

令和5年度 建設改良費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款：12 高速鉄道事業資本的支出 項：01 建設改良費 目：01 建設費	所属：建設改良課 担当者名：廣田、高崎

(単位：千円)

	5年度 A	4年度 B	増△減(A-B)
予 算 額	192,580	96,300	96,280

(単位：千円)

【 事 業 内 容 】	5年度予算額
1 高速鉄道3号線延伸事業	192,580

(1 事業目的・内容)

本事業は市営地下鉄ブルーラインを延伸するもので、東急田園都市線との接続駅であるあざみ野駅と小田急小田原線・多摩線の新百合ヶ丘駅とを結ぶ延長約6.5kmの路線です。

【事業概要】(平成31年1月発表)

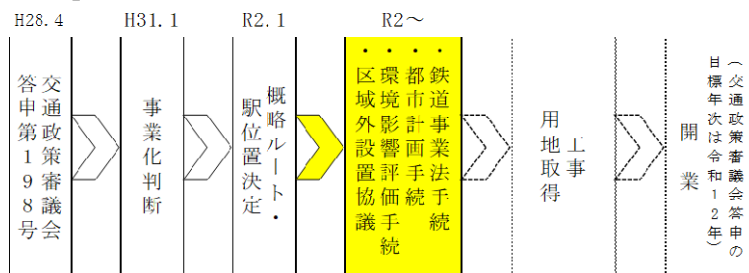
整備区間	あざみ野～新百合ヶ丘
整備延長	約6.5km
概算事業費	約1,720億円
ルート・駅位置	新駅4駅(既設あざみ野駅を除く)
事業主体	横浜市交通局(第一種鉄道事業者)
事業スキーム	地下高速鉄道整備事業費補助(想定)
開業目標	令和12年開業目標(交通政策審議会答申の目標年次)



【事業効果】

- (1) 広域的な鉄道ネットワークの形成
 - ・横浜と川崎市北部、多摩地域を結ぶ、新たな都市軸の形成
 - ・災害等による輸送障害発生時の代替経路の確保
- (2) 新幹線アクセス機能の強化
 - ・横浜市北西部のみならず、川崎市北部・多摩地区など、広い範囲から新横浜駅へのアクセス機能の強化
- (3) 移動時間の短縮(例)
 - ・拠点間アクセスの強化(新百合ヶ丘～あざみ野) 約30分→約10分 約20分短縮(乗換なし)
 - ・新幹線アクセスの強化(新百合ヶ丘～新横浜) 約35分→約27分 約8分短縮(乗換なし)
- (4) 沿線地域の活性化
 - ・新駅周辺まちづくりの活性化
 - ・ターミナル駅の交通結節機能強化、沿線地域の公共交通ネットワークの強化

【スケジュール】



(2 前年度から変更・見直しした点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 除却資産の有無)

(5 補助対象の有無)

有
 無

有
 無

(6 年次表)

	4年度予算	5年度予算	6年度予定	7年度予定	8年度以降	総 額
事 業 費	96,300	192,580				
債務負担設定	152,700	160,000				