

平成29年度 市営交通事業の決算（速報）について

平成29年度の自動車事業及び高速鉄道事業の決算について、収入・支出等の集計が終了しましたので、速報として報告します。この決算は、監査委員の審査を経て市会に上程され、認定を受けて確定します。



市営バス・地下鉄両事業そろって 経常損益は8年連続で黒字を達成（地下鉄事業は9年連続）



◇バス事業では、営業損益は赤字となりましたが、6億3,100万円の経常利益を計上し、累積欠損金を解消しました。

（累積利益欠損金：各事業年度の損益が蓄積されたもの）

◇地下鉄事業では、96億3,300万円の経常利益を計上し、過去最高益を更新しました。

（単位：百万円）

区分		29年度決算	28年度決算	増△減
バス	営業損益	△272	489	△761
	経常損益	631	1,586	△955
	累積利益(△)欠損金	390	△241	631
地下鉄	営業損益	7,225	7,042	183
	経常損益	9,633	9,297	336
	累積利益(△)欠損金	△160,659	△170,457	9,798

◆「市営交通 中期経営計画(平成27～30年度)」※を着実に推進

乗車人員

◇両事業を合計した市営交通の1日あたり乗車人員は約99万人（バス：33.6万人 地下鉄：65.5万人）となり、中期経営計画で掲げた「1日あたり乗車人員100万人」の目標達成に向けて順調に推移しました。

○1日あたり乗車人員

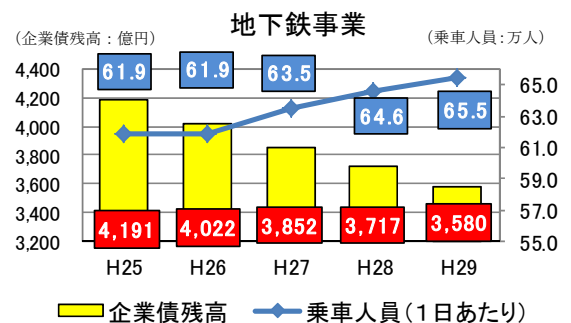
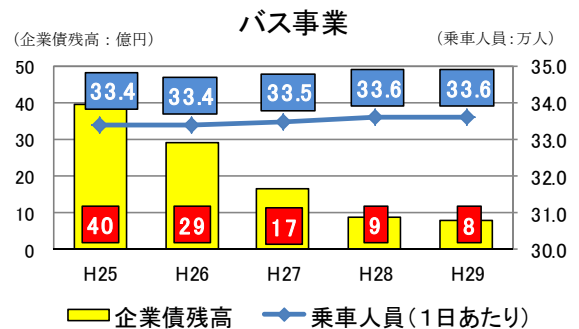
（単位：人、%）

区分	29年度決算	28年度決算	増△減	増減率
市営バス	335,835	335,509	326	0.10
市営地下鉄	655,131	645,930	9,201	1.42
合計	990,966	981,439	9,527	0.97

企業債残高

◇バス・地下鉄両事業ともに企業債を計画的に返済し、両事業合計で138億600万円の企業債残高が減少しました。

企業債残高・乗車人員(1日あたり)の推移



※平成27年3月に策定した中期経営計画は、平成33年（2021年）に100周年を迎える市営交通が、今後も「信頼と共益の市営交通」を継続し、自主自立の健全経営を推進していくための4か年計画です。

【自動車事業(市営バス)】



◆ 前年度を上回る乗車料収入を確保。6億3,100万円の経常利益を計上

● 収支概況

一般乗合バスの定期収入の増加に加え、貸切バスの積極的な受注などにより、前年度を上回る乗車料収入を確保しました。一方、費用面では、軽油単価の上昇に伴い動力費が増加したことや職員の年齢構成による退職給付費の増などにより、前年度に比べ大幅に増加しました。

以上のことから、2億7,200万円の営業赤字となりましたが、経常損益は6億3,100万円の黒字を確保しました。

● 主な取組

- 安全性向上のため、新型ドライブレコーダーに更新
- 需要の見込める路線(214系統)の新設(実証運行)
- お客様サービス向上のため、駅前バスターミナル上屋を更新・修繕(鴨居駅前、根岸駅前、保土ヶ谷駅東口)
- 子育て世帯の家計負担軽減のため、地下鉄事業と共に通学定期券を値下げ
- バス乗務員の人材確保を安定的に行うため、「新たな養成枠」による採用を開始

主な取組

214系統の新設



通学定期券値下げ

☆中学生以上 3か月定期券の場合

	値下げ前	値下げ後	値下げ額
バス	22,000円	19,210円	▲2,790円
地下鉄	16,110円	14,370円	▲1,740円

※地下鉄は横浜～新横浜(2区)の場合

【高速鉄道事業(市営地下鉄)】



◆ 乗車料収入の増加などにより、96億3,300万円の経常利益を計上

● 収支概況

沿線の人口増に伴う乗車人員の増加などにより乗車料収入は前年度に比べ約5.9億円増加した一方、費用面では、老朽化に伴う施設・設備の修繕費や電気料金の上昇に伴う動力費の増などから、営業利益は前年度に比べ1.8億円増の72億2,500万円となりました。

また、企業債の計画的な償還により支払利息が減少したことなどから、経常利益は96億3,300万円を計上し、過去最高益を更新しました。

● 主な取組

- 安全性向上のため、さらなる耐震補強工事等を継続実施
- グリーンラインの開業10周年記念イベントの実施や朝ラッシュ時間帯の混雑緩和などを目的としたダイヤ改正
- ブルーライン新型車両(3000V形)の営業運行開始
- お客様に快適にご利用いただけるよう、戸塚駅トイレ等をリニューアル

主な取組

グリーンライン10周年記念装飾列車



新型車両3000V形



※計数等の詳細については、別添の資料をご覧ください。

お問合せ先

交通局経営企画課長 ^{まごめ}真籠 俊彦 Tel 045-326-3828

平成 29 年度決算速報

自動車事業会計

高速鉄道事業会計

資料編

横浜市交通局

平成29年度横浜市自動車事業会計 決算総括表(税抜き)

(単位:百万円)

区 分		平成29年度	平成28年度	増(△)減	増減率
		自平成29年4月1日 至平成30年3月31日	自平成28年4月1日 至平成29年3月31日		
営業 収益	(うち特別乗車証負担金) 乗 車 料 収 入	(5,031) 19,327	(5,040) 19,280	(△9) 47	(△ 0.2%) 0.2%
	広 告 料 収 入	161	163	△ 2	△ 1.2%
	そ の 他 収 入 (路線維持に対する繰入金等)	291	282	9	3.2%
	小 計	19,779	19,725	54	0.3%
営業 費用	人 件 費	13,647	13,256	391	2.9%
	(うち動力費) 経 費 等	(842) 4,650	(728) 4,396	(114) 254	(15.7%) 5.8%
	減 価 償 却 費 等	1,754	1,584	170	10.7%
	小 計	20,051	19,236	815	4.2%
営 業 損 益		△ 272	489	△ 761	-
営業 外 収益	一 般 会 計 補 助 金	563	677	△ 114	△ 16.8%
	長 期 前 受 金 戻 入	65	80	△ 15	△ 18.8%
	そ の 他 収 入 (資産活用による収入等)	368	435	△ 67	△ 15.4%
	小 計	996	1,192	△ 196	△ 16.4%
営業 外 費用	支 払 利 息 等	93	95	△ 2	△ 2.1%
	小 計	93	95	△ 2	△ 2.1%
営 業 外 差 引		903	1,097	△ 194	△ 17.7%
経 常 収 入		20,775	20,917	△ 142	△ 0.7%
経 常 支 出		20,144	19,331	813	4.2%
経 常 損 益		631	1,586	△ 955	△ 60.2%
特 別 利 益		0	-	0	皆増
特 別 損 失		-	-	-	-
純 損 益		631	1,586	△ 955	△ 60.2%
累 積 利 益 (△) 欠 損 金		390	△ 241	631	-

自動車事業営業成績の推移

(単位:百万円)

区 分		25年度決算	26年度決算	27年度決算	28年度決算	29年度決算
営業 収益	乗車料収入	19,325	19,160	19,320	19,280	19,327
	広告料収入等	502	488	463	445	452
	小 計	19,827	19,648	19,783	19,725	19,779
営業 費用	人 件 費	12,631	12,567	12,569	13,256	13,647
	経 費 等	4,936	4,778	4,643	4,396	4,650
	減価償却費等	1,778	1,615	1,407	1,584	1,754
	小 計	19,345	18,960	18,619	19,236	20,051
営 業 損 益		482	688	1,164	489	△ 272
営業 外 収益	一般会計補助金	561	349	308	677	563
	長期前受金戻入	-	108	96	80	65
	その他収入	321	351	348	435	368
	小 計	882	808	752	1,192	996
営業 外 費用	支払利息等	116	87	120	95	93
	小 計	116	87	120	95	93
営 業 外 差 引		766	721	632	1,097	903
経 常 収 入		20,709	20,456	20,535	20,917	20,775
経 常 支 出		19,461	19,047	18,739	19,331	20,144
経 常 損 益		1,248	1,409	1,796	1,586	631
特 別 損 益		-	△ 10,417	-	-	0
純 損 益		1,248	△ 9,008	1,796	1,586	631
累 積 利 益 (△) 欠 損 金		1,248	△ 7,572	△ 1,827	△ 241	390
在 籍 車 両 数 (両)		802	803	815	822	823
1 日 あたり 乗 車 人 員 (人)		333,810	333,556	335,284	335,509	335,835

※ 金額は税抜

平成29年度 自動車事業会計貸借対照表

(単位:百万円)

資産の部			
区分	29年度末	28年度末	増(△)減
固 定 資 産	10,820	10,184	636
有 形 固 定 資 産	10,710	10,060	650
無 形 固 定 資 産	54	68	△ 14
投 資 そ の 他 の 資 産	56	56	—
流 動 資 産	10,114	9,688	426
現 金 ・ 預 金	7,730	7,185	545
未 収 金	1,315	1,281	34
未 収 運 賃	96	106	△ 10
未 収 収 益	795	943	△ 148
貯 蔵 品	133	128	5
前 払 費 用	45	45	△ 0
貸 倒 引 当 金	△ 0	—	△ 0
資 産 合 計	20,934	19,872	1,062

(単位:百万円)

負債及び資本の部			
区分	29年度末	28年度末	増(△)減
固 定 負 債	10,072	9,764	308
企 業 債 金	393	413	△ 20
引 当 金	9,679	9,351	328
流 動 負 債	3,784	3,856	△ 72
企 業 債 金	364	451	△ 87
未 払 金	300	706	△ 406
未 払 費 用	1,567	1,188	379
預 り 金	66	59	7
前 受 収 益	375	349	26
引 当 金	934	926	8
そ の 他 流 動 負 債	178	177	1
繰 延 収 益	854	659	195
長 期 前 受 金	854	659	195
負 債 合 計	14,710	14,279	431
資 本 金	5,575	5,575	—
資 本 金	5,575	5,575	—
剰 余 金	649	18	631
資 本 剰 余 金	259	259	—
未 処 分 利 益 剰 余 金	390	△ 241	631
資 本 合 計	6,224	5,593	631
負 債 及 び 資 本 合 計	20,934	19,872	1,062

平成29年度横浜市高速鉄道事業会計 決算総括表(税抜き)

(単位:百万円)

区 分		平成29年度	平成28年度	増(△)減	増減率
		自平成29年4月1日 至平成30年3月31日	自平成28年4月1日 至平成29年3月31日		
営業収益	(うち特別乗車証負担金)	(2,256)	(2,253)	(3)	(0.1%)
	乗車料収入	40,213	39,619	594	1.5%
	広告料収入	592	574	18	3.1%
	その他収入 (駅構内営業料等)	630	611	19	3.1%
小計		41,435	40,804	631	1.5%
営業費用	人件費	8,400	8,190	210	2.6%
	(うち動力費)	(1,089)	(960)	(129)	(13.4%)
	経費等	8,051	6,946	1,105	15.9%
	減価償却費等	17,759	18,626	△ 867	△ 4.7%
小計		34,210	33,762	448	1.3%
営業損益		7,225	7,042	183	2.6%
営業外収益	一般会計補助金	3,607	3,919	△ 312	△ 8.0%
	長期前受金戻入	4,643	4,861	△ 218	△ 4.5%
	その他収入 (ST線受託工事収益等)	4,143	4,159	△ 16	△ 0.4%
	小計	12,393	12,939	△ 546	△ 4.2%
営業外費用	支払利息等	6,819	7,440	△ 621	△ 8.3%
	その他支出	3,166	3,244	△ 78	△ 2.4%
	小計	9,985	10,684	△ 699	△ 6.5%
営業外差引		2,408	2,255	153	6.8%
経常収入		53,828	53,743	85	0.2%
経常支出		44,195	44,446	△ 251	△ 0.6%
経常損益		9,633	9,297	336	3.6%
特別利益		165	10	155	-
特別損失		-	9	△ 9	皆減
純損益		9,798	9,298	500	5.4%
累積利益(△)欠損金		△ 160,659	△ 170,457	9,798	-

高速鉄道事業営業成績の推移

(単位:百万円)

区 分		25年度決算	26年度決算	27年度決算	28年度決算	29年度決算
営業 収益	乗車料収入	38,233	38,000	39,105	39,619	40,213
	広告料収入等	1,093	1,160	1,197	1,185	1,222
	小 計	39,326	39,160	40,302	40,804	41,435
営業 費用	人 件 費	7,780	7,447	7,783	8,190	8,400
	経 費 等	6,767	7,314	7,049	6,946	8,051
	減価償却費等	14,775	18,259	17,954	18,626	17,759
	小 計	29,322	33,020	32,786	33,762	34,210
営 業 損 益		10,004	6,140	7,516	7,042	7,225
営業 外 収益	一般会計補助金	3,441	1,417	3,228	3,919	3,607
	長期前受金戻入	—	5,037	4,878	4,861	4,643
	その他収入	990	1,458	4,118	4,159	4,143
	小 計	4,431	7,912	12,224	12,939	12,393
営業 外 費用	支払利息等	9,298	8,799	8,180	7,440	6,819
	その他支出	136	520	3,187	3,244	3,166
	小 計	9,434	9,319	11,367	10,684	9,985
営 業 外 差 引		△ 5,003	△ 1,407	857	2,255	2,408
経 常 収 入		43,757	47,072	52,526	53,743	53,828
経 常 支 出		38,756	42,339	44,153	44,446	44,195
経 常 損 益		5,001	4,733	8,373	9,297	9,633
特 別 損 益		△ 11	△ 10,837	25	1	165
純 損 益		4,990	△ 6,104	8,398	9,298	9,798
累 積 利 益 (△) 欠 損 金		△ 232,027	△ 191,825	△ 179,755	△ 170,457	△ 160,659
1日あたり乗車人員(人)		618,788	618,510	635,044	645,930	655,131
企 業 債 残 高		419,056	402,183	385,237	371,662	357,963

※ 金額は税抜

平成29年度 高速鉄道事業会計貸借対照表

(単位:百万円)

資産の部			
区分	29年度末	28年度末	増(△)減
固 定 資 産	596,571	600,074	△ 3,503
有 形 固 定 資 産	586,542	593,990	△ 7,448
無 形 固 定 資 産	215	254	△ 39
建 設 仮 勘 定	9,693	5,709	3,984
投 資 そ の 他 の 資 産	121	121	—
流 動 資 産	26,920	26,886	34
現 金 ・ 預 金	18,114	18,483	△ 369
未 収 金	4,733	4,325	408
未 収 運 賃	357	198	159
未 収 収 益	3,605	3,784	△ 179
貯 蔵 品	110	95	15
前 払 費 用	2	2	△ 0
貸 倒 引 当 金	△ 1	△ 1	△ 0
資 産 合 計	623,491	626,960	△ 3,469

(単位:百万円)

負債及び資本の部			
区分	29年度末	28年度末	増(△)減
固定負債	337,337	350,626	△ 13,289
企業債	328,395	341,434	△ 13,039
引当金	8,942	9,192	△ 250
流動負債	45,595	46,713	△ 1,118
企業債	29,568	30,228	△ 660
未払金	7,058	8,207	△ 1,149
未払費用	5,963	5,417	546
預り金	72	70	2
前受収益	2,041	1,978	63
引当金	678	670	8
その他流動負債	215	143	72
繰延収益	157,020	158,457	△ 1,437
長期前受金	157,020	158,457	△ 1,437
負債合計	539,952	555,796	△ 15,844
資本金	212,759	210,261	2,498
資本金	212,759	210,261	2,498
剰余金	△ 129,220	△ 139,097	9,877
資本剰余金	31,439	31,360	79
資本金	160,659	170,457	△ 9,798
資本合計	83,539	71,164	12,375
負債及び資本合計	623,491	626,960	△ 3,469