# 気における華僑 華人の160年

僑華人(※1)の歩みを中心 ろうか。この素朴な疑問につ ら、中華街は横浜にあるのだ 難しく、この街は横浜という 街のない横浜を想像するのは とを横浜に惹きつける。中華 もう一つの異国情緒が、人び ともに、 欠である。 に考えていきたい。 いて、そこに暮らしてきた華 い。それでは、なぜ、いつか 人墓地に表される「西洋」と には横浜中華街の存在が不可 浜をイメージしたとき、そこ 市の顔の一つと言ってよ 港町ヨコハマ、 横浜中華街が放つ、 山手の洋館や外国 国際都市横

### ■横浜開港と中国人

とが結んだ条約に基づき、 7月1日、幕府と欧米5か国 浜は対外貿易港として開 年の年であった。1859年 る2019年は、横浜が世界 に向けて開港してから160 当時、 外国人居留地が開設され らなく終わろうとしてい 日本にやってきた 横 か

> 日本大通り・山手町が旧 人居留地である。 動を許された。現在の山下町 外国人は、 の中でのみ、居住と経済活 原則的にこの居留 外国

だった。 をつなぐ仲介者として、 ど、貿易活動は展開できな して、生糸やお茶の売買な きたからだ。意思の疎通なく 習慣を理解し、また、日本人 ば、欧米商社などでの経験の 国人を伴ってきた。なぜなら らすでに20年近くが経ってお 国の都市は対外開港されてか の経済を握るキー い。中国人は西洋人と日本人 とは漢字で筆談することがで ある中国人は欧米の言語や商 る。その際、 横浜に進出してきたのであ いた商社が、新たに開かれた からやってきた。これらの中 などの多くは、香港や上海 横浜に進出してきた欧米商 極東地域の足場を固めて 欧米商人は、中 パーソン 横浜

会が成長していった。

ラ・ 1875年に横浜を訪 バードはその著書の 英国人の旅行作家イザベ 中 n

> を支える役割も担った。 る。中国人は西洋人の衣食住 職人が大勢やってきたのであ うした西洋の技術を身に付け 幕末明治期の日本人はまだそ すためには、洋服や洋館、ま 告が数多く掲載されてい はない。1860年代から横 が果たした役割はそれだけで と書き残している (※2)。 けられる力を持っています 浜 摘し、中国人は「いつでも構 や上海からその分野の中国人 ていなかった。そこで、香港 たパンなどが必要だったが、 人の洋裁店、工務店などの広 や在日外国人年鑑には、中国 浜で発行されていた英字新聞 で、中国人商人の重要性を指 (※3)。西洋人が横浜で暮ら 横浜外国人居留地で中国 の金融活動にブレーキをか る

えてほしい。日本は、英米仏 ずれでも中国人は不可欠な存 た。ところで、ここで少し考 在であり、 お このように、開港場横浜に の常に半数以上を占めてい いて、経済面・生活面、 横浜在住外国人人 γ,

> 開き、学校をつくり、 り住むようになり、 は外国人居留地の一角に集ま そして、横浜に暮らす中国人 条約を結び、その後、中国人 開国・開港の意味を持つ。 対欧米とともに、対中国への 国人の大半は、条約を結んで 蘭露の欧米5か国と条約を結 人口は順調に増えていった。 本と清朝中国は1871年に つまり、日本の開国・開港は いない中国の人びとだった。 開いてみれば、やってきた外 開国・開港した。しかし、 関帝廟を 華僑社 日

事として紹介しているし、 る「関帝誕」を横浜の年中 帝廟の主神関羽の誕生祭であ イドブック(※4)では、 う横浜名所の一つとなって の大改築を経て、 関帝廟が建立し、 に祀られ、1871年に初代 年に前身の小さな祠が現在地 帝廟である。幕末の1862 いった。大正初めの横浜のガ 極彩色の関帝廟は四代目の関 現在、中華街に鎮座する、 城郭と見紛 1891年 関 行

伊藤 横浜ユーラシア文化館副館長

「華僑」、居住国の国籍を保持する人を 一般に本国の国籍を保持する人を

時岡敬子訳『イザベラ・バードの日・ 上』講談社

華人」と呼ぶ。

紀行

どがある。 国人年鑑にはThe Japan Directory **%** 『人年鑑にはThe Japan Directory な英字新聞にはThe Japan Herald,外

『官署学校病院社寺遊覧商業案内』

呼んだ。 葉書が発売されるほど話題を が山下町を練り歩き、 9 栄ぶりを示すと言えよう。 は、きらびやかな神輿と行列 | 0年の大規模な関帝誕 当時の華僑社会の繁 記念絵 で

### ■二つの試練を乗り越えて

大震災が横浜を襲った。古い レンガの建物が多い中華街は 923年9月1 Ē 関 東

> り、 た。 壊滅的な打撃を受けた。在住 難した。 中国人5700人余りのう や広東・上海などの故郷に避 L 生き残った人びとも阪神 1700人余りが亡くな かし、 関帝廟も倒壊焼失し 中 華街は復活

> > ・街の街並みが整った。

てるよう推奨し、

初めには、

昭和モダンな中

リートで中国

風の建物を建 1930年

華街大通りには、

鉄筋コン

中華料 た。 団体であった中日協会は、 地 震災後は貿易商 ・理店などが増えていっ 元横浜の政財界との友 に代わり

外国人収容所に抑留されたの 受けたが、 とにある横浜華僑は、移動や 中華民国は戦争状態にあった 択をした。その結果、日 館をはじめ、横浜の華僑社会 コミュニィティの大半を占め 横浜がふるさとである華僑が 段階では横浜に中国人がやっ 玉 年に日中戦争が勃発すると、 である英米仏などの人びとが 精衛政権を支持するという選 ており、 年近くが経ち、 てきた幕末開港時から既に80 本国生まれの一世を中心に帰 0 対し、 足音が近づいた。1937 保障された。 住についての厳しい制約を 本にあった。戦時下にあっ 者が相次ぐ。 だが次第に中華街にも 華僑の自治組織・中華会 日本の支持する政権のも 日本の傀儡政権である汪 中華街などでの生活 彼らの生活の基盤は 交戦国の敵性国民 しかし、この 横浜生まれ、 本と



## 中国人だけではない中華街

と比較して、 世界各地のチャイナタウン 横浜の中華街の

戦後十年目の1955年、

5, にも、 した。震災後に再建された第 では、多くの華僑華人が被災 45年5月29日の横浜大空襲 保つ努力を続けてきた。19 るなど、 内会の戦没者追悼会に参加 に暮らす日本人も大勢いた。 本人の妻も多かったことか ではなく、 を楽しむ場所である。 華街は、 に食事をするには危険だとさ とだろう。 た。 は中華街に防空壕を掘り、 太平洋戦争中も、華僑の多く パン屋を経営していたし、日 れる場所が多い 二代関帝廟も再び倒壊焼失し 大の特徴 中華街は再び、 家族や隣人として中華街 中華街は中国人だけの街 な関係を保持してきたこ 外国人居留地の時代 地元社会との関係を むしろ美味しい夕食 欧米人もホテルや は、 海外の中華街は夜 が、 地 元社会との 横浜の中 焦土と化 歴史的 町 す か

### ■戦後の成長と近年の変貌

りと、中華街大通りは屋台で るイワシを揚げて天丼にした た。 にぎわった。 ツを売ったり、 れる小麦粉を使ったドーナッ それでも、 戦後は進駐軍から配給さ 中華街は復活 本牧沖で獲れ

年	外国人 総数	中国人	中国人 の割合	年	外国人 総数	中国人	中国人 の割合
1870 • 1871	2,073	1,002	48%	1911	7,875	4,236	54%
1874	2,243	1,000	45%	1912	8,205	4,532	55%
1875	2,496	1,300	52%	1913	5,883	4,780	81%
1876	2,427	1,231	51%	1914	6,851	4,090	60%
1877	2,402	1,142	48%	1915	6,038	3,887	64%
1878	3,085	1,851	60%	1916	6,122	4,018	66%
1879	3,626	2,245	62%	1917	6,435	4,079	63%
1880	3,937	2,505	64%	1918	6,766	3,969	59%
1881	3,773	2,334	62%	1919	6,862	3,936	57%
1882	3,512	2,154	61%	1920	_	-	-
1883	4,642	3,363	72%	1921	7,980	4,885	61%
1884	3,688	2,471	67%	1922	-	-	_
1885	3,754	2,499	67%	1923	555	303	55%
1886	3,904	2,573	66%	1924	2,260	1,630	72%
1887	3,837	2,359	61%	1925	3,742	2,815	75%
1888	4,494	2,981	66%	1926	4,208	3,122	74%
1889	4,562	3,010	66%	1927	4,817	3,487	72%
1890	4,601	3,004	65%	1928	5,015	3,572	71%
1891	4,933	3,348	68%	1929	5,337	3,749	70%
1892	4,929	3,339	68%	1930	5,643	3,958	70%
1893	4,946	3,325	67%	1935	5,066	3,321	66%
1894	2,804	1,173	42%	1938	4,309	2,228	52%
1895	3,532	1,808	51%	1945	3,208	1,917	60%
1896	4,100	2,268	55%	1950	15,940	4,203	26%
1897	4,728	2,743	58%	1955	14,777	4,489	30%
1898	5,369	3,284	61%	1960	16,815	4,698	28%
1899	5,088	3,003	59%	1965	18,581	5,245	28%
1900	5,523	3,328	60%	1970	20,648	5,525	27%
1901	5,789	3,664	63%	1975	20,979	4,920	23%
1902	7,017	4,780	68%	1980	20,619	4,430	21%
1903	7,646	5,010	66%	1985	24,079	5,371	22%
1904	7,878	5,127	65%	1990	38,603	9,649	25%
1905	8,308	5,334	64%	1995	46,723	12,700	27%
1906	8,896	5,748	65%	2000	56,167	17,219	31%
1907	9,209	5,944	65%	2005	69,965	24,289	35%
1908	9,588	6,109	64%	2010	77,419	33,584	43%
1909	9,946	6,280	63%	2015	81,424	33,621	41%
1910	9,923	6,217	63%	2019	103,705	41,454	40%

《注》

- ・ 1870・1871年については、中国人人口は1870年の数値、中国人を除く人口は1871年の数値で あるが、参考として表示した。
- ・1874年~1975年及び2015年は年末、1980年~2010年は年度末、2019年は10月末の数値。
- 1870年 1871年:外務省記録「条約未済国及清国人取締方参考書」
- 1870年 1871年 ~ 1899年: 「横浜港在留外国人戸口数表」『神奈川県史資料編15』
- 1900年、1921年・1923年:『神奈川県統計書』県内在住人口
- 1901年~1919年、1924年~1938年、1950年~: 『横浜市統計書』
- 1945年:「神奈川県在留外国人国籍別人員表1945年8月15日(『横浜市史Ⅱ』第 1巻(下)、1026頁
- より。原典は神奈川県『昭和二十年八月十五日 在留外国人名簿』

四文字に託されている。 尽力し、 県も賛 「中華 人の思いが、 し、し、 が なり」 ·僑華人と 時 は は 建 同 下を生き み隣に善 「春秋 「親仁 また横 7 街 した。 0) 5 H 言 善 لح 左 n して ブー のいに 0) 代 る華僑社会に ル 経済と、 その Š 日 0 n 待に応えて、 狙 経 光 1 17 ム は、 中 済成 復活 0 11 9 7 0 玉 方で、 があったからだ。 1 |交正 中 長、 9 0 後 変動 社に中 年代末の 華 80年代の 横 常 浜の 1 中 街 化 が起きて 華 には活況を呈 9 7 0 1 とパン 華街 復 街を支え 9 ・中華 6 興

バ

ブ ダ 代 年

年 0

を そ

کے 特

策

な受け から、

て、

1

98

0

车

一代中

民

、共和国に

お

け

る改革開放

政

頃

新たに

中

玉

「から

やっ

この

建

是設には、

市 人 0

と神奈

Ш

Ĺ

る。

Vi

の有志が

葉に 抜

由

一来する。

17

、 た 日

中

両

国 戦

くするは、

日の宝

公伝

0)

「仁に

親 れ

の文字。

0

反対

が側に

大通

ŋ

0

入口

K

げた大きな門

僑 4 0 6 市 てくる新 が激 0 内 は5千人前 年 1 人に達 0) 以 2 増し 9 中 降、 9 玉 移 はし、 0 5 |人人口 た。 民、 0 0 毎 年には 傾 後 年 であ 向 20年で5倍と 年には約2万 1 ιV 千 は、 9 は、 わ 人ず 8 5 約 0 W 960 いる新華 た 近 1 年、 年ま 0 9 横 増 8 浜

> るだろう。 が :増えたことからも実感でき のコンビニで中国

遂げ、 には新 わち 増 生 人人口 今年、 わ している。 市 玉 0 華僑 に 4 [際都 横 7 2 ζ, γ, 浜 浜 方を 市 0 が 0 0) 変貌 華 が、 中 横 経 1 9 橋華 -華街 浜、 営する店 超 それはすな え、 年には の姿でも 多文化: 出は変貌が 人社会も 中 が 華 中 共 を 急 街 玉

人店 員

『横浜中華街150年―落地生根の歳期まで』2018年、山川出版社展―幕末開港期から関東大震災復興展―幕末開港期から関東大震災復興展―幕末開港期から関東大震災復興を発展の形成と発 2009年、 横浜開港資料館