事業計画書目次

[健康福祉局] 17款1項18目 (単位:千円) 新 規 増△減(4-3) 令和4年度 令和3年度 計画書頁 事 業 名 総額 一財+市債 総額 一財+市債 総額 5,293,079 4,418,620 5,341,084 4,475,984 \triangle 48,005 \triangle 57,364 1 自動車事業会計繰出金 Ο 0 0 0 0 Ο 0 Ο 0 Ο 0 0 0 0 0 0 Ο 0 Ο Ο 0 0 0 0 0 Ο 0 Ο 0 Ο 0 0 5,293,079 4,418,620 5,341,084 4,475,984 \(\Delta \) 48,005 \(\Delta \) 57,364 計

令和 4年度 事業計画書

事業局課	健康福祉 局	高齢健康福祉 課		新規拉	· 去	□ 新規	□ 拡充	事業評価書番号	17-1-18
事業区分	□ 施設等整備費	■ その他		7月 八九1/1	נולג	□ 利/元	L 1/4/L	尹未叶川百田 7	1
歳出予算科目	一般 会計	17 款 1	項	18	目				
事業名称	自動車事業会計繰出金								

(単位:千円)

								(井原・111)
				財源	一般財源等			
	区 分	金額	玉	県	負担金	その他	市債	一般財源
	令和4年度	5, 293, 079			874, 459			4, 418, 620
Г	補助事業							0
	単独事業							0
	令和3年度	5, 341, 084			865, 100			4, 475, 984
	増△減	△ 48, 005	0	0	9, 359	0	0	△ 57, 364

	歳出	平成30年度	令和元年度	令和2年度
予	事業費	4, 846, 012	5, 181, 400	5, 388, 905
算	市債+一般財源	4, 069, 990	4, 337, 546	4, 514, 421
決	事業費	4, 846, 012	5, 181, 400	5, 388, 905
算	市債+一般財源	4, 037, 541	4, 330, 223	4, 514, 421

令和5年度	令和6年度	令和7年度
5, 383, 061	5, 474, 573	5, 567, 641
4, 493, 737	4, 570, 130	4, 647, 822

福祉対象者の社会参加促進のため、市営交通機関及び民営バスの両方に乗車できる敬老特別乗車証及び福祉特別乗車券を 交付する事業における自動車事業会計(市営バス)への繰出金 事業概要 昭和49年度 事業開始年度 根拠法令 • 方針決裁等 横浜市敬老特別乗車証条例、横浜市福祉特別乗車券条例 【事業の目的・必要性】 福祉対象者の社会参加促進のため、市営交通機関及び民営バスの両方に乗車できる敬老特別乗車証及び福祉特別乗車券を 交付する事業における自動車事業会計(市営バス)への繰出金 【事業の効果】 事業目的・効果 敬老特別乗車証 乗車証を交付し、高齢者の外出及び社会参加を支援することで、趣味活動等による生きがいの創出のほか、介護予防や健康増進等へ繋げる。 (必要性) • 福祉特別乗車券 福祉特別乗車券を交付し、障害者の外出を支援することで、社会参加の促進や行動範囲の拡大に繋げる。 根拠・データ等 これまでの実績を根拠とした事業計画のため、その他の根拠データはありません。 事業指標 年度 元年度 2年度 3年度 4年度 5年度 6年度 7年度 単位 目標 414, 179 426, 449 427, 561 430, 398 441, 415 445, 917 450, 464 交付者数 実績 417, 648 407, 079 人 ・昭和49年度:事業開始 ・平成元年度:金沢シーサイドラインにも無料乗車できるよう制度拡充 ・平成14年度:更新期間を3年間から1年間に変更 交付に際し、希望の有無の確認を開始 · 平成15年度: 負担金導入 ・平成19年度:横浜市敬老特別乗車証制度のあり方検討会を実施 事業スケジュール 平成20年度:負担金値上げ(平均約1.3倍) 平成23年度:負担金値上げ(平均約1.1倍) · 令和元年度: 「横浜市敬老特別乗車証制度のあり方に関する検討専門分科会」から答申を受領

(単位:千円)

	細事業名称	4 年度	3年度	差引(増減)	増減説明
細事業 (事業内訳)	① 自動車事業会計繰出金(敬老特別乗車証)	4, 260, 478	4, 328, 167	▲ 67,689	過年度の精算額が増加し たことによる減
	② 自動車事業会計繰出金(福祉特別乗車券)	1, 032, 601	1, 012, 917	19, 684	公民比率の増による増
	細事業合計	5, 293, 079	5, 341, 084	▲ 48, 005	

・令和2年度:敬老パスの利用実績の把握を目的にIC化に向けた検討を開始・令和3年度:利用管理システム及び新車載用機器類の開発及び設置・令和4年度:IC化した敬老パスの本格運用を開始(予定)

	課長		係長		生きがい 移動支援	係
本資料は、公正・適正に作成しました。		喜内 亜澄 渡辺 文夫		野澤 正美 東 宏子	小山田 哲朗 平野 昌之	