

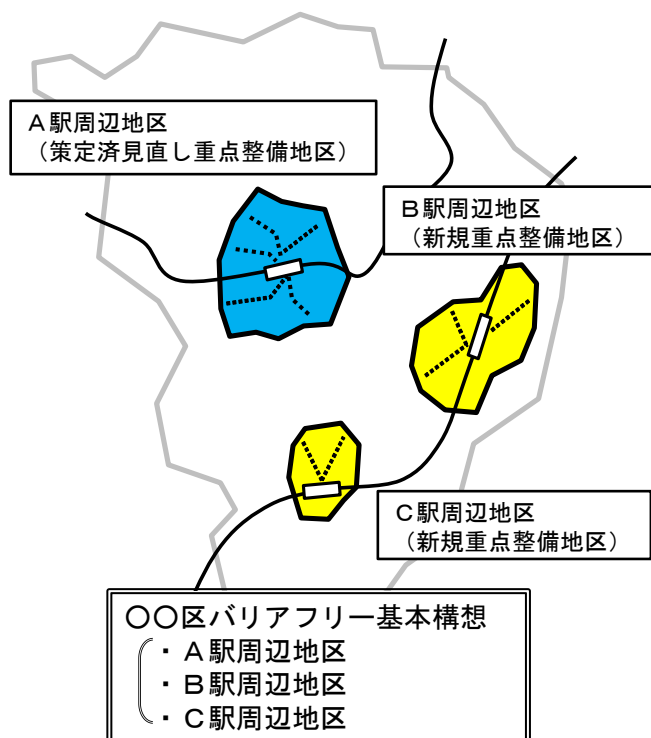
バリアフリー基本構想の策定状況

1 バリアフリー基本構想について

「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律（バリアフリー法）」では、旅客施設を中心とした地区や、高齢者、障害者などが利用する施設が集まった地区において、公共交通機関、建築物、道路、信号機などのバリアフリー化の事業の重点的かつ一体的な推進に関する基本構想を市町村が作成するよう努めるものとしてされています。（法 25 条）

平成 28 年度末に各区 1 地区（26 駅）での基本構想策定が完了しています。

また、平成 28 年度からは区単位で部会を組織し、区内の複数地区を同時に、策定済み地区の見直し（スパイラルアップ）も含めて検討し、一つの基本構想として策定する進め方で取り組んでいます。



2 区ごとの検討状況

(1) 策定済みの区：戸塚区

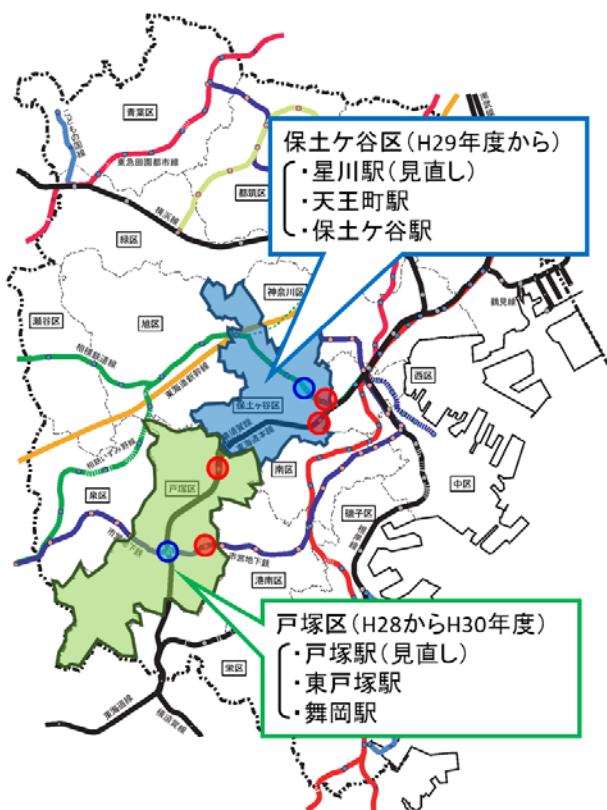
平成 20 年に策定した戸塚駅周辺の見直しとともに、新たに東戸塚駅周辺、舞岡駅周辺において、平成 29 年 3 月から検討を開始しました。

平成 30 年 4 月 27 日に開催した第 3 回区部会で基本構想の原案の提案を行い、法に基づく事業者との協議を経て、平成 30 年 11 月に基本構想を策定しました。

(2) 現在検討中の区：保土ヶ谷区

平成 23 年に策定した星川駅周辺の見直しとともに、新たに天王町駅周辺、保土ヶ谷駅周辺において、平成 29 年 9 月から検討を進めています。

現在、平成 30 年 11 月 29 日に開催した第 3 回区部会で基本構想の原案の提案を行い、いただいたご意見を踏まえ、今後、法に基づく事業者との協議を行い、平成 30 年度に基本構想を策定する予定です。



1 巡目：策定済み地区【18 地区】

地区名		該当区	開始	策定	整備目標
1	関内駅周辺	中区	H15. 8	H16. 8	H22
2	鶴見駅周辺	鶴見区	H15. 9	H16. 8	H22
3	横浜駅周辺	西区	H16. 2	H18. 8	H22
4	新横浜駅周辺	港北区	H16. 3	H18. 8	H22
5	三ツ境駅周辺	瀬谷区	H17. 6	H19. 3	H22
6	戸塚駅周辺	戸塚区	H18. 7	H20. 5	H22
7	上大岡駅・港南中央駅周辺	港南区	H18. 8	H20. 5	H22
8	都筑区タウンセンター周辺	都筑区	H20. 6	H22. 5	H26
9	星川駅周辺	保土ヶ谷区	H21. 4	H23. 3	H27
10	本郷台駅周辺	栄区	H21. 7	H23. 8	H28
11	大口駅・子安駅周辺	神奈川区	H22. 2	H23. 12	H28
12	二俣川駅周辺	旭区	H22. 8	H24. 5	H29
13	金沢文庫駅・金沢八景駅周辺	金沢区	H22. 10	H25. 3	H29
14	いずみ中央駅・立場駅周辺	泉区	H23. 8	H25. 3	H29
15	杉田駅・新杉田駅周辺	磯子区	H24. 7	H26. 3	H30
16	阪東橋駅・黄金町駅周辺	南区	H25. 7	H27. 3	H31
17	市が尾駅周辺	青葉区	H26. 7	H28. 3	H32
18	十日市場駅周辺	緑区	H27. 7	H29. 3	H33

2 巡目：策定済みの区【1 区】

区名	検討地区	開始	策定	整備目標
1	戸塚区 戸塚駅（見直し）、東戸塚駅、舞岡駅	H29. 3	H30. 11	H35

2 巡目：策定中の区【1 区】

区名	検討地区	開始	策定 予定	整備目標 予定
1	保土ヶ谷区 星川駅（見直し）、天王町駅、保土ヶ谷駅	H29. 9	H30 年度	H36