

# 都市計画変更の素案説明会

- ・都市計画道路国道1号線等の変更
- ・関連する用途地域等の変更



横浜市道路局

横浜市まちづくり調整局

# 説明内容



1. 国道1号線の概要
2. 都市計画変更の目的と効果
3. 都市計画変更の内容
4. 今後の都市計画変更手続き

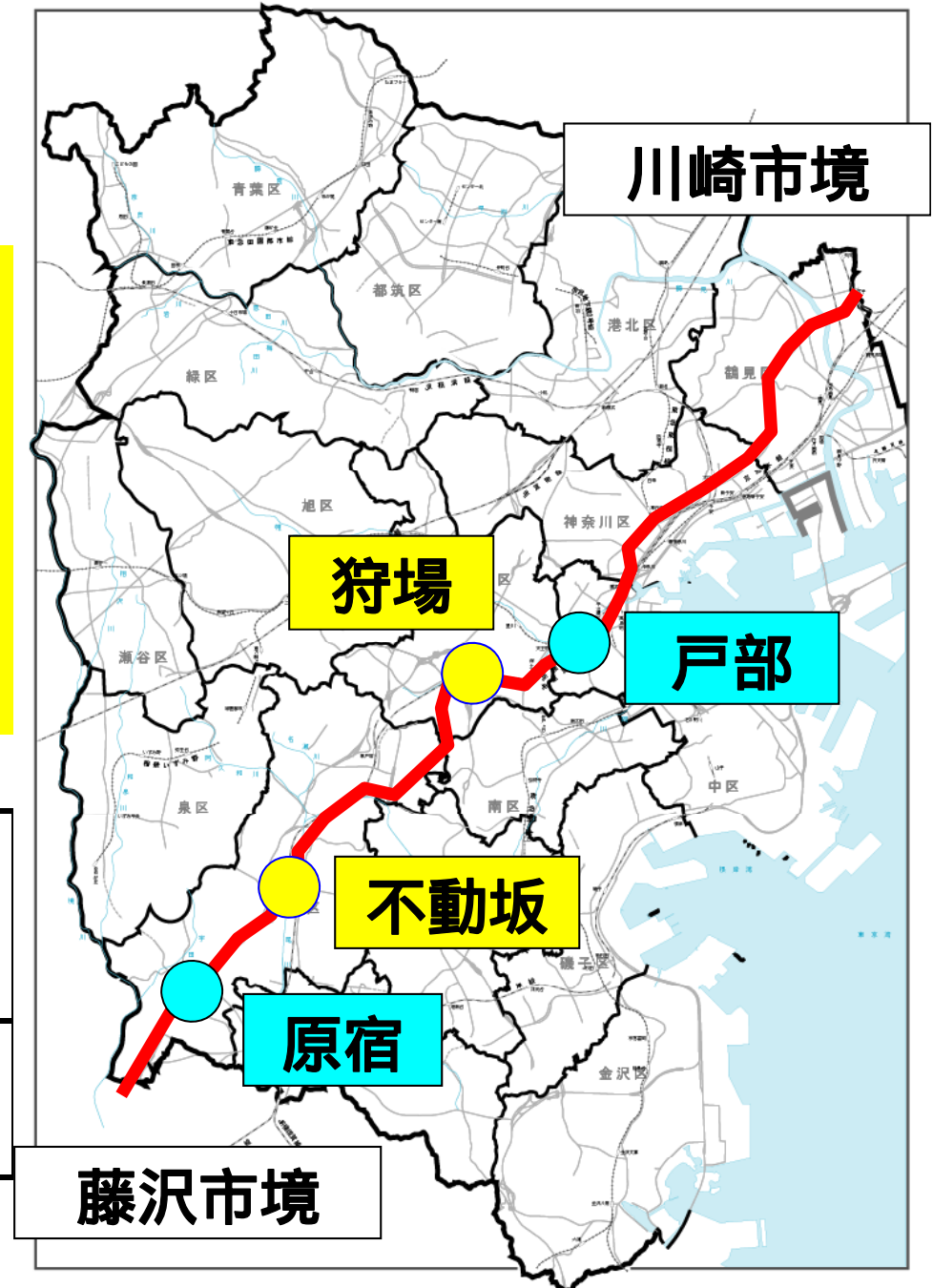
# 1. 国道1号線の概要

都市計画道路

3・3・27号 国道1号線

- 川崎市境から藤沢市境までを結ぶ重要な幹線道路

路線名	延長	代表幅員
国道1号線	約29,030m	27m

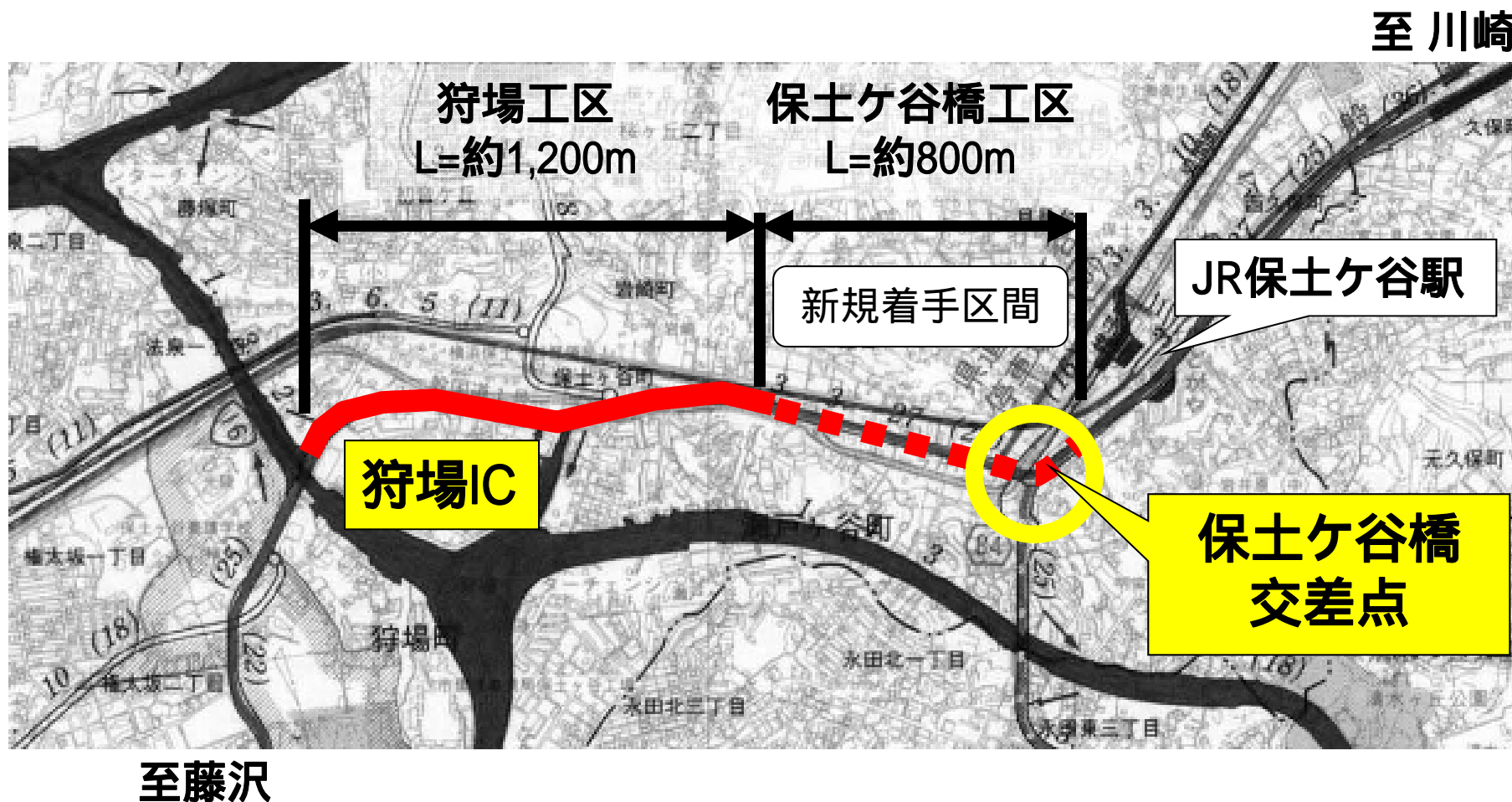


# 1. 国道1号線の概要



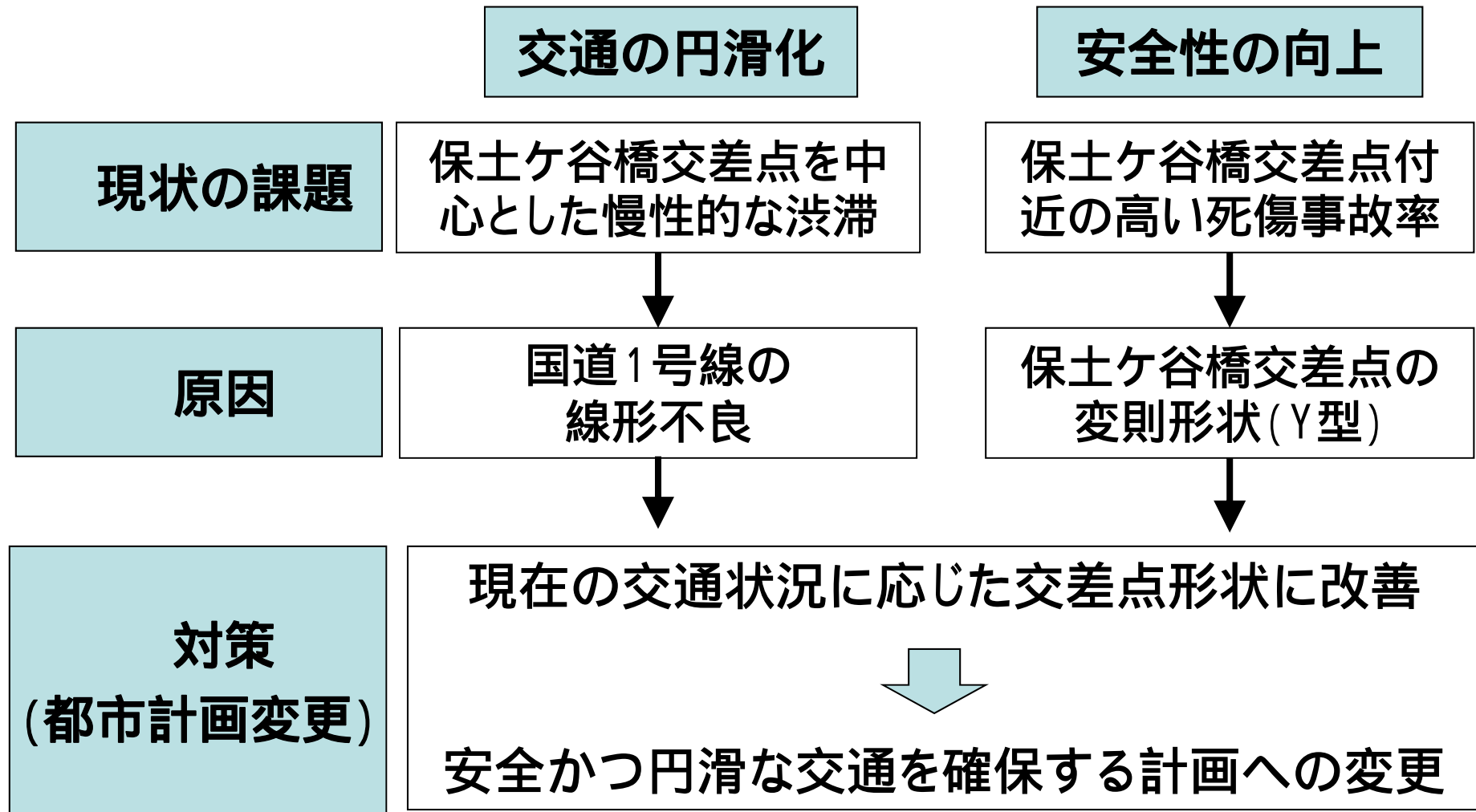
# 1. 国道1号線の概要

一般国道1号(狩場工区)および(保土ヶ谷橋工区)の位置



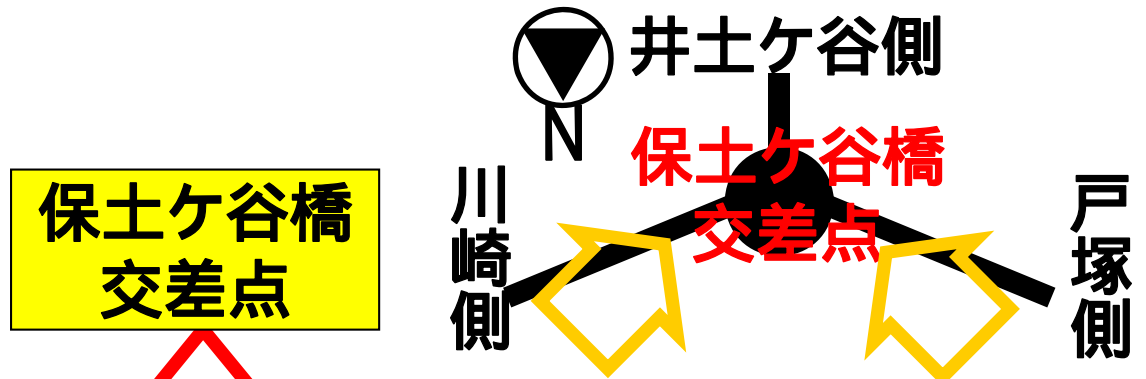
# 2. 都市計画変更の目的と効果

## 現状の課題と都市計画変更の目的



# 2. 都市計画変更の目的と効果

## 周辺状況写真



保土ヶ谷橋  
交差点



JR保土ヶ谷駅東口歩道橋

川崎側から撮影

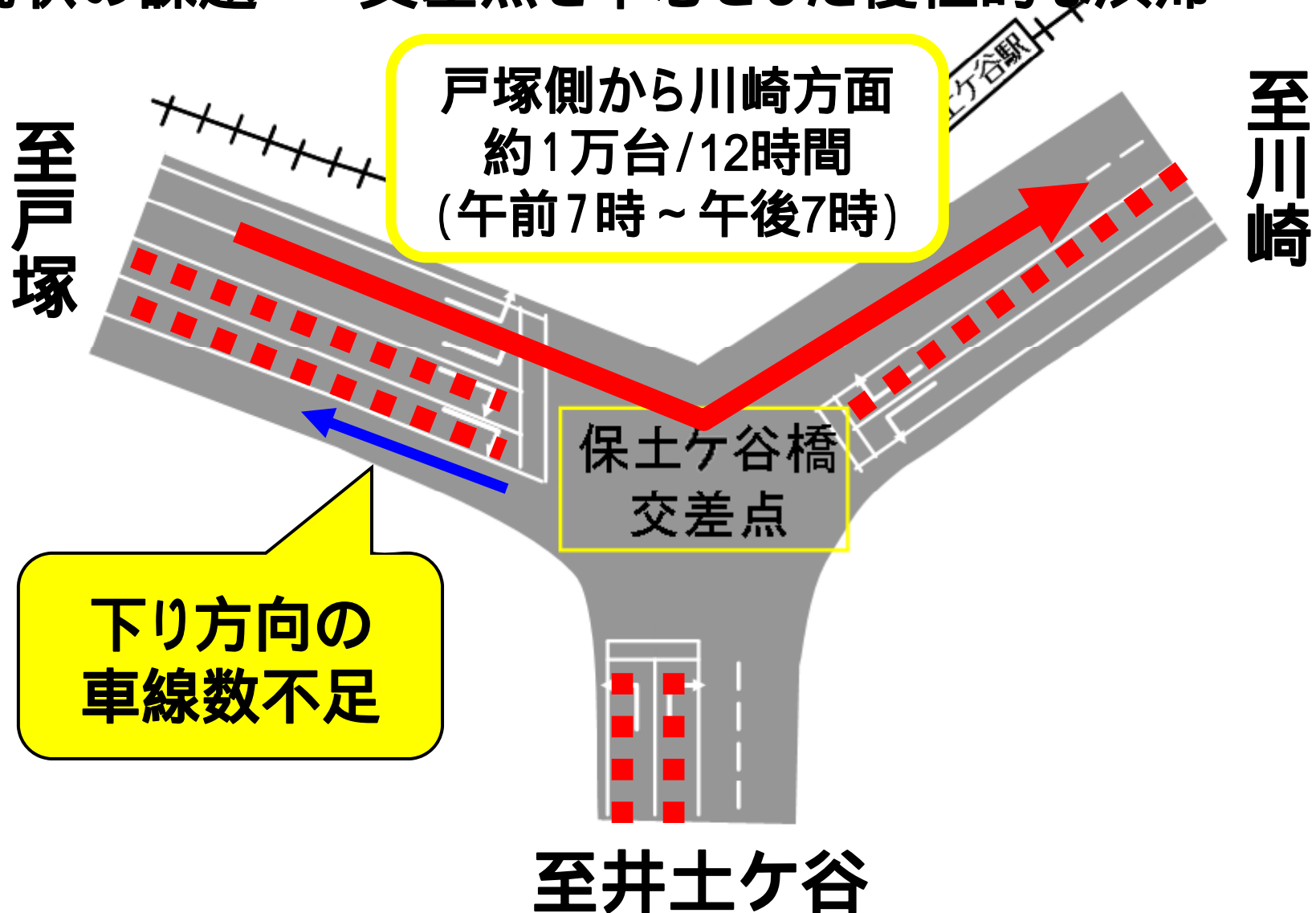


本陣跡前交差点

戸塚側から撮影

## 2. 都市計画変更の目的と効果

現状の課題 交差点を中心とした慢性的な渋滞



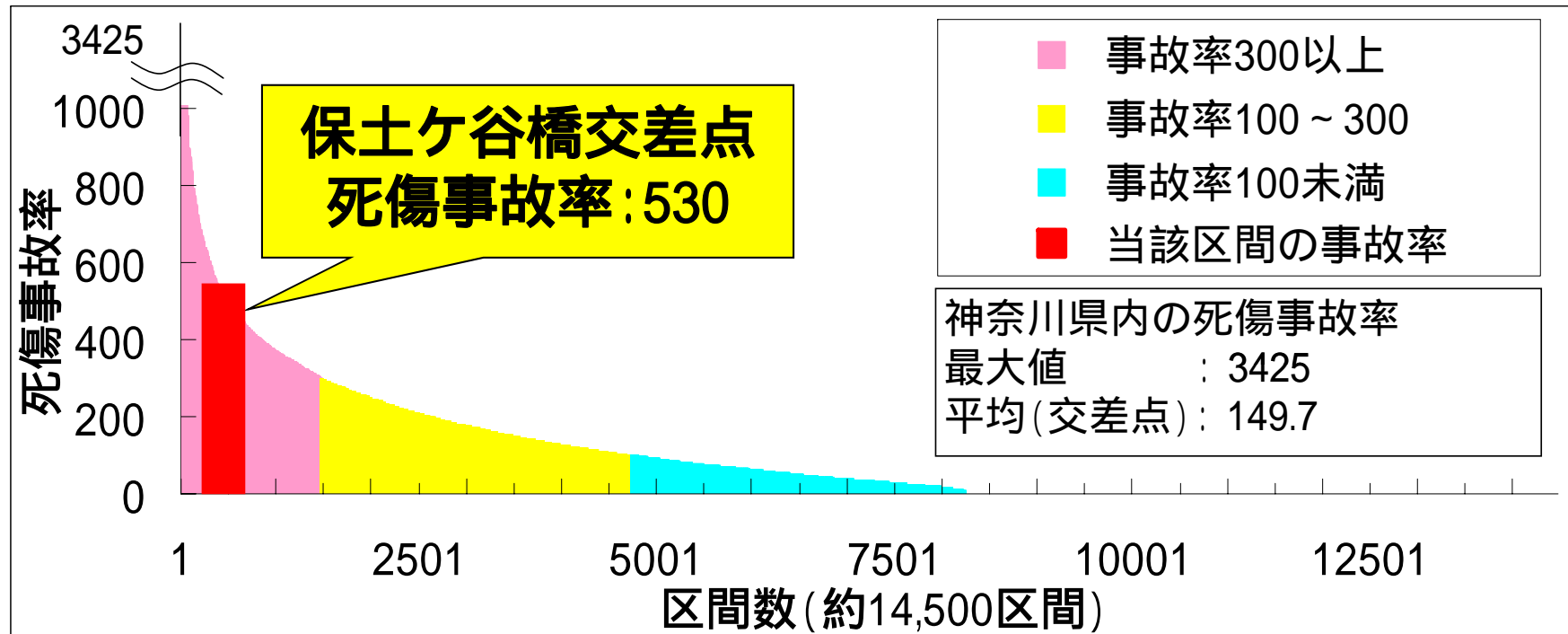


## 2. 都市計画変更の目的と効果

現状の課題 交差点付近の高い死傷事故率

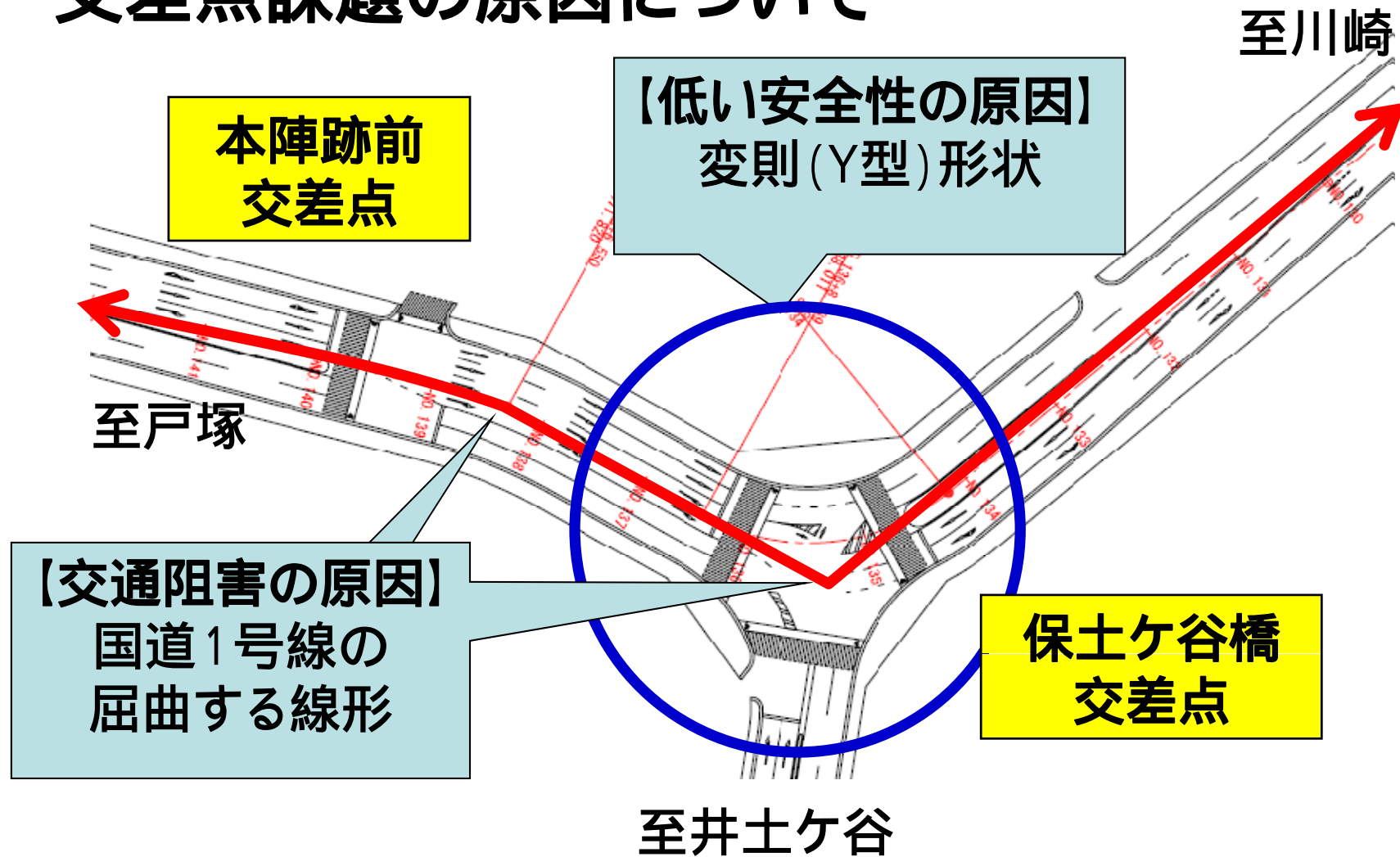
保土ヶ谷橋交差点の状況(H15～H18記録)

死傷事故件数(件)	33件
死傷事故率(件/億台・km・年)	530



# 2. 都市計画変更の目的と効果

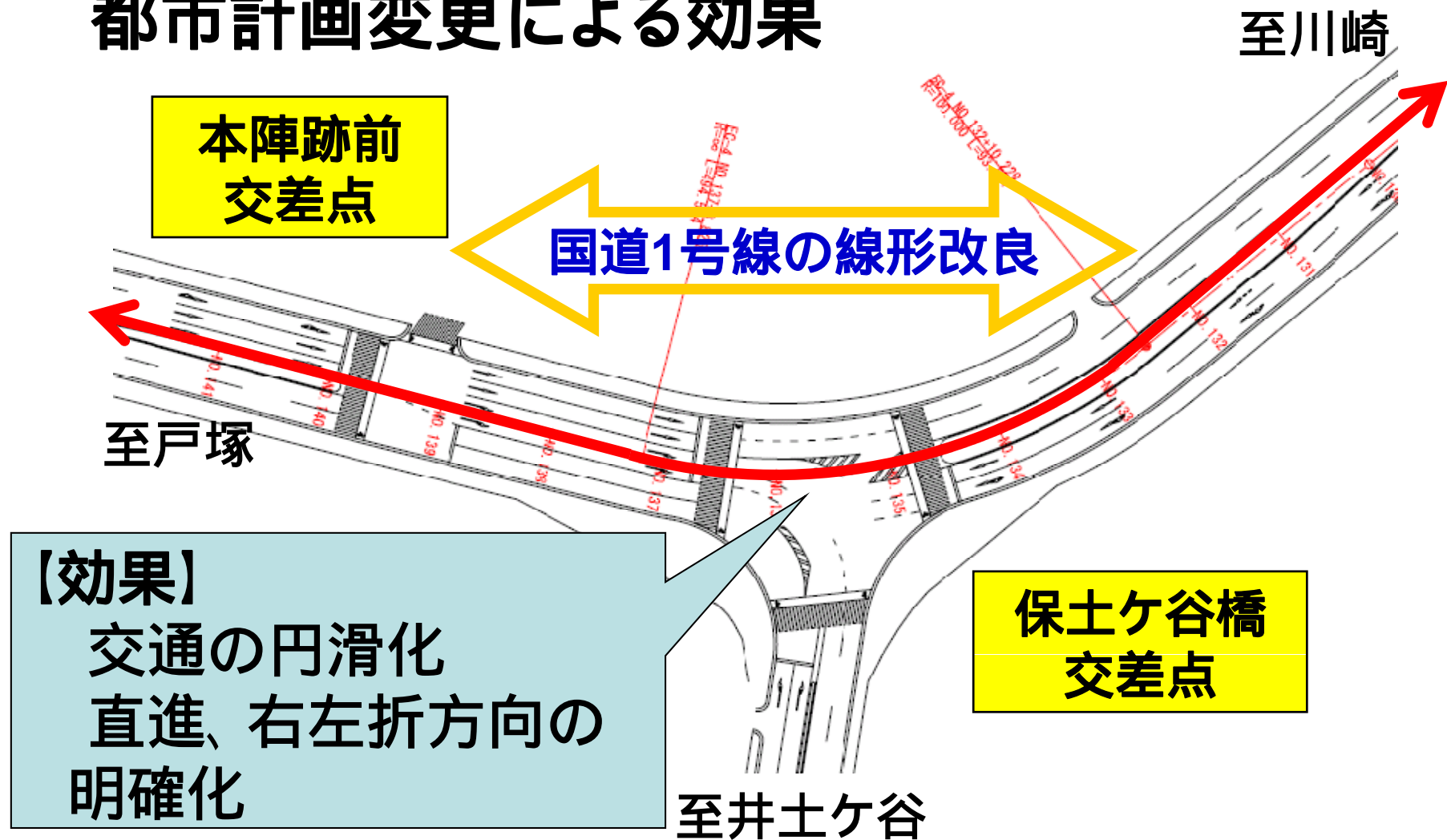
## 交差点課題の原因について



国道1号線(現都市計画)、環状1号線(現況)で整備した場合の計画案

## 2. 都市計画変更の目的と効果

### 都市計画変更による効果



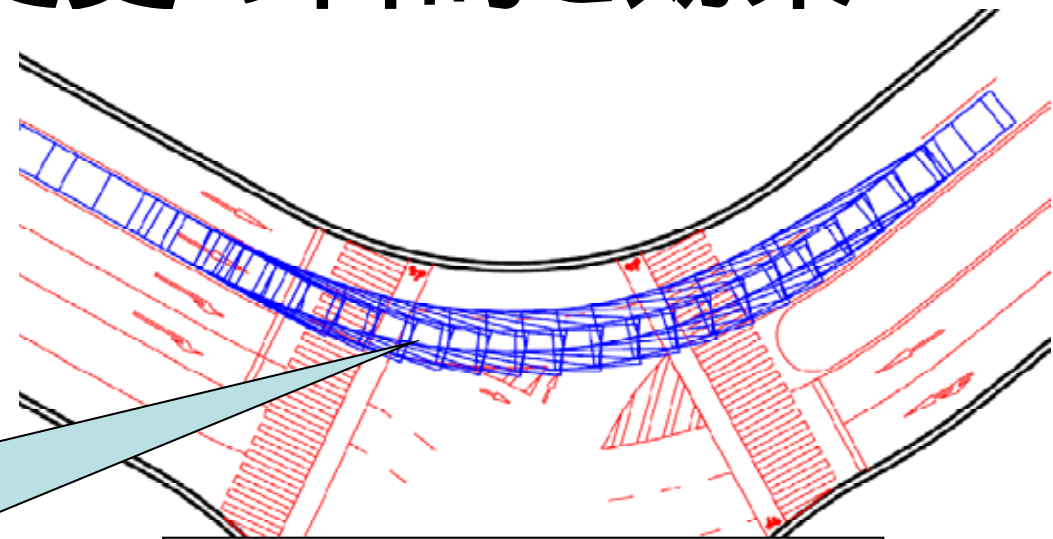
国道1号線(変更計画)、環状1号線(現況)で整備した場合の計画案

## 2. 都市計画変更の目的と効果

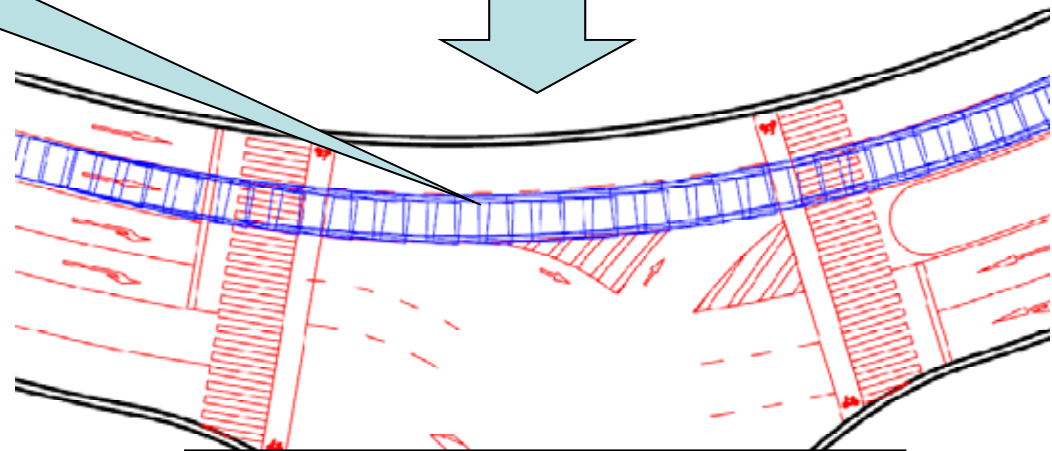
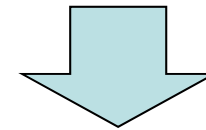
### 都市計画変更 による効果

【効果】

大型車の安全  
かつ円滑な走行



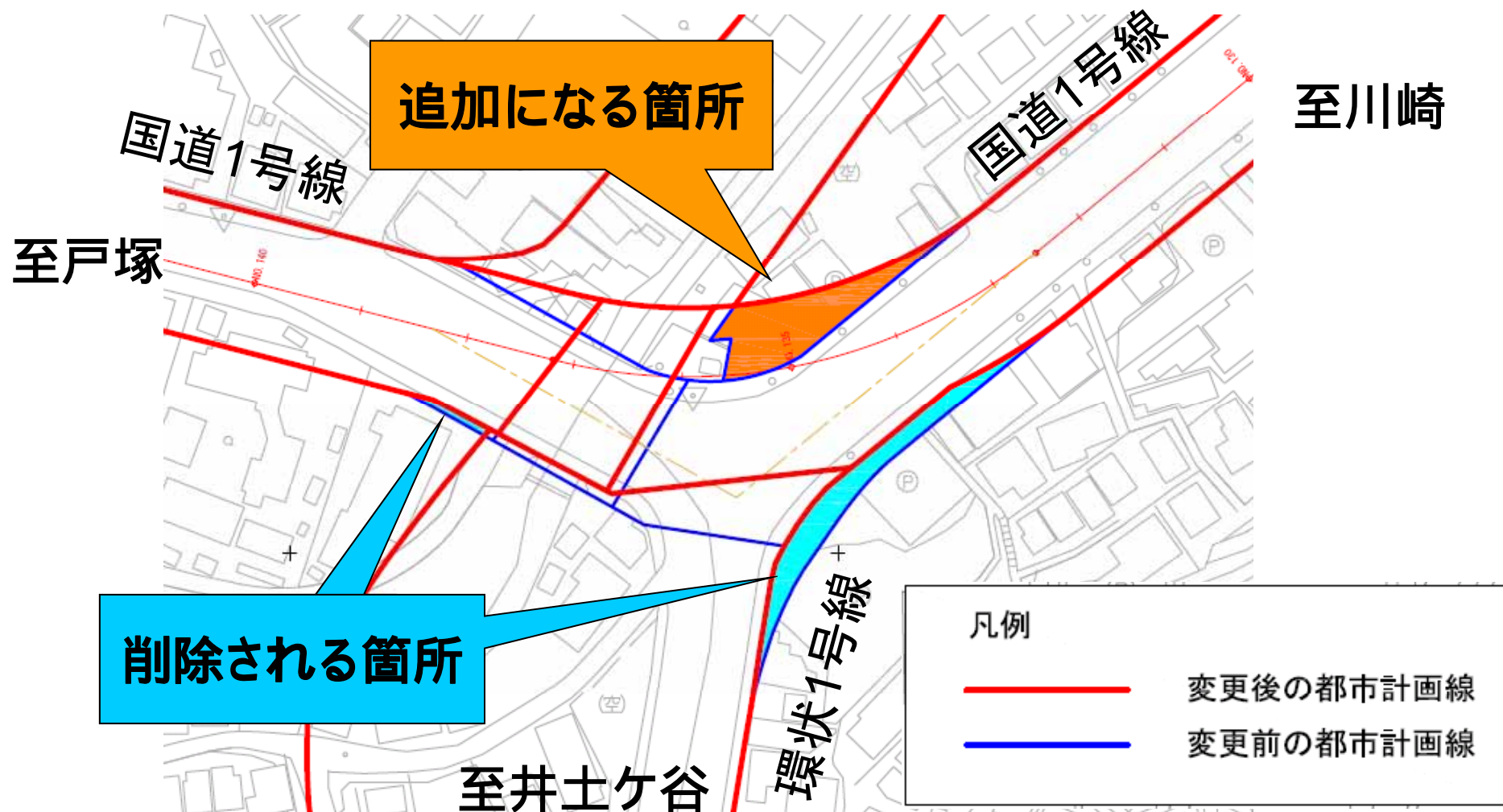
変更前の道路線形



変更後の道路線形

# 3. 都市計画の変更内容

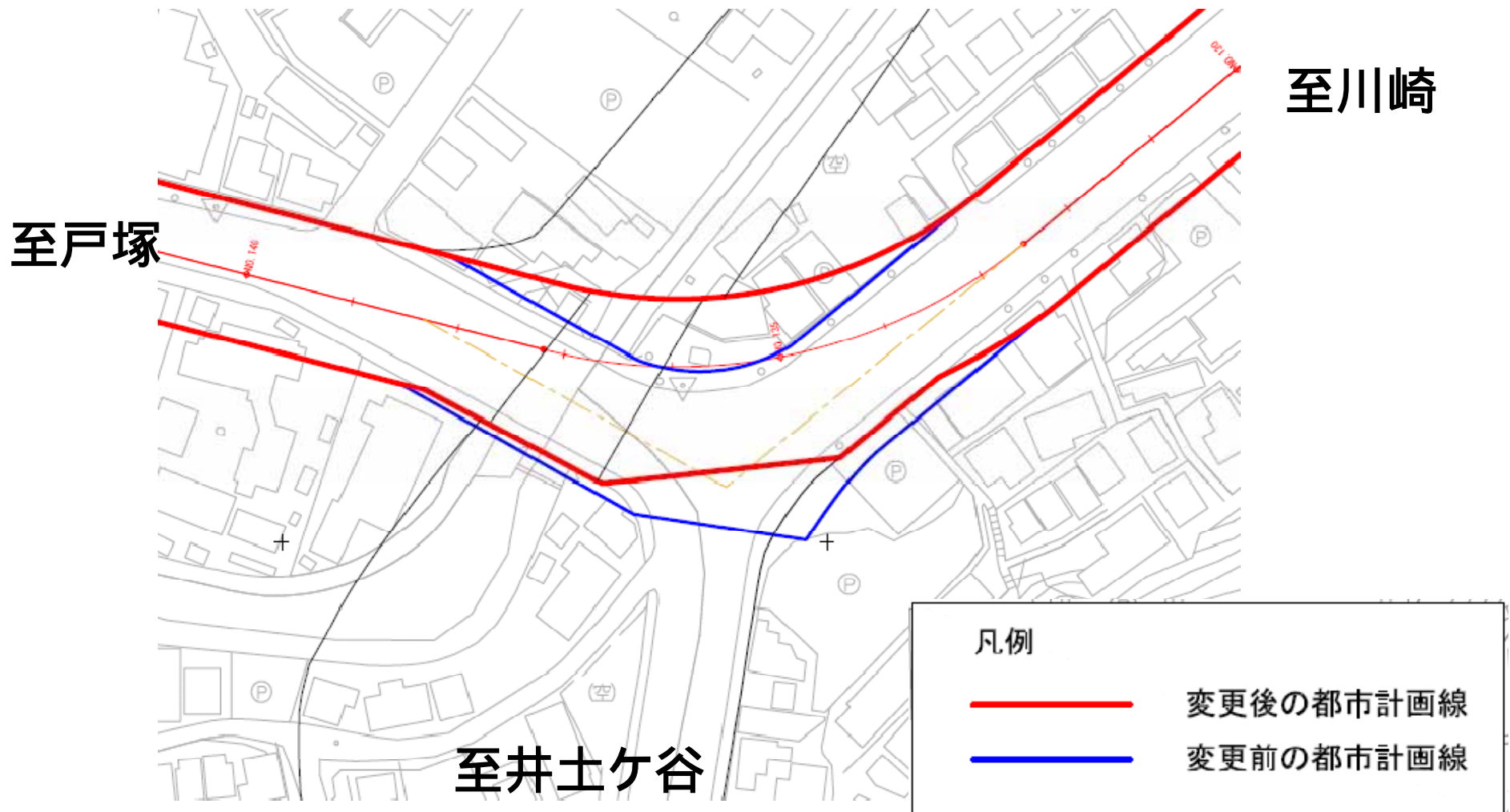
## 都市計画の変更内容： 区域の増減



# 3 . 都市計画変更の内容

## 都市計画変更内容      都市計画線

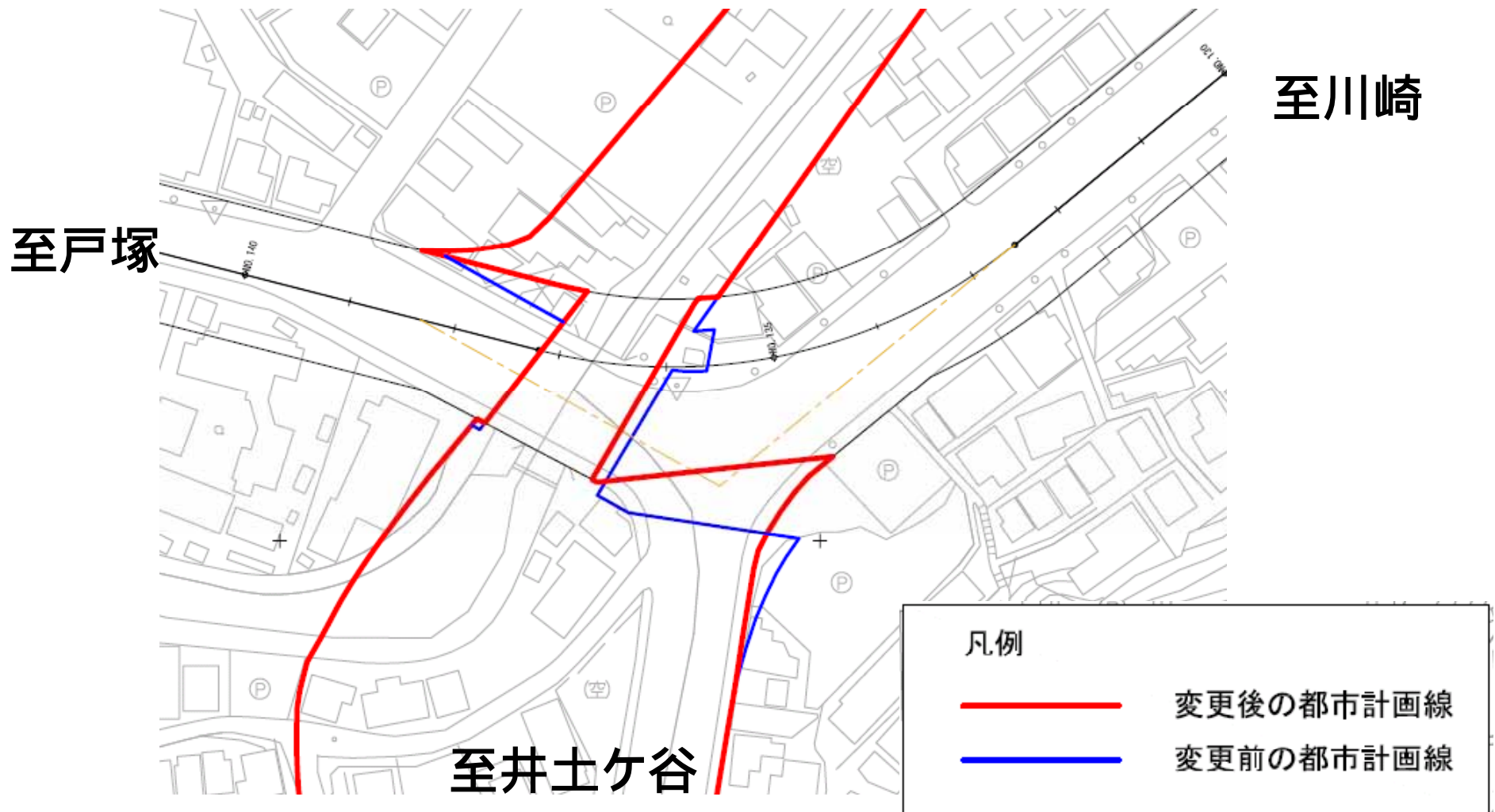
国道1号線（変更前、変更後）



# 3. 都市計画変更の内容

## 都市計画変更内容 都市計画線

環状1号線（変更前、変更後）



# 3. 都市計画の変更内容

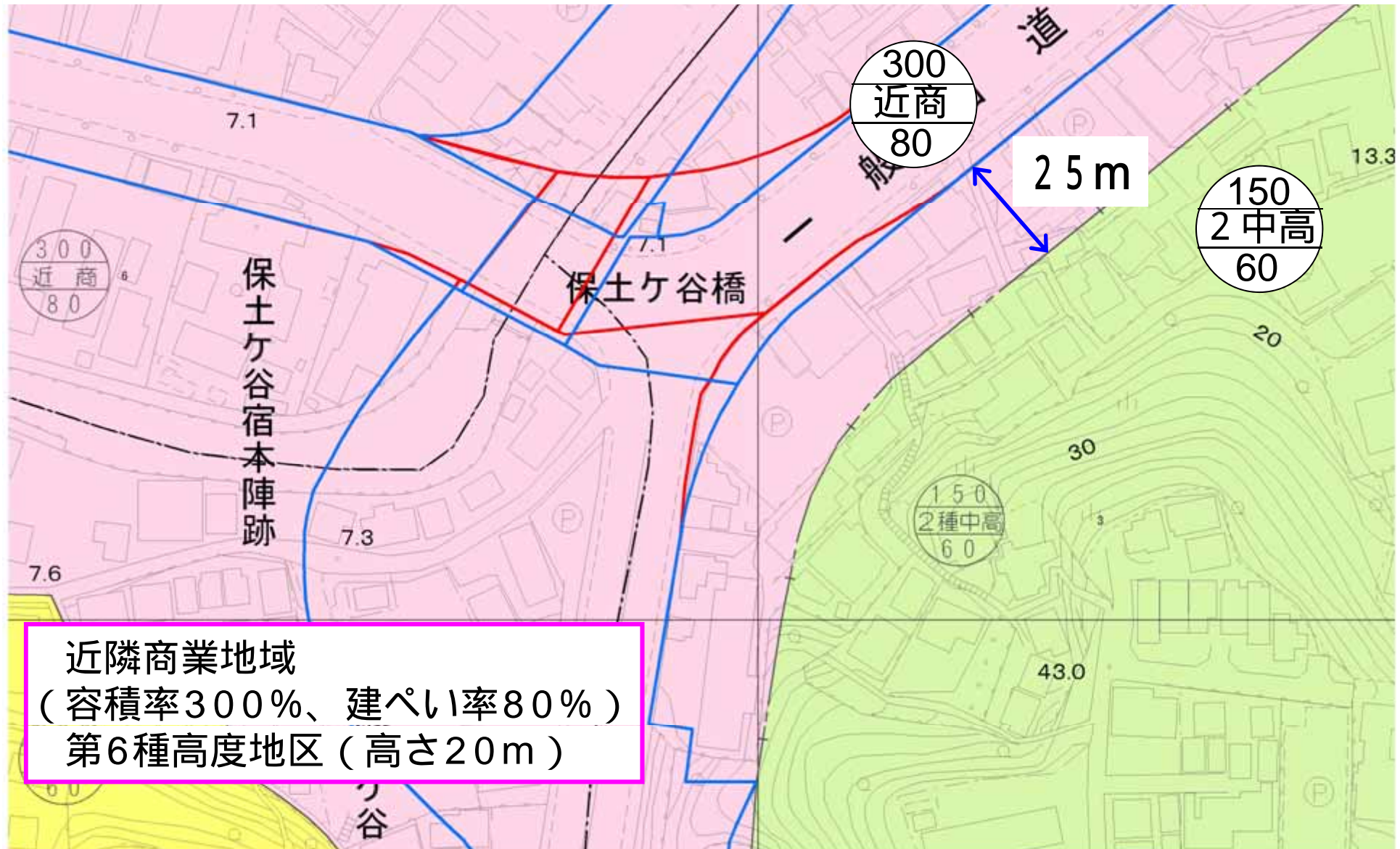
## 各路線の計画概要(変更後)

名称	延長 (m)	代表 幅員 (m)	車線 の数	変更内容
3・3・27号 国道1号線 (神奈川県決定)	約29,030	27	4	・線形改良による交差点区域の変更 ・延長の変更
3・3・10号 環状1号線 (横浜市決定)	約5,950	25	4	・国道1号線との交差点における区域変更 ・車線数決定



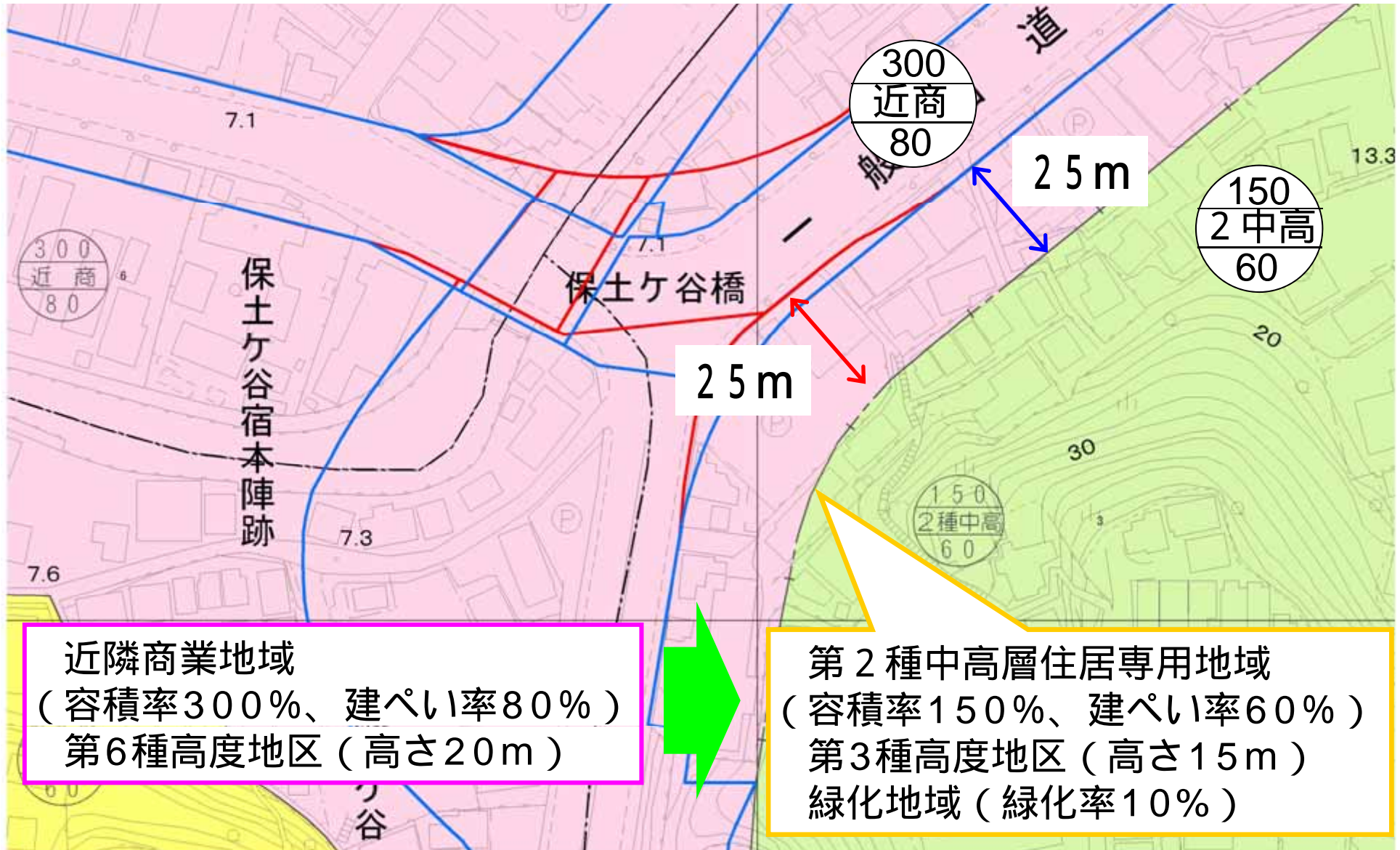
# 3. 都市計画の変更内容

変更内容 : 用途地域・高度地区・緑化地域



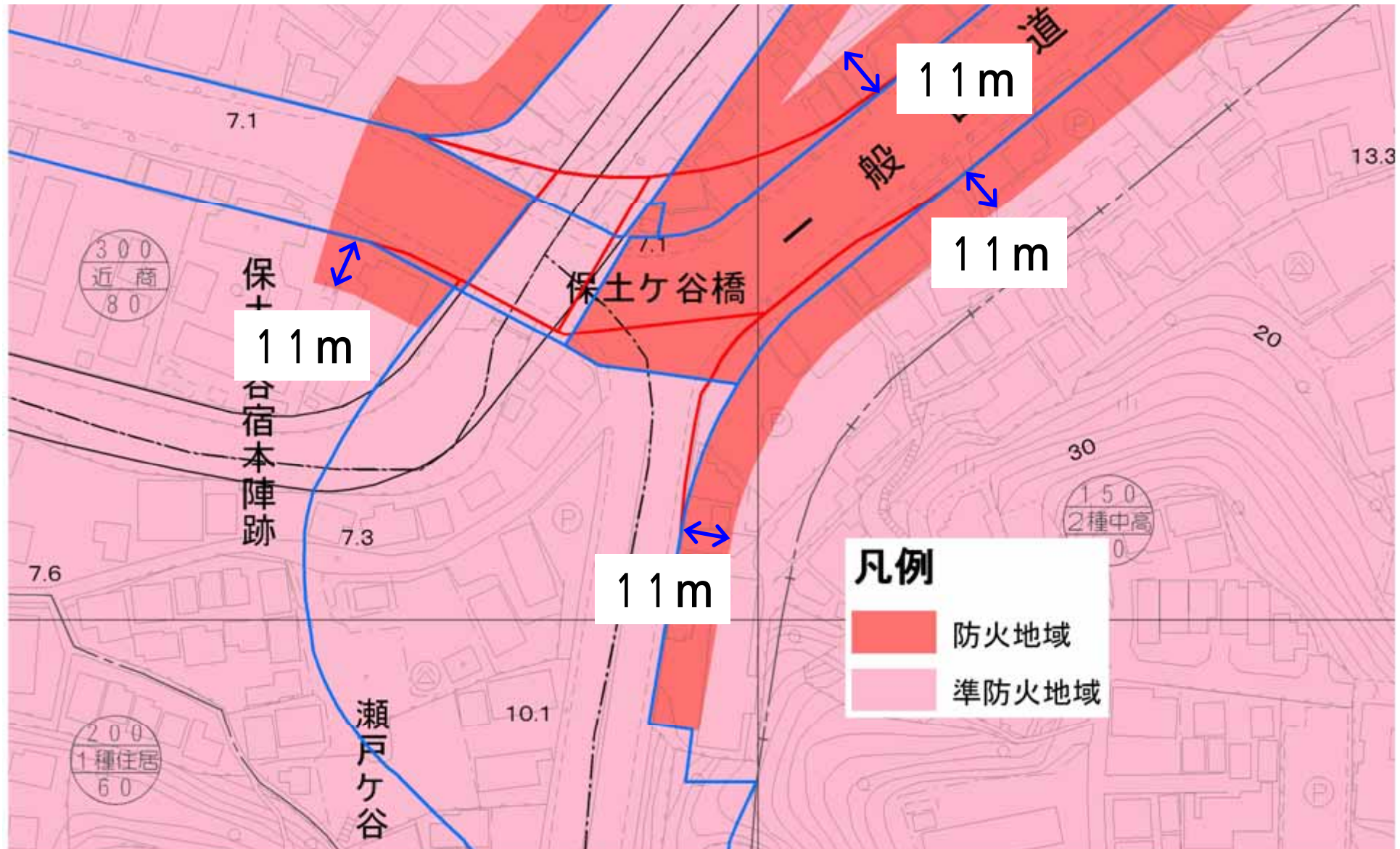
# 3. 都市計画の変更内容

変更内容 : 用途地域・高度地区・緑化地域



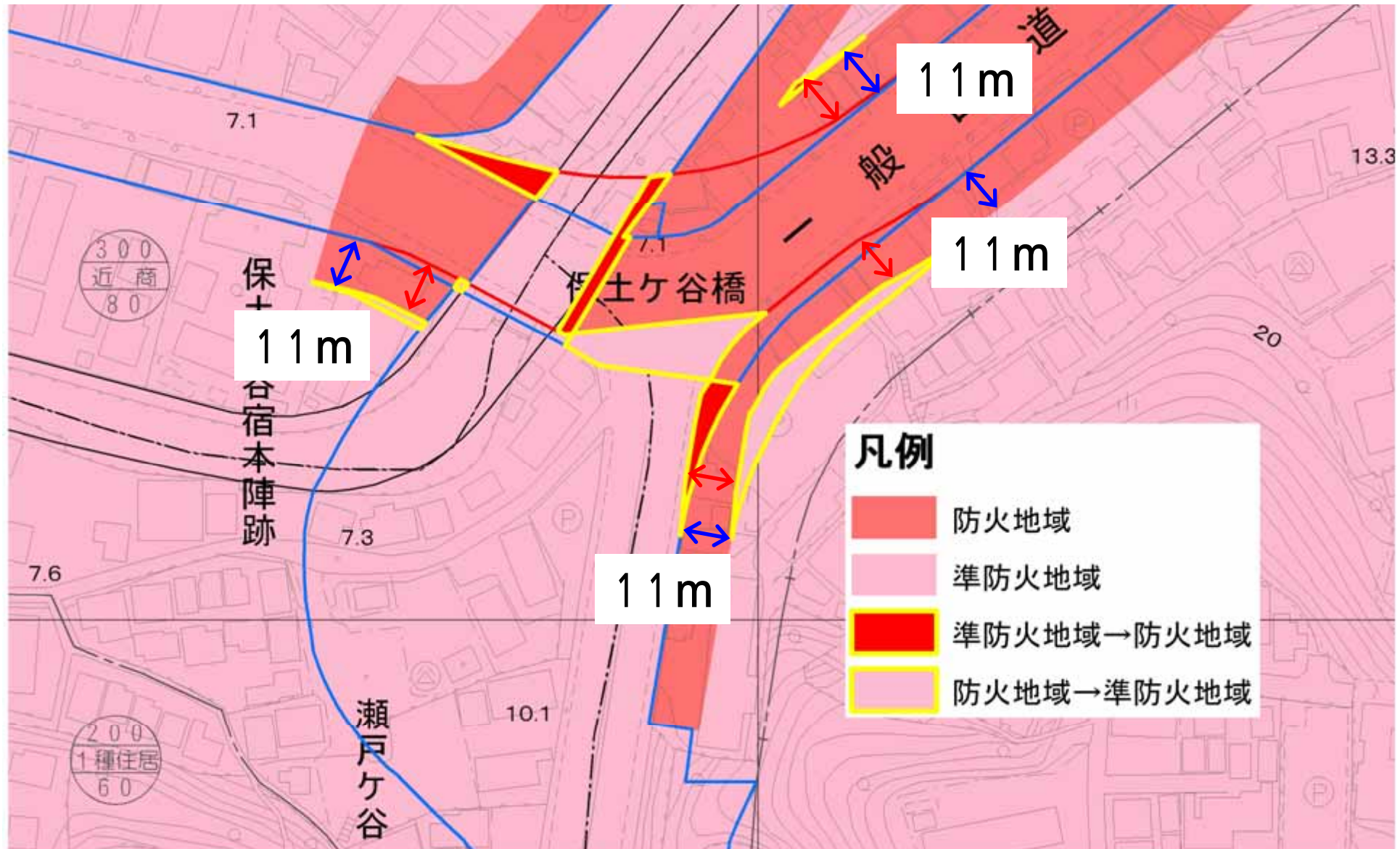
# 3. 都市計画の変更内容

変更内容 : 防火地域及び準防火地域



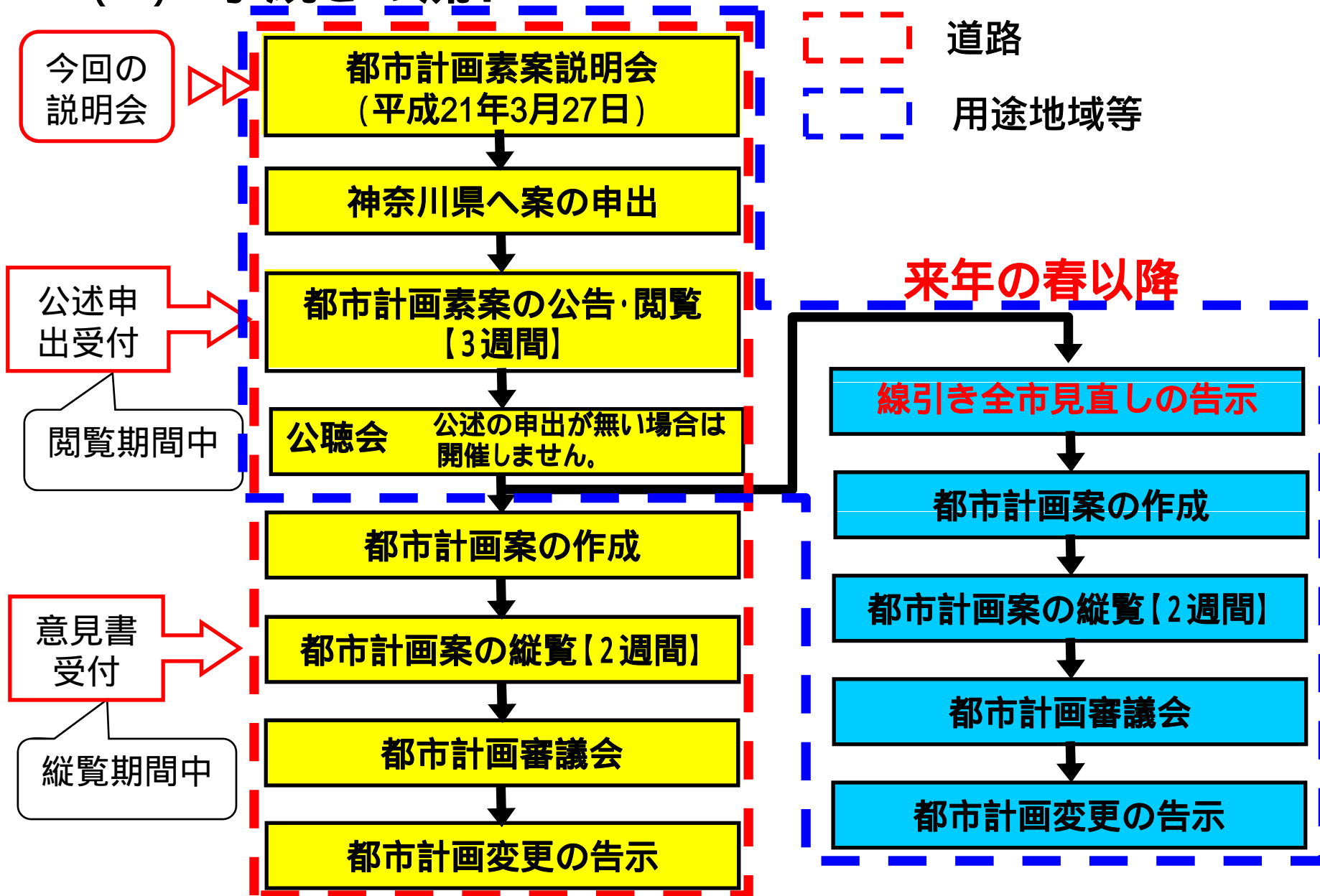
# 3. 都市計画の変更内容

変更内容 : 防火地域及び準防火地域



# 4. 今後の都市計画変更手続き

## (1) 手続きの流れ



## 4. 今後の都市計画変更手続き

### (2) 問い合わせ先

#### 事業の内容について

横浜市道路局計画調整部企画課

TEL 045 - 671 - 3533

〒231 - 0017 横浜市中区港町1 - 1

横浜関内ビル9階

#### 都市計画の手続きについて

横浜市まちづくり調整局都市計画課

TEL 045 - 671 - 2657

〒231 - 0012 横浜市中区相生町

3 - 56 - 1 JNビル5階