

都市計画道路瀬谷地内線の 都市計画市素案について

横浜市

建築局都市計画課

道路局企画課都市計画道路担当

■説明内容

1 都市計画変更に至った経緯について
～ 都市計画道路網の見直しの経緯と概要 ～

2 都市計画市素案について
都市計画道路瀬谷地内線の一部区間廃止

3 今後の手続きの流れについて

■ 横浜市内の都市計画道路の状況

都市計画道路の計画延長：約 689 km

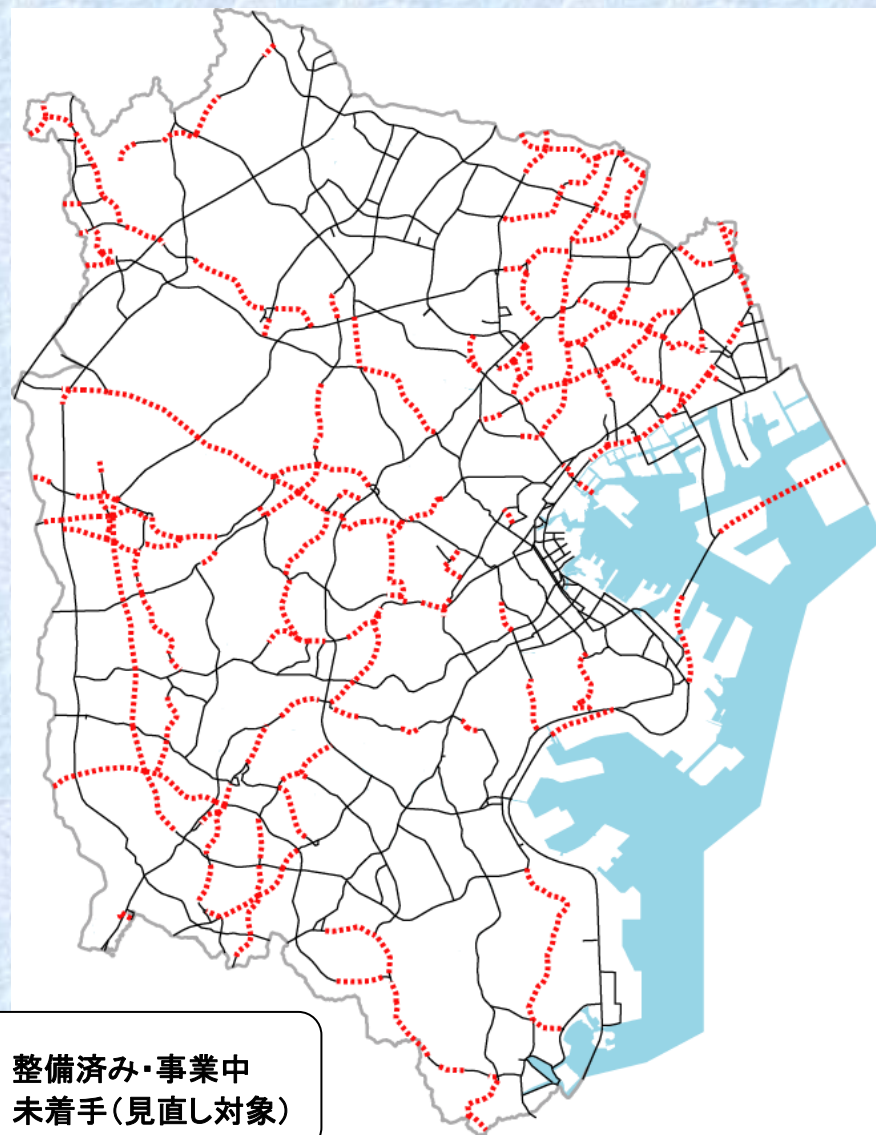
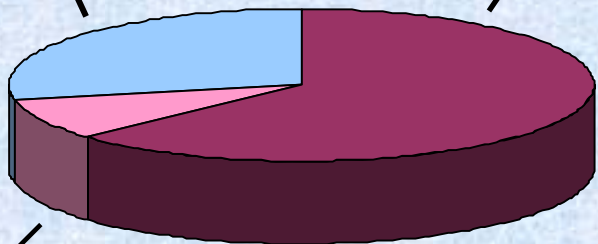
平成18年度末現在

(自動車専用道路等を除く)

未着手延長：約196km(約3割)

整備済み延長：
約434km(約6割)

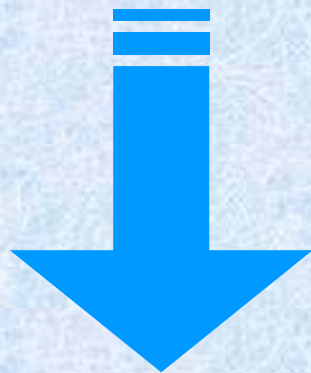
事業中等の延長：
約59km(約1割)



— 整備済み・事業中
..... 未着手(見直し対象)

■都市計画道路網の見直しの必要性について

現在の都市計画道路の多くが
昭和40年代までに都市計画決定



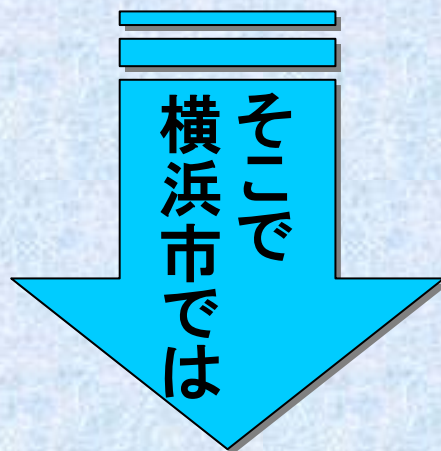
この間、都市構造や社会状況などの様々な面で変化

これらに適切に対応する必要がある

平成14年8月 社会資本整備審議会の中間答申

都市計画道路の追加、廃止、現状維持など
必要な見直しを早期に実施する必要がある

■都市計画道路網の見直しの必要性について



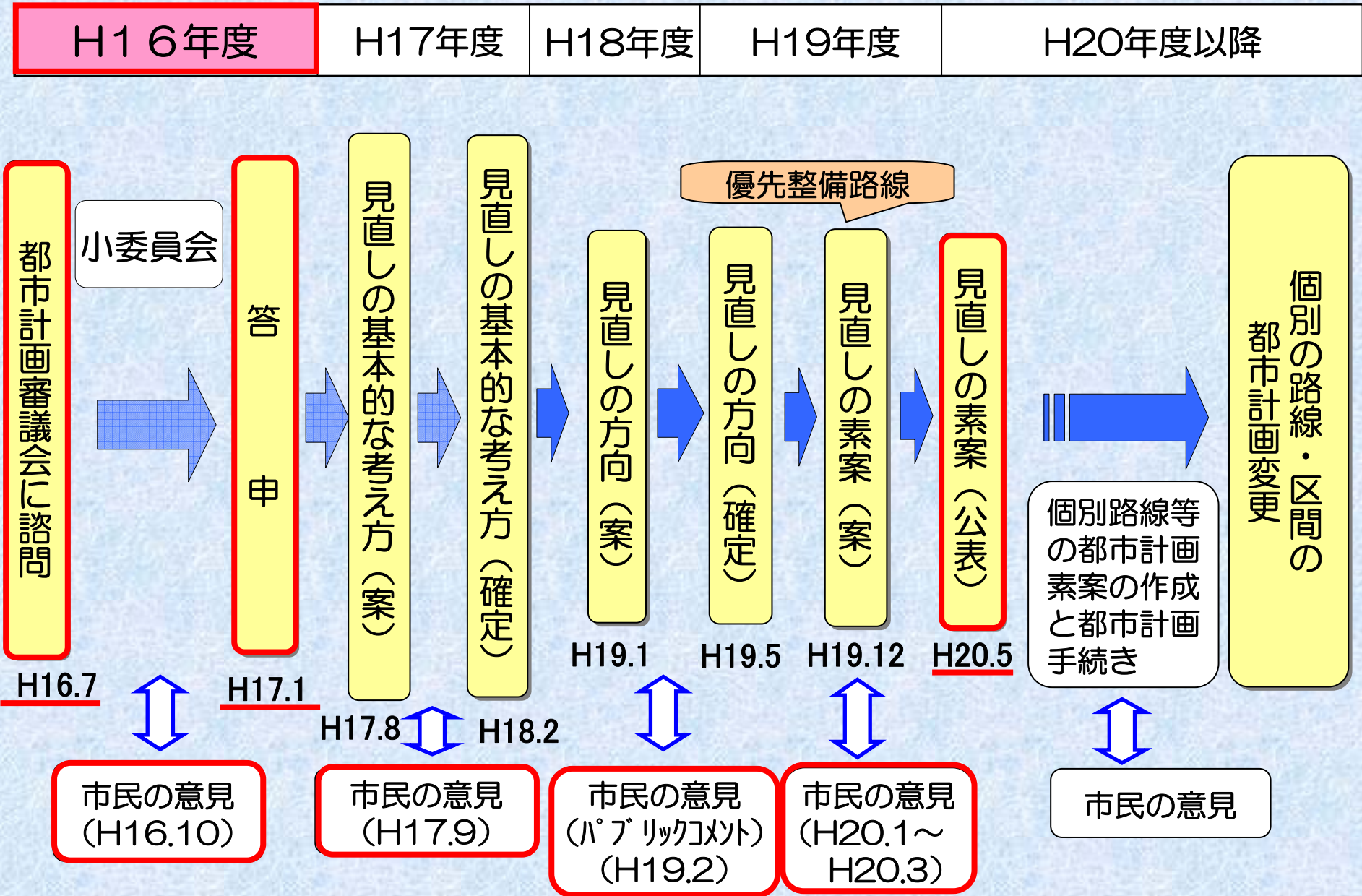
未着手の幹線街路を対象として、将来を見据えつつ、

- ・全市的な観点から骨格的な道路網の検証
- ・地域的な観点から個別路線・区間の必要性を検証



都市計画道路網の見直し

見直しの経緯




■見直しの素案

- 整備済み・事業中
- 未着手(見直し対象)

見直し対象：71路線
約196km



■見直しの素案

凡	例
	存 続
	変更候補
	追加候補
	廃止候補

存 続 : 64路線・区間
約173km



■見直しの素案

凡	例
	存続
	変更候補
	追加候補
	廃止候補

変更候補：14路線・区間
約13km



見直しの素案

凡	例
	存続
	変更候補
	追加候補
	廃止候補

追加候補: 3路線
約6km



■見直しの素案

凡	例
	存 続
	変更候補
	追加候補
	廃止候補

廃止候補：7路線・区間
約10km



■見直しの結果

パターン	路線数	延長
<u>存続</u>	64路線	約173km
<u>変更候補</u>	14路線	約13km
<u>追加候補</u>	3路線	約6km
<u>廃止候補</u>	7路線	約10km



見直し後の延長

約191km

(見直し前約196km)



取組状況

横浜市道路局からのお知らせ Vol.3

平成21年9月発行

都市計画道路網の見直しを進めています

横浜市では、都市構造や社会状況等の様々な変化に適切に対応した道路ネットワークとするため、平成16年度から都市計画道路網の見直しを進め、平成20年5月に「都市計画道路網の見直しの素案」として取りまとめ公表しました。現在、見直しの素案で「変更候補」、「追加候補」、「廃止候補」とした路線について、順次、都市計画手続きを進めています。

都市計画道路網の見直しの素案



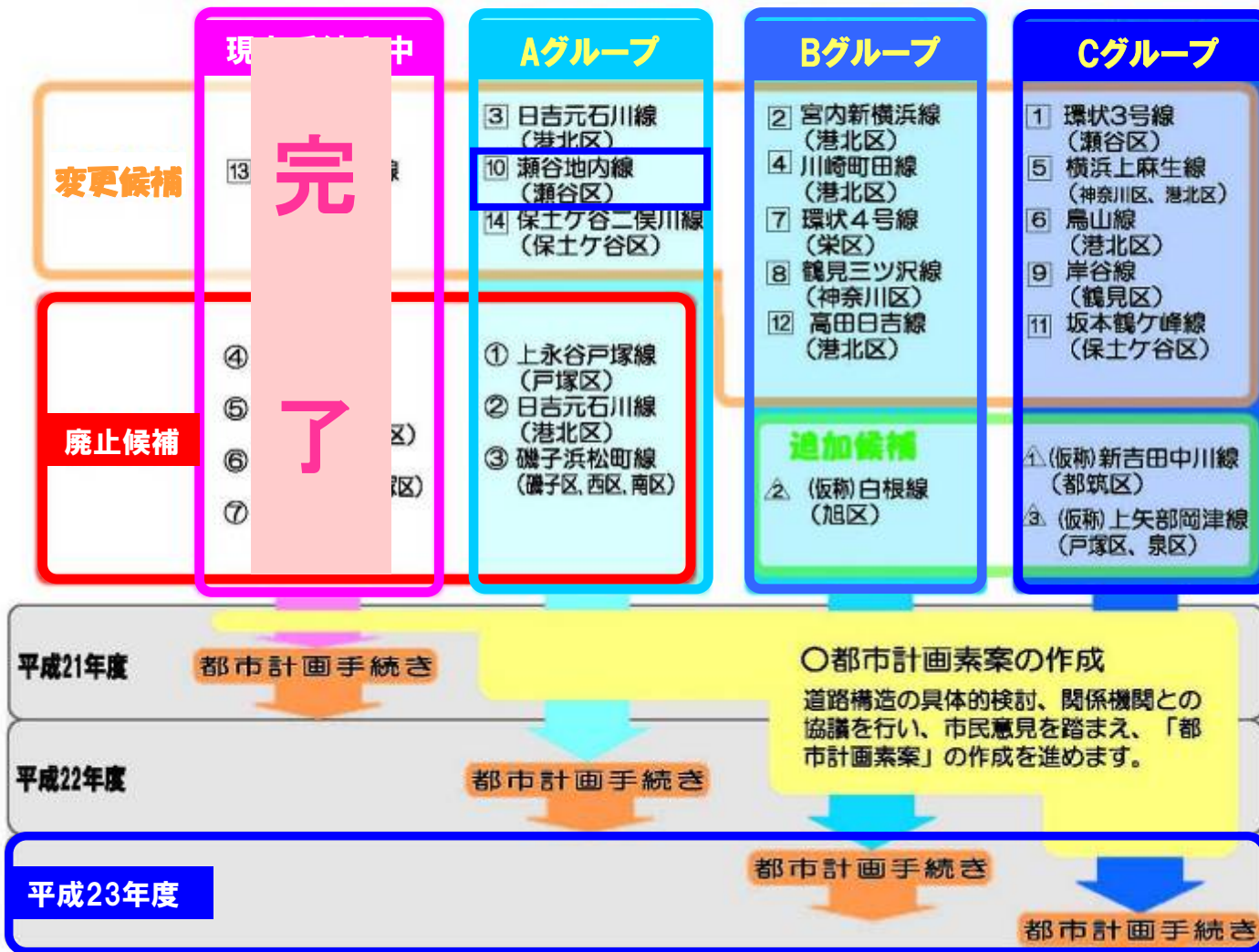
取組状況

取組状況と主な手続きの流れについて

取組状況と今後の予定

平成21年度は、「廃止候補」路線を優先して手続きを進めています。その他の各候補路線については、検討・協議の状況(※)によりABCのグループに分類し、各々の概ねのスケジュールをお示しします。

※ ルート及び道路構造によって、検討や関係機関協議に必要な期間が異なります。



注1 現時点(平成21年9月)の想定スケジュールであり、関係機関協議などの状況によって変わる場合があります。
 注2 上記路線に関連する路線の都市計画変更を伴う場合があります。

■ 取組状況

10 瀬谷地内線(瀬谷区)

