

### 3 騷 音



### 3 騒音

#### 1) 現地調査

##### ①一般環境騒音

環境騒音の現地調査結果は、表 2-3-1(1)～(3)及び図 2-3-1(1)～(3)に示すとおりです。

表 2-3-1(1) 一般環境騒音測定結果（地点 A 【計画地内】）

調査期間：平成27年6月4日(木)6:00～22:00

調査地点：地点A

用途地域：工業専用地域

単位：dB(A)

時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル							基準時間帯騒音レベル ( $L_{Aeq}$ )
	$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A10}$	$L_{A50}$	$L_{A90}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	
6:00 ~ 7:00	44.4	49	47	40	37	36	65	34	48
7:00 ~ 8:00	45.2	49	46	39	36	35	75	32	
8:00 ~ 9:00	51.1	56	52	41	36	35	81	31	
9:00 ~ 10:00	47.8	52	49	42	38	37	72	33	
10:00 ~ 11:00	47.9	54	52	43	36	35	70	30	
11:00 ~ 12:00	49.9	53	49	37	30	29	74	<28	
12:00 ~ 13:00	44.9	51	49	39	33	32	66	28	
13:00 ~ 14:00	50.2	53	50	41	35	33	77	30	
14:00 ~ 15:00	46.5	52	50	43	36	35	74	30	
15:00 ~ 16:00	55.7	54	50	40	34	33	80	29	
16:00 ~ 17:00	47.8	51	47	38	33	32	76	29	
17:00 ~ 18:00	43.2	49	46	37	33	32	67	29	
18:00 ~ 19:00	43.8	50	46	38	32	30	68	<28	
19:00 ~ 20:00	36.6	42	39	31	29	29	61	<28	
20:00 ~ 21:00	35.8	40	38	34	31	31	56	28	
21:00 ~ 22:00	38.4	43	40	36	33	32	59	30	

備考1：<28は測定下限値である28dBよりも低い値であったことを示す。

備考2：集計は周辺の状況（鳥の鳴き声、住民の活動等）を除外していない。

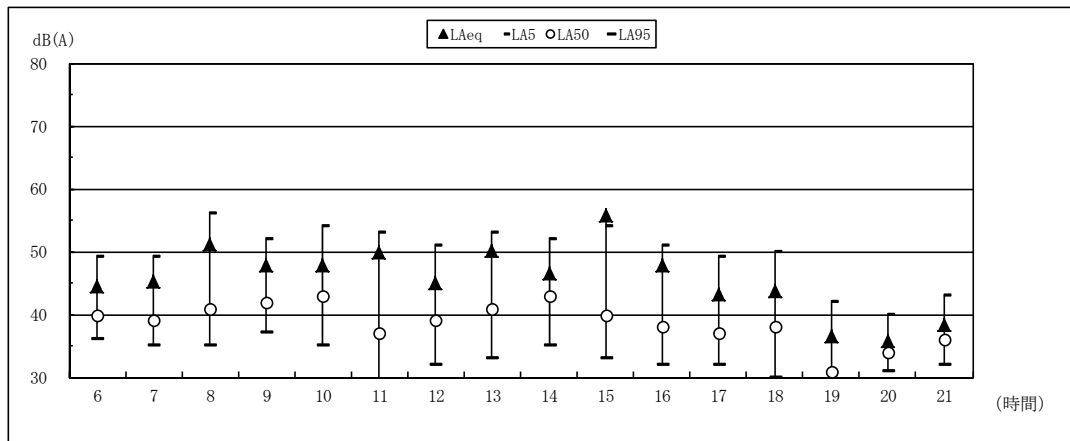


図 2-3-1(1) 一般環境騒音測定結果（地点 A 【計画地内】）

表 2-3-1(2) 一般環境騒音測定結果 (地点B【計画地内】)

調査期間：平成27年6月4日(木)6:00~22:00

調査地点：地点B

用途地域：工業専用地域

単位：dB(A)

時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル							基準時間帯騒音レベル ( $L_{Aeq}$ )
	$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A10}$	$L_{A50}$	$L_{A90}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	
6:00 ~ 7:00	50.6	57	54	44	40	39	71	37	51
7:00 ~ 8:00	52.4	58	56	47	41	40	71	37	
8:00 ~ 9:00	51.6	57	55	46	41	40	72	36	
9:00 ~ 10:00	49.1	55	52	44	42	41	67	39	
10:00 ~ 11:00	49.6	55	52	44	40	39	72	36	
11:00 ~ 12:00	48.3	54	52	43	39	39	66	35	
12:00 ~ 13:00	49.5	55	53	43	39	39	70	36	
13:00 ~ 14:00	49.2	55	53	45	41	40	68	37	
14:00 ~ 15:00	50.6	56	54	45	41	41	69	38	
15:00 ~ 16:00	49.9	56	53	44	41	40	68	37	
16:00 ~ 17:00	50.3	56	53	44	41	40	72	37	
17:00 ~ 18:00	53.0	58	55	47	41	41	77	38	
18:00 ~ 19:00	52.9	58	55	44	40	39	78	36	
19:00 ~ 20:00	50.9	56	54	42	38	37	77	35	
20:00 ~ 21:00	50.5	55	52	41	38	37	77	34	
21:00 ~ 22:00	48.0	54	50	41	38	37	69	35	

備考：集計は周辺の状況（鳥の鳴き声、住民の活動、直近の道路騒音等）を除外していない。

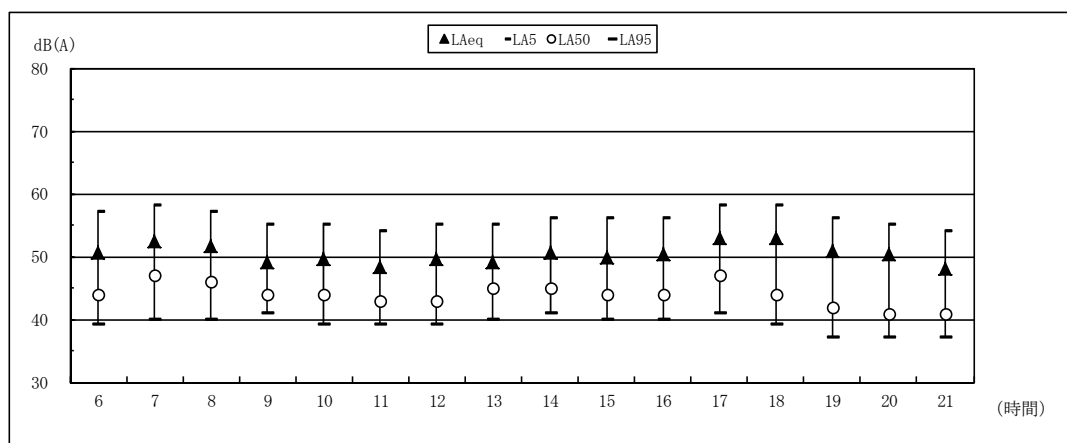


図 2-3-1(2) 一般環境騒音測定結果 (地点B【計画地内】)

表 2-3-1 (3) 一般環境騒音測定結果 (地点 C 【計画地内】)

調査期間：平成27年6月4日(木)6:00~22:00  
 調査地点：地点C  
 用途地域：工業専用地域

時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル							基準時間帯騒音レベル ( $L_{Aeq}$ )
	$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A10}$	$L_{A50}$	$L_{A90}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	
6:00 ~ 7:00	54.4	60	55	44	39	38	77	34	51
7:00 ~ 8:00	52.1	57	54	43	38	37	75	34	
8:00 ~ 9:00	53.9	59	54	42	36	35	78	32	
9:00 ~ 10:00	54.5	62	58	46	40	39	73	34	
10:00 ~ 11:00	57.4	64	55	41	36	35	79	32	
11:00 ~ 12:00	47.9	53	49	39	35	34	70	31	
12:00 ~ 13:00	46.8	52	48	40	36	36	68	33	
13:00 ~ 14:00	51.0	55	49	41	38	37	75	34	
14:00 ~ 15:00	49.0	54	50	42	38	37	75	34	
15:00 ~ 16:00	49.5	53	50	44	39	38	76	35	
16:00 ~ 17:00	49.5	55	52	44	38	38	73	35	
17:00 ~ 18:00	48.7	54	51	43	39	38	70	36	
18:00 ~ 19:00	49.2	53	50	41	37	36	76	34	
19:00 ~ 20:00	47.3	46	42	36	34	34	80	32	
20:00 ~ 21:00	39.7	40	38	35	33	33	67	31	
21:00 ~ 22:00	37.0	42	39	34	32	31	58	30	

備考：集計は周辺の状況（鳥の鳴き声、住民の活動等）を除外していない。

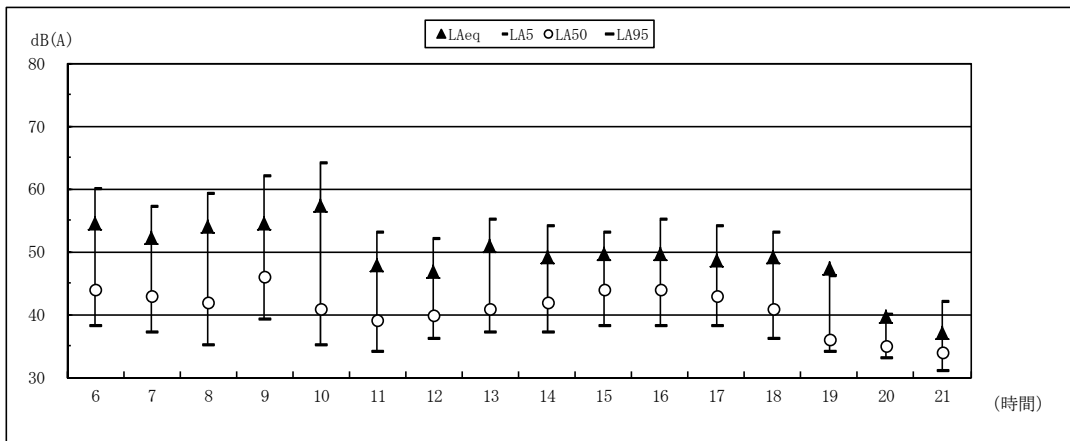


図 2-3-1 (3) 一般環境騒音測定結果 (地点 C 【計画地内】)

## ②道路交通騒音

道路交通騒音の現地調査結果は、表 2-3-2(1)～(8)及び図 2-3-2(1)～(8)に示すとおりです。

表 2-3-2(1) 道路交通騒音測定結果 (地点①【市道長浜 6 号線】: 平日)

調査期間: 平成27年6月4日(木)6:00～22:00

調査地点: 地点①

用途地域: 第一種中高層住居専用地域

単位: dB(A)

時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル							基準時間帯騒音レベル ( $L_{Aeq}$ )
	$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A10}$	$L_{A50}$	$L_{A90}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	
6:00 ~ 7:00	60.9	68	66	50	40	39	83	35	61
7:00 ~ 8:00	63.4	69	67	57	43	41	89	37	
8:00 ~ 9:00	62.6	68	67	57	45	42	86	38	
9:00 ~ 10:00	60.6	67	65	54	45	44	81	40	
10:00 ~ 11:00	59.5	66	64	53	45	43	76	38	
11:00 ~ 12:00	59.6	66	64	52	43	41	80	37	
12:00 ~ 13:00	59.5	66	64	53	42	41	74	37	
13:00 ~ 14:00	59.2	66	64	52	43	42	79	38	
14:00 ~ 15:00	59.1	65	64	53	44	43	74	39	
15:00 ~ 16:00	59.4	65	63	54	44	43	80	39	
16:00 ~ 17:00	60.1	66	65	55	44	43	76	39	
17:00 ~ 18:00	62.6	68	66	58	45	43	88	39	
18:00 ~ 19:00	62.3	68	66	57	45	43	85	39	
19:00 ~ 20:00	62.2	66	65	52	41	40	89	36	
20:00 ~ 21:00	60.0	66	64	47	38	37	84	34	
21:00 ~ 22:00	57.5	65	62	45	37	36	78	33	

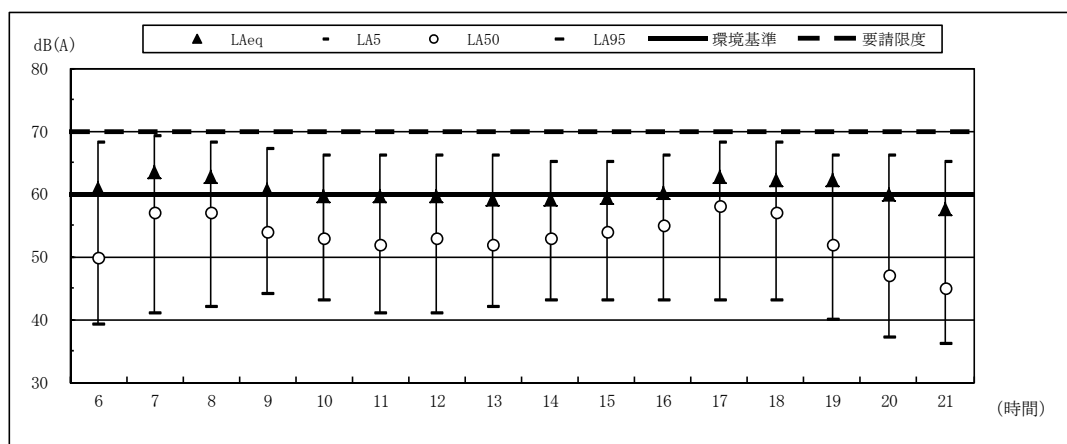


図 2-3-2(1) 道路交通騒音測定結果 (地点①【市道長浜 6 号線】: 平日)

表 2-3-2(2) 道路交通騒音測定結果 (地点①【市道長浜 6 号線】: 休日)

調査期間: 平成27年6月7日(日)6:00~22:00  
 調査地点: 地点①  
 用途地域: 第一種中高層住居専用地域

時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル							基準時間帯騒音レベル ( $L_{Aeq}$ )
	$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A10}$	$L_{A50}$	$L_{A90}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	
6:00 ~ 7:00	56.6	64	61	43	36	35	72	30	60
7:00 ~ 8:00	58.6	66	64	48	40	39	76	33	
8:00 ~ 9:00	59.8	67	65	51	41	39	79	34	
9:00 ~ 10:00	59.5	66	65	51	42	41	74	36	
10:00 ~ 11:00	60.0	66	65	54	43	42	78	39	
11:00 ~ 12:00	61.1	67	65	56	44	43	79	38	
12:00 ~ 13:00	60.4	66	65	54	44	43	79	37	
13:00 ~ 14:00	60.4	66	65	54	44	42	80	38	
14:00 ~ 15:00	60.1	66	65	54	44	43	76	38	
15:00 ~ 16:00	60.8	67	65	56	45	44	77	39	
16:00 ~ 17:00	61.2	67	65	56	44	43	84	38	
17:00 ~ 18:00	60.8	67	65	56	45	43	74	39	
18:00 ~ 19:00	60.1	66	64	53	42	41	87	36	
19:00 ~ 20:00	60.5	66	64	50	41	40	85	36	
20:00 ~ 21:00	58.2	65	63	46	38	37	82	34	
21:00 ~ 22:00	60.7	65	62	45	38	37	93	34	

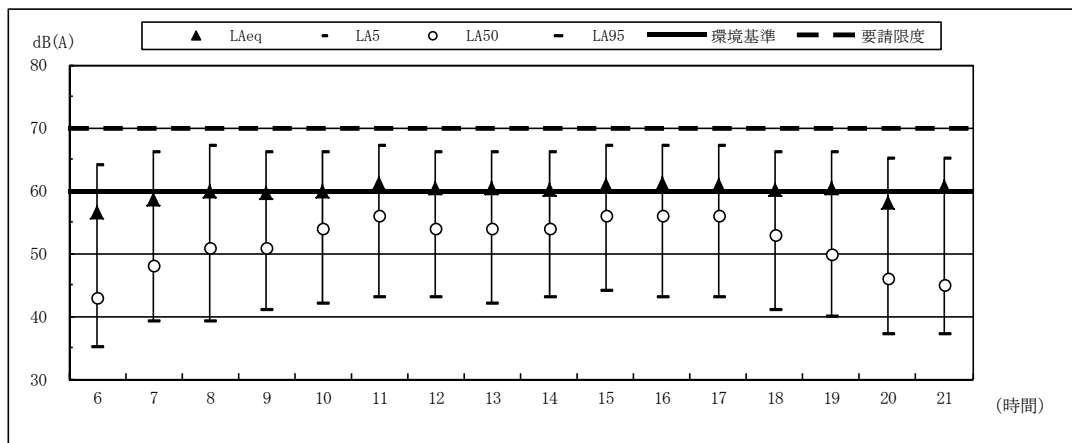


図 2-3-2(2) 道路交通騒音測定結果 (地点①【市道長浜 6 号線】: 休日)

表 2-3-2(3) 道路交通騒音測定結果（地点②【市道長浜 51 号線】：平日）

調査期間：平成27年6月4日(木)6：00～22：00  
 調査地点：地点②  
 用途地域：第一種住居地域

時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル							基準時間帯騒音レベル ( $L_{Aeq}$ )
	$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A10}$	$L_{A50}$	$L_{A90}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	
6:00 ~ 7:00	54.6	60	56	47	42	41	80	37	55
7:00 ~ 8:00	55.6	62	59	50	45	43	73	38	
8:00 ~ 9:00	55.5	61	59	50	45	43	77	40	
9:00 ~ 10:00	53.6	60	57	48	44	43	76	40	
10:00 ~ 11:00	53.4	59	56	47	43	42	73	39	
11:00 ~ 12:00	52.8	59	56	47	43	42	73	38	
12:00 ~ 13:00	54.5	61	58	47	43	42	78	38	
13:00 ~ 14:00	53.0	59	57	48	43	42	79	39	
14:00 ~ 15:00	54.5	60	58	48	45	44	74	41	
15:00 ~ 16:00	54.6	61	58	48	44	44	73	40	
16:00 ~ 17:00	55.1	61	58	49	45	44	76	40	
17:00 ~ 18:00	59.7	63	61	50	46	45	88	42	
18:00 ~ 19:00	58.7	63	60	49	44	43	88	39	
19:00 ~ 20:00	55.2	61	58	46	41	40	82	37	
20:00 ~ 21:00	54.0	60	56	45	40	39	81	37	
21:00 ~ 22:00	51.7	58	53	44	40	39	75	36	

単位：dB(A)

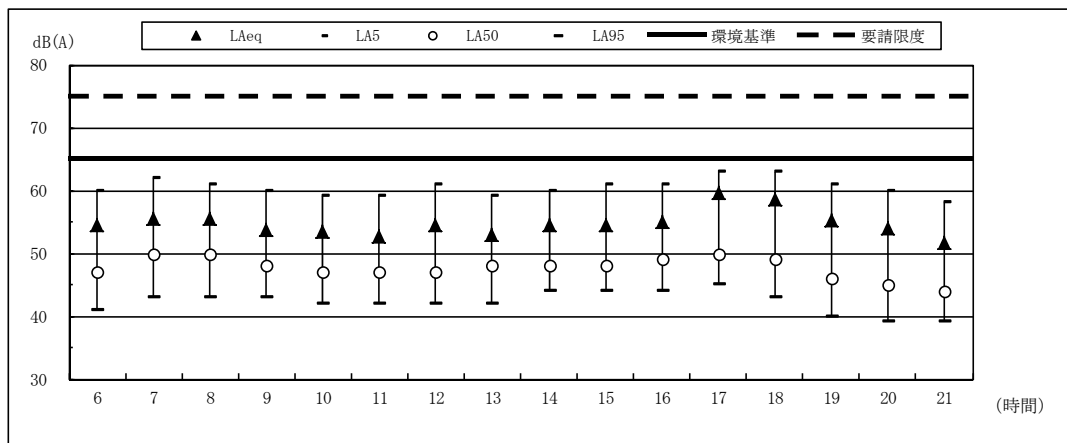


図 2-3-2(3) 道路交通騒音測定結果（地点②【市道長浜 51 号線】：平日）



表 2-3-2(4) 道路交通騒音測定結果（地点②【市道長浜 51 号線】：休日）

調査期間：平成27年6月7日(日)6：00～22：00

調査地点：地点②

用途地域：第一種住居地域

単位：dB(A)

時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル							基準時間帯騒音レベル ( $L_{Aeq}$ )
	$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A10}$	$L_{A50}$	$L_{A90}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	
6:00 ~ 7:00	49.0	54	50	41	37	36	75	30	53
7:00 ~ 8:00	51.1	57	53	43	38	37	74	33	
8:00 ~ 9:00	52.3	59	56	46	40	39	72	34	
9:00 ~ 10:00	51.5	58	55	47	43	42	70	38	
10:00 ~ 11:00	52.7	59	57	47	44	42	72	38	
11:00 ~ 12:00	55.3	61	58	48	43	42	78	36	
12:00 ~ 13:00	52.7	59	57	46	42	41	72	38	
13:00 ~ 14:00	54.6	60	58	47	43	42	75	39	
14:00 ~ 15:00	53.6	60	57	47	43	42	73	38	
15:00 ~ 16:00	53.5	60	58	47	43	42	74	38	
16:00 ~ 17:00	55.0	61	58	48	44	43	80	39	
17:00 ~ 18:00	53.3	60	57	48	44	43	74	40	
18:00 ~ 19:00	52.9	60	57	46	42	41	73	38	
19:00 ~ 20:00	53.2	59	56	45	41	40	75	36	
20:00 ~ 21:00	51.0	58	53	43	39	38	75	34	
21:00 ~ 22:00	53.3	58	54	43	38	37	80	35	

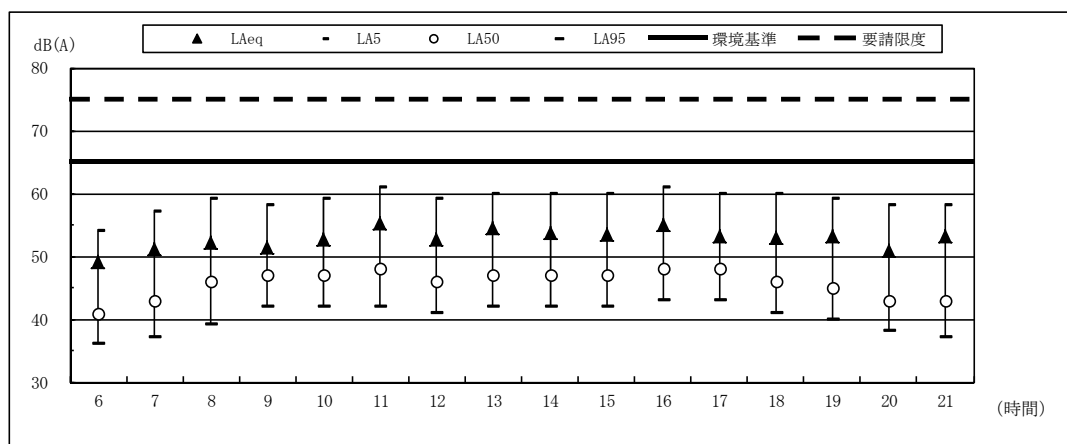


図 2-3-2(4) 道路交通騒音測定結果（地点②【市道長浜 51 号線】：休日）

表 2-3-2(5) 道路交通騒音測定結果（地点③【市道長浜 10 号線】：平日）

調査期間：平成27年6月4日(木)6：00～22：00

調査地点：地点③

用途地域：第一種中高層住居専用地域

単位：dB(A)

時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル							基準時間帯騒音レベル ( $L_{Aeq}$ )
	$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A10}$	$L_{A50}$	$L_{A90}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	
6:00 ~ 7:00	62.5	69	67	55	48	47	83	42	63
7:00 ~ 8:00	63.4	69	68	58	50	49	81	45	
8:00 ~ 9:00	63.3	69	67	60	52	50	82	42	
9:00 ~ 10:00	63.2	69	67	58	50	48	87	44	
10:00 ~ 11:00	62.2	68	67	58	49	47	78	43	
11:00 ~ 12:00	61.6	68	66	57	48	47	77	42	
12:00 ~ 13:00	62.5	68	66	56	46	45	87	41	
13:00 ~ 14:00	61.8	67	66	56	48	46	84	42	
14:00 ~ 15:00	61.7	68	66	57	49	48	81	43	
15:00 ~ 16:00	62.1	67	66	58	50	48	86	43	
16:00 ~ 17:00	62.7	68	67	59	49	48	76	43	
17:00 ~ 18:00	64.5	70	68	62	52	50	80	46	
18:00 ~ 19:00	64.1	70	68	60	49	47	78	42	
19:00 ~ 20:00	63.4	69	68	59	49	47	79	40	
20:00 ~ 21:00	62.4	69	67	56	47	45	83	42	
21:00 ~ 22:00	60.8	68	66	53	46	44	78	40	

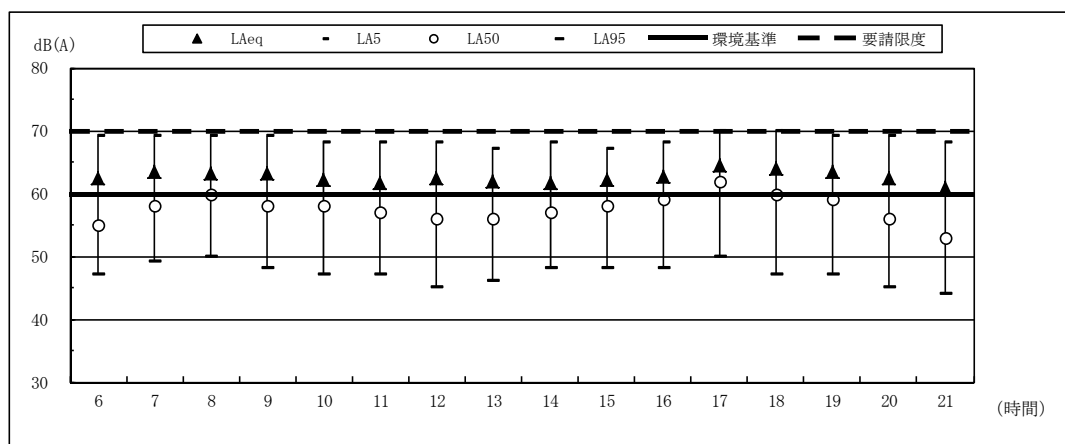


図 2-3-2(5) 道路交通騒音測定結果（地点③【市道長浜 10 号線】：平日）

表 2-3-2(6) 道路交通騒音測定結果（地点③【市道長浜 10 号線】：休日）

調査期間：平成27年6月7日(日)6：00～22：00  
 調査地点：地点③  
 用途地域：第一種中高層住居専用地域

時間	等価騒音 レベル	時間率騒音レベル							基準時間帯 騒音レベル ( $L_{Aeq}$ )
	$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A10}$	$L_{A50}$	$L_{A90}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	
6:00 ~ 7:00	59.6	67	64	49	41	40	77	35	63
7:00 ~ 8:00	60.4	68	65	53	44	42	75	37	
8:00 ~ 9:00	62.1	69	67	56	45	44	84	39	
9:00 ~ 10:00	62.4	68	67	57	47	46	77	40	
10:00 ~ 11:00	62.9	69	67	59	48	47	80	41	
11:00 ~ 12:00	64.2	69	68	60	50	47	88	41	
12:00 ~ 13:00	64.1	69	68	60	50	47	84	41	
13:00 ~ 14:00	64.2	69	68	60	51	49	84	43	
14:00 ~ 15:00	63.8	69	68	60	51	48	83	42	
15:00 ~ 16:00	64.3	70	68	62	52	50	77	45	
16:00 ~ 17:00	64.6	70	69	62	51	49	81	43	
17:00 ~ 18:00	65.1	70	69	62	52	50	88	43	
18:00 ~ 19:00	63.4	69	68	59	49	46	79	41	
19:00 ~ 20:00	63.7	69	68	58	47	45	86	38	
20:00 ~ 21:00	60.8	68	66	53	44	43	79	39	
21:00 ~ 22:00	60.2	67	64	50	43	42	83	37	

単位：dB(A)

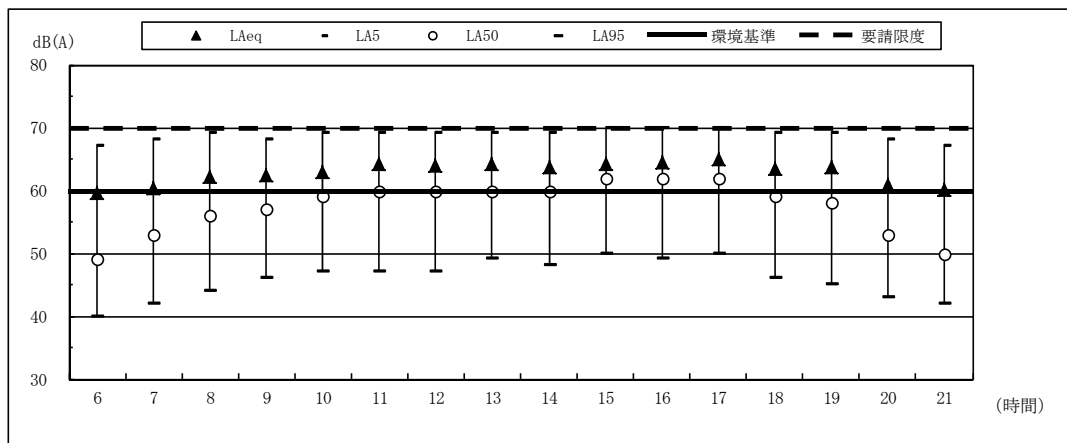


図 2-3-2(6) 道路交通騒音測定結果（地点③【市道長浜 10 号線】：休日）

表 2-3-2(7) 道路交通騒音測定結果（地点④【市道長浜 10 号線】：平日）

調査期間：平成27年6月4日(木)6：00～22：00  
 調査地点：地点④  
 用途地域：第一種中高層住居専用地域

時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル							基準時間帯騒音レベル ( $L_{Aeq}$ )
	$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A10}$	$L_{A50}$	$L_{A90}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	
6:00 ~ 7:00	64.0	71	69	53	44	42	84	38	65
7:00 ~ 8:00	65.9	72	70	59	48	46	87	40	
8:00 ~ 9:00	64.8	71	69	60	48	47	83	40	
9:00 ~ 10:00	64.7	71	69	58	48	46	83	40	
10:00 ~ 11:00	64.2	71	69	58	47	45	85	38	
11:00 ~ 12:00	64.1	70	69	57	45	43	81	38	
12:00 ~ 13:00	63.8	70	68	56	45	43	87	38	
13:00 ~ 14:00	64.1	71	69	57	46	44	81	40	
14:00 ~ 15:00	63.7	70	68	56	47	45	79	40	
15:00 ~ 16:00	64.5	71	69	59	48	47	84	42	
16:00 ~ 17:00	65.0	71	69	59	47	46	85	41	
17:00 ~ 18:00	66.7	73	71	63	51	49	83	43	
18:00 ~ 19:00	66.7	73	71	62	49	47	83	40	
19:00 ~ 20:00	65.3	72	70	60	48	46	82	40	
20:00 ~ 21:00	63.9	71	69	55	45	43	80	39	
21:00 ~ 22:00	63.1	71	68	52	44	42	81	38	

単位：dB(A)

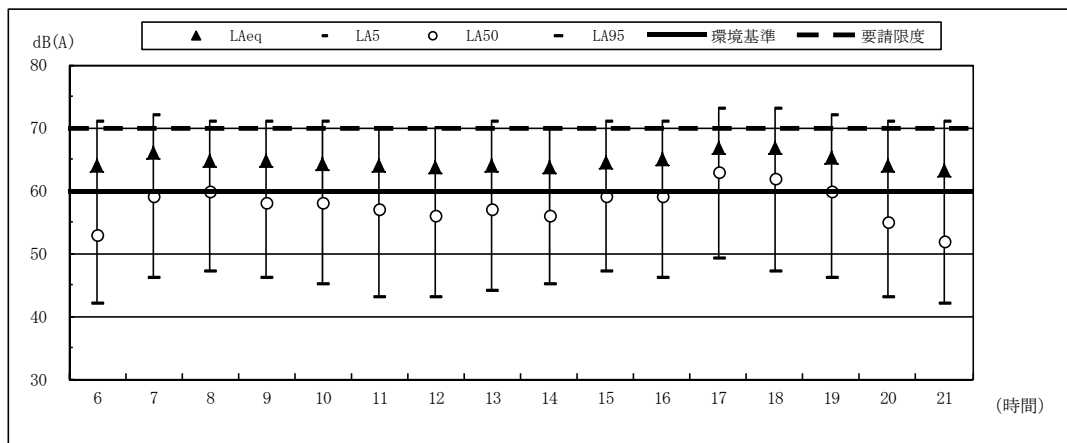


図 2-3-2(7) 道路交通騒音測定結果（地点④【市道長浜 10 号線】：平日）

表 2-3-2(8) 道路交通騒音測定結果 (地点④【市道長浜 10 号線】: 休日)

調査期間: 平成27年6月7日(日)6:00~22:00  
 調査地点: 地点④  
 用途地域: 第一種中高層住居専用地域

時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル							基準時間帯騒音レベル ( $L_{Aeq}$ )
	$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A10}$	$L_{A50}$	$L_{A90}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Amin}$	
6:00 ~ 7:00	60.7	68	64	44	36	35	78	30	65
7:00 ~ 8:00	62.5	70	67	51	40	38	79	34	
8:00 ~ 9:00	64.1	71	69	55	42	40	85	34	
9:00 ~ 10:00	64.5	71	69	57	43	41	82	36	
10:00 ~ 11:00	64.9	71	70	59	47	44	78	37	
11:00 ~ 12:00	66.0	72	70	61	49	46	89	38	
12:00 ~ 13:00	65.8	72	70	61	47	45	84	38	
13:00 ~ 14:00	65.5	72	70	60	46	45	83	40	
14:00 ~ 15:00	66.0	72	70	61	48	46	84	42	
15:00 ~ 16:00	67.0	73	71	63	50	47	89	43	
16:00 ~ 17:00	66.6	73	71	63	50	48	80	43	
17:00 ~ 18:00	66.7	73	71	62	49	47	83	43	
18:00 ~ 19:00	65.5	72	70	59	46	44	84	39	
19:00 ~ 20:00	64.9	71	69	58	45	43	85	38	
20:00 ~ 21:00	62.9	70	68	52	41	39	84	34	
21:00 ~ 22:00	62.5	69	66	49	40	38	85	35	

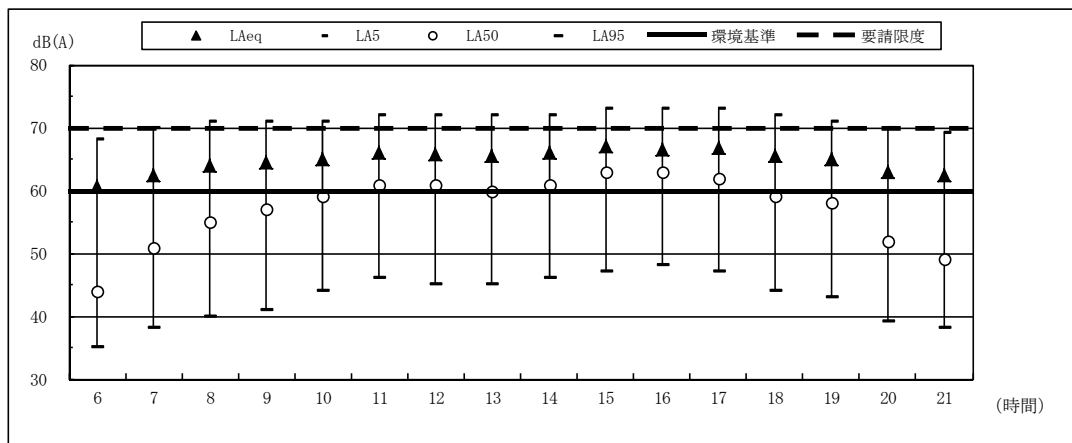


図 2-3-2(8) 環境騒音現地調査結果 (地点④【市道長浜 10 号線】: 休日)

## 2) 予測

### ①予測時期の設定根拠

建設機械の稼働に伴う騒音の予測時期の設定根拠は、表 2-3-4 に示すとおりです。

### ②予測交通量

ア 工事用車両の走行に伴う道路交通騒音

工事中における各予測地点の車両走行台数(工事中における工事用車両ピーク日)は、「資料編 第2章 2 大気質」表 2-2-15(1)~(5)に示したとおりです。

イ 来園車両等の走行に伴う道路交通騒音

供用時における各予測地点の車両走行台数は、「資料編 第2章 2 大気質」表 2-2-16(1)~(10)に示したとおりです。

### 3) 工事用車両(来園車両等)の走行に伴う道路交通騒音の予測計算における補正

工事用車両の走行及び来園車両等の走行に伴う道路交通騒音の予測にあたっては、現況交通量に予測式を適用することで現況再現(予測計算)を行い、実測値との差を予測結果に対する補正值としました。

予測計算値と実測値の差から求めた補正值は、表 2-3-3(1)~(2)に示すとおりです。

表 2-3-3(1) 騒音予測計算値と実測値との差 ( $L_{Aeq}$ : 平日)

単位: dB

予測地点	時間区分	実測値 ( $L1$ )	現況交通量 による 予測計算値 ( $L2$ )	補正值 ( $\Delta L=L1-L2$ )
地点①(市道長浜6号線)	昼間	60.8	62.9	-2.1
地点②(市道長浜51号線)	昼間	55.3	56.2	-0.9
地点③(市道長浜10号線)	昼間	62.7	65.0	-2.8
地点④(市道長浜10号線)	昼間	64.8	67.5	-2.7

注) 時間区分は、昼間: 6~22時です。

表 2-3-3(2) 騒音予測計算値と実測値との差 ( $L_{Aeq}$ : 休日)

単位: dB

予測地点	時間区分	実測値 ( $L1$ )	現況交通量 による 予測計算値 ( $L2$ )	補正值 ( $\Delta L=L1-L2$ )
地点①(市道長浜6号線)	昼間	60.1	62.5	-2.4
地点②(市道長浜51号線)	昼間	53.1	54.2	-1.1
地点③(市道長浜10号線)	昼間	63.2	65.1	-2.9
地点④(市道長浜10号線)	昼間	65.1	67.4	-2.3

注) 時間区分は、昼間: 6~22時です。

表 2-3-4(1) 建設機械の稼働に伴う騒音予測時期設定根拠

全体工期	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48		
第1期	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48		
ダンプトラック	10t			1	1	1	1	1	1	5	5	3	1	1	1	1	1	1	2	2	6	6	2	2	2	2	5	3	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	2	2	2	2	2	2	2			
大型ブローカー	0.7m			1	1	1	1	1	1																																										
バックホウ	0.8m									1	1																		1	1																					
ブルドーザ	20t								1	1	1																		1	1	1																				
コンクリートポンプ車											2																																								
アスファルトフィニッシャー	1.4~3.0m																																																		
タイヤローラ	8~20t																																																		
クローラクレーン	500t																																																		
クローラクレーン	80t																																																		
ブルドーザ	3t																																																		
台数計	台/日	0	0	2	2	2	2	2	2	6	7	7	1	1	1	3	3	3	3	3	8	8	14	14	8	8	8	8	8	6	5	5	3	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	9	8	8	8	8	8	8	
騒音パワレベル	dB	-	-	107.5	107.5	107.5	107.5	107.5	107.5	110.4	111.8	113.4	102.0	102.0	102.0	110.6	110.6	110.6	110.6	113.6	113.6	115.2	114.3	113.6	113.6	113.6	110.4	110.8	110.8	110.6	110.6	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0		
振動レベル	dB	-	-	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	66.1	67.8	67.8	40.0	40.0	40.0	45.0	45.0	45.0	45.0	71.0	70.8	71.6	72.0	71.0	71.0	71.0	70.8	66.0	68.0	68.0	45.0	45.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	

全体工期	月	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
第1期	月	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
ダンプトラック	10t	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
大型ブローカー	0.7m																								
バックホウ	0.8m																								
ブルドーザ	20t																								
コンクリートポンプ車																									
アスファルトフィニッシャー	1.4~3.0m																								
タイヤローラ	8~20t																								
クローラクレーン	500t	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
クローラクレーン	80t	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
ブルドーザ	3t																								
台数計	台/日	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8		
騒音パワレベル	dB	115.2	115.2	115.2	115.2	115.2	115.2	115.2	115.2	115.2	115.2	115.2	115.2	115.2	115.2	115.2	115.2	115.2	115.2	115.2	115.2	115.2	115.2		
振動レベル	dB	49.0	49.0	49.0	49.0	49.0	49.0	49.0	49.0	49.0	49.0	49.0	49.0	49.0	49.0	49.0	49.0	49.0	49.0	49.0	49.0	49.0	49.0		

全体工期	月	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120			
第2期	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48			
ダンプトラック	10t			1	1	1	1	2	2	5	5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	5	2	2	2	2	4	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	5	1				
大型ブローカー	0.7m			1	1	1	1	1	1	1	1																																									
バックホウ	0.8m									1	1																																									
ブルドーザ	20t									1																																										
コンクリートポンプ車																																																				
アスファルトフィニッシャー	1.4~3.0m																																																			
タイヤローラ	8~20t																																																			
クローラクレーン	500t			2	2	2	2	2	2																																											
クローラクレーン	80t									3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
ブルドーザ	3t									3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
台数計	台/日	0	0	4	4	4	4	5	5	13	12	8	8	8	8	8	8	8	8	8	9	9	9	9	9	13	8	8	8	8	12	11	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
騒音パワレベル	dB	-	-	111.9	111.9	111.9	111.9	111.9	111.9	115.4	115.0	113.6	113.6	113.6	113.6	113.6	113.6	113.6	113.6	113.6	114.3	114.3	114.3	114.3	114.3	115.4	113.6	113.6	113.6	113.6	114.8	114.5	113.6	113.6	113.6	113.6	113.6	113.6	113.6	113.6	113.6	113.6	113.6	113.6	113.6	113.6	113.6	113.6	113.6	113.6		
振動レベル	dB	-	-	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	72.6	71.5	70.8	70.8	70.8	70.8	70.8	70.8	70.8	70.8	70.8	73.4	73.4	73.4	73.4	73.4	74.2	70.8	70.8	70.8	70.8	71.6	71.6	70.8	70.8	70.8	70.8	70.8	70.8	70.8	70.8	70.8	70.8	70.8	70.8	70.8	70.8	70.8	70.8	70.8	70.8	70.8	70.8

表 2-3-4(2) 建設機械の稼働に伴う騒音予測時期設定根拠

全体工期 第3期	月	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	
第3期	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
ダンプトラック	10t			1	1	1	1	2	2	7	5	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
大型ブローカー	0.7m			1	1	1	1	1	1																																									
バックホウ	0.8m									1	1																																							
ブルドーザ	20t									1	1																																							
コンクリートポンプ車																																																		
アスファルトフィニッシャー	1.4~3.0m																																																	
タイヤローラ	8~20t																																																	
クローラクレーン	500t			2	2	2	2																																											
クローラクレーン	80t							3	3	3	3	3	3	3	3	3	3																																	
ブルドーザ	3t							3	3	3	3	3	3	3	3	3																																		
台数計	台/日	0	0	4	4	4	4	9	9	15	13	8	8	8	8	8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
騒音パワレベル	dB	-	-	111.9	111.9	111.9	111.9	114.3	114.3	115.8	115.4	113.6	113.6	113.6	113.6	113.6	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0	102.0		
振動レベル	dB	-	-	70.0	70.0	70.0	70.0	73.4	73.4	72.6	72.6	70.8	71.0	71.0	71.0	71.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	

全体工期 第3期	月	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
第3期	月	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
ダンプトラック	10t	2	2	2	2	2	2	2	2	5	1		
大型ブローカー	0.7m												
バックホウ	0.8m												
ブルドーザ	20t												
コンクリートポンプ車												1	
アスファルトフィニッシャー	1.4~3.0m								1	1			
タイヤローラ	8~20t								1	1			
クローラクレーン	500t												
クローラクレーン	80t	3	3	3	3	3	3	3	3	3			
ブルドーザ	3t	3	3	3	3	3	3	3	3	3			
台数計	台/日	8	8	8	8	8	8	8	8	13	4		
騒音パワレベル	dB	113.6	113.6	113.6	113.6	113.6	113.6	113.6	113.6	115.0	110.2		
振動レベル	dB	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0	71.0	71.6	64.1		