## 外航船主要航路別表

平成19年 (単位:隻・千総トン・%)

Т									1 > /0/
			船	1	<b></b> 数		総	トン数	
				隻	前年比	構成比	総トン	前年比	構成比
			計	11, 264	97. 9	100.0	225, 350	107. 0	100.0
期	航	路		7, 435	97. 4	66. 4	152, 322	105. 6	67. 6
米	Ī	丏		1,013	109. 9	12. 1	51, 456	130. 2	22.8
米	Ţ	耟		355	81.4	5. 7	16, 085	78.8	7. 1
ロッ	パ・	地中	戸 海	205	90.3	3.0	9, 855	89. 3	4.4
ラリア・	ニュー	シ゛ーラ	ント゛	421	100.7	5. 5	10, 304	108.3	4.6
南	ア	ジ	ア	1,773	108. 2	21.5	26, 923	123. 2	11.9
			玉	635	98.8	8.4	4,075	101.4	1.8
			玉	2, 391	89. 1	35. 1	21, 642	82.7	9.6
ホ		<b>١</b>	力	122	100.8	1.6	911	110.9	0.4
	$\mathcal{O}$		他	520	94. 9	7. 2	11, 071	101.5	4. 9
定期	航	路	計	3, 829	98. 9	33. 6	73, 028	104. 6	32. 4
	<b>期</b> 米米 ップ ホ	期 航 米米ッ・ラリア・ア 南 ホ の	期     航     路       米     西東       リア・ニューシェーラ       南     下       ホ     の	船   計   <b>計   路   計                       </b>	船集期 航 路 計 7,435財 航 路 計 7,435米 東 岸 355ロッパ・地中海 205ラリア・ニューシ ーラント 421南 ア ジ ア 1,773国 635国 2,391ホ ト カ 122の 他 520	船     隻     数       期     航     路     計     7,435     97.4       米     西     岸     1,013     109.9       米     東     岸     355     81.4       ロ     少     ・地中海     205     90.3       ラリア・ニューシ ーラント イラント 421     100.7     421     100.7       南     ア     ジ     ア     1,773     108.2       国     635     98.8       国     2,391     89.1       ホ     ト     カ     122     100.8       の     他     520     94.9	## 集	## 集 数	## 集成   大田   大田   大田   大田   大田   大田   大田   大

(注) 東南アジアは韓国及び中国を除く。

## 入港船舶船種別表

平成19年 (単位:隻・総トン・%)

				外 航	船			
船種		隻 数		総トン数			1 隻当り総トン数	
7311 1=	隻	前年比	構成比	総トン	前年比	構成比	総トン	前年比
合 計	11, 264	97. 9	100. 0	225, 350, 108	105. 3	100. 0	20, 006	107. 5
客船	50	104. 2	0.4	1, 757, 251	115.9	0.8	35, 145	111.2
貨 客 船	-	_	-	_	_	_	_	_
一般貨物船	2, 198	93.4	19. 5	16, 195, 739	94.9	7. 2	7, 368	101.7
材 木 船	-	全減		_	全減	-	_	全減
鋼 材 船	36	全増	0.3	77, 523	全増	0.0	2, 153	全増
砂利・砂・石材船	_	全減	_	_	全減	_	_	全減
セメント船	39	97.5	0.3	241, 698	95. 7	0. 1	6, 197	98.2
石 炭 船	9	128.6	0. 1	177, 809	86.6	0. 1	19, 757	67. 4
タンカー・タンク船	952	100.5	8. 5	25, 422, 802	100.8	11. 3	26, 705	100. 2
鉱 石 船	20	153.8	0.2	413, 807	151. 5	0.2	20, 690	98. 5
穀 物 船	65	89. 0	0.6	1, 293, 353	95. 3	0.6	19, 898	107. 1
自動車専用船	1, 255	104. 2	11. 1	39, 156, 616	115. 2	17. 4	31, 200	110.5
フルコンテナ船	5, 574	97. 7	49. 5	128, 882, 307	105. 6	57. 2	23, 122	108. 0
セミコンテナ船	768	97.8	6.8	8, 218, 710	95. 1	3.6	10, 701	97. 2
(うちRO-RO船)	714	<i>98. 1</i>	<i>6. 3</i>	7, 097, 391	<i>96. 5</i>	3. 1	<i>9, 940</i>	98. 4
その他専用船自動車航送船	104	115. 6 –	0. 9	606, 405	107. 4	0.3	5, 831 -	93. 0
日野早机运船	194	84. 7	- 1. 7	2, 906, 088	102. 7	1. 3	14, 980	121. 3
	194	04. 1	1. /			1. 5	14, 900	121. 3
船種		隻 数		<u>内</u> 航 総〕	船 トン数		1 隻当り約	<u></u> 窓トン数
月口 1里	隻	前年比	構成比	総トン	前年比	構成比	総トン	前年比
合 計	31, 893	102. 5	100. 0	41, 749, 281	105. 7	114774		14 4
<del> </del>						11111111111111	1 309	10.3 1
タ 船						100. 0 6. 3	1, <b>309</b>	92.0
客	270	82. 6	0.8	2, 621, 460	76. 0	6. 3 -	1, 309 9, 709 -	92.0
客   船     貨   客   船     一   般   貨   物     船   船	270 -	82. 6 -	0. 8 -	2, 621, 460	76. 0 -	6. 3 -	9, 709	92. 0 -
貨 客 船一般貨物船	270	82.6	0.8		76.0	6.3		92.0
材 木 船	270 - 3, 315 -	82. 6 - 129. 1 -	0. 8 - 10. 4 -	2, 621, 460 - 1, 976, 695 -	76. 0 -	6. 3 - 4. 7	9, 709 - 596	92. 0 - 132. 4 -
材     木     船       鋼     材     船	270 - 3, 315	82. 6 -	0. 8 - 10. 4	2, 621, 460	76. 0 - 171. 0 -	6. 3 - 4. 7 -	9, 709 - 596 -	92. 0 -
材 木 船 鋼 材 船 砂利・砂・石材船 セ メ ン ト 船	270 - 3, 315 - 3, 294	82. 6 - 129. 1 - 114. 9 91. 1 94. 2	0. 8 - 10. 4 - 10. 3 16. 1 2. 3	2, 621, 460 - 1, 976, 695 - 2, 254, 019 3, 089, 906 3, 513, 793	76. 0 - 171. 0 - 106. 0	6. 3 - 4. 7 - 5. 4	9, 709 - 596 - 684	92. 0 - 132. 4 - 92. 3
材 木 船	270 - 3, 315 - 3, 294 5, 125	82. 6 - 129. 1 - 114. 9 91. 1	0. 8 - 10. 4 - 10. 3 16. 1	2, 621, 460 - 1, 976, 695 - 2, 254, 019 3, 089, 906	76. 0 - 171. 0 - 106. 0 88. 0	6. 3 - 4. 7 - 5. 4 7. 4 8. 4 2. 7	9, 709 - 596 - 684 603	92. 0 - 132. 4 - 92. 3 96. 7
材 木 船 鋼 材 船 砂利・砂・石材船 セ メ ン ト 船	270 - 3, 315 - 3, 294 5, 125 743	82. 6 - 129. 1 - 114. 9 91. 1 94. 2	0. 8 - 10. 4 - 10. 3 16. 1 2. 3	2, 621, 460 - 1, 976, 695 - 2, 254, 019 3, 089, 906 3, 513, 793	76. 0 - 171. 0 - 106. 0 88. 0 100. 6	6. 3 - 4. 7 - 5. 4 7. 4 8. 4	9, 709 - 596 - 684 603 4, 729	92. 0 - 132. 4 - 92. 3 96. 7 106. 8
材 鋼 が が が が が が が が が が が が が	270 - 3, 315 - 3, 294 5, 125 743 413 12, 548 130	82. 6 	0. 8 - 10. 4 - 10. 3 16. 1 2. 3 1. 3	2, 621, 460 - 1, 976, 695 - 2, 254, 019 3, 089, 906 3, 513, 793 1, 117, 719 13, 775, 676 190, 268	76. 0 - 171. 0 - 106. 0 88. 0 100. 6 121. 1 96. 2 94. 6	6. 3 - 4. 7 - 5. 4 7. 4 8. 4 2. 7	9, 709 - 596 - 684 603 4, 729 2, 706	92. 0 - 132. 4 - 92. 3 96. 7 106. 8 88. 9 98. 5 89. 5
村鋼砂セ石タ鉱穀 が おり かり が かり が かり が かり が かり	270 - 3, 315 - 3, 294 5, 125 743 413 12, 548 130 17	82. 6 	0. 8 - 10. 4 - 10. 3 16. 1 2. 3 1. 3 39. 3 0. 4 0. 1	2, 621, 460 1, 976, 695 2, 254, 019 3, 089, 906 3, 513, 793 1, 117, 719 13, 775, 676 190, 268 8, 466	76. 0 - 171. 0 - 106. 0 88. 0 100. 6 121. 1 96. 2 94. 6 89. 3	6. 3 - 4. 7 - 5. 4 7. 4 8. 4 2. 7 33. 0 0. 5 0. 0	9, 709 - 596 - 684 603 4, 729 2, 706 1, 098 1, 464 498	92. 0 - 132. 4 - 92. 3 96. 7 106. 8 88. 9 98. 5 89. 5 99. 8
材鋼砂セ石タ鉱穀自 が が が が が が が が が が が が が が が が が が が	270 - 3, 315 - 3, 294 5, 125 743 413 12, 548 130 17 927	82. 6 - 129. 1 - 114. 9 91. 1 94. 2 136. 3 97. 7 105. 7 89. 5 118. 7	0. 8 - 10. 4 - 10. 3 16. 1 2. 3 1. 3 39. 3 0. 4 0. 1 2. 9	2, 621, 460 1, 976, 695 2, 254, 019 3, 089, 906 3, 513, 793 1, 117, 719 13, 775, 676 190, 268 8, 466 5, 868, 147	76. 0 - 171. 0 - 106. 0 88. 0 100. 6 121. 1 96. 2 94. 6 89. 3 167. 3	6. 3 - 4. 7 - 5. 4 7. 4 8. 4 2. 7 33. 0 0. 5 0. 0 14. 1	9, 709 - 596 - 684 603 4, 729 2, 706 1, 098 1, 464 498 6, 330	92. 0 - 132. 4 - 92. 3 96. 7 106. 8 88. 9 98. 5 89. 5 99. 8 140. 9
材鋼砂セ石タ鉱穀自フ 木材・ン炭・石物・ン炭・石物 専ン カー 東コー カー カー カー カー カー カー カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カ	270 - 3, 315 - 3, 294 5, 125 743 413 12, 548 130 17 927 1, 307	82. 6	0.8 - 10.4 - 10.3 16.1 2.3 1.3 39.3 0.4 0.1 2.9 4.1	2, 621, 460 1, 976, 695 2, 254, 019 3, 089, 906 3, 513, 793 1, 117, 719 13, 775, 676 190, 268 8, 466 5, 868, 147 777, 347	76. 0 - 171. 0 - 106. 0 88. 0 100. 6 121. 1 96. 2 94. 6 89. 3 167. 3 112. 2	6. 3 - 4. 7 - 5. 4 7. 4 8. 4 2. 7 33. 0 0. 5 0. 0 14. 1 1. 9	9, 709 - 596 - 684 603 4, 729 2, 706 1, 098 1, 464 498 6, 330 595	92. 0 - 132. 4 - 92. 3 96. 7 106. 8 88. 9 98. 5 89. 5 99. 8 140. 9 101. 2
村鋼砂セ石タ鉱穀自フセ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ の り で り で り で り で り で り り で り り り り り り	270 3, 315 3, 294 5, 125 743 413 12, 548 130 17 927 1, 307 149	82. 6 	0.8 - 10.4 - 10.3 16.1 2.3 1.3 39.3 0.4 0.1 2.9 4.1 0.5	2, 621, 460 1, 976, 695 2, 254, 019 3, 089, 906 3, 513, 793 1, 117, 719 13, 775, 676 190, 268 8, 466 5, 868, 147 777, 347 769, 474	76. 0  171. 0  106. 0  88. 0  100. 6  121. 1  96. 2  94. 6  89. 3  167. 3  112. 2  119. 7	6. 3 - 4. 7 - 5. 4 7. 4 8. 4 2. 7 33. 0 0. 5 0. 0 14. 1 1. 9 1. 8	9, 709  596  684  603  4, 729  2, 706  1, 098  1, 464  498  6, 330  595  5, 164	92. 0 - 132. 4 - 92. 3 96. 7 106. 8 88. 9 98. 5 89. 5 99. 8 140. 9 101. 2 98. 0
村鋼砂セ石タ鉱穀自フセ ・イ材・シ炭・石物 専テテナ ・カーカー エココス ・カーカー エコココス ・カーカー エココス ・カーカー エココス ・カーカー ボール・ ・カーカー ボール・ ・カー ボール・ ・カー ・カー ・カー ・カー ・カー ・カー ・カー ・カー ・カー ・カー	270 - 3, 315 - 3, 294 5, 125 743 413 12, 548 130 17 927 1, 307 149 149	82. 6 	0.8 - 10.4 - 10.3 16.1 2.3 1.3 39.3 0.4 0.1 2.9 4.1 0.5 0.5	2, 621, 460  1, 976, 695  2, 254, 019 3, 089, 906 3, 513, 793 1, 117, 719 13, 775, 676 190, 268 8, 466 5, 868, 147 777, 347 769, 474 769, 474	76. 0  - 171. 0  - 106. 0  88. 0 100. 6 121. 1 96. 2 94. 6 89. 3 167. 3 112. 2 119. 7 119. 7	6. 3 - 4. 7 - 5. 4 7. 4 8. 4 2. 7 33. 0 0. 5 0. 0 14. 1 1. 9 1. 8 1. 8	9, 709  596  684  603  4, 729  2, 706  1, 098  1, 464  498  6, 330  595  5, 164  5, 164	92. 0 - 132. 4 - 92. 3 96. 7 106. 8 88. 9 98. 5 89. 5 89. 8 140. 9 101. 2 98. 0 98. 0
村鋼砂セ石タ鉱穀自フセ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ の り で り で り で り で り で り り で り り り り り り	270 3, 315 3, 294 5, 125 743 413 12, 548 130 17 927 1, 307 149	82. 6 	0.8 - 10.4 - 10.3 16.1 2.3 1.3 39.3 0.4 0.1 2.9 4.1 0.5	2, 621, 460 1, 976, 695 2, 254, 019 3, 089, 906 3, 513, 793 1, 117, 719 13, 775, 676 190, 268 8, 466 5, 868, 147 777, 347 769, 474	76. 0  171. 0  106. 0  88. 0  100. 6  121. 1  96. 2  94. 6  89. 3  167. 3  112. 2  119. 7	6. 3 - 4. 7 - 5. 4 7. 4 8. 4 2. 7 33. 0 0. 5 0. 0 14. 1 1. 9 1. 8	9, 709  596  684  603  4, 729  2, 706  1, 098  1, 464  498  6, 330  595  5, 164	92. 0 - 132. 4 - 92. 3 96. 7 106. 8 88. 9 98. 5 89. 5 89. 8 140. 9 101. 2 98. 0

(注) RO-RO船は、セミコンテナ船の内数