

## 外航船主要航路別表

平成19年

(単位：隻・千総トン・%)

| 航路                | 船 | 隻 数    |       |       | 総 ト ン 数 |       |       |
|-------------------|---|--------|-------|-------|---------|-------|-------|
|                   |   | 隻      | 前年比   | 構成比   | 総トン     | 前年比   | 構成比   |
| 合 計               |   | 11,264 | 97.9  | 100.0 | 225,350 | 107.0 | 100.0 |
| 定 期 航 路 計         |   | 7,435  | 97.4  | 66.4  | 152,322 | 105.6 | 67.6  |
| 北 米 西 岸           |   | 1,013  | 109.9 | 12.1  | 51,456  | 130.2 | 22.8  |
| 北 米 東 岸           |   | 355    | 81.4  | 5.7   | 16,085  | 78.8  | 7.1   |
| ヨ ー ロ ッ パ ・ 地 中 海 |   | 205    | 90.3  | 3.0   | 9,855   | 89.3  | 4.4   |
| オーストラリア・ニュージールランド |   | 421    | 100.7 | 5.5   | 10,304  | 108.3 | 4.6   |
| 東 南 ア ジ ア         |   | 1,773  | 108.2 | 21.5  | 26,923  | 123.2 | 11.9  |
| 韓 国               |   | 635    | 98.8  | 8.4   | 4,075   | 101.4 | 1.8   |
| 中 国               |   | 2,391  | 89.1  | 35.1  | 21,642  | 82.7  | 9.6   |
| ナ ホ ト カ           |   | 122    | 100.8 | 1.6   | 911     | 110.9 | 0.4   |
| そ の 他             |   | 520    | 94.9  | 7.2   | 11,071  | 101.5 | 4.9   |
| 不 定 期 航 路 計       |   | 3,829  | 98.9  | 33.6  | 73,028  | 104.6 | 32.4  |

(注) 東南アジアは韓国及び中国を除く。

## 入港船舶船種別表

平成19年

(単位：隻・総トン・%)

| 船 種        | 外 航 船  |       |       |             |       |       |                 |       |
|------------|--------|-------|-------|-------------|-------|-------|-----------------|-------|
|            | 隻 数    |       |       | 総 ト ン 数     |       |       | 1 隻 当 り 総 ト ン 数 |       |
|            | 隻      | 前年比   | 構成比   | 総トン         | 前年比   | 構成比   | 総トン             | 前年比   |
| 合 計        | 11,264 | 97.9  | 100.0 | 225,350     | 105.3 | 100.0 | 20,006          | 107.5 |
| 客 船        | 50     | 104.2 | 0.4   | 1,757,251   | 115.9 | 0.8   | 35,145          | 111.2 |
| 貨 物 船      | 2,198  | 93.4  | 19.5  | 16,195,739  | 94.9  | 7.2   | 7,368           | 101.7 |
| 材 木 船      | -      | 全減    | -     | -           | 全減    | -     | -               | 全減    |
| 鋼 材 船      | 36     | 全増    | 0.3   | 77,523      | 全増    | 0.0   | 2,153           | 全増    |
| 砂利・砂・石材    | -      | 全減    | -     | -           | 全減    | -     | -               | 全減    |
| セメント       | 39     | 97.5  | 0.3   | 241,698     | 95.7  | 0.1   | 6,197           | 98.2  |
| 石 炭 船      | 9      | 128.6 | 0.1   | 177,809     | 86.6  | 0.1   | 19,757          | 67.4  |
| タンカー・タンク   | 952    | 100.5 | 8.5   | 25,422,802  | 100.8 | 11.3  | 26,705          | 100.2 |
| 鉱 石 船      | 20     | 153.8 | 0.2   | 413,807     | 151.5 | 0.2   | 20,690          | 98.5  |
| 穀 物 船      | 65     | 89.0  | 0.6   | 1,293,353   | 95.3  | 0.6   | 19,898          | 107.1 |
| 自動車専用      | 1,255  | 104.2 | 11.1  | 39,156,616  | 115.2 | 17.4  | 31,200          | 110.5 |
| フルコンテナ     | 5,574  | 97.7  | 49.5  | 128,882,307 | 105.6 | 57.2  | 23,122          | 108.0 |
| セミコンテナ     | 768    | 97.8  | 6.8   | 8,218,710   | 95.1  | 3.6   | 10,701          | 97.2  |
| (うちRO-RO船) | 714    | 98.1  | 6.3   | 7,097,391   | 96.5  | 3.1   | 9,940           | 98.4  |
| その他専用      | 104    | 115.6 | 0.9   | 606,405     | 107.4 | 0.3   | 5,831           | 93.0  |
| 自動車航送      | -      | -     | -     | -           | -     | -     | -               | -     |
| その他の船舶     | 194    | 84.7  | 1.7   | 2,906,088   | 102.7 | 1.3   | 14,980          | 121.3 |
| 船 種        | 内 航 船  |       |       |             |       |       |                 |       |
|            | 隻 数    |       |       | 総 ト ン 数     |       |       | 1 隻 当 り 総 ト ン 数 |       |
|            | 隻      | 前年比   | 構成比   | 総トン         | 前年比   | 構成比   | 総トン             | 前年比   |
| 合 計        | 31,893 | 102.5 | 100.0 | 41,749,281  | 105.7 | 100.0 | 1,309           | 103.1 |
| 客 船        | 270    | 82.6  | 0.8   | 2,621,460   | 76.0  | 6.3   | 9,709           | 92.0  |
| 貨 物 船      | 3,315  | 129.1 | 10.4  | 1,976,695   | 171.0 | 4.7   | 596             | 132.4 |
| 材 木 船      | -      | -     | -     | -           | -     | -     | -               | -     |
| 鋼 材 船      | 3,294  | 114.9 | 10.3  | 2,254,019   | 106.0 | 5.4   | 684             | 92.3  |
| 砂利・砂・石材    | 5,125  | 91.1  | 16.1  | 3,089,906   | 88.0  | 7.4   | 603             | 96.7  |
| セメント       | 743    | 94.2  | 2.3   | 3,513,793   | 100.6 | 8.4   | 4,729           | 106.8 |
| 石 炭 船      | 413    | 136.3 | 1.3   | 1,117,719   | 121.1 | 2.7   | 2,706           | 88.9  |
| タンカー・タンク   | 12,548 | 97.7  | 39.3  | 13,775,676  | 96.2  | 33.0  | 1,098           | 98.5  |
| 鉱 石 船      | 130    | 105.7 | 0.4   | 190,268     | 94.6  | 0.5   | 1,464           | 89.5  |
| 穀 物 船      | 17     | 89.5  | 0.1   | 8,466       | 89.3  | 0.0   | 498             | 99.8  |
| 自動車専用      | 927    | 118.7 | 2.9   | 5,868,147   | 167.3 | 14.1  | 6,330           | 140.9 |
| フルコンテナ     | 1,307  | 111.0 | 4.1   | 777,347     | 112.2 | 1.9   | 595             | 101.2 |
| セミコンテナ     | 149    | 122.1 | 0.5   | 769,474     | 119.7 | 1.8   | 5,164           | 98.0  |
| (うちRO-RO船) | 149    | 122.1 | 0.5   | 769,474     | 119.7 | 1.8   | 5,164           | 98.0  |
| その他専用      | 251    | 89.6  | 0.8   | 618,672     | 89.4  | 1.5   | 2,465           | 99.7  |
| 自動車航送      | -      | -     | -     | -           | -     | -     | -               | -     |
| その他の船舶     | 3,404  | 103.5 | 10.7  | 5,167,639   | 108.3 | 12.4  | 1,518           | 104.6 |

(注) RO-RO船は、セミコンテナ船の内数