

地球温暖化対策計画書

2019年 10月 4日

（提出先）
横浜市長

住所 北海道札幌市北区新琴似7条1丁目2番39号

氏名 株式会社 ニトリ
代表取締役社長 白井俊之

（法人の場合は、名称及び代表者の氏名）

横浜市生活環境の保全等に関する条例（以下「条例」という。）第144条第1項の規定により、次のとおり提出します。

1 地球温暖化対策事業者等の概要

| | | | | | |
|----------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---------|--------|
| 事業者の名称及び代表者の氏名 | 株式会社ニトリ 代表取締役社長 白井俊之 | | | | |
| 主たる事業所の所在地 | 東京都北区神谷3丁目6番20号 | | | | |
| 主たる事業の業種 | 大分類 | I 卸売・小売業 | | | |
| | 中分類 | 60 その他の小売業 | | | |
| 該当する事業者の要件 | <input checked="" type="checkbox"/> | 条例施行規則（以下「規則」という。）第89条第1項第1号該当事業者 | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 規則第89条第1項第2号該当事業者 | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 規則第89条第1項第3号該当事業者 | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 地球温暖化対策事業者以外の事業者（任意提出事業者） | | | |
| | 原油換算エネルギー使用量 | 2,167 | k l | 市内全事業所数 | 12 事業所 |
| | | | 原油換算エネルギー使用量が500kl以上の事業所数 | 1 事業所 | |
| 自動車の台数 | | 台 | | | |

2 計画期間

| | | | | |
|------|------|-----|------|----|
| 計画期間 | 2019 | 年度～ | 2021 | 年度 |
|------|------|-----|------|----|

3 温室効果ガスの排出の抑制等を図るための基本方針

1. 基本理念

持続的成長と環境負荷低減の両立を目指し、企業の社会的責任を果たします。

2. 基本方針

基本理念に基づき、製造・物流・小売の各段階において環境負荷低減のための活動を実施します。

- ①省エネにつながる商品を積極的に開発します。
- ②工場、店舗等の事業所における環境負荷の低減に努めます。
- ③効率的な物流システムの構築によりCO2排出量を低減します。

3. 横浜市における地球温暖化対策計画は、上記基本方針のもと全社計画の中の店舗における取り組みの重点対策として位置づけます。

4 公表の方法

| | | | |
|-------------------------------------|--------|--------|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ホームページ | アドレス | https://www.nitori.co.jp/about_us/ecology.html |
| <input type="checkbox"/> | 窓口で閲覧 | 閲覧場所 | |
| | | 所在地 | |
| | | 閲覧可能時間 | |
| <input type="checkbox"/> | その他 | | |

5の1 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況（第1号及び第2号該当事業者）

| | 特定温室効果ガス排出量 | | 削減率 | 原単位 | |
|-------------------|--|-------------------------|----------|---|-------|
| | 基準年度 (2018年度) | 基礎 ※1 | | 4,287 t-CO ₂ | / |
| | 調整後 ※2 | 4,134 t-CO ₂ | 目標原単位 | 51.19 t-CO ₂ / 千m ² | |
| 目標年度 (2021年度) | 基礎 | 4,882 t-CO ₂ | ▲ 13.9 % | 削減率 | 3.0 % |
| | 調整後 | 4,869 t-CO ₂ | ▲ 17.8 % | | |
| 排出の抑制に係る目標の設定の考え方 | <p>目標排出量・原単位の値は、以下の要因を鑑み設定</p> <ul style="list-style-type: none"> ・既存店は、基準年度より、1年で1%の削減目標を設定。 基礎 4,147t-CO₂、調整後 4,009t-CO₂ ・新規出店与件 3年で3店舗想定。基準年度の排出量平均（倉庫除く）245t-CO₂×3=735t-CO₂を加算 <p>原単位の分母は、延床面積に営業時間率を掛けた面積（千m²）とする $\text{原単位分母} = \text{延床面積（千m}^2\text{）} \times \text{営業時間率（年間営業時間/24H} \times 365\text{日）}$ 年度内での新設、営業時間の変更を延床面積に反映させることを目的として設定</p> | | | | |

※1 基準年度におけるエネルギーの種類ごとの二酸化炭素排出係数（電気事業者から供給された電気の排出係数は基礎排出係数）を使用すること。

※2 基準年度におけるエネルギーの種類ごとの二酸化炭素排出係数（電気事業者から供給された電気の排出係数は調整後排出係数）を使用し、「6 クレジットに関する取組状況」における特定温室効果ガス削減相当量の合計値を差し引くこと。

5の2 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況（第3号該当事業者）

| | 特定温室効果ガス排出量 | | 削減率 | 原単位 | |
|-------------------|------------------|-------------------|-------|---------------------|---|
| | 基準年度 (2018年度) | 基礎 | | t-CO ₂ | / |
| | 調整後 ※3 | t-CO ₂ | 目標原単位 | t-CO ₂ / | |
| 目標年度 (2021年度) | 基礎 | t-CO ₂ | % | 削減率 | % |
| | 調整後 ※3 | t-CO ₂ | % | | |
| 排出の抑制に係る目標の設定の考え方 | | | | | |

※3 基礎排出量から「6 クレジットに関する取組状況」における特定温室効果ガス削減相当量の合計値を差し引くこと。

6 クレジットに関する取組状況

| 番号 | クレジットの名称 | 特定温室効果ガス削減相当量 [t-CO ₂] | 備考 |
|----|----------|---------------------------------------|----|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| 合計 | | | |

7 設備の新設、更新等の計画

| | | | | |
|-------|---|-------------------------|------------------------------------|--|
| 照明設備 | 計画期間での実施予定 | <input type="radio"/> 有 | <input checked="" type="radio"/> 無 | |
| | <ul style="list-style-type: none"> ・店内設備については、前計画期間にLED照明に入れ替え済 ・店舗外の看板照明などについては、今回期間中に検討を進める | | | |
| 再エネ設備 | 計画期間での実施予定 | <input type="radio"/> 有 | <input checked="" type="radio"/> 無 | |
| | | | | |
| 上記以外 | 計画期間での実施予定 | <input type="radio"/> 有 | <input checked="" type="radio"/> 無 | |
| | | | | |

8 次世代自動車の導入状況及び計画

| | | | | |
|---------------------|-------------------------|------------------------------------|---------|----|
| 計画期間での導入予定 | <input type="radio"/> 有 | <input checked="" type="radio"/> 無 | | |
| 次世代自動車の種別 | 電気自動車 | プラグイン ハイブリッド車 | 燃料電池自動車 | 合計 |
| 計画期間での 導入予定台数[台] | | | | |
| 保有台数[台] | | | | |

| 重点対策 | 対策の内容 | 対象設備 | 対策状況及び計画（計画期間内） | | 備考 |
|------|-------------|---------------------|---|---|----|
| | | | ①管理基準等の設定状況 | ②実施状況 | |
| 1 | 推進体制の整備 | | <input checked="" type="radio"/> 整備済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 2 | エネルギー使用量の把握 | | <input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 3 | 事務用機器の管理 | 事務用機器 | <input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 4 | 受変電設備の力率の管理 | 受変電設備 | <input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 5 | 照明設備の管理 | 年間2,000時間以上点灯する照明設備 | <input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 6 | 空調設備の管理 | 空調設備 | <input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 7 | 空調用冷凍機の管理 | 空調用冷凍機 | <input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当 | |
| 8 | 換気設備の管理 | 換気設備 | <input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 9 | フィルターの清掃 | 空調設備 換気設備 | <input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 10 | ボイラーの管理 | ボイラー | <input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当 | |

9の1 重点対策の実施状況及び計画（第1号及び第2号該当事業者）（その2）

| 重点対策 | 対策の内容 | 対象設備 | 対策状況及び計画(計画期間内) | | 備考 |
|------|---|------------------------------|---|---|----|
| | | | ①管理基準等の設定状況 | ②実施状況 | |
| 11 | 蒸気配管等の管理 ① ボイラー設備の配管、バルブ等の保温及び断熱の維持、蒸気の漏えい、詰まりの防止等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。 | ボイラー | <input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当 | |
| 12 | 燃焼設備の空気比管理 ① 燃焼設備及び使用する燃料の種類に応じて、排出ガスにおける空気比の値が基準空気比※以下になるような、空気比についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。 | ボイラー 工業炉 | <input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当 | |
| 13 | ポンプ、ファン、ブロワー及びコンプレッサの負荷に応じた運転管理 ① 使用端圧力及び吐出量を把握し、負荷に応じた運転台数制御、回転数制御等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。 | ポンプ ファン ブロワー コンプレッサ | <input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当 | |

※ 基準空気比とは、工場等におけるエネルギーの使用の合理化に関する事業者の判断の基準（平成21年経済産業省告示第66号）の別表第1（A）に規定するものをいう。

9の2 重点対策の実施状況及び計画（第3号該当事業者）

| 重点対策 | 対策の内容 | 対象設備 | 対策状況及び計画(計画期間内) | | 備考 |
|------|--|------|--|--|----|
| | | | ①管理基準等の設定状況 | ②実施状況 | |
| 14 | 推進体制の整備 ① 本社等が中心となり、支店等と連携して、地球温暖化対策を推進する管理体制を整備している。 ② ①の体制に基づき、定期的に地球温暖化対策に関する計画立案、進捗確認等の会議等を実施している。 | / | <input type="radio"/> 整備済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 15 | 自動車の適正な使用管理 ① 目的地までの燃料消費量、所要時間等を考慮した効率的な走行ルート等の情報を運転者に伝える仕組みを整備している。 ② ①の仕組みを活用した運用を実施している。 | / | <input type="radio"/> 整備済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 16 | エネルギー使用量等に関するデータの管理 ① 自動車ごとの走行距離、エネルギー消費量等のデータの定期的な記録等についての管理基準を設定している。 ② ①の情報を活用した運用を実施している。 | / | <input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 17 | エコドライブ推進体制の整備 ① エコドライブ推進に関する責任者を設置し、エコドライブの実施及びエコドライブ講習等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。 | / | <input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |
| 18 | 自動車の適正な維持管理 ① 日常の点検・整備に係る責任者を設置し、点検、整備及び点検・整備に必要な知識や技術を習得するための研修等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。 | / | <input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | <input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当 | |