駅周辺まちづくりの検討状況について

【羽沢駅周辺】

名称: 羽沢駅周辺地区まちづくり協議会

会員: 自治会・町内会役員、農業従事者等 24名

オブザーバー (鉄道事業者、学識経験者等)

設立: 平成20年10月30日

検討のエリア:駅から概ね半径1kmの範囲

活動内容: 平成20年10月30日 第1回協議会

12月 3日 第2回協議会

平成21年 2月 1日 第3回協議会

(まち歩き)

3月12日 第4回協議会

※平成20年12月~ 「まちづくり協議会ニュース」発行

「まちづくり協議会ニュース」

まちづくり協議会ニュース

相鉄線西谷駅とIR貨物線をつなぐ『相鉄・JR流通線』が整備されることとなり、羽沢貨物駅 付近に旅客駅が設置(平成27年4月予定)されます。この新線整備により、地域の長年の

課題であった交通利便性が大幅に向上し、生活利便性の向上も予想されます。 しかし、便利になることにより、様々な開発、地域の安全性の低下、縁など自然環境の減少

★「羽沢駅周辺地区まちづくり協議会」を設立しました!

など、地域の皆さんの生活環境が変わる可能性があります





みなさんのご意見を反映させながら、地

区プランを作成したいと考えております。 普段感じられている特沢駅集団地区につ

ってのご意見を、事務局まで是非お寄せく

【発行月】平成20年12月 【発 行】 羽沢駅側辺地区まちづくり協議会 【お願い合わせ先】 郊沢駅側辺地区まりづくり協議会事務局



☆ 地区の問題点等のまとめ 検討結果を基に、地区の問題点等をまとめると、以下のようになります。

羽沢駅周辺地区

新駅までバスが走れるような幹線道路が必要になる 緑が多く住み良いし、まとまった島地を失くしたくな 身近な道路も狭いので、整備が必要である。 道路環境では、狭い、バスの便が少ない、板道が多くて自転車も乗れないなど、良くない点が多い。 ・調整区域の道路も併せて整備してもらいたい 保土ケ谷や国大カバに移が名くおり 神(ていきた 前店やコンビニ等がなく、利便性が悪い ・開整区域で露法に資材置場や倉庫が確ち、労農県 ・藤幸や史跡を活かした主ちづくりができると良い。 新しい駅は片倉町くらいの規模が想定できる。

・駅周辺に魅力を特たせるためショッピングセンターに アンも道路を並げるというのは難しいので、安全にし が歩け、夜明るく安心して歩ける道路ができると良い ・野ができると、主ちにいろんか人が飼り住んでくるの で心配である。

・駅の食い点として、広範囲から機固大の学生が入っ てこれることが能がったが、利用したくい点として、省 谷駅にすべての健康が止まらないという話しがあり、 委権などに不便が生じることなどが挙がった。 ・跡地や文化的施設を活用できると良い。 これから駅周辺をどのように整備していくべきか考え ていく必要がある。

に問題点がかいか直接! ます

★ 地区プランの作成に向け、ますま

① 地区の問題点などを洗い出し、整理しました。

日 時: 2009年2月1日 13時~16時(頃

テーマ:まち歩き「実際にまちの中を歩いて

会 場: 新駅予定金周辺及び横浜国立大:

【発行日】平点 【発 行】羽戸 【お聞い合わせ 羽沢駅用辺地



まちづくり協議会ニュース

★「第2回羽沢駅周辺地区まちづくり協議会」を開催しました!

第2回羽沢駅周辺地区まちづくり協議会を開催しましたので、その内容についてご

☆ まち歩きで感じたこと

まち歩きを行って、メンバーのみなさんが感じたことは、以下のとおりでした。

[MINE] **静かな環境で、変ましなどの関係らしい結婚も得ら** (MILVE)

年日使いたところは連絡が挟かったが、この地区は それ以外のところも同じように連絡が終い。 伊達がなく、道路も狭いなど、個大への通挙路とい はそのままではモナルである。 新型からの道路が整備され、多くの人が消るようにも

② 次に、これらの問題点を太パー全員で共有するため あた、次を使わり開発がおしたこのによる解析のどの選 住所への影響も考えられるので、モラルヤマナーの ③ 問題点から抽出される地区の課題を解消していくたる 向上を広めている影響がある。 脚砂線の単便では練速が減るなどの影響層が構ん ④ これらの検討をまとめていき、地区プラン(協議会案)

様用を探していきたいと言っても、個人所有の上地を いかないかいけない

■ 日ゲループ・

(BUINT) ・審事山が見えるなど集色がよく、影響もされい。 ・農地が多く残されている。・健長な農地や緑を残していてなど、農地と中間地の (タンスが飲れたまもつくりができると真い。

[model] 運路が持ち、歩行者が変むして歩けないことを実施し

の地区は実価値能が大会いので、まち歩きでは脳機 DESCRIPTION.

・維持や影輪場など、要型へのアクセスを十分に確保 ・地区が開税2号線や鉄道で分割されているので、担 (既存のターミナルを採用して、整備していくことはで

とびみんながまたごくいり頭面に軽視的に取り組む 住民体の無機改革が必要ではないが

羽尽駅周辺地区



まちづくり協議会ニュース

★「第3回羽沢駅周辺地区まちづくり協議会」を開催しました!

第3回利決駅周辺地区まちづくり協議会を開催しましたので、その内容についてど

開催 II 時やマーマルどは、ビアのようになっています。 まち掛き番目は、強い風が吹いていましたが実験にも無まれ、 参加メンバーのみなさん金貝がアップダウンの大きな。 1時間単に及ぶ行程を発気に見て回りました。

時: 2009年2月1日(日) 13時~15時30分

場 : 新駅予定地周辺 及び 横浜国立大学 テーマ: まち歩き「実際にまちの中を歩いて確認してみよう!」

東ち歩き等の流れ

- ① 横浜国立大学の北西前に集合して、まち歩きをスタートしました。 (まち歩きのルートは、見開きページに掲載しています。)
- ② 的回までの「地区の問題点等」の議論で挙がっていた項目を中心に見て回りま
- ③ 挙げられていた用職者などと検当する地点では、メジャーで連絡の福音を担ったり、減 想を無し合ったりして、判決駅周辺地区の実情をメンバー全員で確認しました。
- ② まち歩きの後には、横浜国立大学の会議室に移動し、まち歩きで感じたことなどを話





- ① 前回までに散発した境区の開議点などについて、まちゆきを行って確認し、メンバー会員で長済 ② 次に、照顧点から抽出される地質の課題を解消していてために、どのようなまちの姿が望まし
- LYON, MALLEYSANDE

② ②の望ましい情味のまちの姿を実施していくためにはどうすれば良いわか、検索しているます。 ① これらの検討をまとめていき、地区プラン(協議会業)として作成します。

※ 次回は「まちの将来の目標や姿」について議論します!

次回協議会の予定

- 用 時 : 2009年3月12日 18時30分~20時30分 テーマ : 将来のまちの目標や姿を考えよう!
- **班 場: 神奈川土木事務所**

かなさんのご意見を接続させながら、地 区プランを作成したいと考えております。 普段級にられている当共制業団地区につ いてのご意見を、事務局まで最乗お寄せく

(教育権) 甲戌7(年2月 (教 行) 市戸原原出版区まちせび協議会 (所に大きた権) 市が利用がある。おりでは協議会業務的 ・中央に区区が指摘会業務的 ・世上でお区区政策会報 下記、411で98 FAX 314・8000

【西谷駅周辺】

名称: 西谷駅周辺住みよいまちづくり連絡協議会

会員: 自治会・町内会役員を中心に43名

オブザーバー (鉄道事業者等)

設立:平成19年11月28日

検討のエリア:駅周辺地域

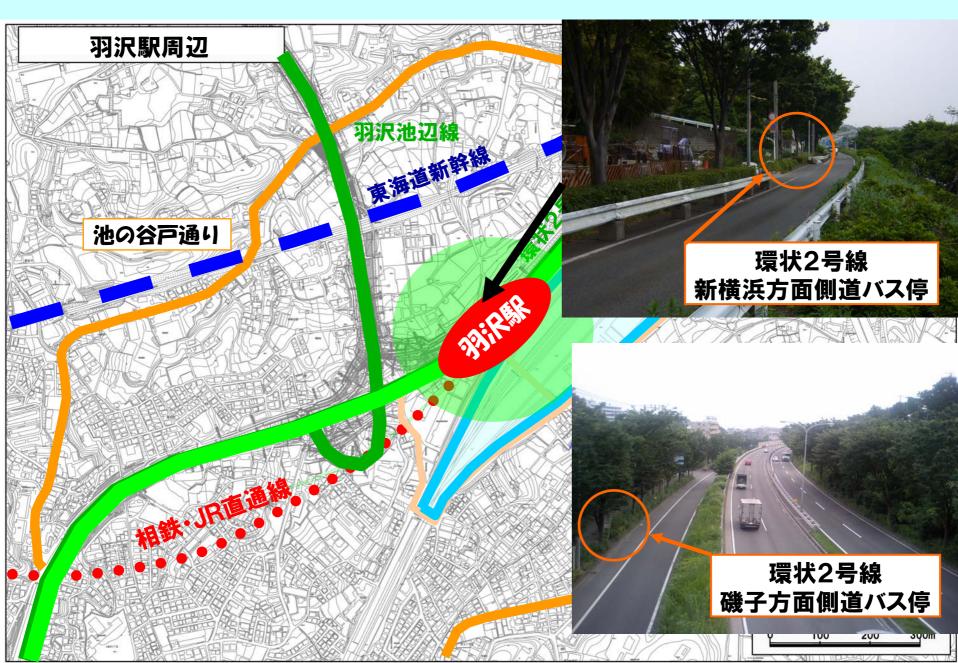
活動内容: 平成20年9月~ 勉強会

(現在までに7回開催)

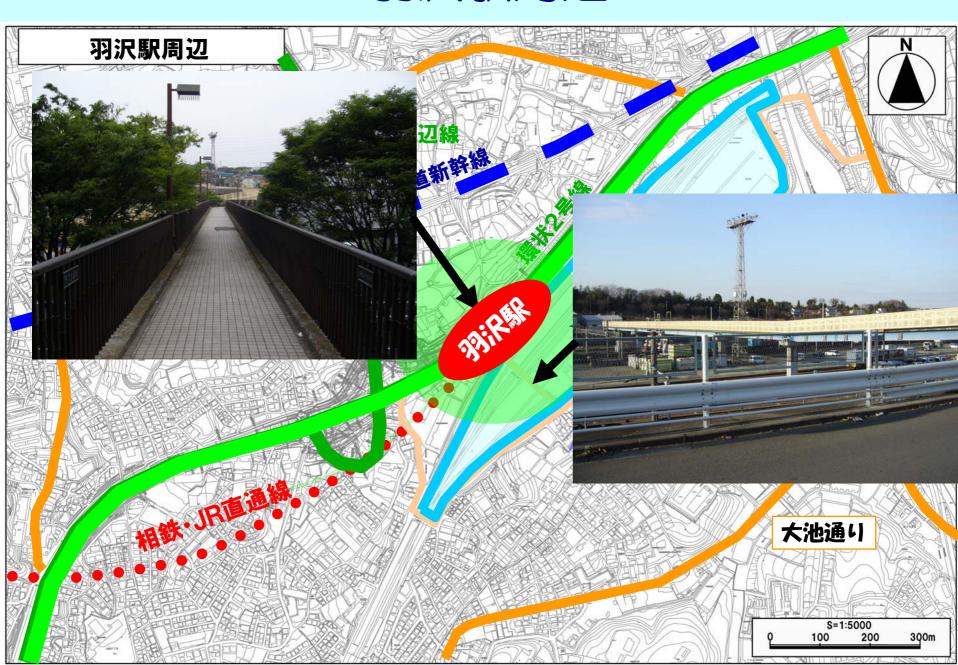
平成21年4月 まち歩き

※平成21年3月 「協議会ニュース」発行

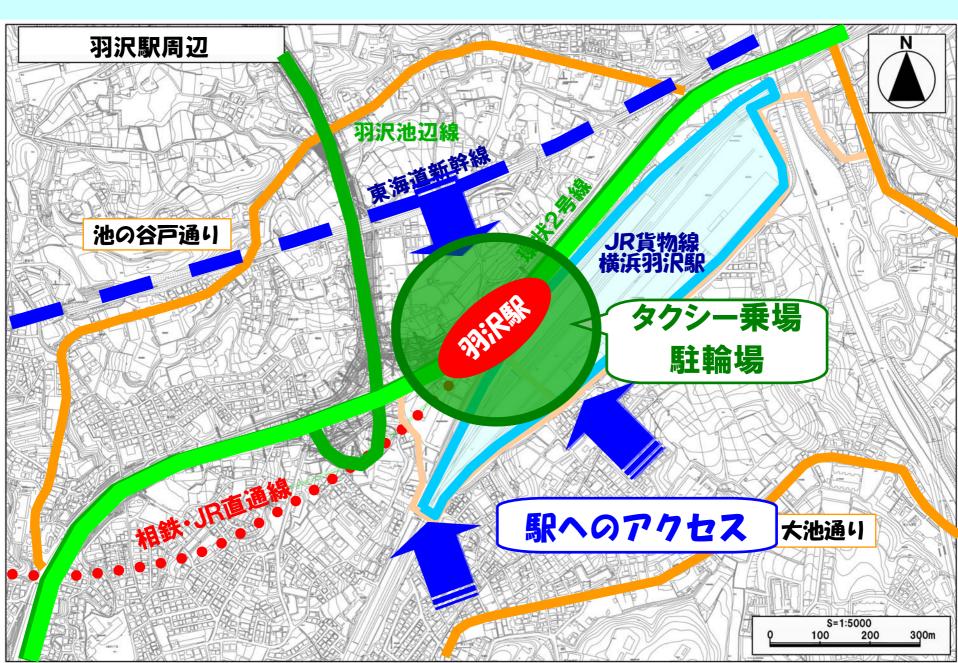
羽沢駅周辺



羽沢駅周辺



羽沢駅周辺



西谷駅周辺



西谷駅周辺



西谷駅周辺

