

金沢シーサイドライン長寿命化修繕計画：個別施設計画

| ID | 区 | 橋梁名 | 位置情報 | | | 桁下 分類 | 諸元 | | | | 定期点検 | | | 主な対策内容 | 対策時期 | | | | | | | | | | 概算事業費 (百万円) | 備考 | | |
|------------------|-----|-------------------------------|-----------|---------------|----------------|----------|------|----|---------------|----------|----------|--------------|----------|--------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------------|----|-------|--|
| | | | 町名 | 緯度 | 経度 | | 竣工年 | 橋種 | 橋長 | 有効 幅員 | 前回 年度 | 健全性の 診断区分 | 次回 年度 | | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | | | 10年合計 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 計画 | 計画 | 計画 | 計画 | 計画 | 計画 | 計画 | 計画 | 計画 | 計画 | | | | |
| BR0-141003-01790 | 金沢区 | 並木北駅連絡橋 | 並木一丁目1番地先 | 35° 22' 18.3" | 139° 38' 33.0" | その他 | 1989 | 鋼 | 上路式鋼桁 | 9.4 | 3.6 | 2020 | Ⅱ | 2024 | | ● | - | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | 4 | |
| BR0-141003-01791 | 金沢区 | 並木中央駅連絡橋 | 並木三丁目1番地先 | 35° 21' 56.5" | 139° 38' 33.8" | その他 | 1989 | 鋼 | 上路式鋼桁 | 12.6 | 3.6 | 2020 | Ⅱ | 2024 | | ● | - | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | 4 | |
| BR0-141003-01792 | 金沢区 | 幸浦駅連絡橋 | 並木二丁目1番地先 | 35° 21' 29.4" | 139° 38' 35.8" | その他 | 1989 | 鋼 | 上路式鋼桁 | 16.0 | 3.6 | 2020 | Ⅱ | 2024 | | ● | - | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | 4 | |
| BR0-141003-01793 | 金沢区 | P246-P249橋 (幸浦駅-産業振興センター駅間) | 福浦一丁目5番地先 | 35° 21' 12.4" | 139° 38' 41.1" | 道路 | 1986 | 鋼 | 3径間連続RC床版鋼箱桁 | 100.5 | 8.0 | 2020 | Ⅱ | 2025 | | - | ● | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | 4 | |
| BR0-141003-01794 | 金沢区 | P249-P251橋 (幸浦駅-産業振興センター駅間) | 福浦一丁目5番地先 | 35° 21' 12.3" | 139° 38' 44.5" | 道路 | 1986 | 鋼 | 2径間連続RC床版鋼箱桁 | 68.7 | 12.1 | 2020 | Ⅱ | 2025 | | - | ● | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | 4 | |
| BR0-141003-01795 | 金沢区 | P251-P253橋 (産業振興センター駅) | 福浦一丁目5番地先 | 35° 21' 12.3" | 139° 38' 46.7" | 道路 | 1986 | 鋼 | 単純合成版桁 | 42.0 | 12.1 | 2020 | Ⅱ | 2024 | 塗装工 | ● | - | - | ● | ● | ● | ● | - | - | - | - | 338 | |
| BR0-141003-01796 | 金沢区 | P253-P254橋 (産業振興センター駅-福浦駅間) | 福浦一丁目5番地先 | 35° 21' 12.3" | 139° 38' 48.0" | 道路 | 1986 | 鋼 | 単純RC床版鋼箱桁 | 20.0 | 12.1 | 2020 | Ⅱ | 2025 | | - | ● | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | 2 | |
| BR0-141003-01797 | 金沢区 | P254-P255橋 (産業振興センター駅-福浦駅間) | 福浦一丁目5番地先 | 35° 21' 12.3" | 139° 38' 49.0" | 道路 | 1986 | 鋼 | 単純RC床版鋼箱桁 | 35.0 | 11.3 | 2020 | Ⅱ | 2025 | | - | ● | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | 2 | |
| BR0-141003-01798 | 金沢区 | P255-P258橋 (産業振興センター駅-福浦駅間) | 福浦一丁目6番地先 | 35° 21' 12.2" | 139° 38' 51.7" | 道路, その他 | 1986 | 鋼 | 3径間連続RC床版鋼箱桁 | 99.0 | 8.0 | 2020 | Ⅱ | 2025 | | - | ● | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | 4 | |
| BR0-141003-01799 | 金沢区 | P258-P261橋 (産業振興センター駅-福浦駅間) | 福浦一丁目7番地先 | 35° 21' 10.1" | 139° 38' 54.5" | 道路, その他 | 1986 | 鋼 | 3径間連続RC床版鋼箱桁 | 99.0 | 8.0 | 2020 | Ⅱ | 2025 | | - | ● | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | 4 | |
| BR0-141003-01800 | 金沢区 | P261-P265橋 (産業振興センター駅-福浦駅間) | 福浦一丁目7番地先 | 35° 21' 06.4" | 139° 38' 54.7" | 道路 | 1986 | 鋼 | 4径間連続RC床版版桁 | 131.6 | 7.5 | 2020 | Ⅱ | 2025 | | - | ● | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | 4 | |
| BR0-141003-01801 | 金沢区 | P265-P266橋 (産業振興センター駅-福浦駅間) | 福浦二丁目7番地先 | 35° 21' 03.5" | 139° 38' 54.7" | 道路 | 1986 | 鋼 | 単純鋼床版箱桁 | 50.0 | 7.5 | 2020 | Ⅱ | 2025 | | - | ● | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | 2 | |
| BR0-141003-01802 | 金沢区 | P266-P269橋 (産業振興センター駅-福浦駅間) | 福浦二丁目7番地先 | 35° 21' 01.0" | 139° 38' 54.8" | 道路 | 1986 | 鋼 | 3径間連続RC床版版桁 | 100.0 | 12.4 | 2020 | Ⅱ | 2025 | | - | ● | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | 4 | |
| BR0-141003-01803 | 金沢区 | P269-P271橋 (福浦駅) | 福浦二丁目7番地先 | 35° 20' 58.7" | 139° 38' 54.8" | 道路 | 1986 | 鋼 | 単純合成版桁 | 42.0 | 12.4 | 2020 | Ⅱ | 2024 | | ● | - | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | 8 | |
| BR0-141003-01804 | 金沢区 | P271-P274橋 (福浦駅-市大医学部駅間) | 福浦二丁目7番地先 | 35° 20' 56.5" | 139° 38' 54.8" | 道路 | 1986 | 鋼 | 3径間連続RC床版版桁 | 100.0 | 12.4 | 2020 | Ⅱ | 2025 | | - | ● | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | 4 | |
| BR0-141003-01805 | 金沢区 | P274-P275橋 (福浦駅-市大医学部駅間) | 福浦二丁目8番地先 | 35° 20' 54.0" | 139° 38' 54.8" | 道路 | 1986 | 鋼 | 単純鋼床版箱桁 | 46.0 | 7.5 | 2020 | Ⅱ | 2025 | | - | ● | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | 2 | |
| BR0-141003-01806 | 金沢区 | P275-P278橋 (福浦駅-市大医学部駅間) | 福浦二丁目8番地先 | 35° 20' 51.8" | 139° 38' 54.8" | 道路 | 1986 | 鋼 | 3径間連続RC床版版桁 | 97.0 | 7.5 | 2020 | Ⅱ | 2025 | | - | ● | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | 4 | |
| BR0-141003-01807 | 金沢区 | P278-P281橋 (福浦駅-市大医学部駅間) | 福浦二丁目8番地先 | 35° 20' 48.7" | 139° 38' 54.8" | 道路 | 1986 | 鋼 | 3径間連続RC床版版桁 | 96.9 | 7.9 | 2020 | Ⅱ | 2025 | | - | ● | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | 4 | |
| BR0-141003-01808 | 金沢区 | P281-P284橋 (福浦駅-市大医学部駅間) | 福浦二丁目8番地先 | 35° 20' 45.2" | 139° 38' 55.9" | 道路, その他 | 1986 | 鋼 | 3径間連続鋼床版箱桁 | 132.0 | 8.4 | 2020 | Ⅱ | 2025 | | - | ● | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | 4 | |
| BR0-141003-01809 | 金沢区 | P284-P287橋 (福浦駅-市大医学部駅間) | 福浦三丁目9番地先 | 35° 20' 42.5" | 139° 39' 00.2" | 道路 | 1986 | 鋼 | 3径間連続鋼床版箱桁 | 144.0 | 10.2 | 2020 | Ⅱ | 2025 | | - | ● | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | 4 | |
| BR0-141003-01810 | 金沢区 | P287-P288橋 (福浦駅-市大医学部駅間) | 福浦三丁目9番地先 | 35° 20' 39.7" | 139° 39' 00.5" | 道路 | 1986 | 鋼 | 単純鋼床版箱桁 | 35.6 | 12.1 | 2020 | Ⅱ | 2025 | | - | ● | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | 2 | |
| BR0-141003-01811 | 金沢区 | P288-P290橋 (市大医学部駅) | 福浦三丁目9番地先 | 35° 20' 38.2" | 139° 39' 00.5" | 道路 | 1986 | 鋼 | 単純合成版桁 | 43.9 | 12.1 | 2020 | Ⅱ | 2024 | | ● | - | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | 8 | |
| BR0-141003-01812 | 金沢区 | P290-P292橋 (市大医学部駅-八景島駅間) | 福浦三丁目9番地先 | 35° 20' 36.5" | 139° 39' 00.5" | 道路 | 1986 | 鋼 | 2径間連続鋼床版箱桁 | 68.0 | 12.1 | 2020 | Ⅱ | 2025 | | - | ● | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | 4 | |
| BR0-141003-01813 | 金沢区 | P292-P295橋 (市大医学部駅-八景島駅間) | 福浦三丁目9番地先 | 35° 20' 33.7" | 139° 39' 00.5" | 道路 | 1986 | 鋼 | 3径間連続鋼床版箱桁 | 102.2 | 8.3 | 2020 | Ⅱ | 2025 | | - | ● | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | 4 | |
| BR0-141003-01814 | 金沢区 | P295-P298橋 (市大医学部駅-八景島駅間) | 福浦三丁目9番地先 | 35° 20' 30.3" | 139° 39' 00.5" | 道路 | 1986 | 鋼 | 3径間連続鋼床版箱桁 | 105.0 | 8.0 | 2020 | Ⅱ | 2025 | | - | ● | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | 4 | |
| BR0-141003-01815 | 金沢区 | P298-P301橋 (市大医学部駅-八景島駅間) | 福浦三丁目9番地先 | 35° 20' 27.0" | 139° 38' 59.7" | 道路, その他 | 1986 | 鋼 | 3径間連続鋼床版箱桁 | 105.0 | 8.1 | 2020 | Ⅱ | 2025 | | - | ● | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | 4 | |
| BR0-141003-01816 | 金沢区 | P301-P304橋 (市大医学部駅-八景島駅間) | 福浦三丁目9番地先 | 35° 20' 25.6" | 139° 38' 56.2" | 道路, その他 | 1986 | 鋼 | 3径間連続鋼床版箱桁 | 105.0 | 8.1 | 2022 | Ⅱ | 2027 | | - | - | - | ● | - | - | - | - | - | ● | - | 4 | |
| BR0-141003-01817 | 金沢区 | P304-P307橋 (市大医学部駅-八景島駅間) | 福浦三丁目9番地先 | 35° 20' 24.8" | 139° 38' 52.1" | 道路, その他 | 1986 | 鋼 | 3径間連続鋼床版箱桁 | 105.0 | 7.8 | 2022 | Ⅱ | 2027 | | - | - | - | ● | - | - | - | - | - | ● | - | 4 | |
| BR0-141003-01818 | 金沢区 | P307-P310橋 (市大医学部駅-八景島駅間) | 福浦三丁目 | 35° 20' 24.3" | 139° 38' 48.1" | 道路, その他 | 1987 | 鋼 | 3径間連続鋼床版箱桁 | 105.0 | 7.8 | 2022 | Ⅱ | 2027 | | - | - | - | ● | - | - | - | - | - | ● | - | 4 | |
| BR0-141003-01819 | 金沢区 | P310-P313橋 (市大医学部駅-八景島駅間) | 柴町 | 35° 20' 24.2" | 139° 38' 43.8" | 道路 | 1987 | 鋼 | 3径間連続鋼床版箱桁 | 105.0 | 7.5 | 2023 | Ⅱ | 2028 | | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | - | ● | 4 | |
| BR0-141003-01820 | 金沢区 | P313-P314橋 (市大医学部駅-八景島駅間) | 柴町 | 35° 20' 24.2" | 139° 38' 40.8" | 道路 | 1987 | 鋼 | 単純鋼床版箱桁 | 45.5 | 7.5 | 2023 | Ⅱ | 2028 | | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | - | ● | 4 | |
| BR0-141003-01821 | 金沢区 | P314-P315橋 (市大医学部駅-八景島駅間) | 柴町 | 35° 20' 24.3" | 139° 38' 39.4" | 道路 | 1987 | 鋼 | 単純鋼床版箱桁 | 27.6 | 7.5 | 2023 | Ⅱ | 2028 | | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | - | ● | 8 | |
| BR0-141003-01822 | 金沢区 | P315-P318橋 (市大医学部駅-八景島駅間) | 柴町 | 35° 20' 24.2" | 139° 38' 33.1" | 道路, 河川 | 1987 | 鋼 | 3径間連続鋼床版箱桁 | 279.2 | 13.3 | 2023 | Ⅱ | 2028 | | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | - | ● | 8 | |
| BR0-141003-01823 | 金沢区 | P318-P319橋 (市大医学部駅-八景島駅間) | 柴町 | 35° 20' 25.9" | 139° 38' 27.8" | 道路 | 1987 | 鋼 | 単純鋼床版箱桁 | 35.3 | 12.9 | 2022 | Ⅲ | 2027 | 断面修復工 | - | - | - | ● | - | - | - | - | - | ● | - | 29 | |
| BR0-141003-01824 | 金沢区 | P319-P323橋 (八景島駅) | 海の公園 | 35° 20' 27.0" | 139° 38' 27.0" | その他 | 1987 | RC | 4径間連続RC立体ラーメン | 42.0 | 12.9 | 2020 | I | 2024 | 塗装工 | ● | ● | ● | - | - | - | ● | - | - | - | - | 220 | |
| BR0-141003-01825 | 金沢区 | P323-P328橋 (八景島駅-海の公園柴口駅間) | 柴町 | 35° 20' 29.2" | 139° 38' 25.3" | その他 | 1987 | PC | 5径間連続PC中空床版桁 | 125.6 | 12.9 | 2020 | Ⅲ | 2025 | 支承交換 | - | ● | - | ● | - | - | ● | - | - | - | - | 12 | |
| BR0-141003-01826 | 金沢区 | P328-P333橋 (八景島駅-海の公園柴口駅間) | 柴町 | 35° 20' 32.8" | 139° 38' 22.5" | 道路, その他 | 1987 | PC | 5径間連続PC中空床版桁 | 125.0 | 8.0 | 2020 | Ⅱ | 2025 | | - | ● | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | 2 | |
| BR0-141003-01827 | 金沢区 | P333-P338橋 (八景島駅-海の公園柴口駅間) | 柴町 | 35° 20' 35.4" | 139° 38' 16.9" | その他 | 1987 | PC | 5径間連続PC中空床版桁 | 125.0 | 8.0 | 2020 | Ⅱ | 2025 | | - | ● | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | 2 | |
| BR0-141003-01828 | 金沢区 | P338-P343橋 (八景島駅-海の公園柴口駅間) | 柴町 | 35° 20' 35.0" | 139° 38' 14.0" | その他 | 1987 | PC | 5径間連続PC中空床版桁 | 125.0 | 8.5 | 2020 | Ⅱ | 2025 | | - | ● | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | 2 | |
| BR0-141003-01829 | 金沢区 | P343-P346橋 (八景島駅-海の公園柴口駅間) | 柴町 | 35° 20' 33.1" | 139° 38' 11.0" | 道路, その他 | 1987 | PC | 3径間連続PC中空床版桁 | 70.5 | 12.1 | 2020 | I | 2025 | | - | ● | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | 2 | |
| BR0-141003-01830 | 金沢区 | P346-P351橋 (海の公園柴口駅) | 柴町 | 35° 20' 31.7" | 139° 38' 09.3" | その他 | 1987 | RC | 5径間連続RCラーメン | 42.5 | 12.1 | 2020 | Ⅱ | 2024 | 塗装工 | ● | - | - | - | - | - | ● | - | - | ● | ● | 142 | |
| BR0-141003-01831 | 金沢区 | P351-P354橋 (海の公園柴口駅-海の公園南口駅間) | 柴町 | 35° 20' 30.3" | 139° 38' 07.6" | 道路, その他 | 1987 | PC | 3径間連続PC中空床版桁 | 70.4 | 12.1 | 2021 | Ⅱ | 2026 | | - | - | ● | - | - | - | - | ● | - | - | - | 4 | |
| BR0-141003-01832 | 金沢区 | P354-P359橋 (海の公園柴口駅-海の公園南口駅間) | 柴町 | 35° 20' 28.2" | 139° 38' 05.0" | 道路, その他 | 1987 | PC | 5径間連続PC中空床版桁 | 125.0 | 7.9 | 2021 | Ⅱ | 2026 | | - | - | ● | - | - | - | - | ● | - | - | - | 4 | |

金沢シーサイドライン長寿命化修繕計画：個別施設計画

| ID | 区 | 橋梁名 | 位置情報 | | | 桁下 分類 | 諸元 | | | | 定期点検 | | | 主な対策内容 | 対策時期 | | | | | | | | | | 概算事業費 (百万円) | 備考 | |
|------------------|-----|------------------------------|--------------|---------------|----------------|----------|------|----|--------------|----------|----------|--------------|----------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------------|------|-------|
| | | | 町名 | 緯度 | 経度 | | 竣工年 | 橋種 | 橋長 | 有効 幅員 | 前回 年度 | 健全性の 診断区分 | 次回 年度 | | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | | | 10年合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 計画 | | | |
| BR0-141003-01833 | 金沢区 | P359-P364橋（海の公園栄口駅-海の公園南口駅間） | 柴町 | 35° 20' 26.6" | 139° 38' 03.2" | その他 | 1987 | PC | 5径間連続PC中空床版桁 | 125.0 | 7.7 | 2021 | Ⅱ | 2026 | | - | - | ● | - | - | - | - | ● | - | - | 4 | |
| BR0-141003-01834 | 金沢区 | P364-P369橋（海の公園栄口駅-海の公園南口駅間） | 寺前二丁目 | 35° 20' 22.9" | 139° 38' 00.4" | 道路,その他 | 1986 | PC | 5径間連続PC中空床版桁 | 125.0 | 7.5 | 2021 | Ⅱ | 2026 | | - | - | ● | - | - | - | - | ● | - | - | 4 | |
| BR0-141003-01835 | 金沢区 | P369-P373橋（海の公園栄口駅-海の公園南口駅間） | 寺前二丁目 | 35° 20' 18.3" | 139° 37' 57.0" | その他 | 1986 | PC | 4径間連続PC中空床版桁 | 100.0 | 9.4 | 2021 | Ⅱ | 2026 | | - | - | ● | - | - | - | - | ● | - | - | 4 | |
| BR0-141003-01836 | 金沢区 | P373-P376橋（海の公園栄口駅-海の公園南口駅間） | 寺前二丁目 | 35° 20' 15.8" | 139° 37' 55.7" | その他 | 1987 | PC | 3径間連続PC中空床版桁 | 75.0 | 12.1 | 2021 | Ⅱ | 2026 | | - | - | ● | - | - | - | - | ● | - | - | 4 | |
| BR0-141003-01837 | 金沢区 | P376-P381橋（海の公園南口駅） | 町屋町 | 35° 20' 13.9" | 139° 37' 55.4" | その他 | 1987 | RC | 5径間連続RCラーメン | 42.0 | 12.1 | 2020 | Ⅱ | 2024 | 塗装工 | ● | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | - | 223 | |
| BR0-141003-01838 | 金沢区 | P381-P384橋（海の公園南口駅-野島公園駅間） | 町屋町 | 35° 20' 11.6" | 139° 37' 55.1" | その他 | 1987 | 鋼 | 3径間連続鋼床版箱桁 | 105.5 | 12.1 | 2021 | Ⅱ | 2026 | | - | - | ● | - | - | - | - | ● | - | - | 4 | |
| BR0-141003-01839 | 金沢区 | P384-P387橋（海の公園南口駅-野島公園駅間） | 町屋町 | 35° 20' 08.4" | 139° 37' 55.8" | 道路,その他 | 1987 | 鋼 | 3径間連続鋼床版箱桁 | 96.0 | 7.8 | 2021 | Ⅱ | 2026 | | - | - | ● | - | - | - | - | ● | - | - | 4 | |
| BR0-141003-01840 | 金沢区 | P387-P390橋（海の公園南口駅-野島公園駅間） | 町屋町 | 35° 20' 06.4" | 139° 37' 56.5" | その他 | 1987 | 鋼 | 3径間連続鋼床版箱桁 | 96.0 | 7.5 | 2022 | Ⅱ | 2027 | | - | - | - | ● | - | - | - | - | ● | - | 4 | |
| BR0-141003-01841 | 金沢区 | P390-P393橋（海の公園南口駅-野島公園駅間） | 平湯町 1 7 番地先 | 35° 20' 02.2" | 139° 37' 58.1" | その他 | 1987 | 鋼 | 3径間連続鋼床版箱桁 | 113.8 | 7.5 | 2022 | Ⅱ | 2027 | | - | - | - | ● | - | - | - | - | ● | - | 4 | |
| BR0-141003-01842 | 金沢区 | P393-P398橋（海の公園南口駅-野島公園駅間） | 平湯町 1 7 番地先 | 35° 19' 57.3" | 139° 37' 59.7" | 道路,その他 | 1988 | 鋼 | 5径間連続鋼床版箱桁 | 203.5 | 8.1 | 2022 | Ⅱ | 2027 | | - | - | - | ● | - | - | - | - | ● | - | 4 | |
| BR0-141003-01843 | 金沢区 | P398-P400橋（海の公園南口駅-野島公園駅間） | 平湯町 1 9 番地先 | 35° 19' 53.0" | 139° 37' 58.8" | その他 | 1988 | 鋼 | 2径間連続鋼床版箱桁 | 70.0 | 8.4 | 2022 | Ⅱ | 2027 | | - | - | - | ● | - | - | - | - | ● | - | 4 | |
| BR0-141003-01844 | 金沢区 | P400-P403橋（海の公園南口駅-野島公園駅間） | 平湯町 1 9 番地先 | 35° 19' 51.3" | 139° 37' 55.9" | その他 | 1988 | 鋼 | 3径間連続鋼床版箱桁 | 105.0 | 12.2 | 2023 | Ⅱ | 2028 | | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | ● | 8 | |
| BR0-141003-01845 | 金沢区 | P403-P405橋（野島公園駅） | 平湯町 2 3 番地先 | 35° 19' 50.1" | 139° 37' 53.5" | 道路 | 1988 | 鋼 | 単純合成鋼桁 | 42.0 | 12.2 | 2020 | I | 2024 | 塗装工 | ● | ● | - | - | - | ● | - | - | - | - | 125 | |
| BR0-141003-01846 | 金沢区 | P405-P408橋（野島公園駅-金沢八景駅間） | 平湯町 2 3 番地先 | 35° 19' 49.3" | 139° 37' 52.2" | 道路,河川 | 1988 | 鋼 | 3径間連続鋼床版箱桁 | 105.0 | 12.8 | 2022 | Ⅱ | 2027 | | - | - | - | ● | - | - | - | - | ● | - | 6 | |
| BR0-141003-01847 | 金沢区 | P408-P410橋（野島公園駅-金沢八景駅間） | 平湯町 | 35° 19' 47.8" | 139° 37' 49.2" | 道路,河川 | 1988 | 鋼 | 2径間連続鋼床版箱桁 | 70.0 | 7.6 | 2023 | Ⅱ | 2028 | | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | ● | 8 | |
| BR0-141003-01848 | 金沢区 | P410-P415橋（野島公園駅-金沢八景駅間） | 平湯町 | 35° 19' 45.0" | 139° 37' 44.1" | 道路,河川 | 1988 | 鋼 | 5径間連続鋼床版箱桁 | 303.0 | 8.0 | 2023 | Ⅲ | 2028 | 塗装工 | - | - | - | ● | ● | - | - | - | - | ● | 33 | |
| BR0-141003-01849 | 金沢区 | P415-P418橋（野島公園駅-金沢八景駅間） | 瀬戸 5 ～ 6 番地先 | 35° 19' 42.2" | 139° 37' 37.6" | 道路,河川 | 1988 | 鋼 | 3径間連続鋼床版箱桁 | 138.5 | 8.0 | 2023 | Ⅲ | 2028 | 塗装工 | - | - | - | ● | ● | - | - | - | - | ● | 33 | |
| BR0-141003-01850 | 金沢区 | P418-P419橋（野島公園駅-金沢八景駅間） | 瀬戸 4 番地先 | 35° 19' 42.5" | 139° 37' 33.8" | 河川 | 1988 | 鋼 | 単純合成鋼箱桁 | 21.0 | 7.9 | 2023 | Ⅱ | 2027 | | - | - | - | ● | - | - | - | - | ● | - | 6 | |
| BR0-141003-01851 | 金沢区 | P419-P420橋（野島公園駅-金沢八景駅間） | 瀬戸 4 番地先 | 35° 19' 43.2" | 139° 37' 32.1" | 道路,河川 | 1988 | 鋼 | 単純合成鋼箱桁 | 25.0 | 7.7 | 2023 | Ⅱ | 2028 | | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | ● | 6 | |
| BR0-141003-01852 | 金沢区 | P420-P421橋（野島公園駅-金沢八景駅間） | 瀬戸 4 番地先 | 35° 19' 43.7" | 139° 37' 31.1" | 河川 | 1988 | 鋼 | 単純合成鋼箱桁 | 25.0 | 7.6 | 2022 | Ⅱ | 2027 | | - | - | - | ● | - | - | - | - | ● | - | 6 | |
| BR0-141003-01853 | 金沢区 | P421-P422橋（野島公園駅-金沢八景駅間） | 瀬戸 4 番地先 | 35° 19' 44.1" | 139° 37' 30.5" | 河川 | 1988 | 鋼 | 単純合成鋼箱桁 | 25.8 | 7.6 | 2022 | Ⅱ | 2027 | | - | - | - | ● | - | - | - | - | ● | - | 6 | |
| BR0-141003-01854 | 金沢区 | P422-P426橋（野島公園駅-金沢八景駅間） | 瀬戸 4 番地先 | 35° 19' 45.5" | 139° 37' 28.4" | 道路,河川 | 1988 | PC | 4径間連続PC中空床版桁 | 100.5 | 7.6 | 2022 | Ⅱ | 2027 | | - | - | - | ● | - | - | - | - | ● | - | 6 | |
| BR0-141003-01855 | 金沢区 | P426-P432橋（野島公園駅-金沢八景駅間） | 瀬戸 4 番地先 | 35° 19' 48.1" | 139° 37' 24.6" | 道路,河川 | 1988 | PC | 6径間連続PC中空床版桁 | 150.8 | 8.0 | 2022 | Ⅱ | 2027 | | - | - | - | ● | - | - | - | - | ● | - | 6 | |
| BR0-141003-01856 | 金沢区 | 産業振興センター駅連絡橋（北側） | 福浦一丁目 5 番地先 | 35° 21' 12.6" | 139° 38' 47.3" | 道路 | 1986 | 鋼 | 上落式鋼桁 | 34.9 | 3.6 | 2020 | Ⅱ | 2024 | 塗装工 | ● | - | - | ● | - | ● | - | - | - | - | 59.5 | |
| BR0-141003-01857 | 金沢区 | 産業振興センター駅連絡橋（南側） | 福浦一丁目 5 番地先 | 35° 21' 12.0" | 139° 38' 47.3" | 道路 | 1986 | 鋼 | 上落式鋼桁 | 31.8 | 3.6 | 2020 | Ⅱ | 2024 | 塗装工 | ● | - | - | ● | - | ● | ● | - | - | - | 59.5 | |
| BR0-141003-01858 | 金沢区 | 福浦駅連絡橋（東側） | 福浦二丁目 7 番地先 | 35° 20' 59.3" | 139° 38' 55.3" | 道路 | 1986 | 鋼 | 上落式鋼桁 | 36.2 | 3.6 | 2020 | Ⅱ | 2024 | | ● | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | 2 | |
| BR0-141003-01859 | 金沢区 | 福浦駅連絡橋（西側） | 福浦二丁目 7 番地先 | 35° 20' 59.3" | 139° 38' 54.2" | 道路 | 1986 | 鋼 | 上落式鋼桁 | 53.8 | 3.6 | 2020 | Ⅱ | 2024 | | ● | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | 2 | |
| BR0-141003-01860 | 金沢区 | 市大医学部駅連絡橋（東側） | 福浦三丁目 9 番地先 | 35° 20' 39.2" | 139° 39' 01.1" | 道路 | 1986 | 鋼 | 上落式鋼桁 | 47.3 | 6.6 | 2020 | Ⅱ | 2024 | | ● | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | 2 | |
| BR0-141003-01861 | 金沢区 | 市大医学部駅連絡橋（西側） | 福浦三丁目 9 番地先 | 35° 20' 39.2" | 139° 38' 59.9" | 道路 | 1986 | 鋼 | 上落式鋼桁 | 44.3 | 3.6 | 2020 | Ⅱ | 2024 | | ● | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | 2 | |
| BR0-141003-01862 | 金沢区 | 野島公園駅連絡橋 | 平湯町 2 3 番地先 | 35° 19' 49.5" | 139° 37' 52.6" | 道路 | 1988 | 鋼 | 上落式鋼桁 | 32.4 | 3.6 | 2020 | I | 2024 | | ● | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | 6 | |
| BR0-141003-01863 | 金沢区 | P432-P436橋（野島公園駅-金沢八景駅間） | 瀬戸 4849番地先 | 35° 19' 51.2" | 139° 37' 21.3" | 道路 | 2018 | 鋼 | 4径間連続RC床版箱桁 | 159.9 | 14.7 | 2020 | I | 2024 | | ● | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | 6 | |
| BR0-141003-01864 | 金沢区 | P436-P440橋（金沢八景駅） | 瀬戸 4464番地先 | 35° 19' 53.7" | 139° 37' 16.0" | 道路 | 2018 | 鋼 | 4径間連続RC床版箱桁 | 75.5 | 15.5 | 2020 | I | 2024 | | ● | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | 8 | |