

平成31年度 修繕費 事業計画書

|  |                    |
|--|--------------------|
| 予 算 科 目  | 担 当                |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用<br>目: 20 電路保存費<br>節・細節: 34 通信施設修繕費 | 所属: 電気課<br>担当者: 大平 |

(単位: 千円)

|       |        |        |          |
|-------|--------|--------|----------|
|       | 31年度 A | 30年度 B | 増△減(A-B) |
| 予 算 額 | 74,697 | 74,330 | 367      |

|   |         |
|---|---------|
| ○ | ブルーライン  |
|   | グリーンライン |
|   | 共通      |

(単位: 千円)

|          |         |
|----------|---------|
| 【 事業内容 】 | 31年度予算額 |
| 1 材料費    | 1,749   |

(1 事業目的・内容)

【概要】

あざみ野～湘南台間32駅、40.4kmの鉄道用通信設備の保守材料等の購入

【目的】

通信設備の機能の維持

【課題・目標】

新規設備導入により必要な材料の種類も増えているが、適切な在庫管理と共通化を図り在庫数量を抑える

【購入する物品】

- ・ 電話機、インターホン等、各種通信機器
- ・ ケーブル、配管等の工食用部材

ほか、通信設備の運用、保守に必要な機器、材料

(2 前年度から変更・見直した点)

なし

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

信号通信設備整備心得

(4 年次表)

|        |        |        |        |        |        |       |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額   |
| 事業費    | 1,718  | 1,749  | 1,841  | 1,841  | 1,841  | 8,990 |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |       |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 予 算 科 目                           | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 34 通信施設修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 大平 |

(単位:千円)

|                   |         |
|-------------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】       | 31年度予算額 |
| 2 光LAN用UPSバッテリー更新 |         |

(1 事業目的・内容)

【概要】

光LAN装置は、列車無線、指令電話、自動案内放送などの音声データや、設備指令、ATO、案内表示器情報などのデータを伝送する基幹光伝送路を構成する装置です。

無停電電源装置本体は10年、バッテリーは5年で更新計画を立てています。

このため、この計画に基づき、光LAN用UPSバッテリー3台(新横浜駅、三ツ沢下町駅、横浜駅)の購入・更新を行います。

|           |      |      |      |      |      |
|-----------|------|------|------|------|------|
|           | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|           | 平成30 | 平成31 | 平成32 | 平成33 | 平成34 |
| UPS更新計画台数 | 4    | 3    | 4    | 6    | 6    |

(2 前年度から変更・見直した点)

更新計画に基づく機器の減

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 年次表)

|        |        |        |        |        |        |     |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
| 事 業 費  |        |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|   |                  |
|---|------------------|
| 予 算 科 目   | 担 当              |
| 款：02 高速鉄道事業費<br>項：01 営業費用 目：20 電路保存費<br>節・細節：34 通信施設修繕費 | 所属：電気課<br>担当者：大平 |

(単位:千円)

|                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| 【 事業内容 】                            | 31年度予算額 |
| <b>3 光ネットワーク、電話交換機、一斉発信装置保守業務委託</b> |         |

(1 事業目的・内容)  
**【概要】**  
 ブルーラインに設置している通信設備(光LAN・バックボーン・総合設備ネットワーク・電話交換機・一斉FAX装置・一斉発信装置等)の検査・オンコール保守を行います。

**【目的】**  
 検査による設備の故障予防と長寿命化、オンコール保守による迅速な障害対応の確保

**【詳細】**

1 光LAN・バックボーン  
 (1) 用途  
 誘導無線・指令電話・自営PHS等の各種情報を伝送する設備  
 (2) 構成  
 中央装置(総合司令所)、駅装置(各駅、車両基地、本庁ビル)

2 総合設備ネットワーク  
 (1) 用途  
 早期地震警報システム・案内表示器・在線表示器・地震計  
 (2) 構成  
 中央装置(総合司令所)、駅装置(各駅、車両基地、本庁ビル)

3 交換機・一斉発信装置  
 (1) 用途  
 鉄道電話・自営PHS・一斉FAX・一斉通報機能による総合司令所からの業務連絡  
 (2) 構成  
 交換機(戸塚駅・関内駅・センター北駅・新羽車両基地)  
 一斉FAX装置(関内駅)  
 一斉通報装置(総合司令所)  
 PHS制御ユニット(各駅)

**【内訳】** 単位:千円

| 項目             | 数量 | 単位 | 金額 | 備考      |
|----------------|----|----|----|---------|
| 検査             |    |    |    |         |
| 光LAN・バックボーン 検査 | 1  | 式  |    |         |
| 総合設備ネットワーク 検査  | 1  | 式  |    |         |
| 交換機・一斉発信装置 検査  | 1  | 式  |    |         |
| その他            |    |    |    |         |
| 花咲ビル点検(停電)対応   | 1  | 式  |    |         |
| オンコール          |    |    |    |         |
| バックボーン         | 1  | 式  |    |         |
| 総合設備ネットワーク     | 1  | 式  |    |         |
| 交換機・一斉発信装置     | 1  | 式  |    |         |
| 経費             | 1  | 式  |    |         |
| 合計             |    |    |    | 税込(10%) |

(2 前年度から変更・見直した点)  
 機器更新によるかし対応

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)  
 信号通信設備整備心得

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事業費    | 14,962 |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|  |                    |
|--|--------------------|
| 予 算 科 目  | 担 当                |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用<br>目: 20 電路保存費<br>節・細節: 34 通信施設修繕費 | 所属: 電気課<br>担当者: 大平 |

(単位:千円)

|                |         |
|----------------|---------|
| 【 事業内容 】       | 31年度予算額 |
| 4 列車情報伝送装置保守委託 |         |

(1 事業目的・内容)

【概要】

ニュース提供機関から伝送された情報を、情報発信中央装置が収集し、駅に設置された情報発信端末から、地下鉄の車内情報表示器に情報を伝送する装置です。

【機器構成】

- ・中央装置(総合司令所) : 1台
- ・情報入力端末(花咲ビル(営業推進本部)) : 1台
- ・駅装置(情報発信端末・無線LAN) : 9組 (湘南台、戸塚、上大岡、関内、横浜、新横浜、北新横浜、中川、あざみ野)

【目的】

予防保全による設備の機能確保

【点検項目】

1か年検査(内外観検査・診断プログラム検査・データ解析等)

【内訳】

- オンコール費 一式
- 司令所装置 一式
- 新羽電気区端末 一式
- 上永谷電気区端末 一式
- 営業推進本部端末 一式
- 駅端末 9台

(2 前年度から変更・見直した点)

かし終了によるオンコール月数増(9か月→12か月)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

信号通信設備整備心得

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事業費    | 5,368  |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|  |                    |
|--|--------------------|
| 予 算 科 目  | 担 当                |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用<br>目: 20 電路保存費<br>節・細節: 34 通信施設修繕費 | 所属: 電気課<br>担当者: 大平 |

(単位:千円)

|                   |         |
|-------------------|---------|
| 【 事業 内 容 】        | 31年度予算額 |
| 5 1・3号線列車無線装置保守委託 |         |

(1 事業目的・内容)

【概要】

誘導無線電話装置(列車無線)は、運輸司令と列車間の通話、列車防護(非常・防護発報)、地震時における自動列車停止等を行う装置で、鉄道法の保安通信設備に該当する重要設備です。  
本業務では中央装置、各基地局装置、隧道内設置の各線路機器の保守点検と、オンコール保守を行うものです。

【機器構成】

中央制御装置 1式(総合司令所)

基地局 7局(3年毎「センター北、新横浜」、3年毎「横浜、蒔田」、3年毎「戸塚、立場、上永谷」)  
主要線路機器 56台(線路結合器、比較器、中継変成器、終端抵抗器)

【目的】

予防保全による設備の機能とオンコール保守による迅速な障害対応の確保

【点検項目】

1か年検査: 機能試験(電波法試験、通話、非常・防護発報試験、系切替機能等)

【内訳】

点検費用 : 1か年検査(点検周期の関係で、年度により数量が異なります)

単位:千円

| 項目              | 数量 | 単位 | 備考                             |
|-----------------|----|----|--------------------------------|
| 基地局(本線)         | 2  | 局  | 3年周期(立場、戸塚、上永谷)                |
| 基地局(通話試験用)      | 0  | 局  | 3年周期(H29実施済で次回はH32実施予定)        |
| 基地局(蓄電池交換)      | 2  | 局  | 3年周期(上永谷基地、新羽基地)               |
| IR外部電源バッテリー交換   | 3  | 台  | 3年周期(H31、H32実施予定)              |
| 駅発報制御装置バッテリー交換  | 0  | 台  | 3年周期(H29実施済で次回はH32実施予定)        |
| 電界強度測定試験        | 1  | 式  | 7年周期(次回は、車庫用が32年、通話試験用は、実施しない) |
| 線路機器機能点検(本線)    | 2  | 局  | 基地局と同一エリア                      |
| 線路機器機能点検(通話試験用) | 0  | 局  | 3年周期(H29実施済で次回はH32実施予定)        |
| オンコール費          | 1  | 式  |                                |
| 諸経費             | 1  | 式  |                                |
| 計               |    |    | 税10%込                          |

(2 前年度から変更・見直した点)

点検周期に基づく対象機器の増

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

運転保安実施基準・信号通信設備整備心得

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事業費    | 12,411 |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|  |                    |
|--|--------------------|
| 予 算 科 目  | 担 当                |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用<br>目: 20 電路保存費<br>節・細節: 34 通信施設修繕費 | 所属: 電気課<br>担当者: 大平 |

(単位:千円)

|          |         |
|----------|---------|
| 【 事業内容 】 | 31年度予算額 |
|----------|---------|

6 指令電話装置保守業務委託

(1 事業目的・内容)

【概要】

指令電話は、総合司令所より各駅等に対する列車運行に係る司令伝達及び電力供給に関する司令伝達に使用する保安通信設備で、音声の伝送には光LANシステムを使用しています

【機器構成】

総合司令所: 制御装置1台、司令操作卓6台、直流電源装置1台ほか  
各駅他: 指令電話子機 運転系80台、電力系18台

【目的】

予防保全による設備の機能確保

【点検項目】

1か年検査(機能試験・診断プログラム試験・直流電源装置検査等)

(2 前年度から変更・見直した点)

運用変更による交換機改修を追加

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

信号通信設備整備心得

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事 業 費  | 1,295  |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|  |                    |
|--|--------------------|
| 予 算 科 目  | 担 当                |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用<br>目: 20 電路保存費<br>節・細節: 34 通信施設修繕費 | 所属: 電気課<br>担当者: 大平 |

(単位:千円)

|          |         |
|----------|---------|
| 【 事業内容 】 | 31年度予算額 |
|----------|---------|

7 V-UHF無線電話装置点検整備

(1 事業目的・内容)

【概要】

- VHF無線(保守用無線) = 保守区と地上部を移動する緊急車両車載無線機、携帯無線機、可搬無線機との業務用無線
  - UHF無線(基地構内無線) = 車両基地で列車を入出区する時に列車と基地信号扱所間で使用する無線
- これら設備の点検整備及び調整を行います。

【機器構成】

|           |     |                                 |
|-----------|-----|---------------------------------|
| VHF保守用無線  | 基地局 | 4局 (花咲ビル、センター南、上永谷基地、踊場)        |
|           | 移動局 | 42局 (車載8局、可搬10局、携帯24局)          |
|           | 通信所 | 5か所(司令所、永谷基地信、関内駅、上永谷電気区、新羽電気区) |
| UHF基地構内無線 | 基地局 | 2局 (上永谷基地、新羽基地)                 |
|           | 移動局 | 46局 (携帯局)                       |
|           | 通信所 | 0か所(基地構内限定設備)                   |
| 合計        | 基地局 | 6局 (上永谷基地、新羽基地)                 |
|           | 移動局 | 88局                             |
|           | 通信所 | 5箇所                             |

【点検項目】

- ①6か月毎検査 機能試験(電波法試験、通話等)
  - ②無線局定期検査(基地局)(5年周期)
  - ③再免許(5年周期)
- } ※②、③については別途予算計上

【目的】

予防保全による設備の機能の確保

【内訳】

単位:千円

|    | 項目  | 数量 | 単位 | 備考                      |
|----|-----|----|----|-------------------------|
| ①  | 基地局 | 6  | 局  |                         |
|    | 移動局 | 88 | 局  |                         |
|    | 通信所 | 5  | 箇所 | 基地局によっては同一か所に通信所設置の場合あり |
|    | 経費  | 1  | 式  |                         |
| 合計 |     |    |    | 税10%込                   |

【課題・目標】

点検の実施による機器故障の予防保全、安定稼働を図り長寿命化を図る。

(2 前年度から変更・見直した点)

なし

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

電波法第28、29条、信号通信設備整備心得

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事業費    | 744    |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|  |                    |
|--|--------------------|
| 予 算 科 目  | 担 当                |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用<br>目: 20 電路保存費<br>節・細節: 34 通信施設修繕費 | 所属: 電気課<br>担当者: 大平 |

(単位:千円)

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| 【 事業内容 】                   | 31年度予算額 |
| <b>8 ホーム監視画像伝送装置保守業務委託</b> |         |

(1 事業目的・内容)

【概要】

本システムは、主要駅ホームに設置したITVカメラの映像を専用光伝送装置により総合司令所に伝送し、大画面モニターによりリアルタイムにホームの状況を監視するシステムです。ワンマン運転化により不足する駅構内の情報を補い、司令からの的確な運行指示及び防犯を目的とした設備です。

【機器構成】

- ・総合司令所
  - : 中央装置一式
  - 画像管理装置 1台
  - 光伝送装置 1台
  - 映像変換装置 1台
  - : 大画面モニター(2面)、操作端末(2台)
- ・設置駅(10駅): 湘南台、戸塚、上大岡、関内、桜木町、横浜、新横浜、センター南、センター北、あざみ野
  - ITVカメラ (38台)、映像変換装置(38台)、
  - 光伝送装置 (10組)、録画装置(10台)、操作監視端末(10台) ほか

【点検項目】

- ・予防保全による機能の維持: 1か年検査(外観検査・診断プログラム検査・光レベル測定等)

【目的】

予防保全による設備の機能の確保

【目標】

点検の実施による機器故障の予防保全、安定稼働を図り長寿命化を図る。

【点検内容】

ホーム監視画像伝送装置のうち、カメラ部を除く各部の点検整備を行うものであり、設備が設置されている全20駅及び司令所について点検を行う。

(1)総合司令所

機器収容架、光伝送装置、映像管理サーバ及び故障管理サーバ、モニター等の装置の異常の有無を確認する。

(2)各駅装置

機器収容架、光伝送装置、録画装置、操作端末等の異常の有無を確認する。

|      |                 | H30 | H31 | H32 | H33 | H34 |
|------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 交換部品 | NDR用HDD、電池      | 12台 | 12台 | 0台  | 0台  | 0台  |
|      | UPSバッテリー(通信機器室) | 3台  | 3台  | 7台  | 0台  | 0台  |

(2 前年度から変更・見直した点)

なし

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

信号通信設備整備心得

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事業費    | 3,180  |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 予 算 科 目                           | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 34 通信施設修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 大平 |

(単位:千円)

|                   |         |
|-------------------|---------|
| 【事業内容】            | 31年度予算額 |
| 9 対列車画像伝送装置保守業務委託 |         |

(1 事業目的・内容)

【概要】

本設備はワンマン運転の支援設備で、ホームITVカメラで撮影したお客様の乗降画像を、ミリ波送信機を使用した無線電波で車上に伝送するものです。運転士は、運転台のTVモニター装置に映し出される映像を確認し、ホーム柵及び列車ドアの開閉操作を行います。本委託では、保守点検及びオンコールによる障害対応を委託します

【機器構成】

ミリ波送信機 76台 ITVカメラ 227台 録画装置 34台

【点検項目】

1か年検査 機能試験(電波法試験、映像確認、カメラ機能試験、清掃等)

【目的】

予防保全による設備の機能とオンコール保守による迅速な障害対応の確保

【課題】

システム全体のランニングコストが大きいため、異なるシステムの導入も検討していく

【目標】

点検の実施による機器故障の予防保全、安定稼働を図り長寿命化を図る。

(2 前年度から変更・見直した点)

点検周期による精密点検減

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

信号通信設備整備心得

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事業費    | 20,961 |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 予 算 科 目                           | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 34 通信施設修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 大平 |

(単位:千円)

|                     |         |
|---------------------|---------|
| 【 事業内容 】            | 31年度予算額 |
| 10 早期地震警報システム保守業務委託 |         |

(1 事業目的・内容)

【設備概要】

早期地震警報システムは、気象庁から配信される緊急地震速報を用い、独自の計算により市営地下鉄沿線への被害を予測します。大きな揺れが予想される場合には、列車無線装置と連携し列車を自動停止させます。さらに、エレベータの自動停止や駅構内への緊急放送を自動起動する機能も備えています。

このシステムを構成する総合司令所設置の中央装置(ファクトリーコンピュータ・ルータ・ハブ・接点出力装置)の保守点検、各駅等に設置の早期地震警報受信端末の保守点検及び交換周期に基づく蓄電池交換作業を行います。

【機器構成】

中央装置(司令所機器室): 1式  
表示装置(司令室): 1式  
受信端末(各駅・新羽車両基地・上永谷車両基地等): 42台

【点検項目】

1か年検査: 外観検査、プログラム検査、模擬発報試験、機能試験 <中央装置>  
3か年検査: 外観検査、模擬発報試験、機能試験、故障試験 <受信端末>  
中央装置システム更新: KVM(パソコン切替器)・ファイアウォール・状態監視サーバー

【内訳】

単位:千円

| 項 目             | 数量 | 単位 | 備考 |
|-----------------|----|----|----|
| 受信端末点検 昼間       | 0  | 台  |    |
| 駅受信端末点検 夜間      | 12 | 台  |    |
| 駅受信端末バッテリー交換 昼間 | 1  | 台  |    |
| 中央装置点検 夜間       | 1  | 式  |    |
| 中央装置点検 昼間       | 1  | 式  |    |
| システム更新作業        | 1  | 式  |    |
| 経費              | 1  | 式  |    |
| 合 計 (税10%込)     |    |    |    |

【課題】

オンコール保守未契約のため、故障発生時には別途修理費が発生。

(2 前年度から変更・見直した点)

点検周期による交換部品増

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

信号通信施設整備心得

(4 年次表)

|        |        |        |        |        |        |     |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
| 事 業 費  | 2,329  |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 予 算 科 目                           | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 34 通信施設修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 大平 |

(単位:千円)

|                     |         |
|---------------------|---------|
| 【 事業内容 】            | 31年度予算額 |
| 11 放送設備点検整備(ブルーライン) |         |

(1 事業目的・内容)

【概要】

放送設備の消防点検(6ヶ月×2回)及び放送設備全般の調整、清掃を行うことや  
防災設備総合連動試験の確認も行う

【機器構成】

全駅(あざみ野～湘南台)32駅の放送機、スピーカ、ワイヤレスアンテナ、非常電源

【点検項目】

6か月検査  
通常点検(通常放送、ワイヤレス機能、自動案内放送等)  
機能試験(消防法=火災放送・火災報知機連動試験)

【点検実施駅】

・消防点検 27駅(地下駅)  
・通常点検 3駅(地上駅である仲町台、新羽、上永谷)  
(センター南、北はGLで計上)

【目的】

予防保全による非常放送、ホーム放送、業務放送等の機能の維持

(2 前年度から変更・見直した点)

定期交換部品の増

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

消防法、信号通信設備整備心得

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事業費    | 5,552  |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 予 算 科 目                           | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 34 通信施設修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 大平 |

(単位:千円)

|                  |         |
|------------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】      | 31年度予算額 |
| 12 1・3号線 その他機器修理 | 3,863   |

(1 事業目的・内容)

- 【概要】  
あざみ野～湘南台間32駅、40.4kmの鉄道用通信設備の機器修理
- 【目的】  
通信設備の機能の維持、保安度の向上
- 【課題】  
設置から5年、10年が経過した機器類が多くあり、故障が発生する確率が高くなっている。
- 【目標】  
日常点検により不具合部分の早期発見に努め、機器類の長寿命化を図る。
- 【修理する機器】  
無線機、カメラ、放送設備等、通信設備を構成する機器類の修理

(2 前年度から変更・見直した点)  
なし

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額    |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 事 業 費  | 3,540  | 3,863  | 4,066  | 4,066  | 4,066  | 19,601 |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |        |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|  |                    |
|--|--------------------|
| 予 算 科 目  | 担 当                |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用<br>目: 20 電路保存費<br>節・細節: 34 通信施設修繕費 | 所属: 電気課<br>担当者: 大平 |

(単位: 千円)

|       |        |        |          |
|-------|--------|--------|----------|
|       | 31年度 A | 30年度 B | 増△減(A-B) |
| 予 算 額 | 35,026 | 27,935 | 7,091    |

|   |         |
|---|---------|
|   | ブルーライン  |
| ○ | グリーンライン |
|   | 共通      |

(単位: 千円)

|             |         |
|-------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】 | 31年度予算額 |
| 1 材料費       | 1,027   |

(1 事業目的・内容)

【概要】

日吉～中山間10駅、13.1kmの鉄道用通信設備の保守材料等の購入

【目的】

通信設備の機能の維持

【課題・目標】

様々な設備の老朽化により修理に必要な材料の種類も増えているが、適切な在庫管理と共通化を図り在庫数量を抑える  
また、設置から10年を経過したホーム監視画像伝送装置のUPSを交換するため、計画的に購入します。

【購入する物品】

- ・ 電話機、インターホン等、各種通信機器
- ・ ケーブル、配管等の工事用部材
- ・ ホーム監視画像伝送装置用のUPS

ほか、通信設備の運用、保守に必要な機器、材料

【ホーム監視画像伝送装置UPS購入予定】

| 年度  | 平成30年度         | 平成31年度          | 平成32年度           | 平成33年度 |
|-----|----------------|-----------------|------------------|--------|
| 台数  | 4              | 6               | 6                | 0      |
| 更新駅 | センター南<br>センター北 | 日吉<br>川和町<br>中山 | 都筑<br>北山田<br>東山田 |        |



ホーム監視画像伝送装置用UPS

(2 前年度から変更・見直した点)

UPS更新台数の増

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

信号通信設備整備心得

(4 年次表)

|        |        |        |        |        |        |       |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額   |
| 事 業 費  | 896    | 1,027  | 1,081  | 718    | 718    | 4,440 |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |       |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|  |                    |
|--|--------------------|
| 予 算 科 目  | 担 当                |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用<br>目: 20 電路保存費<br>節・細節: 34 通信施設修繕費 | 所属: 電気課<br>担当者: 大平 |

(単位:千円)

|                              |         |
|------------------------------|---------|
| 【事業内容】                       | 31年度予算額 |
| 2 光ネットワーク、電話交換機、一斉発信装置保守業務委託 |         |

(1 事業目的・内容)

【概要】

グリーンラインに設置している通信設備(光LAN・バックボーン・総合設備ネットワーク・電話交換等)の検査・オンコール保守を行います。

【目的】

検査による設備の故障予防と長寿命化、オンコール保守による迅速な障害対応の確保

【詳細】

1 光LAN・バックボーン

- (1) 用途  
誘導無線・指令電話・自営PHS等の各種情報を伝送する設備
- (2) 構成  
中央装置(総合司令所)、駅装置(各駅、車両基地)

2 総合設備ネットワーク

- (1) 用途  
早期地震警報システム・案内表示器・在線表示器・地震計
- (2) 構成  
中央装置(総合司令所)、駅装置(各駅、車両基地)

3 交換機・一斉発信装置

- (1) 用途  
鉄道電話・自営PHS・一斉FAX・一斉通報機能による総合司令所からの業務連絡
- (2) 構成  
PHS制御ユニット(各駅、車両基地)

【内訳】

単位:千円

| 項目             | 数量 | 単位 | 金額 | 備考      |
|----------------|----|----|----|---------|
| 検査             |    |    |    |         |
| 光LAN・バックボーン 検査 | 1  | 式  |    |         |
| 総合設備ネットワーク 検査  | 1  | 式  |    |         |
| オンコール          |    |    |    |         |
| 光LAN・バックボーン    | 1  | 式  |    |         |
| 総合設備ネットワーク     | 1  | 式  |    |         |
| 交換機・一斉発信装置     | 1  | 式  |    |         |
| 経費             | 1  | 式  |    |         |
| 合計             |    |    |    | 税込(10%) |

(2 前年度から変更・見直した点)  
なし

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)  
信号通信設備整備心得

(4 年次表)

|        |        |        |        |        |        |     |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
| 事業費    | 3,266  |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |



平成31年度 修繕費 事業計画書

|  |                    |
|--|--------------------|
| 予 算 科 目  | 担 当                |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用<br>目: 20 電路保存費<br>節・細節: 34 通信施設修繕費 | 所属: 電気課<br>担当者: 大平 |

(単位:千円)

|                  |         |
|------------------|---------|
| 【 事業内容 】         | 31年度予算額 |
| 4 4号線 列車無線装置保守委託 |         |

(1 事業目的・内容)

【概要】

列車無線装置は運輸司令と列車間の通話、列車防護(防護発報)、地震時における自動列車停止等を行う装置で、鉄道法の保安通信設備に該当する設備です。  
本業務では中央装置及び基地局装置の保守点検、オンコール保守を行います。

【機器構成】

中央制御装置 : 1式(総合司令所)  
基地局 : 5局(日吉本町、北山田、センター南、川和町、川和基地)  
中継局 : 1局(東山田)  
携帯防護無線機(試験装置含む) : 32局

【目的】

予防保全による機能の維持及びオンコール保守による迅速な障害対応の確保

【点検項目】

1か年検査 機能試験(電波法試験、通話、防護発報試験、系切替機能等)

【費用】

点検費用 : 1か年検査

単位:千円

| 項目      | 数量 | 単位 | 備考                |
|---------|----|----|-------------------|
| 本線基地局   | 4  | 局  | 本町、北山田、セ南、川和      |
| 車庫基地局   | 1  | 局  | 川和基地              |
| 中継局     | 1  | 局  | 東山田               |
| 光伝送装置   | 6  | 台  | 司令所、基地局           |
| 録音装置等   | 1  | 式  | 司令所               |
| 携帯防護無線機 | 27 | 台  | 司令所、基地局           |
| バッテリー交換 | 0  | 台  | H29交換済み、次回H34交換予定 |
| オンコール費  | 1  | 式  |                   |
| 諸経費     | 1  | 式  |                   |
| 合計      |    |    | 税10%込             |

(2 前年度から変更・見直した点)

点検周期に基づく対象機器の増

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

運転保安実施基準・信号通信設備整備心得

(4 年次表)

|        |        |        |        |        |        |     |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
| 事業費    | 8,326  |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 予 算 科 目                           | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 34 通信施設修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 大平 |

(単位:千円)

|                |         |
|----------------|---------|
| 【事業内容】         | 31年度予算額 |
| 5 指令電話装置保守業務委託 |         |

(1 事業目的・内容)

【概要】

指令電話は、総合司令所より各駅等に対する列車運行に係る司令伝達及び電力供給に関する司令伝達に使用する保安通信設備で、音声の伝送には光LANシステムを使用しています

【機器構成】

総合司令所: 制御装置1台、司令操作卓5台ほか  
各駅: 指令電話子機(運転系24台、電力系6台)、司令PHS制御装置10台、司令PHSアンテナ50台  
川和車両基地: 多機能電話機2台、多機能電話制御装置1台

【目的】

予防保全による設備の機能確保

【点検項目】

1か年検査(機能試験・診断プログラム試験・直流電源装置検査等)

|        |        |        |          |
|--------|--------|--------|----------|
| 平成29年度 | 平成30年度 | 平成31年度 | 平成32年度以降 |
| 機器更新   | かし期間   | かし期間   | 通常保守     |

(2 前年度から変更・見直した点)

運用変更により交換機改修を追加

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

信号通信設備整備心得

(4 年次表)

|        |        |        |        |        |        |     |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
| 事業費    | 1,263  |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|  |                    |
|--|--------------------|
| 予 算 科 目  | 担 当                |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用<br>目: 20 電路保存費<br>節・細節: 34 通信施設修繕費 | 所属: 電気課<br>担当者: 大平 |

(単位:千円)

|                   |         |
|-------------------|---------|
| 【事業内容】            | 31年度予算額 |
| 6 V-UHF無線電話装置点検整備 |         |

(1 事業目的・内容)

【概要】

- ・VHF無線(保守用無線) = 保守区と地上部を移動する緊急車両車載無線機、携帯無線機、可搬無線機との業務用無線
  - ・UHF無線(基地構内無線) = 車両基地で列車を出入区する時に列車と基地信号扱所間で使用する無線
- これら設備の点検整備及び調整を行う。

【機器構成】

|           |                   |   |
|-----------|-------------------|---|
| VHF保守用無線  | 基地局<br>移動局<br>通信所 | 0局 (センター南駅「よこはまこうつうにつば(BL予算)」を使用のため未計上)<br>9局 (車載3局、可搬1局、携帯5局)<br>0か所 (川和電気区の通信所は、基地局同一場所につき基地局点検に含む) |
| UHF基地構内無線 | 基地局<br>移動局<br>通信所 | 1局 (川和車両基地)<br>10局 (携帯局)<br>0局 (基地構内限定設備)   |
| 合計        | 基地局<br>移動局<br>通信所 | 1局 (上永谷基地、新羽基地)<br>19局<br>0箇所   |

【目的】

予防保全による機能の維持及び法定検査

【点検項目】

- ①6か月毎検査 機能試験(電波法試験、通話等)
  - ②無線局定期検査(基地局)(5年周期)
  - ③再免許(5年周期)
- } ※②、③については別途予算計上

【内訳】

点検費用 単位:千円

|   | 項目  | 数量 | 単位 | 備考               |
|---|-----|----|----|------------------|
| ① | 基地局 | 1  | 局  | 川和基地(BL共有のセ南は除く) |
|   | 移動局 | 19 | 局  |                  |
|   | 経費  | 1  | 式  |                  |
|   | 計   |    |    | 税10%込み           |

【課題・目標】

点検の実施による機器故障の予防保全、安定稼働を図り長寿命化を図る。

(2 前年度から変更・見直した点)

なし

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

電波法第28、29条、信号通信設備整備心得

(4 年次表)

|        |        |        |        |        |        |     |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
| 事業費    | 150    |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|  |                    |
|--|--------------------|
| 予 算 科 目  | 担 当                |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用<br>目: 20 電路保存費<br>節・細節: 34 通信施設修繕費 | 所属: 電気課<br>担当者: 大平 |

(単位:千円)

|                     |         |
|---------------------|---------|
| 【 事業内容 】            | 31年度予算額 |
| 7 ホーム監視画像伝送装置保守業務委託 |         |

(1 事業目的・内容)

【概要】

本システムは、主要駅ホームに設置したITVカメラの映像を専用光伝送装置により総合司令所に伝送し、大画面モニタによりリアルタイムにホームの状況を監視するシステムです。ワンマン運転化により不足する駅構内の情報を補い、司令からの的確な運行指示及び防犯を目的とした設備です。 本委託では、中央装置、伝送装置の定期点検を委託します。

【機器構成】

- ・総合司令所 : 中央装置一式  
                   画像管理装置 1台  
                   光伝送装置 1台  
                   映像変換装置 1台
- : 大画面モニタ(2面)、操作端末(2台)
- ・設置駅 : グリーンライン全駅  
                   ITVカメラ計205台、光伝送装置10組、録画装置36台、操作監視端末18台ほか

【点検項目】

- ・予防保全による機能の維持: 1か年検査(外観検査・診断プログラム検査・光レベル測定等)

【目的】

予防保全による設備の機能の確保

【目標】

点検の実施による機器故障の予防保全、安定稼働を図り長寿命化を図る。

【点検内容】

ホーム監視画像伝送装置のうち、カメラ部を除く各部の点検整備を行うものであり、設備が設置されている全20駅及び司令所について点検を行う。

- (1)総合司令所  
     機器収容架、光伝送装置、映像管理サーバ及び故障管理サーバ、モニタ等の装置の異常の有無を確認する。
- (2)各駅装置  
     機器収容架、光伝送装置、録画装置、操作端末等の異常の有無を確認する。

|      |                 |     |     |     |     |     |
|------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|
|      |                 | H30 | H31 | H32 | H33 | H34 |
| 交換部品 | NDR用HDD一式       | 0台  | 12台 | 14台 | 10台 | 0台  |
|      | UPSバッテリー(通信機器室) | 0台  | 3台  | 7台  | 0台  | 0台  |

(2 前年度から変更・見直した点)

交換周期に基づく交換部品の増

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

信号通信設備整備心得

(4 年次表)

|        |        |        |        |        |        |     |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
| 事業費    | 2,545  |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 予 算 科 目                           | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 34 通信施設修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 大平 |

(単位:千円)

|                   |         |
|-------------------|---------|
| 【 事業内容 】          | 31年度予算額 |
| 8 対列車画像伝送装置保守業務委託 |         |

(1 事業目的・内容)

【概要】

本設備はワンマン運転の支援設備で、ホームITVカメラで撮影したお客様の乗降画像を、ミリ波送信機を使用した無線電波で車上に伝送するものです。運転士は、運転台のTVモニター装置に映し出される映像を確認し、ホーム柵及び列車ドアの開閉操作を行います。

本委託では、保守点検及びオンコールによる障害対応を委託します

【機器構成】

ミリ波送信機 24台 ITVカメラ 40台

【点検項目】

5か年検査 (精密検査)

【目的】

予防保全による設備の機能とオンコール保守による迅速な障害対応の確保

【課題】

システム全体のランニングコストが大きいため、異なるシステムの導入も検討していく

【目標】

点検の実施による機器故障の予防保全、安定稼働を図り長寿命化を図る。

(2 前年度から変更・見直した点)

点検周期による精密点検増

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

信号通信設備整備心得

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事業費    | 4,663  |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|  |                    |
|--|--------------------|
| 予 算 科 目  | 担 当                |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用<br>目: 20 電路保存費<br>節・細節: 34 通信施設修繕費 | 所属: 電気課<br>担当者: 大平 |

(単位:千円)

|                           |         |
|---------------------------|---------|
| 【 事業内容 】                  | 31年度予算額 |
| <b>9 早期地震警報システム保守業務委託</b> |         |

(1 事業目的・内容)

【設備概要】

早期地震警報システムは、気象庁から配信される緊急地震速報を用い、独自の計算により市営地下鉄沿線への被害を予測します。大きな揺れが予想される場合には、列車無線装置と連携し列車を自動停止させます。さらに、エレベータの自動停止や駅構内への緊急放送を自動起動する機能も備えています。

このシステムを構成する総司令部設置の中央装置(ファクトリーコンピュータ・ルータ・ハブ・接点出力装置)保守点検、各駅等に設置の早期地震警報受信端末の保守点検を行います。

【機器構成】

中央装置(司令部機器室):1式 <1か年検査>  
表示装置(司令部):1式  
端末(各駅・川和車両基地等):14台 <3か年検査>

【点検項目】

1か年検査:外観検査、プログラム検査、模擬発報試験、機能試験  
3か年検査:機能試験、外部警報試験、模擬発報試験、故障試験  
中央装置システム更新:KVM(パソコン切替器)・ファイアウォール・状態監視サーバー

【内訳】

単位:千円

| 項 目             | 数量 | 単位 | 備考 |
|-----------------|----|----|----|
| 受信端末点検 昼間       | 0  | 台  |    |
| 駅受信端末点検 夜間      | 4  | 台  |    |
| 駅受信端末バッテリー交換 昼間 | 3  | 台  |    |
| システム更新作業        | 1  | 式  |    |
| 経費              | 1  | 式  |    |
| 合 計 (税10%込)     |    |    |    |

【課題】

オンコール保守未契約のため、故障発生時には別途修理費が発生。

(2 前年度から変更・見直した点)

点検周期に基づく更新機器の増

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

信号通信施設整備心得

(4 年次表)

|        |        |        |        |        |        |     |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
| 事 業 費  | 504    |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 予 算 科 目                           | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 34 通信施設修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 大平 |

(単位:千円)

|          |         |
|----------|---------|
| 【 事業内容 】 | 31年度予算額 |
|----------|---------|

10 放送設備点検整備(グリーンライン)

(1 事業目的・内容)

【概要】

放送設備の消防点検(6ヶ月×2回)及び放送設備全般の調整、清掃を行うことや  
防災設備総合運動試験の確認も行う

【機器構成】

全駅(日吉～中山)10駅の放送機、スピーカ、ワイヤレスアンテナ、非常電源

【点検項目】

6か月検査  
通常点検(通常放送、ワイヤレス機能、自動案内放送等)  
機能試験(消防法=火災放送・火災報知機運動試験)

【点検実施駅】

・消防点検 10駅(含むセンター南北)

【目的】

予防保全による非常放送、ホーム放送、業務放送等の機能の維持

(2 前年度から変更・見直した点)

なし

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

消防法、信号通信設備整備心得

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事業費    | 1,859  |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|  |        |                           |        |        |        |         |
|--|--------|---------------------------|--------|--------|--------|---------|
| 予 算 科 目<br>款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用<br>目: 20 電路保存費<br>節・細節: 34 通信施設修繕費  |        | 担 当<br>所属: 電気課<br>担当者: 大平 |        |        |        |         |
| 【 事 業 内 容 】  |        |                           |        |        |        | 31年度予算額 |
| 11 その他機器修理   |        |                           |        |        |        | 827     |
| (1 事業目的・内容)  |        |                           |        |        |        |         |
| 【概要】<br>日吉～中山間10駅、13.1kmの鉄道用通信設備の機器修理<br><br>【目的】<br>通信設備の機能の維持、保安度の向上<br><br>【課題】<br>設置から5年以上が経過した機器類が多くあり、故障が発生する確率が高くなっている。<br><br>【目標】<br>日常点検により不具合部分の早期発見に努め、機器類の長寿命化を図る。<br><br>【修理する機器】<br>無線機、カメラ、放送設備等、通信設備を構成する機器類の修理 |        |                           |        |        |        |         |
| (2 前年度から変更・見直した点)  |        |                           |        |        |        |         |
| なし   |        |                           |        |        |        |         |
| (3 根拠法令・規程、現場の意見等)   |        |                           |        |        |        |         |
| (4 年次表)  |        |                           |        |        |        |         |
|  | 30年度予算 | 31年度予算                    | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額     |
| 事 業 費  | 658    | 827                       | 870    | 870    | 870    | 4,095   |
| 債務負担設定   |        |                           |        |        |        |         |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|  |                            |
|--|----------------------------|
| 予 算 科 目  | 担 当                        |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用<br>目: 20 電路保存費<br>節・細節: 34 通信施設修繕費 | 所属: 上永谷保守管理所<br>担当者: 平塚、坪井 |

(単位: 千円)

|       |        |        |          |
|-------|--------|--------|----------|
|       | 31年度 A | 30年度 B | 増△減(A-B) |
| 予 算 額 | 29     | 30     | △ 1      |

|   |         |
|---|---------|
| ○ | ブルーライン  |
|   | グリーンライン |
|   | 共通      |

(単位: 千円)

|               |         |
|---------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】   | 31年度予算額 |
| 1 通信施設修繕費 材料費 | 29      |

(1 事業目的・内容)

通信施設の部材を購入する費用。

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 年次表)

|        |        |        |        |        |        |     |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
| 事 業 費  | 30     | 29     |        |        |        | 59  |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

## 平成31年度 修繕費 事業計画書

| 予算科目             |            |             | 担当          |
|------------------|------------|-------------|-------------|
| 款: 02 高速鉄道事業費    | 項: 01 営業費用 | 目: 20 電路保存費 | 所属: 新羽保守管理所 |
| 節・細節: 34 通信施設修繕費 |            |             | 担当者: 幸田     |

| (単位:千円) |        |        |         |
|---------|--------|--------|---------|
|         | 31年度 A | 30年度 B | 増減(A-B) |
| 予 算 額   | 29     | 30     | △ 1     |

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| <input type="radio"/> | ブルーライン  |
| <input type="radio"/> | グリーンライン |
| <input type="radio"/> | 共通      |

| 【事業内容】   |                 | (単位:千円) |
|--|-----------------|---------|
|  |                 | 31年度予算額 |
| 1  | 通信施設修繕 部品材料 電気区 | 29      |
| <b>中期経営計画</b> ー  |                 |         |
| (1 事業目的・内容)<br>緊急の通信施設修繕に必要な部品・材料を購入するための新羽保守管理所長に前渡する資金 |                 |         |
| (2 前年度から変更・見直した点)<br>なし                                  |                 |         |
| (3 根拠法令・規程、「現場の意見」等)<br>前渡資金があれば、速やかに部品・材料を購入し修繕作業を行える   |                 |         |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|  |                        |
|--|------------------------|
| 予 算 科 目  | 担 当                    |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用<br>目: 20 電路保存費<br>節・細節: 34 通信施設修繕費 | 所属: 川和保守管理所<br>担当者: 高橋 |

(単位: 千円)

|       |        |        |          |
|-------|--------|--------|----------|
|       | 31年度 A | 30年度 B | 増△減(A-B) |
| 予 算 額 | 29     | 30     | △ 1      |

|   |         |
|---|---------|
|   | ブルーライン  |
| ○ | グリーンライン |
|   | 共通      |

(単位: 千円)

|                     |         |
|---------------------|---------|
| 【 事業内容 】            | 31年度予算額 |
| 1 通信施設修繕 部品材料 川和電気区 | 29      |

(1 事業目的・内容)

緊急の通信施設修繕に必要な部品・材料を購入するため川和保守管理所長に前渡する資金

(2 前年度から変更・見直した点)

なし

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

前渡資金が有れば、速やかに部品・材料を購入し修繕作業を行える

(4 年次表)

|        |        |        |        |        |        |     |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
| 事 業 費  | 30     | 29     |        |        |        | 59  |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|  |                    |
|--|--------------------|
| 予 算 科 目  | 担 当                |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用<br>目: 20 電路保存費<br>節・細節: 35 電気保安設備修繕費 | 所属: 電気課<br>担当者: 大平 |

(単位:千円)

|       |        |        |          |
|-------|--------|--------|----------|
|       | 31年度 A | 30年度 B | 増△減(A-B) |
| 予 算 額 | 83,850 | 78,841 | 5,009    |

|   |         |
|---|---------|
| ○ | ブルーライン  |
|   | グリーンライン |
|   | 共通      |

(単位:千円)

|             |         |
|-------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】 | 31年度予算額 |
| 1 材料費       | 2,030   |

(1 事業目的・内容)

信号保安設備の機能の維持、予防保全による列車の安全運行を確保します。

信号保安施設全般 (湘南台～あざみ野間=12機器室+2車両基地+1上永谷弱電+1司令所=16機器室)  
軌道回路装置・連動装置・ATC装置・信号モニタ装置・CTC装置・運行管理システム・電源装置  
ワンマン運転化によるATO装置類およびホーム柵設備

\* 信号機器室 01あざみ野・02センタ北・03新羽・04新横浜・05横浜・06関内・07長者町・08上大岡・09上永谷・  
計=16 10戸塚・11踊場・12湘南台・13上永谷車両基地・14新羽車両基地・15上永谷弱電機器室・16司令所

ワンマン運転化により新規設備が増えましたが、保守区在庫品数量の見直しを行うことにより金額の増加はありません。  
レールボンド・軌条絶縁の保管在庫数を見直しました。

○購入予定

| 項 目        | 用途・目的       | 積算額 |
|------------|-------------|-----|
| レールボンド     | レールに帰線電流を流す |     |
| 軌条絶縁(絶縁継目) | 信号回路の構成用    |     |
| 信号用電球      | 信号機の電球      |     |
| ヒューズ       | 信号装置用のヒューズ  |     |
| 運転標識       | 軌道内設備       |     |
|            | 計           |     |
|            | 消費税(10%)    |     |
|            | 合 計         |     |

|       |       |
|-------|-------|
| 予算計上額 | 2,030 |
|-------|-------|

(2 前年度から変更・見直した点)

前年度からの変更はありません。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

鉄道に関する技術基準第87条(施設及び車両の保全)  
横浜市高速鉄道運転保安設備実施基準

(4 年次表)

|        |        |        |        |        |        |       |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額   |
| 事 業 費  | 1,993  | 2,030  | 2,137  | 2,137  |        | 8,297 |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |       |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|  |                    |
|--|--------------------|
| 予 算 科 目  | 担 当                |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用<br>目: 20 電路保存費<br>節・細節: 35 電気保安設備修繕費 | 所属: 電気課<br>担当者: 大平 |

(単位:千円)

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】           | 31年度予算額 |
| 2 1・3号線運行管理システム保守業務委託 |         |

(1 事業目的・内容)

運行管理システムは、運輸司令業務の効率化と旅客案内サービスの向上をはかるために、電子計算機を使用して列車の運行制御・運行実績記録・在線状況表示・案内放送、および案内表示の制御を自動的に行う装置です。  
この機能を維持するため、2か年検査や定期部品の交換、製造メーカーによるオンコール契約を行うものです。

- 総合司令所設置機器
- ・中央処理装置
  - ・対ATO伝送装置
  - ・運行表示盤
  - ・在線状況配信装置

※ H30年度: 2か年検査を実施、オンコール保守、定期部品交換(ボード類、音源装置、SW-HUBほか)

**※ H31年度: 2か年検査はなし、オンコール保守、定期部品交換(HDD、SW-HUB)**

※ H32年度: 2か年検査を実施、オンコール保守、定期部品交換(SW-HUB)

○内訳

| 項 目             | 単価 | 数量 | 単位 | 積算額 | 備 考                        |
|-----------------|----|----|----|-----|----------------------------|
| 運行管理システム 2か年検査  |    | 0  | 式  |     |                            |
| 運行管理システム オンコール費 |    | 1  | 式  |     | メーカーオンコール                  |
| 定期交換部品          |    | 1  | 式  |     | コンソール入出力装置、<br>カラーハードコピーほか |
| 経費              |    |    |    |     |                            |
| 小計              |    |    |    |     |                            |
| 消費税(10%)        |    | 1  | 式  |     |                            |
| 合計              |    |    |    |     |                            |

(2 前年度から変更・見直した点)

検査周期の見直しにより定期検査を2か年周期で実施しており、H31年度は定期検査を実施しません。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

鉄道に関する技術基準第87条(施設及び車両の保全)  
横浜市高速鉄道運転保安設備実施基準

(4 年次表)

|        |        |        |        |        |        |     |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
| 事業費    | 11,993 |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|  |                    |
|--|--------------------|
| 予 算 科 目  | 担 当                |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用<br>目: 20 電路保存費<br>節・細節: 35 電気保安設備修繕費 | 所属: 電気課<br>担当者: 大平 |

(単位:千円)

|                           |         |
|---------------------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】               | 31年度予算額 |
| <b>3 転てつ装置・直流電源装置点検整備</b> |         |

(1 事業目的・内容)

転てつ装置は、停車場構内にて列車入換の際に所定の番線に進行させるための転換装置で、信号保安装置と連動して安全を確保しています。直流電源装置は、信号保安設備である連動装置、ATC装置などに安定した電源を供給するための重要な装置です。これらの装置の機能を維持するために、点検周期に基づき分解点検および定期点検を行い、列車の安全運行を確保します。

1. 電気転てつ機を予備品と交換して受託工場に搬出し、分解点検および部品交換を行います。

※ H31年度整備箇所(全106台のうち今回7台)

- ・営業線分 (11台):センター北(2)、新羽(2)、横浜(1)、伊勢佐木長者町(1)、上大岡(1)、上永谷(4)
- ・車両基地分 (9台):新羽基地(5)、永谷基地(4)

※ 伊勢佐木長者町の1台は据付金具交換

※ 上大岡の1台は更新年度を越えているため、受託者にて引取り

○更新予定

| 年度    | H30年度 | H31年度 | H32年度 | H33年度 | H34年度 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 転てつ装置 | 営業線   | 4台    | 11台   | 10台   | 10台   |
|       | 車両基地  | 3台    | 9台    | 5台    | 7台    |

2. 信号保安設備に供給するための直流電源装置2か年検査を行います。

点検内容:外観、電圧、電流測定、蓄電池放電試験、故障出力試験の実施

※ H30年度点検 5台 上永谷車両基地・横浜・関内・伊勢佐木長者町・新羽 (鉛蓄電池)

※ H31年度点検 4台 新羽車両基地・上大岡・上永谷・湘南台 (鉛蓄電池)

○内訳

| 項 目                  | 単価 | 数量 | 単位 | 積算額 | 備 考             |
|----------------------|----|----|----|-----|-----------------|
| 転てつ装置交換取付(営業線分)      |    | 1  | 台  |     | 営業線→工場引取り       |
| 転てつ装置分解点検整備(営業線分)    |    | 5  | 台  |     | 車両基地→工場→保守管理所保管 |
| 転てつ装置据付金具交換(営業線分)    |    | 1  | 台  |     | 車両基地→工場→保守管理所保管 |
| 転てつ装置分解点検整備(車両基地分)   |    | 9  | 台  |     |                 |
| 転てつ装置分解点検整備(MES営業線分) |    | 4  | 台  |     |                 |
| 転てつ装置交換部品            |    | 1  | 式  |     |                 |
| 直流電源装置(鉛)点検整備        |    | 4  | 台  |     | 2か年検査           |
| 直流電源装置(アルカリ)点検整備     |    | 0  | 台  |     | 2か年検査           |
| 電源装置交換部品             |    | 1  | 式  |     |                 |
| 諸経費                  |    | 1  | 式  |     |                 |
| 小計                   |    |    |    |     |                 |
| 消費税(10%)             |    | 1  | 式  |     |                 |
| 合計                   |    |    |    |     |                 |

(2 前年度から変更・見直した点)

転てつ機の分解点検周期は、転てつ機転換動作回数(転てつ機設置場所)によって6年、8年、10年と定めていましたが、他鉄道事業者の分解点検実施状況を調査して点検周期の見直しを行い、H22年度から列車の安全運行を確保しつつ全ての点検周期を2年延長しました。今回は本線10台、車両基地9台の計19台が交換対象となります。長者町は、据付金具を交換します。直流電源装置の点検は2か年周期のため、H31年度は4台の点検を行います。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

鉄道に関する技術基準第87条(施設及び車両の保全)  
横浜市高速鉄道運転保安設備実施基準

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事業費    | 19,537 |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                             | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 35 電気保安設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 大平 |

(単位:千円)

|                           |         |
|---------------------------|---------|
| 【 事業内容 】                  | 31年度予算額 |
| <b>4 軌条絶縁及びレールボンド点検整備</b> |         |

(1 事業目的・内容)

走行レール間の継目部には、レールを電氣的に接続するレールボンドや、継目部で電氣的に分割して軌道回路を構成する軌条絶縁があります。これらが健全でなくなると、信号保安設備の根幹である列車検知や列車の速度制御を行うA T Cの機能に支障が発生して、列車の運行ができなくなります。  
これらを点検して予防保全を行うことによって、列車の安全運行を確保します。

湘南台～あざみ野間（上永谷車両基地および新羽車両基地を除く）の点検を実施する。

※ H30年度点検 軌条絶縁点検箇所合計:614箇所 (普通絶縁継目496+接着絶縁継目118)  
レールボンド点検箇所合計:2084箇所(全数量の30%は直営にて点検)

※ H31年度点検 軌条絶縁点検箇所合計:616箇所 (普通絶縁継目502+接着絶縁継目114)  
レールボンド点検箇所合計:2083箇所(全数量の30%は直営にて点検)

なお、上永谷車両基地および新羽車両基地内の点検については、以前から直営作業にて実施していましたが、さらにH21年度から1・3号線レールボンド全数量の30%を直営点検にて実施することによって、電気区職員の鉄道専門技術の向上と外注コストの削減に取り組んでいます。

○内訳

| 項 目            | 単価 | 数量    | 単位 | 積算額 | 備 考            |
|----------------|----|-------|----|-----|----------------|
| 軌条絶縁点検整備作業     |    | 616   | か所 |     | 1・3号線全か所       |
| レールボンド点検整備作業   |    | 2,083 | か所 |     | 1・3号線の30%直営化実施 |
| 軌条絶縁分解点検作業     |    | 6     | か所 |     |                |
| レールボンド補修(取付)作業 |    | 20    | 本  |     |                |
| 小計             |    |       |    |     |                |
| 消費税(10%)       |    | 1     | 式  |     |                |
| 合計             |    |       |    |     |                |

(2 前年度から変更・見直した点)

前年度からの変更はありません。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

鉄道に関する技術基準第87条(施設及び車両の保全)  
横浜市高速鉄道運転保安設備実施基準

(4 年次表)

|        |        |        |        |        |        |     |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
| 事業費    | 7,513  |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                             | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 35 電気保安設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 大平 |

(単位:千円)

|               |         |
|---------------|---------|
| 【 事業内容 】      | 31年度予算額 |
| 5 案内表示器保守業務委託 |         |

(1 事業目的・内容)

案内表示器は、お客様に対して列車運行状況を案内表示し、適切な旅客サービスを提供するための設備です。  
各駅に設置している案内表示器の安定動作を確保するために2か年検査を実施し、予防保全により機器故障の発生を防止します。

点検内容: 外観、電源電圧測定、機能試験、LED表示確認試験の実施

※ H30年度2か年検査: 全209台のうち52台+案内表示器中央装置+定期交換部品(メディアコンバータ等)

**※ H31年度2か年検査: 全209台のうち59台+定期交換部品(CPUボード、リレー等)**

※ H32年度2か年検査: 全209台のうち49台+案内表示器中央装置

オンコール契約は行わず、故障時は別途修理対応としています。

また、H22年度から案内表示器点検の1/2を直営化しました。

H27年度実施の快速運転化に伴い、23駅のホームに案内表示器を89台増設し、合計209台になりました。

○内訳

| 項 目                 | 単価 | 数量 | 単位 | 積算額 | 備 考      |
|---------------------|----|----|----|-----|----------|
| 案内表示器点検(片面)         |    | 20 | 台  |     | 昼間作業にて積算 |
| 案内表示器点検(両面)         |    | 39 | 台  |     | 昼間作業にて積算 |
| 定期交換部品(CPUボード、リレー等) |    | 1  | 式  |     |          |
| 諸経費                 |    | 1  | 式  |     |          |
| 小計                  |    |    |    |     |          |
| 消費税(10%)            |    | 1  | 式  |     |          |
| 合計                  |    |    |    |     |          |

(2 前年度から変更・見直した点)

案内表示器点検数量の変更。

案内表示器中央装置の点検周期は2か年であり、H31年度は点検を実施します。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

信号通信設備整備心得

(4 年次表)

|        |        |        |        |        |        |     |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
| 事業費    | 3,381  |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|  |                    |
|--|--------------------|
| 予 算 科 目  | 担 当                |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用<br>目: 20 電路保存費<br>節・細節: 35 電気保安設備修繕費 | 所属: 電気課<br>担当者: 大平 |

(単位:千円)

|                        |         |
|------------------------|---------|
| 【 事業内容 】               | 31年度予算額 |
| <b>6 信号用電源装置鉛蓄電池更新</b> |         |

(1 事業目的・内容)

信号用電源装置は、信号保安設備である連動装置やATC装置などに安定した電源を供給する重要な装置です。  
 関内駅および湘南台駅信号機器室の電源装置は、2007年度に長寿命タイプの鉛蓄電池(期待寿命9~12年)を使用して新規製作しました。  
 しかし、2015年1月に新羽駅の信号用電源装置において、使用開始から14年が経過した鉛蓄電池の劣化が原因で電源装置の故障が発生して、運行障害が発生しました。横浜駅、湘南台駅の信号用電源装置も鉛蓄電池の期待寿命に近づいて劣化が目立ってきていることから、停電時に15分以上の電源供給を維持し、電源故障を未然に防止するためにも、鉛蓄電池の交換が必要です。

|     | 製作年度 | 稼働年数 | 全セル数 | 警告値 | 寿命値 | 備考 |
|-----|------|------|------|-----|-----|----|
| 横浜  | 2007 | 12   | 25   | 0   | 0   |    |
| 湘南台 | 2007 | 12   | 25   | 0   | 0   |    |

今回、期待寿命を迎えて劣化が目立った鉛蓄電池を更新することで、信号保安設備の機能維持および故障の未然防止を図ります。

- H29年度 伊勢佐木長者町駅信号用電源装置 鉛蓄電池更新(2006年=11年)
- H30年度 関内駅信号用電源装置 鉛蓄電池更新(2006年=12年)
- H31年度 横浜駅・湘南台駅信号用電源装置 鉛蓄電池更新(2007年=12年)**
- H33年度 上永谷駅信号用電源装置 鉛蓄電池更新(2009年=12年)



○内訳

| 項 目         | 数 量 | 要求額 |
|-------------|-----|-----|
| 横浜駅 鉛蓄電池更新  | 一 式 |     |
| 湘南台駅 鉛蓄電池更新 | 一 式 |     |
| 小計          |     |     |
| 消費税(10%)    |     |     |
| 計           |     |     |

(2 前年度から変更・見直した点)

H31年度は更新計画に基づき、横浜駅と湘南台駅(12年目)の鉛蓄電池を更新します。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

「鉄道に関する技術上の基準を定める省令」第9章 第87条 施設及び車両の保全  
 横浜市高速鉄道信号通信設備整備心得

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事業費    | 9,602  |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|  |                    |
|--|--------------------|
| 予 算 科 目  | 担 当                |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用<br>目: 20 電路保存費<br>節・細節: 35 電気保安設備修繕費 | 所属: 電気課<br>担当者: 大平 |

(単位:千円)

|             |         |
|-------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】 | 31年度予算額 |
| 7 その他機器修理   | 3,431   |

(1 事業目的・内容)

信号保安設備の機能維持のため、異常発生時に緊急修理により列車の安全運行を確保します。

信号保安施設全般 (湘南台～あざみ野間=12機器室+2車両基地+1上永谷弱電+1司令所=16機器室)  
 軌道回路装置・連動装置・ATC装置・信号モニタ装置・CTC装置・運行管理システム・電源装置  
 ワンマン運転化によるATO装置類およびホーム柵設備  
 \* 信号機器室 01あざみ野・02センタ北・03新羽・04新横浜・05横浜・06関内・07長者町・08上大岡・09上永谷・  
 計=16 10戸塚・11踊場・12湘南台・13上永谷車両基地・14新羽車両基地・15上永谷弱電機器室・16司令所

○過去の主な修理内容

| 項 目               | 単価 | 数量 | 単位 | 積算額 | 備 考         |
|-------------------|----|----|----|-----|-------------|
| 無絶縁ATC送信ユニット修理    |    | 8  | 台  |     | 8件/年        |
| 無絶縁TD受信ユニット修理     |    | 4  | 台  |     | 4件/年        |
| 電子連動装置 電子端末ユニット修理 |    | 4  | 台  |     | 4件/年        |
| ATO装置ユニット修理       |    | 4  | 台  |     | 4件/年        |
| 電源装置 接地検出器修理      |    | 1  | 台  |     | 1件/年        |
| 信号モニタ装置修理         |    | 1  | 台  |     | 1件/年        |
| 案内表示器修理           |    | 4  | 台  |     | 4件/年        |
| 小計                |    |    |    |     |             |
| 消費税(10%)          |    | 1  | 式  |     |             |
| 合計                |    |    |    |     | 予算計上額 3,431 |

(2 前年度から変更・見直した点)

前年度からの変更はありません。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額    |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 事業費    | 3,370  | 3,431  | 3,612  | 3,612  | 3,612  | 17,637 |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |        |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|  |                    |
|--|--------------------|
| 予 算 科 目  | 担 当                |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用<br>目: 20 電路保存費<br>節・細節: 35 電気保安設備修繕費 | 所属: 電気課<br>担当者: 大平 |

(単位:千円)

|       |        |        |          |
|-------|--------|--------|----------|
|       | 31年度 A | 30年度 B | 増△減(A-B) |
| 予 算 額 | 87,084 | 25,834 | 61,250   |

|   |         |
|---|---------|
|   | ブルーライン  |
| ○ | グリーンライン |
|   | 共通      |

(単位:千円)

|          |         |
|----------|---------|
| 【 事業内容 】 | 31年度予算額 |
| 1 材料費    | 601     |

(1 事業目的・内容)

信号保安設備の機能の維持、予防保全による列車の安全運行を確保します。

信号保安施設全般の維持管理に伴う材料費など

信号保安施設全般 (日吉～中山間=10機器室+1車両基地+1司令所=12機器室)

軌道回路装置・連動装置・ATC装置・信号モニタ装置・運行管理システム・電源装置・案内表示器

ワンマン化によるATC装置類及びホーム柵設備

\* 信号通信機器室 01日吉・02本町・03高田・04東山田・05北山田・06センター北・07センター南

計=12 08都筑・09川和町・10中山・11川和車両基地・12司令所

○購入予定

| 項 目        | 用途・目的       | 積算額 |
|------------|-------------|-----|
| レールボンド     | レールに帰線電流を流す |     |
| 軌条絶縁(絶縁継目) | 信号回路の構成用    |     |
| ヒューズ       | 信号装置のヒューズ   |     |
| 運転標識       | 軌道内設備       |     |
| 非常機材       | 川和電気区の整備    |     |
| 計          |             |     |
| 消費税(10%)   |             |     |
| 合 計        |             | 601 |

予算計上額

601

(2 前年度から変更・見直した点)

前年度からの変更はありません。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

鉄道に関する技術基準第87条(施設及び車両の保全)

横浜市高速鉄道運転保安設備実施基準

(4 年次表)

|        |        |        |        |        |        |       |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額   |
| 事 業 費  | 590    | 601    | 633    | 633    |        | 2,457 |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |       |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|  |                    |
|--|--------------------|
| 予 算 科 目  | 担 当                |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用<br>目: 20 電路保存費<br>節・細節: 35 電気保安設備修繕費 | 所属: 電気課<br>担当者: 大平 |

(単位:千円)

|                     |         |
|---------------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】         | 31年度予算額 |
| 2 4号線運行管理システム保守業務委託 |         |

(1 事業目的・内容)

運行管理システムは、運輸司令業務の効率化と旅客案内サービスの向上をはかるために、電子計算機を使用して列車の運行制御、運行実績記録、在線状況表示、案内放送および案内表示の制御を自動的に行う装置です。

この機能を維持するため、2か年検査や定期部品交換、製造メーカーによるオンコール契約を行うものです。

総合司令所設置機器

- ・中央処理装置
- ・運行表示盤

4号線各駅設置機器

- ・PTC駅装置(10台)
- ・案内表示器(80台)

※ H30年度: 2か年検査はなし、 オンコール保守、定期部品交換(液晶ランプ、ファンほか)(単年度契約)

**※ H31年度: 2か年検査を実施、オンコール保守(単年度契約)**

※ H32年度: 2か年検査はなし、 オンコール保守、定期部品交換(単年度契約)

○内訳

| 項 目             | 単価 | 数量 | 単位 | 積算額 | 備 考       |
|-----------------|----|----|----|-----|-----------|
| 運行管理システム オンコール費 |    | 1  | 式  |     | メーカーオンコール |
| 定期検査(2か年検査)     |    | 1  | 式  |     |           |
|                 |    |    |    |     |           |
| 諸経費             |    | 1  | 式  |     |           |
| 小計              |    |    |    |     |           |
| 消費税(10%)        |    | 1  | 式  |     |           |
| 合計              |    |    |    |     |           |

(2 前年度から変更・見直した点)

検査周期の見直しにより定期検査を2か年周期で実施しており、H31年度は定期検査を実施します。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

鉄道に関する技術基準第87条(施設及び車両の保全)

横浜市高速鉄道運転保安設備実施基準

(4 年次表)

|        |        |        |        |        |        |     |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
| 事 業 費  | 8,336  |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|  |                  |
|--|------------------|
| 予 算 科 目  | 担 当              |
| 款：02 高速鉄道事業費<br>項：01 営業費用<br>目：20 電路保存費<br>節・細節：35 電気保安設備修繕費 | 所属：電気課<br>担当者：大平 |

(単位:千円)

【 事 業 内 容 】 31年度予算額

3 転てつ装置点検整備

(1 事業目的・内容)

この機能を維持するために、点検周期に基づき分解点検および定期点検を行い、列車の安全運行を確保します。

電気転てつ機を予備品と交換して受託工場に搬出し、分解点検および部品交換を行います。

※ H31年度整備箇所(全44台のうち今回4箇所)

- ・営業線分 (4台):川和(3)、センター北(1)
- ・車両基地分 (7台)

○更新予定

| 年度    | H30年度 | H31年度 | H32年度 | H33年度 | H34年度 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 転てつ装置 | 営業線   | 4台    | 4台    | 3台    | 0台    |
|       | 車両基地  | 0台    | 7台    | 8台    | 4台    |

○内訳

| 項 目                | 単価 | 数量 | 単位 | 積算額 | 備 考 |
|--------------------|----|----|----|-----|-----|
| 転てつ装置分解点検整備(営業線分)  |    | 4  | 台  |     |     |
| 転てつ装置分解点検整備(車両基地分) |    | 7  | 式  |     |     |
| 転てつ装置交換部品          |    | 1  | 式  |     |     |
| 諸経費                |    | 1  | 式  |     |     |
| 小計                 |    |    |    |     |     |
| 消費税(10%)           |    | 1  | 式  |     |     |
| 合計                 |    |    |    |     |     |

(2 前年度から変更・見直した点)

H31年度は本線4台、車両基地7台が分解点検対象となります。  
H31年度は定期交換部品(リレーほか)の購入が追加となります。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

鉄道に関する技術基準第87条(施設及び車両の保全)  
横浜市高速鉄道運転保安設備実施基準

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事 業 費  | 9,681  |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                             | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 35 電気保安設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 大平 |

(単位:千円)

|                           |         |
|---------------------------|---------|
| 【 事業内容 】                  | 31年度予算額 |
| <b>4 軌条絶縁及びレールボンド点検整備</b> |         |

(1 事業目的・内容)

走行レール間の継目部には、レールを電氣的に接続するレールボンドや、継目部で電氣的に分割して軌道回路を構成する軌条絶縁があります。これらが健全でなくなると、信号保安設備の根幹である列車検知や列車の速度制御を行うA T Cの機能に支障が発生して、列車の運行ができなくなります。

これらを点検して予防保全を行うことによって、列車の安全運行を確保します。

日吉～中山間+川和車両基地の点検を実施する。

※ H30年度点検、軌条絶縁点検箇所合計:323箇所 (普通絶縁継目255+接着絶縁継目68)  
レールボンド点検箇所合計:700箇所

※ H31年度点検、軌条絶縁点検箇所合計:323箇所 (普通絶縁継目255+接着絶縁継目68)  
レールボンド点検箇所合計:700箇所

なお、車両基地内については昼間に点検作業を行い、作業費を削減しています。

○内訳

| 項 目            | 単価 | 数量  | 単位 | 積算額 | 備 考    |
|----------------|----|-----|----|-----|--------|
| 軌条絶縁点検整備作業     |    | 323 | か所 |     | 4号線全か所 |
| レールボンド点検整備作業   |    | 700 | か所 |     | 4号線全か所 |
| 軌条絶縁分解点検作業     |    | 4   | か所 |     |        |
| レールボンド補修(取付)作業 |    | 10  | 本  |     |        |
| 小計             |    |     |    |     |        |
| 消費税(10%)       |    | 1   | 式  |     |        |
| 合計             |    |     |    |     |        |

(2 前年度から変更・見直した点)

前年度からの変更はありません。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

鉄道に関する技術基準第87条(施設及び車両の保全)  
横浜市高速鉄道運転保安設備実施基準

(4 年次表)

|        |        |        |        |        |        |     |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
| 事業費    | 2,600  |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|  |                    |
|--|--------------------|
| 予 算 科 目  | 担 当                |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用<br>目: 20 電路保存費<br>節・細節: 35 電気保安設備修繕費 | 所属: 電気課<br>担当者: 大平 |

(単位:千円)

|        |         |
|--------|---------|
| 【事業内容】 | 31年度予算額 |
|--------|---------|

5 無停電電源装置定期点検

(1 事業目的・内容)

無停電電源装置は、信号保安設備である連動装置、ATC装置などに安定した電源を供給するための重要な装置です。健全な機能を維持するために、点検周期に基づいた1か年検査を行い列車の安全運行を確保します。

点検内容: 外観、電圧、電流測定、蓄電池放電試験、故障出力試験の実施

\* 信号通信機器室 01日吉・02本町・03高田・04東山田・05北山田・06センター北・07センター南  
計=11 08都筑・09川和町・10中山・11川和車両基地

※ 平成30年度点検 11台の電源装置1か年検査 (単年度契約)

※ 平成31年度点検 11台の電源装置1か年検査 (単年度契約)+定期交換部品(ファン)

※ 平成30年度点検 11台の電源装置1か年検査 (単年度契約)

○内訳

| 項目        | 単価 | 数量 | 単位 | 積算額 | 備考      |
|-----------|----|----|----|-----|---------|
| CVCF1か年検査 |    | 11 | 台  |     | 信号機器室電源 |
| 定期交換部品    |    | 1  | 式  |     | ファン     |
| 諸経費       |    | 1  | 式  |     |         |
| 小計        |    |    |    |     |         |
| 消費税(10%)  |    | 1  | 式  |     |         |
| 合計        |    |    |    |     |         |

(2 前年度から変更・見直した点)

前年度より労務単価が増えています。  
H31年度は定期交換部品(ファン)が追加となります。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

鉄道に関する技術基準第87条(施設及び車両の保全)  
横浜市高速鉄道運転保安設備実施基準

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事業費    | 3,278  |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|  |                    |
|--|--------------------|
| 予 算 科 目  | 担 当                |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用<br>目: 20 電路保存費<br>節・細節: 35 電気保安設備修繕費 | 所属: 電気課<br>担当者: 大平 |

(単位:千円)

|          |         |
|----------|---------|
| 【 事業内容 】 | 31年度予算額 |
|----------|---------|

6 4号線自動列車運転装置(ATO)定期点検

(1 事業目的・内容)

自動列車運転装置(ATO)は列車をワンマン運転するために、自動での列車運転、可動式ホーム柵～列車間の情報伝送、運転士に出発を合図する出発表示器の表示制御、運行管理システム(PTC)との情報伝送を行う装置です。

自動列車運転装置(ATO)制御架・地上子の安定動作を確保するため、メーカーによる2か年検査を実施し、予防保全により列車の安全運行を確保します。

- ・駅制御架 12台      ・中継器 24台      ・有電源地上子 24台
- ・無電源地上子 90台

※ H30年度点検:1か年検査(直営作業にて実施)

※ H31年度点検:2か年検査(外注)(単年度契約)

※ H32年度点検:1か年検査(直営作業にて実施)

なお、検査内容の見直しにより、2か年検査のみ外注委託とし、1か年検査は直営で実施することでコスト削減を図っています。  
また、オンコール契約は行わず、故障時は別途修理対応としています。

○内訳

| 項 目            | 単価 | 数量 | 単位 | 積算額 | 備 考 |
|----------------|----|----|----|-----|-----|
| ATO駅制御架(2か年検査) |    | 12 | 台  |     |     |
| ATO中継器(2か年検査)  |    | 24 | 台  |     |     |
| 有電源地上子(2か年検査)  |    | 24 | 台  |     |     |
| 無電源地上子(2か年検査)  |    | 90 | 台  |     |     |
| 諸経費            |    | 1  | 式  |     |     |
| 小計             |    |    |    |     |     |
| 消費税(10%)       |    | 1  | 式  |     |     |
| 合計             |    |    |    |     |     |

(2 前年度から変更・見直した点)

外注による検査周期は2か年であり、H31年度は点検を実施します。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

鉄道に関する技術基準第58条(自動運転するための装置)  
横浜市高速鉄道運転保安設備実施基準

(4 年次表)

|        |        |        |        |        |        |     |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
| 事業費    | 0      |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                             | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 35 電気保安設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 大平 |

(単位:千円)

|                |         |
|----------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】    | 31年度予算額 |
| 7 無停電電源装置蓄電池購入 |         |

(1 事業目的・内容)

信号用電源装置は、信号保安設備である連動装置やATC装置などに安定した電源を供給する重要な装置です。  
川和町、センター北、日吉本町駅信号機器室の電源装置は、2007年の設置時に長寿命タイプ(期待寿命9~12年)の鉛蓄電池を設置しましたが、2015年度の点検時から内部抵抗値が警告値や寿命値を超えるものが見られ始め、使用開始から11年目の2018年4月の点検では、全180セル中10セル以上に警告値、そのうち1セルでは寿命値に達している駅がある状態です。  
今回、設置後約10年経過した駅の鉛蓄電池を更新することで停電時に15分以上の電源供給を維持するとともに、信号保安設備の機能維持および故障の未然防止を図ります。



鉛蓄電池設置状況

○内訳

| 項 目        | 数 量 | 要 求 額 |
|------------|-----|-------|
| 川和町 鉛蓄電池   | 一 式 |       |
| センター北 鉛蓄電池 | 一 式 |       |
| 日吉本町 鉛蓄電池  | 一 式 |       |
| 小計         |     |       |
| 消費税(10%)   |     |       |
| 計          |     |       |

(2 前年度から変更・見直した点)

○前年度は鉛蓄電池の更新を行っておりません。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

「鉄道に関する技術上の基準を定める省令」第9章 第87条 施設及び車両の保全  
横浜市高速鉄道信号通信設備整備心得  
川和電気区より、内部抵抗値が規格値を越えたセルが多発していることから、蓄電池更新の要望がある。

(4 除却資産の有無)

有  
 無

(5 補助対象の有無)

有  
 無

(6 年次表)

|        |        |        |        |        |        |     |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
| 事業費    | 0      |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                             | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 35 電気保安設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 大平 |

(単位:千円)

|           |         |
|-----------|---------|
| 【 事業内容 】  | 31年度予算額 |
| 8 その他機器修理 | 1,374   |

(1 事業目的・内容)

信号保安設備の機能維持のため、異常発生時に緊急修理により列車の安全運行を確保します。

信号保安施設全般 (日吉～中山間=10機器室+1車両基地+1司令所=12機器室)

軌道回路装置・連動装置・A T C装置・信号モニタ装置・運行管理システム・電源装置・案内表示器

A T O装置類・ホーム柵設備

\* 信号通信機器室 01日吉・02本町・03高田・04東山田・05北山田・06センター北・07センター南

計=12 08都筑・09川和町・10中山・11川和車両基地・12司令所

○過去の主な修理内容

| 項 目            | 単価 | 数量 | 単位 | 積算額 | 備 考   |
|----------------|----|----|----|-----|-------|
| 無絶縁ATC送信ユニット修理 |    | 2  | 台  |     | 2件/年  |
| 無絶縁TD受信ユニット修理  |    | 1  | 台  |     | 1件/年  |
| ATO装置ユニット修理    |    | 2  | 台  |     | 2件/年  |
| 電源装置修理         |    | 1  | 台  |     | 1件/年  |
| 信号モニタ装置修理      |    | 1  | 台  |     | 1件/年  |
| 案内表示器修理        |    | 2  | 台  |     | 2件/年  |
|                |    |    |    |     |       |
| 小計             |    |    |    |     |       |
| 消費税(10%)       |    | 1  | 式  |     |       |
| 合計             |    |    |    |     | 予算計上額 |
|                |    |    |    |     | 1,374 |

(2 前年度から変更・見直した点)

前年度からの変更はありません。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

鉄道に関する技術基準第87条(施設及び車両の保全)  
横浜市高速鉄道運転保安設備実施基準

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額   |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 事業費    | 1,349  | 1,374  | 1,446  | 1,446  |        | 5,615 |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |       |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|  |                            |
|--|----------------------------|
| 予 算 科 目  | 担 当                        |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用<br>目: 20 電路保存費<br>節・細節: 35 電気保安設備修繕費 | 所属: 上永谷保守管理所<br>担当者: 平塚、坪井 |

(単位: 千円)

|       |        |        |          |
|-------|--------|--------|----------|
|       | 31年度 A | 30年度 B | 増△減(A-B) |
| 予 算 額 | 29     | 30     | △ 1      |

|   |         |
|---|---------|
| ○ | ブルーライン  |
|   | グリーンライン |
|   | 共通      |

(単位: 千円)

|                 |         |
|-----------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】     | 31年度予算額 |
| 1 電気保安設備修繕費 材料費 | 29      |

(1 事業目的・内容)

信号保安設備の部材を購入する費用。

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 年次表)

|        |        |        |        |        |        |     |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
| 事 業 費  | 30     | 29     |        |        |        | 59  |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

## 平成31年度 修繕費 事業計画書

| 予算科目   | 担当                     |
|--|------------------------|
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用<br>目: 20 電路保存費<br>節・細節: 35 電気保安設備修繕費 | 所属: 新羽保守管理所<br>担当者: 幸田 |

(単位:千円)

|       | 31年度 A | 30年度 B | 増減(A-B) |
|-------|--------|--------|---------|
| 予 算 額 | 29     | 30     | △ 1     |

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| <input type="radio"/> | ブルーライン  |
| <input type="radio"/> | グリーンライン |
| <input type="radio"/> | 共通      |

(単位:千円)

| 【事業内容】   | 31年度予算額 |
|--|---------|
| 1 電気保安設備修繕 部品材料 電気区  | 29      |
| 中期経営計画   | —       |
| (1 事業目的・内容)<br>緊急の電気保安設備修繕に必要な部品・材料を購入するための新羽保守管理所長に前渡する資金 |         |
| (2 前年度から変更・見直した点)<br>なし                                    |         |
| (3 根拠法令・規程、「現場の意見」等)<br>前渡資金があれば、速やかに部品・材料を購入し修繕作業を行える     |         |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                             | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 35 電気保安設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 川和保守管理所<br>担当者: 高橋 |

(単位: 千円)

|       |        |        |          |
|-------|--------|--------|----------|
|       | 31年度 A | 30年度 B | 増△減(A-B) |
| 予 算 額 | 29     | 30     | △ 1      |

|   |         |
|---|---------|
|   | ブルーライン  |
| ○ | グリーンライン |
|   | 共通      |

(単位: 千円)

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| 【 事業内容 】              | 31年度予算額 |
| 1 電気保安設備修繕 部品材料 川和電気区 | 29      |

(1 事業目的・内容)

緊急の電気保安設備修繕に必要な部品・材料を購入するため川和保守管理所長に前渡する資金

(2 前年度から変更・見直した点)

なし

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

前渡資金が有れば、速やかに部品・材料を購入し修繕作業を行える

(4 年次表)

|        |        |        |        |        |        |     |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
| 事 業 費  | 30     | 29     |        |        |        | 59  |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|   |                    |
|---|--------------------|
| 予 算 科 目   | 担 当                |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用<br>目: 20 電路保存費<br>節・細節: 36 電力線設備修繕費 | 所属: 電気課<br>担当者: 府馬 |

(単位: 千円)

|       |         |         |          |
|-------|---------|---------|----------|
|       | 31年度 A  | 30年度 B  | 増△減(A-B) |
| 予 算 額 | 156,640 | 161,533 | △ 4,893  |

|   |         |
|---|---------|
| ○ | ブルーライン  |
|   | グリーンライン |
|   | 共通      |

(単位: 千円)

|             |         |
|-------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】 | 31年度予算額 |
| 1 材料費       | 42,116  |

(1 事業目的・内容)

- ・電気区の保守用電気材料の購入
- ・蛍光ランプ類(委託作業支給品、保守用)の購入
- ・防災機器・設備用バッテリーの購入
- ・照明器具補修用部品(安定器)の購入
- ・サードレール関連材料(碍子帽、中心皿、短枕木、コーチボルト、碍子用パッキン等)の購入
- ・駅電気室機器の購入

○購入予定

(千円)

| 項 目                                    | 予算額    |
|--|--------|
| 保守用電気材料費(電線、ケーブル、照明器具、スイッチ、コンセント、電線管)  | 42,116 |
| 蛍光ランプ類                                 |        |
| 防災盤バッテリー                               |        |
| 防災設備材料(感知器、誘導灯等)                       |        |
| サードレール関連材料(碍子帽、中心皿、短枕木、コーチボルト、碍子用パッキン) |        |
| ネットワークリレー                              |        |
| 直流電源装置 蓄電池                             |        |

(概要)

- ・蛍光ランプの購入については電気区と在庫数量の確認を行い、購入数量は必要最低限のものとしています。また不足が生じた都度、必要な数量を購入するようにし、余剰な在庫を購入しないようにしています。
- ・ホーム階で使用する照明は、鉄道の運行に必要な機器に影響を与えないよう注意する必要があります。(省エネ型照明(Hf型照明)やLED照明は、列車無線に影響を与える懸念があり、設置の際は、列車無線に影響を与えない検証を行い設置しています。)
- ・防災盤バッテリー、防災設備材料は消防設備点検において劣化または不良と判定された箇所において、材料を購入し直営で補修します。

(課題)

駅構内の接客部分の管球は定期的に交換しています。それが材料費の3割以上を占めています。(駅事務室や倉庫などは球切れの都度交換しています。照度低下による事前交換は行ないません。)

(目標)

蛍光ランプは長期間使用すると照度が落ちてしまうために、切れる前に交換することで常に必要な照度を保ちお客様のサービスに努めます。環境負荷への低減を考慮し、管球購入のグリーン購入対象品について100%実施します。

(これまでの取り組み)

交換を行った蛍光ランプのうち比較的状态の良い管球は、廊下や機械室などのバックヤードで使用する蛍光灯の交換等に再利用することで、材料費の削減に取り組んでいます。

(2 前年度から変更・見直した点)

交換周期によるランプ購入減

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額     |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 事 業 費  | 23,648 | 42,116 | 32,265 | 38,972 |        | 137,001 |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |         |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                            | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 36 電力線設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 府馬 |

(単位:千円)

|             |         |
|-------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】 | 31年度予算額 |
|-------------|---------|

2 消防設備点検整備

(1 事業目的・内容)

高速鉄道ブルーラインの駅舎及び変電所等に設置されている消防設備の防災機能保持のため、消防法に基づいた点検整備を行い安全な施設の提供を維持します。

(点検場所)

駅消防設備32駅  
車両基地2か所  
変電所18か所

※ グリーンラインのセンター南、センター北駅の防災設備は、ブルーライン駅舎の防災設備と一体であるため、ブルーラインの委託点検で実施します。

(点検内容)

自動火災報知設備、防災設備及び誘導灯、非常電源受電設備の点検

(課題・目標)

消防用設備は、火災等の災害時にお客様の生命を守る重要な設備として、常に正常に動作する事が求められます。そのため法に基づいた周期で点検を行い、設備の健全性維持に努めます。

なお、29年度から建築課が発注している消防用設備等点検保守業務委託(排煙設備、スプリンクラー等)、シャッター等保守点検委託(防火戸、防火シャッター、管理シャッター等)と合わせて一つの委託として発注することにより、総合的な防災設備としての機能を一つの委託で確認できるようにしています。

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

- ・消防法 第17条3の3
- ・横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事 業 費  | 9,537  |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                            | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 36 電力線設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 府馬 |

(単位:千円)

|                     |         |
|---------------------|---------|
| 【 事業内容 】            | 31年度予算額 |
| <b>3 高速鉄道電気設備点検</b> |         |

(1 事業目的・内容)

ブルーラインの駅電気設備と電気室設備について、横浜市高速鉄道電力設備整備心得に基づき年次点検(1か年、2か年検査)を行います。

【点検対象駅】

31年度はブルーラインの32駅および2車両基地の計34か所のうち26か所を委託点検対象とし、他の駅については直営にて点検を実施します。

| No. | 駅名   | 1か年 | 2か年 | No. | 駅名      | 1か年 | 2か年 | No. | 駅名    | 1か年 | 2か年 | No. | 駅名    | 1か年 | 2か年 |
|-----|------|-----|-----|-----|---------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|
| 1   | 湘南台  | 委託  | ×   | 11  | 上永谷基地   | 委託  | 委託  | 18  | 関内    | 委託  | ×   | 27  | 北新横浜  | 委託  | 委託  |
| 2   | 下飯田  | 委託  | ×   | 12  | 上大岡     | 委託  | 委託  | 19  | 桜木町   | 委託  | ×   | 28  | 新羽基地  | 委託  | 委託  |
| 3   | 立場   | 委託  | ×   | 13  | 弘明寺     | 委託  | 委託  | 20  | 高島町   | 委託  | ×   | 29  | 新羽    | 委託  | 委託  |
| 4   | 中田   | 委託  | ×   | 14  | 蒔田      | 委託  | 委託  | 21  | 横浜    | 委託  | ×   | 30  | 仲町台   | 委託  | 委託  |
| 5   | 踊場   | 委託  | ×   | 15  | 吉野町     | 直営  | ×   | 22  | 三ツ沢下町 | 直営  | ×   | 31  | センター南 | 委託  | 委託  |
| 6   | 戸塚   | 委託  | 委託  | 16  | 阪東橋     | 直営  | ×   | 23  | 三ツ沢上町 | 直営  | ×   | 32  | センター北 | 委託  | 委託  |
| 7   | 舞岡   | 委託  | 委託  | 17  | 伊勢佐木長者町 | 直営  | ×   | 24  | 片倉町   | 直営  | ×   | 33  | 中川    | 委託  | 委託  |
| 8   | 下永谷  | 委託  | 委託  |     |         |     |     | 25  | 岸根公園  | 直営  | ×   | 34  | あざみ野  | 委託  | 委託  |
| 9   | 上永谷  | 委託  | 委託  |     |         |     |     | 26  | 新横浜   | 直営  | ×   |     |       |     |     |
| 10  | 港南中央 | 委託  | 委託  |     |         |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     |

【点検内容】

- 電気室1か年検査 : 変圧器外観点検、継電器外観点検、断路器外観点検 他
- 電気室2か年検査 : 1か年検査の内容に加えて、各機器絶縁抵抗測定、継電器特性試験 他
- 電気室6か年検査 : 絶縁油劣化測定(変圧器、断路器)
- 駅電気設備1か年検査 : 分電盤外観点検、非常灯機能点検 他
- 駅電気設備2か年検査 : 1か年検査の内容に加えて、各配線絶縁抵抗測定、設置抵抗測定 他

(2 前年度から変更・見直した点)

- (3 根拠法令・規程、現場の意見等)  
横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

|        |        |        |        |        |        |     |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
| 事 業 費  | 21,387 |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

## 平成31年度 修繕費 事業計画書

|   |                    |
|---|--------------------|
| 予 算 科 目   | 担 当                |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用<br>目: 20 電路保存費<br>節・細節: 36 電力線設備修繕費 | 所属: 電気課<br>担当者: 府馬 |

(単位:千円)

|                     |         |
|---------------------|---------|
| 【事業内容】              | 31年度予算額 |
| 4 駅照明器具清掃及び蛍光灯等交換作業 | 28,413  |

## (1 事業目的・内容)

安全・快適な駅施設を維持するため照明器具の清掃と蛍光灯の交換を行ない、適切な照度を維持・確保します。なおコスト削減のため、交換する蛍光灯は、別途、保守用材料として購入したもものから支給し作業を行います。

## 【積算の内訳】

駅数32駅

| 項目           | 金額 |
|--------------|----|
| ランプ交換及び清掃作業費 |    |
| 消費税(10%)     |    |

|           |  |
|-----------|--|
| 交換用ランプ運搬費 |  |
| 消費税(10%)  |  |

|          |  |
|----------|--|
| 管球リサイクル費 |  |
| 消費税(10%) |  |

|       |          |
|-------|----------|
| 予算計上額 | 28,413千円 |
|-------|----------|

## 【取組】

○ 交換周期を14-16か月とし、材料費の削減に努めています。

## 【目標】

・蛍光灯は長期間使用していると照度が徐々に下がり、球切れが起こります。そのため照度が著しく下がったり、蛍光灯が切れる前に交換することで適切な照度を確保します。その結果、安全性・快適性を維持し、サービス向上に努めます。  
 ・撤去した蛍光灯の一部は、使用場所により使用可能なものがあります。撤去した蛍光灯のうち、再利用が可能なものは、バス営業所や保守区事務所等、支障がない場所で再利用を行い、環境負荷の低減や廃棄・処分費の削減に努めます。また廃棄するランプは、適正な方法で処分を行いません。

## (2 前年度から変更・見直した点)

年度による作業区間の変動(数量変動)

## (3 根拠法令・規程、現場の意見等)

横浜市高速鉄道電力設備整備心得

お客様へのサービスの一環として、駅構内の照度を保ち、安全性、快適性の向上を図るため、照明器具の清掃及び管球の交換を行います。また購入するランプは、グリーン購入対象品を購入し、環境負荷の低減を図ります。

## (4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額     |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 事業費    | 33,395 | 28,413 | 29,908 | 29,908 |        | 121,624 |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |         |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                            | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 36 電力線設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 府馬 |

(単位:千円)

|               |         |
|---------------|---------|
| 【 事業内容 】      | 31年度予算額 |
| 5 高速鉄道電気設備小工事 |         |

(1 事業目的・内容)

本工事は、保守区では対応が困難な場所や専門知識、特殊工具などを要する電気設備の緊急故障処置を迅速に行うために、修理単価をあらかじめ定めた年間契約を行い、施設の維持を図るための工事です。

電気設備の故障による大規模な障害の復旧、長期間のサービス低下の防止などのために本工事を活用します。

【主な実施内容(予定)】

- 幹線・照明・コンセントに関する修理・改修工事
- 非常灯・誘導灯・表示灯・広告灯に関する修理・改修工事
- 自動火災報知に関する修理・改修工事
- 通信等に関する修理・改修工事

【課題・目標】

故障対応は保守区の直営補修が原則ですが、故障状況を十分に把握・精査し、必要最低限の補修依頼をする事で経費の縮減に努めます。

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

横浜市高速鉄道電力設備整備心得  
電気設備技術基準

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事業費    | 4,720  |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|  |                    |
|--|--------------------|
| 予 算 科 目  | 担 当                |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>節・細節: 36 電力線設備修繕費 | 所属: 電気課<br>担当者: 府馬 |

(単位:千円)

|             |         |
|-------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】 | 31年度予算額 |
| 6 直流電源装置点検  |         |

(1 事業目的・内容)

電気室機器の制御用および非常灯の電源を供給する直流電源装置の性能維持、機器の正常稼働の確保を目的とし、横浜市高速鉄道電力設備整備心得に基づき、精密点検(3か年点検)を行います。

【31年度の主な内容】

ブルーライン全35台のうち、31年度は、以下の9台について点検を実施します。

- ①上大岡駅 ②弘明寺駅 ③蒔田駅 ④吉野町駅 ⑤桜木町駅 ⑥高島町駅 ⑦三ツ沢下町駅 ⑧片倉町駅 ⑨新羽車両基地

【31年度及び、今後の点検台数(計画)】

| 年度  | 30年度 | 31年度 | 32年度 | 33年度 |
|-----|------|------|------|------|
| 点検数 | 14台  | 9台   | 9台   | 16台  |

【主な点検・整備項目】

- ・出力電圧波形観測
- ・シーケンステスト
- ・内部抵抗測定
- ・絶縁抵抗測定

(2 前年度から変更・見直した点)

点検周期表による台数の変更

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事 業 費  | 1,383  |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|  |                  |
|--|------------------|
| 予 算 科 目  | 担 当              |
| 款：02 高速鉄道事業費<br>項：01 営業費用 目：20 電路保存費<br>節・細節：36 電力線設備修繕費 | 所属：電気課<br>担当者：府馬 |

(単位:千円)

|              |         |
|--------------|---------|
| 【 事業内容 】     | 31年度予算額 |
| 7 電車線路支持碍子清掃 |         |

(1) 事業目的・内容)

サードレール支持碍子は、サードレール(電車線)を大地から電氣的に絶縁し、支持する物です。その電氣的絶縁性能を維持するためには、定期的に清掃する必要があります。(汚れを放置するとリークなどによる障害が発生します。)  
この作業はサードレール支持碍子の清掃を定期的に行うことで、碍子の絶縁性能を維持します。  
なお、23年の8月に下り高島町～桜木町間で、リークによる碍子焼損が原因の運行障害を発生させてしまい、その後特殊区間として事故を未然に防止するため、特に環境が悪い区間を重点的に行っています。

【実施区間(定期的区間及び特殊区間)】

(1) 定期的区間(年1回)

31年度実施区間：三ツ沢下町～新横浜

(2) 特殊区間(年複数回)

- 特殊区間A: 上下線 吉野町～関内間(4回/年)
- 特殊区間B: 上下線 関内～桜木町間(2回/年)
- 特殊区間C: 上り線 桜木町～高島町間(5回/年)
- 特殊区間D: 下り線 桜木町～高島町間(7回/年)
- 特殊区間E: 上下線 高島町～横浜間(2回/年)
- 特殊区間F: 上下線 横浜～三ツ沢下町間(シールド部手前まで)(4回/年)

●・・・実施月

| 月     | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 |
|-------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|
| 定期区間  |   | ● |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |
| 特殊区間A |   | ● |   | ● | ● | ● |    |    |    |   |   |   |
| 特殊区間B |   | ● |   | ● |   |   |    |    |    |   |   |   |
| 特殊区間C |   | ● |   | ● |   | ● |    |    | ●  |   |   | ● |
| 特殊区間D |   | ● | ● | ● | ● | ● |    |    | ●  |   |   | ● |
| 特殊区間E |   | ● |   | ● |   |   |    |    |    |   |   |   |
| 特殊区間F |   | ● |   | ● |   | ● |    |    | ●  |   |   |   |

【課題・目標】

23年8月10日、下り高島町～桜木町間で、リークによる碍子焼損が原因の運行障害を発生させてしまいました。  
今後、この様なリーク等の事故を未然に防止するため、特に環境の悪い場所については適切に清掃を行うことで電氣的な絶縁性能を維持し事故防止に努めています。

(2) 前年度から変更・見直した点)

点検周期による定期的区間の変動

(3) 根拠法令・規程、現場の意見等)

鉄道に関する技術基準(電気編):漏洩電流を電車線1キロメートルにつき、100mA以下に抑える

(4) 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事業費    | 17,485 |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                            | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 36 電力線設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 府馬 |

(単位:千円)

|             |            |
|-------------|------------|
| 【 事 業 内 容 】 | 31年度予算額    |
| 8 電車線路補修工事  | [REDACTED] |

(1 事業目的・内容)

保守区では技術的に補修が困難な、電車線設備(サードレール、支持物、防護物等)を補修する工事です。これにより列車の正常な運行を維持・確保します。

【主な事業内容】

直営では対応が困難なサードレール交換や補修、特殊工具・機器を使用する専門的補修工事を実施しています。

- ハツリを伴う短枕木の交換
- 腐食により固着した腕金の交換
- 腐食したトラフ架台、トラフ橋の補修

(2 前年度から変更・見直した点)

保守区で保有する資材の必要確保数量の見直しや、資材の活性化を目的に一部の資材を支給することで、工事費の削減を図っています。その結果、より広い範囲の補修が行えるよう取り組んできました。一方、設備の老朽化が進行している中で、今まで以上、広範囲の箇所の補修を行わなければならない状況となっています。そのため今年度より、補修箇所、数量を見直してきました。

【課題・目標】

補修が必要な区間から、限られた経費の中で有効な補修が行えるよう、緊急性・重要度等を勘案し、優先順位を判断し補修を行っています。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算     | 32年度予定     | 33年度予定     | 34年度以降     | 総 額        |
|--------|--------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 事 業 費  | 46,499 | [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] |
| 債務負担設定 |        |            |            |            |            |            |



平成31年度 修繕費 事業計画書

|   |                    |
|---|--------------------|
| 予 算 科 目   | 担 当                |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用<br>目: 20 電路保存費<br>節・細節: 36 電力線設備修繕費 | 所属: 電気課<br>担当者: 府馬 |

(単位: 千円)

|       |        |        |          |
|-------|--------|--------|----------|
|       | 31年度 A | 30年度 B | 増△減(A-B) |
| 予 算 額 | 35,377 | 33,723 | 1,654    |

|   |         |
|---|---------|
|   | ブルーライン  |
| ○ | グリーンライン |
|   | 共通      |

(単位: 千円)

|             |         |
|-------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】 | 31年度予算額 |
| 1 材料費       | 10,705  |

(1 事業目的・内容)

- ・電気区の保守用電気材料の購入
- ・蛍光ランプ類(委託作業支給品、保守用)の購入
- ・非常機材(電車線用復旧材料)の購入
- ・電車線材料(電線、碍子、金物等)の新規購入
- ・架線測定装置用消耗部品の購入

○購入予定

(千円)

| 項 目                                 | 予算額    |
|-------------------------------------|--------|
| 保守用材料費(電線、ケーブル、照明器具、スイッチ、コンセント、電線管) | 10,705 |
| 蛍光ランプ類                              |        |
| 防災盤バッテリー                            |        |
| 非常機材(電車線用復旧材料)                      |        |
| 電車線関連材料(支持碍子、金物)の補充購入               |        |
| 架線測定装置用消耗部品                         |        |
| 直流電源装置 蓄電池                          |        |
| 税 10%                               |        |

(概要)

- ・蛍光ランプの購入については電気区と在庫数量の確認を行い、購入数量は必要最低限のものとしています。また不足が生じた都度、必要な数量を購入するようにし、余剰な在庫を補修しないようにしています。
- ・ホーム階で使用する照明は、鉄道の運行に必要な機器に影響を与えないよう注意する必要があります。(省エネ型照明(Hf型照明)やLED照明は、列車無線に影響を与える懸念があり、設置の際は、列車無線に影響を与えない検証を行い設置しています。)
- ・防災盤バッテリー、防災設備材料は消防設備点検において劣化または不良と判定された箇所において、材料を購入し直営で補修します。

(課題)

駅構内の接客部分の管球は定期的に交換しています。それが材料費の7割以上を占めています。(駅事務室や倉庫などは球切れの都度交換しています。照度低下による事前交換は行ないません。)

(目標)

蛍光ランプは長期間使用すると照度が落ちてしまうために、切れる前に交換することで常に必要な照度を保ちお客様のサービスに努めます。環境負荷への低減を考慮し、管球購入のグリーン購入対象品について100%実施します。

(これまでの取り組み)

交換を行った蛍光ランプのうち比較的状态の良い管球は、廊下や機械室などの蛍光灯交換等に再利用することで、材料費の削減に取り組んでいます。

(2 前年度から変更・見直した点)

周期によるランプ購入減

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額    |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 事 業 費  | 8,293  | 10,705 | 10,705 | 10,705 | 0      | 40,408 |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |        |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                            | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 36 電力線設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 府馬 |

(単位:千円)

|                   |         |
|-------------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】       | 31年度予算額 |
| <b>2 消防設備点検整備</b> |         |

(1 事業目的・内容)

高速鉄道の駅舎及び変電所等に設置されている消防設備の防災機能保持のため、消防法に基づいた点検整備を行い安全な施設の提供を維持します。

(点検場所)

駅消防設備 8駅※  
車両基地 1か所  
変電所 3か所

※ グリーンラインのセンター南、センター北駅の防災設備は、ブルーライン駅舎の防災設備と一体であるため、ブルーラインの委託点検で実施します。

(点検内容)

自動火災報知設備、防災設備及び誘導灯、非常電源受電設備の点検

【課題・目標】

消防用設備は、火災等の災害時にお客様の生命を守る重要な設備として、常に正常に動作する事が求められます。そのため法に基づいた周期で点検を行い設備の健全性維持に努めます。

なお、29年度から建築課が発注している消防用設備等点検保守業務委託(排煙設備、スプリンクラー等)、シャッター等保守点検委託(防火戸、防火シャッター、管理シャッター等)と合わせて一つの委託として発注することにより、総合的な防災設備としての機能を一つの委託で確認できるようにしています。

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

- ・消防法 第17条3の3
- ・横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事 業 費  | 2,215  |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                            | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 36 電力線設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 府馬 |

(単位:千円)

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】           | 31年度予算額 |
| 3 駅照明器具清掃及び蛍光ランプ等交換作業 | 3,009   |

(1 事業目的・内容)

安全・快適な駅施設をお客様に提供するために、照明器具の清掃を行ない必要照度を確保していきます。  
また清掃と同時に材料費で購入した、管球を支給し交換することで、適正照度を確保しお客様へのサービス向上に取り組みます。

【積算の内訳】

駅数 8駅 ※

| 項目           | 金額 |
|--------------|----|
| ランプ交換及び清掃作業費 |    |
| 消費税          |    |

|           |  |
|-----------|--|
| 交換用ランプ運搬費 |  |
| 消費税       |  |

|          |  |
|----------|--|
| 管球リサイクル費 |  |
| 消費税      |  |

|         |
|---------|
| 予算計上額   |
| 3,009千円 |

※ グリーンラインのセンター南、センター北駅については、ブルーラインの照明設備として清掃作業を行います。  
(電源の供給元が、ブルーラインの各駅電気室から供給されているため)

【前年度までの取組】

- 交換周期を見直し、14-16か月で交換(2か月延長)し、材料費の削減に努めています。
- 1号線・3号線・4号線に分割発注を行い、市内業者の参入機会拡大に努めています。

【目標】

- ・蛍光ランプは長期間使用すると照度が落ちてしまうため、切れる前に交換することで常に照度を一定以上に保つことが出来、お客様へのサービス向上に努めます。
- ・撤去した蛍光管は、適正な方法で処分を行ないます。

(2 前年度から変更・見直した点)

年度による作業区間の変動(数量変動)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額    |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 事 業 費  | 7,149  | 3,009  | 7,664  | 7,664  | 0      | 25,486 |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |        |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                            | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 36 電力線設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 府馬 |

(単位: 千円)

|             |         |
|-------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】 | 31年度予算額 |
|-------------|---------|

4 高速鉄道電気設備小工事

(1 事業目的・内容)

本工事は、保守区では対応が困難な場所や専門知識、特殊工具などを要する電気設備の緊急故障処置を迅速に行うために、修理単価をあらかじめ定めた年間契約を行い、施設の維持を図るための工事です。

電気設備の故障による大規模な障害の復旧、長期間のサービス低下の防止などのために本工事を活用します。

【主な実施内容(予定)】

- 幹線・照明・コンセントに関する修理・改修工事
- 非常灯・誘導灯・表示灯・広告灯に関する修理・改修工事
- 自動火災報知に関する修理・改修工事
- 通信等に関する修理・改修工事

【課題・目標】

故障対応は保守区の直営補修が原則ですが、故障状況を十分に把握・精査し、必要最低限の補修依頼をする事で経費の縮減に努めます。

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

横浜市高速鉄道電力設備整備心得  
電気設備技術基準

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事 業 費  | 1,231  |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                            | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 36 電力線設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 府馬 |

(単位:千円)

|              |         |
|--------------|---------|
| 【 事業内容 】     | 31年度予算額 |
| 5 高速鉄道電気設備点検 |         |

(1 事業目的・内容)

グリーンラインの駅電気設備と電気室設備について、横浜市高速鉄道電力設備整備心得に基づき年次点検(1か年、2か年検査)を行います。

【点検対象駅】

グリーンラインの8駅を委託点検対象とし、川和車両基地については直営作業にて点検を実施します。  
 ※ グリーンラインのセンター南、センター北駅については、ブルーラインの各駅電気設備として点検を行います。  
 (電源の供給元が、ブルーラインの各駅電気室から供給されているため)

| No. | 駅名       | No. | 駅名       | No. | 駅名  | No. | 駅名   |
|-----|----------|-----|----------|-----|-----|-----|------|
| 1   | 中山       | 4   | 都筑ふれあいの丘 | 7   | 北山田 | 10  | 日吉本町 |
| 2   | 川和町      | 5   | センター南    | 8   | 東山田 | 11  | 日吉   |
| 3   | (直営)川和基地 | 6   | センター北    | 9   | 高田  |     |      |

【点検内容】

電気室1か年検査 : 変圧器外観点検、継電器外観点検、断路器外観点検 他  
 電気室2か年検査 : 1か年検査の内容に加えて、各機器絶縁抵抗測定、継電器特性試験 他  
 駅電気設備1か年検査 : 分電盤外観点検、非常灯機能点検 他  
 駅電気設備2か年検査 : 1か年検査の内容に加えて、各配線絶縁抵抗測定、設置抵抗測定 他

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)  
 横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事業費    | 3,659  |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                   |            |             |         |  |
|-------------------|------------|-------------|---------|--|
| 予 算 科 目           |            |             | 担 当     |  |
| 款: 02 高速鉄道事業費     | 項: 01 営業費用 | 目: 20 電路保存費 | 所属: 電気課 |  |
| 節・細節: 36 電力線設備修繕費 |            |             | 担当者: 府馬 |  |

(単位:千円)

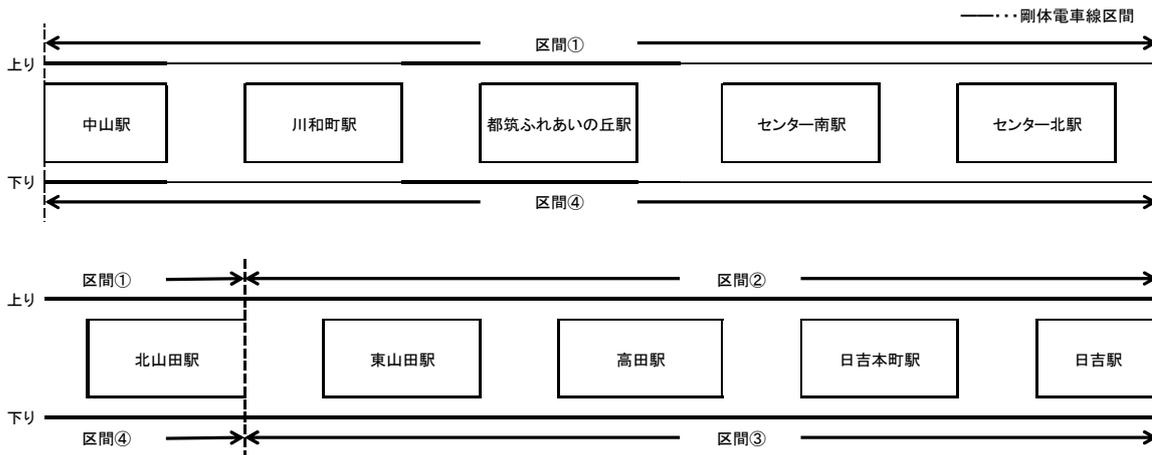
|           |         |
|-----------|---------|
| 【事業内容】    | 31年度予算額 |
| 6 電車線碍子清掃 |         |

(1 事業目的・内容)

電車線の碍子は電車線を構造物から絶縁するために設備されているため、碍子が汚れ絶縁性能が低下すると漏電等の事故につながったり、構造物に電気が漏れ埋設配管を腐食・損傷させるなど他の事業者へ被害を及ぼす原因となる事もあります。このため電車線路を支持する碍子を定期的に清掃する事により、漏電等の事故防止や構造物への漏れ電流の低減を行います。

【実施区間】

4号線を4つの区間に分け、4年毎に清掃を行っています。  
31年度は区間①上り線中山駅～北山田駅を実施します。



(2 前年度から変更・見直した点)

点検周期による定期的区間の変動

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事業費    | 3,982  |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

## 平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                            | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 36 電力線設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 府馬 |

(単位:千円)

|           |         |
|-----------|---------|
| 【事業内容】    | 31年度予算額 |
| 7 その他機器修理 | 995     |

## (1 事業目的・内容)

故障品及び保守基準値から外れた機器の修理を行い、機能保持、安全運行の確保を行いません。

## 【主な内容】(今までの取り組み内容)

- 緊急かつ多人数を要する、架空電車線設備の修理
- 専門資格・知識を必要とする、自動火報報知設備(受信機、感知機)の修理
- 特殊部品を必要とする、防災盤設備の修理 など

## (2 前年度から変更・見直した点)

## 【課題・目標】

- 保守区の直営補修を積極的に行なっていきますが、開業から5年以上が経過し、電力設備の修理が必要な事が想定されます。
- 25年度の架空電車線設備の修理実績額を計上しました。

## (3 根拠法令・規程、現場の意見等)

## (4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額   |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 事業費    | 978    | 995    | 1,047  | 1,047  |        | 4,067 |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |       |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|  |                    |
|--|--------------------|
| 予 算 科 目  | 担 当                |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>節・細節: 36 電力線設備修繕費 | 所属: 電気課<br>担当者: 府馬 |

(単位:千円)

|              |         |
|--------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】  | 31年度予算額 |
| 8 直流電源装置点検整備 |         |

(1 事業目的・内容)

電気室機器の制御用および非常灯の電源を供給する直流電源装置の性能維持、機器の正常稼働の確保を目的とし、横浜市高速鉄道電力設備整備心得に基づき、精密点検(3か年点検)を行います。

【31年度の主な内容】

グリーンラインの電気室8か所(センター南・北駅は除く)および川和車両基地電気室2か所について実施します。

【点検を実施する電気室】

- ①日吉駅 ②日吉本町駅 ③高田駅 ④東山田駅 ⑤北山田駅 ⑥都筑ふれあいの丘駅 ⑦川和町駅 ⑧中山駅  
⑨川和車両基地(電気室) ⑩川和車両基地(配電室)

【31年度及び、今後の点検台数(計画)】

| 年度  | 30年度 | 31年度 | 32年度 | 33年度 |
|-----|------|------|------|------|
| 点検数 | 0台   | 10台  | 0台   | 0台   |

【主な点検・整備項目】

- ・出力電圧波形観測
- ・シーケンステスト
- ・内部抵抗測定
- ・絶縁抵抗測定

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事 業 費  |        |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                            | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 36 電力線設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 府馬 |

(単位:千円)

|                     |         |
|---------------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】         | 31年度予算額 |
| 9 変電所機器点検整備作業(北山田駅) |         |

(1 事業目的・内容)

北山田駅電気室の高圧配電用遮断器である高圧区分開閉器の動作・機能を維持するため、分解点検(6か年検査)を実施します。

駅への配電は、主要な変電所(川和町変電所、センター北変電所)から高圧区分開閉器によって区分されていますが、変電所が故障した際に高圧区分開閉器を入れることで隣接する主要な変電所から融通して電気を供給することができます。

【主な点検内容】

| 点検実施場所 | 内 訳     |
|--------|---------|
| 北山田駅   | 高圧区分開閉器 |

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事 業 費  |        |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|   |                            |
|---|----------------------------|
| 予 算 科 目   | 担 当                        |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用<br>目: 20 電路保存費<br>節・細節: 36 電力線設備修繕費 | 所属: 上永谷保守管理所<br>担当者: 平塚、坪井 |

(単位: 千円)

|       |        |        |          |
|-------|--------|--------|----------|
|       | 31年度 A | 30年度 B | 増△減(A-B) |
| 予 算 額 | 29     | 30     | △ 1      |

|   |         |
|---|---------|
| ○ | ブルーライン  |
|   | グリーンライン |
|   | 共通      |

(単位: 千円)

|               |         |
|---------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】   | 31年度予算額 |
| 1 電力設備修繕費 材料費 | 29      |

(1 事業目的・内容)

電力設備の部材を購入する費用。

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 年次表)

|        |        |        |        |        |        |     |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
| 事 業 費  | 30     | 29     |        |        |        | 59  |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

## 平成31年度 修繕費 事業計画書

| 予算科目              |            |             | 担当          |
|-------------------|------------|-------------|-------------|
| 款: 02 高速鉄道事業費     | 項: 01 営業費用 | 目: 20 電路保存費 | 所属: 新羽保守管理所 |
| 節・細節: 36 電力線設備修繕費 |            |             | 担当者: 幸田     |

(単位:千円)

|     | 31年度 A | 30年度 B | 増減(A-B) |
|-----|--------|--------|---------|
| 予算額 | 29     | 30     | △ 1     |

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| <input type="radio"/> | ブルーライン  |
| <input type="radio"/> | グリーンライン |
| <input type="radio"/> | 共通      |

(単位:千円)

| 【事業内容】  |                  | 31年度予算額 |
|---|------------------|---------|
| 1   | 電力線設備修繕 部品材料 電気区 | 29      |
| 中期経営計画  |                  | —       |
| (1 事業目的・内容)<br>緊急の電力線設備修繕に必要な部品・材料を購入するための新羽保守管理所長に前渡する資金 |                  |         |
| (2 前年度から変更・見直した点)<br>なし                                   |                  |         |
| (3 根拠法令・規程、「現場の意見」等)<br>前渡資金があれば、速やかに部品・材料を購入し修繕作業を行える    |                  |         |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|   |                        |
|---|------------------------|
| 予 算 科 目   | 担 当                    |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用<br>目: 20 電路保存費<br>節・細節: 36 電力線設備修繕費 | 所属: 川和保守管理所<br>担当者: 高橋 |

(単位: 千円)

|       |        |        |          |
|-------|--------|--------|----------|
|       | 31年度 A | 30年度 B | 増△減(A-B) |
| 予 算 額 | 29     | 30     | △ 1      |

|   |         |
|---|---------|
|   | ブルーライン  |
| ○ | グリーンライン |
|   | 共通      |

(単位: 千円)

|                    |         |
|--------------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】        | 31年度予算額 |
| 1 電力線修繕 部品材料 川和電気区 | 29      |

(1 事業目的・内容)

緊急の電車線設備修繕に必要な部品・材料を購入するため川和保守管理所長に前渡する資金

(2 前年度から変更・見直した点)

なし

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

前渡資金が有れば、速やかに部品・材料を購入し修繕作業を行える

(4 年次表)

|        |        |        |        |        |        |     |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
| 事 業 費  | 30     | 29     |        |        |        | 59  |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                            | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 37 変電所設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 藤崎 |

(単位: 千円)

|       |         |         |          |
|-------|---------|---------|----------|
|       | 31年度 A  | 30年度 B  | 増△減(A-B) |
| 予 算 額 | 101,615 | 122,113 | △ 20,498 |

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| <input type="radio"/> | ブルーライン  |
| <input type="radio"/> | グリーンライン |
| <input type="radio"/> | 共通      |

(単位: 千円)

|                 |         |
|-----------------|---------|
| <b>【 事業内容 】</b> | 31年度予算額 |
| 1 材料費           | 4,920   |

(1 事業目的・内容)

変電所及び総合司令所(電気司令)の故障した機器や維持管理に必要な材料等を購入します。

**【業務の内容】**

- 変電所設備の機器及び材料の購入
- 司令所の電力管理システム及び設備司令システムの機器及び材料の購入

(2 前年度から変更・見直した点)

○ 今後も在庫数量を適正に管理し、余分な在庫を持たないことで経費の削減に努めます。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額    |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 事 業 費  | 9,043  | 4,920  | 8,997  | 9,000  |        | 31,960 |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |        |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|   |                    |
|---|--------------------|
| 予 算 科 目   | 担 当                |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用<br>目: 20 電路保存費<br>節・細節: 37 変電所設備修繕費 | 所属: 電気課<br>担当者: 藤崎 |

(単位:千円)

|             |         |
|-------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】 | 31年度予算額 |
| 2 直流電源装置点検  |         |

(1 事業目的・内容)

変電所機器の正常稼働を行うための制御用電源を給電する直流電源装置の性能維持、機器の正常稼働の確保を目的に、精密点検(3か年点検)を行います。

【31年度の主な内容】

ブルーラインの18変電所及び総合司令所に設置されている23台の直流電源装置のうち、31年度は以下の7台の点検と部品交換を実施します。

【点検を実施する変電所】

①上永谷変電所 ②最戸変電所 ③蒔田変電所 ④関内変電所 ⑤関内変電所(GT始動) ⑥片倉変電所 ⑦片倉変電所(GT始動)

【31年度及び今後の計画】

| 年度  | 30年度 | 31年度 | 32年度 | 33年度 |
|-----|------|------|------|------|
| 点検数 | 13台  | 7台   | 6台   | 7台   |

【主な点検・整備項目】

- ・出力電圧波形観測
- ・シーケンステスト
- ・内部抵抗測定
- ・絶縁抵抗測定 などを実施

(2 前年度から変更・見直した点)

- ・点検周期による点検対象数の変更

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事 業 費  | 1,559  |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|   |                    |
|---|--------------------|
| 予 算 科 目   | 担 当                |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用<br>目: 20 電路保存費<br>節・細節: 37 変電所設備修繕費 | 所属: 電気課<br>担当者: 藤崎 |

(単位:千円)

|             |         |
|-------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】 | 31年度予算額 |
|-------------|---------|

3 換気エアフィルター交換洗浄作業

(1 事業目的・内容)

ブルーラインの各変電所(18か所)の換気設備に使用しているエアフィルターの交換及び洗浄を行い、変電所内の健全な環境を維持します。

【業務の目的】

変電所は、機器の温度上昇を防止するために一定温度で換気を行っています。そのため、外部からの粉塵の進入による変電機器の故障を防止するため、防塵用エアフィルターを取り付けています。

本業務は、その防塵用フィルターを交換・洗浄し、変電所内を良好な環境に維持し、機器の故障防止や延命化を図るものです。

(2 前年度から変更・見直した点)

・フィルターの適切な利用のため洗浄本数・交換箇所増加(和泉変電所、踊場変電所、上永谷変電所、蒔田変電所)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事 業 費  | 1,774  |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                            | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 37 変電所設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 藤崎 |

(単位:千円)

|          |         |
|----------|---------|
| 【 事業内容 】 | 31年度予算額 |
|----------|---------|

4 変電所機器点検整備(三ツ沢変電所)

(1 事業目的・内容)

変電所のみ電用の遮断器の分解点検(6か年検査)並びに消耗部品の交換等を実施し、各機器の正常な動作の維持を図ります。  
き電用の遮断器(直流高速度遮断器)とは電車の走行に必要な電源を安全に切り離すためのものです。

31年度は、三ツ沢変電所の直流高速度遮断器の細密点検を実施します。  
31年度、三ツ沢変電所は更新を控えているため、部品交換は最小限のものとしします。

【主な点検内容】

| 点検実施場所 | 内 訳      |
|--------|----------|
| 三ツ沢変電所 | 直流高速度遮断器 |

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)  
横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事 業 費  | 8,469  |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                            | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 37 変電所設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 藤崎 |

(単位:千円)

|             |         |
|-------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】 | 31年度予算額 |
|-------------|---------|

5 変電所機器点検整備(舞岡変電所ほか1か所)

(1 事業目的・内容)

変電所の圧縮空気発生装置、変圧整流器用送油ポンプの分解点検(6か年検査)並びに消耗部品の交換等を実施し、各機器の正常な動作の維持を図ります。

31年度は、舞岡変電所の圧縮空気発生装置、笹下変電所の変圧整流器用送油ポンプの細密点検を実施します。

【主な点検内容】

| 点検実施場所 | 内 訳         |
|--------|-------------|
| 舞岡変電所  | 圧縮空気発生装置    |
| 笹下変電所  | 変圧整流器用送油ポンプ |

舞岡変電所の直流高速度遮断器用避雷器交換含む

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事 業 費  | 1,173  |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                            | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 37 変電所設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 藤崎 |

(単位:千円)

|          |         |
|----------|---------|
| 【 事業内容 】 | 31年度予算額 |
|----------|---------|

6 変電所機器点検整備(片倉変電所ほ3か所)

(1 事業目的・内容)

変電所のみ電用の遮断器の分解点検(6か年検査)並びに消耗部品の交換等を実施し、各機器の正常な動作の維持を図ります。

31年度は、片倉変電所の直流高速度しゃ断器の分解点検を実施します。

また下飯田変電所66kVキュービクル形ガス絶縁開閉装置の制御パネル交換、下飯田変電所、茅ヶ崎変電所、片倉変電所、最戸変電所の5E不要動作対策回路補修を実施します。

【主な点検内容】

| 点検実施場所 | 内 訳      |
|--------|----------|
| 片倉変電所  | 直流高速度遮断器 |

66kV C-GISの制御パネル3面交換: 下飯田

5E不要対策回路補修: 下飯田、茅ヶ崎、片倉、最戸

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事業費    | 37,199 |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                            | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 37 変電所設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 藤崎 |

(単位:千円)

|          |         |
|----------|---------|
| 【 事業内容 】 | 31年度予算額 |
|----------|---------|

7 変電所機器点検整備(新羽変電所)

(1 事業目的・内容)

変電所の受電用の遮断器、き電用の遮断器の分解点検(6か年検査)並びに消耗部品の交換等を実施し、各機器の正常な動作の維持を図ります。

31年度は、新羽変電所の22kVキュービクル形ガス絶縁開閉装置と直流高速度しゃ断器分解点検の点検を実施します。

【主な点検内容】

| 点検実施場所 | 内 訳           |
|--------|---------------|
| 新羽変電所  | 22kV ガス絶縁開閉装置 |
|        | 直流高速度遮断器      |

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事業費    | 1,690  |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                            | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 37 変電所設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 藤崎 |

(単位:千円)

|             |         |
|-------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】 | 31年度予算額 |
|-------------|---------|

8 変電所機器点検整備(新横浜変電所)

(1 事業目的・内容)

変電所のみ電用の遮断器の分解点検(6か年検査)並びに消耗部品の交換等を実施し、各機器の正常な動作の維持を図ります。

31年度は、新横浜変電所の直流高速度しゃ断器分解点検の点検を実施します。  
直流高速度遮断器は電車へ供給している電源を安全に切り離すためのものです。

【主な点検内容】

| 点検実施場所 | 内 訳      |
|--------|----------|
| 新横浜変電所 | 直流高速度遮断器 |

【機器点検の様子】

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事 業 費  | 0      |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                            | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 37 変電所設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 藤崎 |

(単位:千円)

|                |         |
|----------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】    | 31年度予算額 |
| 9 電力管理システム点検整備 |         |

(1 事業目的・内容)

電力管理システムは、総合司令部から、無人の変電所の機器操作や制御、監視等を遠隔で行うための装置です。このシステムにより、ブルーラインの18変電所の制御や運転が正確に行え、列車の定時性確保に結び付いています。本件は、ブルーラインの各変電所及び総合司令部に設置されている伝送装置、中央処理装置、制御端末、伝送子局等の点検を実施するものです。

|      | 29年度           | 30年度                    | 31年度 |
|------|----------------|-------------------------|------|
| 交換部品 | メモリバッテリー       | 電源ユニット                  | なし   |
| 交換場所 | 蒔田変電所<br>新羽変電所 | 舞岡変電所<br>笹下変電所<br>蒔田変電所 | なし   |
| 点検か所 | 19か所           | 19か所                    | 19か所 |

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事 業 費  | 8,551  |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                            | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 37 変電所設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 藤崎 |

(単位:千円)

|              |         |
|--------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】  | 31年度予算額 |
| 10 変電所交流設備点検 |         |

(1 事業目的・内容)

ブルーライン各変電所の交流設備である、配電盤、遮断器、変圧器等について、各機器の動作、機能等に異常がないかを確認するための定期点検(1か年、2か年、3か年)を行います。

31年度は、18変電所のうち下記の8変電所の点検委託を実施します。

【点検委託を実施する変電所】

| No. | 変電所名 | No. | 変電所名 |
|-----|------|-----|------|
| 1   | 下飯田  | 5   | 関内   |
| 2   | 舞岡   | 6   | 片倉町  |
| 3   | 最戸   | 7   | 茅ヶ崎  |
| 4   | 蒔田   | 8   | 牛久保  |

【点検内容】

- 変電所1か年検査 : 変圧器外観点検、交流遮断器各種試験測定、アナログ型保護継電器特性試験 他
- 変電所2か年検査 : 1か年検査の内容に加えて、気中キュービクル外観点検 他
- 変電所3か年検査 : 1、2か年検査の内容に加えて、ガス絶縁開閉装置外観点検  
デジタル型保護継電器特性試験 他

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事 業 費  | 10,270 |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                            | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 37 変電所設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 藤崎 |

(単位:千円)

|                |         |
|----------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】    | 31年度予算額 |
| 11 変電所換気設備点検委託 | 1,404   |

(1 事業目的・内容)

ブルーラインの各変電所に設置されている換気・空調設備について、定期点検保守を実施し、各設備の機能を常に良好かつ適法状態に維持管理します。

【業務の目的】

変電所内に設置されている受変電機器は、適切な周囲温度環境下で使用しないと寿命等に影響を及ぼすため、変電所内には換気設備や空調設備が設置されています。これらの換気設備等を常に良好な状態で使用するため保守委託を行います。

| 路線別台数 | ブルーライン | グリーンライン | 合計  |
|-------|--------|---------|-----|
| 換気設備  | 55台    | 14台     | 69台 |
| 空調設備  | 19台    | 3台      | 22台 |

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

- ・横浜市高速鉄道電力設備整備心得
- ・フロン排出抑制法・・・十分な知見を有する者による点検の義務づけ

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事 業 費  | 1,268  |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                            | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 37 変電所設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 藤崎 |

(単位:千円)

|            |         |
|------------|---------|
| 【 事業内容 】   | 31年度予算額 |
| 12 その他機器修理 | 11,785  |

(1 事業目的・内容)

変電所機器やそれらの監視制御を行う電力管理装置等(総合司令所設置)において、直営では対応できない故障が発生した場合に、機器の修理を委託し、列車や駅舎への電力供給が長時間に渡って支障することないようにするものです。

【業務の目的】

突発的な故障に対して、迅速に対応し、変電所機器等の機能を正常に回復するものです。

【主な内容】(過去の主な修理の例)

- 変電所の遮断器の故障修理
- 電力管理システム大画面表示装置の故障修理
- 設備システム伝送装置の故障修理
- 変電所の保護継電器故障修理

【主な修理実績】

| 修 理 内 容               |
|-----------------------|
| ブルーライン電力管理システム大画面装置修理 |
| 蒔田変電所2号整流器1系保護継電器修理   |
| 片倉変電所1号排風機修理          |
| 最戸変電所非常用発電機空気タンク修理    |
| 新羽変電所電圧検出装置(VD2)修理    |
| 牛久保変電所保護継電器修理         |
| 片倉変電所直流高速度遮断器(54P)修理  |
| 荏田変電所主配盤室空調機修理        |
| 片倉変電所22kV真空遮断器修理      |
| 蒔田変電所2号整流器2系保護継電器修理   |
| 笹下変電所伝送装置子局修理         |

(2 前年度から変更・見直した点)

舞岡変電所換気エアフィルター故障に伴う修理を追加

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額    |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 事業費    | 6,109  | 11,785 | 6,551  | 6,551  |        | 30,996 |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |        |

## 平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                            | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 37 変電所設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 藤崎 |

(単位:千円)

|                    |         |
|--------------------|---------|
| 【事業内容】             | 31年度予算額 |
| 13 茅ヶ崎変電所保護継電器修繕委託 |         |

## (1 事業目的・内容)

## 【事業目的】

変電所の機器状態を常に良好な状態に維持するため、保護継電器の修繕を行います。

## 【事業内容】

変電所内に設置されている保護継電器は、機器の状態を監視し、異常等が発生した場合は、警報を鳴動させるとともに当該の遮断器に開放指令を送信し、機器の保護を行います。

現在、常用系及び予備系の2台で常時監視を行っている保護継電器に不具合が発生しているため、当該継電器の修繕を行い、監視機能を回復を図ります。

※常用系で監視が正常に行われているため、運用には影響ありません。

## (2 前年度から変更・見直した点)

## (3 根拠法令・規程、現場の意見等)

・横浜市高速鉄道電力設備整備心得

## (4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事 業 費  |        |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                            | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 37 変電所設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 藤崎 |

(単位:千円)

【 事 業 内 容 】 31年度予算額

14 舞岡変電所VCT交換に伴う付帯作業

(1 事業目的・内容)

【事業目的】

舞岡変電所に設置されている東京電力所有の電力量計量器(VCT)の定期交換を行うため、搬入口の開放作業及び作業完了後の閉鎖鎖作業を委託します。

【事業内容】

変電所内に設置されているVCTは使用電力を計量し東京電力へ使用電力量を送信する設備です。この設備は計量法に基づき定期的(20年ごと)に交換を行わなければならない設備で、協定に基づき機器更新の費用は東京電力(株)が負担し、交換に支障する設備の移転・撤去・復旧等については受給者側で施工するよう取り決められています。

平成31年度は舞岡変電所のVCT2台が更新対象となっており、搬入経路のマシンハッチの開放は交通局にて施工します。

VCT更新予定表

| 変電所名       | 年度         |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |  |  |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|--|
|            | 29<br>2017 | 30<br>2018 | 31<br>2019 | 32<br>2020 | 33<br>2021 | 34<br>2022 | 35<br>2023 | 36<br>2024 | 37<br>2025 | 38<br>2026 | 39<br>2027 | 40<br>2028 | 41<br>2029 | 42<br>2030 | 43<br>2031 | 44<br>2032 | 45<br>2033 | 46<br>2034 |  |  |
| 下飯田変電所     | ○          |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |  |  |
| 舞岡変電所      |            |            | ○          |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |  |  |
| 舞岡変電所(予備)  |            |            | ○          |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |  |  |
| 蒔田変電所      |            |            |            |            |            |            |            | ○          |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |  |  |
| 関内変電所      |            |            |            |            |            |            | ○          |            |            |            |            |            |            |            |            | ○          |            |            |  |  |
| 高島町変電所     |            |            |            |            |            | ○          |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |  |  |
| 片倉変電所      | ○          |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |  |  |
| 片倉変電所(予備)  |            |            |            |            |            |            |            | ○          |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |  |  |
| 茅ヶ崎変電所     |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | ○          |            |            |            |            |            |  |  |
| 茅ヶ崎変電所(予備) |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | ○          |            |            |            |            |            |  |  |

VCT交換に伴う作業区分

|         | VCT交換作業<br>(試験・調整含む) | 既設機器からの<br>取外し・取付 | 搬入搬出経路の<br>支障整備 | 撤去機器の処分 |
|---------|----------------------|-------------------|-----------------|---------|
| 交通局     |                      |                   | ○               |         |
| 東京電力(株) | ○                    | ○                 |                 | ○       |

VCTイメージ



(2 前年度から変更・見直した点)

・本年度からの新規案件

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

・横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事 業 費  |        |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

## 平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                            | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 37 変電所設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 藤崎 |

(単位:千円)

|       |        |        |          |
|-------|--------|--------|----------|
|       | 31年度 A | 30年度 B | 増△減(A-B) |
| 予 算 額 | 62,415 | 17,811 | 44,604   |

|   |         |
|---|---------|
|   | ブルーライン  |
| ○ | グリーンライン |
|   | 共通      |

(単位:千円)

|          |         |
|----------|---------|
| 【 事業内容 】 | 31年度予算額 |
| 1 材料費    | 3,655   |

## (1 事業目的・内容)

変電所及び総合司令所(電気司令)の故障した機器や維持管理に必要な材料等を購入します。

## 【業務の内容】

- 変電所設備の機器及び材料の購入
- 司令所の電力管理システム及び設備司令システムの機器及び材料の購入

## 【積算の内訳】

| 項 目        | 数 量 | 予 算(千円) |
|------------|-----|---------|
| 保守用材料費     | 1式  | 3,655   |
| パネルフィルター   | 1式  |         |
| 直流電源装置 蓄電池 | 1式  |         |
| 消費税        | 1式  |         |

※ 交換数量分を要求

## 【課題・目標】

- ・今後も、在庫数量を適正に管理し、余分な在庫を持たないことで、経費の削減に取り組みます。

## (2 前年度から変更・見直した点)

- 交換周期に基づく直流電源装置蓄電池交換を追加

## (3 根拠法令・規程、現場の意見等)

横浜市高速鉄道電力設備整備心得

## (4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額    |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 事 業 費  | 348    | 3,655  | 8,747  | 372    |        | 13,122 |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |        |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                            | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 37 変電所設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 藤崎 |

(単位:千円)

|             |         |
|-------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】 | 31年度予算額 |
|-------------|---------|

2 換気エアフィルター交換洗浄作業

(1 事業目的・内容)

グリーンラインの各変電所(2か所)の換気設備に使用しているエアフィルターとの交換及び洗浄を行い、変電所内の健全な環境を維持します。

【業務の目的】

変電所は、機器の温度上昇を防止するために一定温度で換気を行っています。そのため、外部からの粉塵の進入による変電機器の故障を防止するため、防塵用フィルターを取り付けています。

本業務は、その防塵用フィルターを洗浄・交換し、変電所内を良好な環境に維持し、機器の故障防止や延命化を図るものです。

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事 業 費  | 149    |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                            | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 37 変電所設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 藤崎 |

(単位:千円)

|             |         |
|-------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】 | 31年度予算額 |
|-------------|---------|

3 変電所交流設備点検

(1 事業目的・内容)

グリーンライン各変電所の交流設備である、配電盤、遮断器、変圧器等について、各機器の動作、機能を維持するため、年次点検(1か年、2か年、3か年)を行います。  
31年度についても、グリーンライン全変電所(3か所)の交流設備の委託点検を実施します。

【点検委託を実施する変電所】

| No. | 変電所名 | No. | 変電所名  | No. | 変電所名 |
|-----|------|-----|-------|-----|------|
| 1   | 日吉本町 | 2   | センター北 | 3   | 川和町  |

【点検内容】

変電所1か年検査 : 変圧器外観点検、交流遮断器各種試験測定、アナログ型保護継電器特性試験 他  
 変電所2か年検査 : 1か年検査の内容に加えて、気中キュービクル外観点検 他  
 変電所3か年検査 : 1、2か年検査の内容に加えて、ガス絶縁開閉装置外観点検、デジタル型保護継電器特性試験 他

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事 業 費  | 2,016  |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                            | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 37 変電所設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 藤崎 |

(単位:千円)

|                     |         |
|---------------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】         | 31年度予算額 |
| <b>4 電力管理システム点検</b> |         |

(1 事業目的・内容)

電力管理システムは、総合司令所から、無人の変電所の機器の操作や制御、監視等を遠隔で行うための装置です。このシステムにより、グリーンラインの3変電所の制御や運転が正確に行え、列車の定時性確保に結び付いています。  
本件は、グリーンラインの各変電所及び総合司令所に設置されている伝送装置、中央処理装置、制御端末等の点検を実施するものです。

|      | 29年度 | 30年度  | 31年度   |
|------|------|---|--|
| 交換部品 | なし   | 電力系統盤(ランプ、ファン等)<br>PLC(CPUモジュール)<br>SPR電源<br>PLCバッテリー | 遠制IFSRV1用ハードディスク<br>遠制IFSRV2用ハードディスク<br>WS1-1用ハードディスク<br>WS1-2用ハードディスク<br>SYS-WS用ハードディスク<br>大画面用ランプ<br>WS2用ハードディスク<br>WS4用ハードディスク<br>WS3用ハードディスク |
| 交換場所 | なし   | 日吉本町、センター北、川和変電所<br>各10駅<br>川和車両基地                    | 司令所<br>川和電気区<br>設備区  |
| 点検場所 | 3か所  | 14か所  | 3か所  |

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事業費    | 12,789 |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                            | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 37 変電所設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 藤崎 |

(単位:千円)

|             |         |
|-------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】 | 31年度予算額 |
|-------------|---------|

5 変電所換気設備点検委託

(1 事業目的・内容)

グリーンラインの各変電所に設置されている換気・空調設備について、定期点検保守を実施し、各設備の機能を常に良好かつ適切な状態に維持管理します。

【業務の目的】

変電所内に設置されている受変電機器は、適切な周囲温度環境下で使用しないと寿命等に影響を及ぼすため、変電所内には換気設備や空調設備が設置されています。これらの換気設備等を常に良好な状態で使用するため保守委託を行います。

| 路線別台数 | ブルーライン | グリーンライン | 合計  |
|-------|--------|---------|-----|
| 換気設備  | 55台    | 14台     | 69台 |
| 空調設備  | 19台    | 3台      | 22台 |

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

- ・横浜市高速鉄道電力設備整備心得
- ・フロン排出抑制法・・・十分な知見を有する者による点検の義務づけ

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事 業 費  | 255    |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

## 平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                            | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 37 変電所設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 藤崎 |

(単位:千円)

|           |         |
|-----------|---------|
| 【事業内容】    | 31年度予算額 |
| 6 その他機器修理 | 1,750   |

## (1) 事業目的・内容)

変電所機器やそれらの監視制御を行う電力管理装置等(総合司令所設置)において、直営では対応できない故障が発生した場合に、機器の修理を委託し、列車や駅舎への電力供給が長時間に渡って支障することがないようにするものです。

## 【業務の目的】

突発的な故障に対して、迅速に対応し、変電所機器等の機能を正常に回復するものです。

## 【主な内容】(29年度の修理実績)

| 年度 | 項目                      |
|----|-------------------------|
| 29 | 4号線電力管理システム大画面装置修理      |
| 29 | 直流電源及び無停電電源装置修理         |
| 29 | 川和町及び日吉本町変電所非常停止回路不具合修理 |
| 29 | 川和町き電回路故障選択装置修理         |

## (2) 前年度から変更・見直した点)

## (3) 根拠法令・規程、現場の意見等)

横浜市高速鉄道電力設備整備心得

## (4) 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額   |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 事業費    | 293    | 1,750  | 314    | 314    |        | 2,671 |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |       |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                            | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 37 変電所設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 藤崎 |

(単位:千円)

|                      |         |
|----------------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】          | 31年度予算額 |
| <b>7 非常用発電設備点検整備</b> |         |

- (1 事業目的・内容)  
 グリーンライン川和町変電所・日吉本町変電所に設置している非常用発電機(ガスタービン式)について、横浜市高速鉄道電力設備整備心得に基づく3か年点検を行うと共に、部品交換を中心とした分解点検を実施します。
- 【主な点検項目】
- 原動機
- 本体異常の有無
  - 燃料・潤滑油系統の部品交換・分解整備
  - 軸・防振系統の点検整備
  - 始動系統の部品交換・分解整備
  - 調速・制御系統の部品交換・分解整備
  - 動力発生伝達系統・その他の点検整備
- 発電機
- 外部異常の有無
  - 軸受けの点検整備
  - 各部(巻線・鉄心、界磁、その他)の点検整備
  - 盤類部品交換
  - 絶縁診断
- 共通
- 実負荷運転試験
- (2 前年度から変更・見直した点)  
 ・前回点検(3年前)で指摘があった部品の交換を中心とした、分解点検を実施します。
- (3 根拠法令・規程、現場の意見等)  
 横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事 業 費  | 0      |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                            | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 37 変電所設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 藤崎 |

(単位:千円)

|          |         |
|----------|---------|
| 【 事業内容 】 | 31年度予算額 |
|----------|---------|

8 変電所機器点検整備(川和町変電所ほか1か所)

(1 事業目的・内容)

変電所の受電用、配電用、き電用の遮断器、の分解点検(6か年検査)並びに消耗部品の交換等を実施し、各機器の正常な動作の維持を図ります。

31年度は、川和町変電所の66kVキュービクル形ガス絶縁開閉装置、6.6kV真空しゃ断器、直流高速度しゃ断器、日吉本町変電所の22kVキュービクル形ガス絶縁開閉装置、6.6kV真空しゃ断器、直流高速度しゃ断器の分解点検を実施します。

【主な点検内容】

| 点検実施場所  | 内 訳           |
|---------|---------------|
| 川和町変電所  | 66kV ガス絶縁開閉装置 |
|         | 6.6kV 真空遮断器   |
|         | 直流高速度遮断器      |
| 日吉本町変電所 | 22kV ガス絶縁開閉装置 |
|         | 6.6kV 真空遮断器   |
|         | 直流高速度遮断器      |

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 年次表)

|        |        |        |        |        |        |     |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
| 事業費    |        |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                            | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 37 変電所設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 藤崎 |

(単位:千円)

|             |         |
|-------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】 | 31年度予算額 |
|-------------|---------|

9 変電所機器点検(発電機用遮断器)

(1 事業目的・内容)

変電所の発電機用の遮断器の分解点検(6か年検査)並びに消耗部品の交換等を実施し、各機器の正常な動作の維持を図ります。

31年度は、川和町変電所の6.6kV真空しゃ断器(VCB)、日吉本町変電所の6.6kV真空しゃ断器(VCB)の分解点検を実施します。

| 点検実施場所  | 内 訳   |
|---------|-------|
| 川和町変電所  | 真空遮断器 |
| 日吉本町変電所 | 真空遮断器 |

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事 業 費  |        |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                            | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 37 変電所設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 藤崎 |

(単位:千円)

|          |         |
|----------|---------|
| 【 事業内容 】 | 31年度予算額 |
|----------|---------|

10 直流電源装置点検

(1 事業目的・内容)

変電所機器の正常稼働を行うための制御用電源を給電する直流電源装置の性能維持、機器の正常稼働の確保を目的に、精密点検(3か年点検)を行います。

【31年度の主な内容】

グリーンラインの3変電所及び総合司令所に設置されている6台の直流電源装置のうち、31年度は以下の5台の点検と部品交換を実施します。

【点検を実施する変電所】

①川和町変電所 ②川和町変電所(GT始動用) ③センター北変電所 ④日吉本町変電所 ⑤日吉本町変電所(GT始動) ⑥片倉変電所 ⑦片倉変電所(GT始動)

【31年度及び今後の計画】

| 年度  | 30年度 | 31年度 | 32年度 | 33年度 |
|-----|------|------|------|------|
| 点検数 | 0台   | 5台   | 0台   | 0台   |

【主な点検・整備項目】

- ・出力電圧波形観測
- ・シーケンステスト
- ・内部抵抗測定
- ・絶縁抵抗測定 などを実施

(2 前年度から変更・見直した点)

点検周期表による台数の変更

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事業費    |        |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

## 平成31年度 修繕費 事業計画書

|   |                            |
|---|----------------------------|
| 予 算 科 目   | 担 当                        |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用<br>目: 20 電路保存費<br>節・細節: 37 変電所設備修繕費 | 所属: 上永谷保守管理所<br>担当者: 平塚、坪井 |

(単位: 千円)

|       |        |        |          |
|-------|--------|--------|----------|
|       | 31年度 A | 30年度 B | 増△減(A-B) |
| 予 算 額 | 29     | 30     | △ 1      |

|   |         |
|---|---------|
| ○ | ブルーライン  |
|   | グリーンライン |
|   | 共通      |

(単位: 千円)

|                |         |
|----------------|---------|
| 【 事業内容 】       | 31年度予算額 |
| 1 変電所設備修繕費 材料費 | 29      |

## (1 事業目的・内容)

変電所設備の部材を購入する費用。

## (2 前年度から変更・見直した点)

## (3 根拠法令・規程、現場の意見等)

## (4 年次表)

|        |        |        |        |        |        |     |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
| 事 業 費  | 30     | 29     |        |        |        | 59  |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                            | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 37 変電所設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 新羽保守管理所<br>担当者: 幸田 |

(単位:千円)

|       |        |        |         |
|-------|--------|--------|---------|
|       | 31年度 A | 30年度 B | 増減(A-B) |
| 予 算 額 | 29     | 30     | △ 1     |

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| <input type="radio"/> | ブルーライン  |
| <input type="radio"/> | グリーンライン |
| <input type="radio"/> | 共通      |

(単位:千円)

|                    |         |
|--------------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】        | 31年度予算額 |
| 1 変電所設備修繕 部品材料 電気区 | 29      |

|   |
|---|
| <b>中期経営計画</b>   -<br>(1 事業目的・内容)<br>緊急の変電所設備修繕に必要な部品・材料を購入するための新羽保守管理所長に前渡する資金<br><br>(2 前年度から変更・見直した点)<br>なし<br><br>(3 根拠法令・規程、「現場の意見」等)<br>前渡資金があれば、速やかに部品・材料を購入し修繕作業を行える |
|---|

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 予 算 科 目                            | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 37 変電所設備修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 川和保守管理所<br>担当者: 高橋 |

(単位: 千円)

|       |        |        |          |
|-------|--------|--------|----------|
|       | 31年度 A | 30年度 B | 増△減(A-B) |
| 予 算 額 | 29     | 30     | △ 1      |

|   |         |
|---|---------|
|   | ブルーライン  |
| ○ | グリーンライン |
|   | 共通      |

(単位: 千円)

|                      |         |
|----------------------|---------|
| 【 事業内容 】             | 31年度予算額 |
| 1 変電所設備修繕 部品材料 川和電気区 | 29      |

(1 事業目的・内容)

緊急の変電所設備修繕に必要な部品・材料を購入するため川和保守管理所長に前渡する資金

(2 前年度から変更・見直した点)

なし

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

前渡資金が有れば、速やかに部品・材料を購入し修繕作業を行える

(4 年次表)

|        |        |        |        |        |        |     |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
| 事 業 費  | 30     | 29     |        |        |        | 59  |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| 予 算 科 目                          | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 39 その他修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 府馬 |

(単位: 千円)

|       |        |        |          |
|-------|--------|--------|----------|
|       | 31年度 A | 30年度 B | 増△減(A-B) |
| 予 算 額 | 46,073 | 46,847 | △ 774    |

|   |         |
|---|---------|
| ○ | ブルーライン  |
|   | グリーンライン |
|   | 共通      |

(単位: 千円)

|             |         |
|-------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】 | 31年度予算額 |
| 1 材料費       | 415     |

(1 事業目的・内容)

保守材料のうち、変電・電路・信号・通信に属さないもの、または係共通で必要となる材料・消耗品等の購入に必要な経費を計上します。

【主な購入予定材料】

- ・保守用自動車の保守部品
- ・軌道モーターカー用の保守材料・消耗品
- ・その他

(2 前年度から変更・見直した点)

材料購入時には在庫数の確認・流用、購入数の確認を行ない購入することで、余剰な材料を購入しないようにし、経費の削減に取り組んでいます。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 年次表)

|        |        |        |        |        |        |       |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額   |
| 事 業 費  | 408    | 415    | 437    | 437    |        | 1,697 |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |       |

## 平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| 予 算 科 目                        | 担 当                                      |
| 款：02 高速鉄道事業費<br>節・細節：39 その他修繕費 | 項：01 営業費用 目：20 電路保存費<br>所属：電気課<br>担当者：府馬 |

(単位:千円)

|                |         |
|----------------|---------|
| 【事業内容】         | 31年度予算額 |
| 2 軌道モーターカー点検整備 |         |

## (1 事業目的・内容)

軌道用モーターカーは夜間の営業線内を走行するため、常に正常な機能・動作が求められます。このため毎年度、点検及び整備を実施し、列車運行に支障のない整備をします。

## 【主な業務内容】

電気用の軌道モーターカーはブルーライン全線で6台あり、全台を定期点検します。

## 【業務を実施する目的】

予防保全による車両の延命、安全な運行の確保  
故障による重大事故の防止

## 【積算の内訳】

| 項目   | 数量  | 金額 |
|------|-----|----|
| 定期点検 | 6台  |    |
|      | 消費税 |    |

## 【主な点検の内容】

## ○定期点検(点検項目)

燃料装置、潤滑装置、冷却装置、電気装置、動力伝達装置、エンジン、ブレーキ装置、転向装置、走行装置、緩衝装置、クレーン、その他

## ○定期点検(交換部品)

エンジンオイル、ブレーキオイル、オイルフィルターエレメント、スパークプラグ、エアエレメント、フューエルフィルター

## (2 前年度から変更・見直した点)

- ・数量の変動はないが、更新による車種変動1台あり。(3t車→8t車)
- ・前年度と同様、定期点検の項目は自動車車検と同等の点検内容や消耗品の交換を行います。

## (3 根拠法令・規程、現場の意見等)

- ・労働安全衛生規則第167条(定期自主検査)
- ・交通局保守用車両使用要領第28条(定期検査)

## (4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事業費    | 1,245  |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| 予 算 科 目                          | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 39 その他修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 府馬 |

(単位: 千円)

|             |            |
|-------------|------------|
| 【事業内容】      | 31年度予算額    |
| 3 計器校正その他修理 | [Redacted] |

(1 事業目的・内容)

電気設備の保守業務で使用する、計測機器(精密級の電流計・電圧計等)の校正を行い、検査結果の信頼性を維持し、適切な設備保全を行います。

【目的】

保守管理の品質を向上させることで、施設の安全性、安全性が向上し、旅客輸送の安全確保に繋がります。

【積算の内訳】

|       | 数量 | 金額         | 備考 |
|-------|----|------------|----|
| 計器校正費 | 一式 | [Redacted] |    |
| 消費税   | 一式 | [Redacted] |    |

(2 前年度から変更・見直した点)

・前年度に比較して、校正周期により、対象計器の種類に変動があります。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

・計測器管理標準

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算     | 32年度予定     | 33年度予定     | 34年度以降     | 総 額        |
|--------|--------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 事業費    | 455    | [Redacted] | [Redacted] | [Redacted] | [Redacted] | [Redacted] |
| 債務負担設定 |        | [Redacted] | [Redacted] | [Redacted] | [Redacted] | [Redacted] |



平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| 予 算 科 目                          | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 39 その他修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 府馬 |

(単位:千円)

|             |         |
|-------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】 | 31年度予算額 |
| 5 その他機器修理   | 352     |

(1 事業目的・内容)

保守で、変電・電路・信号・通信に属さないものまたは共通の設備に関して起こった、故障等に対する修理の費用です。  
電気区のモーターカーは大半が製造から20年を経過し老朽化が進んでいます。そのため修理発生頻度が増加傾向にあります。  
過去の修理状況を踏まえた計上をしました。

【主な修理内容】(過去の主な修理の実績)

○軌道モーターカーの故障修理

【課題と目標】

軌道モーターカーの健全性を確保し、効率的な保守作業を行います。

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額   |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 事 業 費  | 345    | 352    | 370    | 370    |        | 1,437 |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |       |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|   |                    |
|---|--------------------|
| 予 算 科 目   | 担 当                |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用<br>目: 20 電路保存費<br>節・細節: 39 その他修繕費 | 所属: 電気課<br>担当者: 府馬 |

(単位: 千円)

|       |        |        |          |
|-------|--------|--------|----------|
|       | 31年度 A | 30年度 B | 増△減(A-B) |
| 予 算 額 | 22,417 | 11,709 | 10,708   |

|   |         |
|---|---------|
|   | ブルーライン  |
| ○ | グリーンライン |
|   | 共通      |

(単位: 千円)

|             |         |
|-------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】 | 31年度予算額 |
| 1 材料費       | 85      |

(1 事業目的・内容)

保守材料のうち、変電・電路・信号・通信に属さないもの、または係共通で必要となる材料・消耗品等の購入に必要な経費を計上します。

【主な購入予定材料】

- ・保守用自動車の保守部品
- ・軌道モーターカー用の保守材料・消耗品
- ・その他

(2 前年度から変更・見直した点)

材料購入時には在庫数の確認・流用、購入数の確認を行ない購入することで、余分な材料を購入しないようにしています。今後も、経費の削減に努めていきます。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 年次表)

|        |        |        |        |        |        |     |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
| 事 業 費  | 84     | 85     | 89     | 89     |        | 347 |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| 予 算 科 目                          | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 39 その他修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 府馬 |

(単位:千円)

|                 |         |
|-----------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】     | 31年度予算額 |
| 2 軌道モーターカー一点検整備 |         |

(1 事業目的・内容)

軌道用モーターカーは夜間に営業線内を走行するため、常に正常な機能・動作が求められます。このため毎年度、点検及び整備を実施し、列車運行に支障のない整備をします。また、車輪に不具合がある軌道モーターカー、トロについて、車輪交換を行います。

【積算の内訳】

| 点検内容 | 台数 | 価格[千円] |
|------|----|--------|
| 定期点検 | 2台 |        |
| 車輪交換 | 2台 |        |
| 合計   |    |        |

【主な点検の内容】

○定期点検(点検項目)

燃料装置、潤滑装置、冷却装置、電気装置、動力伝達装置、エンジン、ブレーキ装置、転向装置、走行装置、緩衝装置、その他

○定期点検(交換部品)

エンジンオイル、ブレーキオイル、オイルフィルターエレメント、スパークプラグ、エアエレメント、フュエルフィルター

(2 前年度から変更・見直した点)

- ・定期点検の項目は、前年度と同様自動車車検と同等の点検内容や消耗品の交換を行います。
- ・車輪に不具合がある軌道モーターカー1台、トロ1台の車輪交換を行います。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

- ・労働安全衛生規則第167条(定期自主検査)
- ・交通局保守用車両使用要領第28条(定期検査)

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事 業 費  | 825    |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| 予 算 科 目                          | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 39 その他修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 府馬 |

(単位: 千円)

|             |            |
|-------------|------------|
| 【 事 業 内 容 】 | 31年度予算額    |
| 3 計器校正その他修理 | [REDACTED] |

(1 事業目的・内容)

電気設備の保守業務で使用する、計測機器(精密級の電流計・電圧計等)の校正を行い、検査結果の信頼性を維持し、適切な設備保全を行います。

【目的】

保守管理の品質を向上させることで、施設の保全性、安全性が向上し、旅客輸送の安全確保に繋がります。

【積算の内訳】

|       | 数量 | 金額         | 備考 |
|-------|----|------------|----|
| 計器校正費 | 一式 | [REDACTED] |    |
| 消費税   | 一式 | [REDACTED] |    |

(2 前年度から変更・見直した点)

・前年度に比較して、校正周期により、対象計器の種類に変動があります。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

・計測器管理標準

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算     | 32年度予定     | 33年度予定     | 34年度以降     | 総 額        |
|--------|--------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 事 業 費  | 116    | [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] |
| 債務負担設定 |        |            |            |            |            |            |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| 予 算 科 目                          | 担 当  |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>節・細節: 39 その他修繕費 | 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費<br>所属: 電気課<br>担当者: 府馬 |

(単位:千円)

|                    |         |
|--------------------|---------|
| 【 事業内容 】           | 31年度予算額 |
| 4 4号線可動式ホーム柵保守業務委託 |         |

(1 事業目的・内容)

可動式ホーム柵は、プラットホームにおけるお客様の転落や列車との接触防止、また、車両の戸挟みによるひきずり事故の防止のため、自動列車運転装置(ATO)を介して車両と通信し、車両ドアと連動した開閉を行う装置です。

ホーム柵設置に伴い、お客様の転落事故がグリーンライン開業以降0件となっています。

対象設備:可動式ホーム柵本体・総合制御盤・駅係員操作盤・乗務員操作盤・個別操作盤・駅務室監視盤

これら各設備の6ヶ月検査と1か年検査を実施し、予防保全によりホーム柵の安定動作と列車の安全運行を確保します。また、故障が発生した場合に速やかな復旧を行うため、オンコール保守作業を行います。

※ H30年度:全駅6か月検査、1か年検査、オンコール保守、定期交換部品(外注委託)

※ **H31年度:全駅6か月検査、1か年検査、オンコール保守、定期交換部品(外注委託)**

※ H32年度:全駅6か月検査、1か年検査、オンコール保守、定期交換部品(外注委託)

○内訳

| 項 目          | 単価 | 数量 | 単位 | 積算額 | 備 考        |
|--------------|----|----|----|-----|------------|
| 可動式ホーム柵6ヶ月検査 |    | 10 | 駅  |     |            |
| 可動式ホーム柵1か年検査 |    | 10 | 駅  |     |            |
| オンコール保守作業    |    | 1  | 式  |     |            |
| 交換部品         |    | 1  | 式  |     | LMガイド・リレー他 |
| 諸経費          |    | 1  | 式  |     |            |
| 小計           |    |    |    |     |            |
| 消費税(10%)     |    | 1  | 式  |     |            |
| 合計           |    |    |    |     |            |

(2 前年度から変更・見直した点)

定期交換部品の数量を変更。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

鉄道に関する技術基準第58条(自動運転するための装置)  
横浜市高速鉄道運転保安設備実施基準

(4 年次表)

|        |        |        |        |        |        |     |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
| 事業費    | 10,416 |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| 予 算 科 目                        | 担 当                                      |
| 款：02 高速鉄道事業費<br>節・細節：39 その他修繕費 | 項：01 営業費用 目：20 電路保存費<br>所属：電気課<br>担当者：府馬 |

(単位：千円)

|           |         |
|-----------|---------|
| 【事業内容】    | 31年度予算額 |
| 5 その他機器修理 | 273     |

(1 事業目的・内容)

保守で、変電・電路・信号・通信に属さないものまたは共通の設備に関して起こった、故障等に対する修理の費用です。  
過去の修理状況を踏まえた計上をしました。

【主な修理予定】(過去の主な修理の実績)

○軌道モーターカーの故障修理

【課題と目標】

軌道モーターカーの健全性を確保し、効率的な保守作業を行います。

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額   |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 事業費    | 268    | 273    | 287    | 287    |        | 1,115 |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |       |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|   |                            |
|---|----------------------------|
| 予 算 科 目   | 担 当                        |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用<br>目: 20 電路保存費<br>節・細節: 39 その他修繕費 | 所属: 上永谷保守管理所<br>担当者: 平塚、坪井 |

(単位: 千円)

|       |        |        |          |
|-------|--------|--------|----------|
|       | 31年度 A | 30年度 B | 増△減(A-B) |
| 予 算 額 |        | 415    |          |

|   |         |
|---|---------|
| ○ | ブルーライン  |
|   | グリーンライン |
|   | 共通      |

(単位: 千円)

|                 |         |
|-----------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】     | 31年度予算額 |
| 1 上永谷電気区庁用車 材料費 | 29      |

(1 事業目的・内容)

庁用車の部品を購入する費用。

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 年次表)

|        |        |        |        |        |        |     |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
| 事 業 費  | 30     | 29     |        |        |        | 59  |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

平成31年度 修繕費 事業計画書

|                                |                          |
|--------------------------------|--------------------------|
| 予 算 科 目                        | 担 当                      |
| 款：02 高速鉄道事業費<br>節・細節：39 その他修繕費 | 所属：上永谷保守管理所<br>担当者：平塚、坪井 |
| 項：01 営業費用<br>目：20 電路保存費        |                          |

(単位：千円)

|             |         |
|-------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】 | 31年度予算額 |
|-------------|---------|

2 上永谷電気区庁用車 車検・法定点検

(1 事業目的・内容)

応急車及び庁用車の法令に基づく車両検査を行うものです。

- ・国土交通省令に基づく点検  
車検及び法定点検 3台(応急車1台・庁用車2台)

○ 積算【単価は直近実績に基づき、老朽化を考慮し算出した。】

(2 前年度から変更・見直した点)

横浜800す9245(ガッツ) 平成31年12月 車検満了時 廃車

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事 業 費  | 285    |        |        |        |        |     |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |



## 平成31年度 修繕費 事業計画書

| 予算科目            |            |             | 担当          |
|-----------------|------------|-------------|-------------|
| 款: 02 高速鉄道事業費   | 項: 01 営業費用 | 目: 20 電路保存費 | 所属: 新羽保守管理所 |
| 節・細節: 39 その他修繕費 |            |             | 担当者: 幸田     |

(単位:千円)

|       | 31年度 A | 30年度 B | 増減(A-B) |
|-------|--------|--------|---------|
| 予 算 額 | 334    | 499    | △ 165   |

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| <input type="radio"/> | ブルーライン  |
| <input type="radio"/> | グリーンライン |
| <input type="radio"/> | 共通      |

(単位:千円)

| 【事業内容】  | 31年度予算額 |
|---|---------|
| 1 自動車点検整備 電気区   | 29      |
| 中期経営計画  | —       |
| (1 事業目的・内容)<br>緊急の自動車整備に必要な部品・材料を購入するための新羽保守管理所長に前渡する資金 |         |
| (2 前年度から変更・見直した点)                                       |         |
| (3 根拠法令・規程、「現場の意見」等)<br>前渡資金があれば、速やかに部品・材料を購入し修繕作業を行える  |         |

## 平成31年度 修繕費 事業計画書

| 予算科目            |            |             | 担当          |
|-----------------|------------|-------------|-------------|
| 款: 02 高速鉄道事業費   | 項: 01 営業費用 | 目: 20 電路保存費 | 所属: 新羽保守管理所 |
| 節・細節: 39 その他修繕費 |            |             | 担当者: 幸田     |

(単位:千円)

| 【事業内容】     | 31年度予算額 |
|------------|---------|
| 2 自動車整備・修理 | 305     |

## 中期経営計画

## (1) 事業目的・内容

応急車の法令に基づく車両検査を行うものです。

## 国土交通省令に基づく点検

| 車名                 | 車検周期 | 6ヶ月点検 | 12ヶ月点検 | 車検 | 計   |
|--------------------|------|-------|--------|----|-----|
| キャラバン 400ち8423     | 1年   |       |        |    |     |
| エブリィ(軽自動車)480ち7580 | 2年   |       |        |    |     |
| 合 計                |      |       |        |    | 220 |

## 自動車修理

| 自動車修理 | 計  |
|-------|----|
| 自動車修理 | 85 |

## (2) 前年度から変更・見直した点

## (3) 根拠法令・規程、「現場の意見」等

応急車点検整備＝道路運送車両法(第62条)に基づく継続検査

平成31年度 修繕費 事業計画書

|   |                        |
|---|------------------------|
| 予 算 科 目   | 担 当                    |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用<br>目: 20 電路保存費<br>節・細節: 39 その他修繕費 | 所属: 川和保守管理所<br>担当者: 高橋 |

(単位: 千円)

|       |        |        |          |
|-------|--------|--------|----------|
|       | 31年度 A | 30年度 B | 増△減(A-B) |
| 予 算 額 | 557    | 450    | 107      |

|   |         |
|---|---------|
|   | ブルーライン  |
| ○ | グリーンライン |
|   | 共通      |

(単位: 千円)

|                    |         |
|--------------------|---------|
| 【 事業内容 】           | 31年度予算額 |
| 1 その他修繕 部品材料 川和電気区 | 29      |

(1 事業目的・内容)

緊急のその他修繕に必要な部品・材料を購入するため川和保守管理所長に前渡する資金

(2 前年度から変更・見直した点)

なし

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

前渡資金が有れば、速やかに部品・材料を購入し修繕作業を行える

(4 年次表)

|        |        |        |        |        |        |     |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
| 事 業 費  | 30     | 29     |        |        |        | 59  |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |

## 平成31年度 修繕費 事業計画書

|   |                        |
|---|------------------------|
| 予 算 科 目   | 担 当                    |
| 款: 02 高速鉄道事業費<br>項: 01 営業費用<br>目: 20 電路保存費<br>節・細節: 39 その他修繕費 | 所属: 川和保守管理所<br>担当者: 高橋 |

(単位:千円)

|              |         |
|--------------|---------|
| 【 事 業 内 容 】  | 31年度予算額 |
| 2 自動車点検整備・修理 | 528     |

## (1 事業目的・内容)

庁用車について、法令に基づく車両検査及び故障等の修理を実施するものです。  
 国土交通省令に基づく点検  
 ○横浜400ふ6118(AD)1台  
 ○横浜800つ 307(ハイエース)1台  
 ○横浜480す6230(エブリイ)1台

## (2 前年度から変更・見直した点)

## (3 根拠法令・規程、現場の意見等)

## (4 年次表)

|        | 30年度予算 | 31年度予算 | 32年度予定 | 33年度予定 | 34年度以降 | 総 額 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 事 業 費  | 420    | 528    |        |        |        | 948 |
| 債務負担設定 |        |        |        |        |        |     |













平成31年度 経費 事業計画書

|   |                                |
|---|--------------------------------|
| 予 算 科 目                                   | 担 当                            |
| 款：02 高速鉄道事業費      項：01 営業費用<br>目：20 電路保存費 | 所属： 上永谷保守管理所<br>担当者名： 今野 坪井 平塚 |

(単位:千円)

|     |           |           |              |
|-----|-----------|-----------|--------------|
|     | 31年度<br>A | 30年度<br>B | 増△減<br>A - B |
| 予算額 | 8,426     | 8,534     | △ 108        |

|   |         |
|---|---------|
| ○ | ブルーライン  |
|   | グリーンライン |
|   | 共通      |

【積算内容】

(1 科目別積算内容)

| 節別科目名     | 積 算 額 | 積 算 項 目                              |
|-----------|-------|--------------------------------------|
| 42 油脂系屑費  | 310   | 保守用潤滑油、発電機用重油、保守用ウエス、MC用軽油等          |
| 45 自動車燃料費 | 816   | 緊急自動車用ガソリンほか                         |
| 49 備用品費   | 1,942 | 共通・小額物品、文具、テキスト代、防塵マスク、作業用雑貨・新採用備品 等 |
| 51 光熱水費   | 1,462 | ガス料金、上・下水道料金(7変電所含む。)                |
| 56 旅費     | 450   | 市内・市外出張旅費、各種技能・資格講習旅費                |
| 57 通信運搬費  | 122   | 電話料金、切手代                             |
| 63 委託料    | 881   | 産業廃棄物処分費                             |
| 64 手数料    | 1,117 | 各種技能・資格講習費、振込手数料、印紙代                 |
| 65 賃借料    | 774   | 寝具賃借料、複写サービス                         |
| 68 保険料    | 272   | 緊急自動車・庁用車任意保険料、自賠責保険料                |
| 73 自動車重量税 | 40    | 緊急自動車・庁用車自動車重量税                      |
| 96 雑費     | 240   | 有料駐車場代                               |
|           |       |                                      |
|           |       |                                      |
|           |       |                                      |
|           |       |                                      |
|           |       |                                      |
|           |       |                                      |
|           |       |                                      |
|           |       |                                      |
|           |       |                                      |
|           |       |                                      |
| 合 計       | 8,426 |                                      |

(2 編成するにあたっての考え方)

(3 新規項目・主要事業等)

## 平成31年度 経費 事業計画書

|               |            |             |
|---------------|------------|-------------|
| 予 算 科 目       |            | 担当          |
| 款: 02 高速鉄道事業費 | 項: 01 営業費用 | 所属: 新羽保守管理所 |
| 目: 20 電路保存費   |            | 担当者名: 幸田    |

(単位:千円)

|     |           |           |              |
|-----|-----------|-----------|--------------|
|     | 31年度<br>A | 30年度<br>B | 増 減<br>A - B |
| 予算額 | 9,838     | 9,732     | 106          |

|   |         |
|---|---------|
| ○ | ブルーライン  |
|   | グリーンライン |
|   | 共通      |

## 【積算内容】

## (1 科目別積算内容)

| 節別科目名     | 積 算 額 | 積 算 項 目                             |
|-----------|-------|-------------------------------------|
| 42 油脂糸屑費  | 168   | 摺動面オイル、特A重油、白メリヤスウエス                |
| 45 自動車燃料費 | 584   | 庁用車用ガソリン・軽油                         |
| 49 備用品費   | 1,318 | 小額物品、事務及び作業用備品・消耗品、工具類              |
| 51 光熱水費   | 3,764 | ガス・上下水道使用料金、3変電所上下水道使用料金            |
| 56 旅費     | 499   | 市外・市内出張旅費、技能取得講習・資格取得講習・研修・工場立会検査ほか |
| 57 通信運搬費  | 142   | 電話料金、切手代                            |
| 63 委託料    | 1,300 | 建物清掃、廃棄物処理委託                        |
| 64 手数料    | 1,024 | 技能取得講習・資格取得講習・研修受講料、庁用車車検印紙代        |
| 65 賃借料    | 811   | 寝具賃借料・複写サービス料                       |
| 68 保険料    | 126   | 庁用車自賠責・任意保険料                        |
| 73 自動車重量税 | 17    | 庁用車重量税                              |
| 96 雑費     | 85    | 有料駐車場利用料                            |
|           |       |                                     |
|           |       |                                     |
|           |       |                                     |
|           |       |                                     |
| 合 計       | 9,838 |                                     |

## (2 編成するにあたっての考え方)

実績を基に算出

## (3 新規項目・主要事業等)

平成31年度 経費 事業計画書

|   |                       |
|---|-----------------------|
| 予 算 科 目                                 | 担 当                   |
| 款：02 高速鉄道事業費    項：01 営業費用<br>目：20 電路保存費 | 所属：川和保守管理所<br>担当者名：高橋 |

(単位:千円)

|     |           |           |              |
|-----|-----------|-----------|--------------|
|     | 31年度<br>A | 30年度<br>B | 増△減<br>A - B |
| 予算額 | 7,106     | 6,503     | 603          |

|   |         |
|---|---------|
|   | ブルーライン  |
| ○ | グリーンライン |
|   | 共通      |

【積算内容】

(1 科目別積算内容)

| 節別科目名     | 積 算 額 | 積 算 項 目            |
|-----------|-------|--------------------|
| 42 油脂糸屑費  | 374   | 軽油、ウエス             |
| 45 自動車燃料費 | 472   | 庁用車の燃料             |
| 49 備用品費   | 2,092 | 小額物品、共通物品等         |
| 51 光熱水費   | 660   | 水道代、白灯油            |
| 56 旅費     | 325   | 出張旅費               |
| 57 通信運搬費  | 179   | 電話料金、切手代等          |
| 63 委託料    | 875   | 建物清掃委託、産廃収集運搬及び処理等 |
| 64 手数料    | 1,214 | 各種講習会受講料及び各種免状交付料  |
| 65 賃借料    | 621   | 寝具及び複写機賃借料         |
| 68 保険料    | 215   | 庁用車自賠責保険料及び任意保険料   |
| 73 自動車重量税 | 29    | 庁用車自動車重量税          |
| 96 雑費     | 50    | 有料駐車場代             |
|           |       |                    |
|           |       |                    |
|           |       |                    |
|           |       |                    |
|           |       |                    |
|           |       |                    |
|           |       |                    |
|           |       |                    |
|           |       |                    |
|           |       |                    |
| 合 計       | 7,106 |                    |

(2 編成するにあたっての考え方)

(3 新規項目・主要事業等)