

資料 9.3 振動

9.3-1 現地調査

9.3-2 予測

資料 9.3 振動

9.3-1 現地調査

(1) 現地調査結果

環境振動の現地調査結果は、表 9.3-1(1)～(6)に、道路交通振動の現地調査結果は表 9.3-2(1)～(14)に、地盤卓越振動数の現地調査結果は表 9.3-3(1)～(7)に示すとおりです。

表 9.3-1(1) 環境振動レベル現地調査結果(環境騒音 1 平日)

調査地点：環境騒音 1

調査日時：令和 2 年 10 月 27 日 (火) 10:00～10 月 28 日 (水) 10:00

単位：dB

時間区分	時間	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}	L_{min}
昼間	10:00～11:00	31.5	27.7	(24.4)	42.8	(18.7)
	11:00～12:00	31.3	27.4	(24.2)	40.1	(18.0)
	12:00～13:00	30.4	26.3	(22.9)	40.8	(16.4)
	13:00～14:00	30.5	26.4	(23.0)	39.0	(18.4)
	14:00～15:00	30.2	26.4	(23.3)	42.3	(18.4)
	15:00～16:00	30.5	26.3	(23.0)	42.8	(18.3)
	16:00～17:00	29.2	25.1	(21.8)	39.0	(16.1)
	17:00～18:00	25.9	(22.0)	(18.8)	35.4	(14.1)
	18:00～19:00	25.1	(20.8)	(17.8)	34.6	(13.0)
夜間	19:00～20:00	(23.7)	(20.0)	(17.1)	35.8	(11.9)
	20:00～21:00	(24.3)	(20.0)	(16.9)	37.5	(12.2)
	21:00～22:00	(23.8)	(19.4)	(16.4)	32.0	(11.9)
	22:00～23:00	(24.5)	(20.1)	(16.8)	36.9	(11.3)
	23:00～0:00	(23.9)	(19.8)	(16.6)	33.6	(11.0)
	0:00～1:00	26.8	(21.9)	(17.9)	38.3	(12.0)
	1:00～2:00	26.3	(20.9)	(17.4)	36.1	(13.0)
	2:00～3:00	28.0	(22.5)	(18.2)	36.6	(12.5)
	3:00～4:00	28.3	(23.0)	(19.0)	42.3	(13.0)
	4:00～5:00	29.4	(24.8)	(20.4)	43.1	(14.9)
	5:00～6:00	30.7	26.4	(22.5)	42.0	(17.5)
	6:00～7:00	29.7	25.7	(22.1)	40.5	(16.3)
7:00～8:00	27.8	(23.8)	(20.6)	37.5	(15.6)	
昼間	8:00～9:00	30.8	25.9	(22.5)	40.5	(18.0)
	9:00～10:00	31.6	27.8	(24.4)	40.1	(18.9)
時間区分 平均値	昼間 (8時～19時)	30	26	<25	43	<25
	夜間 (19時～8時)	27	<25	<25	43	<25

注) 1. L_{50} は中央値、 L_{10} 及び L_{90} は 80%レンジの上端値及び下端値を示します。

2. L_{50} 、 L_{10} 及び L_{90} の平均値は算術平均値を示します。

3. 括弧つきの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-1(2) 環境振動レベル現地調査結果 (環境騒音 1 休日)

調査地点: 環境騒音 1

調査日時: 令和 2 年 10 月 24 日 (土) 20:00~10 月 25 日 (日) 20:00

単位: dB

時間区分	時間	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	L _{min}
夜間	20:00~21:00	(22.0)	(17.8)	(15.2)	46.4	(11.4)
	21:00~22:00	(22.3)	(17.6)	(14.6)	38.4	(10.2)
	22:00~23:00	(21.0)	(17.1)	(14.3)	35.1	(9.8)
	23:00~0:00	(21.7)	(16.9)	(13.9)	38.9	(9.8)
	0:00~1:00	(22.9)	(17.6)	(14.4)	34.2	(9.8)
	1:00~2:00	(23.0)	(17.3)	(13.9)	38.5	(9.5)
	2:00~3:00	(23.4)	(17.3)	(13.5)	38.2	(8.8)
	3:00~4:00	(22.3)	(17.2)	(13.6)	32.9	(9.3)
	4:00~5:00	(22.4)	(17.5)	(14.2)	35.3	(9.7)
	5:00~6:00	(24.0)	(18.5)	(14.6)	34.8	(9.1)
	6:00~7:00	(23.3)	(18.6)	(15.4)	40.5	(10.8)
	7:00~8:00	(23.1)	(18.7)	(15.7)	42.6	(11.1)
	昼間	8:00~9:00	(23.3)	(18.5)	(15.4)	39.6
9:00~10:00		(22.8)	(18.9)	(16.2)	43.0	(11.7)
10:00~11:00		(24.7)	(20.1)	(17.2)	35.6	(12.7)
11:00~12:00		(24.5)	(20.2)	(17.3)	44.9	(13.0)
12:00~13:00		(24.2)	(19.4)	(16.3)	40.9	(11.5)
13:00~14:00		(23.6)	(19.4)	(16.5)	34.7	(12.5)
14:00~15:00		(23.6)	(19.5)	(16.4)	34.8	(11.4)
15:00~16:00		(22.9)	(18.7)	(15.6)	41.8	(11.7)
16:00~17:00		(22.9)	(18.6)	(15.5)	39.7	(11.2)
17:00~18:00		(20.5)	(16.6)	(14.1)	29.8	(10.3)
18:00~19:00		(20.7)	(16.5)	(13.8)	37.8	(10.0)
夜間	19:00~20:00	(20.3)	(16.5)	(13.9)	39.2	(10.0)
時間区分 平均値	昼間 (8時~19時)	<25	<25	<25	45	<25
	夜間 (19時~8時)	<25	<25	<25	46	<25

注) 1. L₅₀は中央値、L₁₀及びL₉₀は80%レンジの上端値及び下端値を示します。

2. L₅₀、L₁₀及びL₉₀の平均値は算術平均値を示します。

3. 括弧つきの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-1(3) 環境振動レベル現地調査結果 (環境騒音2 平日)

調査地点: 環境騒音2

調査日時: 令和2年10月27日(火) 10:00~10月28日(水) 10:00

単位: dB

時間区分	時間	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}	L_{min}
昼間	10:00~11:00	31.5	(24.4)	(19.4)	46.3	(14.3)
	11:00~12:00	31.0	(23.8)	(18.2)	44.6	(13.4)
	12:00~13:00	29.8	(21.9)	(15.8)	46.1	(11.8)
	13:00~14:00	30.7	(23.9)	(18.2)	42.4	(12.4)
	14:00~15:00	32.3	(23.4)	(17.4)	46.8	(12.2)
	15:00~16:00	30.9	(24.5)	(18.4)	45.8	(12.6)
	16:00~17:00	32.4	(23.7)	(16.2)	46.2	(11.2)
	17:00~18:00	31.2	(23.3)	(15.9)	46.6	(10.1)
	18:00~19:00	28.9	(22.0)	(14.3)	44.6	(9.2)
夜間	19:00~20:00	28.1	(20.2)	(12.5)	43.1	(8.0)
	20:00~21:00	26.9	(16.6)	(11.6)	42.6	(7.7)
	21:00~22:00	26.9	(15.1)	(11.2)	44.9	(7.9)
	22:00~23:00	(24.5)	(12.8)	(10.5)	45.8	(7.4)
	23:00~0:00	(22.2)	(12.1)	(10.2)	42.0	(6.9)
	0:00~1:00	(18.9)	(12.4)	(10.7)	44.1	(7.7)
	1:00~2:00	(16.1)	(11.8)	(10.2)	48.4	(7.4)
	2:00~3:00	(14.3)	(11.9)	(10.4)	49.3	(7.5)
	3:00~4:00	(14.6)	(12.2)	(10.6)	39.2	(7.9)
	4:00~5:00	(19.7)	(13.0)	(11.1)	44.2	(8.0)
	5:00~6:00	27.1	(15.8)	(12.5)	46.2	(9.2)
	6:00~7:00	31.8	(22.3)	(15.0)	46.8	(10.6)
	7:00~8:00	31.7	(24.0)	(16.4)	47.6	(11.0)
昼間	8:00~9:00	32.6	26.1	(20.0)	46.0	(13.8)
	9:00~10:00	33.6	26.7	(21.8)	49.4	(15.3)
時間区分 平均値	昼間 (8時~19時)	31	<25	<25	49	<25
	夜間 (19時~8時)	<25	<25	<25	49	<25

注) 1. L_{50} は中央値、 L_{10} 及び L_{90} は80%レンジの上端値及び下端値を示します。

2. L_{50} 、 L_{10} 及び L_{90} の平均値は算術平均値を示します。

3. 括弧つきの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-1(4) 環境振動レベル現地調査結果 (環境騒音2 休日)

調査地点：環境騒音2

調査日時：令和2年10月24日（土）20:00～10月25日（日）20:00

単位：dB

時間区分	時間	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	L _{min}
夜間	20:00～21:00	26.4	(16.2)	(11.0)	44.1	(7.4)
	21:00～22:00	26.6	(16.4)	(10.7)	44.2	(7.1)
	22:00～23:00	25.0	(12.6)	(9.9)	44.5	(6.8)
	23:00～0:00	(20.9)	(11.1)	(9.3)	40.6	(6.0)
	0:00～1:00	(18.2)	(10.7)	(9.1)	41.1	(6.0)
	1:00～2:00	(15.4)	(10.3)	(8.7)	41.8	(6.2)
	2:00～3:00	(11.6)	(9.9)	(8.4)	34.8	(5.7)
	3:00～4:00	(12.6)	(9.7)	(8.3)	43.3	(5.3)
	4:00～5:00	(13.0)	(9.8)	(8.2)	45.0	(5.3)
	5:00～6:00	(20.2)	(10.8)	(8.9)	46.7	(5.4)
	6:00～7:00	25.8	(15.0)	(9.8)	48.1	(6.6)
	7:00～8:00	26.7	(17.5)	(11.7)	47.0	(7.8)
昼間	8:00～9:00	29.2	(20.9)	(13.5)	46.6	(8.9)
	9:00～10:00	28.5	(21.6)	(13.4)	42.6	(8.4)
	10:00～11:00	28.5	(20.7)	(14.3)	42.1	(9.1)
	11:00～12:00	28.1	(20.6)	(13.6)	41.8	(8.7)
	12:00～13:00	29.0	(21.3)	(12.5)	44.2	(8.1)
	13:00～14:00	28.4	(21.5)	(13.2)	42.1	(8.4)
	14:00～15:00	28.1	(21.2)	(13.2)	43.4	(8.3)
	15:00～16:00	28.5	(22.1)	(13.7)	40.8	(8.7)
	16:00～17:00	28.5	(21.9)	(13.8)	41.2	(7.3)
	17:00～18:00	28.4	(21.1)	(12.3)	44.4	(7.6)
	18:00～19:00	27.7	(19.6)	(11.2)	43.8	(7.2)
夜間	19:00～20:00	27.6	(18.3)	(10.7)	45.2	(7.0)
時間区分 平均値	昼間 (8時～19時)	28	<25	<25	47	<25
	夜間 (19時～8時)	<25	<25	<25	48	<25

注) 1. L₅₀は中央値、L₁₀及びL₉₀は80%レンジの上端値及び下端値を示します。

2. L₅₀、L₁₀及びL₉₀の平均値は算術平均値を示します。

3. 括弧つきの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-1(5) 環境振動レベル現地調査結果 (環境騒音3 平日)

調査地点: 環境騒音3

調査日時: 令和2年10月27日(火) 10:00~10月28日(水) 10:00

単位: dB

時間区分	時間	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	L _{min}
昼間	10:00~11:00	27.5	(20.2)	(17.4)	42.4	(13.8)
	11:00~12:00	26.6	(19.5)	(16.5)	42.3	(13.7)
	12:00~13:00	(23.9)	(16.8)	(14.6)	42.1	(11.1)
	13:00~14:00	26.4	(18.3)	(15.6)	45.7	(12.9)
	14:00~15:00	25.3	(18.4)	(15.7)	41.8	(13.1)
	15:00~16:00	25.1	(18.4)	(15.9)	47.6	(13.0)
	16:00~17:00	26.6	(20.1)	(16.5)	40.9	(13.6)
	17:00~18:00	(21.2)	(16.3)	(14.0)	41.5	(11.2)
	18:00~19:00	(24.8)	(16.6)	(13.5)	46.7	(9.8)
夜間	19:00~20:00	(23.7)	(15.5)	(12.9)	42.1	(10.1)
	20:00~21:00	(18.1)	(13.6)	(11.8)	35.7	(9.1)
	21:00~22:00	(19.6)	(13.0)	(11.1)	41.1	(8.3)
	22:00~23:00	(18.2)	(12.5)	(10.9)	38.0	(9.0)
	23:00~0:00	(16.8)	(12.1)	(10.6)	41.4	(8.8)
	0:00~1:00	(13.8)	(11.9)	(10.6)	31.6	(8.6)
	1:00~2:00	(19.1)	(13.1)	(11.0)	35.4	(8.8)
	2:00~3:00	(13.8)	(11.9)	(10.6)	35.3	(8.6)
	3:00~4:00	(14.0)	(12.1)	(10.7)	31.6	(8.5)
	4:00~5:00	(14.4)	(12.6)	(11.2)	(23.9)	(8.5)
	5:00~6:00	(17.7)	(14.1)	(12.4)	38.6	(9.9)
	6:00~7:00	28.9	(18.2)	(15.0)	47.8	(12.4)
7:00~8:00	25.2	(17.2)	(14.5)	41.3	(11.5)	
昼間	8:00~9:00	28.7	(19.2)	(16.2)	48.0	(12.7)
	9:00~10:00	25.8	(18.8)	(16.3)	43.4	(13.5)
時間区分 平均値	昼間 (8時~19時)	26	<25	<25	48	<25
	夜間 (19時~8時)	<25	<25	<25	48	<25

注) 1. L₅₀は中央値、L₁₀及びL₉₀は80%レンジの上端値及び下端値を示します。

2. L₅₀、L₁₀及びL₉₀の平均値は算術平均値を示します。

3. 括弧つきの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-1(6) 環境振動レベル現地調査結果(環境騒音3 休日)

調査地点: 環境騒音3

調査日時: 令和2年10月24日(土) 20:00~10月25日(日) 20:00

単位: dB

時間区分	時間	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	L _{min}
夜間	20:00~21:00	(22.4)	(13.5)	(11.2)	50.0	(9.0)
	21:00~22:00	(20.5)	(13.6)	(11.2)	47.0	(8.4)
	22:00~23:00	(20.9)	(13.2)	(10.9)	39.8	(8.4)
	23:00~0:00	(13.7)	(11.3)	(9.8)	38.4	(7.2)
	0:00~1:00	(13.3)	(11.1)	(9.7)	31.6	(7.2)
	1:00~2:00	(12.6)	(10.6)	(9.3)	32.4	(7.1)
	2:00~3:00	(12.2)	(10.5)	(9.1)	32.5	(6.7)
	3:00~4:00	(12.3)	(10.4)	(9.1)	32.6	(7.2)
	4:00~5:00	(12.6)	(10.6)	(9.2)	(19.6)	(7.5)
	5:00~6:00	(17.7)	(12.1)	(10.1)	38.6	(7.5)
	6:00~7:00	25.0	(15.1)	(11.7)	51.5	(8.0)
	7:00~8:00	28.2	(16.0)	(12.4)	47.2	(9.1)
昼間	8:00~9:00	(23.9)	(16.8)	(13.9)	45.7	(11.4)
	9:00~10:00	32.5	(21.9)	(15.3)	51.3	(11.5)
	10:00~11:00	30.0	(20.0)	(15.0)	46.3	(10.2)
	11:00~12:00	25.3	(17.8)	(14.0)	42.8	(10.8)
	12:00~13:00	(22.2)	(15.6)	(12.9)	47.5	(9.7)
	13:00~14:00	31.9	(21.1)	(14.0)	50.3	(10.4)
	14:00~15:00	32.0	(22.3)	(15.6)	50.4	(10.9)
	15:00~16:00	28.6	(20.4)	(15.9)	42.4	(11.1)
	16:00~17:00	27.3	(18.2)	(14.7)	51.5	(11.1)
	17:00~18:00	30.3	(20.7)	(15.0)	48.6	(10.6)
	18:00~19:00	(23.8)	(14.7)	(11.8)	45.2	(9.1)
夜間	19:00~20:00	(22.0)	(14.0)	(11.5)	45.3	(9.1)
時間区分 平均値	昼間 (8時~19時)	28	<25	<25	52	<25
	夜間 (19時~8時)	<25	<25	<25	52	<25

注) 1. L₅₀は中央値、L₁₀及びL₉₀は80%レンジの上端値及び下端値を示します。

2. L₅₀、L₁₀及びL₉₀の平均値は算術平均値を示します。

3. 括弧つきの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-2(1) 道路交通振動レベル現地調査結果（道路騒振 1 平日）

調査地点：道路騒振 1

調査日時：令和 2 年 10 月 27 日（火）10:00～10 月 28 日（水）10:00

単位：dB

時間区分	時間	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}	L_{min}
昼間	10:00～11:00	47.1	40.0	35.3	62.1	30.4
	11:00～12:00	47.3	40.0	35.0	58.5	29.5
	12:00～13:00	46.3	38.9	34.7	64.7	30.1
	13:00～14:00	47.0	39.3	34.6	62.6	29.5
	14:00～15:00	47.1	39.4	34.4	62.4	29.4
	15:00～16:00	46.8	38.9	33.9	61.0	28.7
	16:00～17:00	46.1	38.8	33.9	62.6	28.2
	17:00～18:00	44.5	37.4	33.0	63.3	27.9
	18:00～19:00	43.0	36.1	32.2	61.3	27.2
夜間	19:00～20:00	40.6	34.6	30.9	57.2	27.1
	20:00～21:00	38.6	33.3	30.8	58.8	26.6
	21:00～22:00	38.9	33.0	30.8	63.0	27.9
	22:00～23:00	36.9	32.4	30.3	56.9	27.6
	23:00～0:00	38.1	32.1	30.1	60.5	27.2
	0:00～1:00	39.8	32.6	30.6	64.4	27.3
	1:00～2:00	40.3	32.6	30.6	65.1	27.6
	2:00～3:00	39.9	32.8	30.7	60.5	28.0
	3:00～4:00	40.3	32.9	30.6	66.5	27.1
	4:00～5:00	39.8	33.7	31.4	57.6	28.1
	5:00～6:00	42.9	35.7	32.7	61.6	29.0
	6:00～7:00	44.4	37.7	34.0	60.1	30.0
	7:00～8:00	45.1	38.7	34.8	61.1	29.6
昼間	8:00～9:00	45.8	39.3	35.3	62.2	30.2
	9:00～10:00	47.6	40.3	35.8	63.7	30.5
時間区分 平均値	昼間 (8時～19時)	46	39	34	65	27
	夜間 (19時～8時)	40	34	31	67	27

注) 1. L_{50} は中央値、 L_{10} 及び L_{90} は 80% レンジの上端値及び下端値を示します。

2. L_{50} 、 L_{10} 及び L_{90} の平均値は算術平均値を示します。

3. 括弧付きの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-2 (2) 道路交通振動レベル現地調査結果 (道路騒振 1 休日)

調査地点: 道路騒振 1

調査日時: 令和 2 年 10 月 24 日 (土) 20:00~10 月 25 日 (日) 20:00

単位: dB

時間区分	時間	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}	L_{min}
夜間	20:00~21:00	37.8	31.7	28.6	57.0	25.2
	21:00~22:00	37.5	31.3	28.4	61.6	25.2
	22:00~23:00	38.3	30.6	27.8	64.1	(24.4)
	23:00~0:00	38.6	29.7	27.2	62.0	(24.5)
	0:00~1:00	37.6	29.7	27.5	60.1	(24.3)
	1:00~2:00	39.3	29.9	27.3	60.6	(24.0)
	2:00~3:00	34.6	28.6	26.8	60.6	(23.9)
	3:00~4:00	34.7	28.4	26.6	58.9	(23.7)
	4:00~5:00	35.9	28.7	26.8	63.5	(23.3)
	5:00~6:00	35.9	29.4	27.2	57.5	(24.3)
	6:00~7:00	36.7	30.6	27.9	58.9	(24.3)
	7:00~8:00	38.4	32.0	28.5	58.5	25.1
	昼間	8:00~9:00	38.4	32.9	29.2	51.5
9:00~10:00		37.7	32.5	29.3	61.0	25.7
10:00~11:00		38.5	33.5	29.9	52.9	25.9
11:00~12:00		38.8	32.7	29.1	59.2	25.7
12:00~13:00		38.9	33.5	29.7	61.7	25.7
13:00~14:00		38.5	33.0	29.2	52.9	25.0
14:00~15:00		37.9	32.7	29.0	54.7	25.3
15:00~16:00		37.7	32.6	29.3	53.8	25.6
16:00~17:00		37.6	32.7	29.3	53.6	25.4
17:00~18:00		37.8	32.8	29.4	58.9	(24.8)
18:00~19:00		37.1	31.9	28.6	57.9	25.0
夜間	19:00~20:00	37.7	31.9	28.2	53.7	(24.6)
時間区分 平均値	昼間 (8時~19時)	38	33	29	62	25
	夜間 (19時~8時)	37	30	28	64	<25

注) 1. L_{50} は中央値、 L_{10} 及び L_{90} は 80% レンジの上端値及び下端値を示します。

2. L_{50} 、 L_{10} 及び L_{90} の平均値は算術平均値を示します。

3. 括弧つきの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-2(3) 道路交通振動レベル現地調査結果 (道路騒振 2 平日)

調査地点: 道路騒振 2

調査日時: 令和 2 年 10 月 27 日 (火) 10:00~10 月 28 日 (水) 10:00

単位: dB

時間区分	時間	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	L _{min}
昼間	10:00~11:00	47.7	40.0	34.5	57.5	28.6
	11:00~12:00	48.1	40.3	34.6	57.7	29.2
	12:00~13:00	47.2	39.3	34.3	56.3	28.8
	13:00~14:00	47.4	39.2	34.2	60.7	25.9
	14:00~15:00	47.1	38.8	33.8	58.3	26.5
	15:00~16:00	47.0	38.7	33.8	58.3	26.7
	16:00~17:00	45.7	37.7	32.9	56.8	26.7
	17:00~18:00	43.2	36.4	31.9	57.6	25.4
	18:00~19:00	43.7	36.1	31.1	60.1	(23.5)
夜間	19:00~20:00	44.0	36.1	31.0	56.6	(23.9)
	20:00~21:00	43.7	36.0	31.1	57.8	(23.2)
	21:00~22:00	44.3	35.9	31.3	57.3	(22.9)
	22:00~23:00	43.6	35.9	31.1	59.9	(21.6)
	23:00~0:00	43.1	35.6	30.3	58.3	(19.2)
	0:00~1:00	43.4	36.3	31.1	55.7	(22.6)
	1:00~2:00	43.8	35.4	30.3	56.9	(22.9)
	2:00~3:00	44.4	35.7	30.9	59.7	(24.9)
	3:00~4:00	45.1	36.2	31.6	58.7	(17.0)
	4:00~5:00	46.1	36.3	31.1	60.1	(20.6)
	5:00~6:00	48.5	38.2	32.7	60.1	26.8
	6:00~7:00	48.4	38.8	33.4	59.0	29.2
	7:00~8:00	46.6	37.5	32.2	58.7	25.7
昼間	8:00~9:00	46.6	38.3	32.7	57.7	27.8
	9:00~10:00	46.7	39.0	33.6	60.4	29.2
時間区分 平均値	昼間 (8時~19時)	46	39	33	61	<25
	夜間 (19時~8時)	45	36	31	60	<25

注) 1. L₅₀は中央値、L₁₀及びL₉₀は80%レンジの上端値及び下端値を示します。

2. L₅₀、L₁₀及びL₉₀の平均値は算術平均値を示します。

3. 括弧付きの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-2(4) 道路交通振動レベル現地調査結果 (道路騒振 2 休日)

調査地点: 道路騒振 2

調査日時: 令和 2 年 10 月 24 日 (土) 20:00~10 月 25 日 (日) 20:00

単位: dB

時間区分	時間	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	L _{min}
夜間	20:00~21:00	42.0	33.2	27.9	56.6	(21.1)
	21:00~22:00	40.9	32.6	26.0	55.8	(17.1)
	22:00~23:00	40.0	32.5	26.1	57.2	(18.1)
	23:00~0:00	41.2	31.5	(23.8)	57.0	(13.8)
	0:00~1:00	40.5	32.1	25.3	57.4	(15.9)
	1:00~2:00	40.0	30.4	(22.2)	57.9	(13.9)
	2:00~3:00	38.9	29.5	(21.2)	59.2	(13.5)
	3:00~4:00	38.5	29.1	(20.4)	54.3	(12.7)
	4:00~5:00	38.2	29.4	(21.2)	56.3	(14.2)
	5:00~6:00	39.0	30.3	(23.2)	54.8	(15.6)
	6:00~7:00	39.1	30.9	(24.9)	60.6	(18.5)
	7:00~8:00	40.6	32.0	25.7	56.9	(20.7)
昼間	8:00~9:00	39.0	32.5	27.0	52.7	(21.3)
	9:00~10:00	39.5	32.2	27.1	58.1	(21.8)
	10:00~11:00	39.4	32.0	26.6	52.5	(19.5)
	11:00~12:00	40.3	32.3	27.1	56.8	(20.8)
	12:00~13:00	40.1	32.7	27.0	60.2	(20.0)
	13:00~14:00	40.2	33.1	28.6	56.9	(23.2)
	14:00~15:00	39.9	33.2	28.4	57.8	(22.9)
	15:00~16:00	39.5	33.1	28.0	54.9	(21.7)
	16:00~17:00	39.5	33.4	28.8	56.5	(22.5)
	17:00~18:00	39.5	32.9	27.4	55.8	(21.8)
	18:00~19:00	38.9	32.0	26.9	53.9	(19.4)
夜間	19:00~20:00	39.5	32.2	25.6	54.6	(19.6)
時間区分 平均値	昼間 (8時~19時)	40	33	28	60	<25
	夜間 (19時~8時)	40	31	<25	61	<25

注) 1. L₅₀は中央値、L₁₀及びL₉₀は80%レンジの上端値及び下端値を示します。

2. L₅₀、L₁₀及びL₉₀の平均値は算術平均値を示します。

3. 括弧つきの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-2(5) 道路交通振動レベル現地調査結果 (道路騒振3 平日)

調査地点: 道路騒振3

調査日時: 令和2年10月27日(火) 10:00~10月28日(水) 10:00

単位: dB

時間区分	時間	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}	L_{min}
昼間	10:00~11:00	56.9	48.9	40.0	71.6	29.3
	11:00~12:00	57.9	48.7	38.7	71.6	30.5
	12:00~13:00	58.1	48.2	37.0	70.7	28.9
	13:00~14:00	57.6	47.2	35.4	70.8	26.5
	14:00~15:00	57.3	47.4	37.1	73.9	28.7
	15:00~16:00	56.8	46.5	37.0	70.1	27.4
	16:00~17:00	54.8	44.8	36.0	69.6	27.5
	17:00~18:00	52.7	42.2	34.1	72.4	(22.8)
	18:00~19:00	52.0	39.6	32.9	71.4	(24.7)
夜間	19:00~20:00	52.0	39.6	30.2	71.3	(20.4)
	20:00~21:00	53.7	39.0	28.1	72.5	(17.8)
	21:00~22:00	53.1	36.4	25.9	71.6	(17.9)
	22:00~23:00	52.6	34.8	25.4	70.9	(18.1)
	23:00~0:00	51.2	31.2	(24.3)	72.1	(17.5)
	0:00~1:00	51.8	32.8	25.9	72.5	(16.3)
	1:00~2:00	52.1	32.5	(24.8)	67.7	(17.9)
	2:00~3:00	52.4	33.0	25.7	72.1	(19.7)
	3:00~4:00	53.5	35.0	27.1	74.8	(20.0)
	4:00~5:00	56.0	37.4	29.0	72.0	(21.2)
	5:00~6:00	58.7	46.6	34.3	74.3	(24.7)
	6:00~7:00	57.3	47.4	38.4	72.5	27.5
	7:00~8:00	55.8	45.4	36.3	71.6	25.1
昼間	8:00~9:00	56.4	46.5	37.8	71.1	27.5
	9:00~10:00	57.5	49.5	39.2	73.4	29.3
時間区分 平均値	昼間 (8時~19時)	56	46	37	74	<25
	夜間 (19時~8時)	54	38	29	75	<25

注) 1. L_{50} は中央値、 L_{10} 及び L_{90} は80%レンジの上端値及び下端値を示します。

2. L_{50} 、 L_{10} 及び L_{90} の平均値は算術平均値を示します。

3. 括弧付きの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-2(6) 道路交通振動レベル現地調査結果 (道路騒振3 休日)

調査地点: 道路騒振3

調査日時: 令和2年10月24日(土) 20:00~10月25日(日) 20:00

単位: dB

時間区分	時間	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}	L_{min}
夜間	20:00~21:00	51.5	37.4	25.7	70.5	(17.4)
	21:00~22:00	50.0	36.2	(24.9)	70.7	(16.1)
	22:00~23:00	49.0	32.8	(23.1)	71.6	(16.9)
	23:00~0:00	49.5	31.3	(21.6)	70.7	(15.4)
	0:00~1:00	48.2	30.3	(21.8)	71.5	(14.4)
	1:00~2:00	48.5	29.7	(21.1)	68.3	(14.8)
	2:00~3:00	47.1	27.7	(19.9)	71.4	(11.6)
	3:00~4:00	47.3	26.8	(20.3)	70.0	(12.5)
	4:00~5:00	45.9	27.3	(20.7)	68.2	(12.7)
	5:00~6:00	48.3	31.0	(21.2)	69.0	(13.8)
	6:00~7:00	49.0	34.8	(24.5)	68.0	(15.9)
	7:00~8:00	49.9	36.8	25.3	68.7	(18.2)
昼間	8:00~9:00	48.4	38.1	28.1	70.4	(18.8)
	9:00~10:00	49.3	38.4	27.3	73.9	(17.7)
	10:00~11:00	48.7	38.3	28.1	69.4	(17.7)
	11:00~12:00	49.0	37.9	29.0	69.7	(19.4)
	12:00~13:00	49.2	38.1	28.8	73.2	(19.1)
	13:00~14:00	49.3	38.7	28.8	71.9	(19.1)
	14:00~15:00	49.2	38.8	29.0	71.2	(18.4)
	15:00~16:00	48.2	38.5	29.1	71.7	(19.4)
	16:00~17:00	48.3	39.0	29.8	71.3	(16.9)
	17:00~18:00	48.4	38.9	30.5	70.6	(17.9)
	18:00~19:00	48.8	37.9	28.4	70.8	(16.0)
夜間	19:00~20:00	47.8	37.3	26.7	70.7	(16.6)
時間区分 平均値	昼間 (8時~19時)	49	38	29	74	<25
	夜間 (19時~8時)	49	32	<25	72	<25

注) 1. L_{50} は中央値、 L_{10} 及び L_{90} は80%レンジの上端値及び下端値を示します。

2. L_{50} 、 L_{10} 及び L_{90} の平均値は算術平均値を示します。

3. 括弧つきの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-2(7) 道路交通振動レベル現地調査結果 (道路騒振 4 平日)

調査地点: 道路騒振 4

調査日時: 令和 2 年 10 月 27 日 (火) 10:00~10 月 28 日 (水) 10:00

単位: dB

時間区分	時間	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}	L_{min}
昼間	10:00~11:00	43.9	37.7	31.9	57.4	(23.4)
	11:00~12:00	44.7	37.8	31.1	57.7	(21.1)
	12:00~13:00	43.4	37.0	30.5	60.3	(19.6)
	13:00~14:00	43.7	36.8	30.3	57.5	(21.7)
	14:00~15:00	43.5	36.8	31.1	57.5	(21.0)
	15:00~16:00	43.6	36.9	30.8	56.0	(23.3)
	16:00~17:00	42.6	35.5	30.1	59.0	(23.4)
	17:00~18:00	39.9	33.6	28.5	58.0	(21.2)
	18:00~19:00	39.9	32.4	27.6	54.4	(21.3)
夜間	19:00~20:00	39.9	31.8	26.1	58.5	(17.2)
	20:00~21:00	38.9	30.9	(23.6)	58.7	(15.6)
	21:00~22:00	38.8	29.3	(21.7)	55.4	(12.6)
	22:00~23:00	38.3	28.1	(20.3)	53.8	(12.7)
	23:00~0:00	37.8	26.7	(18.2)	61.2	(11.6)
	0:00~1:00	38.2	27.1	(18.6)	58.3	(12.4)
	1:00~2:00	38.3	27.2	(17.8)	58.0	(11.3)
	2:00~3:00	38.7	27.3	(18.0)	55.9	(12.0)
	3:00~4:00	39.5	27.1	(18.2)	58.4	(11.6)
	4:00~5:00	40.9	29.7	(20.5)	59.7	(10.3)
	5:00~6:00	43.8	35.0	(24.8)	59.7	(16.3)
	6:00~7:00	44.1	36.7	31.1	57.2	(19.7)
	7:00~8:00	42.2	36.2	31.4	62.4	(22.0)
昼間	8:00~9:00	43.0	36.8	31.6	60.5	(24.3)
	9:00~10:00	44.1	37.8	32.4	57.0	(24.1)
時間区分 平均値	昼間 (8時~19時)	43	36	31	61	<25
	夜間 (19時~8時)	40	30	<25	62	<25

注) 1. L_{50} は中央値、 L_{10} 及び L_{90} は 80% レンジの上端値及び下端値を示します。

2. L_{50} 、 L_{10} 及び L_{90} の平均値は算術平均値を示します。

3. 括弧付きの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-2 (8) 道路交通振動レベル現地調査結果 (道路騒振 4 休日)

調査地点: 道路騒振 4

調査日時: 令和 2 年 10 月 24 日 (土) 20:00~10 月 25 日 (日) 20:00

単位: dB

時間区分	時間	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}	L_{min}
夜間	20:00~21:00	37.6	29.3	(22.1)	53.9	(12.6)
	21:00~22:00	37.6	28.3	(19.4)	55.9	(12.5)
	22:00~23:00	36.6	27.0	(18.0)	53.1	(11.0)
	23:00~0:00	36.2	25.4	(16.7)	55.5	(11.1)
	0:00~1:00	36.2	(24.5)	(15.1)	59.5	(10.9)
	1:00~2:00	35.7	(22.9)	(14.4)	53.3	(9.6)
	2:00~3:00	33.5	(20.5)	(13.3)	58.0	(9.4)
	3:00~4:00	34.4	(22.0)	(13.1)	53.5	(9.0)
	4:00~5:00	34.4	(21.4)	(13.0)	53.5	(8.8)
	5:00~6:00	36.1	(24.2)	(15.6)	55.8	(9.2)
	6:00~7:00	36.2	26.9	(18.1)	57.6	(11.8)
	7:00~8:00	37.8	29.2	(20.5)	54.7	(11.3)
	昼間	8:00~9:00	36.8	29.7	(23.5)	53.7
9:00~10:00		37.8	30.0	(23.8)	57.7	(13.5)
10:00~11:00		36.9	30.4	(24.4)	56.6	(13.3)
11:00~12:00		37.2	30.1	(24.7)	55.7	(14.7)
12:00~13:00		38.5	30.9	(24.6)	57.8	(13.9)
13:00~14:00		37.3	30.0	(24.0)	56.6	(13.9)
14:00~15:00		37.1	30.0	(24.3)	56.1	(15.2)
15:00~16:00		37.3	30.6	25.2	56.4	(15.7)
16:00~17:00		37.2	30.3	25.1	54.2	(16.2)
17:00~18:00		36.2	29.6	(24.3)	53.1	(14.6)
18:00~19:00		36.5	29.0	(22.6)	55.4	(12.6)
夜間	19:00~20:00	37.1	29.4	(22.8)	59.7	(14.7)
時間区分 平均値	昼間 (8時~19時)	37	30	<25	58	<25
	夜間 (19時~8時)	36	25	<25	60	<25

注) 1. L_{50} は中央値、 L_{10} 及び L_{90} は 80% レンジの上端値及び下端値を示します。

2. L_{50} 、 L_{10} 及び L_{90} の平均値は算術平均値を示します。

3. 括弧つきの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-2(9) 道路交通振動レベル現地調査結果 (道路騒振 5 平日)

調査地点: 道路騒振 5

調査日時: 令和 2 年 10 月 27 日 (火) 10:00~10 月 28 日 (水) 10:00

単位: dB

時間区分	時間	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}	L_{min}
昼間	10:00~11:00	50.3	39.3	(23.9)	68.1	(18.5)
	11:00~12:00	50.8	38.5	(23.1)	68.5	(17.5)
	12:00~13:00	49.7	34.6	(20.9)	68.7	(15.5)
	13:00~14:00	49.6	36.3	(20.0)	67.9	(15.7)
	14:00~15:00	50.6	37.4	(20.8)	67.8	(15.9)
	15:00~16:00	50.6	40.1	(20.8)	72.4	(15.9)
	16:00~17:00	51.7	41.3	(20.6)	70.0	(15.3)
	17:00~18:00	51.2	43.0	(20.9)	67.0	(15.6)
	18:00~19:00	50.6	41.4	(19.6)	66.3	(14.6)
夜間	19:00~20:00	50.3	33.6	(18.5)	64.4	(14.0)
	20:00~21:00	49.1	27.9	(17.7)	65.1	(14.0)
	21:00~22:00	48.2	(21.1)	(17.2)	68.8	(13.8)
	22:00~23:00	45.0	(19.3)	(16.9)	67.1	(13.5)
	23:00~0:00	40.8	(18.7)	(16.3)	73.1	(12.6)
	0:00~1:00	32.3	(17.7)	(15.8)	69.8	(13.0)
	1:00~2:00	30.9	(17.2)	(15.6)	68.3	(12.2)
	2:00~3:00	(22.4)	(17.3)	(15.7)	72.5	(12.5)
	3:00~4:00	25.2	(17.5)	(15.8)	70.6	(13.0)
	4:00~5:00	36.2	(18.3)	(16.4)	59.9	(13.7)
	5:00~6:00	48.6	(21.6)	(17.4)	66.3	(13.8)
	6:00~7:00	52.6	34.4	(18.9)	67.6	(14.9)
	7:00~8:00	53.2	43.9	(22.6)	68.9	(17.2)
昼間	8:00~9:00	53.1	44.6	(24.3)	72.0	(17.8)
	9:00~10:00	52.2	41.4	(20.9)	74.9	(17.0)
時間区分 平均値	昼間 (8時~19時)	51	40	<25	75	<25
	夜間 (19時~8時)	41	<25	<25	73	<25

注) 1. L_{50} は中央値、 L_{10} 及び L_{90} は 80% レンジの上端値及び下端値を示します。

2. L_{50} 、 L_{10} 及び L_{90} の平均値は算術平均値を示します。

3. 括弧つきの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-2(10) 道路交通振動レベル現地調査結果 (道路騒振5 休日)

調査地点：道路騒振5

調査日時：令和2年10月24日（土）20:00～10月25日（日）20:00

単位：dB

時間区分	時間	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	L _{min}
夜間	20:00～21:00	48.9	(24.8)	(17.3)	64.8	(14.2)
	21:00～22:00	48.1	(24.5)	(17.5)	62.9	(14.0)
	22:00～23:00	46.8	(21.1)	(16.7)	71.1	(13.3)
	23:00～0:00	40.9	(19.4)	(15.8)	64.1	(12.4)
	0:00～1:00	34.0	(17.0)	(14.9)	66.6	(11.6)
	1:00～2:00	(23.8)	(16.5)	(14.5)	69.2	(11.3)
	2:00～3:00	31.5	(18.8)	(15.0)	69.0	(10.8)
	3:00～4:00	32.5	(19.4)	(15.0)	70.4	(10.7)
	4:00～5:00	27.2	(16.6)	(14.5)	63.9	(10.5)
	5:00～6:00	42.1	(18.7)	(15.5)	72.0	(12.0)
	6:00～7:00	48.6	25.0	(17.4)	65.0	(13.7)
	7:00～8:00	51.0	29.6	(19.5)	68.6	(15.7)
	昼間	8:00～9:00	51.1	34.8	(20.5)	66.8
9:00～10:00		50.4	39.4	(21.6)	67.8	(16.3)
10:00～11:00		49.2	39.2	(20.7)	68.2	(13.7)
11:00～12:00		49.0	39.6	(19.4)	63.3	(13.8)
12:00～13:00		49.0	39.5	(18.7)	65.5	(13.7)
13:00～14:00		48.6	38.2	(19.1)	64.2	(13.8)
14:00～15:00		48.6	38.2	(20.0)	65.2	(13.8)
15:00～16:00		49.1	38.8	(20.9)	65.7	(15.1)
16:00～17:00		48.8	40.3	(21.0)	66.2	(15.4)
17:00～18:00		49.6	39.2	(19.0)	64.4	(14.2)
18:00～19:00		49.0	35.3	(18.1)	60.3	(14.8)
夜間	19:00～20:00	49.9	34.4	(18.5)	69.3	(14.6)
時間区分 平均値	昼間 (8時～19時)	49	38	<25	68	<25
	夜間 (19時～8時)	40	<25	<25	72	<25

注) 1. L₅₀は中央値、L₁₀及びL₉₀は80%レンジの上端値及び下端値を示します。

2. L₅₀、L₁₀及びL₉₀の平均値は算術平均値を示します。

3. 括弧つきの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-2(11) 道路交通振動レベル現地調査結果 (道路騒振6 平日)

調査地点：道路騒振 6

調査日時：令和 2 年 10 月 27 日 (火) 10:00～10 月 28 日 (水) 10:00

単位：dB

時間区分	時間	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	L _{min}
昼間	10:00～11:00	49.8	36.7	25.9	66.0	(16.9)
	11:00～12:00	49.3	36.8	25.8	66.8	(17.3)
	12:00～13:00	49.1	36.7	(24.9)	64.8	(15.5)
	13:00～14:00	48.6	35.5	(23.0)	63.8	(14.5)
	14:00～15:00	48.9	37.0	27.1	63.2	(17.8)
	15:00～16:00	48.2	36.9	(23.9)	62.7	(12.7)
	16:00～17:00	47.6	36.6	27.6	65.2	(20.4)
	17:00～18:00	44.4	35.5	26.8	64.1	(16.0)
	18:00～19:00	43.6	35.9	(24.8)	60.5	(12.7)
夜間	19:00～20:00	42.7	34.3	(18.1)	63.7	(10.4)
	20:00～21:00	41.4	30.8	(14.9)	66.0	(9.6)
	21:00～22:00	41.3	27.7	(13.7)	59.3	(9.4)
	22:00～23:00	40.8	(23.5)	(12.7)	61.8	(8.1)
	23:00～0:00	38.0	(16.7)	(11.0)	62.0	(7.5)
	0:00～1:00	37.6	(14.6)	(11.0)	68.1	(7.5)
	1:00～2:00	37.1	(21.6)	(13.4)	65.1	(8.4)
	2:00～3:00	36.3	(15.1)	(11.7)	62.6	(8.5)
	3:00～4:00	35.4	(14.1)	(10.9)	65.0	(7.5)
	4:00～5:00	38.5	(16.5)	(11.6)	64.9	(7.7)
	5:00～6:00	46.1	28.0	(15.3)	63.3	(10.3)
	6:00～7:00	48.2	35.8	(21.2)	65.2	(12.1)
	7:00～8:00	47.6	36.6	(24.4)	61.8	(11.2)
昼間	8:00～9:00	48.8	36.8	26.2	65.5	(16.4)
	9:00～10:00	50.4	37.0	(24.6)	65.6	(15.8)
時間区分 平均値	昼間 (8時～19時)	48	36	26	67	<25
	夜間 (19時～8時)	41	<25	<25	68	<25

注) 1. L₅₀は中央値、L₁₀及びL₉₀は80%レンジの上端値及び下端値を示します。

2. L₅₀、L₁₀及びL₉₀の平均値は算術平均値を示します。

3. 括弧付きの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-2(12) 道路交通振動レベル現地調査結果 (道路騒振6 休日)

調査地点：道路騒振6

調査日時：令和2年10月24日（土）20:00～10月25日（日）20:00

単位：dB

時間区分	時間	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	L _{min}
夜間	20:00～21:00	41.1	30.0	(14.1)	62.2	(8.9)
	21:00～22:00	41.1	29.5	(15.0)	64.0	(10.0)
	22:00～23:00	40.3	(23.6)	(12.3)	62.8	(8.4)
	23:00～0:00	38.5	(21.9)	(13.2)	62.3	(7.2)
	0:00～1:00	37.4	(14.8)	(10.2)	64.7	(6.1)
	1:00～2:00	36.0	(17.6)	(10.9)	68.1	(6.6)
	2:00～3:00	30.6	(12.3)	(9.4)	62.1	(6.4)
	3:00～4:00	33.8	(15.5)	(10.1)	62.8	(6.7)
	4:00～5:00	35.2	(16.4)	(10.0)	61.9	(6.4)
	5:00～6:00	38.8	(24.9)	(15.0)	63.4	(8.2)
	6:00～7:00	41.1	26.5	(14.1)	64.7	(7.7)
	7:00～8:00	42.6	32.3	(21.1)	65.3	(10.8)
	昼間	8:00～9:00	43.2	34.1	(23.8)	64.7
9:00～10:00		42.0	33.8	25.3	65.5	(17.8)
10:00～11:00		42.0	34.4	25.1	59.5	(16.4)
11:00～12:00		42.4	35.5	27.3	63.0	(16.5)
12:00～13:00		42.3	35.0	(24.2)	63.4	(13.1)
13:00～14:00		42.1	34.4	(23.4)	60.7	(14.4)
14:00～15:00		42.2	34.6	(24.9)	60.8	(16.6)
15:00～16:00		42.1	34.9	25.9	65.1	(15.1)
16:00～17:00		42.5	34.9	(24.8)	61.5	(14.2)
17:00～18:00		41.5	34.5	(22.0)	62.3	(11.4)
18:00～19:00		41.6	33.0	(19.0)	63.3	(9.1)
夜間	19:00～20:00	42.2	33.3	(17.5)	65.2	(9.9)
時間区分 平均値	昼間 (8時～19時)	42	34	<25	66	<25
	夜間 (19時～8時)	38	<25	<25	68	<25

注) 1. L₅₀は中央値、L₁₀及びL₉₀は80%レンジの上端値及び下端値を示します。

2. L₅₀、L₁₀及びL₉₀の平均値は算術平均値を示します。

3. 括弧付きの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-2(13) 道路交通振動レベル現地調査結果 (道路騒振7 平日)

調査地点：道路騒振7

調査日時：令和2年10月27日(火) 10:00～10月28日(水) 10:00

単位：dB

時間区分	時間	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}	L_{min}
昼間	10:00～11:00	35.7	(24.4)	(17.5)	57.0	(13.5)
	11:00～12:00	35.7	(23.1)	(16.7)	57.8	(13.3)
	12:00～13:00	35.0	(23.4)	(16.2)	55.5	(12.3)
	13:00～14:00	35.5	(23.3)	(16.2)	56.2	(11.8)
	14:00～15:00	35.0	(23.0)	(16.6)	56.9	(12.5)
	15:00～16:00	36.8	27.3	(19.8)	55.5	(14.0)
	16:00～17:00	36.7	26.9	(20.0)	53.2	(14.3)
	17:00～18:00	36.8	27.8	(20.0)	51.1	(15.1)
	18:00～19:00	36.1	26.8	(20.8)	52.1	(13.9)
夜間	19:00～20:00	34.8	(23.4)	(16.4)	52.4	(11.7)
	20:00～21:00	30.7	(19.0)	(14.0)	53.6	(10.3)
	21:00～22:00	29.6	(17.0)	(13.1)	46.7	(10.1)
	22:00～23:00	(24.4)	(14.1)	(11.6)	45.4	(8.7)
	23:00～0:00	(18.3)	(12.9)	(11.1)	45.2	(9.1)
	0:00～1:00	(17.1)	(12.4)	(10.8)	38.5	(8.5)
	1:00～2:00	(15.3)	(11.5)	(10.2)	43.4	(8.1)
	2:00～3:00	(14.2)	(11.6)	(10.3)	48.2	(8.2)
	3:00～4:00	(17.2)	(11.6)	(10.3)	48.3	(8.3)
	4:00～5:00	(19.5)	(12.5)	(10.8)	44.3	(8.1)
	5:00～6:00	28.8	(16.3)	(12.1)	51.5	(9.7)
	6:00～7:00	35.1	(24.3)	(17.0)	51.7	(12.6)
7:00～8:00	37.1	26.6	(19.5)	58.5	(14.5)	
昼間	8:00～9:00	37.0	27.6	(19.8)	57.4	(13.4)
	9:00～10:00	36.3	26.1	(18.0)	56.4	(13.4)
時間区分 平均値	昼間 (8時～19時)	36	25	<25	58	<25
	夜間 (19時～8時)	25	<25	<25	59	<25

注) 1. L_{50} は中央値、 L_{10} 及び L_{90} は80%レンジの上端値及び下端値を示します。

2. L_{50} 、 L_{10} 及び L_{90} の平均値は算術平均値を示します。

3. 括弧つきの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-2(14) 道路交通騒動レベル現地調査結果 (道路騒振7 休日)

調査地点：道路騒振7

調査日時：令和2年10月24日（土）20:00～10月25日（日）20:00

単位：dB

時間区分	時間	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	L _{min}
夜間	20:00～21:00	28.4	(18.7)	(15.2)	50.3	(10.8)
	21:00～22:00	29.5	(17.9)	(12.9)	53.5	(9.3)
	22:00～23:00	25.4	(15.4)	(11.7)	45.9	(9.1)
	23:00～0:00	(17.1)	(12.3)	(10.7)	42.1	(8.0)
	0:00～1:00	(15.6)	(11.6)	(10.2)	41.0	(8.4)
	1:00～2:00	(14.0)	(11.2)	(9.9)	52.1	(8.1)
	2:00～3:00	(13.7)	(11.0)	(9.7)	38.7	(7.8)
	3:00～4:00	(12.9)	(10.8)	(9.6)	40.0	(7.7)
	4:00～5:00	(19.0)	(11.3)	(9.8)	46.1	(7.3)
	5:00～6:00	(24.4)	(13.9)	(10.7)	40.4	(8.5)
	6:00～7:00	30.2	(17.9)	(13.5)	48.4	(10.6)
	7:00～8:00	31.8	(20.5)	(16.0)	49.6	(11.8)
	昼間	8:00～9:00	33.8	(22.3)	(17.5)	52.9
9:00～10:00		34.5	(23.8)	(19.1)	50.8	(15.3)
10:00～11:00		34.2	(23.0)	(17.2)	47.9	(12.8)
11:00～12:00		34.2	(23.3)	(17.6)	55.6	(13.9)
12:00～13:00		34.0	(23.5)	(17.7)	49.2	(14.9)
13:00～14:00		33.8	(22.2)	(16.5)	55.8	(11.8)
14:00～15:00		34.4	(24.2)	(16.8)	48.4	(12.0)
15:00～16:00		34.9	(24.1)	(16.8)	56.6	(13.0)
16:00～17:00		35.8	26.0	(18.9)	50.8	(12.4)
17:00～18:00		35.8	26.4	(18.1)	54.7	(12.4)
18:00～19:00		33.0	(20.4)	(15.2)	49.7	(11.3)
夜間	19:00～20:00	31.9	(19.3)	(14.5)	51.5	(11.0)
時間区分 平均値	昼間 (8時～19時)	34	<25	<25	57	<25
	夜間 (19時～8時)	<25	<25	<25	54	<25

注) 1. L₅₀は中央値、L₁₀及びL₉₀は80%レンジの上端値及び下端値を示します。

2. L₅₀、L₁₀及びL₉₀の平均値は算術平均値を示します。

3. 括弧つきの値は測定器の下限値を下回っていることを示しています。

表 9.3-3(1) 地盤卓越振動数現地調査結果 (道路騒音 1)

測定地点：道路騒音 1

測定日：令和元年11月7日

中心周波数 (Hz)	周波数分析結果 (dB)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AP	57.9	55.8	52.0	60.0	57.4	62.6	66.7	64.8	60.7	56.1
1	6.5		16.6	3.2	1.3	3.6	13.1		2.2	
1.25	17.8	0.0	13.6		5.5	7.4	9.2	5.0	6.0	
1.6	12.6	7.4	8.2		12.7	8.9	16.1	11.2	5.2	2.0
2	20.4	8.2	4.3	13.4	9.5		21.3	5.2	15.5	6.1
2.5	25.5	5.4	2.6	9.0	19.1	8.3	17.7	14.5	21.8	15.1
3.15	34.4	25.1	22.9	19.1	23.2		23.9	26.2	33.6	20.4
4	37.3	35.7	35.5	33.6	33.0	26.4	37.9	31.0	35.8	26.0
5	36.7	30.0	25.8	17.3	28.6	37.1	45.3	31.6	39.2	27.8
6.3	38.3	27.7	29.7	25.2	32.6	30.9	39.6	44.8	30.2	31.0
8	39.4	24.1	30.6	27.4	21.0	33.2	47.2	31.8	40.0	21.1
10	42.1	31.0	30.7	32.0	36.9	33.3	49.8	50.5	44.8	23.0
12.5	52.4	36.0	32.3	44.7	44.7	44.1	55.2	44.1	52.1	44.6
16	49.6	52.1	46.1	49.7	53.0	60.3	57.2	54.6	48.6	54.4
20	53.4	43.2	49.1	53.1	51.2	51.2	61.5	53.8	54.4	46.4
25	41.4	43.0	37.0	56.2	47.1	53.1	56.4	58.4	54.7	40.6
31.5	40.3	42.2	39.5	52.1	49.0	55.3	60.1	57.8	53.1	42.4
40	40.5	48.5	38.8	41.6	44.9	39.7	57.1	58.3	45.2	39.1
50	39.2	48.3	32.1	46.9	35.6	38.4	52.5	54.9	48.2	39.9
63	41.7	37.4	34.8	39.4	33.6	37.0	45.5	41.4	43.2	35.0
80	44.5	38.2	31.9	41.4	35.5	30.4	35.1	37.7	36.9	31.3
VL	52.1	47.7	45.0	51.0	50.0	55.4	58.8	55.6	53.2	49.6
卓越周波数	最大値が最も多い中心周波数						16.0 Hz			
	最大値を示す中心周波数の平均値						19.9 Hz			

表 9.3-3(2) 地盤卓越振動数現地調査結果 (道路騒音 2)

測定地点：道路騒音 2

測定日：令和元年11月7日

中心周波数 (Hz)	周波数分析結果 (dB)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AP	71.8	85.3	77.4	75.6	88.7	62.7	73.5	75.9	63.4	73.2
1		14.5		9.5	11.4	6.6	2.0			14.7
1.25	4.6	27.5	13.1	4.9	11.8			0.2		16.2
1.6		29.8	7.9	14.4	26.4		11.9	6.5		15.4
2	4.7	37.4	24.4	22.8	34.1	13.5	6.1	5.6	5.4	26.8
2.5	3.9	40.4	25.5	33.7	40.9	0.5	17.8	9.7	7.0	24.6
3.15	19.4	30.2	32.7	31.9	41.3	19.7	21.6	13.7	13.7	22.8
4	20.2	50.2	28.6	30.6	41.7	35.2	19.2	20.3		7.1
5	26.7	44.7	35.4	31.4	42.3	44.6	25.7	24.1	13.1	34.8
6.3	31.0	53.4	32.5	32.3	45.6	48.1	36.5	31.6	22.6	42.3
8	37.9	56.6	52.5	48.4	60.8	41.7	42.9	32.2	31.4	45.4
10	43.0	68.8	57.8	59.4	69.1	35.2	50.5	43.0	32.8	45.4
12.5	57.0	72.8	63.1	71.3	70.3	41.2	62.6	60.1	45.4	58.4
16	67.7	72.8	64.9	72.5	75.8	50.6	69.4	66.1	54.7	61.1
20	60.8	76.6	69.8	58.9	82.1	55.8	61.7	68.3	59.5	63.4
25	59.7	82.2	67.6	58.3	82.3	51.7	61.1	71.7	51.5	60.1
31.5	60.3	76.5	69.3	56.4	82.5	43.5	62.1	66.4	48.3	65.0
40	61.5	71.7	67.9	48.6	76.2	56.4	61.8	59.4	55.4	68.3
50	60.7	68.1	68.0	58.6	75.3	53.0	62.5	60.8	52.0	62.1
63	60.1	69.6	66.5	54.7	78.0	52.7	61.0	62.9	48.0	60.3
80	63.0	68.8	69.3	60.8	75.7	53.7	64.5	65.5	53.1	64.4
VL	63.3	76.5	67.2	70.1	78.8	54.1	65.5	66.4	54.3	62.2
卓越周波数	最大値が最も多い中心周波数						16.0 Hz			
	最大値を示す中心周波数の平均値						25.0 Hz			

表 9.3-3(3) 地盤卓越振動数現地調査結果 (道路騒音 3)

測定地点：道路騒音 3

測定日：令和元年11月7日

中心周波数 (Hz)	周波数分析結果 (dB)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AP	61.2	61.4	61.2	69.0	52.4	65.6	58.7	59.5	73.2	59.8
1	5.8	15.6	5.8		11.0	12.2	13.8		16.3	12.0
1.25	13.3	10.7	13.3		2.3	10.1	16.5		17.6	
1.6	16.6	20.6	16.6		2.5	14.4	2.5	15.1	17.4	7.2
2	14.3	12.4	14.3	16.5	16.6	10.9	9.1	16.4	25.7	12.0
2.5	24.5	24.7	24.5	28.4	12.8	15.2	18.8	26.0	34.7	16.8
3.15	31.4	35.9	31.4	34.8	19.1	31.6	40.9	37.6	37.8	31.3
4	35.2	30.3	35.2	37.0	34.5	27.6	38.4	36.2	48.5	38.1
5	32.7	34.7	32.7	39.3	23.5	38.4	38.5	26.9	44.1	37.8
6.3	35.0	35.4	35.0	46.1	27.3	41.9	35.5	28.4	53.1	39.8
8	37.4	49.4	37.4	54.9	29.1	47.7	43.0	42.7	65.4	41.0
10	51.2	49.5	51.2	61.4	40.9	57.6	42.1	42.5	69.3	45.5
12.5	54.6	47.8	54.6	65.0	49.3	62.6	51.6	53.2	69.1	45.8
16	55.8	59.1	55.8	63.2	40.8	57.0	53.6	56.6	54.9	57.1
20	55.7	54.0	55.7	56.7	41.9	56.0	52.9	50.5	52.8	54.5
25	49.2	46.2	49.2	54.3	41.8	46.1	47.2	46.7	49.8	42.4
31.5	39.4	30.1	39.4	42.3	42.4	49.9	42.9	42.0	42.8	39.7
40	39.9	35.9	39.9	48.4	37.4	48.8	41.2	39.8	40.2	35.4
50	39.4	34.7	39.4	44.6	36.6	43.8	40.8	32.3	38.8	34.6
63	40.7	42.4	40.7	41.6	27.7	42.3	34.7	37.1	41.4	35.2
80	35.5	42.5	35.5	33.5	25.4	34.7	31.1	30.8	30.2	43.7
VL	55.6	56.0	55.6	64.7	47.2	61.1	53.1	54.0	70.5	53.8
卓越周波数	最大値が最も多い中心周波数						16.0 Hz			
	最大値を示す中心周波数の平均値						14.4 Hz			

表 9.3-3(4) 地盤卓越振動数現地調査結果（道路騒音4）

測定地点：道路騒音4

測定日：令和2年10月25日

中心周波数 (Hz)	周波数分析結果 (dB)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AP	61	62	69	57	54	55	60	63	56	61
1	7	8	2		2	1				
1.25		14				2	2	4	8	2
1.6	1	12		2	10		10			
2		13	4			12	9			
2.5	5	26	6	1		15	19	4		
3.15	9	32		1	3	16	16	7	2	
4	2	26	14	10	3	12	11			
5	20	24	12	14	14	11	13	23	12	4
6.3	26	32	26	28	21	12	12	25	22	13
8	36	43	46	30	30	30	37	27	26	20
10	43	42	54	32	38	29	43	41	37	21
12.5	50	53	62	44	42	42	48	48	43	45
16	58	57	66	54	52	48	56	60	52	60
20	56	58	60	52	45	52	52	58	53	53
25	51	50	42	46	45	47	53	43	46	47
31.5	40	53	38	38	27	22	48	39	30	39
40	32	43	32	38	26	21	36	42	30	27
50	25	27	38	31	13	21	37	38	28	22
63	19	34	36	27	1	23	39	30	18	19
80	14	39	39	30	16	20	39	27	13	22
VL	55	55	63	50	48	47	53	56	49	54
卓越周波数	最大値が最も多い中心周波数						16.0 Hz			
	最大値を示す中心周波数の平均値						17.2 Hz			

表 9.3-3(5) 地盤卓越振動数現地調査結果 (道路騒音 5)

測定地点：道路騒音 5

測定日：令和元年11月7日

中心周波数 (Hz)	周波数分析結果 (dB)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AP	60.7	66.6	61.4	70.2	70.2	58.5	66.9	62.4	67.7	61.2
1	5.9	9.4	2.6		2.0			1.5		12.2
1.25	10.9	6.4	6.6	4.4						2.5
1.6	9.2		3.9	3.3		7.3	6.5	2.5		3.6
2		2.7	12.4	7.6	2.5	10.2	0.0	9.4	9.5	10.5
2.5	7.7	10.6	4.2	7.3			11.0	7.5	11.9	15.6
3.15	7.1	7.8	22.2	14.7	11.4	1.2	8.9	16.9	16.1	19.5
4	14.2	23.9	21.9	18.5	26.6	22.3	21.4	25.0	32.2	23.5
5	27.7	29.3	30.1	31.7	29.5	35.6	25.2	26.2	37.1	28.1
6.3	37.4	41.8	31.8	34.4	39.6	34.8	27.1	29.1	51.1	29.9
8	38.7	38.2	42.0	41.5	53.3	41.8	44.9	41.7	52.4	40.2
10	52.8	53.9	41.1	61.3	55.2	44.7	48.3	44.8	59.8	46.5
12.5	44.3	59.7	52.5	67.3	61.5	46.6	58.3	46.7	58.8	46.6
16	54.1	57.0	57.8	63.6	67.7	50.9	59.8	57.1	63.1	57.7
20	55.1	63.7	49.4	53.8	62.2	55.9	64.1	54.5	57.9	55.4
25	54.1	54.8	52.0	59.5	54.3	48.7	56.7	54.5	60.0	46.6
31.5	46.9	50.3	53.5	51.4	53.5	35.6	43.9	52.7	49.9	51.2
40	40.3	47.3	50.0	39.6	49.4	34.7	37.9	55.0	47.1	48.1
50	44.2	44.8	38.0	49.8	55.9	37.7	45.0	47.5	46.0	44.1
63	41.2	34.0	31.4	40.4	49.0	36.5	42.0	37.7	38.9	38.0
80	28.7	25.5	25.8	33.3	39.9	33.8	31.3	33.0	32.3	33.8
VL	54.4	60.2	54.6	65.5	64.3	51.9	60.1	54.4	62.6	54.3
卓越周波数	最大値が最も多い中心周波数						16.0 Hz			
	最大値を示す中心周波数の平均値						17.3 Hz			

表 9.3-3(6) 地盤卓越振動数現地調査結果 (道路騒音 6)

測定地点：道路騒音 6

測定日：令和元年11月7日

中心周波数 (Hz)	周波数分析結果 (dB)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AP	56.5	62.3	57.2	55.2	56.0	57.5	49.4	56.6	53.2	55.7
1		3.5					5.9	6.0		2.3
1.25		1.6							4.9	
1.6	0.3		5.4		1.6		6.0	3.5		13.5
2	3.9				8.7	4.6	4.6	5.0	1.3	22.7
2.5	24.7	7.3	3.7	5.9	6.0		19.9		7.0	29.3
3.15	37.2	18.6	10.8	0.9	25.1	7.5	18.1	9.4		33.4
4	27.5	13.7	13.0	9.6	30.3	13.5	24.1	15.3	9.2	31.0
5	17.9	34.1	20.3	12.4	40.0	18.7	29.8	30.9	6.7	37.8
6.3	38.6	36.8	28.1	25.3	37.5	19.4	33.2	44.0	22.2	41.5
8	30.0	40.2	26.3	24.6	49.2	31.1	34.4	46.3	25.4	42.9
10	47.4	36.6	37.6	38.5	44.7	39.5	30.2	44.8	36.5	30.1
12.5	36.7	49.6	28.5	49.6	49.6	45.3	33.8	43.4	48.9	46.6
16	49.7	48.4	54.4	51.4	47.1	52.3	46.5	52.3	47.4	51.6
20	52.0	61.6	51.8	44.5	46.6	54.3	38.8	49.4	40.7	47.5
25	50.3	44.8	45.8	47.6	48.7	35.9	40.5	44.8	46.0	48.1
31.5	41.0	38.8	45.4	36.3	36.0	47.8	39.5	46.1	40.8	40.2
40	31.9	34.7	35.8	26.0	26.7	38.7	35.0	33.2	37.0	33.1
50	31.0	35.5	32.9	31.5	27.5	32.8	31.1	34.0	24.5	27.9
63	27.8	25.6	29.4	24.6	35.2	26.8	28.8	33.8	20.3	23.3
80	19.2	17.7	38.2	9.5	28.3	13.2	26.6	20.6	14.3	22.6
VL	50.3	54.8	50.1	49.2	52.2	50.4	43.3	51.7	47.2	50.4
卓越周波数	最大値が最も多い中心周波数						16.0 Hz			
	最大値を示す中心周波数の平均値						16.5 Hz			

表 9.3-3(7) 地盤卓越振動数現地調査結果（道路騒音7）

測定地点：道路騒音7

測定日：令和元年11月7日

中心周波数 (Hz)	周波数分析結果 (dB)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AP	60.9	58.6	67.7	61.5	66.5	61.2	57.4	62.3	61.3	63.3
1		1.0		1.2	6.5	4.7			3.6	
1.25	7.2	3.7		0.4	3.7	2.4			2.5	
1.6		2.6						1.9		
2		15.4	2.0	0.7	5.2	7.9	9.6	4.8		0.6
2.5		13.6	4.5	6.7	9.3		2.1	3.6	4.2	0.9
3.15	5.5	20.5	9.2		4.4	14.2	3.2	18.9		0.8
4		18.6	14.2	2.7	12.7	25.8	5.8	27.2	4.4	
5	6.5	20.1	16.8	9.5	6.3	27.5	5.9	26.8	1.2	9.1
6.3	6.3	26.8	28.0	18.6	14.9	34.7	10.6	24.5	14.0	17.9
8	30.2	33.6	32.1	28.0	25.3	38.6	27.7	31.7	20.8	20.8
10	38.7	39.2	33.7	33.7	39.7	41.6	28.2	27.7	29.4	34.0
12.5	43.7	42.6	47.2	45.6	45.3	49.9	37.0	46.7	43.8	55.0
16	56.8	37.6	47.1	58.9	61.1	50.9	47.6	56.3	53.8	52.9
20	58.6	54.1	65.8	54.7	64.0	54.7	54.9	52.0	59.9	54.9
25	35.5	50.5	60.0	54.1	55.1	55.0	50.2	55.3	48.8	60.2
31.5	33.8	53.7	55.8	42.3	53.1	56.4	47.0	58.1	39.0	52.8
40	32.3	49.1	55.2	41.3	47.0	40.7	37.2	38.4	33.9	47.4
50	33.1	34.1	50.2	29.3	36.5	36.0	38.8	42.8	23.2	37.8
63	19.2	36.5	51.8	21.7	34.1	35.4	31.9	44.8	19.3	30.3
80	22.6	35.9	37.2	13.8	30.7	23.7	29.0	39.6	12.4	14.0
VL	53.9	49.3	58.9	54.5	58.9	52.8	49.0	53.5	53.7	55.3
卓越周波数	最大値が最も多い中心周波数						20.0 Hz			
	最大値を示す中心周波数の平均値						22.4 Hz			

9.3-2 予測

(1) 予測対象時期

①建設機械の稼働に伴う振動

建設機械の稼働に伴う振動の予測対象時期は、表 9.3-4(1)～(3)に示すとおり、建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車が最大となる工事着工後5ヶ月目としました。

②工事用車両の運行に伴う振動

工事用車両の運行に伴う振動の予測対象時期は、表 9.2-4(4)から(6)に示すとおり、工事用車両（大型車）の運行台数が最大となる工事着工後12ヶ月目としました。

表 9.3-4(1) 建設機械の稼働に伴う予測（工事着工後1～24ヵ月）

建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車の台数（1日）

累計月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
バックホウ	26	23	61	69	78	75	43	49	50	23	24	32	22	16	14	8	6	17	11	19	13	11	11	11
ブルドーザ	16	9	16	19	26	25	11	14	14	7	9	15	6	6	6	6	4	11	7	13	9	7	7	7
ダンプ（対象事業実施区域内移動用）	117	8	12	117	153	138	60	42	42		6	24	18	18	18	18	18	36	18	57	39			
合計	159	113	200	205	257	238	114	105	106	30	39	71	46	40	38	32	28	64	36	89	61	18	18	18

建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車の台数（1ヶ月）

累計月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
バックホウ	650	575	1,525	1,725	1,950	1,875	1,075	1,225	1,250	575	600	800	550	400	350	200	150	425	275	475	325	275	275	275
ブルドーザ	400	225	400	475	650	625	275	350	350	175	225	375	150	150	150	150	100	275	175	325	225	175	175	175
ダンプ（対象事業実施区域内移動用）	2,925	2,025	3,075	2,925	3,825	3,450	1,500	1,050	1,050		150	600	450	450	450	450	450	900	450	1,425	975			
合計	3,975	2,825	5,000	5,125	6,425	5,950	2,850	2,625	2,650	750	975	1,775	1,150	1,000	950	800	700	1,600	900	2,225	1,525	450	450	450

表 9.3-4(2) 建設機械の稼働に伴う予測（工事着工後25～48ヵ月）

建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車の台数（1日）

累計月	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
バックホウ	5	5			10	10	8	2	2				2	2	4	2	5	7	8	5	5	3	3	3
ブルドーザ	3	3			8	8	8	4	2				2	2	2	3	5	6	2	2	2	1	1	1
ダンプ（対象事業実施区域内移動用）					34	38	57	39	39				6	6	16	10	45	84	88	59	59	35	35	35
合計	8	8			52	56	73	45	43				10	10	24	14	53	96	102	66	66	39	39	39

建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車の台数（1ヶ月）

累計月	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
バックホウ	125	125			250	250	200	50	50				50	50	100	50	175	200	125	125	125	75	75	75	
ブルドーザ	75	75			200	200	200	100	50				50	50	100	50	75	125	150	50	50	25	25	25	
ダンプ（対象事業実施区域内移動用）					850	950	1,425	975	975				150	150	400	250	1,125	2,100	2,200	1,475	1,475	1,475	875	875	875
合計	200	200			1,300	1,400	1,825	1,125	1,075				250	250	600	350	1,325	2,400	2,550	1,650	1,650	1,650	975	975	975

表 9.3-4(3) 建設機械の稼働に伴う予測（工事着工後 49～54 カ月）

建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車の台数（1日）

累計月	(台/日)					
	49	50	51	52	53	54
バックホウ	2			2	2	
ブルドーザ	2			2	2	
ダンプ（対象事業実施区 域内移動用）	39		3	3	3	
合計	43		5	7	7	

建設機械と対象事業実施区域内を移動する大型車の台数（1ヶ月）

累計月	(台/月)					
	49	50	51	52	53	54
バックホウ	50		25	50	50	
ブルドーザ	50		25	50	50	
ダンプ（対象事業実施区 域内移動用）	9.75		7.5	7.5	7.5	
合計	1.075		12.5	17.5	17.5	

表 9.3-4(4) 工事用車両の運行に伴う予測（工事着工後 1～24 ヶ月）

工事用車両の運行台数（1日）

累計月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
大型車：ダンプ（米軍施設等の解体・撤去）		27	105	129	120	99	75	75	70	33	30	30	42	24	18									
大型車：ダンプ（場外搬出）								693	693	693	693	810	117	117	117	117		291	291	639	639	639	639	639
小型車：通勤車両	175	134	259	273	327	298	153	397	399	299	308	386	109	96	91	78	31	177	146	332	301	254	254	254
合計	175	161	364	402	447	397	228	1,165	1,170	1,025	1,031	1,226	268	237	226	195	31	468	437	971	940	893	893	893

累計月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
大型車		27	105	129	120	99	75	768	771	726	723	840	159	141	135	117		291	291	639	639	639	639	639
小型車	175	134	259	273	327	298	153	397	399	299	308	386	109	96	91	78	31	177	146	332	301	254	254	254
合計	175	161	364	402	447	397	228	1,165	1,170	1,025	1,031	1,226	268	237	226	195	31	468	437	971	940	893	893	893

表 9.3-4(5) 工事用車両の運行に伴う予測（工事着工後 25～48 ヶ月）

工事用車両の運行台数（1日）

累計月	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
大型車：ダンプ（米軍施設等の解体・撤去）																								
大型車：ダンプ（場外搬出）	291	291																						
小型車：通勤車両	116	116			57	62	80	50	47			11	11	26	15	58	106	112	73	73	73	43	43	43
合計	407	407			57	62	80	50	47			11	11	26	15	58	106	112	73	73	73	43	43	43

累計月	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
大型車	291	291																						
小型車	116	116			57	62	80	50	47			11	11	26	15	58	106	112	73	73	73	43	43	43
合計	407	407			57	62	80	50	47			11	11	26	15	58	106	112	73	73	73	43	43	43

表 9.3-4(6) 工事用車両の運行に伴う予測（工事着工後 49～54 ヶ月）

工事用車両の運行台数（1日）

累計月	49	50	51	52	53	54
大型車：ダンプ（米軍施設等の解体・撤去）						
大型車：ダンプ（場外搬出）				60	60	
小型車：通勤車両	47		6	30	30	
合計	47		6	90	90	

累計月	49	50	51	52	53	54
大型車				60	60	
小型車	47		6	30	30	
合計	47		6	90	90	

(2) 建設機械の稼働に伴う振動

① 予測手法

ア. 予測式

a. 距離減衰式

予測地点における建設機械ごとの振動レベルは、「道路環境影響評価の技術手法（平成24年度版）」（平成25年3月、国土交通省 国土技術政策総合研究所、独立行政法人 土木研究所）に基づき、以下に示す伝搬理論式を用いました。

$$VL_i = VL_0 - 15 \log_{10} \left(\frac{r_i}{r_0} \right) - 8.68a(r_i - r_0)$$

VL_i	: 予測地点における建設機械 (i) ごとの振動レベル (dB)
VL_0	: 建設機械 (i) から r_0 (m) 離れた地点における振動レベル (dB)
r_0	: 建設機械 (i) から基準点までの距離 (m)
r_i	: 建設機械 (i) から予測地点までの距離 (m)
a	: 内部減衰定数 (=0.01、関東ロームの代表的な値)

b. 複数振動源の合成

予測地点における建設機械からの振動レベルは、以下に示す複数振動減による振動レベルの合成式を用いて算出しました。

$$VL = 10 \log_{10} (10^{VL_1/10} + 10^{VL_2/10} + \dots + 10^{VL_n/10})$$

VL	: 予測地点における建設機械の合成振動レベル (dB)
VL_n	: 予測地点における建設機械 (n) からの振動レベル (dB)

(3) 工事用車両の運行に伴う振動

① 予測手法

ア. 予測式

予測式は、以下に示す「道路環境影響評価の技術手法（平成24年度版）」（平成25年3月、国土交通省 国土技術政策総合研究所、独立行政法人 土木研究所）による予測式を用いました。

$$L_{10} = L_{10}^* - \alpha_l$$

$$L_{10}^* = a \log_{10}(\log_{10} Q^*) + b \log_{10} V + c \log_{10} M + d + \alpha_\sigma + \alpha_f + \alpha_s$$

- L_{10} : 振動レベルの80%レンジ上端値の予測値 (dB)
 L_{10}^* : 基準点における振動レベルの80%レンジ上端値の予測値 (dB)
 Q^* : 500秒間の1車線当たり等価交通量 (台/500秒/車線)
 $\frac{500}{3,600} \times \frac{1}{M} \times (Q_1 + KQ_2)$
 Q_1 : 小型車類時間交通量 (台/時)
 Q_2 : 大型車類時間交通量 (台/時)
 K : 大型車の小型車への換算係数
 V : 平均走行速度 (km/時)
 M : 上下車線合計の車線数
 α_σ : 路面の平坦性等による補正值 (dB)
 α_f : 地盤卓越振動数による補正值 (dB)
 α_s : 道路構造による補正值 (dB)
 α_l : 距離減衰値 (dB)
 a, b, c, d : 定数 (表9.3-5参照)

表9.3-5 道路交通振動予測式の定数及び補正值等（平面道路）

道路構造	K	a	b	c	d	α_σ	α_f	α_s	$\alpha_l = \beta \log(r/5 + 1) / \log 2$ r : 基準点から予測地点 までの距離 (m)
平面道路						$8.2 \log_{10} \sigma$	$8\text{Hz} \leq f$		<u>β : 粘土地盤では</u> <u>$0.068 L_{10}^* - 2.0$</u>
高架道路に 併設された 場合を除く	$V \leq 100 \text{ km/h}$ のとき 13	47	12	3.5	27.3	ここで、 $\sigma = 5.0 \text{ mm}$	$-17.3 \log_{10} f$	0	β : 砂地盤では $0.130 L_{10}^* - 3.9$

注：下線は、予測に用いた定数及び補正值等を示しています。

資料：「道路環境影響評価の技術手法（平成24年度版）」（平成25年3月、国土技術政策総合研究所資料 第714号、土木研究所資料 第4254号）

②予測条件

ア. 工事中交通量

振動の予測対象時期における工事中交通量は、「資料 9.2 騒音 (3) 工事用車両の運行に伴う騒音 ②予測条件 ア. 工事中交通量」と同様としました。

イ. 基準点の位置

予測基準点の位置は、「道路環境影響評価の技術手法 (平成 24 年度版)」(平成 25 年 3 月、国土交通省国土技術政策総合研究所、独立行政法人土木研究所)に基づき、最も外側の車線の中心から 5 m の位置に設定しました。

予測地点の道路断面及び予測基準点の位置は、図 9.3-2(1)～(4)に示すとおりです。

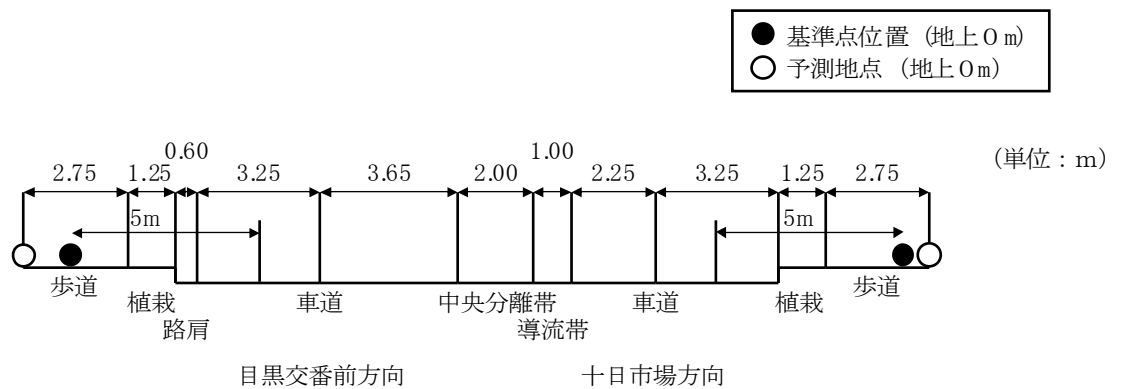


図 9.3-2(1) 道路断面及び予測基準点の位置 (No. 1)

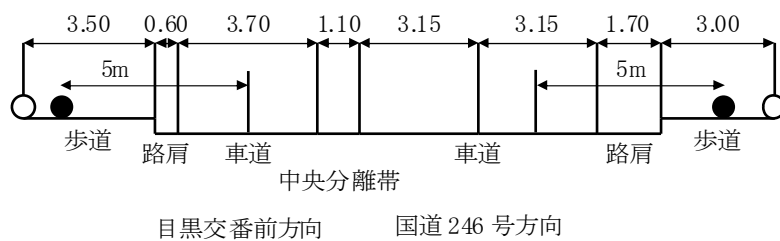
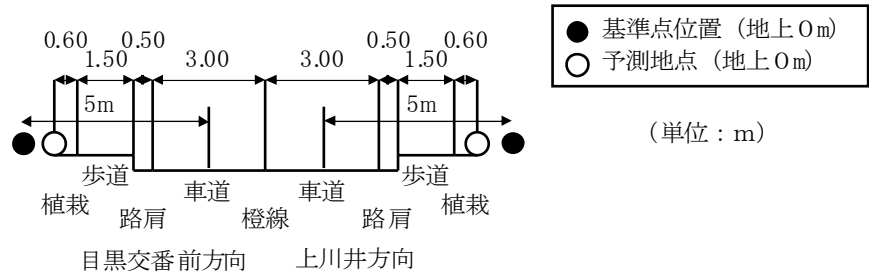


図 9.3-2(2) 道路断面及び予測基準点の位置 (No. 2)



※基準点位置は、予測結果を求めるために机上に設定した地点であるため、予測地点の外側に配点される場合があります。

図 9.3-2(3) 道路断面及び予測基準点の位置 (No. 3)

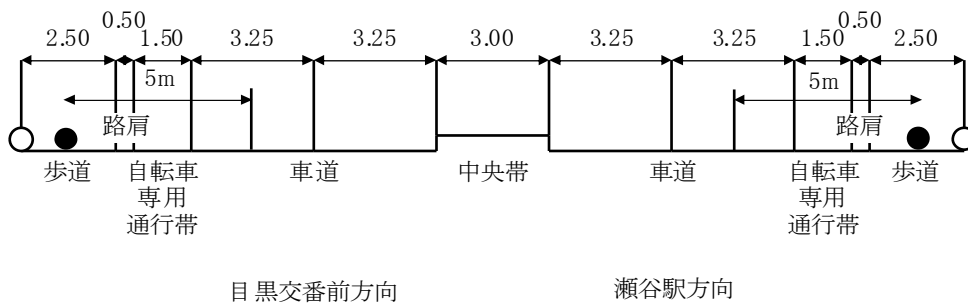


図 9.3-2(4) 道路断面及び予測基準点の位置 (No. 4)

(4) 関連車両の走行に伴う振動

①予測手法

ア. 予測式

予測式は「(3) 工事用車両の運行に伴う振動 ①予測手法 ア. 予測式」と同様としました。

②予測条件

ア. 将来交通量

振動の予測対象時期における将来交通量は、「資料 9.1 大気 (5) 関連車両の走行 (二酸化窒素、浮遊粒子状物質) ②予測条件 ア. 将来交通量」と同様としました。

イ. 基準点の位置

基準点の位置は「(2) 工事用車両の運行に伴う振動 ②予測条件 イ. 基準点の位置」と同様としました。

予測地点の道路断面及び基準点の位置は、図 9.3-3 (1)～(7)に示すとおりです。

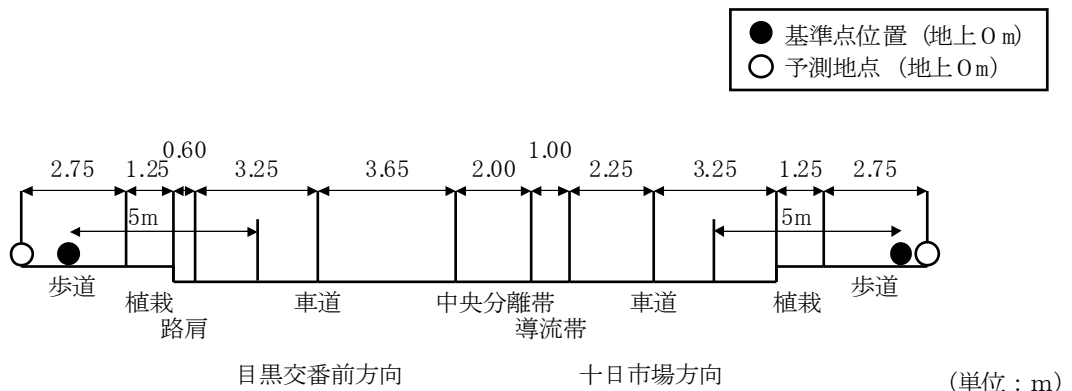


図 9.3-3 (1) 道路断面及び基準点の位置 (No. 1)

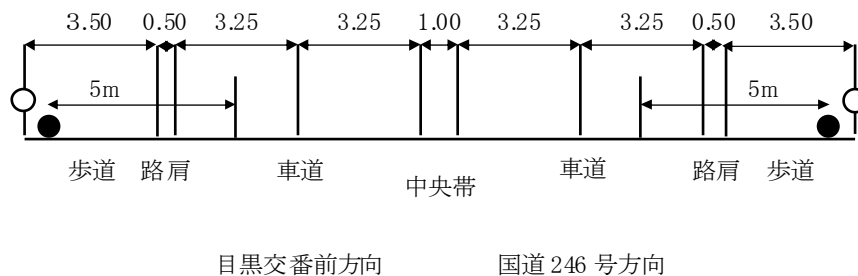


図 9.3-3 (2) 道路断面及び基準点の位置 (No. 2)

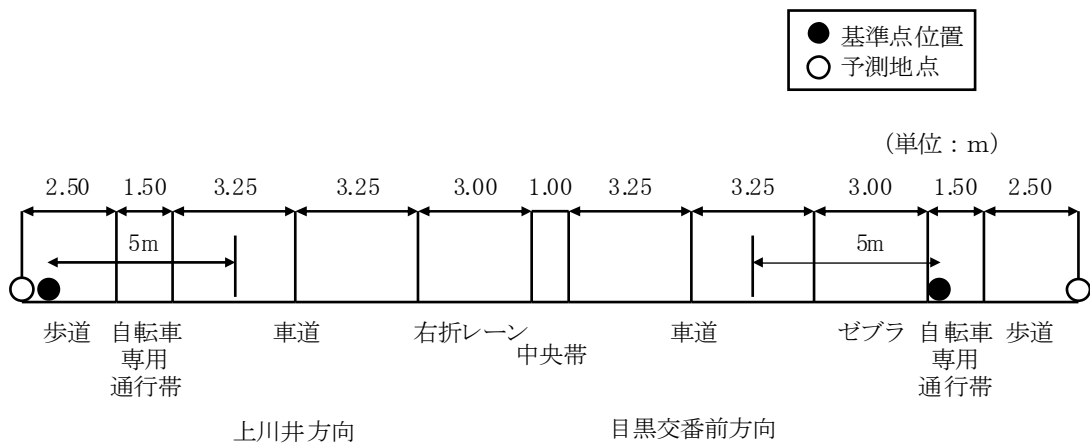


図 9.3-3 (3) 道路断面及び基準点の位置 (No. 3)

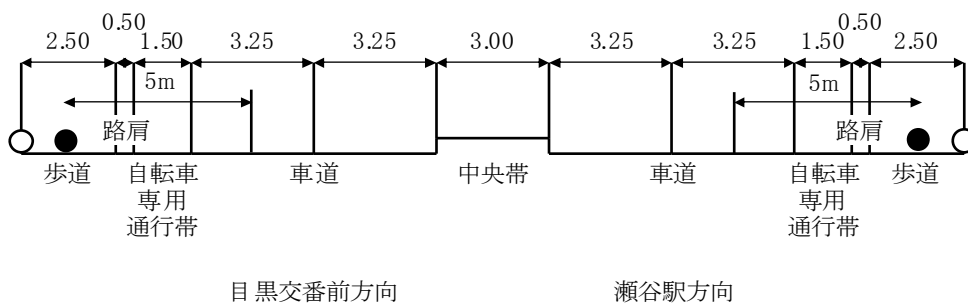


図 9.3-3 (4) 道路断面及び基準点の位置 (No. 4)

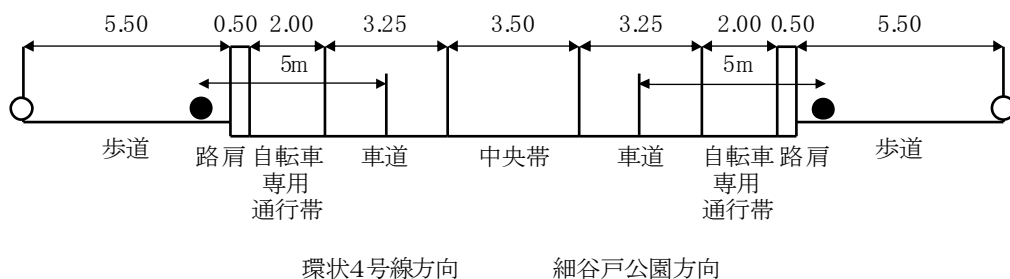
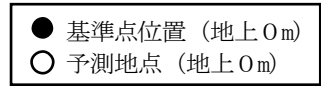


図 9.3-3 (5) 道路断面及び基準点の位置 (No. 5)



(単位: m)

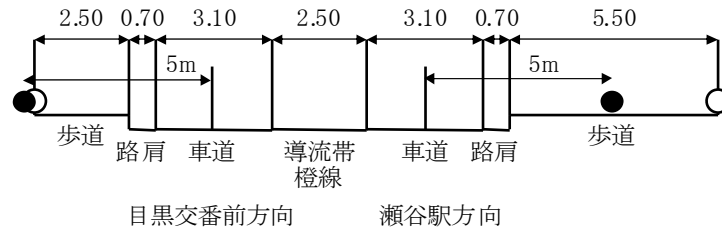
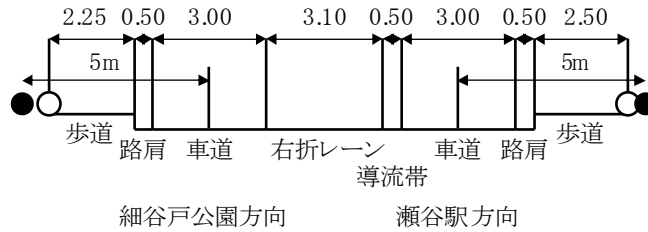


図 9.3-3 (6) 道路断面及び基準点の位置 (No. 6)



※基準点位置は、予測結果を求めるために机上に設定した地点であるため、予測地点の外側に配点される場合があります。

図 9.3-3 (7) 道路断面及び基準点の位置 (No. 7)