

横浜市橋梁長寿命化修繕計画:個別施設計画

| ID | 区 | 橋名 | 位置情報 | | | 分類 | 緊急輸送路 | 桁下 | 竣工年 | 橋種 | 橋長 | 有効幅員 | 前照点 検年度 | 健全度 | 次回点検 年度 | 主な対策内容 | 対策時期 | | | | | | | | | | 備考 | | | | | | |
|---------|----|----|----------|--------------|---------------|----------------|-------|------------|-------|------|-------|-------|------------|------|------------|-----------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|-----------|-----|---|-----|-----|------|
| | | | 所在地 | 緯度 | 経度 | | | | | | | | | | | | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | | 10年 合計 | | | | | |
| 1014036 | 9 | 横子 | 浮光台新設踏切橋 | 浮光台三丁目15-15 | 35° 22' 43.7" | 139° 35' 48.5" | - | 鉄道 | 1969 | PC | 23.6 | 11.4 | 2022 | II | 2027 | 橋脚取替、断面修復 | ○ | ○ | ○ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 | | | | |
| 1014037 | 9 | 横子 | 内山跨線人通橋 | 杉田五丁目15-13番 | 35° 22' 34.2" | 139° 37' 14.6" | - | 鉄道 | 1973 | 鋼 | 24.9 | 2.4 | 2020 | III | 2025 | 塗装塗替 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 110 | | | | |
| 1014038 | 9 | 横子 | 横子人通橋 | 中浜町1-2番地先 | 35° 25' 01.4" | 139° 37' 36.9" | - | 河川 | 1975 | 鋼 | 34.1 | 2.9 | 2021 | III | 2026 | 塗装塗替 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6.7 | | | | |
| 1014039 | 9 | 横子 | 上中里橋 | 坂本三丁目4-1番地先 | 35° 22' 37.5" | 139° 36' 28.1" | - | 緊急輸送路第一次路線 | 河川 | 1975 | PC | 10.4 | 22.7 | 2021 | II | 2026 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | | | | |
| 1014040 | 9 | 横子 | 上中里人通橋 | 上中里町331-1番地 | 35° 22' 28.4" | 139° 36' 36.8" | - | 河川 | 1976 | 鋼 | 9.3 | 2.0 | 2021 | III | 2026 | 塗装塗替 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5.1 | | | | |
| 1014041 | 9 | 横子 | 森新橋 | 森一丁目15番地先 | 35° 23' 47.5" | 139° 36' 53.9" | - | 土木事務所長認定路線 | 河川 | 1977 | PC | 20.3 | 26.7 | 2021 | II | 2026 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | | | | |
| 1014042 | 9 | 横子 | 透向橋 | 永取沢町421番地先 | 35° 21' 51.9" | 139° 36' 40.9" | - | 河川 | 1978 | 鋼 | 11.4 | 5.5 | 2021 | II | 2026 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | | | | |
| 1014043 | 9 | 横子 | 上之橋 | 永取沢町285番地先 | 35° 21' 36.4" | 139° 36' 16.6" | - | 河川 | 1980 | PC | 6.9 | 6.2 | 2021 | I | 2026 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | | | | |
| 1014044 | 9 | 横子 | 横子台橋 | 上中里町335番地先 | 35° 22' 25.4" | 139° 36' 37.8" | - | 河川 | 1983 | 鋼 | 12.8 | 9.0 | 2021 | II | 2026 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | | | | |
| 1014045 | 9 | 横子 | 天谷橋 | 田中一丁目26-18番地 | 35° 23' 03.1" | 139° 36' 16.4" | - | 河川 | 1983 | 鋼 | 8.0 | 2.4 | 2021 | II | 2026 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | | | | |
| 1014046 | 9 | 横子 | 坂木戸橋 | 坂木二丁目32-18番 | 35° 22' 44.7" | 139° 36' 26.7" | - | 河川 | 1984 | 鋼 | 9.0 | 4.2 | 2021 | II | 2026 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | | | | |
| 1014047 | 9 | 横子 | 朝陽橋 | 埴町446番地先 | 35° 21' 55.9" | 139° 35' 56.5" | - | 河川 | 1986 | RC | 4.2 | 0.0 | 2020 | I | 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | | | | |
| 1014048 | 9 | 横子 | 新橋橋 | 杉田四丁目4-8番地先 | 35° 23' 00.8" | 139° 37' 17.6" | - | 緊急輸送路第二次路線 | 河川 | 1986 | PC | 20.2 | 25.8 | 2020 | II | 2025 | 断面修復、ひび割れ補修 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | 109 | | |
| 1014049 | 9 | 横子 | 村中橋 | 永取沢町232番地先 | 35° 21' 37.6" | 139° 36' 19.9" | - | 河川 | 1986 | 鋼 | 6.1 | 4.5 | 2021 | II | 2026 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | | | | |
| 1014050 | 9 | 横子 | 夕照橋 | 埴町477番地先 | 35° 21' 56.2" | 139° 35' 53.7" | - | 河川 | 1986 | RC | 2.6 | 2.2 | 2020 | I | 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | | | | |
| 1014052 | 9 | 横子 | 新森橋 | 森一丁目16-10番地先 | 35° 23' 42.9" | 139° 36' 54.3" | - | 河川 | 1988 | PC | 4.7 | 26.4 | 2020 | II | 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | | | | |
| 1014053 | 9 | 横子 | 関ノ向橋 | 永取沢町425-1番地 | 35° 21' 55.5" | 139° 36' 41.6" | - | 緊急輸送路第二次路線 | 河川 | 1989 | RC | 14.2 | 30.6 | 2021 | II | 2026 | 断面修復、ひび割れ補修 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | 8.2 | |
| 1014054 | 9 | 横子 | 下ヶ谷橋 | 永取沢町102番地先 | 35° 21' 47.8" | 139° 36' 31.1" | - | 河川 | 1990 | RC | 5.2 | 2.8 | 2021 | I | 2026 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | | | |
| 1014055 | 9 | 横子 | 神戸橋 | 上中里町795-3番地 | 35° 22' 05.9" | 139° 36' 48.0" | - | 緊急輸送路第二次路線 | 河川 | 1992 | RC | 9.4 | 49.3 | 2021 | II | 2026 | 断面修復、ひび割れ補修 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | 17 | |
| 1014056 | 9 | 横子 | 永取沢橋 | 永取沢町113番地先 | 35° 21' 45.9" | 139° 36' 26.4" | - | 緊急輸送路第二次路線 | 河川 | 1994 | RC | 9.6 | 30.4 | 2021 | II | 2026 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | | | |
| 1014057 | 9 | 横子 | 杉田五丁目西橋 | 杉田五丁目18番地先 | 35° 22' 44.2" | 139° 37' 15.7" | - | 緊急輸送路第一次路線 | 道路 | 1996 | RC | 9.0 | 28.4 | 2020 | II | 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | | | |
| 1014058 | 9 | 横子 | 杉田五丁目東橋 | 杉田五丁目19-7番地 | 35° 22' 44.7" | 139° 37' 17.8" | - | 緊急輸送路第一次路線 | 道路 | 1996 | RC | 7.0 | 26.0 | 2020 | II | 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | | | |
| 1014059 | 9 | 横子 | 杉田西橋 | 杉田五丁目12-2番地 | 35° 22' 41.9" | 139° 37' 07.0" | - | 緊急輸送路第二次路線 | 鉄道 | 1999 | 鋼 | 118.0 | 22.0 | 2020 | II | 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | | | |
| 1014060 | 9 | 横子 | 坪倉橋 | 杉田三丁目4-5番地先 | 35° 22' 40.2" | 139° 37' 02.6" | - | 道路 | 1999 | 鋼 | 95.1 | 9.9 | 2020 | II | 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | | | |
| 1014061 | 9 | 横子 | 上杉橋 | 杉田九丁目1-50番地 | 35° 22' 11.7" | 139° 36' 47.9" | - | 河川 | 2000 | 鋼 | 8.5 | 1.5 | 2021 | II | 2026 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | | | |
| 1014062 | 9 | 横子 | 森橋(外回り) | 坂下二丁目11-11番 | 35° 23' 35.9" | 139° 36' 13.5" | - | 緊急輸送路第一次路線 | 道路 | 2001 | 鋼 | 36.0 | 8.5 | 2020 | II | 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | | | |
| 1014063 | 9 | 横子 | 森橋(内回り) | 森五丁目21-17番地 | 35° 23' 36.2" | 139° 36' 13.5" | - | 緊急輸送路第一次路線 | 道路 | 2001 | 鋼 | 36.0 | 8.5 | 2020 | II | 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | | | |
| 1014064 | 9 | 横子 | 坂下橋 | 坂下町1-48番地先 | 35° 25' 08.9" | 139° 37' 33.8" | - | 河川 | 2002 | 鋼 | 29.9 | 15.8 | 2021 | II | 2026 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | | | |
| 1014065 | 9 | 横子 | 森人通橋 | 森一丁目2-1番地先 | 35° 23' 47.1" | 139° 36' 56.6" | - | 河川 | 2003 | 鋼 | 103.5 | 2.5 | 2021 | II | 2026 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | | | |
| 1014066 | 9 | 横子 | 汐汲坂名橋 | 森二丁目15-46番地 | 35° 23' 49.2" | 139° 36' 45.1" | - | 緊急輸送路第一次路線 | 道路、河川 | 2005 | 鋼 | 47.4 | 8.5 | 2020 | II | 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | | | |
| 1014067 | 9 | 横子 | 汐汲坂南橋 | 森二丁目15-2番地先 | 35° 23' 48.9" | 139° 36' 45.1" | - | 緊急輸送路第二次路線 | 道路、河川 | 2005 | 鋼 | 68.7 | 8.5 | 2020 | II | 2025 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | | | |
| 1014068 | 9 | 横子 | 森風ヶ浦高架橋 | 森二丁目24-36番地 | 35° 23' 44.3" | 139° 36' 31.7" | - | 緊急輸送路第一次路線 | 鉄道、道路 | 2004 | 混合橋 | 565.2 | 19.1 | 2020 | II | 2025 | 断面修復、ひび割れ補修 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | 328 | |
| 1014069 | 9 | 横子 | 森高架橋 | 森一丁目2番地先 | 35° 23' 48.1" | 139° 36' 52.2" | - | 緊急輸送路第一次路線 | 鉄道、道路 | 2005 | 鋼 | 326.7 | 16.0 | 2020 | II | 2025 | ポルト交換 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | 42.6 |
| 1014070 | 9 | 横子 | 旭岸橋 | 上町4-18番地先 | 35° 25' 20.8" | 139° 37' 29.4" | - | 河川 | 2007 | 鋼 | 32.8 | 16.8 | 2021 | II | 2026 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | | | |
| 1014071 | 9 | 横子 | 中野橋 | 永取沢町79番地 | 35° 21' 49.4" | 139° 36' 34.0" | - | 河川 | 2013 | RC | 10.3 | 16.1 | 2019 | II | 2024 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | | | |
| 1014509 | 10 | 金沢 | 持橋 | 瀬利谷第六丁目8-45 | 35° 20' 32.0" | 139° 36' 38.4" | - | 河川 | 1951 | RC | 5.4 | 4.4 | 2022 | II | 2027 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | | | |
| 1014510 | 10 | 金沢 | 金之橋 | 朝比奈町415-1番地先 | 35° 19' 45.6" | 139° 35' 53.7" | - | 河川 | 1952 | RC | 2.8 | 3.9 | 2022 | II | 2027 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | | | |
| 1014511 | 10 | 金沢 | 待岐橋 | 六浦四丁目21-16番 | 35° 19' 34.9" | 139° 36' 47.6" | - | 河川 | 1953 | RC | 11.7 | 8.1 | 2022 | I | 2027 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | | | |
| 1014512 | 10 | 金沢 | 高橋 | 六浦四丁目20-17番 | 35° 19' 33.7" | 139° 36' 50.2" | - | 河川 | 1954 | 鋼 | 14.9 | 4.2 | 2022 | II | 2027 | 床版補修 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | 110 | |
| 1014513 | 10 | 金沢 | 片吹橋 | 片吹57-3番地先 | 35° 20' 55.9" | 139° 37' 25.6" | - | 河川 | 1959 | RC | 2.6 | 9.2 | 2022 | II | 2027 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | | | |
| 1014514 | 10 | 金沢 | 星野橋 | 六浦二丁目34-5番地 | 35° 19' 41.6" | 139° 36' 07.9" | - | 河川 | 1960 | 鋼 | 6.7 | 4.6 | 2022 | II | 2027 | 塗装塗替 | ○ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.1 | | |
| 1014515 | 10 | 金沢 | 汐見橋 | 六浦四丁目14-13番 | 35° 19' 31.7" | 139° 36' 55.5" | - | 河川 | 1963 | 鋼 | 19.5 | 2.5 | 2019 | II | 2024 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | | | |
| 1014516 | 10 | 金沢 | 新川橋 | 六浦一丁目25-2番地 | 35° 19' 28.3" | 139° 36' 59.9" | - | 河川 | 1963 | PC | 23.0 | 4.8 | 2022 | II | 2027 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | | | |
| 1014517 | 10 | 金沢 | 谷津二の橋 | 谷津町316番地先 | 35° 20' 43.8" | 139° 37' 20.8" | - | 河川 | 1963 | RC | 6.3 | 5.1 | 2022 | II | 2027 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | | | |
| 1014518 | 10 | 金沢 | 山王橋 | 六浦一丁目11-16番 | 35° 19' 44.8" | 139° 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

