

環境のあらし

# 環境影響評価項目の選定

横浜市環境影響評価条例に基づき、現況調査、予測および評価の項目を以下のように選定。

| 環境影響評価項目 | 供用・存在時 | 工事中 |
|----------|--------|-----|
| 大気汚染     | —      | ○   |
| 水質汚染     | —      | ○   |
| 騒音       | ○      | ○   |
| 振動       | ○      | ○   |
| 地盤沈下     | —      | ○   |
| 廃棄物・発生土  | ○      | ○   |
| 水象       | ○      | ○   |
| 地域社会     | —      | ○   |
| 景観       | ○      | —   |
| 文化財      | —      | ○   |
| 安全       | —      | ○   |

# 調査・予測位置図

# — 騒音 —

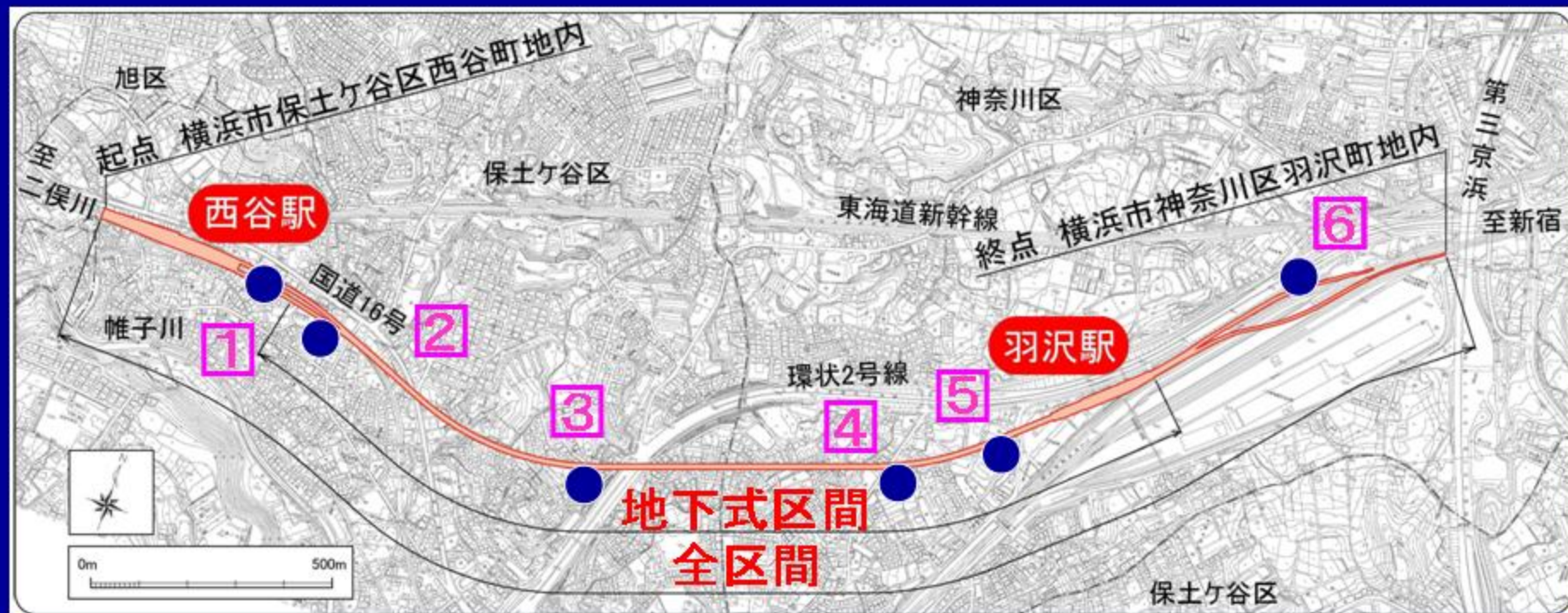


## 凡例

- 鉄道騒音調査・予測地点
- ① 現地調査地点番号
- ① 予測地点番号

# 調査位置図

# — 振動 —



## 凡例

- 振動調査地点
- ① 現地調査地点番号

# 予測位置図

# — 振動 —



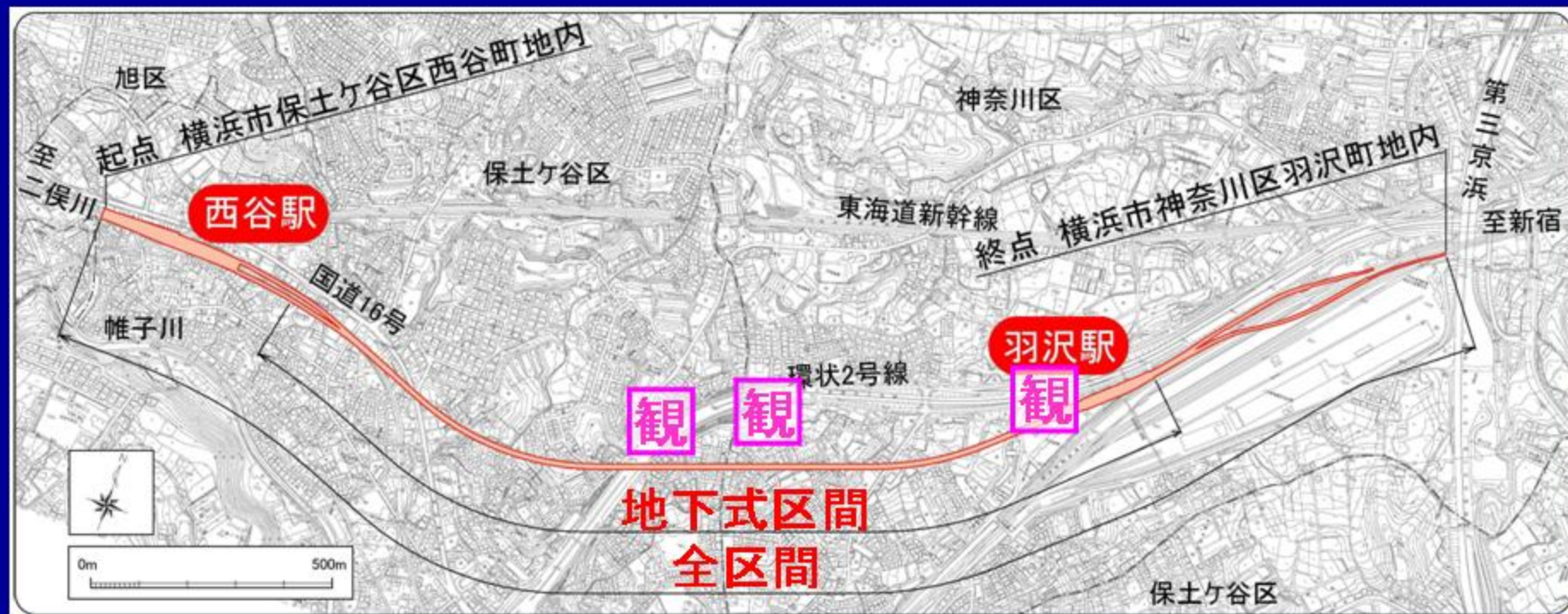
## 凡例

● 鉄道振動予測地点

① 予測地点番号

# 調査地点

# — 地盤沈下 —

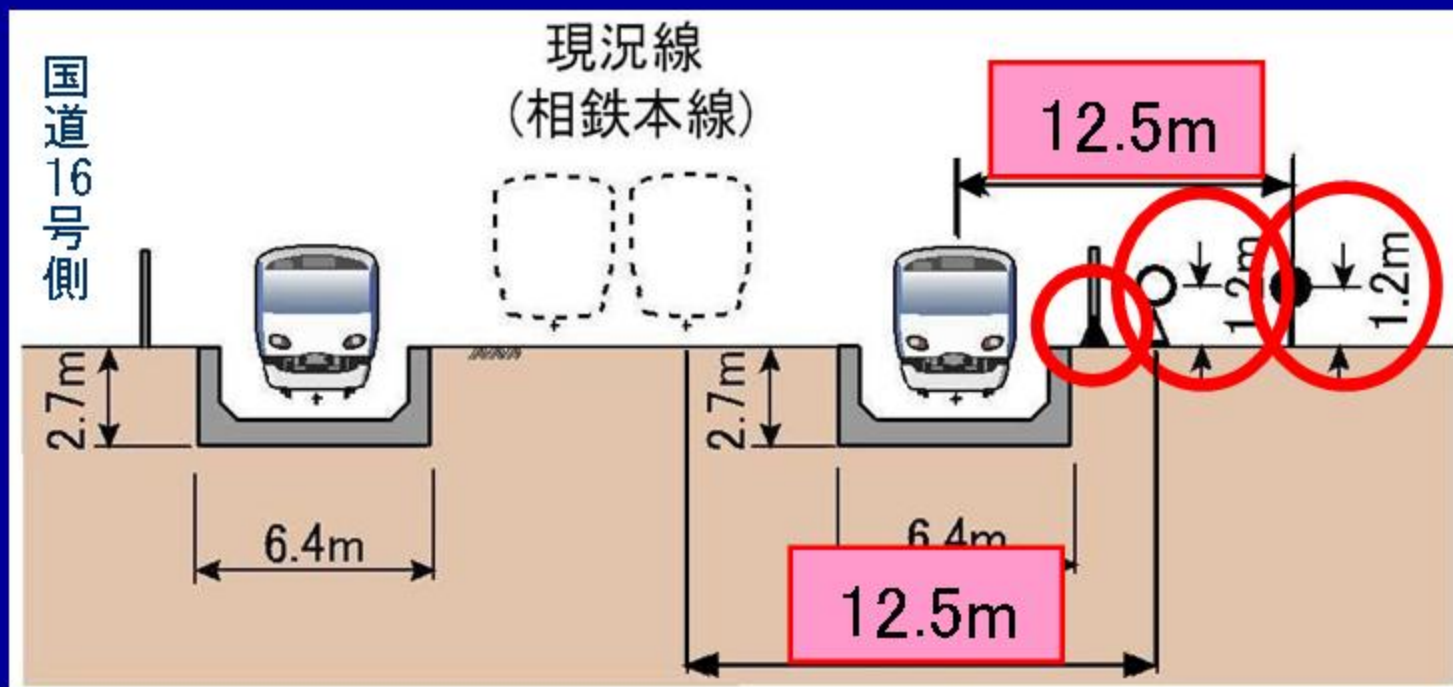


凡例



地下水位観測井

# 調査・予測位置断面図 ① 保土ヶ谷区西谷町

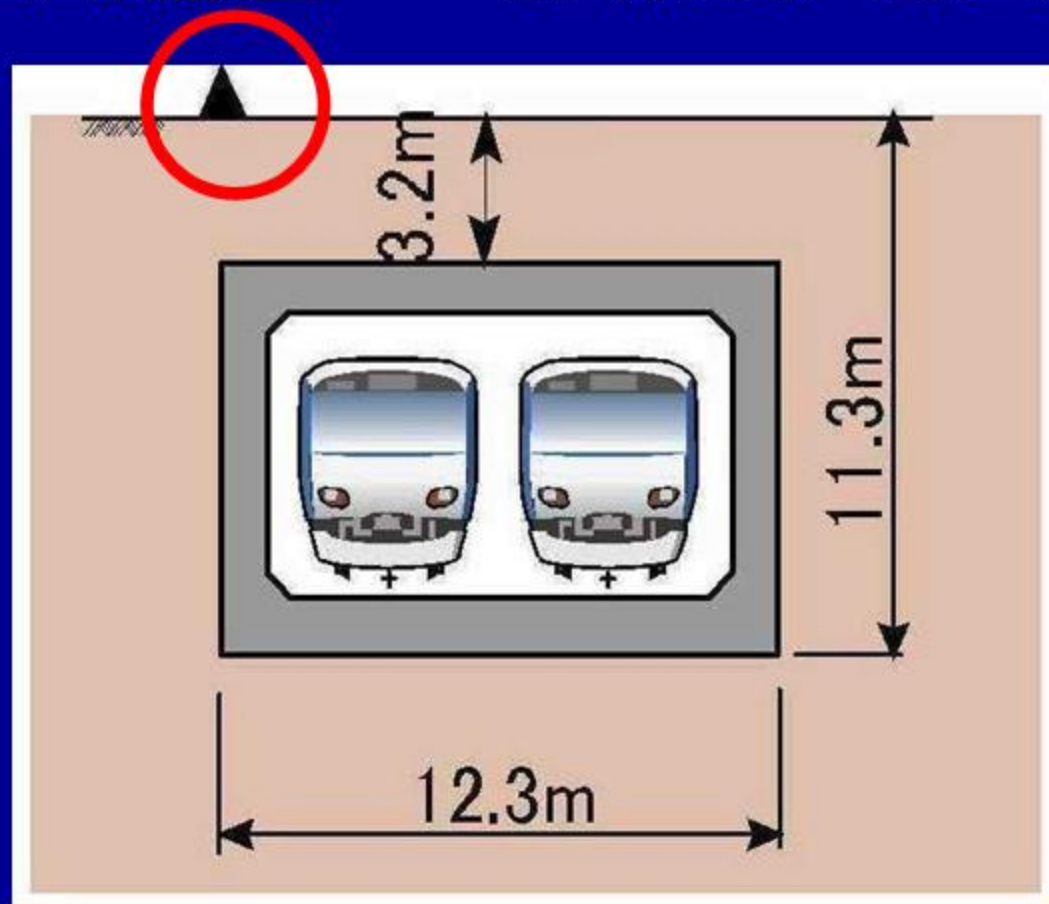


## 凡例

- 鉄道騒音予測地点(高さ1.2m)
- ▲ 鉄道振動予測地点(地盤上)
- 現況鉄道騒音調査地点(高さ1.2m)
- △ 現況鉄道振動調査地点(地盤上)

# 予測位置断面図

## ② 保土ヶ谷区西谷町



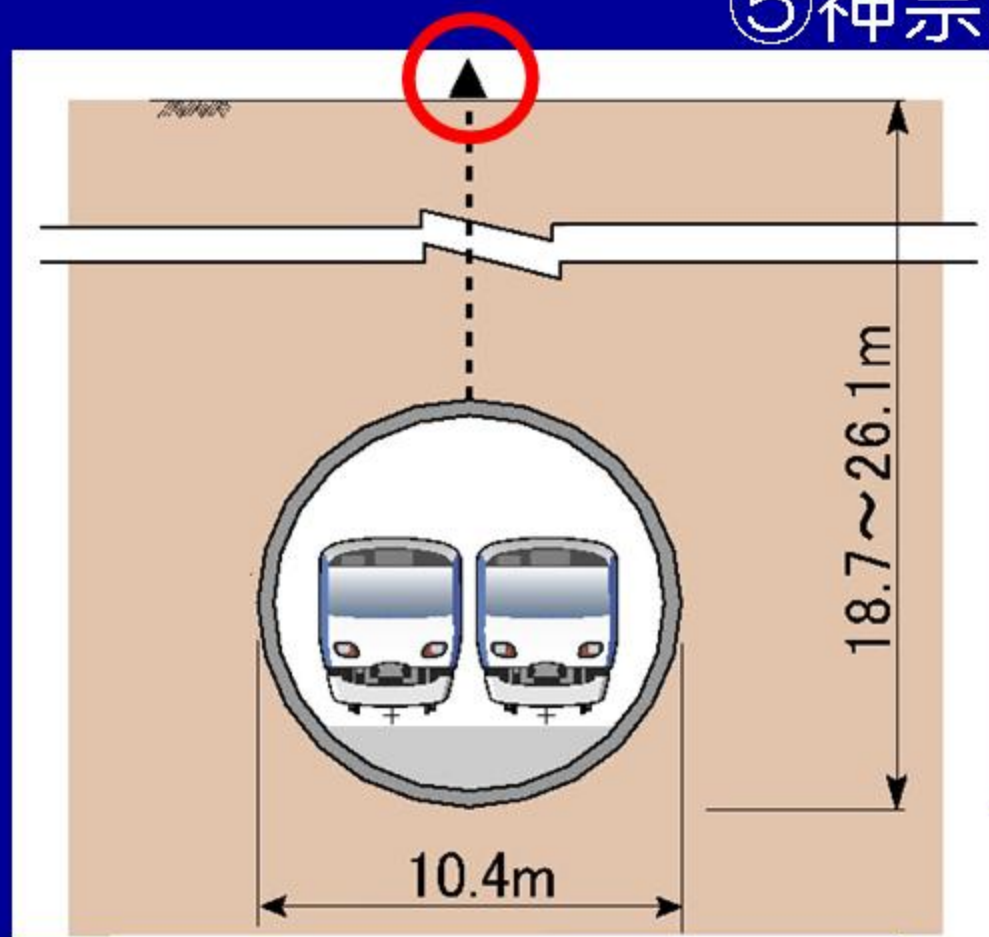
凡例

▲ 鉄道振動予測地点(地盤上)



# 予測位置断面図

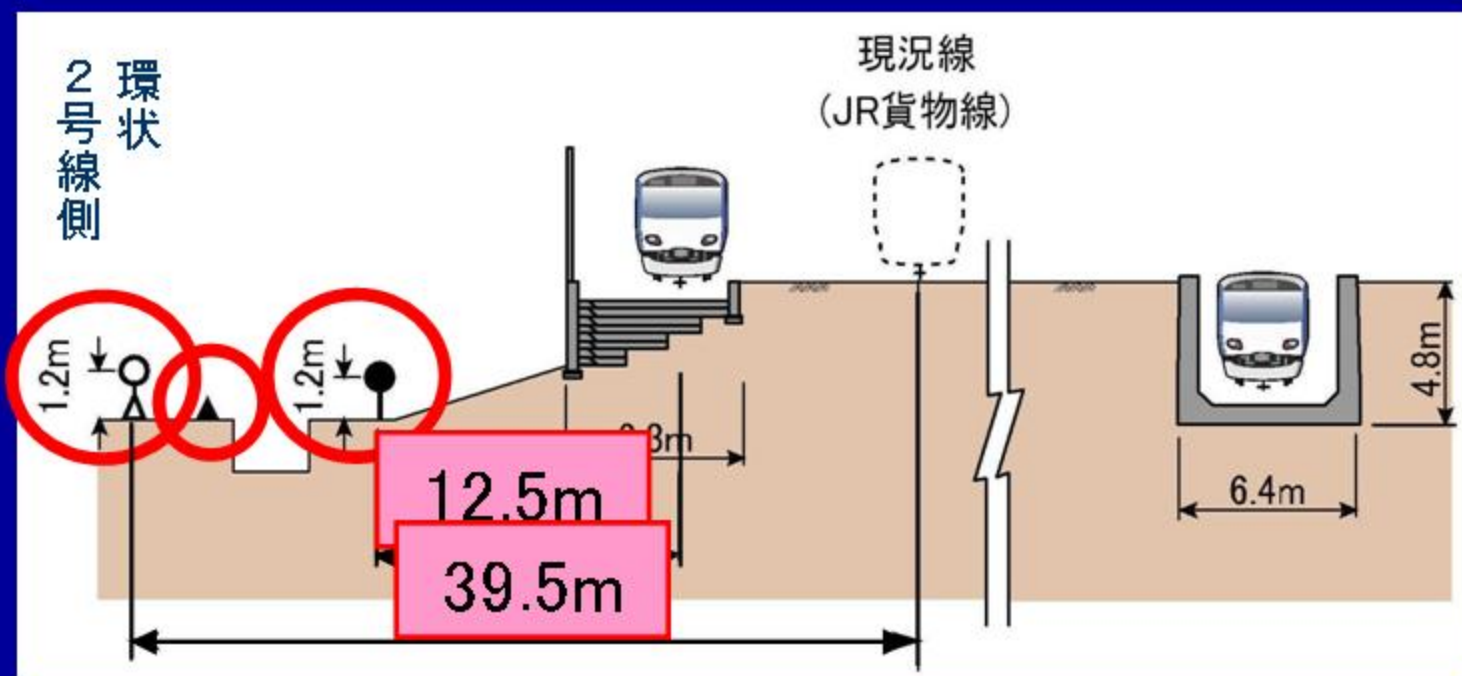
- ③保土ヶ谷区西谷町
- ④保土ヶ谷区東川島町
- ⑤神奈川区羽沢南二丁目



凡例

▲ 鉄道振動予測地点(地盤上)

# 調査・予測位置断面図 ⑥神奈川区羽沢町



## 凡例

- 鉄道騒音予測地点 (高さ1.2m)
- ▲ 鉄道振動予測地点 (地盤上)
- 現況鉄道騒音調査地点 (高さ1.2m)
- △ 現況鉄道振動調査地点 (地盤上)

# 騒音 現況調査結果

単位：デシベル

| 調査地点       | 鉄道騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) |    |
|------------|-----------------------|----|
|            | 昼間                    | 夜間 |
| ① 保土ヶ谷区西谷町 | 66                    | 60 |
| ⑥ 神奈川区羽沢町  | 46                    | 47 |

# 騒音 予測及び評価

単位：デシベル

| 予測地点      | 鉄道騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) |    |
|-----------|-----------------------|----|
|           | 昼間                    | 夜間 |
| ①保土ヶ谷区西谷町 | 57                    | 54 |
| ⑥神奈川区羽沢町  | 44                    | 41 |

| 環境保全目標 |    |
|--------|----|
| 昼間     | 夜間 |
| 60     | 55 |

環境保全目標を下回ります

※ 予測：計画路線のみを対象

# 振動 現況調査結果

単位：デシベル

| 調査地点         | 環境振動レベル( $L_{10}$ ) |    |
|--------------|---------------------|----|
|              | 昼間                  | 夜間 |
| ② 保土ヶ谷区西谷町   | 40                  | 31 |
| ③ 保土ヶ谷区東川島町  | 30                  | 27 |
| ④ 神奈川区羽沢南二丁目 | 38                  | 33 |
| ⑤ 神奈川区羽沢南二丁目 | 38                  | 33 |

| 調査地点       | 鉄道振動レベル( $L_p$ ) |
|------------|------------------|
| ① 保土ヶ谷区西谷町 | 67               |
| ⑥ 神奈川区羽沢町  | 56               |

# 振動 予測及び評価

単位：デシベル

| 予測地点         | 予測結果 | 環境保全目標 |
|--------------|------|--------|
| ① 保土ヶ谷区西谷町   | 63   | 65     |
| ② 保土ヶ谷区西谷町   | 63   |        |
| ③ 保土ヶ谷区西谷町   | 54   |        |
| ④ 保土ヶ谷区東川島町  | 51   |        |
| ⑤ 神奈川区羽沢南二丁目 | 51   |        |
| ⑥ 神奈川区羽沢町    | 51   |        |

環境保全目標を下回ります

# 地盤沈下 現況調査結果

「平成17年度横浜市地盤沈下調査報告書」  
(平成19年2月横浜市環境創造局)



計画路線周辺の全域において、  
地盤の状況についてはほとんど  
変動していないと考えられます。

## 地盤沈下

- 詳細な地質や地下水位の調査を実施し、地域の状況に応じた適切な設計
- トンネル掘削は密閉型シールド工法の採用
- 必要に応じて止水性の高い土留壁や地盤改良など、適切な工法
- 地下水位の観測や地盤の変状を計測し、適切な施工管理

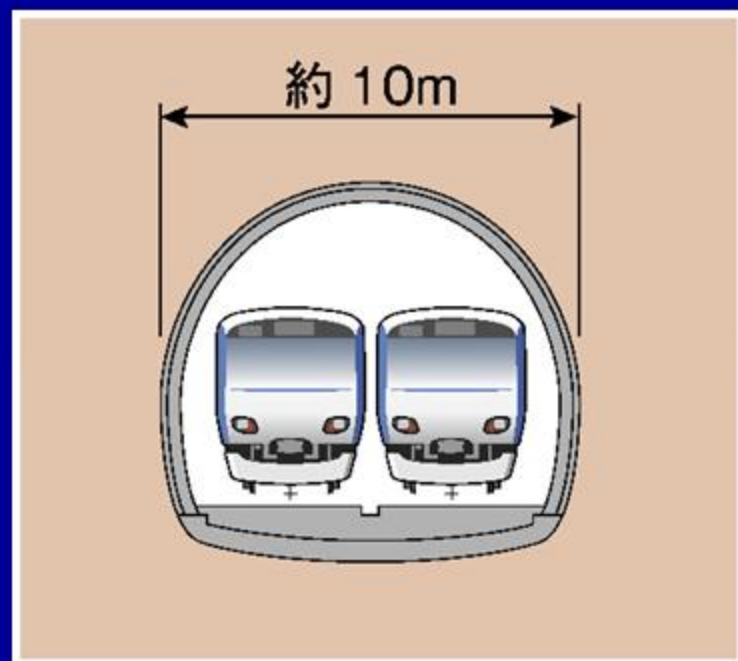


周辺住居等に著しい影響を与える  
ことはないと考えられます。



# トンネルの工法

従来  
NATM（ナトム）工法



より止水性が高い  
密閉型シールド工法

