

## 2 大気質



## 2 大気質

### 1) 現地調査

#### ①大気質調査結果

大気質の現地調査結果は、一般環境大気質のうち、一酸化窒素濃度は表 2-2-1(1)～(2)、二酸化窒素濃度は表 2-2-2(1)～(2)、窒素酸化物濃度は表 2-2-3(1)～(2)、浮遊粒子状物質濃度は表 2-2-4(1)～(2)、沿道大気質濃度（二酸化窒素：簡易法）は表 2-2-5(1)～(2)に示すとおりです。

表 2-2-1(1) 一酸化窒素濃度測定結果 (夏季)

調査期間：平成27年6月3日(水)～6月9日(火)  
 調査地点：計画地内 (公定法)

単位：ppm

時間	項目	一酸化窒素						最小値	最大値	平均値	測定数
		6月3日(水)	6月4日(木)	6月5日(金)	6月6日(土)	6月7日(日)	6月8日(月)				
0:00～1:00		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	7
1:00～2:00		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	7
2:00～3:00		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	7
3:00～4:00		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	7
4:00～5:00		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	7
5:00～6:00		0.000	0.000	0.003	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.003	7
6:00～7:00		0.000	0.000	0.007	0.000	0.000	0.002	0.000	0.000	0.007	7
7:00～8:00		0.000	0.002	0.006	0.001	0.000	0.003	0.001	0.000	0.006	7
8:00～9:00		0.000	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001	0.001	0.000	0.002	7
9:00～10:00		0.001	0.001	0.002	0.002	0.003	0.001	0.001	0.001	0.003	7
10:00～11:00		0.002	0.001	0.004	0.001	0.000	0.000	0.001	0.000	0.004	7
11:00～12:00		0.001	0.001	0.002	0.003	0.000	0.000	0.001	0.000	0.003	7
12:00～13:00		0.001	0.000	0.001	0.002	0.000	0.000	0.001	0.000	0.002	7
13:00～14:00		0.001	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.002	0.000	0.002	7
14:00～15:00		0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.005	0.000	0.005	7
15:00～16:00		0.002	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.002	7
16:00～17:00		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	7
17:00～18:00		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	7
18:00～19:00		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	7
19:00～20:00		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	7
20:00～21:00		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	7
21:00～22:00		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	7
22:00～23:00		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	7
23:00～24:00		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.001	7
最小値		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			
最大値		0.002	0.002	0.007	0.003	0.003	0.003	0.005	0.007		
平均値		0.000	0.000	0.001	0.001	0.000	0.000	0.001		0.000	
測定数		24	24	24	24	24	24	24			168

注) 表中の平均値は測定期間中の1時間値の算術平均値を示し、小数点以下4桁目を四捨五入し表示桁数を小数点以下3桁目まで表記しています。

表 2-2-1(2) 一酸化窒素濃度測定結果 (冬季)

調査期間：平成27年12月1日(火)～12月7日(月)  
 調査地点：計画地内 (公定法)

単位：ppm

時間	項目	一酸化窒素						最小値	最大値	平均値	測定数
		12月1日(火)	12月2日(水)	12月3日(木)	12月4日(金)	12月5日(土)	12月6日(日)				
0:00～1:00		0.007	0.000	0.028	0.000	0.000	0.000	0.000	0.028	0.005	7
1:00～2:00		0.001	0.000	0.009	0.000	0.000	0.011	0.000	0.011	0.003	7
2:00～3:00		0.001	0.000	0.008	0.000	0.000	0.017	0.001	0.017	0.004	7
3:00～4:00		0.001	0.001	0.007	0.000	0.000	0.016	0.000	0.016	0.004	7
4:00～5:00		0.000	0.001	0.004	0.000	0.000	0.002	0.000	0.004	0.001	7
5:00～6:00		0.001	0.000	0.011	0.000	0.000	0.000	0.000	0.011	0.002	7
6:00～7:00		0.011	0.001	0.020	0.000	0.000	0.000	0.000	0.020	0.005	7
7:00～8:00		0.054	0.006	0.030	0.000	0.001	0.001	0.003	0.054	0.014	7
8:00～9:00		0.047	0.008	0.052	0.001	0.003	0.002	0.009	0.052	0.017	7
9:00～10:00		0.028	0.010	0.096	0.002	0.003	0.003	0.016	0.096	0.023	7
10:00～11:00		0.013	0.011	0.122	0.002	0.002	0.003	0.019	0.122	0.025	7
11:00～12:00		0.011	0.012	0.116	0.002	0.002	0.003	0.013	0.116	0.023	7
12:00～13:00		0.011	0.013	0.066	0.002	0.002	0.003	0.008	0.066	0.015	7
13:00～14:00		0.007	0.011	0.030	0.002	0.002	0.003	0.007	0.030	0.009	7
14:00～15:00		0.005	0.010	0.029	0.002	0.002	0.003	0.006	0.029	0.008	7
15:00～16:00		0.003	0.013	0.034	0.001	0.002	0.002	0.003	0.034	0.008	7
16:00～17:00		0.001	0.010	0.044	0.001	0.001	0.001	0.001	0.044	0.008	7
17:00～18:00		0.000	0.009	0.049	0.000	0.000	0.001	0.000	0.049	0.008	7
18:00～19:00		0.000	0.005	0.009	0.000	0.000	0.001	0.000	0.009	0.002	7
19:00～20:00		0.000	0.004	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.004	0.001	7
20:00～21:00		0.000	0.002	0.001	0.000	0.000	0.001	0.000	0.002	0.001	7
21:00～22:00		0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.001	0.000	7
22:00～23:00		0.001	0.002	0.000	0.000	0.000	0.002	0.000	0.002	0.001	7
23:00～24:00		0.000	0.019	0.000	0.000	0.000	0.001	0.001	0.019	0.003	7
最小値		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			
最大値		0.054	0.019	0.122	0.002	0.003	0.017	0.019	0.122		
平均値		0.009	0.006	0.032	0.001	0.001	0.003	0.004		0.008	
測定数		24	24	24	24	24	24	24			168

表 2-2-2(1) 二酸化窒素濃度測定結果 (夏季)

調査期間：平成27年6月3日(水)～6月9日(火)

調査地点：計画地内 (公定法)

単位：ppm

時間	項目	二酸化窒素						最小値	最大値	平均値	測定数	
		6月3日(水)	6月4日(木)	6月5日(金)	6月6日(土)	6月7日(日)	6月8日(月)					6月9日(火)
0:00～1:00		0.004	0.001	0.009	0.007	0.004	0.003	0.003	0.001	0.009	0.004	7
1:00～2:00		0.001	0.003	0.007	0.006	0.005	0.003	0.002	0.001	0.007	0.004	7
2:00～3:00		0.002	0.004	0.007	0.013	0.004	0.003	0.003	0.002	0.013	0.005	7
3:00～4:00		0.002	0.005	0.010	0.008	0.003	0.002	0.004	0.002	0.010	0.005	7
4:00～5:00		0.002	0.008	0.014	0.010	0.002	0.002	0.005	0.002	0.014	0.006	7
5:00～6:00		0.003	0.007	0.018	0.006	0.001	0.002	0.009	0.001	0.018	0.007	7
6:00～7:00		0.004	0.008	0.021	0.006	0.002	0.009	0.012	0.002	0.021	0.009	7
7:00～8:00		0.004	0.013	0.017	0.008	0.003	0.013	0.010	0.003	0.017	0.010	7
8:00～9:00		0.004	0.014	0.016	0.009	0.007	0.008	0.007	0.004	0.016	0.009	7
9:00～10:00		0.015	0.010	0.014	0.011	0.010	0.009	0.006	0.006	0.015	0.011	7
10:00～11:00		0.011	0.011	0.019	0.010	0.004	0.005	0.008	0.004	0.019	0.010	7
11:00～12:00		0.012	0.021	0.014	0.014	0.005	0.006	0.010	0.005	0.021	0.012	7
12:00～13:00		0.009	0.014	0.008	0.011	0.003	0.003	0.014	0.003	0.014	0.009	7
13:00～14:00		0.011	0.013	0.007	0.009	0.004	0.003	0.018	0.003	0.018	0.009	7
14:00～15:00		0.014	0.013	0.008	0.007	0.005	0.003	0.025	0.003	0.025	0.011	7
15:00～16:00		0.016	0.011	0.015	0.007	0.004	0.003	0.010	0.003	0.016	0.009	7
16:00～17:00		0.007	0.009	0.011	0.006	0.004	0.003	0.006	0.003	0.011	0.007	7
17:00～18:00		0.006	0.005	0.005	0.005	0.001	0.003	0.007	0.001	0.007	0.005	7
18:00～19:00		0.006	0.003	0.003	0.003	0.001	0.001	0.012	0.001	0.012	0.004	7
19:00～20:00		0.003	0.003	0.020	0.002	0.002	0.003	0.013	0.002	0.020	0.007	7
20:00～21:00		0.001	0.004	0.019	0.002	0.003	0.004	0.008	0.001	0.019	0.006	7
21:00～22:00		0.001	0.008	0.017	0.003	0.003	0.006	0.010	0.001	0.017	0.007	7
22:00～23:00		0.002	0.008	0.014	0.003	0.004	0.012	0.011	0.002	0.014	0.008	7
23:00～24:00		0.001	0.006	0.009	0.004	0.004	0.003	0.014	0.001	0.014	0.006	7
最小値		0.001	0.001	0.003	0.002	0.001	0.001	0.002	0.001			
最大値		0.016	0.021	0.021	0.014	0.010	0.013	0.025		0.025		
平均値		0.006	0.008	0.013	0.007	0.004	0.005	0.009		0.007		
測定数		24	24	24	24	24	24	24				168

表 2-2-2(2) 二酸化窒素濃度測定結果 (冬季)

調査期間：平成27年12月1日(火)～12月7日(月)

調査地点：計画地内 (公定法)

単位：ppm

時間	項目	二酸化窒素						最小値	最大値	平均値	測定数	
		12月1日(火)	12月2日(水)	12月3日(木)	12月4日(金)	12月5日(土)	12月6日(日)					12月7日(月)
0:00～1:00		0.027	0.015	0.025	0.002	0.006	0.005	0.014	0.002	0.027	0.013	7
1:00～2:00		0.021	0.020	0.030	0.002	0.007	0.030	0.017	0.002	0.030	0.018	7
2:00～3:00		0.017	0.022	0.025	0.002	0.005	0.034	0.023	0.002	0.034	0.018	7
3:00～4:00		0.019	0.031	0.025	0.002	0.004	0.030	0.017	0.002	0.031	0.018	7
4:00～5:00		0.017	0.027	0.027	0.003	0.005	0.022	0.014	0.003	0.027	0.016	7
5:00～6:00		0.017	0.025	0.028	0.003	0.003	0.014	0.016	0.003	0.028	0.015	7
6:00～7:00		0.019	0.030	0.025	0.003	0.004	0.008	0.021	0.003	0.030	0.016	7
7:00～8:00		0.025	0.030	0.023	0.004	0.006	0.008	0.024	0.004	0.030	0.017	7
8:00～9:00		0.031	0.029	0.030	0.005	0.008	0.007	0.024	0.005	0.031	0.019	7
9:00～10:00		0.029	0.029	0.038	0.004	0.007	0.008	0.026	0.004	0.038	0.020	7
10:00～11:00		0.022	0.029	0.045	0.004	0.005	0.008	0.027	0.004	0.045	0.020	7
11:00～12:00		0.023	0.029	0.046	0.004	0.005	0.008	0.021	0.004	0.046	0.019	7
12:00～13:00		0.025	0.029	0.041	0.003	0.004	0.008	0.018	0.003	0.041	0.018	7
13:00～14:00		0.021	0.030	0.034	0.004	0.004	0.015	0.017	0.004	0.034	0.018	7
14:00～15:00		0.021	0.032	0.038	0.004	0.003	0.016	0.019	0.003	0.038	0.019	7
15:00～16:00		0.021	0.037	0.038	0.005	0.004	0.018	0.021	0.004	0.038	0.021	7
16:00～17:00		0.015	0.041	0.037	0.004	0.004	0.015	0.018	0.004	0.041	0.019	7
17:00～18:00		0.016	0.039	0.035	0.005	0.010	0.012	0.007	0.005	0.039	0.018	7
18:00～19:00		0.015	0.038	0.029	0.005	0.015	0.017	0.015	0.005	0.038	0.019	7
19:00～20:00		0.013	0.035	0.007	0.005	0.012	0.023	0.020	0.005	0.035	0.016	7
20:00～21:00		0.014	0.030	0.002	0.005	0.014	0.026	0.019	0.002	0.030	0.016	7
21:00～22:00		0.030	0.024	0.003	0.006	0.022	0.031	0.014	0.003	0.031	0.019	7
22:00～23:00		0.020	0.025	0.002	0.005	0.018	0.035	0.018	0.002	0.035	0.018	7
23:00～24:00		0.012	0.024	0.002	0.006	0.007	0.020	0.036	0.002	0.036	0.015	7
最小値		0.012	0.015	0.002	0.002	0.003	0.005	0.007	0.002			
最大値		0.031	0.041	0.046	0.006	0.022	0.035	0.036		0.046		
平均値		0.020	0.029	0.026	0.004	0.008	0.017	0.019		0.018		
測定数		24	24	24	24	24	24	24				168

表 2-2-3(1) 窒素酸化物濃度測定結果 (夏季)

調査期間：平成27年6月3日(水)～6月9日(火)

調査地点：計画地内 (公定法)

単位：ppm

時間	項目	窒素酸化物						最小値	最大値	平均値	測定数	
		6月3日(水)	6月4日(木)	6月5日(金)	6月6日(土)	6月7日(日)	6月8日(月)					6月9日(火)
0:00～1:00		0.004	0.001	0.009	0.007	0.004	0.003	0.003	0.001	0.009	0.004	7
1:00～2:00		0.001	0.003	0.007	0.006	0.005	0.003	0.002	0.001	0.007	0.004	7
2:00～3:00		0.002	0.004	0.007	0.013	0.004	0.003	0.003	0.002	0.013	0.005	7
3:00～4:00		0.002	0.005	0.010	0.008	0.003	0.002	0.004	0.002	0.010	0.005	7
4:00～5:00		0.002	0.008	0.014	0.010	0.002	0.002	0.005	0.002	0.014	0.006	7
5:00～6:00		0.003	0.007	0.021	0.006	0.001	0.002	0.009	0.001	0.021	0.007	7
6:00～7:00		0.004	0.008	0.028	0.006	0.002	0.011	0.012	0.002	0.028	0.010	7
7:00～8:00		0.004	0.015	0.023	0.009	0.003	0.016	0.011	0.003	0.023	0.012	7
8:00～9:00		0.004	0.016	0.018	0.011	0.008	0.009	0.008	0.004	0.018	0.011	7
9:00～10:00		0.016	0.011	0.016	0.013	0.013	0.010	0.007	0.007	0.016	0.012	7
10:00～11:00		0.013	0.012	0.023	0.011	0.004	0.005	0.009	0.004	0.023	0.011	7
11:00～12:00		0.013	0.022	0.016	0.017	0.005	0.006	0.011	0.005	0.022	0.013	7
12:00～13:00		0.010	0.014	0.009	0.013	0.003	0.003	0.015	0.003	0.015	0.010	7
13:00～14:00		0.012	0.013	0.007	0.010	0.004	0.003	0.020	0.003	0.020	0.010	7
14:00～15:00		0.015	0.013	0.008	0.007	0.005	0.003	0.030	0.003	0.030	0.012	7
15:00～16:00		0.018	0.011	0.016	0.007	0.004	0.003	0.011	0.003	0.018	0.010	7
16:00～17:00		0.007	0.009	0.011	0.006	0.004	0.003	0.006	0.003	0.011	0.007	7
17:00～18:00		0.006	0.005	0.005	0.005	0.001	0.003	0.007	0.001	0.007	0.005	7
18:00～19:00		0.006	0.003	0.003	0.003	0.001	0.001	0.012	0.001	0.012	0.004	7
19:00～20:00		0.003	0.003	0.020	0.002	0.002	0.003	0.013	0.002	0.020	0.007	7
20:00～21:00		0.001	0.004	0.019	0.002	0.003	0.004	0.008	0.001	0.019	0.006	7
21:00～22:00		0.001	0.008	0.017	0.003	0.003	0.006	0.010	0.001	0.017	0.007	7
22:00～23:00		0.002	0.008	0.014	0.003	0.004	0.012	0.011	0.002	0.014	0.008	7
23:00～24:00		0.001	0.006	0.009	0.004	0.004	0.003	0.015	0.001	0.015	0.006	7
最小値		0.001	0.001	0.003	0.002	0.001	0.001	0.002	0.001			
最大値		0.018	0.022	0.028	0.017	0.013	0.016	0.030		0.030		
平均値		0.006	0.009	0.014	0.008	0.004	0.005	0.010		0.008		
測定数		24	24	24	24	24	24	24				168

表 2-2-3(2) 窒素酸化物濃度測定結果 (冬季)

調査期間：平成27年12月1日(火)～12月7日(月)

調査地点：計画地内 (公定法)

単位：ppm

時間	項目	窒素酸化物						最小値	最大値	平均値	測定数	
		12月1日(火)	12月2日(水)	12月3日(木)	12月4日(金)	12月5日(土)	12月6日(日)					12月7日(月)
0:00～1:00		0.034	0.015	0.053	0.002	0.006	0.005	0.014	0.002	0.053	0.018	7
1:00～2:00		0.022	0.020	0.039	0.002	0.007	0.041	0.017	0.002	0.041	0.021	7
2:00～3:00		0.018	0.022	0.033	0.002	0.005	0.051	0.024	0.002	0.051	0.022	7
3:00～4:00		0.020	0.032	0.032	0.002	0.004	0.046	0.017	0.002	0.046	0.022	7
4:00～5:00		0.017	0.028	0.031	0.003	0.005	0.024	0.014	0.003	0.031	0.017	7
5:00～6:00		0.018	0.025	0.039	0.003	0.003	0.014	0.016	0.003	0.039	0.017	7
6:00～7:00		0.030	0.031	0.045	0.003	0.004	0.008	0.021	0.003	0.045	0.020	7
7:00～8:00		0.079	0.036	0.053	0.004	0.007	0.009	0.027	0.004	0.079	0.031	7
8:00～9:00		0.078	0.037	0.082	0.006	0.011	0.009	0.033	0.006	0.082	0.037	7
9:00～10:00		0.057	0.039	0.134	0.006	0.010	0.011	0.042	0.006	0.134	0.043	7
10:00～11:00		0.035	0.040	0.167	0.006	0.007	0.011	0.046	0.006	0.167	0.045	7
11:00～12:00		0.034	0.041	0.162	0.006	0.007	0.011	0.034	0.006	0.162	0.042	7
12:00～13:00		0.036	0.042	0.107	0.005	0.006	0.011	0.026	0.005	0.107	0.033	7
13:00～14:00		0.028	0.041	0.064	0.006	0.006	0.018	0.024	0.006	0.064	0.027	7
14:00～15:00		0.026	0.042	0.067	0.006	0.005	0.019	0.025	0.005	0.067	0.027	7
15:00～16:00		0.024	0.050	0.072	0.006	0.006	0.020	0.024	0.006	0.072	0.029	7
16:00～17:00		0.016	0.051	0.081	0.005	0.005	0.016	0.019	0.005	0.081	0.028	7
17:00～18:00		0.016	0.048	0.084	0.005	0.010	0.013	0.007	0.005	0.084	0.026	7
18:00～19:00		0.015	0.043	0.038	0.005	0.015	0.018	0.015	0.005	0.043	0.021	7
19:00～20:00		0.013	0.039	0.007	0.005	0.012	0.024	0.020	0.005	0.039	0.017	7
20:00～21:00		0.014	0.032	0.003	0.005	0.014	0.027	0.019	0.003	0.032	0.016	7
21:00～22:00		0.031	0.025	0.003	0.006	0.022	0.032	0.014	0.003	0.032	0.019	7
22:00～23:00		0.021	0.027	0.002	0.005	0.018	0.037	0.018	0.002	0.037	0.018	7
23:00～24:00		0.012	0.043	0.002	0.006	0.007	0.021	0.037	0.002	0.043	0.018	7
最小値		0.012	0.015	0.002	0.002	0.003	0.005	0.007	0.002			
最大値		0.079	0.051	0.167	0.006	0.022	0.051	0.046		0.167		
平均値		0.029	0.035	0.058	0.005	0.008	0.021	0.023		0.026		
測定数		24	24	24	24	24	24	24				168

表 2-2-4(1) 浮遊粒子状物質濃度測定結果 (夏季)

調査期間：平成27年6月3日(水)～6月9日(火)

調査地点：計画地内 (公定法)

単位：mg/m<sup>3</sup>

時間	項目	浮遊粒子状物質						最小値	最大値	平均値	測定数	
		6月3日(水)	6月4日(木)	6月5日(金)	6月6日(土)	6月7日(日)	6月8日(月)					6月9日(火)
0:00～1:00		0.022	0.023	0.018	0.018	0.026	0.014	0.011	0.011	0.026	0.019	7
1:00～2:00		0.017	0.013	0.009	0.014	0.015	0.012	0.019	0.009	0.019	0.014	7
2:00～3:00		0.019	0.010	0.005	0.013	0.023	0.017	0.016	0.005	0.023	0.015	7
3:00～4:00		0.029	0.013	0.013	0.007	0.009	0.017	0.019	0.007	0.029	0.015	7
4:00～5:00		0.023	0.022	0.017	0.005	0.025	0.022	0.011	0.005	0.025	0.018	7
5:00～6:00		0.014	0.004	0.012	0.007	0.016	0.005	0.006	0.004	0.016	0.009	7
6:00～7:00		0.026	0.019	0.013	0.001	0.006	0.005	0.000	0.000	0.026	0.010	7
7:00～8:00		0.019	0.003	0.003	0.000	0.000	0.002	0.007	0.000	0.019	0.005	7
8:00～9:00		0.018	0.008	0.015	0.004	0.004	0.014	0.000	0.000	0.018	0.009	7
9:00～10:00		0.009	0.015	0.018	0.007	0.000	0.016	0.005	0.000	0.018	0.010	7
10:00～11:00		0.013	0.016	0.024	0.010	0.007	0.006	0.003	0.003	0.024	0.011	7
11:00～12:00		0.023	0.011	0.011	0.009	0.009	0.017	0.013	0.009	0.023	0.013	7
12:00～13:00		0.021	0.020	0.017	0.007	0.014	0.016	0.013	0.007	0.021	0.015	7
13:00～14:00		0.015	0.022	0.022	0.015	0.002	0.019	0.007	0.002	0.022	0.015	7
14:00～15:00		0.011	0.022	0.008	0.029	0.020	0.017	0.023	0.008	0.029	0.019	7
15:00～16:00		0.018	0.034	0.022	0.020	0.014	0.019	0.009	0.009	0.034	0.019	7
16:00～17:00		0.012	0.021	0.025	0.037	0.022	0.019	0.003	0.003	0.037	0.020	7
17:00～18:00		0.022	0.033	0.016	0.034	0.019	0.009	0.011	0.009	0.034	0.021	7
18:00～19:00		0.018	0.019	0.025	0.026	0.019	0.020	0.021	0.018	0.026	0.021	7
19:00～20:00		0.015	0.020	0.033	0.028	0.017	0.018	0.024	0.015	0.033	0.022	7
20:00～21:00		0.019	0.045	0.037	0.020	0.019	0.016	0.012	0.012	0.045	0.024	7
21:00～22:00		0.015	0.018	0.028	0.014	0.019	0.023	0.012	0.012	0.028	0.018	7
22:00～23:00		0.015	0.020	0.024	0.007	0.017	0.033	0.013	0.007	0.033	0.018	7
23:00～24:00		0.017	0.007	0.011	0.017	0.014	0.024	0.027	0.007	0.027	0.017	7
最小値		0.009	0.003	0.003	0.000	0.000	0.002	0.000	0.000			
最大値		0.029	0.045	0.037	0.037	0.026	0.033	0.027		0.045		
平均値		0.018	0.018	0.018	0.015	0.014	0.016	0.012		0.016		
測定数		24	24	24	24	24	24	24				168

表 2-2-4(2) 浮遊粒子状物質濃度測定結果 (冬季)

調査期間：平成27年12月1日(火)～12月7日(月)

調査地点：計画地内 (公定法)

単位：mg/m<sup>3</sup>

時間	項目	浮遊粒子状物質						最小値	最大値	平均値	測定数	
		12月1日(火)	12月2日(水)	12月3日(木)	12月4日(金)	12月5日(土)	12月6日(日)					12月7日(月)
0:00～1:00		0.032	0.012	0.034	0.010	0.020	0.017	0.020	0.010	0.034	0.021	7
1:00～2:00		0.020	0.016	0.025	0.004	0.014	0.027	0.013	0.004	0.027	0.017	7
2:00～3:00		0.020	0.025	0.024	0.013	0.010	0.021	0.027	0.010	0.027	0.020	7
3:00～4:00		0.043	0.024	0.028	0.019	0.017	0.021	0.019	0.017	0.043	0.024	7
4:00～5:00		0.010	0.008	0.018	0.005	0.016	0.005	0.004	0.004	0.018	0.009	7
5:00～6:00		0.024	0.017	0.025	0.008	0.010	0.010	0.010	0.008	0.025	0.015	7
6:00～7:00		0.031	0.015	0.033	0.008	0.021	0.000	0.013	0.000	0.033	0.017	7
7:00～8:00		0.062	0.012	0.035	0.003	0.003	0.005	0.004	0.003	0.062	0.018	7
8:00～9:00		0.012	0.009	0.030	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.030	0.007	7
9:00～10:00		0.012	0.021	0.026	0.017	0.016	0.000	0.014	0.000	0.026	0.015	7
10:00～11:00		0.008	0.016	0.035	0.003	0.002	0.009	0.011	0.002	0.035	0.012	7
11:00～12:00		0.008	0.029	0.043	0.000	0.005	0.011	0.013	0.000	0.043	0.016	7
12:00～13:00		0.019	0.007	0.034	0.011	0.014	0.018	0.012	0.007	0.034	0.016	7
13:00～14:00		0.004	0.016	0.019	0.018	0.003	0.013	0.008	0.003	0.019	0.012	7
14:00～15:00		0.008	0.007	0.040	0.031	0.011	0.008	0.012	0.007	0.040	0.017	7
15:00～16:00		0.019	0.022	0.036	0.005	0.006	0.003	0.041	0.003	0.041	0.019	7
16:00～17:00		0.030	0.019	0.060	0.013	0.026	0.009	0.032	0.009	0.060	0.027	7
17:00～18:00		0.020	0.018	0.060	0.011	0.021	0.015	0.020	0.011	0.060	0.024	7
18:00～19:00		0.043	0.017	0.028	0.006	0.017	0.008	0.029	0.006	0.043	0.021	7
19:00～20:00		0.017	0.028	0.003	0.017	0.018	0.026	0.013	0.003	0.028	0.017	7
20:00～21:00		0.026	0.029	0.009	0.013	0.017	0.013	0.016	0.009	0.029	0.018	7
21:00～22:00		0.012	0.021	0.014	0.017	0.020	0.018	0.022	0.012	0.022	0.018	7
22:00～23:00		0.018	0.028	0.013	0.010	0.020	0.003	0.023	0.003	0.028	0.016	7
23:00～24:00		0.005	0.026	0.013	0.022	0.007	0.008	0.013	0.005	0.026	0.013	7
最小値		0.004	0.007	0.003	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			
最大値		0.062	0.029	0.060	0.031	0.026	0.027	0.041		0.062		
平均値		0.021	0.018	0.029	0.011	0.013	0.011	0.016		0.017		
測定数		24	24	24	24	24	24	24				168

表 2-2-5(1) 二酸化窒素濃度測定結果（簡易法：夏季）

単位：ppm

地点	6月3日(水)	6月4日(木)	6月5日(金)	6月6日(土)	6月7日(日)	6月8日(月)	6月9日(火)	平均
計画地内 (簡易法)	0.007	0.009	0.012	0.004	0.003	0.008	0.014	0.008
①	0.008	0.009	0.014	0.004	0.004	0.009	0.013	0.009
②	0.009	0.010	0.016	0.007	0.006	0.010	0.016	0.011
③	0.010	0.010	0.014	0.005	0.004	0.010	0.014	0.010
④	0.010	0.011	0.014	0.006	0.007	0.008	0.017	0.010
平均	0.009	0.010	0.014	0.005	0.005	0.009	0.015	0.009
計画地内 (公定法)	0.007	0.011	0.011	0.005	0.004	0.005	0.013	0.008

表 2-2-5(2) 二酸化窒素濃度測定結果（簡易法：冬季）

単位：ppm

地点	12月1日(火)	12月2日(水)	12月3日(木)	12月4日(金)	12月5日(土)	12月6日(日)	12月7日(月)	平均
計画地内 (簡易法)	0.024	0.033	0.019	0.005	0.014	0.019	0.025	0.020
①	0.024	0.033	0.020	0.005	0.014	0.019	0.029	0.021
②	0.026	0.036	0.024	0.006	0.014	0.023	0.028	0.022
③	0.023	0.030	0.020	0.005	0.013	0.020	0.028	0.020
④	0.028	0.033	0.023	0.008	0.019	0.021	0.035	0.024
平均	0.025	0.033	0.021	0.006	0.015	0.020	0.029	0.021
計画地内 (公定法)	0.022	0.030	0.016	0.005	0.012	0.019	0.024	0.018

②気象調査結果

気象（風向・風速）の現地調査結果は、夏季は表 2-2-6(1)～(2)、冬季は表 2-2-7(1)～(2)に示すとおりです。



表 2-2-6(1) 気象測定結果 (風向：夏季)

調査期間：平成27年6月3日(水)～6月9日(火)  
 調査地点：計画地内 (公定法)

時間	項目	風 向						
		6月3日(水)	6月4日(木)	6月5日(金)	6月6日(土)	6月7日(日)	6月8日(月)	6月9日(火)
1:00		SSW	W	N	WSW	SW	SW	ESE
2:00		SSW	NNW	NW	NNW	WSW	SW	WNW
3:00		SSW	NNW	NW	NNW	W	W	NW
4:00		S	NNW	NNW	NNW	SW	SSW	NNW
5:00		SW	NNW	WNW	NNW	calm	calm	NNW
6:00		SSW	NNW	NNW	NNW	SW	calm	NNW
7:00		calm	N	W	NNW	calm	SSE	N
8:00		SSW	N	ESE	NNW	SSE	SE	N
9:00		S	NNW	N	NNW	SE	SSE	N
10:00		E	N	N	N	SSE	SE	NNW
11:00		NNW	NE	NNW	NE	SSE	SSE	NNW
12:00		NNW	S	calm	E	ESE	SE	NNE
13:00		SSW	SSW	S	ESE	SSE	SSE	calm
14:00		W	SW	SE	SE	SSE	SSE	SSW
15:00		S	SW	SSE	ENE	SSW	SSE	SSE
16:00		SSW	SW	S	ESE	SSW	SSE	S
17:00		SSW	calm	SSW	SSW	S	SE	WSW
18:00		SSW	SSW	SSW	S	S	SE	S
19:00		S	SSW	SW	SSW	S	SSE	SW
20:00		SW	SW	NNW	SE	SSW	SE	SW
21:00		SW	SW	NNW	SSE	SSW	ESE	ESE
22:00		S	NNW	N	S	S	SE	SSW
23:00		SW	WNW	ESE	SW	SW	ESE	S
24:00		SW	NNW	NW	WSW	WSW	ESE	SW
最多風向		SSW	NNW	NNW	NNW	SSE	SSE	NNW
頻度(%)		37.5	33.3	20.8	33.3	20.8	33.3	20.8
測定数		24	24	24	24	24	24	24

風向	頻度(回)	割合(%)
N	11	6.5
NNE	1	0.6
NE	2	1.2
ENE	1	0.6
E	2	1.2
ESE	10	6.0
SE	11	6.5
SSE	16	9.5
S	17	10.1
SSW	23	13.7
SW	21	12.5
WSW	5	3.0
W	5	3.0
WNW	3	1.8
NW	4	2.4
NNW	28	16.7
Calm	8	4.8
合計	168	100.0

備考) Calmは 風速 0.4m/s 以下を示す。

表 2-2-6(2) 気象測定結果 (風速：夏季)

調査期間：平成27年6月3日(水)～6月9日(火)  
 調査地点：計画地内 (公定法)

単位：m/s

時間	項目	風 速							最小値	最大値	平均値	測定数
		6月3日(水)	6月4日(木)	6月5日(金)	6月6日(土)	6月7日(日)	6月8日(月)	6月9日(火)				
1:00		1.2	1.4	0.9	0.5	0.8	0.9	0.7	0.5	1.4	0.9	7
2:00		1.4	3.0	1.3	2.6	0.8	0.8	0.6	0.6	3.0	1.5	7
3:00		1.3	2.0	0.5	4.4	0.7	0.5	0.6	0.5	4.4	1.4	7
4:00		0.9	0.6	0.7	3.2	1.2	0.5	0.8	0.5	3.2	1.1	7
5:00		0.7	1.0	0.8	3.8	0.2	0.2	0.7	0.2	3.8	1.1	7
6:00		1.2	2.8	0.8	4.6	0.7	0.0	1.1	0.0	4.6	1.6	7
7:00		0.1	0.9	0.7	4.6	0.2	0.6	4.0	0.1	4.6	1.6	7
8:00		1.2	1.1	1.6	3.7	0.7	1.0	4.5	0.7	4.5	2.0	7
9:00		0.9	2.7	0.8	2.6	1.6	1.6	4.4	0.8	4.4	2.1	7
10:00		0.5	3.4	1.0	2.6	2.3	1.8	2.6	0.5	3.4	2.0	7
11:00		1.3	1.6	0.9	1.2	2.4	1.7	2.1	0.9	2.4	1.6	7
12:00		2.4	1.5	0.4	1.6	2.0	2.4	0.7	0.4	2.4	1.6	7
13:00		0.6	2.3	0.7	2.0	2.3	1.8	0.3	0.3	2.3	1.4	7
14:00		0.6	3.0	0.6	1.7	1.9	2.4	0.8	0.6	3.0	1.6	7
15:00		0.8	1.9	0.7	0.7	1.4	1.7	1.3	0.7	1.9	1.2	7
16:00		0.8	2.9	1.4	1.0	2.1	1.8	1.6	0.8	2.9	1.7	7
17:00		1.5	0.4	1.4	2.0	1.2	1.8	1.1	0.4	2.0	1.3	7
18:00		1.2	2.1	0.7	1.3	1.3	1.9	1.5	0.7	2.1	1.4	7
19:00		1.3	1.8	0.8	1.3	0.8	2.2	1.1	0.8	2.2	1.3	7
20:00		3.8	0.5	3.3	0.9	0.9	2.4	1.2	0.5	3.8	1.9	7
21:00		2.8	0.7	3.0	0.7	1.0	1.1	0.5	0.5	3.0	1.4	7
22:00		1.6	1.8	0.6	0.5	0.5	0.5	1.3	0.5	1.8	1.0	7
23:00		2.3	0.6	1.5	0.6	0.7	1.0	0.8	0.6	2.3	1.1	7
24:00		1.6	1.0	0.6	0.6	1.0	1.1	0.6	0.6	1.6	0.9	7
最小値		0.1	0.4	0.4	0.5	0.2	0.0	0.3	0.0			
最大値		3.8	3.4	3.3	4.6	2.4	2.4	4.5		4.6		
平均値		1.3	1.7	1.1	2.0	1.2	1.3	1.5		1.4		
測定数		24	24	24	24	24	24	24				168

表 2-2-7(1) 気象測定結果 (風向: 冬季)

調査期間: 平成27年12月1日(火)~12月7日(月)  
 調査地点: 計画地内 (公定法)

時間	項目	風 向						
		12月1日(火)	12月2日(水)	12月3日(木)	12月4日(金)	12月5日(土)	12月6日(日)	12月7日(月)
1:00	N	NNW	NNW	W	SSW	Calm	N	
2:00	WNW	N	WNW	W	NNW	NNW	N	
3:00	WNW	N	N	WSW	Calm	Calm	N	
4:00	NW	N	WNW	WSW	SSE	NNW	N	
5:00	WNW	N	S	W	Calm	N	N	
6:00	NW	N	Calm	WSW	W	N	N	
7:00	Calm	N	Calm	WSW	SW	N	N	
8:00	N	N	NW	W	W	N	N	
9:00	N	N	Calm	W	SW	N	N	
10:00	N	N	N	WSW	WSW	N	NNW	
11:00	N	N	N	WSW	W	N	NNE	
12:00	ESE	N	N	WSW	SSW	N	N	
13:00	ESE	N	N	WSW	WSW	NNW	NE	
14:00	ESE	N	Calm	WSW	S	NNE	NNW	
15:00	SE	N	SSE	WSW	SSE	NNW	NW	
16:00	SE	N	SW	WSW	S	Calm	NNW	
17:00	SSE	N	SSW	WSW	SSW	Calm	ESE	
18:00	S	NNW	W	WSW	Calm	Calm	ESE	
19:00	SE	N	WSW	WSW	W	Calm	NE	
20:00	NW	N	WSW	WSW	W	Calm	NNW	
21:00	NW	NNW	WSW	W	W	NW	NW	
22:00	N	Calm	WSW	WNW	WSW	NNW	NNW	
23:00	NNW	Calm	W	SW	WSW	N	N	
24:00	NW	Calm	W	WSW	WSW	N	N	
最多風向	N	N	N	WSW	W	N	N	
頻度(%)	25.0	75.0	20.8	66.7	25.0	41.7	50.0	
測定数	24	24	24	24	24	24	24	

風向	頻度(回)	割合(%)
N	51	30.4
NNE	2	1.2
NE	2	1.2
ENE	0	0.0
E	0	0.0
ESE	5	3.0
SE	3	1.8
SSE	4	2.4
S	4	2.4
SSW	4	2.4
SW	4	2.4
WSW	25	14.9
W	15	8.9
WNW	6	3.6
NW	9	5.4
NNW	16	9.5
Calm	18	10.7
合計	168	100.0

備考) Calmは 風速 0.4m/s 以下を示す。

表 2-2-7(2) 気象測定結果 (風速: 冬季)

調査期間: 平成27年12月1日(火)~12月7日(月)  
 調査地点: 計画地内 (公定法)

単位: m/s

時間	項目	風 速							最小値	最大値	平均値	測定数
		12月1日(火)	12月2日(水)	12月3日(木)	12月4日(金)	12月5日(土)	12月6日(日)	12月7日(月)				
1:00		0.8	1.2	0.6	4.2	0.6	0.2	3.3	0.2	4.2	1.6	7
2:00		0.6	1.8	1.1	3.4	0.5	0.7	3.1	0.5	3.4	1.6	7
3:00		0.6	1.0	0.7	3.9	0.4	0.4	3.5	0.4	3.9	1.5	7
4:00		0.7	2.4	1.4	3.7	0.6	0.7	2.9	0.6	3.7	1.8	7
5:00		0.9	2.3	1.4	4.2	0.4	1.9	3.6	0.4	4.2	2.1	7
6:00		0.5	2.7	0.2	4.4	0.7	3.2	2.5	0.2	4.4	2.0	7
7:00		0.3	2.2	0.4	3.9	1.2	2.8	2.5	0.3	3.9	1.9	7
8:00		1.3	2.4	0.8	3.4	1.9	2.4	2.6	0.8	3.4	2.1	7
9:00		1.5	3.0	0.3	4.2	1.4	3.1	2.4	0.3	4.2	2.3	7
10:00		1.9	3.0	2.6	4.9	1.9	3.9	1.5	1.5	4.9	2.8	7
11:00		2.8	2.9	1.0	4.1	2.3	1.7	1.0	1.0	4.1	2.3	7
12:00		1.1	2.7	3.4	4.2	1.9	2.0	1.2	1.1	4.2	2.4	7
13:00		1.2	1.9	2.4	5.0	1.6	1.0	1.1	1.0	5.0	2.0	7
14:00		1.4	2.9	0.3	4.1	1.8	0.7	1.0	0.3	4.1	1.7	7
15:00		1.5	1.6	0.8	3.9	1.8	0.6	1.1	0.6	3.9	1.6	7
16:00		1.0	1.5	0.6	3.1	0.9	0.4	1.0	0.4	3.1	1.2	7
17:00		0.8	1.4	1.1	4.0	0.6	0.2	1.4	0.2	4.0	1.4	7
18:00		0.6	1.3	0.8	2.5	0.3	0.3	1.3	0.3	2.5	1.0	7
19:00		1.2	1.1	1.5	3.1	1.1	0.4	0.9	0.4	3.1	1.3	7
20:00		0.6	1.1	3.3	2.2	0.9	0.4	1.2	0.4	3.3	1.4	7
21:00		0.9	0.6	4.2	2.1	1.6	0.5	1.3	0.5	4.2	1.6	7
22:00		1.5	0.3	4.7	1.8	1.8	0.6	1.4	0.3	4.7	1.7	7
23:00		1.1	0.3	4.4	0.8	1.4	2.7	1.2	0.3	4.4	1.7	7
24:00		1.2	0.0	3.9	0.8	1.7	2.8	2.4	0.0	3.9	1.8	7
最小値		0.3	0.0	0.2	0.8	0.3	0.2	0.9	0.0			
最大値		2.8	3.0	4.7	5.0	2.3	3.9	3.6		5.0		
平均値		1.1	1.7	1.7	3.4	1.2	1.4	1.9		1.8		
測定数		24	24	24	24	24	24	24				168

## 2 予測

### 1) 予測時期の設定根拠

建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期の設定根拠は表 2-2-8 に、工事用車両の走行に伴う大気質の予測時期の設定根拠は、表 2-2-9 に示すとおりです。



表 2-2-8(2) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度予測時期設定根拠 (第3期)

全体工期		月	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168						
第3期		月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48						
建設機械 台数 (台/月)	ダンプトラック	10t			2	2	2	2	45	45	142	106	47	47	47	44	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	10	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44							
	大型ブローカー	0.7㎡			30	30	30	30	30	30																																														
	バックホウ	0.8㎡									20	30																																												
	ブルドーザ	20t									5	20																																												
	コンクリートポンプ車																																																							
	アスファルトフィニッシャー	1.4~3.0m																																																						
	タイヤローラ	8~20t																																																						
	クローラクレーン	500t				45	45	45	45																																															
	クローラクレーン	80t								90	90	90	90	90	90	90	90	84														15	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90		
	ブルドーザ	3t								90	90	90	90	90	90	90	84																																							
	台数計		0	0	77	77	77	77	255	255	347	336	227	227	227	227	212	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	40	224	224	224	224	224	224	224	224	224	224	224	224	224	224	224	224	224	224	224	224	224			
排ガス量 (長期)	NOx排出量	kg/年	3,445	3,756	4,067	4,144	3,943	3,741	3,539	3,185	2,831	2,199	1,619	1,320	1,021	722	423	144	144	144	224	559	849	1,139	1,429	1,719	2,009	2,299	2,589	2,879	3,169	3,459	3,669	3,624	3,624	3,624	3,624	3,624	3,624	3,624	3,624	3,624	3,624	3,624	3,624	3,624	3,624	3,576	3,207	3,005						
	PM排出量	kg/年	105.3	115.7	126.1	129.0	122.6	116.1	109.7	101.0	92.4	72.9	53.7	43.7	33.6	23.6	13.5	4.2	4.2	4.2	7.5	19.6	29.4	39.1	48.9	58.7	68.5	78.3	88.0	97.8	107.6	117.4	123.8	121.5	121.5	121.5	121.5	121.5	121.5	121.5	121.5	121.5	121.5	121.5	121.5	121.5	121.5	121.5	121.5	121.5	121.5	121.5	121.5			
	ピーク日合数計	台/日	0	0	4	4	4	4	9	9	15	13	8	8	8	8	8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8			
	Nox排出量	kg/日	-	-	11.5	11.5	11.5	11.5	13.7	13.7	30.9	24.9	11.7	11.7	11.7	11.7	11.7	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	11.7	11.7	11.7	11.7	11.7	11.7	11.7	11.7	11.7	11.7	11.7	11.7	11.7	11.7	11.7	11.7	11.7	11.7	11.7	11.7	11.7				
PM排出量	kg/日	-	-	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	1.0	0.8	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4					

全体工期		月	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	
第3期		月	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
建設機械 台数 (台/月)	ダンプトラック	10t	44	44	44	44	44	44	44	44	47	7			
	大型ブローカー	0.7㎡													
	バックホウ	0.8㎡													
	ブルドーザ	20t													
	コンクリートポンプ車											1			
	アスファルトフィニッシャー	1.4~3.0m									12	12			
	タイヤローラ	8~20t									12	12			
	クローラクレーン	500t													
	クローラクレーン	80t	90	90	90	90	90	90	90	90	54				
	ブルドーザ	3t	90	90	90	90	90	90	90	90	54				
	台数計		224	224	224	224	224	224	224	224	224	179	32		
排ガス量 (長期)	NOx排出量	kg/年	2,703	2,401	2,099	1,797	1,495	1,193	891	589	287	33			
	PM排出量	kg/年	90.7	80.5	70.4	60.3	50.2	40.0	29.9	19.8	9.6	1.2			
	ピーク日合数計	台/日	8	8	8	8	8	8	8	8	13	4			
	Nox排出量	kg/日	11.7	11.7	11.7	11.7	11.7	11.7	11.7	11.7	21.5	5.2			
PM排出量	kg/日	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.7	0.2			

□ : 太枠で示す時期は、大気汚染物質排出量が最大となる時期を示します。

※排ガス量 (長期 : 年間排出量) の欄は、当月から 12 か月間の月排出量の合計を示します。

表 2-2-9 工事用車両の走行に伴う大気質濃度予測時期設定根拠

全体工期		月																																																	
第1期		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48		
工事用 車両台数 (台/月)	大型車			30	30	30	30	30	30	30	1,610	1,440	652	60	60	60	60	60	60	60	840	1,264	2,322	1,806	780	780	780	104	1,370	1,440	882	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1,852	520	780	780	780	780	780	780	
	小型車			500	500	500	500	500	500	1,000	1,000	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	1,500	1,500	500	500	500	500	500	1,000	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	
	台数計			530	530	530	530	530	530	2,610	2,440	1,152	560	560	560	560	560	560	560	560	1,340	1,764	3,822	3,306	1,280	1,280	1,280	604	2,370	1,940	1,382	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	2,852	1,020	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280
工事用 車両台数 (台/日)	大型車			1	1	1	1	1	1	82	82	50	2	2	2	2	2	2	2	28	28	106	106	26	26	26	26	26	82	47	49	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	80	26	26	26	26	26	26	26		
	小型車			20	20	20	20	20	20	40	40	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	40	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
	台数計			21	21	21	21	21	21	122	122	70	22	22	22	22	22	22	22	22	48	48	166	166	46	46	46	46	46	122	67	69	24	22	22	22	22	22	22	22	22	120	46	46	46	46	46	46	46	46	46

全体工期		月																							
第1期		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
工事用 車両台数 (台/月)	大型車	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780
	小型車	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	
	台数計	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,176
工事用 車両台数 (台/日)	大型車	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
	小型車	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
	台数計	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	

全体工期		月																																																		
第2期		73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120			
工事用 車両台数 (台/月)	大型車			30	30	30	30	810	810	2,448	2,010	840	840	840	840	840	840	840	840	840	850	870	870	870	870	938	900	900	900	900	1,131	1,011	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	580	60	60	326	126			
	小型車			500	500	500	500	500	500	1,000	1,000	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	1,000	500	500	500	500	1,000	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	1,000	500		
	台数計			530	530	530	530	1,310	1,310	3,448	3,010	1,340	1,340	1,340	1,340	1,340	1,340	1,340	1,340	1,340	1,350	1,370	1,370	1,370	1,370	1,370	1,370	1,370	1,370	1,370	1,370	1,370	1,370	1,370	1,370	1,370	1,370	1,370	1,370	1,370	1,370	1,370	1,370	1,370	1,370	1,370	1,370	1,370	1,370	1,370		
工事用 車両台数 (台/日)	大型車			1	1	1	1	27	27	73	73	28	28	28	28	28	28	28	28	28	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
	小型車			20	20	20	20	20	20	40	40	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	台数計			21	21	21	21	47	47	113	113	48	48	48	48	48	48	48	48	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

全体工期		月																																																			
第3期		121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168				
工事用 車両台数 (台/月)	大型車			30	30	30	30	810	810	2,548	1,898	840	840	840	840	788	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60		
	小型車			500	500	500	500	500	500	1,000	1,000	1,000	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	
	台数計			530	530	530	530	1,310	1,310	3,548	2,898	1,840	1,340	1,340	1,340	1,340	1,288	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560
工事用 車両台数 (台/日)	大型車			1	1	1	1	27	27	73	73	28	28	28	28	28	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	小型車			20	20	20	20	20	20	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	台数計			21	21	21	21	47	47	113	113	68	48	48	48	48	48	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22

全体工期		月																							
第3期		169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
工事用車 両台数 (台/月)	大型車	780	780	780	780	780	780	780	780	780	840	115													
	小型車	500	500	500	500	500	500	500	500	1,000	500	500	500												
	台数計	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,840	615	500	500											
工事用車 両台数 (台/日)	大型車	26	26	26	26	26	26	26	26	26	73	11	0												
	小型車	20	20	20	20	20	20	20	20	40	20	20	20												
	台数計	46	46	46	46	46	46	46	46	113	31	20	20												

□ : 工事用車両の大型車台数が最大となり、大気汚染物質排出量が最大となる時期を示します。

## 2) 気象条件

### ア 風向・風速ベクトル相関

風向・風速については、計画地近傍の一般環境大気測定局である金沢区長浜測定局とのベクトル相関係数の検証を行いました。

検証にあたっては、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成12年12月、公害研究対策センター）に示される下式を用いました。

検証の結果、計画地近傍の一般環境大気測定局（長浜一般局）とのベクトル相関係数は、表2-2-10に示すとおり0.847でした。

$$r(V_A, V_B) = \frac{\sum |V_{Ai}| |V_{Bi}| \cos \theta_i}{\sum |V_{Ai}| |V_{Bi}|}$$

- $r(V_A, V_B)$  : ベクトル相関係数
- $V_{Ai}$  : 対象事業実施区域での風ベクトル測定値
- $V_{Bi}$  : 一般環境大気測定局での風ベクトル測定値
- $|V_{Ai}|$  : 風ベクトル $V_{Ai}$ の長さ（風速実測値）
- $|V_{Bi}|$  : 風ベクトル $V_{Bi}$ の長さ（風速実測値）
- $\theta_i$  : ベクトル $V_{Ai} \cdot V_{Bi}$ のなす角

表 2-2-10 対象事業実施区域と周辺の測定局との風向・風速ベクトル相関

項目	金沢区長浜測定局 (計画地から北西へ1.5km)
相関係数 r=	0.847
データ数 n=	308
1 方位内度数	216
2 方位内度数	266

### イ 気象の異常年検定結果

異常年検定の結果は、表2-2-11及び表2-2-12に示すとおりです。

異常年検定にあたっては、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成12年12月、公害研究対策センター）に示される「基準年の異常年検定」に基づき、現地調査結果とのベクトル相関係数が高かった金沢区長浜一般局について、検定年（平成27年度）と統計期間10年間（平成17年度～平成26年度）における風向及び風速データを使用し、F分布棄却検定法を用いて行いました。評価対象は、風向別出現回数及び風速階級別出現回数とし、判定に用いる危険率は、「道路環境影響評価の技術手法（平成24年度版）」（平成25年3月 国土技術政策総合研究所資料 第714号、土木研究所資料 第4254号）より、1%としました。

検定の結果、平成27年度の風向及び風速について危険率1%で採択されたことから、平成27年度は異常年ではないと判定しました。

表 2-2-11 風向別出現回数の異常年検定

統計期間 2005/04/01(金)～2015/03/31(火)  
 検定期間 2015/04/01(水)～2016/03/31(木)  
 測定地点 金沢区長浜

統計年\風向	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	C
2005年～2006年	725	1514	670	447	171	142	161	348	1362	650	176	106	157	421	642	913	148
2006年～2007年	687	1459	664	528	208	170	161	388	1175	524	131	103	165	390	646	980	179
2007年～2008年	769	1398	663	406	170	116	137	339	1590	577	130	92	170	422	690	946	159
2008年～2009年	717	1511	737	448	205	166	179	521	1210	446	115	88	161	407	670	1030	137
2009年～2010年	795	1652	644	283	150	119	231	799	1310	274	138	141	220	404	604	849	141
2010年～2011年	787	1185	624	275	123	109	142	892	1597	287	146	168	223	483	692	885	136
2011年～2012年	869	1291	523	225	141	131	231	834	1465	163	73	135	225	553	781	933	203
2012年～2013年	763	1072	593	268	156	116	211	1078	1188	215	128	151	256	594	790	903	270
2013年～2014年	753	1031	602	313	120	126	234	939	1434	359	170	129	213	412	748	1024	140
2014年～2015年	674	1098	661	360	184	127	176	520	1505	527	188	157	252	524	832	899	71
統計年 平均値	754	1321	638	355	163	132	186	666	1384	402	140	127	204	461	710	936	158
統計年 S	54.2	205.7	54.3	93.5	29.1	19.9	35.7	258.6	151.6	157.5	31.6	26.8	35.9	68.8	70.7	56.4	49.2
統計年 有効数	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
2015年～2016年	777	1482	695	354	196	137	168	519	1479	479	152	142	191	380	711	818	98
F0	0.15	0.5	0.9	0	1.05	0.05	0.21	0.26	0.32	0.2	0.12	0.26	0.11	1.13	0	3.58	1.22
判定(5%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
判定(2.5%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
判定(1%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
棄却限界(5%) 上限	890	1836	774	589	236	182	275	1313	1763	796	219	194	294	633	887	1077	281
棄却限界(5%) 下限	618	806	502	121	90	82	97	19	1005	8	61	60	114	289	533	795	35
棄却限界(2.5%) 上限	915	1932	799	633	250	191	292	1434	1834	870	234	207	311	665	920	1103	304
棄却限界(2.5%) 下限	593	710	477	77	76	73	80	0	934	0	46	47	97	257	500	769	12
棄却限界(1%) 上限	949	2060	833	691	268	204	314	1595	1929	968	253	223	333	708	964	1139	335
棄却限界(1%) 下限	559	582	443	19	58	60	58	0	839	0	27	31	75	214	456	733	0

※F分布において第1自由度=1, 第2自由度=9, 上側確率=( $\alpha$ )におけるパーセント点: F0(0.01)=10.56, F0(0.025)=7.21, F0(0.05)=5.12  
 ※S =  $\sqrt{\frac{1}{n} \sum (X_i - \bar{X})^2}$  出典【窒素酸化物総量規制マニュアル】(新版, 2000年12月)  
 ※C: 静穏(風速0.4m/s以下)

表 2-2-12 風速階級別出現回数の異常年検定

統計期間 2005/04/01(金)～2015/03/31(火)  
 検定期間 2015/04/01(水)～2016/03/31(木)  
 測定地点 金沢区長浜

統計年\風速(m/s)	～0.4m/s	0.5～ 0.9m/s	1.0～ 1.9m/s	2.0～ 2.9m/s	3.0～ 3.9m/s	4.0～ 4.9m/s	5.0～ 5.9m/s	6.0～ 6.9m/s	7.0m/s～	合計
2005年～2006年	148	411	2046	2603	1780	1016	495	155	99	8753
2006年～2007年	178	519	2228	2458	1597	842	435	166	135	8558
2007年～2008年	159	464	2124	2522	1784	938	463	200	120	8774
2008年～2009年	137	549	2371	2527	1714	834	353	152	111	8748
2009年～2010年	141	533	2174	2485	1578	963	515	207	158	8754
2010年～2011年	136	558	2127	2515	1745	985	441	158	89	8754
2011年～2012年	203	617	2194	2311	1708	949	490	191	113	8776
2012年～2013年	270	654	2483	2360	1529	804	367	166	119	8752
2013年～2014年	140	536	2179	2326	1663	1031	488	224	160	8747
2014年～2015年	71	592	2562	2465	1583	859	423	148	52	8755
統計年 平均値	158	543	2249	2457	1668	922	447	177	116	8737
統計年 S	49.2	67	159.2	90.9	86.8	77.1	51.7	25.3	30.4	60.4
統計年 有効数	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
2015年～2016年	98	563	2364	2515	1653	920	405	167	93	8778
F0	1.22	0.07	0.43	0.33	0.02	0	0.54	0.13	0.47	0.38
判定(5%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
判定(2.5%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
判定(1%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
棄却限界(5%) 上限	281	711	2647	2684	1885	1115	576	240	192	8888
棄却限界(5%) 下限	35	375	1851	2230	1451	729	318	114	40	8586
棄却限界(2.5%) 上限	304	742	2721	2727	1926	1151	600	252	206	8916
棄却限界(2.5%) 下限	12	344	1777	2187	1410	693	294	102	26	8558
棄却限界(1%) 上限	335	784	2821	2783	1980	1199	633	268	225	8954
棄却限界(1%) 下限	0	302	1677	2131	1356	645	261	86	7	8520

※F分布において第1自由度=1, 第2自由度=9, 上側確率=( $\alpha$ )におけるパーセント点: F0(0.01)=10.56, F0(0.025)=7.21, F0(0.05)=5.12  
 ※S =  $\sqrt{\frac{1}{n} \sum (X_i - \bar{X})^2}$  出典【窒素酸化物総量規制マニュアル】(新版, 2000年12月)



ウ 大気安定度

金沢区長浜一般環境大気測定局の風速、中区本牧一般環境大気測定局の日射量及び金沢区長浜一般環境大気測定局の放射収支量から求めた大気安定度の出現頻度及び出現率は、表 2-2-13 に示すとおりです。

大気安定度の出現頻度はD が最も多く、53.2%を占めました。

なお、大気安定度の分類は、パスキル安定度階級分類法により求めました。

表 2-2-13 大気安定度出現頻度及び出現率（平成 27 年度）

	風速階級	A	A-B	B	B-C	C	C-D	D	E	F	G	計
出現頻度(回)	0.4m/s 以下	0	4	14	0	0	0	65	0	0	15	98
	0.5～0.9m/s	6	44	82	0	0	0	318	0	0	113	563
	1.0～1.9m/s	219	284	217	0	0	0	1,076	0	0	566	2,362
	2.0～2.9m/s	51	245	242	0	130	0	1,152	318	235	142	2,515
	3.0～3.9m/s	0	44	149	166	130	0	908	194	62	0	1,653
	4.0～5.9m/s	0	0	38	38	145	151	925	27	0	0	1,324
	6.0～7.9m/s	0	0	0	0	23	12	192	0	0	0	227
	8.0m/s 以上	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	33
	計	276	621	742	204	428	163	4,669	539	297	836	8,775
出現率(%)	0.4m/s 以下	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.2	1.1
	0.5～0.9m/s	0.1	0.5	0.9	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	1.3	6.4
	1.0～1.9m/s	2.5	3.2	2.5	0.0	0.0	0.0	12.3	0.0	0.0	6.5	26.9
	2.0～2.9m/s	0.6	2.8	2.8	0.0	1.5	0.0	13.1	3.6	2.7	1.6	28.7
	3.0～3.9m/s	0.0	0.5	1.7	1.9	1.5	0.0	10.3	2.2	0.7	0.0	18.8
	4.0～5.9m/s	0.0	0.0	0.4	0.4	1.7	1.7	10.5	0.3	0.0	0.0	15.1
	6.0～7.9m/s	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1	2.2	0.0	0.0	0.0	2.6
	8.0m/s 以上	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.4
	計	3.1	7.1	8.5	2.3	4.9	1.9	53.2	6.1	3.4	9.5	100.0







#### 4) 予測交通量

##### ア 工事中交通量

工事中における各予測地点の車両走行台数（工事中における工事用車両ピーク日）は、表 2-2-15(1)～(5)に示すとおりです。

##### イ 供用時交通量

供用時における各予測地点の車両走行台数は、表 2-2-16(1)～(10)に示すとおりです。





表 2-2-15(5) 工事中（ピーク日）における車両の走行台数（地点⑤：市道長浜 10 号線）

単位：台/時

時間	工事中一般交通量									工事用車両									来園車両等									工事中交通量								
	北行き			南行き			断面計			入場			退場			断面計			北行き(来園)			南行き(退園)			断面計			北行き			南行き			断面計		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計			
7:00-8:00	129	6	135	205	13	218	334	19	353	40		40			40	40	17		17			17		17	186	6	192	205	13	218	391	19	410			
8:00-9:00	174	15	189	240	13	253	414	28	442		17	17		9	9		26	26	28		28		28	28	28	202	32	234	240	22	262	442	54	496		
9:00-10:00	160	9	169	181	21	202	341	30	371		17	17		17	17		34	34	40		40		40	40	200	26	226	181	38	219	381	64	445			
10:00-11:00	190	17	207	194	10	204	384	27	411		17	17		17	17		34	34	50	1	51		51	50	1	51	240	35	275	194	27	221	434	62	496	
11:00-12:00	186	3	189	181	10	191	367	13	380		15	15		15	15		30	30	51	1	52		51	51	1	52	237	19	256	181	25	206	418	44	462	
12:00-13:00	167	16	183	169	14	183	336	30	366		6	6		6	6		6	6	34	1	35		34	34	1	35	201	23	224	169	14	183	370	37	407	
13:00-14:00	165	7	172	204	14	218	369	21	390					13	13		26	26	31	2	33		31	31	2	33	196	22	218	204	27	231	400	49	449	
14:00-15:00	170	7	177	184	14	198	354	21	375		13	13		13	13		26	26	32	1	33		32	32	1	33	202	21	223	184	27	211	386	48	434	
15:00-16:00	163	12	175	198	14	212	361	26	387		13	13		13	13		26	26	34		34		34	34	197	25	222	198	27	225	395	52	447			
16:00-17:00	212	9	221	239	11	250	451	20	471		7	7		13	13		20	20	31		31		31	31	243	16	259	239	24	263	482	40	522			
17:00-18:00	234	12	246	315	6	321	549	18	567					8	8		8	8	27		27		27	27	261	12	273	315	14	329	576	26	602			
18:00-19:00	194	4	198	313	2	315	507	6	513			40		40	40		40	19		19		19	19	19	213	4	217	353	2	355	566	6	572			
19:00-20:00	134	3	137	248	4	252	382	7	389								11		11		11		11	11	145	3	148	248	4	252	393	7	400			
20:00-21:00	77	1	78	165	2	167	242	3	245																77	1	78	165	2	167	242	3	245			
21:00-22:00	58	1	59	134		134	192	1	193																58	1	59	134		134	192	1	193			
22:00-23:00	37		37	55		55	92		92																37		37	55		55	92		92			
23:00-0:00	20		20	43		43	63		63																20		20	43		43	63		63			
0:00-1:00	16		16	43	2	45	59	2	61																16		16	43	2	45	59	2	61			
1:00-2:00	20	2	22	10		10	30	2	32																20	2	22	10		10	30	2	32			
2:00-3:00	17	1	18	13		13	30	1	31																17	1	18	13		13	30	1	31			
3:00-4:00	17	2	19	16	2	18	33	4	37																17	2	19	16	2	18	33	4	37			
4:00-5:00	40	3	43	17	2	19	57	5	62																40	3	43	17	2	19	57	5	62			
5:00-6:00	67	5	72	29	1	30	96	6	102																67	5	72	29	1	30	96	6	102			
6:00-7:00	114	1	115	84	9	93	198	10	208																114	1	115	84	9	93	198	10	208			
合計	2,761	136	2,897	3,480	164	3,644	6,241	300	6,541	40	118	158	40	118	158	80	236	316	405	6	411	0	0	0	405	6	411	3,206	260	3,466	3,520	282	3,802	6,726	542	7,268



表 2-2-16(1) 供用時における車両の走行台数 (地点① : 市道長浜 6 号線 平日)

単位 : 台/時

時間	将来一般交通量									来園車両等									将来交通量								
	南東行き			北西行き			断面計			南東行き(来園)			北西行き(退園)			断面計			南東行き			北西行き			断面計		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
7:00-8:00	306	8	314	85	5	90	391	13	404									306	8	314	85	5	90	391	13	404	
8:00-9:00	260	7	267	111	11	122	371	18	389									260	7	267	111	11	122	371	18	389	
9:00-10:00	141	13	154	121	12	133	262	25	287	1		1	1	1	2	2	142	13	155	122	12	134	264	25	289		
10:00-11:00	127	7	134	106	6	112	233	13	246	1		1			1	1	128	7	135	106	6	112	234	13	247		
11:00-12:00	116	9	125	122	7	129	238	16	254	1		1			1	1	117	9	126	122	7	129	239	16	255		
12:00-13:00	134	8	142	125	7	132	259	15	274	1		1	1	1	2	2	135	8	143	126	7	133	261	15	276		
13:00-14:00	143	11	154	111	7	118	254	18	272	1		1	1	1	1	1	143	11	154	112	7	119	255	18	273		
14:00-15:00	128	11	139	137	9	146	265	20	285	1		1	1	1	2	2	129	11	140	138	9	147	267	20	287		
15:00-16:00	123	17	140	162	4	166	285	21	306	1		1	1	1	2	2	124	17	141	163	4	167	287	21	308		
16:00-17:00	142	5	147	167	8	175	309	13	322				1	1	1	1	142	5	147	168	8	176	310	13	323		
17:00-18:00	142	10	152	238	9	247	380	19	399	1		1	1	1	2	2	143	10	153	239	9	248	382	19	401		
18:00-19:00	133	2	135	201	5	206	334	7	341								133	2	135	201	5	206	334	7	341		
19:00-20:00	84	2	86	158	2	160	242	4	246								84	2	86	158	2	160	242	4	246		
20:00-21:00	52	2	54	121	2	123	173	4	177								52	2	54	121	2	123	173	4	177		
21:00-22:00	41	3	44	89	1	90	130	4	134								41	3	44	89	1	90	130	4	134		
22:00-23:00	26		26	57		57	83		83								26		26	57		57	83		83		
23:00-0:00	25		25	41		41	66		66								25		25	41		41	66		66		
0:00-1:00	18	1	19	20		20	38	1	39								18	1	19	20		20	38	1	39		
1:00-2:00	7	2	9	23	2	25	30	4	34								7	2	9	23	2	25	30	4	34		
2:00-3:00	11		11	5		5	16		16								11		11	5		5	16		16		
3:00-4:00	5	1	6	6	1	7	11	2	13								5	1	6	6	1	7	11	2	13		
4:00-5:00	19	1	20	6	1	7	25	2	27								19	1	20	6	1	7	25	2	27		
5:00-6:00	48		48	16	3	19	64	3	67								48		48	16	3	19	64	3	67		
6:00-7:00	143	3	146	47	1	48	190	4	194								143	3	146	47	1	48	190	4	194		
合計	2,374	123	2,497	2,275	103	2,378	4,649	226	4,875	7	0	7	7	0	7	14	0	14	2,381	123	2,504	2,282	103	2,385	4,663	226	4,889

表 2-2-16(2) 供用時における車両の走行台数 (地点① : 市道長浜 6 号線 休日)

単位 : 台/時

時間	将来一般交通量									来園車両等									将来交通量								
	南東行き			北西行き			断面計			南東行き(来園)			北西行き(退園)			断面計			南東行き			北西行き			断面計		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
7:00-8:00	83	2	85	59	2	61	142	4	146								83	2	85	59	2	61	142	4	146		
8:00-9:00	120	1	121	95	3	98	215	4	219	1		1			1	1	121	1	122	95	3	98	216	4	220		
9:00-10:00	142	5	147	98		98	240	5	245	1		1			1	1	143	5	148	98		98	241	5	246		
10:00-11:00	158	4	162	146	3	149	304	7	311	1		1			1	1	159	4	163	146	3	149	305	7	312		
11:00-12:00	173	3	176	131	1	132	304	4	308	2		2	1	3	3	3	175	3	178	132	1	133	307	4	311		
12:00-13:00	174	2	176	128	2	130	302	4	306	2		2	1	3	3	3	176	2	178	129	2	131	305	4	309		
13:00-14:00	166	3	169	132	1	133	298	4	302	1		1	1	2	2	167	3	170	133	1	134	300	4	304			
14:00-15:00	153	1	154	176	1	177	329	2	331	1		1	2	3	3	154	1	155	178	1	179	332	2	334			
15:00-16:00	185	2	187	200	1	201	385	3	388	2		2	3	5	5	187	2	189	203	1	204	390	3	393			
16:00-17:00	153	2	155	196	3	199	349	5	354	1		1	2	3	3	154	2	156	198	3	201	352	5	357			
17:00-18:00	156	2	158	204	5	209	360	7	367	1		1	2	3	3	157	2	159	206	5	211	363	7	370			
18:00-19:00	109	2	111	142	1	143	251	3	254				1	1	1	109	2	111	143	1	144	252	3	255			
19:00-20:00	85		85	103	1	104	188	1	189							85		85	103	1	104	188	1	189			
20:00-21:00	72	1	73	91	1	92	163	2	165							72	1	73	91	1	92	163	2	165			
21:00-22:00	52	1	53	67		67	119	1	120							52	1	53	67		67	119	1	120			
22:00-23:00	34	1	35	60		60	94	1	95							34	1	35	60		60	94	1	95			
23:00-0:00	20	1	21	37		37	57	1	58							20	1	21	37		37	57	1	58			
0:00-1:00	14		14	15		15	29		29							14		14	15		15	29		29			
1:00-2:00	13	1	14	22		22	35	1	36							13	1	14	22		22	35	1	36			
2:00-3:00	8		8	15		15	23		23							8		8	15		15	23		23			
3:00-4:00	11		11	4		4	15		15							11		11	4		4	15		15			
4:00-5:00	18		18	3		3	21		21							18		18	3		3	21		21			
5:00-6:00	47	1	48	23	1	24	70	2	72							47	1	48	23	1	24	70	2	72			
6:00-7:00	59		59	30	1	31	89	1	90							59		59	30	1	31	89	1	90			
合計	2,205	35	2,240	2,177	27	2,204	4,382	62	4,444	13	0	13	13	0	13	26	0	26	2,218	35	2,253	2,190	27	2,217	4,408	62	4,470

表 2-2-16(3) 供用時における車両の走行台数 (地点②: 市道長浜 51 号線 平日)

単位: 台/時

時間	将来一般交通量									来園車両等									将来交通量								
	西行き			東行き			断面計			西行き(退園)			東行き(来園)			断面計			西行き			東行き			断面計		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
7:00-8:00	153	4	157	25	1	26	178	5	183									153	4	157	25	1	26	178	5	183	
8:00-9:00	125	2	127	52	6	58	177	8	185									125	2	127	52	6	58	177	8	185	
9:00-10:00	56	1	57	45	3	48	101	4	105	1		1	1		1	2	2	57	1	58	46	3	49	103	4	107	
10:00-11:00	54	1	55	52	1	53	106	2	108						1	1	1	54	1	55	53	1	54	107	2	109	
11:00-12:00	36	1	37	55	3	58	91	4	95	1		1	1	1	2	2	2	37	1	38	56	3	59	93	4	97	
12:00-13:00	53	3	56	70	2	72	123	5	128	1		1	1	1	2	2	2	54	3	57	71	2	73	125	5	130	
13:00-14:00	69	3	72	60		60	129	3	132	1		1	1		1	1	1	70	3	73	60		60	130	3	133	
14:00-15:00	45	3	48	72	4	76	117	7	124	1		1	1	1	2	2	2	46	3	49	73	4	77	119	7	126	
15:00-16:00	42	5	47	74	1	75	116	6	122	1		1	1	1	2	2	2	43	5	48	75	1	76	118	6	124	
16:00-17:00	61		61	96	2	98	157	2	159	1		1	1	1	2	2	2	62		62	97	2	99	159	2	161	
17:00-18:00	42	3	45	145	2	147	187	5	192	1		1	1	1	2	2	2	43	3	46	146	2	148	189	5	194	
18:00-19:00	27	1	28	137	1	138	164	2	166									27	1	28	137	1	138	164	2	166	
19:00-20:00	26	2	28	104	1	105	130	3	133									26	2	28	104	1	105	130	3	133	
20:00-21:00	14		14	74	1	75	88	1	89									14		14	74	1	75	88	1	89	
21:00-22:00	12	2	14	49	1	50	61	3	64									12	2	14	49	1	50	61	3	64	
22:00-23:00	11		11	41		41	52		52									11		11	41		41	52		52	
23:00-0:00	15		15	27		27	42		42									15		15	27		27	42		42	
0:00-1:00	9		9	16		16	25		25									9		9	16		16	25		25	
1:00-2:00	3		3	17	1	18	20	1	21									3		3	17	1	18	20	1	21	
2:00-3:00	5		5	4		4	9		9									5		5	4		4	9		9	
3:00-4:00	4		4	5		5	9		9									4		4	5		5	9		9	
4:00-5:00	8		8	3		3	11		11									8		8	3		3	11		11	
5:00-6:00	42		42	3	2	5	45	2	47									42		42	3	2	5	45	2	47	
6:00-7:00	82	1	83	17	1	18	99	2	101									82	1	83	17	1	18	99	2	101	
合計	994	32	1,026	1,243	33	1,276	2,237	65	2,302	8	0	8	8	0	8	16	0	1,002	32	1,034	1,251	33	1,284	2,253	65	2,318	

表 2-2-16(4) 供用時における関連車両の走行台数 (地点②: 市道長浜 51 号線 休日)

単位: 台/時

時間	将来一般交通量									来園車両等									将来交通量								
	西行き			東行き			断面計			西行き(退園)			東行き(来園)			断面計			西行き			東行き			断面計		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
7:00-8:00	29	1	30	37	1	38	66	2	68									29	1	30	37	1	38	66	2	68	
8:00-9:00	43	2	45	69		69	112	2	114	1		1			1	1	1	44	2	46	69		69	113	2	115	
9:00-10:00	38		38	75		75	113		113	1		1			1	1	1	39		39	75		75	114		114	
10:00-11:00	75	1	76	52		52	127	1	128	1		1			1	1	1	76	1	77	52		52	128	1	129	
11:00-12:00	76	1	77	62		62	138	1	139	2		2	1		1	3	3	78	1	79	63		63	141	1	142	
12:00-13:00	56		56	71		71	127		127	3		3	1		1	4	4	59		59	72		72	131		131	
13:00-14:00	68		68	63		63	131		131	1		1	1		1	2	2	69		69	64		64	133		133	
14:00-15:00	86	1	87	62		62	148	1	149	2		2	2		2	4	4	88	1	89	64		64	152	1	153	
15:00-16:00	98		98	52		52	150		150	2		2	3		3	5	5	100		100	55		55	155		155	
16:00-17:00	106	1	107	62	1	63	168	2	170	1		1	3		3	4	4	107	1	108	65	1	66	172	2	174	
17:00-18:00	102	1	103	40		40	142	1	143	1		1	3		3	4	4	103	1	104	43		43	146	1	147	
18:00-19:00	83		83	32	1	33	115	1	116				1		1	1	1	83		83	33	1	34	116	1	117	
19:00-20:00	59	2	61	35	1	36	94	3	97									59	2	61	35	1	36	94	3	97	
20:00-21:00	54	1	55	19		19	73	1	74									54	1	55	19		19	73	1	74	
21:00-22:00	41		41	16	2	18	57	2	59									41		41	16	2	18	57	2	59	
22:00-23:00	42		42	8		8	50		50									42		42	8		8	50		50	
23:00-0:00	22		22	10		10	32		32									22		22	10		10	32		32	
0:00-1:00	13		13	4		4	17		17									13		13	4		4	17		17	
1:00-2:00	17		17	7		7	24		24									17		17	7		7	24		24	
2:00-3:00	10	1	11	3		3	13	1	14									10	1	11	3		3	13	1	14	
3:00-4:00	4		4	4		4	8		8									4		4	4		4	8		8	
4:00-5:00	3		3	7		7	10		10									3		3	7		7	10		10	
5:00-6:00	10		10	26		26	36		36									10		10	26		26	36		36	
6:00-7:00	11	1	12	38		38	49	1	50									11	1	12	38		38	49	1	50	
合計	1,146	13	1,159	854	6	860	2,000	19	2,019	15	0	15	15	0	15	30	0	1,161	13	1,174	869	6	875	2,030	19	2,049	







5) 工事用車両及び来園車両等の走行に伴う大気質への影響の予測に用いる気象条件

工事用車両及び来園車両等の走行に伴う大気質への影響の予測にあたっては、金沢区長浜一般環境大気測定局（測定高さ 15m）における平成 27 年度の観測結果を用いました。その際、風向は 16 方位、風速は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（平成 25 年 3 月 国土技術政策総合研究所資料 第 714 号、土木研究所資料 第 4254 号）に示されている下式を用いて、表 2-2-17 に示すとおり、風速換算を行いました。

$$U = U_0(H/H_0)^P$$

ここで、 $U$  : 高さ  $H$  (m) の風速 (m/s)  
 $U_0$  : 基準高さ  $H_0$  の風速 (m/s)  
 $H$  : 排出源の高さ (m)  
 $H_0$  : 基準とする高さ (m)  
 $P$  : べき指数 (1/5)

表 2-2-17 工事用車両(来園車両等)の走行に伴う大気質濃度予測に用いた気象データ (G. L. +1m)

時刻	項目	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	弱風時	有風時 平均風速 (m/s)
1	出現頻度(%)	10.7	7.4	13.9	0.5	0.0	0.0	0.0	0.3	1.9	11.7	5.7	1.4	1.4	3.0	6.0	7.9	28.1	1.5
	平均風速(m/s)	1.9	1.7	2.0	1.1	0.0	0.0	0.0	1.5	2.3	2.0	2.2	1.6	1.6	1.5	1.5	1.5	0.7	
2	出現頻度(%)	9.0	8.5	12.8	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	12.0	3.8	1.1	1.9	3.8	5.2	10.1	28.7	1.5
	平均風速(m/s)	1.9	1.7	2.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	2.1	2.1	1.6	1.5	1.4	1.6	1.5	0.7	
3	出現頻度(%)	11.2	9.0	8.7	2.5	0.3	0.0	0.0	0.0	1.9	10.9	3.0	1.1	1.4	3.3	5.7	9.8	31.1	1.4
	平均風速(m/s)	1.7	1.8	1.9	1.7	1.9	0.0	0.0	0.0	2.4	2.1	1.9	2.1	1.5	1.3	1.5	1.5	0.7	
4	出現頻度(%)	9.8	9.8	10.1	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	9.3	2.7	1.1	1.9	2.2	3.3	11.5	35.0	1.4
	平均風速(m/s)	1.7	1.7	1.9	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	2.2	2.0	1.9	1.6	1.4	1.5	1.6	0.7	
5	出現頻度(%)	8.5	8.5	10.4	1.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.8	8.7	1.9	1.1	1.6	3.0	5.7	13.7	34.7	1.4
	平均風速(m/s)	1.5	1.8	2.0	1.4	0.0	0.0	0.0	1.9	2.8	2.2	2.0	1.8	1.5	1.4	1.4	1.5	0.7	
6	出現頻度(%)	9.8	7.7	10.9	2.5	0.3	0.0	0.5	0.0	0.8	7.1	2.2	1.9	0.5	1.9	5.5	10.9	37.4	1.4
	平均風速(m/s)	1.6	1.8	2.2	1.7	1.3	0.0	1.7	0.0	1.9	2.2	3.0	2.0	1.9	1.4	1.4	1.6	0.6	
7	出現頻度(%)	10.9	9.8	10.1	1.9	0.3	0.3	0.3	0.3	1.4	7.1	2.5	0.5	1.1	2.5	4.6	6.8	39.6	1.4
	平均風速(m/s)	1.7	1.6	2.3	1.6	1.2	1.2	2.6	2.4	2.1	2.2	2.0	2.7	1.4	1.5	1.7	1.5	0.6	
8	出現頻度(%)	8.7	9.3	13.1	4.4	0.3	0.0	0.3	0.3	0.8	6.8	2.7	1.1	0.8	1.1	1.4	6.8	42.1	1.3
	平均風速(m/s)	1.8	1.7	2.0	1.5	1.2	0.0	1.7	2.3	2.7	2.1	2.1	1.9	1.5	1.4	1.3	1.6	0.6	
9	出現頻度(%)	8.8	9.9	15.6	4.7	0.8	0.3	0.0	0.3	1.1	8.8	1.6	0.5	0.8	0.3	0.5	4.7	41.4	1.4
	平均風速(m/s)	1.7	1.7	2.0	1.5	1.9	1.2	0.0	2.7	4.1	2.0	2.7	2.4	1.7	1.3	1.7	1.7	0.7	
10	出現頻度(%)	8.5	8.2	18.6	6.3	2.2	0.3	1.1	1.4	1.6	7.9	3.8	0.5	0.3	0.3	0.5	2.7	35.6	1.5
	平均風速(m/s)	1.7	1.7	2.0	1.6	1.4	1.2	1.1	1.5	1.6	2.4	2.3	2.5	1.9	1.2	1.6	1.6	0.7	
11	出現頻度(%)	5.5	7.9	22.2	10.7	3.6	2.2	0.5	0.3	1.6	11.2	4.1	0.3	0.0	0.0	0.5	1.4	27.9	1.6
	平均風速(m/s)	1.6	1.8	2.0	1.6	1.3	1.3	1.9	2.7	2.1	2.3	2.4	4.1	0.0	0.0	1.7	2.2	0.7	
12	出現頻度(%)	4.4	5.8	21.1	12.9	4.1	1.9	1.4	1.6	3.8	13.4	3.3	0.5	0.0	0.3	1.4	1.1	23.0	1.7
	平均風速(m/s)	1.8	1.9	2.1	1.6	1.3	1.3	1.5	1.7	2.4	2.3	2.5	2.1	0.0	1.2	1.9	1.8	0.7	
13	出現頻度(%)	4.4	4.7	16.7	12.1	7.4	0.8	1.4	1.9	4.1	16.4	6.3	0.5	0.3	0.0	0.3	1.4	21.4	1.7
	平均風速(m/s)	1.9	1.7	2.2	1.8	1.4	1.2	1.2	1.9	2.1	2.4	2.3	1.9	1.0	0.0	3.2	1.7	0.7	
14	出現頻度(%)	3.0	4.9	17.3	10.1	4.4	1.6	1.1	2.7	5.5	21.9	3.8	0.3	0.0	0.0	0.5	1.6	21.1	1.7
	平均風速(m/s)	1.8	1.9	2.1	1.7	1.5	1.4	1.4	1.7	2.2	2.2	2.2	2.7	0.0	0.0	2.6	1.9	0.7	
15	出現頻度(%)	3.3	3.3	15.6	8.7	2.5	0.8	2.2	0.8	6.3	24.3	6.0	0.0	0.5	0.0	0.3	1.9	23.5	1.8
	平均風速(m/s)	1.8	1.9	2.4	1.9	1.5	1.5	1.5	1.6	2.7	2.3	2.0	0.0	2.3	0.0	1.5	1.7	0.7	
16	出現頻度(%)	4.4	3.3	15.0	7.7	2.2	1.4	0.8	2.7	8.2	23.2	6.3	0.3	0.0	0.5	0.3	1.4	22.4	1.8
	平均風速(m/s)	1.9	1.8	2.4	2.0	1.6	1.5	1.6	1.6	2.4	2.3	2.1	1.9	0.0	1.9	1.6	1.6	0.7	
17	出現頻度(%)	4.4	2.7	16.1	6.3	1.6	1.4	1.1	1.9	10.1	26.8	4.1	1.1	0.3	0.3	0.0	1.6	20.2	1.8
	平均風速(m/s)	2.0	1.9	2.3	1.9	1.4	1.6	1.3	1.6	2.1	2.1	2.3	1.5	1.5	2.2	0.0	1.4	0.7	
18	出現頻度(%)	5.7	3.6	10.7	8.5	1.9	1.4	0.8	1.4	9.0	24.9	6.0	0.5	0.3	0.3	1.4	2.5	21.3	1.7
	平均風速(m/s)	2.1	1.9	2.4	2.0	1.8	1.5	1.3	1.8	2.0	2.1	2.0	2.3	1.5	1.3	1.4	1.5	0.7	
19	出現頻度(%)	6.8	4.9	11.2	7.1	3.6	1.1	0.0	1.9	8.7	19.4	6.6	0.8	0.5	0.3	0.8	2.5	23.8	1.7
	平均風速(m/s)	2.0	2.1	2.4	2.1	1.5	1.4	0.0	1.7	1.7	2.0	2.1	1.9	1.2	1.5	1.4	1.8	0.7	
20	出現頻度(%)	7.4	4.1	12.8	6.3	2.2	1.4	0.0	1.9	9.6	19.1	5.5	0.3	0.8	1.4	1.9	4.4	21.0	1.7
	平均風速(m/s)	2.1	1.8	2.4	2.1	1.4	1.3	0.0	1.3	1.7	1.9	2.1	1.5	1.9	1.3	1.3	1.7	0.7	
21	出現頻度(%)	6.8	4.9	15.6	6.3	1.1	0.3	0.5	1.1	7.7	16.4	7.4	0.8	1.9	1.1	1.9	3.3	23.0	1.7
	平均風速(m/s)	2.0	1.9	2.3	1.9	1.5	1.8	1.3	1.6	1.8	1.8	2.2	1.4	1.4	1.5	1.4	1.4	0.8	
22	出現頻度(%)	4.9	7.7	15.0	3.6	0.5	0.0	0.0	0.5	4.1	17.5	4.6	2.5	0.5	1.1	3.0	6.6	27.9	1.6
	平均風速(m/s)	2.1	1.9	2.3	2.0	1.5	0.0	0.0	4.1	1.5	1.9	2.0	1.6	1.9	1.6	1.7	1.5	0.7	
23	出現頻度(%)	8.2	6.8	14.8	1.6	0.5	0.3	0.0	0.5	4.6	14.5	5.2	1.9	1.1	1.9	2.2	7.1	28.7	1.5
	平均風速(m/s)	1.7	1.9	2.3	1.6	1.6	1.2	0.0	1.3	2.0	1.9	2.0	1.8	1.3	1.6	1.5	1.5	0.7	
24	出現頻度(%)	9.0	7.9	11.7	0.8	0.3	0.0	0.0	0.0	3.3	12.6	4.9	1.6	1.4	3.8	4.9	6.8	30.9	1.5
	平均風速(m/s)	1.7	1.9	2.2	1.5	1.6	0.0	0.0	0.0	2.0	2.2	1.9	1.8	1.3	1.4	1.5	1.5	0.7	
全日	出現頻度(%)	7.3	6.7	14.2	5.4	1.7	0.6	0.5	0.9	4.2	14.7	4.3	0.9	0.8	1.3	2.4	5.4	28.7	1.6
	平均風速(m/s)	1.8	1.8	2.2	1.8	1.5	1.4	1.4	1.8	2.1	2.1	2.1	1.9	1.5	1.4	1.5	1.6	0.7	

※弱風：風速 1.0m/s 以下