

横浜国際港都建設計画  
都市高速鉄道第6号  
相鉄・JR直通線

— 都市計画市素案について —

横浜市

# 説明内容

- 事業概要
- 都市計画市素案
- 環境のあらまし
- 今後の手続き

# 事業概要

# 路線概要図



# 路線概要図



神奈川県東部方面線及び  
高速鉄道4号線路線図  
(横浜市中期計画より)

# 横浜市の鉄道整備

高速鉄道4号線 (グリーンライン)

東京都心部

神奈川県東部方面線

相鉄・JR直通線

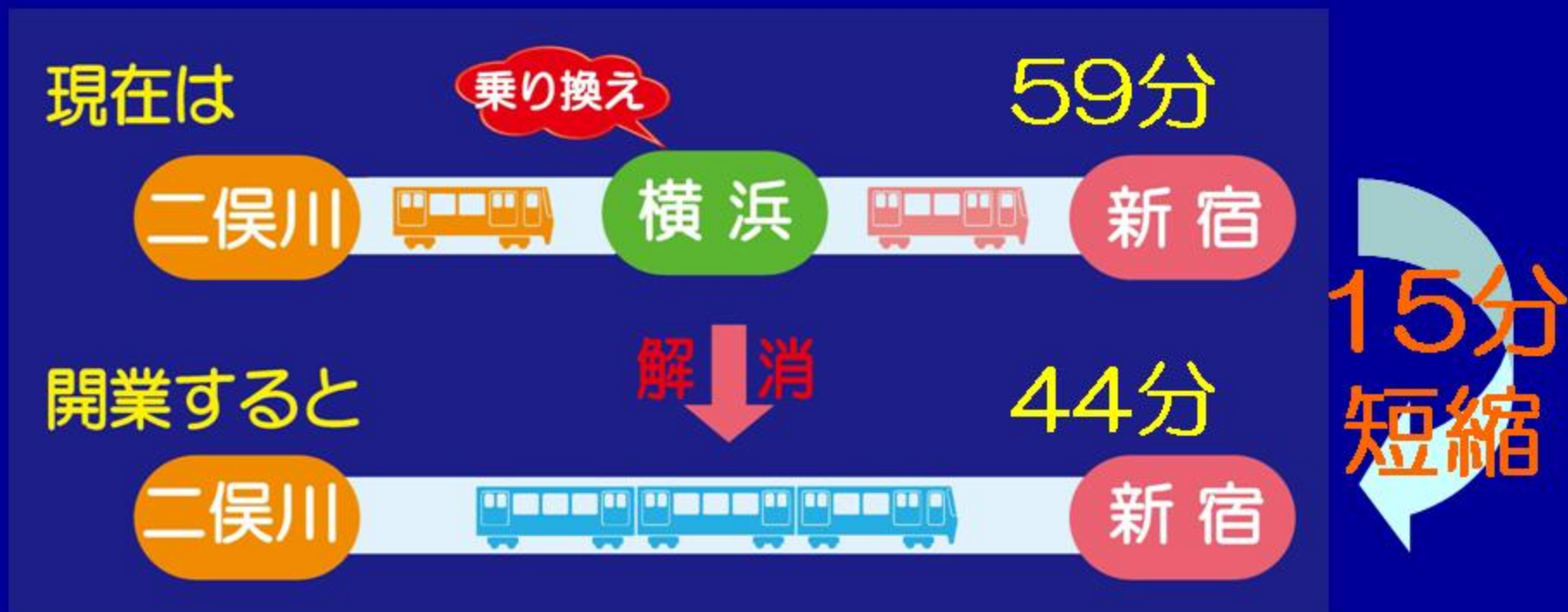
横浜市西部地域

「横浜市中期計画」重点事業

「運輸政策審議会第18号答申路線を踏まえ、  
高速鉄道4号線 (グリーンライン) や神奈川県東部方面線の整備を進め、その他の路線は事業化を検討する」



# 相鉄・JR直通線整備効果 速達性の向上（所要時間短縮例）



朝ラッシュの所要時間を想定。所要時間は乗換時間、待ち時間を含む。

# 事業概要

整備区間	相鉄本線西谷駅～JR東海道貨物線 横浜羽沢駅付近 約2.7km (鉄道事業法の手続 きにおける範囲)
事業費	約683億円
事業予定 期 間	平成18年11月～平成27年3月
整備主体	独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構
営業主体	相模鉄道株式会社
運行区間	海老名駅・湘南台駅～西谷駅～ 羽沢駅（仮称）～新宿方面
運行頻度	朝ラッシュ時間帯：4本/時 その他の時間帯：2～3本/時