

(仮称)東高島駅北地区 C 地区棟計画

事後調査計画書(工事中)

令和 5 年 8 月

日本貨物鉄道株式会社
三井不動産レジデンシャル株式会社

はじめに

平成 27 年 2 月に策定された「横浜市都心臨海部再生マスタープラン」においては、2050 年を目標に「将来の社会状況の変化に対応し、将来にわたり輝き続け、魅力にあふれた“世界都市”の顔としての都心臨海部を形成」することが求められています。

その都心臨海部の東の玄関口に位置する東神奈川臨海部周辺地区においては、令和 4 年 4 月の東高島駅北地区地区計画等の都市計画変更決定を経て、東高島駅北地区土地区画整理事業が着々と進められており、「世界が注目し、横浜が目的地となる新しい都心」の実現の一翼を担うべく、医療・健康・居住を主なコンセプトとしたまちづくりが推進されています。

日本貨物鉄道株式会社及び三井不動産レジデンシャル株式会社は、上記、土地区画整理事業の事業地内において、それぞれ住宅を主体とする高層建築物の建設を計画し、「横浜市環境影響評価条例」に基づく環境影響評価手続として、平成 30 年 11 月 15 日に「(仮称)東高島駅北地区 C 地区棟計画 環境影響評価書」(以下「評価書」といいます。)の公告、縦覧を行いました。

本事業は、令和 5 年 9 月に着工、令和 13 年度の供用開始を目標としております。環境影響評価手続においては、評価書に掲載した予測及び評価や環境の保全のための措置を検証するため、工事中並びに供用後の事後調査を実施することとしています。

本書は、「事後調査計画書(工事中)」として、工事中の実施項目の調査手法等についてとりまとめました。事業を進めていくにあたり、横浜市から送付された審査書等の内容を踏まえ、環境に配慮した計画を進めていきたいと考えています。

本書提出までの環境影響評価手続経緯

■計画段階配慮書手続

| 項目 | 期間等 | 備考 |
|----------------------------------|-------------------------|------|
| 計画段階配慮書の提出 | 平成27年 3月11日 | |
| 計画段階配慮書の公告 | 平成27年 3月25日 | |
| 計画段階配慮書の縦覧 | 平成27年 3月25日～平成27年 4月 8日 | 15日間 |
| 環境情報を記載した書面の受付 | 平成27年 3月25日～平成27年 4月 8日 | 2通 |
| 配慮市長意見書作成のための 環境影響評価審査会への意見聴取 | 平成27年 3月27日 | |
| | 平成27年 4月15日 | |
| 配慮市長意見書の作成 | 平成27年 5月 7日 | |
| 配慮市長意見書の公告 | 平成27年 5月15日 | |
| 配慮市長意見書の縦覧 | 平成27年 5月15日～平成27年 5月29日 | 15日間 |

■環境影響評価方法書手続

| 項目 | 期間等 | 備考 |
|-----------------|-------------------------|---------|
| 環境影響評価方法書の提出 | 平成28年 5月24日 | |
| 環境影響評価方法書の公告 | 平成28年 6月 3日 | |
| 環境影響評価方法書の縦覧 | 平成28年 6月 3日～平成28年 7月19日 | 47日間 |
| 意見書の受付 | 平成28年 6月 3日～平成28年 7月19日 | 5通 |
| 環境影響評価審査会への諮問 | 平成28年 6月 7日 | |
| 説明会の開催 | 平成28年 6月23日, 6月26日 | かなつくホール |
| 環境影響評価審査会での調査審議 | 平成28年 7月 5日 | |
| | 平成28年 8月 9日 | |
| | 平成28年 9月13日 | |
| | 平成28年10月18日 | |
| 方法市長意見書の作成 | 平成28年11月 2日 | |
| 方法市長意見書の公告 | 平成28年11月25日 | |
| 方法市長意見書の縦覧 | 平成28年11月25日～平成28年12月26日 | 32日間 |

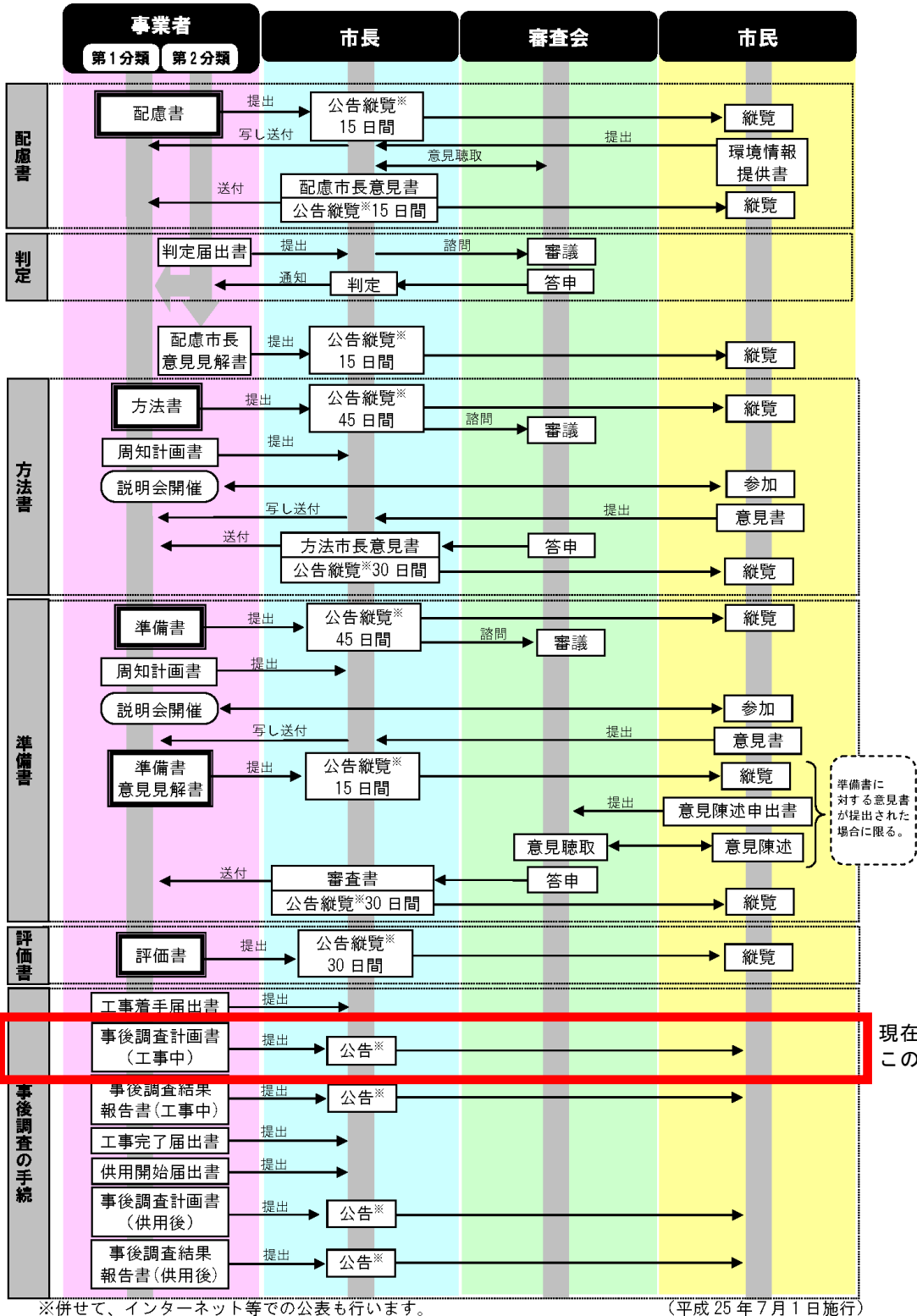
■環境影響評価準備書手続

| 項目 | 期間等 | 備考 |
|-----------------|-------------------------|---------|
| 環境影響評価準備書の提出 | 平成29年12月 1日 | |
| 環境影響評価準備書の公告 | 平成29年12月15日 | |
| 環境影響評価準備書の縦覧 | 平成29年12月15日～平成30年 1月29日 | 46 日間 |
| 意見書の受付 | 平成29年12月15日～平成30年 1月29日 | 10 通 |
| 説明会の開催 | 平成30年 1月12日, 1月14日 | かなつくホール |
| 環境影響評価審査会での調査審議 | 平成29年12月25日 | |
| | 平成30年 1月31日 | |
| | 平成30年 3月16日 | |
| 準備書意見見解書の提出 | 平成30年 2月21日 | |
| 準備書意見見解書の届出の公告 | 平成30年 3月 5日 | |
| 準備書意見見解書の縦覧 | 平成30年 3月 5日～平成30年 3月19日 | 15 日間 |
| 意見陳述の申出 | 平成30年 3月 5日～平成30年 3月19日 | 0 人 |
| 審査書の送付 | 平成30年 4月17日 | |
| 審査書の公告 | 平成30年 5月 2日 | |
| 審査書の縦覧 | 平成30年 5月 2日～平成30年 5月31日 | 30 日間 |

■環境影響評価書手続

| 項目 | 期間等 | 備考 |
|------------|-------------------------|-------|
| 環境影響評価書の提出 | 平成30年10月24日 | |
| 環境影響評価書の公告 | 平成30年11月15日 | |
| 環境影響評価書の縦覧 | 平成30年11月15日～平成30年12月14日 | 30 日間 |

「横浜市環境影響評価条例」に基づく手続の流れ



資料：「横浜市環境影響評価条例の手続の流れ」

(横浜市環境創造局政策調整部環境影響評価課ホームページ、令和5年5月閲覧)

目 次

| | |
|--------------------------------------|----|
| 第1章 対象事業の計画内容 | 1 |
| 1.1 対象事業の名称等 | 1 |
| 1.2 対象事業の概要 | 3 |
| 1.2.1 事業計画の概要 | 3 |
| 1.2.2 施設配置計画 | 4 |
| 1.3 対象事業の実施経過 | 7 |
| 1.4 施工計画 | 8 |
| 1.4.1 工事概要 | 8 |
| 1.4.2 工事工程 | 10 |
| 1.4.3 その他の工事に関わる事項 | 12 |
| 第2章 事後調査の実施に関する事項 | 18 |
| 2.1 事後調査の考え方 | 18 |
| 2.2 評価書で記載した事後調査の項目及び手法 | 18 |
| 2.3 評価書で記載した事後調査の実施内容に関する事項に検討を加えたもの | 25 |
| 2.4 事後調査の実施時期及び事後調査結果報告書を提出する時期 | 25 |
| 2.5 事後調査の受託者 | 25 |
| 資料編 | |
| 資-1 建設機械の稼働に伴う騒音及び振動の事後調査時期の設定根拠 | 29 |
| 資-2 工事用車両の走行に係る地域社会の事後調査時期の設定根拠 | 31 |

第1章 対象事業の計画内容

1.1 対象事業の名称等

対象事業の名称等は表 1-1に、対象事業実施区域は図 1-1に示すとおりです。
また、本事業に関連する事業は、表 1-2に示すとおりです。

表 1-1 対象事業の名称等

| | |
|-------------|--|
| 事業者の氏名及び住所 | 日本貨物鉄道株式会社 取締役事業開発本部長 野村 康郎 東京都渋谷区千駄ヶ谷五丁目33番8号 三井不動産レジデンシャル株式会社 執行役員 横浜支店長 岡本 達哉 神奈川県横浜市西区高島一丁目1番2号 |
| 対象事業の名称 | (仮称) 東高島駅北地区 C地区棟計画 |
| 対象事業の種類及び規模 | 高層建築物の建設 (第1分類事業) C-1棟 建築物の高さ 約165m、延べ面積 約 87,000㎡ C-2棟 建築物の高さ 約180m、延べ面積 約138,000㎡ |
| 対象事業実施区域 | 横浜市神奈川区星野町及び神奈川一丁目地内 (図 1-1参照) |

表 1-2 関連する事業

| | |
|-----------------------|----------------------------------|
| 埋立事業 (旧入江川小派台川) | 事業者：横浜市 規模：約0.9ha |
| 宅地造成事業 (旧入江川第五小派川) | 事業者：横浜市 規模：約0.6ha |
| 土地区画整理事業 | 事業者：東高島駅北地区土地区画整理組合 規模：約7.5ha |

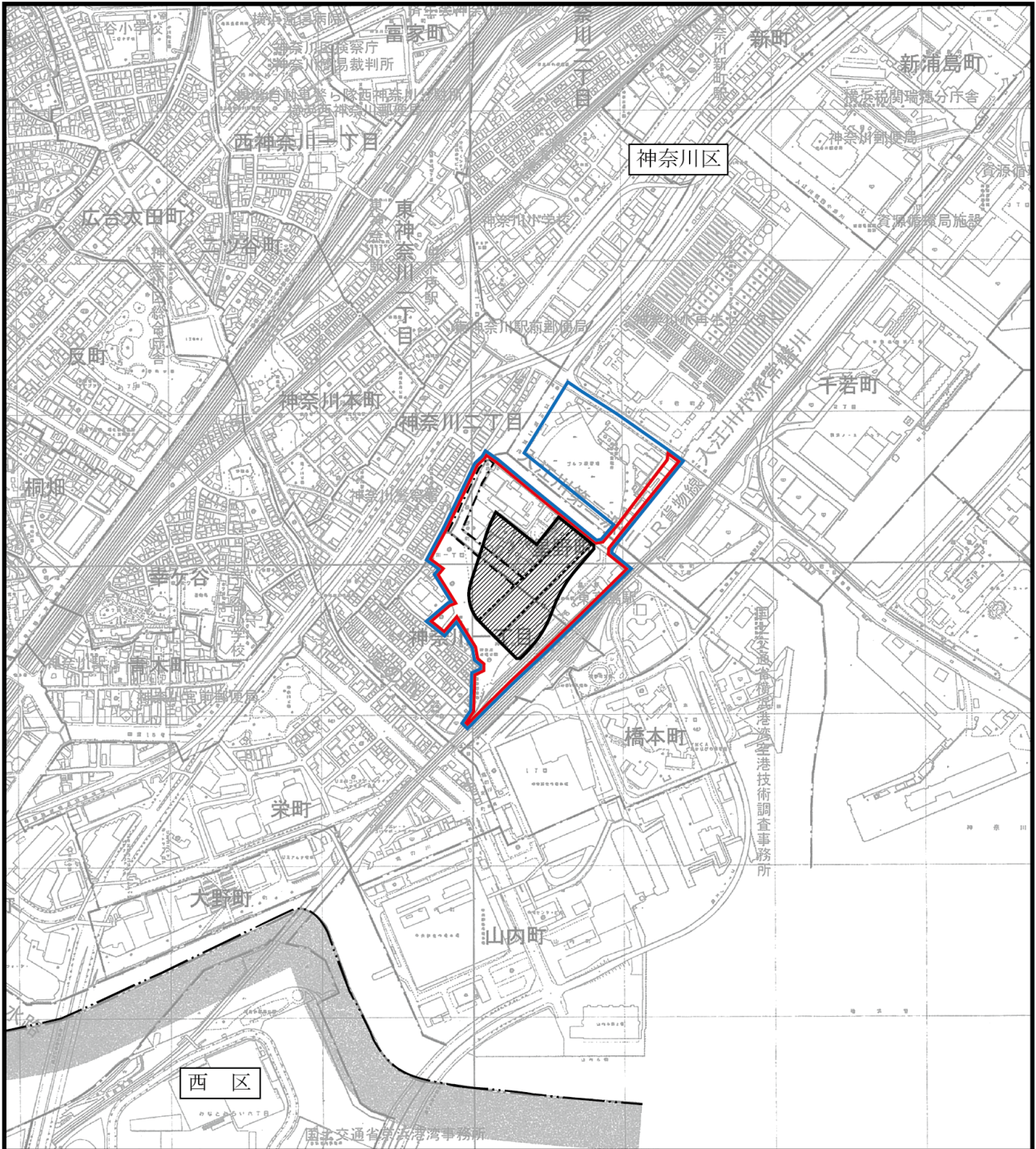






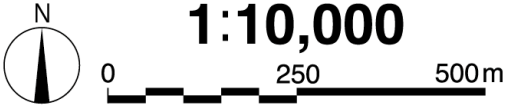


图 1-1 対象事業実施区域位置図

凡 例

-  : 対象事業実施区域
-  : 東高島駅北地区地区計画
-  : 土地区画整理事業区域
-  : 埋立事業実施区域
-  : 宅地造成事業実施区域
-  : 区 界



1.2 対象事業の概要

1.2.1 事業計画の概要

事業計画の概要は、表 1-3 に示すとおりです。

表 1-3 事業計画の概要^{注1)}

| | | | | |
|----------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 対象事業実施区域 | 横浜市神奈川区星野町及び神奈川一丁目地内 | | | |
| 地区計画 | 東高島駅北地区地区計画 | | | |
| 用途地域 | 工業地域（防火地域） | | | |
| 主要用途 | 住宅施設、商業施設、公益的施設等 | | | |
| 指定容積率/建ぺい率 | 200%/60% | | | |
| 計画容積率 ^{注2)} /建ぺい率 | 約600%/約50% | | | |
| | C地区 計 | C-1地区 | C-2地区 A棟 | C-2地区 B棟 |
| 敷地面積 | 約 28,100㎡ | 約11,000㎡ | 約 17,100㎡ | |
| 建築面積 | 約 11,600㎡ | 約 4,300㎡ | 約 7,300㎡ | |
| 延床面積 ^{注3)} | 約225,000㎡ | 約87,000㎡ | 約138,000㎡ | |
| 容積対象床面積 | 約168,600㎡ | 約66,000㎡ | 約102,600㎡ | |
| 最高高さ ^{注4)} | — | 約180m | 約165m | 約195m |
| 建築物の高さ ^{注5)} | — | 約165m | 約150m | 約180m |
| 階数 | — | 地下 2階 地上 47階 塔屋 2階 | 地下 2階 地上 42階 塔屋 2階 | 地下 2階 地上 52階 塔屋 2階 |
| 工事予定期間 | 令和5年度～令和6年度、令和8年度～令和12年度 | | | |
| 供用予定時期 | 令和13年度 | | | |

注1)今後の関係機関協議により、数値等は変更になる可能性があります。

注2)C地区は「東高島駅北地区地区計画」によって、指定容積率200%から600%（住宅等の用途に供する部分は568%）へ容積率が緩和されました。本事業を実施する場合に、この約600%の容積率の適用を受ける予定です。

注3)延床面積は建築物の各階の床面積の合計であり、駐車場等の床面積を含みます。

注4)最高高さは、塔屋（屋上の機械室等）の部分を含む高さです。

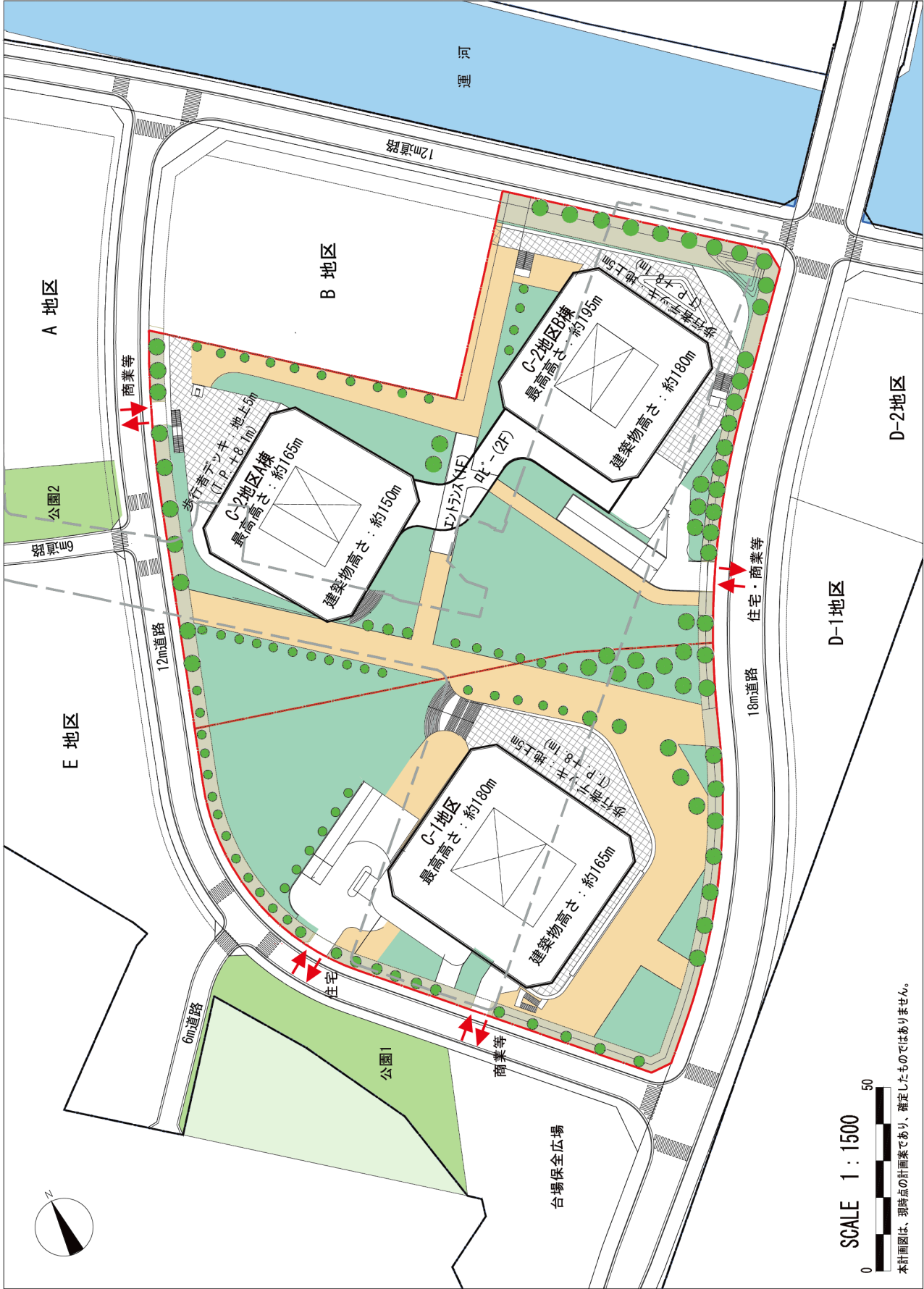
注5)建築物の高さは、建築基準法施行令第2条第6号の規定による高さです。

1.2.2 施設配置計画

施設配置計画図は図 1-2 に、断面図は図 1-3 に示すとおりです。

対象事業実施区域及びその周辺地域は、「横浜市都心臨海部再生マスタープラン」において、東神奈川臨海部周辺地区に位置づけられ、その中でも本地区は、東神奈川駅前地区、山内ふ頭周辺地区を繋ぐ中央に位置し、東神奈川まち・海軸の都市軸の形成に資する重要な地区です。本事業においては、内港地区の景観形成に配慮し、みなとみらい 21 地区の「横浜市景観ビジョン」における「海や周辺地区からの眺望を意識した建物配置とスカイラインの形成」や「海に向かって見通しを確保」する考え方を参考とした上で、周辺の街並みとの調和への配慮に加え、日影や圧迫感の低減、通風・風環境に配慮し、対象事業実施区域内に 3 棟の高層建築物を配置する計画とします。また、高層棟を低層部よりセットバックさせる計画とし、さらなる圧迫感の低減に配慮します。

また、対象事業実施区域内には、誰もが利用できる遊歩道のほか、建物低層部においては 2 階レベルに津波発生時の避難施設としても機能する歩行者デッキをそれぞれ整備する計画とします。



- 凡例
- : 対象事業実施区域
 - ↕ : 車両出入口
 - : 歩行者デッキ
 - : 広場・緑地等
 - : 遊歩道等
 - : 歩行者通路
 - : 運河
 - : 運河・水路位置 (埋立区域)
 - : 植栽木

SCALE 1 : 1500

本計画図は、現時点の計画案であり、確定したものではありません。

図 1-2 施設配置計画図

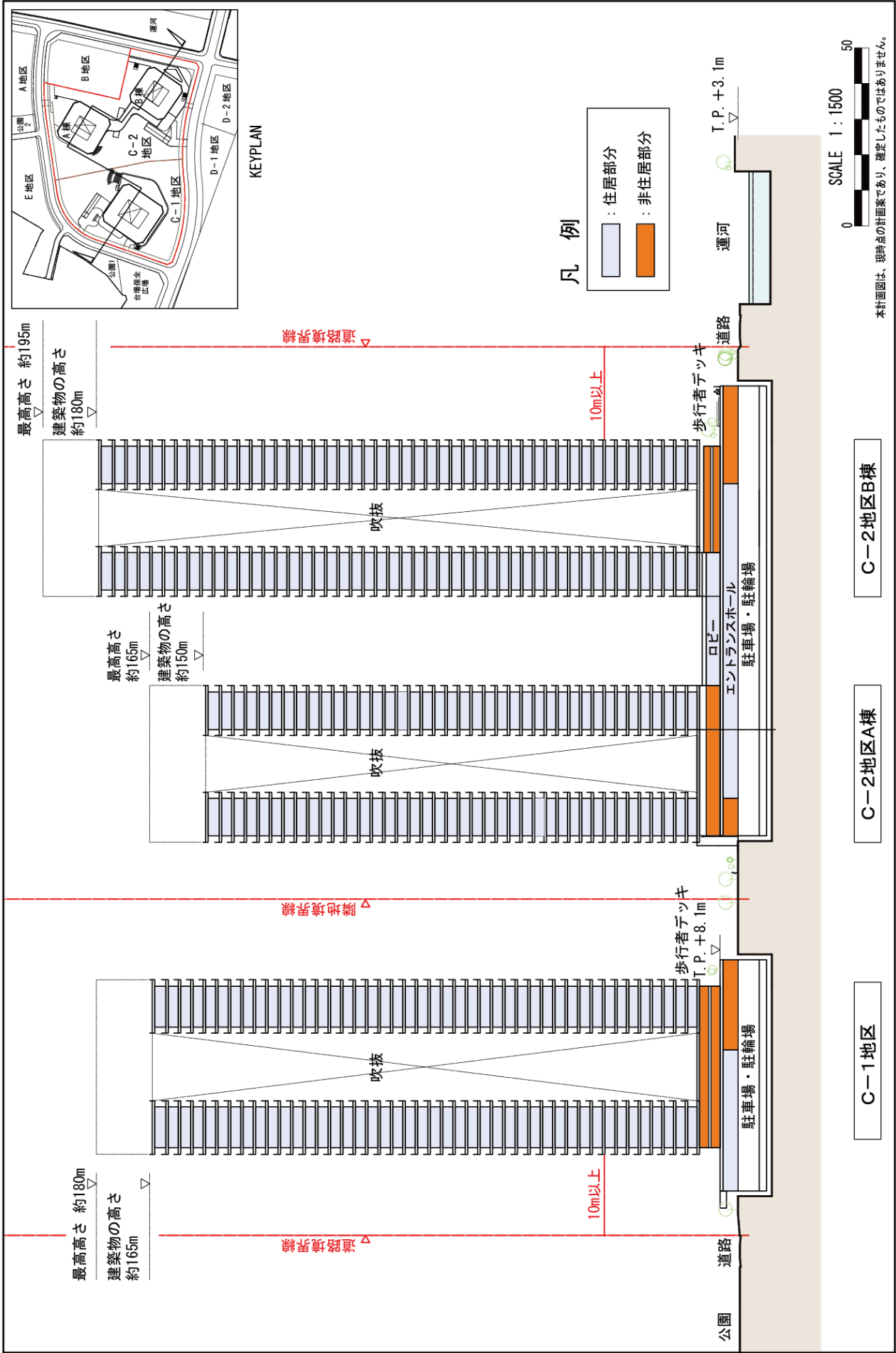


図 1-3 断面図

1.3 対象事業の実施経過

本事業では、横浜市環境影響評価条例に基づく環境影響評価書（以下「評価書」といいます。）を平成30年10月24日に横浜市に提出し、同年11月15日に公告が行われました。また、公告日から平成30年12月14日まで評価書の縦覧が行われ、評価書までの手続が終了しています。

評価書手続終了後、東高島駅北地区土地区画整理組合と協働して、本事業を含む東高島駅北地区のまちづくりに関する周辺町内会等の代表者との意見交換を行うとともに、土地区画整理事業に関する工事説明会において、本事業工事に関する説明を行ってきました。

新築工事着手までに都市計画法や建築基準法等に基づく計画の認可の取得を進めます。対象事業の主な許可等の状況は、表 1-4に示すとおりです。

表 1-4 対象事業の主な許可等の状況

| 許可内容及び根拠法令 | 許可等手続の状況 (令和5年8月時点) |
|--|------------------------|
| 【建築物の確認】 建築基準法第6条第1項 | 令和7年度末までに 建築確認申請予定 |
| 【地区計画等の区域内における建築物等の届出等】 都市計画法第58条の2第1項 | 令和7年度末までに 届出予定 |
| 【再開発等促進区等内の制限の緩和】 (東高島駅北地区地区計画の許可) 建築基準法第68条の3 | 令和7年度末までに 認定される予定 |
| 【一定の規模以上の土地の形質の変更届出】 土壤汚染対策法第4条第1項 | 令和7年度末までに 届出予定 |

1.4 施工計画

1.4.1 工事概要

施工方法の概要は以下に示すとおりです。工事内容別の主要建設機械は表 1-5 に示すとおりです。

なお、評価書においては、山留壁の構築に合わせて支障物等の撤去を行う予定でしたが、関連する埋立事業、宅地造成事業及び土地区画整理事業の進捗状況等を踏まえ、山留壁の構築に先立ち、支障物等の撤去を行うこととしました。支障物等の撤去工事は、土地区画整理事業等の工事期間と重複しますが、支障物等の撤去工事は工事期間約 8 か月のうち、まとまった台数の大型工事用車両が走行するのは撤去したコンクリートがら等を搬出する日に限定され、月に数日の予定です。支障物等の撤去工事に伴う大型工事用車両の運行時間は、小学生の通学時間に配慮して原則午前 8 時 30 分以降とし、土地区画整理事業の工事とともに周辺地域に説明を行った走行ルートを使用します。

1) 準備工事

工事区域の外周に仮囲い、仮設ゲート、仮設事務所等を設置します。

2) 山留工事

地下水流入を防止するため、遮水性の高い山留壁¹を透水性の低い地層まで設置します。

なお、山留壁の構築に先立ち、支障物等の撤去を行います。支障物等の護岸本体構造物は上段の石積み部と下段のコンクリート部に分かれていることが周辺で実施されている工事の状況から推定されます。そのためまず、上段の石積み部の背面を掘削し、石積みをバックホウで解体します。次に、下段のコンクリート部の背面を掘削し、アタッチメントを低騒音ブレイカーに替えてコンクリートを解体します。なお、石積み部分は上段から施工し、コンクリート部分は運河の下部から解体します。解体した支障物等は分別を行い、適切に処分を実施します。また、支障物等の背面から撤去した掘削土は、支障物撤去後の埋戻し材料として使用します。

3) 掘削工事

計画建築物の基礎深さまで実施します。

4) 躯体工事

鉄骨工事、鉄筋コンクリート工事を実施します。コンクリートは外部から搬入し、コンクリートポンプ車またはコンクリートホッパーを用いて打設します。

5) 仕上工事

内外装工事、設備工事等を実施します。

¹ 遮水性の高い山留壁として、SMW工法を予定しています。SMWとは土（Soil）とセメントスラリーを原位置で混合・攪拌（Mixing）し、地中に造成する壁体（Wall）の略称です。

6) 外構工事

道路工事、緑地・広場の工事を実施します。

7) 検査・是正工事

竣工検査を行い、必要に応じて是正工事を行います。

表 1-5 主要建設機械一覧

| 工事内容 | | 主要建設機械 |
|------|------|---|
| 準備工事 | | ラフタークレーン トラック |
| 山留工事 | | SMW三軸掘削機 アースオーガー杭打ち機 クローラークレーン ラフタークレーン コンクリートブレイカー (※) バックホウ ダンプトラック |
| 掘削工事 | | ラフタークレーン コンクリートブレイカー (※) バックホウ クラムシェル ダンプトラック |
| 躯体工事 | 基礎地下 | クローラークレーン ラフタークレーン ミニクレーン コンクリートポンプ車 コンクリートミキサー車 高速リフト ダンプトラック |
| | 地上 | タワークレーン ラフタークレーン コンクリートポンプ車 コンクリートミキサー車 高速リフト ダンプトラック |
| 仕上工事 | | タワークレーン ラフタークレーン コンクリートポンプ車 コンクリートミキサー車 高所作業車 ダンプトラック |
| 外構工事 | | バックホウ タイヤショベル 転圧用ロードローラー アスファルトフィニッシャー ダンプトラック |

※コンクリート支持地盤の泥岩層、コンクリート護岸など硬い地盤がある場合に使用する可能性があります。

1.4.2 工事工程

本事業は、令和5年度及び令和6年度に支障物等の撤去工事を行い、令和7年度末までに、建築物に係る基本設計、実施設計、関係機関協議を進め、令和8年度から令和12年度まで新築工事を行い、令和13年度以降に供用を開始することを想定しています。

工事工程は、表1-6に示すとおりです。なお、本事業の工事に先立ち、土地区画整理事業等に係る埋立工事、基盤整備工事が令和元年10月から行われています。

表 1-6 工事工程

| 年 月 | 令和5年度 | | | 令和6年度 | | | 令和7年度 | | | 令和8年度 | | | 令和9年度 | | | 令和10年度 | | | 令和11年度 | | | 令和12年度 | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----------------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|----|----|-------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 参考 | C地区全体工事 8.0ヶ月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山留工事(支障物撤去) | C地区全体工事 59.0ヶ月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C-1地区工事 47.0ヶ月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C-2地区 A様工事 53.5ヶ月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C-2地区 B様工事 56.0ヶ月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C地区全体工事 59.0ヶ月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C-1地区工事 47.0ヶ月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C-2地区 A様工事 53.5ヶ月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C-2地区 B様工事 56.0ヶ月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C地区全体工事 59.0ヶ月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

※:山留壁の構築に先立ち、支障物等の撤去工事を実施します。

1.4.3 その他の工事に関わる事項

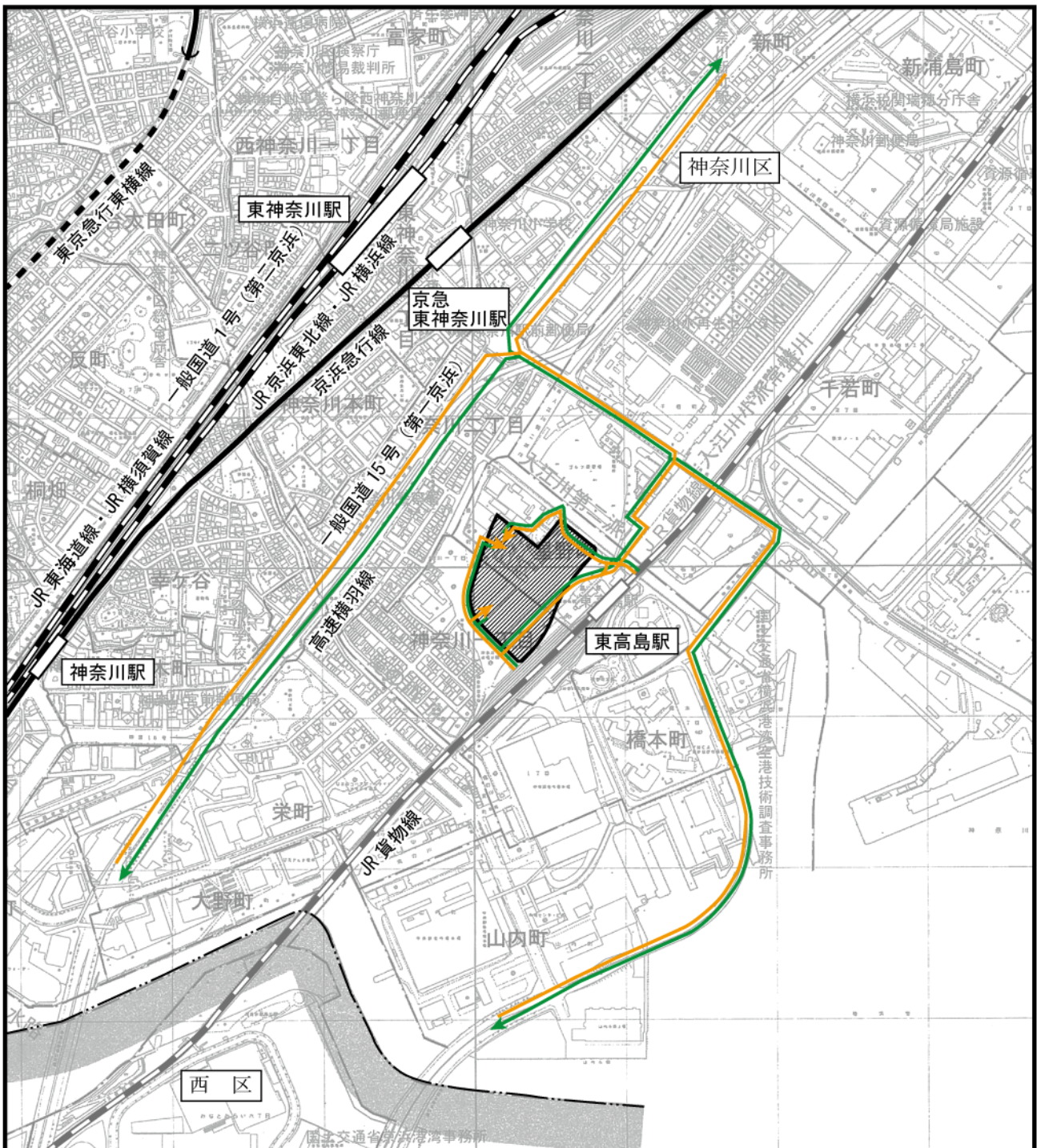
1) 工事用車両走行ルート

本事業の工事に伴い、資機材の運搬、発生土等の搬出を行う車両等（以下「工事用車両」といいます。）が周辺地域を走行します。




工事用車両走行ルートは、図 1-4(1)～(2)に示すルートを予定しています。

2) 工事時間帯

工事は、原則月曜日から土曜日までの午前 8 時から午後 6 時を予定しています。



凡 例

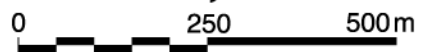
-  : 対象事業実施区域
- : 区 界
-  : 工事用車両走行ルート (入)
-  : 工事用車両走行ルート (出)

注) 工事ゲート位置は今後変更される可能性があります。

図 1-4 (1) 工事用車両走行ルート
(都市計画道路栄千若線整備前)



1:10,000



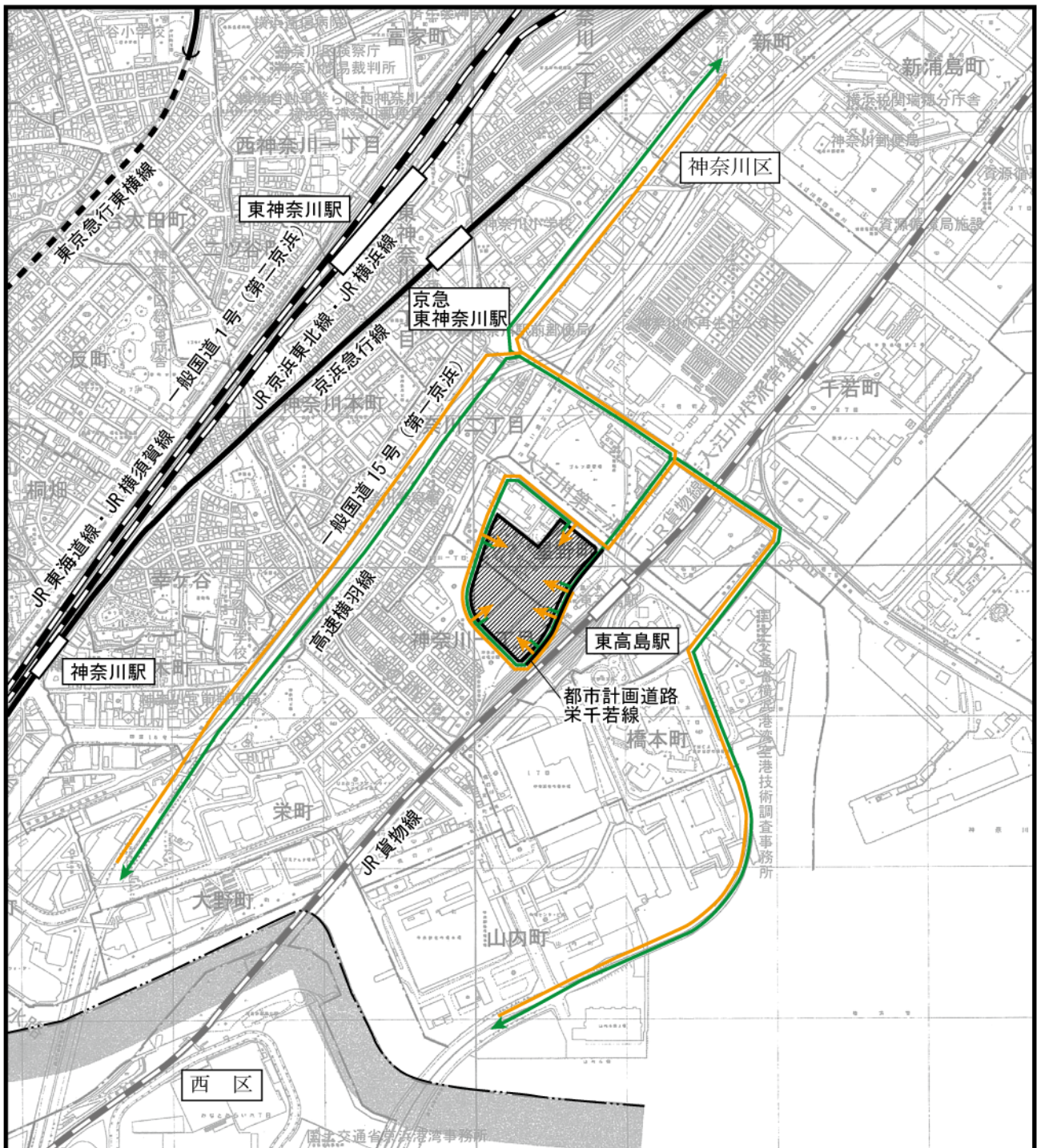






図 1-4(2) 工事用車両走行ルート
(都市計画道路栄千若線整備後)

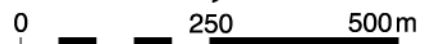
凡 例

-  : 対象事業実施区域
-  : 区 界
-  : 工事用車両走行ルート (入)
-  : 工事用車両走行ルート (出)

注) 工事ゲート位置は今後変更される可能性があります。



1:10,000



3) 工事中に実施することとした環境の保全のための措置

工事中に実施することとした環境の保全のための措置（以下「環境保全措置」といいます。）は、表 1-7(1)～(3)に示すとおりです。

表 1-7(1) 工事中に実施することとした環境保全措置

| 環境影響評価項目 | 環境影響要因 | 環境保全措置 |
|-----------|---------------------|---|
| 温室効果ガス | 建設機械の稼働 工事用車両の走行 | <ul style="list-style-type: none"> ・建設機械は、低炭素型建設機械の採用に努めるとともに、可能な範囲で省エネモードでの作業に努めます。 ・工事用車両は、低燃費かつ低排出ガス認定自動車の採用に努めます。 ・建設機械や工事用車両の使用に際しては、点検・整備を十分行います。 ・工事関係者に対して、建設機械や工事用車両のアイドリングストップの徹底を周知し、無用な空ぶかし、過積載や急加速等の高負荷運転をしないための指導・教育も徹底します。 ・交通誘導員を適宜配置し、工事用車両の円滑な走行に努めます。 ・資材等の調達は、可能な限り対象事業実施区域に近い場所の選定に努めます。 |
| 廃棄物・建設発生土 | 地下掘削 建築物の建設 | <ul style="list-style-type: none"> ・建設資材等の搬入に当たっては、過剰な梱包を控え、産業廃棄物の発生抑制を図ります。 ・工事現場内に廃棄物保管場所を設置して、飛散防止等の環境保持と分別保管に配慮することで、再利用・再生利用に寄与します。 ・建設発生土は、工事現場内の可能な範囲で埋戻土等として再利用し、再利用が困難な場合は、できるだけ近隣の受入先へ搬出していきます。 ・特定建設資材廃棄物については「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」に基づき、工事現場内で分別を行い、極力再資源化に努めます。 ・「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」に基づき、許可を受けた産業廃棄物収集運搬業者及び産業廃棄物処分業者に委託し、産業廃棄物管理票を交付して運搬・処分先を明確にし、適正に処理します。 ・産業廃棄物の搬出運搬時には、荷崩れや飛散等が生じないように荷台カバー等を使用するなど適切な対策を講じます。 ・建設発生土の搬出の際は、飛散防止のための措置を行います。 |

表 1-7(2) 工事中に実施することとした環境保全措置

| 環境影響評価項目 | 環境影響要因 | 環境保全措置 |
|----------|----------|--|
| 大気質 | 建設機械の稼働 | <ul style="list-style-type: none"> ・排出ガス対策型建設機械の採用に努めるとともに、可能な範囲で省エネモードでの作業に努めます。 ・建設機械の使用に際しては、点検・整備を十分行います。 ・工事計画の策定に当たっては、工事の平準化に努め、建設機械の集中稼働を回避します。 ・工事関係者に対して、建設機械のアイドリングストップの徹底を周知し、無用な空ぶかしや急加速等の高負荷運転をしないための指導・教育を徹底します。 ・工事区域境界には仮囲いを設置します。 |
| | 工事用車両の走行 | <ul style="list-style-type: none"> ・工事用車両は、低燃費かつ低排出ガス認定自動車の採用に努めます。 ・工事用車両の使用に際しては、点検・整備を十分行います。 ・工事用車両が特定の日や時間帯に集中しないよう、計画的な運行管理に努めます。 ・工事用車両の運転者に対して、規制速度、走行ルート of 厳守、アイドリングストップの徹底を周知し、無用な空ぶかし、過積載や急加速等の高負荷運転をしないための指導・教育を徹底します。 ・建設発生土の搬出の際は、飛散防止のための措置を行います。 |
| 騒音 | 建設機械の稼働 | <ul style="list-style-type: none"> ・最新の低騒音型建設機械の採用に努めます。 ・建設機械の使用に際しては、点検・整備を十分行います。 ・工事計画の策定に当たっては、工事の平準化に努め、建設機械の集中稼働を回避します。 ・工事関係者に対して、建設機械のアイドリングストップの徹底を周知し、無用な空ぶかしや急加速等の高負荷運転をしないための指導・教育を徹底します。 ・工事区域境界には仮囲いを設置します。 |
| | 工事用車両の走行 | <ul style="list-style-type: none"> ・工事用車両の使用に際しては、点検・整備を十分行います。 ・工事用車両が特定の日や時間帯に集中しないよう、計画的な運行管理に努めます。 ・工事用車両の運転者に対して、規制速度、走行ルート of 厳守、アイドリングストップの徹底を周知し、無用な空ぶかし、過積載や急加速等の高負荷運転をしないための指導・教育を徹底します。 |

表 1-7(3) 工事中に実施することとした環境保全措置

| 環境影響評価項目 | 環境影響要因 | 環境保全措置 |
|-------------------|----------|--|
| 振動 | 建設機械の稼働 | <ul style="list-style-type: none"> ・低振動型の工法の採用に努めます。 ・建設機械の使用に際しては、点検・整備を十分行います。 ・工事計画の策定に当たっては、工事の平準化に努め、建設機械の集中稼働を回避します。 ・工事関係者に対して、無用な空ぶかしや急加速等の高負荷運転をしないための指導・教育を徹底します。 |
| | 工事用車両の走行 | <ul style="list-style-type: none"> ・工事用車両の使用に際しては、点検・整備を十分行います。 ・工事用車両が特定の日や時間帯に集中しないよう、計画的な運行管理に努めます。 ・工事用車両の運転者に対して、規制速度、走行ルートへの厳守を周知し、過積載や急加速等の高負荷運転をしないための指導・教育を徹底します。 |
| 地盤（地盤沈下） | 地下掘削 | <ul style="list-style-type: none"> ・計画建築物は堅固な地盤に支持させます。 ・地下掘削では、剛性と遮水性の高い山留壁等を透水性の低い地層まで設置し、掘削面や山留壁からの地下水の湧出を極力防止します。 ・遮水性の高い山留壁等を利用し、掘削工事に伴う周辺の地下水位低下による地盤沈下を生じにくくさせます。 ・工事中は、山留壁の変位の計測管理を行います。 ・被圧水による盤ぶくれ対策として、ディープウェルを設置して排水を行い、工事中の安全を確保します。 |
| 電波障害 | 建築物の存在 | <ul style="list-style-type: none"> ・工事中におけるテレビジョン電波障害に対しては、クレーン未使用時のブームを電波到来方向に向ける等の適切な防止策を講じます。 ・工事中において、本事業に起因するテレビジョン電波障害が発生した場合には、障害の実態を調査、確認の上、必要に応じて受信アンテナの改善や共同受信施設の設置等の適切な対策を行うこととします。 ・工事中から市民等からの問合せ等に対する窓口を設置し、対応します。 |
| 地域社会（交通混雑・歩行者の安全） | 工事用車両の走行 | <ul style="list-style-type: none"> ・工事用車両が特定の日や時間帯に集中しないよう、計画的な運行管理に努めます。 ・工事用車両の運転者に対する交通安全教育を十分行い、規制速度、走行ルートの厳守、対象事業実施区域周辺での路上駐車のを徹底します。 ・仮囲いの設置や交通誘導員の配置により、一般通行者や一般通行車両の安全管理に努めます。 ・支障物等の撤去工事に際し、大型工事用車両の運行時間は、<u>小学生の通学時間に配慮して、原則午前8時30分以降とします。</u> |
| 文化財等 | 地下掘削 | <ul style="list-style-type: none"> ・新たな埋蔵文化財を発見した場合には、関係機関に直ちに届出を行い、「文化財保護法」に基づき調査等の必要な措置を講じます。 |

注) 下線は評価書記載内容から追記した箇所です。

第2章 事後調査の実施に関する事項

2.1 事後調査の考え方

事後調査とは、環境影響を及ぼすおそれがあるとして調査、予測及び評価を行った環境影響評価項目に対して、予測の不確実性を補い、環境の保全のための措置等の適正な履行状況を確認することを目的とし、対象事業実施区域及びその周辺の環境調査、施設の状況調査等を実施するものです。

事後調査は、環境影響評価において環境に及ぼす影響が比較的大きいと想定された環境影響評価項目、並びに予測の不確実性が大きい環境影響評価項目を対象として行います。

2.2 評価書で記載した事後調査の項目及び手法

評価書において工事中の事後調査項目として選定した理由、並びに選定しなかった理由は、表 2-1(1)～(2)に示すとおりです。また、事後調査の内容は、表 2-2に示すとおりです。

表 2-1(1) 事後調査項目の選定・非選定の理由（工事中）

| 時期 | 環境影響評価項目 | 環境影響要因 | 選定・非選定 | 選定・非選定の理由 |
|-------------|------------------|---------------------|--------|--|
| 工 事 中 | 温室効果ガス | 建設機械の稼働 工事用車両の走行 | × | 建設機械の稼働及び工事用車両の走行に伴い発生が想定される二酸化炭素排出量は約 1.28 万 tCO ₂ /期間であり、横浜市の 2014 年度の温室効果ガス総排出量の速報値（実排出）（2,136.5 万 tCO ₂ ）の 0.06%程度と考えられるため、選定しません。 |
| | 廃棄物・建設発生土（産業廃棄物） | 建築物の建設 | ○ | 廃棄物発生量、リサイクル率及び環境の保全のための措置の実施状況を把握するため、選定します。 |
| | 廃棄物・建設発生土（建設発生土） | 地下掘削 | ○ | |
| | 大気汚染 | 建設機械の稼働 | × | 本工事の建設機械の稼働に伴う一般環境大気質への影響の程度は小さいと考えられるため、選定しません。 |
| | | 工事用車両の走行 | × | 本工事の工事用車両の走行に伴う沿道大気質への影響の程度は小さいと考えられるため、選定しません。なお、工事中の交通量は、地域社会の事後調査において把握します。 |
| | 騒音 | 建設機械の稼働 | ○ | 本事業は、隣接事業と工事期間が重なる可能性があります。予測結果の補完及び環境の保全のための措置の実施状況を把握するため、選定します。 |
| | | 工事用車両の走行 | × | 本工事の工事用車両の走行に伴う道路交通騒音への影響の程度は小さいと考えられるため、選定しません。なお、工事中の交通量は、地域社会の事後調査において把握します。 |
| | 振動 | 建設機械の稼働 | ○ | 本事業は、隣接事業と工事期間が重なる可能性があります。予測結果の補完及び環境の保全のための措置の実施状況を把握するため、選定します。 |
| | | 工事用車両の走行 | × | 本工事の工事用車両の走行に伴う道路交通振動への影響の程度は小さいと考えられるため、選定しません。なお、工事中の交通量は、地域社会の事後調査において把握します。 |
| | 地盤沈下 | 地下掘削 | × | 本工事では、剛性と遮水性の高い山留壁等を透水性の低い地層まで設置するとともに、施工管理で適切に対応していくことにより、周辺の地盤沈下を回避・低減できると考えられるため、選定しません。 |

○：事後調査項目として選定した項目です。

×

表 2-1(2) 事後調査項目の選定・非選定の理由（工事中）

| 時期 | 環境影響評価項目 | 環境影響要因 | 選定・非選定 | 選定・非選定の理由 |
|-------------|------------------|----------|--------|---|
| 工 事 中 | 地域社会 (交通混雑) | 工事用車両の走行 | ○ | 本事業は、隣接事業と工事期間が重なる可能性があります。予測結果の補完及び環境の保全のための措置の実施状況を把握するため、選定します。 |
| | 地域社会 (歩行者の安全) | 工事用車両の走行 | × | 工事中の歩行者等の安全は、工事用車両の走行ルートである一般国道 15 号等の道路両側にマウントアップ構造の歩道が整備されていること、交通誘導員を配置することによって確保できるため、選定しません。 |
| | 文化財等 | 地下掘削 | ○ | 予測結果の補完及び環境の保全のための措置の実施状況を確認するため、選定します。 |

○：事後調査項目として選定した項目です。

×：事後調査項目として選定しなかった項目です。

表 2-2 事後調査の内容（工事中）

| 環境影響評価項目 | 調査項目 | 調査頻度 | 調査位置 | 調査時期 | 調査方法 |
|-----------|-----------------------|----------------------|--|--------------------------------|--|
| 廃棄物・建設発生土 | 産業廃棄物及び建設発生土の発生量及び処分量 | 工事期間中 | 工事敷地内 | 工事期間中 | 工事現場の廃棄物処理計画に基づき、廃棄物の分別項目ごとに月単位で集計 |
| | 環境保全措置の実施状況 | 工事期間中 | 対象事業実施区域内 | 工事期間中 | 工事資料の整理及びヒアリング等 |
| 騒音 | 建設機械の稼働に伴う騒音レベル | 平日 1 回 | 居住環境等に近接し、かつ、影響が最大と想定される工事敷地境界の 1 地点 (図 2-1 参照) | 工事の最盛期において、工事時間に前後 1 時間を加えた時間帯 | 「特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準」(昭和 43 年 11 月 27 日 厚生・建設省告示第 1 号)に準拠 |
| | 建設機械の稼働台数及び稼働位置 | | 工事敷地内 | | 現地調査(目視)、工事資料の整理及びヒアリング等 |
| | 環境保全措置の実施状況 | 適宜 | 対象事業実施区域内 | 工事期間中 | 工事資料の整理及びヒアリング等 |
| 振動 | 建設機械の稼働に伴う振動レベル | 平日 1 回 | 居住環境等に近接し、かつ、影響が最大と想定される工事敷地境界の 1 地点 (図 2-2 参照) | 工事の最盛期において、工事時間に前後 1 時間を加えた時間帯 | 「振動規制法施行規則」(昭和 51 年 11 月 10 日 総理府令第 58 号)に準拠 |
| | 建設機械の稼働台数及び稼働位置 | | 工事敷地内 | | 現地調査(目視)、工事資料の整理及びヒアリング等 |
| | 環境保全措置の実施状況 | 適宜 | 対象事業実施区域内 | 工事期間中 | 工事資料の整理及びヒアリング等 |
| 地域社会 | 工事用車両の走行台数 | 平日 1 回 | 予測を行った 6 交差点と工事現場ゲート (図 2-3 参照) | 工事の最盛期において、工事時間に前後 1 時間を加えた時間帯 | 工事現場ゲートでは大型・小型別の入・出庫の記録を 15 分ごとに集計 交差点では、方向別、車種別、時間帯別に観測し、15 分ごとに集計 |
| | 環境保全措置の実施状況 | 適宜 | 対象事業実施区域内及び周辺道路 | 工事期間中 | 工事資料の整理及びヒアリング等 |
| 文化財等 | 埋蔵文化財包蔵地の確認状況 | 支障物等の撤去工事及び掘削工事期間中適宜 | 対象事業実施区域内 | 支障物等の撤去工事及び掘削工事期間中 | 事前調査の結果、工事資料の整理及びヒアリング等 |

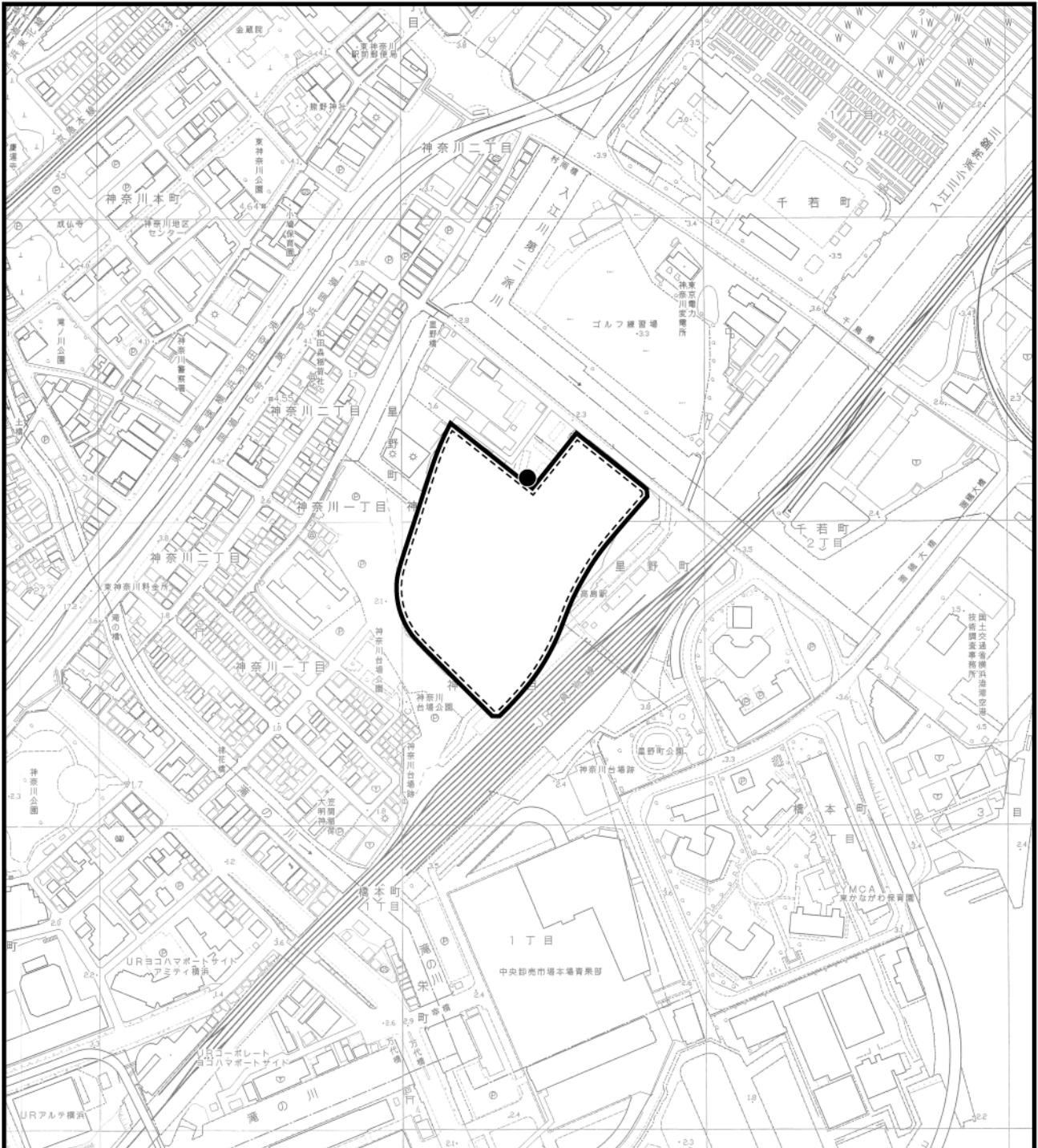





図 2-1 騒音調査予定地点図

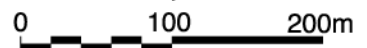
凡 例

-  : 対象事業実施区域
-  : 仮囲い (H=3m)
-  : 騒音レベル最大地点 (予測)

注) 騒音レベル最大地点は、工事の進捗等に応じて変わる可能性があります。



1:5,000



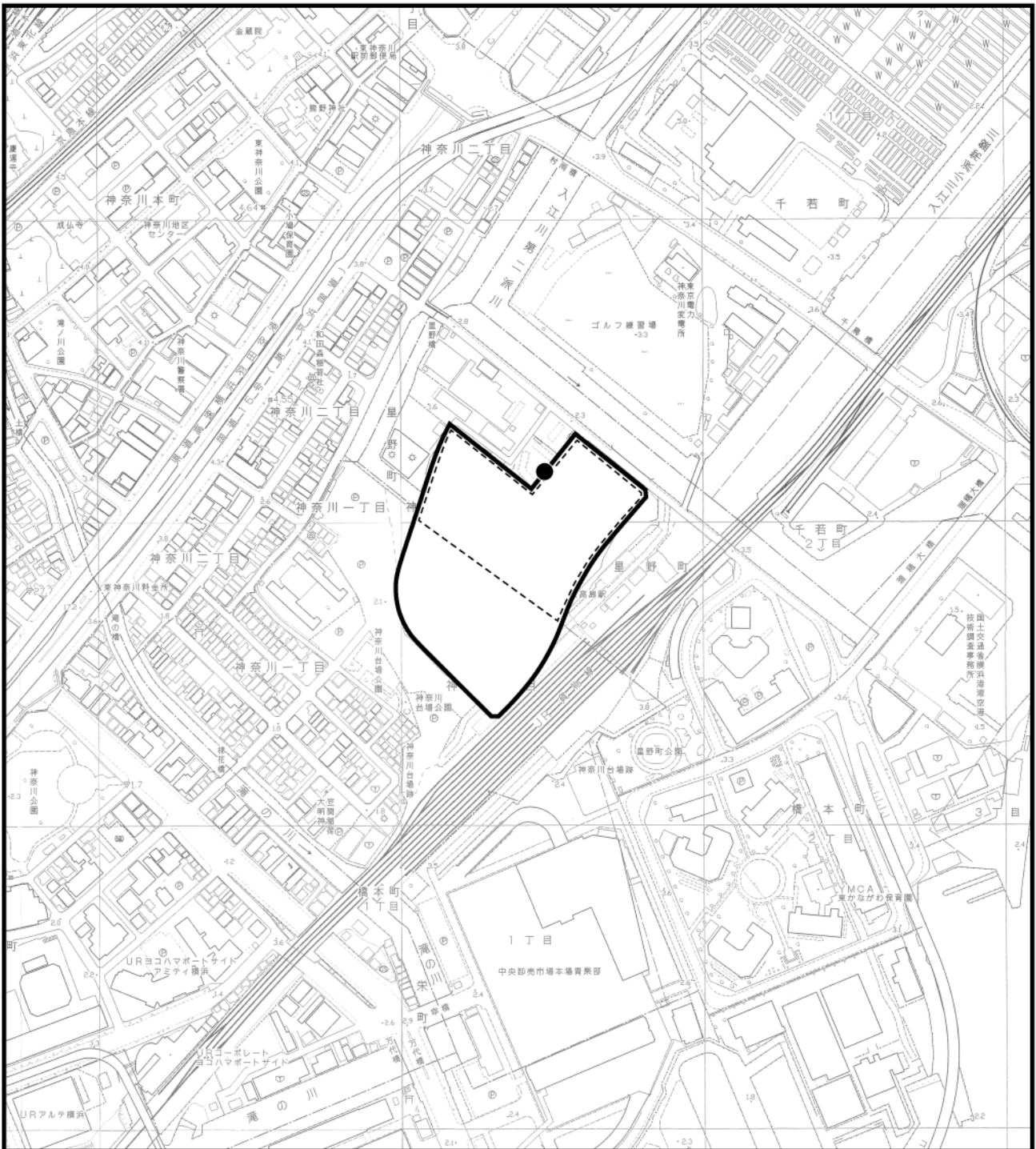





図 2-2 振動調査予定地点図

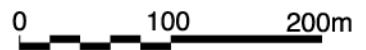
凡 例

-  : 対象事業実施区域
-  : 仮囲い (H=3m)
-  : 振動レベル最大地点 (予測)

注) 振動レベル最大地点は、工事の進捗等に応じて変わる可能性があります。



1:5,000



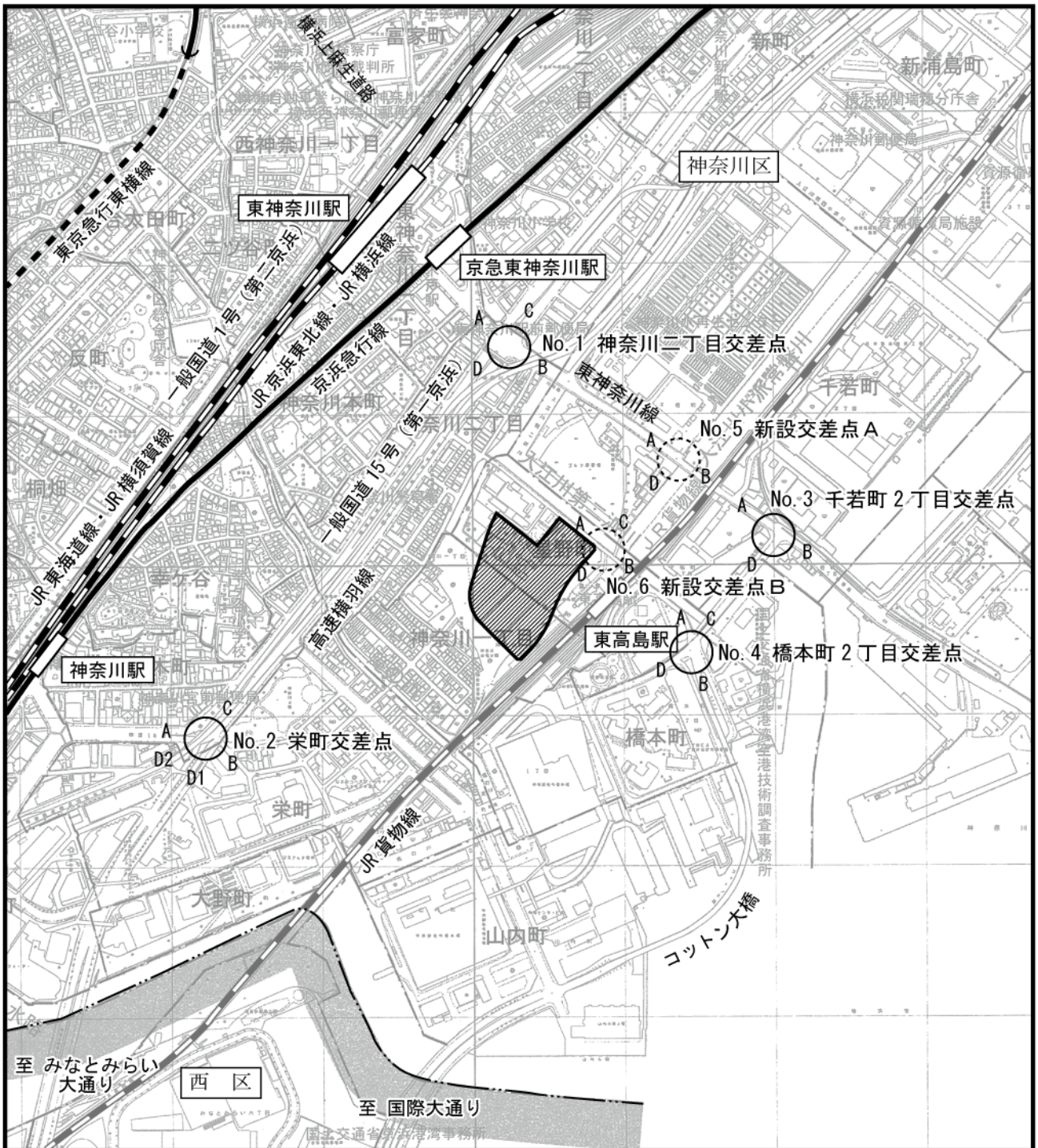




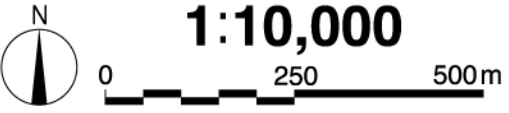


図 2-3 自動車交通量調査地点位置図

凡 例

-  : 対象事業実施区域
-  : 区 界
- 自動車交通量調査地点
-  : 既存交差点
-  : 新設交差点



2.3 評価書で記載した事後調査の実施内容に関する事項に検討を加えたもの

文化財等の調査頻度及び調査時期に、支障物等の撤去工事を追加しました。

2.4 事後調査の実施時期及び事後調査結果報告書を提出する時期

工事中の事後調査の実施予定時期及び事後調査結果報告書の提出予定時期は、表 2-3 に示すとおりです。山留壁の構築に先立ち、支障物等の撤去工事を先行して行いますが、資料編に示すとおり支障物等の撤去工事の規模が小さいことから、支障物等の撤去工事期間中に地域社会、騒音及び振動に関する現地調査は行いません。

なお、今後の工事の進捗等に応じて、調査の実施時期及び事後調査結果報告書の提出時期等が変わる可能性があります。

2.5 事後調査の受託者

事後調査の受託者：パシフィックコンサルタンツ株式会社
代表取締役社長 大本 修
東京都千代田区神田錦町三丁目22番地

表 2-3 事後調査工程表（工事中）

| 年 | 令和5年度 | | | | | | | | | | | | 令和6年度 | | | | | | | | | | | | 令和7年度 | | | | | | | | | | | | 令和8年度 | | | | | | | | | | | | 令和9年度 | | | | | | | | | | | | 令和10年度 | | | | | | | | | | | | 令和11年度 | | | | | | | | | | | | 令和12年度 | | | | | | | | | | | | 令和13年度 | | | | | | | | | | 備考 |
|------------------------|---------------|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|-------------------|-------------------|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|--------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--------------------------|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 主な工事の内容 | C地区全体工事 8.0ヶ月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | C地区全体工事 59.0ヶ月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | C-1地区工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | C-1地区工事 47.0ヶ月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 準備工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 山留工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 掘削工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 躯体工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 基礎地下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 地上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 仕上工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 外構工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 検査・是正工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | C-2地区 A棟工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | C-2地区 A棟工事 53.5ヶ月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 準備工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 山留工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 掘削工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 躯体工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 基礎地下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 地上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仕上工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 外構工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 検査・是正工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C-2地区 B棟工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | C-2地区 B棟工事 56.0ヶ月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 準備工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山留工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 掘削工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 躯体工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 基礎地下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 地上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仕上工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 外構工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 検査・是正工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事後調査の実施時期 | 評価書掲載延べ月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 廃棄物・建設発生土 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 工事期間中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 騒音 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 予測時期:52ヶ月目 (評価書20ヶ月目) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 振動 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 予測時期:84ヶ月目 (評価書52ヶ月目) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 地域社会 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 予測時期:42ヶ月目 (評価書10ヶ月目) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 文化財等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 変更区域に確認された場合に実施 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 環境保全措置の実施状況 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 工事期間中において適宜把握 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事後調査結果報告書をとりまとめ、提出する時期 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ★ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

※：山留壁の構築に先立ち、支障物等の撤去工事を実施します。

注1) 評価書時点からの工事工程の変更による騒音、振動及び地域社会の事後調査実施時期の設定根拠は資料編参照

注2) 事後調査計画書（供用時）は令和12年度中、事後調査結果報告書（供用時）は令和14年度中に提出する予定です。

資料編

資-1 (1) 建設機械の稼働に伴う騒音及び振動の事後調査時期の設定根拠

| 年 月 | 令和5年度 | | | | | | | 令和6年度 | | | | | | | 令和7年度 | | | | | | | 令和8年度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----------------------|--------|-------|----|-------|-------|----|-------|-------|----|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|-----------------------|----|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|----|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | | | | | |
| 工事開始延べ月 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | | | | | |
| | C地区全体工事 8.0ヶ月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | C地区全体工事 59.0ヶ月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 建設機械 | バックホウ | 0.7m3 | 45 | 10 | | 50 | 10 | | 20 | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 38 | | | 21 | 21 | | 32 | | |
| | バックホウ | 0.45m3 | 30 | 5 | | 25 | 5 | | 15 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 44 | 44 | 44 | 55 | 68 | 120 | 136 | 122 | 70 | 59 | 65 | 65 | |
| | バックホウ | 0.25m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | コンクリートブレイカー | | 30 | 5 | | 25 | 5 | | 15 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ラフタークレーン | 130ton | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ラフタークレーン | 70ton | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 | 11 | 11 | 11 |
| | ラフタークレーン | 50ton | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | | 18 | | 52 | 46 | 26 | 16 | 30 | 44 | 38 |
| | ラフタークレーン | 25ton | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 | 11 | 11 | 11 |
| | クローラクレーン | 90ton | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 44 | 44 | 44 | 44 |
| | クローラクレーン | 55ton | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 44 | 44 | 44 | 33 | 33 | 50 | 33 | 33 | 17 | | | |
| | ミニクレーン | 4.9ton | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20 | 20 |
| | クラムシェル | 1.0m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 35 | 70 | 70 | 89 | 37 | 37 | 65 | 65 |
| | SMW三軸掘削機 | 100ton | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 44 | 44 | 44 | 33 | 33 | 50 | 33 | 33 | 17 | | | |
| | アースオーガー杭打ち機 | 50ton | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 | 22 | | | 33 | | 44 | 22 | | |
| | コンクリートポンプ車 | 20ton | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | | 24 | 24 | |
| | コンクリートポンプ車 | 10ton | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | コンクリートミキサー車 | 20ton | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20 | | 48 | 48 | |
| | コンクリートミキサー車 | 10ton | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 高所作業車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | タイヤショベル | 0.4m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 転圧用ロードローラー | 10ton | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | アスファルトフィニッシャー | 11ton | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| タワークレーン | JCC-600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| タワークレーン | OTA-450 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高速リフト | 2~3ton | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 月間稼働台数(合計) | 台/月 | 105 | 20 | | 100 | 20 | | 50 | 80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 139 | 132 | 154 | 199 | 169 | 342 | 372 | 354 | 267 | 318 | 332 | 254 | | |
| 月間騒音パワーレベル合成値 | dB | 128.5 | 121.0 | | 128.0 | 121.0 | | 125.4 | 127.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 132.2 | 131.1 | 131.5 | 133.4 | 131.8 | 137.1 | 136.7 | 137.6 | 135.2 | 139.3 | 139.7 | 136.1 | | |
| 月間振動レベル合成値 | dB | 86.6 | 78.9 | | 85.9 | 78.9 | | 83.5 | 84.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 81.2 | 81.2 | 83.0 | 83.6 | 81.7 | 84.0 | 85.5 | 83.9 | 84.1 | 82.5 | 79.7 | 79.6 | | |

■ : 騒音・振動レベルが最大となる月
 注1 : 高所作業車、タワークレーン及び高速リフトについては電動であるため、月間騒音パワーレベル合成値及び月間振動レベル合成値算出において、対象外としています。
 注2 : コンクリートミキサー車については、場内稼働時には振動が発生しないことから、振動の予測条件には含めていません。

資-1(2) 建設機械の稼働に伴う騒音及び振動の事後調査時期の設定根拠

| 年 月 | 令和9年度 | | | | | | | | | | | | 令和10年度 | | | | | | | | | | | | 令和11年度 | | | | | | | | | | | | 令和12年度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---------------|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 工事開始延べ月 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | | | | | | | | | | | | | | |
| C地区全体工事 | | | | | | | | | | | | 59.0ヶ月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 建設機械 | バックホウ | 0.7m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | バックホウ | 65 | 65 | 65 | 28 | 28 | 14 | | | | | | | | | | | 75 | 75 | 50 | 25 | | | | | | | | | | | 150 | 150 | 150 | 100 | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | バックホウ | 0.25m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | コンクリートブレーカー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ラフタークレーン | 130ton | | | | | | | | | | | | 6 | | | | | | | | | | | | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ラフタークレーン | 11 | 11 | 11 | 22 | 11 | 17 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 11 | 11 | 6 | | | | | | | | | | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ラフタークレーン | 38 | 32 | 22 | 22 | | 9 | 9 | | 18 | 6 | 6 | | 12 | | | | | | | | | | | 24 | 44 | 44 | 44 | 44 | | | | 32 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | | | | | | | | | | | | |
| | ラフタークレーン | 11 | 11 | 11 | 22 | 11 | 17 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 11 | 11 | 6 | | | | | | | | | | | 15 | 25 | 25 | 25 | 25 | 10 | | | | | | | | | | | 24 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 20 | 10 | | | | | | | | | | |
| | クローラクレーン | 44 | 44 | 44 | 88 | 44 | 66 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 44 | 44 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | クローラクレーン | 55ton | | | | | | | | | | | | 66 | | | | | | | | | | | | 66 | | | | | | | | | | | | 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ミニクレーン | 4.9ton | | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | クラムシェル | 1.0m ³ | | | | | | | | | | | | 65 | | | | | | | | | | | | 65 | | | | | | | | | | | | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SMW三軸掘削機 | 100ton | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | アースオーガー杭打ち機 | 50ton | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | コンクリートポンプ車 | 6 | 10 | | 18 | 56 | 56 | 6 | 63 | 53 | 8 | 38 | 28 | 8 | 36 | 28 | 8 | 12 | 12 | 12 | 8 | 8 | 8 | 14 | 9 | 14 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | 20 | 10 | 20 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | |
| | コンクリートポンプ車 | 10ton | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | コンクリートミキサー車 | 12 | 20 | | 36 | 112 | 112 | 12 | 126 | 106 | 16 | 76 | 56 | 16 | 72 | 56 | 16 | 24 | 24 | 24 | 16 | 16 | 16 | 28 | 18 | 28 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | 40 | 20 | 40 | 20 | 20 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | |
| | コンクリートミキサー車 | 10ton | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 高所作業車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | タイヤショベル | 0.4m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 44 | | | | | | | | | | | | 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 転圧用ロードローラー | 10ton | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | アスファルトフィニッシャー | 11ton | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 | | | | | | | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| タワークレーン | JCC-600 | | | | | | | | | | | | 66 | | | | | | | | | | | | 66 | | | | | | | | | | | | 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| タワークレーン | OTA-450 | | | | | | | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高速リフト | 2~3ton | | | | | | | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | 44 | | | | | | | | | | | | 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 月間稼働台数(合計) | 台/月 | 252 | 228 | 248 | 264 | 431 | 457 | 311 | 475 | 483 | 358 | 428 | 392 | 344 | 466 | 436 | 394 | 432 | 432 | 454 | 442 | 450 | 412 | 502 | 592 | 606 | 625 | 465 | 269 | 280 | 236 | 320 | 272 | 258 | 378 | 666 | 756 | 758 | 732 | 388 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 月間騒音パワーレベル合成値 | dB | 137.3 | 135.8 | 137.3 | 138.8 | 141.4 | 141.5 | 136.1 | 141.9 | 141.5 | 136.4 | 140.2 | 139.1 | 136.7 | 139.6 | 138.5 | 134.4 | 134.3 | 134.3 | 134.3 | 132.7 | 132.8 | 132.7 | 137.4 | 137.4 | 138.3 | 136.9 | 136.9 | 137.2 | 132.2 | 124.3 | 123.5 | 122.3 | 138.8 | 139.6 | 140.5 | 139.8 | 140.3 | 139.8 | 140.3 | 139.8 | 133.9 | 125.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 月間振動レベル合成値 | dB | 79.6 | 79.6 | 79.6 | 76.1 | 76.1 | 73.4 | 63.7 | 64.2 | 64.6 | 63.7 | 63.8 | 63.5 | 63.4 | 63.4 | 63.1 | 62.6 | 62.2 | 62.2 | 62.1 | 62.2 | 61.2 | 61.9 | 62.3 | 78.9 | 83.3 | 82.7 | 83.8 | 83.0 | 71.3 | 59.8 | 57.2 | 59.8 | 61.9 | 62.2 | 81.8 | 86.2 | 86.2 | 87.4 | 87.5 | 85.9 | 74.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

：騒音・振動レベルが最大となる月

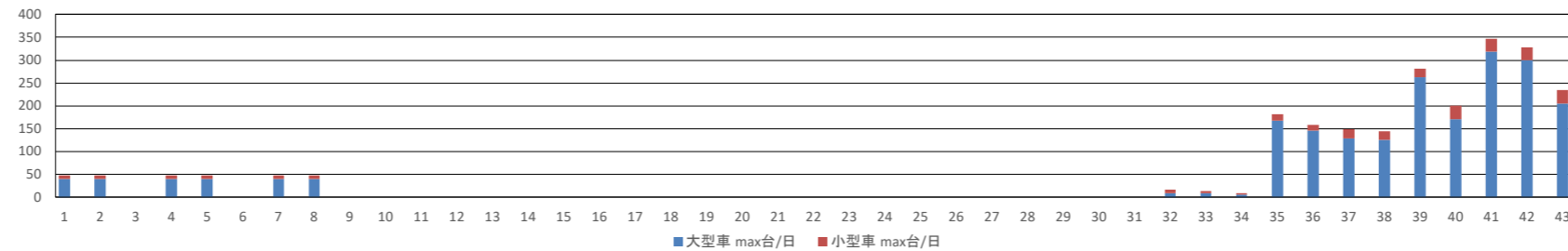
注1：高所作業車、タワークレーン及び高速リフトについては電動であるため、月間騒音パワーレベル合成値及び月間振動レベル合成値算出において、対象外としています。

注2：コンクリートミキサー車については、場内稼働時には振動が発生しないことから、振動の予測条件には含めていません。

資-2(1) 工事用車両の走行に係る地域社会の事後調査時期の設定根拠

| 年 月 | 令和5年度 | | | | | | | 令和6年度 | | | | | | | 令和7年度 | | | | | | | 令和8年度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----------------|-------------------|----|----|----|----|----|-------|---|----|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|----|----|----------------|----------|----------|--------|-----|-----|----------|-----|-----|----------|-----|-----|-----|-----|----|--|--|--|--|--|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | | | | | |
| 工事開始延べ月 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | | | | | |
| | C地区全体工事 8.0ヶ月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | C地区全体工事 59.0ヶ月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山留工事(支障物撤去) | ■■■■■■■■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C-1地区 | C-1地区工事 47.0ヶ月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 準備工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ■■ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 山留め工事 | ■■■■■■■■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ■■■■■■■■ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 掘削工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ■■■■■■■■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 工 駆 事 体 | 基礎地下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ■■■■■■ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 地上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 仕上げ工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 外構工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 検査・是正工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | C-2地区 | C-2地区 A棟工事 53.5ヶ月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 準備工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ■■■■■■ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山留め工事 | | ■■■■■■■■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ■■■■■■■■ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 掘削工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ■■■■■■■■ | | | | | | | | | | | | | |
| 工 駆 事 体 | | 基礎地下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 地上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仕上げ工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 外構工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 検査・是正工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C-2地区 B棟工事 56.0ヶ月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 準備工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ■■ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山留め工事 | ■■■■■■■■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ■■■■■■■■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 掘削工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ■■■■■■■■ | | | | | | | | | | |
| 工 駆 事 体 | 基礎地下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 地上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仕上げ工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 外構工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 検査・是正工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工事用車両 (日最大) | 大型車 max台/日 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | 8 | 5 | 168 | 146 | 128 | 126 | 263 | 171 | 318 | 300 | 205 | | | | | | | |
| | 小型車 max台/日 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | 5 | 4 | 14 | 12 | 21 | 19 | 18 | 30 | 29 | 28 | 30 | | | | | | |
| | 合計 max台/日 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 | 13 | 9 | 182 | 158 | 149 | 145 | 281 | 201 | 347 | 328 | 235 | | | | | | |

工事用車両の走行台数のピーク月(地域社会の事後調査実施時期)

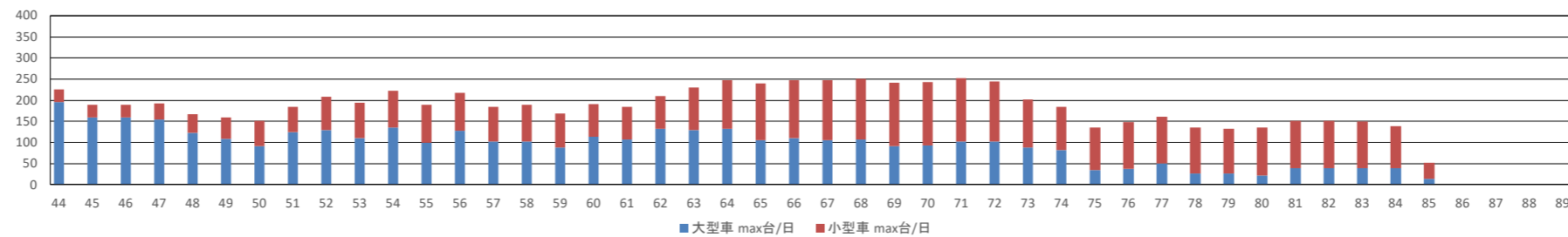


資-2 (2) 工事用車両の走行に係る地域社会の事後調査時期の設定根拠

| 年 月 | 令和9年度 | | | | | | | | | | | | 令和10年度 | | | | | | | | | | | | 令和11年度 | | | | | | | | | | | | 令和12年度 | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----------------|-------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|
| | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | | |
| 工事開始延べ月 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | | |
| | C地区全体工事 59.0ヶ月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山留工事(支障物撤去) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C-1地区 | C-1地区工事 47.0ヶ月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 準備工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 山留め工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 掘削工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 工 軀 事 体 | 基礎地下 | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 地上 | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 仕上げ工事 | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 外構工事 | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 検査・是正工事 | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | C-2地区 | C-2地区 A棟工事 53.5ヶ月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 準備工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山留め工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 掘削工事 | | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工 軀 事 体 | | 基礎地下 | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 地上 | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仕上げ工事 | | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 外構工事 | | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 検査・是正工事 | | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C-2地区 B棟工事 56.0ヶ月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 準備工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山留め工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 掘削工事 | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工 軀 事 体 | 基礎地下 | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 地上 | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仕上げ工事 | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 外構工事 | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 検査・是正工事 | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 工事用車両 (日最大) | 大型車 | max台/日 | 195 | 160 | 160 | 154 | 123 | 109 | 91 | 124 | 130 | 110 | 135 | 100 | 127 | 102 | 103 | 89 | 114 | 108 | 132 | 130 | 132 | 106 | 111 | 106 | 108 | 91 | 93 | 102 | 102 | 89 | 82 | 34 | 38 | 50 | 26 | 26 | 22 | 40 | 40 | 40 | 40 | 14 |
|----------------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| | 小型車 | max台/日 | 30 | 30 | 30 | 39 | 44 | 50 | 60 | 60 | 78 | 84 | 87 | 90 | 90 | 83 | 86 | 79 | 77 | 77 | 77 | 101 | 116 | 134 | 137 | 142 | 142 | 151 | 150 | 150 | 143 | 113 | 102 | 101 | 111 | 111 | 110 | 106 | 114 | 112 | 112 | 110 | 98 | 38 |
| | 合計 | max台/日 | 225 | 190 | 190 | 193 | 167 | 159 | 151 | 184 | 208 | 194 | 222 | 190 | 217 | 185 | 189 | 168 | 191 | 185 | 209 | 231 | 248 | 240 | 248 | 248 | 250 | 242 | 243 | 252 | 245 | 202 | 184 | 135 | 149 | 161 | 136 | 132 | 136 | 152 | 152 | 150 | 138 | 52 |

■ 工事用車両の走行台数のピーク月(地域社会の事後調査実施時期)



※本書に掲載した地図は、横浜市長の承認を得て、同市発行の行政区図及び地形図を複製したものです。(横浜市地形図複製承認番号 令5建都計第9111号) なお、使用した横浜市発行の行政区図及び地形図は、下記に示すとおりです。

- ・行政区図 (神奈川区図 1/10,000)
- ・地形図 (78 六角橋、79 浦島、91 高島台、92 瑞穂町 1/2,500)