

6. 整備計画

重点的・一体的にバリアフリー化を図るため、事業を実施する経路について、次のとおり計画を示します。

なお、より実効性のある計画にするため、他事業者との調整や予算等により計画の見直しを実施することがあります。

(1) 個別経路の事業計画

事業路線・箇所				事業内容と事業量														事業実施予定期間						
経路名	事業区間	道路延長(m)		経路種別		歩行空間の確保		道路構造の改修					視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修				その他							
				特定経路	準特定経路	歩道の 新設	歩道の 拡幅	全面改修	歩道の部分改修					経路誘導の連続敷設		交差点部等の部分敷設							案内標識 の設置	車止め の改修
									段差・すり つけ勾配 の改修	横断勾配 の改修	縦断勾配 の改修	舗装材の 改修	排水施設 の改修	新設	改修	新設	改修							
				m	m	m	箇所	箇所	箇所	m ²	箇所	m	m	箇所	箇所	箇所	箇所	H18	H19	H20	H21	H22		
環状2号線	-1神奈川税務署前～太尾新道	1,140	390		390								365		7	2	7							
	-2太尾新道～宮内新横浜線		580		40	5							510	2	10	1	7							
	-3レンガ通り～スタジアム通り		170	整備済み															整備済み					
市総合保健医療センター前	浜鳥橋～市総合保健医療センター		170						2				80			2								
横浜労災病院前	浜鳥橋～さんかく橋		200							2														
アリーナ通り	横浜アリーナ～西ゲート橋前-1		890						22		1			630			22							
レンガ通り	新横浜駅前広場～新横浜駅前公園		350	50m 整備済み		110									250		5		4					
スタジアム通り	環状2号線～浜鳥橋		350						4								5		5					
太尾新道	環状2号線～横浜港北地方合同庁舎		250														6							
しんよこはま地域活動ホーム前	太尾新道～港北スポーツセンター		300	50m 整備済み					4				210			4	1							
横浜アリーナ前	環状2号線～新横浜中央通り		180						2				75			4								
新横浜中央通り	太尾新道～西ゲート橋前-2		1,240	950m 整備済み					11							11		11						
西ゲート橋前-1	アリーナ通り～新横浜中央通り		80						4							4								
西ゲート橋前-2	新横浜中央通り～新横浜駅前公園		120						6							6		6						
宮内新横浜線	環状2号線～アリーナ通り		170	整備済み																整備済み				
社会保険事務所前	環状2号線～港北スポーツセンター		180	整備済み																整備済み				
～ 整備対象経路 合計			4,050	m					0	0	540	60	2	1	0	0	995	1,125	2	86	4	62		
整備済み経路 合計			1,570	m																				
総合計			5,620	m					m	m	m	箇所	箇所	箇所	m ²	箇所	m	m	箇所	箇所	箇所	箇所		

その他基本構想による経路

・他事業者経路 :さんかく橋、日産スタジアム東ゲート橋、日産スタジアム西ゲート橋、新横浜駅周辺連絡強化