

(仮称) 北仲通北地区 B-1 地区新築工事
環境影響評価書
資料編

令和 5 年 7 月

東急不動産株式会社
京浜急行電鉄株式会社
第一生命保険株式会社

目次

第1章 事業計画関連

- 1.1 地区計画 資料 1-1
- 1.2 交通計画 資料 1-15
 - 1.2.1 本事業の交通計画 資料 1-15

第2章 地域概況関連

- 2.1 調査区域内の要措置区域及び形質変更時要届出区域 資料 2-1

第3章 予測・評価関連

- 3.1 生物多様性（植物、動物、生態系） 資料 3.1-1
 - 3.1.1 生物多様性（植物） 資料 3.1-1
 - 3.1.2 生物多様性（動物） 資料 3.1-5
- 3.2 大気質 資料 3.2-1
 - 3.2.1 現地調査 資料 3.2-1
 - 3.2.2 予測 資料 3.2-34
- 3.3 騒音 資料 3.3-1
 - 3.3.1 現地調査 資料 3.3-1
 - 3.3.2 予測 資料 3.3-19
- 3.4 振動 資料 3.4-1
 - 3.4.1 現地調査 資料 3.4-1
 - 3.4.2 予測 資料 3.4-15
- 3.5 地盤 資料 3.5-1
 - 3.5.1 既存資料調査 資料 3.5-1
- 3.6 電波障害 資料 3.6-1
 - 3.6.1 現地調査 資料 3.6-1
- 3.7 風害 資料 3.7-1
 - 3.7.1 予測条件 資料 3.7-1
 - 3.7.2 予測結果 資料 3.7-8
- 3.8 安全（浸水） 資料 3.8-1
 - 3.8.1 防災等に関する計画 資料 3.8-1
- 3.9 地域社会（交通混雑・歩行者の安全） 資料 3.9-1
 - 3.9.1 現地調査 資料 3.9-1
 - 3.9.2 交差点需要率 資料 3.9-226
 - 3.9.3 発生集中歩行者量 資料 3.9-267
- 3.10 景観 資料 3.10-1
 - 3.10.1 現地調査 資料 3.10-1
 - 3.10.2 予測 資料 3.10-5

第 1 章 事業計画関連

第1章 事業計画関連

1.1 地区計画

対象事業実施区域における都市計画である「北仲通北再開発等促進地区地区計画」(横浜市、令和2年9月最終変更)は以下のとおりです。

北仲通北再開発等促進地区地区計画書 (1)

位置	横浜市中区海岸通及び北仲通地内
面積	約7.8ha
地区計画の 目標	<p>当地区は、本市都心部の機能強化を図るため、関内地区とみなとみらい21地区との結節点として、一体的に整備を図る地区として位置づけられている。</p> <p>また、みなとみらい線馬車道駅に隣接しており、地区の利便性が高く、今後さらなる来街者の増加が期待されている。</p> <p>さらに、都市再生緊急整備地域及び特定都市再生緊急整備地域の指定を受け、国際競争力強化の実現に向け、当地区はウォーターフロントの空間に魅力的な文化・商業機能や高規格な居住機能の導入を進め、多機能な国際交流拠点を形成する地区に位置づけられている。</p> <p>加えて、横浜市都心臨海部再生マスタープランにおいて、「国際ビジネス」、「ホスピタリティ」、「クリエイティビティ」の三つの視点から、都心機能の強化及び地区の結節点における連携強化が位置づけられている。</p> <p>そのため、本地区計画は、土地の合理的かつ健全な高度利用と都市機能の増進とを図るため、一体的かつ総合的な市街地の整備を行うことを目的として、都市計画法(昭和43年法律第100号)第12条の5第3項に定める再開発等促進区に定め、適切な地区整備計画を規定し、建築基準法(昭和25年法律第201号)第68条の3に定める特定行政庁の認定及び許可を活用することとして、以下の方針に従って民間の自主的な開発を誘導する。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 関内地区とみなとみらい21地区との結びつきを強化する新たな拠点として、土地の高度利用を図る。 2 都心地区にふさわしい業務、商業、宿泊、観光施設、都心型住宅や多様な文化施設等の複合的な都市機能の集積を図り、文化芸術を中心とした新たな創造都市づくりなど都心部の活性化に寄与する。 3 安全で快適な歩行者空間を整備し、ウォーターフロントの再生による魅力づくりとともに都心地区における歩行者ネットワークを強化する。 4 地区内の歴史的建造物等を保全活用するなど、都心地区の魅力ある都市景観・環境の形成に貢献する。 5 耐震性が高く、防災性に優れた建築物の誘導を図る等、地区全体で防災性を強化する。

北仲通北再開発等促進地区地区計画書（2）

<p>区域の整備・開発及び保全に関する方針</p>	<p>土地利用に関する基本方針</p>	<p>都心部の活性化及び街のにぎわいの形成を図るため、就業人口と居住人口のバランスに配慮しつつ、業務、商業、文化芸術、宿泊、観光施設及び都心型住宅等、複合的な土地利用を誘導する。</p> <p>特に、国際競争力の強化に向け、ウォーターフロントの空間に魅力的な文化・商業機能や高規格な居住機能の導入を進める。</p> <p>さらに、災害に強い安全な都市空間の形成に向け、地区全体で防災性の強化を図るとともに、先端的な環境都市の形成に向け、地球温暖化対策に資する先導的なエネルギーマネジメントシステム等の導入などにより、地区全体で環境性能の向上を図る。</p> <p>また、地区を7区分し、土地利用に関する基本方針を次のように定める。</p> <p>1 A-1・2地区、A-3地区、A-4地区、B-1地区、B-2地区</p> <p>(1)地区の土地利用転換等に併せて、国際交流拠点の形成に向けて、業務、商業、文化芸術、観光、高規格な宿泊施設及び都心型住宅等の計画的な土地利用を誘導する。また、創造的活動の先導的地区として、まちの魅力を高める文化芸術・産業創造の場を地区内に誘導する。</p> <p>(2)地区施設に定める水際線プロムナード沿いに市民の憩える空間形成、施設整備を図るとともに、街のにぎわいを創出する。</p> <p>2 B-3地区</p> <p>地区内の共同住宅の建て替えを図るとともに、市道万国橋通第7006号線（以下「万国橋通」という。）沿いにおいて業務・商業軸の形成を図る。</p> <p>3 C地区</p> <p>既存の官公庁機能の維持、強化を図る。</p> <p>4 A-1・2地区、A-3地区、A-4地区、B-1地区、B-2地区、B-3地区、C地区</p> <p>横浜都心機能誘導地区建築条例（横浜市条例第116号）別表第2第1項に規定する住宅等（以下「住宅等」という。）の容積率（以下「住宅等容積率」という。）は、住宅等を導入する場合には地区全体（横浜第二合同庁舎及び道路の部分を除く。）で300%を「基本の住宅等容積率」とし、横浜都心機能誘導地区建築条例別表第2第2項に規定する誘導用途（以下「誘導用途」という。）の導入量と同量の容積率相当分を「基本の住宅等容積率」に加算できるものとする。</p> <p>なお、誘導用途の容積率と住宅等容積率は各地区の特性に応じて配分することとし、誘導用途の容積率は地区全体（横浜第二合同庁舎及び道路の部分を除く。）で150%以上とし、住宅等容積率は地区全体（横浜第二合同庁舎及び道路の部分を除く。）で450%を上限とする。</p>
	<p>公共施設等の整備の方針</p>	<p>1 ウォーターフロントを生かした都市公園を整備し、歴史的土木遺構の保全とともに、水際線プロムナードや広場等、市民に開かれた魅力的な水辺空間を整備する。また、水際線プロムナードにおいては、魅力的な空間を形成するために適切な幅員を確保した上でその一部分について水際のにぎわいを演出する施設を設けることは妨げない。</p> <p>なお、水際線プロムナード1及び水際線プロムナード2は、市民が憩える空間として隣接する公園との一体的利用を図るため、それぞれ隣接する公園1又は公園3と連続した一体の青空の広場となるよう整備する。</p> <p>2 地区内に区画道路を整備し、周辺の幹線道路とのネットワークに配慮しながら、再開発等に伴い発生する交通を円滑に処理するための施設を整備する。また、開発計画に合わせて、みなとみらい線馬車道駅付近に、周辺の放置自転車対策に寄与する自転車駐車を整備する。</p> <p>3 みなとみらい線馬車道駅や周辺地区との結びつきに配慮した、安全で快適な歩行者通行施設を整備する。</p> <p>4 都心型住宅の誘導にあわせて、居住者の生活の利便に供する広場・空地を整備する。</p> <p>5 区画道路を安全に横断する歩行者デッキを整備するとともに、みなとみらい線馬車道駅や水際線プロムナードを結ぶ地上・地下・デッキレベルにおける多様な歩行者動線を地区内に確保することで、来街者にとって安全で魅力ある歩行者ネットワークの形成を図る。</p>

北仲通北再開発等促進地区地区計画書 (3)

区域の整備・開発及び保全に関する方針	建築物等の整備の方針	地区全体 1 歴史的建造物を極力保全し、建築物の低層部については、都市計画道路3・1・7号栄本町線（以下「栄本町線」という。）、万国橋通沿いで、横浜第二合同庁舎（旧生糸検査所）（以下「旧生糸検査所」という。）の低層部の街並みを継承しつつ、旧帝蚕倉庫群の景観を保全し、地区周辺の街並みや歴史的建造物と調和のとれたものとする。また、にぎわいのある商業施設などを配置し、周辺市街地や近接駅からのにぎわいの連続性を確保する。 2 建築物の高さについては、北仲通南地区と共に関内地区の玄関口（シティゲート）としての都市景観を形成するため超高層建築物を誘導し、特にA-4地区を他地区より高層の建築物とすることにより、計画図に示す横浜ランドマークタワーから既成市街地へなだらかなスカイラインを形成する。また、水際線及び幹線道路沿いでは、周囲への圧迫感の低減や既成市街地からの街並みの連続性の確保などのため低層の建築物を誘導する。 3 水際線沿いでは、水際線プロムナードと一体となった水際の街並み空間を創出し、みなと横浜にふさわしい街並みの連続性や景観の形成を図る。 4 関内地区とみなとみらい21地区との結節点にふさわしい建築物等を整備するため、建築物等の形態・意匠について魅力的なものとする。高層部については、業務集積地区にふさわしいデザインとし、特に地区内で最も高層となるA-4地区は、地区のランドマークとしての象徴性、超高層部分の調和など当地区にふさわしいデザインにするとともに、広く市民が港や内陸部の景観を楽しめるなど、地区の魅力を高める効果がある施設を高層階に2層以上確保する。低層部については、周辺の歴史的景観と連続した街並みを形成するデザインとする。 5 地区内の建築物の配置及び形態については、周辺市街地から港を感じることができるよう、地区内及び周辺市街地からの通景、港からの眺望に配慮する。 6 駐車施設については、地区内建築物相互の協力などにより、地区内及び地区周辺の交通負荷軽減のための動線を計画する。 7 災害に強い安全な都市空間の形成のため、耐震性が高く、帰宅困難者滞留スペースや、防災備蓄庫、非常用発電設備等を備えた建築物の誘導を図る。 8 先端的な環境都市の形成のため、建築物等の環境性能の向上を行う。さらに、中水利用、電気自動車の導入、カーシェアリングの実施などを行い、環境への負荷を低減する。 9 国際競争力の強化に向け、国際的な高度人材の集積及び国際的なビジネス環境や生活環境に対応する都心居住のまちづくりを実現するため、居住者及び来街者の多言語コミュニケーションを支援するためのエリアマネジメントの実施、多言語による生活関連情報を提供する生活支援施設・案内板の整備、さらに、住宅等容積率が地区全体（横浜第二合同庁舎及び道路の部分を除く。）で400%を超える部分については、十分な階高（3.5m以上）を有し、国際的な高度人材の多様なニーズや業務形態の使用にも応えられる住宅の整備を行うなど、地区全体で高規格な居住機能の誘導を図る。 A-1・2地区、A-3地区、A-4地区、B-1地区、B-2地区、B-3地区 商業、業務、高規格な宿泊施設等及び都心型住宅の立地を図り、周辺環境との調和を保つため、建築物の用途の制限、建築物の容積率の最高限度、建築物の容積率の最低限度、建築物の敷地面積の最低限度、壁面の位置の制限、建築物の高さの最高限度、建築物等の形態意匠の制限、建築物の緑化率の最低限度及び垣又はさくの構造の制限について定める。 C地区 地区内の歴史的資産を極力保全活用し、関内地区の個性的で魅力ある街並みを継承するため、建築物の用途の制限、建築物の容積率の最高限度、建築物の敷地面積の最低限度、壁面の位置の制限、建築物の高さの最高限度、建築物等の形態意匠の制限、建築物の緑化率の最低限度及び垣又はさくの構造の制限について定める。
	緑化の方針	地区の環境の向上、ヒートアイランド現象の抑制、魅力ある都市景観の形成等に向け、敷地内の積極的な緑化を図る。 なお、緑化にあたっては、周辺の緑の現状や今後の計画を踏まえた、生物多様性保全への寄与、緑の視認性・公開性の確保及び水と緑のネットワークの形成など、効果的かつ適正な計画とする。
再開発等促進区面積	約7.8ha	
主要な公共施設の配置及び規模	区画道路 幅員14.0m（一部15.0m） 延長約340m	

北仲通北再開発等促進地区地区計画書 (4)

地区整備計画					
地区施設の配置及び規模		水際線プロムナード1 幅員 10.0m以上 延長約 50m 水際線プロムナード2 幅員 10.0m以上 延長約 50m 水際線プロムナード3 幅員 6.0m以上 延長約 320m (一部非青空) (このうち非青空部分は水際線プロムナード3全体で 200 m ² 以下とする。) 公園1 面積約 500 m ² 公園2 面積約 1,200 m ² 公園3 面積約 500 m ² 歩行者デッキ 幅員 6.0m 延長約 30m 水際広場 面積約 500 m ² 歴史広場 面積約 1,200 m ² (非青空) 広場A 面積約 2,200 m ² 広場B 面積約 3,900 m ² 広場C 面積約 3,200 m ² 広場D 面積約 3,050 m ² 歩道状空地A 幅員約 2.5m 延長約 200m 歩道状空地B 幅員約 3.0m 延長約 10m 歩行者用通路 幅員 3.0m 延長約 120m (一部非青空)			
建築物等に関する事項	地区の区分	名称	A-1・2地区	A-3地区	A-4地区
		面積	約 1.0ha	約 0.7ha	約 1.5ha
	建築物の用途の制限	次に掲げる建築物は建築してはならない。 1 個室付浴場業に係る公衆浴場その他これに類する建築基準法施行令(昭和25年政令第338号)第130条の9の5で定めるもの 2 マージャン屋、ぱちんこ屋、射的場、勝馬投票券発売所 3 場外車券売場、場外勝舟投票券発売所 4 建築基準法別表第2(と)項第3号に掲げる工場 5 危険物の貯蔵又は処理に供するもの(自己の使用に供するものを除く。) 6 B-3地区を除き、1階及び2階を住居の用に供するもの (1階又は2階の住居の用に供する部分の全部又は一部が住戸又は住室の部分であるものに限る。) 7 A-3地区及びC地区については住宅等			
	建築物の容積率の最高限度	10分の75(宿泊施設の部分の容積率が建築物の容積率の2分の1未満である場合は、10分の60) このうち住宅等の用に供する建築物又は住宅等の用に供する部分を含む建築物の当該住宅等の用に供する部分の容積率の最高限度は、10分の44.5とする。	10分の20	10分の93 このうち住宅等の用に供する建築物又は住宅等の用に供する部分を含む建築物の当該住宅等の用に供する部分の容積率の最高限度は、10分の73とする。	
	建築物の容積率の最低限度	誘導用途に供する部分の容積率の最低限度は、10分の30とする。ただし、公衆便所、巡査派出所その他これらに類するものの敷地は除く。	誘導用途に供する部分の容積率の最低限度は、10分の16.5とする。ただし、公衆便所、巡査派出所その他これらに類するものの敷地は除く。	誘導用途に供する部分の容積率の最低限度は、10分の20とする。ただし、公衆便所、巡査派出所その他これらに類するものの敷地は除く。	
建築物の敷地面積の最低限度	1,000m ² 。ただし、公衆便所、巡査派出所その他これらに類するものの敷地は除く。				

北仲通北再開発等促進地区地区計画書 (5)

地区	A-1・2地区	A-3地区	A-4地区
建築物等に関する事項	壁面の位置の制限	<p>1 建築物の外壁又はこれに代わる柱の面は、計画図に示す1号壁面から3号壁面の位置の制限を超えて建築してはならない。ただし、次のいずれかに該当する建築物又は建築物の部分についてはこの限りでない。</p> <p>(1) 公衆便所、巡査派出所その他これらに類する公益上必要なもの</p> <p>(2) 公共用歩廊、公共用歩廊に昇降するためのエレベーター、エスカレーター、階段又はスロープ</p> <p>2 建築物の外壁又はこれに代わる柱の面は、計画図に示す4号壁面の位置の制限を超えて建築してはならない。ただし、次のいずれかに該当する建築物又は建築物の部分についてはこの限りでない。</p> <p>(1) 公衆便所、巡査派出所その他これらに類する公益上必要なもの</p> <p>(2) 都市公園法施行令(昭和31年政令第290号)第5条第5項第1号又は第2号に定める教養施設その他これらに類するものとして市長が認めたもの</p> <p>(3) 建築物に附属する屋根を有しないバルコニーにおける開放性のある手すり及び当該バルコニーを支持するための柱の面のうち、水際線プロムナード3に設けるもので、当該バルコニーの形態及び構造が次のすべてに該当するもの</p> <p>ア 計画図に示す水際線プロムナード3を覆う部分は一敷地につき一箇所であつ、かつ、その面積が100㎡以下であること。</p> <p>イ 水際線プロムナード3の地表面からバルコニーの梁下までの高さは有効で4.7m以上であること。</p> <p>ウ バルコニーの高さ(手すりを含む。)が、水際線プロムナード3の地表面から8.0m未満であること。</p> <p>エ バルコニーを支持するための柱の幅を除き、水際線プロムナード3の有効幅員が6.0m以上確保されていること。</p> <p>(4) 水際線プロムナード3に設けられる建築物(水際線プロムナード1又は水際線プロムナード2にわたって設けられるものを除く。)で次のすべてに該当するもの</p> <p>ア 階数を1以下とし、軒の高さが5.0m以下で、かつ、床面積の合計が25㎡以内であること。</p> <p>イ 当該建築物以外の建築物が当該建築物に面する部分において、当該建築物以外の建築物の外壁又はこれに代わる柱の面から埋立法線(海陸境界線)までの距離が、水際線プロムナード3の幅員6.0mに当該建築物の設置に必要な幅員を加算した距離以上確保されていること。</p>	
	建築物の高さの最高限度	<p>建築物の高さは31mを超えてはならない。ただし、次に掲げる条件すべてに該当する場合にあつては、計画図に示す区域アにおいては150m以下、区域イにおいては45m以下とすることができる。</p> <p>(1) 建築物の建蔽率が10分の8以下であること。</p> <p>(2) 敷地内に、日常一般に開放され、200㎡以上の水平投影面積を有する空地(水際線プロムナード1を含む。)を整備したものであること。</p> <p>(3) 地区施設を適正に配置し、風の通り道や通景となる空間を考慮した計画であること。なお、広場Aについては、水際線プロムナード1と連続したまとまりのある空間として配置されたものであること。</p> <p>(4) 開港以来の歴史の継承を図るため、歴史的な景観の保全を行うものであること。</p>	<p>建築物の高さは31mを超えてはならない。</p>

北仲通北再開発等促進地区地区計画書 (6)

	地区	A-1・2地区	A-3地区	A-4地区
建築物等に関する事項	建築物等の形態意匠の制限 (1)	<p>1 建築物等の地上から高さ31m以下の部分の形態及び意匠は、みなと横浜の歴史的、地域的特徴を考慮し、地区全体として区域内及び周辺の歴史的建造物や街並みと調和のとれたものとするために、次に掲げる事項に適合するものとする。ただし、より魅力ある景観を形成するものとして必要であると市長が認めた場合はこの限りでない。</p> <p>(1) 建築物の栄本町線又は万国橋通に面する部分の屋根、外壁及び柱は、計画図に示す旧生糸検査所、旧帝蚕倉庫及び旧帝蚕倉庫事務所ビルのレンガ調の外観を持つ歴史的建造物やその他の建築物と一体となって形成される歴史的景観と調和した街並みを形成するため、基調となる素材を揃えるなどとした形態及び意匠とすること。</p> <p>(2) 建築物の栄本町線又は万国橋通に面する部分の外壁の面で道路境界線より15m以内に存する部分は、計画図に示す旧生糸検査所、旧帝蚕倉庫及び旧帝蚕倉庫事務所ビル等の歴史的建造物やそれらが形成する歴史的景観と連続した低層の街並みを形成するため、栄本町線に面するものは栄本町線、万国橋通に面するものは万国橋通に対して、おおむね平行又は直角とすること。</p> <p>(3) 建築物の栄本町線又は万国橋通に面する部分の外壁及び柱は、計画図に示す旧生糸検査所、旧帝蚕倉庫及び旧帝蚕倉庫事務所ビル等の歴史的建造物が創り出す景観と調和した低層の街並みを形成するため、歴史的建造物の軒の高さに配慮して外観を分節することや、地区全体として圧迫感を軽減するためにこれらの軒の高さより上の部分の色調を工夫するなどとした形態及び意匠とすること。</p> <p>(4) 建築物の水際線プロムナードに面する部分は、にぎわいが連続する個性的で魅力ある街並みを形成するため、外壁の素材や意匠、色彩等を揃えるなどとした形態及び意匠とすること。また、栄本町線又は万国橋通に面する部分により形成される歴史的景観と調和し、かつ、地区全体として圧迫感を軽減し開放性を高めるため、外観を分節するなどとした変化に富んだ形態及び意匠とすること。</p> <p>(5) 建築物の屋根、外壁及び柱並びに工作物の色彩は、次のいずれかに掲げるものとする。</p> <p>ア マンセル表色系で色相を赤(R)系、黄赤(YR)系若しくは黄(Y)系で、彩度4以下又は無彩色を基調とするもの</p> <p>イ レンガ等の地区又は周辺地区の個性にあった材料を使用した場合でその色彩が周辺の景観と調和していると市長が認めたもの</p> <p>(6) 計画図に示す視点場から港への見通し景観又は横浜ランドマークタワーへの見通し景観を確保するよう、建築物等の配置を工夫し、透過性が高く、港又は横浜ランドマークタワーへの見通しを阻害しない形態及び意匠とすること。</p> <p>(7) 計画図に示す視点場から港への見通し景観を魅力的なものとするため、当該見通し景観を構成することとなる建築物等の外壁の形状や仕上げを工夫するなど、歩行者の視線を港へ誘導する形態及び意匠とすること。</p> <p>2 地上からの高さが31mを超える建築物等の形態及び意匠は、次に掲げる事項について地区内の景観が一体的に計画され魅力ある景観の創造に総合的に寄与するものであると市長が横浜市都市美対策審議会に意見を聴いた上で認めたものとする。</p> <p>(1) 地上から高さ31m以下の部分の形態及び意匠が、前項の規定に適合すること。</p> <p>(2) 地上から高さ31mを超える部分の形態及び意匠が、次に掲げる事項に適合すること。</p> <p>ア 地区内の高層建築物については、計画図に示す視点場からの眺望が魅力的なものとなるよう、みなとみらい21中央地区地区計画の区域内及び北仲通南地区再開発地区計画の区域内の超高層建築物並びに地区内における他の高層建築物と一体となったスカイラインを形成し、かつ、地区全体と周辺の既成市街地の街並みが融合する景観を形成するため、色調及びしつらえなどに調和を持たせた形態及び意匠とすること。</p> <p>イ 高層建築物については、計画図に示す視点場からの景観に配慮し、適切な隣棟間隔を確保すること。</p> <p>ウ 計画図に示す旧生糸検査所、旧帝蚕倉庫及び旧帝蚕倉庫事務所ビル等の歴史的建造物を中心に形成する低層の歴史的景観と街並み全体として調和し、かつ、地区内や周辺地区の低層の街並みの連続性を高めるために、前項第1号の規定に基づく形態及び意匠の部分の色彩よりも明度が高い色彩を基調とすること。</p>		

北仲通北再開発等促進地区地区計画書 (7)

地区	A-1・2地区	A-3地区	A-4地区	
建築物等に関する事項	建築物等の形態意匠の制限 (2)	<p>3 屋外広告物は、地区の景観及び周辺地区からの景観を阻害しないよう、次に掲げる事項について適合するものとする。</p> <p>(1) 地上から高さ15m以下の部分に設置するものは、栄本町線、万国橋通又は計画図に示す自動車道からの景観を阻害しない位置、大きさ、設置方法、色彩等とすること。</p> <p>(2) 地上から高さ15mを超える部分に設置するものは、形態及び意匠に十分配慮し、その大きさは必要最小限のものとする。</p> <p>(3) 栄本町線、万国橋通又は水際線プロムナードに面する部分に設置するものは、映像装置を使用したものでないこと。ただし、地区全体と周辺の既成市街地の街並みに配慮され、魅力ある景観の形成に支障ないと市長が認めた場合はこの限りでない。</p> <p>4 水際線プロムナード3上空に整備することができるバルコニーの形態及び意匠は、次のすべてに適合するものとして市長が認めたものでなければならない。</p> <p>(1) 屋根を有しない構造で、手すり等は開放性のあるものとし、主として市民の港への眺望や水辺の広がりを体感できるもの</p> <p>(2) バルコニーを支持する柱及び梁は、必要最小限とし、水際線プロムナードにおける歩行者の通行及び港への眺望を阻害しないよう配慮されたもの</p>		
	建築物の緑化率の最低限度	100分の5		
	垣又はさくの構造の制限	垣又はさくの設置は管理上必要最小限の範囲とし、生け垣、フェンスその他これらに類する開放性のあるもので美観を損ねるおそれがないものとする。		

北仲通北再開発等促進地区地区計画書 (8)

地区の区分	名称	B-1地区	B-2地区	B-3地区	C地区
	面積	約1.4ha	約1.0ha	約0.5ha	約1.7ha
建築物等に関する事項	建築物の用途の制限	次に掲げる建築物は建築してはならない。 1 個室付浴場業に係る公衆浴場その他これに類する建築基準法施行令第130条の9の5で定めるもの 2 マージャン屋、ぱちんこ屋、射的場、勝馬投票券発売所 3 場外車券売場、場外勝舟投票券発売所 4 建築基準法別表第2(と)項第3号に掲げる工場 5 危険物の貯蔵又は処理に供するもの(自己の使用に供するものを除く。) 6 B-3地区を除き、1階及び2階を住居の用に供するもの(1階又は2階の住居の用に供する部分の全部又は一部が住戸又は住室の部分であるものに限る。) 7 A-3地区及びC地区については住宅等			
	建築物の容積率の最高限度	10分の60 このうち住宅等の用に供する建築物又は住宅等の用に供する部分を含む建築物の当該住宅等の用に供する部分の容積率の最高限度は、10分の45とする。	10分の60 このうち住宅等の用に供する建築物又は住宅等の用に供する部分を含む建築物の当該住宅等の用に供する部分の容積率の最高限度は、10分の45とする。	10分の50 このうち住宅等の用に供する建築物又は住宅等の用に供する部分を含む建築物の当該住宅等の用に供する部分の容積率の最高限度は、10分の46とする。	10分の60
	建築物の容積率の最低限度	誘導用途に供する部分の容積率の最低限度は、10分の15とする。ただし、公衆便所、巡査派出所その他これらに類するものの敷地は除く。	誘導用途に供する部分の容積率の最低限度は、10分の15とする。ただし、公衆便所、巡査派出所その他これらに類するものの敷地は除く。	誘導用途に供する部分の容積率の最低限度は、10分の4とする。ただし、公衆便所、巡査派出所その他これらに類するものの敷地は除く。	—
	建築物の敷地面積の最低限度	1,000m ² 。ただし、公衆便所、巡査派出所その他これらに類するものの敷地は除く。			

北仲通北再開発等促進地区地区計画書 (9)

地区	B-1 地区	B-2 地区	B-3 地区	C 地区	
壁面の位置の制限 建築物等に関する事項 建築物の高さの最高限度	<p>1. 建築物の外壁又はこれに代わる柱の面は、計画図に示す1号壁面から3号壁面の位置の制限を超えて建築してはならない。ただし、次のいずれかに該当する建築物又は建築物の部分についてはこの限りではない。</p> <p>(1) 公衆便所、巡査派出所その他これらに類する公益上必要なもの。</p> <p>(2) 公共用歩廊、公共用歩廊に昇降するためのエレベーター、エスカレーター、階段又はスロープ。</p> <p>2. 建築物の外壁又はこれに代わる柱の面は、計画図に示す4号壁面の位置の制限を超えて建築してはならない。ただし、次のいずれかに該当する建築物又は建築物の部分についてはこの限りではない。</p> <p>(1) 公衆便所、巡査派出所その他これらに類する公益上必要なもの。</p> <p>(2) 都市公園法施行令第5条第5項第1号又は第2号に定める教養施設その他これらに類するものとして市長が認めたもの。</p> <p>(3) 建築物に附属する屋根を有しないバルコニーにおける開放性のある手すり及び当該バルコニーを支持するための柱の面のうち、水際線プロムナード3に設けるもので、当該バルコニーの形態及び構造が次のすべてに該当するもの。</p> <p>ア 計画図に示す水際線プロムナード3を覆う部分は一敷地につき一箇所であつ、かつ、その面積が100m²以下であること。</p> <p>イ 水際線プロムナード3地表面からバルコニーの梁下までの高さは有効で4.7m以上であること。</p> <p>ウ バルコニーの高さ(手すりを含む)が、水際線プロムナード3地表面から8.0m未満であること。</p> <p>エ バルコニーを支持するための柱の幅を除き、水際線プロムナード3の有効幅員が6.0m以上確保されていること。</p> <p>(4) 水際線プロムナード3に設けられる建築物(水際線プロムナード1又は水際線プロムナード2にわたって設けられるものを除く。)で次のすべてに該当するもの</p> <p>ア 階数を1以下とし、軒の高さが5.0m以下で、かつ、床面積の合計が25m²以内であること。</p> <p>イ 当該建築物以外の建築物が当該建築物に面する部分において、当該建築物以外の建築物の外壁又はこれに代わる柱の面から埋立法線(海陸境界線)までの距離が、水際線プロムナード3の幅員6.0mに当該建築物の設置に必要な幅員を加算した距離以上確保されていること。</p>	<p>1 次号に該当しない建築物の高さは31mを超えてはならない。</p> <p>2 次に掲げる条件すべてに該当する場合にあつては、150m以下とすることができる。</p> <p>(1) 建築物の建蔽率が10分の8以下であること。</p> <p>(2) 建築物の高さが31mを超える部分の外壁又はこれに代わる柱の面から区画道路の道路境界線までの水平距離が10m以上であること。</p> <p>(3) 建築物の高さが31mを超える部分の外壁又はこれに代わる柱の面から埋立法線(海陸境界線)までの水平距離が20m以上であること。</p> <p>(4) 開港以来の歴史の継承を図るため、歴史的な景観の保全を行うものであること。</p>	<p>1 次号に該当しない建築物の高さは31mを超えてはならない。</p> <p>2 次に掲げる条件すべてに該当する場合にあつては、150m以下とすることができる。</p> <p>(1) 建築物の建蔽率が10分の8以下であること。</p> <p>(2) 建築物の高さが31mを超える部分の外壁又はこれに代わる柱の面から万国橋通の道路境界線までの水平距離が15m以上であること。</p> <p>(3) 建築物の高さが31mを超える部分の外壁又はこれに代わる柱の面から埋立法線(海陸境界線)までの水平距離が20m以上であること。</p> <p>(4) 開港以来の歴史の継承を図るため、歴史的な景観の保全を行うものであること。</p>	<p>1 次号に該当しない建築物の高さは31mを超えてはならない。</p> <p>2 次に掲げる条件に該当する場合にあつては、45m以下とすることができる。</p> <p>(1) 敷地内に、次のいずれかに該当する日常一般に開放された空地(当該空地の直上に建築物又は建築物の部分(ひさしその他これに類するものみの部分を除く。)がないものに限る。以下同じ。)を有し、当該空地の水平投影面積を合計した面積(自動車の通行の用に供する部分又は自動車若しくは自転車の駐車のための施設の部分を有する場合にあつては、当該部分の面積を除く。)の敷地面積に対する割合が、10分の1以上であること。</p> <p>ア 道路に接し、かつ、当該道路に沿って連続して設けられる幅員1.5m以上4m以下の歩行者の通行の用に供する空地で、当該道路の歩道の部分との段差がないもの</p> <p>イ 道路又はアに掲げる空地に全周長の4分の1以上接して設けられる空地(当該道路の歩道の部分との高低差が1.5m以内のものに限る。)で、一箇所50m²以上の水平投影面積を有するもの</p> <p>(2) 開港以来の歴史の継承を図るため、歴史的な景観の保全を行うものであること。</p>	<p>建築物の高さは100mを超えてはならない。</p>

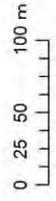
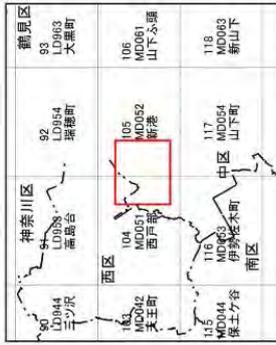
北仲通北再開発等促進地区地区計画書（10）

地区	B-1 地区	B-2 地区	B-3 地区	C 地区
<p>建築物等に関する事項</p> <p>建築物等の形態意匠の制限</p> <p>(1)</p>	<p>1 建築物等の地上から高さ 31m以下の部分の形態及び意匠は、みなと横浜の歴史的、地域の特徴を考慮し、地区全体として区域内及び周辺の歴史的建造物や街並みと調和のとれたものとするために、次に掲げる事項に適合するものとする。ただし、より魅力ある景観を形成するものとして必要であると市長が認めた場合はこの限りでない。</p> <p>(1) 建築物の栄本町線又は万国橋通に面する部分の屋根、外壁及び柱は、計画図に示す旧生糸検査所、旧帝蚕倉庫及び旧帝蚕倉庫事務所ビルのレンガ調の外観を持つ歴史的建造物やその他の建築物と一体となって形成される歴史的景観と調和した街並みを形成するため、基調となる素材を揃えるなどとした形態及び意匠とすること。</p> <p>(2) 建築物の栄本町線又は万国橋通に面する部分の外壁の面で道路境界線より 15m以内に存する部分は、計画図に示す旧生糸検査所、旧帝蚕倉庫及び旧帝蚕倉庫事務所ビル等の歴史的建造物やそれらが形成する歴史的景観と連続した低層の街並みを形成するため、栄本町線に面するものは栄本町線、万国橋通に面するものは万国橋通に対して、おおむね平行又は直角とすること。</p> <p>(3) 建築物の栄本町線又は万国橋通に面する部分の外壁及び柱は、計画図に示す旧生糸検査所、旧帝蚕倉庫及び旧帝蚕倉庫事務所ビル等の歴史的建造物が創り出す景観と調和した低層の街並みを形成するため、歴史的建造物の軒の高さに配慮して外観を分節することや、地区全体として圧迫感を軽減するためにこれらの軒の高さより上の部分の色調を工夫するなどとした形態及び意匠とすること。</p> <p>(4) 建築物の水際線プロムナードに面する部分は、にぎわいが連続する個性的で魅力ある街並みを形成するため、外壁の素材や意匠、色彩等を揃えるなどとした形態及び意匠とすること。また、栄本町線又は万国橋通に面する部分により形成される歴史的景観と調和し、かつ、地区全体として圧迫感を軽減し開放性を高めるため、外観を分節するなどとした変化に富んだ形態及び意匠とすること。</p> <p>(5) 建築物の屋根、外壁及び柱並びに工作物の色彩は、次のいずれかに掲げるものとすること。 ア マンセル表色系で色相を赤 (R) 系、黄赤 (YR) 系若しくは黄 (Y) 系で、彩度 4 以下又は無彩色を基調とするもの イ レンガ等の地区又は周辺地区の個性にあった材料を使用した場合でその色彩が周辺の景観と調和していると市長が認めたもの</p> <p>(6) 計画図に示す視点場から港への見通し景観又は横浜ランドマークタワーへの見通し景観を確保するよう、建築物等の配置を工夫し、透過性が高く、港又は横浜ランドマークタワーへの見通しを阻害しない形態及び意匠とすること。</p> <p>(7) 計画図に示す視点場から港への見通し景観を魅力的なものとするため、当該見通し景観を構成することとなる建築物等の外壁の形状や仕上げを工夫するなど、歩行者の視線を港へ誘導する形態及び意匠とすること。</p> <p>2 地上からの高さが 31mを超える建築物等の形態及び意匠は、次に掲げる事項について地区内の景観が一体的に計画され魅力ある景観の創造に総合的に寄与するものであると市長が横浜市都市美対策審議会に意見を聴いた上で認めたものとする。</p> <p>(1) 地上から高さ 31m以下の部分の形態及び意匠が、前項の規定に適合すること。</p> <p>(2) 地上から高さ 31mを超える部分の形態及び意匠が、次に掲げる事項に適合すること。 ア 地区内の高層建築物については、計画図に示す視点場からの眺望が魅力的なものとなるよう、みなとみらい 21 中央地区地区計画の区域内及び北仲通南地区再開発地区計画の区域内の超高層建築物並びに地区内における他の高層建築物と一体となったスカイラインを形成し、かつ、地区全体と周辺の既成市街地の街並みが融合する景観を形成するため、色調及びしつらえなどに調和を持たせた形態及び意匠とすること。 イ 高層建築物については、計画図に示す視点場からの景観に配慮し、適切な隣棟間隔を確保すること。 ウ 計画図に示す旧生糸検査所、旧帝蚕倉庫及び旧帝蚕倉庫事務所ビル等の歴史的建造物を中心に形成する低層の歴史的景観と街並み全体として調和し、かつ、地区内や周辺地区の低層の街並みの連続性を高めるために、前項第 1 号の規定に基づく形態及び意匠の部分の色彩よりも明度が高い色彩を基調とすること。</p>			

北仲通北再開発等促進地区地区計画書（11）

地区		B-1 地区	B-2 地区	B-3 地区	C 地区
建築物等に関する事項	建築物等の形態意匠の制限 (2)	<p>3 屋外広告物は、地区の景観及び周辺地区からの景観を阻害しないよう、次に掲げる事項について適合するものとする。</p> <p>(1) 地上から高さ 15m以下の部分に設置するものは、栄本町線、万国橋通又は計画図に示す自動車道からの景観を阻害しない位置、大きさ、設置方法、色彩等とすること。</p> <p>(2) 地上から高さ 15mを超える部分に設置するものは、形態及び意匠に十分配慮し、その大きさは必要最小限のものとする。</p> <p>(3) 栄本町線、万国橋通又は水際線プロムナードに面する部分に設置するものは、映像装置を使用したものでないこと。ただし、地区全体と周辺の既成市街地の街並みに配慮され、魅力ある景観の形成に支障ないと市長が認めた場合はこの限りでない。</p> <p>4 水際線プロムナード3 上空に整備することができるバルコニーの形態及び意匠は、次のすべてに適合するものとして市長が認めたものでなければならない。</p> <p>(1) 屋根を有しない構造で、手すり等は開放性のあるものとし、主として市民の港への眺望や水辺の広がりを感じることができるもの</p> <p>(2) バルコニーを支持する柱及び梁は、必要最小限とし、水際線プロムナードにおける歩行者の通行及び港への眺望を阻害しないよう配慮されたもの</p>			
	建築物の緑化率の最低限度	100 分の 5			
	垣又はさくの構造の制限	垣又はさくの設置は管理上必要最小限の範囲とし、生け垣、フェンスその他これらに類する開放性のあるもので美観を損ねるおそれがないものとする。			

計画図

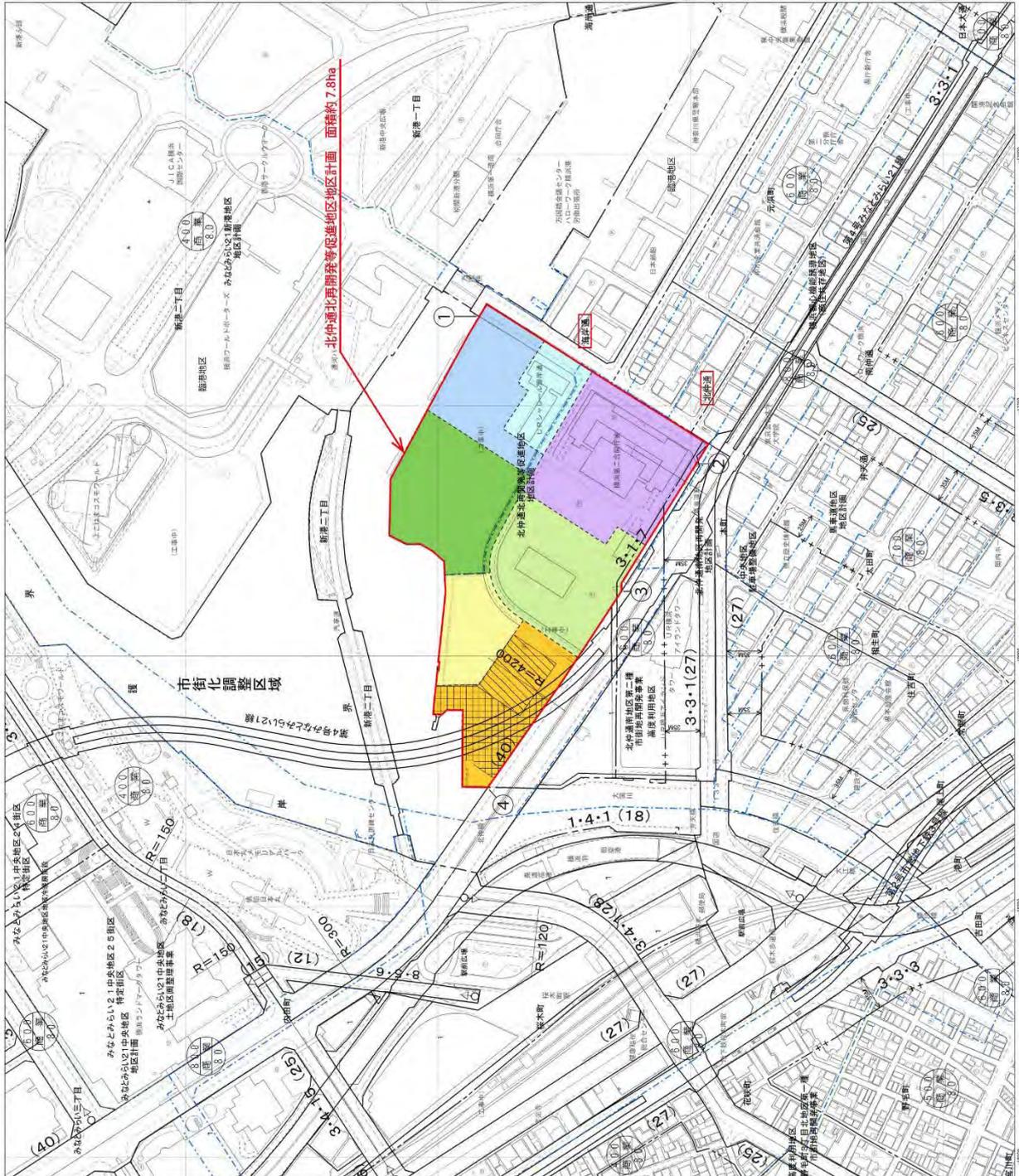


番号	凡	例
①-④	境界	備考
②-③	道路界	
③-④	地番界	別紙公開図書のとおり
④-①	断面境界	3・1・7号断面図様
④-①	地番界	別紙公開図書のとおり

凡	例
[Red box]	地区計画の区域 中間採等促進地区の区域 地区整備計画の区域

凡	例
[Yellow box]	A-1, 2地区
[Light green box]	A-3地区
[Green box]	A-4地区
[Light blue box]	B-1地区
[Blue box]	B-2地区
[Light purple box]	B-3地区
[Purple box]	C地区

凡	例
[Diagonal lines]	区域ア
[Horizontal lines]	区域イ



地区の区分

1.2 交通計画

1.2.1 本事業の交通計画

本事業では、工事中の工事用車両及び供用時の関連車両の走行ルート上での影響を予測することとしている大気質、騒音、振動、地域社会について、工事中は工事用車両（大型車）の日走行台数が最大となる時期、供用時は事業が定常化する時期を予測時期として選定しています。対象事業実施区域が属する北仲通北再開発等促進地区では、近隣事業として、本事業の工事と同時期に工事が予定されている地区（A-1・2地区）^{※1}があります。また、供用時にはA-1・2地区及び（仮称）横浜市中区海岸通計画^{※2}（以下、「海岸通計画」といいます。）の供用が計画されています。

本事業の工事中と供用時の予測時点におけるそれぞれの近隣事業の状況を、表 1.2-1、表 1.2-2 に整理しました。

※1 「北仲通北地区（A地区）再開発計画環境影響評価について【計画の修正に伴う評価書との比較資料その2】」（令和元年12月）及び「北仲通北地区（A地区）再開発計画 環境影響評価書」（平成19年4月）より確認

※2 「（仮称）横浜市中区海岸通計画 計画段階配慮書」（令和3年4月）及び「都市再生特別地区（海岸通り地区）に関する都市計画提案 提案書」（令和4年1月）より確認

表 1.2-1 本事業と近隣事業の重なり

	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度
本事業			工事		供用	
近隣事業 (A-1・2地区)		工事		供用		
近隣事業 (海岸通計画)			工事			供用

表 1.2-2 本事業と近隣事業の重なり

	工事中予測時点 (工事開始後9ヶ月目)	供用時予測時点 (令和10年度)
本事業	工事中	供用時
近隣事業(A-1・2地区)	工事中	供用時
近隣事業(海岸通計画)	— [※]	供用時

※ 海岸通計画では工事用車両の台数やルートが明らかになっていません。供用時のルートから、本事業とのルートが重なる箇所は少ないと想定されます。

(1) 工事中

(a) 工事用車両台数

本事業の工事工程表及び工事開始経過月ごとの工事用車両（大型車、小型車）の日走行台数は、表 1.2-5 に示すとおりです。

本事業の工事用車両（大型車）の日走行台数が最大となる工事開始後 9 ヶ月目における工事用車両台数は、大型車が 147 台/日・片道、小型車が 12 台/日・片道です。

なお、大型車としてダンプトラック、トラック、トレーラー及びミキサー車等、小型車として通勤車を想定しています。

(b) 方面別配分

入場及び退場車両の走行ルートは図 1.2-1 に示すルート进行想定しており、方面別配分は、表 1.2-3 に示すとおりです。



図 1.2-1 本事業における工事用車両ルート

表 1.2-3 本事業における工事用車両の方面別配分

方面		入場	退場
市道栄本町線第 7188 号線	川崎方面	67%	0%
	関内方面	33%	0%
一般国道 133 号	桜木町方面	16.5%	0%
	関内方面	16.5%	0%
市道新港第 93 号線	市役所前交差点～対象事業実施区域	100%	0%
	対象事業実施区域～万国橋通	0%	100%
市道万国橋通第 7006 号線		0%	100%
市道高島台第 295 号線	川崎方面	0%	67%
	関内方面	0%	33%

(c) 時間別配分

本事業の工事時間帯は、原則日曜日を除く8時から18時までとしています。

表1.2-4に示すとおり、大型車は工事時間帯（昼休みとして12時台を除く）の午前中に入退場の重みを付けて配分し、小型車は通勤車として想定しているため、工事開始前の6～7時台と工事終了後の19時台に集中させました。

表 1.2-4 工事用車両の時間別配分

時間帯	入場			退場		
	工事用車両	通勤車	合計	工事用車両	通勤車	合計
6時台	0	3	3	0	0	0
7時台	2	9	11	0	0	0
8時台	24	0	24	12	0	12
9時台	24	0	24	21	0	21
10時台	24	0	24	22	0	22
11時台	18	0	18	22	0	22
12時台	0	0	0	0	0	0
13時台	18	0	18	12	0	12
14時台	15	0	15	18	0	18
15時台	12	0	12	18	0	18
16時台	9	0	9	11	0	11
17時台	1	0	1	10	0	10
18時台	0	0	0	1	12	13
19時台	0	0	0	0	0	0
20時台	0	0	0	0	0	0
21時台	0	0	0	0	0	0
22時台	0	0	0	0	0	0
合計	147	12	159	147	12	159

表 1.2-5 工事工程表

工事経過月数		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
工種		2023 (R5) 年度							2024 (R6) 年度											
		9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
住宅棟	躯体			山留壁	柱状改良	掘削構台切梁								地下躯体				地上在来・免震装置		
	仕上げ																			
事務所棟	躯体			山留壁	柱状改良	掘削構台切梁								地下躯体						
	仕上げ																			
店舗棟	躯体				杭													掘削基礎躯体		
	仕上げ																			
解体工事・外構工事		解体工事・液状化対策																		

台/日	工事用車両大型車	18	28	27	72	54	81	79	78	147	109	67	79	79	71	57	25	16	13	13
	工事用車両小型車	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
	工事用車両 合計	30	40	39	84	66	93	91	90	159	121	79	91	91	83	69	37	28	25	25

工事経過月数		20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
工種		2025 (R7) 年度												2026 (R8) 年度												2027 (R9) 年度		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月
住宅棟	躯体	地上在来・免震装置											地上P/C躯体							屋上工事								
	仕上げ													内外仕上げ													検査等	
事務所棟	躯体				地上鉄骨				地上躯体																			
	仕上げ													内外仕上げ														
店舗棟	躯体								地上鉄骨			地上躯体																
	仕上げ													内外仕上げ														
解体工事・外構工事																					外構工事							

台/日	工事用車両大型車	13	13	14	32	38	46	54	54	61	44	47	49	47	45	45	19	15	17	12	12	12	12				
	工事用車両小型車	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12				
	工事用車両 合計	25	25	26	44	50	58	66	66	73	56	59	61	59	57	57	31	27	29	24	24	24	24				

注) 網掛けは、大型車の日台数が最大となる時期を示しています。

(2) 供用時

(a) 発生集中交通量

本事業による発生集中交通量及び自動車分担率は、表 1.2-6 に示す「大規模開発マニュアル」等の資料に基づいて設定した発生集中原単位を基に、表 1.2-7 に示すとおり設定しました。

表 1.2-6 発生集中原単位

用途	容積 対象 面積 (ha)	平日				休日			
		発生集中原単位		自動車分担率 ^{※1}		発生集中原単位		自動車分担率 ^{※1}	
		(人T.E/ ha/日)	設定 根拠	(%)	設定 根拠	(人T.E/ ha/日)	設定 根拠	(%)	設定 根拠
共同住宅	5.55	700	①	10.6	②	700	①	17.1	③
事務所	1.33	2,400	①	8.4	②	— ^{※2}	—	—	—
店舗(物販)	0.20	11,600	①	6.6	②	18,600	①	9.8	③
店舗(飲食)	0.32	11,600	①	10.4	②	18,600	①	15.5	③
合計	7.41	—	—			—	—	—	—

設定根拠は、下記のとおりです。

①：「大規模開発地区関連交通計画マニュアル 改訂版（大規模開発マニュアル）」
(国土交通省、平成 26 年 6 月)

②：「第 6 回（平成 30 年）東京都市圏パーソントリップ調査」（東京都市圏交通計画協議会）を用いて、共同住宅は（自宅-通勤・業務・通学・私事、帰宅）、事務所は（自宅-通勤・業務、勤務業務）、店舗（物販・飲食）は（自宅-私事、私事）での自動車分担率を求めました。

③：「平成 27 年度全国都市交通特性調査」（国土交通省、平成 29 年）における三大都市圏での自動車の休日/平日比（住宅：（移動）50.7%/31.5%=1.61、物販・飲食：（買物）55.7%/37.4%=1.49）を平日の自動車分担率に乗じて求めました。

※1 「第 6 回（平成 30 年）東京都市圏パーソントリップ調査」における計画基本ゾーン 1021 より設定しました。

※2 休日は業務の利用は無いものとししました。

表 1.2-7(1) 本事業による発生集中交通量（平日）

用途	容積対象 面積	商業床 面積率	割引率			発生集中 原単位 基本値	発生 集中 原単位	発生集中 交通量	自動車 分担率	平均 乗車 人員	自動車 発生集中 交通量	自動車発生 集中交通量 (100単位)	ピーク 率	ピーク時 自動車 交通量
			商業床 面積率	鉄道駅 距離 (150m)	延床 面積									
	ha	%							人 T. E/ ha・日	人 T. E/ ha・日	人 T. E/日	%	人/台	台 T. E/日
共同住宅	5.5502	0.0				700	700	3,885	10.6	1.4	294	300	7.0	21
事務所	1.3327	0.0	0.75	1.00		3,300	2,400	3,198	8.4	1.3	207	200	9.0	19
店舗(物販)	0.2000	100.0		1.00	1.00	11,600	11,600	2,320	6.6	1.5	102	100	10.0	10
店舗(飲食)	0.3235	0.0				11,600	11,600	3,753	10.4	1.5	260	200	10.0	26
合計	7.41							13,156			863	800		76

表 1.2-7(2) 本事業による発生集中交通量（休日）

用途	容積対象 面積	商業床 面積率	割引率	発生集中 原単位 基本値	発生 集中 原単位	発生集中 交通量	自動車 分担率	平均 乗車 人員	自動車 発生集中 交通量	自動車発生 集中交通量 (100単位)	ピーク 率	ピーク時 自動車 交通量
	ha	%		人 T. E/ ha・日	人 T. E/ ha・日	人 T. E/日	%	人/台	台 T. E/日	台 T. E/日	%	台 T. E/h
共同住宅	5.5502	0.0		700	700	3,885	17.1	1.4	475	400	8.0	38
店舗(物販)	0.2000	100.0	1.00	18,600	18,600	3,720	9.8	2.0	182	100	12.0	22
店舗(飲食)	0.3235	0.0		18,600	18,600	6,017	15.5	2.0	466	400	12.0	56
合計	6.07					13,622			1,123	900		116

(b) 方面別配分

入庫及び出庫車両の走行ルートは図 1.2-2 に示すルート进行想定しており、方面別配分は、表 1.2-8 に示すとおりです。



図 1.2-2 本事業における関連車両ルート

表 1.2-8 本事業における関連車両の方面別配分

用途	方面	①	②	③	合計
		西区・みなとみらい方面	南区方面	中区・関内方面	
共同住宅		58%	9%	34%	100%
事務所		62%	8%	31%	100%
店舗 (物販・飲食)		36%	8%	56%	100%

注) 「第 6 回 (平成 30 年) 東京都市圏パーソントリップ調査」 (東京都市圏交通計画協議会) に 1021 地域における、共同住宅 (自宅-通勤・業務・通学・私事・帰宅)、事務所 (自宅-通勤・業務、勤務業務)、店舗 (自宅-私事、私事) の方面別台数から比率を求めました。

(c) 時間別配分

本事業による発生集中交通量の時間別配分は、表 1.2-9 に示すとおりです。時間別比率は「第 6 回（平成 30 年）東京都市圏パーソントリップ調査」の 1021 地域における時間別の自動車の発生集中比率に、本事業の発生集中交通量を乗じることで、時間別の発生集中交通量を設定しました。

表 1.2-9 本事業における関連車両の時間別配分

時間帯	平日					休日				
	発生交通量		集中交通量		発生集中交通量 台数	発生交通量		集中交通量		発生集中交通量 台数
	比率	台数	比率	台数		比率	台数	比率	台数	
0 時台	1.4%	5	1.5%	6	11	1.4%	6	1.5%	7	13
1 時台	3.5%	14	0.0%	0	14	3.5%	16	0.0%	0	16
2 時台	1.5%	6	0.0%	0	6	1.5%	7	0.0%	0	7
3 時台	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0.0%	0	0
4 時台	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0.0%	0	0
5 時台	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0.0%	0	0
6 時台	0.0%	0	1.8%	7	7	0.0%	0	1.8%	8	8
7 時台	4.2%	17	7.4%	30	47	4.2%	19	7.4%	33	52
8 時台	1.0%	4	12.0%	48	52	1.0%	4	12.0%	54	58
9 時台	5.2%	21	8.2%	33	54	5.2%	24	8.2%	37	61
10 時台	2.7%	11	10.5%	42	53	2.7%	12	10.5%	47	59
11 時台	2.7%	11	6.6%	26	37	2.7%	12	6.6%	30	42
12 時台	9.8%	39	7.1%	28	67	9.8%	44	7.1%	32	76
13 時台	3.9%	15	6.3%	25	40	3.9%	18	6.3%	29	47
14 時台	9.2%	37	3.1%	13	50	9.2%	41	3.1%	14	55
15 時台	11.6%	46	10.5%	42	88	11.6%	52	10.5%	47	99
16 時台	5.2%	20	4.5%	18	38	5.2%	23	4.5%	20	43
17 時台	10.0%	40	3.7%	15	55	10.0%	45	3.7%	17	62
18 時台	8.2%	33	4.1%	16	49	8.2%	37	4.1%	18	55
19 時台	5.4%	22	11.2%	45	67	5.4%	24	11.2%	50	74
20 時台	6.3%	25	0.0%	0	25	6.3%	28	0.0%	0	28
21 時台	6.0%	24	0.0%	0	24	6.0%	27	0.0%	0	27
22 時台	0.0%	0	1.6%	6	6	0.0%	0	1.6%	7	7
23 時台	2.5%	10	0.0%	0	10	2.5%	11	0.0%	0	11
合計	100.0%	400	100.0%	400	800	100.0%	450	100.0%	450	900

(3) 近隣事業交通量

(a) 北仲通北地区 A-1・2 地区

① 工事中

発生集中交通量については、「北仲通北地区（A地区）再開発計画環境影響評価について【計画の修正に伴う評価書との比較資料その2】」（令和元年12月）に記載のある表1.2-10の発生集中交通量を用いました。

表 1.2-10 北仲通北地区 A-1・2 地区における工事中発生集中交通量

種類	発生集中交通量
搬出入車両	590 台
通勤車両	62 台
合計	652 台

入場及び退場車両の走行ルート及び方面別配分は図 1.2-3 に示すルート进行を想定しました。



図 1.2-3 北仲通北地区 A-1・2 地区における工事用車両ルートと方面別配分

また、時間別交通量は、「北仲通北地区（A地区）再開発計画 環境影響評価書」（平成19年4月）の時間別の配分に発生集中交通量を乗じて表1.2-11に示すとおり求めました。

表1.2-11 北仲通北地区A-1・2地区における工事中時間別交通量

時間帯	発生交通量		集中交通量	
	搬出車両 (大型)	通勤車両 (小型)	搬入車両 (大型)	通勤車両 (小型)
7時台	0	0	0	31
8時台	32	0	32	0
9時台	32	0	32	0
10時台	32	0	32	0
11時台	32	0	32	0
12時台	32	0	32	0
13時台	32	0	32	0
14時台	32	0	32	0
15時台	32	0	32	0
16時台	32	0	32	0
17時台	7	0	7	0
18時台	0	31	0	0
合計	295	31	295	31

② 供用時

発生集中交通量については、「北仲通北再開発等促進地区地区計画の変更 企画提案書」（令和2年3月）に記載のある表1.2-12の発生集中交通量を用いました。

表1.2-12 北仲通北地区A-1・2地区における供用時発生集中交通量

【平日】

用途	総延床面積	商業床面積率	鉄道駅距離	発生集中原単位基本値	発生集中交通量	自動車分担率	平均乗車人員	自動車発生集中交通量	自動車発生集中交通量(100単位)	ピーク率	ピーク時自動車交通量
	ha	%	m	人 T.E/ha・日	人 T.E/日	%	人/台	台 T.E/日	台 T.E/日	%	台 T.E/h
住宅	5.1	0.0	80	700	3,570	9.4	1.4	240	200	7.0	14
ホテル	5.4	0.0	80	1,900	10,260	10.8	1.0	1,108	1,100	10.0	110
小計	10.5	0.0	80		13,830			1,348	1,300		124

【休日】

用途	総延床面積	商業床面積率	鉄道駅距離	発生集中原単位基本値	発生集中交通量	自動車分担率	平均乗車人員	自動車発生集中交通量	自動車発生集中交通量(100単位)	ピーク率	ピーク時自動車交通量
	ha	%	m	人 T.E/ha・日	人 T.E/日	%	人/台	台 T.E/日	台 T.E/日	%	台 T.E/h
住宅	5.1	0.0	80	700	3,570	14.3	2.0	255	200	8.0	16
ホテル	5.4	0.0	80	1,900	10,260	16.4	1.5	1,122	1,100	12.0	132
小計	10.5	0.0	80		13,830			1,348	1,300		148

入庫及び出庫車両の走行ルート及び方面別配分は「北仲通北再開発等促進地区地区計画の変更 企画提案書」（令和2年3月）を参考に、図 1.2-4 に示すルート及び方面別配分を想定しました。



図 1.2-4 北仲通北地区 A-1・2 地区における関連車両ルートと方面別配分（平日・休日）

また、時間別交通量は、「第 6 回（平成 30 年）東京都市圏パーソントリップ調査」の 1021 地域における時間別の自動車の発生集中比率に発生集中交通量を乗じて表 1.2-13 に示すとおり設定しました。

表 1.2-13 北仲通北地区 A-1・2 地区における供用時時間別交通量（平日・休日）

時間帯	平日・休日				
	発生交通量		集中交通量		発生集中交通量 台数
	比率	台数	比率	台数	
0 時台	1.4%	9	1.5%	10	19
1 時台	3.5%	23	0.0%	0	23
2 時台	1.5%	9	0.0%	0	9
3 時台	0.0%	0	0.0%	0	0
4 時台	0.0%	0	0.0%	0	0
5 時台	0.0%	0	0.0%	0	0
6 時台	0.0%	0	1.8%	12	12
7 時台	4.2%	27	7.4%	48	75
8 時台	1.0%	6	12.0%	78	84
9 時台	5.2%	34	8.2%	53	87
10 時台	2.7%	17	10.5%	68	85
11 時台	2.7%	17	6.6%	43	60
12 時台	9.8%	64	7.1%	46	110
13 時台	3.9%	26	6.3%	40	66
14 時台	9.2%	60	3.1%	21	81
15 時台	11.6%	75	10.5%	69	144
16 時台	5.2%	34	4.5%	29	63
17 時台	10.0%	65	3.7%	24	89
18 時台	8.2%	53	4.1%	27	80
19 時台	5.4%	35	11.2%	72	107
20 時台	6.3%	41	0.0%	0	41
21 時台	6.0%	39	0.0%	0	39
22 時台	0.0%	0	1.6%	10	10
23 時台	2.5%	16	0.0%	0	16
合計	100.0%	650	100.0%	650	1300

(b) 海岸通計画

① 供用時

発生集中交通量については、「都市再生特別地区（海岸通り地区）に関する都市計画提案提案書」（令和4年1月）に記載のある表 1.2-14 の発生集中交通量を用いました。

表 1.2-14 海岸通計画における供用時発生集中交通量

【平日】

街区	用途	総延床面積 ha	鉄道駅 距離 m	割引率	発生集中 原単位 基本値 人 T. E/ ha・日	発生集中 原単位 人 T. E/ ha・日	発生集中 交通量 人 T. E/日	自動車 分担率 %	平均乗車 人員 人/ 台	自動車 発生集中 交通量 台 T. E/ 日	ピーク 率 %	ピーク時 自動車 交通量 台 T. E/h
				鉄道駅 距離								
A 地区	事務所	5.105	300	0.871	3,300	2,800	15,694	9.5	1.3	1,100	9.0	99
	商業	0.500	商業床面積率 10%以下のため、事務所として扱う									
	文化	0.225	300	-	-	5,838	1,314	5.9	1.3	59	9.0	5
	小計	5.830										
B 地区	事務所	0.464	260	0.906	3,300	2,900	1,360	9.5	1.3	99	9.0	9
	商業	0.005	商業床面積率 10%以下のため、事務所として扱う									
	小計	0.469										

【休日】

街区	用途	総延床面積 ha	鉄道駅 距離 m	割引率	発生集中 原単位 基本値 人 T. E/ ha・日	発生集中 原単位 人 T. E/ ha・日	発生集中 交通量 人 T. E/日	自動車 分担率 %	平均乗車 人員 人/ 台	自動車 発生集中 交通量 台 T. E/ 日	ピーク 率 %	ピーク時 自動車 交通量 台 T. E/h
				延床面積								
A 地区	商業	0.500	300	1	18,600	18,600	9,300	19.3	2.0	800	12.0	96
	文化	0.225	300	-	-	5,838	1,314	5.9	1.3	59	12.0	7
	小計	5.830										

入庫及び出庫車両の走行ルート及び方面別配分は「都市再生特別地区（海岸通り地区）に関する都市計画提案 提案書」（令和4年1月）を参考に、図 1.2-5 に示すルートを設定しました。

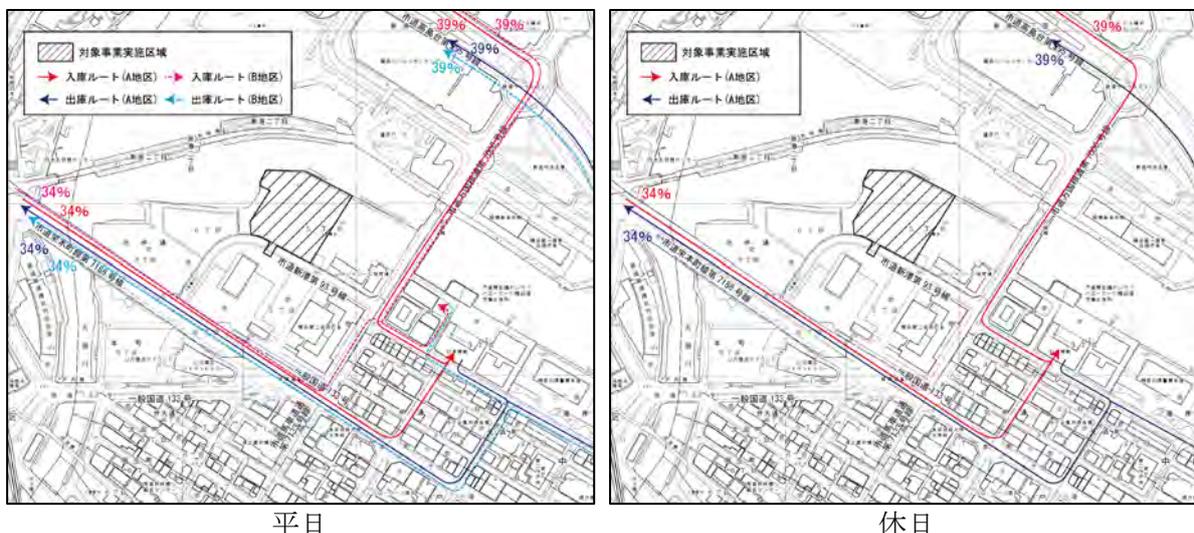


図 1.2-5 海岸通計画における関連車両ルートと方面別配分（平日・休日）

また、時間別交通量は、「第6回（平成30年）東京都市圏パーソントリップ調査」の1022地域における時間別の自動車の発生集中比率に発生集中交通量に乗じて表1.2-15に示すとおり設定しました。なお、表に記載している発生集中交通量は、本事業と関連するルートである、市道栄本町線第7188号線及び市道万国橋通第7006号線について抜粋したものととしています。

表 1.2-15 海岸通計画における供用時時間別交通量（平日・休日）

時間帯	平日					休日				
	発生交通量		集中交通量		発生集中交通量 台数	発生交通量		集中交通量		発生集中交通量 台数
	比率	台数	比率	台数		比率	台数	比率	台数	
0時台	0.7%	2	1.9%	9	11	0.7%	1	1.9%	6	7
1時台	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0.0%	0	0
2時台	1.9%	4	0.0%	0	4	1.9%	3	0.0%	0	3
3時台	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0.0%	0	0
4時台	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0.0%	0	0
5時台	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0.0%	0	0
6時台	0.0%	0	2.5%	12	12	0.0%	0	2.5%	8	8
7時台	4.3%	9	5.7%	26	35	4.3%	6	5.7%	17	23
8時台	5.3%	11	11.0%	50	61	5.3%	8	11.0%	34	42
9時台	3.1%	7	7.2%	32	39	3.1%	4	7.2%	22	26
10時台	1.7%	4	5.3%	24	28	1.7%	2	5.3%	17	19
11時台	5.7%	12	7.3%	34	46	5.7%	8	7.3%	23	31
12時台	5.2%	11	11.6%	53	64	5.2%	8	11.6%	37	45
13時台	8.8%	19	7.2%	33	52	8.8%	13	7.2%	23	36
14時台	11.8%	25	4.4%	20	45	11.8%	17	4.4%	14	31
15時台	5.8%	12	10.4%	47	59	5.8%	8	10.4%	32	40
16時台	5.7%	12	4.4%	21	33	5.7%	8	4.4%	13	21
17時台	8.9%	19	6.8%	32	51	8.9%	13	6.8%	22	35
18時台	10.8%	23	7.8%	36	59	10.8%	16	7.8%	24	40
19時台	6.0%	13	3.2%	15	28	6.0%	9	3.2%	10	19
20時台	7.2%	15	1.9%	9	24	7.2%	11	1.9%	6	17
21時台	2.7%	6	1.5%	6	12	2.7%	4	1.5%	5	9
22時台	3.1%	7	0.0%	0	7	3.1%	4	0.0%	0	4
23時台	1.4%	3	0.0%	0	3	1.4%	2	0.0%	0	2
合計	100.0%	214	100.0%	459	673	100.0%	145	100.0%	313	458

第 2 章 地域概況関連

第2章 地域概況関連

2.1 調査区域内の要措置区域及び形質変更時要届出区域

令和4年8月現在、対象事業実施区域周辺（半径500m以内）には、土壤汚染対策法に基づく形質変更時要届出区域の指定が1区域あります。

対象事業実施区域周辺における形質変更時要届出区域の詳細は以下のとおりです。

対象事業実施区域周辺の形質変更時要届出区域

指定番号	所在地（地番）
形質変更時要届出区域	
指-95	中区本町6丁目61番1、63番及び67番1の各一部

出典：「汚染された区域に指定された土地」（横浜市環境創造局ホームページ、令和4年8月閲覧）

様式第二十三(第五十八条第五項関係) 形質変更時要届出区域台帳

整理番号	整-27-03	指定年月日・指定番号	所在地	所在地	所在地
調製・訂正年月日	平成27年7月24日調製(新規指定)、平成27年8月18日訂正(形質変更①届出)、平成28年1月18日訂正(形質変更②届出)、平成28年7月7日訂正(形質変更③届出)、平成28年7月25日訂正(一部解除・形質変更④届出)、平成29年2月3日訂正(形質変更⑤届出)、平成29年4月20日訂正(追加指定)、平成29年7月21日訂正(形質変更⑥届出)、平成29年7月25日訂正(一部解除・形質変更③・④、⑤完了報告)	指-95	中区本町6丁目61番1、63番及667番1の各一部	横浜市	
形質変更時要届出区域の概況	事業所跡地				
形質変更時要届出区域の概況	事業所跡地				
面積	896.88平方メートル 899.60平方メートル(編組) 499.60平方メートル 399.60平方メートル(H29.7.25一部解除)				
法第14条第3項の規定に基づき指定された形質変更時要届出区域にあっては、その旨 最大形質変更深さより1メートルを超える深さの位置について試料採取等の対象としなかつた土壌汚染状況調査の結果により指定された形質変更時要届出区域にあっては、その旨、当該試料採取等の対象としなかつた深さの位置及び特定有害物質の種類 土壌汚染のおそれの把握等、試料採取等を行う区画の選定等又は試料採取等を省略した土壌汚染状況調査の結果により指定された形質変更時要届出区域にあっては、その旨及び当該省略の理由 汚染の除去等の措置が講じられた形質変更時要届出区域にあっては、その旨 及び当該汚染の除去等の措置 第58条第5項第10号から第13号までに該当する区域にあっては、その旨					
報告受理年月日	平成27年6月1日	指定に係る特定有害物質の種類	鉛及びその化合物 砒素及びその化合物 ふっ素及びその化合物 鉛及びその化合物	指定調査機関の名称	いであ株式会社 株式会社竹中土木東京本店
形質変更時要届出区域内の土壌の汚染状態	平成29年3月3日	適合しない基準項目	含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準 含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準 含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準 含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準		

出典：「汚染された区域に指定された土地」（横浜市環境創造局ホームページ、令和4年8月閲覧）

指-95 形質変更時要届出区域台帳 (1/2)

	届出(着手)時期	完了時期	土地の形質の変更の種類	実施者	土壤搬出	汚染土壤の処理方法
土地の形質の変更の実施状況	平成27年8月5日 (平成27年8月19日)	平成27年8月19日	ボーリング調査	横浜市	有・無	
	平成28年2月25日 (平成28年3月10日)	平成28年3月11日	ボーリング調査	竹中・西松建設共同企業体	有・無	
	平成28年3月31日 (平成28年4月20日)	令和元年6月11日	土壤の掘削(汚染土壤の除去、障害物等の除去、山留め壁の設置、既存杭の撤去、新設杭の設置、仕上工事)、盛土	竹中・西松建設共同企業体	有・無	浄化(抽出→洗浄)
	平成28年12月19日 (平成29年1月10日)	令和元年6月11日	地下水調査のためのボーリング	竹中・西松建設共同企業体	有・無	
	令和元年9月30日 (令和元年11月1日)	令和2年5月29日	基礎設置、植栽工事、舗装工事	竹中・西松建設共同企業体	有・無	

備考1 この用紙の大きさは、日本産業規格A4とすること。
 2 「形質変更時要届出区域の土壤の汚染状態」については、土壤その他の試料の採取を行った日、当該試料の測定の結果等を記載した書類を添付すること。

出典：「汚染された区域に指定された土地」（横浜市環境創造局ホームページ、令和4年8月閲覧）

指-95 形質変更時要届出区域台帳 (2/2)

第3章 予測・評価関連

3.1 生物多様性（植物、動物、生態系）

3.1 生物多様性（植物、動物、生態系）

3.1.1 生物多様性（植物）

(1) 現地調査

(a) 樹木活力度調査結果

樹木活力度調査結果は、表 3.1-1 に示すとおりです。

表 3.1-1(1) 樹木活力度調査結果

確認エリア等	樹種名	区分		規 格				樹木活力度											
		常緑/落葉	広葉/針葉	樹高 (m)	枝張り (m)	幹周 (cm)	本数 (本)	樹勢	樹形	枝伸長	枝葉密度	葉形	葉大	葉色	ネクロシス	活力度指数	活力度評価		
a	クスノキ	常緑	広葉	13.0	7.0	90	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2.13	B
a	クスノキ	常緑	広葉	13.0	7.0	120	10	3	2	3	3	2	3	3	2	2	2	2.63	C
a	クスノキ	常緑	広葉	8.0	7.0	90	6	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2.13	B
a	クスノキ	常緑	広葉	15.0	8.0	120	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
a	クスノキ	常緑	広葉	7.0	7.0	70	1	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.13	B
a	クスノキ	常緑	広葉	10.0	4.0	90	13	3	2	3	3	3	3	3	2	2	2	2.75	C
a	クスノキ	常緑	広葉	12.0	5.0	100	6	2	1	3	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B
a	クスノキ	常緑	広葉	8.0	6.0	90	1	3	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2.88	C
a	タブノキ	常緑	広葉	5.0	2.0	80	3	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
a	ヤマモモ	常緑	広葉	7.0	5.0	株立	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.13	A
a	アラカシ	常緑	広葉	6.0	5.0	株立	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2.13	A
a	サザンカ	常緑	広葉	1.0	0.4	-	200	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
a	サザンカ	常緑	広葉	1.2	0.7	-	40	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
a	オオムラサキ	常緑	広葉	1.0	0.8	-	300	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
a	オオムラサキ	常緑	広葉	2.0	1.0	-	30	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
a	ハマヒサカキ	常緑	広葉	1.0	0.4	-	50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
a	キンモクセイ	常緑	広葉	4.0	3.0	20	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
a	シマトネリコ	常緑	広葉	9.0	4.0	70	4	3	2	3	3	2	2	2	3	3	2	2.63	C
a	キツケイ	常緑	広葉	2.0	1.0	-	20	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1.13	A
a	コブシ	落葉	広葉	8.0	3.0	70	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
a	ケヤキ	落葉	広葉	15.0	8.0	株立	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
a	サクラsp.	落葉	広葉	5.0	5.0	100	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
a	サクラsp.	落葉	広葉	6.0	7.0	90	94	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
a	サクラsp.	落葉	広葉	6.0	7.0	90	8	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
a	サクラsp.	落葉	広葉	5.0	7.0	100	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
a	ナツグミ	落葉	広葉	1.0	0.9	-	300以上	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
a	グミ	落葉	広葉	1.0	0.2	-	400	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
a	ヤマボウシ	落葉	広葉	4.0	1.5	15	2	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2.88	C
a	イチヨウ	落葉	針葉	14.0	4.0	80	4	3	2	3	3	3	3	3	3	2	2	2.75	C
a	イチヨウ	落葉	針葉	13.0	3.0	70	5	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1.88	B
a	イチヨウ	落葉	針葉	13.0	5.0	90	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
b	クスノキ	常緑	広葉	10.0	4.0	70	20	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
b	クスノキ	常緑	広葉	15.0	8.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
b	クスノキ	常緑	広葉	12.0	5.0	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
b	クスノキ	常緑	広葉	8.0	4.0	70	14	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
b	タブノキ	常緑	広葉	8.0	3.0	70	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
b	ホツバヒイラギナンテン	常緑	広葉	1.0	0.8	-	6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
b	オタフクナンテン	常緑	広葉	0.8	0.2	-	5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
b	シラカシ	常緑	広葉	8.0	3.0	70	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
b	シラカシ	常緑	広葉	3.0	2.0	30	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
b	ワイリマサキ	常緑	広葉	1.5	0.8	-	20以上	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
b	ヒペリカム	常緑	広葉	0.7	0.2	-	30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
b	ヒペリカム	常緑	広葉	1.2	0.8	-	20以上	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
b	ブラシノキ	常緑	広葉	3.0	2.0	株立	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
b	ワイリアオキ	常緑	広葉	0.8	0.4	-	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
b	ワイリアオキ	常緑	広葉	1.2	1.0	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
b	オオムラサキ	常緑	広葉	0.7	0.3	-	20	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2.13	B
b	オオムラサキ	常緑	広葉	0.8	0.4	-	700	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2.13	B
b	セイヨウシヤクナゲ	常緑	広葉	1.5	1.0	-	7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
b	セイヨウシヤクナゲ	常緑	広葉	1.5	0.8	-	10以上	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A
b	モッコク	常緑	広葉	3.0	2.0	15	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A
b	キョウチクトウ	常緑	広葉	4.0	1.5	8	100以上	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1.13	A
b	コクチナシ	常緑	広葉	1.0	0.7	-	20	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2.13	B
b	コクチナシ	常緑	広葉	1.0	0.8	-	5以上	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2.13	B
b	シマトネリコ	常緑	広葉	4.0	3.0	15	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
b	シマトネリコ	常緑	広葉	5.0	3.0	25	7	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
b	マメツゲ	常緑	広葉	0.7	1.0	-	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
b	ヤツデ	常緑	広葉	1.2	0.8	-	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
b	カボック	常緑	広葉	3.0	4.0	20	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
b	クロマツ	常緑	針葉	10.0	4.0	80	80	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
b	ユリノキ	落葉	広葉	15.0	5.0	120	14	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
b	ユリノキ	落葉	広葉	15.0	6.0	80	40以上	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1.88	B
b	ユリノキ	落葉	広葉	10.0	3.0	70	20	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
b	ユリノキ	落葉	広葉	10.0	4.0	80	5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
b	ユリノキ	落葉	広葉	15.0	10.0	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
b	スズカケノキ	落葉	広葉	8.0	5.0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
b	アキニレ	落葉	広葉	8.0	7.0	80	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
b	ケヤキ	落葉	広葉	12.0	8.0	100	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
b	ケヤキ	落葉	広葉	15.0	10.0	150	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
b	オオシマザクラ	落葉	広葉	3.0	2.0	65	2	2	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2.25	B

表 3.1-1(2) 樹木活力度調査結果

確認エリア等	樹種名	区分		規 格				樹木活力度										
		常緑/落葉	広葉/針葉	樹高 (m)	枝張り (m)	幹周 (cm)	本数 (本)	樹勢	樹形	枝伸長	枝葉密度	葉形	葉大	葉色	ネクロシス	活力度指数	活力度評価	
b	ウメ	落葉	広葉	2.0	2.0	株立	5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
b	ユキヤナギ	落葉	広葉	1.0	0.8	-	100	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
b	ユキヤナギ	落葉	広葉	1.2	0.8	-	300以上	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
b	サクラsp.	落葉	広葉	3.0	2.0	15	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
b	サクラsp.	落葉	広葉	8.0	4.0	70	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
b	サクラsp.	落葉	広葉	8.0	10.0	90	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
b	ベニスモモ	落葉	広葉	6.0	3.0	株立	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
b	グミ	落葉	広葉	1.0	0.7	-	20	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1.13	A
b	グミ	落葉	広葉	1.0	0.8	-	20以上	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
b	エノキ	落葉	広葉	13.0	10.0	-	500以上	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
b	ナンキンハゼ	落葉	広葉	8.0	4.0	60	3	3	1	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
b	サルスベリ	落葉	広葉	5.0	70.0	株立	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
b	ザクロ	落葉	広葉	3.0	2.0	13	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
b	センダン	落葉	広葉	8.0	7.0	90	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
b	トウカエデ	落葉	広葉	5.0	2.0	30	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
b	ムクゲ	落葉	広葉	2.0	1.5	8	7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
b	アジサイ	落葉	広葉	1.0	0.8	-	30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
b	アジサイ	落葉	広葉	1.0	0.7	-	30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
b	アジサイ	落葉	広葉	1.5	0.8	-	20以上	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
b	カシワバアジサイ	落葉	広葉	1.2	1.0	-	3	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A
b	フイリイボタ	落葉	広葉	1.2	0.8	-	20以上	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
b	ブリベット	落葉	広葉	1.0	0.7	-	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
b	ブリベット	落葉	広葉	1.2	0.8	-	10以上	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
b	イチヨウ	落葉	針葉	13.0	5.0	80	6	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
b	ラベンダーストエカス	草本		1.0	0.3	-	200以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b	サルビアマイクロフィア	草本		1.0	0.3	-	200以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b	ユリオブスデージー	草本		1.0	1.0	-	5以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b	ツワブキ	草本		0.7	0.8	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b	ツワブキ	草本		0.8	1.0	-	30以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b	カレックス	草本		1.0	1.5	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b	マオラン	草本		2.0	2.0	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c	シラカシ	常緑	広葉	12.0	5.0	90	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
c	サザンカ	常緑	広葉	0.8	0.4	-	300以上	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
c	モッコク	常緑	広葉	5.0	6.0	70	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
c	クロガネモチ	常緑	広葉	6.0	5.0	80	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
c	ユリノキ	落葉	広葉	10.0	4.0	80	34	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
c	カツラ	落葉	広葉	13.0	5.0	90	40	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
c	アキニレ	落葉	広葉	7.0	4.0	60	7	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
c	クヤキ	落葉	広葉	13.0	7.0	80	3	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A
c	クヤキ	落葉	広葉	11.0	8.0	90	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
c	サクラsp.	落葉	広葉	8.0	4.0	80	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
c	サクラsp.	落葉	広葉	5.0	4.0	40	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
c	サクラsp.	落葉	広葉	6.0	4.0	20	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
c	サクラsp.	落葉	広葉	8.0	5.0	70	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
c	サクラsp.	落葉	広葉	6.0	8.0	90	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
c	センダン	落葉	広葉	10.0	5.0	70	20	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
c	トウカエデ	落葉	広葉	12.0	2.0	80	40	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
c	ヤマボウシ	落葉	広葉	4.0	3.0	40	10	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
c	ドウダンツツジ	落葉	広葉	1.2	0.7	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
c	イチヨウ	落葉	針葉	10.0	3.0	90	40	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
c	イチヨウ	落葉	針葉	15.0	6.0	90	40	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
c	イチヨウ	落葉	針葉	12.0	7.0	200	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
c	イチヨウ	落葉	針葉	12.0	4.0	90	40	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
c	イチヨウ	落葉	針葉	9.0	5.0	70	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
d	クスノキ	常緑	広葉	8.0	5.0	-	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
d	タブノキ	常緑	広葉	7.0	4.0	70	3	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2.13	B
d	アカシアsp.	常緑	広葉	13.0	10.0	100	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
d	シャリンバイ	常緑	広葉	1.2	0.8	-	40以上	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
d	シャリンバイ	常緑	広葉	1.5	2.0	-	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
d	ナワシログミ	常緑	広葉	1.0	0.8	-	30以上	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
d	ヤマモモ	常緑	広葉	8.0	5.0	90	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
d	ヤマモモ	常緑	広葉	7.0	4.0	100	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
d	ヒペリカム	常緑	広葉	1.0	0.7	-	30以上	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
d	オオムラサキ	常緑	広葉	1.0	0.8	-	300以上	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2.13	B
d	オオムラサキ	常緑	広葉	1.0	0.7	-	300以上	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2.13	B
d	セイヨウイワナンテン	常緑	広葉	1.2	1.0	-	10以上	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
d	トウネズミモチ	常緑	広葉	8.0	4.0	100	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1.13	A	
d	アキニレ	落葉	広葉	7.0	4.0	30	7	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
d	アキニレ	落葉	広葉	5.0	3.0	40	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3.00	C	
d	アキニレ	落葉	広葉	4.0	5.0	80	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	

表 3.1-1(3) 樹木活力度調査結果

確認エリア等	樹種名	区分		規格				樹木活力度										
		常緑/落葉	広葉/針葉	樹高 (m)	枝張り (m)	幹周 (cm)	本数 (本)	樹勢	樹形	枝伸長	枝葉密度	葉形	葉大	葉色	ネクロシス	活力度指数	活力度評価	
d	オオシマザクラ	落葉	広葉	8.0	7.0	株立	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
d	オオシマザクラ	落葉	広葉	4.0	8.0	150	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1.13	A
d	サクラsp.	落葉	広葉	8.0	10.0	150	7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
d	サクラsp.	落葉	広葉	8.0	10.0	120	10	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
d	サクラsp.	落葉	広葉	6.0	12.0	株立	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
d	ムクノキ	落葉	広葉	10.0	8.0	110	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
d	ユノキ	落葉	広葉	6.0	4.0	90	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
d	サルスベリ	落葉	広葉	4.0	3.0	40	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
d	ハゼノキ	落葉	広葉	7.0	10.0	90	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
d	ムラサキシキブ	落葉	広葉	1.5	1.0	株立	5以上	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
d	ヤシsp.	その他		15.0	4.0	80	9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
d	ユリオブスデージー	草本		1.0	0.5	-	30以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
e	クスノキ	常緑	広葉	8.0	4.0	70	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3.00	C
e	タブノキ	常緑	広葉	12.0	5.0	120	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A
e	タブノキ	常緑	広葉	7.0	4.0	80	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
e	タブノキ	常緑	広葉	5.0	2.0	30	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3.00	C
e	ユズリハ	常緑	広葉	4.0	2.0	15	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
e	シャリンバイ	常緑	広葉	0.8	1.0	-	30以上	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
e	シャリンバイ	常緑	広葉	1.0	0.8	-	300	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
e	シャリンバイ	常緑	広葉	1.0	0.7	-	30以上	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
e	シャリンバイ	常緑	広葉	0.8	0.4	-	300	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
e	ナワシログミ	常緑	広葉	1.0	0.7	-	20以上	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
e	アラカシ	常緑	広葉	5.0	2.0	4	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3.00	C
e	アラカシ	常緑	広葉	7.0	4.0	株立	5	2	2	2	3	2	3	2	3	2	2.38	B
e	アラカシ	常緑	広葉	8.0	3.0	株立	4	2	2	2	2	2	2	2	3	2.13	B	
e	アラカシ	常緑	広葉	8.0	4.0	株立	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
e	アラカシ	常緑	広葉	4.0	1.5	20	20	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
e	ウバメガシ	常緑	広葉	3.0	1.0	5	30	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
e	サツキ	常緑	広葉	0.6	0.4	-	20以上	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
e	マンリョウ	常緑	広葉	0.6	0.4	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
e	シマトネリコ	常緑	広葉	10.0	4.0	20	14	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2.13	B
e	シマトネリコ	常緑	広葉	7.0	3.0	株立	5	2	2	2	2	2	2	2	3	2.13	B	
e	シマトネリコ	常緑	広葉	7.0	5.0	80	1	2	2	2	2	2	2	2	3	2.13	B	
e	シマトネリコ	常緑	広葉	7.0	4.0	30	5	3	2	2	3	2	2	2	2	2	2.25	B
e	ローズマリー	常緑	広葉	1.0	1.0	-	500以上	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
e	クロガネモチ	常緑	広葉	6.0	4.0	70	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
e	トベラ	常緑	広葉	1.5	1.0	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
e	常緑ガズミ	常緑	広葉	3.0	2.0	15	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
e	イヌマキ	常緑	針葉	3.0	1.5	20	14	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
e	ラカンマキ	常緑	針葉	3.0	1.0	25	25	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
e	ヒュウガミズキ	落葉	広葉	2.0	1.0	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
e	ケヤキ	落葉	広葉	10.0	6.0	株立	2	3	2	2	3	2	2	2	2	2	2.25	B
e	ケヤキ	落葉	広葉	12.0	6.0	-	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
e	サクラsp.	落葉	広葉	8.0	4.0	株立	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
e	サクラsp.	落葉	広葉	3.0	2.0	20	5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
e	サクラsp.	落葉	広葉	6.0	6.0	株立	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
e	サクラ既存樹(枯死)	落葉	広葉	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
e	グミ	落葉	広葉	1.2	0.4	-	20以上	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
e	ユノキ	落葉	広葉	6.0	4.0	80	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A
e	サルスベリ	落葉	広葉	7.0	3.0	20	5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
e	イロハモミジ	落葉	広葉	4.0	3.0	20	40	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
e	ヤマボウシ	落葉	広葉	6.0	3.0	20	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
e	エゴノキ	落葉	広葉	2.0	2.0	8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
e	エゴノキ	落葉	広葉	5.0	3.0	30	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
e	ガズミ	落葉	広葉	2.0	1.0	10	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
e	ツブキ	草本		1.0	0.4	-	30以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
e	フッキソウ	草本		0.2	0.1	-	500以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.1.2 生物多様性（動物）

(1) 既存資料調査及び現地調査

(a) 昆虫類の調査結果

既存資料調査及び現地調査による昆虫類の確認種目録は、表 3.1-2 に示すとおりです。

また、昆虫類の現地調査結果の詳細は、表 3.1-3 に示すとおりです。

表 3.1-2(1) 確認種目録 (昆虫類)

目名	科名	和名	学名	調査地				現地調査
				横浜公園		山下公園		
				2012年度 横浜公園 山下公園	2016年度 横浜公園 山下公園	2016年 横浜公園	2016年 山下公園	
トンボ	アオイトトンボ	ホソミオツネントンボ	<i>Indolestes peregrinus</i>		●	●		
トンボ	アオイトトンボ	オオアオイトトンボ	<i>Lestes temporalis</i>		●	●		
トンボ	イトトンボ	ホソミイトトンボ	<i>Aciagrion migratum</i>	●				
トンボ	イトトンボ	アジアイトトンボ	<i>Ischnura asiatica</i>	●	●	●		●
トンボ	イトトンボ	アオモンイトトンボ	<i>Ischnura senegalensis</i>	●	●	●		
トンボ	ヤンマ	クロスジギンヤンマ	<i>Anax nigrofasciatus nigrofasciatus</i>	●	●	●		
トンボ	ヤンマ	ギンヤンマ	<i>Anax parthenope julius</i>	●	●	●		
トンボ	トンボ	ショウジョウトンボ	<i>Crocothemis servilia mariannae</i>		●	●		
トンボ	トンボ	シオカラトンボ	<i>Orthetrum albistylum speciosum</i>	●	●	●	●	●
トンボ	トンボ	オオシオカラトンボ	<i>Orthetrum triangulare melania</i>		●	●	●	
トンボ	トンボ	ウスバキトンボ	<i>Pantala flavescens</i>	●	●	●	●	●
トンボ	トンボ	コシアキトンボ	<i>Pseudothemis zonata</i>	●				
トンボ	トンボ	チョウトンボ	<i>Rhyothemis fuliginosa</i>		●	●		
トンボ	トンボ	コノシメトンボ	<i>Sympetrum baccha matutinum</i>		●	●		
トンボ	トンボ	マユタテアカネ	<i>Sympetrum eroticum eroticum</i>		●	●		
トンボ	トンボ	アキアカネ	<i>Sympetrum frequens</i>	●	●	●	●	●
トンボ	トンボ	ノシメトンボ	<i>Sympetrum infuscatum</i>	●	●	●		
トンボ	トンボ	リスアカネ	<i>Sympetrum risi risi</i>	●	●	●		
トンボ	トンボ	ネキトンボ	<i>Sympetrum speciosum speciosum</i>		●	●		
ゴキブリ	ゴキブリ	クロゴキブリ	<i>Periplaneta fuliginosa</i>	●	●			●
ゴキブリ	チャバネゴキブリ	モリチャバネゴキブリ	<i>Blattella nipponica</i>	●	●	●	●	
カマキリ	カマキリ	ハラビロカマキリ	<i>Hierodula patellifera</i>	●	●	●	●	
カマキリ	カマキリ	コカマキリ	<i>Statilia maculata</i>		●	●	●	
カマキリ	カマキリ	オオカマキリ	<i>Tenodera aridifolia</i>		●	●	●	
シロアリ	ミゾガシラシロアリ	ヤマトシロアリ	<i>Reticulitermes speratus</i>		●	●	●	●
ハサミムシ	マルムネハサミムシ	ヒゲジロハサミムシ	<i>Gonolabis marginalis</i>	●	●	●	●	●
ハサミムシ	マルムネハサミムシ	キアシハサミムシ	<i>Euborellia plebeja</i>	●	●	●		
カジリムシ	ケチャタテ	ケチャタテ科の一種	<i>Caeciliusidae</i> sp.					●
カジリムシ	チャタテ	チャタテ科の一種	<i>Psocidae</i> sp.					●
ハサミムシ	マルムネハサミムシ	ハマベハサミムシ	<i>Anisobius maritima</i>	●	●		●	●
バッタ	キリギリス	ホシササキ	<i>Conocephalus maculatus</i>	●	●		●	●
バッタ	キリギリス	クビキリギス	<i>Euconocephalus varius</i>	●	●	●		●
バッタ	マツムシ	カンタン	<i>Oecantus longicauda</i>				●	●
バッタ	マツムシ	アオマツムシ	<i>Trujalia hibinonis</i>	●	●	●	●	●
バッタ	コオロギ	ハラオカメコオロギ	<i>Loxoblemmus campestris</i>		●	●		●
バッタ	コオロギ	ミツカドコオロギ	<i>Loxoblemmus doentzi</i>					●
バッタ	コオロギ	モリオカメコオロギ	<i>Loxoblemmus sylvestris</i>	●				
バッタ	コオロギ	エンマコオロギ	<i>Teleogryllus emma</i>	●	●	●	●	●
バッタ	コオロギ	ツツレサセコオロギ	<i>Velarifictorus mikado</i>	●	●	●	●	●
バッタ	カネタタキ	カネタタキ	<i>Ornebius kanetataki</i>	●	●	●	●	●
バッタ	ヒバリモドキ	マダラスズ	<i>Dianemobius nigrofasciatus</i>	●	●	●	●	●
バッタ	ヒバリモドキ	シバズ	<i>Polionemobius mikado</i>	●	●	●	●	●
バッタ	バッタ	ショウリョウバッタ	<i>Acrida cinerea</i>	●	●	●	●	●
バッタ	バッタ	ショウリョウバッタモドキ	<i>Gonista bicolor</i>	●	●	●	●	
バッタ	イナゴ	ハネナガイナゴ	<i>Oxya japonica</i>		●	●		
バッタ	イナゴ	コバネイナゴ	<i>Oxya yezoensis</i>		●	●	●	
バッタ	イナゴ	ツチイナゴ	<i>Patanga japonica</i>		●		●	
バッタ	オンブバッタ	オンブバッタ	<i>Atractomorpha lata</i>	●	●	●	●	●
バッタ	ヒシバッタ	トゲヒシバッタ	<i>Criotettix japonicus</i>		●	●		
バッタ	ヒシバッタ	ハラヒシバッタ	<i>Tetrix japonica</i>		●	●		
カメムシ	ウンカ	ゴマフウンカ	<i>Cemus nigropunctatus</i>					●
カメムシ	ウンカ	トビイロウンカ	<i>Nilaparvata lugens</i>	●	●		●	
カメムシ	ウンカ	セジロウンカ	<i>Sogatella furcifera</i>		●		●	
カメムシ	ウンカ	セジロウンカモドキ	<i>Sogatella longifurcifera</i>					●
カメムシ	ウンカ	ウンカ科	<i>Delphacidae</i> sp.					●
カメムシ	ウンカ	コブウンカ	<i>Tropidocephala brunneipennis</i>	●	●		●	●
カメムシ	テングスケバ	テングスケバ	<i>Dictyophara patruelis</i>	●				
カメムシ	アオバハゴロモ	アオバハゴロモ	<i>Geisha distinctissima</i>		●		●	
カメムシ	アオバハゴロモ	トビイロハゴロモ	<i>Mimophantia maritima</i>					●
カメムシ	ハゴロモ	スケバハゴロモ	<i>Euricania facialis</i>		●		●	
カメムシ	ハゴロモ	ベッコウハゴロモ	<i>Orosanga japonicus</i>		●	●	●	
カメムシ	グンバイウンカ	ミドリグンバイウンカ	<i>Kallitaxila sinica</i>	●				●

表 3.1-2(2) 確認種目録 (昆虫類)

目名	科名	和名	学名	調査地				現地調査
				横浜公園・山下公園		山下公園		
				横 浜 公 園 山 下 公 園 2 0 1 2 年 度	横 浜 公 園 山 下 公 園 2 0 1 6 年 度	横 浜 公 園 2 0 1 6 年	山 下 公 園 2 0 1 6 年	
カメムシ	グンバイウンカ	ヒラタグンバイウンカ	<i>Ossoides lineatus</i>					●
カメムシ	セミ	クマゼミ	<i>Cryptotympana facialis</i>	●	●	●	●	
カメムシ	セミ	アブラゼミ	<i>Graptopsaltria nigrofuscata</i>	●	●	●	●	●
カメムシ	セミ	ミンミンゼミ	<i>Oncotympana maculaticollis</i>	●	●	●	●	●
カメムシ	セミ	ツクツクボウシ	<i>Meimuna opalifera</i>	●	●	●	●	
カメムシ	セミ	ニイニイゼミ	<i>Platyleura kaempferi</i>	●	●	●	●	
カメムシ	アワフキムシ	ハマベアワフキ	<i>Aphrophora maritima</i>					●
カメムシ	ヨコバイ	カンキツヒメヨコバイ	<i>Apheliona ferruginea</i>					●
カメムシ	ヨコバイ	アオズキンヨコバイ	<i>Batrachomorpha mundus</i>	●				
カメムシ	ヨコバイ	ツマグロオオヨコバイ	<i>Bothrogonia ferruginea</i>		●	●	●	
カメムシ	ヨコバイ	トガリヨコバイ	<i>Doratulina producta</i>	●				
カメムシ	ヨコバイ	クロミヤクイチモンジヨコバイ	<i>Exitianus indicus</i>	●	●	●	●	●
カメムシ	ヨコバイ	ウスイロヒロヨコバイ	<i>Handianus ogikubonis</i>					●
カメムシ	ヨコバイ	ヨコバイ科の一種	<i>Hecalidae</i> sp.					●
カメムシ	キジラミ	ベニキジラミ	<i>Psylla coccinea</i>					●
カメムシ	キジラミ	ヤツデキジラミ	<i>Psylla fatsiae</i>					●
カメムシ	キジラミ	カエデキジラミ	<i>Psylla japonica</i>					●
カメムシ	アブラムシ科の一種	アブラムシ科の一種	<i>Aphididae</i> sp.					●
カメムシ	ヨコバイ	サジヨコバイ	<i>Hecalus prasinus</i>	●				
カメムシ	ヨコバイ	アライヒシモンヨコバイ	<i>Hishimonus araii</i>					●
カメムシ	ヨコバイ	クロスジホソサジヨコバイ	<i>Nirvana orientalis</i>					●
カメムシ	キジラミ	キジラミ科の一種	<i>Psyllidae</i> sp.	●				
カメムシ	サンガメ	ヨコソナサンガメ	<i>Agriosiphodrus dohrni</i>	●	●		●	
カメムシ	サンガメ	アカシマサンガメ	<i>Haematoloecha nigrorufa</i>	●	●		●	
カメムシ	サンガメ	シマサンガメ	<i>Sphedanolestes impressicollis</i>		●		●	
カメムシ	グンバイムシ	アワダチソウグンバイ	<i>Corythucha marmorata</i>	●	●		●	●
カメムシ	グンバイムシ	ヘクソカズラグンバイ	<i>Dulinius conchatus</i>					●
カメムシ	グンバイムシ	ナシグンバイ	<i>Stephanitis (Stephanitis) nashi</i>					●
カメムシ	グンバイムシ	ツツジグンバイ	<i>Stephanitis pyrioides</i>	●	●	●	●	●
カメムシ	グンバイムシ	トサカグンバイ	<i>Stephanitis takeyai</i>	●	●	●	●	●
カメムシ	ハナカメムシ	クロハナカメムシ	<i>Anthocoris japonicus</i>					●
カメムシ	ハナカメムシ	Anthocoris属の一種	<i>Anthocoris</i> sp.					●
カメムシ	カスミカメムシ	ツマグロハギカスミカメ	<i>Anthocoris subpulchellus</i>		●	●	●	
カメムシ	カスミカメムシ	オオホシチビカスミカメ	<i>Compsidolon elaeagnicola</i>					●
カメムシ	カスミカメムシ	ダルマカメムシ	<i>Isometopus japonicus</i>		●	●		
カメムシ	カスミカメムシ	マツトビカスミカメ	<i>Phoenicocoris kyushuensis</i>					●
カメムシ	カスミカメムシ	Lygocoris属の一種	<i>Lygocoris</i> sp.					●
カメムシ	カスミカメムシ	ホソヒョウタンカスミカメ	<i>Pilophorus erraticus</i>	●				
カメムシ	カスミカメムシ	アカスジカスミカメ	<i>Stenotus rubrovittatus</i>	●				
カメムシ	カスミカメムシ	イネホソミドリカスミカメ	<i>Trigonotylus caelestialium</i>	●	●		●	●
カメムシ	カスミカメムシ	クスベニヒラタカスミカメ	<i>Mansoniella cimamomi</i>					●
カメムシ	マキバサシガメ	ミナミマキバサシガメ	<i>Nabis (Tropiconabis) kinbergii</i>					●
カメムシ	マキバサシガメ	アシプトマキバサシガメ	<i>Prostemma hilgendorffi</i>					●
カメムシ	ホソヘリカメムシ	クモヘリカメムシ	<i>Leptocoris chinensis</i>		●		●	●
カメムシ	ホソヘリカメムシ	ホソヘリカメムシ	<i>Riptortus clavatus</i>		●	●	●	●
カメムシ	ヒメヘリカメムシ	スカシヒメヘリカメムシ	<i>Liorhyssus hyalinus</i>	●	●	●	●	
カメムシ	ヒメヘリカメムシ	アカヒメヘリカメムシ	<i>Rhopalus (Aeschynoteles) maculatus</i>					●
カメムシ	ヒメヘリカメムシ	コブチヒメヘリカメムシ	<i>Stictopleurus minutus</i>					●
カメムシ	ヒメヘリカメムシ	ブチヒメヘリカメムシ	<i>Stictopleurus punctatonevrosus</i>		●		●	●
カメムシ	イトカメムシ	イトカメムシ	<i>Yemma exilis</i>	●	●		●	●
カメムシ	マダラナガカメムシ	ツマベニヒメナガカメムシ	<i>Neortholomus scolopax</i>					●
カメムシ	オオメナガカメムシ	ヒメオオメナガカメムシ	<i>Geocoris proteus</i>					●
カメムシ	ナガカメムシ	サビヒョウタンナガカメムシ	<i>Horridipamera inconspicua</i>	●				●
カメムシ	ナガカメムシ	オオモンシロナガカメムシ	<i>Metochus abbreviatus</i>	●	●		●	
カメムシ	マダラナガカメムシ	ヘリグロヒメナガカメムシ	<i>Nysius</i> sp.1					●
カメムシ	ナガカメムシ	ヒメナガカメムシ	<i>Nysius plebeius</i>	●	●	●	●	●
カメムシ	ヒゲナガカメムシ	ヒゲナガカメムシ	<i>Pachygrontha antennata</i>					●
カメムシ	メダカナガカメムシ	メダカナガカメムシ	<i>Chauliops fallax</i>	●				
カメムシ	ツノカメムシ	エサキモンキツノカメムシ	<i>Sastragala esakii</i>	●	●		●	
カメムシ	ツチカメムシ	ヒメツチカメムシ	<i>Fromundus pygmaeus</i>	●	●	●	●	
カメムシ	ツチカメムシ	ツチカメムシ	<i>Macroscytus japonensis</i>	●	●	●	●	
カメムシ	ツチカメムシ	マルツチカメムシ	<i>Microporus nigritus</i>	●	●		●	

表 3.1-2(3) 確認種目録 (昆虫類)

目名	科名	和名	学名	調査地				現地調査
				横浜公園		山下公園		
				2012年度 公園 山下公園	2016年度 公園	2016年	2016年	
カメムシ	カメムシ	ウシカメムシ	<i>Alcimocoris japonensis</i>		●	●		
カメムシ	カメムシ	ブチヒゲカメムシ	<i>Dolycoris baccarum</i>	●	●		●	●
カメムシ	カメムシ	キマダラカメムシ	<i>Erthesina fullo</i>		●	●		●
カメムシ	カメムシ	エビイロカメムシ	<i>Gonopsis affinis</i>	●	●		●	●
カメムシ	カメムシ	アカスジカメムシ	<i>Graphosoma rubrolineatum</i>		●		●	
カメムシ	カメムシ	クサギカメムシ	<i>Halyomorpha halys</i>	●	●	●	●	
カメムシ	カメムシ	イチモンジカメムシ	<i>Piezodorus hybneri</i>					●
カメムシ	カメムシ	チャバネアオカメムシ	<i>Plautia crossota stali</i>	●	●	●	●	●
カメムシ	カメムシ	ヒメクロカメムシ	<i>Scotinophara scotti</i>	●				
カメムシ	マルカメムシ	マルカメムシ	<i>Megacopta punctatissima</i>	●	●		●	
カメムシ	アメンボ	オオアメンボ	<i>Aquarius elongatus</i>		●	●		
カメムシ	アメンボ	アメンボ	<i>Aquarius paludum paludum</i>	●	●	●		
カメムシ	マツモムシ	コマツモムシ	<i>Anisops ogasawarensis</i>	●				
カメムシ	アブラムシ	エンドウヒゲナガアブラムシ	<i>Acyrtosiphon pisum</i>		●		●	
カメムシ	アブラムシ	クヌギミツアブラムシ	<i>Kurisakia querciphila</i>		●	●		
カメムシ	アブラムシ	クリオオアブラムシ	<i>Lachnus tropicalis</i>	●	●	●	●	
カメムシ	アブラムシ	イスノフシアブラムシ	<i>Nipponaphis distiliicola</i>	●				
カメムシ	アブラムシ	ヤノイスアブラムシ	<i>Neothoracaphis yanonis</i>	●	●		●	
カメムシ	アブラムシ	ミカンクロアブラムシ	<i>Toxoptera citricida</i>		●	●		
カメムシ	アブラムシ	セイトカアワダチソウヒゲナガアブラムシ	<i>Uroleucon nigrotuberculatum</i>		●	●	●	
アミメカゲロウ	コナカゲロウ	キバラコナカゲロウ	<i>Coniopteryx abdominalis</i>					●
アミメカゲロウ	コナカゲロウ	シロコナカゲロウ	<i>Semidalis albata</i>					●
アミメカゲロウ	ヒメカゲロウ	Hemerobius属の一種	<i>Hemerobius</i> sp.					●
アミメカゲロウ	ヒメカゲロウ	アシマダラヒメカゲロウ	<i>Micromus calidus</i>					●
アミメカゲロウ	クサカゲロウ	クモンクサカゲロウ	<i>Chrysopa formosa</i>	●				
アミメカゲロウ	クサカゲロウ	ヨツボシクサカゲロウ	<i>Chrysopa pallens</i>					●
アミメカゲロウ	クサカゲロウ	ヤマトクサカゲロウ	<i>Chrysoperla nipponensis</i>					●
アミメカゲロウ	クサカゲロウ	スズキクサカゲロウ	<i>Chrysoperla suzukii</i>	●				
アミメカゲロウ	クサカゲロウ	アミメカゲロウ	<i>Nacaura matsumurae</i>	●	●			
アミメカゲロウ	ウスバカゲロウ	ウスバカゲロウ	<i>Hagenomyia micans</i>		●		●	
チョウ	ミノガ	クロツヤミノガ	<i>Bambalina</i> sp.		●	●		
チョウ	ミノガ	オオミノガ	<i>Eumeta variegata</i>		●		●	
チョウ	ヒロゾコガ	マダラマルハヒロゾコガ	<i>Hypophrictris conspersa</i>	●	●	●		
チョウ	ハマキガ	チャノコカクモンハマキ	<i>Adoxophyes honmai</i>	●				
チョウ	セセリチョウ	イチモンジセセリ	<i>Parnara guttata guttata</i>	●	●	●	●	●
チョウ	セセリチョウ	チャバネセセリ	<i>Pelopidas mathias oberthueri</i>	●	●	●	●	●
チョウ	セセリチョウ	キマダラセセリ	<i>Potanthus flavus flavus</i>	●				
チョウ	シジミチョウ	ムラサキツバメ	<i>Narathura bazalus turbata</i>		●	●	●	
チョウ	シジミチョウ	ムラサキシジミ	<i>Narathura japonica</i>		●	●	●	
チョウ	シジミチョウ	ルリシジミ	<i>Celastrina argiolus ladonides</i>		●		●	
チョウ	シジミチョウ	クロマダラソテツシジミ	<i>Chilades pandava</i>					●
チョウ	シジミチョウ	ウラギンシジミ	<i>Curetis acuta paracuta</i>	●	●	●	●	
チョウ	シジミチョウ	ツバメシジミ	<i>Everes argiades hellotia</i>		●	●	●	
チョウ	シジミチョウ	ウラナミシジミ	<i>Lampides boeticus</i>	●	●	●	●	●
チョウ	シジミチョウ	ベニシジミ	<i>Lycaena phlaeas daimio</i>	●	●	●	●	●
チョウ	シジミチョウ	ヤマトシジミ	<i>Pseudozizeeria maha argia</i>	●	●	●	●	●
チョウ	タテハチョウ	ツマクロヒョウモン	<i>Argyreus hyperbius hyperbius</i>	●	●	●	●	●
チョウ	タテハチョウ	アカボシゴマダラ	<i>Hestina assimilis</i>	●	●	●	●	
チョウ	タテハチョウ	ルリタテハ	<i>Kaniska canace nojaponicum</i>		●	●	●	
チョウ	ジャノメチョウ	ヒカゲチョウ	<i>Lethe sicelis</i>		●	●		
チョウ	ジャノメチョウ	クロコノメチョウ	<i>Melanitis phedima oitensis</i>		●		●	
チョウ	ジャノメチョウ	サトキマダラヒカゲ	<i>Neope goschkevitschii</i>		●	●		
チョウ	タテハチョウ	キタテハ	<i>Polygonia c-aureum c-aureum</i>	●	●	●	●	●
チョウ	タテハチョウ	ヒメアカタテハ	<i>Cynthia cardui</i>	●	●	●	●	
チョウ	タテハチョウ	アカタテハ	<i>Vanessa indica</i>	●				
チョウ	アゲハチョウ	ジャコウアゲハ	<i>Byasa alcinous alcinous</i>		●		●	
チョウ	アゲハチョウ	アオスジアゲハ	<i>Graphium sarpedon nipponum</i>	●	●	●	●	●
チョウ	アゲハチョウ	ナガサキアゲハ	<i>Papilio memnon thunbergii</i>	●	●	●	●	
チョウ	アゲハチョウ	クロアゲハ	<i>Papilio protenor demetrius</i>		●	●	●	
チョウ	アゲハチョウ	アゲハ	<i>Papilio xuthus</i>					●
チョウ	アゲハチョウ	ナミアゲハ	<i>Papilio xuthus</i>	●	●	●	●	
チョウ	シロチョウ	モンキチョウ	<i>Colias erate poliographus</i>	●	●		●	●

表 3.1-2(4) 確認種目録 (昆虫類)

目名	科名	和名	学名	調査地				現地調査
				横浜公園・山下公園		山下公園		
				横 浜 公 園 山 下 公 園 2 0 1 2 年 度	横 浜 公 園 山 下 公 園 2 0 1 6 年 度	横 浜 公 園 2 0 1 6 年	山 下 公 園 2 0 1 6 年	
チョウ	シロチョウ	キタキチョウ	<i>Eurema mandarina</i>	●	●		●	●
チョウ	シロチョウ	スジグロシロチョウ	<i>Pieris melete melete</i>	●	●		●	
チョウ	シロチョウ	モンシロチョウ	<i>Pieris rapae crucivora</i>	●	●	●	●	●
チョウ	ツトガ	マメノメイガ	<i>Maruca vitrata</i>		●	●		
チョウ	ツトガ	シバツトガ	<i>Parapediasia teterrella</i>		●		●	●
チョウ	ツトガ	シロオビノメイガ	<i>Spoladea recurvalis</i>	●	●	●	●	●
チョウ	ツトガ	ツトガ科	<i>Crambidae sp.</i>					●
チョウ	メイガ	ウスベニトガリメイガ	<i>Endotricha olivacealis</i>	●				
チョウ	メイガ	カバイロトガリメイガ	<i>Endotricha theonalis</i>					●
チョウ	メイガ	アカマダラメイガ	<i>Oncocera semirubella</i>	●	●	●	●	
チョウ	ジャクガ	ウスオエダジャク	<i>Chiasmia hebesata</i>	●				
チョウ	ジャクガ	ウスバフユジャク	<i>Inurois fletcheri fletcheri</i>	●				
チョウ	ジャクガ	ツマジロエダジャク	<i>Krananda latimarginaria</i>	●				
チョウ	ジャクガ	フタツメオオシロヒメジャク	<i>Problepsis albidior</i>					●
チョウ	ジャクガ	クロハグルマエダジャク	<i>Synegia esther</i>	●	●	●		
チョウ	ヒトリガ	Eilema属の一種	<i>Eilema sp.</i>					●
チョウ	スズメガ	オオスカシバ	<i>Cephonodes hylas hylas</i>	●	●	●	●	
チョウ	スズメガ	ヒメクロホウジャク	<i>Macroglossum bombylans</i>		●	●		
チョウ	スズメガ	ホシホウジャク	<i>Macroglossum pyrrhosticta</i>		●	●		
チョウ	カノコガ	カノコガ	<i>Amata fortunei</i>	●				
チョウ	ヤガ	アカエグリバ	<i>Oraesia excavata</i>	●				
ハエ	ガガンボ	キイロホソガガンボ	<i>Nephrotoma virgata</i>		●	●		
ハエ	ガガンボ	ホリカワクシヒゲガガンボ	<i>Ctenophora bifascipennis</i>	●				
ハエ	チョウバエ科の一種	チョウバエ科の一種	<i>Psychodidae sp.</i>		●	●		
ハエ	ユスリカ	ユスリカ科の一種	<i>Chironomidae sp.</i>	●	●	●	●	
ハエ	カ	ヒトスジシマカ	<i>Aedes albopictus</i>		●	●	●	●
ハエ	カ	ヤマトヤブカ	<i>Aedes japonicus</i>		●		●	
ハエ	カ	Aedes 属の一種	<i>Aedes sp.</i>	●				
ハエ	カ	アカイエカ	<i>Culex pipiens pallens</i>		●	●	●	
ハエ	ケバエ	ケバエ科の一種	<i>Bibionidae sp.</i>	●	●	●		
ハエ	ムシヒキアブ	アオメアブ	<i>Cophinopoda chinensis</i>	●	●	●	●	
ハエ	ムシヒキアブ	サキグロムシヒキ	<i>Trichomachus scutellaris</i>		●	●	●	
ハエ	ムシヒキアブ	ナミマガリケムシヒキ	<i>Neoitamus angusticornis</i>	●	●	●	●	
ハエ	ムシヒキアブ	シオヤアブ	<i>Promachus yesonicus</i>		●	●	●	
ハエ	ツリアブ	クロバネツリアブ	<i>Ligyra tantalus</i>		●	●		
ハエ	アシナガバエ	Dolichopus 属の一種	<i>Dolichopus sp.</i>	●				
ハエ	ハナアブ	ホソヒラタアブ	<i>Episyrphus balteatus</i>	●	●	●	●	●
ハエ	ハナアブ	シマハナアブ	<i>Eristalis cerealis</i>	●	●	●		
ハエ	ハナアブ	ナミハナアブ	<i>Eristalis tenax</i>		●		●	
ハエ	ハナアブ	ナミホソヒラタアブ	<i>Eupeodes (Metasyrphus) bucculatus</i>					●
ハエ	ハナアブ	フタホソヒラタアブ	<i>Eupeodes corollae</i>	●	●		●	
ハエ	ハナアブ	アシプトハナアブ	<i>Helophilus virgatus</i>	●	●	●		
ハエ	ハナアブ	Melanostoma 属の一種	<i>Melanostoma sp.</i>	●				
ハエ	ハナアブ	スイセンハナアブ	<i>Merodon equestris</i>		●		●	
ハエ	ハナアブ	キアシマメヒラタアブ	<i>Faragus (Pandasyphthalmus) haemorrhous</i>					●
ハエ	ハナアブ	オオハナアブ	<i>Phytomia zonata</i>		●		●	
ハエ	ハナアブ	ミナミヒメヒラタアブ	<i>Sphaerophoria indiana</i>		●	●	●	
ハエ	ハナアブ	ホソヒメヒラタアブ	<i>Sphaerophoria macrogaster</i>	●	●	●	●	●
ハエ	ハナアブ	Melanostoma 属の一種	<i>Melanostoma sp.</i>					●
ハエ	ヤチバエ	ヒゲナガヤチバエ	<i>Sepedon aenescens</i>	●	●	●		
ハエ	ツヤホソバエ	ナミヒトテンツヤホソバエ	<i>Sepsis latiforceps</i>					●
ハエ	ツヤホソバエ	Sepsis 属の一種	<i>Sepsis sp.</i>					●
ハエ	ツヤホソバエ	ヒトテンツヤホソバエ	<i>Sepsis monostigma</i>	●				
ハエ	シマバエ	Homoneura 属の一種	<i>Homoneura sp.</i>					●
ハエ	ハモグリバエ	ハモグリバエ科	<i>Agromyzidae sp.</i>					●
ハエ	キモグリバエ	キモグリバエ科	<i>Chloropidae sp.</i>					●
ハエ	ミギワバエ	Psilopa 属の一種	<i>Psilopa sp.</i>					●
ハエ	ミギワバエ	Scatella 属の一種	<i>Scatella sp.</i>					●
ハエ	ミギワバエ	Typosilopa 属の一種	<i>Typosilopa sp.</i>					●
ハエ	ミギワバエ	ミギワバエ科	<i>Ephydriidae sp.</i>					●
ハエ	ショウジョウバエ	Drosophila 属の一種	<i>Drosophila sp.</i>	●	●	●	●	
ハエ	ショウジョウバエ	ショウジョウバエ科の一種	<i>Drosophilidae sp.</i>					●

表 3.1-2(5) 確認種目録 (昆虫類)

目名	科名	和名	学名	調査地				現地調査
				横浜公園		山下公園		
				2012年度	2016年度	2016年	2016年	
ハエ	フンコバエ	フンコバエ科の一種	<i>Sphaerocera</i> sp.					●
ハエ	ハナバエ	ハナバエ科の一種	<i>Anthomyiidae</i> sp.					●
ハエ	ミバエ	ミスジミバエ	<i>Zeugodacus scutellatus</i>	●				
ハエ	ミバエ	ミバエ科の一種	<i>Tephritidae</i> sp.					●
ハエ	クロバエ	オオクロバエ	<i>Calliphora lata</i>	●	●	●	●	●
ハエ	クロバエ	キンバエ	<i>Lucilia caesar</i>	●	●	●	●	●
ハエ	クロバエ	Lucilia属の一種	<i>Lucilia</i> sp.					●
ハエ	クロバエ	ツマクロキンバエ	<i>Stomorhina obsoleta</i>	●	●	●	●	●
ハエ	クロバエ	クロバエ科の一種	<i>Calliphoridae</i> sp.					●
ハエ	フンバエ	ヒメフンバエ	<i>Scathophaga stercoraria</i>	●	●	●		●
ハエ	ヤドリバエ	ヤドリバエ科	<i>Tachinidae</i> sp.					●
ハエ	イエバエ	イネクキイエバエ	<i>Atherigona oryzae</i>					●
ハエ	イエバエ	ギョウギシバクキイエバエ	<i>Atherigona reversura</i>					●
ハエ	イエバエ	Helina属の一種	<i>Helina</i> sp.					●
ハエ	イエバエ	Phaonia属の一種	<i>Phaonia</i> sp.					●
ハエ	イエバエ	アシマダラハナレメイバエ	<i>Coenosia variegata</i>					●
ハエ	イエバエ	Coenosia属の一種	<i>Coenosia</i> sp.					●
ハエ	イエバエ	セスジミドリバエ	<i>Eudasyphora cyanicolor</i>	●				●
ハエ	イエバエ	シナホソカトリバエ	<i>Lispe sinica</i>					●
ハエ	イエバエ	ヘリクロハナレメイバエ	<i>Orchisia costata</i>					●
ハエ	イエバエ	サシバエ	<i>Stomoxys calcitrans</i>	●	●	●		●
ハエ	イエバエ	イエバエ科の一種	<i>Muscidae</i> sp.					●
ハエ	ニクバエ	Sarcophaga 属の一種	<i>Sarcophaga</i> sp.	●	●	●	●	●
コウチュウ	オサムシ	Amara 属の一種	<i>Amara</i> sp.	●				
コウチュウ	オサムシ	ゴミムシ	<i>Anisodactylus signatus</i>	●	●	●		
コウチュウ	オサムシ	マルヒメゴモクムシ	<i>Bradycellus fimbriatus</i>	●	●		●	
コウチュウ	オサムシ	ヒラタヨツボシアトキリゴミムシ	<i>Dolichoctis tetraspilotus</i>	●	●	●		
コウチュウ	オサムシ	セアカヒラタゴミムシ	<i>Dolichus halensis</i>	●	●		●	
コウチュウ	オサムシ	ホソアトキリゴミムシ	<i>Dromius prolixus</i>	●				
コウチュウ	オサムシ	イクビホソアトキリゴミムシ	<i>Dromius quadraticollis</i>	●	●	●		●
コウチュウ	オサムシ	マルガタゴモクムシ	<i>Harpalus bungii</i>	●	●		●	
コウチュウ	オサムシ	ケウスゴモクムシ	<i>Harpalus griseus</i>	●				
コウチュウ	オサムシ	アカアシマルガタゴモクムシ	<i>Harpalus tinctulus</i>	●				●
コウチュウ	オサムシ	コルリアトキリゴミムシ	<i>Lebia viridis</i>					●
コウチュウ	オサムシ	イツホシマゴモクムシ	<i>Stenolophus quinquepustulatus</i>	●				
コウチュウ	ハンミョウ	トウキョウヒメハンミョウ	<i>Cylindera kalea yedoensis</i>	●	●	●		
コウチュウ	ハネカクシ	Carpelimus属の一種	<i>Carpelimus</i> sp.					●
コウチュウ	ハネカクシ	Stenus 属の一種	<i>Stenus</i> sp.	●				
コウチュウ	センチコガネ	センチコガネ	<i>Phelotrupes laevistriatus</i>		●	●	●	
コウチュウ	クワガタムシ	クワガタ	<i>Dorcus rectus rectus</i>		●		●	
コウチュウ	コガネムシ	アオドウガネ	<i>Anomala albopilosa albopilosa</i>	●	●	●	●	
コウチュウ	コガネムシ	ヒメカンショコガネ	<i>Apogonia amida</i>		●		●	
コウチュウ	コガネムシ	セマダラコガネ	<i>Blitopertha orientalis</i>	●	●		●	
コウチュウ	コガネムシ	ピロウドコガネ	<i>Maladera japonica japonica</i>	●	●	●		
コウチュウ	コガネムシ	コフキコガネ	<i>Melolontha japonica</i>		●		●	
コウチュウ	コガネムシ	ウスチャコガネ	<i>Phyllopertha diversa</i>		●	●		●
コウチュウ	コガネムシ	シロテンハナムグリ	<i>Protaetia orientalis submarmorea</i>	●	●	●	●	
コウチュウ	コガネムシ	カナブン	<i>Pseudotorynorhina japonica</i>		●	●		
コウチュウ	コガネムシ	ホソケシマグソコガネ	<i>Trichiorhyssemus asperulus</i>					●
コウチュウ	タマムシ	ヒシモンナガタマムシ	<i>Agrilus discalis</i>	●	●		●	
コウチュウ	タマムシ	ウメチビタマムシ	<i>Trachys inconspicua</i>					●
コウチュウ	コメツクムシ	サビキコリ	<i>Agrypnus binodulus binodulus</i>		●		●	
コウチュウ	コメツクムシ	クシコメツク	<i>Melanotus legatus legatus</i>	●	●		●	
コウチュウ	コメツクムシ	マダラチビコメツク	<i>Prodrasterius agnatus</i>	●				
コウチュウ	ジョウカイボン	オカベセボシジョウカイ	<i>Lycocerus okabei</i>					●
コウチュウ	ジョウカイボン	セボシジョウカイ	<i>Lycocerus vitellinus</i>		●		●	
コウチュウ	カツオブシムシ	ヒメマルカツオブシムシ	<i>Athrenus verbasci</i>		●		●	●
コウチュウ	カツオブシムシ	カマキリタマゴカツオブシムシ	<i>Thaumaglossa rufocapillata</i>	●				
コウチュウ	ジョウカイモドキ	ヒロオビジョウカイモドキ	<i>Laus historio</i>					●
コウチュウ	テントウムシ	ミスジキイロテントウ	<i>Meloides ohtai</i>					●
コウチュウ	テントウムシ	ムーアシロホシテントウ	<i>Calvia muiri</i>	●	●	●	●	
コウチュウ	テントウムシ	ヒメアカホシテントウ	<i>Chilocorus kuwanae</i>		●		●	

表 3.1-2(6) 確認種目録 (昆虫類)

目名	科名	和名	学名	調査地				現地調査
				横浜公園		山下公園		
				2012年度 横浜公園 山下公園	2016年度 横浜公園 山下公園	2016年 横浜公園	2016年 山下公園	
コウチュウ	テントウムシ	ナナホシテントウ	<i>Coccinella septempunctata</i>		●	●	●	●
コウチュウ	テントウムシ	ナミテントウ	<i>Harmonia axyridis</i>	●	●	●	●	●
コウチュウ	テントウムシ	キイロテントウ	<i>Illeis koebelei koebelei</i>	●	●		●	●
コウチュウ	テントウムシ	ダングラテントウ	<i>Menochilus sexmaculatus</i>					●
コウチュウ	テントウムシ	モンクチビルテントウ	<i>Platynaspidium maculosus</i>					●
コウチュウ	テントウムシ	ヒメカメノコテントウ	<i>Propylea japonica</i>					●
コウチュウ	テントウムシ	クモガタテントウ	<i>Psyllobora vigintimaculata</i>	●				●
コウチュウ	テントウムシ	ベタリアテントウ	<i>Rodolia cardinalis</i>					●
コウチュウ	テントウムシ	クロスジヒメテントウ	<i>Scymnus (Scymnus) nigrosuturalis</i>					●
コウチュウ	テントウムシ	クロツヤテントウ	<i>Serangium japonicum</i>	●	●		●	●
コウチュウ	テントウムシ	クロテントウ	<i>Telsimia nigra</i>	●	●		●	●
コウチュウ	ヒメハナムシ	Stilbus 属の一種	<i>Stilbus</i> sp.	●				●
コウチュウ	ゴミムシダマシ	ウスイロクチキムシ	<i>Allecula simiola</i>		●		●	●
コウチュウ	ホソヒラタムシ	マルムネホソヒラタムシ	<i>Silvanolomus inermis</i>					●
コウチュウ	ゴミムシダマシ	クリイロクチキムシ	<i>Borboresthes acicularis</i>	●	●	●	●	●
コウチュウ	ゴミムシダマシ	トビイロクチキムシ	<i>Borboresthes cruralis</i>	●	●	●	●	●
コウチュウ	ゴミムシダマシ	コスナゴミムシダマシ	<i>Gonocephalum coriaceum</i>	●	●	●		●
コウチュウ	ゴミムシダマシ	ハムシダマシ	<i>Lagria rufipennis</i>	●	●		●	●
コウチュウ	ハムシダマシ	オオメキバネハムシダマシ	<i>Lagria rufipennis</i>					●
コウチュウ	カミキリムシ	センノキカミキリ	<i>Acalolepta luxuriosa luxuriosa</i>		●		●	●
コウチュウ	ハムシ	アカバナカミナリハムシ	<i>Altica oleracea</i>					●
コウチュウ	ハムシ	Altica属の一種	<i>Altica</i> sp.					●
コウチュウ	ハムシ	ヘリグロテントウノミハムシ	<i>Argopistes coccinelliformis</i>	●	●	●		●
コウチュウ	ハムシ	ウリハムシモドキ	<i>Atrachya menetriesi</i>	●	●		●	●
コウチュウ	ハムシ	クロウリハムシ	<i>Aulacophora nigripennis nigripennis</i>	●	●	●	●	●
コウチュウ	ハムシ	アオバナサルハムシ	<i>Basilepta fulvipes</i>	●	●		●	●
コウチュウ	ハムシ	Chaetocnema 属の一種	<i>Chaetocnema</i> sp.	●				●
コウチュウ	ハムシ	ヒメドウガネトビハムシ	<i>Chaetocnema concinnicollis</i>					●
コウチュウ	ハムシ	カシワツツハムシ	<i>Cryptocephalus scitulus</i>	●				●
コウチュウ	ハムシ	カサハラハムシ	<i>Demotina modesta</i>	●	●		●	●
コウチュウ	ハムシ	ヨツモンカメノコハムシ	<i>Lacoptera quadrimaculata</i>					●
コウチュウ	ハムシ	クロボシトビハムシ	<i>Longitarsus bimaculatus</i>					●
コウチュウ	ハムシ	ルリマルノミハムシ	<i>Nonarthra cyanea</i>					●
コウチュウ	ハムシ	ツヤキバネサルハムシ	<i>Pagria flavopustulata</i>	●				●
コウチュウ	ハムシ	サンゴジュハムシ	<i>Pyrrhalta humeralis</i>	●	●	●		●
コウチュウ	ハムシ	ニレハムシ	<i>Pyrrhalta maculicollis</i>	●	●		●	●
コウチュウ	ハムシ	ドウガネサルハムシ	<i>Scelodonta lewisii</i>		●		●	●
コウチュウ	ヒゲナガゾウムシ	ヒゲナガゾウムシ科の一種	<i>Anthribidae</i> sp.	●				●
コウチュウ	ヒゲナガゾウムシ	エゴヒゲナガゾウムシ	<i>Atrichodes leucopis</i>		●		●	●
コウチュウ	オトシブミ	ハイイロチョッキリ	<i>Cyllorhynchites ursulus</i>		●		●	●
コウチュウ	ゾウムシ	コブキゾウムシ	<i>Eugnathus distinctus</i>	●	●		●	●
コウチュウ	ゾウムシ	アルファルファタコゾウムシ	<i>Hypera postica</i>	●				●
コウチュウ	ゾウムシ	ケブカクチブトゾウムシ	<i>Lepidepistomodes fumosus</i>					●
コウチュウ	ゾウムシ	ツツジトゲムネサルゾウムシ	<i>Mecycmoderes fulvus</i>					●
コウチュウ	ゾウムシ	カシワクチブトゾウムシ	<i>Myllocerus griseus</i>	●	●		●	●
コウチュウ	ゾウムシ	ニレノミゾウムシ	<i>Orchestes mutabilis</i>					●
コウチュウ	ゾウムシ	アカアシノミゾウムシ	<i>Orchestes sanguinipes</i>	●	●	●		●
コウチュウ	ゾウムシ	スグリゾウムシ	<i>Pseudocnecorhinus bifasciatus</i>					●
コウチュウ	ゾウムシ	チビスグリゾウムシ	<i>Pseudocnecorhinus minimus</i>	●				●
コウチュウ	ゾウムシ	ヒレルクチブトゾウムシ	<i>Oedophrys hilleri</i>	●				●
コウチュウ	ゾウムシ	サビヒョウタンゾウムシ	<i>Scepticus griseus</i>	●				●
コウチュウ	ゾウムシ	クワヒョウタンゾウムシ	<i>Scepticus insularis</i>					●
ハチ	ミフシハバチ	チュウレンジバチ	<i>Arge pagana</i>					●
ハチ	ミフシハバチ	ルリチュウレンジ	<i>Arge similis</i>	●	●	●		●
ハチ	ヒメバチ	チビキアシヒラタヒメバチ	<i>Coccygomimus nipponicus</i>	●	●	●		●
ハチ	ヒメバチ	ヒメバチ科の一種	<i>Ichneumonidae</i> sp.					●
ハチ	ハバチ	ハグロハバチ	<i>Allantus luctifer</i>					●
ハチ	ハバチ	セグロカブラハバチ	<i>Athalia infumata</i>					●
ハチ	クキバチ	ムモンクキバチ	<i>Janus hakusanus</i>					●
ハチ	コマユバチ	コマユバチ科の一種	<i>Braconidae</i> sp.					●
ハチ	タマゴクロバチ	タマゴクロバチ科の一種	<i>Scelionidae</i> sp.					●
ハチ	アシトコバチ	ハエヤドリアシトコバチ	<i>Brachymeria (Brachymeria) minuta</i>					●

表 3.1-2(7) 確認種目録 (昆虫類)

目名	科名	和名	学名	調査地				現地調査
				横浜公園 2012年度 山下公園	横浜公園 2016年度 山下公園	横浜公園 2016年	山下公園 2016年	
ハチ	アシトコバチ	アシトコバチ科の一種	Chalcididae sp.					●
ハチ	カタビロコバチ	カタビロコバチ科の一種	Eurytomidae sp.					●
ハチ	コガネコバチ	コガネコバチ科の一種	Pteromalidae sp.					●
ハチ	ナガコバチ	ナガコバチ科の一種	Eupelmidae sp.					●
ハチ	カマバチ	モモアカホソクビカマバチ	Neodyrinus isoneurus					●
ハチ	アリガタバチ	Epyris属の一種	Epyris sp.					●
ハチ	コツチバチ	Tiphia属の一種	Tiphia sp.					●
ハチ	セイボウ	クロバネセイボウ本土亜種	Chrysis angolensis murasaki	●				●
ハチ	スズメバチ	コガタスズメバチ本土亜種	Vespa analis insularis					●
ハチ	ギングチバチ	ヒメコオロギバチ	Liris festinans festinans					●
ハチ	アリ	オオハリアリ	Pachycondyla chinensis	●	●	●		●
ハチ	アリ	クロオオアリ	Camponotus japonicus	●	●	●	●	●
ハチ	アリ	クサオオアリ	Camponotus keihittoi	●	●	●	●	●
ハチ	アリ	ウメマツオオアリ	Camponotus vitiosus					●
ハチ	アリ	Formica属の一種	Formica sp.					●
ハチ	アリ	ハリプトシリアゲアリ	Crematogaster matsumurai	●	●		●	●
ハチ	アリ	キヒロシリアゲアリ	Crematogaster osakensis					●
ハチ	アリ	テラニシシリアゲアリ	Crematogaster teranishii	●				●
ハチ	アリ	クロヤマアリ	Formica japonica	●	●	●	●	
ハチ	アリ	キヒロケアリ	Lasius flavus	●	●		●	●
ハチ	アリ	トビイロケアリ	Lasius japonicus	●	●	●	●	●
ハチ	アリ	ヒメアリ	Monomorium intrudens	●	●		●	●
ハチ	アリ	ケブカアメイロアリ	Nylanderia amia					●
ハチ	アリ	アメイロアリ	Paratrechina flavipes		●	●		●
ハチ	アリ	ルリアリ	Ochetellus glaber					●
ハチ	アリ	サクラアリ	Paraparatrechina sakurae		●		●	●
ハチ	アリ	オオズアリ	Pheidole noda					●
ハチ	アリ	アミメアリ	Pristomyrmex pungens	●				●
ハチ	アリ	ムネボソアリ	Temnothorax congruus					●
ハチ	アリ	ハリナガムネボソアリ	Temnothorax spinosior					●
ハチ	アリ	トビイロシワアリ	Tetramorium tsushimae	●	●	●	●	●
ハチ	スズメバチ	セグロアシナガバチ	Polistes jokahamae jokahamae	●	●	●	●	●
ハチ	スズメバチ	キアシナガバチ	Polistes rothneyi iwatai	●	●	●	●	●
ハチ	スズメバチ	コガタスズメバチ	Vespa analis	●	●	●	●	
ハチ	スズメバチ	オオスズメバチ	Vespa mandarina		●	●	●	
ハチ	スズメバチ	キイロスズメバチ	Vespa similima	●	●	●	●	
ハチ	コツチバチ	Tiphia 属の一種	Tiphia sp.	●	●		●	
ハチ	ツチバチ	ヒメハラナガツチバチ	Campsomeriella annulata annulata	●	●	●	●	●
ハチ	ツチバチ	キンケハラナガツチバチ	Gegacampsomeris prismatica		●	●	●	●
ハチ	ツチバチ	キオビツチバチ	Scolia oculata		●	●	●	
ハチ	セナガアナバチ	サトセナガアナバチ	Ampulex dissector		●		●	
ハチ	フシダカバチ	ナミツチスガリ	Cerceris hortivaga	●	●		●	
ハチ	アナバチ	サトジガバチ	Ammophila sabulosa nipponica		●		●	
ハチ	ミツバチ	ニホンミツバチ	Apis cerana japonica	●	●	●	●	
ハチ	ミツバチ	セイヨウミツバチ	Apis mellifera	●	●	●	●	●
ハチ	ミツバチ	シロスジヒゲナガハナバチ	Eucera spurcatipes		●		●	●
ハチ	ミツバチ	トラマルハナバチ	Bombus diversus diversus	●	●	●	●	
ハチ	ミツバチ	キムネクマバチ	Xylocopa appendiculata circumvolans	●	●	●	●	●
ハチ	コハナバチ	アカガネコハナバチ	Halictus aerarius	●	●	●	●	●
ハチ	コハナバチ	Lasioglossum 属の一種	Lasioglossum sp.	●				●
ハチ	コハナバチ	Sphecodes属の一種	Sphecodes sp.					●
ハチ	コハナバチ	アトジマコハナバチ	Halictus (Halictus) tsingtouensis					●
ハチ	コシブトハナバチ	イワタチビツキハナバチ	Ceratina (Ceratina) iwatai					●
ハチ	コシブトハナバチ	ニッポンヒゲナガハナバチ	Tetralonia nipponensis					●
ハチ	コシブトハナバチ	Nomada属の一種	Nomada sp.					●
ハチ	ハキリバチ	ヒメツツハキリバチ	Megachile subalbata	●	●	●	●	
ハチ	ハキリバチ	ツルガハキリバチ	Megachile tsrugensis	●	●	●	●	
ハエ	ガガンボ	Nephrotoma属の一種	Nephrotoma sp.					●
ハエ	ガガンボ	Tipula属の一種	Tipula sp.					●
ハエ	ヒメガガンボ	ヒメガガンボ科の一種	Limoniidae sp.					●
ハエ	チョウバエ	チョウバエ科の一種	Psychodidae sp.					●
ハエ	カ	Anopheles属の一種	Anopheles sp.					●

表 3.1-2(8) 確認種目録 (昆虫類)

目名	科名	和名	学名	調査地				現地調査
				横浜公園		山下公園		
				2012年度	2016年度	2016年	2016年	
ハエ	カ	Culex属の一種	<i>Culex</i> sp.					●
ハエ	ヌカカ	ヌカカ科の一種	<i>Ceratopogonidae</i> sp.					●
ハエ	ユスリカ	ユスリカ科の一種	<i>Chironomidae</i> sp.					●
ハエ	キノコバエ	キノコバエ科の一種	<i>Mycetophilidae</i> sp.					●
ハエ	クロバネキノコバエ	クロバネキノコバエ科の一種	<i>Sciaridae</i> sp.					●
ハエ	アシナガバエ	Amblypsilopus属の一種	<i>Amblypsilopus</i> sp.					●
ハエ	アシナガバエ	アシナガバエ科の一種	<i>Dolichopodidae</i> sp.					●
ハエ	ノミバエ	ノミバエ科の一種	<i>Phoridae</i> sp.					●
				207種	242種	161種	184種	217種

注) 現地調査の種数について、「〇〇の一種」(種までの同定がされていないもの)と記載されているものについては、同科・同属の種が確認されている場合、種数のカウントに含めていません。

出典: 「平成 28 年度 陸域生物多様性に関する調査業務報告書」(横浜市環境科学研究所、平成 29 年 3 月)

表 3.1-3(1) 現地調査での確認種 (昆虫類)

目名	科名	種名	学名	調査時期			調査範囲区分						
				夏季	秋季	春季	①	②	③	⑤			
トンボ	イトトンボ	アジイトトンボ	<i>Ischnura asiatica</i>	○				○					
		シオカラトンボ	<i>Orthetrum albistylum</i>	○				○	○				
		ウスバキトンボ	<i>Pantala flavescens</i>	○	○			○	○		○		
ゴキブリ	ゴキブリ	クロゴキブリ	<i>Periplaneta fuliginosa</i>		○	○		○	○				
		シロアリ	<i>Reticulitermes speratus speratus</i>		○			○					
		ヒゲジロハサミムシ	<i>Gonolabis marginalis</i>	○		○	○	○			○		
ハサミムシ	マルムネハサミムシ	ハマベハサミムシ	<i>Anisolabis (Anisolabis) maritima</i>	○	○			○			○		
		キリギリス	<i>Euconocephalus varius</i>	○							○		
		マツムシ	<i>Oecanthus longicauda</i>	○						○			
		コオロギ	ハラオカメコオロギ	<i>Loxoblemmus campestris</i>	○	○			○	○			
			ミツカドコオロギ	<i>Loxoblemmus doentzi</i>	○	○			○	○			
		バッタ	コオロギ	エンマコオロギ	<i>Teleogryllus emma</i>		○					○	
				ツツレサセコオロギ	<i>Velarifictorus mikado</i>	○						○	
				カネタタキ	<i>Ornebius kanetaki</i>	○	○			○	○		○
				ヒバリモドキ	<i>Dianemobius nigrofasciatus</i>	○	○			○			○
				バッタ	<i>Acrida cinerea</i>	○						○	
オンブバッタ	<i>Atractomorpha lata</i>			○							○		
ヒシバッタ	<i>Tetrix japonica</i>			○						○			
カジリムシ	ケチャタテ			ケチャタテ科の一種	Caeciliusidae sp.		○	○		○	○		
		チャタテ科の一種	Psocidae sp.		○			○	○				
カメムシ	ウンカ	ゴマフウンカ	<i>Cumus nigropunctatus</i>		○								
		セジロウンカモドキ	<i>Sogatella longifurcifera</i>		○				○				
		コブウンカ	<i>Tropidocephala brunneipennis</i>	○				○	○				
		ウンカ科の一種	Delphacidae sp.	○	○					○	○		
		アオバハゴロモ	<i>Mimophantia maritima</i>	○						○			
	グンバイウンカ	ミドリグンバイウンカ	<i>Kallitaxilla sinica</i>	○	○				○				
		ヒラタグンバイウンカ	<i>Ossoides lineatus</i>	○						○			
	セミ	アブラゼミ	<i>Graptopsaltria nigrofuscata</i>	○					○	○	○		
		ミンミンゼミ	<i>Oncotympana maculaticollis</i>	○					○	○	○		
	アワフキムシ	ヨコバイ	ハマベアワフキ	<i>Aphrophora maritima</i>	○					○			
			カンキツヒメヨコバイ	<i>Apheliona ferruginea</i>		○				○			
			クロミヤクイチモンジヨコバイ	<i>Exitianus fusconervosus</i>	○	○				○	○		
			ウスイロヒヨコバイ	<i>Handianus ogikubonis</i>	○							○	
			アライヒシモンヨコバイ	<i>Hishimonus araii</i>		○				○			
			クロスジホソサジヨコバイ	<i>Nirvana orientalis</i>	○	○				○	○	○	
ヨコバイ科の一種			Hecalidae sp.	○	○	○			○	○	○		
キジラミ			ベニキジラミ	<i>Psylla coccinea</i>						○	○		
			ヤツデキジラミ	<i>Psylla fatsiae</i>						○		○	
アブラムシ			アブラムシ科の一種	Aphididae sp.	○	○				○	○	○	
	アワダチソウグンバイ	<i>Corythucha marmorata</i>		○	○					○	○		
グンバイムシ	ヘクソカズラグンバイ	<i>Dulinius conchatus</i>	○					○					
		ナシグンバイ	<i>Stephanitis (Stephanitis) nashi</i>	○						○			
ハナカメムシ	ハナカメムシ	ツツジグンバイ	<i>Stephanitis (Stephanitis) pyrioides</i>	○	○				○	○	○		
		クロハナカメムシ	<i>Anthocoris japonicus</i>	○									
		Anthocoris属の一種	Anthocoris sp.	○					○				
		オオホシチビカスミカメ	<i>Compsidolon elaeagnicola</i>					○		○			
		マツトビカスミカメ	<i>Phoenicocoris kyushuensis</i>					○			○		
		Lygocoris属の一種	Lygocoris sp.	○	○					○	○		
		イネホソミドリカスミカメ	<i>Trigonotylus caelestialium</i>	○	○	○				○	○		
		カスベニヒラタカスミカメ	<i>Mansonella cinnamomi</i>	○	○	○				○	○		
		マキバサシガメ	<i>Prostemma hilgendorffi</i>								○		
		ミナミマキバサシガメ	<i>Nabis (Tropiconabis) kinbergii</i>	○	○					○	○		
ホソヘリカメムシ	ホソヘリカメムシ	クモヘリカメムシ	<i>Leptocoris chinensis</i>	○						○			
		ホソヘリカメムシ	<i>Riptortus (Riptortus) pedestris</i>						○	○			
		アカヒメヘリカメムシ	<i>Rhopalus (Aeschynoteles) maculatus</i>							○			
		コブチヒメヘリカメムシ	<i>Stictopleurus minutus</i>	○							○		
		イトカメムシ	<i>Yemma exilis</i>	○	○	○			○	○	○		
		ヒメオオメナガカメムシ	<i>Geocoris proteus</i>								○		
		サビヒョウタンナガカメムシ	<i>Pamerarma rustica</i>	○	○				○		○		
		ツマベニヒメナガカメムシ	<i>Neortholomus scolopax</i>								○		
		ヘリグロヒメナガカメムシ	<i>Nysius sp. 1</i>	○	○				○	○			
		ヒメナガカメムシ	<i>Nysius plebeius</i>	○	○				○	○			
ナガカメムシ	ナガカメムシ	ヒゲナガカメムシ	<i>Pachygrontha antennata</i>	○	○				○	○			
		ブチヒゲカメムシ	<i>Dolycoris bacalum</i>		○						○		
		キマダラカメムシ	<i>Erthesina fullo</i>	○	○				○	○			
		エビイロカメムシ	<i>Gonopsis affinis</i>	○							○		
		イチモンジカメムシ	<i>Piezodorus hybneri</i>		○						○		
		チャバネアオカメムシ	<i>Plautia stali</i>	○		○							
		キバラコナカゲロウ	<i>Coniopteryx abdominalis</i>	○									
		シロコナカゲロウ	<i>Semidalis albata</i>						○	○			
		ヒメカゲロウ	Hemerobius属の一種	Hemerobius sp.							○		
		アシマダラヒメカゲロウ	<i>Micromus calidus</i>								○		
クサカゲロウ	クサカゲロウ	ヨツボシクサカゲロウ	<i>Chrysopa pallens</i>	○					○				
		ヤマトクサカゲロウ	<i>Chrysoperla nipponensis</i>	○						○			
ツトガ	ツトガ	シバツトガ	<i>Parapediasia teterella</i>	○					○				
		シロオビノメイガ	<i>Spoladea recurvalis</i>		○						○		
チョウ	ツトガ科の一種	Crambidae sp.	Crambidae sp.	○	○						○		
		セセリチョウ	チャバネセセリ	<i>Felopidas mathias oberthuri</i>		○				○	○		
		セセリチョウ	イチモンジセセリ	<i>Parnara guttata guttata</i>	○	○				○	○		
		アゲハ	<i>Papilio xuthus</i>	○		○	○	○	○				
アゲハチョウ	アオスジアゲハ	<i>Graphium sarpedon nipponum</i>		○	○		○	○					

表 3.1-3(2) 現地調査での確認種 (昆虫類)

目名	科名	種名	学名	調査時期			調査範囲区分			
				夏季	秋季	春季	①	②	③	⑤
チョウ	シロチョウ	キタキチョウ	<i>Eurema mandarina mandarina</i>			○		○		
		モンキチョウ	<i>Colias erate poliographa</i>			○		○	○	
		モンシロチョウ	<i>Pieris rapae crucivora</i>			○	○	○	○	
	シジミチョウ	ベニシジミ	<i>Lycaena phlaeas chinensis</i>				○		○	
		ウラナシジミ	<i>Lampides boeticus</i>			○			○	
		ヤマトシジミ	<i>Zizeeria maha argia</i>		○	○	○	○	○	○
		クロマダラソテツシジミ	<i>Chilades pandava</i>		○				○	
	タテハチョウ	ツマグロヒョウモン	<i>Argyreus hyperbius hyperbius</i>			○		○		
		キタテハ	<i>Polygona c-aureum c-aureum</i>			○			○	
	メイガ	カバイロトガリメイガ	<i>Endotricha theonalis</i>		○				○	
シャクガ	フタツメオオシロヒメシャク	<i>Problepsis albidior</i>		○				○		
ヒトリガ	Eilema属の一種	<i>Eilema sp.</i>		○				○		
コウチュウ	オサムシ	イクビホソアトキリゴミムシ	<i>Dromius quadraticollis</i>			○		○		
		アカアシマルガタゴモクムシ	<i>Harpalus tinctulus</i>		○	○			○	○
	ハネカクシ	コルリアトキリゴミムシ	<i>Lebia viridis</i>		○	○		○	○	
		Carpelimus属の一種	<i>Carpelimus sp.</i>			○		○		
	コガネムシ	ウスチャコガネ	<i>Phyllopertha diversa</i>			○			○	
		ホソケシマグソコガネ	<i>Trichiorhyssenus asperulus</i>		○				○	
	タマムシ	ウメチビタマムシ	<i>Trachys inconspicua</i>			○		○		
	ジョウカイボン	オカベセボンジョウカイ	<i>Lycocerus okabei</i>			○		○		
	カツオブシムシ	ヒメマルカツオブシムシ	<i>Anthrenus verbasci</i>			○		○		
	ジョウカイモドキ	ヒロオビジョウカイモドキ	<i>Laius historio</i>		○				○	
	テントウムシ	ミスジキイトレントウ	<i>Brumoides ohtai</i>		○	○			○	○
		ナナホシテントウ	<i>Coccinella septempunctata</i>				○		○	○
		ナミテントウ	<i>Harmonia axyridis</i>				○		○	○
		キイトレントウ	<i>Illeis koebelei koebelei</i>		○				○	
		ダングラテントウ	<i>Menochilus sexmaculatus</i>			○	○		○	
		モンクチビルテントウ	<i>Platynaspidium maculosus</i>		○					○
		ヒメカメノコテントウ	<i>Propylea japonica</i>			○	○		○	○
		クモガタテントウ	<i>Psyllobora vigintimaculata</i>			○	○		○	○
		ベダリアテントウ	<i>Rodolia cardinalis</i>		○					○
		クロスジヒメテントウ	<i>Scymnus (Scymnus) nigrosuturalis</i>		○					○
ホソヒラタムシ	クロツヤテントウ	<i>Serangium japonicum</i>		○					○	
	マルムネホソヒラタムシ	<i>Silvanolomus inermis</i>		○					○	
ゴミムシダマシ	オオメキバネハムシダマシ	<i>Lagriia rufipennis</i>			○			○		
ハムシ	アカバナカミナリハムシ	<i>Altica oleracea</i>		○	○			○		
	Altica属の一種	<i>Altica sp.</i>			○			○		
	ウリハムシモドキ	<i>Atrachya menetriesi</i>			○				○	
	クロウリハムシ	<i>Aulacophora nigripennis</i>		○				○		
	ヒメドウガネトビハムシ	<i>Chaetocnema concinnicollis</i>		○				○	○	
	ドウガネサルハムシ	<i>Scelodonta lewisii</i>		○				○		
	ヨツモンカメノコハムシ	<i>Lacoptera quadrimaculata</i>		○				○		
	クロボシトビハムシ	<i>Longitarsus bimaculatus</i>		○	○		○	○	○	
	ルリマルノミハムシ	<i>Nonarthra cyanea</i>		○					○	
	ニレハムシ	<i>Pyrrhalta maculicollis</i>				○		○		
ゾウムシ	ケブカクチプトゾウムシ	<i>Lepidopistomodes fumosus</i>				○		○		
	ツツジトゲムネサルゾウムシ	<i>Mecysmoderes fulvus</i>		○					○	
	カシワクチプトゾウムシ	<i>Nothomylocerus griseus</i>				○		○		
	ニレノミゾウムシ	<i>Orchestes mutabilis</i>				○		○		
	スグリゾウムシ	<i>Pseudocneorhinus bifasciatus</i>		○				○		
	ヒレルクチプトゾウムシ	<i>Pseudoedophrys hilleri</i>				○		○		
ハチ	ミフシハバチ	クワヒョウタンゾウムシ	<i>Scepticus insularis</i>		○			○	○	
		チュウレンジバチ	<i>Arge pagana</i>			○		○		
		ルリチュウレンジ	<i>Arge similis</i>		○	○			○	
	ハバチ	ハダクロハバチ	<i>Allantus luctifer</i>			○	○		○	
		セグロコブラハバチ	<i>Athalia infumata</i>		○	○	○	○	○	
	クキバチ	ムモンクキバチ	<i>Janus hakusanus</i>			○		○		
	コマユバチ	コマユバチ科の一種	<i>Braconidae sp.</i>		○	○	○	○	○	
	ヒメバチ	ヒメバチ科の一種	<i>Ichneumonidae sp.</i>		○	○	○	○	○	
	タマゴクロボバチ	タマゴクロボバチ科の一種	<i>Scelionidae sp.</i>		○			○		
	アシトコバチ	ハエヤドリアシトコバチ	<i>Brachymeria (Brachymeria) minuta</i>		○			○		
	カタビロコバチ	アシトコバチ科の一種	<i>Chalcididae sp.</i>		○			○		
	カタビロコバチ	カタビロコバチ科の一種	<i>Eurytomidae sp.</i>		○			○		
	コガネコバチ	コガネコバチ科の一種	<i>Pteromalidae sp.</i>		○	○		○	○	
	ナガコバチ	ナガコバチ科の一種	<i>Eupelmidae sp.</i>		○			○		
	アリガタバチ	Epyris属の一種	<i>Epyris sp.</i>		○			○		
	カマバチ	モモアカホソクビカマバチ	<i>Neodryinus isoneurus</i>		○			○		
	アリ	Formica属の一種	<i>Formica sp.</i>		○	○	○		○	
		オオハリアリ	<i>Brachyponera chinensis</i>		○	○			○	
		クロオオアリ	<i>Camponotus japonicus</i>		○		○		○	
		ウメマツオオアリ	<i>Camponotus vitosus</i>		○	○			○	○
ハリフトシリアゲアリ		<i>Crematogaster matsumurai</i>		○		○		○		
キイロシリアゲアリ		<i>Crematogaster osakensis</i>		○				○		
トビロケアリ		<i>Lasius japonicus</i>		○	○	○		○	○	
ケブカアメイロアリ		<i>Nylanderia amia</i>		○				○		
アメイロアリ		<i>Nylanderia flavipes</i>		○				○		
ルリアリ		<i>Ochetellus glaber</i>			○				○	
サクラアリ		<i>Nylanderia sakurae</i>		○	○	○		○	○	
オオズアリ		<i>Pheidole noda</i>		○				○	○	
アミメアリ		<i>Pristomyrmex punctatus</i>		○	○	○		○	○	
ムネボソアリ		<i>Temnothorax congruus</i>		○		○		○		
ハリナガムネボソアリ	<i>Temnothorax spinosior</i>		○				○			
トビロシワアリ	<i>Tetramorium tsushimae</i>		○				○	○		

表 3.1-3(3) 現地調査での確認種 (昆虫類)

目名	科名	種名	学名	調査時期			調査範囲区分					
				夏季	秋季	春季	①	②	③	⑤		
ハチ	スズメバチ	セグロアシナガバチ	<i>Polistes jadvigae jadvigae</i>	○			○	○				
		ヨカタスズメバチ本土亜種	<i>Vespa analis insularis</i>		○	○		○				
		コツチバチ	Tiphia属の一種	Tiphia sp.	○	○		○				
	ツチバチ	ヒメハラナガツチバチ	<i>Campsomeriella (Annulimeris) annulata annulata</i>		○			○				
		ギングチバチ	ヒメコオロギバチ	<i>Liris festinans festinans</i>	○				○			
	ミツバチ	セイヨウミツバチ	<i>Apis mellifera</i>		○	○		○	○	○	○	○
		Nomada属の一種	Nomada sp.		○			○	○	○		
		イワチビツヤハナバチ	<i>Ceratina (Ceratina) iwatai</i>					○				
		ニッポンヒゲナガハナバチ	<i>Tetralonia nipponensis</i>					○	○			
		シロスジヒゲナガハナバチ	<i>Eucera spurcatipes</i>					○				○
	コハナバチ	キムネクマバチ	<i>Xylocopa appendiculata circumvolans</i>		○	○	○		○			
		アトジマコハナバチ	<i>Halictus (Halictus) tsingtouensis</i>		○	○		○	○			
		アカガネコハナバチ	<i>Halictus (Seladonia) aerarius</i>		○	○	○	○	○	○	○	
		Lasioglossum属の一種	Lasioglossum sp.		○	○	○	○	○	○	○	
		Sphecodes属の一種	Sphecodes sp.			○		○				
ハエ	ヒメガガンボ	ヒメガガンボ科の一種	Limoniidae sp.					○			○	
		Nephrotoma属の一種	Nephrotoma sp.	○	○	○	○	○	○			
	ガガンボ	Tipula属の一種	Tipula sp.					○	○	○		
		Psychodidae属の一種	Psychodidae sp.					○			○	
	カ	Anopheles属の一種	Anopheles sp.		○						○	
		ヒトスジシマカ	<i>Aedes (Stegomyia) albopictus</i>			○		○			○	○
	ヌカカ	Culex属の一種	Culex sp.			○					○	○
		Ceratopogonidae属の一種	Ceratopogonidae sp.				○				○	
	ユスリカ	ユスリカ科の一種	Chironomidae sp.	○	○	○	○	○	○			
	キノコバエ	キノコバエ科の一種	Mycetophilidae sp.				○	○			○	
	クロバネキノコバエ	クロバネキノコバエ科の一種	Sciaridae sp.	○	○	○	○	○	○			
	アシナガバエ	Amblypsilopus属の一種	Amblypsilopus sp.	○	○	○	○	○	○			
		アシナガバエ科の一種	Dolichopodidae sp.	○	○	○	○	○	○	○		
	ノミバエ	ノミバエ科の一種	Phoridae sp.				○	○	○			
	ハナアブ	ホソヒラタアブ	<i>Episyrphus balteatus</i>					○			○	○
		ナミホシヒラタアブ	<i>Eupeodes (Metasyrphus) bucculatus</i>		○			○			○	
		Melanostoma属の一種	Melanostoma sp.		○	○	○	○	○	○		
		ホソヒメヒラタアブ	<i>Sphaerophoria macrogaster</i>		○	○	○	○	○	○	○	
	キアシマメヒラタアブ	<i>Paragus (Pandasyphthalmus) haemorrhous</i>		○			○			○		
	ショウジョウバエ	ショウジョウバエ科の一種	Drosophilidae sp.		○			○			○	
	ミバエ	ミバエ科の一種	Tephritidae sp.					○			○	
	ヤチバエ	ヒゲナガヤチバエ	<i>Sepedon aenesens</i>	○							○	
	ツヤホソバエ	ナミヒトテンツヤホソバエ	<i>Sepsis latiforceps</i>					○	○			
		Sepsis属の一種	Sepsis sp.		○			○				
	シマバエ	Homoneura属の一種	Homoneura sp.	○	○		○	○	○			
	ハモグリバエ	ハモグリバエ科の一種	Agromyzidae sp.	○				○			○	
	キモグリバエ	キモグリバエ科の一種	Chloropidae sp.	○	○	○	○	○	○			
	ミギワバエ	Psilopa属の一種	Psilopa sp.	○	○	○		○	○			
		Scatella属の一種	Scatella sp.		○			○				
		Typopsilopa属の一種	Typopsilopa sp.					○			○	
フンコバエ	ミギワバエ科の一種	Ephydriidae sp.	○	○	○	○	○	○				
	フンコバエ科の一種	Sphaeroceridae sp.		○			○	○				
フンバエ	ヒメフンバエ	<i>Scathophaga stercoraria</i>				○			○			
ハナバエ	ハナバエ科の一種	Anthomyiidae sp.		○	○	○	○	○				
	オオクロバエ	<i>Calliphora (Acrophaga) lata</i>		○			○			○		
クロバエ	Lucilia属の一種	Lucilia sp.		○	○	○	○	○				
	ツマグロキンバエ	<i>Stomorphina obsoleta</i>		○			○			○		
	クロバエ科の一種	Calliphoridae sp.					○			○		
イエバエ	イネクキイエバエ	<i>Atherigona oryzae</i>	○	○			○			○		
	ギョウギシバクキイエバエ	<i>Atherigona reversura</i>	○				○			○		
	アシマダラハナレメイエバエ	<i>Coenosia variegata</i>	○	○	○	○	○	○	○			
	Coenosia属の一種	Coenosia sp.		○	○	○	○	○	○			
	Helina属の一種	Helina sp.	○	○	○	○	○	○	○			
	シナホソカトリバエ	<i>Lispe sinica</i>	○	○	○	○	○	○	○	○		
	ヘリグロハナレメイエバエ	<i>Orchisia costata</i>		○			○			○		
Phaonia属の一種	Phaonia sp.	○				○			○			
イエバエ科の一種	Muscidae sp.					○			○			
ヤドリバエ	ヤドリバエ科の一種	Tachinidae sp.		○			○			○		
12目	100科	217種	-	120種	15種	95種	106種	142種	98種	32種		

注1) 「○○の一種」(種までの同定がされていないもの)と記載されているものについては、同科・同属の種が確認されている場合、種数のカウントに含めていません。

注2) 調査範囲区分①～③、⑤は以下に示すとおりです。

- ①桜木町駅～汽道・日本丸メモリアルパーク・運河パーク・横浜コスモワールド
- ②新港中央広場
- ③新港パーク
- ⑤その他市街地等

3.2 大氣質

3.2 大気質

3.2.1 現地調査

(1) 大気質調査結果

大気質の現地調査結果は、一般環境大気質は表 3.2-1～表 3.2-4、沿道大気質は表 3.2-5～表 3.2-8 に示すとおりです。

表 3.2-1(1) 一般環境大気質現地調査結果 (地点 A : 公定法 一酸化窒素 夏季)

測定項目 : 一酸化窒素 (NO)

測定期間 : 令和 3 年 8 月 22 日 (日) ~ 8 月 28 日 (土)

単位 : ppm

測定日時	8/22 (日)	8/23 (月)	8/24 (火)	8/25 (水)	8/26 (木)	8/27 (金)	8/28 (土)	測定数	平均値	最大値	最小値
1 時	0.001	0.002	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	7	0.001	0.002	0.001
2 時	0.000	0.002	0.001	0.000	0.001	0.001	0.001	7	0.001	0.002	0.000
3 時	0.000	0.001	0.002	0.001	0.001	0.004	0.001	7	0.001	0.004	0.000
4 時	0.001	0.037	0.063	0.000	0.001	0.001	0.001	7	0.015	0.063	0.000
5 時	0.001	0.008	0.009	0.000	0.001	0.001	0.026	7	0.007	0.026	0.000
6 時	0.001	0.010	0.100	0.001	0.001	0.002	0.006	7	0.017	0.100	0.001
7 時	0.001	0.105	0.115	0.001	0.049	0.003	0.001	7	0.039	0.115	0.001
8 時	0.002	0.103	0.085	0.002	0.079	0.005	0.001	7	0.040	0.103	0.001
9 時	0.003	0.010	0.035	0.003	0.019	0.008	0.024	7	0.015	0.035	0.003
10 時	0.002	0.019	0.016	0.003	0.008	0.024	0.003	7	0.011	0.024	0.002
11 時	0.003	0.016	0.016	0.003	0.009	0.004	0.002	7	0.008	0.016	0.002
12 時	0.003	0.021	0.005	0.002	0.003	0.011	0.001	7	0.007	0.021	0.001
13 時	0.004	0.012	0.002	0.002	0.001	0.012	0.001	7	0.005	0.012	0.001
14 時	0.004	0.020	0.001	0.004	0.001	0.002	0.001	7	0.005	0.020	0.001
15 時	0.004	0.008	0.001	0.004	0.002	0.018	0.001	7	0.005	0.018	0.001
16 時	0.003	0.042	0.003	0.002	0.001	0.047	0.001	7	0.014	0.047	0.001
17 時	0.002	0.097	0.001	0.002	0.000	0.023	0.001	7	0.018	0.097	0.000
18 時	0.001	0.083	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	7	0.013	0.083	0.000
19 時	0.001	0.003	0.002	0.002	0.000	0.000	0.001	7	0.001	0.003	0.000
20 時	0.002	0.001	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	7	0.001	0.002	0.000
21 時	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	0.000	7	0.001	0.002	0.000
22 時	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	0.001	7	0.001	0.001	0.000
23 時	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	7	0.001	0.002	0.001
24 時	0.001	0.001	0.001	0.010	0.001	0.001	0.001	7	0.002	0.010	0.001
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.002	0.025	0.019	0.002	0.008	0.007	0.003		0.009		
最大値	0.004	0.105	0.115	0.010	0.079	0.047	0.026			0.115	
最小値	0.000	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000				0.000

表 3.2-1(2) 一般環境大氣質現地調査結果 (地点 A : 公定法 二酸化窒素 夏季)

測定項目 : 二酸化窒素 (NO₂)

測定期間 : 令和 3 年 8 月 22 日 (日) ~ 8 月 28 日 (土)

単位 : ppm

測定日時	8/22 (日)	8/23 (月)	8/24 (火)	8/25 (水)	8/26 (木)	8/27 (金)	8/28 (土)	測定数	平均値	最大値	最小値
1 時	0.003	0.009	0.006	0.002	0.020	0.022	0.011	7	0.010	0.022	0.002
2 時	0.002	0.014	0.005	0.002	0.013	0.023	0.011	7	0.010	0.023	0.002
3 時	0.002	0.012	0.011	0.002	0.013	0.016	0.013	7	0.010	0.016	0.002
4 時	0.001	0.015	0.035	0.002	0.012	0.014	0.008	7	0.012	0.035	0.001
5 時	0.002	0.012	0.022	0.001	0.012	0.020	0.024	7	0.013	0.024	0.001
6 時	0.002	0.013	0.040	0.002	0.013	0.014	0.019	7	0.015	0.040	0.002
7 時	0.003	0.022	0.042	0.002	0.022	0.012	0.011	7	0.016	0.042	0.002
8 時	0.002	0.025	0.043	0.002	0.039	0.013	0.013	7	0.020	0.043	0.002
9 時	0.003	0.015	0.036	0.003	0.039	0.020	0.041	7	0.022	0.041	0.003
10 時	0.003	0.021	0.032	0.003	0.032	0.032	0.020	7	0.020	0.032	0.003
11 時	0.003	0.037	0.030	0.003	0.040	0.028	0.013	7	0.022	0.040	0.003
12 時	0.002	0.042	0.022	0.004	0.039	0.043	0.010	7	0.023	0.043	0.002
13 時	0.004	0.041	0.010	0.005	0.028	0.032	0.011	7	0.019	0.041	0.004
14 時	0.003	0.048	0.006	0.006	0.024	0.020	0.010	7	0.017	0.048	0.003
15 時	0.004	0.042	0.006	0.006	0.022	0.048	0.009	7	0.020	0.048	0.004
16 時	0.004	0.073	0.006	0.006	0.018	0.059	0.010	7	0.025	0.073	0.004
17 時	0.004	0.102	0.005	0.009	0.011	0.025	0.010	7	0.024	0.102	0.004
18 時	0.004	0.104	0.004	0.008	0.011	0.010	0.010	7	0.022	0.104	0.004
19 時	0.004	0.036	0.004	0.010	0.010	0.009	0.010	7	0.012	0.036	0.004
20 時	0.005	0.008	0.004	0.011	0.009	0.008	0.011	7	0.008	0.011	0.004
21 時	0.005	0.010	0.004	0.015	0.017	0.006	0.009	7	0.009	0.017	0.004
22 時	0.004	0.010	0.003	0.014	0.019	0.006	0.010	7	0.009	0.019	0.003
23 時	0.004	0.006	0.003	0.013	0.019	0.011	0.011	7	0.010	0.019	0.003
24 時	0.005	0.005	0.003	0.030	0.021	0.012	0.015	7	0.013	0.030	0.003
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.003	0.030	0.016	0.007	0.021	0.021	0.013		0.016		
最大値	0.005	0.104	0.043	0.030	0.040	0.059	0.041			0.104	
最小値	0.001	0.005	0.003	0.001	0.009	0.006	0.008				0.001

表 3.2-1(3) 一般環境大氣質現地調查結果 (地点 A : 公定法 窒素酸化物 夏季)

測定項目 : 窒素酸化物 (NO_x)

測定期間 : 令和 3 年 8 月 22 日 (日) ~ 8 月 28 日 (土)

単位 : ppm

測定日時	8/22 (日)	8/23 (月)	8/24 (火)	8/25 (水)	8/26 (木)	8/27 (金)	8/28 (土)	測定数	平均値	最大値	最小値
1 時	0.004	0.011	0.007	0.003	0.022	0.023	0.012	7	0.012	0.023	0.003
2 時	0.002	0.016	0.006	0.002	0.014	0.024	0.012	7	0.011	0.024	0.002
3 時	0.002	0.013	0.013	0.003	0.014	0.020	0.014	7	0.011	0.020	0.002
4 時	0.002	0.052	0.098	0.002	0.013	0.015	0.009	7	0.027	0.098	0.002
5 時	0.003	0.020	0.031	0.001	0.013	0.021	0.050	7	0.020	0.050	0.001
6 時	0.003	0.023	0.140	0.003	0.014	0.016	0.025	7	0.032	0.140	0.003
7 時	0.004	0.127	0.157	0.003	0.071	0.015	0.012	7	0.056	0.157	0.003
8 時	0.004	0.128	0.128	0.004	0.118	0.018	0.014	7	0.059	0.128	0.004
9 時	0.006	0.025	0.071	0.006	0.058	0.028	0.065	7	0.037	0.071	0.006
10 時	0.005	0.040	0.048	0.006	0.040	0.056	0.023	7	0.031	0.056	0.005
11 時	0.006	0.053	0.046	0.006	0.049	0.032	0.015	7	0.030	0.053	0.006
12 時	0.005	0.063	0.027	0.006	0.042	0.054	0.011	7	0.030	0.063	0.005
13 時	0.008	0.053	0.012	0.007	0.029	0.044	0.012	7	0.024	0.053	0.007
14 時	0.007	0.068	0.007	0.010	0.025	0.022	0.011	7	0.021	0.068	0.007
15 時	0.008	0.050	0.007	0.010	0.024	0.066	0.010	7	0.025	0.066	0.007
16 時	0.007	0.115	0.009	0.008	0.019	0.106	0.011	7	0.039	0.115	0.007
17 時	0.006	0.199	0.006	0.011	0.011	0.048	0.011	7	0.042	0.199	0.006
18 時	0.005	0.187	0.005	0.009	0.012	0.011	0.010	7	0.034	0.187	0.005
19 時	0.005	0.039	0.006	0.012	0.010	0.009	0.011	7	0.013	0.039	0.005
20 時	0.007	0.009	0.005	0.012	0.009	0.008	0.011	7	0.009	0.012	0.005
21 時	0.007	0.011	0.005	0.016	0.018	0.006	0.009	7	0.010	0.018	0.005
22 時	0.005	0.011	0.004	0.015	0.020	0.006	0.011	7	0.010	0.020	0.004
23 時	0.005	0.007	0.004	0.015	0.020	0.012	0.012	7	0.011	0.020	0.004
24 時	0.006	0.006	0.004	0.040	0.022	0.013	0.016	7	0.015	0.040	0.004
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.005	0.055	0.035	0.009	0.029	0.028	0.017		0.025		
最大値	0.008	0.199	0.157	0.040	0.118	0.106	0.065			0.199	
最小値	0.002	0.006	0.004	0.001	0.009	0.006	0.009				0.001

表 3.2-1(4) 一般環境大氣質現地調查結果 (地点 A : 公定法 浮遊粒子状物質 夏季)

測定項目：浮遊粒子状物質 (SPM)

測定期間：令和 3 年 8 月 22 日 (日) ~8 月 28 日 (土)

単位：mg/m³

測定日時	8/22 (日)	8/23 (月)	8/24 (火)	8/25 (水)	8/26 (木)	8/27 (金)	8/28 (土)	測定数	平均値	最大値	最小値
1 時	0.014	0.021	0.022	0.021	0.039	0.033	0.045	7	0.028	0.045	0.014
2 時	0.012	0.023	0.015	0.018	0.029	0.041	0.034	7	0.025	0.041	0.012
3 時	0.015	0.022	0.025	0.016	0.027	0.042	0.043	7	0.027	0.043	0.015
4 時	0.019	0.020	0.032	0.015	0.029	0.033	0.047	7	0.028	0.047	0.015
5 時	0.015	0.029	0.027	0.013	0.027	0.040	0.036	7	0.027	0.040	0.013
6 時	0.010	0.026	0.038	0.016	0.027	0.027	0.040	7	0.026	0.040	0.010
7 時	0.009	0.030	0.044	0.020	0.042	0.020	0.045	7	0.030	0.045	0.009
8 時	0.021	0.052	0.038	0.029	0.050	0.021	0.050	7	0.037	0.052	0.021
9 時	0.011	0.032	0.027	0.018	0.034	0.028	0.052	7	0.029	0.052	0.011
10 時	0.027	0.021	0.043	0.028	0.023	0.033	0.043	7	0.031	0.043	0.021
11 時	0.016	0.021	0.028	0.023	0.043	0.044	0.035	7	0.030	0.044	0.016
12 時	0.010	0.012	0.035	0.017	0.039	0.036	0.036	7	0.026	0.039	0.010
13 時	0.009	0.022	0.024	0.015	0.045	0.036	0.029	7	0.026	0.045	0.009
14 時	0.008	0.023	0.025	0.013	0.050	0.033	0.032	7	0.026	0.050	0.008
15 時	0.017	0.031	0.030	0.019	0.032	0.032	0.023	7	0.026	0.032	0.017
16 時	0.009	0.036	0.026	0.025	0.038	0.041	0.031	7	0.029	0.041	0.009
17 時	0.020	0.037	0.020	0.015	0.042	0.040	0.037	7	0.030	0.042	0.015
18 時	0.011	0.052	0.024	0.019	0.028	0.042	0.031	7	0.030	0.052	0.011
19 時	0.014	0.023	0.013	0.025	0.027	0.045	0.031	7	0.025	0.045	0.013
20 時	0.025	0.023	0.013	0.025	0.030	0.041	0.030	7	0.027	0.041	0.013
21 時	0.060	0.025	0.014	0.026	0.031	0.035	0.037	7	0.033	0.060	0.014
22 時	0.012	0.036	0.013	0.029	0.029	0.041	0.032	7	0.027	0.041	0.012
23 時	0.019	0.024	0.011	0.027	0.037	0.041	0.058	7	0.031	0.058	0.011
24 時	0.011	0.023	0.016	0.035	0.029	0.036	0.031	7	0.026	0.036	0.011
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.016	0.028	0.025	0.021	0.034	0.036	0.038		0.028		
最大値	0.060	0.052	0.044	0.035	0.050	0.045	0.058			0.060	
最小値	0.008	0.012	0.011	0.013	0.023	0.020	0.023				0.008

表 3.2-2(1) 一般環境大氣質現地調査結果 (地点 A : 公定法 一酸化窒素 秋季)

測定項目 : 一酸化窒素 (NO)

測定期間 : 令和 3 年 10 月 26 日 (火) ~ 11 月 1 日 (月)

単位 : ppm

測定日時	10/26 (火)	10/27 (水)	10/28 (木)	10/29 (金)	10/30 (土)	10/31 (日)	11/1 (月)	測定数	平均値	最大値	最小値
1 時	0.000	0.001	0.001	0.000	0.001	0.000	0.001	7	0.001	0.001	0.000
2 時	0.000	0.000	0.001	0.000	0.001	0.001	0.001	7	0.001	0.001	0.000
3 時	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	7	0.000	0.001	0.000
4 時	0.000	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	7	0.000	0.001	0.000
5 時	0.000	0.003	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	7	0.000	0.003	0.000
6 時	0.000	0.007	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	7	0.001	0.007	0.000
7 時	0.000	0.011	0.003	0.000	0.001	0.000	0.001	7	0.002	0.011	0.000
8 時	0.001	0.014	0.007	0.002	0.004	0.001	0.004	7	0.005	0.014	0.001
9 時	0.001	0.009	0.007	0.002	0.004	0.001	0.004	7	0.004	0.009	0.001
10 時	0.002	0.007	0.005	0.002	0.004	0.002	0.004	7	0.004	0.007	0.002
11 時	0.002	0.006	0.003	0.002	0.004	0.001	0.006	7	0.003	0.006	0.001
12 時	0.001	0.008	0.003	0.001	0.006	0.001	0.007	7	0.004	0.008	0.001
13 時	0.002	0.011	0.009	0.001	0.005	0.001	0.015	7	0.006	0.015	0.001
14 時	0.002	0.015	0.009	0.001	0.003	0.002	0.007	7	0.006	0.015	0.001
15 時	0.001	0.018	0.005	0.001	0.004	0.001	0.013	7	0.006	0.018	0.001
16 時	0.003	0.032	0.006	0.001	0.002	0.001	0.048	7	0.013	0.048	0.001
17 時	0.002	0.004	0.005	0.001	0.002	0.001	0.027	7	0.006	0.027	0.001
18 時	0.001	0.001	0.001	0.004	0.001	0.001	0.047	7	0.008	0.047	0.001
19 時	0.003	0.001	0.000	0.001	0.004	0.000	0.021	7	0.004	0.021	0.000
20 時	0.001	0.001	0.000	0.001	0.002	0.001	0.015	7	0.003	0.015	0.000
21 時	0.001	0.001	0.001	0.001	0.004	0.001	0.019	7	0.004	0.019	0.001
22 時	0.001	0.001	0.000	0.001	0.001	0.001	0.006	7	0.002	0.006	0.000
23 時	0.001	0.001	0.000	0.001	0.001	0.001	0.001	7	0.001	0.001	0.000
24 時	0.001	0.001	0.000	0.001	0.001	0.001	0.001	7	0.001	0.001	0.000
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.001	0.006	0.003	0.001	0.002	0.001	0.010		0.004		
最大値	0.003	0.032	0.009	0.004	0.006	0.002	0.048			0.048	
最小値	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000				0.000

表 3.2-2(2) 一般環境大氣質現地調查結果 (地点 A : 公定法 二酸化窒素 秋季)

測定項目 : 二酸化窒素 (NO₂)

測定期間 : 令和 3 年 10 月 26 日 (火) ~ 11 月 1 日 (月)

単位 : ppm

測定日時	10/26 (火)	10/27 (水)	10/28 (木)	10/29 (金)	10/30 (土)	10/31 (日)	11/1 (月)	測定数	平均値	最大値	最小値
1 時	0.005	0.015	0.014	0.006	0.025	0.019	0.020	7	0.015	0.025	0.005
2 時	0.004	0.011	0.018	0.008	0.023	0.016	0.019	7	0.014	0.023	0.004
3 時	0.003	0.011	0.018	0.007	0.015	0.012	0.012	7	0.011	0.018	0.003
4 時	0.003	0.011	0.015	0.006	0.017	0.010	0.011	7	0.010	0.017	0.003
5 時	0.002	0.028	0.013	0.006	0.015	0.009	0.012	7	0.012	0.028	0.002
6 時	0.004	0.031	0.014	0.007	0.008	0.008	0.014	7	0.012	0.031	0.004
7 時	0.005	0.027	0.019	0.009	0.008	0.009	0.014	7	0.013	0.027	0.005
8 時	0.006	0.028	0.014	0.008	0.011	0.009	0.013	7	0.013	0.028	0.006
9 時	0.007	0.025	0.012	0.007	0.011	0.010	0.012	7	0.012	0.025	0.007
10 時	0.006	0.021	0.012	0.007	0.011	0.010	0.013	7	0.011	0.021	0.006
11 時	0.006	0.019	0.010	0.006	0.013	0.011	0.018	7	0.012	0.019	0.006
12 時	0.005	0.025	0.009	0.007	0.021	0.013	0.024	7	0.015	0.025	0.005
13 時	0.006	0.024	0.028	0.006	0.015	0.012	0.038	7	0.018	0.038	0.006
14 時	0.007	0.031	0.034	0.005	0.022	0.012	0.032	7	0.020	0.034	0.005
15 時	0.008	0.041	0.032	0.006	0.024	0.013	0.032	7	0.022	0.041	0.006
16 時	0.019	0.045	0.043	0.007	0.023	0.015	0.060	7	0.030	0.060	0.007
17 時	0.025	0.038	0.050	0.012	0.032	0.018	0.048	7	0.032	0.050	0.012
18 時	0.022	0.031	0.019	0.023	0.036	0.019	0.049	7	0.028	0.049	0.019
19 時	0.027	0.027	0.007	0.018	0.052	0.019	0.036	7	0.027	0.052	0.007
20 時	0.015	0.023	0.008	0.019	0.043	0.019	0.033	7	0.023	0.043	0.008
21 時	0.015	0.025	0.007	0.020	0.044	0.017	0.039	7	0.024	0.044	0.007
22 時	0.016	0.022	0.008	0.014	0.028	0.019	0.032	7	0.020	0.032	0.008
23 時	0.014	0.018	0.005	0.025	0.036	0.018	0.032	7	0.021	0.036	0.005
24 時	0.012	0.013	0.005	0.023	0.030	0.019	0.019	7	0.017	0.030	0.005
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.010	0.025	0.017	0.011	0.023	0.014	0.026		0.018		
最大値	0.027	0.045	0.050	0.025	0.052	0.019	0.060			0.060	
最小値	0.002	0.011	0.005	0.005	0.008	0.008	0.011				0.002

表 3.2-2(3) 一般環境大気質現地調査結果 (地点 A : 公定法 窒素酸化物 秋季)

測定項目 : 窒素酸化物 (NO_x)

測定期間 : 令和 3 年 10 月 26 日 (火) ~ 11 月 1 日 (月)

単位 : ppm

測定日時	10/26 (火)	10/27 (水)	10/28 (木)	10/29 (金)	10/30 (土)	10/31 (日)	11/1 (月)	測定数	平均値	最大値	最小値
1 時	0.005	0.016	0.015	0.006	0.026	0.019	0.021	7	0.015	0.026	0.005
2 時	0.004	0.011	0.019	0.008	0.024	0.017	0.020	7	0.015	0.024	0.004
3 時	0.003	0.011	0.019	0.007	0.015	0.012	0.012	7	0.011	0.019	0.003
4 時	0.003	0.012	0.016	0.006	0.017	0.010	0.011	7	0.011	0.017	0.003
5 時	0.002	0.031	0.013	0.006	0.015	0.009	0.012	7	0.013	0.031	0.002
6 時	0.004	0.038	0.014	0.007	0.008	0.008	0.015	7	0.013	0.038	0.004
7 時	0.005	0.038	0.022	0.009	0.009	0.009	0.015	7	0.015	0.038	0.005
8 時	0.007	0.042	0.021	0.010	0.015	0.010	0.017	7	0.017	0.042	0.007
9 時	0.008	0.034	0.019	0.009	0.015	0.011	0.016	7	0.016	0.034	0.008
10 時	0.008	0.028	0.017	0.009	0.015	0.012	0.017	7	0.015	0.028	0.008
11 時	0.008	0.025	0.013	0.008	0.017	0.012	0.024	7	0.015	0.025	0.008
12 時	0.006	0.033	0.012	0.008	0.027	0.014	0.031	7	0.019	0.033	0.006
13 時	0.008	0.035	0.037	0.007	0.020	0.013	0.053	7	0.025	0.053	0.007
14 時	0.009	0.046	0.043	0.006	0.025	0.014	0.039	7	0.026	0.046	0.006
15 時	0.009	0.059	0.037	0.007	0.028	0.014	0.045	7	0.028	0.059	0.007
16 時	0.022	0.077	0.049	0.008	0.025	0.016	0.108	7	0.044	0.108	0.008
17 時	0.027	0.042	0.055	0.013	0.034	0.019	0.075	7	0.038	0.075	0.013
18 時	0.023	0.032	0.020	0.027	0.037	0.020	0.096	7	0.036	0.096	0.020
19 時	0.030	0.028	0.007	0.019	0.056	0.019	0.057	7	0.031	0.057	0.007
20 時	0.016	0.024	0.008	0.020	0.045	0.020	0.048	7	0.026	0.048	0.008
21 時	0.016	0.026	0.008	0.021	0.048	0.018	0.058	7	0.028	0.058	0.008
22 時	0.017	0.023	0.008	0.015	0.029	0.020	0.038	7	0.021	0.038	0.008
23 時	0.015	0.019	0.005	0.026	0.037	0.019	0.033	7	0.022	0.037	0.005
24 時	0.013	0.014	0.005	0.024	0.031	0.020	0.020	7	0.018	0.031	0.005
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.011	0.031	0.020	0.012	0.026	0.015	0.037		0.022		
最大値	0.030	0.077	0.055	0.027	0.056	0.020	0.108			0.108	
最小値	0.002	0.011	0.005	0.006	0.008	0.008	0.011				0.002

表 3.2-2(4) 一般環境大氣質現地調查結果 (地点 A : 公定法 浮遊粒子状物質 秋季)

測定項目：浮遊粒子状物質 (SPM)

測定期間：令和 3 年 10 月 26 日 (火) ~11 月 1 日 (月)

単位：mg/m³

測定日時	10/26 (火)	10/27 (水)	10/28 (木)	10/29 (金)	10/30 (土)	10/31 (日)	11/1 (月)	測定数	平均値	最大値	最小値
1 時	0.008	0.024	0.022	0.005	0.008	0.018	0.030	7	0.016	0.030	0.005
2 時	0.013	0.014	0.014	0.007	0.013	0.020	0.033	7	0.016	0.033	0.007
3 時	0.006	0.016	0.029	0.015	0.009	0.011	0.029	7	0.016	0.029	0.006
4 時	0.007	0.018	0.013	0.006	0.008	0.011	0.024	7	0.012	0.024	0.006
5 時	0.010	0.011	0.013	0.011	0.010	0.019	0.022	7	0.014	0.022	0.010
6 時	0.014	0.024	0.011	0.010	0.005	0.013	0.014	7	0.013	0.024	0.005
7 時	0.003	0.010	0.021	0.007	0.012	0.026	0.023	7	0.015	0.026	0.003
8 時	0.010	0.015	0.017	0.011	0.015	0.024	0.026	7	0.017	0.026	0.010
9 時	0.029	0.013	0.047	0.040	0.041	0.030	0.043	7	0.035	0.047	0.013
10 時	0.012	0.006	0.014	0.005	0.010	0.013	0.018	7	0.011	0.018	0.005
11 時	0.034	0.019	0.044	0.029	0.053	0.033	0.020	7	0.033	0.053	0.019
12 時	0.018	0.006	0.015	0.010	0.017	0.017	0.031	7	0.016	0.031	0.006
13 時	0.005	0.024	0.012	0.005	0.008	0.019	0.020	7	0.013	0.024	0.005
14 時	0.014	0.031	0.018	0.010	0.021	0.013	0.029	7	0.019	0.031	0.010
15 時	0.014	0.021	0.022	0.019	0.015	0.019	0.015	7	0.018	0.022	0.014
16 時	0.019	0.013	0.038	0.025	0.030	0.013	0.033	7	0.024	0.038	0.013
17 時	0.003	0.020	0.009	0.006	0.009	0.017	0.011	7	0.011	0.020	0.003
18 時	0.011	0.027	0.013	0.014	0.011	0.015	0.011	7	0.015	0.027	0.011
19 時	0.015	0.019	0.004	0.014	0.022	0.021	0.018	7	0.016	0.022	0.004
20 時	0.018	0.021	0.007	0.016	0.021	0.028	0.016	7	0.018	0.028	0.007
21 時	0.013	0.025	0.013	0.017	0.027	0.026	0.016	7	0.020	0.027	0.013
22 時	0.015	0.031	0.011	0.013	0.022	0.031	0.007	7	0.019	0.031	0.007
23 時	0.012	0.021	0.015	0.020	0.020	0.029	0.030	7	0.021	0.030	0.012
24 時	0.007	0.019	0.012	0.014	0.010	0.039	0.019	7	0.017	0.039	0.007
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.013	0.019	0.018	0.014	0.017	0.021	0.022		0.018		
最大値	0.034	0.031	0.047	0.040	0.053	0.039	0.043			0.053	
最小値	0.003	0.006	0.004	0.005	0.005	0.011	0.007				0.003

表 3.2-3(1) 一般環境大氣質現地調査結果 (地点 A : 公定法 一酸化窒素 冬季)

測定項目 : 一酸化窒素 (NO)

測定期間 : 令和 4 年 2 月 1 日 (火) ~ 2 月 7 日 (月)

単位 : ppm

測定日時	2/1 (火)	2/2 (水)	2/3 (木)	2/4 (金)	2/5 (土)	2/6 (日)	2/7 (月)	測定数	平均値	最大値	最小値
1 時	0.001	0.001	0.002	0.000	0.011	0.000	0.000	7	0.002	0.011	0.000
2 時	0.000	0.001	0.002	0.000	0.006	0.000	0.000	7	0.001	0.006	0.000
3 時	0.000	0.001	0.003	0.000	0.003	0.000	0.000	7	0.001	0.003	0.000
4 時	0.002	0.001	0.003	0.000	0.004	0.000	0.000	7	0.001	0.004	0.000
5 時	0.003	0.001	0.005	0.000	0.001	0.001	0.000	7	0.002	0.005	0.000
6 時	0.000	0.000	0.006	0.000	0.001	0.000	0.000	7	0.001	0.006	0.000
7 時	0.001	0.001	0.004	0.001	0.001	0.000	0.000	7	0.001	0.004	0.000
8 時	0.003	0.005	0.029	0.003	0.005	0.002	0.002	7	0.007	0.029	0.002
9 時	0.008	0.011	0.030	0.010	0.004	0.003	0.004	7	0.010	0.030	0.003
10 時	0.007	0.006	0.029	0.003	0.003	0.003	0.003	7	0.008	0.029	0.003
11 時	0.006	0.003	0.019	0.004	0.003	0.003	0.003	7	0.006	0.019	0.003
12 時	0.014	0.002	0.013	0.006	0.002	0.003	0.002	7	0.006	0.014	0.002
13 時	0.015	0.005	0.020	0.011	0.002	0.004	0.002	7	0.008	0.020	0.002
14 時	0.010	0.008	0.031	0.011	0.003	0.003	0.005	7	0.010	0.031	0.003
15 時	0.010	0.005	0.020	0.010	0.001	0.003	0.010	7	0.008	0.020	0.001
16 時	0.009	0.001	0.013	0.008	0.001	0.001	0.005	7	0.005	0.013	0.001
17 時	0.002	0.002	0.008	0.004	0.000	0.001	0.004	7	0.003	0.008	0.000
18 時	0.002	0.002	0.004	0.004	0.000	0.001	0.002	7	0.002	0.004	0.000
19 時	0.000	0.002	0.008	0.001	0.000	0.001	0.001	7	0.002	0.008	0.000
20 時	0.000	0.003	0.020	0.002	0.000	0.000	0.001	7	0.004	0.020	0.000
21 時	0.000	0.002	0.003	0.002	0.000	0.000	0.001	7	0.001	0.003	0.000
22 時	0.000	0.001	0.000	0.018	0.000	0.000	0.000	7	0.003	0.018	0.000
23 時	0.001	0.006	0.000	0.031	0.000	0.000	0.000	7	0.005	0.031	0.000
24 時	0.001	0.002	0.000	0.020	0.000	0.000	0.000	7	0.003	0.020	0.000
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.004	0.003	0.011	0.006	0.002	0.001	0.002		0.004		
最大値	0.015	0.011	0.031	0.031	0.011	0.004	0.010			0.031	
最小値	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000				0.000

表 3.2-3(2) 一般環境大氣質現地調查結果 (地点 A : 公定法 二酸化窒素 冬季)

測定項目 : 二酸化窒素 (NO₂)

測定期間 : 令和 4 年 2 月 1 日 (火) ~ 2 月 7 日 (月)

単位 : ppm

測定日時	2/1 (火)	2/2 (水)	2/3 (木)	2/4 (金)	2/5 (土)	2/6 (日)	2/7 (月)	測定数	平均値	最大値	最小値
1 時	0.026	0.031	0.036	0.006	0.041	0.007	0.014	7	0.023	0.041	0.006
2 時	0.018	0.022	0.037	0.006	0.035	0.007	0.013	7	0.020	0.037	0.006
3 時	0.011	0.018	0.037	0.006	0.035	0.008	0.011	7	0.018	0.037	0.006
4 時	0.012	0.022	0.036	0.005	0.032	0.016	0.011	7	0.019	0.036	0.005
5 時	0.011	0.021	0.037	0.006	0.015	0.016	0.009	7	0.016	0.037	0.006
6 時	0.013	0.012	0.039	0.007	0.018	0.010	0.010	7	0.016	0.039	0.007
7 時	0.014	0.020	0.035	0.011	0.023	0.014	0.013	7	0.019	0.035	0.011
8 時	0.019	0.027	0.040	0.024	0.022	0.014	0.015	7	0.023	0.040	0.014
9 時	0.023	0.030	0.038	0.029	0.015	0.011	0.013	7	0.023	0.038	0.011
10 時	0.020	0.020	0.038	0.014	0.010	0.009	0.010	7	0.017	0.038	0.009
11 時	0.017	0.012	0.034	0.012	0.008	0.009	0.007	7	0.014	0.034	0.007
12 時	0.027	0.012	0.030	0.020	0.006	0.008	0.008	7	0.016	0.030	0.006
13 時	0.030	0.019	0.038	0.030	0.007	0.013	0.009	7	0.021	0.038	0.007
14 時	0.021	0.020	0.052	0.031	0.010	0.013	0.018	7	0.024	0.052	0.010
15 時	0.028	0.022	0.048	0.031	0.008	0.015	0.029	7	0.026	0.048	0.008
16 時	0.030	0.009	0.048	0.031	0.006	0.008	0.022	7	0.022	0.048	0.006
17 時	0.012	0.018	0.046	0.031	0.005	0.005	0.024	7	0.020	0.046	0.005
18 時	0.013	0.024	0.044	0.038	0.007	0.006	0.026	7	0.023	0.044	0.006
19 時	0.009	0.027	0.052	0.028	0.005	0.007	0.025	7	0.022	0.052	0.005
20 時	0.008	0.039	0.065	0.032	0.005	0.007	0.037	7	0.028	0.065	0.005
21 時	0.010	0.031	0.034	0.035	0.006	0.006	0.017	7	0.020	0.035	0.006
22 時	0.010	0.022	0.006	0.044	0.006	0.008	0.014	7	0.016	0.044	0.006
23 時	0.010	0.038	0.008	0.054	0.006	0.009	0.011	7	0.019	0.054	0.006
24 時	0.026	0.040	0.005	0.048	0.007	0.011	0.013	7	0.021	0.048	0.005
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.017	0.023	0.037	0.024	0.014	0.010	0.016		0.020		
最大値	0.030	0.040	0.065	0.054	0.041	0.016	0.037			0.065	
最小値	0.008	0.009	0.005	0.005	0.005	0.005	0.007				0.005

表 3.2-3(3) 一般環境大氣質現地調査結果 (地点 A : 公定法 窒素酸化物 冬季)

測定項目 : 窒素酸化物 (NO_x)

測定期間 : 令和 4 年 2 月 1 日 (火) ~ 2 月 7 日 (月)

単位 : ppm

測定日時	2/1 (火)	2/2 (水)	2/3 (木)	2/4 (金)	2/5 (土)	2/6 (日)	2/7 (月)	測定数	平均値	最大値	最小値
1 時	0.027	0.032	0.038	0.006	0.052	0.007	0.014	7	0.025	0.052	0.006
2 時	0.018	0.023	0.039	0.006	0.041	0.007	0.013	7	0.021	0.041	0.006
3 時	0.011	0.019	0.040	0.006	0.038	0.008	0.011	7	0.019	0.040	0.006
4 時	0.014	0.023	0.039	0.005	0.036	0.016	0.011	7	0.021	0.039	0.005
5 時	0.014	0.022	0.042	0.006	0.016	0.017	0.009	7	0.018	0.042	0.006
6 時	0.013	0.012	0.045	0.007	0.019	0.010	0.010	7	0.017	0.045	0.007
7 時	0.015	0.021	0.039	0.012	0.024	0.014	0.013	7	0.020	0.039	0.012
8 時	0.022	0.032	0.069	0.027	0.027	0.016	0.017	7	0.030	0.069	0.016
9 時	0.031	0.041	0.068	0.039	0.019	0.014	0.017	7	0.033	0.068	0.014
10 時	0.027	0.026	0.067	0.017	0.013	0.012	0.013	7	0.025	0.067	0.012
11 時	0.023	0.015	0.053	0.016	0.011	0.012	0.010	7	0.020	0.053	0.010
12 時	0.041	0.014	0.043	0.026	0.008	0.011	0.010	7	0.022	0.043	0.008
13 時	0.045	0.024	0.058	0.041	0.009	0.017	0.011	7	0.029	0.058	0.009
14 時	0.031	0.028	0.083	0.042	0.013	0.016	0.023	7	0.034	0.083	0.013
15 時	0.038	0.027	0.068	0.041	0.009	0.018	0.039	7	0.034	0.068	0.009
16 時	0.039	0.010	0.061	0.039	0.007	0.009	0.027	7	0.027	0.061	0.007
17 時	0.014	0.020	0.054	0.035	0.005	0.006	0.028	7	0.023	0.054	0.005
18 時	0.015	0.026	0.048	0.042	0.007	0.007	0.028	7	0.025	0.048	0.007
19 時	0.009	0.029	0.060	0.029	0.005	0.008	0.026	7	0.024	0.060	0.005
20 時	0.008	0.042	0.085	0.034	0.005	0.007	0.038	7	0.031	0.085	0.005
21 時	0.010	0.033	0.037	0.037	0.006	0.006	0.018	7	0.021	0.037	0.006
22 時	0.010	0.023	0.006	0.062	0.006	0.008	0.014	7	0.018	0.062	0.006
23 時	0.011	0.044	0.008	0.085	0.006	0.009	0.011	7	0.025	0.085	0.006
24 時	0.027	0.042	0.005	0.068	0.007	0.011	0.013	7	0.025	0.068	0.005
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.021	0.026	0.048	0.030	0.016	0.011	0.018		0.024		
最大値	0.045	0.044	0.085	0.085	0.052	0.018	0.039			0.085	
最小値	0.008	0.010	0.005	0.005	0.005	0.006	0.009				0.005

表 3.2-3(4) 一般環境大気質現地調査結果 (地点 A : 公定法 浮遊粒子状物質 冬季)

測定項目 : 浮遊粒子状物質 (SPM)

測定期間 : 令和 4 年 2 月 1 日 (火) ~ 2 月 7 日 (月)

単位 : mg/m³

測定日時	2/1 (火)	2/2 (水)	2/3 (木)	2/4 (金)	2/5 (土)	2/6 (日)	2/7 (月)	測定数	平均値	最大値	最小値
1 時	0.006	0.015	0.016	0.003	0.014	0.004	0.010	7	0.010	0.016	0.003
2 時	0.006	0.009	0.014	0.004	0.013	0.005	0.009	7	0.009	0.014	0.004
3 時	0.005	0.012	0.015	0.006	0.014	0.005	0.008	7	0.009	0.015	0.005
4 時	0.007	0.012	0.010	0.005	0.013	0.007	0.006	7	0.009	0.013	0.005
5 時	0.009	0.010	0.010	0.003	0.011	0.007	0.005	7	0.008	0.011	0.003
6 時	0.004	0.012	0.014	0.006	0.012	0.006	0.005	7	0.008	0.014	0.004
7 時	0.003	0.009	0.014	0.004	0.009	0.007	0.004	7	0.007	0.014	0.003
8 時	0.005	0.007	0.017	0.005	0.008	0.008	0.005	7	0.008	0.017	0.005
9 時	0.004	0.011	0.017	0.007	0.005	0.004	0.002	7	0.007	0.017	0.002
10 時	0.015	0.016	0.023	0.006	0.013	0.015	0.011	7	0.014	0.023	0.006
11 時	0.002	0.002	0.016	0.006	0.001	0.002	0.008	7	0.005	0.016	0.001
12 時	0.012	0.013	0.021	0.010	0.014	0.018	0.017	7	0.015	0.021	0.010
13 時	0.011	0.006	0.028	0.011	0.004	0.003	0.005	7	0.010	0.028	0.003
14 時	0.012	0.009	0.033	0.008	0.010	0.011	0.009	7	0.013	0.033	0.008
15 時	0.010	0.009	0.024	0.009	0.002	0.005	0.007	7	0.009	0.024	0.002
16 時	0.010	0.009	0.023	0.009	0.008	0.009	0.006	7	0.011	0.023	0.006
17 時	0.009	0.009	0.021	0.012	0.005	0.005	0.008	7	0.010	0.021	0.005
18 時	0.008	0.010	0.014	0.007	0.004	0.004	0.006	7	0.008	0.014	0.004
19 時	0.008	0.010	0.019	0.010	0.007	0.004	0.010	7	0.010	0.019	0.004
20 時	0.012	0.014	0.021	0.015	0.003	0.006	0.011	7	0.012	0.021	0.003
21 時	0.009	0.013	0.020	0.010	0.006	0.004	0.009	7	0.010	0.020	0.004
22 時	0.008	0.011	0.003	0.016	0.008	0.006	0.008	7	0.009	0.016	0.003
23 時	0.009	0.018	0.003	0.019	0.005	0.006	0.003	7	0.009	0.019	0.003
24 時	0.015	0.015	0.003	0.018	0.003	0.008	0.008	7	0.010	0.018	0.003
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.008	0.011	0.017	0.009	0.008	0.007	0.008		0.010		
最大値	0.015	0.018	0.033	0.019	0.014	0.018	0.017			0.033	
最小値	0.002	0.002	0.003	0.003	0.001	0.002	0.002				0.001

表 3.2-4(1) 一般環境大気質現地調査結果 (地点 A : 公定法 一酸化窒素 春季)

測定項目 : 一酸化窒素 (NO)

測定期間 : 令和 4 年 4 月 13 日 (水) ~ 4 月 19 日 (火)

単位 : ppm

測定日時	4/13 (水)	4/14 (木)	4/15 (金)	4/16 (土)	4/17 (日)	4/18 (月)	4/19 (火)	測定数	平均値	最大値	最小値
1 時	0.000	0.001	0.000	0.000	0.017	0.002	0.000	7	0.003	0.017	0.000
2 時	0.000	0.004	0.000	0.000	0.023	0.001	0.000	7	0.004	0.023	0.000
3 時	0.000	0.000	0.000	0.000	0.009	0.002	0.000	7	0.002	0.009	0.000
4 時	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	7	0.000	0.001	0.000
5 時	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.002	0.000	7	0.000	0.002	0.000
6 時	0.003	0.000	0.001	0.000	0.000	0.001	0.001	7	0.001	0.003	0.000
7 時	0.004	0.000	0.003	0.001	0.001	0.003	0.003	7	0.002	0.004	0.000
8 時	0.009	0.001	0.004	0.001	0.002	0.005	0.005	7	0.004	0.009	0.001
9 時	0.003	0.002	0.010	0.002	0.003	0.007	0.006	7	0.005	0.010	0.002
10 時	0.015	0.001	0.003	0.003	0.015	0.019	0.010	7	0.009	0.019	0.001
11 時	0.021	0.002	0.003	0.005	0.009	0.011	0.008	7	0.008	0.021	0.002
12 時	0.019	0.002	0.004	0.010	0.012	0.010	0.004	7	0.009	0.019	0.002
13 時	0.002	0.002	0.005	0.006	0.003	0.004	0.003	7	0.004	0.006	0.002
14 時	0.002	0.004	0.005	0.008	0.004	0.005	0.004	7	0.005	0.008	0.002
15 時	0.001	0.003	0.007	0.005	0.036	0.003	0.003	7	0.008	0.036	0.001
16 時	0.001	0.002	0.011	0.003	0.053	0.002	0.002	7	0.011	0.053	0.001
17 時	0.001	0.002	0.006	0.002	0.010	0.001	0.001	7	0.003	0.010	0.001
18 時	0.001	0.001	0.002	0.001	0.007	0.001	0.001	7	0.002	0.007	0.001
19 時	0.001	0.001	0.001	0.000	0.003	0.000	0.000	7	0.001	0.003	0.000
20 時	0.001	0.001	0.001	0.009	0.013	0.000	0.000	7	0.004	0.013	0.000
21 時	0.001	0.003	0.001	0.017	0.014	0.000	0.000	7	0.005	0.017	0.000
22 時	0.001	0.001	0.001	0.015	0.023	0.000	0.000	7	0.006	0.023	0.000
23 時	0.001	0.001	0.001	0.004	0.008	0.001	0.000	7	0.002	0.008	0.000
24 時	0.001	0.001	0.001	0.022	0.001	0.000	0.000	7	0.004	0.022	0.000
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.004	0.001	0.003	0.005	0.011	0.003	0.002		0.004		
最大値	0.021	0.004	0.011	0.022	0.053	0.019	0.010			0.053	
最小値	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000				0.000

表 3.2-4(2) 一般環境大氣質現地調查結果 (地点 A : 公定法 二酸化窒素 春季)

測定項目 : 二酸化窒素 (NO₂)

測定期間 : 令和 4 年 4 月 13 日 (水) ~ 4 月 19 日 (火)

単位 : ppm

測定日時	4/13 (水)	4/14 (木)	4/15 (金)	4/16 (土)	4/17 (日)	4/18 (月)	4/19 (火)	測定数	平均値	最大値	最小値
1 時	0.004	0.012	0.010	0.009	0.028	0.024	0.011	7	0.014	0.028	0.004
2 時	0.004	0.017	0.009	0.006	0.036	0.020	0.010	7	0.015	0.036	0.004
3 時	0.005	0.010	0.007	0.005	0.021	0.027	0.009	7	0.012	0.027	0.005
4 時	0.009	0.014	0.008	0.005	0.010	0.019	0.009	7	0.011	0.019	0.005
5 時	0.012	0.014	0.009	0.005	0.006	0.021	0.012	7	0.011	0.021	0.005
6 時	0.022	0.011	0.013	0.005	0.006	0.017	0.011	7	0.012	0.022	0.005
7 時	0.018	0.010	0.021	0.007	0.007	0.016	0.016	7	0.014	0.021	0.007
8 時	0.026	0.010	0.021	0.009	0.010	0.017	0.020	7	0.016	0.026	0.009
9 時	0.017	0.012	0.022	0.010	0.014	0.021	0.018	7	0.016	0.022	0.010
10 時	0.023	0.011	0.019	0.011	0.027	0.035	0.024	7	0.021	0.035	0.011
11 時	0.049	0.013	0.015	0.011	0.023	0.031	0.026	7	0.024	0.049	0.011
12 時	0.039	0.014	0.016	0.020	0.024	0.027	0.021	7	0.023	0.039	0.014
13 時	0.011	0.014	0.018	0.016	0.012	0.026	0.020	7	0.017	0.026	0.011
14 時	0.006	0.012	0.017	0.023	0.014	0.019	0.018	7	0.016	0.023	0.006
15 時	0.004	0.018	0.025	0.017	0.040	0.018	0.017	7	0.020	0.040	0.004
16 時	0.004	0.017	0.029	0.014	0.050	0.021	0.011	7	0.021	0.050	0.004
17 時	0.004	0.015	0.022	0.015	0.030	0.021	0.006	7	0.016	0.030	0.004
18 時	0.006	0.019	0.017	0.010	0.028	0.017	0.008	7	0.015	0.028	0.006
19 時	0.008	0.021	0.014	0.012	0.028	0.013	0.008	7	0.015	0.028	0.008
20 時	0.007	0.018	0.015	0.027	0.040	0.010	0.010	7	0.018	0.040	0.007
21 時	0.006	0.025	0.015	0.031	0.033	0.009	0.011	7	0.019	0.033	0.006
22 時	0.008	0.024	0.014	0.032	0.033	0.015	0.007	7	0.019	0.033	0.007
23 時	0.011	0.022	0.012	0.024	0.033	0.015	0.007	7	0.018	0.033	0.007
24 時	0.013	0.017	0.009	0.036	0.028	0.009	0.006	7	0.017	0.036	0.006
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.013	0.015	0.016	0.015	0.024	0.020	0.013		0.017		
最大値	0.049	0.025	0.029	0.036	0.050	0.035	0.026			0.050	
最小値	0.004	0.010	0.007	0.005	0.006	0.009	0.006				0.004

表 3.2-4(3) 一般環境大気質現地調査結果 (地点 A : 公定法 窒素酸化物 春季)

測定項目 : 窒素酸化物 (NO_x)

測定期間 : 令和 4 年 4 月 13 日 (水) ~ 4 月 19 日 (火)

単位 : ppm

測定日時	4/13 (水)	4/14 (木)	4/15 (金)	4/16 (土)	4/17 (日)	4/18 (月)	4/19 (火)	測定数	平均値	最大値	最小値
1 時	0.004	0.013	0.010	0.009	0.045	0.026	0.011	7	0.017	0.045	0.004
2 時	0.004	0.021	0.009	0.006	0.059	0.021	0.010	7	0.019	0.059	0.004
3 時	0.005	0.010	0.007	0.005	0.030	0.029	0.009	7	0.014	0.030	0.005
4 時	0.009	0.014	0.008	0.005	0.010	0.020	0.009	7	0.011	0.020	0.005
5 時	0.013	0.014	0.009	0.005	0.006	0.023	0.012	7	0.012	0.023	0.005
6 時	0.025	0.011	0.014	0.005	0.006	0.018	0.012	7	0.013	0.025	0.005
7 時	0.022	0.010	0.024	0.008	0.008	0.019	0.019	7	0.016	0.024	0.008
8 時	0.035	0.011	0.025	0.010	0.012	0.022	0.025	7	0.020	0.035	0.010
9 時	0.020	0.014	0.032	0.012	0.017	0.028	0.024	7	0.021	0.032	0.012
10 時	0.038	0.012	0.022	0.014	0.042	0.054	0.034	7	0.031	0.054	0.012
11 時	0.070	0.015	0.018	0.016	0.032	0.042	0.034	7	0.032	0.070	0.015
12 時	0.058	0.016	0.020	0.030	0.036	0.037	0.025	7	0.032	0.058	0.016
13 時	0.013	0.016	0.023	0.022	0.015	0.030	0.023	7	0.020	0.030	0.013
14 時	0.008	0.016	0.022	0.031	0.018	0.024	0.022	7	0.020	0.031	0.008
15 時	0.005	0.021	0.032	0.022	0.076	0.021	0.020	7	0.028	0.076	0.005
16 時	0.005	0.019	0.040	0.017	0.103	0.023	0.013	7	0.031	0.103	0.005
17 時	0.005	0.017	0.028	0.017	0.040	0.022	0.007	7	0.019	0.040	0.005
18 時	0.007	0.020	0.019	0.011	0.035	0.018	0.009	7	0.017	0.035	0.007
19 時	0.009	0.022	0.015	0.012	0.031	0.013	0.008	7	0.016	0.031	0.008
20 時	0.008	0.019	0.016	0.036	0.053	0.010	0.010	7	0.022	0.053	0.008
21 時	0.007	0.028	0.016	0.048	0.047	0.009	0.011	7	0.024	0.048	0.007
22 時	0.009	0.025	0.015	0.047	0.056	0.015	0.007	7	0.025	0.056	0.007
23 時	0.012	0.023	0.013	0.028	0.041	0.016	0.007	7	0.020	0.041	0.007
24 時	0.014	0.018	0.010	0.058	0.029	0.009	0.006	7	0.021	0.058	0.006
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.017	0.017	0.019	0.020	0.035	0.023	0.015		0.021		
最大値	0.070	0.028	0.040	0.058	0.103	0.054	0.034			0.103	
最小値	0.004	0.010	0.007	0.005	0.006	0.009	0.006				0.004

表 3.2-4(4) 一般環境大氣質現地調查結果 (地点 A : 公定法 浮遊粒子状物質 春季)

測定項目 : 浮遊粒子状物質 (SPM)

測定期間 : 令和 4 年 4 月 13 日 (水) ~ 4 月 19 日 (火)

単位 : mg/m³

測定日時	4/13 (水)	4/14 (木)	4/15 (金)	4/16 (土)	4/17 (日)	4/18 (月)	4/19 (火)	測定数	平均値	最大値	最小値
1 時	0.027	0.026	0.012	0.005	0.022	0.021	0.007	7	0.017	0.027	0.005
2 時	0.030	0.033	0.011	0.007	0.020	0.021	0.013	7	0.019	0.033	0.007
3 時	0.021	0.030	0.008	0.009	0.016	0.023	0.014	7	0.017	0.030	0.008
4 時	0.019	0.020	0.007	0.005	0.017	0.026	0.013	7	0.015	0.026	0.005
5 時	0.027	0.021	0.013	0.014	0.014	0.033	0.012	7	0.019	0.033	0.012
6 時	0.027	0.022	0.006	0.009	0.022	0.021	0.009	7	0.017	0.027	0.006
7 時	0.031	0.015	0.019	0.004	0.030	0.036	0.012	7	0.021	0.036	0.004
8 時	0.033	0.023	0.013	0.005	0.019	0.020	0.021	7	0.019	0.033	0.005
9 時	0.024	0.022	0.005	0.004	0.019	0.021	0.023	7	0.017	0.024	0.004
10 時	0.040	0.018	0.010	0.006	0.025	0.032	0.017	7	0.021	0.040	0.006
11 時	0.025	0.018	0.014	0.009	0.019	0.016	0.017	7	0.017	0.025	0.009
12 時	0.029	0.013	0.015	0.023	0.017	0.021	0.028	7	0.021	0.029	0.013
13 時	0.025	0.012	0.012	0.013	0.027	0.018	0.020	7	0.018	0.027	0.012
14 時	0.013	0.012	0.005	0.010	0.031	0.019	0.021	7	0.016	0.031	0.005
15 時	0.015	0.010	0.016	0.013	0.025	0.028	0.028	7	0.019	0.028	0.010
16 時	0.012	0.010	0.011	0.007	0.017	0.023	0.017	7	0.014	0.023	0.007
17 時	0.014	0.011	0.016	0.024	0.019	0.028	0.027	7	0.020	0.028	0.011
18 時	0.014	0.022	0.009	0.009	0.015	0.021	0.017	7	0.015	0.022	0.009
19 時	0.017	0.014	0.014	0.018	0.021	0.020	0.012	7	0.017	0.021	0.012
20 時	0.021	0.014	0.013	0.013	0.019	0.014	0.011	7	0.015	0.021	0.011
21 時	0.012	0.018	0.008	0.021	0.019	0.012	0.023	7	0.016	0.023	0.008
22 時	0.030	0.010	0.010	0.025	0.030	0.007	0.019	7	0.019	0.030	0.007
23 時	0.019	0.014	0.010	0.013	0.023	0.010	0.030	7	0.017	0.030	0.010
24 時	0.016	0.019	0.006	0.029	0.015	0.008	0.034	7	0.018	0.034	0.006
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.023	0.018	0.011	0.012	0.021	0.021	0.019		0.018		
最大値	0.040	0.033	0.019	0.029	0.031	0.036	0.034			0.040	
最小値	0.012	0.010	0.005	0.004	0.014	0.007	0.007				0.004

表 3.2-5 沿道大気質現地調査結果（簡易測定法 夏季）

測定項目：二酸化窒素 (NO₂)

測定期間：令和 3 年 8 月 22 日（日）～8 月 29 日（日）

単位：ppm

地点	8/22～ 8/23	8/23～ 8/24	8/24～ 8/25	8/25～ 8/26	8/26～ 8/27	8/27～ 8/28	8/28～ 8/29	平均値	最大値	最小値
地点 A	0.010	0.036	0.006	0.015	0.018	0.020	0.011	0.017	0.036	0.006
地点 a	0.011	0.038	0.007	0.017	0.022	0.022	0.012	0.018	0.038	0.007
地点 b	0.011	0.038	0.008	0.019	0.022	0.024	0.015	0.020	0.038	0.008
地点 c	0.011	0.037	0.007	0.018	0.022	0.019	0.014	0.018	0.037	0.007
地点 d	0.011	0.037	0.005	0.016	0.019	0.017	0.011	0.017	0.037	0.005

表 3.2-6 沿道大気質現地調査結果（簡易測定法 秋季）

測定項目：二酸化窒素 (NO₂)

測定期間：令和 3 年 10 月 26 日（火）～11 月 2 日（火）

単位：ppm

地点	10/26～ 10/27	10/27～ 10/28	10/28～ 10/29	10/29～ 10/30	10/30～ 10/31	10/31～ 11/1	11/1～ 11/2	平均値	最大値	最小値
地点 A	0.019	0.024	0.015	0.015	0.023	0.014	0.027	0.020	0.027	0.014
地点 a	0.021	0.027	0.018	0.018	0.025	0.016	0.030	0.022	0.030	0.016
地点 b	0.021	0.026	0.017	0.019	0.024	0.019	0.030	0.022	0.030	0.017
地点 c	0.021	0.028	0.016	0.017	0.027	0.017	0.030	0.022	0.030	0.016
地点 d	0.021	0.026	0.015	0.016	0.025	0.016	0.030	0.021	0.030	0.015

表 3.2-7 沿道大気質現地調査結果（簡易測定法 冬季）

測定項目：二酸化窒素 (NO₂)

測定期間：令和 4 年 2 月 1 日（火）～2 月 8 日（火）

単位：ppm

地点	2/1～ 2/2	2/2～ 2/3	2/3～ 2/4	2/4～ 2/5	2/5～ 2/6	2/6～ 2/7	2/7～ 2/8	平均値	最大値	最小値
地点 A	0.023	0.038	0.027	0.034	0.009	0.011	0.015	0.022	0.038	0.009
地点 a	0.027	0.041	0.031	0.040	0.012	0.012	0.019	0.026	0.041	0.012
地点 b	0.031	0.035	0.031	0.037	0.015	0.017	0.021	0.027	0.037	0.015
地点 c	0.035	0.038	0.033	0.041	0.010	0.012	0.022	0.027	0.041	0.010
地点 d	0.028	0.038	0.028	0.038	0.011	0.010	0.026	0.026	0.038	0.010

表 3.2-8 沿道大気質現地調査結果（簡易測定法 春季）

測定項目：二酸化窒素 (NO₂)

測定期間：令和 4 年 4 月 13 日（水）～4 月 20 日（水）

単位：ppm

地点	4/13～ 4/14	4/14～ 4/15	4/15～ 4/16	4/16～ 4/17	4/17～ 4/18	4/18～ 4/19	4/19～ 4/20	平均値	最大値	最小値
地点 A	0.014	0.017	0.013	0.020	0.028	0.018	0.009	0.017	0.028	0.009
地点 a	0.014	0.020	0.016	0.025	0.030	0.018	0.012	0.019	0.030	0.012
地点 b	0.014	0.020	0.021	0.025	0.031	0.019	0.011	0.020	0.031	0.011
地点 c	0.012	0.019	0.015	0.021	0.031	0.020	0.013	0.019	0.031	0.012
地点 d	0.012	0.019	0.016	0.020	0.030	0.018	0.012	0.018	0.030	0.012

(2) 気象調査結果

気象の現地調査結果は、表 3.2-9～表 3.2-12 に示すとおりです。

表 3.2-9(1) 気象現地調査結果（風向：夏季）

測定項目：地上風向（WD）

測定期間：令和3年8月22日（日）～8月28日（土）

測定日時	8/22 （日）	8/23 （月）	8/24 （火）	8/25 （水）	8/26 （木）	8/27 （金）	8/28 （土）	測定数	最多風向
1時	NNW	C	W	NE	NW	NNE	SE	7	NNW, NW, NE, NNE
2時	ESE	N	W	NE	NNW	W	SE	7	W
3時	SSE	E	ENE	ESE	NNW	NNW	W	7	NNW
4時	WSW	W	E	WSW	NW	N	WNW	7	WSW
5時	N	NW	ENE	ENE	N	NNW	NNE	7	N
6時	SW	E	E	SW	C	NW	WNW	7	SW, E
7時	WNW	E	ENE	SW	C	NNW	W	7	WNW, W, E, ENE
8時	ENE	E	ENE	W	E	NNE	C	7	E, ENE
9時	ENE	NNW	ENE	SSE	N	ENE	NNW	7	ENE
10時	WSW	E	SE	W	E	ESE	E	7	E
11時	SSE	ESE	E	S	E	E	ESE	7	E
12時	S	E	SSE	SE	E	E	ESE	7	E
13時	WSW	E	S	WSW	SSE	E	SSE	7	SSE
14時	E	E	W	SSE	SSE	E	SSE	7	SSE, E
15時	ESE	E	N	N	SSE	E	SSE	7	E
16時	NNE	E	W	SE	NW	E	SSE	7	E
17時	ENE	E	ENE	WSW	W	SW	S	7	ENE
18時	NW	C	SE	WNW	WNW	WSW	WNW	7	WNW
19時	WSW	WSW	S	WNW	SSW	WNW	NNE	7	WNW, WSW
20時	N	SSE	NNE	W	SSE	ESE	W	7	W, SSE
21時	SW	NW	ESE	ESE	SE	W	W	7	ESE
22時	WSW	WNW	SSE	WSW	SSE	SSE	W	7	SSE
23時	W	NNW	ESE	C	W	SSE	WNW	7	W
24時	C	W	W	N	W	S	NNE	7	W
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168	
最多風向	WSW	E	ENE	WSW	SSE	E	W		E

表 3.2-9(2) 気象現地調査結果（風速：夏季）

測定項目：地上風速（WS）

測定期間：令和3年8月22日（日）～8月28日（土）

単位：m/s

測定日時	8/22 （日）	8/23 （月）	8/24 （火）	8/25 （水）	8/26 （木）	8/27 （金）	8/28 （土）	測定数	平均値	最大値	最小値
1時	0.6	0.3	2.3	1.3	1.3	0.8	1.2	7	1.1	2.3	0.3
2時	0.8	1.7	1.2	1.3	0.8	0.7	1.1	7	1.1	1.7	0.7
3時	0.5	1.4	1.1	1.4	1.1	0.9	0.8	7	1.0	1.4	0.5
4時	0.6	0.8	1.2	1.4	1.0	0.8	0.9	7	1.0	1.4	0.6
5時	1.0	0.8	1.0	1.7	0.9	1.9	0.5	7	1.1	1.9	0.5
6時	0.9	1.1	0.9	0.9	0.3	1.4	0.7	7	0.9	1.4	0.3
7時	0.9	0.8	1.2	1.9	0.3	1.8	0.5	7	1.1	1.9	0.3
8時	1.0	1.2	1.4	1.7	1.1	1.4	0.3	7	1.2	1.7	0.3
9時	1.1	1.4	1.8	1.3	1.0	1.8	1.6	7	1.4	1.8	1.0
10時	1.6	4.2	1.8	2.5	2.3	2.7	3.7	7	2.7	4.2	1.6
11時	1.3	0.8	1.8	1.8	3.3	4.4	3.5	7	2.4	4.4	0.8
12時	1.7	2.5	3.1	1.3	2.8	4.1	2.8	7	2.6	4.1	1.3
13時	1.3	3.6	1.8	1.2	1.5	3.8	3.0	7	2.3	3.8	1.2
14時	1.2	2.4	1.4	2.1	2.3	4.2	3.8	7	2.5	4.2	1.2
15時	2.0	2.0	1.2	1.4	2.5	3.4	4.1	7	2.4	4.1	1.2
16時	1.3	2.2	1.6	1.4	1.0	2.5	2.6	7	1.8	2.6	1.0
17時	1.1	1.7	1.2	1.5	1.0	1.1	2.1	7	1.4	2.1	1.0
18時	1.3	0.4	1.9	0.9	1.3	1.1	1.5	7	1.2	1.9	0.4
19時	1.1	1.2	1.4	0.6	1.1	1.3	0.7	7	1.1	1.4	0.6
20時	0.5	0.6	0.8	1.2	1.5	0.9	1.4	7	1.0	1.5	0.5
21時	0.8	0.7	1.1	0.8	1.7	1.6	2.6	7	1.3	2.6	0.7
22時	1.1	1.2	1.8	1.0	2.3	1.2	1.5	7	1.4	2.3	1.0
23時	1.2	0.5	1.2	0.3	0.6	2.1	0.5	7	0.9	2.1	0.3
24時	0.3	1.6	1.3	0.6	1.1	1.8	0.9	7	1.1	1.8	0.3
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	1.1	1.5	1.5	1.3	1.4	2.0	1.8		1.5		
最大値	2.0	4.2	3.1	2.5	3.3	4.4	4.1			4.4	
最小値	0.3	0.3	0.8	0.3	0.3	0.7	0.3				0.3

表 3.2-10(1) 氣象現地調查結果 (風向：秋季)

測定項目：地上風向 (WD)

測定期間：令和3年10月26日(火)～11月1日(月)

測定日時	10/26 (火)	10/27 (水)	10/28 (木)	10/29 (金)	10/30 (土)	10/31 (日)	11/1 (月)	測定数	最多風向
1時	N	SE	E	NE	N	WNW	N	7	N
2時	NNW	E	N	E	N	N	NW	7	N
3時	N	E	S	ESE	WNW	NNW	NNW	7	NNW
4時	NNW	NNE	WSW	N	ENE	N	NNW	7	N
5時	N	N	N	NW	NW	NNW	NNW	7	N
6時	N	NNW	NNW	NNE	N	N	NNW	7	N
7時	N	NNW	NW	NNW	NW	N	N	7	N
8時	N	N	N	NNE	NNW	NNE	N	7	N
9時	NNW	N	NNW	N	N	NNE	NNW	7	N
10時	NNW	NNW	N	NNW	N	N	N	7	N
11時	NE	WNW	NNW	N	E	NNW	NE	7	NNW
12時	NNW	NNW	ENE	N	E	N	NE	7	N, NNW
13時	N	NNE	E	NE	E	NE	E	7	E
14時	NE	NE	ESE	NNE	ENE	NNW	E	7	NE
15時	E	E	E	NNW	ENE	NNE	E	7	E
16時	E	NNE	SE	ENE	SSE	NNW	E	7	E
17時	E	NNW	ESE	E	SSE	C	E	7	E
18時	E	NNW	NNW	E	SSE	NNW	E	7	NNW, E
19時	SSE	NW	NNW	E	E	N	E	7	E
20時	ESE	N	NNE	E	E	N	E	7	E
21時	SE	NNW	NNE	NNW	E	N	E	7	NNW
22時	ESE	N	NNE	C	ENE	NNW	C	7	N
23時	SSE	NW	NNE	C	N	N	N	7	N
24時	E	NNW	E	NNW	W	NNW	N	7	NNW
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168	
最多風向	N	NNW	NNW	NNW	E	N	E		N

表 3.2-10(2) 気象現地調査結果（風速：秋季）

測定項目：地上風速（WS）

測定期間：令和3年10月26日（火）～11月1日（月）

単位：m/s

測定日時	10/26 (火)	10/27 (水)	10/28 (木)	10/29 (金)	10/30 (土)	10/31 (日)	11/1 (月)	測定数	平均値	最大値	最小値
1時	2.3	1.1	1.2	1.7	1.0	1.1	0.7	7	1.3	2.3	0.7
2時	3.1	0.9	1.0	2.1	1.1	2.0	0.9	7	1.6	3.1	0.9
3時	3.5	1.4	0.6	1.2	1.3	1.7	1.0	7	1.5	3.5	0.6
4時	4.0	0.8	0.5	1.3	1.1	2.1	0.8	7	1.5	4.0	0.5
5時	3.4	1.1	1.1	2.1	1.0	1.8	1.4	7	1.7	3.4	1.0
6時	3.5	1.6	1.8	1.3	2.4	1.6	1.4	7	1.9	3.5	1.3
7時	3.1	1.3	0.5	2.0	1.2	1.1	0.9	7	1.4	3.1	0.5
8時	2.0	1.4	1.9	2.8	2.0	0.9	2.0	7	1.9	2.8	0.9
9時	3.7	1.9	2.3	2.9	1.3	1.0	1.7	7	2.1	3.7	1.0
10時	3.2	1.1	1.7	3.0	1.3	1.3	1.4	7	1.9	3.2	1.1
11時	3.0	1.3	1.7	2.7	2.1	1.3	1.2	7	1.9	3.0	1.2
12時	2.1	1.4	2.4	2.5	2.9	1.6	1.2	7	2.0	2.9	1.2
13時	1.4	1.3	2.8	3.4	3.1	1.4	2.2	7	2.2	3.4	1.3
14時	1.5	1.1	3.5	2.3	1.6	1.7	3.4	7	2.2	3.5	1.1
15時	2.0	1.7	3.6	2.3	1.4	1.2	1.8	7	2.0	3.6	1.2
16時	3.4	1.0	1.0	2.3	2.6	2.0	1.4	7	2.0	3.4	1.0
17時	2.1	1.0	0.7	3.4	1.7	0.4	1.5	7	1.5	3.4	0.4
18時	2.5	1.4	2.9	4.6	1.4	1.3	4.2	7	2.6	4.6	1.3
19時	1.8	2.0	2.9	4.1	1.0	1.2	1.6	7	2.1	4.1	1.0
20時	1.1	1.8	1.4	2.5	1.3	1.1	1.7	7	1.6	2.5	1.1
21時	1.1	1.4	1.4	0.9	1.0	1.8	1.1	7	1.2	1.8	0.9
22時	1.0	1.9	2.1	0.0	0.7	1.5	0.3	7	1.1	2.1	0.0
23時	1.5	1.1	2.6	0.4	1.2	1.3	1.1	7	1.3	2.6	0.4
24時	0.6	1.2	2.1	0.9	2.1	1.8	0.9	7	1.4	2.1	0.6
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	2.4	1.3	1.8	2.2	1.6	1.4	1.5		1.7		
最大値	4.0	2.0	3.6	4.6	3.1	2.1	4.2			4.6	
最小値	0.6	0.8	0.5	0.0	0.7	0.4	0.3				0.0

表 3.2-11(1) 氣象現地調查結果 (風向：冬季)

測定項目：地上風向 (WD)

測定期間：令和4年2月1日(火)～2月7日(月)

測定日時	2/1 (火)	2/2 (水)	2/3 (木)	2/4 (金)	2/5 (土)	2/6 (日)	2/7 (月)	測定数	最多風向
1時	WSW	NNW	W	NNE	W	N	NNE	7	W, NNE
2時	W	W	WSW	NNE	WNW	NNE	NE	7	W
3時	N	WNW	WNW	NNW	W	WNW	NNE	7	WNW
4時	N	W	W	N	W	WSW	N	7	W
5時	NNW	NW	WNW	NNW	W	N	NNW	7	NNW
6時	NW	NNE	N	ENE	C	N	NNW	7	N
7時	NNE	ESE	W	NE	NE	NNE	N	7	NNE
8時	N	W	N	ENE	NE	NNW	NNE	7	N
9時	N	W	NNE	NE	N	NNW	N	7	N
10時	NNW	N	C	NNE	NE	NNE	N	7	N, NNE
11時	SE	NNE	NNE	NNE	NE	NNE	NNE	7	NNE
12時	ESE	WNW	E	E	E	E	NE	7	E
13時	E	ESE	E	ESE	E	E	NNE	7	E
14時	SSE	ESE	E	E	E	E	ESE	7	E
15時	ESE	E	ENE	E	NW	E	E	7	E
16時	W	NNE	E	E	NNE	NNE	ESE	7	NNE
17時	E	E	SSE	E	N	NNE	E	7	E
18時	ESE	E	SSE	E	NNW	N	E	7	E
19時	SW	ESE	ENE	ENE	N	NNW	NNE	7	ENE
20時	WSW	E	NNE	ENE	N	N	NNW	7	N
21時	WSW	NNE	NNE	C	N	N	N	7	N
22時	WSW	C	N	W	N	NNW	N	7	N
23時	WNW	WNW	NNE	WSW	N	NNW	NW	7	WNW
24時	N	NNE	NNE	W	C	NNW	NW	7	NNE
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168	
最多風向	N	NNE	NNE	E	N	N	N		N

表 3.2-11(2) 気象現地調査結果（風速：冬季）

測定項目：地上風速（WS）

測定期間：令和4年2月1日（火）～2月7日（月）

単位：m/s

測定日時	2/1 (火)	2/2 (水)	2/3 (木)	2/4 (金)	2/5 (土)	2/6 (日)	2/7 (月)	測定数	平均値	最大値	最小値
1時	0.8	1.1	1.7	1.5	1.1	1.0	1.6	7	1.3	1.7	0.8
2時	1.8	1.9	1.5	1.5	1.7	0.9	0.9	7	1.5	1.9	0.9
3時	0.9	0.9	0.7	1.6	2.3	0.8	1.7	7	1.3	2.3	0.7
4時	1.0	1.7	1.0	1.4	2.3	1.4	2.0	7	1.5	2.3	1.0
5時	2.0	0.5	0.7	1.2	2.2	1.3	1.8	7	1.4	2.2	0.5
6時	1.5	1.9	0.7	1.4	0.4	1.5	1.8	7	1.3	1.9	0.4
7時	0.8	0.5	0.6	2.7	0.7	1.9	2.0	7	1.3	2.7	0.5
8時	1.8	1.1	0.6	1.5	1.1	2.2	1.7	7	1.4	2.2	0.6
9時	1.2	2.0	0.9	2.1	2.9	2.4	2.6	7	2.0	2.9	0.9
10時	2.1	1.9	0.4	1.6	1.7	0.9	3.1	7	1.7	3.1	0.4
11時	1.5	0.7	0.8	1.3	1.9	1.0	2.7	7	1.4	2.7	0.7
12時	3.3	1.3	1.8	2.0	2.0	2.6	1.3	7	2.0	3.3	1.3
13時	3.2	2.6	2.3	1.6	3.3	3.0	1.0	7	2.4	3.3	1.0
14時	4.2	1.8	1.9	2.3	2.0	2.6	2.0	7	2.4	4.2	1.8
15時	2.1	1.7	1.7	1.8	2.3	2.3	3.3	7	2.2	3.3	1.7
16時	1.4	1.4	1.2	1.3	2.4	1.7	2.3	7	1.7	2.4	1.2
17時	1.0	2.6	2.0	0.9	2.3	1.4	1.9	7	1.7	2.6	0.9
18時	1.2	1.4	1.2	1.1	1.8	1.5	0.9	7	1.3	1.8	0.9
19時	2.5	1.3	0.8	0.5	2.9	1.8	0.6	7	1.5	2.9	0.5
20時	2.1	1.2	0.9	0.7	2.9	1.1	0.9	7	1.4	2.9	0.7
21時	2.1	0.6	1.4	0.3	3.2	1.8	2.2	7	1.7	3.2	0.3
22時	1.7	0.4	2.1	1.5	1.4	1.5	1.7	7	1.5	2.1	0.4
23時	3.1	1.4	2.2	1.2	2.4	1.2	1.5	7	1.9	3.1	1.2
24時	2.0	1.1	1.4	2.0	0.4	0.9	1.0	7	1.3	2.0	0.4
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	1.9	1.4	1.3	1.5	2.0	1.6	1.8		1.6		
最大値	4.2	2.6	2.3	2.7	3.3	3.0	3.3			4.2	
最小値	0.8	0.4	0.4	0.3	0.4	0.8	0.6				0.3

表 3.2-12(1) 氣象現地調查結果 (風向：春季)

測定項目：地上風向 (WD)

測定期間：令和4年4月13日(水)～4月19日(火)

測定日時	4/13 (水)	4/14 (木)	4/15 (金)	4/16 (土)	4/17 (日)	4/18 (月)	4/19 (火)	測定数	最多風向
1時	SW	W	NW	NE	E	N	N	7	N
2時	WSW	E	N	NNE	E	E	NNW	7	E
3時	WSW	ENE	NNW	N	E	C	NW	7	NNW
4時	WSW	E	N	NNW	NW	N	NNW	7	NNW
5時	WSW	E	NNE	NNW	NW	NW	C	7	NW
6時	C	E	E	NNW	NNW	NW	WNW	7	NNW
7時	W	E	E	NNE	NNW	NNW	C	7	NNW
8時	C	E	E	NNE	ENE	NNW	NNE	7	E
9時	NNE	E	E	NNE	E	NNE	ENE	7	E
10時	E	E	N	E	E	E	E	7	E
11時	E	E	NNE	E	E	ENE	E	7	E
12時	SE	ENE	NNE	E	ENE	E	E	7	E
13時	S	E	NNE	E	NNE	C	ESE	7	E
14時	SE	E	E	E	E	N	ESE	7	E
15時	NE	E	E	SSE	ENE	NNW	SE	7	E
16時	ENE	E	E	S	E	NNE	SSE	7	E
17時	SSE	E	E	W	E	NNW	WNW	7	E
18時	NNW	ENE	E	WSW	ENE	NNW	SE	7	ENE
19時	NNE	E	E	C	NE	NNW	SSE	7	E
20時	WSW	E	E	E	E	N	ESE	7	E
21時	SSE	E	E	E	E	NNW	E	7	E
22時	WSW	E	E	E	E	NW	E	7	E
23時	W	ENE	E	E	SW	N	E	7	E
24時	W	E	E	E	C	NNE	E	7	E
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168	
最多風向	WSW	E	E	E	E	NNW	E		E

表 3.2-12(2) 気象現地調査結果（風速：春季）

測定項目：地上風速（WS）

測定期間：令和4年4月13日（水）～4月19日（火）

単位：m/s

測定日時	4/13 (水)	4/14 (木)	4/15 (金)	4/16 (土)	4/17 (日)	4/18 (月)	4/19 (火)	測定数	平均値	最大値	最小値
1時	1.2	2.2	1.8	1.2	2.2	0.5	0.7	7	1.4	2.2	0.5
2時	1.4	2.9	1.4	1.8	3.3	1.1	1.3	7	1.9	3.3	1.1
3時	1.5	4.0	1.8	1.6	2.3	0.3	1.1	7	1.8	4.0	0.3
4時	1.7	2.4	1.0	2.8	1.3	1.3	1.2	7	1.7	2.8	1.0
5時	1.0	2.7	1.2	1.7	1.4	1.2	0.3	7	1.4	2.7	0.3
6時	0.3	3.0	1.8	3.0	1.4	0.8	0.6	7	1.6	3.0	0.3
7時	0.8	4.8	2.3	1.3	1.3	1.3	0.1	7	1.7	4.8	0.1
8時	0.3	3.5	2.0	1.3	1.4	1.3	0.6	7	1.5	3.5	0.3
9時	0.7	4.1	1.5	2.2	1.7	1.7	1.1	7	1.9	4.1	0.7
10時	1.9	3.3	1.4	1.9	2.0	1.7	1.4	7	1.9	3.3	1.4
11時	2.3	2.2	1.7	2.5	1.4	1.5	3.0	7	2.1	3.0	1.4
12時	2.7	2.4	1.6	2.4	1.8	1.6	2.2	7	2.1	2.7	1.6
13時	3.0	4.1	1.8	2.7	2.3	0.4	3.3	7	2.5	4.1	0.4
14時	2.0	4.5	1.9	2.3	2.2	2.4	2.0	7	2.5	4.5	1.9
15時	2.1	2.6	2.4	3.3	2.0	1.8	3.4	7	2.5	3.4	1.8
16時	1.9	3.1	2.7	1.4	1.7	1.3	1.8	7	2.0	3.1	1.3
17時	2.7	3.5	3.1	1.0	1.6	2.8	1.2	7	2.3	3.5	1.0
18時	1.4	3.3	2.5	1.6	0.8	2.7	2.0	7	2.0	3.3	0.8
19時	1.2	1.9	3.4	0.4	0.5	3.2	4.0	7	2.1	4.0	0.4
20時	0.9	1.9	4.4	2.7	1.4	2.4	1.9	7	2.2	4.4	0.9
21時	0.6	2.5	3.6	2.5	1.9	2.4	3.3	7	2.4	3.6	0.6
22時	1.1	2.0	3.6	3.1	1.4	1.6	3.6	7	2.3	3.6	1.1
23時	2.5	0.9	3.6	2.7	0.9	1.5	3.6	7	2.2	3.6	0.9
24時	2.2	1.4	3.1	2.4	0.4	1.1	4.3	7	2.1	4.3	0.4
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	1.6	2.9	2.3	2.1	1.6	1.6	2.0		2.0		
最大値	3.0	4.8	4.4	3.3	3.3	3.2	4.3			4.8	
最小値	0.3	0.9	1.0	0.4	0.4	0.3	0.1				0.1

(3) 交通量調査結果

交通量の現地調査結果は、平日は表 3.2-13、休日は表 3.2-14 に示すとおりです。

表 3.2-13(1) 交通量現地調査結果 (地点 a : 平日)

測定日 : 令和 4 年 5 月 11 日(水) ~5 月 12 日(木)

単位 : 台

時間帯	南東行 (万国橋通り方面)				北西行 (市役所交差点方面)			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
22:00~23:00	1	11	12	1	1	14	15	0
23:00~ 0:00	2	12	14	1	1	10	11	0
0:00~ 1:00	0	6	6	1	2	11	13	0
1:00~ 2:00	2	2	4	0	0	2	2	0
2:00~ 3:00	2	1	3	0	0	2	2	1
3:00~ 4:00	1	4	5	0	1	1	2	0
4:00~ 5:00	0	1	1	1	1	5	6	0
5:00~ 6:00	1	3	4	0	2	5	7	1
6:00~ 7:00	2	11	13	3	5	18	23	0
7:00~ 8:00	9	17	26	5	7	22	29	0
8:00~ 9:00	7	37	44	5	8	60	68	3
9:00~10:00	5	65	70	4	13	70	83	0
10:00~11:00	6	47	53	2	15	98	113	7
11:00~12:00	2	50	52	3	6	75	81	4
12:00~13:00	6	47	53	1	16	77	93	4
13:00~14:00	4	67	71	7	13	113	126	6
14:00~15:00	5	41	46	2	11	106	117	5
15:00~16:00	3	46	49	2	7	92	99	3
16:00~17:00	0	46	46	1	6	100	106	1
17:00~18:00	2	36	38	0	1	84	85	4
18:00~19:00	3	59	62	5	0	38	38	0
19:00~20:00	2	16	18	0	3	47	50	5
20:00~21:00	1	16	17	0	0	37	37	4
21:00~22:00	0	21	21	0	0	19	19	2
合計	66	662	728	44	119	1,106	1,225	50

表 3.2-13(2) 交通量現地調査結果 (地点 b : 平日)

測定日 : 令和 4 年 5 月 11 日(水) ~5 月 12 日(木)

単位 : 台

時間帯	北東行 (万国橋交差点方面)				南西行 (海岸通四丁目交差点方面)			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
22:00~23:00	2	68	70	10	3	56	59	8
23:00~ 0:00	3	60	63	8	2	54	56	7
0:00~ 1:00	4	40	44	2	1	36	37	2
1:00~ 2:00	3	36	39	1	0	28	28	3
2:00~ 3:00	2	17	19	4	2	12	14	3
3:00~ 4:00	1	24	25	4	2	18	20	1
4:00~ 5:00	3	23	26	4	3	6	9	2
5:00~ 6:00	7	44	51	4	1	19	20	6
6:00~ 7:00	11	88	99	12	18	46	64	3
7:00~ 8:00	18	102	120	12	13	55	68	7
8:00~ 9:00	25	120	145	12	27	96	123	7
9:00~10:00	31	167	198	11	15	122	137	7
10:00~11:00	28	213	241	20	16	119	135	3
11:00~12:00	32	199	231	16	13	121	134	10
12:00~13:00	16	175	191	7	15	122	137	6
13:00~14:00	31	226	257	17	12	167	179	8
14:00~15:00	28	193	221	6	18	148	166	5
15:00~16:00	16	216	232	9	14	176	190	7
16:00~17:00	14	167	181	5	13	157	170	12
17:00~18:00	7	170	177	5	10	169	179	14
18:00~19:00	6	148	154	7	5	132	137	4
19:00~20:00	6	103	109	5	4	108	112	7
20:00~21:00	3	73	76	3	3	81	84	4
21:00~22:00	2	94	96	2	4	66	70	6
合計	299	2,766	3,065	186	214	2,114	2,328	142

表 3.2-13(3) 交通量現地調査結果 (地点 c : 平日)

測定日 : 令和 4 年 5 月 11 日(水) ~5 月 12 日(木)

単位 : 台

時間帯	北西行 (市役所交差点方面)				南東行 (本町五丁目方面)			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
22:00~23:00	7	179	186	14	15	182	197	20
23:00~ 0:00	3	129	132	9	5	133	138	6
0:00~ 1:00	5	112	117	7	11	135	146	7
1:00~ 2:00	11	81	92	4	6	79	85	6
2:00~ 3:00	4	53	57	2	6	68	74	10
3:00~ 4:00	3	43	46	5	9	26	35	1
4:00~ 5:00	17	28	45	8	13	54	67	5
5:00~ 6:00	20	64	84	13	36	112	148	11
6:00~ 7:00	36	147	183	23	40	271	311	25
7:00~ 8:00	60	234	294	22	64	452	516	33
8:00~ 9:00	81	417	498	24	102	600	702	27
9:00~10:00	81	545	626	18	95	612	707	23
10:00~11:00	63	601	664	14	69	655	724	28
11:00~12:00	60	612	672	29	42	662	704	20
12:00~13:00	37	675	712	25	93	631	724	34
13:00~14:00	41	716	757	25	61	759	820	21
14:00~15:00	51	749	800	19	50	684	734	22
15:00~16:00	39	723	762	25	37	632	669	22
16:00~17:00	34	635	669	12	27	737	764	21
17:00~18:00	23	686	709	17	26	723	749	23
18:00~19:00	13	549	562	19	28	631	659	28
19:00~20:00	10	426	436	13	20	441	461	34
20:00~21:00	8	345	353	8	17	331	348	17
21:00~22:00	10	410	420	12	9	248	257	12
合計	717	9,159	9,876	367	881	9,858	10,739	456

表 3.2-13(4) 交通量現地調査結果 (地点 d : 平日)

測定日 : 令和 4 年 5 月 11 日(水) ~5 月 12 日(木)

単位 : 台

時間帯	南東行 (市役所交差点方面)				北西行 (日本丸交差点方面)			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
22:00~23:00	18	181	199	22	6	171	177	16
23:00~ 0:00	7	143	150	6	5	141	146	11
0:00~ 1:00	10	116	126	8	3	109	112	8
1:00~ 2:00	10	75	85	5	9	83	92	2
2:00~ 3:00	11	57	68	5	5	54	59	3
3:00~ 4:00	12	34	46	1	3	38	41	5
4:00~ 5:00	9	57	66	6	16	29	45	8
5:00~ 6:00	36	111	147	9	25	60	85	8
6:00~ 7:00	38	299	337	26	44	132	176	18
7:00~ 8:00	69	479	548	35	57	253	310	26
8:00~ 9:00	102	629	731	34	76	391	467	23
9:00~10:00	91	625	716	17	78	518	596	12
10:00~11:00	59	628	687	26	77	634	711	13
11:00~12:00	47	668	715	21	69	694	763	26
12:00~13:00	60	703	763	31	39	704	743	21
13:00~14:00	63	763	826	23	42	640	682	20
14:00~15:00	56	641	697	20	53	657	710	21
15:00~16:00	41	685	726	20	61	694	755	17
16:00~17:00	22	676	698	19	35	772	807	16
17:00~18:00	21	655	676	20	25	779	804	16
18:00~19:00	30	591	621	26	18	646	664	26
19:00~20:00	18	451	469	28	14	485	499	18
20:00~21:00	18	338	356	15	8	340	348	12
21:00~22:00	10	281	291	11	10	380	390	13
合計	858	9,886	10,744	434	778	9,404	10,182	359

表 3.2-14(1) 交通量現地調査結果 (地点 a : 休日)

測定日 : 令和 4 年 4 月 16 日(土) ~4 月 17 日(日)

単位 : 台

時間帯	南東行 (万国橋通り方面)				北西行 (市役所交差点方面)			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
22:00~23:00	1	43	44	3	2	26	28	2
23:00~ 0:00	0	17	17	6	1	7	8	1
0:00~ 1:00	0	13	13	2	1	11	12	0
1:00~ 2:00	0	3	3	0	0	4	4	0
2:00~ 3:00	1	5	6	0	0	4	4	0
3:00~ 4:00	1	1	2	2	0	3	3	0
4:00~ 5:00	0	3	3	0	3	2	5	0
5:00~ 6:00	1	6	7	2	0	5	5	0
6:00~ 7:00	2	8	10	2	4	8	12	1
7:00~ 8:00	2	12	14	0	2	5	7	0
8:00~ 9:00	1	28	29	3	7	19	26	6
9:00~10:00	6	50	56	1	3	26	29	1
10:00~11:00	5	59	64	1	1	51	52	0
11:00~12:00	1	58	59	2	1	47	48	1
12:00~13:00	2	67	69	2	3	52	55	2
13:00~14:00	6	49	55	5	9	42	51	2
14:00~15:00	4	65	69	1	6	40	46	6
15:00~16:00	4	57	61	4	6	39	45	1
16:00~17:00	2	79	81	2	5	65	70	3
17:00~18:00	1	55	56	0	6	65	71	1
18:00~19:00	2	50	52	3	2	50	52	3
19:00~20:00	2	36	38	1	2	30	32	2
20:00~21:00	0	23	23	1	0	35	35	2
21:00~22:00	1	26	27	0	0	18	18	1
合計	45	813	858	43	64	654	718	35

表 3.2-14(2) 交通量現地調査結果 (地点 b : 休日)

測定日 : 令和 4 年 4 月 16 日(土) ~4 月 17 日(日)

単位 : 台

時間帯	北東行 (万国橋交差点方面)				南西行 (海岸通四丁目交差点方面)			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
22:00~23:00	3	152	155	18	2	80	82	13
23:00~ 0:00	4	91	95	14	0	65	65	5
0:00~ 1:00	0	55	55	14	0	45	45	6
1:00~ 2:00	0	33	33	4	0	27	27	1
2:00~ 3:00	0	24	24	5	1	24	25	1
3:00~ 4:00	1	15	16	3	1	13	14	1
4:00~ 5:00	2	7	9	3	7	5	12	0
5:00~ 6:00	2	18	20	2	3	11	14	2
6:00~ 7:00	9	38	47	9	4	21	25	4
7:00~ 8:00	7	55	62	14	8	34	42	4
8:00~ 9:00	7	92	99	13	6	74	80	6
9:00~10:00	18	126	144	18	16	82	98	9
10:00~11:00	31	231	262	17	34	128	162	9
11:00~12:00	31	265	296	16	37	134	171	11
12:00~13:00	27	284	311	25	34	147	181	15
13:00~14:00	25	365	390	32	32	166	198	17
14:00~15:00	33	414	447	36	34	198	232	14
15:00~16:00	29	346	375	32	37	167	204	11
16:00~17:00	31	391	422	20	32	180	212	15
17:00~18:00	29	299	328	8	31	119	150	5
18:00~19:00	24	233	257	1	32	109	141	9
19:00~20:00	21	181	202	11	28	71	99	3
20:00~21:00	9	140	149	4	12	70	82	10
21:00~22:00	4	140	144	7	3	60	63	4
合計	347	3,995	4,342	326	394	2,030	2,424	175

表 3.2-14(3) 交通量現地調査結果 (地点 c : 休日)

測定日 : 令和 4 年 4 月 16 日(土) ~4 月 17 日(日)

単位 : 台

時間帯	北西行 (市役所交差点方面)				南東行 (本町五丁目方面)			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
22:00~23:00	6	260	266	18	4	253	257	19
23:00~ 0:00	4	206	210	18	3	146	149	13
0:00~ 1:00	4	143	147	6	7	121	128	10
1:00~ 2:00	8	118	126	3	1	104	105	7
2:00~ 3:00	0	88	88	8	1	91	92	4
3:00~ 4:00	2	51	53	2	4	64	68	3
4:00~ 5:00	7	21	28	3	5	50	55	2
5:00~ 6:00	6	50	56	5	13	80	93	13
6:00~ 7:00	16	77	93	10	10	101	111	8
7:00~ 8:00	15	111	126	9	14	190	204	16
8:00~ 9:00	25	233	258	16	26	334	360	14
9:00~10:00	23	342	365	20	31	490	521	25
10:00~11:00	39	532	571	15	35	642	677	16
11:00~12:00	36	550	586	29	38	725	763	31
12:00~13:00	28	681	709	22	45	788	833	45
13:00~14:00	25	785	810	39	41	784	825	48
14:00~15:00	19	850	869	37	34	683	717	37
15:00~16:00	37	823	860	40	35	698	733	40
16:00~17:00	29	847	876	16	37	722	759	29
17:00~18:00	24	693	717	8	38	684	722	14
18:00~19:00	26	621	647	23	37	527	564	18
19:00~20:00	30	531	561	12	37	372	409	17
20:00~21:00	20	358	378	7	16	297	313	14
21:00~22:00	3	259	262	12	12	202	214	9
合計	432	9,230	9,662	378	524	9,148	9,672	452

表 3.2-14(4) 交通量現地調査結果 (地点 d : 休日)

測定日 : 令和 4 年 4 月 16 日(土) ~4 月 17 日(日)

単位 : 台

時間帯	南東行 (市役所交差点方面)				北西行 (日本丸交差点方面)			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
22:00~23:00	5	284	289	19	6	269	275	19
23:00~ 0:00	3	159	162	19	4	204	208	18
0:00~ 1:00	6	128	134	10	4	149	153	7
1:00~ 2:00	1	103	104	7	8	117	125	3
2:00~ 3:00	2	96	98	4	0	90	90	8
3:00~ 4:00	4	64	68	6	2	53	55	2
4:00~ 5:00	3	52	55	2	7	22	29	3
5:00~ 6:00	13	81	94	13	6	54	60	5
6:00~ 7:00	12	103	115	9	18	84	102	10
7:00~ 8:00	16	201	217	16	16	123	139	9
8:00~ 9:00	25	353	378	17	28	246	274	18
9:00~10:00	32	534	566	26	23	364	387	20
10:00~11:00	38	689	727	16	40	556	596	14
11:00~12:00	40	760	800	36	36	577	613	29
12:00~13:00	43	842	885	42	28	706	734	23
13:00~14:00	39	805	844	50	27	800	827	39
14:00~15:00	37	713	750	38	23	869	892	40
15:00~16:00	36	723	759	46	39	842	881	43
16:00~17:00	36	778	814	30	31	891	922	21
17:00~18:00	40	701	741	14	24	709	733	7
18:00~19:00	35	542	577	16	28	646	674	25
19:00~20:00	38	396	434	16	32	552	584	12
20:00~21:00	16	306	322	13	21	373	394	8
21:00~22:00	13	227	240	8	3	265	268	13
合計	533	9,640	10,173	473	454	9,561	10,015	396

3.2.2 予測

(1) 予測時期の設定根拠

建設機械の稼働率は、表 3.2-15 に、建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期の設定根拠は、表 3.2-16 及び表 3.2-17 に示すとおりです。なお、建設機械の稼働率は、「令和 4 年度版 建設機械等損料表」（一般社団法人 日本建設機械施工協会、令和 4 年 4 月）より、算出しました。

表 3.2-15 建設機械の稼働率

建設機械	稼働率
バックホウ (0.25m ³)	0.70
バックホウ (0.4m ³)	0.70
バックホウ (0.7m ³)	0.70
テレスコクラム (0.7m ³)	0.69
ラフタークレーン (25t)	0.67
ラフタークレーン (50t)	0.67
杭打ち機 (油圧直結式)	0.64
クローラクレーン (100t)	0.65
クローラクレーン (200t)	0.65
コンクリートミキサー車 (10t、4.0m ³)	0.54
コンクリートポンプ車 (10t、4.0m ³)	0.76
ダンプトラック (場内) (4t)	0.66
ケーシングドライバ	0.64

出典：「令和 4 年度版 建設機械等損料表」（一般社団法人 日本建設機械施工協会、令和 4 年 4 月）

表 3.2-16(1) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度予測時期設定根拠（年平均値予測（1））

建設機械の種類	月延べ稼働台数（台/月）																				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
バックホウ（0.25m ³ ）							150	150	150	250											
バックホウ（0.4m ³ ）																					
バックホウ（0.7m ³ ）	75	125	125	225	100	100			50						25	25					
テレスコプラム（0.7m ³ ）							75	75	75	125											
ラフタークレーン（25t）																					
ラフタークレーン（50t）	50		25	125	50	50	50	50	50												
杭打ち機（油圧直結式）	25	75	75	175	100	25															
クローラクレーン（100t）		50	50	50		50	50	50	50	50	50	50	50	50							
クローラクレーン（200t）	50	50	50	50																	
タワークレーン															100	100	100	100	100	100	100
仮設エレベータ																	25	25	25	25	25
コンクリートミキサー車（10t、4.0m ³ ）											200	200	200	200	100	100	50	50	50	50	50
コンクリートポンプ車（10t、4.0m ³ ）											100	100	100	100	75	50	25	25	25	25	25
ダンプトラック（場内）（4t）																					
ケーシングドライバ	50	50	50	50																	
年平均値予測設定用集計月	1～12	2～13	3～14	4～15	5～16	6～17	7～18	8～19	9～20	10～21	11～22	12～23	13～24	14～25	15～26	16～27	17～28	18～29	19～30	20～31	21～32
年間延べ稼働台数（台）	4,275	4,375	4,375	4,300	3,900	3,850	3,825	3,700	3,575	3,400	3,175	3,025	2,875	2,725	2,650	2,625	2,675	2,675	2,675	2,675	2,675
窒素酸化物排出量（kg/年）	11,220	11,987	12,536	12,488	11,480	11,159	10,954	10,574	10,195	9,708	9,159	8,079	6,999	5,919	5,158	4,924	5,096	5,096	5,096	5,096	5,096
浮遊粒子状物質排出量（kg/年）	378	398	411	407	371	359	350	333	316	295	269	237	206	174	152	144	149	149	149	149	149

注 1) 網掛けは大気汚染物質排出量が最大となる時期を示しています。

注 2) 年間排出量は、日稼働時間を 9 時間、及び表 3.2-15 に示す稼働率を用いて算出しました。

注 3) タワークレーン、仮設エレベータは電動であることから、予測条件に含めていません。

表 3.2-16(2) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度予測時期設定根拠（年平均値予測（2））

建設機械の種類	工事開始経過月	月延べ稼働台数（台/月）																				期間合計 （台/期間）
	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41		
バックホウ（0.25m ³ ）																					700	
バックホウ（0.4m ³ ）												50	50	50	50	50	50	50	50	50	450	
バックホウ（0.7m ³ ）																					850	
テレスコプラム（0.7m ³ ）																					350	
ラフタークレーン（25t）							25														25	
ラフタークレーン（50t）					25	25															500	
杭打ち機（油圧直結式）																					475	
クローラクレーン（100t）																					600	
クローラクレーン（200t）														100	225	25					550	
タワークレーン	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	50	50	50					2,150	
仮設エレベータ	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25						500	
コンクリートミキサー車（10t、4.0m ³ ）	50	50	50	50	75	75	100	50	50	50	50	50	50	50	25	25					2,100	
コンクリートポンプ車（10t、4.0m ³ ）	25	25	25	25	50	50	75	25	25	25	25	25	25	50	25	25					1,175	
ダンプトラック（場内）（4t）												50	50	50	50	50	50	50	50	50	450	
ケーシングドライバ															50						250	
年平均値予測設定用集計月	22～ 33	23～ 34	24～ 35	25～ 36	26～ 37	27～ 38	28～ 39	29～ 40	30～ 41	31～ 42	32～ 43	33～ 44	34～ 45	35～ 46	36～ 47	37～ 48	38～ 49	39～ 50	40～ 51	41～ 52		
年間延べ稼働台数（台）	2,775	2,875	3,050	3,350	3,375	3,200	3,025	2,800	2,700	2,500	2,300	2,100	1,800	1,500	1,125	625	400	300	200	100		
窒素酸化物排出量（kg/年）	5,240	5,383	5,934	6,675	6,802	6,300	5,799	5,066	4,884	4,558	4,233	3,907	3,438	2,969	2,093	1,026	574	431	287	144		
浮遊粒子状物質排出量（kg/年）	154	159	176	198	203	189	175	155	150	141	131	122	107	93	66	34	20	15	10	5		

注 1) 網掛けは大気汚染物質排出量が最大となる時期を示しています。

注 2) 年間排出量は、日稼働時間を 9 時間、及び表 3.2-15 に示す稼働率を用いて算出しました。

注 3) タワークレーン、仮設エレベータは電動であることから、予測条件に含めていません。

表 3.2-17(1) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度予測時期設定根拠 (1時間値予測 (1))

建設機械の種類	ピーク日稼働台数 (台/日)																				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
バックホウ (0.25m ³)							6	6	6	10											
バックホウ (0.4m ³)																					
バックホウ (0.7m ³)	3	5	5	9	4	4			2						1	1					
テレスコプラム (0.7m ³)							3	3	3	5											
ラフタークレーン (25t)																					
ラフタークレーン (25t・50t)	2			2																	
ラフタークレーン (50t)			1	3	2	2	2	2	2												
杭打ち機 (油圧直結式)	1	3	3	7	4	1															
クローラクレーン (100t)		2	2	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2							
クローラクレーン (100t・200t)	2	2	2	2																	
タワークレーン															4	4	4	4	4	4	4
仮設エレベータ																	1	1	1	1	1
コンクリートミキサー車 (10t、4.0m ³)										8	8	8	8	4	4	2	2	2	2	2	2
コンクリートポンプ車 (10t、4.0m ³)										4	4	4	4	3	2	1	1	1	1	1	1
ダンプトラック (場内) (4t)																					
ケーシングドライバ	2	2	2	2																	
ピーク日合計稼働台数 (台/日)	10	14	15	27	10	9	13	13	15	17	14	14	14	14	12	11	8	8	8	8	8
窒素酸化物排出量 (kg/日)	25.5	34.3	37.0	68.5	25.9	21.2	28.2	28.2	32.5	35.0	56.2	56.2	56.2	56.2	35.1	28.2	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0
浮遊粒子状物質排出量 (kg/日)	0.81	1.11	1.19	2.20	0.85	0.71	1.03	1.03	1.21	1.38	1.64	1.64	1.64	1.64	1.05	0.85	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38
窒素酸化物排出量 (kg/月)	637.5	857.5	925.0	1712.5	647.5	530.0	705.0	705.0	812.5	875.0	1405.0	1405.0	1405.0	1405.0	877.5	705.0	325.0	325.0	325.0	325.0	325.0
浮遊粒子状物質排出量 (kg/月)	20.3	27.8	29.8	55.0	21.3	17.8	25.8	25.8	30.3	34.5	41.0	41.0	41.0	41.0	26.3	21.3	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5

注 1) 網掛けは大気汚染物質排出量が最大となる時期を示しています。

注 2) 月排出量は、月稼働日数を 25 日として算出しました。

注 3) タワークレーン、仮設エレベータは電動であることから、予測条件に含めていません。

表 3.2-17(2) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度予測時期設定根拠 (1時間値予測 (2))

建設機械の種類	ピーク日稼働台数 (台/日)																			
	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
バックホウ (0.25m ³)																				
バックホウ (0.4m ³)												2	2	2	2	2	2	2	2	2
バックホウ (0.7m ³)																				
テレスコプラム (0.7m ³)																				
ラフタークレーン (25t)							1													
ラフタークレーン (25t・50t)																				
ラフタークレーン (50t)					1	1														
杭打ち機 (油圧直結式)																				
クローラクレーン (100t)																				
クローラクレーン (100t・200t)														4	9	1				
タワークレーン	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2				
仮設エレベータ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
コンクリートミキサー車 (10t、4.0m ³)	2	2	2	2	3	3	4	2	2	2	2	2	2	2	1	1				
コンクリートポンプ車 (10t、4.0m ³)	1	1	1	1	2	2	3	1	1	1	1	1	1	2	1	1				
ダンプトラック (場内) (4t)													2	2	2	2	2	2	2	2
ケーシングドライバ															2					
ピーク日合計稼働台数 (台/日)	8	8	8	8	11	11	13	8	8	8	8	12	12	15	20	9	4	4	4	4
窒素酸化物排出量 (kg/日)	13.0	13.0	13.0	13.0	25.8	25.8	35.0	13.0	13.0	13.0	13.0	18.8	18.8	35.0	42.6	18.1	5.8	5.8	5.8	5.8
浮遊粒子状物質排出量 (kg/日)	0.38	0.38	0.38	0.38	0.75	0.75	1.02	0.38	0.38	0.38	0.38	0.58	0.58	1.04	1.25	0.55	0.20	0.20	0.20	0.20
窒素酸化物排出量 (kg/月)	325.0	325.0	325.0	325.0	645.0	645.0	875.0	325.0	325.0	325.0	325.0	470.0	470.0	875.0	1065.0	452.5	145.0	145.0	145.0	145.0
浮遊粒子状物質排出量 (kg/月)	9.5	9.5	9.5	9.5	18.8	18.8	25.5	9.5	9.5	9.5	9.5	14.5	14.5	26.0	31.3	13.8	5.0	5.0	5.0	5.0

注 1) 網掛けは大気汚染物質排出量が最大となる時期を示しています。

注 2) 月排出量は、月稼働日数を 25 日として算出しました。

注 3) タワークレーン、仮設エレベータは電動であることから、予測条件に含めていません。

(2) 気象条件

(a) 風向・風速のベクトル相関

風向・風速については、対象事業実施区域と、対象事業実施区域周辺における一般環境大気測定局（神奈川区総合庁舎測定局、西区平沼小学校測定局、南区横浜商業高校測定局）とのベクトル相関係数の検証を行いました。

検証にあたっては、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（公害研究対策センター、平成12年12月）に示される下式を用いました。

検証の結果は、表3.2-18に示すとおりです。対象事業実施区域周辺における一般環境大気測定局のうち、西区平沼小学校一般環境大気測定局と対象事業実施区域との風向・風速は、ベクトル相関係数の検証の結果、高い相関が見られました。

$$r(V_A, V_B) = \frac{\sum |V_{Ai}| \cdot |V_{Bi}| \cos \theta_i}{\sum |V_{Ai}| \cdot |V_{Bi}|}$$

$r(V_A, V_B)$: ベクトル相関係数

V_{Ai} : 対象事業実施区域での風ベクトル測定値

V_{Bi} : 一般環境大気測定局での風ベクトル測定値

$|V_{Ai}|$: 風ベクトル V_{Ai} の長さ（風速実測値）

$|V_{Bi}|$: 風ベクトル V_{Bi} の長さ（風速実測値）

θ_i : ベクトル $V_{Ai} \cdot V_{Bi}$ のなす角

表 3.2-18 対象事業実施区域と周辺の測定局との風向・風速ベクトル相関

項目	西区平沼小学校測定局 (対象事業実施区域 から北西側 約2,100m)	神奈川区総合庁舎測定局 (対象事業実施区域 から北側 約2,800m)	南区横浜商業高校測定局 (対象事業実施区域 から南西側 約2,800m)
相関係数 r	0.73188	0.73181	0.69793
データ数 n	612	629	593
1方位内度数	372	323	330
2方位内度数	483	478	440

(b) 気象の異常年検定結果

異常年検定の結果は、表 3.2-19 に示すとおりです。異常年検定にあたっては、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（公害研究対策センター、平成 12 年 12 月）に示される「基準年の異常年検定」に基づき、西区平沼小学校一般環境大気測定局について、検定年（平成 30 年度）と統計期間 10 年間（平成 20～29 年度）における風向及び風速データを使用し、F 分布棄却検定法を用いて行いました。評価対象は、風向別出現回数及び風速階級別出現回数としました。

検定の結果、平成 30 年度は危険率 5%で採択されたことから異常年ではないと判定しました。

表 3.2-19(1) 風向別出現回数の異常年検定（平成 30 年度）

統計期間：平成 20 年度～平成 29 年度

検定期間：平成 30 年度

測定地点：西区平沼小学校一般環境大気測定局

風向 統計年度	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	C
平成20年度	133	235	925	686	413	299	103	135	690	886	297	218	314	1,020	1,645	354	402
平成21年度	147	290	1,241	696	292	205	116	135	710	1,066	366	203	356	902	1,318	278	439
平成22年度	141	268	962	571	197	113	121	153	885	1,285	425	212	411	1,053	1,266	228	468
平成23年度	142	284	1,029	566	188	113	140	154	626	1,275	329	145	372	1,189	1,326	222	682
平成24年度	140	250	952	602	190	120	134	166	625	1,206	361	201	391	1,166	1,216	229	808
平成25年度	155	304	843	565	214	132	120	191	634	1,455	484	273	366	1,120	1,317	206	378
平成26年度	125	311	842	598	230	107	140	163	557	1,330	563	278	478	1,304	1,274	194	266
平成27年度	161	383	1,094	688	233	124	110	159	524	1,320	444	262	424	1,044	1,278	225	311
平成28年度	175	337	1,011	650	237	107	137	170	469	1,146	421	242	451	1,194	1,381	232	398
平成29年度	147	323	965	701	250	137	121	173	528	1,379	494	236	461	1,034	1,230	210	360
統計年平均値	147	299	986	632	244	146	124	160	625	1,235	418	227	402	1,103	1,325	238	451
統計年(S)	13.5	41.2	112.4	54.6	63.6	57.9	12.3	16.2	113.0	157.7	77.7	38.1	49.4	108.8	116.1	44.1	159.3
統計年有効数	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
平成30年度	172	266	857	587	203	119	106	147	545	1,515	392	215	385	1,109	1,511	276	350
F_0	2.79	0.52	1.08	0.55	0.34	0.18	1.75	0.53	0.41	2.58	0.09	0.08	0.10	0.00	2.10	0.61	0.33
判定 (5%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
判定 (2.5%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
判定 (1%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
棄却限界 (5%) 上限	181	402	1,267	769	403	291	155	200	908	1,629	612	322	526	1,375	1,615	348	850
棄却限界 (5%) 下限	113	196	705	495	85	1	93	120	342	841	224	132	278	831	1,035	128	52

注 1) F 分布において第 1 自由度=1、第 2 自由度=9、

上側確率 = (α) におけるパーセント点： $F_0(0.01) = 10.56$ 、 $F_0(0.025) = 7.21$ 、 $F_0(0.05) = 5.12$

注 2) $S = \sqrt{\sum (X_i - X_{ave})^2 / (n - 1)}$ (出典：「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（公害研究対策センター、平成 12 年 12 月))

注 3) 風速が 0.4m/s 以下の風向を静穏 (C) としました。

表 3.2-19(2) 風速階級別出現回数 of 異常年検定 (平成 30 年度)

統計期間：平成 20 年度～平成 29 年度

検定期間：平成 30 年度

測定地点：西区平沼小学校一般環境大気測定局

風速 統計年度	～0.4m/s	0.5～0.9m/s	1.0～1.9m/s	2.0～2.9m/s	3.0～3.9m/s	4.0～5.9m/s	6.0m/s～
平成20年度	402	1,536	4,115	1,838	584	250	30
平成21年度	439	1,558	3,661	1,876	741	384	101
平成22年度	466	1,509	3,516	1,905	820	471	72
平成23年度	682	1,690	3,504	1,807	640	359	100
平成24年度	808	1,759	3,502	1,638	647	317	86
平成25年度	378	1,545	3,812	1,847	703	383	89
平成26年度	266	1,617	4,082	1,751	667	334	43
平成27年度	311	1,753	4,068	1,729	593	297	33
平成28年度	398	1,778	4,035	1,741	537	229	40
平成29年度	360	1,693	4,014	1,785	588	268	41
統計年平均値	451	1,644	3,831	1,792	652	329	64
統計年 (S)	159.3	97.7	248.7	75.6	80.4	69.4	27.4
統計年有効数	10	10	10	10	10	10	10
平成30年度	350	1,575	3,890	1,876	610	371	83
F_0	0.33	0.41	0.05	1.01	0.22	0.30	0.39
判定 (5%)	○	○	○	○	○	○	○
判定 (2.5%)	○	○	○	○	○	○	○
判定 (1%)	○	○	○	○	○	○	○
棄却限界 (5%) 上限	850	1,888	4,453	1,981	853	503	133
棄却限界 (5%) 下限	52	1,400	3,209	1,603	451	155	0

注 1) F 分布において第 1 自由度=1、第 2 自由度=9、

上側確率 = (α) におけるパーセント点： $F_0(0.01) = 10.56$ 、 $F_0(0.025) = 7.21$ 、 $F_0(0.05) = 5.12$

注 2) $S = \sqrt{\sum(X_i - X_{ave})^2 / (n - 1)}$ (出典：「窒素酸化物総量規制マニュアル [新版]」(公害研究対策センター、平成 12 年 12 月))

(c) 大気安定度

西区平沼小学校一般環境大気測定局の風速、中区本牧一般環境大気測定局の日射量及び金沢区長浜一般環境大気測定局の放射収支量から求めた大気安定度の出現頻度及び出現率は、表 3.2-20 に示すとおりです。

大気安定度の出現頻度は、D が最も多く、昼間及び夜間を合わせ、約 48.8%を占めました。

なお、大気安定度の分類は、パスキル安定度階級分類法により求めました。

表 3.2-20 大気安定度出現頻度及び出現率（平成 30 年度）

	風速階級	A	A-B	B	B-C	C	C-D	D 昼間	D 夜間	E	F	G	計
出現頻度 (回)	0.4m/s 以下	0	16	24	0	0	0	172	154	0	0	207	573
	0.5~0.9m/s	11	106	138	0	0	0	429	519	0	0	551	1,754
	1.0~1.9m/s	286	561	367	0	0	0	1,105	1,027	0	0	919	4,265
	2.0~2.9m/s	0	288	269	0	143	0	276	237	124	46	0	1,383
	3.0~3.9m/s	0	0	149	84	44	0	61	120	20	0	0	478
	4.0~5.9m/s	0	0	0	0	59	53	67	80	0	0	0	259
	6.0~7.9m/s	0	0	0	0	3	0	10	7	0	0	0	20
	8.0m/s 以上	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	計	297	971	947	84	249	53	2,120	2,145	144	46	1,677	8,733
出現率 (%)	0.4m/s 以下	0.00	0.18	0.27	0.00	0.00	0.00	1.97	1.76	0.00	0.00	2.37	6.6
	0.5~0.9m/s	0.13	1.21	1.58	0.00	0.00	0.00	4.91	5.94	0.00	0.00	6.31	20.1
	1.0~1.9m/s	3.27	6.42	4.20	0.00	0.00	0.00	12.65	11.76	0.00	0.00	10.52	48.8
	2.0~2.9m/s	0.00	3.30	3.08	0.00	1.64	0.00	3.16	2.71	1.42	0.53	0.00	15.8
	3.0~3.9m/s	0.00	0.00	1.71	0.96	0.50	0.00	0.70	1.37	0.23	0.00	0.00	5.5
	4.0~5.9m/s	0.00	0.00	0.00	0.00	0.68	0.61	0.77	0.92	0.00	0.00	0.00	3.0
	6.0~7.9m/s	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.11	0.08	0.00	0.00	0.00	0.2
	8.0m/s 以上	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.0
	計	3.40	11.11	10.84	0.96	2.85	0.61	24.27	24.55	1.65	0.53	19.20	100.0

(4) 工事用車両の走行及び関連車両の走行に伴う予測に用いる交通条件

(a) 工事用車両の走行に伴う予測に用いる交通量

工事中交通量（ピーク日）は、表 3.2-22 に示すとおりです。

(b) 関連車両の走行に伴う予測に用いる交通量

将来交通量は、表 3.2-23 及び表 3.2-24 に示すとおりです。

表 3.2-22(1) 工事中交通量 (地点 a)

時間帯	工事中基礎交通量									工事中交通量									工事中交通量								
	南東行			北西行			断面計			南東行			北西行			断面計			南東行			北西行			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00～1:00	0	6	6	2	11	13	2	17	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	2	11	13	2	17	19
1:00～2:00	2	2	4	0	2	2	2	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	0	2	2	2	4	6
2:00～3:00	2	1	3	0	2	2	2	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	0	2	2	2	3	5
3:00～4:00	1	4	5	1	1	2	2	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	5	1	1	2	2	5	7
4:00～5:00	0	1	1	1	5	6	1	6	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	5	6	1	6	7
5:00～6:00	1	3	4	2	5	7	3	8	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4	2	5	7	3	8	11
6:00～7:00	2	11	13	5	18	23	7	29	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	11	13	5	18	23	7	29	36
7:00～8:00	9	17	26	7	22	29	16	39	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	17	26	7	22	29	16	39	55
8:00～9:00	23	37	60	8	60	68	31	97	128	12	0	12	0	0	0	12	0	12	35	37	72	8	60	68	43	97	140
9:00～10:00	21	65	86	13	70	83	34	135	169	21	0	21	0	0	0	21	0	21	42	65	107	13	70	83	55	135	190
10:00～11:00	22	47	69	15	98	113	37	145	182	22	0	22	0	0	0	22	0	22	44	47	91	15	98	113	59	145	204
11:00～12:00	18	50	68	6	75	81	24	125	149	22	0	22	0	0	0	22	0	22	40	50	90	6	75	81	46	125	171
12:00～13:00	22	47	69	16	77	93	38	124	162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	47	69	16	77	93	38	124	162
13:00～14:00	20	67	87	13	113	126	33	180	213	12	0	12	0	0	0	12	0	12	32	67	99	13	113	126	45	180	225
14:00～15:00	21	41	62	11	106	117	32	147	179	18	0	18	0	0	0	18	0	18	39	41	80	11	106	117	50	147	197
15:00～16:00	19	46	65	7	92	99	26	138	164	18	0	18	0	0	0	18	0	18	37	46	83	7	92	99	44	138	182
16:00～17:00	16	46	62	6	100	106	22	146	168	11	0	11	0	0	0	11	0	11	27	46	73	6	100	106	33	146	179
17:00～18:00	5	36	41	1	84	85	6	120	126	10	0	10	0	0	0	10	0	10	15	36	51	1	84	85	16	120	136
18:00～19:00	3	74	77	0	38	38	3	112	115	1	12	13	0	0	0	1	12	13	4	86	90	0	38	38	4	124	128
19:00～20:00	2	16	18	3	47	50	5	63	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	16	18	3	47	50	5	63	68
20:00～21:00	1	16	17	0	37	37	1	53	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16	17	0	37	37	1	53	54
21:00～22:00	0	21	21	0	19	19	0	40	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	21	0	19	19	0	40	40
22:00～23:00	1	11	12	1	14	15	2	25	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11	12	1	14	15	2	25	27
23:00～24:00	2	12	14	1	10	11	3	22	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	12	14	1	10	11	3	22	25
24時間合計	213	677	890	119	1,106	1,225	332	1,783	2,115	147	12	159	0	0	0	147	12	159	360	689	1,049	119	1,106	1,225	479	1,795	2,274

表 3.2-22(2) 工事中交通量 (地点 b)

時間帯	工事中基礎交通量									工事中車両									工事中交通量								
	北東行			南西行			断面計			北東行			南西行			断面計			北東行			南西行			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00～1:00	4	40	44	1	36	37	5	76	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	40	44	1	36	37	5	76	81
1:00～2:00	3	36	39	0	28	28	3	64	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	36	39	0	28	28	3	64	67
2:00～3:00	2	17	19	2	12	14	4	29	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	17	19	2	12	14	4	29	33
3:00～4:00	1	24	25	2	18	20	3	42	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24	25	2	18	20	3	42	45
4:00～5:00	3	23	26	3	6	9	6	29	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	23	26	3	6	9	6	29	35
5:00～6:00	7	44	51	1	19	20	8	63	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	44	51	1	19	20	8	63	71
6:00～7:00	11	88	99	18	46	64	29	134	163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	88	99	18	46	64	29	134	163
7:00～8:00	18	102	120	13	55	68	31	157	188	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	102	120	13	55	68	31	157	188
8:00～9:00	41	120	161	27	96	123	68	216	284	12	0	12	0	0	0	12	0	12	53	120	173	27	96	123	80	216	296
9:00～10:00	47	167	214	15	122	137	62	289	351	21	0	21	0	0	0	21	0	21	68	167	235	15	122	137	83	289	372
10:00～11:00	44	213	257	16	119	135	60	332	392	22	0	22	0	0	0	22	0	22	66	213	279	16	119	135	82	332	414
11:00～12:00	48	199	247	13	121	134	61	320	381	22	0	22	0	0	0	22	0	22	70	199	269	13	121	134	83	320	403
12:00～13:00	32	175	207	15	122	137	47	297	344	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	175	207	15	122	137	47	297	344
13:00～14:00	47	226	273	12	167	179	59	393	452	12	0	12	0	0	0	12	0	12	59	226	285	12	167	179	71	393	464
14:00～15:00	44	193	237	18	148	166	62	341	403	18	0	18	0	0	0	18	0	18	62	193	255	18	148	166	80	341	421
15:00～16:00	32	216	248	14	176	190	46	392	438	18	0	18	0	0	0	18	0	18	50	216	266	14	176	190	64	392	456
16:00～17:00	30	167	197	13	157	170	43	324	367	11	0	11	0	0	0	11	0	11	41	167	208	13	157	170	54	324	378
17:00～18:00	10	170	180	10	169	179	20	339	359	10	0	10	0	0	0	10	0	10	20	170	190	10	169	179	30	339	369
18:00～19:00	6	163	169	5	132	137	11	295	306	1	12	13	0	0	0	1	12	13	7	175	182	5	132	137	12	307	319
19:00～20:00	6	103	109	4	108	112	10	211	221	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	103	109	4	108	112	10	211	221
20:00～21:00	3	73	76	3	81	84	6	154	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	73	76	3	81	84	6	154	160
21:00～22:00	2	94	96	4	66	70	6	160	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	94	96	4	66	70	6	160	166
22:00～23:00	2	68	70	3	56	59	5	124	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	68	70	3	56	59	5	124	129
23:00～24:00	3	60	63	2	54	56	5	114	119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	60	63	2	54	56	5	114	119
24時間合計	446	2,781	3,227	214	2,114	2,328	660	4,895	5,555	147	12	159	0	0	0	147	12	159	593	2,793	3,386	214	2,114	2,328	807	4,907	5,714

表 3.2-22(3) 工事中交通量 (地点 c)

時間帯	工事中基礎交通量									工事中交通量									工事中交通量								
	北西行			南東行			断面計			北西行			南東行			断面計			北西行			南東行			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00～1:00	5	112	117	11	135	146	16	247	263	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	112	117	11	135	146	16	247	263
1:00～2:00	11	81	92	6	79	85	17	160	177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	81	92	6	79	85	17	160	177
2:00～3:00	4	53	57	6	68	74	10	121	131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	53	57	6	68	74	10	121	131
3:00～4:00	3	43	46	9	26	35	12	69	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	43	46	9	26	35	12	69	81
4:00～5:00	17	28	45	13	54	67	30	82	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	28	45	13	54	67	30	82	112
5:00～6:00	20	64	84	36	112	148	56	176	232	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	64	84	36	112	148	56	176	232
6:00～7:00	36	147	183	40	271	311	76	418	494	0	1	1	0	0	0	0	1	1	36	148	184	40	271	311	76	419	495
7:00～8:00	60	249	309	64	452	516	124	701	825	1	3	4	0	0	0	1	3	4	61	252	313	64	452	516	125	704	829
8:00～9:00	97	417	514	118	600	718	215	1,017	1,232	8	0	8	0	0	0	8	0	8	105	417	522	118	600	718	223	1,017	1,240
9:00～10:00	97	545	642	111	612	723	208	1,157	1,365	8	0	8	0	0	0	8	0	8	105	545	650	111	612	723	216	1,157	1,373
10:00～11:00	79	601	680	85	655	740	164	1,256	1,420	8	0	8	0	0	0	8	0	8	87	601	688	85	655	740	172	1,256	1,428
11:00～12:00	76	612	688	58	662	720	134	1,274	1,408	6	0	6	0	0	0	6	0	6	82	612	694	58	662	720	140	1,274	1,414
12:00～13:00	53	675	728	109	631	740	162	1,306	1,468	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	675	728	109	631	740	162	1,306	1,468
13:00～14:00	57	716	773	77	759	836	134	1,475	1,609	6	0	6	0	0	0	6	0	6	63	716	779	77	759	836	140	1,475	1,615
14:00～15:00	67	749	816	66	684	750	133	1,433	1,566	5	0	5	0	0	0	5	0	5	72	749	821	66	684	750	138	1,433	1,571
15:00～16:00	55	723	778	53	632	685	108	1,355	1,463	4	0	4	0	0	0	4	0	4	59	723	782	53	632	685	112	1,355	1,467
16:00～17:00	50	635	685	43	737	780	93	1,372	1,465	3	0	3	0	0	0	3	0	3	53	635	688	43	737	780	96	1,372	1,468
17:00～18:00	26	686	712	30	723	753	56	1,409	1,465	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	686	712	30	723	753	56	1,409	1,465
18:00～19:00	13	549	562	28	647	675	41	1,196	1,237	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	549	562	28	647	675	41	1,196	1,237
19:00～20:00	10	426	436	20	441	461	30	867	897	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	426	436	20	441	461	30	867	897
20:00～21:00	8	345	353	17	331	348	25	676	701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	345	353	17	331	348	25	676	701
21:00～22:00	10	410	420	9	248	257	19	658	677	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	410	420	9	248	257	19	658	677
22:00～23:00	7	179	186	15	182	197	22	361	383	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	179	186	15	182	197	22	361	383
23:00～24:00	3	129	132	5	133	138	8	262	270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	129	132	5	133	138	8	262	270
24時間合計	864	9,174	10,038	1,029	9,874	10,903	1,893	19,048	20,941	49	4	53	0	0	0	49	4	53	913	9,178	10,091	1,029	9,874	10,903	1,942	19,052	20,994

表 3.2-22(4) 工事中交通量 (地点 d)

時間帯	工事中基礎交通量									工事中交通量									工事中交通量								
	南東行			北西行			断面計			南東行			北西行			断面計			南東行			北西行			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00～1:00	10	116	126	3	109	112	13	225	238	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	116	126	3	109	112	13	225	238
1:00～2:00	10	75	85	9	83	92	19	158	177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	75	85	9	83	92	19	158	177
2:00～3:00	11	57	68	5	54	59	16	111	127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	57	68	5	54	59	16	111	127
3:00～4:00	12	34	46	3	38	41	15	72	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	34	46	3	38	41	15	72	87
4:00～5:00	9	57	66	16	29	45	25	86	111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	57	66	16	29	45	25	86	111
5:00～6:00	36	111	147	25	60	85	61	171	232	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	111	147	25	60	85	61	171	232
6:00～7:00	38	299	337	44	132	176	82	431	513	0	2	2	0	0	0	0	2	2	38	301	339	44	132	176	82	433	515
7:00～8:00	69	495	564	57	253	310	126	748	874	1	6	7	0	0	0	1	6	7	70	501	571	57	253	310	127	754	881
8:00～9:00	118	629	747	76	391	467	194	1,020	1,214	16	0	16	0	0	0	16	0	16	134	629	763	76	391	467	210	1,020	1,230
9:00～10:00	107	625	732	78	518	596	185	1,143	1,328	16	0	16	0	0	0	16	0	16	123	625	748	78	518	596	201	1,143	1,344
10:00～11:00	75	628	703	77	634	711	152	1,262	1,414	16	0	16	0	0	0	16	0	16	91	628	719	77	634	711	168	1,262	1,430
11:00～12:00	63	668	731	69	694	763	132	1,362	1,494	12	0	12	0	0	0	12	0	12	75	668	743	69	694	763	144	1,362	1,506
12:00～13:00	76	703	779	39	704	743	115	1,407	1,522	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	703	779	39	704	743	115	1,407	1,522
13:00～14:00	79	763	842	42	640	682	121	1,403	1,524	12	0	12	0	0	0	12	0	12	91	763	854	42	640	682	133	1,403	1,536
14:00～15:00	72	641	713	53	657	710	125	1,298	1,423	10	0	10	0	0	0	10	0	10	82	641	723	53	657	710	135	1,298	1,433
15:00～16:00	57	685	742	61	694	755	118	1,379	1,497	8	0	8	0	0	0	8	0	8	65	685	750	61	694	755	126	1,379	1,505
16:00～17:00	38	676	714	35	772	807	73	1,448	1,521	6	0	6	0	0	0	6	0	6	44	676	720	35	772	807	79	1,448	1,527
17:00～18:00	25	655	680	25	779	804	50	1,434	1,484	1	0	1	0	0	0	1	0	1	26	655	681	25	779	804	51	1,434	1,485
18:00～19:00	30	591	621	18	646	664	48	1,237	1,285	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	591	621	18	646	664	48	1,237	1,285
19:00～20:00	18	451	469	14	485	499	32	936	968	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	451	469	14	485	499	32	936	968
20:00～21:00	18	338	356	8	340	348	26	678	704	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	338	356	8	340	348	26	678	704
21:00～22:00	10	281	291	10	380	390	20	661	681	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	281	291	10	380	390	20	661	681
22:00～23:00	18	181	199	6	171	177	24	352	376	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	181	199	6	171	177	24	352	376
23:00～24:00	7	143	150	5	141	146	12	284	296	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	143	150	5	141	146	12	284	296
24時間合計	1,006	9,902	10,908	778	9,404	10,182	1,784	19,306	21,090	98	8	106	0	0	0	98	8	106	1,104	9,910	11,014	778	9,404	10,182	1,882	19,314	21,196

資料3.2-48

表 3.2-23(1) 将来交通量 (地点 a・平日)

時間帯	将来基礎交通量									関連車両									将来交通量								
	南東行			北西行			断面計			南東行			北西行			断面計			南東行			北西行			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00～1:00	0	15	15	2	11	13	2	26	28	0	5	5	0	0	0	0	5	5	0	20	20	2	11	13	2	31	33
1:00～2:00	2	25	27	0	2	2	2	27	29	0	14	14	0	0	0	0	14	14	2	39	41	0	2	2	2	41	43
2:00～3:00	2	10	12	0	2	2	2	12	14	0	6	6	0	0	0	0	6	6	2	16	18	0	2	2	2	18	20
3:00～4:00	1	4	5	1	1	2	2	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	5	1	1	2	2	5	7
4:00～5:00	0	1	1	1	5	6	1	6	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	5	6	1	6	7
5:00～6:00	1	3	4	2	5	7	3	8	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4	2	5	7	3	8	11
6:00～7:00	2	11	13	5	18	23	7	29	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	11	13	5	18	23	7	29	36
7:00～8:00	9	44	53	7	22	29	16	66	82	0	17	17	0	0	0	0	17	17	9	61	70	7	22	29	16	83	99
8:00～9:00	7	43	50	8	60	68	15	103	118	0	4	4	0	0	0	0	4	4	7	47	54	8	60	68	15	107	122
9:00～10:00	5	99	104	13	70	83	18	169	187	0	21	21	0	0	0	0	21	21	5	120	125	13	70	83	18	190	208
10:00～11:00	6	64	70	15	98	113	21	162	183	0	11	11	0	0	0	0	11	11	6	75	81	15	98	113	21	173	194
11:00～12:00	2	67	69	6	75	81	8	142	150	0	11	11	0	0	0	0	11	11	2	78	80	6	75	81	8	153	161
12:00～13:00	6	111	117	16	77	93	22	188	210	0	39	39	0	0	0	0	39	39	6	150	156	16	77	93	22	227	249
13:00～14:00	4	93	97	13	113	126	17	206	223	0	15	15	0	0	0	0	15	15	4	108	112	13	113	126	17	221	238
14:00～15:00	5	101	106	11	106	117	16	207	223	0	37	37	0	0	0	0	37	37	5	138	143	11	106	117	16	244	260
15:00～16:00	3	121	124	7	92	99	10	213	223	0	46	46	0	0	0	0	46	46	3	167	170	7	92	99	10	259	269
16:00～17:00	0	80	80	6	100	106	6	180	186	0	20	20	0	0	0	0	20	20	0	100	100	6	100	106	6	200	206
17:00～18:00	2	101	103	1	84	85	3	185	188	0	40	40	0	0	0	0	40	40	2	141	143	1	84	85	3	225	228
18:00～19:00	3	112	115	0	38	38	3	150	153	0	33	33	0	0	0	0	33	33	3	145	148	0	38	38	3	183	186
19:00～20:00	2	51	53	3	47	50	5	98	103	0	22	22	0	0	0	0	22	22	2	73	75	3	47	50	5	120	125
20:00～21:00	1	57	58	0	37	37	1	94	95	0	25	25	0	0	0	0	25	25	1	82	83	0	37	37	1	119	120
21:00～22:00	0	60	60	0	19	19	0	79	79	0	24	24	0	0	0	0	24	24	0	84	84	0	19	19	0	103	103
22:00～23:00	1	11	12	1	14	15	2	25	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11	12	1	14	15	2	25	27
23:00～24:00	2	28	30	1	10	11	3	38	41	0	10	10	0	0	0	0	10	10	2	38	40	1	10	11	3	48	51
24時間合計	66	1,312	1,378	119	1,106	1,225	185	2,418	2,603	0	400	400	0	0	0	0	400	400	66	1,712	1,778	119	1,106	1,225	185	2,818	3,003

表 3.2-23(2) 将来交通量 (地点 b・平日)

時間帯	将来基礎交通量									関連車両									将来交通量								
	北東行			南西行			断面計			北東行			南西行			断面計			北東行			南西行			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00～1:00	4	49	53	1	41	42	5	90	95	0	5	5	0	0	0	0	5	5	4	54	58	1	41	42	5	95	100
1:00～2:00	3	59	62	0	28	28	3	87	90	0	14	14	0	0	0	0	14	14	3	73	76	0	28	28	3	101	104
2:00～3:00	2	26	28	2	12	14	4	38	42	0	6	6	0	0	0	0	6	6	2	32	34	2	12	14	4	44	48
3:00～4:00	1	24	25	2	18	20	3	42	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24	25	2	18	20	3	42	45
4:00～5:00	3	23	26	3	6	9	6	29	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	23	26	3	6	9	6	29	35
5:00～6:00	7	44	51	1	19	20	8	63	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	44	51	1	19	20	8	63	71
6:00～7:00	11	88	99	18	52	70	29	140	169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	88	99	18	52	70	29	140	169
7:00～8:00	18	129	147	13	69	82	31	198	229	0	17	17	0	0	0	0	17	17	18	146	164	13	69	82	31	215	246
8:00～9:00	25	126	151	27	123	150	52	249	301	0	4	4	0	0	0	0	4	4	25	130	155	27	123	150	52	253	305
9:00～10:00	31	201	232	15	139	154	46	340	386	0	21	21	0	0	0	0	21	21	31	222	253	15	139	154	46	361	407
10:00～11:00	28	230	258	16	132	148	44	362	406	0	11	11	0	0	0	0	11	11	28	241	269	16	132	148	44	373	417
11:00～12:00	32	216	248	13	139	152	45	355	400	0	11	11	0	0	0	0	11	11	32	227	259	13	139	152	45	366	411
12:00～13:00	16	239	255	15	150	165	31	389	420	0	39	39	0	0	0	0	39	39	16	278	294	15	150	165	31	428	459
13:00～14:00	31	252	283	12	185	197	43	437	480	0	15	15	0	0	0	0	15	15	31	267	298	12	185	197	43	452	495
14:00～15:00	28	253	281	18	159	177	46	412	458	0	37	37	0	0	0	0	37	37	28	290	318	18	159	177	46	449	495
15:00～16:00	16	291	307	14	201	215	30	492	522	0	46	46	0	0	0	0	46	46	16	337	353	14	201	215	30	538	568
16:00～17:00	14	201	215	13	168	181	27	369	396	0	20	20	0	0	0	0	20	20	14	221	235	13	168	181	27	389	416
17:00～18:00	7	235	242	10	186	196	17	421	438	0	40	40	0	0	0	0	40	40	7	275	282	10	186	196	17	461	478
18:00～19:00	6	201	207	5	151	156	11	352	363	0	33	33	0	0	0	0	33	33	6	234	240	5	151	156	11	385	396
19:00～20:00	6	138	144	4	116	120	10	254	264	0	22	22	0	0	0	0	22	22	6	160	166	4	116	120	10	276	286
20:00～21:00	3	114	117	3	86	89	6	200	206	0	25	25	0	0	0	0	25	25	3	139	142	3	86	89	6	225	231
21:00～22:00	2	133	135	4	69	73	6	202	208	0	24	24	0	0	0	0	24	24	2	157	159	4	69	73	6	226	232
22:00～23:00	2	68	70	3	56	59	5	124	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	68	70	3	56	59	5	124	129
23:00～24:00	3	76	79	2	54	56	5	130	135	0	10	10	0	0	0	0	10	10	3	86	89	2	54	56	5	140	145
24時間合計	299	3,416	3,715	214	2,359	2,573	513	5,775	6,288	0	400	400	0	0	0	0	400	400	299	3,816	4,115	214	2,359	2,573	513	6,175	6,688

表 3.2-23(3) 将来交通量 (地点 c・平日)

時間帯	将来基礎交通量									関連車両									将来交通量								
	北西行			南東行			断面計			北西行			南東行			断面計			北西行			南東行			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00~1:00	5	117	122	11	139	150	16	256	272	0	4	4	0	0	0	0	4	4	5	121	126	11	139	150	16	260	276
1:00~2:00	11	81	92	6	79	85	17	160	177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	81	92	6	79	85	17	160	177
2:00~3:00	4	57	61	6	68	74	10	125	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	57	61	6	68	74	10	125	135
3:00~4:00	3	43	46	9	26	35	12	69	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	43	46	9	26	35	12	69	81
4:00~5:00	17	28	45	13	54	67	30	82	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	28	45	13	54	67	30	82	112
5:00~6:00	20	64	84	36	112	148	56	176	232	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	64	84	36	112	148	56	176	232
6:00~7:00	36	151	187	40	277	317	76	428	504	0	4	4	0	0	0	0	4	4	36	155	191	40	277	317	76	432	508
7:00~8:00	60	259	319	64	464	528	124	723	847	0	14	14	0	0	0	0	14	14	60	273	333	64	464	528	124	737	861
8:00~9:00	81	454	535	102	623	725	183	1,077	1,260	0	24	24	0	0	0	0	24	24	81	478	559	102	623	725	183	1,101	1,284
9:00~10:00	81	570	651	95	627	722	176	1,197	1,373	0	17	17	0	0	0	0	17	17	81	587	668	95	627	722	176	1,214	1,390
10:00~11:00	63	627	690	69	666	735	132	1,293	1,425	0	20	20	0	0	0	0	20	20	63	647	710	69	666	735	132	1,313	1,445
11:00~12:00	60	638	698	42	678	720	102	1,316	1,418	0	13	13	0	0	0	0	13	13	60	651	711	42	678	720	102	1,329	1,431
12:00~13:00	37	701	738	93	656	749	130	1,357	1,487	0	14	14	0	0	0	0	14	14	37	715	752	93	656	749	130	1,371	1,501
13:00~14:00	41	748	789	61	774	835	102	1,522	1,624	0	12	12	0	0	0	0	12	12	41	760	801	61	774	835	102	1,534	1,636
14:00~15:00	51	781	832	50	693	743	101	1,474	1,575	0	6	6	0	0	0	0	6	6	51	787	838	50	693	743	101	1,480	1,581
15:00~16:00	39	758	797	37	654	691	76	1,412	1,488	0	20	20	0	0	0	0	20	20	39	778	817	37	654	691	76	1,432	1,508
16:00~17:00	34	657	691	27	747	774	61	1,404	1,465	0	8	8	0	0	0	0	8	8	34	665	699	27	747	774	61	1,412	1,473
17:00~18:00	23	713	736	26	738	764	49	1,451	1,500	0	7	7	0	0	0	0	7	7	23	720	743	26	738	764	49	1,458	1,507
18:00~19:00	13	581	594	28	648	676	41	1,229	1,270	0	8	8	0	0	0	0	8	8	13	589	602	28	648	676	41	1,237	1,278
19:00~20:00	10	463	473	20	448	468	30	911	941	0	23	23	0	0	0	0	23	23	10	486	496	20	448	468	30	934	964
20:00~21:00	8	360	368	17	335	352	25	695	720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	360	368	17	335	352	25	695	720
21:00~22:00	10	416	426	9	251	260	19	667	686	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	416	426	9	251	260	19	667	686
22:00~23:00	7	189	196	15	182	197	22	371	393	0	4	4	0	0	0	0	4	4	7	193	200	15	182	197	22	375	397
23:00~24:00	3	132	135	5	133	138	8	265	273	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	132	135	5	133	138	8	265	273
24時間合計	717	9,588	10,305	881	10,072	10,953	1,598	19,660	21,258	0	198	198	0	0	0	0	198	198	717	9,786	10,503	881	10,072	10,953	1,598	19,858	21,456

表 3.2-23(4) 将来交通量 (地点 d・平日)

時間帯	将来基礎交通量									関連車両									将来交通量								
	南東行			北西行			断面計			南東行			北西行			断面計			南東行			北西行			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00～1:00	10	127	137	3	111	114	13	238	251	0	3	3	0	0	0	0	3	3	10	130	140	3	111	114	13	241	254
1:00～2:00	10	75	85	9	83	92	19	158	177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	75	85	9	83	92	19	158	177
2:00～3:00	11	57	68	5	58	63	16	115	131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	57	68	5	58	63	16	115	131
3:00～4:00	12	34	46	3	38	41	15	72	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	34	46	3	38	41	15	72	87
4:00～5:00	9	57	66	16	29	45	25	86	111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	57	66	16	29	45	25	86	111
5:00～6:00	36	111	147	25	60	85	61	171	232	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	111	147	25	60	85	61	171	232
6:00～7:00	38	313	351	44	132	176	82	445	527	0	4	4	0	0	0	0	4	4	38	317	355	44	132	176	82	449	531
7:00～8:00	69	523	592	57	262	319	126	785	911	0	15	15	0	0	0	0	15	15	69	538	607	57	262	319	126	800	926
8:00～9:00	102	704	806	76	402	478	178	1,106	1,284	0	24	24	0	0	0	0	24	24	102	728	830	76	402	478	178	1,130	1,308
9:00～10:00	91	675	766	78	525	603	169	1,200	1,369	0	17	17	0	0	0	0	17	17	91	692	783	78	525	603	169	1,217	1,386
10:00～11:00	59	685	744	77	638	715	136	1,323	1,459	0	21	21	0	0	0	0	21	21	59	706	765	77	638	715	136	1,344	1,480
11:00～12:00	47	713	760	69	706	775	116	1,419	1,535	0	13	13	0	0	0	0	13	13	47	726	773	69	706	775	116	1,432	1,548
12:00～13:00	60	759	819	39	715	754	99	1,474	1,573	0	14	14	0	0	0	0	14	14	60	773	833	39	715	754	99	1,488	1,587
13:00～14:00	63	805	868	42	659	701	105	1,464	1,569	0	13	13	0	0	0	0	13	13	63	818	881	42	659	701	105	1,477	1,582
14:00～15:00	56	664	720	53	682	735	109	1,346	1,455	0	6	6	0	0	0	0	6	6	56	670	726	53	682	735	109	1,352	1,461
15:00～16:00	41	753	794	61	706	767	102	1,459	1,561	0	21	21	0	0	0	0	21	21	41	774	815	61	706	767	102	1,480	1,582
16:00～17:00	22	705	727	35	784	819	57	1,489	1,546	0	9	9	0	0	0	0	9	9	22	714	736	35	784	819	57	1,498	1,555
17:00～18:00	21	686	707	25	798	823	46	1,484	1,530	0	8	8	0	0	0	0	8	8	21	694	715	25	798	823	46	1,492	1,538
18:00～19:00	30	626	656	18	669	687	48	1,295	1,343	0	8	8	0	0	0	0	8	8	30	634	664	18	669	687	48	1,303	1,351
19:00～20:00	18	506	524	14	498	512	32	1,004	1,036	0	23	23	0	0	0	0	23	23	18	529	547	14	498	512	32	1,027	1,059
20:00～21:00	18	342	360	8	355	363	26	697	723	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	342	360	8	355	363	26	697	723
21:00～22:00	10	284	294	10	386	396	20	670	690	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	284	294	10	386	396	20	670	690
22:00～23:00	18	188	206	6	178	184	24	366	390	0	3	3	0	0	0	0	3	3	18	191	209	6	178	184	24	369	393
23:00～24:00	7	143	150	5	144	149	12	287	299	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	143	150	5	144	149	12	287	299
24時間合計	858	10,535	11,393	778	9,618	10,396	1,636	20,153	21,789	0	202	202	0	0	0	0	202	202	858	10,737	11,595	778	9,618	10,396	1,636	20,355	21,991

表 3.2-24(1) 将来交通量 (地点 a・休日)

時間帯	将来基礎交通量									関連車両									将来交通量								
	南東行			北西行			断面計			南東行			北西行			断面計			南東行			北西行			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00～1:00	0	22	22	1	11	12	1	33	34	0	6	6	0	0	0	0	6	6	0	28	28	1	11	12	1	39	40
1:00～2:00	0	26	26	0	4	4	0	30	30	0	16	16	0	0	0	0	16	16	0	42	42	0	4	4	0	46	46
2:00～3:00	1	14	15	0	4	4	1	18	19	0	7	7	0	0	0	0	7	7	1	21	22	0	4	4	1	25	26
3:00～4:00	1	1	2	0	3	3	1	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	3	3	1	4	5
4:00～5:00	0	3	3	3	2	5	3	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	2	5	3	5	8
5:00～6:00	1	6	7	0	5	5	1	11	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	7	0	5	5	1	11	12
6:00～7:00	2	8	10	4	8	12	6	16	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	10	4	8	12	6	16	22
7:00～8:00	2	39	41	2	5	7	4	44	48	0	19	19	0	0	0	0	19	19	2	58	60	2	5	7	4	63	67
8:00～9:00	1	34	35	7	19	26	8	53	61	0	4	4	0	0	0	0	4	4	1	38	39	7	19	26	8	57	65
9:00～10:00	6	84	90	3	26	29	9	110	119	0	24	24	0	0	0	0	24	24	6	108	114	3	26	29	9	134	143
10:00～11:00	5	76	81	1	51	52	6	127	133	0	12	12	0	0	0	0	12	12	5	88	93	1	51	52	6	139	145
11:00～12:00	1	75	76	1	47	48	2	122	124	0	12	12	0	0	0	0	12	12	1	87	88	1	47	48	2	134	136
12:00～13:00	2	131	133	3	52	55	5	183	188	0	44	44	0	0	0	0	44	44	2	175	177	3	52	55	5	227	232
13:00～14:00	6	75	81	9	42	51	15	117	132	0	18	18	0	0	0	0	18	18	6	93	99	9	42	51	15	135	150
14:00～15:00	4	125	129	6	40	46	10	165	175	0	41	41	0	0	0	0	41	41	4	166	170	6	40	46	10	206	216
15:00～16:00	4	132	136	6	39	45	10	171	181	0	52	52	0	0	0	0	52	52	4	184	188	6	39	45	10	223	233
16:00～17:00	2	113	115	5	65	70	7	178	185	0	23	23	0	0	0	0	23	23	2	136	138	5	65	70	7	201	208
17:00～18:00	1	120	121	6	65	71	7	185	192	0	45	45	0	0	0	0	45	45	1	165	166	6	65	71	7	230	237
18:00～19:00	2	103	105	2	50	52	4	153	157	0	37	37	0	0	0	0	37	37	2	140	142	2	50	52	4	190	194
19:00～20:00	2	71	73	2	30	32	4	101	105	0	24	24	0	0	0	0	24	24	2	95	97	2	30	32	4	125	129
20:00～21:00	0	64	64	0	35	35	0	99	99	0	28	28	0	0	0	0	28	28	0	92	92	0	35	35	0	127	127
21:00～22:00	1	65	66	0	18	18	1	83	84	0	27	27	0	0	0	0	27	27	1	92	93	0	18	18	1	110	111
22:00～23:00	1	43	44	2	26	28	3	69	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	43	44	2	26	28	3	69	72
23:00～24:00	0	33	33	1	7	8	1	40	41	0	11	11	0	0	0	0	11	11	0	44	44	1	7	8	1	51	52
24時間合計	45	1,463	1,508	64	654	718	109	2,117	2,226	0	450	450	0	0	0	0	450	450	45	1,913	1,958	64	654	718	109	2,567	2,676

表 3.2-24(2) 将来交通量 (地点 b・休日)

時間帯	将来基礎交通量									関連車両									将来交通量								
	北東行			南西行			断面計			北東行			南西行			断面計			北東行			南西行			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00～1:00	0	64	64	0	48	48	0	112	112	0	6	6	0	0	0	0	6	6	0	70	70	0	48	48	0	118	118
1:00～2:00	0	56	56	0	27	27	0	83	83	0	16	16	0	0	0	0	16	16	0	72	72	0	27	27	0	99	99
2:00～3:00	0	33	33	1	24	25	1	57	58	0	7	7	0	0	0	0	7	7	0	40	40	1	24	25	1	64	65
3:00～4:00	1	15	16	1	13	14	2	28	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15	16	1	13	14	2	28	30
4:00～5:00	2	7	9	7	5	12	9	12	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	9	7	5	12	9	12	21
5:00～6:00	2	18	20	3	11	14	5	29	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	18	20	3	11	14	5	29	34
6:00～7:00	9	38	47	4	25	29	13	63	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	38	47	4	25	29	13	63	76
7:00～8:00	7	82	89	8	43	51	15	125	140	0	19	19	0	0	0	0	19	19	7	101	108	8	43	51	15	144	159
8:00～9:00	7	98	105	6	92	98	13	190	203	0	4	4	0	0	0	0	4	4	7	102	109	6	92	98	13	194	207
9:00～10:00	18	160	178	16	94	110	34	254	288	0	24	24	0	0	0	0	24	24	18	184	202	16	94	110	34	278	312
10:00～11:00	31	248	279	34	137	171	65	385	450	0	12	12	0	0	0	0	12	12	31	260	291	34	137	171	65	397	462
11:00～12:00	31	282	313	37	146	183	68	428	496	0	12	12	0	0	0	0	12	12	31	294	325	37	146	183	68	440	508
12:00～13:00	27	348	375	34	167	201	61	515	576	0	44	44	0	0	0	0	44	44	27	392	419	34	167	201	61	559	620
13:00～14:00	25	391	416	32	178	210	57	569	626	0	18	18	0	0	0	0	18	18	25	409	434	32	178	210	57	587	644
14:00～15:00	33	474	507	34	206	240	67	680	747	0	41	41	0	0	0	0	41	41	33	515	548	34	206	240	67	721	788
15:00～16:00	29	421	450	37	184	221	66	605	671	0	52	52	0	0	0	0	52	52	29	473	502	37	184	221	66	657	723
16:00～17:00	31	425	456	32	187	219	63	612	675	0	23	23	0	0	0	0	23	23	31	448	479	32	187	219	63	635	698
17:00～18:00	29	364	393	31	131	162	60	495	555	0	45	45	0	0	0	0	45	45	29	409	438	31	131	162	60	540	600
18:00～19:00	24	286	310	32	122	154	56	408	464	0	37	37	0	0	0	0	37	37	24	323	347	32	122	154	56	445	501
19:00～20:00	21	216	237	28	76	104	49	292	341	0	24	24	0	0	0	0	24	24	21	240	261	28	76	104	49	316	365
20:00～21:00	9	181	190	12	73	85	21	254	275	0	28	28	0	0	0	0	28	28	9	209	218	12	73	85	21	282	303
21:00～22:00	4	179	183	3	63	66	7	242	249	0	27	27	0	0	0	0	27	27	4	206	210	3	63	66	7	269	276
22:00～23:00	3	152	155	2	80	82	5	232	237	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	152	155	2	80	82	5	232	237
23:00～24:00	4	107	111	0	65	65	4	172	176	0	11	11	0	0	0	0	11	11	4	118	122	0	65	65	4	183	187
24時間合計	347	4,645	4,992	394	2,197	2,591	741	6,842	7,583	0	450	450	0	0	0	0	450	450	347	5,095	5,442	394	2,197	2,591	741	7,292	8,033

表 3.2-24(3) 将来交通量 (地点 c・休日)

時間帯	将来基礎交通量									関連車両									将来交通量								
	北西行			南東行			断面計			北西行			南東行			断面計			北西行			南東行			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00～1:00	4	147	151	7	124	131	11	271	282	0	4	4	0	0	0	0	4	4	4	151	155	7	124	131	11	275	286
1:00～2:00	8	118	126	1	104	105	9	222	231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	118	126	1	104	105	9	222	231
2:00～3:00	0	91	91	1	91	92	1	182	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	91	1	91	92	1	182	183
3:00～4:00	2	51	53	4	64	68	6	115	121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	51	53	4	64	68	6	115	121
4:00～5:00	7	21	28	5	50	55	12	71	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	21	28	5	50	55	12	71	83
5:00～6:00	6	50	56	13	80	93	19	130	149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	50	56	13	80	93	19	130	149
6:00～7:00	16	81	97	10	105	115	26	186	212	0	5	5	0	0	0	0	5	5	16	86	102	10	105	115	26	191	217
7:00～8:00	15	133	148	14	198	212	29	331	360	0	18	18	0	0	0	0	18	18	15	151	166	14	198	212	29	349	378
8:00～9:00	25	267	292	26	350	376	51	617	668	0	29	29	0	0	0	0	29	29	25	296	321	26	350	376	51	646	697
9:00～10:00	23	364	387	31	500	531	54	864	918	0	20	20	0	0	0	0	20	20	23	384	407	31	500	531	54	884	938
10:00～11:00	39	556	595	35	650	685	74	1,206	1,280	0	26	26	0	0	0	0	26	26	39	582	621	35	650	685	74	1,232	1,306
11:00～12:00	36	572	608	38	736	774	74	1,308	1,382	0	16	16	0	0	0	0	16	16	36	588	624	38	736	774	74	1,324	1,398
12:00～13:00	28	704	732	45	805	850	73	1,509	1,582	0	17	17	0	0	0	0	17	17	28	721	749	45	805	850	73	1,526	1,599
13:00～14:00	25	811	836	41	795	836	66	1,606	1,672	0	15	15	0	0	0	0	15	15	25	826	851	41	795	836	66	1,621	1,687
14:00～15:00	19	874	893	34	689	723	53	1,563	1,616	0	8	8	0	0	0	0	8	8	19	882	901	34	689	723	53	1,571	1,624
15:00～16:00	37	854	891	35	713	748	72	1,567	1,639	0	26	26	0	0	0	0	26	26	37	880	917	35	713	748	72	1,593	1,665
16:00～17:00	29	865	894	37	728	765	66	1,593	1,659	0	11	11	0	0	0	0	11	11	29	876	905	37	728	765	66	1,604	1,670
17:00～18:00	24	714	738	38	694	732	62	1,408	1,470	0	9	9	0	0	0	0	9	9	24	723	747	38	694	732	62	1,417	1,479
18:00～19:00	26	646	672	37	538	575	63	1,184	1,247	0	10	10	0	0	0	0	10	10	26	656	682	37	538	575	63	1,194	1,257
19:00～20:00	30	564	594	37	377	414	67	941	1,008	0	27	27	0	0	0	0	27	27	30	591	621	37	377	414	67	968	1,035
20:00～21:00	20	369	389	16	300	316	36	669	705	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	369	389	16	300	316	36	669	705
21:00～22:00	3	263	266	12	204	216	15	467	482	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	263	266	12	204	216	15	467	482
22:00～23:00	6	267	273	4	253	257	10	520	530	0	4	4	0	0	0	0	4	4	6	271	277	4	253	257	10	524	534
23:00～24:00	4	208	212	3	146	149	7	354	361	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	208	212	3	146	149	7	354	361
24時間合計	432	9,590	10,022	524	9,294	9,818	956	18,884	19,840	0	245	245	0	0	0	0	245	245	432	9,835	10,267	524	9,294	9,818	956	19,129	20,085

表 3.2-24(4) 将来交通量 (地点 d・休日)

時間帯	将来基礎交通量									関連車両									将来交通量								
	南東行			北西行			断面計			南東行			北西行			断面計			南東行			北西行			断面計		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00～1:00	6	138	144	4	150	154	10	288	298	0	3	3	0	0	0	0	3	3	6	141	147	4	150	154	10	291	301
1:00～2:00	1	103	104	8	117	125	9	220	229	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	103	104	8	117	125	9	220	229
2:00～3:00	2	96	98	0	93	93	2	189	191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	96	98	0	93	93	2	189	191
3:00～4:00	4	64	68	2	53	55	6	117	123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	64	68	2	53	55	6	117	123
4:00～5:00	3	52	55	7	22	29	10	74	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	52	55	7	22	29	10	74	84
5:00～6:00	13	81	94	6	54	60	19	135	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	81	94	6	54	60	19	135	154
6:00～7:00	12	115	127	18	84	102	30	199	229	0	4	4	0	0	0	0	4	4	12	119	131	18	84	102	30	203	233
7:00～8:00	16	241	257	16	129	145	32	370	402	0	15	15	0	0	0	0	15	15	16	256	272	16	129	145	32	385	417
8:00～9:00	25	421	446	28	254	282	53	675	728	0	25	25	0	0	0	0	25	25	25	446	471	28	254	282	53	700	753
9:00～10:00	32	579	611	23	368	391	55	947	1,002	0	17	17	0	0	0	0	17	17	32	596	628	23	368	391	55	964	1,019
10:00～11:00	38	743	781	40	558	598	78	1,301	1,379	0	21	21	0	0	0	0	21	21	38	764	802	40	558	598	78	1,322	1,400
11:00～12:00	40	800	840	36	585	621	76	1,385	1,461	0	14	14	0	0	0	0	14	14	40	814	854	36	585	621	76	1,399	1,475
12:00～13:00	43	890	933	28	714	742	71	1,604	1,675	0	14	14	0	0	0	0	14	14	43	904	947	28	714	742	71	1,618	1,689
13:00～14:00	39	843	882	27	813	840	66	1,656	1,722	0	13	13	0	0	0	0	13	13	39	856	895	27	813	840	66	1,669	1,735
14:00～15:00	37	733	770	23	886	909	60	1,619	1,679	0	6	6	0	0	0	0	6	6	37	739	776	23	886	909	60	1,625	1,685
15:00～16:00	36	784	820	39	850	889	75	1,634	1,709	0	22	22	0	0	0	0	22	22	36	806	842	39	850	889	75	1,656	1,731
16:00～17:00	36	803	839	31	899	930	67	1,702	1,769	0	9	9	0	0	0	0	9	9	36	812	848	31	899	930	67	1,711	1,778
17:00～18:00	40	727	767	24	722	746	64	1,449	1,513	0	8	8	0	0	0	0	8	8	40	735	775	24	722	746	64	1,457	1,521
18:00～19:00	35	571	606	28	662	690	63	1,233	1,296	0	8	8	0	0	0	0	8	8	35	579	614	28	662	690	63	1,241	1,304
19:00～20:00	38	449	487	32	561	593	70	1,010	1,080	0	23	23	0	0	0	0	23	23	38	472	510	32	561	593	70	1,033	1,103
20:00～21:00	16	309	325	21	384	405	37	693	730	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	309	325	21	384	405	37	693	730
21:00～22:00	13	229	242	3	269	272	16	498	514	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	229	242	3	269	272	16	498	514
22:00～23:00	5	291	296	6	273	279	11	564	575	0	3	3	0	0	0	0	3	3	5	294	299	6	273	279	11	567	578
23:00～24:00	3	159	162	4	206	210	7	365	372	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	159	162	4	206	210	7	365	372
24時間合計	533	10,221	10,754	454	9,706	10,160	987	19,927	20,914	0	205	205	0	0	0	0	205	205	533	10,426	10,959	454	9,706	10,160	987	20,132	21,119

(5) 工事用車両の走行及び関連車両の走行に伴う大気質への影響の予測に用いる気象条件

工事用車両の走行及び関連車両の走行に伴う大気質への影響の予測に用いる気象条件は、表 3.2-25 に示すとおりです。予測にあたっては、西区平沼小学校一般環境大気測定局（測定高さ 20m）における平成 30 年度の観測結果を用いました。その際、風向は 16 方位、風速は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（国土技術政策総合研究所独立行政法人土木研究所、平成 25 年 3 月）に示されている下式を用いて、風速換算を行いました。

$$U = U_0(H/H_0)^P$$

ここで、

U : 高さ H (m) の風速 (m/s)

U_0 : 基準高さ H_0 (m) の風速 (m/s)

H : 排出源の高さ (m)

H_0 : 基準とする高さ (m)

P : べき指数 (市街地 : 1/3)

表 3.2-25 工事用車両の走行及び関連車両の走行に伴う大気質濃度の予測に用いる気象条件 (G. L. +1.0m)

時刻	項目	風向別出現頻度																有風時の 平均風速 (m/s)
		有風時															弱風 時	
		NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW		
1	出現頻度(%)	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	7.8	0.0	0.0	0.0	0.9	0.3	0.0	89.9
	平均風速(m/s)	—	1.1	1.2	—	—	—	—	1.4	3.0	1.6	—	—	—	1.4	1.0	—	0.5
2	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	91.2
	平均風速(m/s)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.7	—	—	—	1.3	—	—	0.5
3	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	4.9	0.3	0.0	0.0	0.6	0.6	0.0	92.8
	平均風速(m/s)	—	—	—	—	—	—	—	—	1.4	1.7	1.0	—	—	2.2	1.2	—	0.5
4	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	4.7	0.0	0.0	0.3	0.6	0.3	0.0	93.0
	平均風速(m/s)	—	—	1.1	—	—	—	—	—	1.5	1.6	—	—	2.2	1.3	1.1	—	0.5
5	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	4.2	0.0	0.0	0.3	0.3	0.9	0.0	93.5
	平均風速(m/s)	—	—	1.3	—	—	—	—	—	1.4	1.6	—	—	2.4	1.6	1.1	—	0.5
6	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	3.8	0.0	0.0	0.3	0.0	1.5	0.0	93.3
	平均風速(m/s)	—	—	1.3	—	—	—	—	—	1.2	1.7	—	—	1.7	—	1.1	—	0.5
7	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	4.0	0.3	0.0	0.3	1.1	1.1	0.3	91.5
	平均風速(m/s)	—	—	1.4	1.4	—	—	—	—	1.3	1.7	1.4	—	1.5	1.2	1.1	1.0	0.5
8	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	6.1	1.4	0.0	0.0	1.4	0.3	0.3	89.3
	平均風速(m/s)	—	—	1.1	—	—	—	—	—	1.2	1.5	1.6	—	—	1.3	1.2	1.0	0.5
9	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	7.9	0.6	0.0	0.0	1.1	0.6	0.3	87.0
	平均風速(m/s)	—	—	—	1.1	—	—	—	—	1.1	1.7	1.3	—	—	1.8	1.1	1.1	0.6
10	出現頻度(%)	0.3	0.3	0.8	1.1	0.0	0.0	0.0	0.3	1.7	10.3	0.6	0.0	0.0	2.0	1.4	0.3	81.0
	平均風速(m/s)	1.1	1.0	1.1	1.2	—	—	—	1.1	1.2	1.6	1.5	—	—	1.5	1.1	1.1	0.6
11	出現頻度(%)	0.0	0.0	1.1	2.7	0.3	0.0	0.0	0.3	3.0	13.2	0.0	0.0	0.0	1.4	1.6	0.5	75.8
	平均風速(m/s)	—	—	1.2	1.1	1.0	—	—	1.1	1.2	1.5	—	—	—	1.4	1.1	1.4	0.6
12	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.6	3.0	0.6	0.0	0.0	0.6	5.0	11.6	0.8	0.0	0.0	1.7	0.6	0.3	75.4
	平均風速(m/s)	—	—	1.2	1.1	1.0	—	—	1.3	1.2	1.7	1.3	—	—	1.2	1.0	1.1	0.6
13	出現頻度(%)	0.0	0.0	1.4	1.9	0.8	0.0	0.0	0.0	3.6	15.2	0.0	0.0	0.0	0.6	1.7	0.6	74.2
	平均風速(m/s)	—	—	1.1	1.1	1.1	—	—	—	1.2	1.6	—	—	—	1.3	1.1	1.2	0.6
14	出現頻度(%)	0.0	0.0	2.8	2.2	0.3	0.0	0.0	0.3	5.6	15.3	0.6	0.0	0.0	0.6	0.3	0.6	71.7
	平均風速(m/s)	—	—	1.2	1.2	1.1	—	—	1.3	1.3	1.6	1.8	—	—	1.1	1.1	1.4	0.6
15	出現頻度(%)	0.0	0.3	2.2	2.2	0.0	0.0	0.0	0.6	3.9	18.1	0.6	0.3	0.0	1.4	0.8	0.6	69.2
	平均風速(m/s)	—	1.2	1.2	1.1	—	—	—	1.6	1.2	1.5	2.0	1.3	—	1.2	1.2	1.2	0.6
16	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.8	1.4	0.0	0.0	0.3	0.3	6.2	13.4	1.7	0.0	0.3	0.8	0.3	0.8	73.7
	平均風速(m/s)	—	—	1.1	1.3	—	—	1.2	1.0	1.2	1.6	1.7	—	1.1	1.1	1.3	1.1	0.6
17	出現頻度(%)	0.0	0.0	1.1	0.9	0.0	0.3	0.0	0.6	2.3	17.5	0.3	0.0	0.0	0.6	1.1	0.6	74.7
	平均風速(m/s)	—	—	1.1	1.3	—	1.1	—	1.0	1.2	1.5	1.7	—	—	1.5	1.1	1.2	0.6
18	出現頻度(%)	0.0	0.0	1.8	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	2.7	12.1	1.8	0.0	0.0	0.3	1.2	0.6	79.3
	平均風速(m/s)	—	—	1.3	—	1.2	—	—	—	1.2	1.4	1.3	—	—	1.4	1.1	1.9	0.6
19	出現頻度(%)	0.0	0.3	1.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	9.4	1.2	0.6	0.0	0.6	0.6	0.3	84.1
	平均風速(m/s)	—	1.1	1.2	1.1	—	—	—	—	1.3	1.4	1.4	1.1	—	1.3	1.0	1.5	0.6
20	出現頻度(%)	0.0	0.0	1.7	0.3	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	9.4	0.6	0.0	0.3	1.1	0.6	0.3	85.1
	平均風速(m/s)	—	—	1.2	1.2	—	1.2	—	—	—	1.4	1.4	—	1.1	1.2	1.3	1.5	0.5
21	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	6.2	0.6	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3	91.8
	平均風速(m/s)	—	—	1.3	—	—	—	1.2	—	—	1.4	1.2	—	—	1.3	—	1.5	0.5
22	出現頻度(%)	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	7.4	0.3	0.0	0.3	0.6	0.0	0.3	89.4
	平均風速(m/s)	—	—	1.3	—	—	1.4	1.4	—	—	1.5	1.2	—	1.0	1.3	—	1.1	0.5
23	出現頻度(%)	0.0	0.3	0.9	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	5.2	0.3	0.0	0.3	0.6	0.6	0.3	91.4
	平均風速(m/s)	—	1.1	1.2	—	—	1.8	—	—	—	1.5	1.1	—	1.0	1.6	1.2	1.3	0.5
24	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	7.0	0.3	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	91.0
	平均風速(m/s)	—	—	1.1	—	—	—	1.4	1.7	—	1.4	1.0	—	—	1.8	1.1	—	0.5
全日	出現頻度(%)	0.0	0.1	0.9	0.7	0.1	0.1	0.0	0.1	1.7	9.3	0.5	0.0	0.1	0.8	0.7	0.3	84.4
	平均風速(m/s)	1.1	1.1	1.2	1.2	1.1	1.3	1.3	1.3	1.3	1.5	1.5	1.2	1.5	1.4	1.1	1.3	0.5

注) 弱風：風速 1.0m/s 以下

(6) 設備機器からの汚染物質排出量

設備機器からの窒素酸化物排出量の算定結果は表 3.2-26 に示すとおりです。

表 3.2-26 設備機器からの窒素酸化物排出量

項 目			給湯器
乾き排出ガス量	m ³ N/h	①	6,156
残存酸素濃度	%	②	6.5
窒素酸化物濃度	ppm	③	40.9
窒素酸化物排出量	m ³ N/h	④	0.252

注1) 窒素酸化物濃度は、「横浜市生活環境の保全等に関する条例の手引【指定事業所】許可申請及び届出のしおり」（横浜市環境創造局、令和3年10月）別表第8に記載されている窒素酸化物濃度参考値（45ppm、O₂=5%）を基に算出しました。

注2) 窒素酸化物排出量は、酸素濃度補正を考慮し、以下の式を用いて算出しました。

$$Q = ((21 - O_s)/(21 - O_n)) \times V \times C \times 10^{-6}$$

Q : 窒素酸化物の排出量 (=④) (m³N/h)

O_s : 乾き排出ガス中の残存酸素濃度 (=②) (%)

O_n : 窒素酸化物濃度設定時に用いた酸素濃度 (5%)

V : 乾き排出ガス量 (=①) (m³N/h)

C : 窒素酸化物濃度 (=③) (ppm)

出典：「大気汚染防止法施行規則」（昭和46年6月、厚生省・通産省令第1号、改正：平成26年5月 環境省令第15号）「ばい煙量等の測定」別表第3の2の備考の3

(7) 建物の供用に伴う大気環境への影響の予測に用いる気象条件

設備機器の排気口高さはそれぞれ地上14.2m、29.3mとし、また、地下駐車場の排気口高さは地上1.5mとしました。気象条件は、表3.2-27に示すとおりです。

表 3.2-27(1) 風向別風速階級別大氣安定度出現頻度 (設備機器排氣口 : G. L. +14. 2m)

風速階級	項目	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	合計
0.5~ 0.9m/s	A	1	0	1	1	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	9
	A-B	5	8	11	8	4	10	8	3	7	2	6	6	9	13	4	12	116
	B	10	6	10	8	11	5	4	5	6	6	4	10	9	23	22	5	144
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	15	13	31	28	18	11	10	13	15	27	47	35	42	96	68	16	485
	D夜	7	8	20	12	9	4	10	5	14	13	15	4	19	30	24	6	200
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G	3	7	15	7	7	13	15	8	4	25	34	27	31	39	17	3	255
	A	9	14	23	46	34	14	12	7	15	10	4	1	2	8	15	13	227
	A-B	29	23	70	68	35	12	12	15	25	23	13	5	3	34	74	33	474
	B	12	23	45	39	10	5	2	4	21	12	6	4	7	51	74	16	331
B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D昼	16	43	125	57	18	9	3	14	34	74	20	9	47	228	316	31	1,044	
D夜	12	17	72	22	4	3	1	20	41	51	11	4	16	58	100	15	447	
E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
G	7	11	33	22	4	5	5	12	48	63	19	4	13	54	115	7	422	
A	2	1	7	18	8	4	1	2	8	6	0	0	0	1	1	2	61	
A-B	6	5	44	78	20	2	6	3	60	66	7	0	0	10	20	15	342	
B	3	7	32	36	6	1	0	8	51	59	6	0	1	18	44	6	278	
B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C	1	2	28	6	1	0	0	1	12	37	3	1	1	10	19	3	125	
C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D昼	2	7	50	22	0	2	0	2	28	80	11	0	3	50	65	6	328	
D夜	0	4	32	7	0	1	3	0	10	54	3	0	1	8	30	5	158	
E	0	1	7	5	0	0	0	0	8	52	1	0	2	2	4	0	82	
F	0	0	1	1	0	0	0	0	0	4	6	3	1	3	5	0	24	
G	1	1	4	2	0	0	0	0	5	4	0	0	1	4	10	1	33	
A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A-B	0	0	1	6	0	0	0	0	6	17	0	0	0	0	3	0	33	
B	0	1	4	6	0	0	1	3	31	90	3	1	0	2	1	8	151	
B-C	0	0	1	3	0	0	0	0	18	48	1	0	0	3	1	0	75	
C	0	0	8	2	0	0	0	0	5	34	2	0	0	2	2	1	56	
C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D昼	0	0	9	3	1	0	0	0	4	31	3	0	1	5	4	1	62	
D夜	0	0	8	0	0	2	1	0	0	45	0	0	0	1	3	4	64	
E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	0	0	4	0	0	12	
F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B	0	0	0	0	0	0	0	0	2	22	1	0	0	0	0	0	25	
B-C	0	0	0	1	0	0	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	9	
C	0	0	0	0	0	0	0	0	2	53	3	0	0	1	0	0	59	
C-D	0	0	0	1	0	0	0	1	0	37	5	0	0	3	0	0	47	
D昼	0	0	0	0	0	0	0	0	2	63	2	0	1	3	0	0	71	
D夜	0	0	1	0	0	1	0	0	1	32	2	0	0	1	0	0	38	
E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	9	
C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	
D昼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	0	0	1	0	1	13	
D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	
E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D昼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	A	12	15	31	65	43	20	13	11	23	16	4	1	2	9	17	15	297
A-B	40	36	126	160	59	24	26	21	98	108	26	11	12	57	101	60	965	
B	25	37	91	89	27	11	7	20	111	189	20	15	17	94	141	35	929	
B-C	0	0	1	4	0	0	0	0	20	54	1	0	0	3	1	0	84	
C	1	2	36	8	1	0	0	1	19	133	8	1	1	13	21	4	249	
C-D	0	0	0	1	0	0	0	1	0	43	5	0	0	3	0	0	53	
D昼	33	63	215	110	37	22	13	29	83	286	84	44	94	383	453	55	2,004	
D夜	19	29	133	41	13	11	15	25	66	199	31	8	36	98	157	30	911	
E	0	1	7	5	0	0	0	0	8	58	3	0	2	6	4	0	94	
F	0	0	1	1	0	0	0	0	0	4	7	3	1	3	5	0	25	
G	11	19	52	31	11	18	20	20	57	92	53	31	45	97	142	11	710	
計	141	202	693	515	191	106	94											

表 3.2-27(2) 風向別風速階級別大気安定度出現頻度 (設備機器排気口 : G. L. +29.3m)

風速階級	項目	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	合計	
0.5~ 0.9m/s	A	1	0	1	1	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	9	
	A-B	1	5	6	4	3	3	5	0	2	1	3	6	7	6	3	6	61	
	B	6	3	5	4	4	2	1	1	4	3	2	6	1	5	10	5	62	
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	D昼	10	8	13	17	14	7	7	7	13	24	35	26	33	46	28	8	296	
	D夜	7	5	8	8	5	3	6	3	9	8	10	3	14	13	13	3	118	
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G	2	5	8	3	6	11	8	6	4	15	27	26	21	19	10	2	173	
	1.0~ 1.9m/s	A	6	11	16	26	24	11	8	5	8	8	3	1	2	6	13	12	160
		A-B	29	24	55	62	31	18	12	12	22	9	11	4	5	36	66	31	427
		B	16	23	41	35	17	8	4	8	16	9	7	8	15	65	74	14	360
B-C		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C-D		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D昼		20	35	95	49	21	13	5	16	22	47	27	13	51	218	268	33	933	
D夜		11	14	59	15	8	3	5	20	40	35	13	3	17	65	83	15	406	
E		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
F		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
G		6	8	28	22	5	7	12	11	32	47	19	5	20	64	89	6	381	
2.0~ 2.9m/s		A	5	4	14	38	18	7	5	4	15	8	1	0	0	3	3	3	128
		A-B	9	6	59	66	19	3	9	7	41	59	10	1	0	13	27	20	349
		B	3	10	35	35	5	1	1	6	38	36	4	0	1	14	44	7	240
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	C	1	2	22	4	1	0	0	0	7	18	3	1	0	8	17	1	85	
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	D昼	3	19	83	35	1	1	1	5	28	76	10	5	8	91	132	9	507	
	D夜	1	8	46	17	0	1	2	2	13	48	5	2	4	14	53	7	223	
	E	0	0	5	4	0	0	0	0	7	27	1	0	1	1	4	0	50	
	F	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	2	5	0	11	
	G	3	6	16	6	0	0	0	3	21	30	7	0	4	14	43	3	156	
	3.0~ 3.9m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		A-B	1	1	6	28	6	0	0	2	33	39	2	0	0	2	5	3	128
		B	0	1	9	14	1	0	1	4	45	80	4	1	0	8	13	6	187
B-C		0	0	0	2	0	0	0	0	11	20	0	0	0	0	1	0	34	
C		0	0	12	4	0	0	0	1	9	34	1	0	1	3	4	3	72	
C-D		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D昼		0	1	18	8	1	1	0	1	15	39	7	0	0	22	24	3	140	
D夜		0	2	16	1	0	2	1	0	3	45	1	0	1	4	8	1	85	
E		0	1	2	1	0	0	0	0	1	29	1	0	1	2	0	0	38	
F		0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	6	2	1	1	0	0	14	
G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4.0~ 5.9m/s		A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		B	0	0	1	1	0	0	0	1	8	61	3	0	0	2	0	3	80
	B-C	0	0	1	2	0	0	0	0	9	34	1	0	0	3	0	0	50	
	C	0	0	2	0	0	0	0	0	3	49	3	0	0	2	0	0	59	
	C-D	0	0	0	1	0	0	0	1	0	19	1	0	0	1	0	0	23	
	D昼	0	0	6	1	0	0	0	0	5	63	4	0	2	4	1	1	87	
	D夜	0	0	4	0	0	2	1	0	0	48	2	0	0	1	0	4	62	
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3	0	0	6	
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	6.0~ 7.9m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B-C		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C		0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	1	0	0	0	0	0	32	
C-D		0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	4	0	0	2	0	0	30	
D昼		0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	1	0	0	1	0	1	37	
D夜		0	0	0	0	0	0	0	0	1	12	0	0	0	1	0	0	14	
E		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
F		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8.0m/s~		A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	D昼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	4	
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	合計	A	12	15	31	65	43	20	13	11	23	16	4	1	2	9	17	15	297
		A-B	40	36	126	160	59	24	26	21	98	108	26	11	12	57	101	60	965
		B	25	37	91	89	27	11	7	20	111	189	20	15	17	94	141	35	929
B-C		0	0	1	4	0	0	0	0	20	54	1	0	0	3	1	0	84	
C		1	2	36	8	1	0	0	1	19	133	8	1	1	13	21	4	249	
C-D		0	0	0	1	0	0	0	1	0	43	5	0	0	3	0	0	53	
D昼		33	63	215	110	37	22	13	29	83	286	84	44	94	383	453	55	2,004	
D夜		19	29	133	41	13	11	15	25	66	199	31	8	36	98	157	30	911	
E		0	1	7	5	0	0	0	0	8	58	3	0	2	6	4	0	94	
F		0	0	1	1	0	0	0	0	0	4	7	3	1	3	5	0	25	
G		11	19	52	31	11	18	20	20	57	92	5							

表 3.2-27(3) 風向別風速階級別大氣安定度出現頻度 (地下停車場排氣口 : G.L. +1.5m)

風速階級	項目	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	合計	
0.5~ 0.9m/s	A	3	2	1	3	4	7	2	2	2	1	0	1	1	1	4	1	35	
	A-B	15	17	29	28	14	16	12	7	12	3	8	6	11	21	34	24	257	
	B	15	15	24	24	16	6	5	9	10	8	6	9	15	44	54	9	269	
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	D昼	20	39	110	58	21	13	5	17	24	54	27	15	53	243	293	36	1,028	
	D夜	23	38	130	44	13	6	8	26	55	94	41	13	48	193	284	46	1,062	
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G	15	31	63	35	6	6	10	17	50	101	52	15	76	156	242	19	894	
	1.0~ 1.9m/s	A	9	13	30	62	39	13	11	9	21	15	4	0	1	8	13	14	262
		A-B	23	17	93	111	40	7	11	12	58	74	13	3	1	32	61	33	589
		B	8	20	61	57	10	3	2	8	65	64	11	0	2	45	82	17	455
B-C		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C		1	2	29	7	1	0	0	1	15	40	3	1	1	11	19	4	135	
C-D		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D昼		3	16	88	34	2	2	1	5	43	116	17	3	6	88	132	9	565	
D夜		2	12	91	32	0	3	4	3	29	175	7	2	5	35	103	10	513	
E		0	1	9	5	0	0	0	0	8	79	6	1	2	9	11	0	131	
F		0	0	1	1	0	0	0	0	0	7	9	3	1	10	13	1	46	
G		1	6	13	6	0	0	0	1	16	32	4	2	5	22	39	4	151	
2.0~ 2.9m/s		A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		A-B	1	0	2	20	4	0	0	2	26	31	2	0	0	1	4	3	96
		B	0	1	4	8	1	0	0	3	36	115	3	1	0	3	3	7	185
	B-C	0	0	1	4	0	0	0	0	20	54	1	0	0	3	1	0	84	
	C	0	0	7	1	0	0	0	0	3	45	2	0	0	2	2	0	62	
	C-D	0	0	0	1	0	0	0	1	0	24	1	0	0	1	0	0	28	
	D昼	0	0	4	1	0	0	0	0	3	60	4	0	2	4	0	1	79	
	D夜	0	0	3	0	0	2	1	2	4	98	2	0	0	4	0	3	119	
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	4	0	0	13	
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	3.0~ 3.9m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B-C		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C		0	0	0	0	0	0	0	0	1	44	3	0	0	0	0	0	48	
C-D		0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	4	0	0	2	0	0	25	
D昼		0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	1	0	0	1	0	1	33	
D夜		0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	2	2	0	0	24	
E		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
F		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4.0~ 5.9m/s		A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	D昼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	3	
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	3	
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	6.0~ 7.9m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B-C		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C-D		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D昼		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D夜		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
E		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
F		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8.0m/s~		A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	D昼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	合計	A	12	15	31	65	43	20	13	11	23	16	4	1	2	9	17	15	297
		A-B	39	34	124	159	58	23	23	21	96	108	23	9	12	54	99	60	942
		B	23	36	89	89	27	9	7	20	111	187	20	10	17	92	139	33	909
B-C		0	0	1	4	0	0	0	0	20	54	1	0	0	3	1	0	84	
C		1	2	36	8	1	0	0	1	19	133	8	1	1	13	21	4	249	
C-D		0	0	0	1	0	0	0	1	0	43	5	0	0	3	0	0	53	
D昼		23	55	202	93	23	15	6	22	70	262	49	18	61	337	425	47	1,708	
D夜		25	50	224	76	13	11	13	31	89	390	50	15	55	234	387	59	1,722	
E		0	1	9	5	0	0	0	0	8	87	7	1	2	13	11	0	144	
F		0	0	1	1	0	0	0	0	0	7	9	3	1	10	13	1	46	
G		16	37	76	41	6	6	10	18	66	133	56	17	81					

3.3 騒音

3.3 騒音

3.3.1 現地調査

(1) 環境騒音

環境騒音の現地調査結果は、平日は表 3.3-1 及び図 3.3-1、休日は表 3.3-2 及び図 3.3-2 に示すとおりです。

表 3.3-1 環境騒音現地調査結果（地点 No. 1：平日）

測定日：令和 4 年 4 月 20 日（水）～4 月 21 日（木）

測定地点：地点 No. 1

単位：dB

測定時間	時間率騒音レベル			
	等価騒音レベル L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
12:00～13:00	53.9	56.4	53.2	51.6
13:00～14:00	53.7	56.6	52.9	51.3
14:00～15:00	53.4	56.1	52.7	51.2
15:00～16:00	52.3	54.2	51.7	50.4
16:00～17:00	51.9	53.8	51.4	50.2
17:00～18:00	53.5	56.6	52.6	50.8
18:00～19:00	53.5	56.3	52.7	51.0
19:00～20:00	52.1	55.2	51.4	49.8
20:00～21:00	52.3	55.6	51.3	49.5
21:00～22:00	51.4	54.5	50.4	48.7
22:00～23:00	49.7	52.4	48.7	47.4
23:00～ 0:00	48.6	51.2	47.8	46.3
0:00～ 1:00	48.4	51.9	46.9	45.4
1:00～ 2:00	45.9	47.7	45.5	44.2
2:00～ 3:00	45.3	47.1	44.9	43.8
3:00～ 4:00	45.0	46.3	44.8	43.8
4:00～ 5:00	46.1	47.6	45.7	44.7
5:00～ 6:00	47.8	49.2	47.5	46.4
6:00～ 7:00	49.2	50.7	49.0	47.7
7:00～ 8:00	51.9	53.8	51.5	49.1
8:00～ 9:00	52.2	55.0	51.3	49.3
9:00～10:00	52.7	54.9	52.2	50.3
10:00～11:00	52.5	54.9	51.8	50.3
11:00～12:00	52.8	55.5	51.8	50.2
昼間	53	55	52	50
夜間	47	49	46	45

注) 時間区分は、昼間:6～22 時、夜間:22～6 時です。

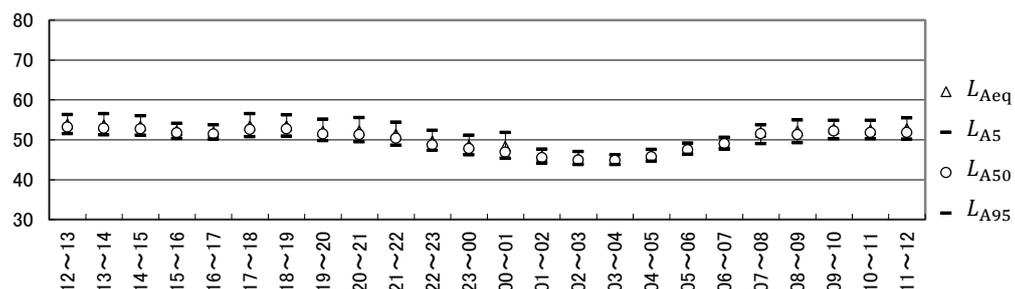


図 3.3-1 環境騒音現地調査結果（地点 No. 1：平日）

表 3.3-2 環境騒音現地調査結果 (地点 No. 1 : 休日)

測定日 : 令和 4 年 4 月 16 日 (土) ~ 4 月 17 日 (日)

測定地点 : 地点 No. 1

単位 : dB

測定時間	時間率騒音レベル			
	等価騒音レベル L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
22:00~23:00	51.4	54.6	50.1	48.2
23:00~ 0:00	49.6	53.0	48.0	46.2
0:00~ 1:00	47.3	50.3	46.2	44.7
1:00~ 2:00	46.8	49.8	45.6	43.8
2:00~ 3:00	45.6	48.8	44.2	42.7
3:00~ 4:00	44.0	46.3	43.2	41.9
4:00~ 5:00	43.5	45.3	43.1	42.0
5:00~ 6:00	45.6	48.0	44.8	43.2
6:00~ 7:00	47.5	50.1	46.7	45.1
7:00~ 8:00	49.2	52.9	47.5	45.5
8:00~ 9:00	50.0	53.3	48.6	47.0
9:00~10:00	50.4	53.0	49.6	47.9
10:00~11:00	51.6	53.9	51.1	49.6
11:00~12:00	52.2	54.7	51.4	49.5
12:00~13:00	52.5	55.9	51.2	49.3
13:00~14:00	53.3	56.1	52.4	50.4
14:00~15:00	54.6	57.3	53.8	51.6
15:00~16:00	53.7	56.8	52.6	50.9
16:00~17:00	52.6	55.1	51.4	49.8
17:00~18:00	52.5	55.6	51.1	49.6
18:00~19:00	51.6	54.5	50.7	49.2
19:00~20:00	51.0	53.6	50.2	48.6
20:00~21:00	51.4	54.2	50.5	49.2
21:00~22:00	49.5	51.7	48.6	47.1
昼間	52	54	50	49
夜間	48	50	46	44

注) 時間区分は、昼間:6~22 時、夜間:22~6 時です。

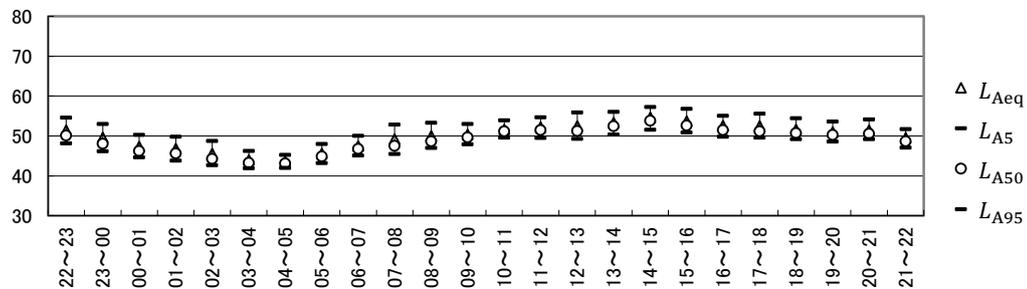


図 3.3-2 環境騒音現地調査結果 (地点 No. 1 : 休日)

(2) 道路交通騒音

道路交通騒音の現地調査結果は、平日は表 3.3-3 及び図 3.3-3、休日は表 3.3-4 及び図 3.3-4 に示すとおりです。

表 3.3-3(1) 道路交通騒音現地調査結果（地点 a：平日）

測定日：令和4年5月11日（水）～5月12日（木）

測定地点：地点 a

単位：dB

測定時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル		
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
22:00～23:00	54.9	58.0	48.4	45.6
23:00～ 0:00	52.0	55.6	47.0	44.4
0:00～ 1:00	51.3	53.9	45.7	42.9
1:00～ 2:00	49.7	50.6	43.9	42.0
2:00～ 3:00	49.7	49.6	43.1	41.7
3:00～ 4:00	50.6	50.8	43.2	41.6
4:00～ 5:00	48.1	50.9	44.6	42.4
5:00～ 6:00	51.1	53.8	46.7	43.7
6:00～ 7:00	54.3	58.0	49.3	45.8
7:00～ 8:00	57.2	60.7	51.5	48.0
8:00～ 9:00	57.5	62.3	53.4	50.4
9:00～10:00	59.0	64.3	54.5	51.4
10:00～11:00	58.7	63.8	54.6	51.3
11:00～12:00	57.1	62.2	53.5	50.8
12:00～13:00	57.3	62.6	53.4	50.5
13:00～14:00	58.9	63.6	54.7	51.9
14:00～15:00	59.5	65.5	55.7	52.2
15:00～16:00	59.3	65.5	55.0	52.7
16:00～17:00	58.6	64.4	54.7	51.6
17:00～18:00	60.2	66.2	55.4	51.4
18:00～19:00	58.1	64.7	54.7	51.4
19:00～20:00	57.8	63.6	53.3	50.3
20:00～21:00	57.1	63.0	52.5	48.9
21:00～22:00	56.4	61.3	50.9	47.4
昼間	58	63	54	50
夜間	51	53	45	43

注) 時間区分は、昼間:6～22時、夜間:22～6時です。

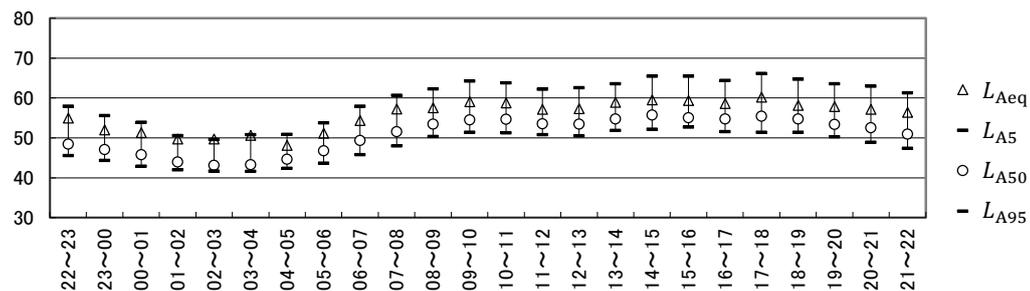


図 3.3-3(1) 道路交通騒音現地調査結果（地点 a：平日）

表 3.3-3(2) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 b : 平日)

測定日 : 令和4年5月11日(水)~5月12日(木)

測定地点 : 地点 b

単位: dB

測定時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル		
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
22:00~23:00	60.3	63.8	50.0	45.2
23:00~ 0:00	59.5	64.0	51.4	44.7
0:00~ 1:00	55.0	59.7	46.8	43.3
1:00~ 2:00	56.1	61.5	45.4	42.5
2:00~ 3:00	53.1	57.8	44.7	42.6
3:00~ 4:00	53.7	59.2	44.2	42.4
4:00~ 5:00	55.3	58.5	45.9	42.9
5:00~ 6:00	58.1	62.6	48.6	45.0
6:00~ 7:00	59.9	66.3	52.0	47.6
7:00~ 8:00	61.0	66.8	53.7	48.3
8:00~ 9:00	62.3	67.8	56.3	51.3
9:00~10:00	65.0	69.6	61.7	57.6
10:00~11:00	65.4	70.9	62.1	57.7
11:00~12:00	61.3	67.2	57.4	51.7
12:00~13:00	61.2	67.2	56.3	51.0
13:00~14:00	63.9	67.5	62.7	60.0
14:00~15:00	65.1	69.1	63.0	59.7
15:00~16:00	66.5	70.5	64.8	61.8
16:00~17:00	62.7	68.5	58.6	53.3
17:00~18:00	63.9	70.4	59.7	53.2
18:00~19:00	63.7	70.2	58.0	52.4
19:00~20:00	62.0	68.7	56.6	51.8
20:00~21:00	60.6	67.0	54.1	48.5
21:00~22:00	60.5	66.8	54.3	47.7
昼間	63	68	58	53
夜間	57	61	47	44

注) 時間区分は、昼間:6~22時、夜間:22~6時です。

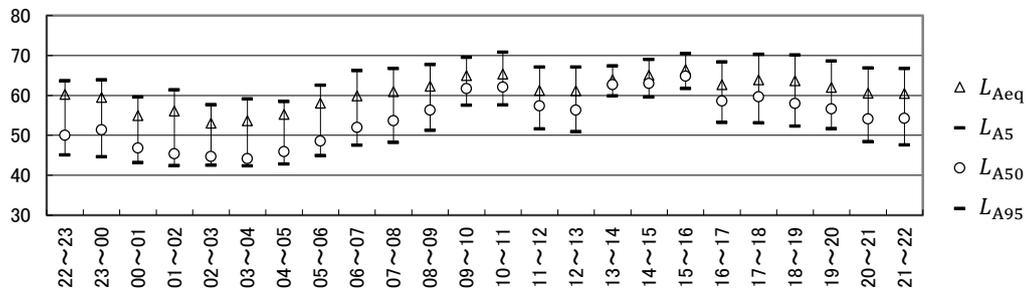


図 3.3-3(2) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 b : 平日)

表 3.3-3(3) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 c : 平日)

測定日 : 令和4年5月11日(水)~5月12日(木)

測定地点 : 地点 c

単位: dB

測定時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル		
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
22:00~23:00	64.1	68.8	55.2	51.8
23:00~ 0:00	61.3	67.6	53.3	47.3
0:00~ 1:00	59.9	67.4	50.6	45.1
1:00~ 2:00	59.5	66.0	49.6	44.7
2:00~ 3:00	57.9	64.7	48.2	44.3
3:00~ 4:00	57.9	63.5	48.8	44.6
4:00~ 5:00	58.6	65.0	50.7	44.9
5:00~ 6:00	60.9	67.4	55.4	48.9
6:00~ 7:00	63.7	70.0	57.5	49.4
7:00~ 8:00	65.1	70.8	61.0	54.5
8:00~ 9:00	64.8	70.2	61.1	55.4
9:00~10:00	65.1	70.6	61.3	55.3
10:00~11:00	64.7	69.7	61.3	56.7
11:00~12:00	64.5	69.2	61.0	56.3
12:00~13:00	64.0	69.0	60.7	55.8
13:00~14:00	64.9	70.0	61.6	55.5
14:00~15:00	65.4	70.3	61.9	55.7
15:00~16:00	65.6	71.0	62.0	56.4
16:00~17:00	64.8	70.1	60.6	55.0
17:00~18:00	65.4	70.5	62.8	55.2
18:00~19:00	67.3	72.5	62.2	55.5
19:00~20:00	66.3	71.4	63.1	55.7
20:00~21:00	66.6	72.0	61.0	53.5
21:00~22:00	65.9	71.6	58.9	52.6
昼間	65	71	61	55
夜間	60	66	51	46

注) 時間区分は、昼間:6~22時、夜間:22~6時です。

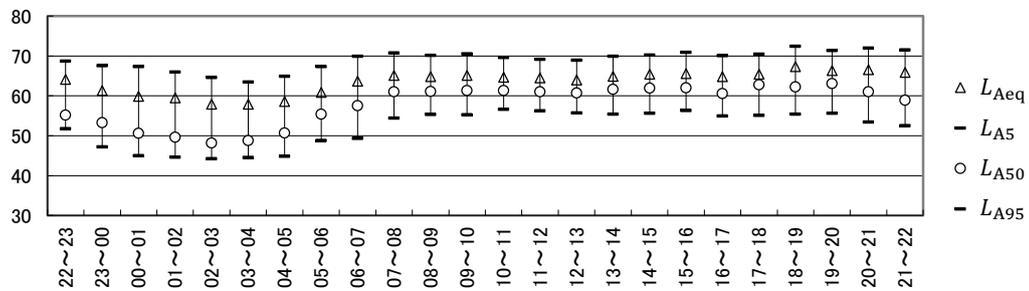


図 3.3-3(3) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 c : 平日)

表 3.3-3(4) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 d : 平日)

測定日 : 令和4年5月11日(水)~5月12日(木)

測定地点 : 地点 d

単位 : dB

測定時間	時間率騒音レベル			
	等価騒音レベル L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
22:00~23:00	61.1	65.8	56.5	53.5
23:00~ 0:00	58.1	63.7	53.4	48.1
0:00~ 1:00	57.2	62.7	52.7	46.6
1:00~ 2:00	56.6	61.4	49.9	45.4
2:00~ 3:00	55.2	60.8	48.6	45.1
3:00~ 4:00	56.5	60.9	48.6	45.1
4:00~ 5:00	54.7	60.7	49.2	45.8
5:00~ 6:00	58.2	63.8	52.8	47.9
6:00~ 7:00	61.5	66.8	57.5	50.5
7:00~ 8:00	63.3	68.4	60.3	55.1
8:00~ 9:00	63.6	68.3	60.6	55.5
9:00~10:00	62.8	67.6	60.7	56.5
10:00~11:00	63.0	67.6	60.9	55.9
11:00~12:00	62.8	67.4	60.6	56.4
12:00~13:00	62.9	67.5	60.9	56.3
13:00~14:00	62.9	67.1	61.0	56.9
14:00~15:00	62.8	67.3	61.0	56.8
15:00~16:00	63.6	67.0	61.2	57.7
16:00~17:00	62.5	66.6	61.4	58.0
17:00~18:00	63.4	66.7	62.5	58.8
18:00~19:00	64.1	68.3	62.6	58.1
19:00~20:00	64.3	69.3	62.4	57.3
20:00~21:00	63.2	67.2	60.9	56.2
21:00~22:00	63.0	67.7	60.9	55.2
昼間	63	68	61	56
夜間	58	62	51	47

注) 時間区分は、昼間:6~22時、夜間:22~6時です。

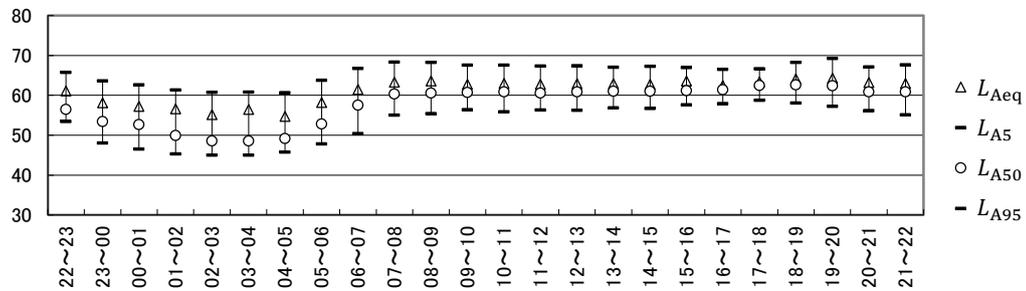


図 3.3-3(4) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 d : 平日)

表 3.3-4(1) 道路交通騒音現地調査結果（地点 a：休日）

測定日：令和4年4月16日（土）～4月17日（日）

測定地点：地点 a

単位：dB

測定時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル		
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
22:00～23:00	59.2	63.7	52.1	48.5
23:00～ 0:00	55.9	59.8	49.6	46.5
0:00～ 1:00	55.6	57.0	49.0	46.2
1:00～ 2:00	49.7	53.0	46.2	43.9
2:00～ 3:00	49.8	52.5	45.1	43.0
3:00～ 4:00	49.9	51.2	44.1	42.6
4:00～ 5:00	48.9	50.3	43.9	42.7
5:00～ 6:00	50.5	53.1	45.4	43.4
6:00～ 7:00	53.7	56.4	47.6	45.3
7:00～ 8:00	54.2	58.3	49.4	46.5
8:00～ 9:00	56.1	60.9	51.1	47.8
9:00～10:00	58.2	63.2	52.1	48.8
10:00～11:00	59.6	65.1	54.3	50.5
11:00～12:00	57.5	62.7	53.7	50.4
12:00～13:00	58.0	63.5	54.0	50.6
13:00～14:00	58.8	64.4	55.0	51.4
14:00～15:00	58.7	63.6	55.2	52.2
15:00～16:00	59.8	64.0	54.7	51.6
16:00～17:00	58.0	62.9	53.8	50.5
17:00～18:00	60.7	66.3	54.9	50.2
18:00～19:00	57.8	63.6	53.1	49.9
19:00～20:00	57.7	63.1	52.9	49.2
20:00～21:00	56.0	61.3	51.8	48.5
21:00～22:00	56.2	61.4	50.4	47.6
昼間	58	63	53	49
夜間	54	55	47	45

注) 時間区分は、昼間:6～22時、夜間:22～6時です。

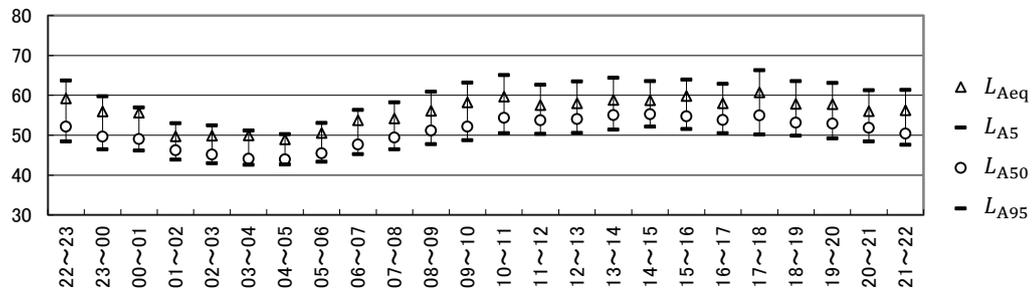


図 3.3-4(1) 道路交通騒音現地調査結果（地点 a：休日）

表 3.3-4(2) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 b : 休日)

測定日 : 令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

測定地点 : 地点 b

単位: dB

測定時間	時間率騒音レベル			
	等価騒音レベル L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
22:00~23:00	64.3	68.8	58.2	51.0
23:00~ 0:00	62.6	67.8	55.5	48.6
0:00~ 1:00	61.1	65.3	51.4	46.5
1:00~ 2:00	57.0	61.1	49.5	46.1
2:00~ 3:00	58.7	62.0	48.8	45.2
3:00~ 4:00	55.5	60.0	45.6	43.0
4:00~ 5:00	53.1	57.1	44.9	42.9
5:00~ 6:00	54.3	59.4	46.6	44.2
6:00~ 7:00	59.5	65.3	50.7	46.1
7:00~ 8:00	61.1	66.6	52.2	47.3
8:00~ 9:00	62.6	66.9	54.3	48.3
9:00~10:00	62.9	68.5	57.2	51.0
10:00~11:00	65.3	71.0	61.5	52.8
11:00~12:00	63.5	69.1	59.9	53.0
12:00~13:00	65.4	69.7	60.3	53.2
13:00~14:00	65.1	70.0	60.9	53.4
14:00~15:00	63.6	68.9	60.7	53.5
15:00~16:00	63.5	68.9	60.3	54.4
16:00~17:00	63.6	68.9	60.7	54.6
17:00~18:00	65.9	71.9	61.8	54.8
18:00~19:00	63.6	69.7	59.5	52.9
19:00~20:00	62.3	68.7	57.7	51.2
20:00~21:00	62.4	67.2	56.4	49.7
21:00~22:00	60.9	67.1	55.0	48.1
昼間	64	69	58	52
夜間	60	63	50	46

注) 時間区分は、昼間:6~22時、夜間:22~6時です。

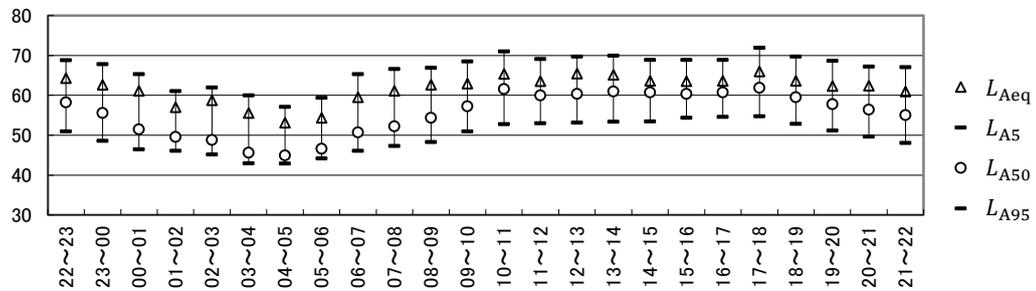


図 3.3-4(2) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 b : 休日)

表 3.3-4(3) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 c : 休日)

測定日 : 令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

測定地点 : 地点 c

単位: dB

測定時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル		
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
22:00~23:00	65.8	70.7	58.7	53.3
23:00~ 0:00	63.5	69.7	55.6	49.3
0:00~ 1:00	62.7	69.1	53.4	47.0
1:00~ 2:00	62.7	68.8	52.2	46.0
2:00~ 3:00	59.8	66.6	50.1	45.6
3:00~ 4:00	57.7	64.6	48.4	44.7
4:00~ 5:00	55.9	61.9	47.8	44.4
5:00~ 6:00	58.4	65.6	50.5	45.5
6:00~ 7:00	60.3	67.1	52.5	47.8
7:00~ 8:00	63.0	68.9	55.9	52.5
8:00~ 9:00	64.0	69.8	58.5	53.5
9:00~10:00	64.9	70.6	60.1	54.5
10:00~11:00	65.9	71.0	62.1	55.1
11:00~12:00	66.1	71.3	62.4	55.1
12:00~13:00	66.3	71.0	62.5	55.8
13:00~14:00	66.1	70.5	62.9	55.6
14:00~15:00	66.1	70.2	62.9	56.1
15:00~16:00	65.8	70.3	63.1	55.5
16:00~17:00	64.8	69.1	61.9	56.3
17:00~18:00	65.3	69.9	62.4	56.6
18:00~19:00	66.7	72.0	62.9	55.4
19:00~20:00	65.8	71.7	60.2	53.8
20:00~21:00	65.1	71.3	59.1	53.7
21:00~22:00	64.2	70.6	57.7	53.1
昼間	65	70	60	54
夜間	62	67	52	47

注) 時間区分は、昼間:6~22時、夜間:22~6時です。

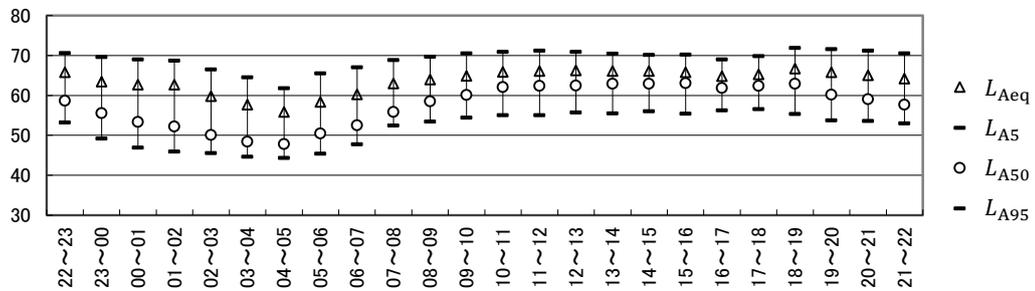


図 3.3-4(3) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 c : 休日)

表 3.3-4(4) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 d : 休日)

測定日 : 令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

測定地点 : 地点 d

単位 : dB

測定時間	時間率騒音レベル			
	等価騒音レベル L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
22:00~23:00	61.7	66.3	58.0	53.6
23:00~ 0:00	61.2	66.0	55.6	49.2
0:00~ 1:00	58.7	63.4	52.7	46.8
1:00~ 2:00	59.7	64.7	51.5	45.9
2:00~ 3:00	56.6	62.2	49.8	44.8
3:00~ 4:00	54.6	59.9	48.4	44.8
4:00~ 5:00	53.2	58.8	47.8	44.9
5:00~ 6:00	56.1	61.8	50.6	46.3
6:00~ 7:00	57.1	62.8	52.4	47.9
7:00~ 8:00	60.5	65.1	56.6	53.1
8:00~ 9:00	61.3	66.0	58.5	53.9
9:00~10:00	63.2	67.5	59.7	55.0
10:00~11:00	62.8	67.1	60.9	55.9
11:00~12:00	63.2	67.3	61.0	56.1
12:00~13:00	62.3	65.7	60.8	57.1
13:00~14:00	62.8	66.7	61.0	56.8
14:00~15:00	62.6	66.9	60.5	56.3
15:00~16:00	63.4	67.7	61.3	56.3
16:00~17:00	63.1	67.6	60.7	57.0
17:00~18:00	63.6	68.6	61.3	57.2
18:00~19:00	64.1	68.8	61.6	56.4
19:00~20:00	63.3	68.0	60.9	55.7
20:00~21:00	61.8	66.6	59.5	54.8
21:00~22:00	61.1	66.3	58.1	54.0
昼間	63	67	60	55
夜間	59	63	52	47

注) 時間区分は、昼間:6~22時、夜間:22~6時です。

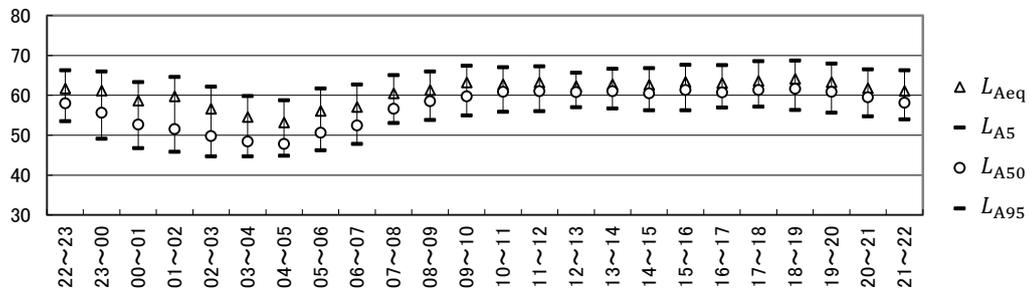


図 3.3-4(4) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 d : 休日)

(3) 自動車交通量

自動車交通量の現地調査結果は、平日は表 3.3-5、休日は表 3.3-6 に示すとおりです。

表 3.3-5(1) 交通量現地調査結果 (地点 a : 平日)

測定期間：令和 4 年 5 月 11 日 (水) ~5 月 12 日 (木)

測定地点：地点 a

単位：台

時間帯	南東行 (万国橋通り方面)				北西行 (市役所交差点方面)			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
22:00~23:00	1	11	12	1	1	14	15	0
23:00~ 0:00	2	12	14	1	1	10	11	0
0:00~ 1:00	0	6	6	1	2	11	13	0
1:00~ 2:00	2	2	4	0	0	2	2	0
2:00~ 3:00	2	1	3	0	0	2	2	1
3:00~ 4:00	1	4	5	0	1	1	2	0
4:00~ 5:00	0	1	1	1	1	5	6	0
5:00~ 6:00	1	3	4	0	2	5	7	1
6:00~ 7:00	2	11	13	3	5	18	23	0
7:00~ 8:00	9	17	26	5	7	22	29	0
8:00~ 9:00	7	37	44	5	8	60	68	3
9:00~10:00	5	65	70	4	13	70	83	0
10:00~11:00	6	47	53	2	15	98	113	7
11:00~12:00	2	50	52	3	6	75	81	4
12:00~13:00	6	47	53	1	16	77	93	4
13:00~14:00	4	67	71	7	13	113	126	6
14:00~15:00	5	41	46	2	11	106	117	5
15:00~16:00	3	46	49	2	7	92	99	3
16:00~17:00	0	46	46	1	6	100	106	1
17:00~18:00	2	36	38	0	1	84	85	4
18:00~19:00	3	59	62	5	0	38	38	0
19:00~20:00	2	16	18	0	3	47	50	5
20:00~21:00	1	16	17	0	0	37	37	4
21:00~22:00	0	21	21	0	0	19	19	2
合計	66	662	728	44	119	1,106	1,225	50

表 3.3-5(2) 交通量現地調査結果 (地点 b : 平日)

測定期間：令和 4 年 5 月 11 日 (水) ~5 月 12 日 (木)

測定地点：地点 b

単位：台

時間帯	北東行 (万国橋交差点方面)				南西行 (海岸通四丁目交差点方面)			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
22:00~23:00	2	68	70	10	3	56	59	8
23:00~ 0:00	3	60	63	8	2	54	56	7
0:00~ 1:00	4	40	44	2	1	36	37	2
1:00~ 2:00	3	36	39	1	0	28	28	3
2:00~ 3:00	2	17	19	4	2	12	14	3
3:00~ 4:00	1	24	25	4	2	18	20	1
4:00~ 5:00	3	23	26	4	3	6	9	2
5:00~ 6:00	7	44	51	4	1	19	20	6
6:00~ 7:00	11	88	99	12	18	46	64	3
7:00~ 8:00	18	102	120	12	13	55	68	7
8:00~ 9:00	25	120	145	12	27	96	123	7
9:00~10:00	31	167	198	11	15	122	137	7
10:00~11:00	28	213	241	20	16	119	135	3
11:00~12:00	32	199	231	16	13	121	134	10
12:00~13:00	16	175	191	7	15	122	137	6
13:00~14:00	31	226	257	17	12	167	179	8
14:00~15:00	28	193	221	6	18	148	166	5
15:00~16:00	16	216	232	9	14	176	190	7
16:00~17:00	14	167	181	5	13	157	170	12
17:00~18:00	7	170	177	5	10	169	179	14
18:00~19:00	6	148	154	7	5	132	137	4
19:00~20:00	6	103	109	5	4	108	112	7
20:00~21:00	3	73	76	3	3	81	84	4
21:00~22:00	2	94	96	2	4	66	70	6
合計	299	2,766	3,065	186	214	2,114	2,328	142

表 3.3-5(3) 交通量現地調査結果 (地点 c : 平日)

測定期間：令和 4 年 5 月 11 日 (水) ~5 月 12 日 (木)

測定地点：地点 c

単位：台

時間帯	北西行 (市役所交差点方面)				南東行 (本町五丁目交差点方面)			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
22:00~23:00	7	179	186	14	15	182	197	20
23:00~ 0:00	3	129	132	9	5	133	138	6
0:00~ 1:00	5	112	117	7	11	135	146	7
1:00~ 2:00	11	81	92	4	6	79	85	6
2:00~ 3:00	4	53	57	2	6	68	74	10
3:00~ 4:00	3	43	46	5	9	26	35	1
4:00~ 5:00	17	28	45	8	13	54	67	5
5:00~ 6:00	20	64	84	13	36	112	148	11
6:00~ 7:00	36	147	183	23	40	271	311	25
7:00~ 8:00	60	234	294	22	64	452	516	33
8:00~ 9:00	81	417	498	24	102	600	702	27
9:00~10:00	81	545	626	18	95	612	707	23
10:00~11:00	63	601	664	14	69	655	724	28
11:00~12:00	60	612	672	29	42	662	704	20
12:00~13:00	37	675	712	25	93	631	724	34
13:00~14:00	41	716	757	25	61	759	820	21
14:00~15:00	51	749	800	19	50	684	734	22
15:00~16:00	39	723	762	25	37	632	669	22
16:00~17:00	34	635	669	12	27	737	764	21
17:00~18:00	23	686	709	17	26	723	749	23
18:00~19:00	13	549	562	19	28	631	659	28
19:00~20:00	10	426	436	13	20	441	461	34
20:00~21:00	8	345	353	8	17	331	348	17
21:00~22:00	10	410	420	12	9	248	257	12
合計	717	9,159	9,876	367	881	9,858	10,739	456

表 3.3-5(4) 交通量現地調査結果 (地点 d : 平日)

測定期間：令和4年5月11日(水)～5月12日(木)

測定地点：地点 d

単位：台

時間帯	南東行 (市役所交差点方面)				北西行 (日本丸交差点方面)			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
22:00～23:00	18	181	199	22	6	171	177	16
23:00～ 0:00	7	143	150	6	5	141	146	11
0:00～ 1:00	10	116	126	8	3	109	112	8
1:00～ 2:00	10	75	85	5	9	83	92	2
2:00～ 3:00	11	57	68	5	5	54	59	3
3:00～ 4:00	12	34	46	1	3	38	41	5
4:00～ 5:00	9	57	66	6	16	29	45	8
5:00～ 6:00	36	111	147	9	25	60	85	8
6:00～ 7:00	38	299	337	26	44	132	176	18
7:00～ 8:00	69	479	548	35	57	253	310	26
8:00～ 9:00	102	629	731	34	76	391	467	23
9:00～10:00	91	625	716	17	78	518	596	12
10:00～11:00	59	628	687	26	77	634	711	13
11:00～12:00	47	668	715	21	69	694	763	26
12:00～13:00	60	703	763	31	39	704	743	21
13:00～14:00	63	763	826	23	42	640	682	20
14:00～15:00	56	641	697	20	53	657	710	21
15:00～16:00	41	685	726	20	61	694	755	17
16:00～17:00	22	676	698	19	35	772	807	16
17:00～18:00	21	655	676	20	25	779	804	16
18:00～19:00	30	591	621	26	18	646	664	26
19:00～20:00	18	451	469	28	14	485	499	18
20:00～21:00	18	338	356	15	8	340	348	12
21:00～22:00	10	281	291	11	10	380	390	13
合計	858	9,886	10,744	434	778	9,404	10,182	359

表 3.3-6(1) 交通量現地調査結果 (地点 a : 休日)

測定期間：令和4年4月16日(土)～4月17日(日)

測定地点：地点 a

単位：台

時間帯	南東行 (万国橋通り方面)				北西行 (市役所交差点方面)			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
22:00～23:00	1	43	44	3	2	26	28	2
23:00～ 0:00	0	17	17	6	1	7	8	1
0:00～ 1:00	0	13	13	2	1	11	12	0
1:00～ 2:00	0	3	3	0	0	4	4	0
2:00～ 3:00	1	5	6	0	0	4	4	0
3:00～ 4:00	1	1	2	2	0	3	3	0
4:00～ 5:00	0	3	3	0	3	2	5	0
5:00～ 6:00	1	6	7	2	0	5	5	0
6:00～ 7:00	2	8	10	2	4	8	12	1
7:00～ 8:00	2	12	14	0	2	5	7	0
8:00～ 9:00	1	28	29	3	7	19	26	6
9:00～10:00	6	50	56	1	3	26	29	1
10:00～11:00	5	59	64	1	1	51	52	0
11:00～12:00	1	58	59	2	1	47	48	1
12:00～13:00	2	67	69	2	3	52	55	2
13:00～14:00	6	49	55	5	9	42	51	2
14:00～15:00	4	65	69	1	6	40	46	6
15:00～16:00	4	57	61	4	6	39	45	1
16:00～17:00	2	79	81	2	5	65	70	3
17:00～18:00	1	55	56	0	6	65	71	1
18:00～19:00	2	50	52	3	2	50	52	3
19:00～20:00	2	36	38	1	2	30	32	2
20:00～21:00	0	23	23	1	0	35	35	2
21:00～22:00	1	26	27	0	0	18	18	1
合計	45	813	858	43	64	654	718	35

表 3.3-6(2) 交通量現地調査結果 (地点 b : 休日)

測定期間：令和 4 年 4 月 16 日 (土) ~4 月 17 日 (日)

測定地点：地点 b

単位：台

時間帯	北東行 (万国橋交差点方面)				南西行 (海岸通四丁目交差点方面)			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
22:00~23:00	3	152	155	18	2	80	82	13
23:00~ 0:00	4	91	95	14	0	65	65	5
0:00~ 1:00	0	55	55	14	0	45	45	6
1:00~ 2:00	0	33	33	4	0	27	27	1
2:00~ 3:00	0	24	24	5	1	24	25	1
3:00~ 4:00	1	15	16	3	1	13	14	1
4:00~ 5:00	2	7	9	3	7	5	12	0
5:00~ 6:00	2	18	20	2	3	11	14	2
6:00~ 7:00	9	38	47	9	4	21	25	4
7:00~ 8:00	7	55	62	14	8	34	42	4
8:00~ 9:00	7	92	99	13	6	74	80	6
9:00~10:00	18	126	144	18	16	82	98	9
10:00~11:00	31	231	262	17	34	128	162	9
11:00~12:00	31	265	296	16	37	134	171	11
12:00~13:00	27	284	311	25	34	147	181	15
13:00~14:00	25	365	390	32	32	166	198	17
14:00~15:00	33	414	447	36	34	198	232	14
15:00~16:00	29	346	375	32	37	167	204	11
16:00~17:00	31	391	422	20	32	180	212	15
17:00~18:00	29	299	328	8	31	119	150	5
18:00~19:00	24	233	257	1	32	109	141	9
19:00~20:00	21	181	202	11	28	71	99	3
20:00~21:00	9	140	149	4	12	70	82	10
21:00~22:00	4	140	144	7	3	60	63	4
合計	347	3,995	4,342	326	394	2,030	2,424	175

表 3.3-6(3) 交通量現地調査結果 (地点 c : 休日)

測定期間：令和4年4月16日(土)～4月17日(日)

測定地点：地点 c

単位：台

時間帯	北西行 (市役所交差点方面)				南東行 (本町五丁目交差点方面)			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
22:00～23:00	6	260	266	18	4	253	257	19
23:00～ 0:00	4	206	210	18	3	146	149	13
0:00～ 1:00	4	143	147	6	7	121	128	10
1:00～ 2:00	8	118	126	3	1	104	105	7
2:00～ 3:00	0	88	88	8	1	91	92	4
3:00～ 4:00	2	51	53	2	4	64	68	3
4:00～ 5:00	7	21	28	3	5	50	55	2
5:00～ 6:00	6	50	56	5	13	80	93	13
6:00～ 7:00	16	77	93	10	10	101	111	8
7:00～ 8:00	15	111	126	9	14	190	204	16
8:00～ 9:00	25	233	258	16	26	334	360	14
9:00～10:00	23	342	365	20	31	490	521	25
10:00～11:00	39	532	571	15	35	642	677	16
11:00～12:00	36	550	586	29	38	725	763	31
12:00～13:00	28	681	709	22	45	788	833	45
13:00～14:00	25	785	810	39	41	784	825	48
14:00～15:00	19	850	869	37	34	683	717	37
15:00～16:00	37	823	860	40	35	698	733	40
16:00～17:00	29	847	876	16	37	722	759	29
17:00～18:00	24	693	717	8	38	684	722	14
18:00～19:00	26	621	647	23	37	527	564	18
19:00～20:00	30	531	561	12	37	372	409	17
20:00～21:00	20	358	378	7	16	297	313	14
21:00～22:00	3	259	262	12	12	202	214	9
合計	432	9,230	9,662	378	524	9,148	9,672	452

表 3.3-6(4) 交通量現地調査結果 (地点 d : 休日)

測定期間：令和4年4月16日(土)～4月17日(日)

測定地点：地点 d

単位：台

時間帯	南東行 (市役所交差点方面)				北西行 (日本丸交差点方面)			
	大型車	小型車	合計	二輪車	大型車	小型車	合計	二輪車
22:00～23:00	5	284	289	19	6	269	275	19
23:00～ 0:00	3	159	162	19	4	204	208	18
0:00～ 1:00	6	128	134	10	4	149	153	7
1:00～ 2:00	1	103	104	7	8	117	125	3
2:00～ 3:00	2	96	98	4	0	90	90	8
3:00～ 4:00	4	64	68	6	2	53	55	2
4:00～ 5:00	3	52	55	2	7	22	29	3
5:00～ 6:00	13	81	94	13	6	54	60	5
6:00～ 7:00	12	103	115	9	18	84	102	10
7:00～ 8:00	16	201	217	16	16	123	139	9
8:00～ 9:00	25	353	378	17	28	246	274	18
9:00～10:00	32	534	566	26	23	364	387	20
10:00～11:00	38	689	727	16	40	556	596	14
11:00～12:00	40	760	800	36	36	577	613	29
12:00～13:00	43	842	885	42	28	706	734	23
13:00～14:00	39	805	844	50	27	800	827	39
14:00～15:00	37	713	750	38	23	869	892	40
15:00～16:00	36	723	759	46	39	842	881	43
16:00～17:00	36	778	814	30	31	891	922	21
17:00～18:00	40	701	741	14	24	709	733	7
18:00～19:00	35	542	577	16	28	646	674	25
19:00～20:00	38	396	434	16	32	552	584	12
20:00～21:00	16	306	322	13	21	373	394	8
21:00～22:00	13	227	240	8	3	265	268	13
合計	533	9,640	10,173	473	454	9,561	10,015	396

3.3.2 予測

(1) 予測時期の設定根拠

建設機械の稼働に伴う騒音の予測時期の設定根拠は、表 3.3-8 に示すとおりです。

(2) 交通条件

(a) 工事用車両の走行に伴う道路交通騒音

工事中交通量は、「資料編 3.2 大気質」の表 3.2-22 (p. 資料 3.2-45～p. 資料 3.2-48 参照) に示したとおりです。

(b) 関連車両の走行に伴う道路交通騒音

将来交通量は、「資料編 3.2 大気質」の表 3.2-23 及び表 3.2-24 (p. 資料 3.2-49～p. 資料 3.2-56 参照) に示したとおりです。

(3) 工事用車両の走行及び関連車両の走行に伴う道路交通騒音の予測計算における補正

工事用車両の走行及び関連車両の走行に伴う道路交通騒音の予測にあたっては、現況交通量に予測式を適用することで現況再現（予測計算）を行い、実測値との差を予測結果に対する補正值としました。

予測計算値と実測値の差から導き出した補正值は、表 3.3-7 に示すとおりです。なお、関連車両の走行に伴う道路交通騒音の予測においては、平日及び休日の補正值をそれぞれ用いました。

表 3.3-7(1) 騒音予測計算値と実測値との差 (L_{Aeq}) (平日)

単位：dB

予測地点	時間区分	実測値 (L1)	現況交通量による 予測計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L=L1-L2$)
地点a 市道新港第93号線	昼間	58.1	62.7	-4.6
	夜間	51.4	54.5	-3.1
地点b 市道万国橋通第7006号線	昼間	63.3	64.4	-1.1
	夜間	57.1	57.9	-0.8
地点c 市道栄本町線第7188号線	昼間	65.4	68.2	-2.8
	夜間	60.5	60.9	-0.4
地点d 市道栄本町線第7188号線	昼間	63.2	68.8	-5.6
	夜間	57.6	61.7	-4.1

注) 時間区分は、昼間:6～22時、夜間:22～6時です。

表 3.3-7(2) 騒音予測計算値と実測値との差 (L_{Aeq}) (休日)

単位：dB

予測地点	時間区分	実測値 (L1)	現況交通量による 予測計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L=L1-L2$)
地点a 市道新港第93号線	昼間	57.9	61.8	-3.9
	夜間	54.1	55.5	-1.4
地点b 市道万国橋通第7006号線	昼間	63.5	65.7	-2.2
	夜間	59.9	58.3	+1.6
地点c 市道栄本町線第7188号線	昼間	65.3	67.6	-2.3
	夜間	61.9	60.9	+1.0
地点d 市道栄本町線第7188号線	昼間	62.5	68.2	-5.7
	夜間	58.6	61.4	-2.8

注) 時間区分は、昼間:6~22時、夜間:22~6時です。

表 3.3-8(1) 建設機械の稼働に伴う騒音及び振動の予測時期設定根拠 (1)

建設機械の種類	工事開始経過月	ピーク日稼働台数 (台/日)																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
バックホウ (0.25m ³)							6	6	6	10											
バックホウ (0.4m ³)																					
バックホウ (0.7m ³)	3	5	5	9	4	4			2						1	1					
テレスコプラム (0.7m ³)							3	3	3	5											
ラフタークレーン (25t)																					
ラフタークレーン (25t・50t)	2			2																	
ラフタークレーン (50t)			1	3	2	2	2	2	2												
杭打ち機 (油圧直結式)	1	3	3	7	4	1															
クローラクレーン (100t)		2	2	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2							
クローラクレーン (100t・200t)	2	2	2	2																	
タワークレーン															4	4	4	4	4	4	4
仮設エレベータ																	1	1	1	1	1
コンクリートミキサー車 (10t、4.0m ³)										8	8	8	8	4	4	2	2	2	2	2	2
コンクリートポンプ車 (10t、4.0m ³)										4	4	4	4	3	2	1	1	1	1	1	1
ダンプトラック (場内) (4t)																					
ケーシングドライバ	2	2	2	2																	
ピーク日合計稼働台数 (台/日)	10	14	15	27	10	9	13	13	15	17	14	14	14	14	12	11	8	8	8	8	8
騒音パワーレベル合成値 (dB)	116.7	118.1	118.5	121.0	116.6	116.1	116.0	116.0	116.8	116.3	115.8	115.8	115.8	115.8	116.3	115.8	114.3	114.3	114.3	114.3	114.3
振動レベル合成値 (dB)	72.1	74.0	74.0	76.4	72.6	72.3	74.1	74.1	75.2	76.2	69.4	69.4	69.4	69.4	70.3	69.4	64.3	64.3	64.3	64.3	64.3

注1) 網掛けは騒音パワーレベル合成値もしくは振動レベル合成値が最大となる時期を示しています。

注2) タワークレーン、仮設エレベータは電動であることから、予測条件に含めていません。

表 3.3-8(2) 建設機械の稼働に伴う騒音及び振動の予測時期設定根拠 (2)

建設機械の種類	工事開始経過月	ピーク日稼働台数 (台/日)																			
	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
バックホウ (0.25m ³)																					
バックホウ (0.4m ³)												2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
バックホウ (0.7m ³)																					
テレスコプラム (0.7m ³)																					
ラフタークレーン (25t)							1														
ラフタークレーン (25t・50t)																					
ラフタークレーン (50t)					1	1															
杭打ち機 (油圧直結式)																					
クローラクレーン (100t)																					
クローラクレーン (100t・200t)														4	9	1					
タワークレーン	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2				
仮設エレベータ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
コンクリートミキサー車 (10t、4.0m ³)	2	2	2	2	3	3	4	2	2	2	2	2	2	2	1	1					
コンクリートポンプ車 (10t、4.0m ³)	1	1	1	1	2	2	3	1	1	1	1	1	1	2	1	1					
ダンプトラック (場内) (4t)												2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
ケーシングドライバ															2						
ピーク日合計稼働台数 (台/日)	8	8	8	8	11	11	13	8	8	8	8	12	12	15	20	9	4	4	4	4	4
騒音パワーレベル合成値 (dB)	114.3	114.3	114.3	114.3	115.8	115.8	116.4	114.3	114.3	114.3	114.3	116.0	116.0	117.4	119.3	115.3	111.2	111.2	111.2	111.2	111.2
振動レベル合成値 (dB)	64.3	64.3	64.3	64.3	66.9	66.9	68.4	64.3	64.3	64.3	64.3	65.8	65.8	67.9	69.1	65.6	60.5	60.5	60.5	60.5	60.5

注 1) 網掛けは騒音パワーレベル合成値もしくは振動レベル合成値が最大となる時期を示しています。

注 2) タワークレーン、仮設エレベータは電動であることから、予測条件に含めていません。

(4) 設備機器（音源）の設置高さ及び騒音レベル

建物の供用後において騒音の影響が懸念される設備機器（音源）の設置高さ及び騒音レベルは、表 3.3-9 に示すとおりです。

表 3.3-9(1) 音源の種類及び騒音レベル

No.	設備機器	音源	
		設置高さ (m)	騒音レベル (機側 1m) (dB/台)
1	室外機	31.5	65.0
2	室外機	31.5	63.5
3	室外機	31.5	63.5
4	室外機	31.5	65.0
5	室外機	31.5	64.0
6	室外機	31.5	64.0
7	室外機	31.5	63.5
8	室外機	31.5	65.0
9	室外機	31.5	64.0
10	室外機	31.5	65.0
11	室外機	31.5	64.0
12	室外機	31.5	64.0
13	室外機	31.5	63.5
14	室外機	31.5	64.0
15	室外機	31.5	64.0
16	室外機	31.5	64.0
17	室外機	31.5	65.0
18	室外機	31.5	64.0
19	室外機	31.5	63.5
20	室外機	31.5	65.0
21	室外機	31.5	65.0
22	室外機	31.5	65.0
23	室外機	31.5	65.0
24	室外機	31.5	65.0
25	室外機	31.5	58.0
26	室外機	31.5	65.0
27	室外機	31.5	64.0
28	室外機	31.5	64.0
29	室外機	31.5	63.5
30	室外機	31.5	65.0
31	室外機	31.5	63.5
32	室外機	31.5	64.0
33	室外機	31.5	63.5
34	室外機	31.5	63.5
35	室外機	31.5	61.0
36	室外機	31.5	63.5

表 3.3-9 (2) 音源の種類及び騒音レベル

No.	設備機器	音源	
		設置高さ (m)	騒音レベル (機側 1m) (dB/台)
37	室外機	31.5	63.5
38	室外機	31.5	63.5
39	室外機	31.5	63.5
40	室外機	31.5	63.5
41	室外機	31.5	63.5
42	室外機	31.5	63.5
43	室外機	31.5	63.5
44	室外機	31.5	63.5
45	室外機	31.5	63.5
46	室外機	31.5	63.5
47	室外機	31.5	63.5
48	室外機	31.5	63.5
49	室外機	31.5	63.5
50	室外機	31.5	63.5
51	室外機	31.5	64.0
52	室外機	31.5	63.5
53	室外機	31.5	63.5
54	室外機	31.5	64.0
55	室外機	31.5	64.0
56	室外機	31.5	64.0
57	室外機	31.5	64.0
58	室外機	31.5	64.0
59	室外機	31.5	64.0
60	室外機	31.5	64.0
61	室外機	31.5	64.0
62	室外機	31.5	63.5
63	室外機	31.5	63.5
64	室外機	31.5	63.5
65	室外機	31.5	63.5
66	室外機	31.5	64.0
67	室外機	31.5	63.5
68	室外機	31.5	63.5
69	室外機	31.5	64.0
70	室外機	31.5	63.5
71	室外機	31.5	63.5
72	室外機	31.5	64.0
73	室外機	31.5	63.5
74	室外機	31.5	64.0
75	室外機	31.5	64.0

表 3. 3-9 (3) 音源の種類及び騒音レベル

No.	設備機器	音源	
		設置高さ (m)	騒音レベル (機側 1m) (dB/台)
76	室外機	31.5	65.0
77	室外機	31.5	65.0
78	室外機	31.5	65.0
79	室外機	31.5	65.0
80	室外機	31.5	65.0
81	室外機	31.5	65.0
82	室外機	31.5	64.0
83	室外機	31.5	64.0
84	室外機	31.5	63.5
85	室外機	31.5	64.0
86	室外機	31.5	61.0
87	室外機	31.5	63.5
88	室外機	31.5	64.0
89	室外機	31.5	65.0
90	室外機	31.5	63.5
91	室外機	31.5	63.5
92	室外機	31.5	63.5
93	厨房用排気ファン	31.5	*70.0
94	厨房用排気ファン	31.5	*66.0
95	厨房用排気ファン	31.5	*76.5
96	厨房用排気ファン	31.5	*77.1
97	受水槽付ポンプ	31.5	54.4
98	受水槽付ポンプ	31.5	57.4
99	排風機	31.5	*65.3
100	排風機	31.5	*65.1
101	排風機	31.5	*58.8
102	排風機	31.5	*61.4
103	排風機	31.5	*55.6
104	排風機	31.5	*55.6
105	排風機	31.5	*63.5
106	送風機	31.5	*67.7
107	室外機	20.9	63.5
108	室外機	20.9	64.0
109	室外機	20.9	63.5
110	室外機	20.9	63.5
111	室外機	20.9	58.0
112	室外機	13.4	63.5
113	室外機	13.4	64.0
114	室外機	13.4	58.0

注) 「*」の値は消音装置付きの騒音レベルを示します。

表 3. 3-9 (4) 音源の種類及び騒音レベル

No.	設備機器	音源	
		設置高さ (m)	騒音レベル (機側 1m) (dB/台)
115	室外機	13.4	63.5
116	室外機	7.4	*51.5
117	室外機	7.4	*52.0
118	室外機	7.4	*51.5
119	室外機	7.4	*53.0
120	室外機	7.4	*52.0
121	室外機	7.4	*53.0
122	室外機	7.4	*51.5
123	室外機	7.4	*51.5
124	室外機	7.4	*51.5
125	厨房用排気ファン	13.4	*67.9

注) 「*」の値は消音装置付きの騒音レベルを示します。

3.4 振動

3.4 振動

3.4.1 現地調査

(1) 環境振動

環境振動の現地調査結果は、平日は表 3.4-1 及び図 3.4-1、休日は表 3.4-2 及び図 3.4-2 に示すとおりです。

表 3.4-1 環境振動現地調査結果（地点 No.1：平日）

測定日：令和4年4月20日（水）～4月21日（木）

測定地点：地点 No.1

単位：dB

測定時間	時間率振動レベル		
	L_{10}	L_{50}	L_{90}
12:00～13:00	25.0	22.7	20.8
13:00～14:00	30.4	26.8	24.1
14:00～15:00	29.6	26.4	24.0
15:00～16:00	28.0	25.6	23.4
16:00～17:00	27.1	24.6	22.3
17:00～18:00	25.3	22.7	20.8
18:00～19:00	24.2	21.7	19.8
19:00～20:00	23.0	20.5	18.5
20:00～21:00	23.3	20.4	18.3
21:00～22:00	21.5	19.2	17.3
22:00～23:00	19.9	17.9	16.2
23:00～0:00	19.6	17.2	15.4
0:00～1:00	17.9	15.9	14.3
1:00～2:00	17.2	15.0	13.4
2:00～3:00	17.0	15.2	13.7
3:00～4:00	17.8	15.8	14.2
4:00～5:00	19.0	16.8	15.1
5:00～6:00	21.8	19.2	17.2
6:00～7:00	22.5	20.3	18.5
7:00～8:00	23.8	21.6	19.8
8:00～9:00	26.5	24.0	22.0
9:00～10:00	28.0	25.3	23.2
10:00～11:00	29.0	26.3	24.2
11:00～12:00	28.6	25.7	23.4
昼間	27	25	23
夜間	20	18	16

注1) 時間区分は、昼間:8～19時、夜間:19～8時です。

注2) 25dB未満の値は測定下限値未満のため参考値です。

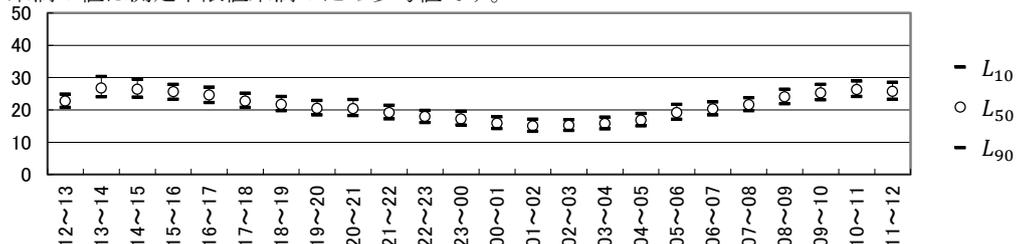


図 3.4-1 環境振動現地調査結果（地点 No.1：平日）

表 3.4-2 環境振動現地調査結果（地点 No.1：休日）

測定日：令和4年4月16日（土）～4月17日（日）

測定地点：地点 No.1

単位：dB

測定時間	時間率振動レベル		
	L_{10}	L_{50}	L_{90}
22:00～23:00	21.2	18.4	16.4
23:00～ 0:00	18.7	16.5	14.7
0:00～ 1:00	16.9	14.9	13.2
1:00～ 2:00	15.3	13.7	12.3
2:00～ 3:00	15.1	13.6	12.2
3:00～ 4:00	14.9	13.3	11.9
4:00～ 5:00	16.3	14.1	12.6
5:00～ 6:00	17.7	15.5	13.8
6:00～ 7:00	19.6	17.3	15.4
7:00～ 8:00	20.7	18.3	16.2
8:00～ 9:00	21.7	19.3	17.3
9:00～10:00	22.6	20.3	18.3
10:00～11:00	23.1	20.8	18.9
11:00～12:00	23.4	21.2	19.3
12:00～13:00	24.4	21.7	19.7
13:00～14:00	24.3	21.6	19.7
14:00～15:00	24.1	21.6	19.7
15:00～16:00	23.9	21.5	19.7
16:00～17:00	23.7	21.5	19.7
17:00～18:00	24.1	21.0	19.0
18:00～19:00	22.8	20.6	18.8
19:00～20:00	23.0	20.5	18.4
20:00～21:00	22.2	19.8	17.9
21:00～22:00	21.3	19.3	17.3
昼間	23	21	19
夜間	19	17	15

注1) 時間区分は、昼間:8～19時、夜間:19～8時です。

注2) 25dB未滿の値は測定下限値未滿のため参考値です。

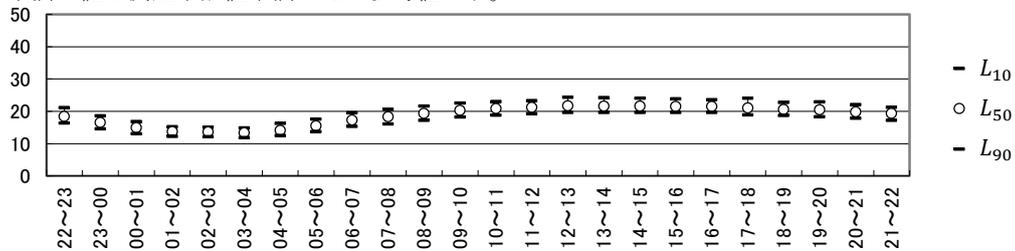


図 3.4-2 環境振動現地調査結果（地点 No.1：休日）

(2) 道路交通振動

道路交通振動の現地調査結果は、平日は表 3.4-3 及び図 3.4-3、休日は表 3.4-4 及び図 3.4-4 に示すとおりです。

表 3.4-3(1) 道路交通振動現地調査結果 (地点 a : 平日)

測定日 : 令和 4 年 5 月 11 日 (水) ~ 5 月 12 日 (木)

測定地点 : 地点 a

単位 : dB

測定時間	時間率振動レベル		
	L_{10}	L_{50}	L_{90}
22:00~23:00	22.8	17.4	14.9
23:00~ 0:00	21.8	16.5	14.2
0:00~ 1:00	18.6	14.8	13.1
1:00~ 2:00	15.9	13.4	11.8
2:00~ 3:00	15.3	13.2	11.7
3:00~ 4:00	16.4	13.4	11.9
4:00~ 5:00	18.4	15.2	13.3
5:00~ 6:00	21.2	17.3	15.3
6:00~ 7:00	25.6	20.0	17.5
7:00~ 8:00	28.2	21.6	18.8
8:00~ 9:00	30.2	24.4	21.4
9:00~10:00	31.3	26.3	23.3
10:00~11:00	31.4	26.3	23.5
11:00~12:00	30.3	25.2	22.3
12:00~13:00	29.3	23.0	20.0
13:00~14:00	30.9	26.3	23.6
14:00~15:00	31.7	27.1	24.1
15:00~16:00	31.0	26.3	23.3
16:00~17:00	28.6	23.0	20.2
17:00~18:00	28.5	22.0	19.2
18:00~19:00	27.0	20.7	18.0
19:00~20:00	26.7	19.9	17.3
20:00~21:00	24.0	18.8	16.4
21:00~22:00	24.1	18.2	15.7
昼間	30	25	22
夜間	21	17	15

注 1) 時間区分は、昼間:8~19 時、夜間:19~8 時です。

注 2) 25dB 未満の値は測定下限値未満のため参考値です。

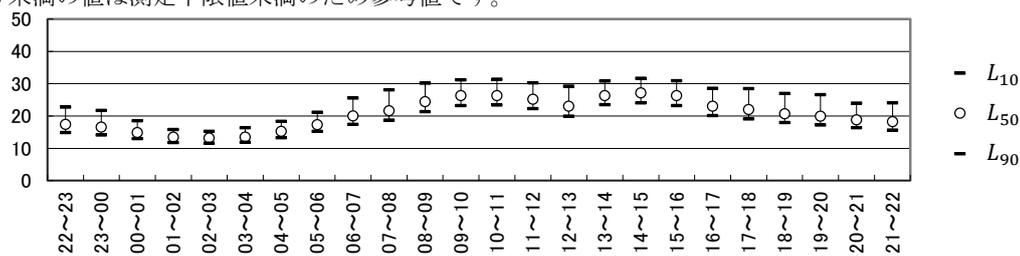


図 3.4-3(1) 道路交通振動現地調査結果 (地点 a : 平日)

表 3.4-3(2) 道路交通振動現地調査結果 (地点 b : 平日)

測定日 : 令和4年5月11日(水)~5月12日(木)

測定地点 : 地点 b

単位 : dB

測定時間	時間率振動レベル		
	L_{10}	L_{50}	L_{90}
22:00~23:00	31.4	21.6	17.9
23:00~ 0:00	30.8	21.6	17.3
0:00~ 1:00	28.1	18.0	15.1
1:00~ 2:00	27.5	16.8	14.2
2:00~ 3:00	24.9	15.9	14.1
3:00~ 4:00	25.4	16.1	13.9
4:00~ 5:00	27.8	22.2	16.9
5:00~ 6:00	30.4	20.3	17.3
6:00~ 7:00	36.7	24.7	20.1
7:00~ 8:00	37.6	26.9	22.3
8:00~ 9:00	36.8	27.4	22.6
9:00~10:00	43.2	37.9	33.9
10:00~11:00	44.2	38.8	33.6
11:00~12:00	39.6	29.9	23.8
12:00~13:00	38.4	30.3	24.9
13:00~14:00	44.6	39.9	36.2
14:00~15:00	43.3	38.8	35.4
15:00~16:00	45.1	38.6	33.3
16:00~17:00	37.3	28.8	24.0
17:00~18:00	36.4	28.3	23.0
18:00~19:00	36.0	27.4	21.7
19:00~20:00	34.3	27.7	23.4
20:00~21:00	32.6	23.8	19.3
21:00~22:00	33.8	24.0	19.2
昼間	40	33	28
夜間	31	22	18

注1) 時間区分は、昼間:8~19時、夜間:19~8時です。

注2) 25dB未滿の値は測定下限値未滿のため参考値です。

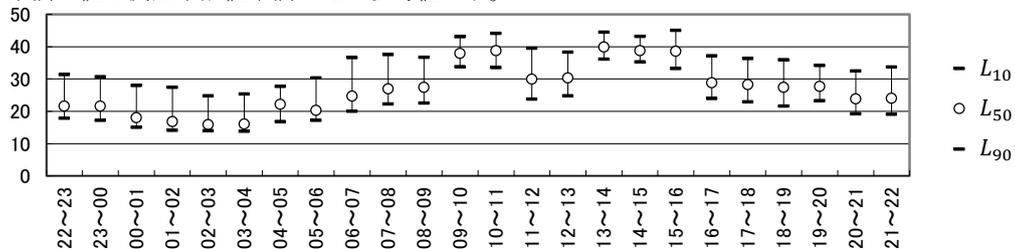


図 3.4-3(2) 道路交通振動現地調査結果 (地点 b : 平日)

表 3.4-3(3) 道路交通振動現地調査結果 (地点 c : 平日)

測定日 : 令和4年5月11日(水)~5月12日(木)

測定地点 : 地点 c

単位 : dB

測定時間	時間率振動レベル		
	L_{10}	L_{50}	L_{90}
22:00~23:00	24.3	19.8	17.9
23:00~ 0:00	23.6	19.1	17.5
0:00~ 1:00	21.0	17.8	16.4
1:00~ 2:00	16.6	12.4	10.6
2:00~ 3:00	16.7	12.0	10.5
3:00~ 4:00	17.3	12.4	10.6
4:00~ 5:00	21.0	16.4	14.5
5:00~ 6:00	24.5	19.7	17.9
6:00~ 7:00	26.2	21.2	18.8
7:00~ 8:00	26.9	22.4	19.7
8:00~ 9:00	27.7	23.5	20.7
9:00~10:00	28.1	23.6	21.0
10:00~11:00	27.7	23.2	20.9
11:00~12:00	27.3	23.1	20.7
12:00~13:00	27.2	23.0	20.2
13:00~14:00	27.0	23.0	20.8
14:00~15:00	27.5	23.4	21.2
15:00~16:00	27.3	23.1	20.6
16:00~17:00	26.1	22.3	20.0
17:00~18:00	26.4	22.0	19.7
18:00~19:00	25.9	21.8	19.3
19:00~20:00	25.6	21.1	18.9
20:00~21:00	24.9	20.5	18.6
21:00~22:00	25.1	20.3	18.3
昼間	27	23	20
夜間	23	18	16

注1) 時間区分は、昼間:8~19時、夜間:19~8時です。

注2) 25dB未滿の値は測定下限値未滿のため参考値です。

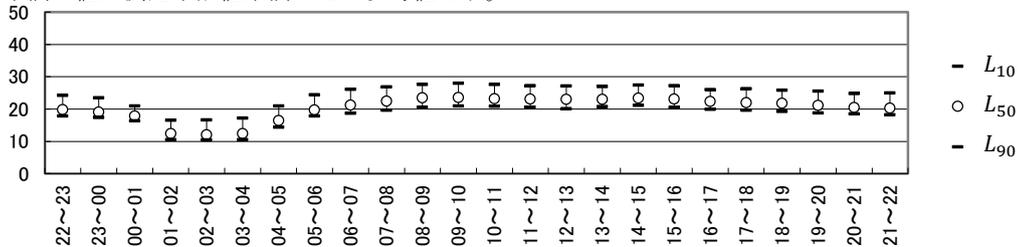


図 3.4-3(3) 道路交通振動現地調査結果 (地点 c : 平日)

表 3.4-3(4) 道路交通振動現地調査結果 (地点 d : 平日)

測定日 : 令和4年5月11日(水)~5月12日(木)

測定地点 : 地点 d

単位 : dB

測定時間	時間率振動レベル		
	L_{10}	L_{50}	L_{90}
22:00~23:00	27.6	20.2	16.1
23:00~ 0:00	27.8	18.6	14.4
0:00~ 1:00	25.0	16.4	12.9
1:00~ 2:00	21.6	14.2	11.5
2:00~ 3:00	20.7	14.1	11.4
3:00~ 4:00	20.7	13.7	11.4
4:00~ 5:00	22.6	16.0	12.9
5:00~ 6:00	28.5	19.5	15.8
6:00~ 7:00	32.2	23.3	19.0
7:00~ 8:00	33.3	25.7	21.2
8:00~ 9:00	34.3	27.2	22.6
9:00~10:00	33.3	26.7	22.9
10:00~11:00	33.7	26.9	23.0
11:00~12:00	32.7	26.2	22.4
12:00~13:00	32.1	25.9	21.7
13:00~14:00	31.4	26.1	22.5
14:00~15:00	32.3	26.2	22.5
15:00~16:00	32.0	26.2	22.2
16:00~17:00	30.4	25.3	21.5
17:00~18:00	31.0	25.1	20.8
18:00~19:00	31.2	25.5	20.7
19:00~20:00	30.8	24.0	19.4
20:00~21:00	28.9	22.2	18.1
21:00~22:00	29.1	22.0	17.6
昼間	32	26	22
夜間	27	19	16

注1) 時間区分は、昼間:8~19時、夜間:19~8時です。

注2) 25dB未滿の値は測定下限値未滿のため参考値です。

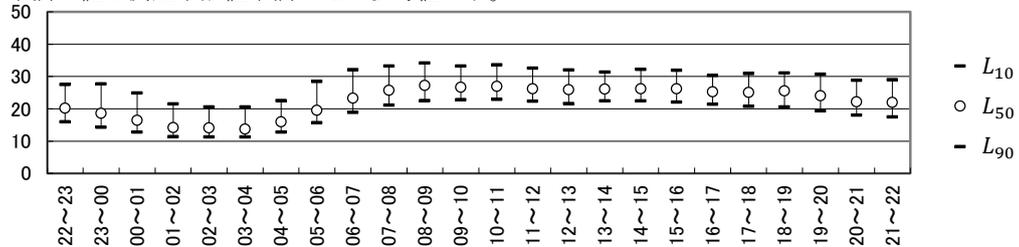


図 3.4-3(4) 道路交通振動現地調査結果 (地点 d : 平日)

表 3.4-4(1) 道路交通振動現地調査結果 (地点 a : 休日)

測定日 : 令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

測定地点 : 地点 a

単位: dB

測定時間	時間率振動レベル		
	L_{10}	L_{50}	L_{90}
22:00~23:00	26.7	18.3	15.5
23:00~ 0:00	20.8	16.1	14.2
0:00~ 1:00	18.8	14.4	12.8
1:00~ 2:00	15.1	12.9	11.5
2:00~ 3:00	14.9	12.6	11.3
3:00~ 4:00	13.9	12.0	10.7
4:00~ 5:00	15.5	12.8	11.3
5:00~ 6:00	18.4	14.3	12.6
6:00~ 7:00	23.1	16.9	14.3
7:00~ 8:00	24.3	18.3	15.5
8:00~ 9:00	26.5	19.8	16.7
9:00~10:00	28.2	20.6	17.4
10:00~11:00	29.1	22.2	18.8
11:00~12:00	28.3	21.6	18.6
12:00~13:00	29.9	22.6	19.1
13:00~14:00	29.9	22.5	18.8
14:00~15:00	29.1	22.5	19.1
15:00~16:00	30.0	22.6	19.1
16:00~17:00	30.2	23.1	19.6
17:00~18:00	28.4	21.7	18.1
18:00~19:00	27.7	21.1	17.8
19:00~20:00	27.5	20.7	17.5
20:00~21:00	25.0	18.9	16.2
21:00~22:00	24.0	18.4	15.8
昼間	29	22	18
夜間	21	16	14

注1) 時間区分は、昼間:8~19時、夜間:19~8時です。

注2) 25dB未滿の値は測定下限値未滿のため参考値です。

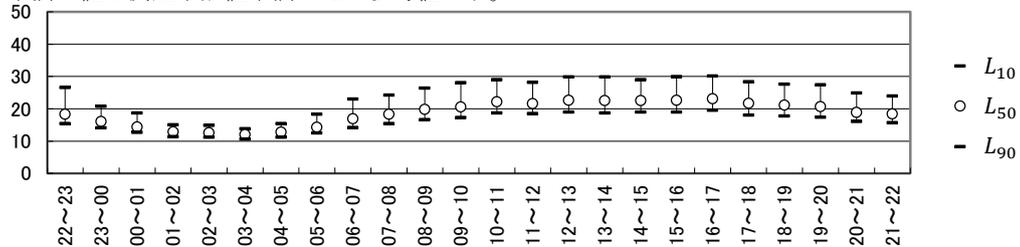


図 3.4-4(1) 道路交通振動現地調査結果 (地点 a : 休日)

表 3.4-4(2) 道路交通振動現地調査結果 (地点 b : 休日)

測定日 : 令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

測定地点 : 地点 b

単位 : dB

測定時間	時間率振動レベル		
	L_{10}	L_{50}	L_{90}
22:00~23:00	35.8	27.7	21.0
23:00~ 0:00	34.2	24.3	18.1
0:00~ 1:00	31.4	19.2	14.9
1:00~ 2:00	27.9	17.5	13.8
2:00~ 3:00	26.9	15.7	13.0
3:00~ 4:00	25.5	14.1	12.1
4:00~ 5:00	22.1	14.7	12.9
5:00~ 6:00	28.1	17.5	14.5
6:00~ 7:00	33.3	22.4	17.3
7:00~ 8:00	35.1	25.1	19.6
8:00~ 9:00	36.0	27.9	21.9
9:00~10:00	38.7	29.7	23.1
10:00~11:00	42.0	33.2	25.8
11:00~12:00	42.0	33.2	27.0
12:00~13:00	42.0	33.1	27.3
13:00~14:00	41.9	33.7	27.5
14:00~15:00	41.3	33.9	28.3
15:00~16:00	41.3	33.8	28.3
16:00~17:00	40.9	34.0	27.5
17:00~18:00	40.8	32.2	25.9
18:00~19:00	40.9	31.3	25.2
19:00~20:00	40.5	30.8	23.5
20:00~21:00	37.8	28.6	22.1
21:00~22:00	34.6	26.2	19.8
昼間	41	32	26
夜間	32	22	17

注1) 時間区分は、昼間:8~19時、夜間:19~8時です。

注2) 25dB未滿の値は測定下限値未滿のため参考値です。

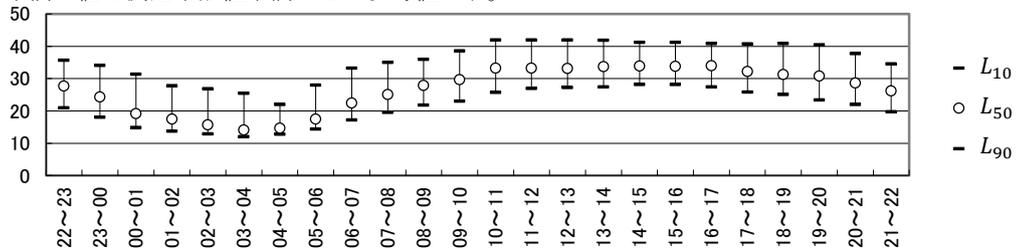


図 3.4-4(2) 道路交通振動現地調査結果 (地点 b : 休日)

表 3.4-4(3) 道路交通振動現地調査結果 (地点 c : 休日)

測定日 : 令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

測定地点 : 地点 c

単位 : dB

測定時間	時間率振動レベル		
	L_{10}	L_{50}	L_{90}
22:00~23:00	23.7	19.6	17.9
23:00~ 0:00	22.7	18.9	17.5
0:00~ 1:00	20.9	17.9	16.2
1:00~ 2:00	16.9	12.0	10.0
2:00~ 3:00	15.6	11.3	9.7
3:00~ 4:00	14.9	10.9	9.4
4:00~ 5:00	16.8	14.8	12.9
5:00~ 6:00	20.8	18.1	16.8
6:00~ 7:00	23.6	19.3	17.6
7:00~ 8:00	24.7	19.7	17.8
8:00~ 9:00	25.5	20.4	18.1
9:00~10:00	25.9	21.0	18.4
10:00~11:00	26.4	21.5	18.8
11:00~12:00	26.3	21.6	18.8
12:00~13:00	27.2	22.0	19.1
13:00~14:00	26.5	21.9	18.7
14:00~15:00	26.6	21.9	19.0
15:00~16:00	26.7	22.1	19.4
16:00~17:00	26.1	21.6	19.0
17:00~18:00	26.6	21.5	19.0
18:00~19:00	26.3	21.5	19.0
19:00~20:00	26.2	21.3	18.7
20:00~21:00	24.9	20.1	18.0
21:00~22:00	24.1	19.4	17.7
昼間	26	22	19
夜間	21	17	15

注1) 時間区分は、昼間:8~19時、夜間:19~8時です。

注2) 25dB未滿の値は測定下限値未滿のため参考値です。

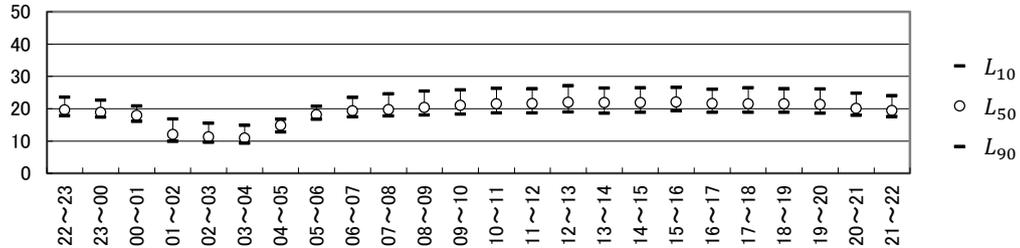


図 3.4-4(3) 道路交通振動現地調査結果 (地点 c : 休日)

表 3.4-4(4) 道路交通振動現地調査結果 (地点 d : 休日)

測定日 : 令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

測定地点 : 地点 d

単位 : dB

測定時間	時間率振動レベル		
	L_{10}	L_{50}	L_{90}
22:00~23:00	29.0	21.6	17.1
23:00~ 0:00	27.5	19.1	15.1
0:00~ 1:00	25.1	16.4	12.6
1:00~ 2:00	21.6	13.5	11.0
2:00~ 3:00	20.7	13.7	11.0
3:00~ 4:00	19.7	13.2	10.7
4:00~ 5:00	19.5	13.3	11.0
5:00~ 6:00	25.8	16.1	12.6
6:00~ 7:00	29.1	19.2	15.1
7:00~ 8:00	29.3	21.2	16.4
8:00~ 9:00	30.6	23.7	19.0
9:00~10:00	31.6	24.4	19.7
10:00~11:00	33.9	25.5	20.1
11:00~12:00	32.8	25.5	21.2
12:00~13:00	32.8	25.4	21.0
13:00~14:00	32.2	25.4	20.6
14:00~15:00	32.4	25.5	21.2
15:00~16:00	32.3	26.0	21.2
16:00~17:00	32.1	25.2	21.2
17:00~18:00	32.7	24.5	20.1
18:00~19:00	32.3	24.9	19.7
19:00~20:00	33.0	24.5	19.1
20:00~21:00	30.2	22.8	18.1
21:00~22:00	29.3	21.4	17.2
昼間	32	25	20
夜間	26	18	14

注 1) 時間区分は、昼間:8~19時、夜間:19~8時です。

注 2) 25dB 未満の値は測定下限値未満のため参考値です。

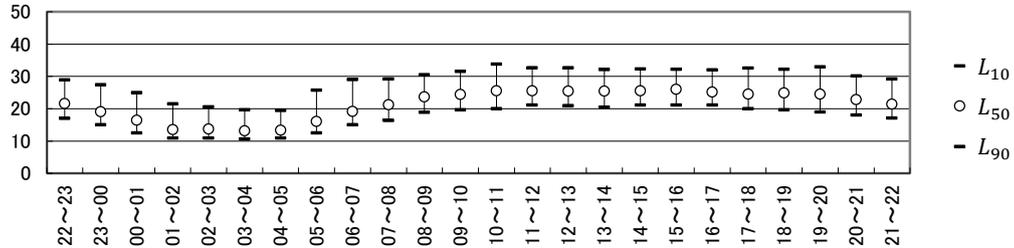


図 3.4-4(4) 道路交通振動現地調査結果 (地点 d : 休日)

(3) 地盤卓越振動数

地盤卓越振動数の現地調査結果は、表 3.4-5 に示すとおりです。

表 3.4-5(1) 地盤卓越振動数現地調査結果 (地点 a)

測定日 : 令和4年4月17日 (日)

測定地点 : 地点 a

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	52.3	53.6	52.6	51.6	53.1	53.2	51.4	53.0	50.5	53.8	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4											
5											
6.3											
8											
10											
12.5	36.6	33.6	33.7	33.3	34.6	39.3	31.0	32.0		35.6	
16	49.1	47.1	45.6	45.1	46.1	48.8	41.9	43.9	39.6	48.3	1
20	45.5	49.0	48.0	47.2	49.7	49.1	47.2	48.5	48.5	51.1	9
25	44.4	46.6	46.3	44.3	45.8	44.3	45.8	46.5	42.3	43.8	
31.5	40.1	44.7	42.3	41.1	41.8	38.8	42.6	45.7	39.3	37.6	
40	38.4	41.1	41.8	38.9	39.9	37.3	39.1	41.6	34.0	37.6	
50	34.3	36.6	36.6	38.0	33.4	31.6	31.6	35.1	31.9	31.1	
63		30.6	30.5	31.1							
80		33.7		30.2	31.3		30.4	30.7	32.7		
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					20.0					
	最大値を示す中心周波数の平均値					19.6					

注) 網掛けは最大値、空欄は 30dB (測定下限値) 未満を示しています。

表 3.4-5(2) 地盤卓越振動数現地調査結果 (地点 b)

測定日 : 令和4年4月17日 (日)

測定地点 : 地点 b

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	56.5	59.3	55.6	55.7	56.3	57.3	59.0	50.0	52.4	55.4	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4									30.8		
5									32.9		
6.3									31.4		
8									34.6		
10							33.0	31.0	40.0	36.4	
12.5	44.6	42.4	32.2	33.1	36.3	38.4	44.6	41.9	47.1	49.3	
16	55.3	57.8	53.5	49.3	51.0	52.5	53.8	47.7	48.5	52.9	6
20	47.4	52.4	50.6	53.5	53.8	54.8	55.4	43.0	42.1	45.7	4
25	42.7	45.7	42.5	45.3	45.3	45.4	51.0	30.4	39.6	41.5	
31.5	37.0	40.6	35.0	42.5	41.3	36.1	45.8		36.8	34.9	
40		36.6	30.9	39.2	36.9	30.7	39.0		35.0	31.7	
50		33.8		33.8	34.8	35.6	35.5				
63						30.0					
80					33.2						
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数						16.0				
	最大値を示す中心周波数の平均値						17.6				

注) 網掛けは最大値、空欄は 30dB (測定下限値) 未満を示しています。

表 3.4-5(3) 地盤卓越振動数現地調査結果 (地点 c)

測定日 : 令和4年4月17日 (日)

調査地点 : 地点 c

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	53.6	60.6	57.2	58.5	60.5	55.4	56.3	56.2	56.5	55.9	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4											
5											
6.3											
8											
10		34.2	35.8	36.6	35.6	31.7	32.2			30.6	
12.5	34.5	48.2	39.9	37.1	36.7	38.3	34.2	32.3	35.1	36.5	
16	35.0	41.6	35.2	37.0	39.6	44.7	38.2	39.7	42.4	41.6	
20	41.6	49.6	46.3	44.3	41.8	44.4	43.3	45.6	50.2	44.2	
25	50.6	55.8	52.7	52.8	57.0	51.2	54.2	52.6	51.9	52.4	9
31.5	48.9	54.9	52.2	53.9	56.2	47.8	49.8	47.7	49.8	49.5	1
40	40.7	53.8	48.9	51.7	50.7	46.8	44.2	46.9	45.5	46.2	
50	33.5	44.7	42.7	43.8	45.8	42.9	39.7	46.8	43.6	43.5	
63	30.5	42.6	42.1	46.1	42.9	41.5	33.7	43.3	38.8	39.5	
80		35.9	30.7	42.1	34.8	36.2		37.7	31.3	33.2	
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					25.0					
	最大値を示す中心周波数の平均値					25.7					

注) 網掛けは最大値、空欄は 30dB (測定下限値) 未満を示しています。

表 3.4-5(4) 地盤卓越振動数現地調査結果 (地点 d)

測定日 : 令和4年4月17日 (日)

調査地点 : 地点 d

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	54.6	51.7	53.3	51.3	51.5	53.4	53.2	53.4	51.9	53.2	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4											
5											
6.3											
8											
10	32.8					41.0	36.4	34.0		37.1	
12.5	47.8	44.7	39.3	41.9	44.0	48.2	49.2	49.5	40.3	47.0	
16	50.4	50.0	50.1	50.2	50.3	50.4	50.4	50.2	50.0	50.3	10
20	38.9	40.7	47.6	40.0	37.4	43.9	39.1	40.6	45.2	45.6	
25	32.0	35.5	44.6	32.9	30.5	34.5	33.9	34.8	36.6	36.1	
31.5	36.1		40.4				32.0	30.0	34.8	35.9	
40			32.7								
50											
63								32.0			
80	34.8							37.8			
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					16.0					
	最大値を示す中心周波数の平均値					16.0					

注) 網掛けは最大値、空欄は 30dB (測定下限値) 未満を示しています。

3.4.2 予測

(1) 予測時期の設定根拠

建設機械の稼働に伴う振動の予測時期の設定根拠は、「資料編 3.3 騒音」の表 3.3-8 (p. 資料 3.3-21、p. 資料 3.3-22 参照) に示したとおりです。

(2) 予測交通量

(a) 工事用車両の走行に伴う道路交通振動

工事中交通量（ピーク日）は、「資料編 3.2 大気質」の表 3.2-22 (p. 資料 3.2-45～p. 資料 3.2-48 参照) に示したとおりです。

(b) 関連車両の走行に伴う道路交通振動

将来交通量は、「資料編 3.2 大気質」の表 3.2-23 及び表 3.2-24 (p. 資料 3.2-49～p. 資料 3.2-56 参照) に示したとおりです。

(3) 工事用車両の走行に伴う道路交通振動の予測計算における補正

工事用車両の走行に伴う道路交通振動の予測にあたっては、現況交通量に予測式を適用することで現況再現（予測計算）を行い、実測値との差を予測結果に対する補正值としました。

予測計算値と実測値の差から導き出した補正值は、表 3.4-6 に示すとおりです。

表 3.4-6 振動予測計算値と実測値の差 (L_{10}) (工事中)

単位：dB

時間区分	時間帯	地点 a			地点 b			地点 c			地点 d		
		実測値 (L1)	予測計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L=L1-L2$)	実測値 (L1)	予測計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L=L1-L2$)	実測値 (L1)	予測計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L=L1-L2$)	実測値 (L1)	予測計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L=L1-L2$)
夜間	6:00～7:00	25.6	—	—	36.7	37.0	-0.3	26.2	41.0	-14.8	32.2	44.8	-12.6
	7:00～8:00	28.2	36.0	-7.8	37.6	37.6	0.0	26.9	43.3	-16.4	33.3	46.9	-13.6
昼間	8:00～9:00	30.2	37.1	-6.9	36.8	40.5	-3.7	27.7	44.9	-17.2	34.3	48.3	-14.0
	9:00～10:00	31.3	38.7	-7.4	43.2	40.5	+2.7	28.1	45.0	-16.9	33.3	48.3	-15.0
	10:00～11:00	31.4	39.5	-8.1	44.2	40.6	+3.6	27.7	44.4	-16.7	33.7	47.9	-14.2
	11:00～12:00	30.3	35.4	-5.1	39.6	40.6	-1.0	27.3	43.8	-16.5	32.7	47.7	-15.0
	12:00～13:00	29.3	39.4	-10.1	38.4	39.1	-0.7	27.2	44.4	-17.2	32.1	47.4	-15.3
	13:00～14:00	30.9	39.2	-8.3	44.6	40.9	+3.7	27.0	44.1	-17.1	31.4	47.6	-16.2
	14:00～15:00	31.7	38.4	-6.7	43.3	40.8	+2.5	27.5	44.0	-16.5	32.3	47.5	-15.2
	15:00～16:00	31.0	36.5	-5.5	45.1	39.7	+5.4	27.3	43.4	-16.1	32.0	47.5	-15.5
	16:00～17:00	28.6	35.2	-6.6	37.3	38.8	-1.5	26.1	43.0	-16.9	30.4	46.5	-16.1
	17:00～18:00	28.5	32.5	-4.0	36.4	37.6	-1.2	26.4	42.8	-16.4	31.0	46.2	-15.2
18:00～19:00	27.0	—	—	36.0	35.7	+0.3	25.9	41.9	-16.0	31.2	45.8	-14.6	

注) 「—」は、道路交通振動予測式の適用範囲（等価交通量：10～1,000 台/500 秒/車線）外の値を示しています。

(4) 工事用車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果

予測対象時間帯における工事用車両の走行に伴う道路交通振動の振動レベルは、表 3.4-7 及び表 3.4-8 に示すとおりです。

表 3.4-7 工事中基礎交通量による振動レベル (L_{10}) の予測結果

単位：dB

時間区分	時間帯	地点 a			地点 b			地点 c			地点 d		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	6:00～7:00	29.9	-4.3	25.6	37.0	-0.3	36.7	41.0	-14.8	26.2	44.8	-12.6	32.2
	7:00～8:00	36.0	-7.8	28.2	37.6	0.0	37.6	43.3	-16.4	26.9	46.9	-13.6	33.3
昼間	8:00～9:00	40.6	-6.9	33.7	41.7	-3.7	38.0	45.4	-17.2	28.2	48.6	-14.0	34.6
	9:00～10:00	41.4	-7.4	34.0	41.6	+2.7	44.3	45.4	-16.9	28.5	48.6	-15.0	33.6
	10:00～11:00	41.8	-8.1	33.7	41.7	+3.6	45.3	44.9	-16.7	28.2	48.2	-14.2	34.0
	11:00～12:00	39.7	-5.1	34.6	41.7	-1.0	40.7	44.4	-16.5	27.9	48.0	-15.0	33.0
	12:00～13:00	41.8	-10.1	31.7	40.6	-0.7	39.9	44.9	-17.2	27.7	47.8	-15.3	32.5
	13:00～14:00	41.7	-8.3	33.4	41.9	+3.7	45.6	44.7	-17.1	27.6	47.9	-16.2	31.7
	14:00～15:00	41.2	-6.7	34.5	41.9	+2.5	44.4	44.6	-16.5	28.1	47.8	-15.2	32.6
	15:00～16:00	40.3	-5.5	34.8	41.1	+5.4	46.5	44.0	-16.1	27.9	47.8	-15.5	32.3
	16:00～17:00	39.7	-6.6	33.1	40.4	-1.5	38.9	43.8	-16.9	26.9	46.9	-16.1	30.8
	17:00～18:00	34.3	-4.0	30.3	38.1	-1.2	36.9	43.0	-16.4	26.6	46.3	-15.2	31.1
	18:00～19:00	32.0	-4.1	27.9	36.0	+0.3	36.3	42.0	-16.0	26.0	45.8	-14.6	31.2

注 1) ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果 = (①+②)

注 2) は、各予測地点における振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示しています。

注 3) 工事用車両の走行時間帯は 6～19 時です。

表 3.4-8 工事中交通量による振動レベル (L_{10}) の予測結果

単位: dB

時間区分	時間帯	地点 a				地点 b				地点 c				地点 d			
		①	②	③	④	①	②	③	④	①	②	③	④	①	②	③	④
夜間	6:00~7:00	29.9	-4.3	25.6	0.0	37.0	-0.3	36.7	0.0	41.0	-14.8	26.2	0.0	44.8	-12.6	32.2	0.0
	7:00~8:00	36.0	-7.8	28.2	0.0	37.6	0.0	37.6	0.0	43.3	-16.4	26.9	0.0	47.0	-13.6	33.4	+0.1
昼間	8:00~9:00	42.1	-6.9	35.2	+1.5	42.4	-3.7	38.7	+0.7	45.5	-17.2	28.3	+0.1	48.8	-14.0	34.8	+0.2
	9:00~10:00	43.4	-7.4	36.0	+2.0	42.8	+2.7	45.5	+1.2	45.5	-16.9	28.6	+0.1	48.8	-15.0	33.8	+0.2
	10:00~11:00	43.8	-8.1	35.7	+2.0	42.9	+3.6	46.5	+1.2	45.0	-16.7	28.3	+0.1	48.5	-14.2	34.3	+0.3
	11:00~12:00	42.6	-5.1	37.5	+2.9	42.9	-1.0	41.9	+1.2	44.5	-16.5	28.0	+0.1	48.2	-15.0	33.2	+0.2
	12:00~13:00	41.8	-10.1	31.7	0.0	40.6	-0.7	39.9	0.0	44.9	-17.2	27.7	0.0	47.8	-15.3	32.5	0.0
	13:00~14:00	42.9	-8.3	34.6	+1.2	42.6	+3.7	46.3	+0.7	44.8	-17.1	27.7	+0.1	48.1	-16.2	31.9	+0.2
	14:00~15:00	43.1	-6.7	36.4	+1.9	42.8	+2.5	45.3	+0.9	44.7	-16.5	28.2	+0.1	48.0	-15.2	32.8	+0.2
	15:00~16:00	42.5	-5.5	37.0	+2.2	42.2	+5.4	47.6	+1.1	44.1	-16.1	28.0	+0.1	47.9	-15.5	32.4	+0.1
	16:00~17:00	41.4	-6.6	34.8	+1.7	41.3	-1.5	39.8	+0.9	43.8	-16.9	26.9	0.0	47.1	-16.1	31.0	+0.2
	17:00~18:00	37.9	-4.0	33.9	+3.6	39.3	-1.2	38.1	+1.2	43.0	-16.4	26.6	0.0	46.3	-15.2	31.1	0.0
18:00~19:00	33.3	-4.1	29.2	+1.3	36.3	+0.3	36.6	+0.3	42.0	-16.0	26.0	0.0	45.8	-14.6	31.2	0.0	

注 1) ①: 予測計算値、②: 補正值、③: 予測結果 = (①+②)、④: 増加分 (工事中交通量の予測結果③と工事中基礎交通量の予測結果③の差)

注 2) は、各予測地点における振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示しています。

注 3) 工事用車両の走行時間帯は 6~19 時です。

(5) 関連車両の走行に伴う道路交通振動の予測計算における補正

関連車両の走行に伴う道路交通振動の予測にあたっては、現況交通量に予測式を適用することで現況再現（予測計算）を行い、実測値との差を予測結果に対する補正值としました。予測計算値と実測値の差から導き出した補正值は、表 3.4-9 に示すとおりです。

表 3.4-9(1) 振動予測計算値と実測値の差 (L_{10}) (供用時 (平日))

単位: dB

時間区分	時間帯	地点 a			地点 b			地点 c			地点 d		
		実測値 (L1)	予測計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L=L1-L2$)	実測値 (L1)	予測計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L=L1-L2$)	実測値 (L1)	予測計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L=L1-L2$)	実測値 (L1)	予測計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L=L1-L2$)
夜間	6:00~ 7:00	25.6	—	—	36.7	37.0	-0.3	26.2	41.0	-14.8	32.2	44.8	-12.6
	7:00~ 8:00	28.2	36.0	-7.8	37.6	37.6	0.0	26.9	43.3	-16.4	33.3	46.9	-13.6
昼間	8:00~ 9:00	30.2	37.1	-6.9	36.8	40.5	-3.7	27.7	44.9	-17.2	34.3	48.3	-14.0
	9:00~10:00	31.3	38.7	-7.4	43.2	40.5	+2.7	28.1	45.0	-16.9	33.3	48.3	-15.0
	10:00~11:00	31.4	39.5	-8.1	44.2	40.6	+3.6	27.7	44.4	-16.7	33.7	47.9	-14.2
	11:00~12:00	30.3	35.4	-5.1	39.6	40.6	-1.0	27.3	43.8	-16.5	32.7	47.7	-15.0
	12:00~13:00	29.3	39.4	-10.1	38.4	39.1	-0.7	27.2	44.4	-17.2	32.1	47.4	-15.3
	13:00~14:00	30.9	39.2	-8.3	44.6	40.9	+3.7	27.0	44.1	-17.1	31.4	47.6	-16.2
	14:00~15:00	31.7	38.4	-6.7	43.3	40.8	+2.5	27.5	44.0	-16.5	32.3	47.5	-15.2
	15:00~16:00	31.0	36.5	-5.5	45.1	39.7	+5.4	27.3	43.4	-16.1	32.0	47.5	-15.5
	16:00~17:00	28.6	35.2	-6.6	37.3	38.8	-1.5	26.1	43.0	-16.9	30.4	46.5	-16.1
	17:00~18:00	28.5	32.5	-4.0	36.4	37.6	-1.2	26.4	42.8	-16.4	31.0	46.2	-15.2
18:00~19:00	27.0	—	—	36.0	35.7	+0.3	25.9	41.9	-16.0	31.2	45.8	-14.6	
夜間	19:00~20:00	26.7	—	—	34.3	34.1	+0.2	25.6	40.4	-14.8	30.8	44.3	-13.5
	20:00~21:00	24.0	—	—	32.6	—	—	24.9	39.3	-14.4	28.9	42.8	-13.9
	21:00~22:00	24.1	—	—	33.8	—	—	25.1	38.7	-13.6	29.1	42.3	-13.2
	22:00~23:00	22.8	—	—	31.4	—	—	24.3	36.8	-12.5	27.6	40.3	-12.7
	23:00~24:00	21.8	—	—	30.8	—	—	23.6	32.9	-9.3	27.8	37.6	-9.8
	0:00~ 1:00	18.6	—	—	28.1	—	—	21.0	34.5	-13.5	25.0	36.8	-11.8
	1:00~ 2:00	15.9	—	—	27.5	—	—	16.6	33.2	-16.6	21.6	37.0	-15.4
	2:00~ 3:00	15.3	—	—	24.9	—	—	16.7	—	—	20.7	35.2	-14.5
	3:00~ 4:00	16.4	—	—	25.4	—	—	17.3	—	—	20.7	—	—
	4:00~ 5:00	18.4	—	—	27.8	—	—	21.0	34.7	-13.7	22.6	37.2	-14.6
5:00~ 6:00	21.2	—	—	30.4	—	—	24.5	38.7	-14.2	28.5	42.5	-14.0	

注) 「—」は、道路交通振動予測式の適用範囲（等価交通量：10~1,000台/500秒/車線）外の値を示しています。

表 3.4-9(2) 振動予測計算値と実測値の差 (L_{10}) (供用時 (休日))

単位: dB

時間区分	時間帯	地点 a			地点 b			地点 c			地点 d		
		実測値 (L1)	予測計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L=L1-L2$)	実測値 (L1)	予測計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L=L1-L2$)	実測値 (L1)	予測計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L=L1-L2$)	実測値 (L1)	予測計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L=L1-L2$)
夜間	6:00~ 7:00	23.1	—	—	33.3	—	—	23.6	35.3	-11.7	29.1	39.5	-10.4
	7:00~ 8:00	24.3	—	—	35.1	—	—	24.7	37.0	-12.3	29.3	41.0	-11.7
昼間	8:00~ 9:00	26.5	31.4	-4.9	36.0	33.9	+2.1	25.5	40.3	-14.8	30.6	44.0	-13.4
	9:00~10:00	28.2	33.5	-5.3	38.7	38.6	+0.1	25.9	41.4	-15.5	31.6	45.1	-13.5
	10:00~11:00	29.1	33.2	-4.1	42.0	42.1	-0.1	26.4	42.9	-16.5	33.9	46.7	-12.8
	11:00~12:00	28.3	—	—	42.0	42.5	-0.5	26.3	43.2	-16.9	32.8	46.8	-14.0
	12:00~13:00	29.9	33.1	-3.2	42.0	42.2	-0.2	27.2	43.5	-16.3	32.8	47.1	-14.3
	13:00~14:00	29.9	36.4	-6.5	41.9	42.4	-0.5	26.5	43.5	-17.0	32.2	47.1	-14.9
	14:00~15:00	29.1	35.0	-5.9	41.3	43.2	-1.9	26.6	43.1	-16.5	32.4	46.9	-14.5
	15:00~16:00	30.0	34.7	-4.7	41.3	42.8	-1.5	26.7	43.6	-16.9	32.3	47.2	-14.9
	16:00~17:00	30.2	35.0	-4.8	40.9	42.9	-2.0	26.1	43.5	-17.4	32.1	47.2	-15.1
	17:00~18:00	28.4	34.2	-5.8	40.8	42.1	-1.3	26.6	43.0	-16.4	32.7	46.6	-13.9
	18:00~19:00	27.7	31.5	-3.8	40.9	41.5	-0.6	26.3	42.6	-16.3	32.3	46.2	-13.9
夜間	19:00~20:00	27.5	—	—	40.5	40.5	0.0	26.2	42.1	-15.9	33.0	45.8	-12.8
	20:00~21:00	25.0	—	—	37.8	36.6	+1.2	24.9	39.9	-15.0	30.2	43.5	-13.3
	21:00~22:00	24.0	—	—	34.6	32.8	+1.8	24.1	36.8	-12.7	29.3	40.7	-11.4
	22:00~23:00	26.7	—	—	35.8	32.9	+2.9	23.7	36.7	-13.0	29.0	40.6	-11.6
	23:00~24:00	20.8	—	—	34.2	—	—	22.7	34.3	-11.6	27.5	37.9	-10.4
	0:00~ 1:00	18.8	—	—	31.4	—	—	20.9	33.7	-12.8	25.1	37.1	-12.0
	1:00~ 2:00	15.1	—	—	27.9	—	—	16.9	32.3	-15.4	21.6	35.7	-14.1
	2:00~ 3:00	14.9	—	—	26.9	—	—	15.6	—	—	20.7	—	—
	3:00~ 4:00	13.9	—	—	25.5	—	—	14.9	—	—	19.7	—	—
	4:00~ 5:00	15.5	—	—	22.1	—	—	16.8	—	—	19.5	—	—
5:00~ 6:00	18.4	—	—	28.1	—	—	20.8	33.1	-12.3	25.8	36.6	-10.8	

注) 「—」は、道路交通振動予測式の適用範囲(等価交通量:10~1,000台/500秒/車線)外の値を示しています。

(6) 関連車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果

予測対象時間帯における関連車両の走行に伴う道路交通振動の振動レベルは、表 3.4-10 及び表 3.4-11 に示すとおりです。

表 3.4-10(1) 将来基礎交通量による振動レベル (L_{10}) の予測結果 (平日)

単位: dB

時間区分	時間帯	地点 a			地点 b			地点 c			地点 d		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	6:00～7:00	29.9	-4.3	25.6	37.1	-0.3	36.8	41.0	-14.8	26.2	44.8	-12.6	32.2
	7:00～8:00	36.7	-7.8	28.9	38.1	0.0	38.1	43.3	-16.4	26.9	47.0	-13.6	33.4
昼間	8:00～9:00	37.3	-6.9	30.4	40.7	-3.7	37.0	45.0	-17.2	27.8	48.4	-14.0	34.4
	9:00～10:00	39.3	-7.4	31.9	40.8	+2.7	43.5	45.0	-16.9	28.1	48.4	-15.0	33.4
	10:00～11:00	39.7	-8.1	31.6	40.8	+3.6	44.4	44.4	-16.7	27.7	48.0	-14.2	33.8
	11:00～12:00	35.9	-5.1	30.8	40.8	-1.0	39.8	43.9	-16.5	27.4	47.8	-15.0	32.8
	12:00～13:00	40.2	-10.1	30.1	39.8	-0.7	39.1	44.5	-17.2	27.3	47.5	-15.3	32.2
	13:00～14:00	39.6	-8.3	31.3	41.1	+3.7	44.8	44.2	-17.1	27.1	47.6	-16.2	31.4
	14:00～15:00	39.4	-6.7	32.7	41.2	+2.5	43.7	44.1	-16.5	27.6	47.5	-15.2	32.3
	15:00～16:00	38.2	-5.5	32.7	40.4	+5.4	45.8	43.5	-16.1	27.4	47.6	-15.5	32.1
	16:00～17:00	36.3	-6.6	29.7	39.2	-1.5	37.7	43.1	-16.9	26.2	46.6	-16.1	30.5
	17:00～18:00	35.2	-4.0	31.2	38.5	-1.2	37.3	42.8	-16.4	26.4	46.3	-15.2	31.1
	18:00～19:00	—	—	—	36.8	+0.3	37.1	42.1	-16.0	26.1	45.9	-14.6	31.3
夜間	19:00～20:00	—	—	—	35.0	+0.2	35.2	40.6	-14.8	25.8	44.5	-13.5	31.0
	20:00～21:00	—	—	—	—	—	—	39.4	-14.4	25.0	42.9	-13.9	29.0
	21:00～22:00	—	—	—	—	—	—	38.8	-13.6	25.2	42.3	-13.2	29.1
	22:00～23:00	—	—	—	—	—	—	36.9	-12.5	24.4	40.5	-12.7	27.8
	23:00～24:00	—	—	—	—	—	—	33.0	-9.3	23.7	37.7	-9.8	27.9
	0:00～1:00	—	—	—	—	—	—	34.6	-13.5	21.1	37.1	-11.8	25.3
	1:00～2:00	—	—	—	—	—	—	33.2	-16.6	16.6	37.0	-15.4	21.6
	2:00～3:00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35.3	-14.5	20.8
	3:00～4:00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4:00～5:00	—	—	—	—	—	—	34.7	-13.7	21.0	37.2	-14.6	22.6
	5:00～6:00	—	—	—	—	—	—	38.7	-14.2	24.5	42.5	-14.0	28.5

注1) ①: 予測計算値、②: 補正值、③: 予測結果 = (①+②)

注2) は、各予測地点における振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示しています。

注3) 「—」は、道路交通振動予測式の適用範囲 (等価交通量: 10～1,000 台/500 秒/車線) 外の値を示しています。

表 3.4-10(2) 将来基礎交通量による振動レベル (L_{10}) の予測結果 (休日)

単位: dB

時間区分	時間帯	地点 a			地点 b			地点 c			地点 d		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	6:00~ 7:00	—	—	—	—	—	—	35.4	-11.7	23.7	39.6	-10.4	29.2
	7:00~ 8:00	—	—	—	—	—	—	37.3	-12.3	25.0	41.4	-11.7	29.7
昼間	8:00~ 9:00	31.7	-4.9	26.8	34.5	+2.1	36.6	40.5	-14.8	25.7	44.3	-13.4	30.9
	9:00~10:00	34.7	-5.3	29.4	39.0	+0.1	39.1	41.5	-15.5	26.0	45.3	-13.5	31.8
	10:00~11:00	33.9	-4.1	29.8	42.2	-0.1	42.1	43.0	-16.5	26.5	46.8	-12.8	34.0
	11:00~12:00	31.2	-1.8	29.4	42.6	-0.5	42.1	43.2	-16.9	26.3	46.9	-14.0	32.9
	12:00~13:00	35.4	-3.2	32.2	42.6	-0.2	42.4	43.6	-16.3	27.3	47.2	-14.3	32.9
	13:00~14:00	37.0	-6.5	30.5	42.6	-0.5	42.1	43.6	-17.0	26.6	47.1	-14.9	32.2
	14:00~15:00	36.6	-5.9	30.7	43.4	-1.9	41.5	43.2	-16.5	26.7	46.9	-14.5	32.4
	15:00~16:00	36.7	-4.7	32.0	43.1	-1.5	41.6	43.6	-16.9	26.7	47.3	-14.9	32.4
	16:00~17:00	36.0	-4.8	31.2	43.0	-2.0	41.0	43.5	-17.4	26.1	47.2	-15.1	32.1
	17:00~18:00	36.1	-5.8	30.3	42.4	-1.3	41.1	43.1	-16.4	26.7	46.7	-13.9	32.8
18:00~19:00	33.9	-3.8	30.1	41.8	-0.6	41.2	42.7	-16.3	26.4	46.3	-13.9	32.4	
夜間	19:00~20:00	—	—	—	40.7	0.0	40.7	42.2	-15.9	26.3	46.0	-12.8	33.2
	20:00~21:00	—	—	—	37.2	+1.2	38.4	39.9	-15.0	24.9	43.6	-13.3	30.3
	21:00~22:00	—	—	—	33.9	+1.8	35.7	36.9	-12.7	24.2	40.7	-11.4	29.3
	22:00~23:00	—	—	—	32.9	+2.9	35.8	36.8	-13.0	23.8	40.7	-11.6	29.1
	23:00~24:00	—	—	—	—	—	—	34.3	-11.6	22.7	37.9	-10.4	27.5
	0:00~ 1:00	—	—	—	—	—	—	33.8	-12.8	21.0	37.3	-12.0	25.3
	1:00~ 2:00	—	—	—	—	—	—	32.3	-15.4	16.9	35.7	-14.1	21.6
	2:00~ 3:00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3:00~ 4:00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4:00~ 5:00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5:00~ 6:00	—	—	—	—	—	—	33.1	-12.3	20.8	36.6	-10.8	25.8	

注1) ①: 予測計算値、②: 補正值、③: 予測結果= (①+②)

注2) は、各予測地点における振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示しています。

注3) 「—」は、道路交通振動予測式の適用範囲 (等価交通量: 10~1,000 台/500 秒/車線) 外の値を示しています。

表 3.4-11(1) 将来交通量による振動レベル (L_{10}) の予測結果 (平日)

単位: dB

時間区分	時間帯	地点 a				地点 b				地点 c				地点 d			
		①	②	③	④	①	②	③	④	①	②	③	④	①	②	③	④
夜間	6:00～7:00	29.9	-4.3	25.6	0.0	37.1	-0.3	36.8	0.0	41.1	-14.8	26.3	+0.1	44.8	-12.6	32.2	0.0
	7:00～8:00	37.1	-7.8	29.3	+0.4	38.3	0.0	38.3	+0.2	43.4	-16.4	27.0	+0.1	47.0	-13.6	33.4	0.0
昼間	8:00～9:00	37.4	-6.9	30.5	+0.1	40.7	-3.7	37.0	0.0	45.0	-17.2	27.8	0.0	48.5	-14.0	34.5	+0.1
	9:00～10:00	39.6	-7.4	32.2	+0.3	40.9	+2.7	43.6	+0.1	45.0	-16.9	28.1	0.0	48.4	-15.0	33.4	0.0
	10:00～11:00	39.9	-8.1	31.8	+0.2	40.8	+3.6	44.4	0.0	44.4	-16.7	27.7	0.0	48.0	-14.2	33.8	0.0
	11:00～12:00	36.2	-5.1	31.1	+0.3	40.9	-1.0	39.9	+0.1	43.9	-16.5	27.4	0.0	47.8	-15.0	32.8	0.0
	12:00～13:00	40.7	-10.1	30.6	+0.5	40.1	-0.7	39.4	+0.3	44.5	-17.2	27.3	0.0	47.6	-15.3	32.3	+0.1
	13:00～14:00	39.8	-8.3	31.5	+0.2	41.2	+3.7	44.9	+0.1	44.2	-17.1	27.1	0.0	47.7	-16.2	31.5	+0.1
	14:00～15:00	40.0	-6.7	33.3	+0.6	41.4	+2.5	43.9	+0.2	44.1	-16.5	27.6	0.0	47.6	-15.2	32.4	+0.1
	15:00～16:00	39.0	-5.5	33.5	+0.8	40.7	+5.4	46.1	+0.3	43.5	-16.1	27.4	0.0	47.6	-15.5	32.1	0.0
	16:00～17:00	36.8	-6.6	30.2	+0.5	39.4	-1.5	37.9	+0.2	43.1	-16.9	26.2	0.0	46.6	-16.1	30.5	0.0
	17:00～18:00	36.4	-4.0	32.4	+1.2	38.9	-1.2	37.7	+0.4	42.9	-16.4	26.5	+0.1	46.3	-15.2	31.1	0.0
	18:00～19:00	—	—	—	—	37.3	+0.3	37.6	+0.5	42.1	-16.0	26.1	0.0	46.0	-14.6	31.4	+0.1
夜間	19:00～20:00	—	—	—	—	35.4	+0.2	35.6	+0.4	40.7	-14.8	25.9	+0.1	44.6	-13.5	31.1	+0.1
	20:00～21:00	—	—	—	—	—	—	—	—	39.4	-14.4	25.0	0.0	42.9	-13.9	29.0	0.0
	21:00～22:00	—	—	—	—	—	—	—	—	38.8	-13.6	25.2	0.0	42.3	-13.2	29.1	0.0
	22:00～23:00	—	—	—	—	—	—	—	—	36.9	-12.5	24.4	0.0	40.5	-12.7	27.8	0.0
	23:00～24:00	—	—	—	—	—	—	—	—	33.0	-9.3	23.7	0.0	37.7	-9.8	27.9	0.0
	0:00～1:00	—	—	—	—	—	—	—	—	34.7	-13.5	21.2	+0.1	37.1	-11.8	25.3	0.0
	1:00～2:00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37.0	-15.4	21.6	0.0
	2:00～3:00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35.3	-14.5	20.8	0.0
	3:00～4:00	—	—	—	—	—	—	—	—	28.9	-11.6	17.3	—	—	—	—	—
4:00～5:00	—	—	—	—	—	—	—	—	34.7	-13.7	21.0	0.0	37.2	-14.6	22.6	0.0	
5:00～6:00	—	—	—	—	—	—	—	—	38.7	-14.2	24.5	0.0	42.5	-14.0	28.5	0.0	

注1) ①: 予測計算値、②: 補正值、③: 予測結果= (①+②)、④: 増加分 (将来交通量の予測結果③と将来基礎交通量の予測結果③の差)

注2) は、各予測地点における振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示しています。

注3) 「—」は、道路交通振動予測式の適用範囲 (等価交通量: 10~1,000 台/500 秒/車線) 外の値を示しています。

表 3.4-11(2) 将来交通量による振動レベル (L_{10}) の予測結果 (休日)

単位: dB

時間区分	時間帯	地点 a				地点 b				地点 c				地点 d			
		①	②	③	④	①	②	③	④	①	②	③	④	①	②	③	④
夜間	6:00~7:00	—	—	—	—	—	—	—	—	35.5	-11.7	23.8	+0.1	39.6	-10.4	29.2	0.0
	7:00~8:00	—	—	—	—	—	—	—	—	37.5	-12.3	25.2	+0.2	41.5	-11.7	29.8	+0.1
昼間	8:00~9:00	32.0	-4.9	27.1	+0.3	34.6	+2.1	36.7	+0.1	40.6	-14.8	25.8	+0.1	44.4	-13.4	31.0	+0.1
	9:00~10:00	35.5	-5.3	30.2	+0.8	39.2	+0.1	39.3	+0.2	41.6	-15.5	26.1	+0.1	45.3	-13.5	31.8	0.0
	10:00~11:00	34.4	-4.1	30.3	+0.5	42.3	-0.1	42.2	+0.1	43.1	-16.5	26.6	+0.1	46.8	-12.8	34.0	0.0
	11:00~12:00	31.9	-1.8	30.1	+0.7	42.6	-0.5	42.1	0.0	43.2	-16.9	26.3	0.0	46.9	-14.0	32.9	0.0
	12:00~13:00	36.5	-3.2	33.3	+1.1	42.7	-0.2	42.5	+0.1	43.6	-16.3	27.3	0.0	47.2	-14.3	32.9	0.0
	13:00~14:00	37.3	-6.5	30.8	+0.3	42.6	-0.5	42.1	0.0	43.6	-17.0	26.6	0.0	47.2	-14.9	32.3	+0.1
	14:00~15:00	37.5	-5.9	31.6	+0.9	43.5	-1.9	41.6	+0.1	43.2	-16.5	26.7	0.0	47.0	-14.5	32.5	+0.1
	15:00~16:00	37.8	-4.7	33.1	+1.1	43.3	-1.5	41.8	+0.2	43.7	-16.9	26.8	+0.1	47.3	-14.9	32.4	0.0
	16:00~17:00	36.5	-4.8	31.7	+0.5	43.1	-2.0	41.1	+0.1	43.6	-17.4	26.2	+0.1	47.3	-15.1	32.2	+0.1
	17:00~18:00	37.2	-5.8	31.4	+1.1	42.6	-1.3	41.3	+0.2	43.1	-16.4	26.7	0.0	46.7	-13.9	32.8	0.0
18:00~19:00	35.2	-3.8	31.4	+1.3	42.0	-0.6	41.4	+0.2	42.7	-16.3	26.4	0.0	46.3	-13.9	32.4	0.0	
夜間	19:00~20:00	—	—	—	—	40.9	0.0	40.9	+0.2	42.3	-15.9	26.4	+0.1	46.0	-12.8	33.2	0.0
	20:00~21:00	—	—	—	—	37.6	+1.2	38.8	+0.4	39.9	-15.0	24.9	0.0	43.6	-13.3	30.3	0.0
	21:00~22:00	—	—	—	—	34.5	+1.8	36.3	+0.6	36.9	-12.7	24.2	0.0	40.7	-11.4	29.3	0.0
	22:00~23:00	—	—	—	—	32.9	+2.9	35.8	0.0	36.8	-13.0	23.8	0.0	40.8	-11.6	29.2	+0.1
	23:00~24:00	—	—	—	—	—	—	—	—	34.3	-11.6	22.7	0.0	37.9	-10.4	27.5	0.0
	0:00~1:00	—	—	—	—	—	—	—	—	33.9	-12.8	21.1	+0.1	37.3	-12.0	25.3	0.0
	1:00~2:00	—	—	—	—	—	—	—	—	32.3	-15.4	16.9	0.0	35.7	-14.1	21.6	0.0
	2:00~3:00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3:00~4:00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4:00~5:00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5:00~6:00	—	—	—	—	—	—	—	—	33.1	-12.3	20.8	0.0	36.6	-10.8	25.8	0.0	

注1) ①: 予測計算値、②: 補正值、③: 予測結果= (①+②)、④: 増加分 (将来交通量の予測結果③と将来基礎交通量の予測結果③の差)

注2) は、各予測地点における振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示しています。

注3) 「—」は、道路交通振動予測式の適用範囲 (等価交通量: 10~1,000 台/500 秒/車線) 外の値を示しています。

3.5 地盤

3.5 地盤

3.5.1 既存資料調査

対象事業実施区域内で実施されたボーリング調査結果は、図 3.5-1 に示すとおりです。また、PS 検層の結果は、図 3.5-2 に示すとおりです。

ボーリング名	No.1	調査位置	神奈川県横浜市市中区北仲通5丁目地先	北緯	35° 27' 9"
発注機関	東急不動産株式会社	調査期間	令和03年05月19日～令和03年05月22日	東経	139° 38' 12"
調査業者名	株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169)	主任技師		現場代理人	
コア	鑑定者	ボーリング責任者			
孔口標高	T.P. 2.14 m	角	180°	方	北 0° 東 90° 南 180° 西 270°
総削孔長	27.00 m	度	0°	位	0°
地盤勾配		使用機種	扶桑工業製KR-100HB2	エンジン	ヤンマー製NFD-13
				ポンプ	扶桑工業製V6-D

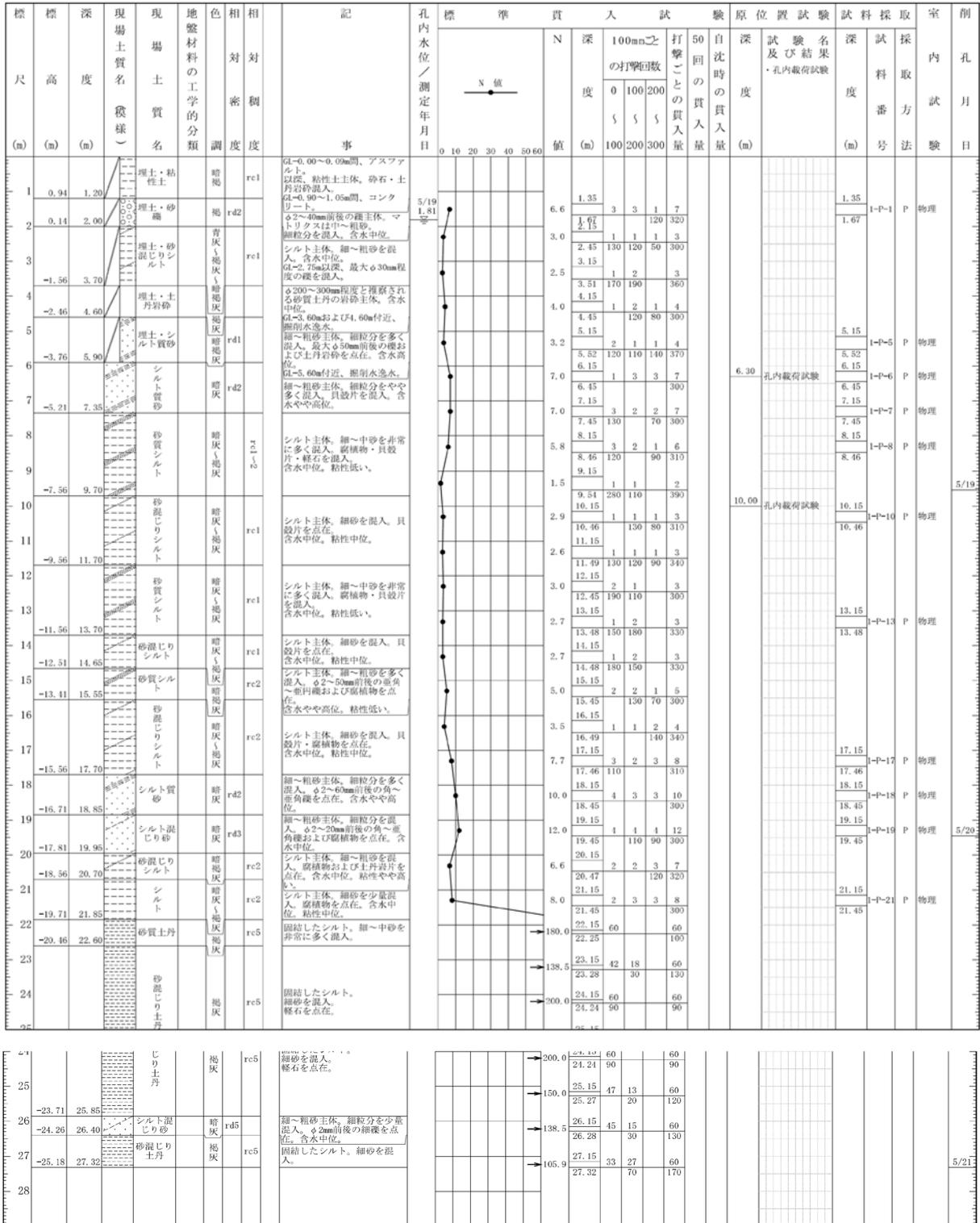


図 3.5-1(1) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No. 1)

ボーリング名	No.2	調査位置	神奈川県横浜市中央区北仲通5丁目地先		北緯	35° 27' 9"			
発注機関	東急不動産株式会社			調査期間	2021年05月14日～2021年05月17日		東経	139° 38' 13"	
調査業者名	株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169)			主任技師	現場代理人	コア鑑定者	ボーリング責任者		
孔口標高	T.P. 2.26 m	角			地盤勾配	使用機種	試験機 東邦地下製D0-D		
総削孔長	22.00 m	度	0°		エンジン	ヤンマー製NFD-10		ポンプ	東邦地下製BG-4

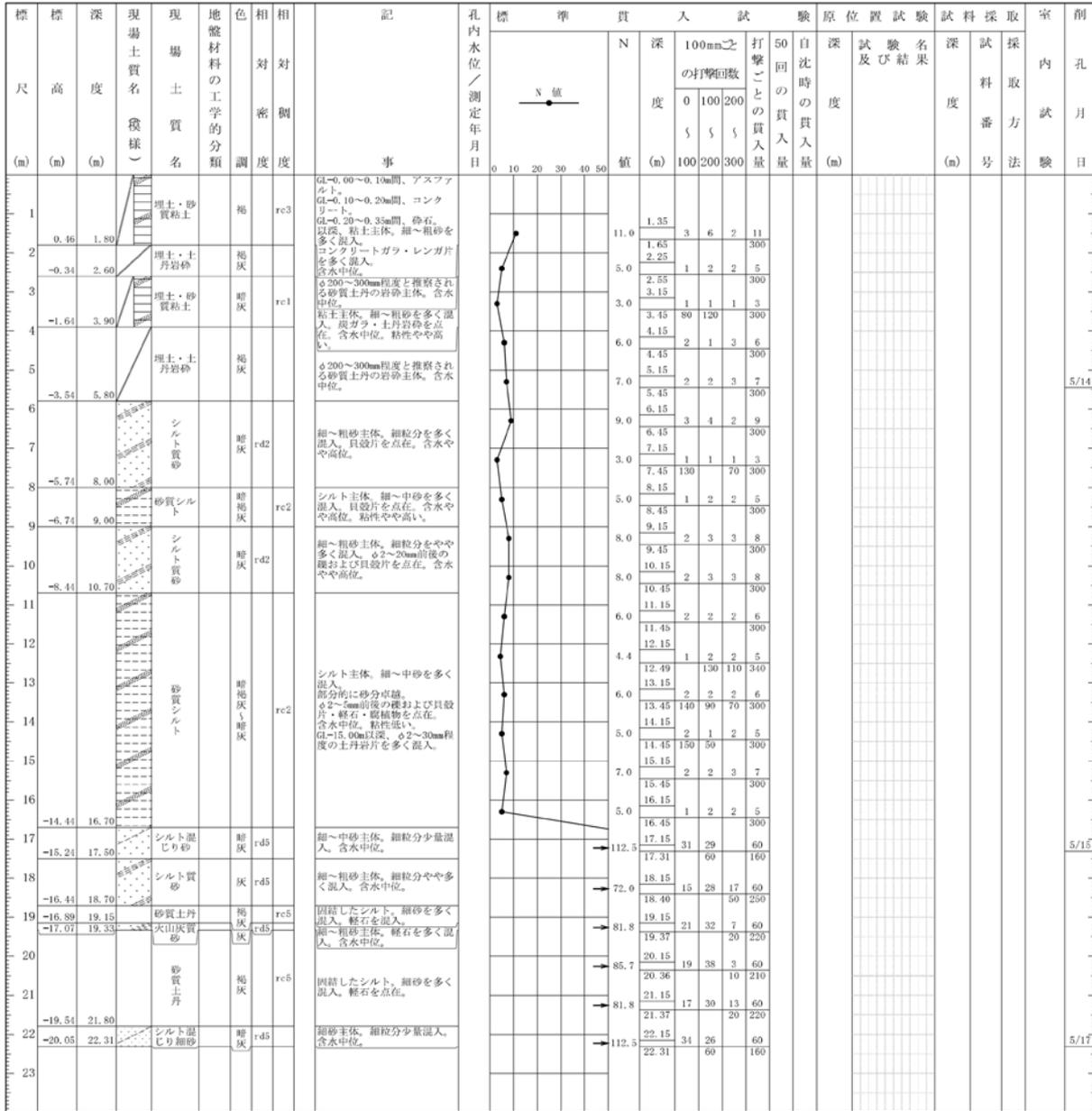


図 3.5-1 (2) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No. 2)

ボーリング名	No.3	調査位置	神奈川県横浜市市中区北仲通5丁目地先	北緯	35° 27' 8"
発注機関	東急不動産株式会社	調査期間	令和03年05月19日～令和03年05月21日	東経	139° 38' 14"
調査業者名	株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169)	主任技師		現場代理人	コア鑑定者
ボーリング責任者					
孔口標高	T.P. 2.06 m	方角	北 0° 西 270° 東 90° 南 180°	地盤勾配	使用機種
総削孔長	21.00 m	度	0°	位置	東邦地下製D0-D
					エンジン ヤンマー製NFD-10
					ポンプ 東邦地下製BG-4

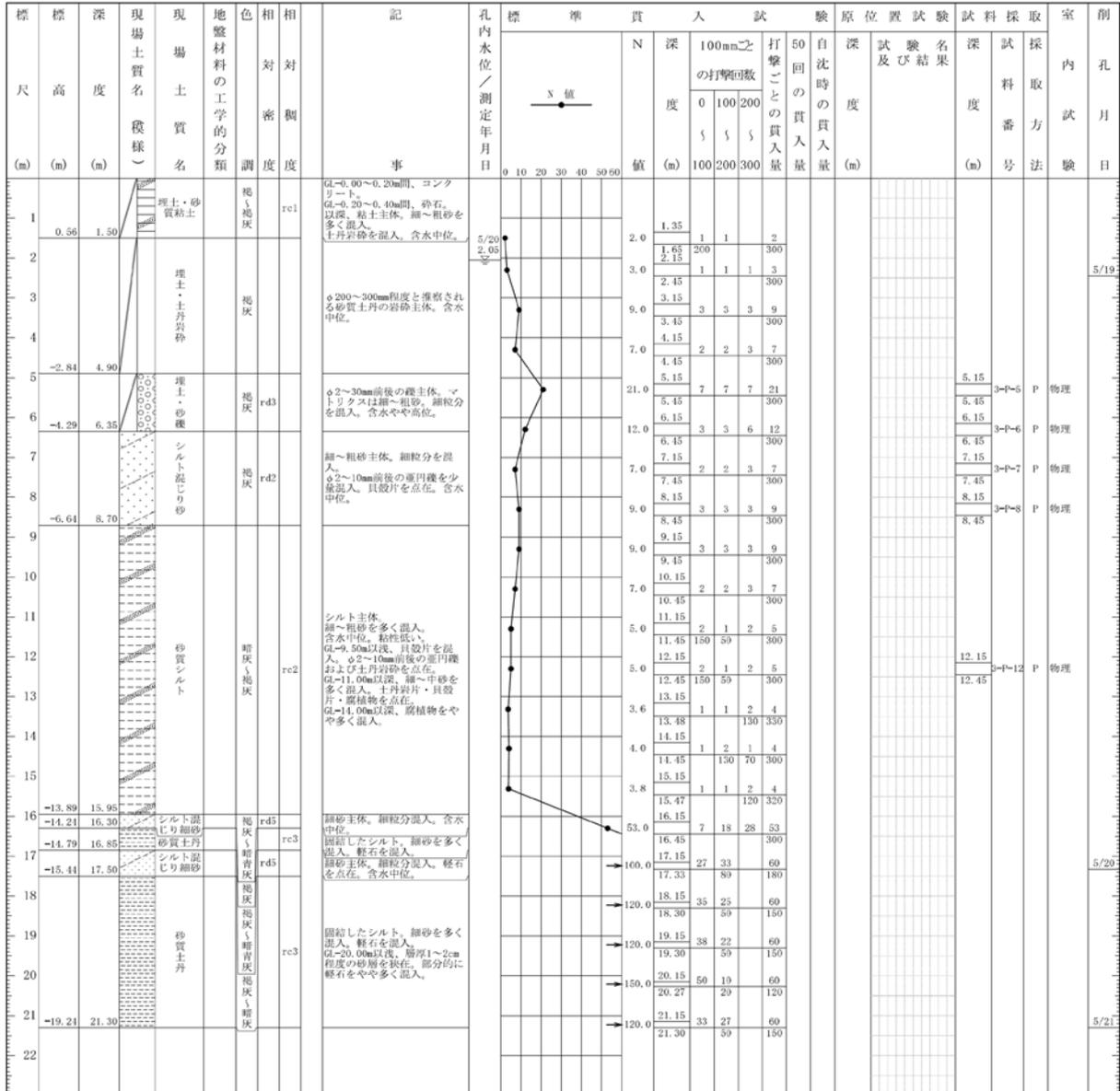


図 3.5-1 (3) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No. 3)

ボーリング名	No. 4	調査位置	神奈川県横浜市中区北仲通5丁目地先	北緯	35° 27' 8"
発注機関	東急不動産株式会社	調査期間	2021年05月17日～2021年05月20日	東経	139° 38' 15"
調査業者名	株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169)	主任技師		現場代理人	コア鑑定者
ボーリング責任者		試験機	東邦地下製DO-D	エンジン	ヤンマー製NFD-10
孔口標高	T.P. 2.08 m	方位	北 0° 西 270° 東 90° 南 180°	地盤勾配	0°
総削孔長	21.00 m	使用機種	ポンプ	東邦地下製BG-4	

標尺 (m)	標高 (m)	深さ (m)	現場土質名 (概観)	現場土質名	地盤材料の工学的分類	相対密度	相対湿度	記号	記号	孔内水位 / 測定年月日	貫入試験				原位置試験	試験名及び結果	試験番号	採取方法	室内試験	削孔日	
											N値	深さ (m)	100mm以上の打撃回数	50回の貫入量							
1				埋土・土丹岩砂	地灰						1.35										
2				埋土・土丹岩砂	地灰						1.80										
3	-0.72	2.80		埋土・土丹岩砂	地灰						2.61										
4	-1.42	3.50		埋土・土丹岩砂	地灰						3.15										
5				埋土・土丹岩砂	地灰						3.45										
6				埋土・シルト混じり砂	暗灰						4.15										
7				埋土・シルト混じり砂	暗灰						4.45										
8				埋土・シルト混じり砂	暗灰						5.15										
9				埋土・シルト混じり砂	暗灰						5.48										
10				埋土・シルト混じり砂	暗灰						6.15										
11				砂混じりシルト	暗灰						6.53										
12				砂混じりシルト	暗灰						7.15										
13				砂混じりシルト	暗灰						7.50										
14				砂混じりシルト	暗灰						8.15										
15				砂混じりシルト	暗灰						8.88										
16				砂混じりシルト	暗灰						9.15										
17				砂混じりシルト	暗灰						9.49										
18				砂混じりシルト	暗灰						10.15										
19				砂混じりシルト	暗灰						10.57										
20				砂混じりシルト	暗灰						11.15										
21				砂混じりシルト	暗灰						11.51										
22				砂混じりシルト	暗灰						12.15										

図 3.5-1 (4) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No. 4)

ボーリング名	No.5	調査位置	神奈川県横浜市中区北仲通5丁目地先	北緯	35° 27' 8"
発注機関	東急不動産株式会社	調査期間	2021年05月06日～2021年05月07日	東経	139° 38' 13"
調査業者名	株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169)	主任技師		現場代理人	コア鑑定者
ボーリング責任者		試験機	扶桑工業製KR-100IB2	ポンプ	扶桑工業製V6-D
孔口標高	T.P. 2.23 m	角	180° 90° 0°	方位	北 0° 東 90° 南 180° 西 270°
総削孔長	19.00 m	地盤勾配	0°	使用機種	エンジン ヤンマー製NFD-13

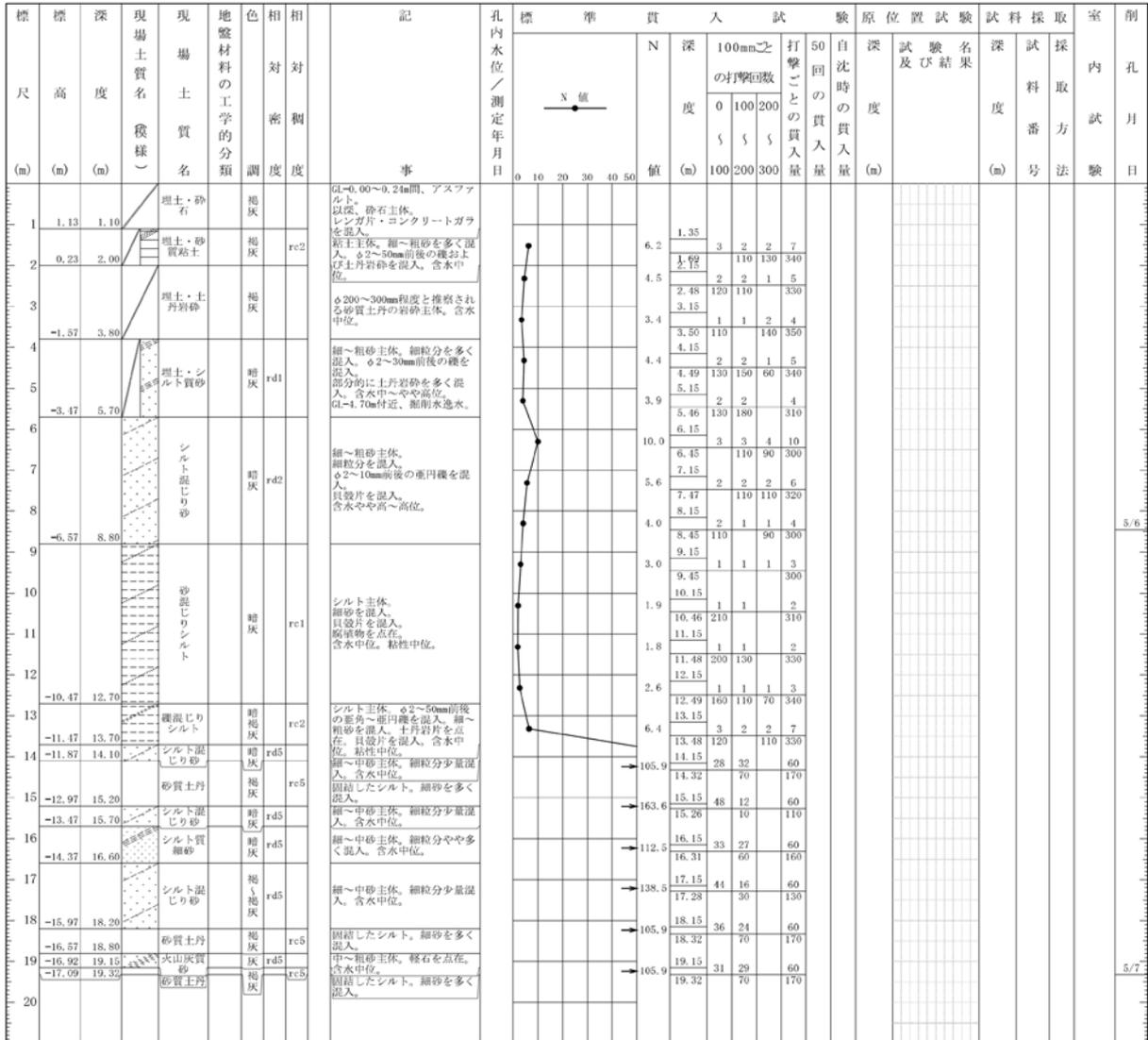


図 3.5-1 (5) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No. 5)

ボーリング名	No.6	調査位置	神奈川県横浜市中央区北仲通5丁目地先	北緯	35° 27' 8"
発注機関	東急不動産株式会社	調査期間	令和03年04月27日～令和03年05月01日	東経	139° 38' 13"
調査業者名	株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169)	主任技師		現場代理人	コア鑑定者
ボーリング責任者		試験機	扶桑工業製KR-100HB	エンジン	ヤンマー製TF90V-E
ポンプ	扶桑工業製V6-D	孔口標高	T.P. 2.28 m	角	180°
方位	方	地盤勾配	0°	使用機種	0°
総削孔長	28.00 m	度	0°		

標高 (m)	深度 (m)	現場土質名 (模様)	現場土質名	地盤材料の工学的分類	色	相対密度	相対密調度	記号	孔内水位 / 測定年月日	貫入試験				原位置試験	試験名及び結果・孔内載荷試験	試験採取番号	採取方法	室内試験	削孔日
										N値	深度 (m)	100mmごとの打撃回数	50回の貫入量						
1			埋土・シルト混じり砂	埋土	暗灰	rd2			4/27 2.47	1.35	2	1	3	6					
2			埋土・土丹岩砂	埋土・土丹岩砂	暗灰	rd2				5.6	1.62	140	60	120	320	1.35	6-P-1	P	物理
3	-1.12	3.40	埋土・土丹岩砂	埋土・土丹岩砂	暗灰	rd2				3.6	2.48	1	2	1	4	2.15	6-P-2	P	物理
4			シルト混じり砂	シルト混じり砂	暗灰	rd2				2.7	3.48	120	110	330		2.48	6-P-3	P	物理
5			砂質シルト	砂質シルト	暗灰	rc1				2.1	4.15	1	1	1	3	3.15			
6	-3.72	6.00	シルト質砂	シルト質砂	暗灰	rc1				4.0	4.57	180	140	420		3.48			
7			シルト主体	シルト主体	暗灰	rc1				10.0	5.15	2	1	1	4	6.15	6-P-6	P	物理
8	-5.42	7.70	シルト主体	シルト主体	暗灰	rc1				7.0	5.45	3	3	4	10	6.45	6-P-7	P	物理
9	-6.62	8.90	シルト主体	シルト主体	暗灰	rc1				4.0	7.15	3	2	2	7	7.45	6-P-8	P	物理
10			シルト主体	シルト主体	暗灰	rc1				8.0	8.15	1	2	1	4	8.45	6-P-9	P	物理
11	-9.52	11.80	シルト主体	シルト主体	暗灰	rc1				9.0	8.45	140	60	300		9.15	6-P-10	P	物理
12			シルト主体	シルト主体	暗灰	rc3				14.0	9.45	3	3	3	9	10.15	6-P-11	P	物理
13	-11.42	13.70	シルト主体	シルト主体	暗灰	rc3				9.0	10.45	3	2	3	8	11.15	6-P-12	P	物理
14			シルト主体	シルト主体	暗灰	rc3				12.0	11.45	4	4	6	14	12.15			
15			シルト主体	シルト主体	暗灰	rc3				3.0	12.45	3	3	3	9	13.15	6-P-13	P	物理
16			シルト主体	シルト主体	暗灰	rc3				3.0	13.45	3	4	5	12	14.15			
17			シルト主体	シルト主体	暗灰	rc3				3.6	14.45	1	1	1	3	14.45			
18			シルト主体	シルト主体	暗灰	rc1				2.8	15.15	1	1	2	4	15.48			
19			シルト主体	シルト主体	暗灰	rc1				4.0	16.15	1	1	1	3	16.15			
20			シルト主体	シルト主体	暗灰	rc1				3.0	16.47	150	70	320		17.15			
21			シルト主体	シルト主体	暗灰	rc1				4.0	17.45	1	2	1	4	18.15			
22	-20.12	22.40	シルト主体	シルト主体	暗灰	rd5				3.0	18.15	1	1	1	3	18.45	6-P-18	P	物理
23	-20.42	22.70	シルト主体	シルト主体	暗灰	rd5				2.8	18.45	140	80	80	300	19.15			
24			シルト主体	シルト主体	暗灰	rd5				3.0	19.47	110	110	320		20.15			
25			シルト主体	シルト主体	暗灰	rd5				3.0	20.15	1	1	1	3	20.45			
26			シルト主体	シルト主体	暗灰	rd5				2.8	21.15	1	1	1	3	21.15			
27			シルト主体	シルト主体	暗灰	rd5				12.0	21.47	120			320	22.15			
28	-26.01	28.29	シルト主体	シルト主体	暗灰	rd5				112.5	22.45	130	70	300		23.15			
29			シルト主体	シルト主体	暗灰	rd5				115.4	23.31	29	31	60		24.15			
			シルト主体	シルト主体	暗灰	rd5					23.45	60	160		24.28				
			シルト主体	シルト主体	暗灰	rd5					42	8	50	130	24.28				
			シルト主体	シルト主体	暗灰	rd5					25.15	39	21	60	25.15				
			シルト主体	シルト主体	暗灰	rd5					26.15	48	12	60	26.15				
			シルト主体	シルト主体	暗灰	rd5					26.27	20	120	26.27					
			シルト主体	シルト主体	暗灰	rd5					27.15	38	22	60	27.15				
			シルト主体	シルト主体	暗灰	rd5					27.29	40	140	27.29					
			シルト主体	シルト主体	暗灰	rd5					28.15	37	23	60	28.15				
			シルト主体	シルト主体	暗灰	rd5					28.29	40	140	28.29					

図 3.5-1(6) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No. 6)

ボーリング名	No. 7	調査位置	神奈川県横浜市中区北仲通5丁目地先			北緯	35° 27' 8"		
発注機関	東急不動産株式会社			調査期間	2021年04月21日～03年04月22日		東経	139° 38' 14"	
調査業者名	株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169)			主任技師	現場代理人	コア鑑定者	ボーリング責任者		
孔口標高	T.P. 2.27 m	角			地盤勾配	使用機種		扶桑工業製KR-100IB	
総削孔長	17.00 m	度			エンジン	ポンプ		扶桑工業製V6-D	

標尺	標高 (m)	深さ (m)	現場土質名 (模様)	現場土質名	地盤材料の工学的分類	色	相対密度	相対密着度	記事	孔内水位 / 測定年月日	貫入試験					原位置試験及び結果	試験名	採取番号	採取方法	室内試験	削孔月日					
											N値	深さ (m)	100mm以上の打撃回数	50回の貫入量	自沈時の貫入量											
1	1.32	0.95	埋土・礫混じり砂	埋土・礫混じり砂	埋土・土丹岩砂	褐灰	rd1		GL-0.00~0.05m間、アスファルト GL-0.05~0.60m間、砕石主体、レンガ片混入、 以深、細砂主体、緩分混入。		1.35	1	1	1	3											
2									φ200~300mm程度と推察される砂質土丹の岩砂主体。部分的に砂質土を混在。含水中へやや高位。		2.15	1	1	1	2											
3											2.45	160	140		300											
4										3.0	3.15	1	1	1	3											
5										3.45	4.15	1	40	160	300											
6	-3.03	5.30	埋土・砂質シルト	埋土・砂質シルト	シルト混じり砂	暗灰	rd1		シルト主体。細～粗砂を多く混入。貝殻片を点在。含水中位。		4.49	130	90	120	340											
7	-3.73	6.00	埋土・砂質シルト	埋土・砂質シルト	シルト混じり砂	暗灰	rd3		緩分主体。		5.15	1	2	2	3											
8	-4.53	6.80	埋土・砂質シルト	埋土・砂質シルト	シルト混じり砂	暗灰	rd2		細～粗砂主体。細粒分を混入。φ2~60mm前後の礫を混入。含水中位。粘性中位。		6.45	5	2	4	11											
9	-5.23	7.50	埋土・砂質シルト	埋土・砂質シルト	シルト混じり砂	暗灰	rd2		シルト主体。φ2~60mm前後の礫を混入。含水中位。粘性中位。		7.45	2	3	3	8											
10	-7.43	9.70	砂質シルト	砂質シルト	シルト混じり砂	暗灰	rd2		細～粗砂主体。細粒分を混入。φ2~20mm前後の垂角～垂円礫および軽石を点在。含水中位。		8.45	3	2	3	8											
11	-8.23	10.50	砂質シルト	砂質シルト	シルト混じり砂	暗灰	rc2		シルト主体。細～粗砂を多く混入。φ2~20mm前後の垂角～垂円礫～土丹岩片および貝殻片を点在。含水中位。粘性低い。		9.45	2	3	2	7											
12	-9.63	11.90	砂質シルト	砂質シルト	シルト混じり砂	暗灰	rd3		細～粗砂主体。細粒分を少量混入。含水中位。		10.13	4	4	3	11											
13	-13.53	15.80	砂質土丹	砂質土丹	砂質土丹	暗灰	rc5		シルト主体。細～粗砂を多く混入。φ2~20mm前後の垂角～垂円礫を混入。土丹岩片を点在。含水中位。		11.45	11	23	26	60											
14									固結したシルト。細砂を多く混入。部分的に砂分卓越する。		12.43	17	28	15	60											
15											13.39	13.15	22	31	7	60										
16	-14.73	17.00	シルト混じり砂	シルト混じり砂	シルト混じり砂	暗灰	rd5		細～中砂主体。細粒分を少量混入。含水中位。		14.37	20	20	220												
17	-15.04	17.31	砂質土丹	砂質土丹	砂質土丹	暗灰	rc5		固結したシルト。細砂を多く混入。		15.15	25	35		60											
18											16.24	16.15	60	60	90											
											17.31	17.13	31	29	60											

図 3.5-1(7) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No. 7)

ボーリング名	No.8	調査位置	神奈川県横浜市中区北仲通5丁目地先		北緯	35° 27' 7"						
発注機関	東急不動産株式会社			調査期間	2021年04月19日～2021年04月20日		東経	139° 38' 15"				
調査業者名	株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169)			主任技師	現場代理人	コア鑑定者	ボーリング責任者					
孔口標高	T.P. 2.30 m		角			地盤勾配	使用機種		試験機	扶桑工業製KR-100HB		
総削孔長	12.00 m		度	0°		位置	エンジン		ヤンマー製TF90V-E	ポンプ	扶桑工業製V6-D	

標高 (m)	深度 (m)	現場土質名 (模様)	現場土質名	地盤材料の工学的分類	色	相対密度	相対密度	記号	孔内水位 / 測定年月日	貫入試験				原位置試験	試験名及び結果	採取深度 (m)	採取番号	室内試験	削孔日	
										N値	深さ (m)	100mmごとの打撃回数	50回の貫入量							
1	1.30	1.00	埋土・砂				rd1			3.8	1.35	1	1	2	4					
2	0.60	1.70	埋土・シルト質砂				rd1			1.7	1.67 2.15	1	1	1	2					
3	-0.30	2.60	埋土・シルト混じり砂				rd1			2.7	2.51 3.15	1	1	1	3					
4			埋土・土丹岩砂							3.0	3.48 4.15	1	1	1	3					
5	-2.70	5.00	埋土・砂質粘土				rc1			3.0	4.45 5.15	1	1	1	3					
6	-3.70	6.00	埋土・土丹岩砂							8.0	5.45 6.15	2	3	3	8					
7	-4.40	6.70	砂質土丹				rc5			81.8	6.45 7.15	23	29	8	60					
8										78.3	7.37 8.15	23	27	10	60					
9										100.0	8.38 9.15	30	30	60						
10										105.9	9.33 10.15	34	26	60						
11										81.8	10.32 11.15	70	70	170						
12	-10.03	12.33								100.0	11.15 12.15	24	28	8	60					
13										100.0	11.37 12.33	27	33	80	60					

図 3.5-1(8) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No.8)

ボーリング名	No.9	調査位置	神奈川県横浜市中央区北仲通5丁目地先	北緯	35° 27' 8"
発注機関	東急不動産株式会社	調査期間	令和03年04月19日～令和03年04月20日	東経	139° 38' 11"
調査業者名	株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169)	主任技師		現場代理人	コア鑑定者
孔口標高	T.P. 2.50 m	角		地盤勾配	
総削孔長	13.00 m	使用機種	扶桑工業製KR-100HB2	エンジン	ヤンマー製NFD-13
				ポンプ	扶桑工業製V6-D

標高 (m)	深度 (m)	現場土質名 (模様)	地盤材料の工学的分類	相対密度	相対稠度	記号	孔内水位 / 測定年月日	貫入試験				原位置試験名及び結果	試験深度 (m)	採取番号	室内試験	削孔内試験月日	
								N値	深さ (m)	100mm以上の打撃回数	50回の貫入量						
							4/19 1.41										
		埋土・砂	埋土	rd1		GL-0.00~0.06m間、アスファルト GL-0.06~0.10m間、砂石。 以深、細~粗砂主体。 細粒分少量混入。含水中位。 φ2~10mm前後の礫及びコンクリートガララ点存在。最大φ110mm程度。		2.6	1.35	1	1	1	3	1.35	9-P-1	P	物理
		埋土・砂	埋土	rd1				2.6	1.69 2.15	120	120	340	2.15	9-P-2	P	物理	
	-0.40	2.90	埋土・砂	埋土	rd3	φ2~60mm前後の礫主体。最大φ160mm前後。 マトリクスは粗砂主体。 含水中位。		12.0	3.15	3	4	5	12	3.15	9-P-3	P	物理
	-1.40	3.90	埋土・土	埋土	rd3	φ200~300mm程度と推察される砂質土丹の岩砕主体。含水中位。		6.0	3.45 4.15	2	2	2	6	3.45			
	-2.20	4.70	埋土・砂	埋土	rc2	シルト主体。細~粗砂を多く混入。含水中位。土丹岩砕を混入。貝殻片を混入。		4.5	5.15	2	2	1	5				4/19
	-2.98	5.48	シルト混じり砂	埋土	rd2			8.4	6.15	120	100	70	330	6.15	9-P-6	P	物理
	-4.30	6.80	横置じり砂	埋土	rd3	細~粗砂主体。φ2~80mm前後の礫・土丹岩砕を混入。細粒分を混入。含水中位。		13.0	6.47 7.15	3	4	2	9	6.47 7.15			
	-4.85	7.35	砂質土丹	埋土	rc5			94.7	8.15	27	33	60	7.45	9-P-7	P	物理	
			砂質土丹	埋土	rc5	固結したシルト。細~中砂を多く混入。 GL-10.00m付近以深、シーム状に細砂を挟む。		105.9	8.34 9.15	90	90	190					
	-8.45	10.95	シルト混じり砂	埋土	rd5			81.8	10.15	24	29	7	60				
	-8.90	11.40	砂質土丹	埋土	rc5	細~中砂主体。細粒分を少量混入。含水中位。		105.9	10.37 11.15	20	20	220					
	-10.20	12.70	シルト質細砂	埋土	rd5	固結したシルト。細~中砂を多く混入。		85.7	12.15	21	31	5	60				
	-10.65	13.15	シルト質細砂	埋土	rc5	細砂主体。細粒分を多く混入。含水中位。		105.9	12.36 13.15	10	10	210					
	-10.82	13.32	砂質土丹	埋土	rc5	固結したシルト。細~中砂を多く混入。 GL-13.25m以深、細砂卓越。		105.9	13.32	31	29	60					
			砂質土丹	埋土	rc5					75	75	170					

図 3.5-1 (9) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No. 9)

ボーリング名	No. 10	調査位置	神奈川県横浜市中央区北仲通5丁目地先	北緯	35° 27' 7"
発注機関	東急不動産株式会社	調査期間	令和03年04月21日～令和03年05月01日	東経	139° 38' 13"
調査業者名	株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169)	主任技師		現場代理人	
コア鑑定者		ボーリング責任者			
孔口標高	T.P. 2.42 m	角	180° 上 90° 下 0°	方	北 0° 東 90° 南 180° 西 270°
総削孔長	35.00 m	度	0°	位置	
地盤勾配		使用機種	試験機	扶桑工業製KR-100HB2	
		エンジン	ヤママー製NFD-13	ポンプ	扶桑工業製V6-D

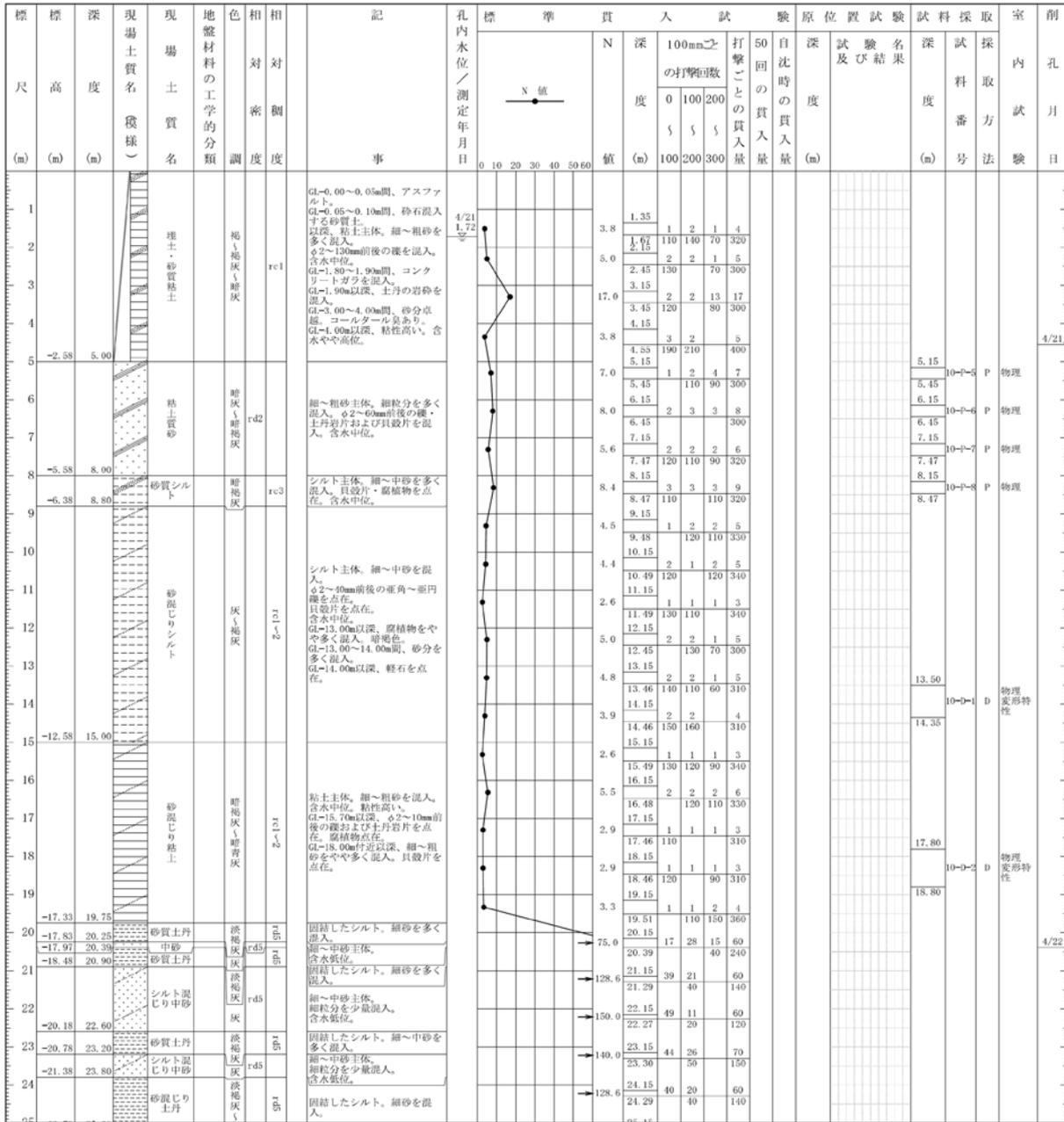


図 3.5-1 (10) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No. 10)

ボーリング名	No.11	調査位置	神奈川県横浜市中区北仲通5丁目地先	北緯	35° 27' 7"
発注機関	東急不動産株式会社	調査期間	2021年05月10日～2021年05月11日	東経	139° 38' 13"
調査業者名	株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169)	主任技師		現場代理人	コア鑑定者
ボーリング責任者		試験機	東邦地下製D0-D	エンジン	ヤンマー製NFD-10
孔口標高	T.P. 2.63 m	角	180° 上 90° 下 0°	方位	北 0° 東 90° 南 180° 西 270°
総削孔長	15.00 m	地盤勾配	0°	使用機種	ポンプ 東邦地下製BG-4

標高 (m)	深度 (m)	現場土質名 (模様)	現場土質名	地盤材料の工学的分類	色	相対密度	相対湿度	記事	孔内水位 / 測定年月日	貫入試験				原位置試験	試験名及び結果	採取深度 (m)	採取番号	室内試験	削孔月日
										N値	深さ (m)	100mmごとの打撃回数	50回の貫入量						
			埋土・粘土質砂礫	暗褐色	rd1			GL=0.00~0.05m間、アスファルト。GL=0.05~0.15m間、砂石。GL=0.15~0.40m間、レンガ片主体。以て、φ2~40mm前後の礫主体。マトリクスは細~粗砂。細粒分を多く混入。含水中位。		1.35	1	1	2	4					
	0.53	2.10								1.73									
			埋土・砂質粘土	地灰・黒褐色	rd3			粘土主体、細~粗砂を多く混入。貝殻片・腐植物を混入。含水中~やや高位。GL=3.90m以深、土丹岩砂を多く混入。φ2~30mm前後の礫を混入。GL=1.50~4.65m間、玉石を混入。		2.63	400			400					
										3.15									
			シルト質砂	地灰	rd2			細~粗砂主体、細粒分をやや多く混入。貝殻片を混入。φ2~30mm前後の礫を混入。含水中位。		4.15	1								
			砂質シルト	暗褐色	rc2			シルト主体、細~中砂を多く混入。貝殻片を混入。φ2~10mm前後の亜円礫・土丹岩片および腐植物を混入。含水中位。粘性低。		4.45	160	50	90	300					
										5.15									
	-3.37	6.00								5.45									
										6.15									
										6.45									
	-5.17	7.80								7.15									
										7.45									
										8.15									
										8.45									
										9.15									
	-6.97	9.60								9.45									
										10.15									
										10.41									
	-9.07	11.70								11.15									
										11.44									
										12.15									
	-9.67	12.30								13.45									
										13.15									
										13.37									
										14.15									
										14.41									
										15.15									
	-12.77	15.40								15.40									

図 3.5-1(11) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No. 11)

ボーリング名	No.12	調査位置	神奈川県横浜市中区北仲通5丁目地先		北緯	35° 27' 6"			
発注機関	東急不動産株式会社			調査期間	2021年05月15日～2021年05月17日		東経	139° 38' 14"	
調査業者名	株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169)			主任技師	現場代理人	コア鑑定者	ボーリング責任者		
孔口標高	T.P. 2.53 m	角			地盤勾配	使用機種	扶桑工業製KR-100HB2		
総削孔長	11.00 m	度			エンジン	ヤンマー製NFD-13		ポンプ	扶桑工業製V6-D

標尺	標高 (m)	深 度 (m)	現 場 土 質 名 (概 様)	現 場 土 質 名	地 盤 材 料 の 工 学 的 分 類	色 調	相 対 密 度	相 対 稠 度	記 事	孔 内 水 位 / 測 定 年 月 日	貫 入 試 験				原 位 置 試 験	深 度 試 験 名 及 び 結 果	試 料 採 取	採 取 方 法	室 内 試 験	削 孔 日		
											N 値	深 度 (m)	100mm 之 の 打 撃 回 数	打 撃 回 数 の 貫 入 量								
1			埋土・粘土質砂	埋土・粘土質砂	暗灰	rd5	S	rd5	GL=0.00~0.07m間、アスファルト。 GL=0.07~0.20m間、砂石主体。 以深、細～粗砂主体。細粒分を多く混入。φ2~φ3mm前後の礫を混入。レンガ片・コンクリートガラ点在。含水やや低～中位。		1.35	4	4	9	17							
2											15.5	1.68	5	5	3	13	330					
3			埋土・シルト質砂	埋土・シルト質砂	暗灰	rd1	rd1	細～粗砂主体。細粒分やや多く混入。貝殻片を混入。含水中～高位。			2.48	110	120	330								
4											6.4	3.48	2	4	1	7	330					
5			埋土・土丹岩砂	埋土・土丹岩砂	暗灰	rd5	rd5	φ200~300mm程度と確認される砂質土丹の岩砂主体。含水中位。			2.8	1	1	1	3							
6											15.0	4.47	110	110	320							
7			砂混じり土丹	砂混じり土丹	暗灰	rd5	rd5	細砂主体。細粒分混入。貝殻片を混入。含水中位。			5.15	2	7	6	15							
8											85.7	5.45	150	50	300							
9			砂質土丹	砂質土丹	暗灰	rd5	rd5	固結したシルト。細砂を多く混入。GL=8.00m以深、軽石を点在。			6.36	23	34	3	60							
10											138.5	7.15	44	16	60							
11			砂質土丹	砂質土丹	暗灰	rd5	rd5	固結したシルト。細砂を多く混入。GL=10.00m付近、火山灰質砂を混入。			8.15	38	22	60								
12											94.7	8.30	50	150								

図 3.5-1 (12) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No. 12)

ボーリング名	No. 14		調査位置	神奈川県横浜市中区北仲通5丁目地先		北緯	35° 27' 7"					
発注機関	東急不動産株式会社			調査期間	2021年05月13日～2021年05月14日		東経	139° 38' 12"				
調査業者名	株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169)			主任技師	現場代理人	コア鑑定者	ボーリング責任者					
孔口標高	T.P. 2.86 m		角			地盤勾配	使用機種		試験機	扶桑工業製KR-100HB2		
総削孔長	11.00 m		度	0°		位置	エンジン		ヤンマー製NFD-13	ポンプ	扶桑工業製V6-D	

標尺	標高 (m)	深度 (m)	現場土質名 (概様)	現場土質名	地盤材料の工学的分類	色	相対密度	相対稠度	記号	孔内水位/測定年月日	貫入試験				原位置試験	試験名及び結果	深試験度 (m)	採取番号	採取方法	室内試験	削孔月日	
											N値	深	100mm以上の打撃回数									50回の貫入量
											N	度	0	100	200	300						
1			埋土・砂質粘土	埋土・砂質粘土				rc1	GL=0.00~0.00m間、アスファルト。GL=0.06~0.20m間、砕石主体。以際、粘土主体、細~粗砂多く混入。コンクリートガラ、レンガ片・土丹岩砂を混入。含水中位。GL=2.00m付近、コンクリートガラ多く混入。GL=3.00m付近、土丹岩砂主体。		1.35	4	4	4	12							
2											1.63	7	53	60	300							
3											2.15	70	170									
4	-0.94	3.80									3.18	2	2	4	370							
5			埋土・シルト混じり細砂	埋土・シルト混じり細砂				rd2	細~粗砂主体。細粒分を混入。貝殻片を混入。含水中位。		3.52	180	190	370								
6	-2.84	5.70	砂混じり土丹	砂混じり土丹				rc5	固結したシルト。細砂を混入。細砂主体。細粒分少量混入。含水中位。		4.15	3	3	4	10	300						
7	-3.34	6.20	シルト混じり細砂	シルト混じり細砂				rd5	固結したシルト。細砂を多く混入。細砂主体。細粒分少量混入。含水中位。		5.15	2	3	2	7							
8	-4.49	7.35	砂質土丹	砂質土丹				rc5	固結したシルト。細砂を多く混入。細砂主体。細粒分少量混入。含水中位。		5.46	120	90	310								
9	-1.64	7.50	シルト混じり細砂	シルト混じり細砂				rd5	固結したシルト。細砂を多く混入。細砂主体。細粒分少量混入。含水中位。		6.15	21	39	60	160							
10											6.31	60	160									
11											7.15	25	21	14	60							
12											7.37	20	20	220								
											8.15	26	28	6	60							
											8.37	20	20	220								
											9.15	34	26	60	160							
											9.31	60	160									
											10.15	29	31	60	160							
											10.32	70	170									
											11.15	21	25	14	60							
											11.39	40	240									

図 3.5-1 (14) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No. 14)

ボーリング名	No. 15	調査位置	神奈川県横浜市中区北仲通5丁目地先			北緯	35° 27' 6"		
発注機関	東急不動産株式会社			調査期間	令和03年05月22日～令和03年05月25日		東経	139° 38' 13"	
調査業者名	株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169)		主任技師	現場代理人	コア鑑定者	ボーリング責任者			
孔口標高	T.P. 2.82 m	角			地盤勾配	使用機種	東邦地下製D0-D		
総削孔長	13.00 m	度			エンジン	ヤンマー製NFD-10	ポンプ	東邦地下製BG-4	

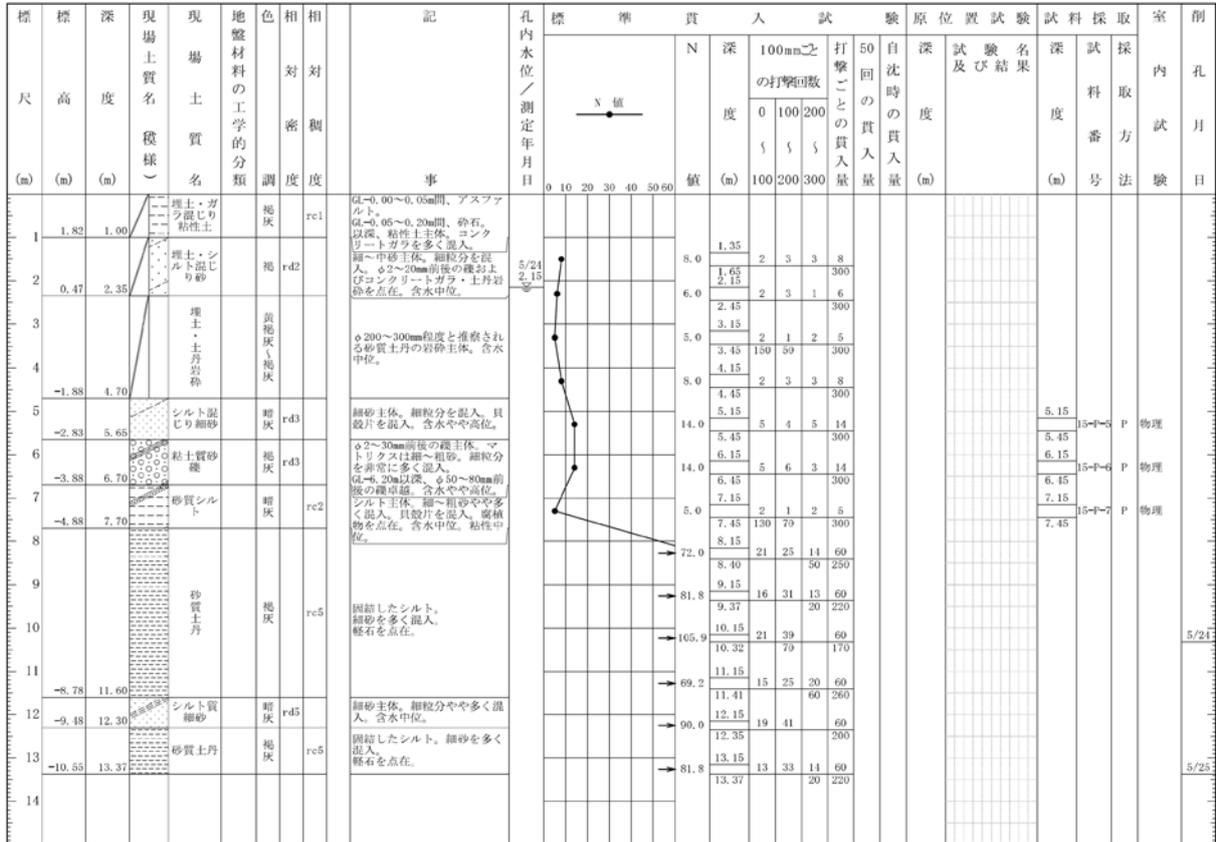


図 3.5-1 (15) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No. 15)

ボーリング名	No. 16		調査位置	神奈川県横浜市中央区北仲通5丁目地先			北緯	35° 27' 6"										
発注機関	東急不動産株式会社			調査期間	2021年05月29日～2021年06月02日			東経	139° 38' 14"									
調査業者名	株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169)		主任技師	現場代理人	コア鑑定者	ボーリング責任者												
孔口標高	T.P. 2.73 m		角			方位			地盤勾配			使用機種	試験機 東邦地下製D0-D エンジン ヤンマー製NFD-10			ポンプ	東邦地下製BG-4	
総削孔長	11.00 m		度			位												

標尺 (m)	標高 (m)	深度 (m)	現場土質名 (模様)	現場土質名	地盤材料の工学的分類	色調	相対密	相対割度	記事	孔内水位 / 測定年月日	貫入試験				原位置試験	試験名及び結果 ・孔内載荷試験	試験採取番号	採取方法	室内試験	削孔月日	
											N値	深度 (m)	100mm之の打撃回数	50回の貫入量							
1	1.53	1.20		埋土・粘性土	暗褐	rc1			GL=0.00~0.05m間、アスファルト。 GL=0.05~0.25m間、砕石。 以深、粘性土主体、コンクリートガラを混入。 GL=0.70m付近、φ200mm程度のコンクリートガラ混入。 φ200~300mm程度を推察される砂質土丹の岩砕主体、含水中位。		3.8	1.35	1	1	2	4					
2	0.63	2.10		埋土・上丹岩砕	黄褐						1.4	2.88 3.15	270	160	430						
3	0.03	2.70		埋土・砂質シルト	褐灰	rc1			シルト主体、細~粗砂を多く混入、土丹岩砕を混入、含水中位。粘性低い。		3.0	3.45 4.15	160	60	80	300					
4	-1.62	4.35		埋土・上丹岩砕	褐灰						1.8	4.48 5.15	250	80	330						
5	-2.77	5.50		混混じり細砂	暗灰	rd3			細砂主体、φ2~70mm前後の礫円~月礫を多く混入、細粒分をやや多く混入、貝殻片を混入、含水やや高位。細間水逸水。		17.0	5.45 6.15	3	4	10	17					
6											81.8	6.37 7.15	12	31	17	60					
7											94.7	7.34 8.15	18	42	90	190					
8									固結したシルト。 細砂を多く混入、軽石を点状。 GL=10.00m付近、火山灰質砂を混入。		69.2	8.41 9.15	14	27	19	60					
9											81.8	9.37 10.15	16	33	11	60					
10											105.9	10.32 11.15	32	28	70	170					
11	-8.68	11.41									69.2	11.15	13	24	23	60					
12												11.41				60					

図 3.5-1(16) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No. 16)

ボーリング名	No. 17	調査位置	神奈川県横浜市中区北仲通5丁目地先		北緯	35° 27' 9"			
発注機関	東急不動産株式会社			調査期間	2021年05月25日～2021年05月27日		東経	139° 38' 14"	
調査業者名	株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169)		主任技師	現場代理人	コア鑑定者	ボーリング責任者			
孔口標高	T.P. 2.03 m	角			地盤勾配	使用機種	東邦地下製DO-D		
総削孔長	16.00 m	度			エンジン	ヤンマー製NFD-10	ポンプ	東邦地下製BG-4	

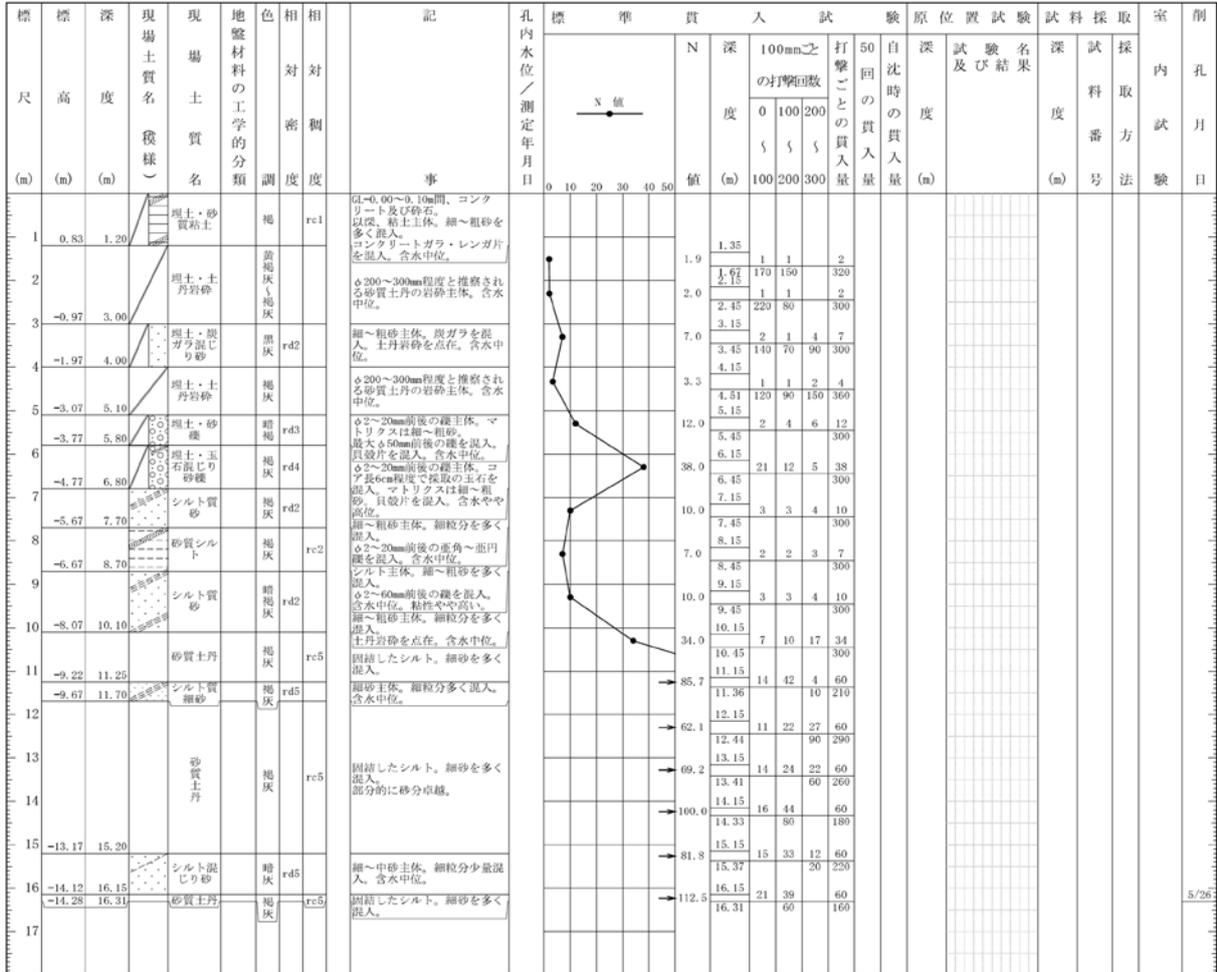


図 3.5-1 (17) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No. 17)

ボーリング名	No. 18	調査位置	神奈川県横浜市中区北仲通5丁目地先	北緯	35° 27' 9"
発注機関	東急不動産株式会社	調査期間	2021年05月25日～2021年05月27日	東経	139° 38' 14"
調査業者名	株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169)	主任技師		現場代理人	
コア鑑定者		ボーリング責任者			
孔口標高	T.P. 2.13 m	角	180°	方	北 0° 西 270° 東 90° 南 180°
総削孔長	25.00 m	度	0°	位	
地盤勾配		使用機種	東邦地下製DO-D	エンジン	ヤンマー製NFD-10
				ポンプ	東邦地下製BG-4

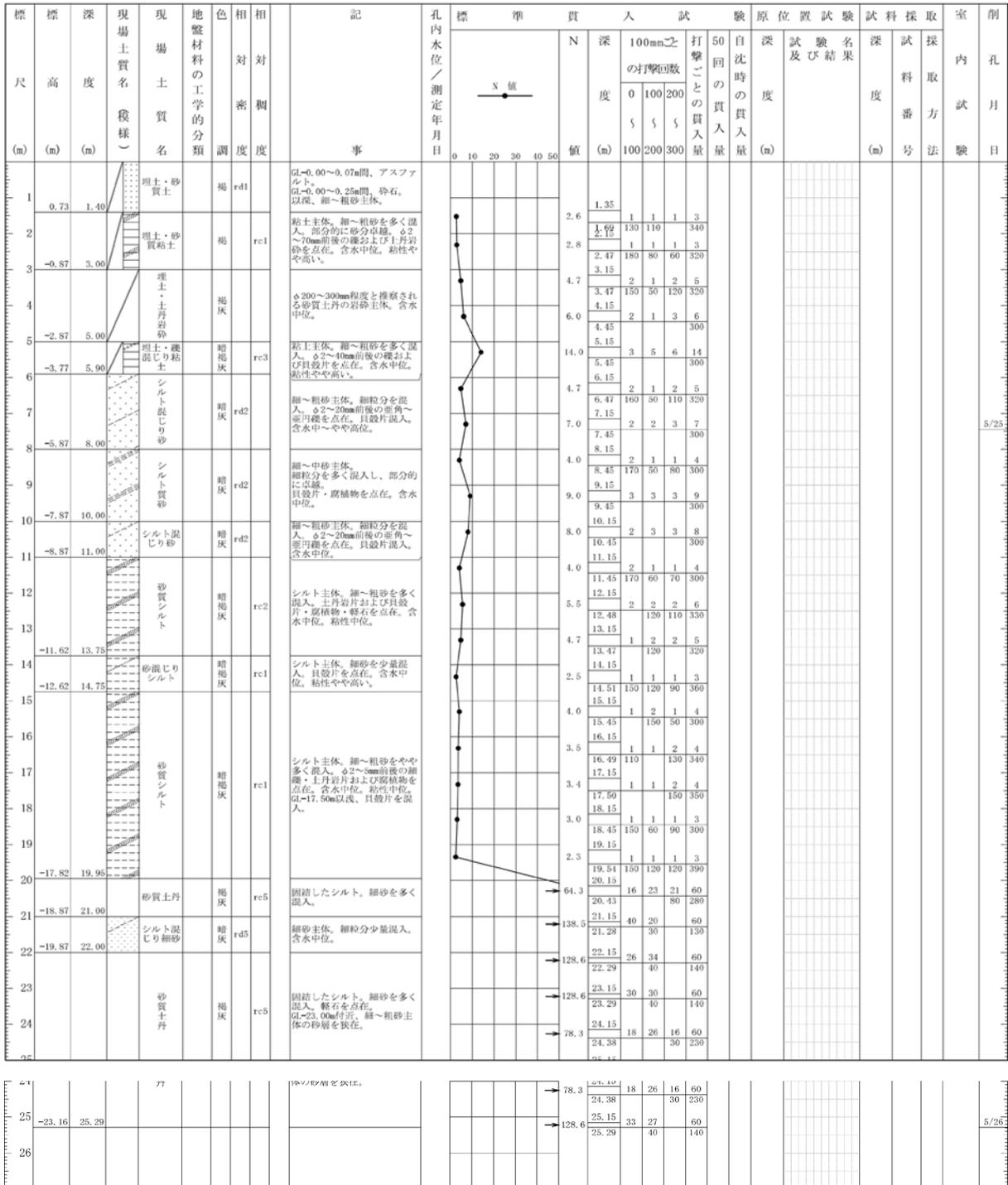


図 3.5-1 (18) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No. 18)

ボーリング名	No. 19	調査位置	神奈川県横浜市中区北神通5丁目地先	北緯	35° 27' 8"
発注機関	東急不動産株式会社	調査期間	2021年05月20日～2021年05月22日	東経	139° 38' 12"
調査業者名	株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169)	主任技師		現場代理人	コア鑑定者
ボーリング責任者		試験機	東邦地下製D0-D	ポンプ	東邦地下製BG-1
孔口標高	T.P. 2.33 m	角	180°	方	北 0° 東 90° 南 180° 西 270°
総削孔長	23.00 m	度	0°	位	北 0° 東 90° 南 180° 西 270°

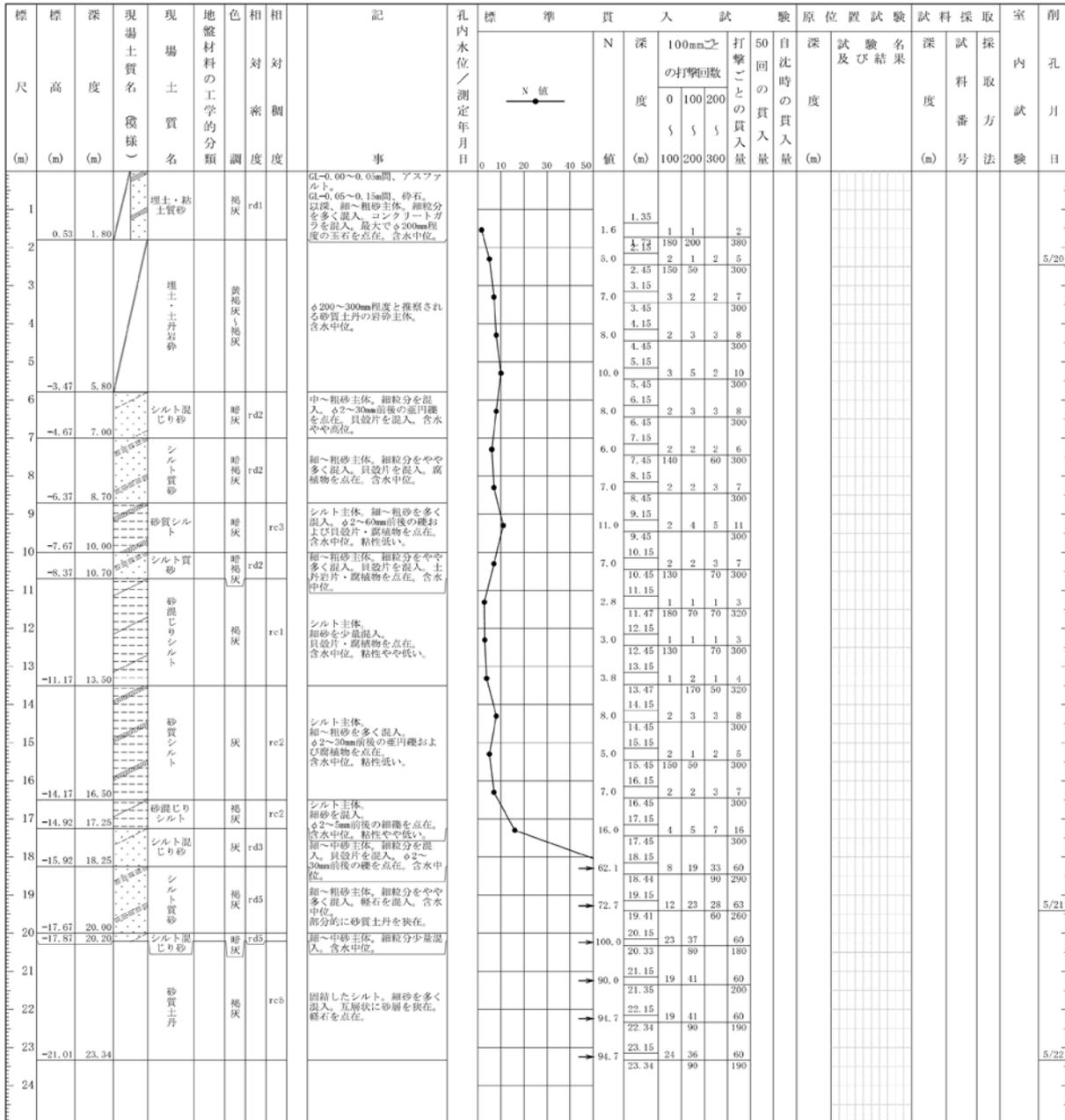


図 3.5-1 (19) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No. 19)

ボーリング名	No. 20	調査位置	神奈川県横浜市中央区北仲通5丁目地先	北緯	35° 27' 8"
発注機関	東急不動産株式会社	調査期間	2021年05月22日～2021年05月24日	東経	139° 38' 13"
調査業者名	株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169)	主任技師		現場代理人	
コア		鑑定者		ボーリング責任者	
孔口標高	T.P. 2.33 m	角	180° 90° 0°	方	北 0° 西 270° 東 90° 南 180°
総削孔長	26.00 m	地盤勾配	0°	使用機種	東邦地下製DO-D
				エンジン	ヤンマー製NFD-10
				ポンプ	東邦地下製BG-4

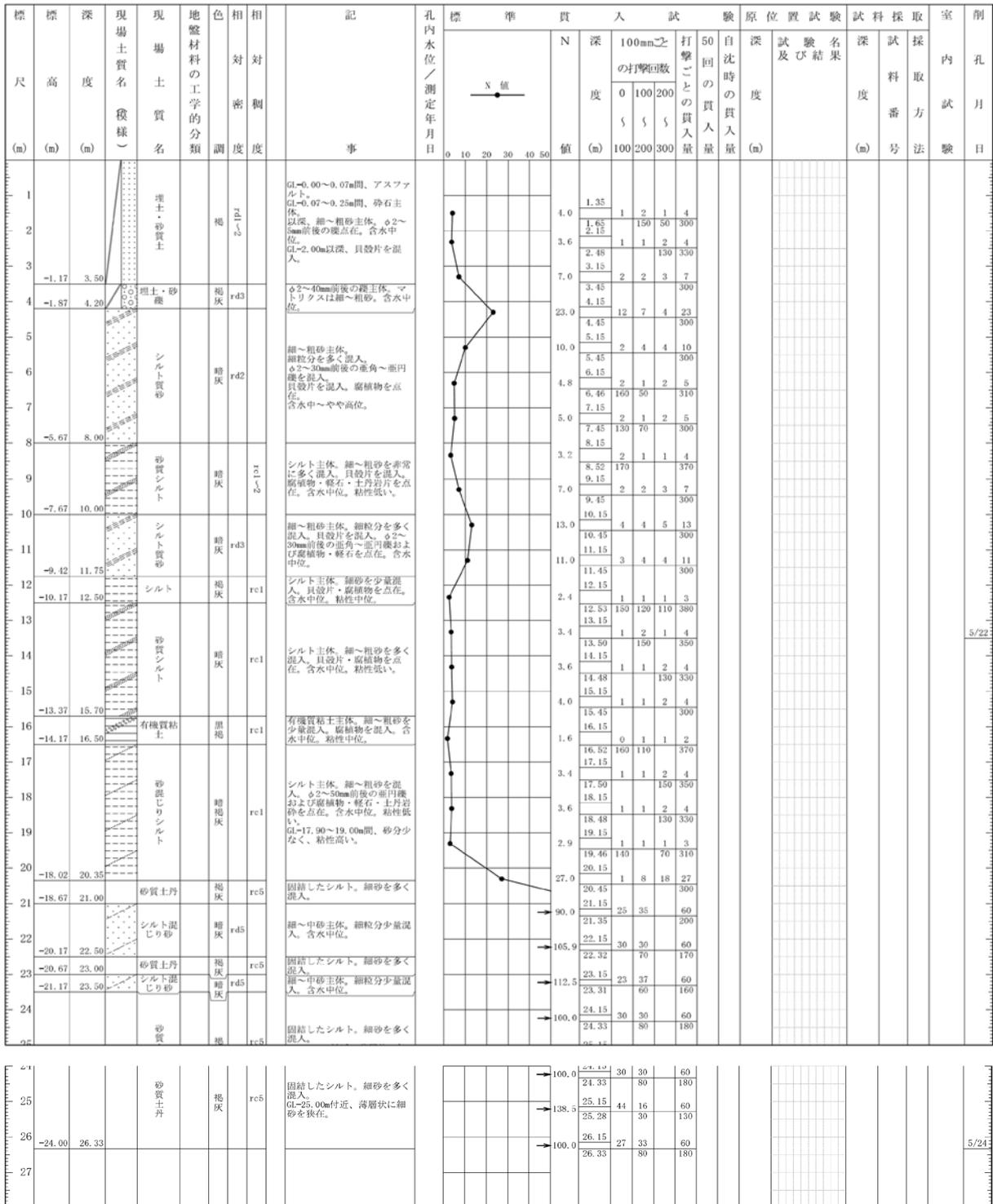


図 3.5-1 (20) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No. 20)

ボーリング名	No.21	調査位置	神奈川県横浜市中区北仲通5丁目地先	北緯	35° 27' 7"
発注機関	東急不動産株式会社	調査期間	2021年05月24日～2021年05月26日	東経	139° 38' 12"
調査業者名	株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169)	主任技師		現場代理人	コア鑑定者
ボーリング責任者		試験機	扶桑工業製KR-100P3	ポンプ	扶桑工業製V6-P
孔口標高	T.P. 2.60 m	角	180° 90° 0°	方位	北0° 東90° 南180° 西270°
総削孔長	14.00 m	地盤勾配	水平	使用機種	エンジン

標高 (m)	深度 (m)	現場土質名 (積層)	地盤材料の工学的分類	色	相対密度	相対含水量	記	孔内水位 / 測定年月日	貫入試験					原位置試験名及び結果	試験採取番号	室内試験	削孔月日
									N値	深さ (m)	100mmごとの打撃回数	50回の貫入量	自沈時の貫入量				
1.70	0.90	埋土・シルト混じり砂礫	埋土	暗灰	rd3		GL=0.00~0.05m間、アスファルト GL=0.05~0.80m間、改良土。 以深、φ2~40mm前後の礫主体。 マトリクスは細~粗砂。 細粒分を混入。 コンクリートガラ、レンガ片 を混入。含水中位。	14.0	1.35	5	5	4	14				
2.50	0.10	埋土・砂質シルト	埋土	暗灰	rc1		細粒分を混入。含水中位。	1.7	1.65 2.15	1	1	2	2				
3.90	-1.30	埋土・玉石混じり砂礫	埋土	暗灰	rd5		φ2~30mm前後の礫主体。最大 でコア長27cm程度の玉石を 混入。マトリクスは細~粗 砂。細粒分を混入。含水中 高位。	120.0	3.15	6	54	60	60				
6.70	-4.10	埋土・砂質シルト	埋土	暗灰	rc1		シルト主体。細~粗砂を多く 混入。部分的に砂分卓越。土 丹含砂。貝殻片を混入。含水 中~やや高位。	4.0	4.45 5.15	1	1	2	4				
6.70	-3.40	シルト質砂	暗灰	暗灰	rd2		細~粗砂主体。細粒分を多く 混入。貝殻片を混入。φ2~ 10mm前後の垂円礫を混入。含 水中位。	10.0	5.47 6.15	190	70	60	320				
8.70	-6.10	砂質シルト	暗灰	暗灰	rc3		シルト主体。細~粗砂を多く 混入。部分的に砂分卓越。 φ2~10mm前後の垂円礫およ び土丹片・貝殻片を混入。 含水中位。粘性低い。	12.0	7.45 8.15	3	5	4	12				
14.34	-11.74	砂質土丹	暗灰	暗灰	rc5		固結したシルト。細砂を多く 混入。礫石を混入。 GL=10.00m付近、細~中砂卓 越。 GL=12.00m付近、細~中砂卓 越。	75.0	8.45 9.15	4	5	5	14				
								60.0	10.35 11.05	10	17	33	60				
								72.0	11.30 12.05	14	26	20	60				
								62.1	12.34 13.05	9	19	32	60				
								64.3	13.33 14.05	9	18	33	60				
								62.1	14.05	12	18	30	60				
									14.34				90	290			

図 3.5-1 (21) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No. 21)

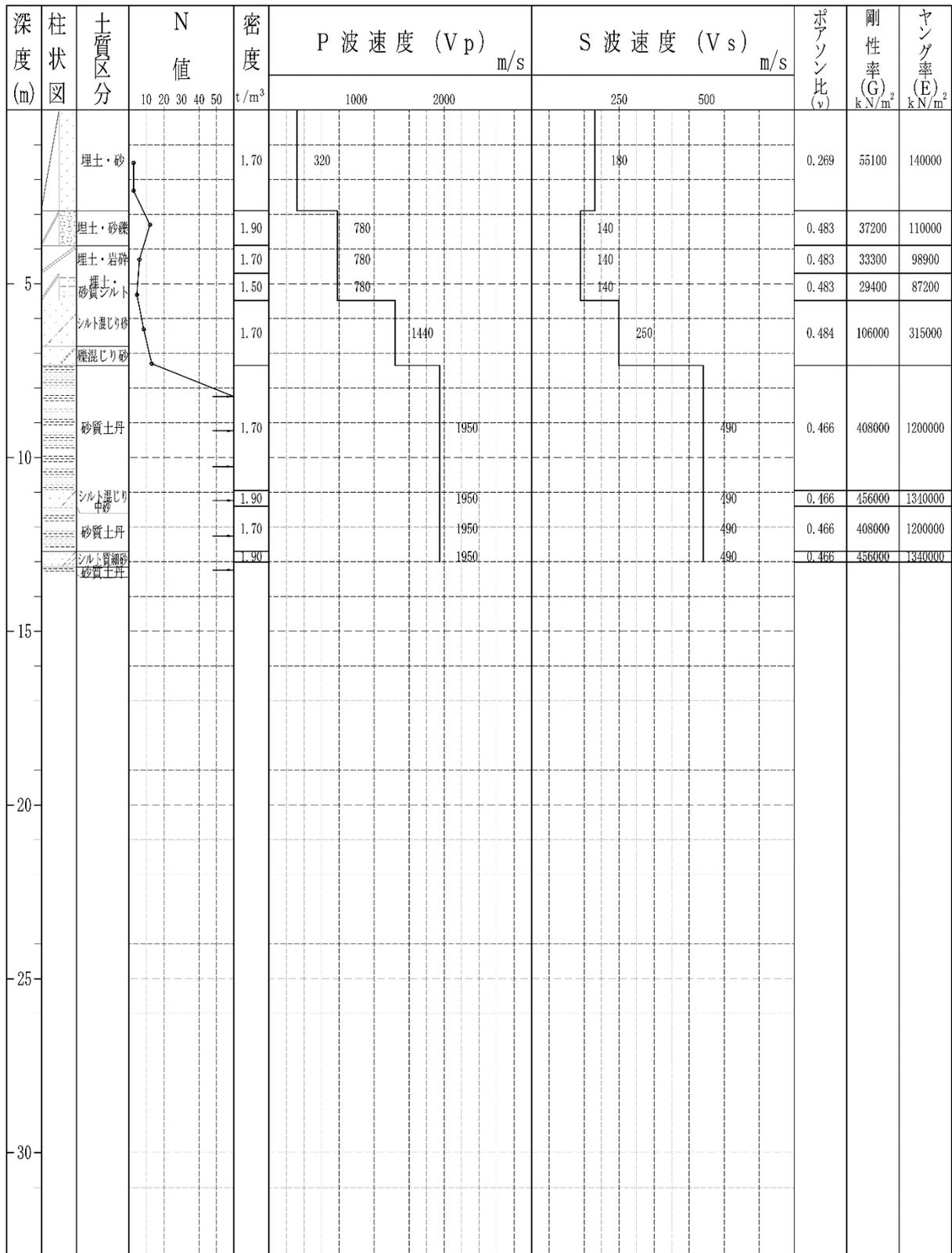


図 3.5-2(1) PS 検層の結果図 (No. 9)

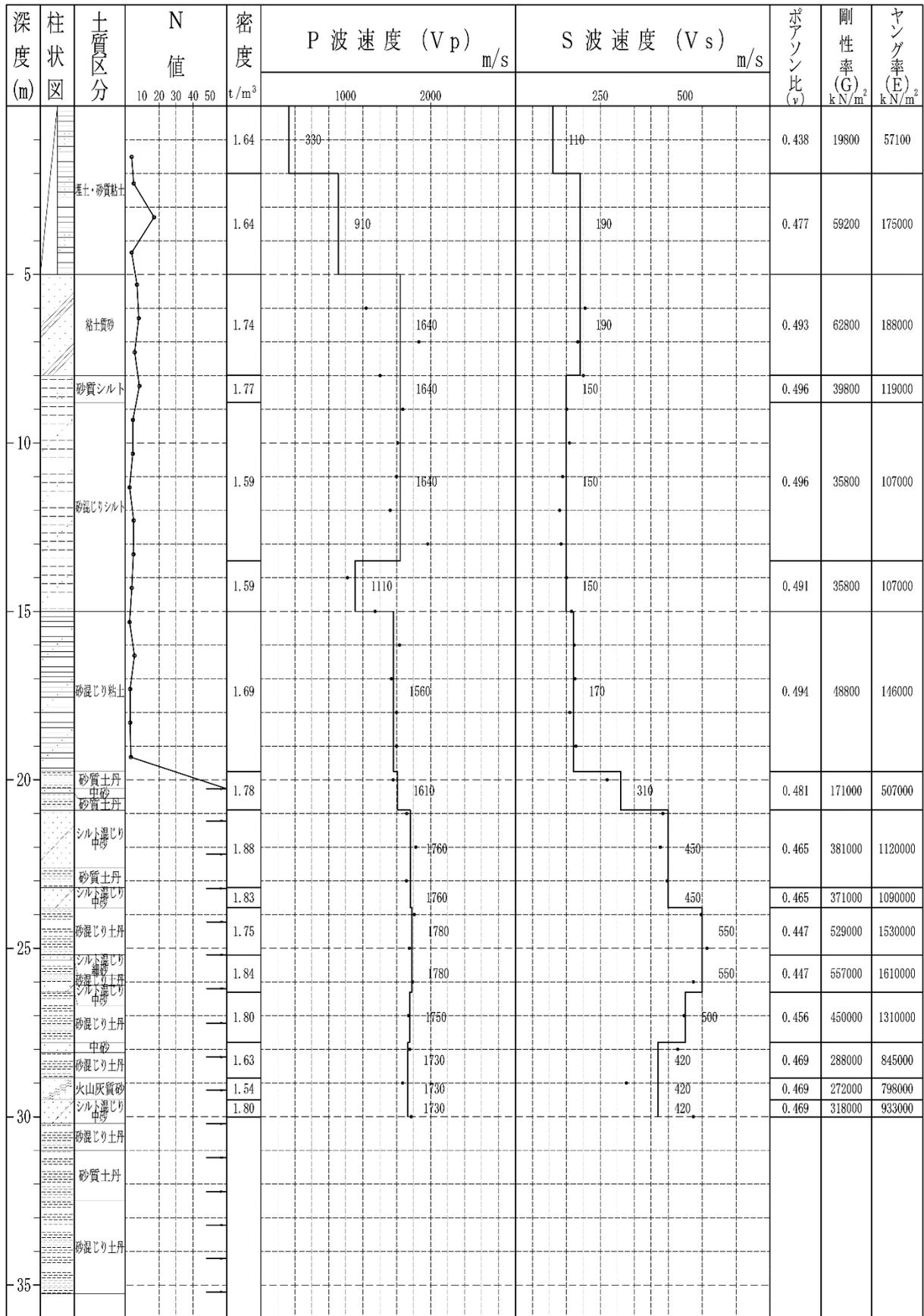


図 3.5-2(2) PS 検層の結果図 (No. 10)

3.6 電波障害

3.6 電波障害

3.6.1 現地調査

(1) 受信状況調査結果

電波障害の受信状況調査結果は、表 3.6-1 に示すとおりです。

表 3.6-1(1) 受信状況調査結果（地上デジタル放送）

調査地点	調査項目	受信局名（東京スカイツリー）							県域局		備考 [アンテナ高(m)等]
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	TBS テレビ	フジ テレビ	テレビ 朝日	テレビ 東京	テレビ 神奈川		
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch		18ch	
001	端子電圧	55.3	54.8	56.3	60.2	59.4	58.1	56.8		58.6	受信アンテナ高10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○		○	
	BER	0.00E+00	1.40E-07	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00		1.10E-06	
	品質評価	A	B	A	A	A	A	A		B	
002	端子電圧	55.8	56.0	54.9	55.9	56.8	54.5	54.8		63.6	"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○		○	
	BER	1.40E-04	0.00E+00	0.00E+00	5.70E-07	4.30E-08	9.50E-07	6.70E-06		0.00E+00	
	品質評価	C	A	A	B	B	B	B		A	
003	端子電圧	55.0	53.5	53.4	57.8	58.4	55.1	53.5		59.8	"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○		○	
	BER	1.70E-07	4.40E-07	6.80E-06	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00		0.00E+00	
	品質評価	B	B	B	A	A	A	A		A	
004	端子電圧	45.3	42.1	41.7	49.8	51.8	50.6	50.2		52.6	"
	画像評価	○	○	○	○	△	○	○		○	
	BER	2.50E-06	3.40E-05	2.80E-05	2.30E-07	1.80E-03	0.00E+00	9.30E-07		0.00E+00	
	品質評価	B	C	C	B	D	A	B		A	
005	端子電圧	72.8	70.1	70.7	72.1	72.2	72.5	69.9		57.2	"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○		○	
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00		3.20E-05	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A		C	
006	端子電圧	62.4	58.9	57.8	57.8	56.6	55.9	57.0			"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	0.00E+00	3.10E-06	0.00E+00	4.30E-08	0.00E+00	1.20E-05	0.00E+00			
	品質評価	A	B	A	B	A	C	A			
参考事項											
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μv)]で表示。						品質評価は次の基準による評価です。					
画像評価は次の基準による評価です。						A:きわめて良好 (画像評価○で、BER≤1E-8)					
○:正常に受信						B:良好 (画像評価○で、1E-8<BER<1E-5)					
△:ブロックノイズや画面フリーズあり						C:おおむね良好 (画像評価○で、1E-5≤BER≤2E-4)					
×:受信不能						D:不良 (画像評価○ではあるがBER>2E-4、または画像評価△)					
						E:受信不能 (画像評価×)					

表 3.6-1 (2) 受信状況調査結果 (地上デジタル放送)

調査地点	調査項目	受信局名 (東京スカイツリー)							県域局		備考 [アンテナ高(m)等]
		NHK総合	NHK教育	日本テレビ	TBSテレビ	フジテレビ	テレビ朝日	テレビ東京	テレビ神奈川		
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	18ch		
007	端子電圧	46.3	44.9	47.5	52.0	53.0	52.3	50.0		55.8	受信アンテナ高10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○		○	
	BER	0.00E+00	4.00E-06	6.30E-07	2.40E-07	0.00E+00	5.80E-05	4.80E-06		0.00E+00	
	品質評価	A	B	B	B	A	C	B		A	
008	端子電圧	52.1	50.3	52.0	54.4	52.1	52.1	52.0		53.3	"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○		○	
	BER	1.40E-07	2.80E-08	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.50E-06		0.00E+00	
	品質評価	B	B	A	A	A	A	B		A	
009	端子電圧	44.2	37.0	41.7	45.8	47.1	42.9	41.5		52.6	"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○		○	
	BER	1.10E-05	1.60E-04	8.90E-07	8.80E-06	1.80E-05	1.70E-06	1.70E-06		0.00E+00	
	品質評価	C	C	B	B	C	B	B		A	
010	端子電圧	49.5	48.8	45.5	54.3	50.3	54.7	49.4			"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	0.00E+00	0.00E+00	7.70E-06	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.40E-05			
	品質評価	A	A	B	A	A	A	C			
011	端子電圧	31.0	31.4	30.6	36.8	36.8	35.1	33.9		36.2	"
	画像評価	△	○	×	○	○	△	×		△	
	BER	2.60E-03	1.70E-05	7.80E-02	4.80E-06	1.10E-06	1.70E-03	7.80E-02		3.50E-04	
	品質評価	D	C	E	B	B	D	E		D	
012	端子電圧	50.7	45.9	46.8	48.6	51.0	49.3	43.9		54.1	"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○		○	
	BER	0.00E+00	1.90E-05	0.00E+00	2.70E-05	0.00E+00	0.00E+00	2.20E-06		0.00E+00	
	品質評価	A	C	A	C	A	A	B		A	
参考事項											
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μv)]で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能						品質評価は次の基準による評価です。 A:きわめて良好 (画像評価 ○で、BER≤1E-8) B:良好 (画像評価 ○で、1E-8<BER<1E-5) C:おおむね良好 (画像評価 ○で、1E-5≤BER≤2E-4) D:不良 (画像評価 ○ではあるがBER>2E-4、または画像評価 △) E:受信不能 (画像評価 ×)					

表 3.6-1 (3) 受信状況調査結果 (地上デジタル放送)

調査地点	調査項目	受信局名 (東京スカイツリー)							県域局		備考 [アンテナ高(m)等]
		NHK総合	NHK教育	日本テレビ	TBSテレビ	フジテレビ	テレビ朝日	テレビ東京	テレビ神奈川		
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	18ch		
013	端子電圧	48.3	43.4	43.5	47.1	49.3	45.7	44.2			受信アンテナ高10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	5.70E-08	2.10E-05	1.10E-05	9.10E-06	0.00E+00	1.90E-06	1.70E-05			
	品質評価	B	C	C	B	A	B	C			
014	端子電圧	31.5	32.7	29.6	34.5	32.3	30.3	32.2			"
	画像評価	△	△	×	○	△	△	△			
	BER	4.80E-03	9.80E-04	7.80E-02	9.50E-05	7.90E-04	2.20E-03	6.90E-04			
	品質評価	D	D	E	C	D	D	D			
015	端子電圧	39.6	39.4	39.4	42.7	40.8	42.1	37.5		42.1	"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○		○	
	BER	1.00E-07	1.40E-04	2.50E-06	1.90E-06	1.20E-05	4.40E-07	4.30E-08		4.30E-05	
	品質評価	B	C	B	B	C	B	B		C	
016	端子電圧	36.7	30.5	36.1	40.6	42.5	39.7	38.2			"
	画像評価	○	×	△	○	○	△	○			
	BER	1.10E-06	7.80E-02	9.10E-04	7.50E-05	2.40E-07	1.70E-03	3.70E-06			
	品質評価	B	E	D	C	B	D	B			
017	端子電圧	37.3	32.7	36.5	41.9	37.9	36.5	35.8			"
	画像評価	△	×	△	○	△	△	△			
	BER	4.10E-02	7.80E-02	2.00E-03	1.50E-04	6.60E-04	3.90E-04	1.30E-03			
	品質評価	D	E	D	C	D	D	D			
018	端子電圧	33.7	32.0	32.1	33.9	35.6	35.9	32.3		40.5	"
	画像評価	△	×	△	△	○	△	△		○	
	BER	1.50E-03	7.80E-02	3.30E-03	1.60E-03	1.40E-04	3.90E-03	3.10E-03		3.70E-05	
	品質評価	D	E	D	D	C	D	D		C	
参考事項											
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μv)]で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能						品質評価は次の基準による評価です。 A:きわめて良好 (画像評価○で、BER≤1E-8) B:良好 (画像評価○で、1E-8<BER<1E-5) C:おおむね良好 (画像評価○で、1E-5≤BER≤2E-4) D:不良 (画像評価○ではあるがBER>2E-4、または画像評価△) E:受信不能 (画像評価×)					

表 3.6-1(4) 受信状況調査結果 (地上デジタル放送)

調査地点	調査項目	受信局名 (東京スカイツリー)							県域局		備考 [アンテナ高(m)等]
		NHK総合	NHK教育	日本テレビ	TBSテレビ	フジテレビ	テレビ朝日	テレビ東京	テレビ神奈川		
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	18ch		
019	端子電圧	27.7	25.1	26.9	29.5	27.8	27.8	26.2			受信アンテナ高10m
	画像評価	×	×	×	×	×	×	×			
	BER	7.80E-02	7.80E-02	7.80E-02	7.80E-02	7.80E-02	7.80E-02	7.80E-02			
	品質評価	E	E	E	E	E	E	E			
020	端子電圧	32.4	28.2	30.1	31.9	32.9	32.3	31.3			"
	画像評価	△	×	×	×	×	×	×			
	BER	4.70E-03	7.80E-02	7.80E-02	7.80E-02	7.80E-02	7.80E-02	7.80E-02			
	品質評価	D	E	E	E	E	E	E			
021	端子電圧	34.4	33.9	35.1	39.0	36.9	37.2	35.3			"
	画像評価	△	×	△	○	△	△	△			
	BER	1.20E-03	7.80E-02	1.70E-02	1.60E-04	8.10E-04	1.40E-03	7.70E-03			
	品質評価	D	E	D	C	D	D	D			
022	端子電圧	34.6	33.7	35.5	36.9	37.1	36.2	35.4			"
	画像評価	×	×	×	×	△	×	×			
	BER	7.80E-02	7.80E-02	7.80E-02	7.80E-02	7.80E-02	1.70E-02	7.80E-02			
	品質評価	E	E	E	E	D	E	E			
023	端子電圧	29.9	31.4	31.5	34.6	36.8	33.2	28.6			"
	画像評価	×	×	×	△	○	×	×			
	BER	7.80E-02	7.80E-02	7.80E-02	1.10E-03	3.10E-06	7.80E-02	7.80E-02			
	品質評価	E	E	E	D	B	E	E			
024	端子電圧	38.2	33.6	38.6	43.1	41.6	36.4	40.3			"
	画像評価	○	×	○	○	○	△	○			
	BER	1.70E-06	7.80E-02	3.00E-05	0.00E+00	2.70E-06	1.50E-03	5.00E-05			
	品質評価	B	E	C	A	B	D	C			
参考事項											
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μv)]で表示。						品質評価は次の基準による評価です。					
画像評価は次の基準による評価です。						A:きわめて良好 (画像評価 ○で、BER≤1E-8)					
○:正常に受信						B:良好 (画像評価 ○で、1E-8<BER<1E-5)					
△:ブロックノイズや画面フリーズあり						C:おおむね良好 (画像評価 ○で、1E-5≤BER≤2E-4)					
×:受信不能						D:不良 (画像評価 ○ではあるがBER>2E-4、または画像評価 △)					
						E:受信不能 (画像評価 ×)					

表 3.6-1 (5) 受信状況調査結果 (地上デジタル放送)

調査地点	調査項目	受信局名 (東京スカイツリー)							県域局		備考 [アンテナ高(m)等]	
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	TBS テレビ	フジ テレビ	テレビ 朝日	テレビ 東京		テレビ 神奈川		
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch		18ch		
025	端子電圧	32.9	29.3	30.0	36.9	35.4	31.1	33.1			受信アンテナ高10m	
	画像評価	△	×	×	○	×	×	△				
	BER	2.80E-02	7.80E-02	7.80E-02	4.80E-05	7.80E-02	7.80E-02	1.80E-03				
	品質評価	D	E	E	C	E	E	D				
026	端子電圧	33.8	32.9	33.9	38.2	38.2	37.2	32.8			"	
	画像評価	△	△	△	○	○	○	△				
	BER	1.70E-03	9.70E-03	1.10E-03	1.90E-05	1.00E-05	3.50E-06	1.60E-02				
	品質評価	D	D	D	C	C	B	D				
027	端子電圧	33.1	29.7	32.1	34.2	33.8	33.6	32.7			"	
	画像評価	○	×	△	△	△	×	△				
	BER	1.50E-04	7.80E-02	2.00E-02	1.10E-03	1.30E-03	7.80E-02	1.90E-03				
	品質評価	C	E	D	D	D	E	D				
028	端子電圧	36.8	36.8	41.9	37.8	43.4	39.4	42.2			"	
	画像評価	○	○	○	△	○	△	○				
	BER	3.90E-05	1.10E-04	2.00E-05	4.70E-03	3.50E-05	1.00E-03	8.00E-07				
	品質評価	C	C	C	D	C	D	B				
029	端子電圧	43.4	41.3	41.9	45.8	42.3	41.6	44.6			"	
	画像評価	○	○	○	○	△	○	○				
	BER	2.70E-07	6.00E-06	9.20E-05	3.80E-06	6.90E-04	4.10E-05	0.00E+00				
	品質評価	B	B	C	B	D	C	A				
030	端子電圧	41.7	33.3	38.1	42.2	40.5	43.3	44.4			"	
	画像評価	○	×	○	○	○	○	○				
	BER	1.10E-04	7.80E-02	5.90E-06	0.00E+00	5.70E-06	0.00E+00	0.00E+00				
	品質評価	C	E	B	A	B	A	A				
参考事項												
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μv)]で表示。						品質評価は次の基準による評価です。						
画像評価は次の基準による評価です。						A:きわめて良好 (画像評価 ○で、BER≤1E-8)						
○:正常に受信						B:良好 (画像評価 ○で、1E-8<BER<1E-5)						
△:ブロックノイズや画面フリーズあり						C:おおむね良好 (画像評価 ○で、1E-5≤BER≤2E-4)						
×:受信不能						D:不良 (画像評価 ○ではあるがBER>2E-4、または画像評価 △)						
						E:受信不能 (画像評価 ×)						

表 3.6-1(6) 受信状況調査結果 (地上デジタル放送)

調査地点	調査項目	受信局名 (東京スカイツリー)							県域局		備考 [アンテナ高(m)等]
		NHK総合	NHK教育	日本テレビ	TBSテレビ	フジテレビ	テレビ朝日	テレビ東京	テレビ神奈川		
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	18ch		
031	端子電圧	32.6	30.5	30.9	32.8	34.3	32.4	31.3			受信アンテナ高10m
	画像評価	×	△	×	×	△	×	×			
	BER	7.80E-02	6.80E-03	7.80E-02	7.80E-02	3.50E-03	7.80E-02	7.80E-02			
	品質評価	E	D	E	E	D	E	E			
032	端子電圧	32.8	32.8	35.6	39.5	36.3	37.5	37.4			"
	画像評価	△	○	○	○	△	○	△			
	BER	4.50E-03	1.60E-04	1.90E-04	6.00E-06	5.60E-04	6.20E-05	2.30E-04			
	品質評価	D	C	C	B	D	C	D			
033	端子電圧	37.8	38.4	38.3	39.4	37.1	39.7	35.4			"
	画像評価	○	○	○	△	×	○	○			
	BER	5.40E-07	1.40E-05	4.80E-05	6.20E-04	7.80E-02	1.70E-06	1.70E-04			
	品質評価	B	C	C	D	E	B	C			
034	端子電圧	32.2	32.3	33.8	34.3	33.7	38.1	33.6			"
	画像評価	△	△	△	△	×	○	△			
	BER	3.20E-02	1.70E-02	9.10E-03	2.10E-03	7.80E-02	2.70E-05	8.40E-03			
	品質評価	D	D	D	D	E	C	D			
035	端子電圧	47.7	42.6	44.5	47.6	46.6	45.7	45.8			"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	0.00E+00	1.80E-06	0.00E+00	2.10E-07	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00			
	品質評価	A	B	A	B	A	A	A			
036	端子電圧	37.8	39.2	39.4	40.3	40.3	39.5	40.7			"
	画像評価	△	○	○	○	○	○	○			
	BER	1.60E-03	8.30E-05	3.10E-06	2.20E-06	1.60E-04	2.10E-05	3.60E-06			
	品質評価	D	C	B	B	C	C	B			
参考事項											
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μv)]で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能						品質評価は次の基準による評価です。 A:きわめて良好 (画像評価 ○で、BER≤1E-8) B:良好 (画像評価 ○で、1E-8<BER<1E-5) C:おおむね良好 (画像評価 ○で、1E-5≤BER≤2E-4) D:不良 (画像評価 ○ではあるがBER>2E-4、または画像評価 △) E:受信不能 (画像評価 ×)					

表 3.6-1(7) 受信状況調査結果 (地上デジタル放送)

調査地点	調査項目	受信局名 (東京スカイツリー)							県域局		備考 [アンテナ高(m)等]
		NHK総合	NHK教育	日本テレビ	TBSテレビ	フジテレビ	テレビ朝日	テレビ東京	テレビ神奈川		
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	18ch		
037	端子電圧	41.7	39.6	41.1	49.1	49.7	45.6	45.1			受信アンテナ高10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	0.00E+00	4.90E-06	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.70E-08			
	品質評価	A	B	A	A	A	A	B			
038	端子電圧	28.0	24.4	28.5	27.0	29.0	29.1	28.3			"
	画像評価	×	×	×	×	×	×	×			
	BER	7.80E-02	7.80E-02	7.80E-02	7.80E-02	7.80E-02	7.80E-02	7.80E-02			
	品質評価	E	E	E	E	E	E	E			
039	端子電圧	51.3	47.1	46.1	54.9	54.1	43.1	51.8			"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	0.00E+00	1.00E-05	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.10E-05	5.30E-06			
	品質評価	A	C	A	A	A	C	B			
040	端子電圧	51.6	48.6	50.3	52.2	51.8	51.7	50.8			"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00			
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A			
041	端子電圧	38.3	37.4	38.6	37.4	39.2	38.4	38.8			"
	画像評価	○	○	○	○	○	△	○			
	BER	2.50E-05	9.30E-05	1.20E-06	6.80E-05	6.00E-06	3.20E-04	9.60E-06			
	品質評価	C	C	B	C	B	D	B			
042	端子電圧	66.2	62.1	63.5	66.4	65.2	65.5	64.4			"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00			
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A			
参考事項											
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μv)]で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能						品質評価は次の基準による評価です。 A:きわめて良好 (画像評価 ○で、BER≤1E-8) B:良好 (画像評価 ○で、1E-8<BER<1E-5) C:おおむね良好 (画像評価 ○で、1E-5≤BER≤2E-4) D:不良 (画像評価 ○ではあるがBER>2E-4、または画像評価 △) E:受信不能 (画像評価 ×)					

表 3.6-1 (8) 受信状況調査結果 (地上デジタル放送)

調査地点	調査項目	受信局名 (東京スカイツリー)							県域局		備考 [アンテナ高(m)等]
		NHK総合	NHK教育	日本テレビ	TBSテレビ	フジテレビ	テレビ朝日	テレビ東京	テレビ神奈川		
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	18ch		
043	端子電圧	52.4	48.0	53.5	55.2	57.3	56.3	54.9			受信アンテナ高10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00			
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A			
044	端子電圧	55.9	52.6	53.7	54.8	52.8	55.8	53.6			"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00			
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A			
045	端子電圧	57.0	53.9	55.0	60.3	58.5	58.7	57.6			"
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00			
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A			
046	端子電圧								51.8		"
	画像評価								○		
	BER								2.00E-05		
	品質評価								C		
047	端子電圧								38.0		"
	画像評価								△		
	BER								1.00E-03		
	品質評価								D		
048	端子電圧								52.3		"
	画像評価								○		
	BER								0.00E+00		
	品質評価								A		
参考事項											
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μv)]で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能						品質評価は次の基準による評価です。 A:きわめて良好 (画像評価 ○で、BER≤1E-8) B:良好 (画像評価 ○で、1E-8<BER<1E-5) C:おおむね良好 (画像評価 ○で、1E-5≤BER≤2E-4) D:不良 (画像評価 ○ではあるがBER>2E-4、または画像評価 △) E:受信不能 (画像評価 ×)					

表 3.6-1(9) 受信状況調査結果 (地上デジタル放送)

調査地点	調査項目	受信局名 (東京スカイツリー)							圏域局		備考 [アンテナ高(m)等]	
		NHK総合	NHK教育	日本テレビ	TBSテレビ	フジテレビ	テレビ朝日	テレビ東京		テレビ神奈川		
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch		18ch		
049	端子電圧									27.2		受信アンテナ高10m
	画像評価									×		
	BER									7.80E-02		
	品質評価									E		
050	端子電圧									54.9		"
	画像評価									○		
	BER									1.30E-06		
	品質評価									B		
051	端子電圧									46.0		"
	画像評価									○		
	BER									8.20E-07		
	品質評価									B		
052	端子電圧									51.1		"
	画像評価									○		
	BER									8.90E-07		
	品質評価									B		
053	端子電圧									47.3		"
	画像評価									○		
	BER									0.00E+00		
	品質評価									A		
054	端子電圧									49.2		"
	画像評価									○		
	BER									0.00E+00		
	品質評価									A		
参考事項												
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μv)]で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能					品質評価は次の基準による評価です。 A:きわめて良好 (画像評価 ○で、BER≤1E-8) B:良好 (画像評価 ○で、1E-8<BER<1E-5) C:おおむね良好 (画像評価 ○で、1E-5≤BER≤2E-4) D:不良 (画像評価 ○ではあるがBER>2E-4、または画像評価 △) E:受信不能 (画像評価 ×)							

表 3.6-1(10) 受信状況調査結果 (地上デジタル放送)

調査地点	調査項目	受信局名 (東京スカイツリー)							圏域局		備考 [アンテナ高(m)等]	
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	TBS テレビ	フジ テレビ	テレビ 朝日	テレビ 東京		テレビ 神奈川		
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch		18ch		
055	端子電圧									35.4		受信アンテナ高10m
	画像評価									○		
	BER									2.00E-04		
	品質評価									C		
056	端子電圧									41.0		"
	画像評価									○		
	BER									5.70E-06		
	品質評価									B		
057	端子電圧									41.1		"
	画像評価									○		
	BER									2.00E-06		
	品質評価									B		
058	端子電圧									29.3		"
	画像評価									×		
	BER									7.80E-02		
	品質評価									E		
059	端子電圧									34.1		"
	画像評価									△		
	BER									3.50E-03		
	品質評価									D		
060	端子電圧									30.8		"
	画像評価									×		
	BER									7.80E-02		
	品質評価									E		
参考事項												
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μv)]で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能						品質評価は次の基準による評価です。 A:きわめて良好 (画像評価 ○で、BER≤1E-8) B:良好 (画像評価 ○で、1E-8<BER<1E-5) C:おおむね良好 (画像評価 ○で、1E-5≤BER≤2E-4) D:不良 (画像評価 ○ではあるがBER>2E-4、または画像評価 △) E:受信不能 (画像評価 ×)						

表 3.6-1(11) 受信状況調査結果 (地上デジタル放送)

調査地点	調査項目	受信局名 (東京スカイツリー)							県域局		備考 [アンテナ高(m)等]	
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	TBS テレビ	フジ テレビ	テレビ 朝日	テレビ 東京		テレビ 神奈川		
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch		18ch		
061	端子電圧									33.0		受信アンテナ高10m
	画像評価									×		
	BER									7.80E-02		
	品質評価									E		
062	端子電圧									42.9		"
	画像評価									○		
	BER									0.00E+00		
	品質評価									A		
063	端子電圧									43.3		"
	画像評価									○		
	BER									0.00E+00		
	品質評価									A		
064	端子電圧									47.9		"
	画像評価									○		
	BER									0.00E+00		
	品質評価									A		
065	端子電圧									49.2		"
	画像評価									○		
	BER									0.00E+00		
	品質評価									A		
066	端子電圧									50.1		"
	画像評価									○		
	BER									0.00E+00		
	品質評価									A		
参考事項												
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μv)]で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能						品質評価は次の基準による評価です。 A:きわめて良好 (画像評価 ○で、BER≤1E-8) B:良好 (画像評価 ○で、1E-8<BER<1E-5) C:おおむね良好 (画像評価 ○で、1E-5≤BER≤2E-4) D:不良 (画像評価 ○ではあるがBER>2E-4、または画像評価 △) E:受信不能 (画像評価 ×)						

表 3.6-1(12) 受信状況調査結果 (地上デジタル放送)

調査地点	調査項目	受信局名 (東京スカイツリー)							県域局		備考 [アンテナ高(m)等]	
		NHK総合	NHK教育	日本テレビ	TBSテレビ	フジテレビ	テレビ朝日	テレビ東京		テレビ神奈川		
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch		18ch		
067	端子電圧									50.3		受信アンテナ高10m
	画像評価									○		
	BER									0.00E+00		
	品質評価									A		
068	端子電圧									59.8		"
	画像評価									○		
	BER									0.00E+00		
	品質評価									A		
069	端子電圧									69.8		"
	画像評価									○		
	BER									0.00E+00		
	品質評価									A		
070	端子電圧									41.3		"
	画像評価									○		
	BER									4.20E-06		
	品質評価									B		
071	端子電圧									50.7		"
	画像評価									○		
	BER									0.00E+00		
	品質評価									A		
072	端子電圧									51.1		"
	画像評価									○		
	BER									0.00E+00		
	品質評価									A		
参考事項												
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μv)]で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能						品質評価は次の基準による評価です。 A:きわめて良好 (画像評価 ○で、BER≤1E-8) B:良好 (画像評価 ○で、1E-8<BER<1E-5) C:おおむね良好 (画像評価 ○で、1E-5≤BER≤2E-4) D:不良 (画像評価 ○ではあるがBER>2E-4、または画像評価 △) E:受信不能 (画像評価 ×)						

表 3.6-1(13) 受信状況調査結果 (地上デジタル放送)

調査地点	調査項目	受信局名 (東京スカイツリー)							県域局		備考 [アンテナ高(m)等]	
		NHK総合	NHK教育	日本テレビ	TBSテレビ	フジテレビ	テレビ朝日	テレビ東京		テレビ神奈川		
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch		18ch		
073	端子電圧									61.0		受信アンテナ高10m
	画像評価									○		
	BER									0.00E+00		
	品質評価									A		
074	端子電圧									52.0		"
	画像評価									○		
	BER									0.00E+00		
	品質評価									A		
075	端子電圧									58.9		"
	画像評価									○		
	BER									0.00E+00		
	品質評価									A		
076	端子電圧									51.6		"
	画像評価									○		
	BER									0.00E+00		
	品質評価									A		
077	端子電圧									40.5		"
	画像評価									○		
	BER									1.10E-05		
	品質評価									C		
078	端子電圧									52.2		"
	画像評価									○		
	BER									0.00E+00		
	品質評価									A		
参考事項												
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μv)]で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能						品質評価は次の基準による評価です。 A:きわめて良好 (画像評価 ○で、BER≤1E-8) B:良好 (画像評価 ○で、1E-8<BER<1E-5) C:おおむね良好 (画像評価 ○で、1E-5≤BER≤2E-4) D:不良 (画像評価 ○ではあるがBER>2E-4、または画像評価 △) E:受信不能 (画像評価 ×)						

(2) みなとみらい局の放送エリアと障害範囲

みなとみらい局の放送エリアと対象事業実施区域の位置関係及び障害範囲については、図3.6-1に示すとおりです。

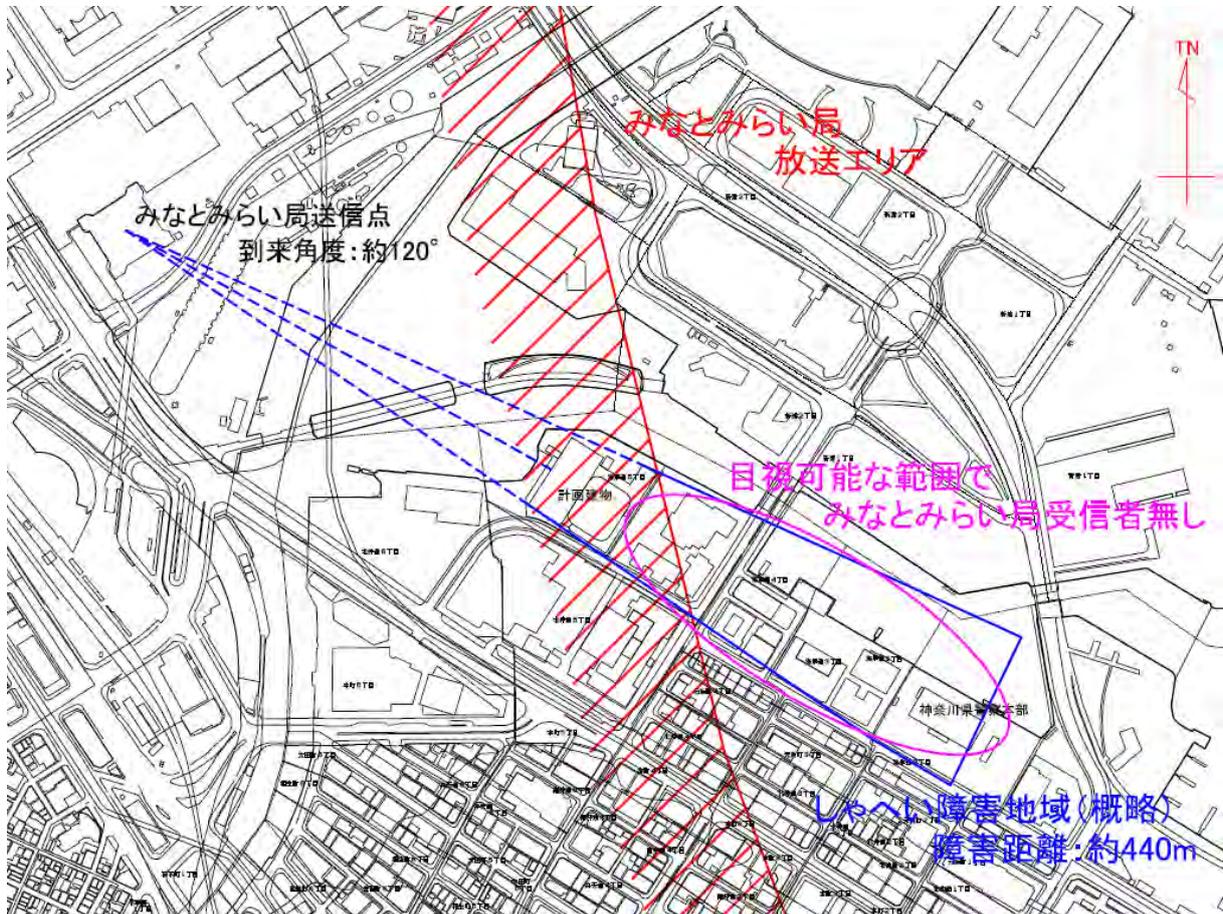


図 3.6-1 みなとみらい局の放送エリア及び障害範囲

3.7 風害

3.7 風害

3.7.1 予測条件

(1) 風向・風速データの補正

(a) 横浜地方気象台と一般環境大気測定局の風向・風速データの比較

対象事業実施区域周辺で風向・風速が観測されている気象台、一般環境大気測定局（以下、対象気象官署とします）について、位置、周辺状況等は、表 3.7-1 及び図 3.7-1 に示すとおりです。

表 3.7-1 対象気象官署

気象官署	位置	風向・風速計高さ	観測方式
横浜地方気象台	横浜市中区山手町 99 対象事業実施区域より南東約 2km 海拔約 39m の高台	地上 19.5m	連続
神奈川県庁舎*	横浜市中区日本大通 1 対象事業実施区域より東南東約 0.8km 北側以外は周辺に中高層建築物が多い	地上 26.0m	毎正時前 10 分間
神奈川区総合庁舎	横浜市神奈川区広台太田町 3-8 対象事業実施区域より北北西約 3km 北側に中層建築物あり	地上 30.0m	毎正時前 10 分間
西区平沼小学校	横浜市西区平沼 2-11 対象事業実施区域より西北西に約 2km 北側に中層建築物、南側に高層建築物あり	地上 10.0m	毎正時前 10 分間

※ 平成 22 年に廃止

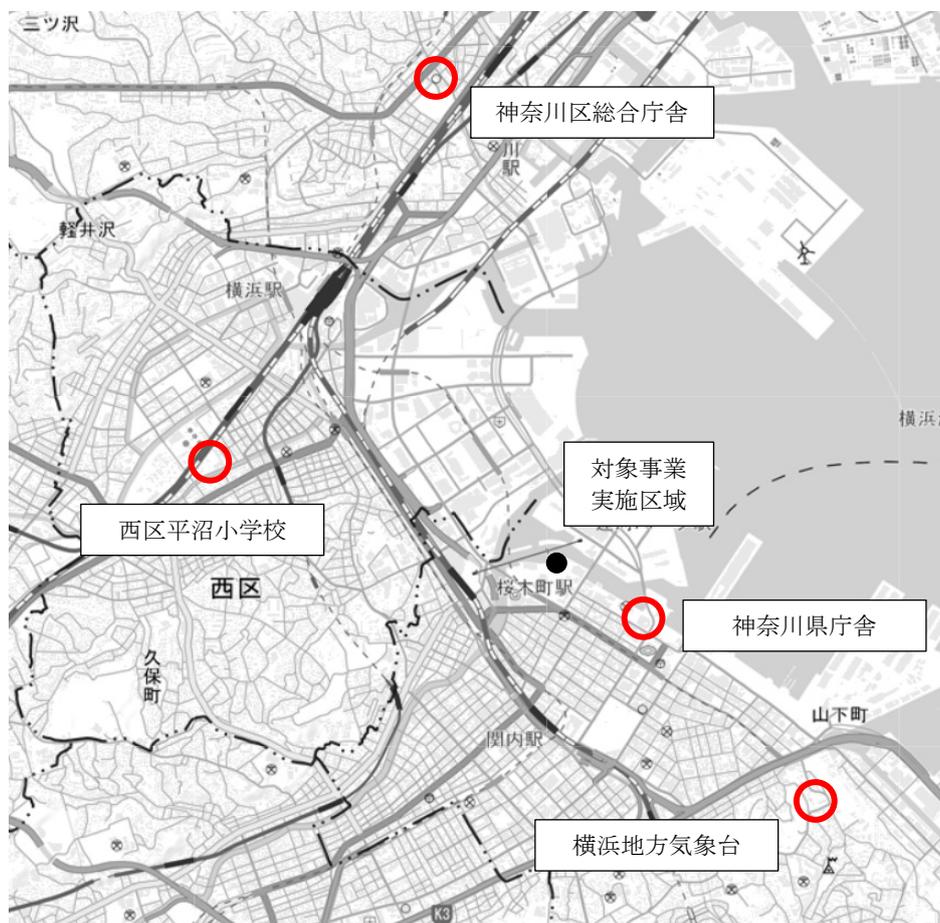


図 3.7-1 対象気象官署位置図

対象気象官署における日最大風速の風向別出現頻度は、図 3.7-2 に示すとおりです。また、ワイブルパラメータは表 3.7-2 に示すとおりです。対象気象官署の風配について、大局的に見れば北寄りの風と南寄りの風が主風向という共通点があるものの、以下の特徴があります。

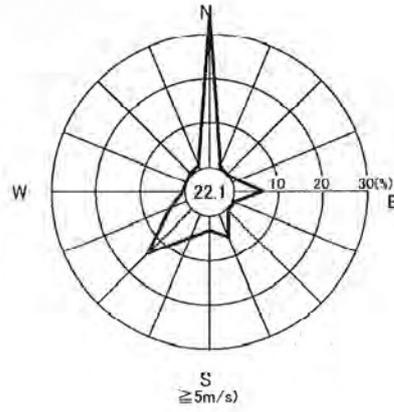
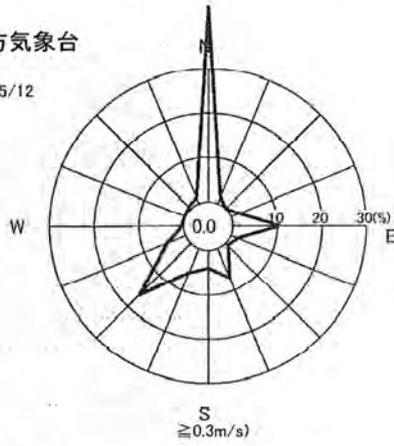
北寄りの風に着目すると、横浜地方気象台のデータは北風のみ集中しているのに対し、他の気象官署のデータは北から北西にかけての風が主となっています。このことから、北寄りの風については横浜地方気象台の特殊性が生じていることが推察されます。

南寄りの風に着目すると、神奈川県庁舎のデータは南風のみ集中しているのに対し、他の気象官署のデータは南南西から南西にかけての風が主となっています。このことから、南寄りの風に対しては、神奈川県庁舎の特殊性が生じていることが推察されます。

対象事業実施区域周辺での風向・風速データについては、各々の気象官署において観測地点、観測高さ、観測方式に起因する影響を受けていることから、これらの補正を行い、対象事業実施区域周辺におけるワイブルパラメータを設定しました。

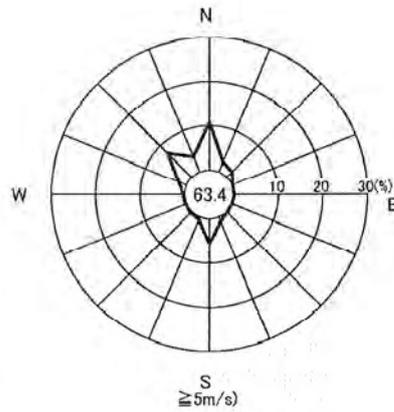
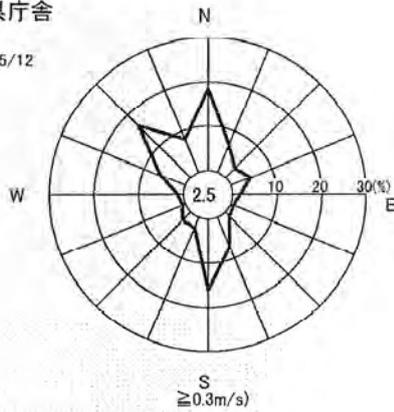
観測点: 横浜地方気象台

観測高さ: 19.5m
観測期間: 1996/1-2005/12



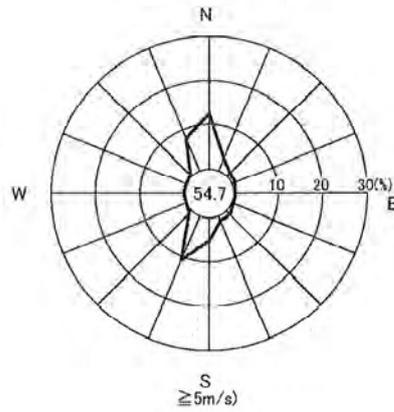
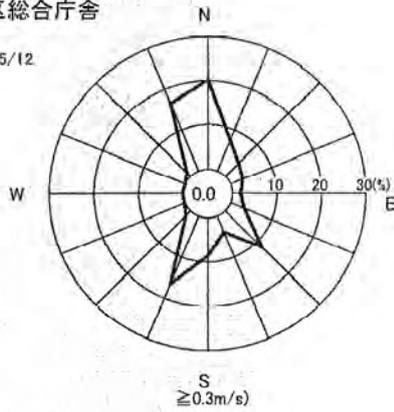
観測点: 神奈川県庁舎

観測高さ: 26.0m
観測期間: 1996/1-2005/12



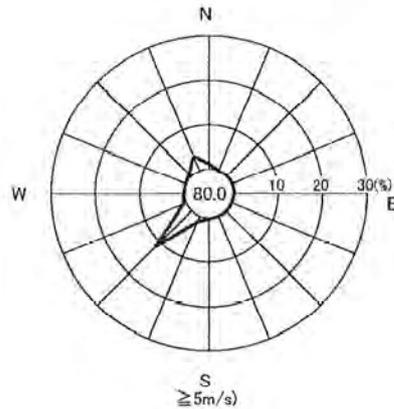
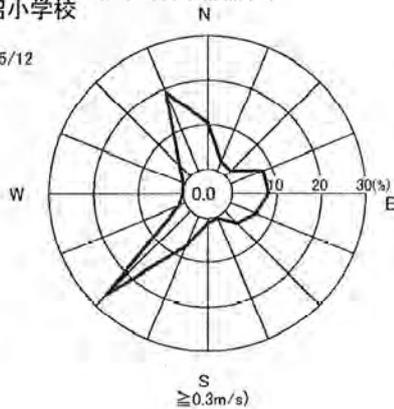
観測点: 神奈川区総合庁舎

観測高さ: 30.0m
観測期間: 1996/1-2005/12



観測点: 西区平沼小学校

観測高さ: 10.0m
観測期間: 1996/1-2005/12



円内の数値は0.3m/s未満の頻度(%)、5m/s以下の頻度(%)を示す

注) 「北仲通北地区 (A 地区) 再開発計画 環境影響評価書資料編」より抜粋

図 3.7-2 横浜地方気象台における日最大風速の風向出現頻度

表 3.7-2 対象気象官署における風向ごとのワイブルパラメータ
(1996年1月～2005年12月)

横浜地方気象台 (地上 19.5m)

風向	日最大風速		
	D_i (%)	C_i	K_i
N	43.70	7.24	3.56
NNE	1.53	5.80	3.49
NE	0.08	-	-
ENE	1.86	5.83	5.06
E	10.38	5.73	5.61
ESE	1.51	4.94	4.16
SE	0.74	5.45	5.82
SSE	7.06	6.56	4.20
S	3.92	6.66	4.20
SSW	5.83	8.10	5.81
SW	16.29	8.30	3.55
WSW	4.44	8.62	4.01
W	0.41	7.67	4.17
WNW	0.19	7.00	1.54
NW	0.60	9.10	2.94
NNW	1.45	7.92	2.16

神奈川県庁舎 (地上 26.0m)

風向	日最大風速		
	D_i (%)	C_i	K_i
N	18.51	5.96	3.46
NNE	6.72	4.84	2.47
NE	2.96	5.77	3.32
ENE	4.76	2.27	1.50
E	1.69	0.91	0.83
ESE	0.61	2.82	1.97
SE	1.33	2.88	1.41
SSE	7.19	4.02	3.03
S	16.08	4.91	2.48
SSW	2.46	4.42	3.38
SW	2.57	3.43	1.82
WSW	0.61	4.28	1.97
W	1.38	3.16	1.30
WNW	6.06	4.56	2.61
NW	16.49	5.62	2.81
NNW	8.05	5.40	2.90

神奈川区総合庁舎 (地上 30.0m)

風向	日最大風速		
	D_i (%)	C_i	K_i
N	20.29	6.14	3.09
NNE	7.49	5.10	3.65
NE	4.20	4.49	3.15
ENE	2.88	4.65	5.18
E	1.73	4.57	5.04
ESE	3.24	4.29	4.15
SE	11.61	4.24	4.58
SSE	3.82	4.80	3.94
S	8.54	5.84	3.84
SSW	16.63	6.25	3.64
SW	1.51	5.61	4.45
WSW	0.16	-	-
W	0.16	5.73	2.81
WNW	0.05	-	-
NW	1.10	4.43	1.50
NNW	16.58	5.78	2.49

西区平沼小学校 (地上 10.0m)

風向	日最大風速		
	D_i (%)	C_i	K_i
N	10.31	3.79	2.61
NNE	2.30	3.83	4.83
NE	1.67	3.51	4.41
ENE	7.82	3.58	4.27
E	8.15	3.68	5.00
ESE	6.12	3.31	4.37
SE	3.81	2.25	1.47
SSE	0.44	-	-
S	0.96	2.21	0.89
SSW	7.30	4.35	2.77
SW	26.58	5.47	2.76
WSW	1.40	5.42	2.43
W	0.08	-	-
WNW	0.38	4.60	2.00
NW	3.46	3.90	1.67
NNW	19.23	3.98	2.01

(b) 対象気象官署における観測高さの違い及び観測方法の違いによる補正

一般的に、風向風速計の観測高さが高くなるにつれて観測される風速は大きくなります。また、横浜地方気象台では風速を連続的に観測することで得られた日最大平均風速のデータが公開されていますが、一般環境大気測定局では毎正時前 10 分間における平均風速のデータしか公開されていないため、毎正時から 50 分間において日最大平均風速が観測されてもデータには反映されません。そこで、表 3.7-2 で算出したワイブルパラメータ C_i について、対象気象官署における観測高さ及び観測方法の違いの補正を行いました。補正方法は以下のとおりです。

観測高さの補正 $k_1 = (19.5/Z_1)^{0.2}$

各気象官署での観測高さのデータを横浜地方気象台の観測高さ 19.5m のデータに換算する係数。なお、ベキ指数については、日本建築学会建築物荷重指針・同解説における、地表面粗度区分Ⅲにおける値である 0.2 を用いました。

観測方法の補正 $k_2 = 1.1$

一般環境大気測定局において、データに反映しない時間で日最大平均風速が出現する可能性を考慮に入れ、補正係数を 1.1 としました。

補正係数 $k = k_1 \times k_2$

観測高さ、観測方法の違いを補正した C_i の値は表 3.7-3 に示すとおりです。各気象官署のワイブルパラメータ C_i の値を比較すると、横浜地方気象台の風速が他の気象官署よりも全体的に大きい傾向が見られます。これは、横浜地方気象台が高台にあり、他の気象官署と比較して開けた場所にあることによる影響と推察されます。

表 3.7-3 観測高さ、観測方法の違いを補正した C_i の値

風向	ワイブルパラメータ C_i			
	横浜地方気象台	神奈川県庁舎	神奈川区総合庁舎	西区平沼小学校
N	7.24	6.19	6.20	4.76
NNE	5.80	5.03	5.15	4.82
NE	-	5.99	4.53	4.41
ENE	5.83	2.36	4.69	4.50
E	5.73	0.95	4.61	4.63
ESE	4.94	2.93	4.33	4.16
SE	5.45	2.99	4.28	2.83
SSE	6.56	4.17	4.84	-
S	6.66	5.10	5.89	2.78
SSW	8.10	4.59	6.31	5.47
SW	8.30	3.56	5.66	6.88
WSW	8.62	4.44	-	6.81
W	7.67	3.28	5.78	-
WNW	7.00	4.74	-	5.78
NW	9.10	5.84	4.47	4.90
NNW	7.92	5.60	5.83	5.00

(c) 横浜地方気象台周辺の傾斜地の影響及び対象事業実施区域周辺の市街地の状況の違いによる影響

横浜地方気象台の風速データを対象事業実施区域周辺にあてはめる場合、横浜地方気象台と対象事業実施区域における周辺の地形等の状況の違いを考慮する必要があります。ここで、高台に位置する横浜地方気象台について、傾斜地の影響を補正するため、日本建築学会建築物荷重指針・同解説に則り補正を行いました。また、SE～S～NWの方向について、対象事業実施区域周辺では市街地となっていますが、横浜地方気象台では低層住宅地となっていることから、その違いを考慮し、対象事業実施区域周辺の他の気象官署のデータを参考に補正を行いました。補正值は以下に示すとおりです。

傾斜地の補正	N、NNW、NW、WNW : $k_3 = 0.85$ 、 $\theta \cong 7.5^\circ$
	NNE、NE、ENE、E : $k_3 = 0.93$ 、 $\theta \cong 45^\circ$
	W : $k_3 = 0.78$ 、 $\theta \cong 26^\circ$ + 谷有
	その他の風向 : $k_3 = 1.00$
周辺の建物状況の補正	SE～S～NW : $k_4 = 0.76$
	その他の風向 : $k_4 = 1.00$
補正係数	$k = k_3 \times k_4$

傾斜地、周辺の建物状況の違いを補正した C_i の値は表 3.7-4 に示すとおりです。

表 3.7-4 傾斜地、周辺の建物状況の違いを補正した C_i の値

風向	ワイブルパラメータ C_i			
	横浜地方気象台	神奈川県庁舎	神奈川区総合庁舎	西区平沼小学校
N	6.19	6.19	6.20	4.76
NNE	5.42	5.03	5.15	4.82
NE	-	5.99	4.53	4.41
ENE	5.45	2.36	4.69	4.50
E	5.36	0.95	4.61	4.63
ESE	4.94	2.93	4.33	4.16
SE	4.16	2.99	4.28	2.83
SSE	4.99	4.17	4.84	-
S	5.07	5.10	5.89	2.78
SSW	6.16	4.59	6.31	5.47
SW	6.31	3.56	5.66	6.88
WSW	6.56	4.44	-	6.81
W	4.52	3.28	5.78	-
WNW	4.55	4.74	-	5.78
NW	5.92	5.84	4.47	4.90
NNW	6.77	5.60	5.83	5.00

(d) 風環境解析に用いたワイブルパラメータ

対象事業実施区域において横浜地方気象台の風速データを用いる場合に考慮すべき風配の特徴及びワイブルパラメータ C_i への地形等の影響について検討した結果をもとに、本計画の風環境評価に用いる各風向のワイブルパラメータは、表 3.7-5 に示す値を用いることとしました。

ここで、北寄りの風については、横浜地方気象台のデータは北風のみ集中しており、対象事業実施区域周辺の風配においては、対象事業実施区域に最も近い気象官署である神奈川県庁舎での観測結果が正しい風配が得られていると判断したことから、風向 N、NNE、NW の 3 風向のワイブルパラメータ D_i については神奈川県庁舎での観測結果をもとに設定しました。また、横浜地方気象台ではデータが得られなかった NE については神奈川県庁舎の値を用いました。ワイブルパラメータ K_i は、NE、WNW の場合のみ神奈川県庁舎での値を用い、それ以外は横浜地方気象台のデータを用いました。

表 3.7-5 本計画の風環境評価に用いるワイブルパラメータ (地上 19.5m)

	D_i (%)	C_i	K_i
N	21.21	6.19	3.56
NNE	1.53	5.42	3.49
NE	0.08	5.99	3.32
ENE	1.86	5.45	5.06
E	10.38	5.36	5.61
ESE	1.51	4.94	4.16
SE	0.74	4.16	5.82
SSE	7.06	4.99	4.20
S	3.92	5.07	4.20
SSW	5.83	6.16	5.81
SW	16.29	6.31	3.55
WSW	4.44	6.56	4.01
W	0.41	4.52	4.17
WNW	0.19	4.55	2.61
NW	16.49	5.92	2.94
NNW	8.05	6.77	2.16

3.7.2 予測結果

(1) 日最大瞬間風速の超過頻度と風環境評価ランク

風洞実験により、各測定点では 16 風向の風速比が得られます。この風速比と風向出現頻度、風向別ワイブル係数を用いて、各測定点における日最大瞬間風速 10m/s、15m/s、20m/s の超過頻度を算出しました。その結果は、表 3.7-6 に示すとおりです。

表 3.7-6(1) 日最大瞬間風速 10m/s の超過頻度と風環境評価

<10m/s>

地点 番号	ランク (超過頻度 (単位: %))				地点 番号	ランク (超過頻度 (単位: %))											
	ケース1	ケース2	ケース3	ケース4		ケース1	ケース2	ケース3	ケース4								
1	○	12.63	○	12.78	○	12.78	○	14.25	81	・	3.74	・	2.62	・	2.62	・	2.21
2	・	3.84	・	3.18	・	3.18	・	3.77	82	○	10.45	・	9.19	・	9.19	・	8.93
3	・	3.89	・	2.19	・	2.19	・	3.16	83	○	16.23	○	11.73	○	11.73	○	11.68
4	・	2.34	・	1.17	・	1.17	・	2.14	84	・	9.49	・	7.42	・	7.42	・	7.10
5	・	9.44	・	9.95	・	8.27	・	9.09	85	○	12.35	○	12.88	○	12.88	○	12.47
6	・	7.83	・	7.61	・	7.61	・	8.25	86	・	6.83	・	6.84	・	6.84	・	6.47
7	・	1.61	・	2.32	・	2.32	・	1.85	87	○	14.43	・	3.34	・	2.65	・	3.04
8	・	3.97	・	5.54	・	5.54	・	5.02	88	・	8.28	・	6.39	・	6.80	・	7.51
9	・	6.20	・	7.79	・	7.79	・	9.22	89	○	16.76	○	12.39	○	12.62	○	13.74
10	○	20.73	○	21.68	○	21.68	◎	26.00	90	・	5.82	・	2.85	・	3.45	・	2.78
11	○	13.89	○	13.68	○	13.68	○	14.45	91	・	3.70	・	2.89	・	2.41	・	2.92
12	○	20.84	○	11.51	○	11.51	○	14.09	92	・	2.91	・	6.98	・	4.66	・	3.77
13	・	7.72	・	8.32	・	8.32	・	9.57	93	・	9.84	・	0.97	・	0.65	・	6.81
14	○	18.57	◎	26.87	◎	26.87	◎	27.04	94	○	13.07	・	0.97	・	0.74	・	8.94
15	・	8.20	・	9.00	・	9.00	・	9.14	95	○	12.33	・	1.66	・	1.52	○	10.07
16	○	17.61	●	37.35	●	37.35	◎	35.00	96	○	14.79	・	3.46	・	4.92	○	15.91
17	・	4.24	・	4.24	・	4.24	・	4.38	97	○	20.76	・	5.45	○	13.75	○	18.56
18	・	0.14	・	0.06	・	0.06	・	0.07	98	○	13.56	・	1.19	・	5.89	○	13.13
19	・	0.92	・	0.68	・	0.68	・	0.77	99	○	13.09	・	2.37	・	4.28	○	11.84
20	・	1.12	・	0.69	・	0.69	・	0.87	100	○	14.18	・	3.51	・	4.31	○	11.71
21	・	2.21	・	3.24	・	3.24	・	2.28	101	○	13.18	・	3.58	・	6.07	○	10.47
22	・	3.92	・	3.93	・	3.93	・	4.79	102	○	12.05	・	5.25	・	4.94	○	10.41
23	・	0.13	・	0.21	・	0.21	・	0.19	103	○	15.13	・	9.60	・	7.30	○	13.54
24	・	2.38	・	1.59	・	1.59	・	1.98	104	○	13.60	・	8.33	・	7.11	○	11.74
25	・	1.44	・	1.08	・	1.08	・	1.30	105	○	14.20	○	14.58	○	14.14	○	12.20
26	・	4.09	・	4.10	・	4.10	・	4.21	106	○	10.11	・	9.05	・	8.44	・	8.04
27	・	3.96	・	3.89	・	3.89	・	3.35	107	○	11.93	○	10.58	○	16.77	○	15.27
28	・	7.90	・	9.96	・	9.96	・	8.20	108	○	15.46	○	18.56	○	16.58	○	19.14
29	・	8.03	・	7.49	・	7.49	・	7.28	109	◎	23.91	◎	26.84	◎	27.58	◎	30.11
30	○	13.15	○	15.91	○	15.91	○	11.78	110	○	13.47	○	19.85	○	17.55	◎	22.67
31	○	10.89	○	14.25	○	14.25	○	12.51	111	◎	25.30	◎	23.25	◎	24.26	◎	28.31
32	・	7.91	・	8.61	・	8.61	・	8.19	112	・	5.94	・	4.24	・	3.08	・	6.09
33	○	17.89	○	21.39	○	21.39	◎	24.40	113	○	21.54	○	17.93	○	19.46	○	20.84
34	・	3.37	○	11.43	○	11.43	○	14.17	114	・	5.11	・	3.11	・	2.74	・	2.19
35	○	10.82	・	4.28	・	4.28	・	4.21	115	◎	28.16	○	11.94	・	9.08	○	10.39
36	○	14.80	○	20.44	○	20.44	○	19.02	116	○	18.10	○	17.03	○	13.23	○	11.31
37	・	3.94	・	8.44	・	8.44	・	9.83	117	○	11.79	○	16.62	○	15.78	○	19.21
38	・	8.25	○	11.15	○	11.15	○	14.44	118	・	4.04	○	14.72	○	13.24	○	14.73
39	・	3.88	・	0.85	・	0.85	・	1.94	119	○	18.83	・	4.19	・	3.73	・	4.48
40	・	3.37	・	5.50	・	5.50	・	5.73	120	◎	23.65	◎	22.50	○	21.54	◎	22.54
41	・	3.88	◎	29.26	◎	29.26	◎	30.55	121	○	12.63	・	2.44	・	3.32	○	10.05
42	・	8.01	・	8.17	・	8.17	○	10.63	122	◎	23.76	◎	25.66	◎	28.93	◎	19.77
43	・	3.21	・	0.05	・	0.05	・	1.58	123	○	16.74	◎	31.83	◎	29.03	○	13.92
44	・	3.24	・	7.25	・	7.25	・	8.87	124	・	5.54	・	5.10	・	4.77	・	4.38
45	○	11.46	○	18.37	○	18.37	◎	23.04	125	○	11.03	○	21.49	○	20.88	・	8.93
46	○	12.78	・	7.33	○	7.33	○	10.76	126	・	9.23	・	7.82	○	15.98	・	3.96
47	・	8.68	・	10.00	・	10.00	○	12.72	127	○	13.29	・	9.18	・	8.20	○	13.63
48	・	2.83	・	0.25	・	0.25	・	2.99	128	○	11.24	○	10.40	・	7.93	・	4.06
49	・	5.07	・	4.32	・	4.32	・	7.48	129	○	11.61	○	11.65	○	11.56	・	4.28
50	・	2.56	・	1.46	・	1.46	・	1.78	130	・	6.25	◎	23.43	◎	24.50	・	4.69
51	・	3.42	・	4.28	・	4.28	・	5.55	131	・	9.60	○	14.49	○	14.41	・	8.36
52	・	3.05	・	2.32	・	2.32	・	3.84	132	○	10.24	・	2.44	・	2.53	○	11.23
53	・	5.63	・	4.08	・	4.08	・	4.52	133	○	19.88	・	9.64	・	8.68	○	20.70
54	・	6.26	・	6.38	・	6.38	・	9.34	134	○	15.56	○	10.53	・	9.53	○	15.27
55	・	3.40	・	2.50	・	2.50	・	6.42	135	・	5.29	・	4.58	・	2.94	・	1.75
56	・	0.96	・	0.96	・	0.96	・	0.96	136	○	10.69	・	4.63	・	3.75	・	2.90
57	・	0.48	・	0.51	・	0.18	・	0.37	137	・	2.01	・	7.00	・	6.10	・	2.76
58	・	0.79	・	0.71	・	0.71	・	0.63	138	・	8.54	・	8.35	・	8.68	・	7.98
59	・	6.38	・	6.50	・	6.50	・	7.03	139	・	8.20	・	2.68	・	1.76	・	8.27
60	○	11.08	◎	23.34	◎	23.34	◎	23.70	140	○	14.01	・	8.57	・	6.73	○	14.88
61	◎	24.98	○	19.83	○	19.83	○	21.36	141	○	19.40	○	11.54	○	12.62	○	17.31
62	・	8.11	・	8.62	・	8.62	・	8.83	142	・	2.00	・	1.42	・	1.60	・	0.08
63	・	8.23	○	21.57	○	21.57	◎	23.60	143	○	16.83	○	10.33	・	8.51	○	11.10
64	・	6.92	・	8.62	・	8.62	・	8.60	144	○	20.46	○	14.76	○	14.25	○	20.00
65	○	15.97	○	12.13	○	12.13	○	12.77	145	・	3.65	◎	24.18	◎	22.03	◎	23.62
66	○	14.26	・	9.94	・	9.94	・	8.30	146	◎	31.64	◎	30.60	◎	31.15	◎	33.29
67	・	8.60	・	7.86	・	7.86	・	9.72	147	・	8.03	○	18.62	○	17.38	○	18.85
68	・	7.71	・	9.64	・	9.64	・	8.87	148	・	9.64	○	13.60	・	9.72	○	13.02
69	・	8.09	○	10.07	○	10.07	・	8.91	149	○	11.48	○	18.27	○	16.31	○	17.18
70	・	5.14	・	3.91	・	3.91	・	4.60	150	◎	22.31	○	21.22	○	18.41	◎	24.55
71	◎	32.61	◎	29.24	◎	29.24	◎	31.39	151	○	10.75	・	9.70	・	8.68	○	11.36
72	○	21.05	○	16.63	○	16.63	○	17.03	152	-	-	○	11.97	○	12.04	-	-
73	・	7.37	・	6.24	・	6.24	・	6.85	153	-	-	○	11.46	・	7.93	-	-
74	・	5.74	・	4.69	・	4.69	・	5.38	154	○	10.96	○	14.33	○	13.69	・	8.76
75	○	12.46	○	13.23	○	13.23	○	12.98	155	○	12.07	○	20.52	○	18.74	○	14.38
76	○	18.78	○	14.65	○	14.65	○	15.43	156	○	10.29	・	9.94	○	11.17	・	9.87
77	○	15.51	○	12.25	○	12.25	○	12.18	157	○	11.95	・	6.98	・	6.19	・	8.06
78	○	11.10	○	11.14	○	11.14	○	10.88	158	・	3.08	○	14.00	○	14.54	○	11.73
79	○	15.69	○	12.71	○	12.71	○	13.48	159	・	3.75	・	3.45	・	3.45	・	3.39
80	○	12.27	○	10.52	○	10.52	○	10.56									

・ : ランク1 (≦10%) ○ : ランク2 (≦22%) ◎ : ランク3 (≦35%) ● : ランク外 (>35%)

表 3.7-6(2) 日最大瞬間風速 15m/s の超過頻度と風環境評価

<15m/s>

地点 番号	ランク (超過頻度 (単位: %))			
	ケース1	ケース2	ケース3	ケース4
1	0.68	0.89	0.89	0.87
2	0.14	0.10	0.10	0.13
3	0.09	0.03	0.03	0.08
4	0.08	0.02	0.02	0.07
5	0.17	0.19	0.06	0.10
6	0.15	0.16	0.16	0.15
7	0.01	0.01	0.01	0.01
8	0.19	0.31	0.31	0.23
9	0.12	0.12	0.12	0.39
10	1.92	1.42	1.42	2.15
11	1.60	1.31	1.31	1.41
12	1.81	0.15	0.15	0.19
13	0.77	0.69	0.69	0.67
14	1.76	3.94	3.94	4.10
15	0.28	0.30	0.30	0.27
16	0.77	5.20	5.20	5.25
17	0.21	0.17	0.17	0.18
18	0.00	0.00	0.00	0.00
19	0.00	0.00	0.00	0.00
20	0.04	0.01	0.01	0.02
21	0.11	0.13	0.13	0.10
22	0.37	0.34	0.34	0.35
23	0.00	0.00	0.00	0.00
24	0.09	0.02	0.02	0.08
25	0.12	0.06	0.06	0.09
26	0.08	0.06	0.06	0.08
27	0.07	0.10	0.10	0.05
28	0.38	0.50	0.50	0.30
29	0.77	0.48	0.48	0.48
30	0.70	1.19	1.19	0.54
31	0.61	0.82	0.82	0.45
32	0.49	0.44	0.44	0.35
33	1.98	3.27	3.27	5.73
34	0.19	0.42	0.42	0.42
35	0.48	0.15	0.15	0.17
36	0.74	4.98	4.98	2.66
37	0.09	0.23	0.23	0.32
38	0.42	0.19	0.19	0.41
39	0.09	0.00	0.00	0.00
40	0.04	0.35	0.35	0.12
41	0.11	4.13	4.13	4.61
42	0.41	0.11	0.11	0.28
43	0.31	0.00	0.00	0.12
44	0.12	0.53	0.53	0.53
45	0.57	3.02	3.02	5.66
46	1.24	0.15	0.15	0.74
47	0.27	0.21	0.21	0.45
48	0.21	0.00	0.00	0.16
49	0.39	0.17	0.17	0.37
50	0.07	0.00	0.00	0.01
51	0.01	0.01	0.01	0.02
52	0.03	0.00	0.00	0.03
53	0.10	0.21	0.21	0.22
54	0.16	0.13	0.13	0.22
55	0.19	0.06	0.06	0.30
56	0.00	0.00	0.00	0.00
57	0.00	0.00	0.00	0.00
58	0.00	0.00	0.00	0.00
59	0.26	0.26	0.26	0.25
60	0.38	1.38	1.38	1.58
61	6.29	3.09	3.09	3.57
62	0.16	0.18	0.18	0.18
63	0.56	1.20	1.20	1.34
64	0.14	0.18	0.18	0.15
65	0.94	0.54	0.54	0.52
66	0.32	0.17	0.17	0.14
67	0.41	0.21	0.21	0.29
68	0.13	0.18	0.18	0.15
69	0.31	0.23	0.23	0.21
70	0.08	0.09	0.09	0.07
71	4.79	5.36	5.36	5.91
72	2.13	1.53	1.53	1.62
73	0.44	0.32	0.32	0.34
74	0.20	0.14	0.14	0.16
75	0.38	0.39	0.39	0.41
76	1.10	0.42	0.42	0.40
77	0.43	0.72	0.72	0.68
78	0.20	0.19	0.19	0.17
79	1.51	0.64	0.64	0.57
80	0.26	0.29	0.29	0.25

地点 番号	ランク (超過頻度 (単位: %))			
	ケース1	ケース2	ケース3	ケース4
81	0.01	0.00	0.00	0.00
82	0.18	0.15	0.15	0.13
83	1.42	1.48	1.48	1.35
84	0.18	0.15	0.15	0.13
85	2.97	3.25	3.25	2.92
86	0.41	0.43	0.43	0.37
87	0.79	0.03	0.01	0.01
88	0.08	0.04	0.05	0.05
89	0.47	0.26	0.32	0.41
90	0.08	0.04	0.04	0.00
91	0.04	0.07	0.04	0.02
92	0.02	0.12	0.02	0.06
93	1.43	0.00	0.00	0.09
94	0.96	0.00	0.00	0.28
95	0.46	0.01	0.01	0.12
96	0.29	0.10	0.16	0.38
97	0.61	0.22	1.73	0.63
98	0.17	0.01	0.08	0.12
99	0.15	0.02	0.11	0.09
100	0.22	0.15	0.17	0.14
101	0.21	0.24	0.29	0.11
102	0.38	0.07	0.05	0.26
103	0.43	0.13	0.11	0.31
104	1.05	0.32	0.27	0.61
105	1.49	1.44	1.32	0.95
106	0.69	0.57	0.49	0.45
107	0.80	0.74	3.32	2.42
108	2.03	2.72	2.01	2.73
109	0.90	1.59	2.54	2.67
110	0.62	1.46	1.00	1.87
111	3.87	2.92	3.11	5.80
112	0.17	0.04	0.01	0.18
113	3.32	1.90	2.65	3.73
114	0.02	0.00	0.00	0.00
115	2.52	0.34	0.27	0.16
116	0.62	0.76	0.34	0.25
117	0.21	2.77	2.80	4.42
118	0.01	3.01	3.33	4.44
119	6.25	0.04	0.03	0.05
120	4.04	5.94	4.79	4.91
121	0.19	0.06	0.12	0.11
122	1.30	1.51	2.14	0.76
123	1.34	5.63	5.34	0.82
124	0.05	0.18	0.16	0.02
125	0.43	2.69	2.19	0.26
126	0.22	0.13	1.02	0.01
127	0.82	0.63	0.54	0.61
128	1.56	0.17	0.11	0.02
129	1.35	0.37	0.33	0.03
130	0.13	4.61	5.19	0.09
131	0.32	0.64	0.81	0.26
132	0.42	0.11	0.10	0.47
133	1.17	0.49	0.41	1.16
134	0.60	0.22	0.18	0.39
135	0.05	0.06	0.03	0.02
136	1.61	0.09	0.05	0.01
137	0.01	0.17	0.13	0.01
138	0.24	0.14	0.16	0.25
139	0.24	0.07	0.03	0.36
140	0.56	0.27	0.20	0.59
141	1.70	0.26	0.21	0.77
142	0.00	0.08	0.08	0.00
143	0.33	0.30	0.22	0.17
144	2.25	0.87	0.70	2.32
145	0.02	2.12	1.52	2.26
146	5.72	4.84	4.80	6.24
147	0.11	2.83	2.60	4.03
148	0.23	0.31	0.05	0.18
149	0.53	1.03	0.94	1.40
150	2.59	1.89	1.29	3.70
151	0.44	0.51	0.22	0.48
152	-	0.56	0.59	-
153	-	0.38	0.33	-
154	0.85	0.99	0.73	0.17
155	0.69	1.63	1.36	0.74
156	0.21	0.38	0.37	0.19
157	0.92	0.29	0.24	0.19
158	0.01	0.48	0.44	0.22
159	0.13	0.12	0.12	0.10

● : ランク1(≦0.9%) ○ : ランク2(≦3.0%) ◎ : ランク3(≦7.0%) ● : ランク外(>7.0%)

表 3.7-6(3) 日最大瞬間風速 20m/s の超過頻度と風環境評価

<20m/s>

地点 番号	ランク (超過頻度 (単位: %))			
	ケース1	ケース2	ケース3	ケース4
1	0.012	0.017	0.017	0.012
2	0.004	0.002	0.002	0.003
3	0.002	0.000	0.000	0.001
4	0.001	0.000	0.000	0.001
5	0.000	0.000	0.000	0.000
6	0.003	0.001	0.001	0.002
7	0.000	0.000	0.000	0.000
8	0.000	0.001	0.001	0.000
9	0.003	0.002	0.002	0.003
10	0.086	0.047	0.047	0.100
11	0.308	0.223	0.223	0.263
12	0.025	0.002	0.002	0.002
13	0.094	0.080	0.080	0.075
14	0.268	0.275	0.275	0.323
15	0.014	0.014	0.014	0.011
16	0.042	0.153	0.153	0.164
17	0.009	0.006	0.006	0.007
18	0.000	0.000	0.000	0.000
19	0.000	0.000	0.000	0.000
20	0.000	0.000	0.000	0.000
21	0.003	0.004	0.004	0.002
22	0.025	0.022	0.022	0.023
23	0.000	0.000	0.000	0.000
24	0.002	0.000	0.000	0.002
25	0.003	0.001	0.001	0.002
26	0.001	0.001	0.001	0.001
27	0.001	0.002	0.002	0.001
28	0.024	0.033	0.033	0.015
29	0.099	0.039	0.039	0.041
30	0.038	0.060	0.060	0.027
31	0.041	0.043	0.043	0.023
32	0.039	0.033	0.033	0.020
33	0.461	0.627	0.628	0.628
34	0.007	0.031	0.031	0.028
35	0.038	0.005	0.005	0.006
36	0.014	0.323	0.323	0.079
37	0.002	0.006	0.006	0.010
38	0.029	0.001	0.001	0.009
39	0.002	0.000	0.000	0.000
40	0.000	0.022	0.022	0.003
41	0.003	0.288	0.288	0.272
42	0.031	0.002	0.002	0.012
43	0.019	0.000	0.000	0.003
44	0.003	0.048	0.048	0.045
45	0.053	0.633	0.633	0.898
46	0.162	0.004	0.004	0.076
47	0.013	0.005	0.005	0.026
48	0.009	0.000	0.000	0.006
49	0.029	0.006	0.006	0.024
50	0.001	0.000	0.000	0.000
51	0.000	0.000	0.000	0.000
52	0.000	0.000	0.000	0.000
53	0.002	0.009	0.009	0.009
54	0.005	0.003	0.003	0.008
55	0.007	0.001	0.001	0.017
56	0.000	0.000	0.000	0.000
57	0.000	0.000	0.000	0.000
58	0.000	0.000	0.000	0.000
59	0.012	0.012	0.012	0.011
60	0.017	0.026	0.026	0.026
61	0.897	0.136	0.136	0.187
62	0.000	0.006	0.006	0.006
63	0.022	0.027	0.027	0.033
64	0.003	0.006	0.006	0.004
65	0.010	0.019	0.019	0.012
66	0.005	0.004	0.004	0.003
67	0.028	0.006	0.006	0.011
68	0.003	0.005	0.005	0.004
69	0.003	0.005	0.005	0.003
70	0.001	0.002	0.002	0.001
71	0.232	0.367	0.367	0.468
72	0.020	0.019	0.019	0.019
73	0.033	0.019	0.019	0.020
74	0.008	0.004	0.004	0.005
75	0.009	0.007	0.007	0.005
76	0.026	0.008	0.008	0.007
77	0.003	0.009	0.009	0.008
78	0.006	0.006	0.006	0.004
79	0.055	0.008	0.008	0.005
80	0.001	0.003	0.003	0.002
81	0.000	0.000	0.000	0.000
82	0.003	0.003	0.003	0.003
83	0.076	0.091	0.091	0.081
84	0.005	0.004	0.004	0.003
85	0.254	0.309	0.309	0.248
86	0.017	0.023	0.023	0.019
87	0.010	0.000	0.000	0.000
88	0.001	0.000	0.000	0.000
89	0.002	0.004	0.003	0.003
90	0.001	0.000	0.000	0.000
91	0.000	0.001	0.000	0.000
92	0.000	0.000	0.000	0.000
93	0.027	0.000	0.000	0.000
94	0.005	0.000	0.000	0.001
95	0.001	0.000	0.000	0.000
96	0.003	0.001	0.002	0.001
97	0.011	0.002	0.072	0.002
98	0.004	0.000	0.001	0.001
99	0.003	0.000	0.002	0.001
100	0.004	0.004	0.005	0.002
101	0.003	0.011	0.016	0.001
102	0.001	0.001	0.000	0.000
103	0.005	0.003	0.002	0.003
104	0.024	0.014	0.011	0.007
105	0.063	0.092	0.065	0.042
106	0.040	0.044	0.034	0.026
107	0.036	0.052	0.129	0.051
108	0.034	0.083	0.049	0.079
109	0.038	0.033	0.058	0.044
110	0.052	0.015	0.013	0.034
111	0.231	0.066	0.047	0.241
112	0.006	0.000	0.000	0.007
113	0.369	0.175	0.160	0.183
114	0.000	0.000	0.000	0.000
115	0.046	0.018	0.013	0.005
116	0.013	0.016	0.012	0.006
117	0.005	0.117	0.120	0.430
118	0.000	0.147	0.197	0.439
119	1.047	0.000	0.000	0.000
120	0.289	0.846	0.461	0.521
121	0.003	0.001	0.003	0.001
122	0.041	0.071	0.070	0.017
123	0.042	0.573	0.466	0.030
124	0.001	0.007	0.005	0.000
125	0.031	0.417	0.183	0.012
126	0.002	0.002	0.007	0.000
127	0.053	0.063	0.047	0.034
128	0.061	0.003	0.002	0.000
129	0.046	0.018	0.013	0.000
130	0.002	0.251	0.340	0.002
131	0.012	0.009	0.014	0.009
132	0.027	0.003	0.002	0.021
133	0.063	0.041	0.029	0.044
134	0.047	0.006	0.005	0.015
135	0.000	0.001	0.000	0.000
136	0.072	0.002	0.001	0.000
137	0.000	0.005	0.003	0.000
138	0.009	0.002	0.002	0.007
139	0.008	0.001	0.000	0.020
140	0.027	0.014	0.008	0.037
141	0.056	0.004	0.004	0.006
142	0.000	0.002	0.001	0.000
143	0.003	0.013	0.008	0.004
144	0.080	0.032	0.023	0.069
145	0.000	0.010	0.006	0.015
146	0.410	0.249	0.143	0.244
147	0.002	0.065	0.053	0.174
148	0.005	0.000	0.000	0.000
149	0.009	0.006	0.005	0.010
150	0.124	0.073	0.045	0.238
151	0.005	0.002	0.001	0.003
152	-	0.024	0.023	-
153	-	0.024	0.020	-
154	0.015	0.026	0.018	0.002
155	0.015	0.051	0.030	0.010
156	0.004	0.022	0.020	0.006
157	0.018	0.015	0.011	0.002
158	0.000	0.011	0.008	0.000
159	0.003	0.003	0.003	0.002

・: ランク1(≦0.08%) ○: ランク2(≦0.6%) ◎: ランク3(≦1.5%) ●: ランク外(>1.5%)

(2) 対象事業実施区域周辺の卓越風向のベクトル図

対象事業実施区域周辺での卓越風向（北、南西）のベクトル図は図 3.7-3 及び図 3.7-4 に示すとおりです。なお、模型に植栽を設置した状態では、対象事業実施区域内及びその周辺の地点では正確な風向が測定できないことから、ベクトル図については植栽のない以下の3ケース（ケース1（現況）、ケース3（将来（植栽なし））、ケース4（将来（本事業の計画建築物及び植栽を除外）））について作成しました。

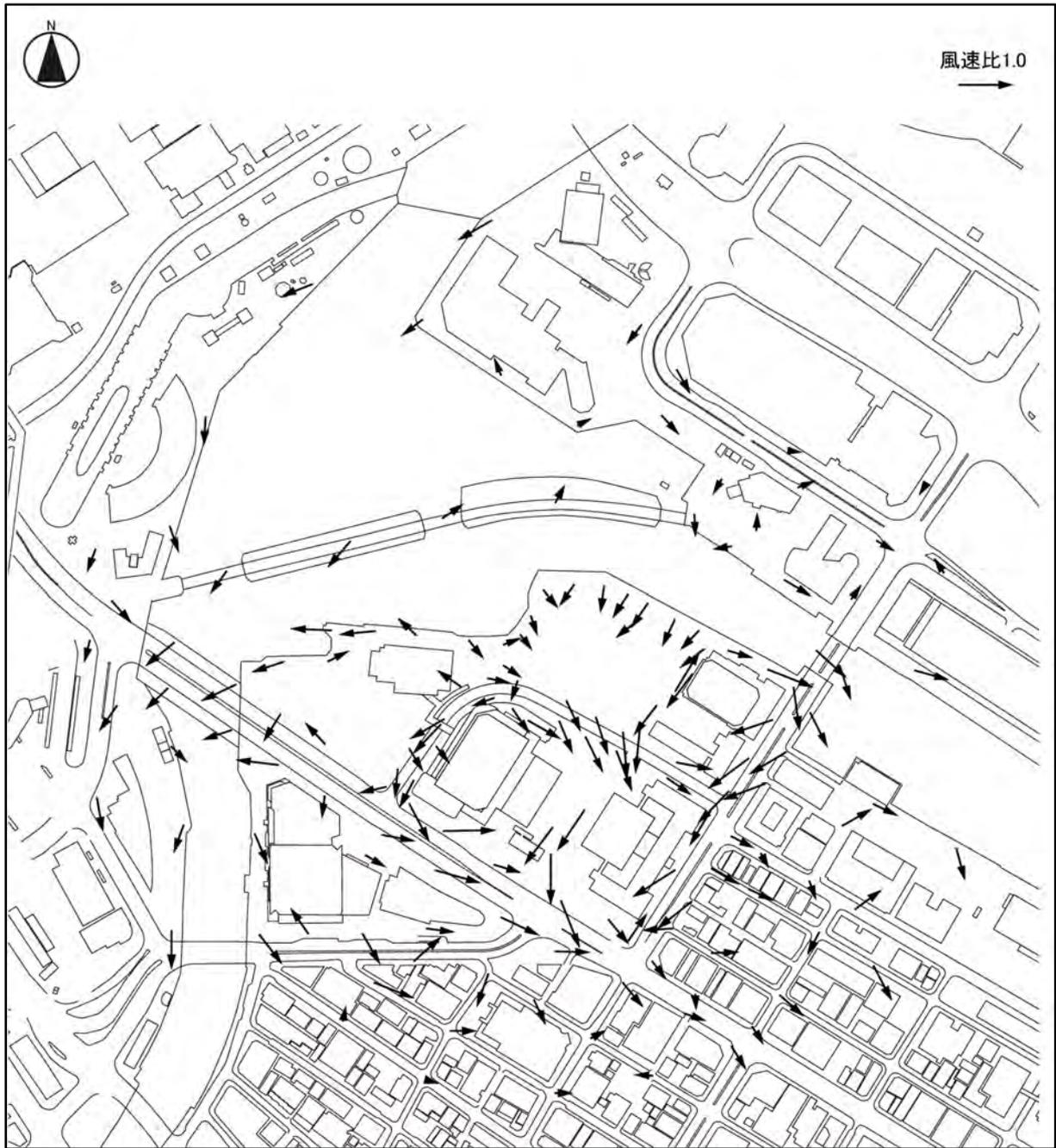


図 3.7-3(1) 風向北における風速比のベクトル図
(ケース1(現況))

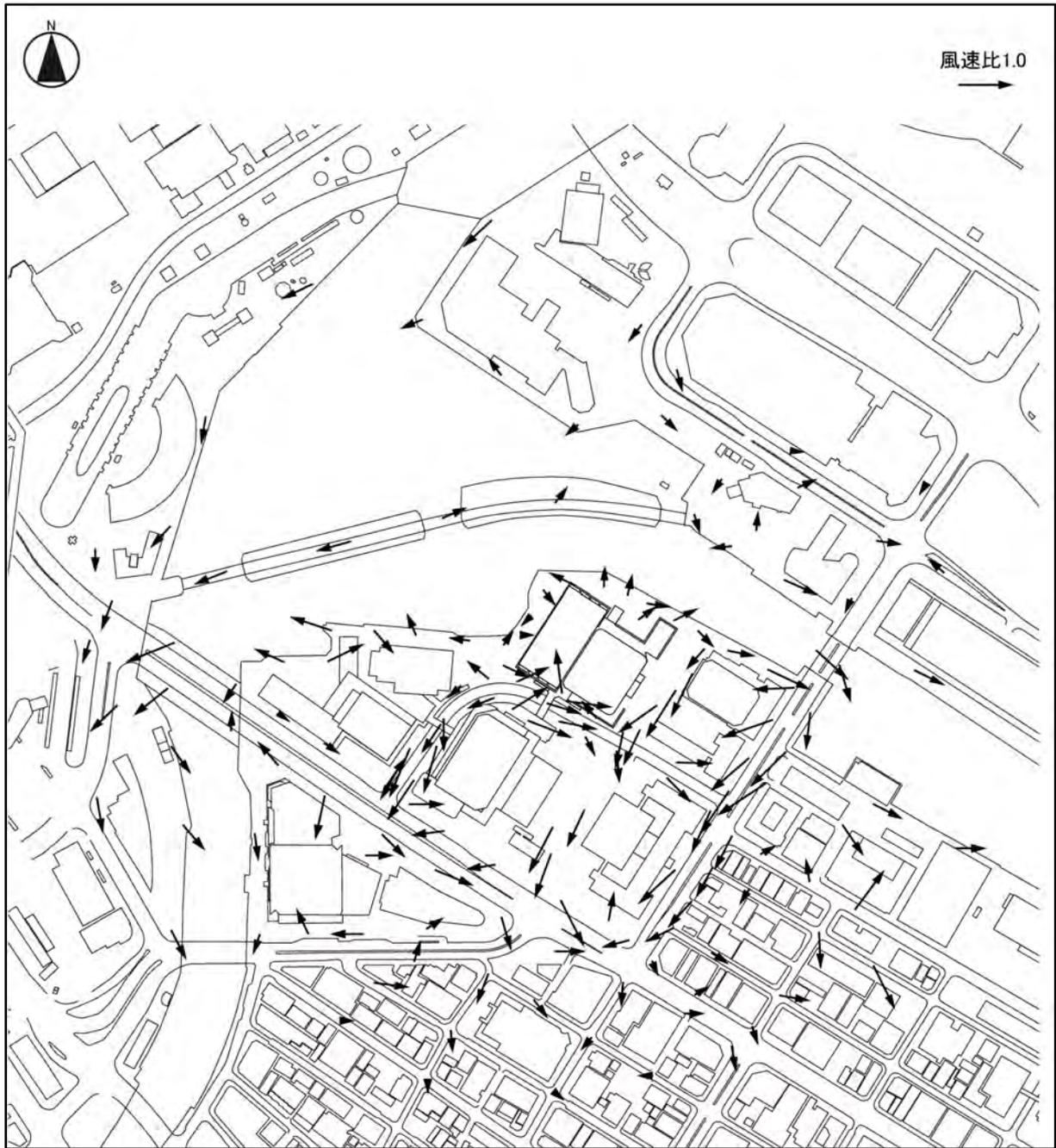


図 3.7-3(2) 風向北における風速比のベクトル図
 (ケース 3 (将来 (植栽なし)))

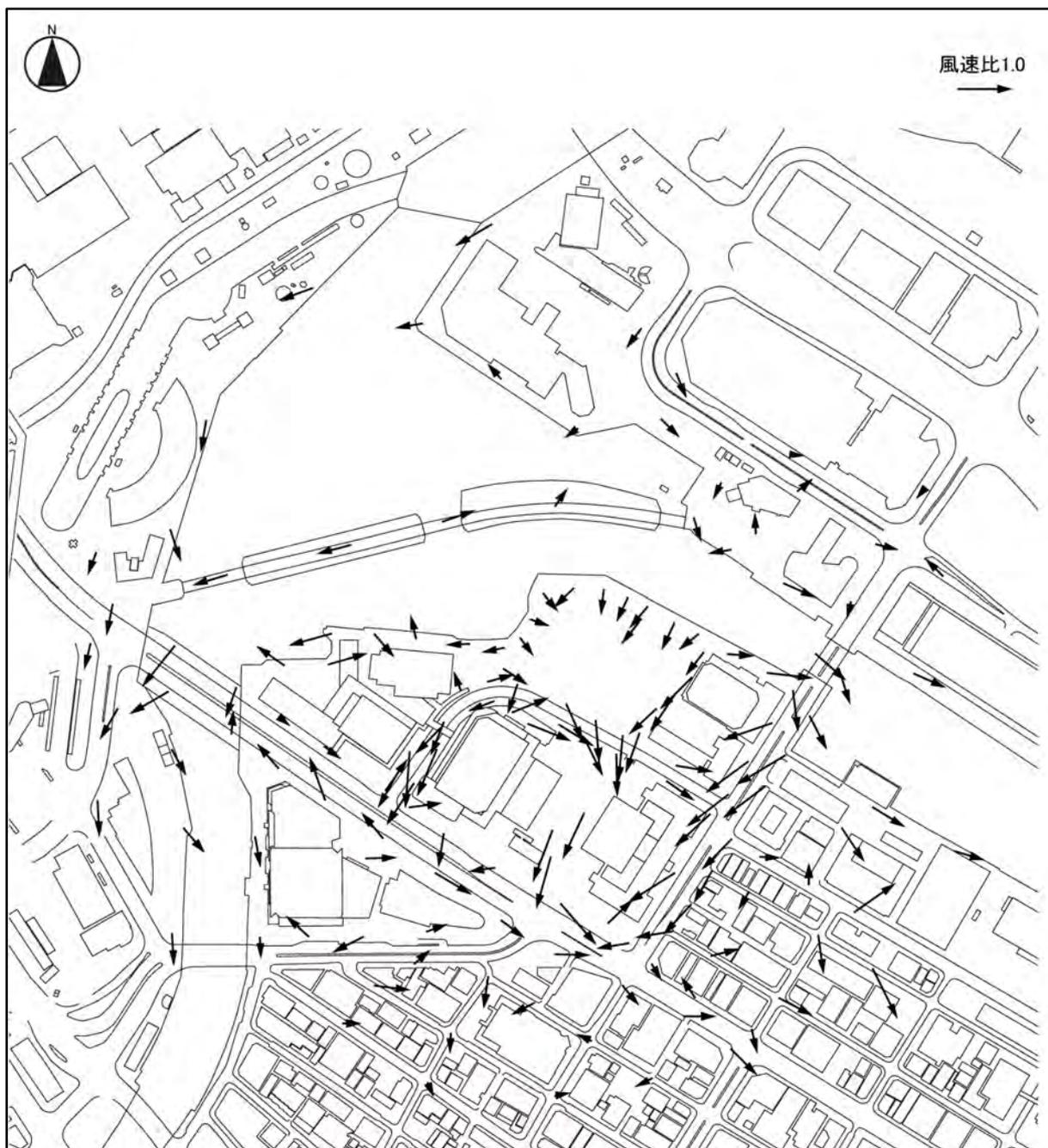


図 3.7-3(3) 風向北における風速比のベクトル図
 (ケース4 (将来 (本事業の計画建築物及び植栽を除外)))

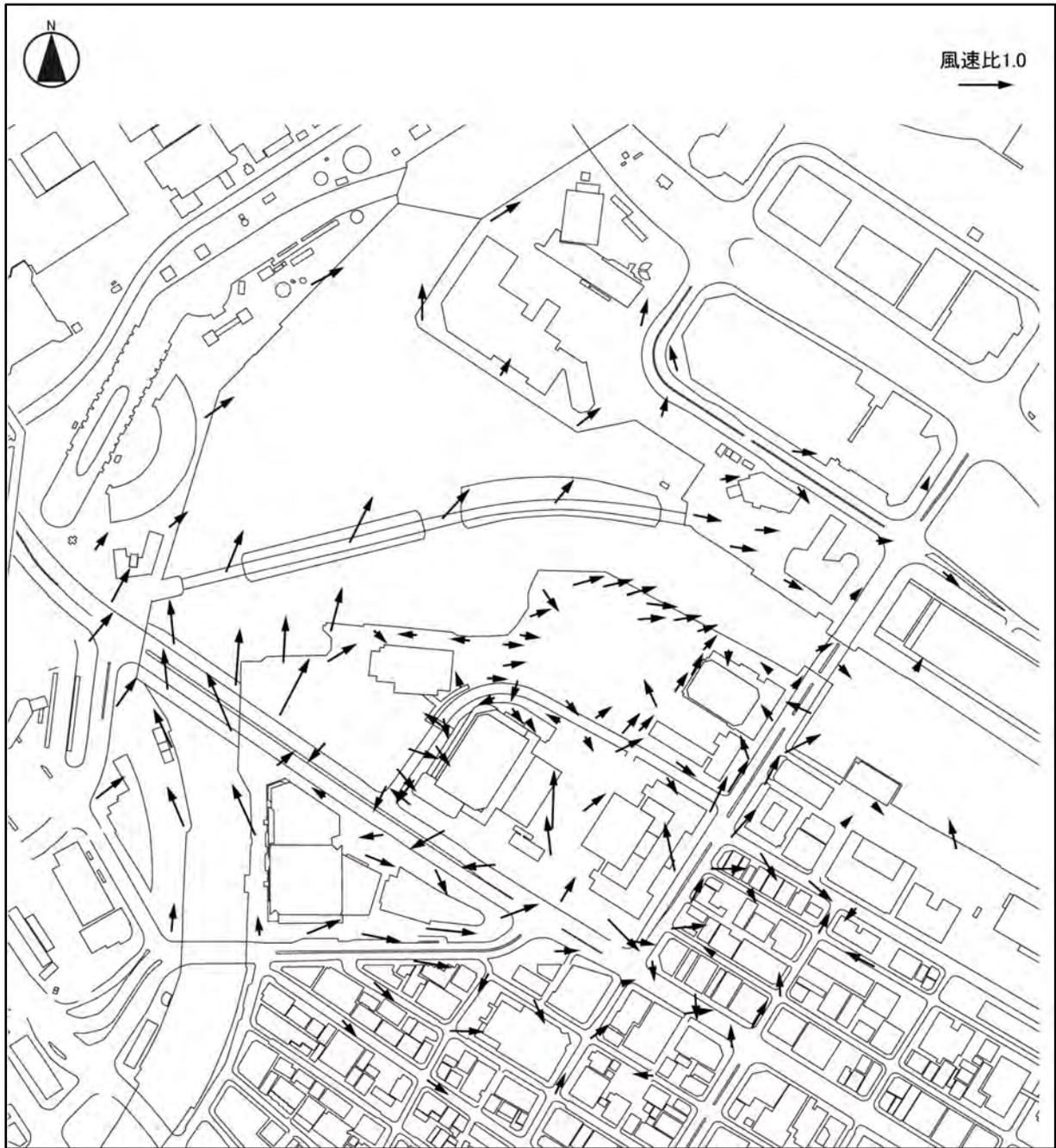


図 3.7-4(1) 風向南西における風速比のベクトル図
(ケース1(現況))

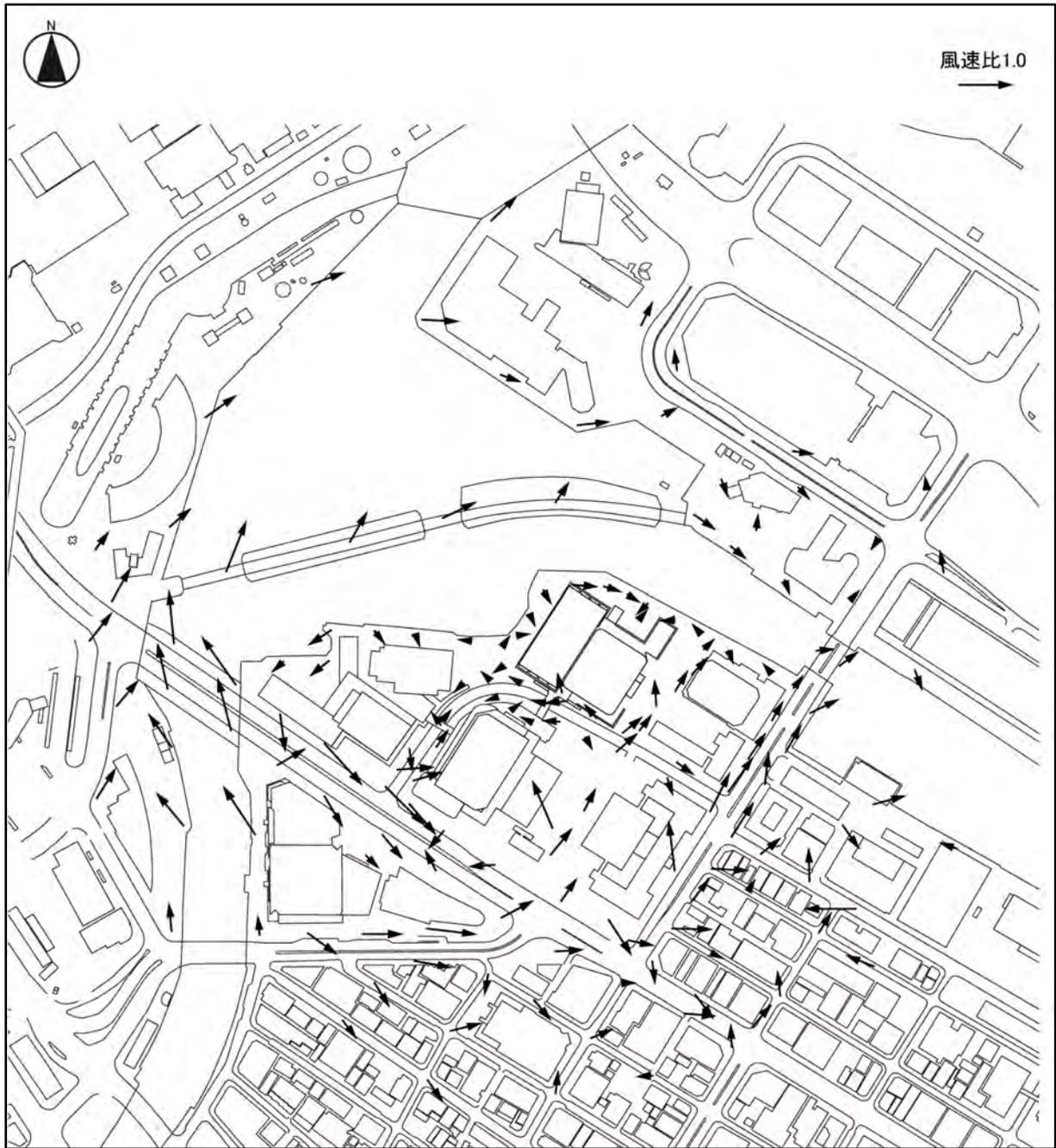


図 3.7-4(2) 風向南西における風速比のベクトル図
 (ケース 3 (将来 (植栽なし)))

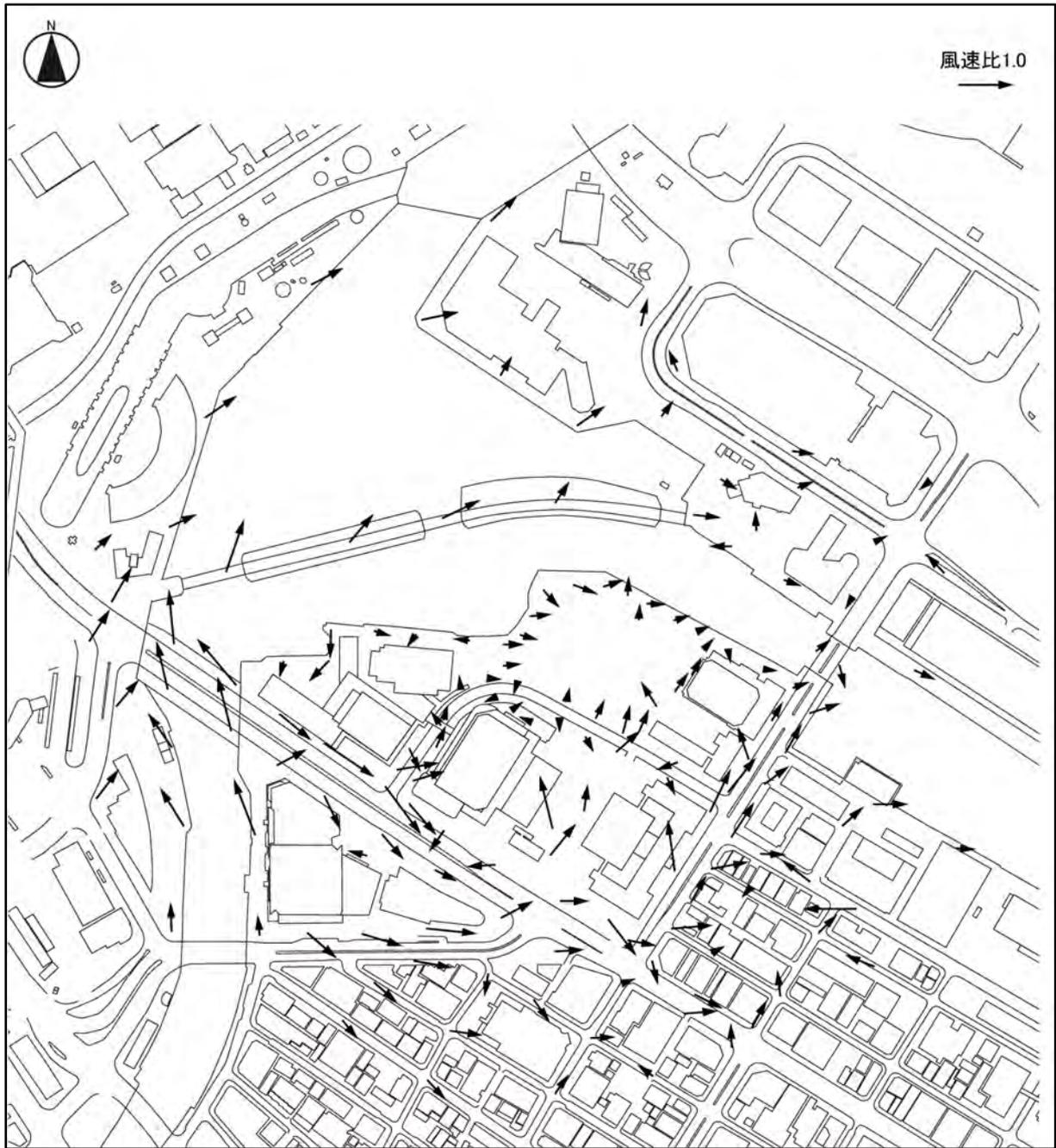


図 3.7-4(3) 風向南西における風速比のベクトル図
 (ケース 4 (将来 (本事業の計画建築物及び植栽を除外)))

3.8 安全（浸水）

3.8 安全（浸水）

3.8.1 防災等に関する計画

北仲通北再開発等促進地区地区計画では、東日本大震災時の教訓と、首都直下地震帰宅困難者等対策協議会でまとめられた「事業所における帰宅困難者対策ガイドライン」（首都直下地震帰宅困難者等対策協議会、平成 24 年 9 月）に基づき、地区全体で行う防災対策として、防災備蓄倉庫の設置、非常用発電設備の整備を行うことで、一般の来街者や帰宅困難者の支援機能を確保していく計画としています。

「事業所における帰宅困難者対策ガイドライン」は以下のとおりです（平常時及び発災時を抜粋（個人情報記載のあるページは除く））。

はじめに

首都直下地震※の発生時には、救急・救助活動、消火活動、緊急輸送活動等の応急活動を迅速・円滑に行う必要がある。

公共交通機関が運行の停止等を行っている中で、大量の帰宅困難者が徒歩等により一斉帰宅を開始した場合には、緊急車両の通行の妨げになる可能性があり、応急活動に支障をきたすことが懸念される。

このような帰宅困難者の一斉帰宅に伴う混乱を回避するとともに、企業等においては従業員等の安全の確保を図るため、従業員等を施設内に待機させることが重要となる。

本ガイドラインは、企業等が、これらの対策を適切に行うための参考となる手順等を示したものである。

※本ガイドラインにおいて想定する首都直下地震は、中央防災会議において建物被害等が最大になる（冬18時、風速15m/sの場合）と想定される現行の東京湾北部地震（M7.3）とし、発生時刻は、帰宅困難者等が最も多く発生すると想定される平日昼12時とする。

なお、本ガイドラインにおいて使用する施設等の定義は以下のとおり。

区分※1	一時滞在施設	災害時帰宅支援ステーション	避難所
設置時期	発災から72時間（最大3日間）程度まで※2	発災後、協定を結んだ地方公共団体から要請を受けた時	発災から2週間程度まで（復旧・復興の状況によってはそれ以上）
目的	帰宅困難者等の受け入れ	徒歩帰宅者の支援	地域の避難住民の受け入れ
支援事項	食料、水、毛布又はブランケット※3、トイレ、休憩場所、情報等※2	水道水、トイレ、帰宅支援情報等	食料、水、毛布、トイレ、休憩場所、情報等
対象施設	集会場、庁舎やオフィスビルのエントランスホール、ホテルの宴会場、学校等※4	コンビニエンスストア、ファミリーレストラン、ガソリンスタンド、都立学校等	学校、公民館等の公共施設

※1 上記以外の施設について参考として記載する。

避難場所：地震による火災が延焼拡大して地域全体が危険になったときなどに一時的に避難する場所（大規模な公園、大学等）

※2 本表の記載内容はあくまで目安であり、発災時の対応は施設や周辺の状況、協定の内容等によって異なることに留意が必要である。

※3 ブランケット：アルミ等の極薄素材で作られた防風・防寒・防水シート

※4 対象となる施設はあくまで例示であり、全ての施設で上記の支援が行われるわけではないことに留意が必要である。

第1章 平常時

1. 企業等における施設内待機のための計画策定と従業員等への周知

(1) 計画の策定（計画については、P15の例を参照のこと）

企業等は、事業所防災計画等において、従業員等の施設内待機に係る計画を定めておく。

その際、他の企業等との連携、行政機関との連携、地域における帰宅困難者等対策の取組への参加等についても、可能な範囲において計画に明記する。

(2) 複合ビルでの役割分担

テナントビルの場合や入居者が複数存在する複合ビルの場合、企業等はビルの施設管理者や他の入居者と連携し、建物ごとの個別の事情に応じて、あらかじめ役割分担を取り決める。

(3) 従業員等への周知

企業等は、冊子等（電子媒体も含む）により、施設内待機に係る計画を従業員等に周知する。

2. 企業等における施設内待機のための備蓄について

従業員等が企業等の施設内に一定期間待機するためには、必要な水、食料、毛布、簡易トイレ、衛生用品（トイレットペーパー等）、燃料（非常用発電機のための燃料）等をあらかじめ備蓄しておく必要がある。

その際、円滑な備蓄品の配布ができるよう、備蓄場所についても考慮する。

(1) 備蓄品の保管及び配布

高層ビルに所在する企業等においては、エレベーターが停止した場合に備え、備蓄品の保管場所を分散させておくことも考慮する必要がある。

また、配布作業の軽減や個人の防災意識向上等の観点から、事前に備蓄品を従業員等へ配布しておくといった方法も検討する。

なお、保管されている備蓄品が避難通路を塞ぐ障害物となり、消防法令等の違反状態（スプリンクラー設備の放水ヘッドを塞ぐこと、自動火災報知設備の感知器が設置免除されているP S（パイプシャフト）※、機械室等を倉庫として使用すること等）とならないようにする。

※P S（パイプシャフト）：各階を通じ、たて方向に各種配管（給排水管やガス管等）

を通すために、床や天井を貫通して設けられる空間のこと。

(2) 備蓄量の目安

中央防災会議が定めた「首都直下地震対策大綱」において、発災後3日間程度を応急対策活動期としていること、また、発災時の被救助者の生存率は4日目以降激減することから、発災後3日間は救助・救出活動を優先させる必要がある。そのため、従業員等の一斉帰宅が救助・救出活動の妨げとならないよう、発災後3日間は企業等が従業員等を施設内に待機させる必要がある。このことから、備蓄量の目安は3日分とする。

ただし、以下の点について留意する必要がある。

- ・企業等は、震災の影響の長期化に備え、3日以上以上の備蓄についても検討していく。
- ・企業等は、3日分の備蓄を行う場合についても、共助の観点から、外部の帰宅困難者（来社中の顧客・取引先や発災時に建物内にいなかった帰宅困難者など）のために、例えば、10%程度の量を余分に備蓄することも検討していく。

3日分の水、食料、毛布、簡易トイレ、衛生用品（トイレットペーパー等）、燃料（非常用発電機のための燃料）等の備蓄の考え方は以下のとおりとする。

一斉帰宅抑制における従業員等のための備蓄の考え方

1 対象となる企業等

首都直下地震発生により被災の可能性がある国、都県、市区町村等の官公庁を含む全ての事業者

2 対象となる従業員等

雇用の形態（正規、非正規）を問わず、事業所内で勤務する全従業員

3 3日分の備蓄量の目安

- (1) 水については、1人当たり1日3リットル、計9リットル
- (2) 主食については、1人当たり1日3食、計9食
- (3) 毛布については、1人当たり1枚
- (4) その他の品目については、物資ごとに必要量を算定

4 備蓄品目の例示

- (1) 水 : ペットボトル入り飲料水
 - (2) 主食 : アルファ化米、クラッカー、乾パン、カップ麺
- ※水や食料の選択に当たっては、賞味期限に留意する必要がある。

(3) その他の物資（特に必要性が高いもの）

- ・毛布やそれに類する保温シート
- ・簡易トイレ、衛生用品（トイレトペーパー等）
- ・敷物（ビニールシート等）
- ・携帯ラジオ、懐中電灯、乾電池
- ・救急医療薬品類

(備考)

①上記品目に加えて、事業継続等の要素も加味し、企業ごとに必要な備蓄品を検討していくことが望ましい。

(例) 非常用発電機、燃料※、工具類、調理器具（携帯用ガスコンロ、鍋等）、副食（缶詰等）、ヘルメット、軍手、自転車、地図

※危険物関係法令等により消防署への許可申請等が必要なことから、保管場所・数量に配慮が必要

②企業等だけでなく、従業員等自らも備蓄に努める。

(例) 非常用食品、ペットボトル入り飲料水、運動靴、常備薬、携帯電話用電源

3. 平時からの施設の安全確保

企業等は、施設内に従業員等が留まれるよう、日頃からオフィスの家具類の転倒・落下・移動防止対策、事務所内のガラス飛散防止対策等に努める。

また、災害発生時の建物内の点検箇所をあらかじめ定めておくとともに、安全点検のためのチェックリストを作成する。

なお、従業員等で設備等の応急復旧に対応する場合には、工具類の備えについても検討する。

施設の安全点検のためのチェックリスト（例）

点検項目	点検内容	判定 (該当)	該当する場合の 対処・応急対応等
施設全体			
1	建物（傾斜・沈下）	傾いている。沈下している。 傾いているように感じる。	建物を退去 要注意 →専門家へ詳細診断を要請
2	建物（倒壊危険性）	大きなX字状のひび割れが多数あり、コンクリートの剥落も著しく、鉄筋がかなり露出している。壁の向こう側が透けて見える。 斜めやX字形のひび割れがあるが、コンクリートの剥落はわずかである。	建物を退去 要注意 →専門家へ詳細診断を要請
3	隣接建築物・周辺地盤	隣接建築物や鉄塔等が施設の方向に傾いている。 周辺地盤が大きく陥没または隆起している。 隣接建築物の損傷や周辺地盤の地割れがあるが、施設への影響はないと考えられる。	建物を退去 建物を退去 要注意 →専門家へ詳細診断を要請
施設内部（居室・通路等）			
1	床	傾いている、または陥没している。 フロア等、床材に損傷が見られる。	立入禁止 要注意/要修理
2	壁・天井材	間仕切り壁に損傷が見られる。 天井材が落下している。 天井材のズレが見られる。	要注意/要修理 立入禁止 要注意 →専門家へ詳細診断を要請
3	廊下・階段	大きなX字状のひび割れが多数あり、コンクリートの剥落も著しく、鉄筋がかなり露出している。壁の向こう側が透けて見える。 斜めやX字形のひび割れがあるが、コンクリートの剥落はわずかである。	立入禁止 点検継続 →専門家へ詳細診断を要請
4	ドア	ドアが外れている、または変形している。	要注意/要修理
5	窓枠・窓ガラス	窓枠が外れている、または変形している。 窓が割れている、またはひびがある。	要注意/要修理 要注意/要修理
6	照明器具・吊り器具	照明器具・吊り器具が落下している。 照明器具・吊り器具のズレが見られる。	要注意/要修理 要注意/要修理
7	什器等	什器（家具）等が転倒している。 書類等が散乱している。	要注意/要修理/要固定 要注意/要復旧
設備等			
1	電力	外部からの電力供給が停止している。（商用電源の途絶） 照明が消えている。 空調が停止している。	代替手段の確保/要復旧 →(例)非常用電源を稼働
2	エレベータ	停止している。 警報ランプ、ブザー点灯、鳴動している。 カゴ内に人が閉じ込められている。	要復旧 →メンテナンス業者に連絡 →メンテナンス業者または消防機関に連絡
3	上水道	停止している。	代替手段の確保/要復旧 →(例)備蓄品の利用
4	下水道・トイレ	水が流れない（溢れている）。	使用中止/代替手段の確保/要復旧 →(例)災害用トイレの利用
5	ガス	異臭、異音、煙が発生している。 停止している。	立入禁止/要復旧 要復旧
6	通信・電話	停止している。	代替手段の確保/要復旧 →(例)衛星携帯電話、無線機の利用
7	消防用設備等	故障・損傷している	代替手段の確保/要復旧 →消防設備業者に連絡
セキュリティ			
1	防火シャッター	閉鎖している。	要復旧
2	非常階段・非常用出口	閉鎖している。（通行不可である。）	要復旧 →復旧できない場合、立入禁止
3	入退室・施錠管理	セキュリティが機能していない。	要復旧/要警備員配置 →外部者侵入に要注意（状況により立入禁止）

※「避難所管理運営の指針（区市町村向け）（東京都）」及び「業務継続のための官庁施設の機能確保に関する指針（国交省）」を参考とした。

また、停電時の対応も含め、建物及び在館者（発災時建物内にいた従業員等及び従業員等以外の来所者）の安全確保の方針について、事業所防災計画等で具体的な内容をあらかじめ定めておく。なお、高層ビルについては、高層階で大きな揺れの影響を受ける長周期地震動への対策を講じておく。

（参考）建物の安全確保の方針（例）

1 事前準備

（1）建物の耐震性を確認し、安全性を確保

昭和56年以前の建物については、耐震診断や耐震補強を実施する。

・耐震化の総合相談窓口（東京都内の場合）

財団法人東京都防災・建築まちづくりセンター⇒03-5778-2790

（2）従業員等の待機場所や応急救護所の設置

従業員等の待機場所や怪我人の応急救護所については、安全確保が出来る場所に設置する。

（3）企業等の施設内家具類の転落防止措置等

家具類の転落防止措置等にあたっては、「家具類の転倒・落下・移動防止対策ハンドブック」（H24.7東京消防庁）を参考にされたい。

（概要）

○安全な家具の配置

避難通路の確保、窓際に背の高い家具を配置しない 等

○家具の配置・物の置き方

家具類は生活の場所と離す、家具の上に物は置かない 等

○オフィスの安全スペースの確保

（例）廊下、エレベーターホール、会議室、ミーティングエリア

○キャビネット・書架・物品棚・移動ラックの転倒防止対策

コンクリート壁等へ金具で固定、ツナギ材での連結 等

○デスク周辺の注意

デスク、テーブルは連結して固定、OA機器をデスク等に固定 等

○ローパーティションの固定

レイアウトによる安定化、床・壁に固定 等

○複写機等の転倒・移動防止対策

キャスターをロック、ベルトなどで壁面に連結 等

※ビルの高層階（概ね10階以上）では、長周期地震動対策として、家具類のキャスターのロックや吊り下げ式の照明の揺れ防止等も行う。

2 発災後の対応

(1) 建物の安全性をチェック

施設の安全のためのチェックリスト等を活用し安全を確認

(2) 照明設備や空調設備等必要な措置を講じ、施設内待機可能な環境を確保

4. 従業員等との安否確認手段、従業員等と家族との安否確認手段の確保

企業等は、発災時における従業員等との連絡の手段・手順をあらかじめ定めておくとともに、従業員等が安心して施設内に待機できるよう、その家族等との安否確認手段を従業員等へ周知する必要がある。

(1) 外出する従業員等の所在確認

従業員等は、訪問先の事前連絡、訪問先変更の連絡を行うなどにより、発災時に企業等が従業員等の所在を把握できるような対応に努める。

また、被災した場所から会社もしくは自宅の距離に応じて従業員がとるべき対応を検討しておくことも望ましい。

(2) 安否確認手段

安否確認については、電話の輻輳や停電等を想定し、それぞれの通信手段網の特性を踏まえて複数の手段を使うことが望ましい。

- ・固定及び携帯電話の音声ネットワークを利用するもの

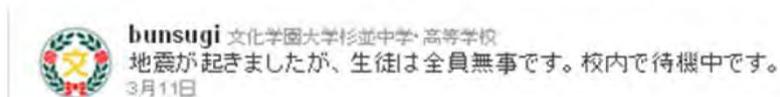
(例) 災害用伝言ダイヤル171

- ・固定及び携帯電話のパケット通信ネットワークを利用するもの

(例) 災害用伝言板、web171、災害用音声お届けサービス、SNS（ソーシャル・ネットワーキング・サービス）、IP電話、専用線の確保 等

< SNSによる安否確認例（文化学園大学杉並中学・高等学校） >

（平成 23 年 3 月 11 日 Twitter アカウントで生徒の無事を連絡）



(3) 訓練及び体験

企業等は、従業員等と家族等との安否確認の訓練を行うように努める。

例えば、毎月1日・15日は、災害用伝言板サービスの体験利用が可能であることを、社内報等を活用し従業員へ周知する。

5. 帰宅ルールの策定

(1) 帰宅時間が集中しないための対応

日頃から、従業員等の居住地、家庭の事情などの把握に努め、帰宅者の順序をあらかじめ定めておく。この際には、帰宅する方面に応じて順序を考慮することも検討する。

(2) 帰宅状況の把握

従業員等が安全に帰宅したことをメール等の方法により確認する。

また、社員を班編成し、帰宅させる場合には、その班ごとにあらかじめ連絡要員を指定し、定期的に企業等と所在確認等を行うことなども検討する。

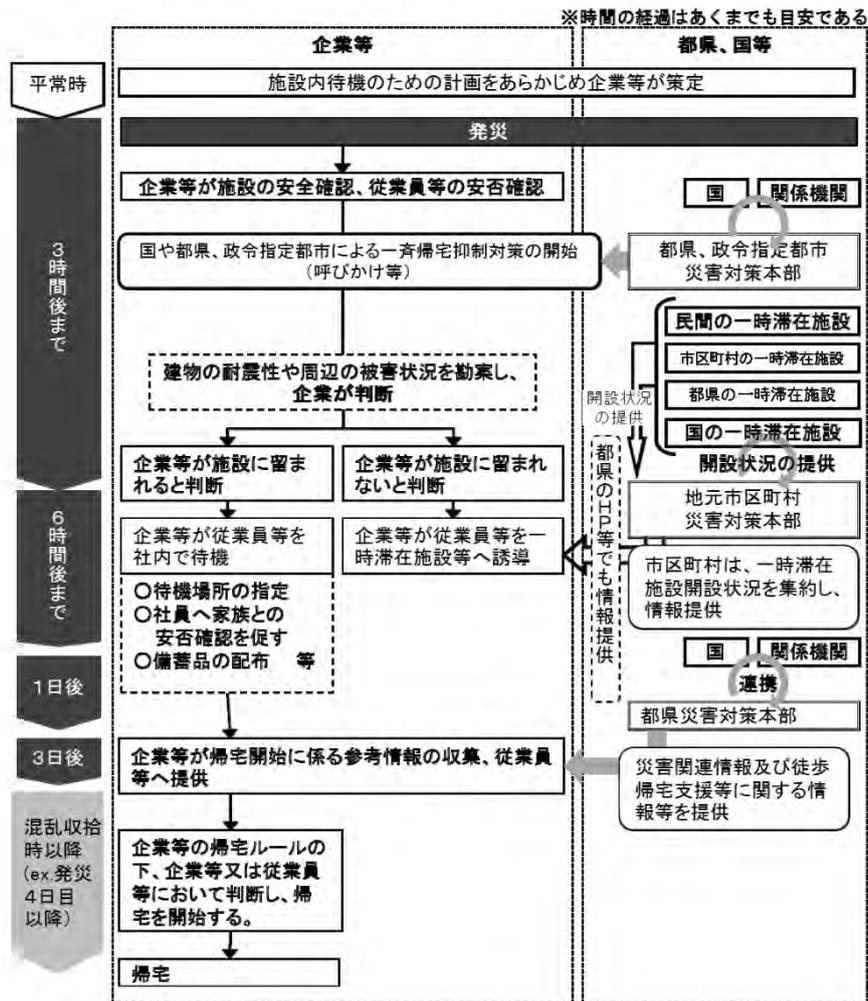
6. 訓練等による定期的な手順の確認

企業等は、地震を想定して自衛消防訓練等を定期的実施する際に、併せて施設内待機に関する手順等についても確認し、必要な場合は改善を行う。

また、企業等は、年1回以上の訓練を定期的実施し、当該訓練の結果について検証するとともに、必要に応じて施設内待機に係る計画等に反映させる。

第2章 発災時

発災後から混乱收拾時にかけての従業員等の一斉帰宅抑制のフローは下図のとおりである。なお、フローは標準的な例を示したものであり、災害の規模、各施設の事情等により適宜柔軟に対応することが必要である。



災害関連情報については、都県、国、市区町村、関係機関から、メディア等を通じて、随時行う。

都県や国の対策等の情報の流れ

一時滞在施設開設等の情報の流れ

一斉帰宅抑制のフロー（例）

1. 企業等による従業員等の施設内待機

(1) 施設の安全の確認

従業員等が安全点検のためのチェックリストにより施設の安全を確認する。

(2) 施設の周囲の安全の確認

国や都県、政令指定都市の一斉帰宅抑制の呼びかけ等を受けた後は、災害関連情報等を入手し、周辺の火災状況等を確認し、従業員等を施設内又は他の安全な場所に待機させる。なお、各企業等の自主的な判断による待機等の行動も妨げない。

(3) 来所者の待機

来所者についても、従業員等に準じて、施設内又は他の安全な場所で待機させるようにする。

2. 施設内に待機できない場合の対応

建物や周辺が安全でない場合は、企業等は、行政機関からの一時滞在施設等※の開設情報等を基に、一時滞在施設等へ従業員等を案内又は誘導する。なお、案内又は誘導先は地域の状況に応じて決定するものとする。

また、テナントビルの場合は、施設管理者の指示に従うものとする。

※一時滞在施設、避難場所等を指す。

3. 防災活動への参加

企業等は、事業継続のための要員を除き、可能な範囲の人員で、被災者支援・復旧活動（特に災害時要援護者の保護等）に努める。

3.9 地域社会（交通混雑、歩行者の安全）

3.9 地域社会（交通混雑、歩行者の安全）

3.9.1 現地調査

(1) 自動車交通量調査結果

対象事業実施区域周辺の主要交差点（6交差点）において、平日・休日実施した調査結果は、平日はp.資料3.9-2～p.資料3.9-86、休日はp.資料3.9-87～p.資料3.9-171に示すとおりです。

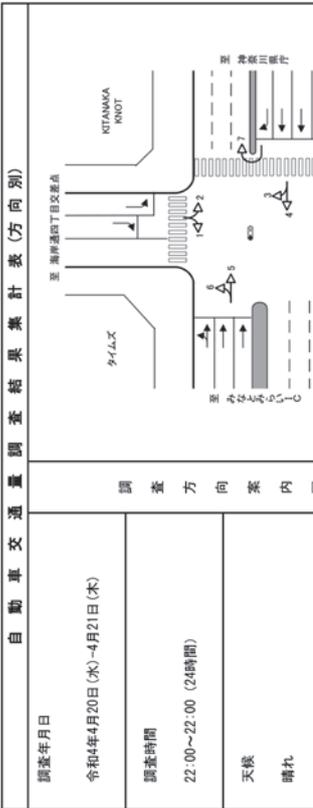
調査年月日		令和4年4月20日(水)~4月21日(木)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		No.1 市役所	
調査方向案内図			
環状市役所			
方向		方向: 1	
小車	大型車	合計	方向: 1
台	台	台	台
1	0	1	0
2	0	2	0
3	0	3	0
4	0	4	0
5	0	5	0
6	0	6	0
7	0	7	0
8	0	8	0
9	0	9	0
10	0	10	0
11	0	11	0
12	0	12	0
13	0	13	0
14	0	14	0
15	0	15	0
16	0	16	0
17	0	17	0
18	0	18	0
19	0	19	0
20	0	20	0
21	0	21	0
22	0	22	0
23	0	23	0
24	0	24	0
25	0	25	0
26	0	26	0
27	0	27	0
28	0	28	0
29	0	29	0
30	0	30	0
31	0	31	0
32	0	32	0
33	0	33	0
34	0	34	0
35	0	35	0
36	0	36	0
37	0	37	0
38	0	38	0
39	0	39	0
40	0	40	0
41	0	41	0
42	0	42	0
43	0	43	0
44	0	44	0
45	0	45	0
46	0	46	0
47	0	47	0
48	0	48	0
49	0	49	0
50	0	50	0
51	0	51	0
52	0	52	0
53	0	53	0
54	0	54	0
55	0	55	0
56	0	56	0
57	0	57	0
58	0	58	0
59	0	59	0
60	0	60	0
61	0	61	0
62	0	62	0
63	0	63	0
64	0	64	0
65	0	65	0
66	0	66	0
67	0	67	0
68	0	68	0
69	0	69	0
70	0	70	0
71	0	71	0
72	0	72	0
73	0	73	0
74	0	74	0
75	0	75	0
76	0	76	0
77	0	77	0
78	0	78	0
79	0	79	0
80	0	80	0
81	0	81	0
82	0	82	0
83	0	83	0
84	0	84	0
85	0	85	0
86	0	86	0
87	0	87	0
88	0	88	0
89	0	89	0
90	0	90	0
91	0	91	0
92	0	92	0
93	0	93	0
94	0	94	0
95	0	95	0
96	0	96	0
97	0	97	0
98	0	98	0
99	0	99	0
100	0	100	0
101	0	101	0
102	0	102	0
103	0	103	0
104	0	104	0
105	0	105	0
106	0	106	0
107	0	107	0
108	0	108	0
109	0	109	0
110	0	110	0
111	0	111	0
112	0	112	0
113	0	113	0
114	0	114	0
115	0	115	0
116	0	116	0
117	0	117	0
118	0	118	0
119	0	119	0
120	0	120	0
121	0	121	0
122	0	122	0
123	0	123	0
124	0	124	0
125	0	125	0
126	0	126	0
127	0	127	0
128	0	128	0
129	0	129	0
130	0	130	0
131	0	131	0
132	0	132	0
133	0	133	0
134	0	134	0
135	0	135	0
136	0	136	0
137	0	137	0
138	0	138	0
139	0	139	0
140	0	140	0
141	0	141	0
142	0	142	0
143	0	143	0
144	0	144	0
145	0	145	0
146	0	146	0
147	0	147	0
148	0	148	0
149	0	149	0
150	0	150	0
151	0	151	0
152	0	152	0
153	0	153	0
154	0	154	0
155	0	155	0
156	0	156	0
157	0	157	0
158	0	158	0
159	0	159	0
160	0	160	0
161	0	161	0
162	0	162	0
163	0	163	0
164	0	164	0
165	0	165	0
166	0	166	0
167	0	167	0
168	0	168	0
169	0	169	0
170	0	170	0
171	0	171	0
172	0	172	0
173	0	173	0
174	0	174	0
175	0	175	0
176	0	176	0
177	0	177	0
178	0	178	0
179	0	179	0
180	0	180	0
181	0	181	0
182	0	182	0
183	0	183	0
184	0	184	0
185	0	185	0
186	0	186	0
187	0	187	0
188	0	188	0
189	0	189	0
190	0	190	0
191	0	191	0
192	0	192	0
193	0	193	0
194	0	194	0
195	0	195	0
196	0	196	0
197	0	197	0
198	0	198	0
199	0	199	0
200	0	200	0
201	0	201	0
202	0	202	0
203	0	203	0
204	0	204	0
205	0	205	0
206	0	206	0
207	0	207	0
208	0	208	0
209	0	209	0
210	0	210	0
211	0	211	0
212	0	212	0
213	0	213	0
214	0	214	0
215	0	215	0
216	0	216	0
217	0	217	0
218	0	218	0
219	0	219	0
220	0	220	0
221	0	221	0
222	0	222	0
223	0	223	0
224	0	224	0
225	0	225	0
226	0	226	0
227	0	227	0
228	0	228	0
229	0	229	0
230	0	230	0
231	0	231	0
232	0	232	0
233	0	233	0
234	0	234	0
235	0	235	0
236	0	236	0
237	0	237	0
238	0	238	0
239	0	239	0
240	0	240	0
241	0	241	0
242	0	242	0
243	0	243	0
244	0	244	0
245	0	245	0
246	0	246	0
247	0	247	0
248	0	248	0
249	0	249	0
250	0	250	0
251	0	251	0
252	0	252	0
253	0	253	0
254	0	254	0
255	0	255	0
256	0	256	0
257	0	257	0
258	0	258	0
259	0	259	0
260	0	260	0
261	0	261	0
262	0	262	0
263	0	263	0
264	0	264	0
265	0	265	0
266	0	266	0
267	0	267	0
268	0	268	0
269	0	269	0
270	0	270	0
271	0	271	0
272	0	272	0
273	0	273	0
274	0	274	0
275	0	275	0
276	0	276	0
277	0	277	0
278	0	278	0
279	0	279	0
280	0	280	0
281	0	281	0
282	0	282	0
283	0	283	0
284	0	284	0
285	0	285	0
286	0	286	0
287	0	287	0
288	0	288	0
289	0	289	0
290	0	290	0
291	0	291	0
292	0	292	0
293	0	293	0
294	0	294	0
295	0	295	0
296	0	296	0
297	0	297	0
298	0	298	0
299	0	299	0
300	0	300	0
301	0	301	0
302	0	302	0
303	0	303	0
304	0	304	0
305	0	305	0
306	0	306	0
307	0	307	0
308	0	308	0
309	0	309	0
310	0	310	0
311	0	311	0
312	0	312	0

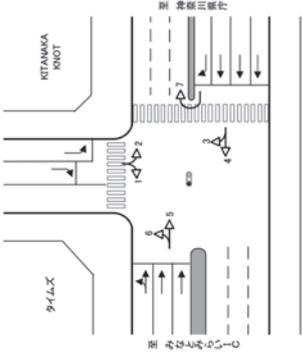
調査年月日		令和4年4月20日(水)~4月21日(木)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		No.1 市役所	
調査方向案内図			
橋原市役所			
方向		方向・3	
小型車	大型車	合計	大型車 割合 (%)
台	台	台	
22:00~22:15	0	0	0.0
22:15~22:30	0	0	0.0
22:30~22:45	0	0	0.0
22:45~23:00	0	0	0.0
23:00~23:15	0	0	0.0
23:15~23:30	3	0	0.0
23:30~23:45	0	0	0.0
23:45~24:00	5	0	0.0
0:00~0:15	3	0	0.0
0:15~0:30	0	0	0.0
0:30~0:45	0	0	0.0
0:45~1:00	4	0	0.0
1:00~1:15	0	0	0.0
1:15~1:30	0	0	0.0
1:30~1:45	0	0	0.0
1:45~2:00	1	0	0.0
2:00~2:15	1	0	0.0
2:15~2:30	0	0	0.0
2:30~2:45	0	0	0.0
2:45~3:00	0	0	0.0
3:00~3:15	0	0	0.0
3:15~3:30	0	0	0.0
3:30~3:45	0	0	0.0
3:45~4:00	0	0	0.0
4:00~4:15	0	0	0.0
4:15~4:30	0	0	0.0
4:30~4:45	0	0	0.0
4:45~5:00	1	0	0.0
5:00~5:15	0	0	0.0
5:15~5:30	1	0	0.0
5:30~5:45	0	0	0.0
5:45~6:00	0	0	0.0
6:00~6:15	1	0	0.0
6:15~6:30	0	0	0.0
6:30~6:45	0	0	0.0
6:45~7:00	0	0	0.0
7:00~7:15	1	0	0.0
7:15~7:30	0	0	0.0
7:30~7:45	1	0	0.0
7:45~8:00	2	0	0.0
8:00~8:15	3	0	0.0
8:15~8:30	1	0	0.0
8:30~8:45	5	1	10.0
8:45~9:00	5	1	6.7
9:00~9:15	0	0	0.0
9:15~9:30	2	0	0.0
9:30~9:45	2	0	0.0
9:45~10:00	0	0	0.0
10:00~10:15	4	0	0.0
10:15~10:30	0	0	0.0
10:30~10:45	0	0	0.0
10:45~11:00	0	0	0.0
11:00~11:15	0	0	0.0
11:15~11:30	0	0	0.0
11:30~11:45	0	0	0.0
11:45~12:00	1	0	0.0
12:00~12:15	0	0	0.0
12:15~12:30	0	1	100.0
12:30~12:45	0	3	0.0
12:45~13:00	0	0	0.0
13:00~13:15	4	0	0.0
13:15~13:30	3	2	50.0
13:30~13:45	2	0	0.0
13:45~14:00	6	0	0.0
14:00~14:15	2	0	0.0
14:15~14:30	2	0	0.0
14:30~14:45	0	0	0.0
14:45~15:00	0	0	0.0
15:00~15:15	3	1	25.0
15:15~15:30	1	2	50.0
15:30~15:45	4	0	0.0
15:45~16:00	6	0	0.0
16:00~16:15	1	0	0.0
16:15~16:30	0	0	0.0
16:30~16:45	1	0	0.0
16:45~17:00	3	0	0.0
17:00~17:15	0	0	0.0
17:15~17:30	1	0	0.0
17:30~17:45	0	0	0.0
17:45~18:00	2	0	0.0
18:00~18:15	1	0	0.0
18:15~18:30	2	0	0.0
18:30~18:45	0	0	0.0
18:45~19:00	4	0	0.0
19:00~19:15	0	0	0.0
19:15~19:30	0	0	0.0
19:30~19:45	1	0	0.0
19:45~20:00	0	0	0.0
20:00~20:15	1	0	0.0
20:15~20:30	0	0	0.0
20:30~20:45	0	0	0.0
20:45~21:00	4	0	0.0
21:00~21:15	1	0	0.0
21:15~21:30	1	0	0.0
21:30~21:45	1	0	0.0
21:45~22:00	0	0	0.0
22:00~22:15	0	0	0.0
10:00~10:15	3	0	0.0
10:15~10:30	1	0	0.0
10:30~10:45	0	0	0.0
10:45~11:00	5	0	0.0
11:00~11:15	0	0	0.0
11:15~11:30	0	0	0.0
11:30~11:45	0	0	0.0
11:45~12:00	1	0	0.0
12:00~12:15	0	1	100.0
12:15~12:30	0	1	100.0
12:30~12:45	0	3	0.0
12:45~13:00	0	0	0.0
13:00~13:15	5	0	0.0
13:15~13:30	2	4	50.0
13:30~13:45	2	0	0.0
13:45~14:00	6	0	0.0
14:00~14:15	2	0	0.0
14:15~14:30	2	0	0.0
14:30~14:45	0	0	0.0
14:45~15:00	0	0	0.0
15:00~15:15	3	1	25.0
15:15~15:30	1	2	50.0
15:30~15:45	4	0	0.0
15:45~16:00	6	0	0.0
16:00~16:15	1	0	0.0
16:15~16:30	0	0	0.0
16:30~16:45	1	0	0.0
16:45~17:00	3	0	0.0
17:00~17:15	0	0	0.0
17:15~17:30	1	0	0.0
17:30~17:45	0	0	0.0
17:45~18:00	2	0	0.0
18:00~18:15	1	0	0.0
18:15~18:30	2	0	0.0
18:30~18:45	0	0	0.0
18:45~19:00	4	0	0.0
19:00~19:15	0	0	0.0
19:15~19:30	0	0	0.0
19:30~19:45	1	0	0.0
19:45~20:00	0	0	0.0
20:00~20:15	1	0	0.0
20:15~20:30	0	0	0.0
20:30~20:45	0	0	0.0
20:45~21:00	4	0	0.0
21:00~21:15	1	0	0.0
21:15~21:30	1	0	0.0
21:30~21:45	1	0	0.0
21:45~22:00	0	0	0.0
10時間計	53	8	13.1
15時間計	63	8	11.3
24時間計	75	9	8.4
16時間計	12	1	100.0
17時間計	1	0	0.0
18時間計	0	0	0.0
19時間計	0	0	0.0
20時間計	0	0	0.0
21時間計	0	0	0.0
22時間計	0	0	0.0
合計	1,421	113	7.9
16時間計	12	1	100.0
17時間計	1	0	0.0
18時間計	0	0	0.0
19時間計	0	0	0.0
20時間計	0	0	0.0
21時間計	0	0	0.0
22時間計	0	0	0.0
合計	1,421	113	7.9

※12時間計は7時から19時までの合計
 ※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日		令和4年4月20日(水)~4月21日(木)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		No.1 市役所	
調査方向案内図			
橋原市役所			
方向		方向・4	
小型車	大型車	合計	大型車 割合 (%)
台	台	台	
22:00~22:15	64	2	2.9
22:15~22:30	88	2	2.3
22:30~22:45	42	0	0.0
22:45~23:00	283	1	0.4
23:00~23:15	42	0	0.0
23:15~23:30	31	2	6.1
23:30~23:45	31	0	0.0
23:45~24:00	151	3	1.9
0:00~0:15	30	0	0.0
0:15~0:30	27	0	0.0
0:30~0:45	109	3	2.6
0:45~1:00	107	2	1.7
1:00~1:15	24	3	11.1
1:15~1:30	37	5	13.5
1:30~1:45	13	1	7.1
1:45~2:00	68	10	14.7
2:00~2:15	11	0	0.0
2:15~2:30	12	3	20.0
2:30~2:45	6	0	0.0
2:45~3:00	14	2	14.3
3:00~3:15	12	0	0.0
3:15~3:30	6	0	0.0
3:30~3:45	11	0	0.0
3:45~4:00	36	3	8.3
4:00~4:15	5	3	60.0
4:15~4:30	5	3	60.0
4:30~4:45	10	4	40.0
4:45~5:00	18	5	27.8
5:00~5:15	16	2	12.5
5:15~5:30	17	7	41.2
5:30~5:45	19	6	31.6
5:45~6:00	21	20	47.6
6:00~6:15	30	10	33.3
6:15~6:30	30	10	33.3
6:30~6:45	39	8	20.5
6:45~7:00	134	16	11.9
7:00~7:15	40	11	27.5
7:15~7:30	48	15	31.3
7:30~7:45	69	12	17.4
7:45~8:00	59	9	15.3
8:00~8:15	92	10	10.9
8:15~8:30	104	12	11.6
8:30~8:45	97	24	24.7
8:45~9:00	174	17	9.8
9:00~9:15	144	20	14.0
9:15~9:30	145	23	15.9
9:30~9:45	132	22	16.7
9:45~10:00	159	26	16.4
10時間計	573	21	3.7
15時間計	664	15	2.3
24時間計	814	26	3.2
合計	1,371	126	9.2

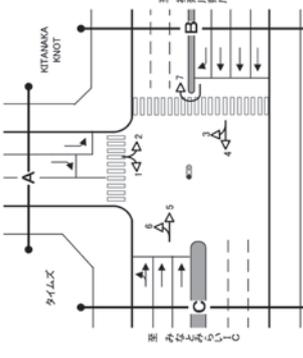
※12時間計は7時から19時までの合計
 ※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日		調査方向案内図	
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)		調査方向案内図	
調査時間		調査方向案内図	
22:00~22:00 (24時間)		調査方向案内図	
天候		調査方向案内図	
晴れ		調査方向案内図	
調査地点		調査方向案内図	
No.1 市役所		調査方向案内図	
			
標高図			
方向		方向: 5	
時間別	合計	時間別	合計
22:15~22:30	41	22:15~22:30	4
22:30~22:45	46	22:30~22:45	4
22:45~23:00	35	22:45~23:00	3
23:00~23:15	18	23:00~23:15	1
23:15~23:30	35	23:15~23:30	1
23:30~23:45	27	23:30~23:45	1
23:45~00:00	23	23:45~00:00	1
00:00~00:15	24	00:00~00:15	1
00:15~00:30	35	00:15~00:30	1
00:30~0:45	30	00:30~0:45	1
0:45~1:00	28	0:45~1:00	1
1:00~1:15	25	1:00~1:15	1
1:15~1:30	24	1:15~1:30	1
1:30~1:45	26	1:30~1:45	1
1:45~2:00	16	1:45~2:00	0
2:00~2:15	9	2:00~2:15	0
2:15~2:30	14	2:15~2:30	0
2:30~2:45	13	2:30~2:45	0
2:45~3:00	21	2:45~3:00	0
3:00~3:15	14	3:00~3:15	0
3:15~3:30	12	3:15~3:30	0
3:30~3:45	4	3:30~3:45	0
3:45~4:00	22	3:45~4:00	0
4:00~4:15	48	4:00~4:15	0
4:15~4:30	10	4:15~4:30	0
4:30~4:45	14	4:30~4:45	0
4:45~5:00	14	4:45~5:00	0
5:00~5:15	56	5:00~5:15	0
5:15~5:30	19	5:15~5:30	0
5:30~5:45	31	5:30~5:45	0
5:45~6:00	35	5:45~6:00	0
6:00~6:15	24	6:00~6:15	0
6:15~6:30	60	6:15~6:30	0
6:30~6:45	90	6:30~6:45	0
6:45~7:00	82	6:45~7:00	0
7:00~7:15	202	7:00~7:15	0
7:15~7:30	107	7:15~7:30	0
7:30~7:45	106	7:30~7:45	0
7:45~8:00	146	7:45~8:00	0
8:00~8:15	415	8:00~8:15	0
8:15~8:30	150	8:15~8:30	0
8:30~8:45	154	8:30~8:45	0
8:45~9:00	144	8:45~9:00	0
9:00~9:15	506	9:00~9:15	0
9:15~9:30	150	9:15~9:30	0
9:30~9:45	146	9:30~9:45	0
9:45~10:00	151	9:45~10:00	0
10:00~10:15	573	10:00~10:15	0
10:15~10:30	41	10:15~10:30	0
10:30~10:45	46	10:30~10:45	0
10:45~11:00	35	10:45~11:00	0
11:00~11:15	18	11:00~11:15	0
11:15~11:30	35	11:15~11:30	0
11:30~11:45	27	11:30~11:45	0
11:45~12:00	23	11:45~12:00	0
12:00~12:15	24	12:00~12:15	0
12:15~12:30	35	12:15~12:30	0
12:30~12:45	30	12:30~12:45	0
12:45~13:00	28	12:45~13:00	0
13:00~13:15	25	13:00~13:15	0
13:15~13:30	24	13:15~13:30	0
13:30~13:45	26	13:30~13:45	0
13:45~14:00	16	13:45~14:00	0
14:00~14:15	9	14:00~14:15	0
14:15~14:30	14	14:15~14:30	0
14:30~14:45	13	14:30~14:45	0
14:45~15:00	21	14:45~15:00	0
15:00~15:15	14	15:00~15:15	0
15:15~15:30	12	15:15~15:30	0
15:30~15:45	6	15:30~15:45	0
15:45~16:00	22	15:45~16:00	0
16:00~16:15	48	16:00~16:15	0
16:15~16:30	10	16:15~16:30	0
16:30~16:45	14	16:30~16:45	0
16:45~17:00	14	16:45~17:00	0
17:00~17:15	56	17:00~17:15	0
17:15~17:30	19	17:15~17:30	0
17:30~17:45	31	17:30~17:45	0
17:45~18:00	35	17:45~18:00	0
18:00~18:15	24	18:00~18:15	0
18:15~18:30	60	18:15~18:30	0
18:30~18:45	90	18:30~18:45	0
18:45~19:00	82	18:45~19:00	0
19:00~19:15	202	19:00~19:15	0
19:15~19:30	107	19:15~19:30	0
19:30~19:45	106	19:30~19:45	0
19:45~20:00	146	19:45~20:00	0
20:00~20:15	415	20:00~20:15	0
20:15~20:30	150	20:15~20:30	0
20:30~20:45	154	20:30~20:45	0
20:45~21:00	144	20:45~21:00	0
21:00~21:15	506	21:00~21:15	0
21:15~21:30	150	21:15~21:30	0
21:30~21:45	146	21:30~21:45	0
21:45~22:00	151	21:45~22:00	0
22:00~22:15	573	22:00~22:15	0
22:15~22:30	41	22:15~22:30	0
22:30~22:45	46	22:30~22:45	0
22:45~23:00	35	22:45~23:00	0
23:00~23:15	18	23:00~23:15	0
23:15~23:30	35	23:15~23:30	0
23:30~23:45	27	23:30~23:45	0
23:45~00:00	23	23:45~00:00	0
00:00~00:15	24	00:00~00:15	0
00:15~00:30	35	00:15~00:30	0
00:30~0:45	30	00:30~0:45	0
0:45~1:00	28	0:45~1:00	0
1:00~1:15	25	1:00~1:15	0
1:15~1:30	24	1:15~1:30	0
1:30~1:45	26	1:30~1:45	0
1:45~2:00	16	1:45~2:00	0
2:00~2:15	9	2:00~2:15	0
2:15~2:30	14	2:15~2:30	0
2:30~2:45	13	2:30~2:45	0
2:45~3:00	21	2:45~3:00	0
3:00~3:15	14	3:00~3:15	0
3:15~3:30	12	3:15~3:30	0
3:30~3:45	4	3:30~3:45	0
3:45~4:00	22	3:45~4:00	0
4:00~4:15	48	4:00~4:15	0
4:15~4:30	10	4:15~4:30	0
4:30~4:45	14	4:30~4:45	0
4:45~5:00	14	4:45~5:00	0
5:00~5:15	56	5:00~5:15	0
5:15~5:30	19	5:15~5:30	0
5:30~5:45	31	5:30~5:45	0
5:45~6:00	35	5:45~6:00	0
6:00~6:15	24	6:00~6:15	0
6:15~6:30	60	6:15~6:30	0
6:30~6:45	90	6:30~6:45	0
6:45~7:00	82	6:45~7:00	0
7:00~7:15	202	7:00~7:15	0
7:15~7:30	107	7:15~7:30	0
7:30~7:45	106	7:30~7:45	0
7:45~8:00	146	7:45~8:00	0
8:00~8:15	415	8:00~8:15	0
8:15~8:30	150	8:15~8:30	0
8:30~8:45	154	8:30~8:45	0
8:45~9:00	144	8:45~9:00	0
9:00~9:15	506	9:00~9:15	0
9:15~9:30	150	9:15~9:30	0
9:30~9:45	146	9:30~9:45	0
9:45~10:00	151	9:45~10:00	0
10:00~10:15	573	10:00~10:15	0
10:15~10:30	41	10:15~10:30	0
10:30~10:45	46	10:30~10:45	0
10:45~11:00	35	10:45~11:00	0
11:00~11:15	18	11:00~11:15	0
11:15~11:30	35	11:15~11:30	0
11:30~11:45	27	11:30~11:45	0
11:45~12:00	23	11:45~12:00	0
12:00~12:15	24	12:00~12:15	0
12:15~12:30	35	12:15~12:30	0
12:30~12:45	30	12:30~12:45	0
12:45~13:00	28	12:45~13:00	0
13:00~13:15	25	13:00~13:15	0
13:15~13:30	24	13:15~13:30	0
13:30~13:45	26	13:30~13:45	0
13:45~14:00	16	13:45~14:00	0
14:00~14:15	9	14:00~14:15	0
14:15~14:30	14	14:15~14:30	0
14:30~14:45	13	14:30~14:45	0
14:45~15:00	21	14:45~15:00	0
15:00~15:15	14	15:00~15:15	0
15:15~15:30	12	15:15~15:30	0
15:30~15:45	6	15:30~15:45	0
15:45~16:00	22	15:45~16:00	0
16:00~16:15	48	16:00~16:15	0
16:15~16:30	10	16:15~16:30	0
16:30~16:45	14	16:30~16:45	0
16:45~17:00	14	16:45~17:00	0
17:00~17:15	56	17:00~17:15	0
17:15~17:30	19	17:15~17:30	0
17:30~17:45	31	17:30~17:45	0
17:45~18:00	35	17:45~18:00	0
18:00~18:15	24	18:00~18:15	0
18:15~18:30	60	18:15~18:30	0
18:30~18:45	90	18:30~18:45	0
18:45~19:00	82	18:45~19:00	0
19:00~19:15	202	19:00~19:15	0
19:15~19:30	107	19:15~19:30	0
19:30~19:45	106	19:30~19:45	0
19:45~20:00	146	19:45~20:00	0
20:00~20:15	415	20:00~20:15	0
20:15~20:30	150	20:15~20:30	0
20:30~20:45	154	20:30~20:45	0
20:45~21:00	144	20:45~21:00	0
21:00~21:15	506	21:00~21:15	0
21:15~21:30	150	21:15~21:30	0
21:30~21:45	146	21:30~21:45	0
21:45~22:00	151	21:45~22:00	0
22:00~22:15	573	22:00~22:15	0
22:15~22:30	41	22:15~22:30	0
22:30~22:45	46	22:30~22:45	0
22:45~23:00	35	22:45~23:00	0
23:00~23:15	18	23:00~23:15	0
23:15~23:30	35	23:15~23:30	0
23:30~23:45	27	23:30~23:45	0
23:45~00:00	23	23:45~00:00	0
00:00~00:15	24	00:00~00:15	0
00:15~00:30	35	00:15~00:30	0
00:30~0:45	30	00:30~0:45	0
0:45~1:00	28	0:45~1:00	0
1:00~1:15	25	1:00~1:15	0
1:15~1:30	24	1:15~1:30	0
1:30~1:45	26	1:30~1:45	0
1:45~2:00	16	1:45~2:00	0
2:00~2:15	9	2:00~2:15	0
2:15~2:30	14	2:15~2:30	0
2:30~2:45	13	2:30~2:45	0
2:45~3:00	21	2:45~3:00	0
3:00~3:15	14	3:00~3:15	0
3:15~3:30	12	3:15~3:30	0
3:30~3:45	4	3:30~3:45	0
3:45~4:00	22	3:45~4:00	0
4:00~4:15	48	4:00~4:15	0
4:15~4:30	10	4:15~4:30	0
4:30~4:45	14	4:30~4:	

調査年月日		令和4年4月20日(水)~4月21日(木)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		No.1 市役所	
調査方向案内図			
			
横須市役所			

方向	方向・7			方向・7		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
時間区間	流入台数	流出台数	時間比率 (%)	流入台数	流出台数	時間比率 (%)
22:00~22:15	0	0	0.0	0	0	0.0
22:15~22:30	0	0	0.0	0	0	0.0
22:30~22:45	0	0	0.0	0	0	0.0
22:45~23:00	0	0	0.0	0	0	0.0
23:00~23:15	0	0	0.0	0	0	0.0
23:15~23:30	0	0	0.0	0	0	0.0
23:30~23:45	0	0	0.0	0	0	0.0
23:45~24:00	0	0	0.0	0	0	0.0
0:00~0:15	0	0	0.0	0	0	0.0
0:15~0:30	0	0	0.0	0	0	0.0
0:30~0:45	0	0	0.0	0	0	0.0
0:45~1:00	0	0	0.0	0	0	0.0
1:00~1:15	0	0	0.0	0	0	0.0
1:15~1:30	0	0	0.0	0	0	0.0
1:30~1:45	0	0	0.0	0	0	0.0
1:45~2:00	0	0	0.0	0	0	0.0
2:00~2:15	0	0	0.0	0	0	0.0
2:15~2:30	0	0	0.0	0	0	0.0
2:30~2:45	0	0	0.0	0	0	0.0
2:45~3:00	0	0	0.0	0	0	0.0
3:00~3:15	0	0	0.0	0	0	0.0
3:15~3:30	0	0	0.0	0	0	0.0
3:30~3:45	0	0	0.0	0	0	0.0
3:45~4:00	0	0	0.0	0	0	0.0
4:00~4:15	0	0	0.0	0	0	0.0
4:15~4:30	0	0	0.0	0	0	0.0
4:30~4:45	0	0	0.0	0	0	0.0
4:45~5:00	0	0	0.0	0	0	0.0
5:00~5:15	0	0	0.0	0	0	0.0
5:15~5:30	0	0	0.0	0	0	0.0
5:30~5:45	0	0	0.0	0	0	0.0
5:45~6:00	0	0	0.0	0	0	0.0
6:00~6:15	0	0	0.0	0	0	0.0
6:15~6:30	0	0	0.0	0	0	0.0
6:30~6:45	0	0	0.0	0	0	0.0
6:45~7:00	0	0	0.0	0	0	0.0
7:00~7:15	0	0	0.0	0	0	0.0
7:15~7:30	0	0	0.0	0	0	0.0
7:30~7:45	0	0	0.0	0	0	0.0
7:45~8:00	0	0	0.0	0	0	0.0
8:00~8:15	0	0	0.0	0	0	0.0
8:15~8:30	0	0	0.0	0	0	0.0
8:30~8:45	0	0	0.0	0	0	0.0
8:45~9:00	0	0	0.0	0	0	0.0
9:00~9:15	0	0	0.0	0	0	0.0
9:15~9:30	0	0	0.0	0	0	0.0
9:30~9:45	0	0	0.0	0	0	0.0
9:45~10:00	0	0	0.0	0	0	0.0
10時間計	0	0	0.0	0	0	0.0
15時間計	25	1	3.3	30	3	38.2
24時間計	33	1	3.4	34	2.9	100.0
集計	1.14	1.00	1.13	-	-	1.23

※12時間計は7時から19時までの合計
 ※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日		令和4年4月20日(水)~4月21日(木)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		No.1 市役所	
調査方向案内図			
			
横須市役所			

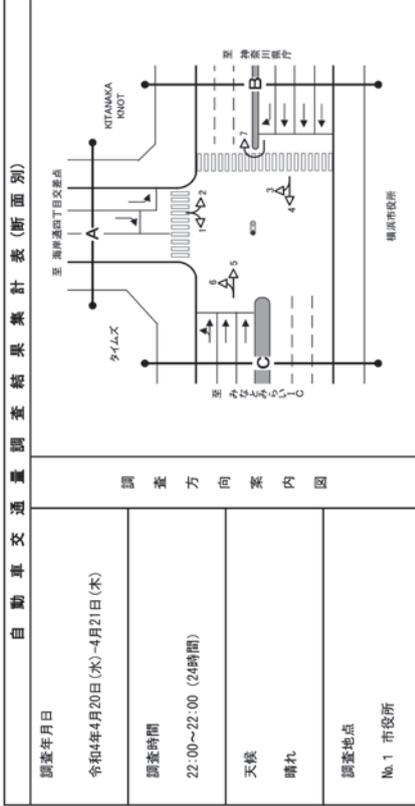
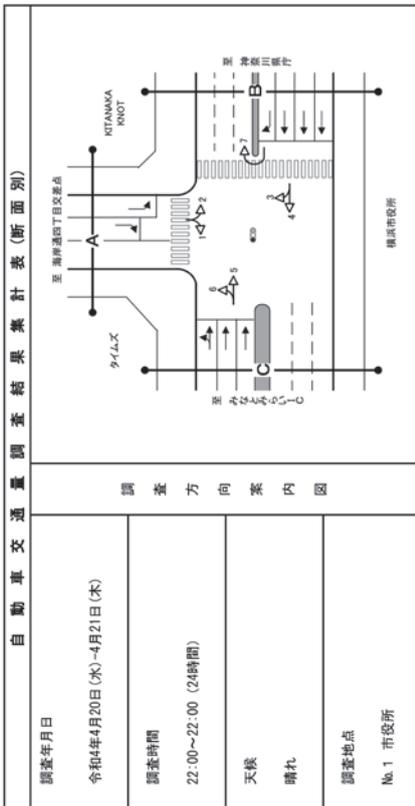
方向	流入計: A(1+2)			流入計: A(1+2)		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
時間区間	流入台数	流出台数	時間比率 (%)	流入台数	流出台数	時間比率 (%)
22:00~22:15	2	0	0.1	6	31	19.4
22:15~22:30	2	0	0.1	2	21	9.5
22:30~22:45	3	0	0.2	2	24	8.3
22:45~23:00	0	0	0.0	3	0	1.7
23:00~23:15	10	0	0.4	18	3	13.4
23:15~23:30	4	0	0.3	24	2	7.9
23:30~23:45	8	0	0.6	3	32	9.4
23:45~24:00	7	0	0.5	22	4	11.7
0:00~0:15	1	0	0.1	23	6	10.2
0:15~0:30	6	0	0.4	19	2	9.5
0:30~0:45	4	1	0.3	26	0	11.9
0:45~1:00	1	1	0.1	14	4	2.2
1:00~1:15	13	0	0.5	30	9	13.0
1:15~1:30	2	0	0.1	31	2	6.1
1:30~1:45	2	0	0.1	26	6	18.2
1:45~2:00	1	0	0.1	23	4	11.7
2:00~2:15	0	0	0.0	20	2	9.5
2:15~2:30	1	0	0.1	33	6	15.4
2:30~2:45	2	0	0.1	29	1	3.0
2:45~3:00	0	0	0.0	39	0	2.8
3:00~3:15	4	0	0.3	13	2	6.4
3:15~3:30	1	0	0.1	33	2	5.7
3:30~3:45	0	0	0.0	26	2	28
3:45~4:00	0	0	0.0	16	0	11.4
4:00~4:15	2	0	0.1	35	4	10.3
4:15~4:30	0	0	0.0	17	1	5.6
4:30~4:45	1	2	0.1	30	2	3.2
4:45~5:00	2	1	0.1	16	7	7.3
5:00~5:15	0	0	0.0	18	1	1.9
5:15~5:30	1	0	0.1	18	19	5.3
5:30~5:45	2	0	0.1	22	4	3.7
5:45~6:00	4	3	0.3	15	9	5.7
6:00~6:15	7	0	0.5	22	1	2.3
6:15~6:30	6	0	0.4	20	1	4.8
6:30~6:45	4	4	0.6	12	0	0.9
6:45~7:00	8	0	0.6	13	0	2.0
7:00~7:15	6	1	0.5	14	1	1.5
7:15~7:30	11	3	0.8	7	0	0.5
7:30~7:45	14	2	1.2	12	1	1.3
7:45~8:00	48	2	4.4	4	0	0.3
8:00~8:15	26	4	2.1	14	1	1.5
8:15~8:30	26	2	2.8	8	0	0.6
8:30~8:45	21	1	2.2	8	0	0.6
8:45~9:00	64	10	7.6	4	3	2.9
9:00~9:15	23	3	2.6	16	0	1.2
9:15~9:30	16	0	1.6	7	0	0.5
9:30~9:45	15	0	1.6	7	0	0.5
9:45~10:00	8	0	0.8	6	0	0.5
10時間計	79	8	7.3	105	94	83.5
15時間計	1,203	107	1,310	1,059	77	1,136
24時間計	1,282	115	1,397	1,164	79	1,243
集計	1.20	1.18	1.26	-	-	1.26

※12時間計は7時から19時までの合計
 ※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日		調査方向案内図	
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)		調査方向案内図	
調査時間		調査方向案内図	
22:00~22:00 (24時間)		調査方向案内図	
天候		調査方向案内図	
晴れ		調査方向案内図	
調査地点		調査方向案内図	
No.1 市役所		調査方向案内図	

調査年月日		調査方向案内図	
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)		調査方向案内図	
調査時間		調査方向案内図	
22:00~22:00 (24時間)		調査方向案内図	
天候		調査方向案内図	
晴れ		調査方向案内図	
調査地点		調査方向案内図	
No.1 市役所		調査方向案内図	

方向		流出計：A(3+6)				流入計：A(3+6)			
時間	二輪車	小型車	大型車	合計	時間	二輪車	小型車	大型車	合計
比率	比率	比率	比率	比率	比率	比率	比率	比率	比率
22:15~22:30	0	0	0	0	0	0	16	1	17
22:30~22:45	0	0	0	0	0	0	19	1	20
22:45~23:00	0	0	0	0	0	0	18	0	18
23:00~23:15	0	0	0	0	0	0	15	2	17
23:15~23:30	0	0	0	0	0	0	16	4	20
23:30~23:45	0	0	0	0	0	0	15	0	15
23:45~0:00	0	0	0	0	0	0	14	0	14
0:00~0:15	0	0	0	0	0	0	16	0	16
0:15~0:30	0	0	0	0	0	0	15	0	15
0:30~0:45	0	0	0	0	0	0	13	1	14
0:45~1:00	0	0	0	0	0	0	17	1	18
1:00~1:15	0	0	0	0	0	0	14	5	19
1:15~1:30	0	0	0	0	0	0	12	5	17
1:30~1:45	0	0	0	0	0	0	21	3	24
1:45~2:00	0	0	0	0	0	0	15	13	28
2:00~2:15	0	0	0	0	0	0	16	17	33
2:15~2:30	0	0	0	0	0	0	20	4	24
2:30~2:45	0	0	0	0	0	0	14	17	31
2:45~3:00	0	0	0	0	0	0	17	3	20
3:00~3:15	0	0	0	0	0	0	15	3	18
3:15~3:30	0	0	0	0	0	0	15	3	18
3:30~3:45	0	0	0	0	0	0	16	0	16
3:45~4:00	0	0	0	0	0	0	8	1	9
4:00~4:15	0	0	0	0	0	0	15	4	19
4:15~4:30	0	0	0	0	0	0	16	1	17
4:30~4:45	0	0	0	0	0	0	19	0	19
4:45~5:00	0	0	0	0	0	0	16	1	17
5:00~5:15	0	0	0	0	0	0	17	5	22
5:15~5:30	0	0	0	0	0	0	17	0	17
5:30~5:45	0	0	0	0	0	0	9	0	9
5:45~6:00	0	0	0	0	0	0	11	8	19
6:00~6:15	0	0	0	0	0	0	18	12	30
6:15~6:30	0	0	0	0	0	0	10	0	10
6:30~6:45	0	0	0	0	0	0	12	0	12
6:45~7:00	0	0	0	0	0	0	8	0	8
7:00~7:15	0	0	0	0	0	0	3	0	3
7:15~7:30	0	0	0	0	0	0	19	0	19
7:30~7:45	0	0	0	0	0	0	6	0	6
7:45~8:00	0	0	0	0	0	0	11	9	20
8:00~8:15	0	0	0	0	0	0	19	4	23
8:15~8:30	0	0	0	0	0	0	35	0	35
8:30~8:45	0	0	0	0	0	0	6	0	6
8:45~9:00	0	0	0	0	0	0	10	0	10
9:00~9:15	0	0	0	0	0	0	3	0	3
9:15~9:30	0	0	0	0	0	0	24	0	24
9:30~9:45	0	0	0	0	0	0	5	0	5
9:45~10:00	0	0	0	0	0	0	6	0	6
10:00~10:15	0	0	0	0	0	0	3	3	6
10:15~10:30	0	0	0	0	0	0	19	1	20
10:30~10:45	0	0	0	0	0	0	15	0	15
10:45~11:00	0	0	0	0	0	0	6	0	6
11:00~11:15	0	0	0	0	0	0	6	0	6
11:15~11:30	0	0	0	0	0	0	3	0	3
11:30~11:45	0	0	0	0	0	0	24	0	24
11:45~12:00	0	0	0	0	0	0	16	0	16
12:00~12:15	0	0	0	0	0	0	5	1	6
12:15~12:30	0	0	0	0	0	0	22	2	24
12:30~12:45	0	0	0	0	0	0	14	7	21
12:45~13:00	0	0	0	0	0	0	18	5	23
13:00~13:15	0	0	0	0	0	0	17	1	18
13:15~13:30	0	0	0	0	0	0	14	7	21
13:30~13:45	0	0	0	0	0	0	21	3	24
13:45~14:00	0	0	0	0	0	0	15	13	28
14:00~14:15	0	0	0	0	0	0	16	17	33
14:15~14:30	0	0	0	0	0	0	20	4	24
14:30~14:45	0	0	0	0	0	0	14	17	31
14:45~15:00	0	0	0	0	0	0	17	3	20
15:00~15:15	0	0	0	0	0	0	15	3	18
15:15~15:30	0	0	0	0	0	0	15	3	18
15:30~15:45	0	0	0	0	0	0	16	0	16
15:45~16:00	0	0	0	0	0	0	8	1	9
16:00~16:15	0	0	0	0	0	0	15	4	19
16:15~16:30	0	0	0	0	0	0	16	1	17
16:30~16:45	0	0	0	0	0	0	19	0	19
16:45~17:00	0	0	0	0	0	0	16	1	17
17:00~17:15	0	0	0	0	0	0	17	5	22
17:15~17:30	0	0	0	0	0	0	9	0	9
17:30~17:45	0	0	0	0	0	0	11	8	19
17:45~18:00	0	0	0	0	0	0	18	12	30
18:00~18:15	0	0	0	0	0	0	10	0	10
18:15~18:30	0	0	0	0	0	0	12	0	12
18:30~18:45	0	0	0	0	0	0	8	0	8
18:45~19:00	0	0	0	0	0	0	3	0	3
19:00~19:15	0	0	0	0	0	0	19	0	19
19:15~19:30	0	0	0	0	0	0	6	0	6
19:30~19:45	0	0	0	0	0	0	11	0	11
19:45~20:00	0	0	0	0	0	0	6	0	6
20:00~20:15	0	0	0	0	0	0	11	9	20
20:15~20:30	0	0	0	0	0	0	35	0	35
20:30~20:45	0	0	0	0	0	0	6	0	6
20:45~21:00	0	0	0	0	0	0	10	0	10
21:00~21:15	0	0	0	0	0	0	3	0	3
21:15~21:30	0	0	0	0	0	0	24	0	24
21:30~21:45	0	0	0	0	0	0	5	0	5
21:45~22:00	0	0	0	0	0	0	6	0	6
22:00~22:15	0	0	0	0	0	0	3	3	6
22:15~22:30	0	0	0	0	0	0	19	1	20
22:30~22:45	0	0	0	0	0	0	15	0	15
22:45~23:00	0	0	0	0	0	0	6	0	6
23:00~23:15	0	0	0	0	0	0	6	0	6
23:15~23:30	0	0	0	0	0	0	3	0	3
23:30~23:45	0	0	0	0	0	0	24	0	24
23:45~0:00	0	0	0	0	0	0	16	0	16
0:00~0:15	0	0	0	0	0	0	5	1	6
0:15~0:30	0	0	0	0	0	0	2	0	2
0:30~0:45	0	0	0	0	0	0	2	0	2
0:45~1:00	0	0	0	0	0	0	12	0	12
1:00~1:15	0	0	0	0	0	0	2	0	2
1:15~1:30	0	0	0	0	0	0	1	0	1
1:30~1:45	0	0	0	0	0	0	1	0	1
1:45~2:00	0	0	0	0	0	0	2	0	2
2:00~2:15	0	0	0	0	0	0	1	0	1
2:15~2:30	0	0	0	0	0	0	3	6	9
2:30~2:45	0	0	0	0	0	0	2	0	2
2:45~3:00	0	0	0	0	0	0	2	0	2
3:00~3:15	0	0	0	0	0	0	1	0	1
3:15~3:30	0	0	0	0	0	0	1	0	1
3:30~3:45	0	0	0	0	0	0	1	0	1
3:45~4:00	0	0	0	0	0	0	2	5	7
4:00~4:15	0	0	0	0	0	0	4	25	29
4:15~4:30	0	0	0	0	0	0	1	0	1
4:30~4:45	0	0	0	0	0	0	1	0	1
4:45~5:00	0	0	0	0	0	0	6	0	6
5:00~5:15	0	0	0	0	0	0	8	0	8
5:15~5:30	0	0	0	0	0	0	3	0	3
5:30~5:45	0	0	0	0	0	0	2	0	2
5:45~6:00	0	0	0	0	0	0	1	3	4
6:00~6:15	0	0	0	0	0	0	3	12	15
6:15~6:30	0	0	0	0	0	0	3	1	4
6:30~6:45	0	0	0	0	0	0	4	25	29
6:45~7:00	0	0	0	0	0	0	2	5	7
7:00~7:15	0	0	0	0	0	0	13	19	



自動車交通量調査結果集計表(断面別)

流入計: B(3+4+7)

方向	小型車	大型車	合計	大型車	合計	時間	時間	二輪車
	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(%)	(台)
22:00~22:15	64	2	66	23	72	33.4	1.7	6
22:15~22:30	68	2	70	181	9.4	1.8	3	
22:30~22:45	42	0	42	170	9.4	1.8	4	
22:45~23:00	42	0	42	180	9.4	1.8	4	
23:00~23:15	253	3	256	699	10.9	7.0	15	
23:15~23:30	43	0	43	10	7.0	1.0	10	
23:30~23:45	34	0	34	116	10.2	1.8	8	
23:45~00:00	31	0	31	174	10.9	1.8	10	
00:00~00:15	31	0	31	163	12.9	1.6	9	
00:15~00:30	158	3	161	129	10.8	6.6	37	
00:30~00:45	33	0	33	12	8.3	1.5	3	
00:45~01:00	27	0	27	148	12	160	11	
01:00~01:15	30	1	31	3.2	0.3	1.1	1.6	
01:15~01:30	11	0	11	155	7.1	1.6	6	
01:30~01:45	11	0	11	44	6.2	1.1	2	
01:45~02:00	11	0	11	58	5.0	6.7	26	
02:00~02:15	24	3	27	11	185	9.2	1.9	20
02:15~02:30	37	5	42	114	183	7.7	1.8	5
02:30~02:45	13	1	14	11	171	6.4	1.7	11
02:45~03:00	13	1	14	7.1	10	155	8.9	1.9
03:00~03:15	10	0	10	62	10	14	10	20
03:15~03:30	12	0	12	48	39	8.5	7.9	27
03:30~03:45	12	0	12	10	11	1.8	2.4	4
03:45~04:00	12	0	12	20	180	11.1	1.8	4
04:00~04:15	12	0	12	3	183	7.1	1.8	9
04:15~04:30	12	0	12	11	189	5.8	1.9	4
04:30~04:45	10	0	10	14	15	10	174	5.7
04:45~05:00	10	0	10	14	15	10	174	5.7
05:00~05:15	16	2	18	12	188	6.4	1.9	24
05:15~05:30	6	0	6	15	15	15	15	2
05:30~05:45	11	0	11	15	15	15	15	2
05:45~06:00	11	0	11	16	14	179	7.8	1.8
06:00~06:15	3	0	3	16	14	179	7.8	1.8
06:15~06:30	3	0	3	16	14	179	7.8	1.8
06:30~06:45	3	0	3	16	14	179	7.8	1.8
06:45~07:00	3	0	3	16	14	179	7.8	1.8
07:00~07:15	3	0	3	16	14	179	7.8	1.8
07:15~07:30	3	0	3	16	14	179	7.8	1.8
07:30~07:45	3	0	3	16	14	179	7.8	1.8
07:45~08:00	3	0	3	16	14	179	7.8	1.8
08:00~08:15	3	0	3	16	14	179	7.8	1.8
08:15~08:30	3	0	3	16	14	179	7.8	1.8
08:30~08:45	3	0	3	16	14	179	7.8	1.8
08:45~09:00	3	0	3	16	14	179	7.8	1.8
09:00~09:15	3	0	3	16	14	179	7.8	1.8
09:15~09:30	3	0	3	16	14	179	7.8	1.8
09:30~09:45	3	0	3	16	14	179	7.8	1.8
09:45~10:00	3	0	3	16	14	179	7.8	1.8
10時間計	587	31	618	6,870	707	7.31	7.3	215
15時間計	8,239	807	9,046	8,939	91.2	323	323	
24時間計	9,046	872	9,918	8,100	100	0	353	
集計	1,321	1,241	1,311	-	-	-	1,321	

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

流出計: B(2+5+7)

方向	小型車	大型車	合計	大型車	合計	時間	時間	二輪車
	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(%)	(台)
10:00~10:15	24	28	52	18.4	18.4	1.7	4	
10:15~10:30	156	22	178	12.4	12.4	1.7	7	
10:30~10:45	142	17	159	10.7	10.7	1.5	10	
10:45~11:00	158	20	178	13.4	13.4	0.3	3	
11:00~11:15	167	20	187	10.7	10.7	1.7	8	
11:15~11:30	161	24	185	13.0	13.0	1.7	8	
11:30~11:45	150	16	166	9.6	9.6	1.6	6	
11:45~12:00	150	16	166	9.6	9.6	1.6	6	
12:00~12:15	151	21	172	12.2	12.2	1.6	4	
12:15~12:30	149	19	168	11.3	11.3	1.6	8	
12:30~12:45	159	21	180	11.7	11.7	1.2	7	
12:45~13:00	146	16	162	10.9	10.9	0.9	37	
13:00~13:15	158	17	175	10.9	10.9	1.6	9	
13:15~13:30	160	10	170	5.9	5.9	1.6	3	
13:30~13:45	160	20	180	11.1	11.1	1.7	7	
13:45~14:00	160	20	180	11.1	11.1	1.7	7	
14:00~14:15	159	11	170	6.5	6.5	1.6	5	
14:15~14:30	154	19	173	11.0	11.0	1.6	12	
14:30~14:45	206	13	219	5.9	5.9	2.0	6	
14:45~15:00	185	20	205	8.9	8.9	1.9	34	
15:00~15:15	188	11	199	5.5	5.5	1.9	7	
15:15~15:30	167	14	181	7.7	7.7	1.7	10	
15:30~15:45	182	17	199	8.5	8.5	1.9	5	
15:45~16:00	153	15	168	7.4	7.4	1.6	38	
16:00~16:15	174	18	192	9.4	9.4	1.8	6	
16:15~16:30	167	15	182	8.2	8.2	1.7	8	
16:30~16:45	182	13	195	6.7	6.7	1.8	6	
16:45~17:00	160	16	176	7.8	7.8	1.7	7	
17:00~17:15	160	16	176	5.0	5.0	1.7	8	
17:15~17:30	163	10	173	5.8	5.8	1.6	9	
17:30~17:45	172	11	183	6.0	6.0	1.7	7	
17:45~18:00	177	11	188	5.0	5.0	1.7	39	
18:00~18:15	148	14	162	8.6	8.6	1.5	8	
18:15~18:30	150	13	163	8.0	8.0	1.5	8	
18:30~18:45	125	7	132	5.3	5.3	1.2	10	
18:45~19:00	142	14	156	8.0	8.0	1.2	10	
19:00~19:15	125	8	133	6.0	6.0	1.2	5	
19:15~19:30	131	10	141	11.1	11.1	1.3	4	
19:30~19:45	111	10	121	8.3	8.3	1.1	6	
19:45~20:00	105	10	115	10.1	10.1	1.1	6	
20:00~20:15	116	36	152	4.9	4.9	2.0	30	
20:15~20:30	95	2	97	2.1	2.1	0.9	2	
20:30~20:45	55	7	62	1.3	1.3	0.6	3	
20:45~21:00	32	6	38	4.6	4.6	0.9	15	
21:00~21:15	82	2	84	2.4	2.4	0.8	0	
21:15~21:30	77	5	82	6.1	6.1	0.8	6	
21:30~21:45	66	3	69	4.3	4.3	0.6	2	
21:45~22:00	31	1	32	2.6	2.6	0.4	0	
22時間計	6,919	871	7,790	8,345	9.8	77.9	333	
15時間計	8,351	820	9,171	9,188	9.5	91.4	397	
24時間計	9,677	1,030	10,707	9.6	100.0	457		
集計	1,291	1,261	1,278	-	-	-	1,306	

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.1 市役所

調査方向案内図

調査所住所
横須市役所

方向	断面計: B(3+4+7)・(2+5+7)				断面計: B(3+4+7)・(2+5+7)			
	小乗車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	流入率 [%]	小乗車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	流入率 [%]
時間別	110	4	114	4.3	110	4	114	4.3
22:15~22:30	110	4	114	4.3	110	4	114	4.3
22:30~22:45	91	2	93	3.1	91	2	93	3.1
22:45~23:00	94	3	97	3.1	94	3	97	3.1
23:00~23:15	43	1	44	1.5	43	1	44	1.5
23:15~23:30	72	3	75	4.0	72	3	75	4.0
23:30~23:45	61	1	62	1.6	61	1	62	1.6
23:45~00:00	72	3	75	4.0	72	3	75	4.0
1時間計	110	4	114	4.3	110	4	114	4.3
0:00~0:15	65	1	66	1.5	65	1	66	1.5
0:15~0:30	60	5	65	7.7	60	5	65	7.7
0:30~0:45	50	2	52	3.8	50	2	52	3.8
0:45~1:00	50	2	52	3.8	50	2	52	3.8
1:00~1:15	62	9	71	12.7	62	9	71	12.7
1:15~1:30	40	2	42	4.8	40	2	42	4.8
1:30~1:45	41	2	43	4.7	41	2	43	4.7
1:45~2:00	41	2	43	4.7	41	2	43	4.7
2:00~2:15	26	3	29	10.3	26	3	29	10.3
2:15~2:30	26	3	29	10.3	26	3	29	10.3
2:30~2:45	3	22	25	13.6	3	22	25	13.6
2:45~3:00	34	2	36	5.6	34	2	36	5.6
3:00~3:15	9	18	27	17.8	9	18	27	17.8
3:15~3:30	18	6	24	25.0	18	6	24	25.0
3:30~3:45	15	2	17	11.8	15	2	17	11.8
3:45~4:00	30	11	41	26.8	30	11	41	26.8
4:00~4:15	37	14	51	27.6	37	14	51	27.6
4:15~4:30	15	6	21	28.6	15	6	21	28.6
4:30~4:45	25	6	31	19.4	25	6	31	19.4
4:45~5:00	26	12	38	31.6	26	12	38	31.6
5:00~5:15	30	12	42	34.0	30	12	42	34.0
5:15~5:30	37	14	51	27.6	37	14	51	27.6
5:30~5:45	51	13	64	20.3	51	13	64	20.3
5:45~6:00	58	17	75	23.3	58	17	75	23.3
6:00~6:15	69	11	80	23.2	69	11	80	23.2
6:15~6:30	90	16	106	15.1	90	16	106	15.1
6:30~6:45	132	20	152	13.2	132	20	152	13.2
6:45~7:00	120	22	142	15.5	120	22	142	15.5
7:00~7:15	154	24	178	16.0	154	24	178	16.0
7:15~7:30	161	26	187	13.9	161	26	187	13.9
7:30~7:45	179	34	213	16.0	179	34	213	16.0
7:45~8:00	224	41	265	14.9	224	41	265	14.9
8:00~8:15	233	16	249	14.2	233	16	249	14.2
8:15~8:30	270	45	315	14.3	270	45	315	14.3
8:30~8:45	259	40	299	13.4	259	40	299	13.4
8:45~9:00	276	39	315	12.4	276	39	315	12.4
9:00~9:15	105	13	118	5.8	105	13	118	5.8
9:15~9:30	309	44	353	12.5	309	44	353	12.5
9:30~9:45	291	42	333	12.6	291	42	333	12.6
9:45~10:00	313	54	367	14.7	313	54	367	14.7
1時間計	1,197	178	1,375	12.9	1,197	178	1,375	12.9
24時間計	18,700	734	19,434	9.2	18,700	734	19,434	9.2
昼夜車	1,301	125	1,426	10.0	1,301	125	1,426	10.0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.1 市役所

調査方向案内図

調査所住所
横須市役所

方向	流入計: C(5+6)				流入計: C(5+6)			
	小乗車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	流入率 [%]	小乗車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	流入率 [%]
時間別	60	3	63	2.6	60	3	63	2.6
22:15~22:30	44	2	46	1.8	44	2	46	1.8
22:30~22:45	51	2	53	3.8	51	2	53	3.8
22:45~23:00	39	2	41	4.9	39	2	41	4.9
23:00~23:15	144	9	153	20.3	144	9	153	20.3
23:15~23:30	39	2	41	4.9	39	2	41	4.9
23:30~23:45	31	1	32	3.1	31	1	32	3.1
23:45~00:00	25	1	26	3.8	25	1	26	3.8
0:00~0:15	138	5	143	3.5	138	5	143	3.5
0:15~0:30	37	0	37	0.0	37	0	37	0.0
0:30~0:45	32	4	36	11.1	32	4	36	11.1
0:45~1:00	29	0	29	0.0	29	0	29	0.0
1:00~1:15	137	8	145	5.5	137	8	145	5.5
1:15~1:30	26	4	30	3.3	26	4	30	3.3
1:30~1:45	27	1	28	3.6	27	1	28	3.6
1:45~2:00	17	0	17	0.0	17	0	17	0.0
2:00~2:15	95	9	104	8.0	95	9	104	8.0
2:15~2:30	15	0	15	0.0	15	0	15	0.0
2:30~2:45	14	5	19	26.3	14	5	19	26.3
2:45~3:00	23	0	23	0.0	23	0	23	0.0
3:00~3:15	70	7	77	31.3	70	7	77	31.3
3:15~3:30	12	6	18	33.3	12	6	18	33.3
3:30~3:45	5	2	7	28.6	5	2	7	28.6
3:45~4:00	23	9	32	28.1	23	9	32	28.1
4:00~4:15	51	22	73	30.6	51	22	73	30.6
4:15~4:30	10	3	13	23.1	10	3	13	23.1
4:30~4:45	15	1	16	6.3	15	1	16	6.3
4:45~5:00	19	7	26	26.9	19	7	26	26.9
5:00~5:15	63	4	67	13.2	63	4	67	13.2
5:15~5:30	20	7	27	25.9	20	7	27	25.9
5:30~5:45	33	7	40	17.5	33	7	40	17.5
5:45~6:00	37	11	48	22.9	37	11	48	22.9
6:00~6:15	30	3	33	25.0	30	3	33	25.0
6:15~6:30	63	9	72	10.0	63	9	72	10.0
6:30~6:45	94	10	104	9.6	94	10	104	9.6
6:45~7:00	85	12	97	12.2	85	12	97	12.2
7:00~7:15	274	38	312	12.6	274	38	312	12.6
7:15~7:30	112	12	124	9.1	112	12	124	9.1
7:30~7:45	113	24	137	17.5	113	24	137	17.5
7:45~8:00	160	22	182	12.1	160	22	182	12.1
8:00~8:15	161	25	186	13.4	161	25	186	13.4
8:15~8:30	164	17	181	9.4	164	17	181	9.4
8:30~8:45	165	20	185	10.2	165	20	185	10.2
8:45~9:00	168	18	186	11.2	168	18	186	11.2
9:00~9:15	164	21	185	11.4	164	21	185	11.4
9:15~9:30	164	21	185	11.4	164	21	185	11.4
9:30~9:45	157	20	177	11.3	157	20	177	11.3
9:45~10:00	164	27	191	14.1	164	27	191	14.1
1時間計	628	87	715	12.2	628	87	715	12.2
24時間計	9,743	1,044	10,787	9.5	9,743	1,044	10,787	9.5
昼夜車	1,259	126	1,385	10.2	1,259	126	1,385	10.2

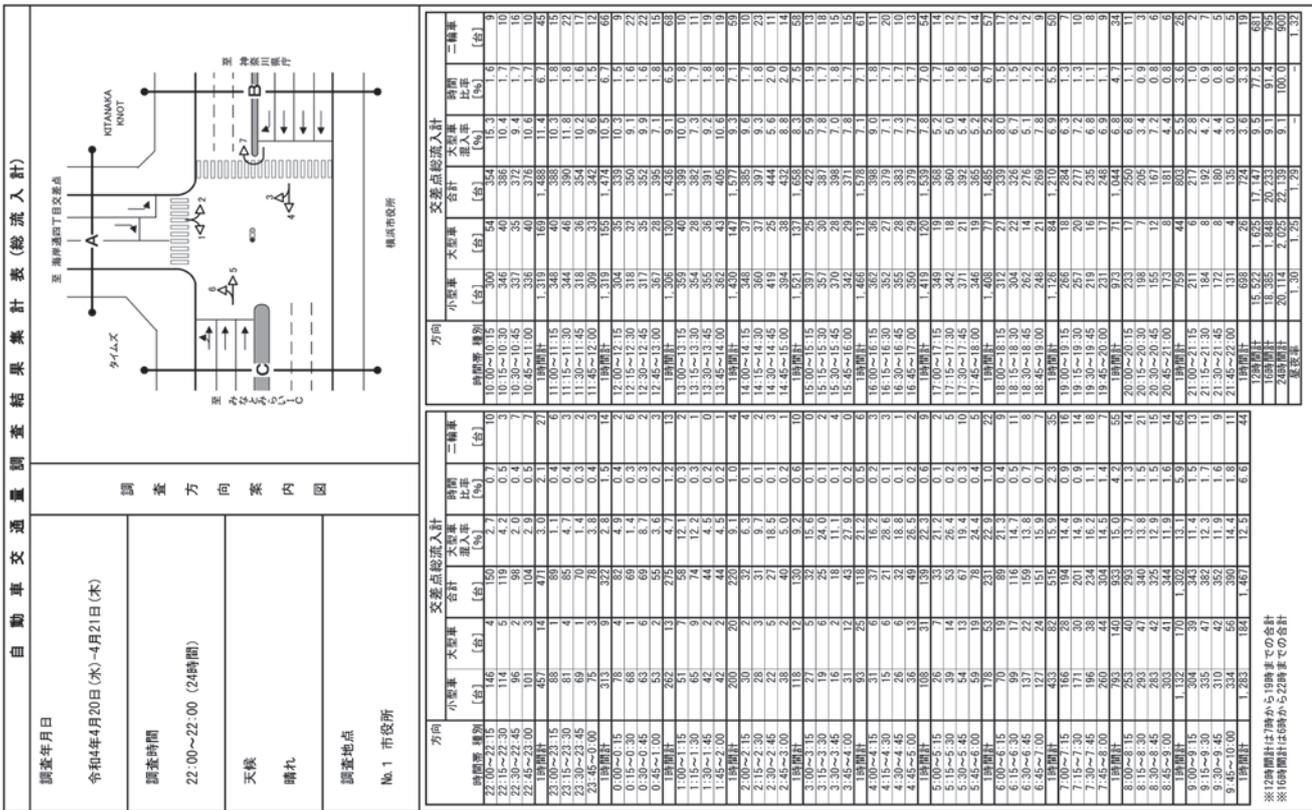
※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日		令和4年4月20日(水)~4月21日(木)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		No.1 市役所	
調査方向案内図			
横須市役所			

調査年月日		令和4年4月20日(水)~4月21日(木)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		No.1 市役所	
調査方向案内図			
横須市役所			

調査年月日		令和4年4月20日(水)~4月21日(木)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		No.1 市役所	
調査方向案内図			
横須市役所			

方向		断面計：C(5+6)+(1+4)			
小笠原	大笠原	合計	大型車 台数	小型車 台数	時間 比率
22:00~22:15	64	2	36	2	0.8
22:15~22:30	69	2	71	2	2.8
22:30~22:45	42	0	42	0	0.4
22:45~23:00	257	5	262	5	1.6
23:00~23:15	45	0	45	0	0.4
23:15~23:30	36	2	38	5	3.0
23:30~23:45	36	0	36	0	0.3
23:45~00:00	165	3	168	7	0.9
0:00~0:15	32	0	32	0	0.3
0:15~0:30	28	0	28	0	0.3
0:30~0:45	31	2	33	6	1.0
0:45~1:00	112	2	114	3	0.2
1:00~1:15	25	3	28	10	7.0
1:15~1:30	38	5	43	11	6.0
1:30~1:45	14	1	15	6	4.0
1:45~2:00	10	1	11	4	0.2
2:00~2:15	11	0	11	0	0.1
2:15~2:30	13	3	16	18	8.0
2:30~2:45	8	0	8	0	0.1
2:45~3:00	45	2	47	12	5.0
3:00~3:15	14	0	14	0	0.1
3:15~3:30	7	0	7	0	0.1
3:30~3:45	11	0	11	0	0.1
3:45~4:00	39	3	42	30	0.4
4:00~4:15	11	3	14	21	4.0
4:15~4:30	5	3	8	37	5.0
4:30~4:45	10	4	14	28	6.0
4:45~5:00	42	6	48	53	7.0
5:00~5:15	16	2	18	11	0.2
5:15~5:30	18	7	25	28	0.2
5:30~5:45	20	6	26	23	1.0
5:45~6:00	76	6	82	21	0.2
6:00~6:15	35	10	45	21	0.4
6:15~6:30	36	10	46	21	0.4
6:30~6:45	40	10	50	20	0.5
6:45~7:00	138	22	160	24	0.3
7:00~7:15	44	11	55	20	0.5
7:15~7:30	53	18	71	25	4.0
7:30~7:45	78	14	92	15	0.9
7:45~8:00	26	6	32	17	0.2
8:00~8:15	109	13	122	10	1.2
8:15~8:30	117	21	138	15	1.3
8:30~8:45	108	25	133	18	1.3
8:45~9:00	431	18	449	12	0.5
9:00~9:15	152	20	172	11	0.6
9:15~9:30	158	25	183	13	1.7
9:30~9:45	143	22	165	13	1.6
9:45~10:00	163	26	189	13	1.8
10:00~10:15	161	23	184	13	1.7
10:15~10:30	159	22	181	13	1.6
10:30~10:45	157	21	178	13	1.6
10:45~11:00	155	20	175	13	1.6
11:00~11:15	153	19	172	13	1.6
11:15~11:30	151	18	169	13	1.6
11:30~11:45	149	17	166	13	1.6
11:45~12:00	147	16	163	13	1.6
12:00~12:15	145	15	160	13	1.6
12:15~12:30	143	14	157	13	1.6
12:30~12:45	141	13	154	13	1.6
12:45~13:00	139	12	151	13	1.6
13:00~13:15	137	11	148	13	1.6
13:15~13:30	135	10	145	13	1.6
13:30~13:45	133	9	142	13	1.6
13:45~14:00	131	8	139	13	1.6
14:00~14:15	129	7	136	13	1.6
14:15~14:30	127	6	133	13	1.6
14:30~14:45	125	5	130	13	1.6
14:45~15:00	123	4	127	13	1.6
15:00~15:15	121	3	124	13	1.6
15:15~15:30	119	2	121	13	1.6
15:30~15:45	117	1	118	13	1.6
15:45~16:00	115	0	115	13	1.6
16:00~16:15	113	0	113	13	1.6
16:15~16:30	111	0	111	13	1.6
16:30~16:45	109	0	109	13	1.6
16:45~17:00	107	0	107	13	1.6
17:00~17:15	105	0	105	13	1.6
17:15~17:30	103	0	103	13	1.6
17:30~17:45	101	0	101	13	1.6
17:45~18:00	99	0	99	13	1.6
18:00~18:15	97	0	97	13	1.6
18:15~18:30	95	0	95	13	1.6
18:30~18:45	93	0	93	13	1.6
18:45~19:00	91	0	91	13	1.6
19:00~19:15	89	0	89	13	1.6
19:15~19:30	87	0	87	13	1.6
19:30~19:45	85	0	85	13	1.6
19:45~20:00	83	0	83	13	1.6
20:00~20:15	81	0	81	13	1.6
20:15~20:30	79	0	79	13	1.6
20:30~20:45	77	0	77	13	1.6
20:45~21:00	75	0	75	13	1.6
21:00~21:15	73	0	73	13	1.6
21:15~21:30	71	0	71	13	1.6
21:30~21:45	69	0	69	13	1.6
21:45~22:00	67	0	67	13	1.6
22:00~22:15	65	0	65	13	1.6
22:15~22:30	63	0	63	13	1.6
22:30~22:45	61	0	61	13	1.6
22:45~23:00	59	0	59	13	1.6
23:00~23:15	57	0	57	13	1.6
23:15~23:30	55	0	55	13	1.6
23:30~23:45	53	0	53	13	1.6
23:45~00:00	51	0	51	13	1.6
0:00~0:15	49	0	49	13	1.6
0:15~0:30	47	0	47	13	1.6
0:30~0:45	45	0	45	13	1.6
0:45~1:00	43	0	43	13	1.6
1:00~1:15	41	0	41	13	1.6
1:15~1:30	39	0	39	13	1.6
1:30~1:45	37	0	37	13	1.6
1:45~2:00	35	0	35	13	1.6
2:00~2:15	33	0	33	13	1.6
2:15~2:30	31	0	31	13	1.6
2:30~2:45	29	0	29	13	1.6
2:45~3:00	27	0	27	13	1.6
3:00~3:15	25	0	25	13	1.6
3:15~3:30	23	0	23	13	1.6
3:30~3:45	21	0	21	13	1.6
3:45~4:00	19	0	19	13	1.6
4:00~4:15	17	0	17	13	1.6
4:15~4:30	15	0	15	13	1.6
4:30~4:45	13	0	13	13	1.6
4:45~5:00	11	0	11	13	1.6
5:00~5:15	9	0	9	13	1.6
5:15~5:30	7	0	7	13	1.6
5:30~5:45	5	0	5	13	1.6
5:45~6:00	3	0	3	13	1.6
6:00~6:15	1	0	1	13	1.6
6:15~6:30	0	0	0	13	1.6
6:30~6:45	0	0	0	13	1.6
6:45~7:00	0	0	0	13	1.6
7:00~7:15	0	0	0	13	1.6
7:15~7:30	0	0	0	13	1.6
7:30~7:45	0	0	0	13	1.6
7:45~8:00	0	0	0	13	1.6
8:00~8:15	0	0	0	13	1.6
8:15~8:30	0	0	0	13	1.6
8:30~8:45	0	0	0	13	1.6
8:45~9:00	0	0	0	13	1.6
9:00~9:15	0	0	0	13	1.6
9:15~9:30	0	0	0	13	1.6
9:30~9:45	0	0	0	13	1.6
9:45~10:00	0	0	0	13	1.6
10:00~10:15	0	0	0	13	1.6
10:15~10:30	0	0	0	13	1.6
10:30~10:45	0	0	0	13	1.6
10:45~11:00	0	0	0	13	1.6
11:00~11:15	0	0	0	13	1.6
11:15~11:30	0	0	0	13	1.6
11:30~11:45	0	0	0	13	1.6
11:45~12:00	0	0	0	13	1.6
12:00~12:15	0	0	0	13	1.6
12:15~12:30	0	0	0	13	1.6
12:30~12:45	0	0	0	13	1.6
12:45~13:00	0	0	0	13	1.6
13:00~13:15	0	0	0	13	1.6
13:15~13:30	0	0	0	13	1.6
13:30~13:45	0	0	0	13	1.6
13:45~14:00	0	0	0	13	1.6
14:00~14:15	0	0	0	13	1.6
14:15~14:30	0	0	0	13	1.6
14:30~14:45	0	0	0	13	1.6
14:45~15:00	0	0	0	13	1.6
15:00~15:15	0	0	0	13	1.6
15:15~15:30	0	0	0	13	1.6
15:30~15:45	0	0	0	13	1.6
15:45~16:00	0	0	0	13	1.6
16:00~16:15	0	0	0	13	1.6
16:15~16:30	0	0	0	13	1.6
16:30~16:45	0	0	0	13	1.6
16:45~17:00	0	0	0	13	1.6
17:00~17:15	0	0	0	13	1.6
17:15~17:30	0	0	0	13	1.6
17:30~17:45	0	0	0	13	1.6
17:45~18:00	0	0	0	13	1.6
18:00~18:15	0	0	0	13	1.6
18:15~18:30	0	0	0	13	1.6
18:30~18:45	0	0	0	13	1.6
18:45~19:00	0	0	0	13	1.6



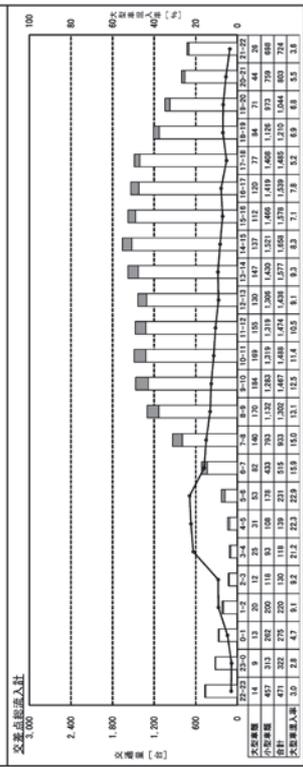
調査年月日：
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間：
22:00~22:00 (24時間)

調査地点：
No.1 市役所

凡例
 大型車種 小型車種 大型乗用車

調査方向案内図



自動車交通量時間変動図

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.2 本町五丁目

調査方向案内図

方向	方向・1				方向・2			
	小乗車 台数	大型車 台数	合計 台数	時間 比率 (%)	小乗車 台数	大型車 台数	合計 台数	時間 比率 (%)
22:00~22:15	66	3	69	3.4	33	5	38	13.2
22:15~22:30	66	3	69	2.9	31	4	35	11.4
22:30~22:45	38	0	38	0.0	20	4	24	16.7
22:45~23:00	235	0	235	0.0	109	15	124	17.2
23:00~23:15	28	0	28	0.0	22	0	22	0.0
23:15~23:30	39	2	41	0.4	19	0	19	0.0
23:30~23:45	32	0	32	0.0	11	0	11	0.0
23:45~24:00	135	3	138	2.1	64	1	65	1.5
0:00~0:15	41	0	41	0.0	8	1	9	1.1
0:15~0:30	26	0	26	0.0	7	1	8	1.2
0:30~0:45	30	1	31	3.2	11	0	11	0.0
0:45~1:00	115	2	117	10.9	21	2	23	1.5
1:00~1:15	24	3	27	1.1	0	7	7	0.0
1:15~1:30	29	6	35	1.7	6	1	7	1.4
1:30~1:45	16	1	17	5.9	13	3	16	18.8
1:45~2:00	62	2	64	1.8	8	1	9	12.8
2:00~2:15	12	0	12	0.0	5	1	6	16.7
2:15~2:30	12	3	15	20.0	6	1	7	14.3
2:30~2:45	6	0	6	0.0	4	2	6	33.3
2:45~3:00	40	2	42	16.7	15	20	35	19.0
3:00~3:15	8	0	8	0.0	6	2	8	25.0
3:15~3:30	11	0	11	0.0	4	0	4	0.0
3:30~3:45	11	0	11	0.0	3	7	10	70.0
3:45~4:00	33	3	36	50.0	4	1	5	33.3
4:00~4:15	10	2	12	18.7	1	11	12	63.3
4:15~4:30	5	2	7	28.6	2	3	5	40.0
4:30~4:45	10	5	15	33.3	7	1	8	12.5
4:45~5:00	36	1	37	26.4	18	20	38	52.6
5:00~5:15	14	5	19	28.3	6	8	14	57.1
5:15~5:30	20	5	25	20.0	13	14	27	51.9
5:30~5:45	16	5	21	23.8	7	12	19	56.3
5:45~6:00	68	0	68	27.7	40	14	54	70.7
6:00~6:15	32	10	42	23.8	6	12	18	55.7
6:15~6:30	26	9	35	25.7	9	21	30	60.0
6:30~6:45	35	5	40	12.5	9	21	30	75.0
6:45~7:00	138	8	146	28.6	43	38	81	68.4
7:00~7:15	40	12	52	23.1	8	17	25	88.0
7:15~7:30	40	11	51	21.6	12	17	29	83.6
7:30~7:45	61	11	72	15.3	23	20	43	46.5
7:45~8:00	265	1	266	24.4	70	21	91	44.5
8:00~8:15	84	12	96	12.5	32	31	63	40.2
8:15~8:30	93	13	106	12.3	42	26	68	38.2
8:30~8:45	83	21	104	20.2	37	21	58	36.2
8:45~9:00	15	1	16	4.4	18	10	28	41.4
9:00~9:15	131	21	152	13.8	42	22	64	34.4
9:15~9:30	113	19	132	14.4	39	16	55	29.1
9:30~9:45	115	13	128	10.2	42	23	65	35.4
9:45~10:00	14	4	18	15.1	4	23	27	65.4
10:00~10:15	453	32	485	14.3	197	44	241	55.3
10時間計			5,955	65.4	620	9	629	7.2
24時間計			7,271	75.9	8,036	9	8,045	90.8
調査車			8,030	82.3	8,653	9	8,662	100.0
乗客車			1,351	1.26	1,341	9	1,341	99.3

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.2 本町五丁目

調査方向案内図

方向	方向・1				方向・2			
	小乗車 台数	大型車 台数	合計 台数	時間 比率 (%)	小乗車 台数	大型車 台数	合計 台数	時間 比率 (%)
22:00~22:15	66	3	69	3.4	33	5	38	13.2
22:15~22:30	66	3	69	2.9	31	4	35	11.4
22:30~22:45	38	0	38	0.0	20	4	24	16.7
22:45~23:00	235	0	235	0.0	109	15	124	17.2
23:00~23:15	28	0	28	0.0	22	0	22	0.0
23:15~23:30	39	2	41	0.4	19	0	19	0.0
23:30~23:45	32	0	32	0.0	11	0	11	0.0
23:45~24:00	135	3	138	2.1	64	1	65	1.5
0:00~0:15	41	0	41	0.0	8	1	9	1.1
0:15~0:30	26	0	26	0.0	7	1	8	1.2
0:30~0:45	30	1	31	3.2	11	0	11	0.0
0:45~1:00	115	2	117	10.9	21	2	23	1.5
1:00~1:15	24	3	27	1.1	0	7	7	0.0
1:15~1:30	29	6	35	1.7	6	1	7	1.4
1:30~1:45	16	1	17	5.9	13	3	16	18.8
1:45~2:00	62	2	64	1.8	8	1	9	12.8
2:00~2:15	12	0	12	0.0	5	1	6	16.7
2:15~2:30	12	3	15	20.0	6	1	7	14.3
2:30~2:45	6	0	6	0.0	4	2	6	33.3
2:45~3:00	40	2	42	16.7	15	20	35	19.0
3:00~3:15	8	0	8	0.0	6	2	8	25.0
3:15~3:30	11	0	11	0.0	4	0	4	0.0
3:30~3:45	11	0	11	0.0	3	7	10	70.0
3:45~4:00	33	3	36	50.0	4	1	5	33.3
4:00~4:15	10	2	12	18.7	1	11	12	63.3
4:15~4:30	5	2	7	28.6	2	3	5	40.0
4:30~4:45	10	5	15	33.3	7	1	8	12.5
4:45~5:00	36	1	37	26.4	18	20	38	52.6
5:00~5:15	14	5	19	28.3	6	8	14	57.1
5:15~5:30	20	5	25	20.0	13	14	27	51.9
5:30~5:45	16	5	21	23.8	7	12	19	56.3
5:45~6:00	68	0	68	27.7	40	14	54	70.7
6:00~6:15	32	10	42	23.8	6	12	18	55.7
6:15~6:30	26	9	35	25.7	9	21	30	60.0
6:30~6:45	35	5	40	12.5	9	21	30	75.0
6:45~7:00	138	8	146	28.6	43	38	81	68.4
7:00~7:15	40	12	52	23.1	8	17	25	88.0
7:15~7:30	40	11	51	21.6	12	17	29	83.6
7:30~7:45	61	11	72	15.3	23	20	43	46.5
7:45~8:00	265	1	266	24.4	70	21	91	44.5
8:00~8:15	84	12	96	12.5	32	31	63	40.2
8:15~8:30	93	13	106	12.3	42	26	68	38.2
8:30~8:45	83	21	104	20.2	37	21	58	36.2
8:45~9:00	15	1	16	4.4	18	10	28	41.4
9:00~9:15	131	21	152	13.8	42	22	64	34.4
9:15~9:30	113	19	132	14.4	39	16	55	29.1
9:30~9:45	115	13	128	10.2	42	23	65	35.4
9:45~10:00	14	4	18	15.1	4	23	27	65.4
10:00~10:15	453	32	485	14.3	197	44	241	55.3
10時間計			5,955	65.4	620	9	629	7.2
24時間計			7,271	75.9	8,036	9	8,045	90.8
調査車			8,030	82.3	8,653	9	8,662	100.0
乗客車			1,351	1.26	1,341	9	1,341	99.3

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日		令和4年4月20日(水)~4月21日(木)							
調査時間		22:00~22:00 (24時間)							
天候		晴れ							
調査地点		No.2 本町五丁目							
調査方向案内図									
調査年月日 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) 調査時間 22:00~22:00 (24時間) 天候 晴れ 調査地点 No.2 本町五丁目									
方向		方向: 3		方向: 4					
時間別	時刻	小車	大型車	合計	大型車	二輪車	合計	大型車	二輪車
22:15~22:30	0	15	4	19	54	15	69	3	0
22:30~22:45	6	21	28	49	14	72	19	4	23
22:45~23:00	15	8	23	31	63	15	78	19	2
23:00~23:15	11	7	18	35	61	20	81	24	2
23:15~23:30	16	25	81	102	64	300	71	37	10
23:30~23:45	9	1	10	20	61	14	75	18	1
23:45~00:00	5	2	7	14	61	14	75	18	1
00:00~00:15	9	0	9	9	45	18	63	28	6
00:15~00:30	34	5	39	44	221	61	282	70	6
00:30~00:45	9	1	10	10	20	65	85	30	6
00:45~01:00	10	2	12	16	43	15	58	25	9
01:00~01:15	5	2	7	14	43	15	58	25	9
01:15~01:30	5	2	7	14	43	15	58	25	9
01:30~01:45	3	0	3	3	39	16	55	29	1
01:45~02:00	4	0	4	4	53	16	69	23	1
02:00~02:15	20	4	24	28	46	26	72	32	16
02:15~02:30	5	3	8	11	15	66	81	1	3
02:30~02:45	3	1	4	25	0	14	30	1	2
02:45~03:00	7	0	7	24	49	13	63	24	2
03:00~03:15	17	7	24	41	60	24	84	35	6
03:15~03:30	1	1	2	50	0	15	50	0	3
03:30~03:45	5	3	8	37	5	12	67	17	1
03:45~04:00	5	3	8	37	5	12	67	17	1
04:00~04:15	16	8	24	48	189	56	245	22	9
04:15~04:30	9	6	15	40	53	11	64	17	1
04:30~04:45	14	2	16	12	34	12	46	26	1
04:45~05:00	17	5	22	22	35	11	46	23	9
05:00~05:15	13	1	14	10	31	7	38	22	6
05:15~05:30	23	12	35	34	33	10	43	23	1
05:30~05:45	25	6	31	19	40	18	58	31	4
05:45~06:00	25	8	33	24	36	16	52	30	3
06:00~06:15	35	12	47	37	51	17	68	25	4
06:15~06:30	43	20	63	31	54	11	65	16	2
06:30~06:45	57	16	73	21	48	16	64	36	4
06:45~07:00	57	11	68	16	30	11	41	26	2
07:00~07:15	131	55	186	24	64	31	95	26	4
07:15~07:30	62	16	78	20	34	12	46	26	1
07:30~07:45	67	19	86	22	1	19	30	1	2
07:45~08:00	52	17	69	24	6	8	36	22	0
08:00~08:15	224	69	303	27	20	11	31	35	1
08:15~08:30	19	13	32	14	44	15	59	17	3
08:30~08:45	49	24	73	32	9	33	39	4	2
08:45~09:00	42	15	57	26	16	9	25	36	0
09:00~09:15	225	71	306	25	18	11	29	37	0
09:15~09:30	64	20	84	23	8	3	25	0	2
09:30~09:45	50	20	70	28	6	2	34	25	0
09:45~10:00	55	17	72	23	14	9	23	39	1
10:00~10:15	224	78	302	25	3	1	30	28	6
10:15~10:30	15	1	16	2	2	0	4	2	1
10:30~10:45	15	1	16	2	2	0	4	2	1
10:45~11:00	11	7	18	38	9	4	47	3	3
11:00~11:15	16	25	41	30	2	2	32	2	0
11:15~11:30	9	1	10	10	6	1	17	1	1
11:30~11:45	5	2	7	28	6	1	34	1	2
11:45~12:00	9	0	9	0	45	18	63	28	6
12:00~12:15	34	5	39	12	21	6	27	6	14
12:15~12:30	9	1	10	10	20	65	85	30	6
12:30~12:45	10	2	12	16	7	3	20	16	4
12:45~13:00	10	2	12	16	7	3	20	16	4
13:00~13:15	43	5	48	12	43	15	58	25	9
13:15~13:30	5	2	7	28	6	1	34	1	2
13:30~13:45	3	0	3	0	3	0	3	0	0
13:45~14:00	4	0	4	0	4	0	4	0	0
14:00~14:15	20	4	24	16	0	0	16	0	0
14:15~14:30	5	3	8	37	5	1	42	5	7
14:30~14:45	3	1	4	25	0	0	25	0	0
14:45~15:00	7	0	7	24	49	13	63	24	2
15:00~15:15	17	7	24	42	0	0	42	0	0
15:15~15:30	1	1	2	50	0	0	50	0	0
15:30~15:45	5	3	8	37	5	1	42	5	7
15:45~16:00	5	3	8	37	5	1	42	5	7
16:00~16:15	16	8	24	33	0	0	33	0	0
16:15~16:30	9	6	15	40	0	0	40	0	0
16:30~16:45	14	2	16	12	4	1	17	4	1
16:45~17:00	17	5	22	22	7	1	29	7	1
17:00~17:15	13	1	14	10	34	0	44	0	0
17:15~17:30	23	12	35	34	3	0	37	3	0
17:30~17:45	25	6	31	19	4	0	23	4	0
17:45~18:00	25	8	33	24	2	0	26	2	0
18:00~18:15	35	12	47	37	5	1	42	5	7
18:15~18:30	20	6	26	31	1	0	32	1	0
18:30~18:45	43	16	59	21	15	6	36	15	2
18:45~19:00	57	11	68	16	2	1	20	2	0
19:00~19:15	131	55	186	24	64	31	95	26	4
19:15~19:30	62	16	78	20	3	1	24	3	0
19:30~19:45	67	19	86	22	1	1	24	1	2
19:45~20:00	52	17	69	24	6	1	30	6	1
20:00~20:15	19	13	32	14	4	1	19	4	0
20:15~20:30	49	24	73	32	9	3	39	4	2
20:30~20:45	65	21	86	24	2	1	26	2	0
20:45~21:00	42	15	57	26	16	9	32	16	0
21:00~21:15	225	71	306	25	18	11	29	37	0
21:15~21:30	64	20	84	23	8	3	25	0	2
21:30~21:45	50	20	70	28	6	2	34	25	0
21:45~22:00	55	17	72	23	14	9	23	39	1
22:00~22:15	224	78	302	25	3	1	30	28	6
22:15~22:30	15	1	16	2	2	0	4	2	1
22:30~22:45	15	1	16	2	2	0	4	2	1
22:45~23:00	11	7	18	38	9	4	47	3	3
23:00~23:15	16	25	41	30	2	2	32	2	0
23:15~23:30	9	1	10	10	6	1	17	1	1
23:30~23:45	5	2	7	28	6	1	34	1	2
23:45~00:00	9	0	9	0	45	18	63	28	6
00:00~00:15	34	5	39	12	21	6	27	6	14
00:15~00:30	9	1	10	10	20	65	85	30	6
00:30~00:45	10	2	12	16	7	3	20	16	4
00:45~01:00	10	2	12	16	7	3	20	16	4
01:00~01:15	43	5	48	12	43	15	58	25	9
01:15~01:30	5	2	7	28	6	1	34	1	2
01:30~01:45	3	0	3	0	3	0	3	0	0
01:45~02:00	4	0	4	0	4	0	4	0	0
02:00~02:15	20	4	24	16	0	0	16	0	0
02:15~02:30	5	3	8	37	5	1	42	5	7
02:30~02:45	3	1	4	25	0	0	25	0	0
02:45~03:00	7	0	7	24	49	13	63	24	2
03:00~03:15	17	7	24	42	0	0	42	0	0
03:15~03:30	1	1	2	50	0	0	50	0	0
03:30~03:45	5	3	8	37	5	1	42	5	7
03:45~04:00	5	3	8	37	5	1	42	5	7
04:00~04:15	16	8	24	33	0	0	33	0	0
04:15~04:30	9	6	15	40	0	0	40	0	0
04:30~04:45	14	2	16	12	4	1	17	4	1
04:45~05:00	17	5	22	22	7	1	29	7	1
05:00~05:15	13	1	14	10	34	0	44	0	0
05:15~05:30	23	12	35	34	3	0	37	3	0
05:30~05:45	25	6	31	19	4	0	23	4	0
05:45~06:00	25	8	33	24	2	0	26	2	0
06:00~06:15	35	12	47	37	5	1	42	5	7
06:15~06:30	20	6	26	31	1	0			

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.2 本町五丁目

調査方向案内図

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.2 本町五丁目

調査方向案内図

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

方向	方向・5			方向・6		
	小笠車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小笠車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
22:00~22:15	3	0	3	55	2	57
22:15~22:30	3	0	3	41	4	45
22:30~22:45	7	0	7	43	7	50
22:45~23:00	14	0	14	168	2	170
23:00~23:15	3	0	3	37	1	38
23:15~23:30	3	0	3	36	2	38
23:30~23:45	1	0	1	29	3	32
23:45~24:00	1	0	1	2	2	4
0:00~0:15	3	0	3	4	9	13
0:15~0:30	1	0	1	38	2	40
0:30~0:45	2	0	2	31	12	43
0:45~1:00	9	0	9	16	6	22
1:00~1:15	3	0	3	29	14	43
1:15~1:30	1	1	2	28	10	38
1:30~1:45	1	0	1	27	3	30
1:45~2:00	2	0	2	15	8	23
2:00~2:15	0	0	0	17	5	22
2:15~2:30	0	1	1	13	0	13
2:30~2:45	0	0	0	16	18	34
2:45~3:00	2	0	2	61	6	67
3:00~3:15	1	0	1	10	15	25
3:15~3:30	2	0	2	16	16	32
3:30~3:45	0	0	0	2	6	8
3:45~4:00	4	0	4	30	31	61
4:00~4:15	1	0	1	18	3	21
4:15~4:30	0	0	0	13	13	26
4:30~4:45	1	0	1	16	12	28
4:45~5:00	3	0	3	15	14	29
5:00~5:15	0	0	0	9	14	23
5:15~5:30	0	0	0	25	28	53
5:30~5:45	0	0	0	37	39	76
5:45~6:00	1	1	2	30	17	47
6:00~6:15	1	0	1	59	23	82
6:15~6:30	1	1	2	11	10	21
6:30~6:45	1	1	2	36	10	46
6:45~7:00	2	0	2	108	14	122
7:00~7:15	1	0	1	118	14	132
7:15~7:30	5	0	5	119	9	128
7:30~7:45	2	0	2	130	16	146
7:45~8:00	13	0	13	150	16	166
8:00~8:15	4	1	5	155	15	170
8:15~8:30	9	2	11	178	12	190
8:30~8:45	7	0	7	169	9	178
8:45~9:00	2	1	3	163	12	175
9:00~9:15	6	1	7	172	11	183
9:15~9:30	7	1	8	172	11	183
9:30~9:45	2	1	3	159	11	170
9:45~10:00	1	1	2	169	15	184
10:00~10:15	2	1	3	169	11	180
10:15~10:30	3	1	4	169	11	180
10:30~10:45	2	1	3	169	11	180
10:45~11:00	2	1	3	169	11	180
11:00~11:15	2	1	3	169	11	180
11:15~11:30	2	1	3	169	11	180
11:30~11:45	2	1	3	169	11	180
11:45~12:00	2	1	3	169	11	180
12:00~12:15	3	0	3	169	11	180
12:15~12:30	1	0	1	169	11	180
12:30~12:45	2	0	2	169	11	180
12:45~13:00	2	0	2	169	11	180
13:00~13:15	3	0	3	169	11	180
13:15~13:30	3	0	3	169	11	180
13:30~13:45	6	1	7	169	11	180
13:45~14:00	3	0	3	169	11	180
14:00~14:15	0	0	0	169	11	180
14:15~14:30	0	0	0	169	11	180
14:30~14:45	0	0	0	169	11	180
14:45~15:00	2	0	2	169	11	180
15:00~15:15	1	0	1	169	11	180
15:15~15:30	2	0	2	169	11	180
15:30~15:45	5	2	7	169	11	180
15:45~16:00	4	0	4	169	11	180
16:00~16:15	1	0	1	169	11	180
16:15~16:30	0	0	0	169	11	180
16:30~16:45	1	0	1	169	11	180
16:45~17:00	3	0	3	169	11	180
17:00~17:15	0	0	0	169	11	180
17:15~17:30	0	0	0	169	11	180
17:30~17:45	0	0	0	169	11	180
17:45~18:00	1	1	2	169	11	180
18:00~18:15	0	0	0	169	11	180
18:15~18:30	0	0	0	169	11	180
18:30~18:45	1	1	2	169	11	180
18:45~19:00	0	0	0	169	11	180
19:00~19:15	1	0	1	169	11	180
19:15~19:30	5	0	5	169	11	180
19:30~19:45	2	0	2	169	11	180
19:45~20:00	13	0	13	169	11	180
20:00~20:15	4	1	5	169	11	180
20:15~20:30	9	2	11	169	11	180
20:30~20:45	7	0	7	169	11	180
20:45~21:00	2	1	3	169	11	180
21:00~21:15	29	2	31	169	11	180
21:15~21:30	6	1	7	169	11	180
21:30~21:45	7	1	8	169	11	180
21:45~22:00	2	1	3	169	11	180
22:00~22:15	2	1	3	169	11	180
22:15~22:30	3	1	4	169	11	180
22:30~22:45	1	1	2	169	11	180
22:45~23:00	2	1	3	169	11	180
23:00~23:15	2	1	3	169	11	180
23:15~23:30	3	1	4	169	11	180
23:30~23:45	1	1	2	169	11	180
23:45~24:00	1	1	2	169	11	180
1時間計	261	31	292	652	62	714
2時間計	515	25	540	1,281	117	1,398
3時間計	561	28	589	1,329	126	1,455
4時間計	607	31	638	1,377	135	1,512
5時間計	653	34	687	1,425	144	1,569
6時間計	699	37	736	1,473	153	1,626
7時間計	745	40	785	1,521	162	1,683
8時間計	791	43	834	1,569	171	1,740
9時間計	837	46	883	1,617	180	1,797
10時間計	883	49	932	1,665	189	1,854
11時間計	929	52	981	1,713	198	1,911
12時間計	975	55	1,030	1,761	207	1,968
13時間計	1,021	58	1,079	1,809	216	2,025
14時間計	1,067	61	1,128	1,857	225	2,082
15時間計	1,113	64	1,177	1,905	234	2,139
16時間計	1,159	67	1,226	1,953	243	2,190
17時間計	1,205	70	1,275	2,001	252	2,253
18時間計	1,251	73	1,324	2,049	261	2,310
19時間計	1,297	76	1,373	2,097	270	2,367
20時間計	1,343	79	1,422	2,145	279	2,424
21時間計	1,389	82	1,471	2,193	288	2,481
22時間計	1,435	85	1,520	2,241	297	2,538
23時間計	1,481	88	1,569	2,289	306	2,595
24時間計	1,527	91	1,618	2,337	315	2,652
1時間計	261	31	292	652	62	714
2時間計	515	25	540	1,281	117	1,398
3時間計	561	28	589	1,329	126	1,455
4時間計	607	31	638	1,377	135	1,512
5時間計	653	34	687	1,425	144	1,569
6時間計	699	37	736	1,473	153	1,626
7時間計	745	40	785	1,521	162	1,683
8時間計	791	43	834	1,569	171	1,740
9時間計	837	46	883	1,617	180	1,797
10時間計	883	49	932	1,665	189	1,854
11時間計	929	52	981	1,713	198	1,911
12時間計	975	55	1,030	1,761	207	1,968
13時間計	1,021	58	1,079	1,809	216	2,025
14時間計	1,067	61	1,128	1,857	225	2,082
15時間計	1,113	64	1,177	1,905	234	2,139
16時間計	1,159	67	1,226	1,953	243	2,190
17時間計	1,205	70	1,275	1,999	252	2,251
18時間計	1,251	73	1,324	2,045	261	2,306
19時間計	1,297	76	1,373	2,091	270	2,361
20時間計	1,343	79	1,422	2,137	279	2,416
21時間計	1,389	82	1,471	2,183	288	2,471
22時間計	1,435	85	1,520	2,229	297	2,526
23時間計	1,481	88	1,569	2,275	306	2,581
24時間計	1,527	91	1,618	2,321	315	2,636

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

方向	方向・5			方向・6		
	小笠車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小笠車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
22:00~22:15	3	0	3	55	2	57
22:15~22:30	3	0	3	41	4	45
22:30~22:45	7	0	7	43	7	50
22:45~23:00	14	0	14	168	2	170
23:00~23:15	3	0	3	37	1	38
23:15~23:30	3	0	3	36	2	38
23:30~23:45	1	0	1	29	3	32
23:45~24:00	1	0	1	2	2	4
0:00~0:15	3	0	3	4	9	13
0:15~0:30	1	0	1	38	2	40
0:30~0:45	2	0	2	31	12	43
0:45~1:00	9	0	9	16	6	22

調査年月日		令和4年4月20日(水)~4月21日(木)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		No.2 本町五丁目	

調査方向案内図

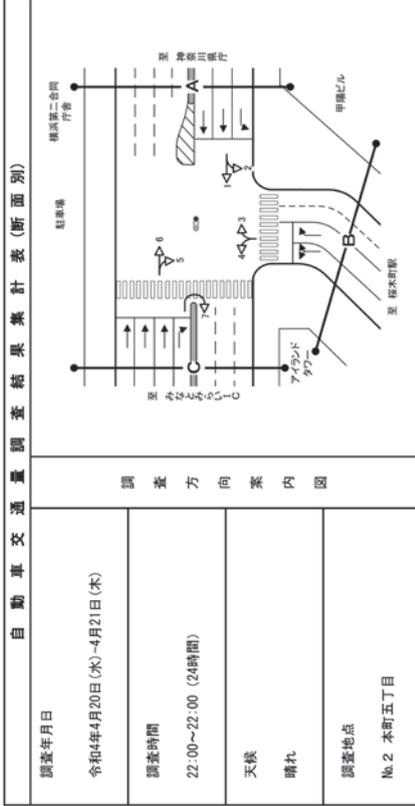
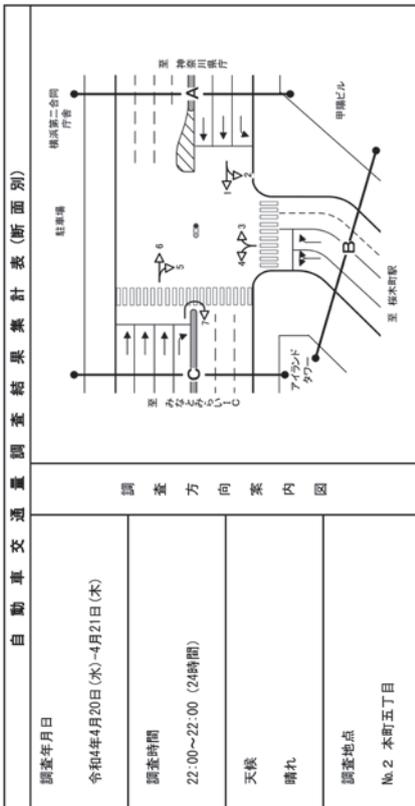
方向	方向: 7			方向: 7		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
時間帯別	0	0	0	0	0	0
22:15~22:30	0	0	0	0	0	0
22:30~22:45	1	0	1	0	0	0
22:45~23:00	2	0	2	0	0	0
23:00~23:15	2	0	2	0	0	0
23:15~23:30	0	0	0	0	0	0
23:30~23:45	0	0	0	0	0	0
23:45~00:00	3	0	3	0	0	0
00:00~00:15	3	0	3	0	0	0
00:15~00:30	0	0	0	0	0	0
00:30~00:45	0	0	0	0	0	0
00:45~01:00	0	0	0	0	0	0
01:00~01:15	0	0	0	0	0	0
01:15~01:30	0	0	0	0	0	0
01:30~01:45	0	0	0	0	0	0
01:45~02:00	0	0	0	0	0	0
02:00~02:15	0	0	0	0	0	0
02:15~02:30	0	0	0	0	0	0
02:30~02:45	0	0	0	0	0	0
02:45~03:00	0	0	0	0	0	0
03:00~03:15	0	0	0	0	0	0
03:15~03:30	0	0	0	0	0	0
03:30~03:45	0	0	0	0	0	0
03:45~04:00	0	0	0	0	0	0
04:00~04:15	0	0	0	0	0	0
04:15~04:30	0	0	0	0	0	0
04:30~04:45	0	0	0	0	0	0
04:45~05:00	0	0	0	0	0	0
05:00~05:15	0	0	0	0	0	0
05:15~05:30	0	0	0	0	0	0
05:30~05:45	0	0	0	0	0	0
05:45~06:00	0	0	0	0	0	0
06:00~06:15	0	0	0	0	0	0
06:15~06:30	0	0	0	0	0	0
06:30~06:45	0	0	0	0	0	0
06:45~07:00	0	0	0	0	0	0
07:00~07:15	0	0	0	0	0	0
07:15~07:30	0	0	0	0	0	0
07:30~07:45	0	0	0	0	0	0
07:45~08:00	3	0	3	0	0	0
08:00~08:15	4	0	4	0	0	0
08:15~08:30	0	0	0	0	0	0
08:30~08:45	1	0	1	0	0	0
08:45~09:00	4	0	4	0	0	0
09:00~09:15	5	0	5	0	0	0
09:15~09:30	2	0	2	0	0	0
09:30~09:45	2	0	2	0	0	0
09:45~10:00	4	0	4	0	0	0
10:00~10:15	9	0	9	0	0	0
10:15~10:30	0	0	0	0	0	0
10:30~10:45	0	0	0	0	0	0
10:45~11:00	0	0	0	0	0	0
11:00~11:15	0	0	0	0	0	0
11:15~11:30	0	0	0	0	0	0
11:30~11:45	4	0	4	0	0	0
11:45~12:00	4	0	4	0	0	0
12:00~12:15	18	0	18	0	0	0
12:15~12:30	0	0	0	0	0	0
12:30~12:45	0	0	0	0	0	0
12:45~13:00	3	0	3	0	0	0
13:00~13:15	4	0	4	0	0	0
13:15~13:30	9	0	9	0	0	0
13:30~13:45	1	0	1	0	0	0
13:45~14:00	1	0	1	0	0	0
14:00~14:15	9	0	9	0	0	0
14:15~14:30	3	0	3	0	0	0
14:30~14:45	7	0	7	0	0	0
14:45~15:00	4	0	4	0	0	0
15:00~15:15	18	0	18	0	0	0
15:15~15:30	1	0	1	0	0	0
15:30~15:45	3	0	3	0	0	0
15:45~16:00	2	0	2	0	0	0
16:00~16:15	12	0	12	0	0	0
16:15~16:30	3	0	3	0	0	0
16:30~16:45	2	0	2	0	0	0
16:45~17:00	4	0	4	0	0	0
17:00~17:15	12	0	12	0	0	0
17:15~17:30	5	0	5	0	0	0
17:30~17:45	0	0	0	0	0	0
17:45~18:00	8	0	8	0	0	0
18:00~18:15	13	0	13	0	0	0
18:15~18:30	2	0	2	0	0	0
18:30~18:45	1	0	1	0	0	0
18:45~19:00	2	0	2	0	0	0
19:00~19:15	6	0	6	0	0	0
19:15~19:30	2	0	2	0	0	0
19:30~19:45	1	0	1	0	0	0
19:45~20:00	1	0	1	0	0	0
20:00~20:15	5	0	5	0	0	0
20:15~20:30	0	0	0	0	0	0
20:30~20:45	1	0	1	0	0	0
20:45~21:00	0	0	0	0	0	0
21:00~21:15	3	0	3	0	0	0
21:15~21:30	0	0	0	0	0	0
21:30~21:45	0	0	0	0	0	0
21:45~22:00	0	0	0	0	0	0
22:00~22:15	12	0	12	0	0	0
22:15~22:30	0	0	0	0	0	0
22:30~22:45	3	0	3	0	0	0
22:45~23:00	142	3	145	2	1	3
16時間計	1,161	1,000	1,161	-	-	1,100
24時間計	1,161	1,000	1,161	-	-	1,100
昼夜車	1,161	1,000	1,161	-	-	1,100

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日		令和4年4月20日(水)~4月21日(木)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		No.2 本町五丁目	

調査方向案内図

方向	方向: A(1+2)			方向: A(1+2)		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
時間帯別	119	8	127	3	0	3
22:15~22:30	97	6	103	5	0	5
22:30~22:45	58	4	62	5	0	5
22:45~23:00	70	2	72	2	0	2
23:00~23:15	344	20	364	5	0	5
23:15~23:30	47	2	49	4	0	4
23:30~23:45	43	0	43	0	0	0
23:45~00:00	48	2	50	4	0	4
00:00~00:15	194	4	198	2	0	2
00:15~00:30	33	1	34	2	0	2
00:30~00:45	41	1	42	2	0	2
00:45~01:00	29	4	33	12	1	13
01:00~01:15	157	7	164	3	0	3
01:15~01:30	35	7	42	16	7	23
01:30~01:45	29	4	33	12	1	13
01:45~02:00	30	3	33	9	1	10
02:00~02:15	175	17	192	12	0	12
02:15~02:30	18	4	22	18	2	20
02:30~02:45	10	3	13	23	1	24
02:45~03:00	0	0	0	15	4	19
03:00~03:15	55	0	55	15	4	19
03:15~03:30	12	0	12	0	0	0
03:30~03:45	14	7	21	33	2	35
03:45~04:00	7	5	12	41	7	48
04:00~04:15	50	14	64	23	5	28
04:15~04:30	7	7	14	50	0	50
04:30~04:45	17	6	23	26	1	27
04:45~05:00	18	15	33	45	2	47
05:00~05:15	34	37	71	37	6	43
05:15~05:30	33	19	52	36	4	40
05:30~05:45	21	12	33	36	4	40
05:45~06:00	24	16	40	40	0	40
06:00~06:15	88	50	138	38	4	42
06:15~06:30	35	20	55	36	4	40
06:30~06:45	44	26	70	37	1	38
06:45~07:00	44	33	77	42	0	42
07:00~07:15	101	29	130	35	0	35
07:15~07:30	42	28	70	35	0	35
07:30~07:45	84	31	115	27	0	27
07:45~08:00	82	42	124	31	3	34
08:00~08:15	140	45	185	30	3	33
08:15~08:30	135	39	174	22	4	26
08:30~08:45	120	42	162	25	9	34
08:45~09:00	154	45	199	22	6	28
09:00~09:15	325	160	485	24	5	29
09:15~09:30	162	35	197	18	7	25
09:30~09:45	157	36	193	18	7	25
09:45~10:00	168	52	220	23	6	29
10:00~10:15	650	160	810	20	3	23
10:15~10:30	560	140	700	15	2	17
10:30~10:45	3	0	3	0	0	0
10:45~11:00	1,441	1,846	3,287	10	4	14
11:00~11:15	1,111	2,011	3,122	14	6	20
11:15~11:30	1,351	1,281	2,632	14	6	20
11:30~11:45	1,100	1,300	2,400	14	6	20
11:45~12:00	1,100	1,300	2,400	14	6	20
12:00~12:15	1,100	1,300	2,400	14	6	20
12:15~12:30	1,100	1,300	2,400	14	6	20
12:30~12:45	1,100	1,300	2,400	14	6	20
12:45~13:00	1,100	1,300	2,400	14	6	20
13:00~13:15	1,100	1,300	2,400	14	6	20
13:15~13:30	1,100	1,300	2,400	14	6	20
13:30~13:45	1,100	1,300	2,400	14	6	20
13:45~14:00	1,100	1,300	2,400	14	6	

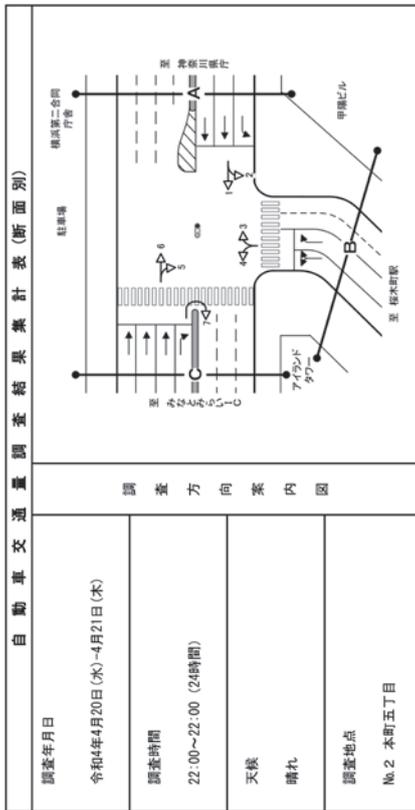


自動車交通量調査結果集計表(断面別)

方向	流出計 - A(3+6)			流出計 - A(3+6)		
	小乗車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小乗車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
22:00~22:15	70	6	76	171	41	212
22:15~22:30	54	6	60	211	36	247
22:30~22:45	56	10	66	194	32	226
22:45~23:00	244	12	256	740	150	890
23:00~23:15	48	3	51	215	34	249
23:15~23:30	44	2	46	208	38	246
23:30~23:45	33	3	36	188	29	217
23:45~24:00	155	10	165	710	134	844
0:00~0:15	5	5	10	37	215	252
0:15~0:30	46	2	48	186	38	224
0:30~0:45	37	6	43	194	38	232
0:45~1:00	105	10	115	639	144	783
1:00~1:15	31	6	37	177	33	210
1:15~1:30	30	5	35	144	22	166
1:30~1:45	29	1	30	192	34	226
1:45~2:00	109	12	121	612	138	750
2:00~2:15	18	4	22	186	27	213
2:15~2:30	18	3	21	145	22	167
2:30~2:45	16	4	20	240	28	268
2:45~3:00	65	10	75	613	127	740
3:00~3:15	15	6	21	256	239	495
3:15~3:30	11	7	18	207	26	233
3:30~3:45	9	5	14	207	29	236
3:45~4:00	62	10	72	318	109	427
4:00~4:15	31	7	38	196	31	227
4:15~4:30	19	9	28	210	25	235
4:30~4:45	28	4	32	202	25	227
4:45~5:00	108	12	120	485	106	591
5:00~5:15	22	11	33	192	21	213
5:15~5:30	41	19	60	179	20	199
5:30~5:45	57	13	70	202	29	231
5:45~6:00	179	22	201	629	127	756
6:00~6:15	64	25	89	265	27	292
6:15~6:30	102	26	128	193	24	217
6:30~6:45	147	27	174	241	23	264
6:45~7:00	452	54	506	638	127	765
7:00~7:15	169	31	200	154	21	175
7:15~7:30	170	31	201	155	22	177
7:30~7:45	175	41	216	132	18	150
7:45~8:00	172	33	205	549	103	652
8:00~8:15	198	41	239	154	16	170
8:15~8:30	204	47	251	109	15	124
8:30~8:45	218	37	255	64	80	144
8:45~9:00	831	107	938	376	44	420
9:00~9:15	185	38	223	96	10	106
9:15~9:30	216	40	256	13	109	122
9:30~9:45	200	39	239	81	89	170
9:45~10:00	198	43	241	51	151	202
10:00~10:15	799	103	902	9,294	1,547	10,841
10時前計	10,994	1,826	12,820	14,2	60,9	614
24時間計	12,081	2,030	14,111	14,4	100,0	694
集計	1,301	1,221	2,522	-	-	-

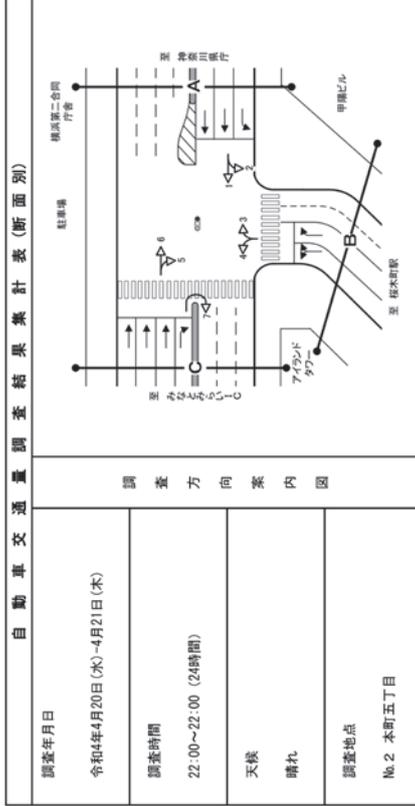
自動車交通量調査結果集計表(断面別)

方向	断面計 - A(1+2)+(3+6)			断面計 - A(1+2)+(3+6)		
	小乗車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小乗車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
10:00~10:15	189	14	203	351	83	434
10:15~10:30	151	14	165	85	6	91
10:30~10:45	114	14	128	10	0.5	10.5
10:45~11:00	468	53	521	1,500	291	1,791
11:00~11:15	109	3	112	27	0.4	27.4
11:15~11:30	91	4	95	4.2	0.3	4.5
11:30~11:45	76	3	79	3.8	0.3	4.1
11:45~12:00	364	14	378	1,500	269	1,769
12:00~12:15	100	6	106	57	0.4	57.4
12:15~12:30	79	3	82	3.7	0.3	4
12:30~12:45	78	7	85	8.2	0.3	8.5
12:45~13:00	372	23	395	34.1	1.5	35.6
13:00~13:15	62	9	71	12.7	0.3	13
13:15~13:30	65	12	77	15.6	0.3	15.9
13:30~13:45	58	5	63	7.9	0.2	8.1
13:45~14:00	281	14	295	1,500	270	1,770
14:00~14:15	35	5	40	12.5	0.1	12.6
14:15~14:30	36	7	43	16.3	0.2	16.5
14:30~14:45	26	6	32	18.8	0.1	18.9
14:45~15:00	138	21	159	13.5	0.6	14.1
15:00~15:15	32	8	40	20	0.1	20.1
15:15~15:30	23	7	30	23.3	0.1	23.4
15:30~15:45	23	12	35	34.3	0.1	34.4
15:45~16:00	117	13	130	150	27	177
16:00~16:15	43	17	60	58	0.2	58.2
16:15~16:30	26	16	42	38.1	0.2	38.3
16:30~16:45	45	10	55	18.2	0.2	18.4
16:45~17:00	182	27	209	36.6	0.3	36.9
17:00~17:15	42	22	64	36.4	0.2	36.6
17:15~17:30	74	38	112	33.9	0.4	34.3
17:30~17:45	78	25	103	24.3	0.4	24.7
17:45~18:00	125	18	143	30.6	0.4	31
18:00~18:15	102	47	149	31.2	0.5	31.7
18:15~18:30	137	46	183	25.1	0.7	25.8
18:30~18:45	191	52	243	21.7	0.9	22.6
18:45~19:00	188	40	228	21.4	0.9	22.3
19:00~19:15	217	60	277	21.7	1.0	22.7
19:15~19:30	222	55	277	19.1	1.0	20.1
19:30~19:45	259	72	331	21.8	1.2	23
19:45~20:00	260	70	330	21.5	1.5	23
20:00~20:15	314	84	398	21.1	1.4	22.5
20:15~20:30	339	86	425	20.2	1.5	21.7
20:30~20:45	338	79	417	18.9	1.5	20.4
20:45~21:00	323	85	408	18.4	1.6	20
21:00~21:15	365	81	446	18.5	1.6	20.1
21:15~21:30	368	75	443	16.6	1.7	18.3
21:30~21:45	357	75	432	17.4	1.6	19
21:45~22:00	268	56	324	20.6	1.7	22.3
10時前計	1,449	258	1,707	18.4	0.4	18.8
10時前計は7時から19時までの合計	21,835	3,672	25,507	14.5	60.9	151.4
24時間計は6時から22時までの合計	23,759	4,041	27,800	14.5	100.0	151.5
集計	1,371	1,301	2,672	-	-	-



方向	流入計：B(3+4)			流出計：B(2+5)		
	小型車 [台]	大型車 [台]	流入率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	流出率 [%]
時間別	18	4	22	5	11	16
22:15~22:30	18	7	25	34	5	39
22:30~22:45	16	8	24	31	12	43
22:45~23:00	18	8	26	28	7	35
23:00~23:15	15	7	22	13	16	29
23:15~23:30	16	1	17	22	0	22
23:30~23:45	5	2	7	12	0	12
23:45~00:00	11	0	11	13	7	20
0:00~0:15	4	5	9	11	12	23
0:15~0:30	10	1	11	12	8	20
0:30~0:45	11	2	13	9	11	20
0:45~1:00	11	2	13	16	12	28
1:00~1:15	5	2	7	8	12	20
1:15~1:30	5	0	5	17	6	23
1:30~1:45	5	0	5	14	13	27
1:45~2:00	6	0	6	10	11	21
2:00~2:15	24	2	26	40	6	46
2:15~2:30	6	3	9	7	8	15
2:30~2:45	3	1	4	2	6	8
2:45~3:00	9	0	9	1	2	3
3:00~3:15	2	1	3	3	2	5
3:15~3:30	2	1	3	6	0	6
3:30~3:45	5	3	8	7	10	17
3:45~4:00	5	3	8	5	2	7
4:00~4:15	18	3	21	21	32	53
4:15~4:30	9	7	16	2	5	7
4:30~4:45	14	2	16	8	9	17
4:45~5:00	18	6	24	8	11	19
5:00~5:15	14	19	33	21	41	62
5:15~5:30	23	12	35	13	14	27
5:30~5:45	27	8	35	29	51	80
5:45~6:00	26	8	34	23	25	48
6:00~6:15	39	14	53	31	12	43
6:15~6:30	43	21	64	9	11	20
6:30~6:45	57	18	75	10	22	32
6:45~7:00	59	11	70	19	28	47
7:00~7:15	65	16	81	36	54	90
7:15~7:30	67	17	84	17	17	34
7:30~7:45	77	20	97	17	34	51
7:45~8:00	64	18	82	25	20	45
8:00~8:15	264	47	311	51	41	92
8:15~8:30	58	29	87	33	29	62
8:30~8:45	80	22	102	65	32	97
8:45~9:00	57	15	72	47	28	75
9:00~9:15	29	10	39	27	16	43
9:15~9:30	43	15	58	30	18	48
9:30~9:45	84	23	107	23	10	33
9:45~10:00	79	17	96	17	9	26
1時間計	3111	84	3195	155	89	244
24時間計	4,002	108	4,110	3,919	192	4,111
調査車	1,291	1,371	2,662	1,341	1,291	2,632

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計



方向	流入計：B(3+4)			流出計：B(2+5)		
	小型車 [台]	大型車 [台]	流入率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	流出率 [%]
時間別	18	4	22	5	11	16
22:15~22:30	18	7	25	34	5	39
22:30~22:45	16	8	24	31	12	43
22:45~23:00	18	8	26	28	7	35
23:00~23:15	15	7	22	13	16	29
23:15~23:30	16	1	17	22	0	22
23:30~23:45	5	2	7	12	0	12
23:45~00:00	11	0	11	13	7	20
0:00~0:15	4	5	9	11	12	23
0:15~0:30	10	1	11	12	8	20
0:30~0:45	11	2	13	9	11	20
0:45~1:00	11	2	13	16	12	28
1:00~1:15	5	2	7	8	12	20
1:15~1:30	5	0	5	17	6	23
1:30~1:45	5	0	5	14	13	27
1:45~2:00	6	0	6	10	11	21
2:00~2:15	24	2	26	40	6	46
2:15~2:30	6	3	9	7	8	15
2:30~2:45	3	1	4	2	6	8
2:45~3:00	9	0	9	1	2	3
3:00~3:15	2	1	3	3	2	5
3:15~3:30	2	1	3	6	0	6
3:30~3:45	5	3	8	7	10	17
3:45~4:00	5	3	8	5	2	7
4:00~4:15	18	3	21	21	32	53
4:15~4:30	9	7	16	2	5	7
4:30~4:45	14	2	16	8	9	17
4:45~5:00	18	6	24	8	11	19
5:00~5:15	14	19	33	21	41	62
5:15~5:30	23	12	35	13	14	27
5:30~5:45	27	8	35	29	51	80
5:45~6:00	26	8	34	23	25	48
6:00~6:15	39	14	53	31	12	43
6:15~6:30	43	21	64	9	11	20
6:30~6:45	57	18	75	10	22	32
6:45~7:00	59	11	70	19	28	47
7:00~7:15	65	16	81	36	54	90
7:15~7:30	67	17	84	17	17	34
7:30~7:45	77	20	97	17	34	51
7:45~8:00	64	18	82	25	20	45
8:00~8:15	264	47	311	51	41	92
8:15~8:30	58	29	87	33	29	62
8:30~8:45	80	22	102	65	32	97
8:45~9:00	57	15	72	47	28	75
9:00~9:15	29	10	39	27	16	43
9:15~9:30	43	15	58	30	18	48
9:30~9:45	84	23	107	23	10	33
9:45~10:00	79	17	96	17	9	26
1時間計	3111	84	3195	155	89	244
24時間計	4,002	108	4,110	3,919	192	4,111
調査車	1,291	1,371	2,662	1,341	1,291	2,632

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.2 本町五丁目

方向	断面計: B(3+4)・(2+5)				断面計: B(3+4)・(2+5)			
	小乗車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	小乗車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]
10:00~10:15	132	34	166	20.5	132	34	166	20.5
10:15~10:30	131	34	165	20.6	131	34	165	20.6
10:30~10:45	151	34	185	18.4	151	34	185	18.4
10:45~11:00	145	34	179	17.4	145	34	179	17.4
11:00~11:15	140	34	174	16.8	140	34	174	16.8
11:15~11:30	138	35	173	16.7	138	35	173	16.7
11:30~11:45	137	31	168	16.5	137	31	168	16.5
11:45~12:00	134	31	165	16.3	134	31	165	16.3
12:00~12:15	133	31	164	16.2	133	31	164	16.2
12:15~12:30	109	37	146	25.3	109	37	146	25.3
12:30~12:45	121	33	154	21.4	121	33	154	21.4
12:45~13:00	121	33	154	21.4	121	33	154	21.4
13:00~13:15	124	34	158	21.5	124	34	158	21.5
13:15~13:30	114	31	145	21.4	114	31	145	21.4
13:30~13:45	128	34	162	21.0	128	34	162	21.0
13:45~14:00	111	31	142	21.8	111	31	142	21.8
14:00~14:15	104	31	135	21.5	104	31	135	21.5
14:15~14:30	124	32	156	21.2	124	32	156	21.2
14:30~14:45	134	32	166	20.4	134	32	166	20.4
14:45~15:00	156	32	188	19.0	156	32	188	19.0
15:00~15:15	130	39	169	23.1	130	39	169	23.1
15:15~15:30	165	38	203	18.7	165	38	203	18.7
15:30~15:45	140	27	167	16.2	140	27	167	16.2
15:45~16:00	155	30	185	18.4	155	30	185	18.4
16:00~16:15	143	26	169	15.4	143	26	169	15.4
16:15~16:30	164	33	197	16.8	164	33	197	16.8
16:30~16:45	139	34	173	19.7	139	34	173	19.7
16:45~17:00	156	32	188	19.0	156	32	188	19.0
17:00~17:15	153	29	182	15.9	153	29	182	15.9
17:15~17:30	151	28	179	15.6	151	28	179	15.6
17:30~17:45	162	33	195	16.9	162	33	195	16.9
17:45~18:00	153	32	185	16.3	153	32	185	16.3
18:00~18:15	154	28	182	15.4	154	28	182	15.4
18:15~18:30	161	29	190	15.3	161	29	190	15.3
18:30~18:45	131	35	166	21.1	131	35	166	21.1
18:45~19:00	144	32	176	17.4	144	32	176	17.4
19:00~19:15	125	25	150	16.4	125	25	150	16.4
19:15~19:30	115	26	141	18.4	115	26	141	18.4
19:30~19:45	89	17	106	16.0	89	17	106	16.0
19:45~20:00	84	16	100	16.0	84	16	100	16.0
20:00~20:15	91	17	108	15.7	91	17	108	15.7
20:15~20:30	75	21	96	21.9	75	21	96	21.9
20:30~20:45	68	18	86	20.9	68	18	86	20.9
20:45~21:00	70	19	89	20.8	70	19	89	20.8
21:00~21:15	83	19	102	18.6	83	19	102	18.6
21:15~21:30	79	12	91	13.2	79	12	91	13.2
21:30~21:45	70	14	84	16.7	70	14	84	16.7
21:45~22:00	54	16	70	19.4	54	16	70	19.4
1時間計	6,285	1,729	8,014	21.6	6,285	1,729	8,014	21.6
2時間計	7,512	2,080	9,592	21.7	7,512	2,080	9,592	21.7
24時間計	8,251	2,284	10,535	21.8	8,251	2,284	10,535	21.8
1日計	1,311	1,331	2,642	21.8	1,311	1,331	2,642	21.8

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

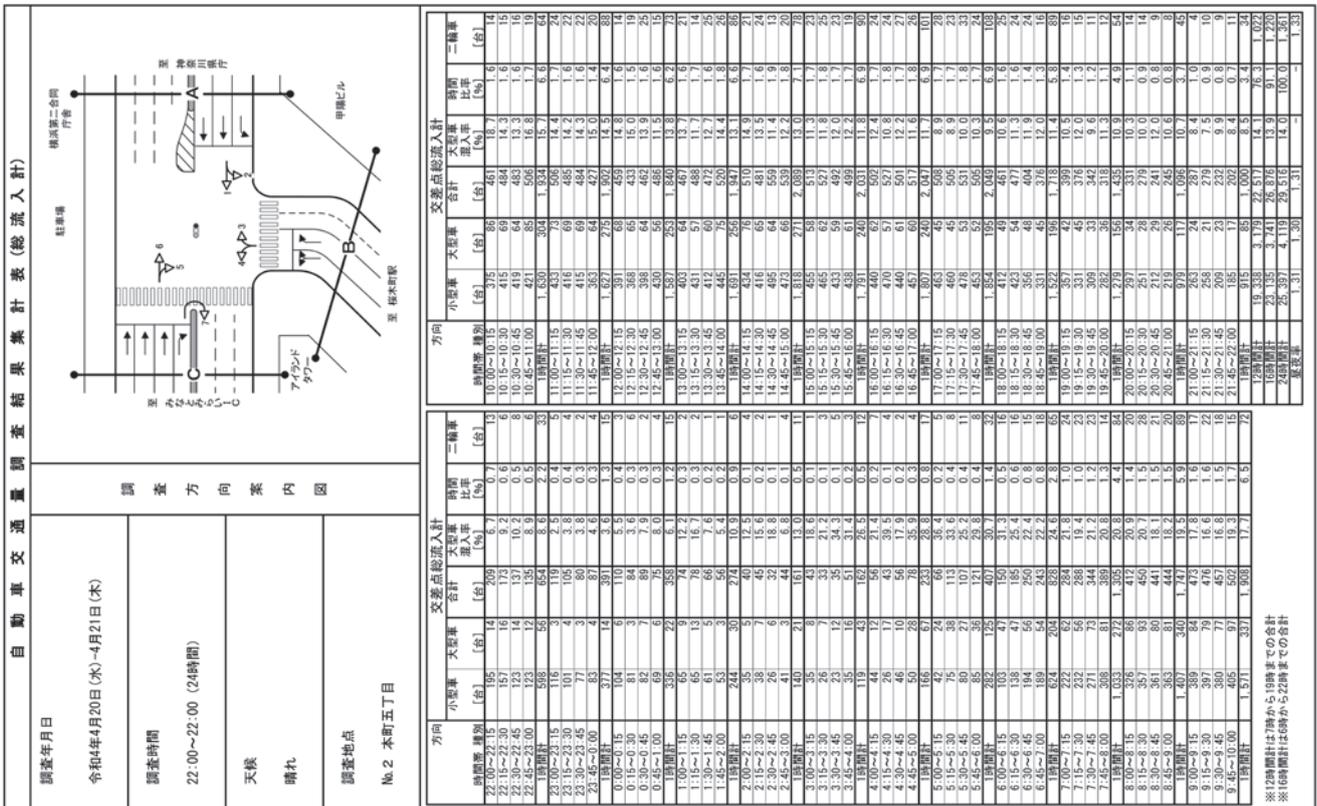
調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

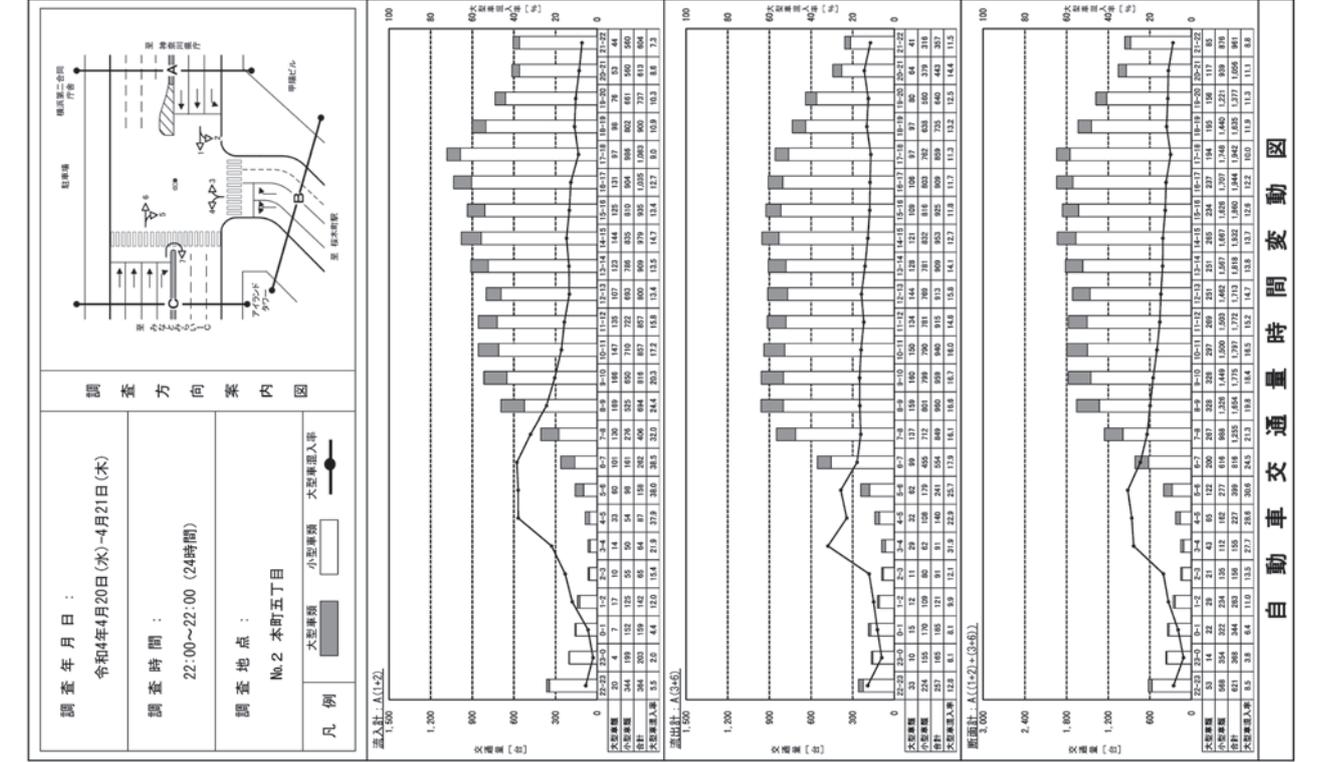
調査地点
No.2 本町五丁目

方向	流入計: C(5+6+7)				流入計: C(5+6+7)			
	小乗車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	小乗車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]
10:00~10:15	124	28	152	18.4	124	28	152	18.4
10:15~10:30	156	22	178	12.4	156	22	178	12.4
10:30~10:45	142	17	159	10.7	142	17	159	10.7
10:45~11:00	155	24	179	13.4	155	24	179	13.4
11:00~11:15	167	20	187	10.7	167	20	187	10.7
11:15~11:30	161	24	185	13.0	161	24	185	13.0
11:30~11:45	150	16	166	9.6	150	16	166	9.6
11:45~12:00	136	16	152	11.0	136	16	152	11.0
12:00~12:15	151	21	172	12.2	151	21	172	12.2
12:15~12:30	149	19	168	11.3	149	19	168	11.3
12:30~12:45	159	21	180	11.7	159	21	180	11.7
12:45~13:00	146	16	162	10.9	146	16	162	10.9
13:00~13:15	158	17	175	9.7	158	17	175	9.7
13:15~13:30	160	10	170	5.9	160	10	170	5.9
13:30~13:45	160	20	180	11.1	160	20	180	11.1
13:45~14:00	164	20	184	11.6	164	20	184	11.6
14:00~14:15	159	11	170	6.5	159	11	170	6.5
14:15~14:30	154	19	173	11.0	154	19	173	11.0
14:30~14:45	206	13	219	5.9	206	13	219	5.9
14:45~15:00	185	20	205	8.9	185	20	205	8.9
15:00~15:15	188	11	199	5.5	188	11	199	5.5
15:15~15:30	167	14	181	7.7	167	14	181	7.7
15:30~15:45	182	17	199	8.5	182	17	199	8.5
15:45~16:00	185	15	200	7.4	185	15	200	7.4
16:00~16:15	174	18	192	9.4	174	18	192	9.4
16:15~16:30	167	15	182	8.2	167	15	182	8.2
16:30~16:45	182	13	195	6.7	182	13	195	6.7
16:45~17:00	170	16	186	7.8	170	16	186	7.8
17:00~17:15	160	9	169	5.0	160	9	169	5.0
17:15~17:30	163	10	173	5.8	163	10	173	5.8
17:30~17:45	172	11	183	6.0	172	11	183	6.0
17:45~18:00	177	11	188	6.0	177	11	188	6.0
18:00~18:15	148	14	162	8.6	148	14	162	8.6
18:15~18:30	150	13	163	8.0	150	13	163	8.0
18:30~18:45	125	7	132	5.3	125	7	132	5.3
18:45~19:00	142	14	156	8.6	142	14	156	8.6
19:00~19:15	125	8	133	6.0	125	8	133	6.0
19:15~19:30	131	10	141	7.1	131	10	141	7.1
19:30~19:45	111	10	121	8.3	111	10	121	8.3
19:45~20:00	105	8	113	4.9	105	8	113	4.9
20:00~20:15	95	36	131	4.8	95	36	131	4.8
20:15~20:30	85	2	87	2.1	85	2	87	2.1
20:30~20:45	55	7	62	1.3	55	7	62	1.3
20:45~21:00	32	4	36	0.6	32	4	36	0.6
21:00~21:15	82	2	84	0.4	82	2	84	0.4
21:15~21:30	52	2	54	0.8	52	2	54	0.8
21:30~21:45	66	3	69	0.4	66	3	69	0.4
21:45~22:00	43	1	44	0.6	43	1	44	0.6
1時間計	2,651	711	3,362	21.1	2,651	711	3,362	21.1
2時間計	3,851	820	4,671	17.6	3,851	820	4,671	17.6
24時間計	4,131	1,030	5,161	19.6	4,131	1,030	5,161	19.6
1日計	1,231	1,261	2,492	19.6	1,231	1,261	2,492	19.6

調査年月日		令和4年4月20日(水)~4月21日(木)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
調査時間		22:00~22:00 (24時間)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
天候		晴れ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
調査地点		No.2 本町五丁目																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
調査方向案内図																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">流出計：C(1+4+7)</th> <th colspan="2">流入計：C(5+6+7)+(1+4+7)</th> </tr> <tr> <th>方向</th> <th>小車</th> <th>大車</th> <th>合計</th> <th>小車</th> <th>大車</th> <th>合計</th> <th>時間</th> <th>比率</th> <th>二輪車</th> </tr> <tr> <th>時間別</th> <th>台</th> <th>台</th> <th>台</th> <th>台</th> <th>台</th> <th>台</th> <th>(%)</th> <th>(%)</th> <th>台</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>22:15~22:30</td><td>69</td><td>3</td><td>72</td><td>57</td><td>15</td><td>72</td><td>16.9</td><td>23.3</td><td>6</td></tr> <tr><td>22:30~22:45</td><td>40</td><td>0</td><td>40</td><td>188</td><td>14</td><td>202</td><td>7.7</td><td>1.8</td><td>3</td></tr> <tr><td>22:45~23:00</td><td>53</td><td>1</td><td>54</td><td>150</td><td>18</td><td>168</td><td>10.7</td><td>1.7</td><td>5</td></tr> <tr><td>23:00~23:15</td><td>23</td><td>0</td><td>23</td><td>618</td><td>74</td><td>692</td><td>10.7</td><td>1.0</td><td>16</td></tr> <tr><td>23:15~23:30</td><td>35</td><td>2</td><td>37</td><td>50</td><td>17</td><td>67</td><td>3.9</td><td>1.9</td><td>9</td></tr> <tr><td>23:30~23:45</td><td>32</td><td>0</td><td>32</td><td>162</td><td>24</td><td>186</td><td>12.9</td><td>1.9</td><td>8</td></tr> <tr><td>23:45~00:00</td><td>41</td><td>1</td><td>42</td><td>137</td><td>10</td><td>147</td><td>6.8</td><td>1.5</td><td>6</td></tr> <tr><td>00:00~00:15</td><td>13</td><td>0</td><td>13</td><td>607</td><td>71</td><td>678</td><td>10.5</td><td>6.3</td><td>32</td></tr> <tr><td>00:15~00:30</td><td>27</td><td>0</td><td>27</td><td>133</td><td>10</td><td>143</td><td>7.0</td><td>1.4</td><td>7</td></tr> <tr><td>00:30~00:45</td><td>32</td><td>1</td><td>33</td><td>130</td><td>12</td><td>142</td><td>6.4</td><td>1.6</td><td>8</td></tr> <tr><td>00:45~01:00</td><td>19</td><td>2</td><td>21</td><td>153</td><td>9</td><td>162</td><td>5.6</td><td>1.6</td><td>6</td></tr> <tr><td>01:00~01:15</td><td>20</td><td>3</td><td>23</td><td>595</td><td>44</td><td>639</td><td>6.9</td><td>6.4</td><td>25</td></tr> <tr><td>01:15~01:30</td><td>29</td><td>6</td><td>35</td><td>177</td><td>13</td><td>190</td><td>11.1</td><td>1.8</td><td>5</td></tr> <tr><td>01:30~01:45</td><td>18</td><td>1</td><td>19</td><td>169</td><td>13</td><td>182</td><td>7.1</td><td>1.8</td><td>5</td></tr> <tr><td>01:45~02:00</td><td>24</td><td>2</td><td>26</td><td>173</td><td>16</td><td>189</td><td>8.5</td><td>1.9</td><td>9</td></tr> <tr><td>02:00~02:15</td><td>95</td><td>12</td><td>107</td><td>116</td><td>57</td><td>173</td><td>10.8</td><td>7.4</td><td>25</td></tr> <tr><td>02:15~02:30</td><td>13</td><td>3</td><td>16</td><td>175</td><td>11</td><td>186</td><td>6.6</td><td>1.9</td><td>8</td></tr> <tr><td>02:30~02:45</td><td>6</td><td>0</td><td>6</td><td>143</td><td>10</td><td>149</td><td>5.2</td><td>1.8</td><td>4</td></tr> <tr><td>02:45~03:00</td><td>12</td><td>2</td><td>14</td><td>193</td><td>16</td><td>209</td><td>7.7</td><td>2.1</td><td>12</td></tr> <tr><td>03:00~03:15</td><td>43</td><td>5</td><td>48</td><td>652</td><td>56</td><td>708</td><td>7.6</td><td>7.4</td><td>20</td></tr> <tr><td>03:15~03:30</td><td>9</td><td>0</td><td>9</td><td>184</td><td>11</td><td>195</td><td>5.6</td><td>2.0</td><td>5</td></tr> <tr><td>03:30~03:45</td><td>11</td><td>0</td><td>11</td><td>150</td><td>15</td><td>165</td><td>11.5</td><td>1.7</td><td>8</td></tr> <tr><td>03:45~04:00</td><td>3</td><td>3</td><td>6</td><td>166</td><td>14</td><td>180</td><td>7.8</td><td>1.8</td><td>6</td></tr> <tr><td>04:00~04:15</td><td>36</td><td>3</td><td>39</td><td>674</td><td>57</td><td>731</td><td>10.2</td><td>7.3</td><td>24</td></tr> <tr><td>04:15~04:30</td><td>5</td><td>3</td><td>8</td><td>164</td><td>11</td><td>175</td><td>6.3</td><td>1.8</td><td>11</td></tr> <tr><td>04:30~04:45</td><td>10</td><td>5</td><td>15</td><td>139</td><td>14</td><td>153</td><td>9.2</td><td>1.5</td><td>4</td></tr> <tr><td>04:45~05:00</td><td>12</td><td>5</td><td>17</td><td>154</td><td>11</td><td>165</td><td>6.7</td><td>1.7</td><td>5</td></tr> <tr><td>05:00~05:15</td><td>37</td><td>15</td><td>52</td><td>612</td><td>55</td><td>667</td><td>8.2</td><td>6.7</td><td>25</td></tr> <tr><td>05:15~05:30</td><td>21</td><td>5</td><td>26</td><td>173</td><td>7</td><td>180</td><td>3.9</td><td>1.8</td><td>3</td></tr> <tr><td>05:30~05:45</td><td>18</td><td>7</td><td>25</td><td>165</td><td>9</td><td>174</td><td>5.2</td><td>1.8</td><td>5</td></tr> <tr><td>05:45~06:00</td><td>19</td><td>5</td><td>24</td><td>177</td><td>18</td><td>195</td><td>4.6</td><td>1.8</td><td>5</td></tr> <tr><td>06:00~06:15</td><td>22</td><td>2</td><td>24</td><td>616</td><td>32</td><td>648</td><td>4.6</td><td>7.1</td><td>17</td></tr> <tr><td>06:15~06:30</td><td>27</td><td>10</td><td>37</td><td>311</td><td>12</td><td>323</td><td>8.4</td><td>1.4</td><td>2</td></tr> <tr><td>06:30~06:45</td><td>37</td><td>7</td><td>44</td><td>119</td><td>6</td><td>125</td><td>4.8</td><td>1.3</td><td>4</td></tr> <tr><td>06:45~07:00</td><td>38</td><td>14</td><td>52</td><td>116</td><td>9</td><td>125</td><td>2.2</td><td>1.3</td><td>3</td></tr> <tr><td>07:00~07:15</td><td>134</td><td>41</td><td>175</td><td>502</td><td>34</td><td>536</td><td>6.3</td><td>5.4</td><td>17</td></tr> <tr><td>07:15~07:30</td><td>45</td><td>12</td><td>57</td><td>121</td><td>9</td><td>130</td><td>3.1</td><td>1.1</td><td>5</td></tr> <tr><td>07:30~07:45</td><td>71</td><td>12</td><td>83</td><td>100</td><td>9</td><td>109</td><td>4.7</td><td>1.3</td><td>2</td></tr> <tr><td>07:45~08:00</td><td>80</td><td>22</td><td>102</td><td>121</td><td>6</td><td>127</td><td>4.7</td><td>1.2</td><td>4</td></tr> <tr><td>08:00~08:15</td><td>240</td><td>104</td><td>344</td><td>457</td><td>33</td><td>490</td><td>6.7</td><td>4.9</td><td>13</td></tr> <tr><td>08:15~08:30</td><td>102</td><td>18</td><td>120</td><td>150</td><td>6</td><td>156</td><td>5.2</td><td>1.0</td><td>1</td></tr> <tr><td>08:30~08:45</td><td>99</td><td>22</td><td>121</td><td>99</td><td>4</td><td>103</td><td>3.9</td><td>1.0</td><td>3</td></tr> <tr><td>08:45~09:00</td><td>135</td><td>19</td><td>154</td><td>101</td><td>1</td><td>102</td><td>1.0</td><td>1.0</td><td>2</td></tr> <tr><td>09:00~09:15</td><td>168</td><td>22</td><td>190</td><td>353</td><td>19</td><td>372</td><td>4.7</td><td>4.1</td><td>17</td></tr> <tr><td>09:15~09:30</td><td>135</td><td>22</td><td>157</td><td>140</td><td>4</td><td>144</td><td>3.5</td><td>1.1</td><td>1</td></tr> <tr><td>09:30~09:45</td><td>136</td><td>14</td><td>150</td><td>84</td><td>6</td><td>90</td><td>6.7</td><td>0.9</td><td>2</td></tr> <tr><td>09:45~10:00</td><td>152</td><td>29</td><td>181</td><td>91</td><td>2</td><td>93</td><td>2.2</td><td>0.9</td><td>3</td></tr> <tr><td>10:00~10:15</td><td>579</td><td>85</td><td>664</td><td>635</td><td>15</td><td>650</td><td>4.1</td><td>3.7</td><td>19</td></tr> <tr><td>10:15~10:30</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>6,395</td><td>601</td><td>6,996</td><td>8.9</td><td>81.2</td><td>219</td></tr> <tr><td>10:30~10:45</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>8,282</td><td>803</td><td>9,085</td><td>8.9</td><td>81.2</td><td>219</td></tr> <tr><td>10:45~11:00</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>9,057</td><td>813</td><td>9,870</td><td>8.9</td><td>81.2</td><td>219</td></tr> <tr><td>11:00~11:15</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,321</td><td>126</td><td>1,447</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>11:15~11:30</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>11:30~11:45</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>11:45~12:00</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>12:00~12:15</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>12:15~12:30</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>12:30~12:45</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>12:45~13:00</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>13:00~13:15</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>13:15~13:30</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>13:30~13:45</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>13:45~14:00</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>14:00~14:15</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>14:15~14:30</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>14:30~14:45</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>14:45~15:00</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>15:00~15:15</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>15:15~15:30</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>15:30~15:45</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>15:45~16:00</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>16:00~16:15</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>16:15~16:30</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>16:30~16:45</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>16:45~17:00</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>17:00~17:15</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>17:15~17:30</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>17:30~17:45</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>17:45~18:00</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>18:00~18:15</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>18:15~18:30</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>18:30~18:45</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>18:45~19:00</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>19:00~19:15</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>19:15~19:30</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>19:30~19:45</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>19:45~20:00</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>20:00~20:15</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>20:15~20:30</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>20:30~20:45</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>20:45~21:00</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>21:00~21:15</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>21:15~21:30</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>21:30~21:45</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>21:45~22:00</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>22:00~22:15</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>22:15~22:30</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>22:30~22:45</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>22:45~23:00</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>23:00~23:15</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>23:15~23:30</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>23:30~23:45</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>23:45~00:00</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>00:00~00:15</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>00:15~00:30</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>00:30~00:45</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>00:45~01:00</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>01:00~01:15</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>01:15~01:30</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>01:30~01:45</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>01:45~02:00</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>02:00~02:15</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>02:15~02:30</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>02:30~02:45</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>02:45~03:00</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>03:00~03:15</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>03:15~03:30</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>03:30~03:45</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>03:45~04:00</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>04:00~04:15</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>04:15~04:30</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>04:30~04:45</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>04:45~05:00</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>05:00~05:15</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>05:15~05:30</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>05:30~05:45</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>05:45~06:00</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>06:00~06:15</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>06:15~06:30</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>06:30~06:45</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</td><td>8.3</td><td>10.0</td><td>33</td></tr> <tr><td>06:45~07:00</td><td>38</td><td>1</td><td>39</td><td>1,261</td><td>126</td><td>1,387</</td></tr></tbody></table>				流出計：C(1+4+7)		流入計：C(5+6+7)+(1+4+7)		方向	小車	大車	合計	小車	大車	合計	時間	比率	二輪車	時間別	台	台	台	台	台	台	(%)	(%)	台	22:15~22:30	69	3	72	57	15	72	16.9	23.3	6	22:30~22:45	40	0	40	188	14	202	7.7	1.8	3	22:45~23:00	53	1	54	150	18	168	10.7	1.7	5	23:00~23:15	23	0	23	618	74	692	10.7	1.0	16	23:15~23:30	35	2	37	50	17	67	3.9	1.9	9	23:30~23:45	32	0	32	162	24	186	12.9	1.9	8	23:45~00:00	41	1	42	137	10	147	6.8	1.5	6	00:00~00:15	13	0	13	607	71	678	10.5	6.3	32	00:15~00:30	27	0	27	133	10	143	7.0	1.4	7	00:30~00:45	32	1	33	130	12	142	6.4	1.6	8	00:45~01:00	19	2	21	153	9	162	5.6	1.6	6	01:00~01:15	20	3	23	595	44	639	6.9	6.4	25	01:15~01:30	29	6	35	177	13	190	11.1	1.8	5	01:30~01:45	18	1	19	169	13	182	7.1	1.8	5	01:45~02:00	24	2	26	173	16	189	8.5	1.9	9	02:00~02:15	95	12	107	116	57	173	10.8	7.4	25	02:15~02:30	13	3	16	175	11	186	6.6	1.9	8	02:30~02:45	6	0	6	143	10	149	5.2	1.8	4	02:45~03:00	12	2	14	193	16	209	7.7	2.1	12	03:00~03:15	43	5	48	652	56	708	7.6	7.4	20	03:15~03:30	9	0	9	184	11	195	5.6	2.0	5	03:30~03:45	11	0	11	150	15	165	11.5	1.7	8	03:45~04:00	3	3	6	166	14	180	7.8	1.8	6	04:00~04:15	36	3	39	674	57	731	10.2	7.3	24	04:15~04:30	5	3	8	164	11	175	6.3	1.8	11	04:30~04:45	10	5	15	139	14	153	9.2	1.5	4	04:45~05:00	12	5	17	154	11	165	6.7	1.7	5	05:00~05:15	37	15	52	612	55	667	8.2	6.7	25	05:15~05:30	21	5	26	173	7	180	3.9	1.8	3	05:30~05:45	18	7	25	165	9	174	5.2	1.8	5	05:45~06:00	19	5	24	177	18	195	4.6	1.8	5	06:00~06:15	22	2	24	616	32	648	4.6	7.1	17	06:15~06:30	27	10	37	311	12	323	8.4	1.4	2	06:30~06:45	37	7	44	119	6	125	4.8	1.3	4	06:45~07:00	38	14	52	116	9	125	2.2	1.3	3	07:00~07:15	134	41	175	502	34	536	6.3	5.4	17	07:15~07:30	45	12	57	121	9	130	3.1	1.1	5	07:30~07:45	71	12	83	100	9	109	4.7	1.3	2	07:45~08:00	80	22	102	121	6	127	4.7	1.2	4	08:00~08:15	240	104	344	457	33	490	6.7	4.9	13	08:15~08:30	102	18	120	150	6	156	5.2	1.0	1	08:30~08:45	99	22	121	99	4	103	3.9	1.0	3	08:45~09:00	135	19	154	101	1	102	1.0	1.0	2	09:00~09:15	168	22	190	353	19	372	4.7	4.1	17	09:15~09:30	135	22	157	140	4	144	3.5	1.1	1	09:30~09:45	136	14	150	84	6	90	6.7	0.9	2	09:45~10:00	152	29	181	91	2	93	2.2	0.9	3	10:00~10:15	579	85	664	635	15	650	4.1	3.7	19	10:15~10:30	38	1	39	6,395	601	6,996	8.9	81.2	219	10:30~10:45	38	1	39	8,282	803	9,085	8.9	81.2	219	10:45~11:00	38	1	39	9,057	813	9,870	8.9	81.2	219	11:00~11:15	38	1	39	1,321	126	1,447	8.3	10.0	33	11:15~11:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	11:30~11:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	11:45~12:00	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	12:00~12:15	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	12:15~12:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	12:30~12:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	12:45~13:00	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	13:00~13:15	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	13:15~13:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	13:30~13:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	13:45~14:00	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	14:00~14:15	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	14:15~14:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	14:30~14:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	14:45~15:00	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	15:00~15:15	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	15:15~15:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	15:30~15:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	15:45~16:00	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	16:00~16:15	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	16:15~16:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	16:30~16:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	16:45~17:00	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	17:00~17:15	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	17:15~17:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	17:30~17:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	17:45~18:00	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	18:00~18:15	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	18:15~18:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	18:30~18:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	18:45~19:00	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	19:00~19:15	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	19:15~19:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	19:30~19:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	19:45~20:00	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	20:00~20:15	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	20:15~20:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	20:30~20:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	20:45~21:00	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	21:00~21:15	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	21:15~21:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	21:30~21:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	21:45~22:00	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	22:00~22:15	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	22:15~22:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	22:30~22:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	22:45~23:00	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	23:00~23:15	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	23:15~23:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	23:30~23:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	23:45~00:00	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	00:00~00:15	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	00:15~00:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	00:30~00:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	00:45~01:00	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	01:00~01:15	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	01:15~01:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	01:30~01:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	01:45~02:00	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	02:00~02:15	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	02:15~02:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	02:30~02:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	02:45~03:00	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	03:00~03:15	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	03:15~03:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	03:30~03:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	03:45~04:00	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	04:00~04:15	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	04:15~04:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	04:30~04:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	04:45~05:00	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	05:00~05:15	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	05:15~05:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	05:30~05:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	05:45~06:00	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	06:00~06:15	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	06:15~06:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	06:30~06:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33	06:45~07:00	38	1	39	1,261	126	1,387</
流出計：C(1+4+7)		流入計：C(5+6+7)+(1+4+7)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
方向	小車	大車	合計	小車	大車	合計	時間	比率	二輪車																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
時間別	台	台	台	台	台	台	(%)	(%)	台																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
22:15~22:30	69	3	72	57	15	72	16.9	23.3	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
22:30~22:45	40	0	40	188	14	202	7.7	1.8	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
22:45~23:00	53	1	54	150	18	168	10.7	1.7	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
23:00~23:15	23	0	23	618	74	692	10.7	1.0	16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
23:15~23:30	35	2	37	50	17	67	3.9	1.9	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
23:30~23:45	32	0	32	162	24	186	12.9	1.9	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
23:45~00:00	41	1	42	137	10	147	6.8	1.5	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
00:00~00:15	13	0	13	607	71	678	10.5	6.3	32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
00:15~00:30	27	0	27	133	10	143	7.0	1.4	7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
00:30~00:45	32	1	33	130	12	142	6.4	1.6	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
00:45~01:00	19	2	21	153	9	162	5.6	1.6	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
01:00~01:15	20	3	23	595	44	639	6.9	6.4	25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
01:15~01:30	29	6	35	177	13	190	11.1	1.8	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
01:30~01:45	18	1	19	169	13	182	7.1	1.8	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
01:45~02:00	24	2	26	173	16	189	8.5	1.9	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
02:00~02:15	95	12	107	116	57	173	10.8	7.4	25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
02:15~02:30	13	3	16	175	11	186	6.6	1.9	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
02:30~02:45	6	0	6	143	10	149	5.2	1.8	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
02:45~03:00	12	2	14	193	16	209	7.7	2.1	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
03:00~03:15	43	5	48	652	56	708	7.6	7.4	20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
03:15~03:30	9	0	9	184	11	195	5.6	2.0	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
03:30~03:45	11	0	11	150	15	165	11.5	1.7	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
03:45~04:00	3	3	6	166	14	180	7.8	1.8	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
04:00~04:15	36	3	39	674	57	731	10.2	7.3	24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
04:15~04:30	5	3	8	164	11	175	6.3	1.8	11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
04:30~04:45	10	5	15	139	14	153	9.2	1.5	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
04:45~05:00	12	5	17	154	11	165	6.7	1.7	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
05:00~05:15	37	15	52	612	55	667	8.2	6.7	25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
05:15~05:30	21	5	26	173	7	180	3.9	1.8	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
05:30~05:45	18	7	25	165	9	174	5.2	1.8	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
05:45~06:00	19	5	24	177	18	195	4.6	1.8	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
06:00~06:15	22	2	24	616	32	648	4.6	7.1	17																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
06:15~06:30	27	10	37	311	12	323	8.4	1.4	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
06:30~06:45	37	7	44	119	6	125	4.8	1.3	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
06:45~07:00	38	14	52	116	9	125	2.2	1.3	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
07:00~07:15	134	41	175	502	34	536	6.3	5.4	17																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
07:15~07:30	45	12	57	121	9	130	3.1	1.1	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
07:30~07:45	71	12	83	100	9	109	4.7	1.3	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
07:45~08:00	80	22	102	121	6	127	4.7	1.2	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
08:00~08:15	240	104	344	457	33	490	6.7	4.9	13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
08:15~08:30	102	18	120	150	6	156	5.2	1.0	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
08:30~08:45	99	22	121	99	4	103	3.9	1.0	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
08:45~09:00	135	19	154	101	1	102	1.0	1.0	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
09:00~09:15	168	22	190	353	19	372	4.7	4.1	17																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
09:15~09:30	135	22	157	140	4	144	3.5	1.1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
09:30~09:45	136	14	150	84	6	90	6.7	0.9	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
09:45~10:00	152	29	181	91	2	93	2.2	0.9	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
10:00~10:15	579	85	664	635	15	650	4.1	3.7	19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
10:15~10:30	38	1	39	6,395	601	6,996	8.9	81.2	219																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
10:30~10:45	38	1	39	8,282	803	9,085	8.9	81.2	219																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
10:45~11:00	38	1	39	9,057	813	9,870	8.9	81.2	219																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
11:00~11:15	38	1	39	1,321	126	1,447	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
11:15~11:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
11:30~11:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
11:45~12:00	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
12:00~12:15	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
12:15~12:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
12:30~12:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
12:45~13:00	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
13:00~13:15	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
13:15~13:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
13:30~13:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
13:45~14:00	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
14:00~14:15	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
14:15~14:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
14:30~14:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
14:45~15:00	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
15:00~15:15	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
15:15~15:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
15:30~15:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
15:45~16:00	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
16:00~16:15	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
16:15~16:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
16:30~16:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
16:45~17:00	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
17:00~17:15	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
17:15~17:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
17:30~17:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
17:45~18:00	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
18:00~18:15	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
18:15~18:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
18:30~18:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
18:45~19:00	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
19:00~19:15	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
19:15~19:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
19:30~19:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
19:45~20:00	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
20:00~20:15	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
20:15~20:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
20:30~20:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
20:45~21:00	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
21:00~21:15	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
21:15~21:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
21:30~21:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
21:45~22:00	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
22:00~22:15	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
22:15~22:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
22:30~22:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
22:45~23:00	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
23:00~23:15	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
23:15~23:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
23:30~23:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
23:45~00:00	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
00:00~00:15	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
00:15~00:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
00:30~00:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
00:45~01:00	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
01:00~01:15	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
01:15~01:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
01:30~01:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
01:45~02:00	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
02:00~02:15	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
02:15~02:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
02:30~02:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
02:45~03:00	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
03:00~03:15	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
03:15~03:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
03:30~03:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
03:45~04:00	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
04:00~04:15	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
04:15~04:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
04:30~04:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
04:45~05:00	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
05:00~05:15	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
05:15~05:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
05:30~05:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
05:45~06:00	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
06:00~06:15	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
06:15~06:30	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
06:30~06:45	38	1	39	1,261	126	1,387	8.3	10.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
06:45~07:00	38	1	39	1,261	126	1,387</																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																



※12時間計は19時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計



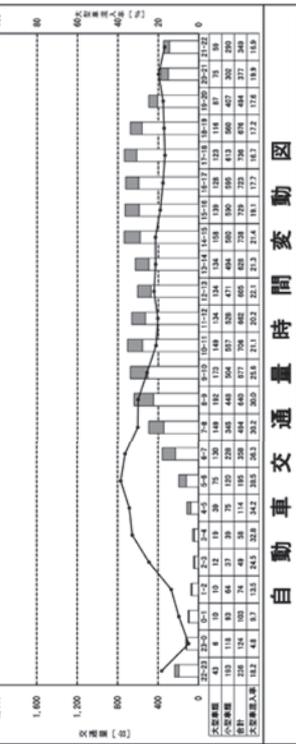
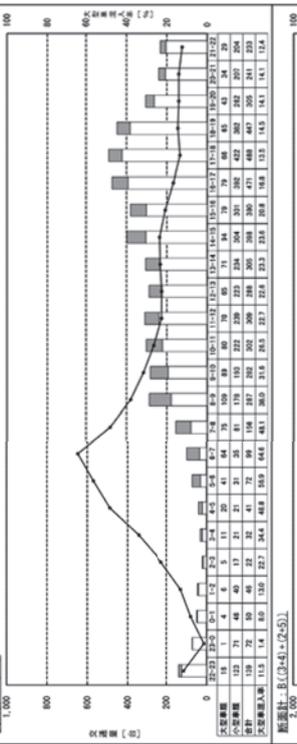
調査年月日：
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間：
22:00~22:00 (24時間)

調査地点：
No.2 木町五丁目

凡例

調査方向案内図



自動車交通量時間変動図

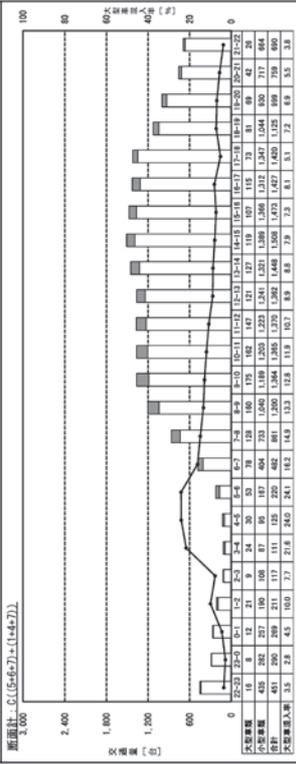
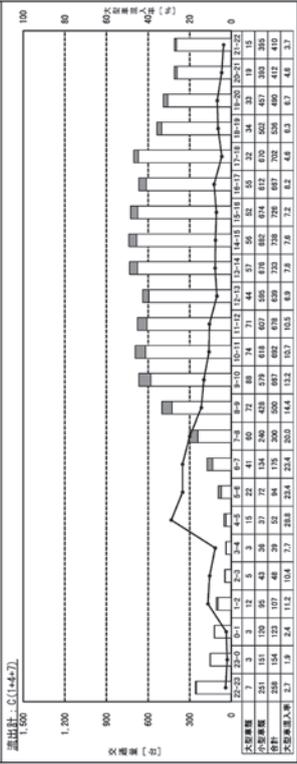
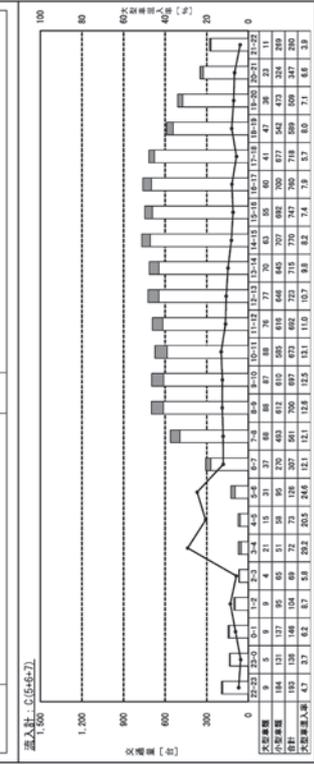
調査年月日：
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間：
22:00~22:00 (24時間)

調査地点：
No.2 木町五丁目

凡例

調査方向案内図



自動車交通量時間変動図

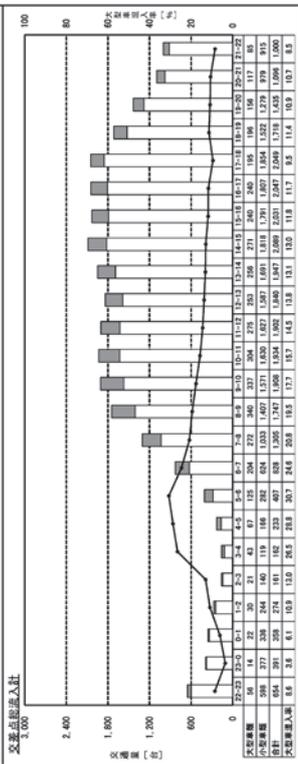
調査年月日：
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間：
22:00~22:00 (24時間)

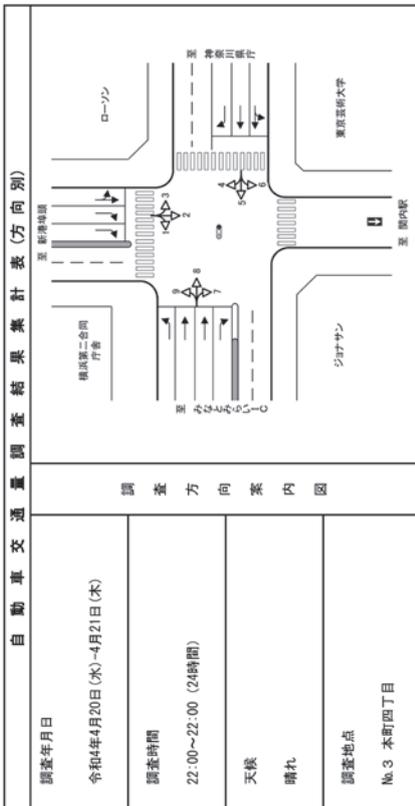
調査地点：
No.2 本町五丁目

凡例
 大型車種 小型車種 大型専用入庫

調査方向案内図

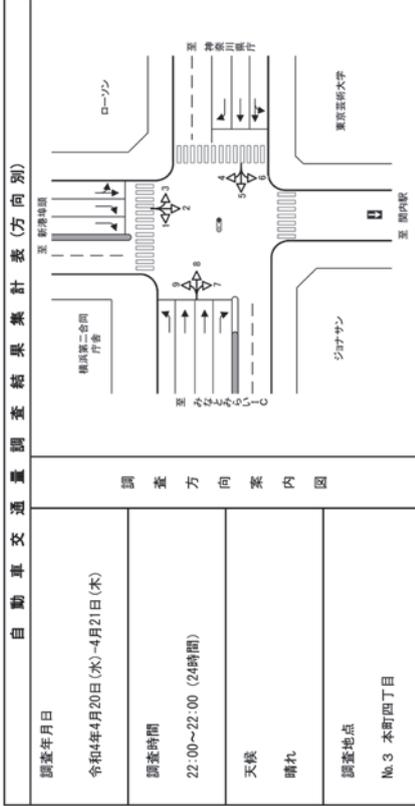


自動車交通量時間変動図



方向		方向・3			方向・4					
小笠原	大笠原	合計	大型車 比率 (%)	時間 比率 (%)	小笠原	大笠原	合計	大型車 比率 (%)	時間 比率 (%)	
22:00~22:15	3	0	3	0.0	0.6	7	0	7	0.0	0.8
22:15~22:30	0	0	0	0.0	0.0	5	0	5	0.0	0.8
22:30~22:45	4	0	4	0.0	0.8	2	0	2	0.0	0.3
22:45~23:00	12	0	12	0.0	2.4	0	0	0	0.0	0.0
23:00~23:15	1	0	1	0.0	0.2	0	0	0	0.0	0.0
23:15~23:30	4	0	4	0.0	0.8	5	0	5	0.0	0.8
23:30~23:45	3	0	3	0.0	0.6	2	0	2	0.0	0.3
23:45~00:00	15	1	16	6.7	3.2	14	0	14	0.0	2.9
00:00~0:15	2	0	2	0.0	0.4	0	0	0	0.0	0.0
0:15~0:30	0	0	0	0.0	0.0	3	0	3	0.0	0.5
0:30~0:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
0:45~1:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
1:00~1:15	1	0	1	0.0	0.2	3	0	3	0.0	0.5
1:15~1:30	0	0	0	0.0	0.0	1	0	1	0.0	0.2
1:30~1:45	4	0	4	0.0	0.8	1	2	3	50.0	0.3
1:45~2:00	5	1	6	100.0	1.2	2	2	4	50.0	0.3
2:00~2:15	0	0	0	0.0	0.0	6	2	8	25.0	0.3
2:15~2:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
2:30~2:45	0	0	0	0.0	0.0	2	0	2	0.0	0.3
2:45~3:00	0	0	0	0.0	0.0	1	0	1	0.0	0.2
3:00~3:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
3:15~3:30	1	1	2	50.0	0.4	0	0	0	0.0	0.0
3:30~3:45	0	0	0	0.0	0.0	2	0	2	0.0	0.3
3:45~4:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
4:00~4:15	0	0	0	0.0	0.0	6	2	8	25.0	0.3
4:15~4:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
4:30~4:45	0	0	0	0.0	0.0	2	0	2	0.0	0.3
4:45~5:00	1	0	1	0.0	0.2	1	1	2	50.0	0.3
5:00~5:15	1	0	1	0.0	0.2	0	0	0	0.0	0.0
5:15~5:30	0	0	0	0.0	0.0	2	1	3	33.3	0.5
5:30~5:45	2	0	2	0.0	0.4	3	4	7	57.1	1.1
5:45~6:00	0	0	0	0.0	0.0	4	0	4	0.0	0.2
6:00~6:15	0	0	0	0.0	0.0	6	11	17	64.7	0.6
6:15~6:30	1	1	2	100.0	0.2	1	0	1	0.0	0.2
6:30~6:45	2	1	3	33.3	0.6	0	0	0	0.0	0.0
6:45~7:00	2	2	4	100.0	0.8	1	1	2	50.0	0.3
7:00~7:15	1	2	3	66.7	0.6	5	1	6	16.7	1.0
7:15~7:30	3	0	3	0.0	0.6	7	1	8	12.5	1.0
7:30~7:45	0	0	0	0.0	0.0	5	0	5	0.0	0.8
7:45~8:00	2	3	5	33.3	0.6	5	0	5	0.0	0.8
8:00~8:15	3	2	5	40.0	1.0	2	2	4	0.0	0.3
8:15~8:30	2	0	2	0.0	0.4	6	2	8	25.0	1.3
8:30~8:45	6	3	9	33.3	1.7	0	0	0	0.0	0.0
8:45~9:00	15	6	21	40.0	4.2	2	3	5	6.0	0.6
9:00~9:15	8	1	9	11.1	1.7	0	0	0	0.0	0.0
9:15~9:30	7	2	9	22.2	1.7	4	2	6	20.0	1.3
9:30~9:45	10	2	12	16.7	2.3	0	0	0	0.0	0.0
9:45~10:00	5	0	5	0.0	1.0	0	0	0	0.0	0.0
10:00~10:15	30	3	33	14.3	6.3	2	2	4	16.7	2.0
10:15~10:30	0	0	0	0.0	0.0	23	31	54	15.1	3.1
10:30~10:45	0	0	0	0.0	0.0	18	2	20	10.0	3.2
10:45~11:00	0	0	0	0.0	0.0	13	0	13	0.0	2.1
11:00~11:15	0	0	0	0.0	0.0	4	0	4	0.0	0.7
11:15~11:30	2	0	2	0.0	0.4	6	2	8	25.0	1.3
11:30~11:45	3	0	3	0.0	0.6	2	0	2	0.0	0.3
11:45~12:00	16	6	22	37.5	4.2	0	0	0	0.0	0.0
12:00~12:15	2	0	2	0.0	0.4	4	0	4	0.0	0.7
12:15~12:30	0	0	0	0.0	0.0	7	1	8	12.5	1.0
12:30~12:45	0	0	0	0.0	0.0	5	0	5	0.0	0.8
12:45~13:00	2	0	2	0.0	0.4	18	2	20	10.0	3.2
13:00~13:15	0	0	0	0.0	0.0	2	0	2	0.0	0.3
13:15~13:30	1	0	1	0.0	0.2	6	2	8	25.0	1.3
13:30~13:45	0	0	0	0.0	0.0	9	0	9	0.0	1.5
13:45~14:00	0	0	0	0.0	0.0	3	0	3	0.0	0.5
14:00~14:15	0	0	0	0.0	0.0	3	0	3	0.0	0.5
14:15~14:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
14:30~14:45	0	0	0	0.0	0.0	4	0	4	0.0	0.2
14:45~15:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
15:00~15:15	0	0	0	0.0	0.0	1	0	1	0.0	0.2
15:15~15:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
15:30~15:45	0	0	0	0.0	0.0	2	0	2	0.0	0.3
15:45~16:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
16:00~16:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
16:15~16:30	0	0	0	0.0	0.0	2	0	2	0.0	0.3
16:30~16:45	0	0	0	0.0	0.0	1	0	1	0.0	0.2
16:45~17:00	0	0	0	0.0	0.0	7	1	8	12.5	1.0
17:00~17:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
17:15~17:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
17:30~17:45	0	0	0	0.0	0.0	3	4	7	57.1	1.1
17:45~18:00	0	0	0	0.0	0.0	4	0	4	0.0	0.2
18:00~18:15	0	0	0	0.0	0.0	5	6	11	54.5	0.6
18:15~18:30	0	0	0	0.0	0.0	1	0	1	0.0	0.2
18:30~18:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
18:45~19:00	0	0	0	0.0	0.0	6	0	6	0.0	1.0
18:00~19:15	0	0	0	0.0	0.0	1	16	17	15.6	3.0
19:00~19:15	0	0	0	0.0	0.0	5	1	6	16.7	1.0
19:15~19:30	0	0	0	0.0	0.0	7	1	8	12.5	1.0
19:30~19:45	0	0	0	0.0	0.0	5	0	5	0.0	0.8
19:45~20:00	0	0	0	0.0	0.0	18	2	20	10.0	3.2
20:00~20:15	0	0	0	0.0	0.0	4	0	4	0.0	0.7
20:15~20:30	0	0	0	0.0	0.0	6	2	8	25.0	1.3
20:30~20:45	0	0	0	0.0	0.0	9	0	9	0.0	1.5
20:45~21:00	0	0	0	0.0	0.0	2	0	2	0.0	0.3
21:00~21:15	0	0	0	0.0	0.0	3	6	9	66.7	0.4
21:15~21:30	0	0	0	0.0	0.0	1	5	6	20.0	0.8
21:30~21:45	0	0	0	0.0	0.0	6	2	8	25.0	1.3
21:45~22:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
22:00~22:15	0	0	0	0.0	0.0	2	2	4	16.7	2.0
22:15~22:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
22:30~22:45	0	0	0	0.0	0.0	23	31	54	15.1	3.1
22:45~23:00	0	0	0	0.0	0.0	18	2	20	10.0	3.2
23:00~23:15	0	0	0	0.0	0.0	13	0	13	0.0	2.1
23:15~23:30	0	0	0	0.0	0.0	4	0	4	0.0	0.7
23:30~23:45	0	0	0	0.0	0.0	6	2	8	25.0	1.3
23:45~00:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
1日合計	301	35	336	14.3	6.3	23	31	54	15.1	3.1
12時間計	369	35	404	8.9	7.6	4	4	8	0.0	0.4
15時間計	430	42	472	8.9	9.1	7	7	14	10.0	1.4
24時間計	470	45	515	8.7	10.0	0	0	0	0.0	0.0
集計	1,271	129	1,400	10.1	11.7	1,251	131	1,382	10.5	12.5

※12時間計は7時から19時までの合計
※15時間計は7時から22時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計



方向		方向・3			方向・4					
小笠原	大笠原	合計	大型車 比率 (%)	時間 比率 (%)	小笠原	大笠原	合計	大型車 比率 (%)	時間 比率 (%)	
22:00~22:15	3	0	3	0.0	0.6	7	0	7	0.0	0.8
22:15~22:30	0	0	0	0.0	0.0	5	0	5	0.0	0.8
22:30~22:45	4	0	4	0.0	0.8	2	0	2	0.0	0.3

調査年月日		調査方向案内図	
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)		調査方向案内図	
調査時間		調査方向案内図	
22:00~22:00 (24時間)		調査方向案内図	
天候		調査方向案内図	
晴れ		調査方向案内図	
調査地点		調査方向案内図	
No.3 本町四丁目		調査方向案内図	
方向		方向: 5	
時間別	合計	小型車	大型車
22:15~22:30	10	6	4
22:30~22:45	72	47	25
22:45~23:00	69	41	28
23:00~23:15	295	150	145
23:15~23:30	33	20	13
23:30~23:45	35	20	15
23:45~00:00	42	24	18
00:00~00:15	195	100	95
00:15~00:30	32	18	14
00:30~00:45	35	19	16
00:45~01:00	24	13	11
01:00~01:15	23	12	11
01:15~01:30	36	19	17
01:30~01:45	25	13	12
01:45~02:00	25	13	12
02:00~02:15	113	57	56
02:15~02:30	14	8	6
02:30~02:45	9	5	4
02:45~03:00	10	6	4
03:00~03:15	49	25	24
03:15~03:30	8	5	3
03:30~03:45	13	7	6
03:45~04:00	10	6	4
04:00~04:15	46	24	22
04:15~04:30	7	4	3
04:30~04:45	17	9	8
04:45~05:00	14	8	6
05:00~05:15	30	16	14
05:15~05:30	28	15	13
05:30~05:45	22	12	10
05:45~06:00	35	19	16
06:00~06:15	30	16	14
06:15~06:30	30	16	14
06:30~06:45	32	17	15
06:45~07:00	35	19	16
07:00~07:15	32	17	15
07:15~07:30	53	28	25
07:30~07:45	59	31	28
07:45~08:00	79	41	38
08:00~08:15	235	117	118
08:15~08:30	107	54	53
08:30~08:45	99	52	47
08:45~09:00	117	60	57
09:00~09:15	418	214	204
09:15~09:30	112	61	51
09:30~09:45	140	75	65
09:45~10:00	140	75	65
10:00~10:15	508	261	247
10:15~10:30	113	57	56
10:30~10:45	14	8	6
10:45~11:00	9	5	4
11:00~11:15	10	6	4
11:15~11:30	49	25	24
11:30~11:45	8	5	3
11:45~12:00	13	7	6
12:00~12:15	10	6	4
12:15~12:30	113	57	56
12:30~12:45	14	8	6
12:45~13:00	9	5	4
13:00~13:15	49	25	24
13:15~13:30	8	5	3
13:30~13:45	13	7	6
13:45~14:00	10	6	4
14:00~14:15	113	57	56
14:15~14:30	14	8	6
14:30~14:45	9	5	4
14:45~15:00	10	6	4
15:00~15:15	49	25	24
15:15~15:30	8	5	3
15:30~15:45	13	7	6
15:45~16:00	10	6	4
16:00~16:15	113	57	56
16:15~16:30	14	8	6
16:30~16:45	9	5	4
16:45~17:00	10	6	4
17:00~17:15	49	25	24
17:15~17:30	8	5	3
17:30~17:45	13	7	6
17:45~18:00	10	6	4
18:00~18:15	113	57	56
18:15~18:30	14	8	6
18:30~18:45	9	5	4
18:45~19:00	10	6	4
19:00~19:15	49	25	24
19:15~19:30	8	5	3
19:30~19:45	13	7	6
19:45~20:00	10	6	4
20:00~20:15	113	57	56
20:15~20:30	14	8	6
20:30~20:45	9	5	4
20:45~21:00	10	6	4
21:00~21:15	49	25	24
21:15~21:30	8	5	3
21:30~21:45	13	7	6
21:45~22:00	10	6	4
22:00~22:15	113	57	56
22:15~22:30	14	8	6
22:30~22:45	9	5	4
22:45~23:00	10	6	4
23:00~23:15	49	25	24
23:15~23:30	8	5	3
23:30~23:45	13	7	6
23:45~00:00	10	6	4
00:00~00:15	113	57	56
00:15~00:30	14	8	6
00:30~00:45	9	5	4
00:45~01:00	10	6	4
01:00~01:15	49	25	24
01:15~01:30	8	5	3
01:30~01:45	13	7	6
01:45~02:00	10	6	4
02:00~02:15	113	57	56
02:15~02:30	14	8	6
02:30~02:45	9	5	4
02:45~03:00	10	6	4
03:00~03:15	49	25	24
03:15~03:30	8	5	3
03:30~03:45	13	7	6
03:45~04:00	10	6	4
04:00~04:15	113	57	56
04:15~04:30	14	8	6
04:30~04:45	9	5	4
04:45~05:00	10	6	4
05:00~05:15	49	25	24
05:15~05:30	8	5	3
05:30~05:45	13	7	6
05:45~06:00	10	6	4
06:00~06:15	113	57	56
06:15~06:30	14	8	6
06:30~06:45	9	5	4
06:45~07:00	10	6	4
07:00~07:15	49	25	24
07:15~07:30	8	5	3
07:30~07:45	13	7	6
07:45~08:00	10	6	4
08:00~08:15	113	57	56
08:15~08:30	14	8	6
08:30~08:45	9	5	4
08:45~09:00	10	6	4
09:00~09:15	49	25	24
09:15~09:30	8	5	3
09:30~09:45	13	7	6
09:45~10:00	10	6	4
10:00~10:15	113	57	56
10:15~10:30	14	8	6
10:30~10:45	9	5	4
10:45~11:00	10	6	4
11:00~11:15	49	25	24
11:15~11:30	8	5	3
11:30~11:45	13	7	6
11:45~12:00	10	6	4
12:00~12:15	113	57	56
12:15~12:30	14	8	6
12:30~12:45	9	5	4
12:45~13:00	10	6	4
13:00~13:15	49	25	24
13:15~13:30	8	5	3
13:30~13:45	13	7	6
13:45~14:00	10	6	4
14:00~14:15	113	57	56
14:15~14:30	14	8	6
14:30~14:45	9	5	4
14:45~15:00	10	6	4
15:00~15:15	49	25	24
15:15~15:30	8	5	3
15:30~15:45	13	7	6
15:45~16:00	10	6	4
16:00~16:15	113	57	56
16:15~16:30	14	8	6
16:30~16:45	9	5	4
16:45~17:00	10	6	4
17:00~17:15	49	25	24
17:15~17:30	8	5	3
17:30~17:45	13	7	6
17:45~18:00	10	6	4
18:00~18:15	113	57	56
18:15~18:30	14	8	6
18:30~18:45	9	5	4
18:45~19:00	10	6	4
19:00~19:15	49	25	24
19:15~19:30	8	5	3
19:30~19:45	13	7	6
19:45~20:00	10	6	4
20:00~20:15	113	57	56
20:15~20:30	14	8	6
20:30~20:45	9	5	4
20:45~21:00	10	6	4
21:00~21:15	49	25	24
21:15~21:30	8	5	3
21:30~21:45	13	7	6
21:45~22:00	10	6	4
22:00~22:15	113	57	56
22:15~22:30	14	8	6
22:30~22:45	9	5	4
22:45~23:00	10	6	4
23:00~23:15	49	25	24
23:15~23:30	8	5	3
23:30~23:45	13	7	6
23:45~00:00	10	6	4
00:00~00:15	113	57	56
00:15~00:30	14	8	6
00:30~00:45	9	5	4
00:45~01:00	10	6	4
01:00~01:15	49	25	24
01:15~01:30	8	5	3
01:30~01:45	13	7	6
01:45~02:00	10	6	4
02:00~02:15	113	57	56
02:15~02:30	14	8	6
02:30~02:45	9	5	4
02:45~03:00	10	6	4
03:00~03:15	49	25	24
03:15~03:30	8	5	3
03:30~03:45	13	7	6
03:45~04:00	10	6	4
04:00~04:15	113	57	56
04:15~04:30	14	8	6
04:30~04:45	9	5	4
04:45~05:00	10	6	4
05:00~05:15	49	25	24
05:15~05:30	8	5	3
05:30~05:45	13	7	6
05:45~06:00	10	6	4
06:00~06:15	113	57	56
06:15~06:30	14	8	6
06:30~06:45	9	5	4
06:45~07:00	10	6	4
07:00~07:15	49	25	24
07:15~07:30	8	5	3
07:30~07:45	13	7	6
07:45~08:00	10	6	4
08:00~08:15	113	57	56
08:15~08:30	14	8	6
08:30~08:45	9	5	4
08:45~09:00	10	6	4
09:00~09:15	49	25	24
09:15~09:30	8	5	3
09:30~09:45	13	7	6
09:45~10:00	10	6	4
10:00~10:15	113	57	56
10:15~10:30	14	8	6
10:30~10:45	9	5	4
10:45~11:00	10	6	4
11:00~11:15	49	25	24
11:15~11:30	8	5	3
11:30~11:45	13	7	6
11:45~12:00	10	6	4
12:00~12:15	113	57	56
12:15~12:30	14	8	6
12:30~12:45	9	5	4
12:45~13:00	10	6	4
13:00~13:15	49	25	24
13:15~13:30	8	5	3
13:30~13:45	13	7	6
13:45~14:00	10	6	4
14:00~14:15	113	57	56
14:15~14:30	14	8	

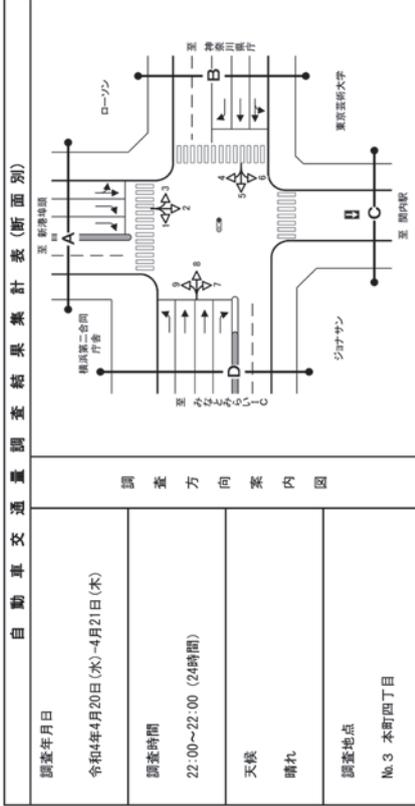
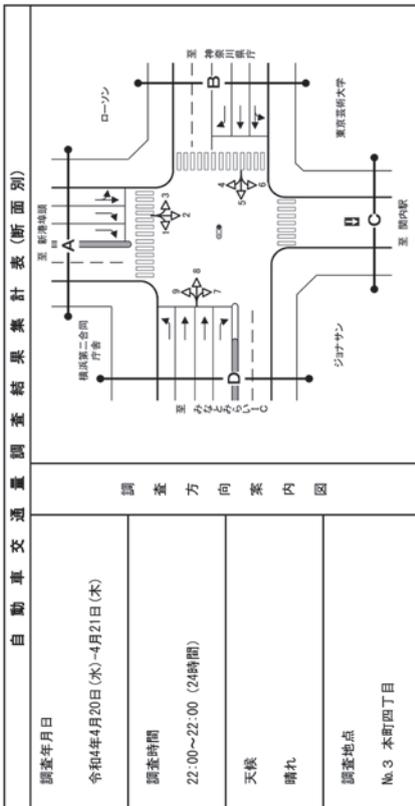
調査年月日		令和4年4月20日(水)~4月21日(木)		
調査時間		22:00~22:00 (24時間)		
天候		晴れ		
調査地点		No.3 本町四丁目		
調査方向案内図				
自動車交通量調査結果集計表(方向別)				
方向	方向・7		方向・7	
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	二輪車 [台]
22:00~22:15	9	0	9	0
22:15~22:30	9	0	9	0
22:30~22:45	6	0	6	0
22:45~23:00	29	0	29	0
23:00~23:15	7	1	8	0
23:15~23:30	4	0	4	0
23:30~23:45	4	0	4	0
23:45~24:00	21	2	23	0
0:00~0:15	9	0	9	0
0:15~0:30	6	0	6	0
0:30~0:45	6	1	7	0
0:45~1:00	7	0	7	0
1:00~1:15	5	0	5	0
1:15~1:30	2	1	3	0
1:30~1:45	7	0	7	0
1:45~2:00	15	0	15	0
2:00~2:15	3	0	3	0
2:15~2:30	2	0	2	0
2:30~2:45	1	3	4	0
2:45~3:00	6	0	6	0
3:00~3:15	0	0	0	0
3:15~3:30	2	0	2	0
3:30~3:45	1	0	1	0
3:45~4:00	0	0	0	0
4:00~4:15	2	0	2	0
4:15~4:30	1	0	1	0
4:30~4:45	1	0	1	0
4:45~5:00	5	0	5	0
5:00~5:15	1	0	1	0
5:15~5:30	1	2	3	0
5:30~5:45	2	0	2	0
5:45~6:00	5	3	8	0
6:00~6:15	3	0	3	0
6:15~6:30	3	0	3	0
6:30~6:45	1	0	1	0
6:45~7:00	1	0	1	0
7:00~7:15	5	0	5	0
7:15~7:30	4	0	4	0
7:30~7:45	6	0	6	0
7:45~8:00	20	0	20	0
8:00~8:15	12	2	14	0
8:15~8:30	15	1	16	0
8:30~8:45	16	1	17	0
8:45~9:00	5	1	6	0
9:00~9:15	15	2	17	0
9:15~9:30	15	0	15	0
9:30~9:45	12	0	12	0
9:45~10:00	15	3	18	0
10:00~10:15	3	0	3	0
10:15~10:30	5	0	5	0
10:30~10:45	9	0	9	0
10:45~11:00	11	1	12	0
11:00~11:15	16	3	19	0
11:15~11:30	20	0	20	0
11:30~11:45	18	1	19	0
11:45~12:00	6	4	10	0
12:00~12:15	14	2	16	0
12:15~12:30	17	1	18	0
12:30~12:45	20	2	22	0
12:45~13:00	15	3	18	0
13:00~13:15	12	1	13	0
13:15~13:30	12	0	12	0
13:30~13:45	14	2	16	0
13:45~14:00	6	2	8	0
14:00~14:15	9	1	10	0
14:15~14:30	11	1	12	0
14:30~14:45	15	1	16	0
14:45~15:00	4	3	7	0
15:00~15:15	22	0	22	0
15:15~15:30	11	0	11	0
15:30~15:45	15	0	15	0
15:45~16:00	4	1	5	0
16:00~16:15	22	0	22	0
16:15~16:30	11	1	12	0
16:30~16:45	10	2	12	0
16:45~17:00	22	4	26	0
17:00~17:15	13	1	14	0
17:15~17:30	25	0	25	0
17:30~17:45	18	0	18	0
17:45~18:00	15	0	15	0
18:00~18:15	20	0	20	0
18:15~18:30	18	0	18	0
18:30~18:45	12	1	13	0
18:45~19:00	6	0	6	0
18:00~19:15	9	0	9	0
19:15~19:30	11	0	11	0
19:30~19:45	3	0	3	0
19:45~20:00	3	0	3	0
20:00~20:15	5	0	5	0
20:15~20:30	3	0	3	0
20:30~20:45	4	0	4	0
20:45~21:00	16	0	16	0
21:00~21:15	6	0	6	0
21:15~21:30	9	0	9	0
21:30~21:45	7	0	7	0
21:45~22:00	36	0	36	0
12時間計	685	41	726	0
24時間計	893	50	943	0
集計車	1,300	1,221	1,300	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日		令和4年4月20日(水)~4月21日(木)		
調査時間		22:00~22:00 (24時間)		
天候		晴れ		
調査地点		No.3 本町四丁目		
調査方向案内図				
自動車交通量調査結果集計表(方向別)				
方向	方向・8		方向・8	
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	二輪車 [台]
22:00~22:15	49	5	54	3
22:15~22:30	7	4	11	0
22:30~22:45	44	5	49	0
22:45~23:00	168	29	197	11
23:00~23:15	32	1	33	0
23:15~23:30	36	2	38	0
23:30~23:45	21	2	23	0
23:45~24:00	109	0	109	0
0:00~0:15	35	5	40	0
0:15~0:30	40	1	41	0
0:30~0:45	28	5	33	0
0:45~1:00	13	2	15	0
1:00~1:15	25	6	31	0
1:15~1:30	28	4	32	0
1:30~1:45	21	2	23	0
1:45~2:00	8	1	9	0
2:00~2:15	15	3	18	0
2:15~2:30	13	3	16	0
2:30~2:45	13	2	15	0
2:45~3:00	62	0	62	0
3:00~3:15	12	6	18	0
3:15~3:30	9	6	15	0
3:30~3:45	6	5	11	0
3:45~4:00	43	2	45	0
4:00~4:15	22	9	29	0
4:15~4:30	13	9	22	0
4:30~4:45	23	4	27	0
4:45~5:00	21	3	24	0
5:00~5:15	17	11	28	0
5:15~5:30	26	16	42	0
5:30~5:45	45	12	57	0
5:45~6:00	150	18	168	0
6:00~6:15	42	21	63	0
6:15~6:30	104	23	127	0
6:30~6:45	104	23	127	0
6:45~7:00	89	4	93	0
7:00~7:15	119	24	143	0
7:15~7:30	30	26	56	0
7:30~7:45	118	36	154	0
7:45~8:00	559	172	731	0
8:00~8:15	139	35	174	0
8:15~8:30	155	33	188	0
8:30~8:45	174	32	206	0
8:45~9:00	637	127	764	0
9:00~9:15	30	34	64	0
9:15~9:30	153	36	189	0
9:30~9:45	146	30	176	0
9:45~10:00	140	30	170	0
10:00~10:15	599	130	729	0
10:15~10:30	8	103	111	0
10:30~10:45	11	115	126	0
10:45~11:00	13	127	140	0
11:00~11:15	15	139	154	0
11:15~11:30	14	143	157	0
11:30~11:45	15	145	160	0
11:45~12:00	16	147	163	0
12:00~12:15	17	149	166	0
12:15~12:30	18	151	169	0
12:30~12:45	19	153	172	0
12:45~13:00	20	155	175	0
13:00~13:15	21	157	178	0
13:15~13:30	22	159	181	0
13:30~13:45	23	161	184	0
13:45~14:00	24	163	187	0
14:00~14:15	25	165	190	0
14:15~14:30	26	167	193	0
14:30~14:45	27	169	196	0
14:45~15:00	28	171	199	0
15:00~15:15	29	173	202	0
15:15~15:30	30	175	205	0
15:30~15:45	31	177	208	0
15:45~16:00	32	179	211	0
16:00~16:15	33	181	214	0
16:15~16:30	34	183	217	0
16:30~16:45	35	185	220	0
16:45~17:00	36	187	223	0
17:00~17:15	37	189	226	0
17:15~17:30	38	191	229	0
17:30~17:45	39	193	232	0
17:45~18:00	40	195	235	0
18:00~18:15	41	197	238	0
18:15~18:30	42	199	241	0
18:30~18:45	43	201	244	0
18:45~19:00	44	203	247	0
19:00~19:15	45	205	250	0
19:15~19:30	46	207	253	0
19:30~19:45	47	209	256	0
19:45~20:00	48	211	259	0
20:00~20:15	49	213	262	0
20:15~20:30	50	215	265	0
20:30~20:45	51	217	268	0
20:45~21:00	52	219	271	0
21:00~21:15	53	221	274	0
21:15~21:30	54	223	277	0
21:30~21:45	55	225	280	0
21:45~22:00	56	227	283	0
12時間計	6,184	1,003	7,187	0
24時間計	8,103	1,322	9,425	0
集計車	1,311	1,308	1,322	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日		調査方向案内図	
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)		調査方向案内図	
調査時間		調査方向案内図	
22:00~22:00 (24時間)		調査方向案内図	
天候		調査方向案内図	
晴れ		調査方向案内図	
調査地点		調査方向案内図	
No.3 本町四丁目		調査方向案内図	
方向			
小乗車	大型車	合計	方向: 9
台	台	台	台
12	12	24	12
5	1	6	16.7
22:15~22:30	0	0	0.0
22:30~22:45	2	2	14.3
22:45~23:00	6	6	14.3
23:00~23:15	29	29	40.0
23:15~23:30	4	4	0.0
23:30~23:45	1	1	1.1
23:45~00:00	4	4	20.0
00:00~00:15	25	25	100.0
00:15~00:30	0	0	0.0
00:30~0:45	3	3	0.0
0:45~1:00	4	4	0.0
1:00~1:15	14	14	0.0
1:15~1:30	0	0	0.0
1:30~1:45	1	1	0.0
1:45~2:00	2	2	0.0
2:00~2:15	2	2	100.0
2:15~2:30	3	3	0.0
2:30~2:45	1	1	50.0
2:45~3:00	4	4	0.0
3:00~3:15	0	0	0.0
3:15~3:30	0	0	100.0
3:30~3:45	2	2	0.0
3:45~4:00	6	6	0.0
4:00~4:15	11	11	8.3
4:15~4:30	5	5	0.0
4:30~4:45	4	4	0.0
4:45~5:00	8	8	0.0
5:00~5:15	24	24	0.0
5:15~5:30	14	14	15.6
5:30~5:45	10	10	9.1
5:45~6:00	16	16	5.9
6:00~6:15	14	14	6.4
6:15~6:30	24	24	14.3
6:30~6:45	42	42	8.7
6:45~7:00	40	40	4.4
7:00~7:15	12	12	11.2
7:15~7:30	36	36	2.1
7:30~7:45	51	51	5.7
7:45~8:00	51	51	10.5
8:00~8:15	103	103	9.4
8:15~8:30	34	34	27.1
8:30~8:45	28	28	12.5
8:45~9:00	32	32	15.8
9:00~9:15	40	40	16.3
9:15~9:30	48	48	5.2
9:30~9:45	42	42	17.6
9:45~10:00	43	43	18.9
10:00~10:15	173	173	17.2
10:15~10:30	25	25	138.1
10:30~10:45	11	11	0.0
10:45~11:00	11	11	0.0
11:00~11:15	11	11	0.0
11:15~11:30	11	11	0.0
11:30~11:45	11	11	0.0
11:45~12:00	11	11	0.0
12:00~12:15	11	11	0.0
12:15~12:30	11	11	0.0
12:30~12:45	11	11	0.0
12:45~13:00	11	11	0.0
13:00~13:15	11	11	0.0
13:15~13:30	11	11	0.0
13:30~13:45	11	11	0.0
13:45~14:00	11	11	0.0
14:00~14:15	11	11	0.0
14:15~14:30	11	11	0.0
14:30~14:45	11	11	0.0
14:45~15:00	11	11	0.0
15:00~15:15	11	11	0.0
15:15~15:30	11	11	0.0
15:30~15:45	11	11	0.0
15:45~16:00	11	11	0.0
16:00~16:15	11	11	0.0
16:15~16:30	11	11	0.0
16:30~16:45	11	11	0.0
16:45~17:00	11	11	0.0
17:00~17:15	11	11	0.0
17:15~17:30	11	11	0.0
17:30~17:45	11	11	0.0
17:45~18:00	11	11	0.0
18:00~18:15	11	11	0.0
18:15~18:30	11	11	0.0
18:30~18:45	11	11	0.0
18:45~19:00	11	11	0.0
19:00~19:15	11	11	0.0
19:15~19:30	11	11	0.0
19:30~19:45	11	11	0.0
19:45~20:00	11	11	0.0
20:00~20:15	11	11	0.0
20:15~20:30	11	11	0.0
20:30~20:45	11	11	0.0
20:45~21:00	11	11	0.0
21:00~21:15	11	11	0.0
21:15~21:30	11	11	0.0
21:30~21:45	11	11	0.0
21:45~22:00	11	11	0.0
22:00~22:15	11	11	0.0
22:15~22:30	11	11	0.0
22:30~22:45	11	11	0.0
22:45~23:00	11	11	0.0
23:00~23:15	11	11	0.0
23:15~23:30	11	11	0.0
23:30~23:45	11	11	0.0
23:45~00:00	11	11	0.0
00:00~00:15	11	11	0.0
00:15~00:30	11	11	0.0
00:30~0:45	11	11	0.0
0:45~1:00	11	11	0.0
1:00~1:15	11	11	0.0
1:15~1:30	11	11	0.0
1:30~1:45	11	11	0.0
1:45~2:00	11	11	0.0
2:00~2:15	11	11	0.0
2:15~2:30	11	11	0.0
2:30~2:45	11	11	0.0
2:45~3:00	11	11	0.0
3:00~3:15	11	11	0.0
3:15~3:30	11	11	0.0
3:30~3:45	11	11	0.0
3:45~4:00	11	11	0.0
4:00~4:15	11	11	0.0
4:15~4:30	11	11	0.0
4:30~4:45	11	11	0.0
4:45~5:00	11	11	0.0
5:00~5:15	11	11	0.0
5:15~5:30	11	11	0.0
5:30~5:45	11	11	0.0
5:45~6:00	11	11	0.0
6:00~6:15	11	11	0.0
6:15~6:30	11	11	0.0
6:30~6:45	11	11	0.0
6:45~7:00	11	11	0.0
7:00~7:15	11	11	0.0
7:15~7:30	11	11	0.0
7:30~7:45	11	11	0.0
7:45~8:00	11	11	0.0
8:00~8:15	11	11	0.0
8:15~8:30	11	11	0.0
8:30~8:45	11	11	0.0
8:45~9:00	11	11	0.0
9:00~9:15	11	11	0.0
9:15~9:30	11	11	0.0
9:30~9:45	11	11	0.0
9:45~10:00	11	11	0.0
10:00~10:15	11	11	0.0
10:15~10:30	11	11	0.0
10:30~10:45	11	11	0.0
10:45~11:00	11	11	0.0
11:00~11:15	11	11	0.0
11:15~11:30	11	11	0.0
11:30~11:45	11	11	0.0
11:45~12:00	11	11	0.0
12:00~12:15	11	11	0.0
12:15~12:30	11	11	0.0
12:30~12:45	11	11	0.0
12:45~13:00	11	11	0.0
13:00~13:15	11	11	0.0
13:15~13:30	11	11	0.0
13:30~13:45	11	11	0.0
13:45~14:00	11	11	0.0
14:00~14:15	11	11	0.0
14:15~14:30	11	11	0.0
14:30~14:45	11	11	0.0
14:45~15:00	11	11	0.0
15:00~15:15	11	11	0.0
15:15~15:30	11	11	0.0
15:30~15:45	11	11	0.0
15:45~16:00	11	11	0.0
16:00~16:15	11	11	0.0
16:15~16:30	11	11	0.0
16:30~16:45	11	11	0.0
16:45~17:00	11	11	0.0
17:00~17:15	11	11	0.0
17:15~17:30	11	11	0.0
17:30~17:45	11	11	0.0
17:45~18:00	11	11	0.0
18:00~18:15	11	11	0.0
18:15~18:30	11	11	0.0
18:30~18:45	11	11	0.0
18:45~19:00	11	11	0.0
19:00~19:15	11	11	0.0
19:15~19:30	11	11	0.0
19:30~19:45	11	11	0.0
19:45~20:00	11	11	0.0
20:00~20:15	11	11	0.0
20:15~20:30	11	11	0.0
20:30~20:45	11	11	0.0
20:45~21:00	11	11	0.0
21:00~21:15	11	11	0.0
21:15~21:30	11	11	0.0
21:30~21:45	11	11	0.0
21:45~22:00	11	11	0.0
22:00~22:15	11	11	0.0
22:15~22:30	11	11	0.0
22:30~22:45	11	11	0.0
22:45~23:00	11	11	0.0
23:00~23:15	11	11	0.0
23:15~23:30	11	11	0.0
23:30~23:45	11	11	0.0
23:45~00:00	11	11	0.0
00:00~00:15	11	11	0.0
00:15~00:30	11	11	0.0
00:30~0:45	11	11	0.0
0:45~1:00	11	11	0.0
1:00~1:15	11	11	0.0
1:15~1:30	11	11	0.0
1:30~1:45	11	11	0.0
1:45~2:00	11	11	0.0
2:00~2:15	11	11	0.0
2:15~2:30	11	11	0.0
2:30~2:45	11	11	0.0
2:45~3:00	11	11	0.0
3:00~3:15	11	11	0.0
3:15~3:30	11	11	0.0
3:30~3:45	11	11	0.0
3:45~4:00	11	11	0.0
4:00~4:15	11	11	0.0
4:15~4:30	11	11	0.0
4:30~4:45	11	11	0.0
4:45~5:00	11	11	0.0
5:00~5:15	11	11	0.0
5:15~5:30	11	11	0.0
5:30~5:45	11	11	0.0
5:45~6:00	11	11	0.0
6:00~6:15	11	11	0.0
6:15~6:30	11	11	0.0
6:30~6:45	11	11	0.0
6:45~7:00	11	11	0.0
7:00~7:15	11	11	0.0
7:15~7:30	11	11	0.0
7:30~7:45	11	11	0.0
7:45~8:00	11	11	0.0
8:00~8:15	11	11	0.0
8:15~8:30	11	11	0.0
8:30~8:45	11	11	0.0
8:45~9:00	11	11	0.0
9:00~9:15	11	11	0.0
9:15~9:30	11	11	0.0
9:30~9:45	11	11	0.0
9:45~10:00	11	11	0.0
10:00~10:15	11	11	0.0
10:15~10:30	11	11	0.0
10:30~10:45	11	11	0.0
10:45~11:00	11	11	0.0
11:00~11:15	11	11	0.0
11:15~11:30	11	11	0.0
11:30~11:45	11	11	0.0
11:45~12:00	11	11	0.0
12:00~12			



流出計 - A(4+9)

方向	小電車	大電車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	時間	占有率	二輪車		
時間帯	台	台	台	台	台	台	台	台	台	分	(%)	台		
22:00~22:15	19	1	20	5	0	5	0	0	0	0.6	0	2		
22:15~22:30	10	1	11	11	0	11	69	20	3	2.1	1	2		
22:30~22:45	8	1	9	11	0	11	14	14	1	1.9	0	4		
22:45~23:00	46	4	50	40	10	50	264	18	6	6.2	8	5		
23:00~23:15	10	1	11	9	0	9	55	25	4	1.8	5	3		
23:15~23:30	9	0	9	11	0	11	14	14	2	2.1	1	5		
23:30~23:45	10	1	11	9	0	9	49	7	56	12.5	1	4		
23:45~24:00	39	3	42	11	0	11	155	46	19	7.2	15	10		
0:00~0:15	7	0	7	0	0	0	43	12	55	21.8	1	6		
0:15~0:30	3	4	7	25	0	25	12	63	19	1.9	3	3		
0:30~0:45	3	0	3	0	0	0	12	60	20	0	1.8	3		
0:45~1:00	14	0	14	0	0	0	12	60	20	0	1.8	11		
1:00~1:15	4	0	4	0	0	0	15	25	16	4	6.6	0		
1:15~1:30	1	0	1	0	0	0	39	9	48	18.8	1	4		
1:30~1:45	2	1	3	33	0	33	68	10	78	12	2	3		
1:45~2:00	8	2	10	30	0	30	40	20	17	6.2	3	15		
2:00~2:15	0	1	1	100	0	0	51	11	62	17.7	1	4		
2:15~2:30	5	0	5	0	0	0	14	15	49	18.4	1	5		
2:30~2:45	2	1	3	33	0	33	50	9	59	15.3	1	4		
2:45~3:00	12	2	14	0	0	0	14	30	24	16.8	1	14		
3:00~3:15	4	0	4	0	0	0	15	30	45	14.5	2	11		
3:15~3:30	0	1	1	100	0	0	59	10	69	14.5	2	11		
3:30~3:45	4	0	4	0	0	0	15	15	30	14.5	1	8		
3:45~4:00	16	0	16	0	0	0	20	33	233	17.5	12	12		
4:00~4:15	9	0	9	0	0	0	41	10	51	19.6	1	5		
4:15~4:30	7	0	7	0	0	0	16	15	30	17.3	1	3		
4:30~4:45	5	0	5	0	0	0	16	30	46	16.9	1	4		
4:45~5:00	1	1	2	33	0	33	16	30	244	21.4	6	15		
5:00~5:15	4	0	4	0	0	0	35	7	42	16.7	1	11		
5:15~5:30	16	2	18	11	0	11	17	15	32	12.5	1	0		
5:30~5:45	13	5	18	27.8	0	27.8	4	32	36	12.5	1	0		
5:45~6:00	10	1	11	10	0	10	11	45	24	4	1.3	2		
6:00~6:15	45	2	47	43	0	43	15	38	153	12.5	4	4		
6:15~6:30	22	4	26	15.4	0	15.4	28	35	35	4	0	2		
6:30~6:45	48	4	52	33	12	12	18	15	50	20	1	1		
6:45~7:00	4	1	5	7.1	1.5	3	18	18	38	18.4	1	2		
7:00~7:15	14	5	19	10	0	10	13	14	27	5.2	0	2		
7:15~7:30	50	8	58	13.8	1	1	19	30	6	28	21.4	0	0	
7:30~7:45	43	2	45	4	1	1	19	15	30	7	18.9	1	1	
7:45~8:00	56	5	61	8.2	1.8	1.8	19	30	7	23	30.4	0	2	
8:00~8:15	20	0	20	10	0	0	19	30	8	31	31	0	1	
8:15~8:30	51	4	55	7.3	1.6	1.6	20	30	25	12	0	2		
8:30~8:45	40	15	55	27.3	1.6	1.6	20	15	5	24	20.8	0	7	
8:45~9:00	37	4	41	9.8	1.2	1.2	20	30	23	13	0	7	1	
9:00~9:15	169	0	169	16.9	5	5	20	60	121	16	3	2		
9:15~9:30	44	3	47	6.4	1.4	1.4	21	30	25	8	0	7	1	
9:30~9:45	54	6	60	10	1.8	1.8	21	15	21	6.5	0	9	1	
9:45~10:00	48	9	57	15.8	1.7	1.7	21	30	20	0	0	6	0	
10:00~10:15	53	12	65	18.5	1.9	1.9	21	30	15	7	4	0	3	
10:15~10:30	199	30	229	13	6.3	6.3	2	31	433	16	3	4	103	
10:30~10:45				2	615	615	499	3	114	16	0	82	200	
10:45~11:00				2	833	833	522	3	355	15	0	100	235	
11:00~11:15				1	1	1	1	21	1	21	1	28	1	1
11:15~11:30				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11:30~11:45				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11:45~12:00				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12:00~12:15				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12:15~12:30				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12:30~12:45				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12:45~13:00				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
13:00~13:15				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
13:15~13:30				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
13:30~13:45				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
13:45~14:00				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
14:00~14:15				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
14:15~14:30				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
14:30~14:45				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
14:45~15:00				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
15:00~15:15				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
15:15~15:30				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
15:30~15:45				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
15:45~16:00				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
16:00~16:15				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
16:15~16:30				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
16:30~16:45				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
16:45~17:00				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
17:00~17:15				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
17:15~17:30				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
17:30~17:45				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
17:45~18:00				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
18:00~18:15				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
18:15~18:30				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
18:30~18:45				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
18:45~19:00				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
19:00~19:15				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
19:15~19:30				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
19:30~19:45				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
19:45~20:00				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20:00~20:15				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20:15~20:30				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20:30~20:45				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20:45~21:00				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
21:00~21:15				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
21:15~21:30				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
21:30~21:45				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
21:45~22:00				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
22:00~22:15				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
22:15~22:30				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
22:30~22:45				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
22:45~23:00				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
23:00~23:15				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
23:15~23:30				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
23:30~23:45				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
23:45~24:00				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
合計	4711	29	4740	12.3	6.2	6.2	12	12	12	12	12	12	12	23

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

断面計 - A(1+2-3)・(4+9)

方向	小電車	大電車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	時間	占有率	二輪車
時間帯	台	台	台	台	台	台	台	台	台	分	(%)	台
22:00~22:15	47	2	49	4	1	5	0	0	0	0.6	0	2
22:15~22:30	31	2	33	6	1	7	33	16	49	1.8	1	4
22:30~22:45	32	1	33	5	0	5	34	5	39	0.4	0	7
22:45~23:00	143	1	144	15	4	19	154	4	158	6.2	11	8
23:00~23:15	24	1	25	4	0	4	25	4	29	0.9	0	5
23:15~23:30	31	1	32	3	1	4	31	3	34	0.4	0	9
23:30~23:45	29	1	30	3	0	3	30	3	33	0.4	0	4
23:45~24:00	12	2	14	1	0	1	12	2	14	0.5	0	8
0:00~0:15	22	0	22	0	0	0	22	0	22	0.3	0	8

調査年月日		調査時間		天候		晴れ		調査地点	
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)		22:00~22:00 (24時間)						No.3 本町四丁目	
調査方向案内図									
調査年月日		調査時間		天候		晴れ		調査地点	
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)		22:00~22:00 (24時間)						No.3 本町四丁目	
調査方向案内図									

調査年月日		調査時間		天候		晴れ		調査地点	
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)		22:00~22:00 (24時間)						No.3 本町四丁目	
調査方向案内図									

調査年月日		調査時間		天候		晴れ		調査地点	
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)		22:00~22:00 (24時間)						No.3 本町四丁目	
調査方向案内図									
調査年月日		調査時間		天候		晴れ		調査地点	
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)		22:00~22:00 (24時間)						No.3 本町四丁目	
調査方向案内図									

調査年月日		調査時間		天候		晴れ		調査地点	
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)		22:00~22:00 (24時間)						No.3 本町四丁目	
調査方向案内図									

方向		断面計：C(-)+(2+6+7)				断面計：C(-)+(2+6+7)					
小乗車	大型車	合計	大乗車 流入率 (%)	時間 比率 (%)	二輪車 比率 (%)	小乗車	大型車	合計	大乗車 流入率 (%)	時間 比率 (%)	二輪車 比率 (%)
19	0	19	0	0	0	34	0	34	0	0	0
43	0	43	0	0	1.5	38	2	40	5.0	1.4	1
22:15~22:30	0	22	0	0	0	10	10	20	0	0	0
22:30~22:45	34	34	0	1.2	2	10	30	40	7.1	2.1	1.6
22:45~23:00	30	30	0	1.0	0	10	45	55	4.9	2.0	1.7
23:00~23:15	38	38	0	1.6	2	11	36	47	6.2	2.3	1.8
23:15~23:30	23	23	1	2.4	4.2	2	21	23	5.9	1.8	4.4
23:30~23:45	24	24	0	0.8	1	11	30	41	5.9	1.7	4.4
23:45~00:00	20	20	1	2.1	4.8	0	19	20	2.0	0.7	3.3
0:00~0:15	19	19	0	0.6	2	12	7	19	3.0	0.9	1.1
0:15~0:30	19	19	0	1.9	0	12	7	19	4.2	1.1	1.4
0:30~0:45	15	15	0	6.3	0.5	12	3	15	4.5	6.7	1.5
0:45~1:00	12	12	0	0.4	0	12	0	12	3.3	6.7	1.5
1:00~1:15	15	15	0	1.4	2.4	16	0	16	7.1	4.3	6.0
1:15~1:30	15	15	1	6.3	0.5	16	0	16	5.3	5.7	1.8
1:30~1:45	18	18	0	0.6	0	18	0	18	4.2	4.9	1.7
1:45~2:00	8	8	0	0.3	0	8	0	8	4.7	4.3	1.6
2:00~2:15	5	5	0	0.9	0	5	0	5	3.2	6.2	1.2
2:15~2:30	7	7	0	0.2	0	7	0	7	6.4	1.6	0
2:30~2:45	7	7	0	2.2	0.3	9	0	9	5.5	7.3	1.9
2:45~3:00	7	7	0	0.2	0	7	0	7	4.5	6.7	1.5
3:00~3:15	3	3	1	4	25.0	1	4	5	2.5	0.1	1.2
3:15~3:30	3	3	1	4	25.0	1	4	5	2.5	0.1	1.2
3:30~3:45	3	3	1	4	25.0	1	4	5	2.5	0.1	1.2
3:45~4:00	3	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0
4:00~4:15	2	2	0	0.9	0	2	0	2	1.2	0.9	0
4:15~4:30	3	3	0	0.1	0	3	0	3	0.0	0.1	0
4:30~4:45	4	4	0	0.1	0	4	0	4	0.0	0.1	0
4:45~5:00	8	8	0	0.3	1	8	0	8	0.0	0.3	1
5:00~5:15	21	21	0	0.7	0	21	0	21	3.0	0.7	0
5:15~5:30	2	2	4	50.0	0.1	4	0	4	50.0	0.1	4
5:30~5:45	4	4	1	5	20.0	2	4	5	20.0	0.2	1
5:45~6:00	6	6	1	7	14.3	0	6	7	14.3	0.2	0
6:00~6:15	8	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.0	0
6:15~6:30	8	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.0	0
6:30~6:45	8	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.0	0
6:45~7:00	9	9	1	10	10.0	0	9	1	10	10.0	0
7:00~7:15	3	3	3	34	2.9	0	3	3	34	2.9	0
7:15~7:30	13	13	1	14	7.1	0	14	1	14	7.1	0
7:30~7:45	14	14	0	14	0.0	0	14	0	14	0.0	0
7:45~8:00	17	17	2	19	10.5	0.6	19	2	19	10.5	0.6
8:00~8:15	57	57	3	54	8.8	2	57	3	54	8.8	2
8:15~8:30	31	31	3	34	8.8	1.2	34	3	34	8.8	1.2
8:30~8:45	30	30	2	32	6.3	1.1	32	2	32	6.3	1.1
8:45~9:00	30	30	4	34	11.8	1.2	34	4	34	11.8	1.2
9:00~9:15	15	15	16	33	13.7	4.7	33	16	33	13.7	4.7
9:15~9:30	41	41	2	43	4.7	1.5	43	2	43	4.7	1.5
9:30~9:45	34	34	2	36	5.6	1.2	36	2	36	5.6	1.2
9:45~10:00	41	41	3	44	6.8	1.5	44	3	44	6.8	1.5
1時間計	149	121	161	17	11.1	7.5	155	12	161	7.5	5.5
16時間計		2,351		110		2,461		131		3.2	
24時間計		2,803		125		2,928		43		100.0	
調査車		1,421		1,151		1,411		-		-	

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.3 本町四丁目

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.3 本町四丁目

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査方向案内図

流入計: D(748+9)

方向	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 比率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00~22:15	70	6	76	7.9	0.5	3
22:15~22:30	54	6	60	12.9	0.5	4
22:30~22:45	56	10	66	15.2	0.5	4
22:45~23:00	244	3	247	1.7	0.6	12
23:00~23:15	48	3	51	5.9	0.4	2
23:15~23:30	44	2	46	4.3	0.3	2
23:30~23:45	33	3	36	8.3	0.3	2
23:45~24:00	155	0	155	0	0.2	6
0:00~0:15	51	5	56	8.9	0.4	3
0:15~0:30	46	2	48	4.2	0.3	2
0:30~0:45	37	6	43	14.0	0.3	2
0:45~1:00	170	2	172	1.2	0.2	6
1:00~1:15	31	6	37	16.2	0.3	2
1:15~1:30	30	5	35	14.3	0.2	2
1:30~1:45	29	1	30	3.3	0.2	2
1:45~2:00	109	0	109	0	0.0	6
2:00~2:15	18	4	22	18.2	0.2	4
2:15~2:30	18	3	21	14.3	0.1	4
2:30~2:45	16	4	20	20.0	0.1	4
2:45~3:00	65	0	65	0	0.2	6
3:00~3:15	15	6	21	28.6	0.1	4
3:15~3:30	11	7	18	38.9	0.1	4
3:30~3:45	9	5	14	35.7	0.1	4
3:45~4:00	62	0	62	0	0.2	6
4:00~4:15	31	7	38	18.4	0.3	4
4:15~4:30	19	9	28	32.1	0.2	4
4:30~4:45	28	4	32	12.5	0.2	4
4:45~5:00	132	12	144	28.6	0.1	6
5:00~5:15	22	11	33	33.3	0.2	5
5:15~5:30	41	19	60	31.7	0.4	7
5:30~5:45	57	13	70	18.6	0.5	6
5:45~6:00	179	2	181	1.1	0.6	12
6:00~6:15	64	25	89	28.1	0.6	12
6:15~6:30	102	26	128	20.3	0.6	12
6:30~6:45	147	27	174	15.5	1.2	6
6:45~7:00	452	16	468	3.3	4.2	12
7:00~7:15	169	31	200	15.5	1.4	17
7:15~7:30	170	27	197	13.7	1.4	17
7:30~7:45	175	41	216	19.0	1.5	16
7:45~8:00	173	33	206	16.1	1.0	17
8:00~8:15	158	44	202	27.2	1.7	19
8:15~8:30	204	47	251	18.7	1.8	15
8:30~8:45	218	37	255	14.5	1.8	11
8:45~9:00	171	39	210	23.3	1.6	10
9:00~9:15	185	38	223	17.0	1.6	10
9:15~9:30	216	40	256	15.6	1.6	11
9:30~9:45	200	39	239	16.3	1.7	11
9:45~10:00	198	43	241	17.8	1.7	11
10:00~10:15	191	103	294	16.1	6.3	37
12時間計	9,224	1,547	10,771	14.2	60.9	512
24時間計	10,994	826	11,820	14.2	100.0	614
調査車	1,301	1,221	2,522	14.4	100.0	1,301

流出計: D(1+5)

方向	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 比率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
22:00~22:15	127	7	134	5.2	0.9	9
22:15~22:30	84	5	89	5.6	0.6	4
22:30~22:45	56	4	60	6.7	0.4	3
22:45~23:00	349	2	351	0.6	2.9	17
23:00~23:15	54	0	54	0.0	0.4	2
23:15~23:30	46	2	48	4.2	0.3	2
23:30~23:45	43	0	43	0.0	0.3	2
23:45~24:00	193	2	195	2.0	0.4	8
0:00~0:15	51	1	52	1.9	0.4	1
0:15~0:30	35	1	36	2.8	0.3	5
0:30~0:45	41	3	44	7.3	0.2	2
0:45~1:00	152	3	155	2.0	0.7	10
1:00~1:15	32	4	36	11.1	0.3	2
1:15~1:30	37	4	41	15.9	0.3	1
1:30~1:45	30	4	34	11.8	0.2	1
1:45~2:00	128	3	131	2.3	0.2	4
2:00~2:15	17	1	18	5.6	0.1	0
2:15~2:30	17	4	21	19.0	0.2	2
2:30~2:45	10	2	12	16.7	0.1	0
2:45~3:00	44	2	46	4.3	0.5	3
3:00~3:15	16	2	18	11.1	0.1	1
3:15~3:30	11	0	11	0.0	0.1	2
3:30~3:45	15	7	22	31.8	0.2	1
3:45~4:00	32	4	36	12.5	0.5	5
4:00~4:15	11	4	15	26.7	0.1	3
4:15~4:30	8	7	15	46.7	0.1	2
4:30~4:45	20	5	25	20.0	0.2	1
4:45~5:00	57	37	94	39.0	0.2	6
5:00~5:15	20	13	33	39.4	0.2	0
5:15~5:30	28	18	46	39.1	0.3	3
5:30~5:45	24	12	36	33.3	0.3	2
5:45~6:00	65	15	80	18.8	0.3	6
6:00~6:15	43	23	66	34.8	0.5	2
6:15~6:30	33	20	53	37.7	0.4	5
6:30~6:45	37	30	67	44.8	0.5	6
6:45~7:00	145	10	155	6.5	0.9	10
7:00~7:15	49	27	76	35.5	0.6	8
7:15~7:30	64	33	97	34.0	0.7	6
7:30~7:45	71	27	98	27.6	0.7	8
7:45~8:00	140	30	170	17.6	0.3	10
8:00~8:15	117	42	159	26.4	1.2	9
8:15~8:30	130	38	168	26.2	1.2	13
8:30~8:45	128	45	173	26.0	1.3	11
8:45~9:00	151	44	195	29.2	1.3	10
9:00~9:15	141	42	183	23.0	1.3	9
9:15~9:30	158	37	195	19.0	1.4	9
9:30~9:45	168	39	207	18.8	1.5	7
9:45~10:00	168	47	215	24.6	1.6	8
12時間計	6,551	1,051	7,602	20.3	58.9	29
24時間計	10,655	1,852	12,507	14.8	91.0	62
調査車	1,341	1,228	2,569	14.6	100.0	1,341

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日		調査時間		天候		晴れ		調査地点			
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)		22:00~22:00 (24時間)						No.3 本町四丁目			
調査方向案内図											
断面計：D(7+8+9)+(1+5)		断面計：D(7+8+9)+(1+5)		断面計：D(7+8+9)+(1+5)		断面計：D(7+8+9)+(1+5)		断面計：D(7+8+9)+(1+5)			
方向	小車	大型車	合計	方向	小車	大型車	合計	方向	小車	大型車	合計
時間別	台	台	台	時間別	台	台	台	時間別	台	台	台
22:15~22:30	137	138	275	22:15~22:30	127	133	260	22:15~22:30	137	138	275
22:30~22:45	112	144	256	22:30~22:45	112	144	256	22:30~22:45	112	144	256
22:45~23:00	126	111	237	22:45~23:00	126	111	237	22:45~23:00	126	111	237
23:00~23:15	573	511	1084	23:00~23:15	573	511	1084	23:00~23:15	573	511	1084
23:15~23:30	90	4	94	23:15~23:30	90	4	94	23:15~23:30	90	4	94
23:30~23:45	76	3	79	23:30~23:45	76	3	79	23:30~23:45	76	3	79
23:45~00:00	80	4	84	23:45~00:00	80	4	84	23:45~00:00	80	4	84
0:00~0:15	103	14	117	0:00~0:15	103	14	117	0:00~0:15	103	14	117
0:15~0:30	81	3	84	0:15~0:30	81	3	84	0:15~0:30	81	3	84
0:30~0:45	78	7	85	0:30~0:45	78	7	85	0:30~0:45	78	7	85
0:45~1:00	61	5	66	0:45~1:00	61	5	66	0:45~1:00	61	5	66
1:00~1:15	322	21	343	1:00~1:15	322	21	343	1:00~1:15	322	21	343
1:15~1:30	67	12	79	1:15~1:30	67	12	79	1:15~1:30	67	12	79
1:30~1:45	59	5	64	1:30~1:45	59	5	64	1:30~1:45	59	5	64
1:45~2:00	48	3	51	1:45~2:00	48	3	51	1:45~2:00	48	3	51
2:00~2:15	23	30	53	2:00~2:15	23	30	53	2:00~2:15	23	30	53
2:15~2:30	35	7	42	2:15~2:30	35	7	42	2:15~2:30	35	7	42
2:30~2:45	6	32	38	2:30~2:45	6	32	38	2:30~2:45	6	32	38
2:45~3:00	38	2	40	2:45~3:00	38	2	40	2:45~3:00	38	2	40
3:00~3:15	34	20	54	3:00~3:15	34	20	54	3:00~3:15	34	20	54
3:15~3:30	22	7	29	3:15~3:30	22	7	29	3:15~3:30	22	7	29
3:30~3:45	24	12	36	3:30~3:45	24	12	36	3:30~3:45	24	12	36
3:45~4:00	37	15	52	3:45~4:00	37	15	52	3:45~4:00	37	15	52
4:00~4:15	14	42	56	4:00~4:15	14	42	56	4:00~4:15	14	42	56
4:15~4:30	27	16	43	4:15~4:30	27	16	43	4:15~4:30	27	16	43
4:30~4:45	48	9	57	4:30~4:45	48	9	57	4:30~4:45	48	9	57
4:45~5:00	47	29	76	4:45~5:00	47	29	76	4:45~5:00	47	29	76
5:00~5:15	104	52	156	5:00~5:15	104	52	156	5:00~5:15	104	52	156
5:15~5:30	69	37	106	5:15~5:30	69	37	106	5:15~5:30	69	37	106
5:30~5:45	81	25	106	5:30~5:45	81	25	106	5:30~5:45	81	25	106
5:45~6:00	82	35	117	5:45~6:00	82	35	117	5:45~6:00	82	35	117
6:00~6:15	714	153	867	6:00~6:15	714	153	867	6:00~6:15	714	153	867
6:15~6:30	135	43	178	6:15~6:30	135	43	178	6:15~6:30	135	43	178
6:30~6:45	344	85	429	6:30~6:45	344	85	429	6:30~6:45	344	85	429
6:45~7:00	185	51	236	6:45~7:00	185	51	236	6:45~7:00	185	51	236
7:00~7:15	204	60	264	7:00~7:15	204	60	264	7:00~7:15	204	60	264
7:15~7:30	246	63	314	7:15~7:30	246	63	314	7:15~7:30	246	63	314
7:30~7:45	296	60	356	7:30~7:45	296	60	356	7:30~7:45	296	60	356
7:45~8:00	995	263	1,258	7:45~8:00	995	263	1,258	7:45~8:00	995	263	1,258
8:00~8:15	334	85	419	8:00~8:15	334	85	419	8:00~8:15	334	85	419
8:15~8:30	344	82	426	8:15~8:30	344	82	426	8:15~8:30	344	82	426
8:30~8:45	324	75	399	8:30~8:45	324	75	399	8:30~8:45	324	75	399
8:45~9:00	374	77	451	8:45~9:00	374	77	451	8:45~9:00	374	77	451
9:00~9:15	348	77	425	9:00~9:15	348	77	425	9:00~9:15	348	77	425
9:15~9:30	374	77	451	9:15~9:30	374	77	451	9:15~9:30	374	77	451
9:30~9:45	368	78	446	9:30~9:45	368	78	446	9:30~9:45	368	78	446
9:45~10:00	365	80	445	9:45~10:00	365	80	445	9:45~10:00	365	80	445
10:00~10:15	1,424	325	1,751	10:00~10:15	1,424	325	1,751	10:00~10:15	1,424	325	1,751
10:15~10:30	1,424	325	1,751	10:15~10:30	1,424	325	1,751	10:15~10:30	1,424	325	1,751
10:30~10:45	1,424	325	1,751	10:30~10:45	1,424	325	1,751	10:30~10:45	1,424	325	1,751
10:45~11:00	1,424	325	1,751	10:45~11:00	1,424	325	1,751	10:45~11:00	1,424	325	1,751
11:00~11:15	1,424	325	1,751	11:00~11:15	1,424	325	1,751	11:00~11:15	1,424	325	1,751
11:15~11:30	1,424	325	1,751	11:15~11:30	1,424	325	1,751	11:15~11:30	1,424	325	1,751
11:30~11:45	1,424	325	1,751	11:30~11:45	1,424	325	1,751	11:30~11:45	1,424	325	1,751
11:45~12:00	1,424	325	1,751	11:45~12:00	1,424	325	1,751	11:45~12:00	1,424	325	1,751
12:00~12:15	1,424	325	1,751	12:00~12:15	1,424	325	1,751	12:00~12:15	1,424	325	1,751
12:15~12:30	1,424	325	1,751	12:15~12:30	1,424	325	1,751	12:15~12:30	1,424	325	1,751
12:30~12:45	1,424	325	1,751	12:30~12:45	1,424	325	1,751	12:30~12:45	1,424	325	1,751
12:45~13:00	1,424	325	1,751	12:45~13:00	1,424	325	1,751	12:45~13:00	1,424	325	1,751
13:00~13:15	1,424	325	1,751	13:00~13:15	1,424	325	1,751	13:00~13:15	1,424	325	1,751
13:15~13:30	1,424	325	1,751	13:15~13:30	1,424	325	1,751	13:15~13:30	1,424	325	1,751
13:30~13:45	1,424	325	1,751	13:30~13:45	1,424	325	1,751	13:30~13:45	1,424	325	1,751
13:45~14:00	1,424	325	1,751	13:45~14:00	1,424	325	1,751	13:45~14:00	1,424	325	1,751
14:00~14:15	1,424	325	1,751	14:00~14:15	1,424	325	1,751	14:00~14:15	1,424	325	1,751
14:15~14:30	1,424	325	1,751	14:15~14:30	1,424	325	1,751	14:15~14:30	1,424	325	1,751
14:30~14:45	1,424	325	1,751	14:30~14:45	1,424	325	1,751	14:30~14:45	1,424	325	1,751
14:45~15:00	1,424	325	1,751	14:45~15:00	1,424	325	1,751	14:45~15:00	1,424	325	1,751
15:00~15:15	1,424	325	1,751	15:00~15:15	1,424	325	1,751	15:00~15:15	1,424	325	1,751
15:15~15:30	1,424	325	1,751	15:15~15:30	1,424	325	1,751	15:15~15:30	1,424	325	1,751
15:30~15:45	1,424	325	1,751	15:30~15:45	1,424	325	1,751	15:30~15:45	1,424	325	1,751
15:45~16:00	1,424	325	1,751	15:45~16:00	1,424	325	1,751	15:45~16:00	1,424	325	1,751
16:00~16:15	1,424	325	1,751	16:00~16:15	1,424	325	1,751	16:00~16:15	1,424	325	1,751
16:15~16:30	1,424	325	1,751	16:15~16:30	1,424	325	1,751	16:15~16:30	1,424	325	1,751
16:30~16:45	1,424	325	1,751	16:30~16:45	1,424	325	1,751	16:30~16:45	1,424	325	1,751
16:45~17:00	1,424	325	1,751	16:45~17:00	1,424	325	1,751	16:45~17:00	1,424	325	1,751
17:00~17:15	1,424	325	1,751	17:00~17:15	1,424	325	1,751	17:00~17:15	1,424	325	1,751
17:15~17:30	1,424	325	1,751	17:15~17:30	1,424	325	1,751	17:15~17:30	1,424	325	1,751
17:30~17:45	1,424	325	1,751	17:30~17:45	1,424	325	1,751	17:30~17:45	1,424	325	1,751
17:45~18:00	1,424	325	1,751	17:45~18:00	1,424	325	1,751	17:45~18:00	1,424	325	1,751
18:00~18:15	1,424	325	1,751	18:00~18:15	1,424	325	1,751	18:00~18:15	1,424	325	1,751
18:15~18:30	1,424	325	1,751	18:15~18:30	1,424	325	1,751	18:15~18:30	1,424	325	1,751
18:30~18:45	1,424	325	1,751	18:30~18:45	1,424	325	1,751	18:30~18:45	1,424	325	1,751
18:45~19:00	1,424	325	1,751	18:45~19:00	1,424	325	1,751	18:45~19:00	1,424	325	1,751
19:00~19:15	1,424	325	1,751	19:00~19:15	1,424	325	1,751	19:00~19:15	1,424	325	1,751
19:15~19:30	1,424	325	1,751	19:15~19:30	1,424	325	1,751	19:15~19:30	1,424	325	1,751
19:30~19:45	1,424	325	1,751	19:3							

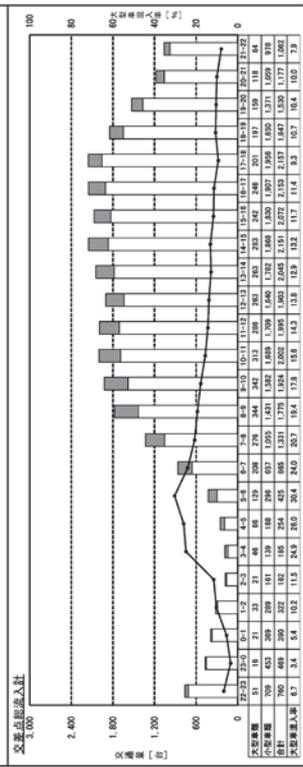
調査年月日：
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間：
22:00~22:00 (24時間)

調査地点：
No.3 本町四丁目

凡例
 大型車種 小型車種 大型車種入庫

調査方向案内図



自動車交通量時間変動図

調査年月日		令和4年4月20日(水)~4月21日(木)									
調査時間		22:00~22:00(24時間)									
天候											
晴れ											
調査地点		No.4 海岸通四丁目									
調査方向案内図											
方向		方向: 1		方向: 2							
時間別	時刻	小型車	大型車	合計	大型車	時間	比率	二輪車	時間	比率	二輪車
		(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(%)	(台)	(%)	(%)	(台)
22:00~22:30	15	18	1	19	10	53	28	1	1	5	1
22:30~22:45	14	2	16	18	20	8	28	21	1	7	1
22:45~23:00	12	0	12	12	6	50	37	16	2	16	1
23:00~23:15	10	3	7	10	11	32	31	16	3	6	3
23:15~23:30	12	0	12	9	37	24	38	18	4	4	4
23:30~23:45	15	0	15	11	30	11	45	31	1	1	1
23:45~00:00	10	1	9	11	45	12	35	20	0	1	1
00:00~00:15	54	1	53	11	29	26	13	20	6	2	11
00:15~00:30	3	0	3	4	2	50	40	20	0	18	0
00:30~0:45	4	0	4	12	12	45	7	42	16	1	0
0:45~1:00	3	0	3	12	45	35	7	42	16	1	0
1:00~1:15	18	0	18	12	26	13	18	17	6	4	1
1:15~1:30	4	0	4	13	13	30	9	44	15	2	2
1:30~1:45	7	0	7	14	15	50	7	44	15	2	2
1:45~2:00	7	1	6	13	45	37	16	2	16	2	2
2:00~2:15	23	1	22	33	29	87	31	17	9	10	0
2:15~2:30	1	0	1	14	14	15	21	7	18	0	0
2:30~2:45	1	0	1	14	14	30	38	15	1	1	1
2:45~3:00	2	0	2	34	12	46	26	1	2	0	3
3:00~3:15	2	0	2	14	15	50	27	6	18	1	1
3:15~3:30	7	1	6	15	24	60	33	18	2	1	3
3:30~3:45	5	1	4	15	15	30	33	18	2	1	3
3:45~4:00	4	0	4	15	15	30	33	18	2	1	3
4:00~4:15	15	3	12	30	33	110	33	18	2	1	3
4:15~4:30	1	0	1	15	15	30	41	17	1	1	2
4:30~4:45	1	0	1	15	15	30	41	17	1	1	2
4:45~5:00	2	0	2	16	16	80	43	18	6	1	1
5:00~5:15	4	0	4	16	16	80	43	18	6	1	1
5:15~5:30	2	0	2	17	17	85	42	18	6	1	1
5:30~5:45	2	0	2	17	17	85	42	18	6	1	1
5:45~6:00	2	0	2	17	17	85	42	18	6	1	1
6:00~6:15	9	0	9	18	18	90	42	18	6	1	1
6:15~6:30	4	0	4	18	18	90	42	18	6	1	1
6:30~6:45	6	1	5	18	18	90	42	18	6	1	1
6:45~7:00	2	2	0	18	18	90	42	18	6	1	1
7:00~7:15	10	4	6	19	19	95	38	13	2	1	3
7:15~7:30	14	1	13	19	19	95	38	13	2	1	3
7:30~7:45	13	1	12	19	19	95	38	13	2	1	3
7:45~8:00	15	4	11	19	19	95	38	13	2	1	3
8:00~8:15	15	0	15	20	20	100	38	13	2	1	3
8:15~8:30	15	3	12	20	20	100	38	13	2	1	3
8:30~8:45	30	4	26	20	20	100	38	13	2	1	3
8:45~9:00	24	4	20	20	20	100	38	13	2	1	3
9:00~9:15	34	18	16	21	21	100	38	13	2	1	3
9:15~9:30	20	3	17	21	21	100	38	13	2	1	3
9:30~9:45	23	3	20	21	21	100	38	13	2	1	3
9:45~10:00	25	8	17	21	21	100	38	13	2	1	3
10:00計	102	19	121	15	71	55	3	49	32	60	60
10:00計	144	30	114	14	30	21	14	10	1	1	1
15時間計	1,623	342	1,281	163	1,118	68	163	125	78	45	45
24時間計	1,923	352	1,571	165	1,406	73	165	127	80	47	47
調査車	1	34	1	17	1	31	-	-	-	-	-
調査車	1	34	1	17	1	31	-	-	-	-	-

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日		令和4年4月20日(水)~4月21日(木)									
調査時間		22:00~22:00(24時間)									
天候											
晴れ											
調査地点		No.4 海岸通四丁目									
調査方向案内図											
方向		方向: 1		方向: 2							
時間別	時刻	小型車	大型車	合計	大型車	時間	比率	二輪車	時間	比率	二輪車
		(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(%)	(台)	(%)	(%)	(台)
22:00~22:30	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30~22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45~23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00~23:15	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15~23:30	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30~23:45	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45~00:00	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00~00:15	15	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15~00:30	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30~0:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:45~1:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00~1:15	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
1:15~1:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1:30~1:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1:45~2:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00~2:15	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2:15~2:30	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2:30~2:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:45~3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00~3:15	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0
3:15~3:30	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
3:30~3:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:45~4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00~4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:15~4:30	1	2	3	66	7	0	0	0	0	0	0
4:30~4:45	1	2	3	66	7	0	0	0	0	0	0
4:45~5:00	1	2	3	66	7	0	0	0	0	0	0
5:00~5:15	3	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0
5:15~5:30	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
5:30~5:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
5:45~6:00	2	1	3	33	3	0	0	0	0	0	0
6:00~6:15	0	5	5	100	0	0	0	0	0	0	0
6:15~6:30	3	1	4	25	0	0	0	0	0	0	0
6:30~6:45	2	1	3	33	3	0	0	0	0	0	0
6:45~7:00	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
7:00~7:15	4	1	3	75	0	0	0	0	0	0	0
7:15~7:30	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30~7:45	5	5	10	50	2	0	0	0	0	0	0
7:45~8:00	4	1	5	20	0	0	0	0	0	0	0
8:00~8:15	6	5	11	45	2	0	0	0	0	0	0
8:15~8:30	7	4	11	36	4	0	0	0	0	0	0
8:30~8:45	4	1	5	20	0	0	0	0	0	0	0
8:45~9:00	9	1	10	10	0	0	0	0	0	0	0
9:00~9:15	11	3	14	25	3	0	0	0	0	0	0
9:15~9:30	6	1	7	14	3	0	0	0	0	0	0
9:30~9:45	4	3	7	42	9	0	0	0	0	0	0
9:45~10:00	5	1	6	16	7	0	0	0	0	0	0
10:00計	22	6	28	21	4	0	0	0	0	0	0
10:00計	274	45	319	116	9	0	0	0	0	0	0
15時間計	505	64	441	88	32	0	0	0	0	0	0
24時間計	345	43	418	17	5	0	0	0	0	0	0
調査車	1	76	1	38	1	28	-	-	-	-	-

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日		令和4年4月20日(水)~4月21日(木)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		No.4 海岸通四丁目	
調査方向案内図			
No.4 海岸通四丁目			

自動車交通量調査結果集計表(方向別)		方向・3		方向・4		
方向	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
時間	22:00~22:15	5	0	5	0	5
時間	22:15~22:30	6	0	6	0	6
時間	22:30~22:45	6	0	6	0	6
時間	22:45~23:00	25	0	25	0	25
時間	23:00~23:15	7	0	7	0	7
時間	23:15~23:30	7	0	7	0	7
時間	23:30~23:45	6	0	6	0	6
時間	23:45~24:00	26	0	26	0	26
時間	0:00~0:15	4	2	6	33	3
時間	0:15~0:30	3	0	3	0	3
時間	0:30~0:45	5	0	5	0	5
時間	0:45~1:00	15	3	18	12	6
時間	1:00~1:15	8	0	8	0	8
時間	1:15~1:30	1	0	1	0	1
時間	1:30~1:45	6	0	6	0	6
時間	1:45~2:00	20	0	20	0	20
時間	2:00~2:15	3	0	3	0	3
時間	2:15~2:30	3	0	3	0	3
時間	2:30~2:45	1	0	1	0	1
時間	2:45~3:00	5	0	5	0	5
時間	3:00~3:15	0	0	0	0	0
時間	3:15~3:30	6	1	7	14	3
時間	3:30~3:45	5	0	5	0	5
時間	3:45~4:00	15	0	15	0	15
時間	4:00~4:15	2	1	3	33	3
時間	4:15~4:30	5	1	6	16	7
時間	4:30~4:45	1	0	1	0	1
時間	4:45~5:00	11	3	14	21	2
時間	5:00~5:15	3	0	3	0	3
時間	5:15~5:30	9	1	10	10	0
時間	5:30~5:45	12	2	14	14	3
時間	5:45~6:00	32	6	38	15	23
時間	6:00~6:15	9	0	9	0	9
時間	6:15~6:30	4	1	5	4	1
時間	6:30~6:45	8	2	10	20	7
時間	6:45~7:00	35	3	38	33	10
時間	7:00~7:15	12	5	17	29	4
時間	7:15~7:30	16	1	17	5	13
時間	7:30~7:45	12	2	14	14	3
時間	7:45~8:00	56	8	64	19	45
時間	8:00~8:15	9	2	11	18	2
時間	8:15~8:30	9	0	9	0	9
時間	8:30~8:45	15	2	17	11	6
時間	8:45~9:00	48	6	54	11	43
時間	9:00~9:15	10	1	11	9	2
時間	9:15~9:30	19	5	24	20	4
時間	9:30~9:45	18	5	23	21	7
時間	9:45~10:00	6	1	7	16	2
時間	10:00~10:15	62	14	76	18	58
時間	10:15~10:30	64	14	78	18	60
時間	10:30~10:45	64	14	78	18	60
時間	10:45~11:00	64	14	78	18	60
時間	11:00~11:15	64	14	78	18	60
時間	11:15~11:30	64	14	78	18	60
時間	11:30~11:45	64	14	78	18	60
時間	11:45~12:00	64	14	78	18	60
時間	12:00~12:15	64	14	78	18	60
時間	12:15~12:30	64	14	78	18	60
時間	12:30~12:45	64	14	78	18	60
時間	12:45~13:00	64	14	78	18	60
時間	13:00~13:15	64	14	78	18	60
時間	13:15~13:30	64	14	78	18	60
時間	13:30~13:45	64	14	78	18	60
時間	13:45~14:00	64	14	78	18	60
時間	14:00~14:15	64	14	78	18	60
時間	14:15~14:30	64	14	78	18	60
時間	14:30~14:45	64	14	78	18	60
時間	14:45~15:00	64	14	78	18	60
時間	15:00~15:15	64	14	78	18	60
時間	15:15~15:30	64	14	78	18	60
時間	15:30~15:45	64	14	78	18	60
時間	15:45~16:00	64	14	78	18	60
時間	16:00~16:15	64	14	78	18	60
時間	16:15~16:30	64	14	78	18	60
時間	16:30~16:45	64	14	78	18	60
時間	16:45~17:00	64	14	78	18	60
時間	17:00~17:15	64	14	78	18	60
時間	17:15~17:30	64	14	78	18	60
時間	17:30~17:45	64	14	78	18	60
時間	17:45~18:00	64	14	78	18	60
時間	18:00~18:15	64	14	78	18	60
時間	18:15~18:30	64	14	78	18	60
時間	18:30~18:45	64	14	78	18	60
時間	18:45~19:00	64	14	78	18	60
時間	19:00~19:15	64	14	78	18	60
時間	19:15~19:30	64	14	78	18	60
時間	19:30~19:45	64	14	78	18	60
時間	19:45~20:00	64	14	78	18	60
時間	20:00~20:15	64	14	78	18	60
時間	20:15~20:30	64	14	78	18	60
時間	20:30~20:45	64	14	78	18	60
時間	20:45~21:00	64	14	78	18	60
時間	21:00~21:15	64	14	78	18	60
時間	21:15~21:30	64	14	78	18	60
時間	21:30~21:45	64	14	78	18	60
時間	21:45~22:00	64	14	78	18	60
時間	22:00~22:15	64	14	78	18	60
時間	22:15~22:30	64	14	78	18	60
時間	22:30~22:45	64	14	78	18	60
時間	22:45~23:00	64	14	78	18	60
時間	23:00~23:15	64	14	78	18	60
時間	23:15~23:30	64	14	78	18	60
時間	23:30~23:45	64	14	78	18	60
時間	23:45~24:00	64	14	78	18	60
時間	合計	922	301	1,223	83	1,306
時間	12時間計	1,091	103	1,194	83	1,277
時間	24時間計	1,240	116	1,356	83	1,439
時間	集計率	1.34	1.29	1.34	1.00	1.34

自動車交通量調査結果集計表(方向別)		方向・3		方向・4		
方向	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
時間	22:00~22:15	16	3	19	0	19
時間	22:15~22:30	20	2	22	0	22
時間	22:30~22:45	15	3	18	0	18
時間	22:45~23:00	19	2	21	0	21
時間	23:00~23:15	24	3	27	0	27
時間	23:15~23:30	21	1	22	0	22
時間	23:30~23:45	28	1	29	0	29
時間	23:45~24:00	19	4	23	0	23
時間	0:00~0:15	20	3	23	13	10
時間	0:15~0:30	3	0	3	0	3
時間	0:30~0:45	5	0	5	0	5
時間	0:45~1:00	15	3	18	12	6
時間	1:00~1:15	8	0	8	0	8
時間	1:15~1:30	1	0	1	0	1
時間	1:30~1:45	6	0	6	0	6
時間	1:45~2:00	20	0	20	0	20
時間	2:00~2:15	3	0	3	0	3
時間	2:15~2:30	3	0	3	0	3
時間	2:30~2:45	1	0	1	0	1
時間	2:45~3:00	5	0	5	0	5
時間	3:00~3:15	0	0	0	0	0
時間	3:15~3:30	6	1	7	14	3
時間	3:30~3:45	5	0	5	0	5
時間	3:45~4:00	15	0	15	0	15
時間	4:00~4:15	2	1	3	33	3
時間	4:15~4:30	5	1	6	16	7
時間	4:30~4:45	1	0	1	0	1
時間	4:45~5:00	11	3	14	21	2
時間	5:00~5:15	3	0	3	0	3
時間	5:15~5:30	9	1	10	10	0
時間	5:30~5:45	12	2	14	14	3
時間	5:45~6:00	32	6	38	15	23
時間	6:00~6:15	9	0	9	0	9
時間	6:15~6:30	4	1	5	4	1
時間	6:30~6:45	8	2	10	20	7
時間	6:45~7:00	35	3	38	33	10
時間	7:00~7:15	12	5	17	29	4
時間	7:15~7:30	16	1	17	5	13
時間	7:30~7:45	12	2	14	14	3
時間	7:45~8:00	56	8	64	19	45
時間	8:00~8:15	9	2	11	18	2
時間	8:15~8:30	9	0	9	0	9
時間	8:30~8:45	15	2	17	11	6
時間	8:45~9:00	48	6	54	11	43
時間	9:00~9:15	10	1	11	9	2
時間	9:15~9:30	19	5	24	20	4
時間	9:30~9:45	18	5	23	21	7
時間	9:45~10:00	6	1	7	16	2
時間	10:00~10:15	62	14	76	18	58
時間	10:15~10:30	64	14	78	18	60
時間	10:30~10:45	64	14	78	18	60
時間	10:45~11:00	64	14	78	18	60
時間	11:00~11:15	64	14	78	18	60
時間	11:15~11:30	64	14	78	18	60
時間	11:30~11:45	64	14	78	18	60
時間	11:45~12:00	64	14	78	18	60
時間	12:00~12:15	64	14	78	18	60
時間	12:15~12:30	64	14	78	18	60
時間	12:30~12:45	64	14	78	18	60
時間	12:45~13:00	64	14	78	18	60
時間	13:00~13:15	64	14	78	18	60
時間	13:15~13:30	64	14	78	18	60
時間	13:30~13:45	64	14	78	18	60
時間	13:45~14:00	64	14	78	18	60
時間	14:00~14:15	64	14			

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.4 海岸通四丁目

調査方向案内図

方向		方向：7			方向：8		
時間	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	
22:00~22:15	9	1	10	3	0	3	
22:15~22:30	5	0	5	0	0	0	
22:30~22:45	2	0	2	0	0	0	
22:45~23:00	20	0	20	2	0	2	
23:00~23:15	8	0	8	1	0	1	
23:15~23:30	6	0	6	1	0	1	
23:30~23:45	2	0	2	4	25	29	
23:45~24:00	20	0	20	0	0	0	
0:00~0:15	3	0	3	1	0	1	
0:15~0:30	1	0	1	1	2	3	
0:30~0:45	1	0	1	0	0	0	
0:45~1:00	6	0	6	0	0	0	
1:00~1:15	4	0	4	0	0	0	
1:15~1:30	1	0	1	0	0	0	
1:30~1:45	1	0	1	0	0	0	
1:45~2:00	7	0	7	0	0	0	
2:00~2:15	0	0	0	0	0	0	
2:15~2:30	3	0	3	0	0	0	
2:30~2:45	3	0	3	1	0	1	
2:45~3:00	10	0	10	0	0	0	
3:00~3:15	1	0	1	0	0	0	
3:15~3:30	2	0	2	0	0	0	
3:30~3:45	2	0	2	0	0	0	
3:45~4:00	7	0	7	2	0	2	
4:00~4:15	4	0	4	1	0	1	
4:15~4:30	2	0	2	0	0	0	
4:30~4:45	2	0	2	0	0	0	
4:45~5:00	10	1	11	3	0	3	
5:00~5:15	2	0	2	0	0	0	
5:15~5:30	1	3	4	0	0	0	
5:30~5:45	3	6	9	2	100	102	
5:45~6:00	6	4	10	0	0	0	
6:00~6:15	4	3	7	0	0	0	
6:15~6:30	6	1	7	1	100	101	
6:30~6:45	15	0	15	0	0	0	
6:45~7:00	34	5	39	4	33	37	
7:00~7:15	11	4	15	2	6	8	
7:15~7:30	11	1	12	3	3	6	
7:30~7:45	12	1	13	6	2	8	
7:45~8:00	3	3	6	18	2	20	
8:00~8:15	15	1	16	4	12	16	
8:15~8:30	8	3	11	3	14	17	
8:30~8:45	15	1	16	4	0	4	
8:45~9:00	54	6	60	36	4	40	
9:00~9:15	14	1	15	6	11	17	
9:15~9:30	11	3	14	2	18	20	
9:30~9:45	10	3	13	15	6	21	
9:45~10:00	8	1	9	16	3	19	
10:00~10:15	52	14	66	5	63	68	
10:15~10:30	21	4	25	3	7	10	
10:30~10:45	21	4	25	3	7	10	
10:45~11:00	5	0	5	3	0	3	
11:00~11:15	10	0	10	2	0	2	
11:15~11:30	15	0	15	0	0	0	
11:30~11:45	2	0	2	0	0	0	
11:45~12:00	1	0	1	0	0	0	
12:00~12:15	3	0	3	0	0	0	
12:15~12:30	1	0	1	0	0	0	
12:30~12:45	1	0	1	0	0	0	
12:45~13:00	17	0	17	0	0	0	
13:00~13:15	6	0	6	0	0	0	
13:15~13:30	16	7	23	0	0	0	
13:30~13:45	23	6	29	20	2	22	
13:45~14:00	16	5	21	23	6	29	
14:00~14:15	16	5	21	23	6	29	
14:15~14:30	15	6	21	28	1	29	
14:30~14:45	16	5	21	23	6	29	
14:45~15:00	16	5	21	23	6	29	
15:00~15:15	16	5	21	23	6	29	
15:15~15:30	16	5	21	23	6	29	
15:30~15:45	16	5	21	23	6	29	
15:45~16:00	16	5	21	23	6	29	
16:00~16:15	14	4	18	22	2	24	
16:15~16:30	13	9	22	40	1	41	
16:30~16:45	15	7	22	31	1	32	
16:45~17:00	15	7	22	31	1	32	
17:00~17:15	19	6	25	24	0	24	
17:15~17:30	17	12	29	25	4	29	
17:30~17:45	16	7	23	30	4	34	
17:45~18:00	52	20	72	36	6	42	
18:00~18:15	5	5	10	23	0	23	
18:15~18:30	13	4	17	23	0	23	
18:30~18:45	12	5	17	29	4	33	
18:45~19:00	5	1	6	28	5	33	
19:00~19:15	14	4	18	22	2	24	
19:15~19:30	14	5	19	26	3	29	
19:30~19:45	10	4	14	32	3	35	
19:45~20:00	39	19	58	39	4	43	
20:00~20:15	4	2	6	11	36	42	
20:15~20:30	11	3	14	21	1	22	
20:30~20:45	6	0	6	8	0	8	
20:45~21:00	3	0	3	4	0	4	
21:00~21:15	2	0	2	2	0	2	
21:15~21:30	15	1	16	6	3	9	
21:30~21:45	1	0	1	0	0	0	
21:45~22:00	4	0	4	0	0	0	
22:00~22:15	52	14	66	5	63	68	
22:15~22:30	21	4	25	3	7	10	
22:30~22:45	21	4	25	3	7	10	
22:45~23:00	5	0	5	3	0	3	
23:00~23:15	10	0	10	2	0	2	
23:15~23:30	15	0	15	0	0	0	
23:30~23:45	2	0	2	0	0	0	
23:45~24:00	1	0	1	0	0	0	
合計	711	255	966	26	57	83	
12時間計	857	283	1,140	25	92	117	
24時間計	946	300	1,246	24	100	124	
集計率	1.33	1.17	1.29	-	-	-	

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.4 海岸通四丁目

調査方向案内図

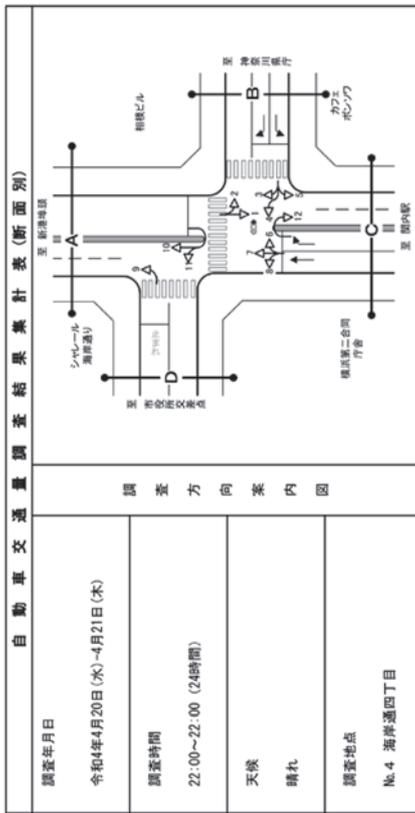
方向		方向：7			方向：8		
時間	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	
22:00~22:15	9	1	10	3	0	3	
22:15~22:30	5	0	5	0	0	0	
22:30~22:45	2	0	2	0	0	0	
22:45~23:00	20	0	20	2	0	2	
23:00~23:15	8	0	8	1	0	1	
23:15~23:30	6	0	6	1	0	1	
23:30~23:45	2	0	2	4	25	29	
23:45~24:00	20	0	20	0	0	0	
0:00~0:15	3	0	3	1	0	1	
0:15~0:30	1	0	1	1	2	3	
0:30~0:45	1	0	1	0	0	0	
0:45~1:00	6	0	6	0	0	0	
1:00~1:15	4	0	4	0	0	0	
1:15~1:30	1	0	1	0	0	0	
1:30~1:45	1	0	1	0	0	0	
1:45~2:00	7	0	7	0	0	0	
2:00~2:15	0	0	0	0	0	0	
2:15~2:30	3	0	3	0	0	0	
2:30~2:45	3	0	3	1	0	1	
2:45~3:00	10	0	10	0	0	0	
3:00~3:15	1	0	1	0	0	0	
3:15~3:30	2	0	2	0	0	0	
3:30~3:45	2	0	2	0	0	0	
3:45~4:00	7	0	7	2	0	2	
4:00~4:15	4	0	4	1	0	1	
4:15~4:30	2	0	2	0	0	0	
4:30~4:45	2	0	2	0	0	0	
4:45~5:00	10	1	11	3	0	3	
5:00~5:15	2	0	2	0	0	0	
5:15~5:30	1	3	4	0	0	0	
5:30~5:45	3	6	9	2	100	102	
5:45~6:00	6	4	10	0	0	0	
6:00~6:15	4	3	7	0	0	0	
6:15~6:30	6	1	7	1	100	101	
6:30~6:45	15	0	15	0	0	0	
6:45~7:00	34	5	39	4	33	37	
7:00~7:15	11	4	15	2	6	8	
7:15~7:30	11	1	12	3	3	6	
7:30~7:45	12	1	13	6	2	8	
7:45~8:00	3	3	6	18	2	20	
8:00~8:15	15	1	16	4	12	16	
8:15~8:30	8	3	11	3	14	17	
8:30~8:45	15	1	16	4	0	4	
8:45~9:00	54	6	60	36	4	40	
9:00~9:15	14	1	15	6	11	17	
9:15~9:30	11	3	14	2	18	20	
9:30~9:45	10	3	13	15	6	21	
9:45~10:00	8	1	9	16	3	19	
10:00~10:15	52	14	66	5	63	68	
10:15~10:30	21	4	25	3	7	10	
10:30~10:45	21	4	25	3	7	10	
10:45~11:00	5	0	5	3	0	3	
11:00~11:15	10	0	10	2	0	2	
11:15~11:30	15	0	15	0	0	0	
11:30~11:45	2	0	2	0	0	0	
11:45~12:00	1	0	1	0	0	0	
12:00~12:15	3	0	3	0	0	0	
12:15~12:30	1	0	1	0	0	0	
12:30~12:45	1	0	1	0	0	0	
12:45~13:00	17	0	17	0	0	0	
13:00~13:15	6	0	6	0	0	0	
13:15~13:30	16	7	23	0	0	0	
13:30~13:45	23	6	29	20	2	22	
13:45~14:00	16	5	21	23	6	29	
14:00~14:15	16	5	21	23	6	29	
14:15~14:30	15	6	21	28	1	29	
14:30~14:45	16	5					

調査年月日		令和4年4月20日(水)~4月21日(木)			
調査時間		22:00~22:00 (24時間)			
天候		天候			
晴れ		晴れ			
調査地点		No.4 海岸通四丁目			
調査方向案内図					
方向		方向: 11		方向: 11	
小型車	大型車	合計	大型車 流入率 (%)	時間 比率 (%)	二輪車 (台)
台	台	台			
22:00~22:15	0	0	0.00	0.0	0
22:15~22:30	0	0	0.00	0.0	0
22:30~22:45	0	0	0.00	0.0	0
22:45~23:00	0	0	0.00	0.0	0
23:00~23:15	0	0	0.00	0.0	0
23:15~23:30	0	0	0.00	0.0	0
23:30~23:45	0	0	0.00	0.0	0
23:45~0:00	0	0	0.00	0.0	0
0:00~0:15	0	0	0.00	0.0	0
0:15~0:30	0	0	0.00	0.0	0
0:30~0:45	0	0	0.00	0.0	0
0:45~1:00	0	0	0.00	0.0	0
1:00~1:15	0	0	0.00	0.0	0
1:15~1:30	0	0	0.00	0.0	0
1:30~1:45	0	0	0.00	0.0	0
1:45~2:00	0	0	0.00	0.0	0
2:00~2:15	0	0	0.00	0.0	0
2:15~2:30	0	0	0.00	0.0	0
2:30~2:45	0	0	0.00	0.0	0
2:45~3:00	0	0	0.00	0.0	0
3:00~3:15	0	0	0.00	0.0	0
3:15~3:30	0	0	0.00	0.0	0
3:30~3:45	0	0	0.00	0.0	0
3:45~4:00	0	0	0.00	0.0	0
4:00~4:15	0	0	0.00	0.0	0
4:15~4:30	0	0	0.00	0.0	0
4:30~4:45	0	0	0.00	0.0	0
4:45~5:00	0	0	0.00	0.0	0
5:00~5:15	0	0	0.00	0.0	0
5:15~5:30	0	0	0.00	0.0	0
5:30~5:45	0	0	0.00	0.0	0
5:45~6:00	0	0	0.00	0.0	0
6:00~6:15	0	0	0.00	0.0	0
6:15~6:30	0	0	0.00	0.0	0
6:30~6:45	0	0	0.00	0.0	0
6:45~7:00	0	0	0.00	0.0	0
7:00~7:15	0	0	0.00	0.0	0
7:15~7:30	0	0	0.00	0.0	0
7:30~7:45	0	0	0.00	0.0	0
7:45~8:00	0	0	0.00	0.0	0
8:00~8:15	0	0	0.00	0.0	0
8:15~8:30	0	0	0.00	0.0	0
8:30~8:45	0	0	0.00	0.0	0
8:45~9:00	0	0	0.00	0.0	0
9:00~9:15	0	0	0.00	0.0	0
9:15~9:30	0	0	0.00	0.0	0
9:30~9:45	0	0	0.00	0.0	0
9:45~10:00	0	0	0.00	0.0	0
10時合計	0	0	0.00	0.0	0
16時合計	5	5	0.0	63.3	0
24時合計	6	6	0.0	100.0	0
実数車	1.20	1.20	-	-	1

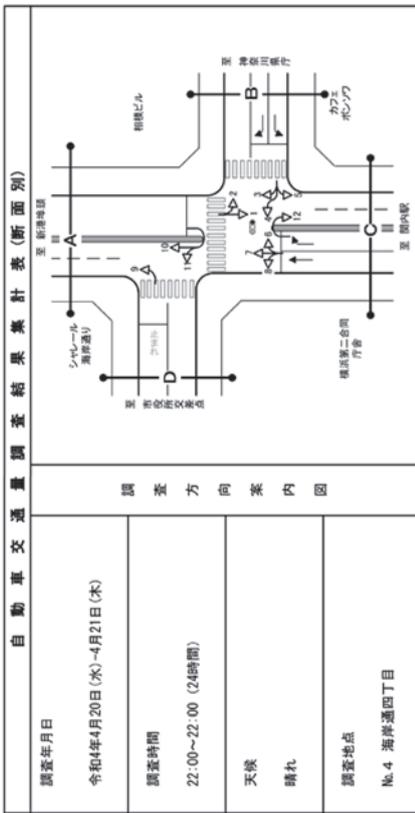
※12時前計は7時から19時までの合計
 ※16時前計は6時から22時までの合計

調査年月日		令和4年4月20日(水)~4月21日(木)			
調査時間		22:00~22:00 (24時間)			
天候		天候			
晴れ		晴れ			
調査地点		No.4 海岸通四丁目			
調査方向案内図					
方向		方向: 12		方向: 12	
小型車	大型車	合計	大型車 流入率 (%)	時間 比率 (%)	二輪車 (台)
台	台	台			
22:00~22:15	0	0	0.00	0.0	0
22:15~22:30	0	0	0.00	0.0	0
22:30~22:45	1	1	0.00	50.0	0
22:45~23:00	0	0	0.00	0.0	0
23:00~23:15	0	0	0.00	0.0	0
23:15~23:30	0	0	0.00	0.0	0
23:30~23:45	0	0	0.00	0.0	0
23:45~0:00	0	0	0.00	0.0	0
0:00~0:15	0	0	0.00	0.0	0
0:15~0:30	0	0	0.00	0.0	0
0:30~0:45	0	0	0.00	0.0	0
0:45~1:00	0	0	0.00	0.0	0
1:00~1:15	0	0	0.00	0.0	0
1:15~1:30	0	0	0.00	0.0	0
1:30~1:45	0	0	0.00	0.0	0
1:45~2:00	0	0	0.00	0.0	0
2:00~2:15	0	0	0.00	0.0	0
2:15~2:30	0	0	0.00	0.0	0
2:30~2:45	0	0	0.00	0.0	0
2:45~3:00	0	0	0.00	0.0	0
3:00~3:15	0	0	0.00	0.0	0
3:15~3:30	0	0	0.00	0.0	0
3:30~3:45	0	0	0.00	0.0	0
3:45~4:00	0	0	0.00	0.0	0
4:00~4:15	0	0	0.00	0.0	0
4:15~4:30	0	0	0.00	0.0	0
4:30~4:45	0	0	0.00	0.0	0
4:45~5:00	0	0	0.00	0.0	0
5:00~5:15	0	0	0.00	0.0	0
5:15~5:30	0	0	0.00	0.0	0
5:30~5:45	0	0	0.00	0.0	0
5:45~6:00	0	0	0.00	0.0	0
6:00~6:15	0	0	0.00	0.0	0
6:15~6:30	0	0	0.00	0.0	0
6:30~6:45	0	0	0.00	0.0	0
6:45~7:00	0	0	0.00	0.0	0
7:00~7:15	0	0	0.00	0.0	0
7:15~7:30	0	0	0.00	0.0	0
7:30~7:45	0	0	0.00	0.0	0
7:45~8:00	0	0	0.00	0.0	0
8:00~8:15	0	0	0.00	0.0	0
8:15~8:30	0	0	0.00	0.0	0
8:30~8:45	0	0	0.00	0.0	0
8:45~9:00	0	0	0.00	0.0	0
9:00~9:15	0	0	0.00	0.0	0
9:15~9:30	0	0	0.00	0.0	0
9:30~9:45	0	0	0.00	0.0	0
9:45~10:00	0	0	0.00	0.0	0
10時合計	0	0	0.00	0.0	0
16時合計	1	1	0.0	50.0	0
24時合計	2	2	0.0	100.0	0
実数車	2.00	2.00	-	-	1

※12時前計は7時から19時までの合計
 ※16時前計は6時から22時までの合計



方向	流入計: A(1+2+10+11)			流出計: A(3+7+9+10)		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
時間別						
22:15~22:30	10	0	10	18	0	18
22:30~22:45	14	2	16	14	0	14
22:45~23:00	12	0	12	16	0	16
23:00~23:15	12	0	12	11	0	11
23:15~23:30	12	0	12	11	0	11
23:30~23:45	20	0	20	11	0	11
23:45~0:00	18	1	19	12	0	12
0:00~0:15	8	1	9	12	0	12
0:15~0:30	5	0	5	4	0	4
0:30~0:45	4	1	5	6	0	6
0:45~1:00	4	0	4	6	0	6
1:00~1:15	22	0	22	3	0	3
1:15~1:30	5	0	5	2	0	2
1:30~1:45	7	0	7	2	0	2
1:45~2:00	8	1	9	7	0	7
2:00~2:15	25	0	25	3	0	3
2:15~2:30	1	0	1	6	0	6
2:30~2:45	3	2	5	6	0	6
2:45~3:00	2	1	3	4	0	4
3:00~3:15	9	3	12	3	0	3
3:15~3:30	5	1	6	7	0	7
3:30~3:45	2	1	3	8	0	8
3:45~4:00	4	1	5	8	0	8
4:00~4:15	11	4	15	7	0	7
4:15~4:30	0	0	0	5	0	5
4:30~4:45	3	2	5	4	0	4
4:45~5:00	3	2	5	4	0	4
5:00~5:15	7	0	7	3	0	3
5:15~5:30	4	0	4	3	0	3
5:30~5:45	3	0	3	5	0	5
5:45~6:00	4	1	5	5	0	5
6:00~6:15	19	5	24	15	0	15
6:15~6:30	7	1	8	18	0	18
6:30~6:45	8	2	10	20	0	20
6:45~7:00	8	2	10	20	0	20
7:00~7:15	15	2	17	18	0	18
7:15~7:30	16	1	17	15	0	15
7:30~7:45	18	6	24	25	0	25
7:45~8:00	19	5	24	20	0	20
8:00~8:15	21	13	34	18	0	18
8:15~8:30	19	4	23	17	0	17
8:30~8:45	37	8	45	17	0	17
8:45~9:00	35	5	40	12	0	12
9:00~9:15	32	3	35	10	0	10
9:15~9:30	36	4	40	10	0	10
9:30~9:45	27	5	32	15	1	16
9:45~10:00	30	9	39	23	1	24
10:00~10:15	125	25	150	16	1	17
10:15~10:30						
10:30~10:45						
10:45~11:00						
11:00~11:15						
11:15~11:30						
11:30~11:45						
11:45~12:00						
12:00~12:15						
12:15~12:30						
12:30~12:45						
12:45~13:00						
13:00~13:15						
13:15~13:30						
13:30~13:45						
13:45~14:00						
14:00~14:15						
14:15~14:30						
14:30~14:45						
14:45~15:00						
15:00~15:15						
15:15~15:30						
15:30~15:45						
15:45~16:00						
16:00~16:15						
16:15~16:30						
16:30~16:45						
16:45~17:00						
17:00~17:15						
17:15~17:30						
17:30~17:45						
17:45~18:00						
18:00~18:15						
18:15~18:30						
18:30~18:45						
18:45~19:00						
19:00~19:15						
19:15~19:30						
19:30~19:45						
19:45~20:00						
20:00~20:15						
20:15~20:30						
20:30~20:45						
20:45~21:00						
21:00~21:15						
21:15~21:30						
21:30~21:45						
21:45~22:00						
22:00~22:15						
22:15~22:30						
22:30~22:45						
22:45~23:00						
23:00~23:15						
23:15~23:30						
23:30~23:45						
23:45~0:00						
0:00~0:15						
0:15~0:30						
0:30~0:45						
0:45~1:00						
1:00~1:15						
1:15~1:30						
1:30~1:45						
1:45~2:00						
2:00~2:15						
2:15~2:30						
2:30~2:45						
2:45~3:00						
3:00~3:15						
3:15~3:30						
3:30~3:45						
3:45~4:00						
4:00~4:15						
4:15~4:30						
4:30~4:45						
4:45~5:00						
5:00~5:15						
5:15~5:30						
5:30~5:45						
5:45~6:00						
6:00~6:15						
6:15~6:30						
6:30~6:45						
6:45~7:00						
7:00~7:15						
7:15~7:30						
7:30~7:45						
7:45~8:00						
8:00~8:15						
8:15~8:30						
8:30~8:45						
8:45~9:00						
9:00~9:15						
9:15~9:30						
9:30~9:45						
9:45~10:00						
10:00~10:15						
10:15~10:30						
10:30~10:45						
10:45~11:00						
11:00~11:15						
11:15~11:30						
11:30~11:45						
11:45~12:00						
12:00~12:15						
12:15~12:30						
12:30~12:45						
12:45~13:00						
13:00~13:15						
13:15~13:30						
13:30~13:45						
13:45~14:00						
14:00~14:15						
14:15~14:30						
14:30~14:45						
14:45~15:00						
15:00~15:15						
15:15~15:30						
15:30~15:45						
15:45~16:00						
16:00~16:15						
16:15~16:30						
16:30~16:45						
16:45~17:00						
17:00~17:15						
17:15~17:30						
17:30~17:45						
17:45~18:00						
18:00~18:15						
18:15~18:30						
18:30~18:45						
18:45~19:00						
19:00~19:15						
19:15~19:30						
19:30~19:45						
19:45~20:00						
20:00~20:15						
20:15~20:30						
20:30~20:45						
20:45~21:00						
21:00~21:15						
21:15~21:30						
21:30~21:45						
21:45~22:00						
22:00~22:15						
22:15~22:30						
22:30~22:45						
22:45~23:00						
23:00~23:15						
23:15~23:30						
23:30~23:45						
23:45~0:00						
0:00~0:15						
0:15~0:30						
0:30~0:45						
0:45~1:00						
1:00~1:15						
1:15~1:30						
1:30~1:45						
1:45~2:00						
2:00~2:15						
2:15~2:30						
2:30~2:45						
2:45~3:00						
3:00~3:15						



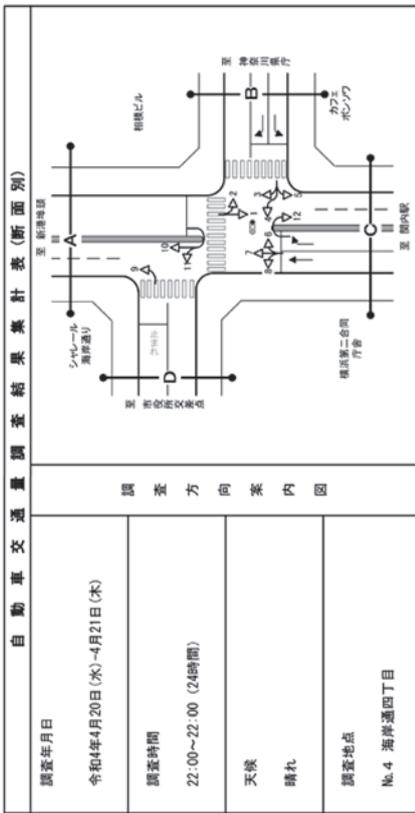
方向	断面計 : A (1+2+10+11) + (3+7+9+10)			断面計 : B (3+4+5)			
	小中型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小中型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	
時間別	22:00~22:15	39	1	40	17	3	20
流入率	22:15~22:30	33	2	35	14	0	14
流出率	22:30~22:45	28	2	30	12	0	12
比率	22:45~23:00	128	4	132	60	0	60
23:00~23:15	56	0	56	13	1	14	
23:15~23:30	30	0	30	16	0	16	
23:30~23:45	31	1	32	15	0	15	
23:45~00:00	120	2	122	60	0	60	
0:00~0:15	18	2	20	10	2	12	
0:15~0:30	9	0	9	4	1	5	
0:30~0:45	10	1	11	8	0	8	
0:45~1:00	46	4	50	23	4	27	
1:00~1:15	17	1	18	11	1	12	
1:15~1:30	7	0	7	4	0	4	
1:30~1:45	14	2	16	7	0	7	
1:45~2:00	53	4	57	27	0	27	
2:00~2:15	6	0	6	2	0	2	
2:15~2:30	7	0	7	5	0	5	
2:30~2:45	7	4	11	2	0	2	
2:45~3:00	26	5	31	14	0	14	
3:00~3:15	1	8	9	3	0	3	
3:15~3:30	12	2	14	6	2	8	
3:30~3:45	10	1	11	6	1	7	
3:45~4:00	10	1	11	6	1	7	
4:00~4:15	41	5	46	22	5	27	
4:15~4:30	8	2	10	3	6	9	
4:30~4:45	2	9	11	3	0	3	
4:45~5:00	32	10	42	19	7	26	
5:00~5:15	14	0	14	6	2	8	
5:15~5:30	16	3	19	6	2	8	
5:30~5:45	18	5	23	7	2	9	
5:45~6:00	30	1	31	14	1	15	
6:00~6:15	23	7	30	14	3	17	
6:15~6:30	20	6	26	12	6	18	
6:30~6:45	36	4	40	20	3	23	
6:45~7:00	112	27	139	60	23	83	
7:00~7:15	47	18	65	23	10	33	
7:15~7:30	50	4	54	26	5	31	
7:30~7:45	43	11	54	20	4	24	
7:45~8:00	187	40	227	116	30	146	
8:00~8:15	47	19	66	28	9	37	
8:15~8:30	40	7	47	14	8	22	
8:30~8:45	91	11	102	33	15	48	
8:45~9:00	239	47	286	132	33	165	
9:00~9:15	66	11	77	34	5	39	
9:15~9:30	72	12	84	34	6	40	
9:30~9:45	72	13	85	33	6	39	
9:45~10:00	8	1	9	5	0	5	
10:00~10:15	288	51	339	189	31	220	
10:15~10:30	3	910	913	3	223	226	
10:30~10:45	4	612	616	3	164	167	
10:45~11:00	5	76	81	3	16	19	
11:00~11:15	1	31	32	1	14	15	
11:15~11:30	1	20	21	1	16	17	
11:30~11:45	1	1	2	1	1	2	
11:45~12:00	1	1	2	1	1	2	
12:00~12:15	1	1	2	1	1	2	
12:15~12:30	1	1	2	1	1	2	
12:30~12:45	1	1	2	1	1	2	
12:45~13:00	1	1	2	1	1	2	
13:00~13:15	1	1	2	1	1	2	
13:15~13:30	1	1	2	1	1	2	
13:30~13:45	1	1	2	1	1	2	
13:45~14:00	1	1	2	1	1	2	
14:00~14:15	1	1	2	1	1	2	
14:15~14:30	1	1	2	1	1	2	
14:30~14:45	1	1	2	1	1	2	
14:45~15:00	1	1	2	1	1	2	
15:00~15:15	1	1	2	1	1	2	
15:15~15:30	1	1	2	1	1	2	
15:30~15:45	1	1	2	1	1	2	
15:45~16:00	1	1	2	1	1	2	
16:00~16:15	1	1	2	1	1	2	
16:15~16:30	1	1	2	1	1	2	
16:30~16:45	1	1	2	1	1	2	
16:45~17:00	1	1	2	1	1	2	
17:00~17:15	1	1	2	1	1	2	
17:15~17:30	1	1	2	1	1	2	
17:30~17:45	1	1	2	1	1	2	
17:45~18:00	1	1	2	1	1	2	
18:00~18:15	1	1	2	1	1	2	
18:15~18:30	1	1	2	1	1	2	
18:30~18:45	1	1	2	1	1	2	
18:45~19:00	1	1	2	1	1	2	
19:00~19:15	1	1	2	1	1	2	
19:15~19:30	1	1	2	1	1	2	
19:30~19:45	1	1	2	1	1	2	
19:45~20:00	1	1	2	1	1	2	
20:00~20:15	1	1	2	1	1	2	
20:15~20:30	1	1	2	1	1	2	
20:30~20:45	1	1	2	1	1	2	
20:45~21:00	1	1	2	1	1	2	
21:00~21:15	1	1	2	1	1	2	
21:15~21:30	1	1	2	1	1	2	
21:30~21:45	1	1	2	1	1	2	
21:45~22:00	1	1	2	1	1	2	
22:00~22:15	1	1	2	1	1	2	
22:15~22:30	1	1	2	1	1	2	
22:30~22:45	1	1	2	1	1	2	
22:45~23:00	1	1	2	1	1	2	
23:00~23:15	1	1	2	1	1	2	
23:15~23:30	1	1	2	1	1	2	
23:30~23:45	1	1	2	1	1	2	
23:45~00:00	1	1	2	1	1	2	
0:00~0:15	1	1	2	1	1	2	
0:15~0:30	1	1	2	1	1	2	
0:30~0:45	1	1	2	1	1	2	
0:45~1:00	1	1	2	1	1	2	
1:00~1:15	1	1	2	1	1	2	
1:15~1:30	1	1	2	1	1	2	
1:30~1:45	1	1	2	1	1	2	
1:45~2:00	1	1	2	1	1	2	
2:00~2:15	1	1	2	1	1	2	
2:15~2:30	1	1	2	1	1	2	
2:30~2:45	1	1	2	1	1	2	
2:45~3:00	1	1	2	1	1	2	
3:00~3:15	1	1	2	1	1	2	
3:15~3:30	1	1	2	1	1	2	
3:30~3:45	1	1	2	1	1	2	
3:45~4:00	1	1	2	1	1	2	
4:00~4:15	1	1	2	1	1	2	
4:15~4:30	1	1	2	1	1	2	
4:30~4:45	1	1	2	1	1	2	
4:45~5:00	1	1	2	1	1	2	
5:00~5:15	1	1	2	1	1	2	
5:15~5:30	1	1	2	1	1	2	
5:30~5:45	1	1	2	1	1	2	
5:45~6:00	1	1	2	1	1	2	
6:00~6:15	1	1	2	1	1	2	
6:15~6:30	1	1	2	1	1	2	
6:30~6:45	1	1	2	1	1	2	
6:45~7:00	1	1	2	1	1	2	
7:00~7:15	1	1	2	1	1	2	
7:15~7:30	1	1	2	1	1	2	
7:30~7:45	1	1	2	1	1	2	
7:45~8:00	1	1	2	1	1	2	
8:00~8:15	1	1	2	1	1	2	
8:15~8:30	1	1	2	1	1	2	
8:30~8:45	1	1	2	1	1	2	
8:45~9:00	1	1	2	1	1	2	
9:00~9:15	1	1	2	1	1	2	
9:15~9:30	1	1	2	1	1	2	
9:30~9:45	1	1	2	1	1	2	
9:45~10:00	1	1	2	1	1	2	
10:00~10:15	1	1	2	1	1	2	
10:15~10:30	1	1	2	1	1	2	
10:30~10:45	1	1	2	1	1	2	
10:45~11:00	1	1	2	1	1	2	
11:00~11:15	1	1	2	1	1	2	
11:15~11:30	1	1	2	1	1	2	
11:30~11:45	1	1	2	1	1	2	
11:45~12:00	1	1	2	1	1	2	
12:00~12:15	1	1	2	1	1	2	
12:15~12:30	1	1	2	1	1	2	
12:30~12:45	1	1	2	1	1	2	
12:45~13:00	1	1	2	1	1	2	
13:00~13:15	1	1	2	1	1	2	
13:15~13:30	1	1	2	1	1	2	
13:30~13:45	1	1	2	1	1	2	
13:45~14:00	1	1	2	1	1	2	
14:00~14:15	1	1	2	1	1	2	
14:15~14:30	1	1	2	1	1	2	
14:30~14:45	1	1	2	1	1	2	
14:45~15:00	1	1	2	1	1	2	
15:00~15:15	1	1	2	1	1	2	
15:15~15:30	1	1	2	1	1	2	
15:30~15:45	1	1	2	1	1	2	
15:45~16:00	1	1	2	1	1	2	
16:00~16:15	1	1	2	1	1	2	
16:15~16:30	1	1	2	1	1	2	
16:30~16:45	1	1	2	1	1	2	
16:45~17:00	1	1	2	1	1	2	
17:00~17:15	1	1	2	1	1	2	
17:15~17:30	1	1	2	1	1	2	
17:30~17:45	1	1	2	1	1	2	
17:45~18:00	1	1	2	1	1	2	
18:00~18:15	1	1	2	1	1	2	
18:15~18:30	1	1	2	1	1	2	
18:30~18:45	1	1	2	1	1	2	
18:45~19:00	1	1	2	1			

調査年月日		令和4年4月20日(水)~4月21日(木)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候			
晴れ			
調査地点		No.4 海岸通四丁目	
調査方向案内図			
自動車交通調査結果集計表(断面別)		自動車交通調査結果集計表(断面別)	
方向	断面計: B(2+6)	方向	断面計: B(2+6)
小型車	合計 [台] 25	小型車	合計 [台] 25
大型車	合計 [台] 29	大型車	合計 [台] 29
二輪車	合計 [台] 3	二輪車	合計 [台] 3
流出計	合計 [台] 57	流出計	合計 [台] 57
流入率	比率 (%) 0.5	流入率	比率 (%) 0.5
時間別	22:15~22:30 9	時間別	22:15~22:30 9
	22:30~22:45 4		22:30~22:45 4
	22:45~23:00 2		22:45~23:00 2
1時間計	15	1時間計	15
2時間計	15	2時間計	15
3時間計	5	3時間計	5
4時間計	11	4時間計	11
5時間計	22	5時間計	22
6時間計	3	6時間計	3
7時間計	0	7時間計	0
8時間計	0	8時間計	0
9時間計	1	9時間計	1
10時間計	2	10時間計	2
11時間計	4	11時間計	4
12時間計	12	12時間計	12
13時間計	2	13時間計	2
14時間計	0	14時間計	0
15時間計	0	15時間計	0
16時間計	0	16時間計	0
17時間計	0	17時間計	0
18時間計	0	18時間計	0
19時間計	0	19時間計	0
20時間計	0	20時間計	0
21時間計	0	21時間計	0
22時間計	0	22時間計	0
23時間計	0	23時間計	0
24時間計	0	24時間計	0
1日計	112	1日計	112
1週間計	784	1週間計	784
1ヶ月計	1,622	1ヶ月計	1,622
1年計	19,464	1年計	19,464
流出率	比率 (%) 1.27	流出率	比率 (%) 1.27

※12時間計は1時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

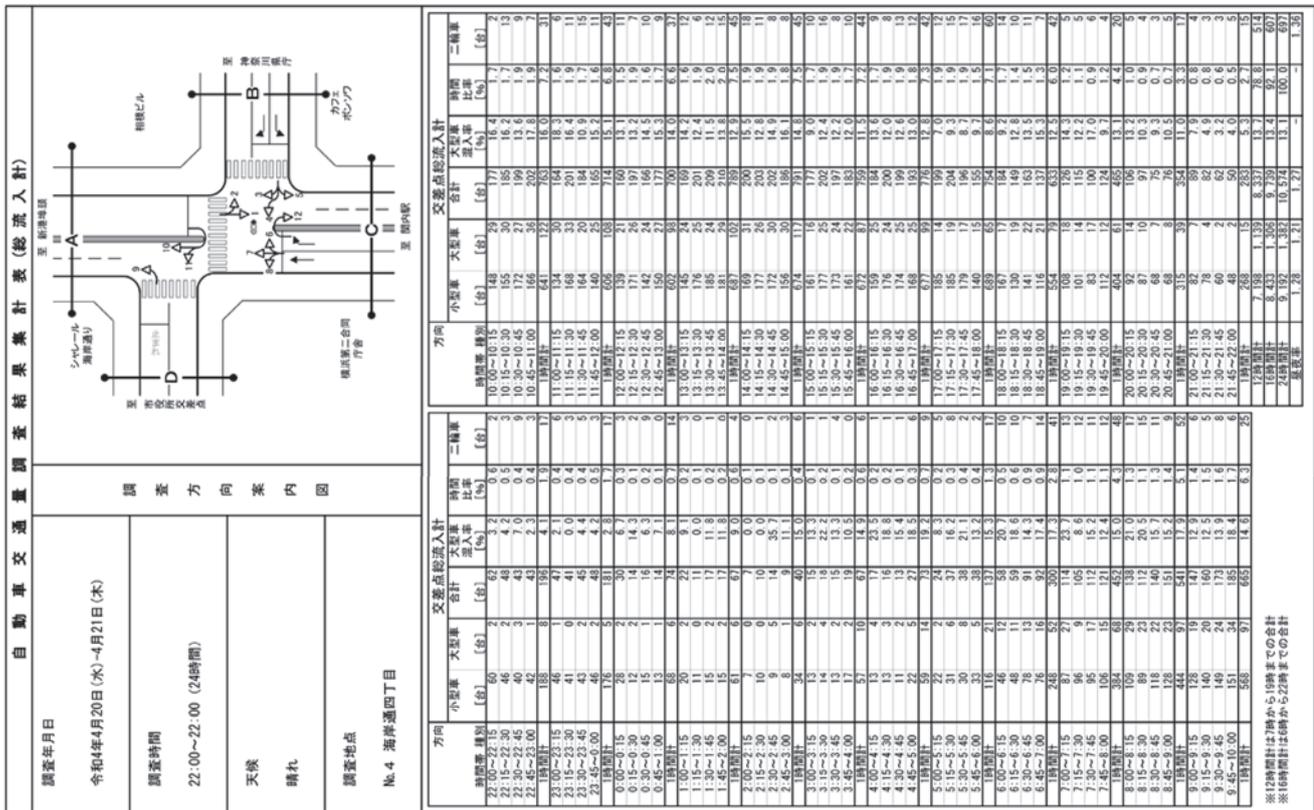
調査年月日		令和4年4月20日(水)~4月21日(木)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候			
晴れ			
調査地点		No.4 海岸通四丁目	
調査方向案内図			
自動車交通調査結果集計表(断面別)		自動車交通調査結果集計表(断面別)	
方向	断面計: B(3+4-5) * (2+6)	方向	断面計: B(3+4-5) * (2+6)
小型車	合計 [台] 35	小型車	合計 [台] 35
大型車	合計 [台] 24	大型車	合計 [台] 24
二輪車	合計 [台] 2	二輪車	合計 [台] 2
流出計	合計 [台] 59	流出計	合計 [台] 59
流入率	比率 (%) 4.2	流入率	比率 (%) 4.2
時間別	22:15~22:30 11	時間別	22:15~22:30 11
	22:30~22:45 16		22:30~22:45 16
	22:45~23:00 19		22:45~23:00 19
1時間計	26	1時間計	26
2時間計	26	2時間計	26
3時間計	17	3時間計	17
4時間計	20	4時間計	20
5時間計	31	5時間計	31
6時間計	7	6時間計	7
7時間計	1	7時間計	1
8時間計	1	8時間計	1
9時間計	10	9時間計	10
10時間計	9	10時間計	9
11時間計	10	11時間計	10
12時間計	10	12時間計	10
13時間計	6	13時間計	6
14時間計	0	14時間計	0
15時間計	0	15時間計	0
16時間計	0	16時間計	0
17時間計	0	17時間計	0
18時間計	0	18時間計	0
19時間計	0	19時間計	0
20時間計	0	20時間計	0
21時間計	0	21時間計	0
22時間計	0	22時間計	0
23時間計	0	23時間計	0
24時間計	0	24時間計	0
1日計	301	1日計	301
1週間計	2,107	1週間計	2,107
1ヶ月計	4,214	1ヶ月計	4,214
1年計	50,568	1年計	50,568
流出率	比率 (%) 15.4	流出率	比率 (%) 15.4

※12時間計は1時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

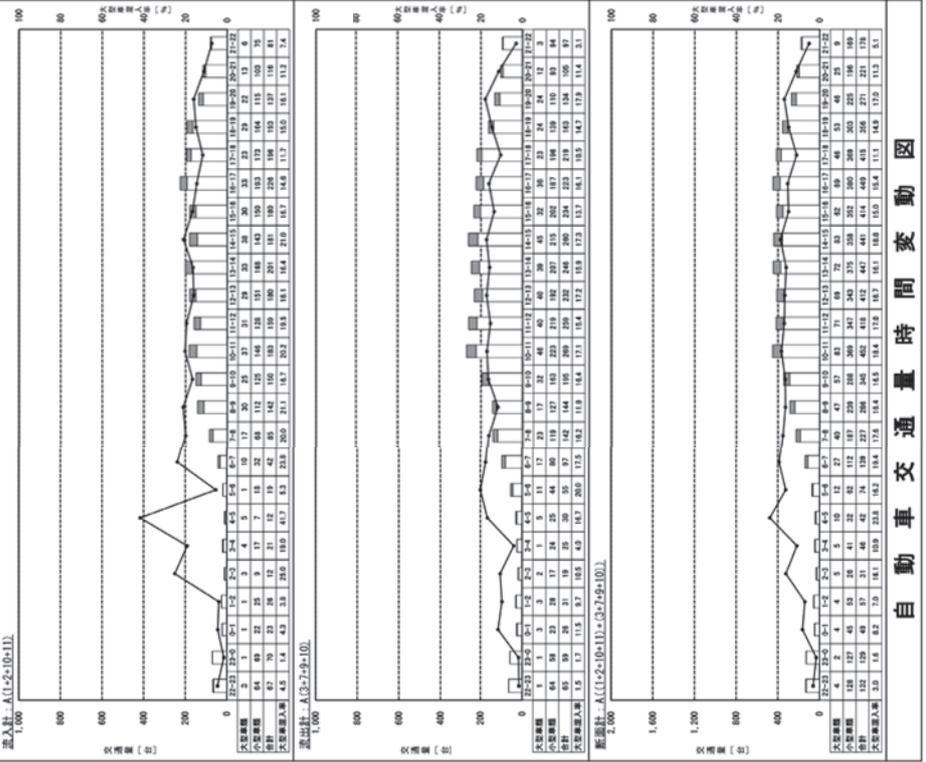
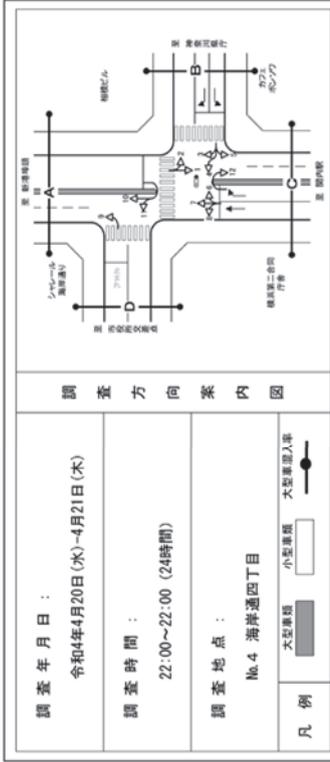


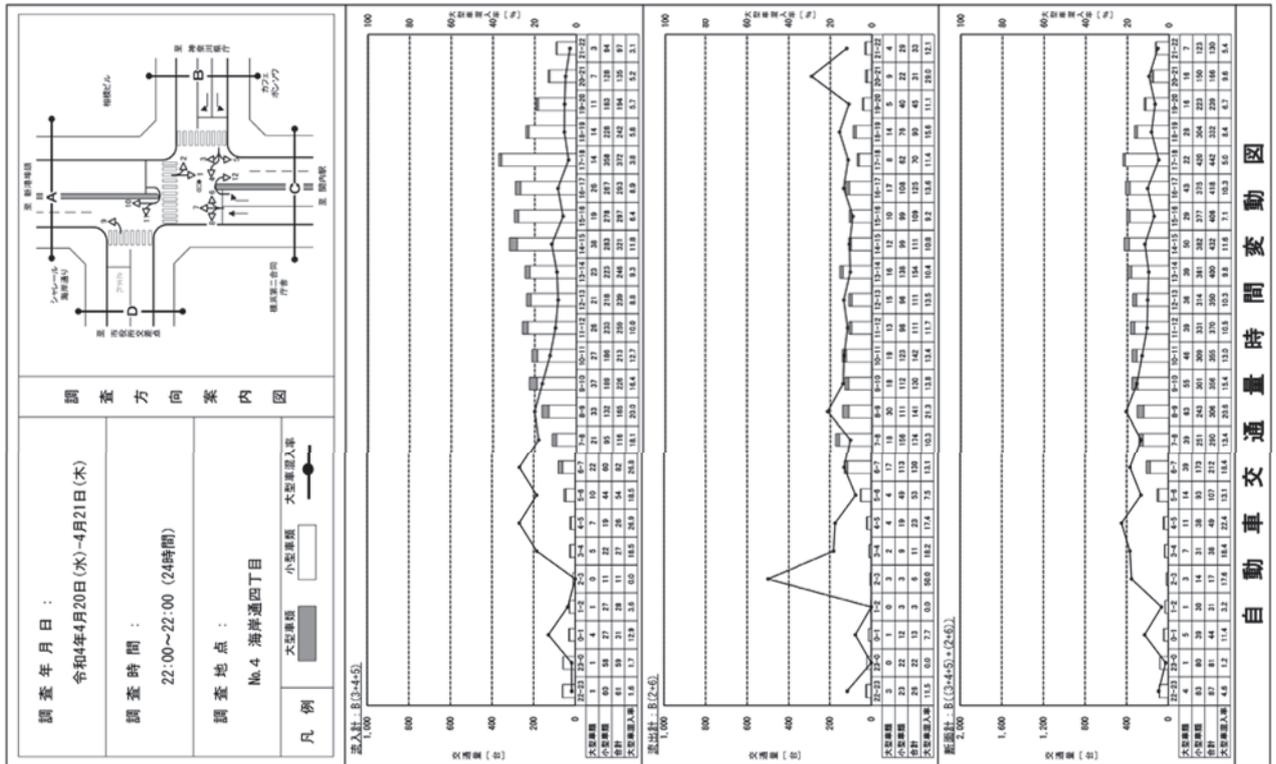
方向		流入計：C(6-7-8+12)			流出計：C(1-5+12)		
小型車	大型車	合計	大型車流入率 (%)	小型車	大型車	合計	大型車流出率 (%)
22:00~22:15	18	19	5.3	30	21	51	31.2
22:15~22:30	11	12	8.3	21	15	36	27.8
22:30~22:45	8	9	11.1	20	14	34	20.6
22:45~23:00	4	4	0	9	6	15	0
23:00~23:15	12	12	0	23	0	23	0
23:15~23:30	8	8	0	19	0	19	0
23:30~23:45	5	5	16.7	21	0	21	0
23:45~00:00	3	3	7	18	0	18	0
0:00~0:15	7	7	0	14	0	14	0
0:15~0:30	3	4	25.0	4	0	4	0
0:30~0:45	3	0	0	7	0	7	0
0:45~1:00	14	13	0	30	0	30	0
1:00~1:15	4	0	0	5	0	5	0
1:15~1:30	2	0	0	8	0	8	0
1:30~1:45	1	2	50.0	8	0	8	0
1:45~2:00	8	2	20.0	2	0	2	0
2:00~2:15	4	0	0	2	0	2	0
2:15~2:30	4	0	0	3	0	3	0
2:30~2:45	4	1	5.0	5	0	5	0
2:45~3:00	12	0	0	12	0	12	0
3:00~3:15	4	0	0	6	0	6	0
3:15~3:30	4	0	0	5	0	5	0
3:30~3:45	4	0	0	2	0	2	0
3:45~4:00	4	0	0	2	0	2	0
4:00~4:15	8	0	0	3	0	3	0
4:15~4:30	5	0	0	4	0	4	0
4:30~4:45	5	0	0	3	0	3	0
4:45~5:00	5	0	0	2	0	2	0
5:00~5:15	30	1	3.3	10	4	14	28.6
5:15~5:30	15	2	17.1	9	22	31	33.3
5:30~5:45	12	6	18.3	4	0	4	0
5:45~6:00	5	9	60.0	0	4	4	0
6:00~6:15	51	9	15.3	19	3	22	15.6
6:15~6:30	22	4	26.1	14	3	17	17.6
6:30~6:45	50	4	5.7	13	17	30	23.5
6:45~7:00	45	17	16.7	16	23	39	23.3
7:00~7:15	47	8	5.5	13	20	33	22.2
7:15~7:30	47	2	4.9	4	26	30	15.4
7:30~7:45	57	4	6.1	19	23	42	17.4
7:45~8:00	20	21	22.1	8	20	28	10.4
8:00~8:15	54	4	5.8	33	12	45	26.7
8:15~8:30	38	14	5.2	10	53	63	18.9
8:30~8:45	35	5	4.0	12	18	30	15.0
8:45~9:00	40	12	5.0	13	18	31	15.0
9:00~9:15	175	29	3.4	148	38	186	21.6
9:15~9:30	52	5	5.7	42	50	92	16.0
9:30~9:45	48	5	5.3	6	63	69	9.3
9:45~10:00	49	6	5.5	46	52	98	11.5
10:00~10:15	6	6	0	21	15	36	12.2
10:15~10:30	265	31	2.8	188	33	221	14.5
10:30~10:45	233	43	3.4	189	35	224	14.5
10:45~11:00	233	43	3.4	189	35	224	14.5
11:00~11:15	233	43	3.4	189	35	224	14.5
11:15~11:30	233	43	3.4	189	35	224	14.5
11:30~11:45	233	43	3.4	189	35	224	14.5
11:45~12:00	233	43	3.4	189	35	224	14.5
12:00~12:15	233	43	3.4	189	35	224	14.5
12:15~12:30	233	43	3.4	189	35	224	14.5
12:30~12:45	233	43	3.4	189	35	224	14.5
12:45~13:00	233	43	3.4	189	35	224	14.5
13:00~13:15	233	43	3.4	189	35	224	14.5
13:15~13:30	233	43	3.4	189	35	224	14.5
13:30~13:45	233	43	3.4	189	35	224	14.5
13:45~14:00	233	43	3.4	189	35	224	14.5
14:00~14:15	233	43	3.4	189	35	224	14.5
14:15~14:30	233	43	3.4	189	35	224	14.5
14:30~14:45	233	43	3.4	189	35	224	14.5
14:45~15:00	233	43	3.4	189	35	224	14.5
15:00~15:15	233	43	3.4	189	35	224	14.5
15:15~15:30	233	43	3.4	189	35	224	14.5
15:30~15:45	233	43	3.4	189	35	224	14.5
15:45~16:00	233	43	3.4	189	35	224	14.5
16:00~16:15	233	43	3.4	189	35	224	14.5
16:15~16:30	233	43	3.4	189	35	224	14.5
16:30~16:45	233	43	3.4	189	35	224	14.5
16:45~17:00	233	43	3.4	189	35	224	14.5
17:00~17:15	233	43	3.4	189	35	224	14.5
17:15~17:30	233	43	3.4	189	35	224	14.5
17:30~17:45	233	43	3.4	189	35	224	14.5
17:45~18:00	233	43	3.4	189	35	224	14.5
18:00~18:15	233	43	3.4	189	35	224	14.5
18:15~18:30	233	43	3.4	189	35	224	14.5
18:30~18:45	233	43	3.4	189	35	224	14.5
18:45~19:00	233	43	3.4	189	35	224	14.5
19:00~19:15	233	43	3.4	189	35	224	14.5
19:15~19:30	233	43	3.4	189	35	224	14.5
19:30~19:45	233	43	3.4	189	35	224	14.5
19:45~20:00	233	43	3.4	189	35	224	14.5
20:00~20:15	233	43	3.4	189	35	224	14.5
20:15~20:30	233	43	3.4	189	35	224	14.5
20:30~20:45	233	43	3.4	189	35	224	14.5
20:45~21:00	233	43	3.4	189	35	224	14.5
21:00~21:15	233	43	3.4	189	35	224	14.5
21:15~21:30	233	43	3.4	189	35	224	14.5
21:30~21:45	233	43	3.4	189	35	224	14.5
21:45~22:00	233	43	3.4	189	35	224	14.5
22:00~22:15	233	43	3.4	189	35	224	14.5
22:15~22:30	233	43	3.4	189	35	224	14.5
22:30~22:45	233	43	3.4	189	35	224	14.5
22:45~23:00	233	43	3.4	189	35	224	14.5
23:00~23:15	233	43	3.4	189	35	224	14.5
23:15~23:30	233	43	3.4	189	35	224	14.5
23:30~23:45	233	43	3.4	189	35	224	14.5
23:45~00:00	233	43	3.4	189	35	224	14.5
10:00~10:15	54	11	6.5	54	11	65	16.9
10:15~10:30	41	15	21.2	41	15	56	21.2
10:30~10:45	50	13	6.3	50	13	63	20.6
10:45~11:00	48	17	6.0	48	17	65	25.4
11:00~11:15	48	10	5.8	48	10	58	17.2
11:15~11:30	64	12	7.6	64	12	76	15.8
11:30~11:45	60	10	7.0	60	10	70	14.3
11:45~12:00	41	10	3.7	41	10	51	17.5
12:00~12:15	48	6	5.5	48	6	54	10.9
12:15~12:30	62	10	7.2	62	10	72	12.5
12:30~12:45	63	9	7.2	63	9	72	12.5
12:45~13:00	58	12	6.6	58	12	70	16.7
13:00~13:15	51	11	6.2	51	11	62	17.3
13:15~13:30	60	11	7.1	60	11	71	15.5
13:30~13:45	63	10	7.3	63	10	73	13.7
13:45~14:00	48	12	13.0	48	12	60	16.7
14:00~14:15	62	16	7.8	62	16	78	20.5
14:15~14:30	61	11	7.2	61	11	72	20.5
14:30~14:45	69	13	5.2	69	13	82	19.0
14:45~15:00	258	33	3.1	258	33	291	7.9
15:00~15:15	55	8	6.3	55	8	63	12.7
15:15~15:30	66	9	7.5	66	9	75	12.0
15:30~15:45	67	12	7.9	67	12	79	15.2
15:45~16:00	259	39	8.0	259	39	298	12.3
16:00~16:15	55	8	6.3	55	8	63	12.7
16:15~16:30	66	9	7.5	66	9	75	12.0
16:30~16:45	67	12	7.9	67	12	79	15.2
16:45~17:00	259	39	8.0	259	39	298	12.3
17:00~17:15	55	8	6.3	55	8	63	12.7
17:15~17:30	66	9	7.5	66	9	75	12.0
17:30~17:45	67	12	7.9	67	12	79	15.2
17:45~18:00	259	39	8.0	259	39	298	12.3
18:00~18:15	55	8	6.3	55	8	63	12.7
18:15~18:30	66	9	7.5	66	9	75	12.0
18:30~18:45	67	12	7.9	67	12	79	15.2
18:45~19:00	259	39	8.0	259	39	298	12.3
19:00~19:15	55	8	6.3	55	8	63	12.7
19:15~19:30	66	9	7.5	66	9	75	12.0
19:30~19:45	67	12	7.9	67	12	79	15.2
19:45~20:00	259	39	8.0	259	39	298	12.3
20:00~20:15	55	8	6.3	55	8	63	12.7
20:15~20:30	66	9	7.5	66	9	75	12.0
20:30~20:45	67	12	7.9	67	12	79	15.2

調査年月日		令和4年4月20日(水)~4月21日(木)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候			
晴れ			
調査地点		No.4 海岸通四丁目	
調査方向案内図			
断面計：C((6+7+8+12)+(1+5+12))		断面計：C((6+7+8+12)+(1+5+12))	
方向	小車	大型車	合計
時間別	台	台	台
22:15~22:30	32	34	66
22:30~22:45	28	31	59
22:45~23:00	28	29	57
23:00~23:15	18	14	32
23:15~23:30	27	21	48
23:30~23:45	26	21	47
23:45~00:00	29	21	50
00:00~00:15	17	10	27
00:15~00:30	7	8	15
00:30~00:45	10	10	20
00:45~01:00	9	9	18
01:00~01:15	17	14	31
01:15~01:30	7	7	14
01:30~01:45	9	10	19
01:45~02:00	8	10	18
02:00~02:15	35	4	39
02:15~02:30	7	7	14
02:30~02:45	8	2	10
02:45~03:00	6	6	12
03:00~03:15	23	2	25
03:15~03:30	4	2	6
03:30~03:45	6	2	8
03:45~04:00	12	1	13
04:00~04:15	39	2	41
04:15~04:30	8	0	8
04:30~04:45	8	0	8
04:45~05:00	15	2	17
05:00~05:15	14	2	16
05:15~05:30	16	3	19
05:30~05:45	16	6	22
05:45~06:00	23	1	24
06:00~06:15	36	1	37
06:15~06:30	36	6	42
06:30~06:45	63	8	71
06:45~07:00	57	10	67
07:00~07:15	66	15	81
07:15~07:30	69	6	75
07:30~07:45	80	12	92
07:45~08:00	85	13	98
08:00~08:15	85	16	101
08:15~08:30	68	21	89
08:30~08:45	78	15	93
08:45~09:00	90	15	105
09:00~09:15	34	10	44
09:15~09:30	105	11	116
09:30~09:45	95	12	107
09:45~10:00	100	27	127
10:00~10:15	6	6	12
10:15~10:30	23	1	24
10:30~10:45	394	63	457
10:45~11:00	100	27	127
11:00~11:15	100	27	127
11:15~11:30	100	27	127
11:30~11:45	100	27	127
11:45~12:00	100	27	127
12:00~12:15	100	27	127
12:15~12:30	100	27	127
12:30~12:45	100	27	127
12:45~13:00	100	27	127
13:00~13:15	100	27	127
13:15~13:30	100	27	127
13:30~13:45	100	27	127
13:45~14:00	100	27	127
14:00~14:15	100	27	127
14:15~14:30	100	27	127
14:30~14:45	100	27	127
14:45~15:00	100	27	127
15:00~15:15	100	27	127
15:15~15:30	100	27	127
15:30~15:45	100	27	127
15:45~16:00	100	27	127
16:00~16:15	100	27	127
16:15~16:30	100	27	127
16:30~16:45	100	27	127
16:45~17:00	100	27	127
17:00~17:15	100	27	127
17:15~17:30	100	27	127
17:30~17:45	100	27	127
17:45~18:00	100	27	127
18:00~18:15	100	27	127
18:15~18:30	100	27	127
18:30~18:45	100	27	127
18:45~19:00	100	27	127
19:00~19:15	100	27	127
19:15~19:30	100	27	127
19:30~19:45	100	27	127
19:45~20:00	100	27	127
20:00~20:15	100	27	127
20:15~20:30	100	27	127
20:30~20:45	100	27	127
20:45~21:00	100	27	127
21:00~21:15	100	27	127
21:15~21:30	100	27	127
21:30~21:45	100	27	127
21:45~22:00	100	27	127
22:00~22:15	100	27	127
22:15~22:30	100	27	127
22:30~22:45	100	27	127
22:45~23:00	100	27	127
23:00~23:15	100	27	127
23:15~23:30	100	27	127
23:30~23:45	100	27	127
23:45~00:00	100	27	127
00:00~00:15	100	27	127
00:15~00:30	100	27	127
00:30~00:45	100	27	127
00:45~01:00	100	27	127
01:00~01:15	100	27	127
01:15~01:30	100	27	127
01:30~01:45	100	27	127
01:45~02:00	100	27	127
02:00~02:15	100	27	127
02:15~02:30	100	27	127
02:30~02:45	100	27	127
02:45~03:00	100	27	127
03:00~03:15	100	27	127
03:15~03:30	100	27	127
03:30~03:45	100	27	127
03:45~04:00	100	27	127
04:00~04:15	100	27	127
04:15~04:30	100	27	127
04:30~04:45	100	27	127
04:45~05:00	100	27	127
05:00~05:15	100	27	127
05:15~05:30	100	27	127
05:30~05:45	100	27	127
05:45~06:00	100	27	127
06:00~06:15	100	27	127
06:15~06:30	100	27	127
06:30~06:45	100	27	127
06:45~07:00	100	27	127
07:00~07:15	100	27	127
07:15~07:30	100	27	127
07:30~07:45	100	27	127
07:45~08:00	100	27	127
08:00~08:15	100	27	127
08:15~08:30	100	27	127
08:30~08:45	100	27	127
08:45~09:00	100	27	127
09:00~09:15	100	27	127
09:15~09:30	100	27	127
09:30~09:45	100	27	127
09:45~10:00	100	27	127
10:00~10:15	100	27	127
10:15~10:30	100	27	127
10:30~10:45	100	27	127
10:45~11:00	100	27	127
11:00~11:15	100	27	127
11:15~11:30	100	27	127
11:30~11:45	100	27	127
11:45~12:00	100	27	127
12:00~12:15	100	27	127
12:15~12:30	100	27	127
12:30~12:45	100	27	127
12:45~13:00	100	27	127
13:00~13:15	100	27	127
13:15~13:30	100	27	127
13:30~13:45	100	27	127
13:45~14:00	100	27	127
14:00~14:15	100	27	127
14:15~14:30	100	27	127
14:30~14:45	100	27	127
14:45~15:00	100	27	127
15:00~15:15	100	27	127
15:15~15:30	100	27	127
15:30~15:45	100	27	127
15:45~16:00	100	27	127
16:00~16:15	100	27	127
16:15~16:30	100	27	127
16:30~16:45	100	27	127
16:45~17:00	100	27	127
17:00~17:15	100	27	127
17:15~17:30	100	27	127
17:30~17:45	100	27	127
17:45~18:00	100	27	127
18:00~18:15	100	27	127
18:15~18:30	100	27	127
18:30~18:45	100	27	127
18:45~19:00	100	27	127
19:00~19:15	100	27	127
19:15~19:30	100	27	127
19:30~19:45	100	27	127
19:45~20:00	100	27	127
20:00~20:15	100	27	127
20:15~20:30	100	27	127
20:30~20:45	100	27	127
20:45~21:00	100	27	127
21:00~21:15	100	27	127
21:15~21:30	100	27	127
21:30~21:45	100	27	127
21:45~22:00	100	27	127
22:00~22:15	100	27	127
22:15~22:30	100	27	127
22:30~22:45	100	27	127
22:45~23:00	100	27	127
23:00~23:15	100	27	127
23:15~23:30	100	27	127
23:30~23:45	100	27	127
23:45~00:00	100	27	127
00:00~00:15	100	27	127
00:15~00:30	100	27	127
00:30~00:45	100	27	127
00:45~01:00	100	27	127
01:00~01:15	100	27	127
01:15~01:30	100	27	127
01:30~01:45	100	27	127
01:45~02:00	100	27	127
02:00~02:15	100	27	127
02:15~02:30	100	27	127
02:30~02:45	100	27	127
02:45~03:00	100	27	127
03:00~03:15	100	27	127
03:15~03:30	100	27	127
03:30~03:45	100	27	127
03:45~04:00	100	27	127
04:00~04:15	100	27	127
04:15~04:30	100	27	127
04:30~04:45	100	27	127
04:45~05:00	100	27	127
05:00~05:15	100	27	127
05:15~05:30	100	27	127
05:30~05:45	100	27	127
05:45~06:00	100	27	127
06:00~06:15	100	27	127
06:15~06:30	100	27	127
06:30~06:45	100	27	127
06:45~07:00	100	27	127
07:00~07:15	100	27	127
07:15~07:30	100	27	127
07:30~07:45	100	27	127
07:45~08:00	100	27	127
08:00~08:15	100	27	127
08:15~08:30	100	27	127
08:30~08:45	100	27	127
08:45~09:00	100	27	127
09:00~09:15	100	27	127
09:15~09:30	100	27	127
09:30~09:45	100	27	127
09:45~10:00	100	27	127
10:00~10:15	100	27	127
10:15~10:30	100	27	127
10:30~1			

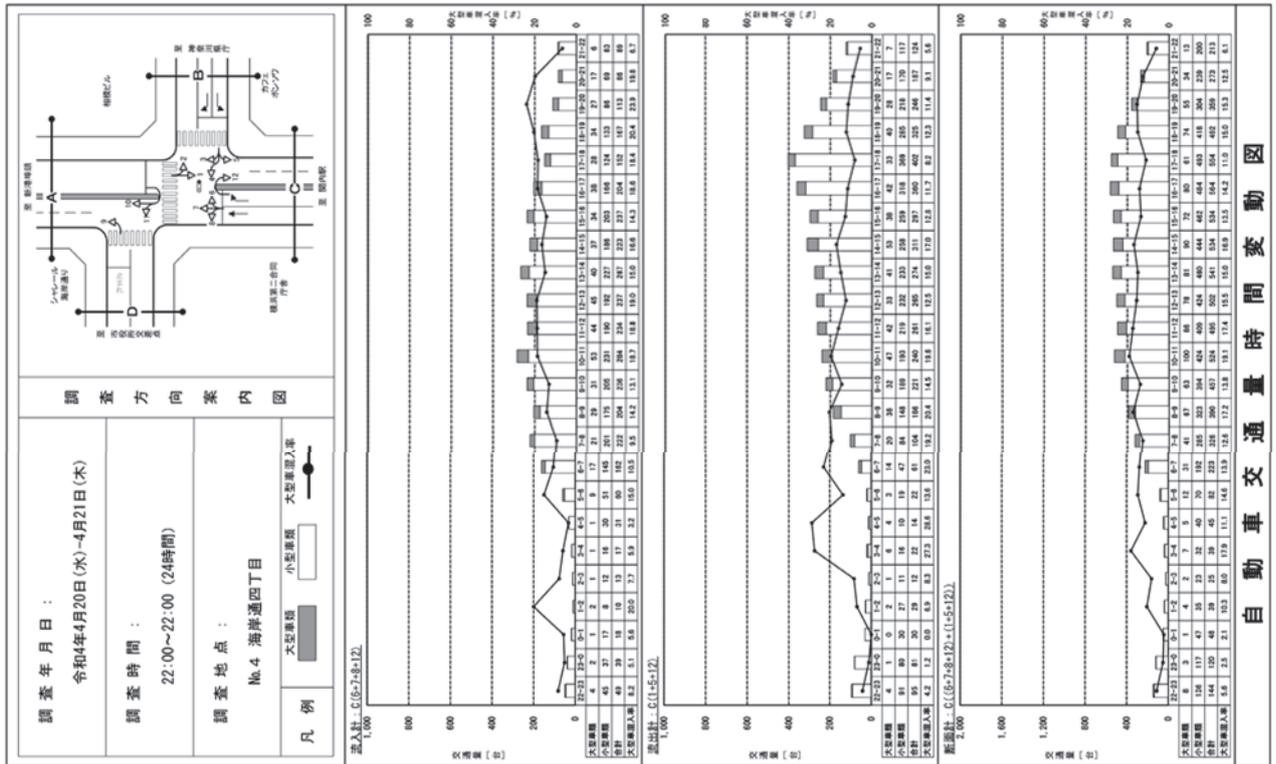


※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計





自動車交通量時間変動図



自動車交通量時間変動図

調査年月日		令和4年4月20日(水)~4月21日(木)			
調査時間		22:00~22:00 (24時間)			
天候		晴れ			
調査地点		No.5 万圓橋			
調査方向案内図					
方向		方向・1		方向・2	
小笠原	大笠原	小笠原	大笠原	小笠原	大笠原
台数	台数	台数	台数	台数	台数
時間	時間	時間	時間	時間	時間
比率	比率	比率	比率	比率	比率
(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
合計	合計	合計	合計	合計	合計
台数	台数	台数	台数	台数	台数
時間	時間	時間	時間	時間	時間
比率	比率	比率	比率	比率	比率
(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
10:00~10:15	10:15~10:30	10:30~10:45	10:45~11:00	11:00~11:15	11:15~11:30
11:30~11:45	11:45~12:00	12:00~12:15	12:15~12:30	12:30~12:45	12:45~13:00
13:00~13:15	13:15~13:30	13:30~13:45	13:45~14:00	14:00~14:15	14:15~14:30
14:30~14:45	14:45~15:00	15:00~15:15	15:15~15:30	15:30~15:45	15:45~16:00
16:00~16:15	16:15~16:30	16:30~16:45	16:45~17:00	17:00~17:15	17:15~17:30
17:30~17:45	17:45~18:00	18:00~18:15	18:15~18:30	18:30~18:45	18:45~19:00
19:00~19:15	19:15~19:30	19:30~19:45	19:45~20:00	20:00~20:15	20:15~20:30
20:30~20:45	20:45~21:00	21:00~21:15	21:15~21:30	21:30~21:45	21:45~22:00
12時間計	24時間計	12時間計	24時間計	12時間計	24時間計
83	106	83	106	21	27
1.28	1.71	1.28	1.71	0.31	0.40
1.00	1.21	1.00	1.21	0.25	0.32
1.28	1.71	1.28	1.71	0.31	0.40
1.00	1.21	1.00	1.21	0.25	0.32

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日		令和4年4月20日(水)~4月21日(木)			
調査時間		22:00~22:00 (24時間)			
天候		晴れ			
調査地点		No.5 万圓橋			
調査方向案内図					
方向		方向・1		方向・2	
小笠原	大笠原	小笠原	大笠原	小笠原	大笠原
台数	台数	台数	台数	台数	台数
時間	時間	時間	時間	時間	時間
比率	比率	比率	比率	比率	比率
(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
合計	合計	合計	合計	合計	合計
台数	台数	台数	台数	台数	台数
時間	時間	時間	時間	時間	時間
比率	比率	比率	比率	比率	比率
(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
10:00~10:15	10:15~10:30	10:30~10:45	10:45~11:00	11:00~11:15	11:15~11:30
11:30~11:45	11:45~12:00	12:00~12:15	12:15~12:30	12:30~12:45	12:45~13:00
13:00~13:15	13:15~13:30	13:30~13:45	13:45~14:00	14:00~14:15	14:15~14:30
14:30~14:45	14:45~15:00	15:00~15:15	15:15~15:30	15:30~15:45	15:45~16:00
16:00~16:15	16:15~16:30	16:30~16:45	16:45~17:00	17:00~17:15	17:15~17:30
17:30~17:45	17:45~18:00	18:00~18:15	18:15~18:30	18:30~18:45	18:45~19:00
19:00~19:15	19:15~19:30	19:30~19:45	19:45~20:00	20:00~20:15	20:15~20:30
20:30~20:45	20:45~21:00	21:00~21:15	21:15~21:30	21:30~21:45	21:45~22:00
12時間計	24時間計	12時間計	24時間計	12時間計	24時間計
103	139	103	139	27	35
1.22	1.58	1.22	1.58	0.34	0.44
1.00	1.21	1.00	1.21	0.25	0.32
1.22	1.58	1.22	1.58	0.34	0.44
1.00	1.21	1.00	1.21	0.25	0.32

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)		調査年月日			
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)		令和4年4月20日(水)~4月21日(木)			
調査時間		22:00~22:00 (24時間)			
天候		晴れ			
調査地点		No.5 万國橋			
調査方向案内図					
方向	小型車	大型車	合計	方向・3	二輪車
時間別	台	台	台	台	台
比率					
流入率					
二輪車					
比率					
合計					
10:00~10:30	0	0	0	0	0
10:30~10:45	1	0	1	0	0
10:45~11:00	2	0	2	0	0
11:00計	3	0	3	0	0
11:00~11:15	1	0	1	0	0
11:15~11:30	0	0	0	0	0
11:30~11:45	0	0	0	0	0
11:45~12:00	0	0	0	0	0
12:00計	4	0	4	0	0
12:00~12:15	0	0	0	0	0
12:15~12:30	0	0	0	0	0
12:30~12:45	0	0	0	0	0
12:45~13:00	0	0	0	0	0
13:00計	4	0	4	0	0
13:00~13:15	0	0	0	0	0
13:15~13:30	0	0	0	0	0
13:30~13:45	0	0	0	0	0
13:45~14:00	0	0	0	0	0
14:00計	4	0	4	0	0
14:00~14:15	0	0	0	0	0
14:15~14:30	1	0	1	0	0
14:30~14:45	0	0	0	0	0
14:45~15:00	0	0	0	0	0
15:00計	5	0	5	0	0
15:00~15:15	2	0	2	0	0
15:15~15:30	0	0	0	0	0
15:30~15:45	1	0	1	0	0
15:45~16:00	0	0	0	0	0
16:00計	6	0	6	0	0
16:00~16:15	0	0	0	0	0
16:15~16:30	0	0	0	0	0
16:30~16:45	0	0	0	0	0
16:45~17:00	0	0	0	0	0
17:00計	6	0	6	0	0
17:00~17:15	0	0	0	0	0
17:15~17:30	0	0	0	0	0
17:30~17:45	0	0	0	0	0
17:45~18:00	1	0	1	0	0
18:00計	7	0	7	0	0
18:00~18:15	0	0	0	0	0
18:15~18:30	1	0	1	0	0
18:30~18:45	0	0	0	0	0
18:45~19:00	0	0	0	0	0
19:00計	8	0	8	0	0
19:00~19:15	0	0	0	0	0
19:15~19:30	0	0	0	0	0
19:30~19:45	0	0	0	0	0
19:45~20:00	0	0	0	0	0
20:00計	8	0	8	0	0
20:00~20:15	0	0	0	0	0
20:15~20:30	0	0	0	0	0
20:30~20:45	0	0	0	0	0
20:45~21:00	0	0	0	0	0
21:00計	8	0	8	0	0
21:00~21:15	0	0	0	0	0
21:15~21:30	0	0	0	0	0
21:30~21:45	2	0	2	0	0
21:45~22:00	0	0	0	0	0
22:00計	14	0	14	0	0
12時間計	14	0	14	0	0
24時間計	21	1	22	5	100.0
集計	1,300	1,100	1,471	-	4,000

※12時間計は1時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)		調査年月日			
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)		令和4年4月20日(水)~4月21日(木)			
調査時間		22:00~22:00 (24時間)			
天候		晴れ			
調査地点		No.5 万國橋			
調査方向案内図					
方向	小型車	大型車	合計	方向・4	二輪車
時間別	台	台	台	台	台
比率					
流入率					
二輪車					
比率					
合計					
10:00~10:30	1	0	1	0	0
10:30~10:45	2	0	2	0	0
10:45~11:00	4	0	4	0	0
11:00計	7	0	7	0	0
11:00~11:15	3	0	3	0	0
11:15~11:30	4	0	4	0	0
11:30~11:45	0	0	0	0	0
11:45~12:00	1	0	1	0	0
12:00計	15	0	15	0	0
12:00~12:15	8	0	8	0	0
12:15~12:30	1	0	1	0	0
12:30~12:45	3	0	3	0	0
12:45~13:00	0	0	0	0	0
13:00計	16	0	16	0	0
13:00~13:15	2	0	2	0	0
13:15~13:30	0	0	0	0	0
13:30~13:45	3	0	3	0	0
13:45~14:00	7	0	7	0	0
14:00計	15	0	15	0	0
14:00~14:15	2	0	2	0	0
14:15~14:30	2	0	2	0	0
14:30~14:45	2	0	2	0	0
14:45~15:00	3	0	3	0	0
15:00計	15	0	15	0	0
15:00~15:15	0	0	0	0	0
15:15~15:30	1	0	1	0	0
15:30~15:45	1	0	1	0	0
15:45~16:00	2	0	2	0	0
16:00計	15	0	15	0	0
16:00~16:15	3	0	3	0	0
16:15~16:30	2	0	2	0	0
16:30~16:45	2	0	2	0	0
16:45~17:00	4	0	4	0	0
17:00計	15	0	15	0	0
17:00~17:15	3	0	3	0	0
17:15~17:30	2	0	2	0	0
17:30~17:45	2	0	2	0	0
17:45~18:00	3	0	3	0	0
18:00計	15	0	15	0	0
18:00~18:15	0	0	0	0	0
18:15~18:30	2	0	2	0	0
18:30~18:45	3	0	3	0	0
18:45~19:00	1	0	1	0	0
19:00計	8	0	8	0	0
19:00~19:15	3	0	3	0	0
19:15~19:30	1	0	1	0	0
19:30~19:45	0	0	0	0	0
19:45~20:00	1	0	1	0	0
20:00計	5	0	5	0	0
20:00~20:15	1	0	1	0	0
20:15~20:30	0	0	0	0	0
20:30~20:45	1	0	1	0	0
20:45~21:00	2	0	2	0	0
21:00計	6	0	6	0	0
21:00~21:15	0	0	0	0	0
21:15~21:30	0	0	0	0	0
21:30~21:45	2	0	2	0	0
21:45~22:00	0	0	0	0	0
22:00計	6	0	6	0	0
12時間計	6	0	6	14.3	3.3
24時間計	122	10	132	7.6	100.0
集計	1,261	1,111	1,255	-	4,313

※12時間計は1時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.5 万国橋

調査方向案内図

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

方向	方向: 5			方向: 6		
	小笠原	大笠原	合計	小笠原	大笠原	合計
時間帯	22:00~22:15	22:15~22:30	22:30~22:45	22:00~22:15	22:15~22:30	22:30~22:45
小笠原	2	1	3	0	0	0
大笠原	0	0	0	0	0	0
合計	2	1	3	0	0	0
時間	0.6	0.3	0.9	0.0	0.0	0.0
占有率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
時間帯	22:45~23:00	23:00~23:15	23:15~23:30	23:00~23:15	23:15~23:30	23:30~23:45
小笠原	2	1	3	0	0	0
大笠原	0	0	0	0	0	0
合計	2	1	3	0	0	0
時間	0.6	0.3	0.9	0.0	0.0	0.0
占有率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
時間帯	23:45~00:00	00:00~00:15	00:15~00:30	00:00~00:15	00:15~00:30	00:30~00:45
小笠原	4	0	4	0	0	0
大笠原	0	0	0	0	0	0
合計	4	0	4	0	0	0
時間	1.5	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0
占有率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
時間帯	00:00~00:15	00:15~00:30	00:30~00:45	00:00~00:15	00:15~00:30	00:30~00:45
小笠原	3	0	3	1	0	1
大笠原	0	0	0	0	0	0
合計	3	0	3	1	0	1
時間	0.9	0.0	0.9	0.3	0.0	0.3
占有率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
時間帯	00:45~01:00	01:00~01:15	01:15~01:30	01:00~01:15	01:15~01:30	01:30~01:45
小笠原	0	0	0	0	0	0
大笠原	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0
時間	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
占有率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
時間帯	01:00~01:15	01:15~01:30	01:30~01:45	01:00~01:15	01:15~01:30	01:30~01:45
小笠原	0	0	0	0	0	0
大笠原	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0
時間	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
占有率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
時間帯	01:15~01:30	01:30~01:45	01:45~02:00	01:15~01:30	01:30~01:45	01:45~02:00
小笠原	2	0	2	0	0	0
大笠原	0	0	0	0	0	0
合計	2	0	2	0	0	0
時間	0.6	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0
占有率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
時間帯	01:45~02:00	02:00~02:15	02:15~02:30	01:45~02:00	02:00~02:15	02:15~02:30
小笠原	4	0	4	0	0	0
大笠原	0	0	0	0	0	0
合計	4	0	4	0	0	0
時間	1.5	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0
占有率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
時間帯	02:00~02:15	02:15~02:30	02:30~02:45	02:00~02:15	02:15~02:30	02:30~02:45
小笠原	0	0	0	0	0	0
大笠原	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0
時間	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
占有率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
時間帯	02:15~02:30	02:30~02:45	02:45~03:00	02:15~02:30	02:30~02:45	02:45~03:00
小笠原	0	0	0	0	0	0
大笠原	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0
時間	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
占有率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
時間帯	02:30~02:45	02:45~03:00	03:00~03:15	02:30~02:45	02:45~03:00	03:00~03:15
小笠原	0	0	0	0	0	0
大笠原	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0
時間	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
占有率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
時間帯	03:00~03:15	03:15~03:30	03:30~03:45	03:00~03:15	03:15~03:30	03:30~03:45
小笠原	0	0	0	0	0	0
大笠原	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0
時間	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
占有率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
時間帯	03:15~03:30	03:30~03:45	03:45~04:00	03:15~03:30	03:30~03:45	03:45~04:00
小笠原	0	0	0	0	0	0
大笠原	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0
時間	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
占有率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
時間帯	03:30~03:45	03:45~04:00	04:00~04:15	03:30~03:45	03:45~04:00	04:00~04:15
小笠原	0	0	0	0	0	0
大笠原	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0
時間	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
占有率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
時間帯	04:00~04:15	04:15~04:30	04:30~04:45	04:00~04:15	04:15~04:30	04:30~04:45
小笠原	0	0	0	0	0	0
大笠原	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0
時間	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
占有率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
時間帯	04:15~04:30	04:30~04:45	04:45~05:00	04:15~04:30	04:30~04:45	04:45~05:00
小笠原	0	0	0	0	0	0
大笠原	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0
時間	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
占有率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
時間帯	04:30~04:45	04:45~05:00	05:00~05:15	04:30~04:45	04:45~05:00	05:00~05:15
小笠原	0	0	0	0	0	0
大笠原	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0
時間	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
占有率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
時間帯	05:00~05:15	05:15~05:30	05:30~05:45	05:00~05:15	05:15~05:30	05:30~05:45
小笠原	0	0	0	0	0	0
大笠原	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0
時間	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
占有率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
時間帯	05:15~05:30	05:30~05:45	05:45~06:00	05:15~05:30	05:30~05:45	05:45~06:00
小笠原	0	0	0	0	0	0
大笠原	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0
時間	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
占有率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
時間帯	05:30~05:45	05:45~06:00	06:00~06:15	05:30~05:45	05:45~06:00	06:00~06:15
小笠原	0	0	0	0	0	0
大笠原	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0
時間	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
占有率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
時間帯	06:00~06:15	06:15~06:30	06:30~06:45	06:00~06:15	06:15~06:30	06:30~06:45
小笠原	0	0	0	0	0	0
大笠原	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0
時間	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
占有率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
時間帯	06:15~06:30	06:30~06:45	06:45~07:00	06:15~06:30	06:30~06:45	06:45~07:00
小笠原	0	0	0	0	0	0
大笠原	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0
時間	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
占有率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
時間帯	06:30~06:45	06:45~07:00	07:00~07:15	06:30~06:45	06:45~07:00	07:00~07:15
小笠原	0	0	0	0	0	0
大笠原	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0
時間	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
占有率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
時間帯	07:00~07:15	07:15~07:30	07:30~07:45	07:00~07:15	07:15~07:30	07:30~07:45
小笠原	0	0	0	0	0	0
大笠原	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0
時間	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
占有率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
時間帯	07:15~07:30	07:30~07:45	07:45~08:00	07:15~07:30	07:30~07:45	07:45~08:00
小笠原	0	0	0	0	0	0
大笠原	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0
時間	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
占有率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
時間帯	07:30~07:45	07:45~08:00	08:00~08:15	07:30~07:45	07:45~08:00	08:00~08:15
小笠原	0	0	0	0	0	0
大笠原	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0
時間	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
占有率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
時間帯	08:00~08:15	08:15~08:30	08:30~08:45	08:00~08:15	08:15~08:30	08:30~08:45
小笠原	1	2	3	1	2	3
大笠原	0	0	0	0	0	0
合計	1	2	3	1	2	3
時間	0.6	1.2	1.8	0.6	1.2	1.8
占有率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
時間帯	08:15~08:30	08:30~08:45	08:45~09:00	08:15~08:30	08:30~08:45	08:45~09:00
小笠原	1	3	4	1	3	4
大笠原	0	0	0	0	0	0
合計	1	3	4	1	3	4
時間	0.6	1.8	2.4	0.6	1.8	2.4
占有率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
時間帯	08:30~08:45	08:45~09:00	09:00~09:15	08:30~08:45	08:45~09:00	09:00~09:15
小笠原	4					

自動車交通量調査結果集計表(方向別)	
調査年月日 令和4年4月20日(水)~4月21日(木)	調査方向案内図
調査時間 22:00~22:00(24時間)	天候 晴れ
調査地点 No.5 万國橋	

方向	方向:7			方向:7		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	大型車 混入率 [%]	二輪車 比率 [%]
時間別						
22:00~22:30	1	0	1	0.0	0.0	0.0
22:30~22:45	2	0	2	0.0	0.0	0.0
22:45~23:00	1	0	1	0.0	0.0	0.0
23:00~23:15	5	0	5	0.0	0.0	0.0
23:15~23:30	3	0	3	0.0	0.0	0.0
23:30~23:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0
23:45~00:00	1	0	1	0.0	0.0	0.0
00:00~00:15	4	0	4	0.0	0.0	0.0
00:15~00:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0
00:30~00:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0
00:45~01:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0
01:00~01:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0
01:15~01:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0
01:30~01:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0
01:45~02:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0
02:00~02:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0
02:15~02:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0
02:30~02:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0
02:45~03:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0
03:00~03:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0
03:15~03:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0
03:30~03:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0
03:45~04:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0
04:00~04:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0
04:15~04:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0
04:30~04:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0
04:45~05:00	2	0	2	0.0	0.0	0.0
05:00~05:15	2	0	2	0.0	0.0	0.0
05:15~05:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0
05:30~05:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0
05:45~06:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0
06:00~06:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0
06:15~06:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0
06:30~06:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0
06:45~07:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0
07:00~07:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0
07:15~07:30	1	0	1	0.0	0.0	0.0
07:30~07:45	1	0	1	0.0	0.0	0.0
07:45~08:00	3	0	3	0.0	0.0	0.0
08:00~08:15	5	0	5	0.0	0.0	0.0
08:15~08:30	1	0	1	0.0	0.0	0.0
08:30~08:45	4	0	4	0.0	0.0	0.0
08:45~09:00	2	0	2	0.0	0.0	0.0
09:00~09:15	4	0	4	0.0	0.0	0.0
09:15~09:30	9	0	9	0.0	0.0	0.0
09:30~09:45	1	0	1	0.0	0.0	0.0
09:45~10:00	6	0	6	0.0	0.0	0.0
1時間計	20	0	20	0.0	0.0	0.0
12時間計	192	0	192	0.0	0.0	0.0
16時間計	204	0	204	0.0	0.0	0.0
24時間計	264	0	264	0.0	0.0	0.0
調査車	1	15	16	0.0	0.0	0.0

方向	方向:7			方向:7		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	大型車 混入率 [%]	二輪車 比率 [%]
時間別						
22:00~22:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0
22:30~22:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0
22:45~23:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0
23:00~23:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0
23:15~23:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0
23:30~23:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0
23:45~00:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0
00:00~00:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0
00:15~00:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0
00:30~00:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0
00:45~01:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0
01:00~01:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0
01:15~01:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0
01:30~01:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0
01:45~02:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0
02:00~02:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0
02:15~02:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0
02:30~02:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0
02:45~03:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0
03:00~03:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0
03:15~03:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0
03:30~03:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0
03:45~04:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0
04:00~04:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0
04:15~04:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0
04:30~04:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0
04:45~05:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0
05:00~05:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0
05:15~05:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0
05:30~05:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0
05:45~06:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0
06:00~06:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0
06:15~06:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0
06:30~06:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0
06:45~07:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0
07:00~07:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0
07:15~07:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0
07:30~07:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0
07:45~08:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0
08:00~08:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0
08:15~08:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0
08:30~08:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0
08:45~09:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0
09:00~09:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0
09:15~09:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0
09:30~09:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0
09:45~10:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0.0	0.0
12時間計	0	0	0	0.0	0.0	0.0
16時間計	0	0	0	0.0	0.0	0.0
24時間計	0	0	0	0.0	0.0	0.0
調査車	0	0	0	0.0	0.0	0.0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)	
調査年月日 令和4年4月20日(水)~4月21日(木)	調査方向案内図
調査時間 22:00~22:00(24時間)	天候 晴れ
調査地点 No.5 万國橋	

方向	方向:8			方向:8		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	大型車 混入率 [%]	二輪車 比率 [%]
時間別						
22:00~22:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0
22:30~22:45	11	0	11	0.0	0.0	0.0
22:45~23:00	9	0	9	0.0	0.0	0.0
23:00~23:15	10	0	10	0.0	0.0	0.0
23:15~23:30	11	0	11	0.0	0.0	0.0
23:30~23:45	10	0	10	0.0	0.0	0.0
23:45~00:00	4	0	4	0.0	0.0	0.0
00:00~00:15	4	0	4	0.0	0.0	0.0
00:15~00:30	4	0	4	0.0	0.0	0.0
00:30~00:45	5	0	5	0.0	0.0	0.0
00:45~01:00	4	0	4	0.0	0.0	0.0
01:00~01:15	9	0	9	0.0	0.0	0.0
01:15~01:30	5	0	5	0.0	0.0	0.0
01:30~01:45	4	0	4	0.0	0.0	0.0
01:45~02:00	7	0	7	0.0	0.0	0.0
02:00~02:15	2	0	2	0.0	0.0	0.0
02:15~02:30	1	0	1	0.0	0.0	0.0
02:30~02:45	3	0	3	0.0	0.0	0.0
02:45~03:00	4	0	4	0.0	0.0	0.0
03:00~03:15	13	0	13	0.0	0.0	0.0
03:15~03:30	3	0	3	0.0	0.0	0.0
03:30~03:45	5	0	5	0.0	0.0	0.0
03:45~04:00	11	0	11	0.0	0.0	0.0
04:00~04:15	2	0	2	0.0	0.0	0.0
04:15~04:30	9	0	9	0.0	0.0	0.0
04:30~04:45	4	0	4	0.0	0.0	0.0
04:45~05:00	5	2	7	28.6	0.3	2.2
05:00~05:15	2	0	2	16.0	0.0	0.0
05:15~05:30	10	1	11	9.1	0.4	1.1
05:30~05:45	13	4	17	23.5	0.7	1.7
05:45~06:00	12	4	16	25.0	0.6	1.6
06:00~06:15	9	0	9	13.8	0.0	0.0
06:15~06:30	11	4	15	26.7	0.6	1.4
06:30~06:45	25	3	28	38.1	1.0	2.8
06:45~07:00	24	5	29	17.2	1.2	3.4
07:00~07:15	27	2	29	36.4	0.8	2.2
07:15~07:30	21	4	25	16.0	1.0	2.7
07:30~07:45	25	2	27	7.4	1.1	4.1
07:45~08:00	21	4	25	16.0	1.0	3.5
08:00~08:15	17	3	20	10.0	0.5	2.0
08:15~08:30	21	3	24	12.5	1.0	2.6
08:30~08:45	28	2	30	6.7	1.2	3.5
08:45~09:00	27	3	30	10.0	1.2	3.4
09:00~09:15	30	3	33	13.0	0.6	3.9
09:15~09:30	26	7	33	21.2	1.3	3.7
09:30~09:45	33	8	41	19.5	1.6	4.5
09:45~10:00	28	10	38	26.3	1.5	4.2
1時間計	107	28	135	20.7	3.4	9.6
12時間計	1,075	326	1,401	20.7	3.4	9.6
16時間計	1,313	375	1,688	20.7	3.4	9.6
24時間計	2,099	394	2,493	15.8	100.0	209
調査車	1	33	34	1.70	1.31	1.41

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
№.5 万圓橋

調査方向案内図

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
№.5 万圓橋

調査方向案内図

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

時間帯	方向			方向・10			方向・10		
	小笠原	大笠原	合計	小笠原	大笠原	合計	小笠原	大笠原	合計
22:00~22:15	6	0	6	0	0	0	0	0	0
22:15~22:30	7	0	7	0	0	0	0	0	0
22:30~22:45	4	0	4	0	0	0	0	0	0
22:45~23:00	10	0	10	0	0	0	0	0	0
23:00~23:15	24	0	24	0	0	0	0	0	0
23:15~23:30	8	0	8	0	0	0	0	0	0
23:30~23:45	3	0	3	0	0	0	0	0	0
23:45~24:00	3	0	3	0	0	0	0	0	0
0:00~0:15	17	1	18	5	6	11	18	5	23
0:15~0:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0
0:30~0:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0
0:45~1:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0
1:00~1:15	2	0	2	0	0	0	0	0	0
1:15~1:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0
1:30~1:45	2	0	2	0	0	0	0	0	0
1:45~2:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0
2:00~2:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:15~2:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:30~2:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:45~3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00~3:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:15~3:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0
3:30~3:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:45~4:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0
4:00~4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:15~4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:30~4:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0
4:45~5:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0
5:00~5:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0
5:15~5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:30~5:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:45~6:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0
6:00~6:15	2	0	2	0	0	0	0	0	0
6:15~6:30	0	1	1	0	0	0	0	0	0
6:30~6:45	1	2	3	0	50	50	0	0	0
6:45~7:00	3	2	5	0	40	40	0	0	0
7:00~7:15	3	2	5	0	40	40	0	0	0
7:15~7:30	3	2	5	0	40	40	0	0	0
7:30~7:45	2	0	2	0	0	0	0	0	0
7:45~8:00	6	2	8	0	25	25	0	0	0
8:00~8:15	4	3	7	0	42	42	0	0	0
8:15~8:30	2	0	2	0	0	0	0	0	0
8:30~8:45	1	3	4	0	75	75	0	0	0
8:45~9:00	3	2	5	0	14	14	0	0	0
9:00~9:15	7	1	8	0	12	12	0	0	0
9:15~9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30~9:45	2	0	2	0	0	0	0	0	0
9:45~10:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0
10:00~10:15	12	1	13	0	7	7	0	0	0
10:15~10:30	6	0	6	0	0	0	0	0	0
10:30~10:45	7	0	7	0	0	0	0	0	0
10:45~11:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0
11:00~11:15	3	0	3	0	0	0	0	0	0
11:15~11:30	3	0	3	0	0	0	0	0	0
11:30~11:45	3	0	3	0	0	0	0	0	0
11:45~12:00	3	0	3	0	0	0	0	0	0
12:00~12:15	6	0	6	0	0	0	0	0	0
12:15~12:30	10	1	11	0	0	0	0	0	0
12:30~12:45	5	2	7	0	0	0	0	0	0
12:45~13:00	2	0	2	0	33	33	0	0	0
13:00~13:15	2	0	2	0	0	0	0	0	0
13:15~13:30	11	0	11	0	0	0	0	0	0
13:30~13:45	11	0	11	0	0	0	0	0	0
13:45~14:00	11	0	11	0	0	0	0	0	0
14:00~14:15	15	2	17	0	0	0	0	0	0
14:15~14:30	12	2	14	0	0	0	0	0	0
14:30~14:45	9	1	10	0	0	0	0	0	0
14:45~15:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0
15:00~15:15	6	0	6	0	0	0	0	0	0
15:15~15:30	11	2	13	0	0	0	0	0	0
15:30~15:45	9	1	10	0	0	0	0	0	0
15:45~16:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0
16:00~16:15	30	4	34	0	0	0	0	0	0
16:15~16:30	11	3	14	0	0	0	0	0	0
16:30~16:45	18	2	20	0	0	0	0	0	0
16:45~17:00	46	2	48	0	0	0	0	0	0
17:00~17:15	11	0	11	0	0	0	0	0	0
17:15~17:30	12	0	12	0	0	0	0	0	0
17:30~17:45	7	0	7	0	0	0	0	0	0
17:45~18:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0
18:00~18:15	4	0	4	0	0	0	0	0	0
18:15~18:30	7	1	8	0	0	0	0	0	0
18:30~18:45	4	0	4	0	0	0	0	0	0
18:45~19:00	19	0	19	0	0	0	0	0	0
19:00~19:15	7	0	7	0	0	0	0	0	0
19:15~19:30	3	0	3	0	0	0	0	0	0
19:30~19:45	6	0	6	0	0	0	0	0	0
19:45~20:00	25	1	26	0	0	0	0	0	0
20:00~20:15	4	1	5	0	0	0	0	0	0
20:15~20:30	2	0	2	0	0	0	0	0	0
20:30~20:45	3	0	3	0	0	0	0	0	0
20:45~21:00	13	0	13	0	0	0	0	0	0
21:00~21:15	5	1	6	0	0	0	0	0	0
21:15~21:30	4	0	4	0	0	0	0	0	0
21:30~21:45	5	0	5	0	0	0	0	0	0
21:45~22:00	17	0	17	0	0	0	0	0	0
22:00~22:15	33	3	36	0	0	0	0	0	0
12時間計	488	56	544	12	83	95	0	0	0
16時間計	464	64	528	12	100	112	0	0	0
24時間計	499	67	566	11	100	111	0	0	0
集計数	1,221	1,201	2,422	1,221	1,201	2,422	1,221	1,201	2,422

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

時間帯	方向			方向・9			方向・9		
	小笠原	大笠原	合計	小笠原	大笠原	合計	小笠原	大笠原	合計
22:00~22:15	6	0	6	0	0	0	0	0	0
22:15~22:30	4	0	4	0	0	0	0	0	0
22:30~22:45	2	0	2	0	0	0	0	0	0
22:45~23:00	16	0	16	0	0	0	0	0	0
23:00~23:15	4	0	4	0	0	0	0	0	0
23:15~23:30	5	0	5	0	0	0	0	0	0
23:30~23:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0
23:45~24:00	11	0	11	0	0	0	0	0	0
0:00~0:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:15~0:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:30~0:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0
0:45~1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00~1:15	2	0	2	0	0	0	0	0	0
1:15~1:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0
1:30~1:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:45~2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00~2:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:15~2:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0
2:30~2:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:45~3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00~3:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:15~3:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0
3:30~3:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:45~4:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0
4:00~4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:15~4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:30~4:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:45~5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00~5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:15~5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:30~5:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:45~6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00~6:15	1	2	3	0	0	0	0	0	0
6:15~6:30	1	1							

自動車交通量調査結果集計表(方向別)	
調査年月日 令和4年4月20日(水)~4月21日(木)	調査方向案内図
調査時間 22:00~22:00(24時間)	天候 晴れ
調査地点 No.5 万國橋	

方向	方向:11			方向:12		
	小型車 【台】	大型車 【台】	合計 【台】	小型車 【台】	大型車 【台】	合計 【台】
時間別	2	0	2	0	0	0
22:00~22:30	1	0	1	0	0	0
22:30~22:45	2	0	2	0	0	0
22:45~23:00	2	0	2	0	0	0
23:00~23:15	1	0	1	0	0	0
23:15~23:30	1	0	1	0	0	0
23:30~23:45	2	0	2	0	0	0
23:45~00:00	1	0	1	0	0	0
00:00~0:15	6	0	6	0	0	0
0:15~0:30	1	0	1	0	0	0
0:30~0:45	1	0	1	0	0	0
0:45~1:00	1	0	1	0	0	0
1:00~1:15	2	0	2	0	0	0
1:15~1:30	0	0	0	0	0	0
1:30~1:45	1	0	1	0	0	0
1:45~2:00	0	0	0	0	0	0
2:00~2:15	0	0	0	0	0	0
2:15~2:30	0	0	0	0	0	0
2:30~2:45	0	0	0	0	0	0
2:45~3:00	0	0	0	0	0	0
3:00~3:15	0	0	0	0	0	0
3:15~3:30	0	0	0	0	0	0
3:30~3:45	0	0	0	0	0	0
3:45~4:00	0	0	0	0	0	0
4:00~4:15	0	0	0	0	0	0
4:15~4:30	0	0	0	0	0	0
4:30~4:45	0	0	0	0	0	0
4:45~5:00	0	0	0	0	0	0
5:00~5:15	0	0	0	0	0	0
5:15~5:30	0	0	0	0	0	0
5:30~5:45	0	0	0	0	0	0
5:45~6:00	0	0	0	0	0	0
6:00~6:15	0	0	0	0	0	0
6:15~6:30	0	0	0	0	0	0
6:30~6:45	0	0	0	0	0	0
6:45~7:00	0	0	0	0	0	0
7:00~7:15	0	0	0	0	0	0
7:15~7:30	0	0	0	0	0	0
7:30~7:45	0	0	0	0	0	0
7:45~8:00	0	0	0	0	0	0
8:00~8:15	1	0	1	0	0	0
8:15~8:30	1	0	1	0	0	0
8:30~8:45	0	0	0	0	0	0
8:45~9:00	1	0	1	0	0	0
9:00~9:15	0	0	0	0	0	0
9:15~9:30	0	0	0	0	0	0
9:30~9:45	0	0	0	0	0	0
9:45~10:00	0	0	0	0	0	0
10時間計	0	0	0	0	0	0
12時間計	10	0	10	0	0	0
14時間計	134	15	149	10	1	101
16時間計	148	15	163	9	2	100
24時間計	1,381	1,361	2,742	1,331	2,000	2,000
調査車						

方向	方向:11			方向:12		
	小型車 【台】	大型車 【台】	合計 【台】	小型車 【台】	大型車 【台】	合計 【台】
時間別	0	0	0	0	0	0
10:00~10:15	0	0	0	0	0	0
10:15~10:30	0	0	0	0	0	0
10:30~10:45	1	1	2	0	0	0
10:45~11:00	2	0	2	0	0	0
11:00~11:15	4	0	4	0	0	0
11:15~11:30	0	0	0	0	0	0
11:30~11:45	1	1	2	0	0	0
11:45~12:00	2	3	5	0	0	0
12:00~12:15	5	2	7	0	0	0
12:15~12:30	3	1	4	0	0	0
12:30~12:45	4	0	4	0	0	0
12:45~13:00	2	0	2	0	0	0
13:00~13:15	12	0	12	0	0	0
13:15~13:30	1	0	1	0	0	0
13:30~13:45	1	0	1	0	0	0
13:45~14:00	2	0	2	0	0	0
14:00~14:15	0	0	0	0	0	0
14:15~14:30	3	0	3	0	0	0
14:30~14:45	0	0	0	0	0	0
14:45~15:00	1	0	1	0	0	0
15:00~15:15	14	0	14	0	0	0
15:15~15:30	0	0	0	0	0	0
15:30~15:45	2	0	2	0	0	0
15:45~16:00	4	0	4	0	0	0
16:00~16:15	16	2	18	0	0	0
16:15~16:30	3	0	3	0	0	0
16:30~16:45	6	0	6	0	0	0
16:45~17:00	5	0	5	0	0	0
17:00~17:15	14	0	14	0	0	0
17:15~17:30	6	0	6	0	0	0
17:30~17:45	2	1	3	0	0	0
17:45~18:00	5	0	5	0	0	0
18:00~18:15	18	1	19	0	0	0
18:15~18:30	5	0	5	0	0	0
18:30~18:45	5	0	5	0	0	0
18:45~19:00	3	0	3	0	0	0
19:00~19:15	12	0	12	0	0	0
19:15~19:30	3	0	3	0	0	0
19:30~19:45	3	0	3	0	0	0
19:45~20:00	4	0	4	0	0	0
20:00~20:15	10	0	10	0	0	0
20:15~20:30	3	0	3	0	0	0
20:30~20:45	2	0	2	0	0	0
20:45~21:00	2	0	2	0	0	0
21:00~21:15	4	0	4	0	0	0
21:15~21:30	2	0	2	0	0	0
21:30~21:45	3	0	3	0	0	0
21:45~22:00	0	0	0	0	0	0
10時間計	10	1	11	0	0	0
12時間計	148	15	163	10	1	101
14時間計	134	15	149	9	2	100
24時間計	1,381	1,361	2,742	1,331	2,000	2,000
調査車						

自動車交通量調査結果集計表(方向別)	
調査年月日 令和4年4月20日(水)~4月21日(木)	調査方向案内図
調査時間 22:00~22:00(24時間)	天候 晴れ
調査地点 No.5 万國橋	

方向	方向:11			方向:12		
	小型車 【台】	大型車 【台】	合計 【台】	小型車 【台】	大型車 【台】	合計 【台】
時間別	2	0	2	0	0	0
22:00~22:15	1	0	1	0	0	0
22:15~22:30	2	0	2	0	0	0
22:30~22:45	2	0	2	0	0	0
22:45~23:00	2	0	2	0	0	0
23:00~23:15	1	0	1	0	0	0
23:15~23:30	1	0	1	0	0	0
23:30~23:45	2	0	2	0	0	0
23:45~00:00	1	0	1	0	0	0
00:00~0:15	6	0	6	0	0	0
0:15~0:30	1	0	1	0	0	0
0:30~0:45	1	0	1	0	0	0
0:45~1:00	1	0	1	0	0	0
1:00~1:15	2	0	2	0	0	0
1:15~1:30	0	0	0	0	0	0
1:30~1:45	1	0	1	0	0	0
1:45~2:00	0	0	0	0	0	0
2:00~2:15	0	0	0	0	0	0
2:15~2:30	0	0	0	0	0	0
2:30~2:45	0	0	0	0	0	0
2:45~3:00	1	0	1	0	0	0
3:00~3:15	0	0	0	0	0	0
3:15~3:30	0	0	0	0	0	0
3:30~3:45	0	0	0	0	0	0
3:45~4:00	0	0	0	0	0	0
4:00~4:15	0	0	0	0	0	0
4:15~4:30	0	0	0	0	0	0
4:30~4:45	0	0	0	0	0	0
4:45~5:00	0	0	0	0	0	0
5:00~5:15	0	0	0	0	0	0
5:15~5:30	0	0	0	0	0	0
5:30~5:45	0	0	0	0	0	0
5:45~6:00	0	0	0	0	0	0
6:00~6:15	0	0	0	0	0	0
6:15~6:30	0	0	0	0	0	0
6:30~6:45	0	0	0	0	0	0
6:45~7:00	0	0	0	0	0	0
7:00~7:15	1	0	1	0	0	0
7:15~7:30	0	0	0	0	0	0
7:30~7:45	1	0	1	0	0	0
7:45~8:00	0	0	0	0	0	0
8:00~8:15	0	0	0	0	0	0
8:15~8:30	1	0	1	0	0	0
8:30~8:45	0	0	0	0	0	0
8:45~9:00	2	0	2	0	0	0
9:00~9:15	1	0	1	0	0	0
9:15~9:30	2	0	2	0	0	0
9:30~9:45	2	0	2	0	0	0
9:45~10:00	4	0	4	0	0	0
10時間計	9	0	9	0	0	0
12時間計	148	15	163	10	1	101
14時間計	134	15	149	9	2	100
24時間計	1,381	1,361	2,742	1,331	2,000	2,000
調査車						

方向	方向:11			方向:12		
	小型車 【台】	大型車 【台】	合計 【台】	小型車 【台】	大型車 【台】	合計 【台】
時間別	0	0	0	0	0	0
10:00~10:15	0	0	0	0	0	0
10:15~10:30	0	0	0	0	0	0
10:30~10:45	4	0	4	0	0	0
10:45~11:00	5	0	5	0	0	0
11:00~11:15	3	0	3	0	0	0
11:15~11:30	0	0	0	0	0	0
11:30~11:45	4	1	5	0	0	0
11:45~12:00	0	0	0	0	0	0
12:00~12:15	5	0	5	0	0	0
12:15~12:30	6	0	6	0	0	0
12:30~12:45	5	2	7	0	0	0
12:45~13:00	5	0	5	0	0	0
13:00~13:15	8	0	8			

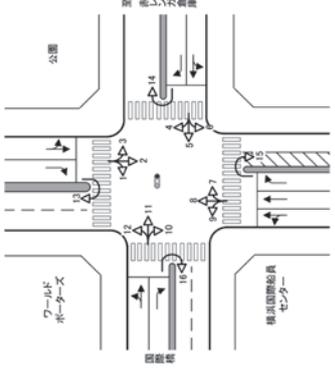
自動車交通量調査結果集計表(方向別)	
調査年月日 令和4年4月20日(水)-4月21日(木)	調査方向案内図
調査時間 22:00~22:00(24時間)	天候 晴れ
調査地点 No.5 万国橋	



方向	方向: 13			方向: 13		
	小笠車	大型車	合計	小笠車	大型車	合計
時間帯	台	台	台	台	台	台
22:00~22:15	0	0	0	2	0	2
22:15~22:30	1	0	1	0	0	0
22:30~22:45	0	0	0	0	0	0
22:45~23:00	0	0	0	2	0	2
23:00~23:15	0	0	0	0	0	0
23:15~23:30	0	0	0	0	0	0
23:30~23:45	0	0	0	0	0	0
23:45~24:00	0	0	0	0	0	0
0:00~0:15	1	0	1	0	0	0
0:15~0:30	0	0	0	0	0	0
0:30~0:45	0	0	0	1	0	1
0:45~1:00	0	0	0	0	0	0
1:00~1:15	0	0	0	3	0	3
1:15~1:30	0	0	0	0	0	0
1:30~1:45	0	0	0	1	0	1
1:45~2:00	0	0	0	0	0	0
2:00~2:15	0	0	0	1	0	1
2:15~2:30	0	0	0	1	0	1
2:30~2:45	0	0	0	1	0	1
2:45~3:00	0	0	0	0	0	0
3:00~3:15	0	0	0	3	0	3
3:15~3:30	0	0	0	0	0	0
3:30~3:45	0	0	0	0	0	0
3:45~4:00	0	0	0	0	0	0
4:00~4:15	0	0	0	1	0	1
4:15~4:30	0	0	0	0	0	0
4:30~4:45	0	0	0	0	0	0
4:45~5:00	0	0	0	0	0	0
5:00~5:15	0	0	0	0	0	0
5:15~5:30	0	0	0	2	0	2
5:30~5:45	0	0	0	4	0	4
5:45~6:00	0	0	0	0	0	0
6:00~6:15	0	0	0	10	0	10
6:15~6:30	0	0	0	0	0	0
6:30~6:45	0	0	0	0	0	0
6:45~7:00	0	0	0	1	0	1
7:00~7:15	0	0	0	0	0	0
7:15~7:30	0	0	0	0	0	0
7:30~7:45	0	0	0	0	0	0
7:45~8:00	0	0	0	0	0	0
8:00~8:15	0	0	0	0	0	0
8:15~8:30	0	0	0	0	0	0
8:30~8:45	0	0	0	0	0	0
8:45~9:00	1	0	1	0	0	0
9:00~9:15	0	0	0	0	0	0
9:15~9:30	0	0	0	0	0	0
9:30~9:45	0	0	0	0	0	0
9:45~10:00	0	0	0	0	0	0
10:00計	0	0	0	22	0	22
16時間計	22	0	22	0	0	0
24時間計	22	0	22	0	0	0
集計車	1	0	1	0	0	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)	
調査年月日 令和4年4月20日(水)-4月21日(木)	調査方向案内図
調査時間 22:00~22:00(24時間)	天候 晴れ
調査地点 No.5 万国橋	



方向	方向: 14			方向: 14		
	小笠車	大型車	合計	小笠車	大型車	合計
時間帯	台	台	台	台	台	台
22:00~22:15	0	0	0	0	0	0
22:15~22:30	0	0	0	0	0	0
22:30~22:45	0	0	0	0	0	0
22:45~23:00	0	0	0	0	0	0
23:00~23:15	0	0	0	0	0	0
23:15~23:30	0	0	0	0	0	0
23:30~23:45	0	0	0	0	0	0
23:45~24:00	0	0	0	0	0	0
0:00~0:15	0	0	0	0	0	0
0:15~0:30	0	0	0	0	0	0
0:30~0:45	0	0	0	0	0	0
0:45~1:00	0	0	0	0	0	0
1:00~1:15	0	0	0	0	0	0
1:15~1:30	0	0	0	0	0	0
1:30~1:45	0	0	0	0	0	0
1:45~2:00	0	0	0	0	0	0
2:00~2:15	0	0	0	0	0	0
2:15~2:30	0	0	0	0	0	0
2:30~2:45	0	0	0	0	0	0
2:45~3:00	0	0	0	0	0	0
3:00~3:15	0	0	0	0	0	0
3:15~3:30	0	0	0	0	0	0
3:30~3:45	0	0	0	0	0	0
3:45~4:00	0	0	0	0	0	0
4:00~4:15	0	0	0	0	0	0
4:15~4:30	0	0	0	0	0	0
4:30~4:45	0	0	0	0	0	0
4:45~5:00	0	0	0	0	0	0
5:00~5:15	0	0	0	0	0	0
5:15~5:30	0	0	0	0	0	0
5:30~5:45	0	0	0	0	0	0
5:45~6:00	0	0	0	0	0	0
6:00~6:15	0	0	0	0	0	0
6:15~6:30	0	0	0	0	0	0
6:30~6:45	0	0	0	0	0	0
6:45~7:00	0	0	0	0	0	0
7:00~7:15	0	0	0	0	0	0
7:15~7:30	0	0	0	0	0	0
7:30~7:45	0	0	0	0	0	0
7:45~8:00	0	0	0	0	0	0
8:00~8:15	0	0	0	0	0	0
8:15~8:30	0	0	0	0	0	0
8:30~8:45	0	0	0	0	0	0
8:45~9:00	0	0	0	0	0	0
9:00~9:15	0	0	0	0	0	0
9:15~9:30	0	0	0	0	0	0
9:30~9:45	0	0	0	0	0	0
9:45~10:00	0	0	0	0	0	0
10:00計	0	0	0	0	0	0
16時間計	0	0	0	0	0	0
24時間計	0	0	0	0	0	0
集計車	0	0	0	0	0	0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
調査年月日 令和4年4月20日(水)~4月21日(木)	調査方向案内図																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
調査時間 22:00~22:00(24時間)	天候 晴れ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
調査地点 No.5 万國橋																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>方向</th> <th>小型車</th> <th>大型車</th> <th>合計</th> <th>大型車 混入率 (%)</th> <th>時間 比率 (%)</th> <th>二輪車 比率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>時間別</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>22:00~22:30</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>0.0</td><td>2.4</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>22:30~22:45</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>2.4</td></tr> <tr><td>22:45~23:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>100.0</td><td>2.4</td></tr> <tr><td>23:00~23:15</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>23:15~23:30</td><td>2</td><td>0</td><td>2</td><td>0.0</td><td>14.3</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>23:30~23:45</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>23:45~00:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>00:00~00:15</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>2.4</td></tr> <tr><td>00:15~00:30</td><td>2</td><td>0</td><td>2</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>00:30~00:45</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>2.4</td></tr> <tr><td>00:45~01:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>01:00~01:15</td><td>2</td><td>0</td><td>2</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>01:15~01:30</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>01:30~01:45</td><td>1</td><td>100.0</td><td>101.0</td><td>100.0</td><td>2.4</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>01:45~02:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>02:00~02:15</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>02:15~02:30</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>02:30~02:45</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>02:45~03:00</td><td>0</td><td>2</td><td>2</td><td>100.0</td><td>4.8</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>03:00~03:15</td><td>0</td><td>2</td><td>2</td><td>100.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>03:15~03:30</td><td>0</td><td>2</td><td>2</td><td>100.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>03:30~03:45</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>03:45~04:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>04:00~04:15</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>04:15~04:30</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>04:30~04:45</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>04:45~05:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>05:00~05:15</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>05:15~05:30</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>05:30~05:45</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>05:45~06:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>06:00~06:15</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>06:15~06:30</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>06:30~06:45</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>06:45~07:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>07:00~07:15</td><td>2</td><td>0</td><td>2</td><td>0.0</td><td>4.8</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>07:15~07:30</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>07:30~07:45</td><td>1</td><td>100.0</td><td>101.0</td><td>100.0</td><td>2.4</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>07:45~08:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>08:00~08:15</td><td>0</td><td>33.3</td><td>33.3</td><td>33.3</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>08:15~08:30</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>08:30~08:45</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>08:45~09:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>09:00~09:15</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>09:15~09:30</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>0.0</td><td>2.4</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>09:30~09:45</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>0.0</td><td>2.4</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>09:45~10:00</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>0.0</td><td>2.4</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>10:00~10:15</td><td>4</td><td>0</td><td>4</td><td>0.0</td><td>11.9</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>10:15~10:30</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10:30~10:45</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10:45~11:00</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11:00~11:15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11:15~11:30</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11:30~11:45</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11:45~12:00</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12:00~12:15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12:15~12:30</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12:30~12:45</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12:45~13:00</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>13:00~13:15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>13:15~13:30</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>13:30~13:45</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>13:45~14:00</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>14:00~14:15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>14:15~14:30</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>14:30~14:45</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>14:45~15:00</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>15:00~15:15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>15:15~15:30</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>15:30~15:45</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>15:45~16:00</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>16:00~16:15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>16:15~16:30</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>16:30~16:45</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>16:45~17:00</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>17:00~17:15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>17:15~17:30</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>17:30~17:45</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>17:45~18:00</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>18:00~18:15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>18:15~18:30</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>18:30~18:45</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>18:45~19:00</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>19:00~19:15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>19:15~19:30</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>19:30~19:45</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>19:45~20:00</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>20:00~20:15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>20:15~20:30</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>20:30~20:45</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>20:45~21:00</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>21:00~21:15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>21:15~21:30</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>21:30~21:45</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>21:45~22:00</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>1時間計</td><td>4</td><td>5</td><td>9</td><td>20.0</td><td>11.9</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>2時間計</td><td>24</td><td>6</td><td>30</td><td>20.0</td><td>71.4</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>3時間計</td><td>21</td><td>4</td><td>25</td><td>16.0</td><td>59.5</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>4時間計</td><td>33</td><td>9</td><td>42</td><td>21.4</td><td>100.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>5時間計</td><td>33</td><td>9</td><td>42</td><td>21.4</td><td>100.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>6時間計</td><td>33</td><td>9</td><td>42</td><td>21.4</td><td>100.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>7時間計</td><td>33</td><td>9</td><td>42</td><td>21.4</td><td>100.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>8時間計</td><td>33</td><td>9</td><td>42</td><td>21.4</td><td>100.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>9時間計</td><td>33</td><td>9</td><td>42</td><td>21.4</td><td>100.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>10時間計</td><td>33</td><td>9</td><td>42</td><td>21.4</td><td>100.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>11時間計</td><td>33</td><td>9</td><td>42</td><td>21.4</td><td>100.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>12時間計</td><td>33</td><td>9</td><td>42</td><td>21.4</td><td>100.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>13時間計</td><td>33</td><td>9</td><td>42</td><td>21.4</td><td>100.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>14時間計</td><td>33</td><td>9</td><td>42</td><td>21.4</td><td>100.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>15時間計</td><td>33</td><td>9</td><td>42</td><td>21.4</td><td>100.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>16時間計</td><td>33</td><td>9</td><td>42</td><td>21.4</td><td>100.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>17時間計</td><td>33</td><td>9</td><td>42</td><td>21.4</td><td>100.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>18時間計</td><td>33</td><td>9</td><td>42</td><td>21.4</td><td>100.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>19時間計</td><td>33</td><td>9</td><td>42</td><td>21.4</td><td>100.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>20時間計</td><td>33</td><td>9</td><td>42</td><td>21.4</td><td>100.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>21時間計</td><td>33</td><td>9</td><td>42</td><td>21.4</td><td>100.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>22時間計</td><td>33</td><td>9</td><td>42</td><td>21.4</td><td>100.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>23時間計</td><td>33</td><td>9</td><td>42</td><td>21.4</td><td>100.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>24時間計</td><td>33</td><td>9</td><td>42</td><td>21.4</td><td>100.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>調査車</td><td>1</td><td>25</td><td>26</td><td>1.9</td><td>61.9</td><td>0.0</td></tr> </tbody> </table>	方向	小型車	大型車	合計	大型車 混入率 (%)	時間 比率 (%)	二輪車 比率 (%)	時間別							22:00~22:30	1	0	1	0.0	2.4	0.0	22:30~22:45	0	0	0	0.0	0.0	2.4	22:45~23:00	0	0	0	0.0	100.0	2.4	23:00~23:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0	23:15~23:30	2	0	2	0.0	14.3	0.0	23:30~23:45	1	0	1	0.0	0.0	0.0	23:45~00:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0	00:00~00:15	0	0	0	0.0	0.0	2.4	00:15~00:30	2	0	2	0.0	0.0	0.0	00:30~00:45	0	0	0	0.0	0.0	2.4	00:45~01:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0	01:00~01:15	2	0	2	0.0	0.0	0.0	01:15~01:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0	01:30~01:45	1	100.0	101.0	100.0	2.4	0.0	01:45~02:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0	02:00~02:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0	02:15~02:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0	02:30~02:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0	02:45~03:00	0	2	2	100.0	4.8	0.0	03:00~03:15	0	2	2	100.0	0.0	0.0	03:15~03:30	0	2	2	100.0	0.0	0.0	03:30~03:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0	03:45~04:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0	04:00~04:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0	04:15~04:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0	04:30~04:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0	04:45~05:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0	05:00~05:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0	05:15~05:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0	05:30~05:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0	05:45~06:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0	06:00~06:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0	06:15~06:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0	06:30~06:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0	06:45~07:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0	07:00~07:15	2	0	2	0.0	4.8	0.0	07:15~07:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0	07:30~07:45	1	100.0	101.0	100.0	2.4	0.0	07:45~08:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0	08:00~08:15	0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	08:15~08:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0	08:30~08:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0	08:45~09:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0	09:00~09:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0	09:15~09:30	1	0	1	0.0	2.4	0.0	09:30~09:45	1	0	1	0.0	2.4	0.0	09:45~10:00	1	0	1	0.0	2.4	0.0	10:00~10:15	4	0	4	0.0	11.9	0.0	10:15~10:30							10:30~10:45							10:45~11:00							11:00~11:15							11:15~11:30							11:30~11:45							11:45~12:00							12:00~12:15							12:15~12:30							12:30~12:45							12:45~13:00							13:00~13:15							13:15~13:30							13:30~13:45							13:45~14:00							14:00~14:15							14:15~14:30							14:30~14:45							14:45~15:00							15:00~15:15							15:15~15:30							15:30~15:45							15:45~16:00							16:00~16:15							16:15~16:30							16:30~16:45							16:45~17:00							17:00~17:15							17:15~17:30							17:30~17:45							17:45~18:00							18:00~18:15							18:15~18:30							18:30~18:45							18:45~19:00							19:00~19:15							19:15~19:30							19:30~19:45							19:45~20:00							20:00~20:15							20:15~20:30							20:30~20:45							20:45~21:00							21:00~21:15							21:15~21:30							21:30~21:45							21:45~22:00							1時間計	4	5	9	20.0	11.9	0.0	2時間計	24	6	30	20.0	71.4	0.0	3時間計	21	4	25	16.0	59.5	0.0	4時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0	5時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0	6時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0	7時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0	8時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0	9時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0	10時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0	11時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0	12時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0	13時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0	14時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0	15時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0	16時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0	17時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0	18時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0	19時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0	20時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0	21時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0	22時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0	23時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0	24時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0	調査車	1	25	26	1.9	61.9	0.0	<table border="1"> <thead> <tr> <th>方向</th> <th>小型車</th> <th>大型車</th> <th>合計</th> <th>大型車 混入率 (%)</th> <th>時間 比率 (%)</th> <th>二輪車 比率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>時間別</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>22:00~22:30</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>22:30~22:45</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>0.0</td><td>2.4</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>22:45~23:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>23:00~23:15</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>23:15~23:30</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>23:30~23:45</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>23:45~00:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>00:00~00:15</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>00:15~00:30</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>00:30~00:45</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>00:45~01:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>01:00~01:15</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>01:15~01:30</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>01:30~01:45</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>01:45~02:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>02:00~02:15</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>02:15~02:30</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>02:30~02:45</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>02:45~03:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>03:00~03:15</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>03:15~03:30</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>03:30~03:45</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>03:45~04:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>04:00~04:15</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>04:15~04:30</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>04:30~04:45</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>04:45~05:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>05:00~05:15</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>05:15~05:30</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>05:30~05:45</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>05:45~06:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>06:00~06:15</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>06:15~06:30</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>06:30~06:45</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>06:45~07:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>07:00~07:15</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>07:15~07:30</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>07:30~07:45</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>07:45~08:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>08:00~08:15</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>08:15~08:30</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>08:30~08:45</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>08:45~09:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>09:00~09:15</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>09:15~09:30</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>09:30~09:45</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>09:45~10:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>10:00~10:15</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>10:15~10:30</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>10:30~10:45</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>10:45~11:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>11:00~11:15</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>11:15~11:30</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>11:30~11:45</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>11:45~12:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>12:00~12:15</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>12:15~12:30</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>12:30~12:45</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>12:45~13:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>13:00~13:15</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>13:15~13:30</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>13:30~13:45</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>13:45~14:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>14:00~14:15</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>14:15~14:30</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>14:30~14:45</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>14:45~15:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>15:00~15:15</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>15:15~15:30</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>15:30~15:45</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>15:45~16:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>16:00~16:15</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>16:15~16:30</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>16:30~16:45</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>16:45~17:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>17:00~17:15</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>17:15~17:30</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>17:30~17:45</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>17:45~18:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>18:00~18:15</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>18:15~18:30</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>18:30~18:45</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>18:45~19:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr></tbody></table>	方向	小型車	大型車	合計	大型車 混入率 (%)	時間 比率 (%)	二輪車 比率 (%)	時間別							22:00~22:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0	22:30~22:45	1	0	1	0.0	2.4	0.0	22:45~23:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0	23:00~23:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0	23:15~23:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0	23:30~23:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0	23:45~00:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0	00:00~00:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0	00:15~00:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0	00:30~00:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0	00:45~01:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0	01:00~01:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0	01:15~01:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0	01:30~01:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0	01:45~02:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0	02:00~02:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0	02:15~02:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0	02:30~02:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0	02:45~03:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0	03:00~03:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0	03:15~03:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0	03:30~03:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0	03:45~04:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0	04:00~04:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0	04:15~04:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0	04:30~04:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0	04:45~05:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0	05:00~05:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0	05:15~05:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0	05:30~05:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0	05:45~06:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0	06:00~06:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0	06:15~06:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0	06:30~06:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0	06:45~07:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0	07:00~07:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0	07:15~07:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0	07:30~07:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0	07:45~08:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0	08:00~08:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0	08:15~08:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0	08:30~08:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0	08:45~09:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0	09:00~09:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0	09:15~09:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0	09:30~09:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0	09:45~10:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0	10:00~10:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0	10:15~10:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0	10:30~10:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0	10:45~11:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0	11:00~11:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0	11:15~11:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0	11:30~11:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0	11:45~12:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0	12:00~12:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0	12:15~12:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0	12:30~12:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0	12:45~13:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0	13:00~13:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0	13:15~13:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0	13:30~13:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0	13:45~14:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0	14:00~14:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0	14:15~14:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0	14:30~14:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0	14:45~15:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0	15:00~15:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0	15:15~15:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0	15:30~15:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0	15:45~16:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0	16:00~16:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0	16:15~16:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0	16:30~16:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0	16:45~17:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0	17:00~17:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0	17:15~17:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0	17:30~17:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0	17:45~18:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0	18:00~18:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0	18:15~18:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0	18:30~18:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0	18:45~19:00	0	0	0	0.0	0.0
方向	小型車	大型車	合計	大型車 混入率 (%)	時間 比率 (%)	二輪車 比率 (%)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
時間別																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
22:00~22:30	1	0	1	0.0	2.4	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
22:30~22:45	0	0	0	0.0	0.0	2.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
22:45~23:00	0	0	0	0.0	100.0	2.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
23:00~23:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
23:15~23:30	2	0	2	0.0	14.3	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
23:30~23:45	1	0	1	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
23:45~00:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
00:00~00:15	0	0	0	0.0	0.0	2.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
00:15~00:30	2	0	2	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
00:30~00:45	0	0	0	0.0	0.0	2.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
00:45~01:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
01:00~01:15	2	0	2	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
01:15~01:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
01:30~01:45	1	100.0	101.0	100.0	2.4	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
01:45~02:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
02:00~02:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
02:15~02:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
02:30~02:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
02:45~03:00	0	2	2	100.0	4.8	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
03:00~03:15	0	2	2	100.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
03:15~03:30	0	2	2	100.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
03:30~03:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
03:45~04:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
04:00~04:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
04:15~04:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
04:30~04:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
04:45~05:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
05:00~05:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
05:15~05:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
05:30~05:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
05:45~06:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
06:00~06:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
06:15~06:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
06:30~06:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
06:45~07:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
07:00~07:15	2	0	2	0.0	4.8	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
07:15~07:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
07:30~07:45	1	100.0	101.0	100.0	2.4	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
07:45~08:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
08:00~08:15	0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
08:15~08:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
08:30~08:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
08:45~09:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
09:00~09:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
09:15~09:30	1	0	1	0.0	2.4	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
09:30~09:45	1	0	1	0.0	2.4	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
09:45~10:00	1	0	1	0.0	2.4	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
10:00~10:15	4	0	4	0.0	11.9	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
10:15~10:30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
10:30~10:45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
10:45~11:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
11:00~11:15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
11:15~11:30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
11:30~11:45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
11:45~12:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
12:00~12:15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
12:15~12:30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
12:30~12:45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
12:45~13:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
13:00~13:15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
13:15~13:30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
13:30~13:45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
13:45~14:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
14:00~14:15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
14:15~14:30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
14:30~14:45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
14:45~15:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
15:00~15:15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
15:15~15:30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
15:30~15:45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
15:45~16:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
16:00~16:15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
16:15~16:30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
16:30~16:45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
16:45~17:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
17:00~17:15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
17:15~17:30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
17:30~17:45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
17:45~18:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
18:00~18:15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
18:15~18:30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
18:30~18:45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
18:45~19:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
19:00~19:15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
19:15~19:30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
19:30~19:45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
19:45~20:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
20:00~20:15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
20:15~20:30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
20:30~20:45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
20:45~21:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
21:00~21:15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
21:15~21:30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
21:30~21:45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
21:45~22:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
1時間計	4	5	9	20.0	11.9	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
2時間計	24	6	30	20.0	71.4	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
3時間計	21	4	25	16.0	59.5	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
4時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
5時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
6時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
7時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
8時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
9時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
10時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
11時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
12時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
13時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
14時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
15時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
16時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
17時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
18時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
19時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
20時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
21時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
22時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
23時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
24時間計	33	9	42	21.4	100.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
調査車	1	25	26	1.9	61.9	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
方向	小型車	大型車	合計	大型車 混入率 (%)	時間 比率 (%)	二輪車 比率 (%)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
時間別																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
22:00~22:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
22:30~22:45	1	0	1	0.0	2.4	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
22:45~23:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
23:00~23:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
23:15~23:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
23:30~23:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
23:45~00:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
00:00~00:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
00:15~00:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
00:30~00:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
00:45~01:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
01:00~01:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
01:15~01:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
01:30~01:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
01:45~02:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
02:00~02:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
02:15~02:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
02:30~02:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
02:45~03:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
03:00~03:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
03:15~03:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
03:30~03:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
03:45~04:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
04:00~04:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
04:15~04:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
04:30~04:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
04:45~05:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
05:00~05:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
05:15~05:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
05:30~05:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
05:45~06:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
06:00~06:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
06:15~06:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
06:30~06:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
06:45~07:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
07:00~07:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
07:15~07:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
07:30~07:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
07:45~08:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
08:00~08:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
08:15~08:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
08:30~08:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
08:45~09:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
09:00~09:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
09:15~09:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
09:30~09:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
09:45~10:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
10:00~10:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
10:15~10:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
10:30~10:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
10:45~11:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
11:00~11:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
11:15~11:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
11:30~11:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
11:45~12:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
12:00~12:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
12:15~12:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
12:30~12:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
12:45~13:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
13:00~13:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
13:15~13:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
13:30~13:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
13:45~14:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
14:00~14:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
14:15~14:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
14:30~14:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
14:45~15:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
15:00~15:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
15:15~15:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
15:30~15:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
15:45~16:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
16:00~16:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
16:15~16:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
16:30~16:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
16:45~17:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
17:00~17:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
17:15~17:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
17:30~17:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
17:45~18:00	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
18:00~18:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
18:15~18:30	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
18:30~18:45	0	0	0	0.0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
18:45~19:00	0	0	0	0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.5 万国橋

調査方向案内図

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

流入計: A(1+2+3+13)

方向	小自動車	大型車	合計	大型車 比率(%)	時間 比率(%)	二輪車
22:00~22:15	18	0	18	0.0	0.8	0
22:15~22:30	11	12	23	8.3	0.6	1
22:30~22:45	13	14	27	14.7	0.6	1
22:45~23:00	54	2	56	3.9	0.2	0
23:00~23:15	6	0	6	0.0	0.3	0
23:15~23:30	17	0	17	0.0	0.8	2
23:30~23:45	8	0	8	0.0	0.4	0
23:45~24:00	40	0	40	0.0	1.6	0
0:00~0:15	7	0	7	0.0	0.3	0
0:15~0:30	3	0	3	0.0	0.1	0
0:30~0:45	4	0	4	0.0	0.2	0
0:45~1:00	18	0	18	0.0	0.6	0
1:00~1:15	5	0	5	0.0	0.2	0
1:15~1:30	4	0	4	0.0	0.2	0
1:30~1:45	6	0	6	0.0	0.3	0
1:45~2:00	22	0	22	0.0	0.9	0
2:00~2:15	3	0	3	0.0	0.1	0
2:15~2:30	1	0	1	0.0	0.0	0
2:30~2:45	4	1	5	20.0	0.2	0
2:45~3:00	10	0	10	0.0	0.4	0
3:00~3:15	6	1	7	14.3	0.3	0
3:15~3:30	2	1	3	33.3	0.1	0
3:30~3:45	1	1	2	100.0	0.0	0
3:45~4:00	13	4	17	26.9	0.2	0
4:00~4:15	1	2	3	50.0	0.1	0
4:15~4:30	0	0	0	0.0	0.0	0
4:30~4:45	2	2	4	100.0	0.1	0
4:45~5:00	5	2	7	50.0	0.2	0
5:00~5:15	5	0	5	0.0	0.2	0
5:15~5:30	3	0	3	0.0	0.1	0
5:30~5:45	3	0	3	0.0	0.1	0
5:45~6:00	17	1	18	5.9	0.3	0
6:00~6:15	6	5	11	45.5	0.5	0
6:15~6:30	8	0	8	0.0	0.4	0
6:30~6:45	10	1	11	9.1	0.5	0
6:45~7:00	6	6	12	50.0	0.5	0
7:00~7:15	30	6	36	20.0	1.5	0
7:15~7:30	14	0	14	0.0	0.6	0
7:30~7:45	19	4	23	17.4	1.1	0
7:45~8:00	20	15	35	42.9	1.6	0
8:00~8:15	18	11	29	37.9	1.4	0
8:15~8:30	20	5	25	20.0	1.2	0
8:30~8:45	29	6	35	17.1	1.6	0
8:45~9:00	30	6	36	20.0	1.5	0
9:00~9:15	9	26	35	25.7	1.5	0
9:15~9:30	29	4	33	14.7	1.6	0
9:30~9:45	22	7	29	24.1	1.3	0
9:45~10:00	8	4	12	33.3	0.5	0
10:00~10:15	110	23	133	17.3	6.1	0
12時間計	1,376	338	1,714	19.7	79.2	117
24時間計	1,592	382	1,974	19.4	81.2	135
集計数	1,759	395	2,154	18.3	100.0	159

流入計: A(4+8+12+13)

方向	小自動車	大型車	合計	大型車 比率(%)	時間 比率(%)	二輪車
10:00~10:15	36	14	50	28.0	2.3	2
10:15~10:30	32	8	40	20.0	1.8	2
10:30~10:45	28	7	35	20.0	1.6	1
10:45~11:00	30	3	33	9.1	1.5	0
11:00~11:15	30	3	33	9.1	1.8	1
11:15~11:30	29	7	36	21.4	1.7	2
11:30~11:45	32	8	40	20.0	1.8	3
11:45~12:00	113	26	140	20.0	6.2	3
12:00~12:15	26	8	34	23.5	1.7	3
12:15~12:30	28	3	31	9.7	1.6	0
12:30~12:45	33	6	39	15.4	1.8	0
12:45~13:00	30	3	33	9.7	1.8	0
13:00~13:15	20	7	27	25.9	1.9	2
13:15~13:30	31	10	41	24.4	2.1	2
13:30~13:45	37	6	43	14.0	2.0	3
13:45~14:00	32	6	38	18.8	2.0	1
14:00~14:15	32	3	35	8.6	2.0	1
14:15~14:30	23	8	31	25.8	1.4	4
14:30~14:45	31	11	42	26.2	1.9	2
14:45~15:00	102	32	134	23.9	6.2	9
15:00~15:15	30	6	36	16.7	1.7	2
15:15~15:30	31	6	37	16.2	1.7	3
15:30~15:45	29	8	37	21.6	1.7	0
15:45~16:00	117	26	143	18.0	6.7	7
16:00~16:15	37	9	46	19.6	2.1	6
16:15~16:30	35	10	45	22.2	2.1	0
16:30~16:45	34	7	41	17.1	1.9	5
16:45~17:00	130	35	165	21.2	7.2	15
17:00~17:15	35	5	40	12.5	1.8	7
17:15~17:30	40	7	47	14.9	2.2	3
17:30~17:45	34	6	40	15.0	1.8	5
17:45~18:00	25	2	27	7.4	1.2	3
18:00~18:15	45	24	69	33.3	3.0	18
18:15~18:30	44	6	50	12.0	2.3	2
18:30~18:45	26	11	37	29.7	1.7	2
18:45~19:00	30	6	36	16.7	1.6	3
19:00~19:15	21	7	28	25.0	1.3	0
19:15~19:30	15	4	19	21.1	0.9	0
19:30~19:45	22	5	27	18.5	1.2	3
19:45~20:00	20	6	26	23.1	0.9	0
20:00~20:15	15	4	19	21.1	0.6	0
20:15~20:30	10	4	14	28.6	0.6	0
20:30~20:45	15	2	17	11.8	0.8	1
20:45~21:00	60	11	71	15.1	3.0	2
21:00~21:15	30	11	41	26.8	1.9	0
21:15~21:30	14	3	17	17.6	0.8	2
21:30~21:45	10	0	10	0.0	0.5	0
21:45~22:00	4	0	4	0.0	0.2	0
22:00~22:15	11	0	11	0.0	0.5	0
12時間計	1,592	382	1,974	19.4	81.2	135
24時間計	1,759	395	2,154	18.3	100.0	159

流出計: A(4+8+12+13)

方向	小自動車	大型車	合計	大型車 比率(%)	時間 比率(%)	二輪車
10:00~10:15	36	11	47	23.4	2.0	0
10:15~10:30	52	10	62	16.1	2.0	4
10:30~10:45	43	10	53	18.9	1.7	3
10:45~11:00	178	38	216	17.6	7.8	10
11:00~11:15	39	10	49	22.4	1.6	4
11:15~11:30	44	13	57	22.8	1.9	4
11:30~11:45	47	5	52	9.6	1.7	6
11:45~12:00	170	34	204	16.7	6.7	18
12:00~12:15	38	7	45	15.6	1.5	2
12:15~12:30	55	8	63	12.7	2.1	6
12:30~12:45	38	10	48	20.8	1.6	3
12:45~13:00	174	35	209	16.9	6.9	14
13:00~13:15	44	6	50	12.0	1.6	5
13:15~13:30	32	7	39	17.9	1.3	3
13:30~13:45	51	10	61	16.4	2.0	4
13:45~14:00	176	33	209	15.8	6.8	18
14:00~14:15	52	8	60	13.3	2.0	4
14:15~14:30	51	9	60	15.0	2.0	4
14:30~14:45	52	12	64	18.8	2.1	2
14:45~15:00	184	36	220	15.7	7.8	11
15:00~15:15	46	8	54	14.8	1.8	3
15:15~15:30	46	8	54	14.8	1.8	3
15:30~15:45	52	6	58	10.3	1.9	3
15:45~16:00	189	31	220	14.1	7.9	14
16:00~16:15	41	4	45	9.3	1.6	5
16:15~16:30	46	9	55	16.4	1.8	3
16:30~16:45	58	7	65	10.8	2.1	2
16:45~17:00	197	33	230	14.0	7.9	13
17:00~17:15	54	6	60	10.0	2.0	1
17:15~17:30	51	6	57	10.5	1.9	1
17:30~17:45	47	8	55	14.5	1.8	9
17:45~18:00	189	23	212	12.3	7.9	11
18:00~18:15	51	5	56	12.1	1.9	2
18:15~18:30	41	5	46	10.9	1.5	1
18:30~18:45	39	5	44	11.4	1.4	3
18:45~19:00	169	24	193	13.0	6.0	6
19:00~19:15	31	7	38	18.4	1.2	3
19:15~19:30	38	6	44	13.6	1.4	2
19:30~19:45	19	6	25	24.0	0.8	0
19:45~20:00	15	2	17	14.7	0.6	0
20:00~20:15	32	6	38	15.8	1.2	2
20:15~20:30	21	2	23	9.5	0.7	2
20:30~20:45	27	1	28	3.6	0.9	0
20:45~21:00	69	10	79	12.7	3.6	5
21:00~21:15	30	0	30	0.0	1.0	1
21:15~21:30	28	3	31	9.7	1.0	2
21:30~21:45	25	0	25	0.0	0.9	1
21:45~22:00	105	4	109	3.6	4.6	4
12時間計	1,863	348	2,211	15.7	75.9	165
24時間計	2,055	400	2,455	16.3	90.8	179
集計数	2,238	413	2,651	15.8	100.0	188

※12時間計は19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.5 万国橋

調査方向案内図

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

流入計: A(1+2+3+13)

方向	小自動車	大型車	合計	大型車 比率(%)	時間 比率(%)	二輪車
22:00~22:15	17	0	17	0.0	0.6	0
22:15~22:30	18	0	18	0.0	0.6	0
22:30~22:45	11	0	11	0.0	0.4	0
22:45~23:00	61	0	61	0.0	2.0	0
23:00~23						

調査年月日		令和4年4月20日(水)~4月21日(木)								
調査時間		22:00~22:00 (24時間)								
天候		晴れ								
調査地点		No.5 万國橋								
調査方向案内図										
調査結果集計表(断面別)										
方向	断面計：A((1+2+3+13)+(4+8+12+13))			断面計：B((4+5+6+14))						
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]				
時間別	22:00~22:30	29	1	30	2	0	2	0	0	0
流入率	22:30~22:45	24	1	25	4	0	4	0	0	
比率	22:45~23:00	27	0	27	6	0	6	0	0	
時間別	23:00~23:15	15	0	15	3	0	3	0	0	
流入率	23:15~23:30	29	0	29	0	0	0	0	0	
比率	23:30~23:45	22	0	22	2	0	2	0	0	
時間別	23:45~0:00	20	0	20	0	0	0	0	0	
流入率	0:00~0:15	12	0	12	0	0	0	0	0	
比率	0:15~0:30	8	0	8	0	0	0	0	0	
時間別	0:30~0:45	10	0	10	0	0	0	0	0	
流入率	0:45~1:00	8	1	9	0	0	0	0	0	
比率	1:00~1:15	12	0	12	0	0	0	0	0	
時間別	1:15~1:30	9	0	9	0	0	0	0	0	
流入率	1:30~1:45	10	1	11	0	0	0	0	0	
比率	1:45~2:00	14	0	14	0	0	0	0	0	
時間別	2:00~2:15	4	0	4	0	0	0	0	0	
流入率	2:15~2:30	6	0	6	0	0	0	0	0	
比率	2:30~2:45	7	1	8	0	0	0	0	0	
時間別	2:45~3:00	7	0	7	0	0	0	0	0	
流入率	3:00~3:15	24	1	25	0	0	0	0	0	
比率	3:15~3:30	5	1	6	0	0	0	0	0	
時間別	3:30~3:45	5	2	7	0	0	0	0	0	
流入率	3:45~4:00	14	1	15	0	0	0	0	0	
比率	4:00~4:15	3	0	3	0	0	0	0	0	
時間別	4:15~4:30	9	1	10	0	0	0	0	0	
流入率	4:30~4:45	4	2	6	0	0	0	0	0	
比率	4:45~5:00	9	4	13	0	0	0	0	0	
時間別	5:00~5:15	24	1	25	0	0	0	0	0	
流入率	5:15~5:30	13	1	14	0	0	0	0	0	
比率	5:30~5:45	16	4	20	0	0	0	0	0	
時間別	5:45~6:00	19	5	24	0	0	0	0	0	
流入率	6:00~6:15	21	4	25	0	0	0	0	0	
比率	6:15~6:30	37	2	39	0	0	0	0	0	
時間別	6:30~6:45	34	7	41	0	0	0	0	0	
流入率	6:45~7:00	34	7	41	0	0	0	0	0	
比率	7:00~7:15	44	0	44	0	0	0	0	0	
時間別	7:15~7:30	38	5	43	0	0	0	0	0	
流入率	7:30~7:45	47	6	53	0	0	0	0	0	
比率	7:45~8:00	46	10	56	0	0	0	0	0	
時間別	8:00~8:15	35	12	47	0	0	0	0	0	
流入率	8:15~8:30	43	8	51	0	0	0	0	0	
比率	8:30~8:45	48	9	57	0	0	0	0	0	
時間別	8:45~9:00	61	7	68	0	0	0	0	0	
流入率	9:00~9:15	57	30	87	0	0	0	0	0	
比率	9:15~9:30	58	11	69	0	0	0	0	0	
時間別	9:30~9:45	59	16	75	0	0	0	0	0	
流入率	9:45~10:00	64	17	81	0	0	0	0	0	
比率	10:00~10:15	64	17	81	0	0	0	0	0	
時間別	10:15~10:30	64	17	81	0	0	0	0	0	
流入率	10:30~10:45	64	17	81	0	0	0	0	0	
比率	10:45~11:00	64	17	81	0	0	0	0	0	
時間別	11:00~11:15	64	17	81	0	0	0	0	0	
流入率	11:15~11:30	64	17	81	0	0	0	0	0	
比率	11:30~11:45	64	17	81	0	0	0	0	0	
時間別	11:45~12:00	64	17	81	0	0	0	0	0	
流入率	12:00~12:15	64	17	81	0	0	0	0	0	
比率	12:15~12:30	64	17	81	0	0	0	0	0	
時間別	12:30~12:45	64	17	81	0	0	0	0	0	
流入率	12:45~13:00	64	17	81	0	0	0	0	0	
比率	13:00~13:15	64	17	81	0	0	0	0	0	
時間別	13:15~13:30	64	17	81	0	0	0	0	0	
流入率	13:30~13:45	64	17	81	0	0	0	0	0	
比率	13:45~14:00	64	17	81	0	0	0	0	0	
時間別	14:00~14:15	64	17	81	0	0	0	0	0	
流入率	14:15~14:30	64	17	81	0	0	0	0	0	
比率	14:30~14:45	64	17	81	0	0	0	0	0	
時間別	14:45~15:00	64	17	81	0	0	0	0	0	
流入率	15:00~15:15	64	17	81	0	0	0	0	0	
比率	15:15~15:30	64	17	81	0	0	0	0	0	
時間別	15:30~15:45	64	17	81	0	0	0	0	0	
流入率	15:45~16:00	64	17	81	0	0	0	0	0	
比率	16:00~16:15	64	17	81	0	0	0	0	0	
時間別	16:15~16:30	64	17	81	0	0	0	0	0	
流入率	16:30~16:45	64	17	81	0	0	0	0	0	
比率	16:45~17:00	64	17	81	0	0	0	0	0	
時間別	17:00~17:15	64	17	81	0	0	0	0	0	
流入率	17:15~17:30	64	17	81	0	0	0	0	0	
比率	17:30~17:45	64	17	81	0	0	0	0	0	
時間別	17:45~18:00	64	17	81	0	0	0	0	0	
流入率	18:00~18:15	64	17	81	0	0	0	0	0	
比率	18:15~18:30	64	17	81	0	0	0	0	0	
時間別	18:30~18:45	64	17	81	0	0	0	0	0	
流入率	18:45~19:00	64	17	81	0	0	0	0	0	
比率	19:00~19:15	64	17	81	0	0	0	0	0	
時間別	19:15~19:30	64	17	81	0	0	0	0	0	
流入率	19:30~19:45	64	17	81	0	0	0	0	0	
比率	19:45~20:00	64	17	81	0	0	0	0	0	
時間別	20:00~20:15	64	17	81	0	0	0	0	0	
流入率	20:15~20:30	64	17	81	0	0	0	0	0	
比率	20:30~20:45	64	17	81	0	0	0	0	0	
時間別	20:45~21:00	64	17	81	0	0	0	0	0	
流入率	21:00~21:15	64	17	81	0	0	0	0	0	
比率	21:15~21:30	64	17	81	0	0	0	0	0	
時間別	21:30~21:45	64	17	81	0	0	0	0	0	
流入率	21:45~22:00	64	17	81	0	0	0	0	0	
比率	22:00~22:15	64	17	81	0	0	0	0	0	
時間別	22:15~22:30	64	17	81	0	0	0	0	0	
流入率	22:30~22:45	64	17	81	0	0	0	0	0	
比率	22:45~23:00	64	17	81	0	0	0	0	0	
時間別	23:00~23:15	64	17	81	0	0	0	0	0	
流入率	23:15~23:30	64	17	81	0	0	0	0	0	
比率	23:30~23:45	64	17	81	0	0	0	0	0	
時間別	23:45~0:00	64	17	81	0	0	0	0	0	
流入率	0:00~0:15	64	17	81	0	0	0	0	0	
比率	0:15~0:30	64	17	81	0	0	0	0	0	
時間別	0:30~0:45	64	17	81	0	0	0	0	0	
流入率	0:45~1:00	64	17	81	0	0	0	0	0	
比率	1:00~1:15	64	17	81	0	0	0	0	0	
時間別	1:15~1:30	64	17	81	0	0	0	0	0	
流入率	1:30~1:45	64	17	81	0	0	0	0	0	
比率	1:45~2:00	64	17	81	0	0	0	0	0	
時間別	2:00~2:15	64	17	81	0	0	0	0	0	
流入率	2:15~2:30	64	17	81	0	0	0	0	0	
比率	2:30~2:45	64	17	81	0	0	0	0	0	
時間別	2:45~3:00	64	17	81	0	0	0	0	0	
流入率	3:00~3:15	64	17	81	0	0	0	0	0	
比率	3:15~3:30	64	17	81	0	0	0	0	0	
時間別	3:30~3:45	64	17	81	0	0	0	0	0	
流入率	3:45~4:00	64	17	81	0	0	0	0	0	
比率	4:00~4:15	64	17	81	0	0	0	0	0	
時間別	4:15~4:30	64	17	81	0	0	0	0	0	
流入率	4:30~4:45	64	17	81	0	0	0	0	0	
比率	4:45~5:00	64	17	81	0	0	0	0	0	
時間別	5:00~5:15	64	17	81	0	0	0	0	0	
流入率	5:15~5:30	64	17	81	0	0	0	0	0	
比率	5:30~5:45	64	17	81	0	0	0	0	0	
時間別	5:45~6:00	64	17	81	0	0	0	0	0	
流入率	6:00~6:15	64	17	81	0	0	0	0	0	
比率	6:15~6:30	64	17	81	0	0	0	0	0	
時間別	6:30~6:45	64	17	81	0	0	0	0	0	
流入率	6:45~7:00	64	17	81	0	0	0	0	0	
比率	7:00~7:15	64	17	81	0	0	0	0	0	
時間別	7:15~7:30	64	17	81	0	0	0	0	0	
流入率	7:30~7:45	64	17	81	0	0				

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.5 万圓橋

方向	流出計: B(3+7+11+14)			流入計: B(3+7+11+14)		
	小汽車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小汽車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
時間帯	22:00~22:15	2	0	3	0	3
時間帯	22:15~22:30	3	0	3	0	3
時間帯	22:30~22:45	4	0	4	0	4
時間帯	22:45~23:00	13	0	13	0	13
時間帯	23:00~23:15	5	0	5	0	5
時間帯	23:15~23:30	2	0	2	0	2
時間帯	23:30~23:45	2	0	2	0	2
時間帯	23:45~00:00	11	0	11	0	11
時間帯	00:00~0:15	2	0	2	0	2
時間帯	0:15~0:30	1	0	1	0	1
時間帯	0:30~0:45	1	0	1	0	1
時間帯	0:45~1:00	0	0	0	0	0
時間帯	1:00~1:15	0	0	0	0	0
時間帯	1:15~1:30	1	0	1	0	1
時間帯	1:30~1:45	0	0	0	0	0
時間帯	1:45~2:00	0	0	0	0	0
時間帯	2:00~2:15	0	0	0	0	0
時間帯	2:15~2:30	0	0	0	0	0
時間帯	2:30~2:45	2	0	2	0	2
時間帯	2:45~3:00	0	0	0	0	0
時間帯	3:00~3:15	0	0	0	0	0
時間帯	3:15~3:30	1	0	1	0	1
時間帯	3:30~3:45	0	0	0	0	0
時間帯	3:45~4:00	0	0	0	0	0
時間帯	4:00~4:15	0	0	0	0	0
時間帯	4:15~4:30	0	0	0	0	0
時間帯	4:30~4:45	0	0	0	0	0
時間帯	4:45~5:00	0	0	0	0	0
時間帯	5:00~5:15	1	0	1	0	1
時間帯	5:15~5:30	0	0	0	0	0
時間帯	5:30~5:45	0	0	0	0	0
時間帯	5:45~6:00	0	0	0	0	0
時間帯	6:00~6:15	2	0	2	0	2
時間帯	6:15~6:30	0	0	0	0	0
時間帯	6:30~6:45	0	0	0	0	0
時間帯	6:45~7:00	0	0	0	0	0
時間帯	7:00~7:15	1	0	1	0	1
時間帯	7:15~7:30	1	0	1	0	1
時間帯	7:30~7:45	2	0	2	0	2
時間帯	7:45~8:00	0	0	0	0	0
時間帯	8:00~8:15	2	1	3	33.3	0.7
時間帯	8:15~8:30	4	0	4	0	0.2
時間帯	8:30~8:45	4	0	4	0	1.0
時間帯	8:45~9:00	10	0	10	0	2.7
時間帯	9:00~9:15	4	0	4	0	1.0
時間帯	9:15~9:30	1	0	1	0	0.2
時間帯	9:30~9:45	9	0	9	0	2.2
時間帯	9:45~10:00	8	0	8	0	2.0
時間帯	10:00~10:15	21	1	22	4.8	5.3
時間帯	10:15~10:30	313	20	333	6.0	80.2
時間帯	10:30~10:45	389	24	413	6.3	91.1
時間帯	10:45~11:00	361	26	387	6.3	100.0
時間帯	11:00~11:15	1	24	25	1.0	1.0
時間帯	11:15~11:30	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	11:30~11:45	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	11:45~12:00	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	12:00~12:15	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	12:15~12:30	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	12:30~12:45	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	12:45~13:00	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	13:00~13:15	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	13:15~13:30	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	13:30~13:45	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	13:45~14:00	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	14:00~14:15	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	14:15~14:30	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	14:30~14:45	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	14:45~15:00	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	15:00~15:15	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	15:15~15:30	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	15:30~15:45	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	15:45~16:00	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	16:00~16:15	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	16:15~16:30	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	16:30~16:45	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	16:45~17:00	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	17:00~17:15	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	17:15~17:30	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	17:30~17:45	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	17:45~18:00	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	18:00~18:15	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	18:15~18:30	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	18:30~18:45	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	18:45~19:00	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	19:00~19:15	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	19:15~19:30	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	19:30~19:45	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	19:45~20:00	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	20:00~20:15	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	20:15~20:30	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	20:30~20:45	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	20:45~21:00	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	21:00~21:15	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	21:15~21:30	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	21:30~21:45	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	21:45~22:00	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	22:00~22:15	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	22:15~22:30	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	22:30~22:45	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	22:45~23:00	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	23:00~23:15	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	23:15~23:30	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	23:30~23:45	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	23:45~00:00	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	00:00~0:15	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	0:15~0:30	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	0:30~0:45	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	0:45~1:00	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	1:00~1:15	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	1:15~1:30	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	1:30~1:45	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	1:45~2:00	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	2:00~2:15	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	2:15~2:30	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	2:30~2:45	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	2:45~3:00	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	3:00~3:15	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	3:15~3:30	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	3:30~3:45	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	3:45~4:00	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	4:00~4:15	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	4:15~4:30	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	4:30~4:45	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	4:45~5:00	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	5:00~5:15	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	5:15~5:30	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	5:30~5:45	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	5:45~6:00	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	6:00~6:15	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	6:15~6:30	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	6:30~6:45	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	6:45~7:00	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	7:00~7:15	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	7:15~7:30	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	7:30~7:45	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	7:45~8:00	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	8:00~8:15	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	8:15~8:30	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	8:30~8:45	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	8:45~9:00	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	9:00~9:15	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	9:15~9:30	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	9:30~9:45	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	9:45~10:00	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	10:00~10:15	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	10:15~10:30	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	10:30~10:45	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	10:45~11:00	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	11:00~11:15	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	11:15~11:30	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	11:30~11:45	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	11:45~12:00	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	12:00~12:15	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	12:15~12:30	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	12:30~12:45	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	12:45~13:00	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	13:00~13:15	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	13:15~13:30	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	13:30~13:45	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	13:45~14:00	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	14:00~14:15	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	14:15~14:30	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	14:30~14:45	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	14:45~15:00	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	15:00~15:15	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	15:15~15:30	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	15:30~15:45	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	15:45~16:00	1	24	25	6.3	6.3
時間帯	16:00~16:15	1	24	25	6.3	6.3

調査年月日		令和4年4月20日(水)~4月21日(木)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		No.5 万國橋	
調査方向案内図			
調査年月日		令和4年4月20日(水)~4月21日(木)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		No.5 万國橋	

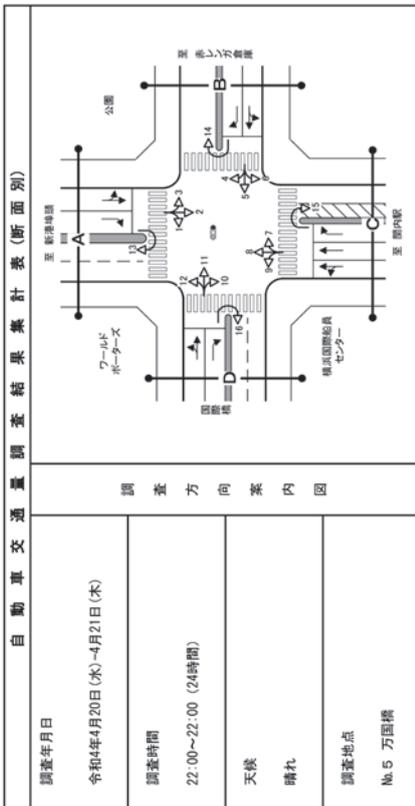
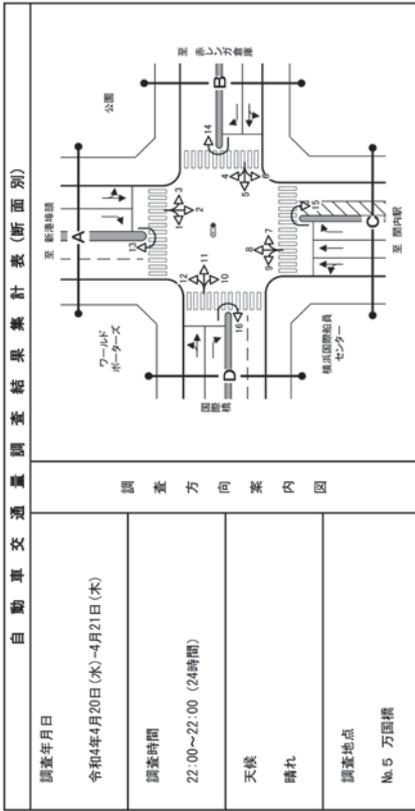
調査年月日		令和4年4月20日(水)~4月21日(木)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		No.5 万國橋	
調査方向案内図			
調査年月日		令和4年4月20日(水)~4月21日(木)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		No.5 万國橋	

方向		流入計：C(7+8+9+15)		流出計：C(2+6+10+15)	
時間	比率	小車車	大型車	小車車	大型車
22:00~22:30	0.0	17	0	23	0
22:30~22:45	0.0	13	0	15	0
22:45~23:00	0.0	15	0	17	0
23:00~23:15	0.0	13	0	14	0
23:15~23:30	0.0	21	0	20	0
23:30~23:45	0.0	12	0	14	0
23:45~00:00	0.0	12	0	18	0
00:00~0:15	0.0	12	0	10	0
0:15~0:30	0.1	4	0	4	0
0:30~0:45	0.1	7	14.3	5	20.0
0:45~1:00	0.2	1	5	4	0
1:00~1:15	0.3	24	14.3	22	0
1:15~1:30	0.2	6	1	5	0
1:30~1:45	0.2	1	33.3	8	11.1
1:45~2:00	0.2	7	0	8	0
2:00~2:15	0.2	3	0	2	0
2:15~2:30	0.2	6	0	6	0
2:30~2:45	0.2	4	2	3	6
2:45~3:00	0.4	0	4	2	2
3:00~3:15	0.5	16	2	9	3
3:15~3:30	0.2	7	0	7	0
3:30~3:45	0.1	5	16.7	1	50.0
3:45~4:00	0.3	11	0	5	20.0
4:00~4:15	0.3	26	1	21	3
4:15~4:30	0.3	9	2	11	18.2
4:30~4:45	0.4	0	4	0	4
4:45~5:00	0.2	7	2	9	22.2
5:00~5:15	0.2	25	0	30	10
5:15~5:30	0.4	10	3	13	23.1
5:30~5:45	0.5	13	4	17	23.5
5:45~6:00	0.5	12	4	16	25.0
6:00~6:15	0.6	12	1	13	20.0
6:15~6:30	0.5	11	5	16	31.3
6:30~6:45	0.5	25	1	26	3.8
6:45~7:00	1.0	24	8	32	25.0
7:00~7:15	0.8	28	3	31	14.3
7:15~7:30	1.1	30	5	35	14.3
7:30~7:45	1.1	31	4	35	11.4
7:45~8:00	1.0	29	4	33	12.1
8:00~8:15	0.6	22	2	24	15.9
8:15~8:30	0.6	22	2	24	15.9
8:30~8:45	0.7	4	39	43	12.9
8:45~9:00	0.6	36	5	41	12.2
9:00~9:15	0.4	30	4	34	17.4
9:15~9:30	0.4	30	1	31	17.4
9:30~9:45	0.3	7	44	51	15.9
9:45~10:00	0.6	46	12	58	20.7
10時間計	1.9	164	32	196	16.1
12時間計	1.9	164	32	196	16.1
14時間計	2.0	196	39	235	17.8
16時間計	2.0	196	39	235	17.8
24時間計	2.0	196	39	235	17.8
調査車	1.3	1	21	22	100.0

方向		流入計：C(7+8+9+15)		流出計：C(2+6+10+15)	
時間	比率	小車車	大型車	小車車	大型車
22:00~22:30	0.0	17	0	23	0
22:30~22:45	0.0	13	0	15	0
22:45~23:00	0.0	15	0	17	0
23:00~23:15	0.0	13	0	14	0
23:15~23:30	0.0	21	0	20	0
23:30~23:45	0.0	12	0	14	0
23:45~00:00	0.0	12	0	18	0
00:00~0:15	0.0	12	0	10	0
0:15~0:30	0.1	4	0	4	0
0:30~0:45	0.1	7	14.3	5	20.0
0:45~1:00	0.2	1	5	4	0
1:00~1:15	0.3	24	14.3	22	0
1:15~1:30	0.2	6	1	5	0
1:30~1:45	0.2	1	33.3	8	11.1
1:45~2:00	0.2	7	0	8	0
2:00~2:15	0.2	3	0	2	0
2:15~2:30	0.2	6	0	6	0
2:30~2:45	0.2	4	2	3	6
2:45~3:00	0.4	0	4	2	2
3:00~3:15	0.5	16	2	9	3
3:15~3:30	0.2	7	0	7	0
3:30~3:45	0.1	5	16.7	1	50.0
3:45~4:00	0.3	11	0	5	20.0
4:00~4:15	0.3	26	1	21	3
4:15~4:30	0.3	9	2	11	18.2
4:30~4:45	0.4	0	4	0	4
4:45~5:00	0.2	7	2	9	22.2
5:00~5:15	0.2	25	0	30	10
5:15~5:30	0.4	10	3	13	23.1
5:30~5:45	0.5	13	4	17	23.5
5:45~6:00	0.5	12	4	16	25.0
6:00~6:15	0.6	12	1	13	20.0
6:15~6:30	0.5	11	5	16	31.3
6:30~6:45	0.5	25	1	26	3.8
6:45~7:00	1.0	24	8	32	25.0
7:00~7:15	0.8	28	3	31	14.3
7:15~7:30	1.1	30	5	35	14.3
7:30~7:45	1.1	31	4	35	11.4
7:45~8:00	1.0	29	4	33	12.1
8:00~8:15	0.6	22	2	24	15.9
8:15~8:30	0.6	22	2	24	15.9
8:30~8:45	0.7	4	39	43	12.9
8:45~9:00	0.6	36	5	41	12.2
9:00~9:15	0.4	30	4	34	17.4
9:15~9:30	0.4	30	1	31	17.4
9:30~9:45	0.3	7	44	51	15.9
9:45~10:00	0.6	46	12	58	20.7
10時間計	1.9	164	32	196	16.1
12時間計	1.9	164	32	196	16.1
14時間計	2.0	196	39	235	17.8
16時間計	2.0	196	39	235	17.8
24時間計	2.0	196	39	235	17.8
調査車	1.3	1	21	22	100.0

方向		流入計：C(7+8+9+15)		流出計：C(2+6+10+15)	
時間	比率	小車車	大型車	小車車	大型車
22:00~22:30	0.0	17	0	23	0
22:30~22:45	0.0	13	0	15	0
22:45~23:00	0.0	15	0	17	0
23:00~23:15	0.0	13	0	14	0
23:15~23:30	0.0	21	0	20	0
23:30~23:45	0.0	12	0	14	0
23:45~00:00	0.0	12	0	18	0
00:00~0:15	0.0	12	0	10	0
0:15~0:30	0.1	4	0	4	0
0:30~0:45	0.1	7	14.3	5	20.0
0:45~1:00	0.2	1	5	4	0
1:00~1:15	0.3	24	14.3	22	0
1:15~1:30	0.2	6	1	5	0
1:30~1:45	0.2	1	33.3	8	11.1
1:45~2:00	0.2	7	0	8	0
2:00~2:15	0.2	3	0	2	0
2:15~2:30	0.2	6	0	6	0
2:30~2:45	0.2	4	2	3	6
2:45~3:00	0.4	0	4	2	2
3:00~3:15	0.5	16	2	9	3
3:15~3:30	0.2	7	0	7	0
3:30~3:45	0.1	5	16.7	1	50.0
3:45~4:00	0.3	11	0	5	20.0
4:00~4:15	0.3	26	1	21	3
4:15~4:30	0.3	9	2	11	18.2
4:30~4:45	0.4	0	4	0	4
4:45~5:00	0.2	7	2	9	22.2
5:00~5:15	0.2	25	0	30	10
5:15~5:30	0.4	10	3	13	23.1
5:30~5:45	0.5	13	4	17	23.5
5:45~6:00	0.5	12	4	16	25.0
6:00~6:15	0.6	12	1	13	20.0
6:15~6:30	0.5	11	5	16	31.3
6:30~6:45	0.5	25	1	26	3.8
6:45~7:00	1.0	24	8	32	25.0
7:00~7:15	0.8	28	3	31	14.3
7:15~7:30	1.1	30	5	35	14.3
7:30~7:45	1.1	31	4	35	11.4
7:45~8:00	1.0	29	4	33	12.1
8:00~8:15	0.6	22	2	24	15.9
8:15~8:30	0.6	22	2	24	15.9
8:30~8:45	0.7	4	39	43	12.9
8:45~9:00	0.6	36	5	41	12.2
9:00~9:15	0.4	30	4	34	17.4
9:15~9:30	0.4	30	1	31	17.4
9:30~9:45	0.3	7	44	51	15.9
9:45~10:00	0.6	46	12	58	20.7
10時間計	1.9	164	32	196	16.1
12時間計	1.9	164	32	196	16.1
14時間計	2.0	196	39	235	17.8
16時間計	2.0	196	39	235	17.8
24時間計	2.0	196	39	235	17.8
調査車	1.3	1	21	22	100.0

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計



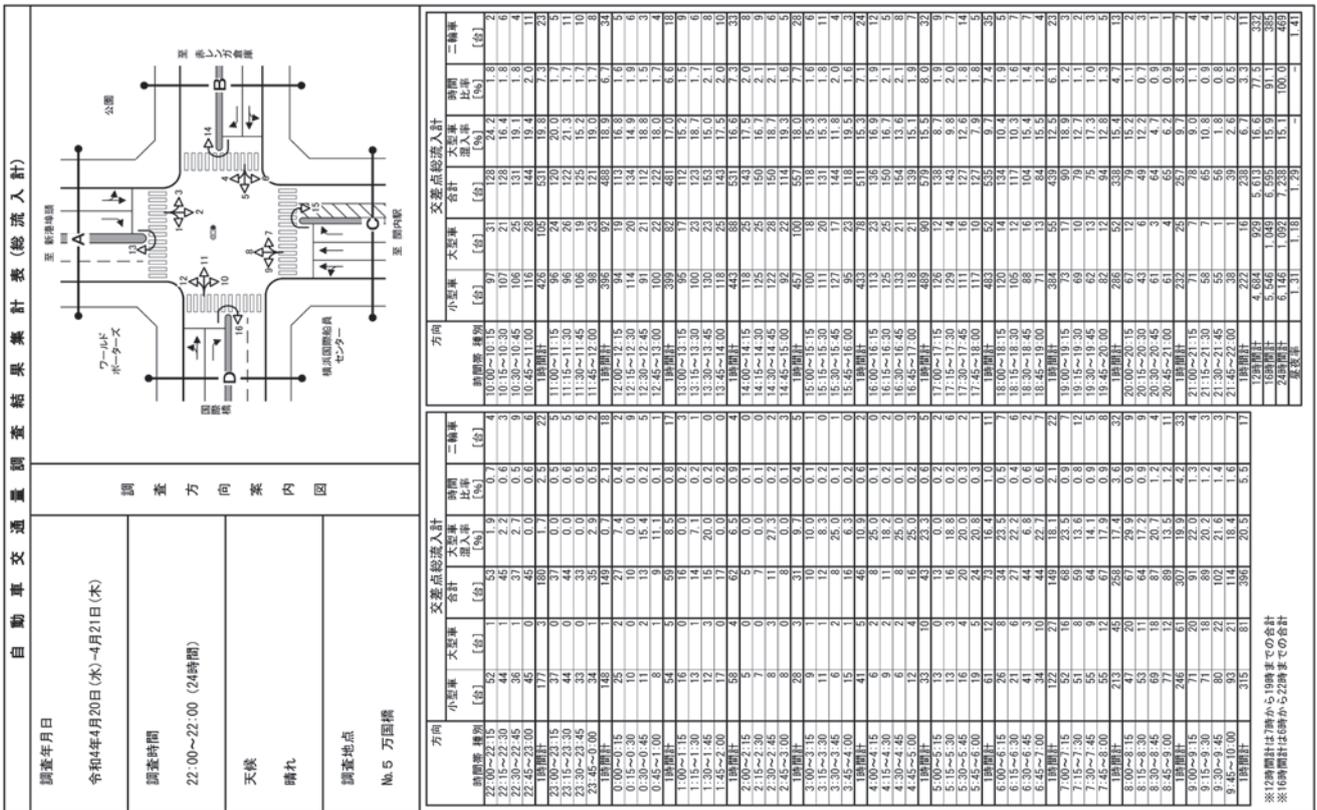
方向	断面計 - C(7+8+9+15)・(2+6+10+15)			断面計 - C(7+8+9+15)・(2+6+10+15)			断面計 - D(10+11+12+16)			断面計 - D(10+11+12+16)		
	小車	大型車	合計	小車	大型車	合計	小車	大型車	合計	小車	大型車	合計
22:00~22:15	41	1	42	87	23	110	13	0	13	0	0	0
22:15~22:30	34	1	35	99	19	118	14	0	14	0	0	0
22:30~22:45	28	1	29	96	18	114	8	0	8	0	0	0
22:45~23:00	135	0	135	380	65	445	47	0	47	0	0	0
23:00~23:15	31	0	31	85	19	104	12	0	12	0	0	0
23:15~23:30	41	0	41	84	21	105	4	0	4	0	0	0
23:30~23:45	26	0	26	94	15	109	9	0	9	0	0	0
23:45~00:00	128	1	129	350	12	422	29	1	30	3	2	3
0:00~0:15	20	2	22	81	15	96	3	0	3	0	0	0
0:15~0:30	8	0	8	100	18	118	3	0	3	0	0	0
0:30~0:45	10	2	12	77	16	93	1	0	1	0	0	0
0:45~1:00	46	5	51	343	68	409	6	0	6	0	0	0
1:00~1:15	16	0	16	91	14	105	0	0	0	0	0	0
1:15~1:30	11	1	12	92	19	111	0	0	0	0	0	0
1:30~1:45	12	3	15	108	20	128	1	0	1	0	0	0
1:45~2:00	54	4	58	374	12	448	4	0	4	0	0	0
2:00~2:15	5	0	5	95	21	117	0	0	0	0	0	0
2:15~2:30	7	0	7	103	19	122	0	0	0	0	0	0
2:30~2:45	7	5	12	98	24	122	2	0	2	0	0	0
2:45~3:00	25	0	25	367	65	452	1	0	1	0	0	0
3:00~3:15	10	1	11	91	13	104	0	0	0	0	0	0
3:15~3:30	13	1	14	103	16	119	0	0	0	0	0	0
3:30~3:45	16	2	18	105	16	121	0	0	0	0	0	0
3:45~4:00	44	5	49	358	62	420	0	0	0	0	0	0
4:00~4:15	6	2	8	97	16	113	0	0	0	0	0	0
4:15~4:30	9	2	11	108	22	130	0	0	0	0	0	0
4:30~4:45	5	2	7	105	15	120	0	0	0	0	0	0
4:45~5:00	32	10	42	337	12	459	0	0	0	0	0	0
5:00~5:15	13	0	13	94	10	104	0	0	0	0	0	0
5:15~5:30	13	3	16	103	13	116	0	0	0	0	0	0
5:30~5:45	16	4	20	102	10	112	0	0	0	0	0	0
5:45~6:00	59	12	71	373	45	438	0	0	0	0	0	0
6:00~6:15	26	8	34	243	10	253	2	0	2	0	0	0
6:15~6:30	19	6	25	24	12	36	0	0	0	0	0	0
6:30~6:45	39	3	42	71	16	87	0	0	0	0	0	0
6:45~7:00	114	20	134	303	52	355	0	0	0	0	0	0
7:00~7:15	48	15	63	60	16	76	0	0	0	0	0	0
7:15~7:30	47	7	54	47	10	57	0	0	0	0	0	0
7:30~7:45	51	10	61	51	9	60	0	0	0	0	0	0
7:45~8:00	198	40	238	225	46	271	0	0	0	0	0	0
8:00~8:15	45	17	62	50	12	62	0	0	0	0	0	0
8:15~8:30	51	8	59	31	6	37	0	0	0	0	0	0
8:30~8:45	65	13	78	48	3	51	0	0	0	0	0	0
8:45~9:00	231	47	278	177	25	202	0	0	0	0	0	0
9:00~9:15	68	11	79	48	4	52	0	0	0	0	0	0
9:15~9:30	66	11	77	48	4	52	0	0	0	0	0	0
9:30~9:45	77	15	92	45	0	45	0	0	0	0	0	0
9:45~10:00	290	55	345	158	9	177	0	0	0	0	0	0
10:00~10:15	290	55	345	158	9	177	0	0	0	0	0	0
10:15~10:30	7	1	8	20	9	29	0	0	0	0	0	0
10:30~10:45	8	1	9	18	11	29	0	0	0	0	0	0
10:45~11:00	37	3	40	65	20	85	0	0	0	0	0	0
11:00~11:15	5	0	5	19	10	29	0	0	0	0	0	0
11:15~11:30	12	1	13	20	11	31	0	0	0	0	0	0
11:30~11:45	10	3	13	15	10	25	0	0	0	0	0	0
11:45~12:00	37	3	40	65	20	85	0	0	0	0	0	0
12:00~12:15	11	0	11	19	11	30	0	0	0	0	0	0
12:15~12:30	20	2	22	18	11	29	0	0	0	0	0	0
12:30~12:45	14	3	17	12	7	19	0	0	0	0	0	0
12:45~1:00	66	2	68	48	6	54	0	0	0	0	0	0
1:00~1:15	17	1	18	14	3	17	0	0	0	0	0	0
1:15~1:30	16	0	16	9	1	10	0	0	0	0	0	0
1:30~1:45	21	1	22	20	2	22	0	0	0	0	0	0
1:45~2:00	16	0	16	10	6	16	0	0	0	0	0	0
2:00~2:15	29	2	31	17	1	18	0	0	0	0	0	0
2:15~2:30	22	2	24	11	1	12	0	0	0	0	0	0
2:30~2:45	24	1	25	12	1	13	0	0	0	0	0	0
2:45~3:00	68	1	69	16	1	17	0	0	0	0	0	0
3:00~3:15	13	0	13	9	0	9	0	0	0	0	0	0
3:15~3:30	16	2	18	10	1	11	0	0	0	0	0	0
3:30~3:45	32	0	32	20	2	22	0	0	0	0	0	0
3:45~4:00	21	0	21	13	2	15	0	0	0	0	0	0
4:00~4:15	21	0	21	13	2	15	0	0	0	0	0	0
4:15~4:30	38	0	38	22	1	23	0	0	0	0	0	0
4:30~4:45	38	0	38	22	1	23	0	0	0	0	0	0
4:45~5:00	133	2	135	82	4	86	0	0	0	0	0	0
5:00~5:15	25	1	26	10	1	11	0	0	0	0	0	0
5:15~5:30	16	2	18	14	1	15	0	0	0	0	0	0
5:30~5:45	32	0	32	20	2	22	0	0	0	0	0	0
5:45~6:00	80	2	82	42	4	46	0	0	0	0	0	0
6:00~6:15	21	1	22	16	1	17	0	0	0	0	0	0
6:15~6:30	38	0	38	22	1	23	0	0	0	0	0	0
6:30~6:45	38	0	38	22	1	23	0	0	0	0	0	0
6:45~7:00	133	2	135	82	4	86	0	0	0	0	0	0
7:00~7:15	25	1	26	10	1	11	0	0	0	0	0	0
7:15~7:30	27	0	27	10	1	11	0	0	0	0	0	0
7:30~7:45	22	2	24	12	1	13	0	0	0	0	0	0
7:45~8:00	69	4	73	40	3	43	0	0	0	0	0	0
8:00~8:15	27	1	28	16	1	17	0	0	0	0	0	0
8:15~8:30	33	1	34	12	1	13	0	0	0	0	0	0
8:30~8:45	20	0	20	8	0	8	0	0	0	0	0	0
8:45~9:00	103	3	106	52	2	54	0	0	0	0	0	0
9:00~9:15	19	0	19	6	0	6	0	0	0	0	0	0
9:15~9:30	21	0	21	7	0	7	0	0	0	0	0	0
9:30~9:45	15	3	18	15	3	18	0	0	0	0	0	0
9:45~10:00	63	7	70	9	1	10	0	0	0	0	0	0
10:00~10:15	47	5	52	12	1	13	0	0	0	0	0	0
10:15~10:30	8	1	9	4	0	4	0	0	0	0	0	0
10:30~10:45	11	0	11	5	0	5	0	0	0	0	0	0
10:45~11:00	5	0	5	3	0	3	0	0	0	0	0	0
11:00~11:15	12	0	12	4	0	4	0	0	0	0	0	0
11:15~11:30	12	1	13	4	0	4	0	0	0	0	0	0
11:30~11:45	10	3	13	9	0	9	0	0	0	0	0	0
11:45~12:00	37	3	40	12	3	15	0	0	0	0	0	0
12:00~12:15	11	0	11	9	0	9	0	0	0			

調査年月日		令和4年4月20日(水)~4月21日(木)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		No.5 万國橋	
調査方向案内図			
調査年月日		令和4年4月21日(木)~4月22日(金)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		No.5 万國橋	
調査方向案内図			

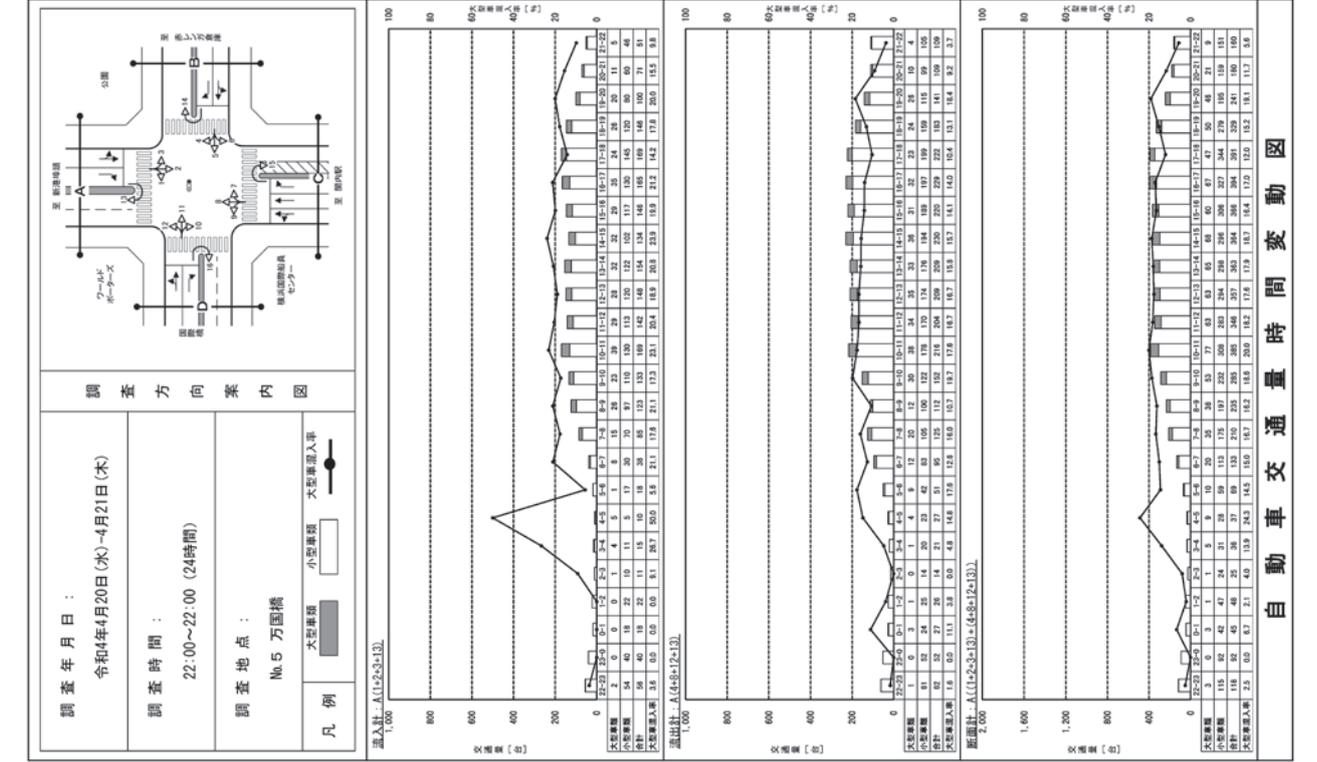
調査年月日		令和4年4月21日(木)~4月22日(金)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		No.5 万國橋	
調査方向案内図			

方向	断面計：D(10+11+12+6)+(1+5+9+16)			断面計：D((10+11+12+6)+(1+5+9+16))		
	小型車 【台】	大型車 【台】	合計 【台】	時間 比率 【%】	大型車 混入率 【%】	二輪車 比率 【%】
22:00~22:30	23	0	23	0.0	0.0	0.0
22:30~22:45	20	0	20	0.0	0.0	0.0
22:45~23:00	21	0	21	0.0	0.0	0.0
23:00~23:15	18	0	18	0.0	0.0	0.0
23:15~23:30	11	0	11	0.0	0.0	0.0
23:30~23:45	12	0	12	0.0	0.0	0.0
23:45~00:00	7	1	8	12.5	0.4	1.1
00:00~00:15	48	1	49	0.0	0.3	0.6
00:15~00:30	3	0	3	0.0	0.0	0.0
00:30~00:45	1	2	3	50.0	0.1	0.8
00:45~01:00	0	0	0	-	-	-
01:00~01:15	2	0	2	8.0	0.6	1.9
01:15~01:30	4	0	4	0.0	0.2	1.1
01:30~01:45	2	3	5	33.3	0.1	1.3
01:45~02:00	3	0	3	0.0	0.1	0.9
02:00~02:15	11	0	11	8.0	0.6	2.6
02:15~02:30	1	0	1	0.0	0.0	0.2
02:30~02:45	0	0	0	-	-	-
02:45~03:00	2	0	2	0.0	0.1	1.1
03:00~03:15	0	0	0	0.0	0.0	0.0
03:15~03:30	2	0	2	0.0	0.1	1.0
03:30~03:45	0	0	0	-	-	-
03:45~04:00	0	0	0	-	-	-
04:00~04:15	2	0	2	100.0	0.0	0.0
04:15~04:30	0	1	1	0.0	0.0	0.0
04:30~04:45	2	0	2	0.0	0.1	1.0
04:45~05:00	0	0	0	-	-	-
05:00~05:15	7	0	7	3.3	0.3	1.3
05:15~05:30	2	2	4	100.0	0.1	1.1
05:30~05:45	0	0	0	-	-	-
05:45~06:00	0	0	0	-	-	-
06:00~06:15	4	2	6	50.0	0.2	2.1
06:15~06:30	1	2	3	100.0	0.1	1.0
06:30~06:45	1	2	3	50.0	0.1	1.0
06:45~07:00	0	3	3	100.0	0.1	1.0
07:00~07:15	5	2	7	38.3	0.3	1.3
07:15~07:30	12	4	16	25.0	0.7	2.8
07:30~07:45	8	1	9	11.1	0.4	1.3
07:45~08:00	6	2	8	25.0	0.4	1.3
08:00~08:15	10	9	19	44.2	0.8	3.0
08:15~08:30	8	4	12	33.3	0.6	2.0
08:30~08:45	7	10	17	58.8	0.8	2.6
08:45~09:00	16	5	21	23.8	1.0	3.1
09:00~09:15	16	12	28	42.9	1.0	3.0
09:15~09:30	14	7	21	33.3	1.0	3.0
09:30~09:45	11	7	18	38.9	0.8	2.6
09:45~10:00	26	5	31	16.1	1.4	4.6
1時間計	67	31	98	31.6	1.6	5.1
12時間計	460	25	485	1.5	0.1	0.3
16時間計	1,111	278	1,389	14.0	0.7	4.7
24時間計	1,868	284	2,152	13.2	0.6	2.8
調査車	1	33	34	1.9	1.30	6.7

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計



※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計



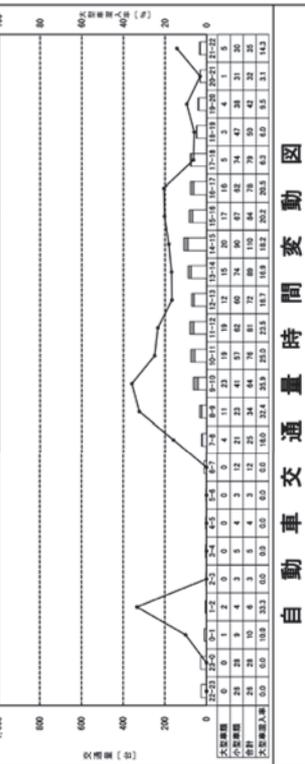
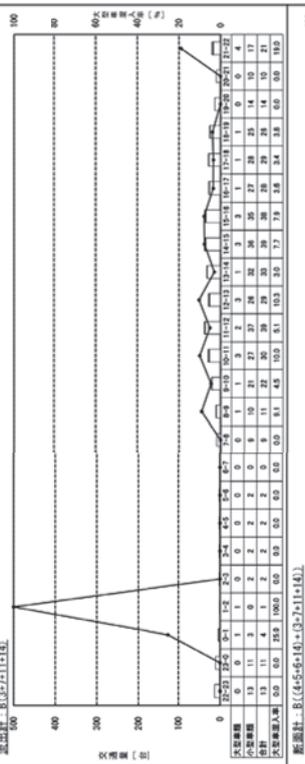
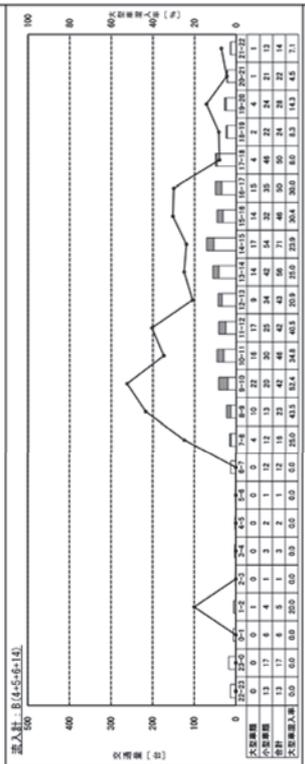
調査年月日：
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間：
22:00~22:00 (24時間)

調査地点：
No.5 万国橋

凡例

調査方向案内図



自動車交通量時間変動図

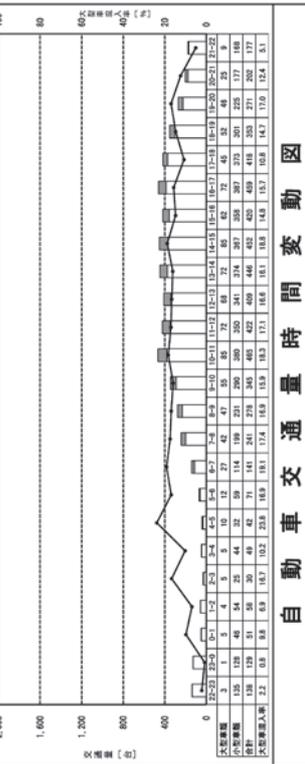
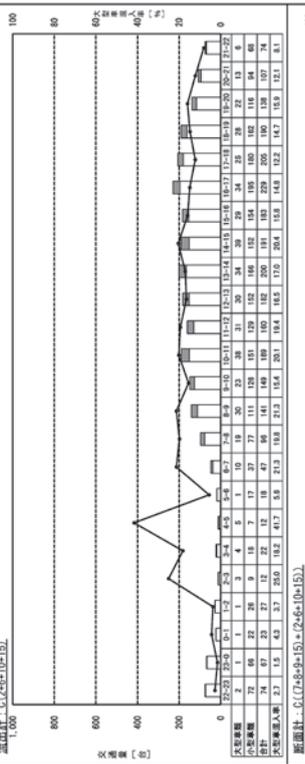
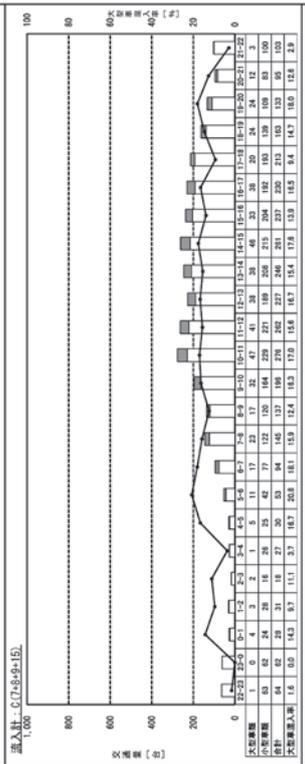
調査年月日：
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間：
22:00~22:00 (24時間)

調査地点：
No.5 万国橋

凡例

調査方向案内図



自動車交通量時間変動図

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
№.6 サークルウォーク

調査方向案内図

方向		方向・3			方向・3		
時間帯	小自動車	大型車	合計	小自動車	大型車	合計	二輪車
時間	台	台	台	台	台	台	台
22:00~22:15	2	0	2	0	0	0	1.4
22:15~22:30	0	0	0	1	1	2	50.0
22:30~22:45	3	0	3	1	1	2	50.0
22:45~23:00	5	0	5	4	3	7	55.6
23:00~23:15	0	0	0	4	3	7	66.7
23:15~23:30	1	0	1	0	0	0	0.0
23:30~23:45	0	0	0	6	0	6	4.1
23:45~24:00	0	0	0	2	2	4	1.4
0:00~0:15	3	0	3	12	2	14	12.3
0:15~0:30	1	0	1	0	0	0	0.0
0:30~0:45	0	0	0	0	0	0	0.0
0:45~1:00	0	0	0	3	0	3	2.1
1:00~1:15	2	0	2	2	2	4	1.4
1:15~1:30	0	0	0	0	0	0	0.0
1:30~1:45	0	0	0	1	1	2	1.4
1:45~2:00	2	0	2	16	1	17	18.3
2:00~2:15	0	0	0	10	1	11	8.6
2:15~2:30	0	0	0	4	0	4	2.8
2:30~2:45	0	0	0	0	0	0	0.0
2:45~3:00	0	0	0	8	2	10	6.0
3:00~3:15	0	0	0	0	0	0	0.0
3:15~3:30	0	0	0	4	0	4	2.8
3:30~3:45	0	0	0	0	0	0	0.0
3:45~4:00	0	0	0	0	0	0	0.0
4:00~4:15	0	0	0	0	0	0	0.0
4:15~4:30	0	0	0	4	0	4	2.8
4:30~4:45	0	0	0	3	0	3	2.1
4:45~5:00	0	0	0	0	0	0	0.0
5:00~5:15	0	0	0	14	0	14	6.0
5:15~5:30	0	0	0	1	0	1	0.7
5:30~5:45	0	0	0	1	0	1	0.7
5:45~6:00	0	0	0	5	0	5	3.4
6:00~6:15	0	0	0	0	0	0	0.0
6:15~6:30	0	0	0	0	0	0	0.0
6:30~6:45	0	0	0	4	1	5	3.4
6:45~7:00	1	0	1	0	0	0	0.0
7:00~7:15	0	0	0	2	1	3	2.1
7:15~7:30	1	0	1	0	0	0	0.0
7:30~7:45	0	1	1	1	2	3	4.1
7:45~8:00	0	0	0	1	1	2	1.4
8:00~8:15	0	0	0	14	3	17	11.7
8:15~8:30	0	0	0	0	0	0	0.0
8:30~8:45	0	0	0	0	0	0	0.0
8:45~9:00	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00~9:15	0	0	0	5	0	5	3.4
9:15~9:30	0	0	0	2	0	2	1.4
9:30~9:45	1	0	1	0	0	0	0.0
9:45~10:00	0	0	0	0	0	0	0.0
10:00~10:15	2	0	2	4	0	4	2.8
10:15~10:30	0	0	0	0	0	0	0.0
10:30~10:45	0	0	0	92	21	113	18.8
10:45~11:00	0	0	0	113	22	135	16.3
11:00~11:15	0	0	0	123	22	145	15.2
11:15~11:30	0	0	0	1	0	1	0.7
11:30~11:45	0	0	0	0	0	0	0.0
11:45~12:00	0	0	0	0	0	0	0.0
12:00~12:15	0	0	0	0	0	0	0.0
12:15~12:30	0	0	0	0	0	0	0.0
12:30~12:45	0	0	0	0	0	0	0.0
12:45~13:00	0	0	0	0	0	0	0.0
13:00~13:15	0	0	0	0	0	0	0.0
13:15~13:30	0	0	0	0	0	0	0.0
13:30~13:45	0	0	0	0	0	0	0.0
13:45~14:00	0	0	0	0	0	0	0.0
14:00~14:15	0	0	0	0	0	0	0.0
14:15~14:30	0	0	0	0	0	0	0.0
14:30~14:45	0	0	0	0	0	0	0.0
14:45~15:00	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00~15:15	0	0	0	0	0	0	0.0
15:15~15:30	0	0	0	0	0	0	0.0
15:30~15:45	0	0	0	0	0	0	0.0
15:45~16:00	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00~16:15	0	0	0	0	0	0	0.0
16:15~16:30	0	0	0	2	1	3	3.3
16:30~16:45	0	0	0	0	0	0	0.0
16:45~17:00	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00~17:15	0	0	0	0	0	0	0.0
17:15~17:30	0	0	0	8	0	8	5.5
17:30~17:45	0	0	0	0	0	0	0.0
17:45~18:00	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00~18:15	0	0	0	0	0	0	0.0
18:15~18:30	0	0	0	0	0	0	0.0
18:30~18:45	0	0	0	0	0	0	0.0
18:45~19:00	0	0	0	0	0	0	0.0
19:00~19:15	0	0	0	0	0	0	0.0
19:15~19:30	0	0	0	0	0	0	0.0
19:30~19:45	0	0	0	0	0	0	0.0
19:45~20:00	0	0	0	0	0	0	0.0
20:00~20:15	0	0	0	0	0	0	0.0
20:15~20:30	0	0	0	1	5	6	3.4
20:30~20:45	0	0	0	1	0	1	0.7
20:45~21:00	0	0	0	4	0	4	2.8
21:00~21:15	0	0	0	0	0	0	0.0
21:15~21:30	0	0	0	17	0	17	8.3
21:30~21:45	0	0	0	0	0	0	0.0
21:45~22:00	0	0	0	2	0	2	1.4
22:00~22:15	0	0	0	0	0	0	0.0
22:15~22:30	0	0	0	0	0	0	0.0
22:30~22:45	0	0	0	0	0	0	0.0
22:45~23:00	0	0	0	0	0	0	0.0
23:00~23:15	0	0	0	0	0	0	0.0
23:15~23:30	0	0	0	0	0	0	0.0
23:30~23:45	0	0	0	0	0	0	0.0
23:45~24:00	0	0	0	0	0	0	0.0
合計	24	4	28	113	22	135	16.3
12時間計	24	4	28	113	22	135	16.3
24時間計	24	4	28	113	22	135	16.3
12時間計	297	32	329	9.7	79.5	35	36
24時間計	354	34	388	8.8	93.7	36	36
12時間計	379	38	414	8.5	100.0	40	40
24時間計	458	48	506	10.0	128.0	50	50
12時間計	297	32	329	9.7	79.5	35	35
24時間計	354	34	388	8.8	93.7	36	36
12時間計	379	38	414	8.5	100.0	40	40
24時間計	458	48	506	10.0	128.0	50	50

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
№.6 サークルウォーク

調査方向案内図

方向		方向・4			方向・4		
時間帯	小自動車	大型車	合計	小自動車	大型車	合計	二輪車
時間	台	台	台	台	台	台	台
22:00~22:15	1	0	1	0	0	0	0.2
22:15~22:30	2	0	2	0	0	0	0.5
22:30~22:45	3	0	3	0	0	0	0.7
22:45~23:00	8	0	8	0	0	0	1.9
23:00~23:15	2	0	2	0	0	0	0.5
23:15~23:30	2	0	2	0	0	0	0.5
23:30~23:45	0	0	0	0	0	0	0.0
23:45~24:00	6	0	6	0	0	0	1.4
0:00~0:15	2	0	2	0	0	0	0.5
0:15~0:30	2	0	2	0	0	0	0.5
0:30~0:45	0	0	0	0	0	0	0.0
0:45~1:00	0	0	0	0	0	0	0.0
1:00~1:15	2	0	2	0	0	0	0.5
1:15~1:30	0	0	0	0	0	0	0.0
1:30~1:45	0	0	0	0	0	0	0.0
1:45~2:00	5	0	5	0	0	0	1.2
2:00~2:15	0	0	0	0	0	0	0.0
2:15~2:30	0	0	0	0	0	0	0.0
2:30~2:45	1	0	1	0	0	0	0.2
2:45~3:00	0	0	0	0	0	0	0.0
3:00~3:15	0	0	0	0	0	0	0.0
3:15~3:30	0	0	0	0	0	0	0.0
3:30~3:45	0	0	0	0	0	0	0.0
3:45~4:00	0	0	0	0	0	0	0.0
4:00~4:15	0	0	0	0	0	0	0.0
4:15~4:30	1	0	1	0	0	0	0.2
4:30~4:45	0	0	0	0	0	0	0.0
4:45~5:00	2	1	3	133	0	133	3.9
5:00~5:15	0	0	0	0	0	0	0.0
5:15~5:30	0	0	0	0	0	0	0.0
5:30~5:45	0	0	0	0	0	0	0.0
5:45~6:00	1	0	1	0	0	0	0.2
6:00~6:15	1	0	1	0	0	0	0.2
6:15~6:30	1	0	1	0	0	0	0.2
6:30~6:45	4	0	4	0	0	0	1.0
6:45~7:00	12	1	13	14	1	15	3.1
7:00~7:15	2	1	3	33	3	36	0.7
7:15~7:30	2	0	2	0	0	0	0.5
7:30~7:45	5	0	5	0	0	0	1.2
7:45~8:00	0	0	0	0	0	0	0.0
8:00~8:							

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
№.6 サークルウォーク

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
№.6 サークルウォーク

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査方向案内図

方向	方向: 7			方向: 8		
	小笠原	大笠原	合計	小笠原	大笠原	合計
時間区間	台	台	台	台	台	台
22:00~22:15	2	0	2	0	0	0
22:15~22:30	0	0	0	0	0	0
22:30~22:45	0	0	0	0	0	0
22:45~23:00	0	0	0	0	0	0
23:00~23:15	6	0	6	0	0	0
23:15~23:30	3	0	3	0	0	0
23:30~23:45	2	0	2	0	0	0
23:45~24:00	12	0	12	0	0	0
0:00~0:15	1	0	1	0	0	0
0:15~0:30	0	0	0	0	0	0
0:30~0:45	1	0	1	0	0	0
0:45~1:00	3	0	3	0	0	0
1:00~1:15	0	0	0	0	0	0
1:15~1:30	0	0	0	0	0	0
1:30~1:45	0	0	0	0	0	0
1:45~2:00	3	0	3	0	0	0
2:00~2:15	0	0	0	0	0	0
2:15~2:30	0	0	0	0	0	0
2:30~2:45	0	0	0	0	0	0
2:45~3:00	0	0	0	0	0	0
3:00~3:15	0	0	0	0	0	0
3:15~3:30	0	0	0	0	0	0
3:30~3:45	0	0	0	0	0	0
3:45~4:00	2	0	2	0	0	0
4:00~4:15	1	0	1	0	0	0
4:15~4:30	0	0	0	0	0	0
4:30~4:45	0	0	0	0	0	0
4:45~5:00	0	0	0	0	0	0
5:00~5:15	0	0	0	0	0	0
5:15~5:30	0	0	0	0	0	0
5:30~5:45	0	0	0	0	0	0
5:45~6:00	0	0	0	0	0	0
6:00~6:15	0	0	0	0	0	0
6:15~6:30	2	0	2	0	0	0
6:30~6:45	3	0	3	0	0	0
6:45~7:00	6	1	7	0	0	0
7:00~7:15	1	0	1	0	0	0
7:15~7:30	4	0	4	0	0	0
7:30~7:45	4	0	4	0	0	0
7:45~8:00	4	0	4	0	0	0
8:00~8:15	12	2	14	0	0	0
8:15~8:30	1	1	2	0	0	0
8:30~8:45	2	0	2	0	0	0
8:45~9:00	9	0	9	0	0	0
9:00~9:15	1	1	2	0	0	0
9:15~9:30	2	0	2	0	0	0
9:30~9:45	2	1	3	0	0	0
9:45~10:00	4	2	6	0	0	0
10時合計	10	4	14	0	0	0
12時間計	196	12	208	5	3	8
16時間計	237	13	250	5	2	7
24時間計	261	13	274	10	5	15
集計数	1	33	1	33	1	33

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査方向案内図

方向	方向: 7			方向: 8		
	小笠原	大笠原	合計	小笠原	大笠原	合計
時間区間	台	台	台	台	台	台
22:00~22:15	2	0	2	0	0	0
22:15~22:30	0	0	0	0	0	0
22:30~22:45	0	0	0	0	0	0
22:45~23:00	0	0	0	0	0	0
23:00~23:15	6	0	6	0	0	0
23:15~23:30	3	0	3	0	0	0
23:30~23:45	2	0	2	0	0	0
23:45~24:00	12	0	12	0	0	0
0:00~0:15	1	0	1	0	0	0
0:15~0:30	0	0	0	0	0	0
0:30~0:45	1	0	1	0	0	0
0:45~1:00	3	0	3	0	0	0
1:00~1:15	0	0	0	0	0	0
1:15~1:30	0	0	0	0	0	0
1:30~1:45	0	0	0	0	0	0
1:45~2:00	3	0	3	0	0	0
2:00~2:15	0	0	0	0	0	0
2:15~2:30	0	0	0	0	0	0
2:30~2:45	0	0	0	0	0	0
2:45~3:00	0	0	0	0	0	0
3:00~3:15	0	0	0	0	0	0
3:15~3:30	0	0	0	0	0	0
3:30~3:45	0	0	0	0	0	0
3:45~4:00	2	0	2	0	0	0
4:00~4:15	1	0	1	0	0	0
4:15~4:30	0	0	0	0	0	0
4:30~4:45	0	0	0	0	0	0
4:45~5:00	0	0	0	0	0	0
5:00~5:15	0	0	0	0	0	0
5:15~5:30	0	0	0	0	0	0
5:30~5:45	0	0	0	0	0	0
5:45~6:00	0	0	0	0	0	0
6:00~6:15	0	0	0	0	0	0
6:15~6:30	2	0	2	0	0	0
6:30~6:45	3	0	3	0	0	0
6:45~7:00	6	1	7	0	0	0
7:00~7:15	1	0	1	0	0	0
7:15~7:30	4	0	4	0	0	0
7:30~7:45	4	0	4	0	0	0
7:45~8:00	4	0	4	0	0	0
8:00~8:15	12	2	14	0	0	0
8:15~8:30	1	1	2	0	0	0
8:30~8:45	2	0	2	0	0	0
8:45~9:00	9	0	9	0	0	0
9:00~9:15	1	1	2	0	0	0
9:15~9:30	2	0	2	0	0	0
9:30~9:45	2	1	3	0	0	0
9:45~10:00	4	2	6	0	0	0
10時合計	10	4	14	0	0	0
12時間計	196	12	208	5	3	8
16時間計	237	13	250	5	2	7
24時間計	261	13	274	10	5	15
集計数	1	33	1	33	1	33

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日		令和4年4月20日(水)~4月21日(木)		
調査時間		22:00~22:00 (24時間)		
天候		晴れ		
調査地点		No.6 サークルウォーク		
調査方向案内図				
方向		方向: 9		
時間	二輪車	合計	比率	
時刻	種類	小乗車	大型車	
22:00~22:30	10.15~10:30	23	4	13.3
22:30~22:45	10:30~10:45	26	3	13.6
22:45~23:00	10:45~11:00	26	3	13.6
23:00~23:15	11:00~11:15	24	14	13.0
23:15~23:30	11:15~11:30	20	11	4.8
23:30~23:45	11:30~11:45	28	0	1.6
23:45~00:00	11:45~12:00	23	1	4.2
00:00~0:15	12:00~12:15	29	6	5.5
0:15~0:30	12:15~12:30	23	3	11.5
0:30~0:45	12:30~12:45	21	2	8.7
0:45~1:00	12:45~13:00	12	3	20.0
1:00~1:15	13:00~13:15	25	10	10.8
1:15~1:30	13:15~13:30	26	2	3.1
1:30~1:45	13:30~13:45	31	2	6.1
1:45~2:00	13:45~14:00	27	5	15.6
2:00~2:15	14:00~14:15	16	9	7.9
2:15~2:30	14:15~14:30	31	2	3.1
2:30~2:45	14:30~14:45	31	2	3.1
2:45~3:00	14:45~15:00	29	3	9.2
3:00~3:15	15:00~15:15	28	3	6.4
3:15~3:30	15:15~15:30	33	3	2.9
3:30~3:45	15:30~15:45	31	3	8.8
3:45~4:00	15:45~16:00	31	3	34
4:00~4:15	16:00~16:15	22	10	7.5
4:15~4:30	16:15~16:30	26	3	29
4:30~4:45	16:30~16:45	34	0	34
4:45~5:00	16:45~17:00	34	0	34
5:00~5:15	17:00~17:15	52	3	130
5:15~5:30	17:15~17:30	37	1	4.9
5:30~5:45	17:30~17:45	39	2	4.9
5:45~6:00	17:45~18:00	33	1	2.9
6:00~6:15	18:00~18:15	32	0	4.0
6:15~6:30	18:15~18:30	28	0	2.8
6:30~6:45	18:30~18:45	21	0	2.1
6:45~7:00	18:45~19:00	1	29	3.4
7:00~7:15	19:00~19:15	18	2	10.0
7:15~7:30	19:15~19:30	22	1	23.4
7:30~7:45	19:30~19:45	12	3	15.0
7:45~8:00	19:45~20:00	17	1	18.5
8:00~8:15	20:00~20:15	19	0	15.2
8:15~8:30	20:15~20:30	28	2	30.6
8:30~8:45	20:30~20:45	16	0	1.6
8:45~9:00	20:45~21:00	17	0	1.7
9:00~9:15	21:00~21:15	18	0	1.8
9:15~9:30	21:15~21:30	13	0	1.3
9:30~9:45	21:30~21:45	13	2	13.3
9:45~10:00	21:45~22:00	16	0	1.6
10時間計		1,191	105	3.7
12時間計		1,454	126	3.2
14時間計		1,654	140	3.9
16時間計		1,854	159	4.3
18時間計		1,939	139	100.0
24時間計		1,391	139	100.0
調査車		1	1	1.54

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日		令和4年4月20日(水)~4月21日(木)		
調査時間		22:00~22:00 (24時間)		
天候		晴れ		
調査地点		No.6 サークルウォーク		
調査方向案内図				
方向		方向: 10		
時間	二輪車	合計	比率	
時刻	種類	小乗車	大型車	
22:00~22:30	10.15~10:30	13	0	0.5
22:30~22:45	10:30~10:45	6	0	0.5
22:45~23:00	10:45~11:00	6	0	0.5
23:00~23:15	11:00~11:15	31	0	0.6
23:15~23:30	11:15~11:30	4	0	0.3
23:30~23:45	11:30~11:45	4	0	0.3
23:45~00:00	11:45~12:00	7	0	0.5
00:00~0:15	12:00~12:15	23	0	0.9
0:15~0:30	12:15~12:30	1	0	0.1
0:30~0:45	12:30~12:45	0	0	0.0
0:45~1:00	12:45~13:00	3	0	0.2
1:00~1:15	13:00~13:15	7	0	0.2
1:15~1:30	13:15~13:30	3	0	0.2
1:30~1:45	13:30~13:45	4	0	0.3
1:45~2:00	13:45~14:00	5	0	0.4
2:00~2:15	14:00~14:15	14	0	0.7
2:15~2:30	14:15~14:30	0	0	0.0
2:30~2:45	14:30~14:45	3	1	25.0
2:45~3:00	14:45~15:00	2	0	0.2
3:00~3:15	15:00~15:15	8	1	10.0
3:15~3:30	15:15~15:30	2	0	0.2
3:30~3:45	15:30~15:45	0	0	0.0
3:45~4:00	15:45~16:00	1	2	50.0
4:00~4:15	16:00~16:15	7	2	22.0
4:15~4:30	16:15~16:30	0	0	0.0
4:30~4:45	16:30~16:45	2	2	100.0
4:45~5:00	16:45~17:00	2	5	40.0
5:00~5:15	17:00~17:15	5	0	0.4
5:15~5:30	17:15~17:30	3	0	0.2
5:30~5:45	17:30~17:45	3	0	0.2
5:45~6:00	17:45~18:00	5	1	16.7
6:00~6:15	18:00~18:15	3	4	8.7
6:15~6:30	18:15~18:30	8	0	0.6
6:30~6:45	18:30~18:45	10	1	9.1
6:45~7:00	18:45~19:00	6	2	25.0
7:00~7:15	19:00~19:15	17	4	34.0
7:15~7:30	19:15~19:30	10	0	0.8
7:30~7:45	19:30~19:45	13	4	23.5
7:45~8:00	19:45~20:00	22	5	27.1
8:00~8:15	20:00~20:15	15	10	48.0
8:15~8:30	20:15~20:30	18	4	18.2
8:30~8:45	20:30~20:45	23	3	26.1
8:45~9:00	20:45~21:00	26	1	27.7
9:00~9:15	21:00~21:15	20	0	1.7
9:15~9:30	21:15~21:30	18	1	19.5
9:30~9:45	21:30~21:45	4	20	20.0
9:45~10:00	21:45~22:00	23	2	25.8
10時間計		79	7	8.1
12時間計		92	6	6.6
14時間計		1,102	88	6.6
16時間計		1,241	125	6.6
18時間計		1,241	125	6.6
24時間計		1,241	125	6.6
調査車		1	1	1.30

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日		令和4年4月20日(水)~4月21日(木)			
調査時間		22:00~22:00 (24時間)			
天候		晴れ			
調査地点		№.6 サークルウォーク			
調査方向案内図					
方向		方向: 11		方向: 11	
小自動車	大型車	合計	大型車 比率 (%)	時間 比率 (%)	二輪車
台数	台数	台数	台数	台数	台数
22:00~22:15	19	3	22	13.6	0.4
22:15~22:30	34	1	35	2.9	0.6
22:30~22:45	21	4	25	16.0	0.4
22:45~23:00	94	10	104	9.6	1.6
23:00~23:15	22	1	23	4.3	0.4
23:15~23:30	12	3	15	20.0	0.3
23:30~23:45	11	3	14	21.4	0.2
23:45~24:00	59	14	73	10.1	1.2
24:00~0:15	13	1	14	7.1	0.2
0:15~0:30	9	4	13	30.8	0.2
0:30~0:45	9	1	10	10.0	0.2
0:45~1:00	45	3	48	6.3	0.3
1:00~1:15	9	3	12	25.0	0.2
1:15~1:30	9	3	12	25.0	0.2
1:30~1:45	4	5	9	55.6	0.2
1:45~2:00	29	14	43	30.0	0.2
2:00~2:15	8	5	13	38.5	0.2
2:15~2:30	6	0	6	0.0	0.1
2:30~2:45	4	4	8	50.0	0.1
2:45~3:00	23	12	35	37.3	0.2
3:00~3:15	6	4	10	40.0	0.2
3:15~3:30	5	2	7	28.6	0.3
3:30~3:45	7	8	15	53.3	0.3
3:45~4:00	25	16	41	37.6	0.2
4:00~4:15	13	3	16	18.8	0.3
4:15~4:30	14	2	16	12.5	0.3
4:30~4:45	20	3	23	13.0	0.4
4:45~5:00	60	10	70	16.7	0.3
5:00~5:15	23	5	28	17.9	0.5
5:15~5:30	22	2	24	8.3	0.4
5:30~5:45	32	9	41	22.0	0.7
5:45~6:00	106	24	130	18.5	2.4
6:00~6:15	43	12	55	21.8	1.0
6:15~6:30	46	9	55	16.4	1.0
6:30~6:45	60	13	73	17.8	1.3
6:45~7:00	30	6	36	16.7	0.6
7:00~7:15	103	6	109	5.5	1.9
7:15~7:30	96	7	103	6.8	1.8
7:30~7:45	100	8	108	7.4	1.9
7:45~8:00	417	30	447	7.2	6.4
8:00~8:15	81	8	89	9.0	1.6
8:15~8:30	74	13	87	14.9	1.5
8:30~8:45	99	19	118	17.6	1.9
8:45~9:00	100	14	114	12.3	1.5
9:00~9:15	319	33	352	10.3	6.3
9:15~9:30	80	21	101	21.0	1.8
9:30~9:45	72	17	89	19.1	1.6
9:45~10:00	284	67	351	19.1	6.3
12時間計	3,794	535	4,329	12.4	16.1
24時間計	4,526	618	5,144	12.0	30.4
12時間計	4,987	724	5,711	12.7	47.9
24時間計	1,311	1,351	1,311	100.0	100.0
12時間計	4,526	618	5,144	12.0	30.4
24時間計	4,987	724	5,711	12.7	47.9
12時間計	3,794	535	4,329	12.4	16.1
24時間計	4,526	618	5,144	12.0	30.4
12時間計	4,987	724	5,711	12.7	47.9
24時間計	1,311	1,351	1,311	100.0	100.0
12時間計	3,794	535	4,329	12.4	16.1
24時間計	4,526	618	5,144	12.0	30.4
12時間計	4,987	724	5,711	12.7	47.9
24時間計	1,311	1,351	1,311	100.0	100.0
12時間計	3,794	535	4,329	12.4	16.1
24時間計	4,526	618	5,144	12.0	30.4
12時間計	4,987	724	5,711	12.7	47.9
24時間計	1,311	1,351	1,311	100.0	100.0
12時間計	3,794	535	4,329	12.4	16.1
24時間計	4,526	618	5,144	12.0	30.4
12時間計	4,987	724	5,711	12.7	47.9
24時間計	1,311	1,351	1,311	100.0	100.0
12時間計	3,794	535	4,329	12.4	16.1
24時間計	4,526	618	5,144	12.0	30.4
12時間計	4,987	724	5,711	12.7	47.9
24時間計	1,311	1,351	1,311	100.0	100.0
12時間計	3,794	535	4,329	12.4	16.1
24時間計	4,526	618	5,144	12.0	30.4
12時間計	4,987	724	5,711	12.7	47.9
24時間計	1,311	1,351	1,311	100.0	100.0

※12時間計は7時から19時までの合計
 ※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日		令和4年4月20日(水)~4月21日(木)			
調査時間		22:00~22:00 (24時間)			
天候		晴れ			
調査地点		№.6 サークルウォーク			
調査方向案内図					
方向		方向: 12		方向: 12	
小自動車	大型車	合計	大型車 比率 (%)	時間 比率 (%)	二輪車
台数	台数	台数	台数	台数	台数
22:00~22:15	7	0	7	0.0	0.2
22:15~22:30	11	4	15	33.3	0.4
22:30~22:45	2	0	2	0.0	0.4
22:45~23:00	14	0	14	0.0	2.8
23:00~23:15	3	0	3	0.0	0.6
23:15~23:30	3	0	3	0.0	0.6
23:30~23:45	3	0	3	0.0	0.6
23:45~24:00	7	0	7	0.0	1.4
0:00~0:15	2	0	2	0.0	0.4
0:15~0:30	0	0	0	0.0	0.0
0:30~0:45	3	0	3	0.0	0.6
0:45~1:00	7	0	7	0.0	1.4
1:00~1:15	1	0	1	0.0	0.2
1:15~1:30	1	0	1	0.0	0.2
1:30~1:45	2	0	2	0.0	0.4
1:45~2:00	4	0	4	0.0	0.8
2:00~2:15	0	0	0	0.0	0.0
2:15~2:30	0	0	0	0.0	0.0
2:30~2:45	1	0	1	0.0	0.2
2:45~3:00	3	0	3	0.0	0.6
3:00~3:15	1	0	1	0.0	0.2
3:15~3:30	0	0	0	0.0	0.0
3:30~3:45	0	0	0	0.0	0.0
3:45~4:00	1	0	1	0.0	0.2
4:00~4:15	0	0	0	0.0	0.0
4:15~4:30	0	0	0	0.0	0.0
4:30~4:45	2	0	2	0.0	0.4
4:45~5:00	3	0	3	0.0	0.6
5:00~5:15	2	0	2	0.0	0.4
5:15~5:30	2	0	2	0.0	0.4
5:30~5:45	0	0	0	0.0	0.0
5:45~6:00	2	0	2	0.0	0.4
6:00~6:15	2	0	2	0.0	0.4
6:15~6:30	2	0	2	0.0	0.4
6:30~6:45	4	0	4	0.0	0.8
6:45~7:00	11	1	12	8.3	2.4
7:00~7:15	5	1	6	16.7	1.2
7:15~7:30	2	1	3	33.3	0.6
7:30~7:45	1	1	2	50.0	0.4
7:45~8:00	8	4	12	33.3	2.4
8:00~8:15	5	1	6	16.7	1.2
8:15~8:30	3	0	3	0.0	0.6
8:30~8:45	7	0	7	0.0	1.4
8:45~9:00	17	1	18	5.6	3.7
9:00~9:15	4	2	6	33.3	1.2
9:15~9:30	3	2	5	40.0	1.0
9:30~9:45	9	0	9	0.0	1.8
9:45~10:00	29	9	38	23.1	7.7
12時間計	29	9	38	23.1	7.7
24時間計	332	66	398	16.6	80.7
12時間計	385	67	452	14.8	91.7
24時間計	428	67	495	13.6	100.0
12時間計	332	66	398	16.6	80.7
24時間計	428	67	495	13.6	100.0
12時間計	385	67	452	14.8	91.7
24時間計	495	67	562	11.5	100.0
12時間計	332	66	398	16.6	80.7
24時間計	428	67	495	13.6	100.0
12時間計	385	67	452	14.8	91.7
24時間計	495	67	562	11.5	100.0
12時間計	332	66	398	16.6	80.7
24時間計	428	67	495	13.6	100.0
12時間計	385	67	452	14.8	91.7
24時間計	495	67	562	11.5	100.0
12時間計	332	66	398	16.6	80.7
24時間計	428	67	495	13.6	100.0
12時間計	385	67	452	14.8	91.7
24時間計	495	67	562	11.5	100.0
12時間計	332	66	398	16.6	80.7
24時間計	428	67	495	13.6	100.0
12時間計	385	67	452	14.8	91.7
24時間計	495	67	562	11.5	100.0
12時間計	332	66	398	16.6	80.7
24時間計	428	67	495	13.6	100.0
12時間計	385	67	452	14.8	91.7
24時間計	495	67	562	11.5	100.0
12時間計	332	66	398	16.6	80.7
24時間計	428	67	495	13.6	100.0
12時間計	385	67	452	14.8	91.7
24時間計	495	67	562	11.5	100.0
12時間計	332	66	398	16.6	80.7
24時間計	428	67	495	13.6	100.0
12時間計	385	67	452	14.8	91.7
24時間計	495	67	562	11.5	100.0
12時間計	332	66	398	16.6	80.7
24時間計	428	67	495	13.6	100.0
12時間計	385	67	452	14.8	91.7
24時間計	495	67	562	11.5	100.0
12時間計	332	66	398	16.6	80.7
24時間計	428	67	495	13.6	100.0
12時間計	385	67	452	14.8	91.7
24時間計	495	67	562	11.5	100.0
12時間計	332	66	398	16.6	80.7
24時間計	428	67	495	13.6	100.0
12時間計	385	67	452	14.8	91.7
24時間計	495	67	562	11.5	100.0
12時間計	332	66	398	16.6	80.7
24時間計	428	67	495	13.6	100.0
12時間計	385	67	452	14.8	91.7
24時間計	495	67	562	11.5	100.0
12時間計	332				

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
№.6 サークルウォーク

方向	方向: 15			方向: 15		
	小笠車	大型車	合計	小笠車	大型車	合計
時間帯	台	台	台	台	台	台
22:00~22:15	0	0	0	0	0	0
22:15~22:30	0	0	0	0	0	0
22:30~22:45	0	0	0	0	0	0
22:45~23:00	0	0	0	0	0	0
23:00~23:15	0	0	0	0	0	0
23:15~23:30	0	0	0	0	0	0
23:30~23:45	0	0	0	0	0	0
23:45~24:00	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0
割合	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
0:00~0:15	0	0	0	0	0	0
0:15~0:30	0	0	0	0	0	0
0:30~0:45	0	0	0	0	0	0
0:45~1:00	0	0	0	0	0	0
1:00~1:15	0	0	0	0	0	0
1:15~1:30	0	0	0	0	0	0
1:30~1:45	0	0	0	0	0	0
1:45~2:00	0	0	0	0	0	0
2:00~2:15	0	0	0	0	0	0
2:15~2:30	0	0	0	0	0	0
2:30~2:45	0	0	0	0	0	0
2:45~3:00	0	0	0	0	0	0
3:00~3:15	0	0	0	0	0	0
3:15~3:30	0	0	0	0	0	0
3:30~3:45	0	0	0	0	0	0
3:45~4:00	0	0	0	0	0	0
4:00~4:15	0	0	0	0	0	0
4:15~4:30	0	0	0	0	0	0
4:30~4:45	0	0	0	0	0	0
4:45~5:00	0	0	0	0	0	0
5:00~5:15	0	0	0	0	0	0
5:15~5:30	0	0	0	0	0	0
5:30~5:45	0	0	0	0	0	0
5:45~6:00	0	0	0	0	0	0
6:00~6:15	0	0	0	0	0	0
6:15~6:30	0	0	0	0	0	0
6:30~6:45	0	0	0	0	0	0
6:45~7:00	0	0	0	0	0	0
7:00~7:15	0	0	0	0	0	0
7:15~7:30	0	0	0	0	0	0
7:30~7:45	0	0	0	0	0	0
7:45~8:00	0	0	0	0	0	0
8:00~8:15	0	0	0	0	0	0
8:15~8:30	0	0	0	0	0	0
8:30~8:45	0	0	0	0	0	0
8:45~9:00	0	0	0	0	0	0
9:00~9:15	0	0	0	0	0	0
9:15~9:30	0	0	0	0	0	0
9:30~9:45	0	0	0	0	0	0
9:45~10:00	0	0	0	0	0	0
10:00~10:15	0	0	0	0	0	0
10:15~10:30	0	0	0	0	0	0
10:30~10:45	0	0	0	0	0	0
10:45~11:00	0	0	0	0	0	0
11:00~11:15	0	0	0	0	0	0
11:15~11:30	0	0	0	0	0	0
11:30~11:45	0	0	0	0	0	0
11:45~12:00	0	0	0	0	0	0
12:00~12:15	0	0	0	0	0	0
12:15~12:30	0	0	0	0	0	0
12:30~12:45	0	0	0	0	0	0
12:45~13:00	0	0	0	0	0	0
13:00~13:15	0	0	0	0	0	0
13:15~13:30	0	0	0	0	0	0
13:30~13:45	0	0	0	0	0	0
13:45~14:00	0	0	0	0	0	0
14:00~14:15	0	0	0	0	0	0
14:15~14:30	0	0	0	0	0	0
14:30~14:45	0	0	0	0	0	0
14:45~15:00	0	0	0	0	0	0
15:00~15:15	0	0	0	0	0	0
15:15~15:30	0	0	0	0	0	0
15:30~15:45	0	0	0	0	0	0
15:45~16:00	0	0	0	0	0	0
16:00~16:15	0	0	0	0	0	0
16:15~16:30	0	0	0	0	0	0
16:30~16:45	0	0	0	0	0	0
16:45~17:00	0	0	0	0	0	0
17:00~17:15	0	0	0	0	0	0
17:15~17:30	0	0	0	0	0	0
17:30~17:45	0	0	0	0	0	0
17:45~18:00	0	0	0	0	0	0
18:00~18:15	0	0	0	0	0	0
18:15~18:30	0	0	0	0	0	0
18:30~18:45	0	0	0	0	0	0
18:45~19:00	0	0	0	0	0	0
19:00~19:15	0	0	0	0	0	0
19:15~19:30	0	0	0	0	0	0
19:30~19:45	0	0	0	0	0	0
19:45~20:00	0	0	0	0	0	0
20:00~20:15	0	0	0	0	0	0
20:15~20:30	0	0	0	0	0	0
20:30~20:45	0	0	0	0	0	0
20:45~21:00	0	0	0	0	0	0
21:00~21:15	0	0	0	0	0	0
21:15~21:30	0	0	0	0	0	0
21:30~21:45	0	0	0	0	0	0
21:45~22:00	0	0	0	0	0	0
22:00~22:15	0	0	0	0	0	0
22:15~22:30	0	0	0	0	0	0
22:30~22:45	0	0	0	0	0	0
22:45~23:00	0	0	0	0	0	0
23:00~23:15	0	0	0	0	0	0
23:15~23:30	0	0	0	0	0	0
23:30~23:45	0	0	0	0	0	0
23:45~24:00	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0
割合	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
10:00~10:15	0	0	0	0	0	0
10:15~10:30	0	0	0	0	0	0
10:30~10:45	0	0	0	0	0	0
10:45~11:00	0	0	0	0	0	0
11:00~11:15	0	0	0	0	0	0
11:15~11:30	0	0	0	0	0	0
11:30~11:45	0	0	0	0	0	0
11:45~12:00	0	0	0	0	0	0
12:00~12:15	0	0	0	0	0	0
12:15~12:30	0	0	0	0	0	0
12:30~12:45	0	0	0	0	0	0
12:45~13:00	0	0	0	0	0	0
13:00~13:15	0	0	0	0	0	0
13:15~13:30	0	0	0	0	0	0
13:30~13:45	0	0	0	0	0	0
13:45~14:00	0	0	0	0	0	0
14:00~14:15	0	0	0	0	0	0
14:15~14:30	0	0	0	0	0	0
14:30~14:45	0	0	0	0	0	0
14:45~15:00	0	0	0	0	0	0
15:00~15:15	0	0	0	0	0	0
15:15~15:30	0	0	0	0	0	0
15:30~15:45	0	0	0	0	0	0
15:45~16:00	0	0	0	0	0	0
16:00~16:15	0	0	0	0	0	0
16:15~16:30	0	0	0	0	0	0
16:30~16:45	0	0	0	0	0	0
16:45~17:00	0	0	0	0	0	0
17:00~17:15	0	0	0	0	0	0
17:15~17:30	0	0	0	0	0	0
17:30~17:45	0	0	0	0	0	0
17:45~18:00	0	0	0	0	0	0
18:00~18:15	0	0	0	0	0	0
18:15~18:30	0	0	0	0	0	0
18:30~18:45	0	0	0	0	0	0
18:45~19:00	0	0	0	0	0	0
19:00~19:15	0	0	0	0	0	0
19:15~19:30	0	0	0	0	0	0
19:30~19:45	0	0	0	0	0	0
19:45~20:00	0	0	0	0	0	0
20:00~20:15	0	0	0	0	0	0
20:15~20:30	0	0	0	0	0	0
20:30~20:45	0	0	0	0	0	0
20:45~21:00	0	0	0	0	0	0
21:00~21:15	0	0	0	0	0	0
21:15~21:30	0	0	0	0	0	0
21:30~21:45	0	0	0	0	0	0
21:45~22:00	0	0	0	0	0	0
22:00~22:15	0	0	0	0	0	0
22:15~22:30	0	0	0	0	0	0
22:30~22:45	0	0	0	0	0	0
22:45~23:00	0	0	0	0	0	0
23:00~23:15	0	0	0	0	0	0
23:15~23:30	0	0	0	0	0	0
23:30~23:45	0	0	0	0	0	0
23:45~24:00	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0
割合	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
10:00~10:15	0	0	0	0	0	0
10:15~10:30	0	0	0	0	0	0
10:30~10:45	0	0	0	0	0	0
10:45~11:00	0	0	0	0	0	0
11:00~11:15	0	0	0	0	0	0
11:15~11:30	0	0	0	0	0	0
11:30~11:45	0	0	0	0	0	0
11:45~12:00	0	0	0	0	0	0
12:00~12:15	0	0	0	0	0	0
12:15~12:30	0	0	0	0	0	0
12:30~12:45	0	0	0	0	0	0
12:45~13:00	0	0	0	0	0	0
13:00~13:15	0	0	0	0	0	0
13:15~13:30	0	0	0	0	0	0
13:30~13:45	0	0	0	0	0	0
13:45~14:00	0	0	0	0	0	0
14:00~14:15	0	0	0	0	0	0
14:15~14:30	0	0	0	0	0	0
14:30~14:45						

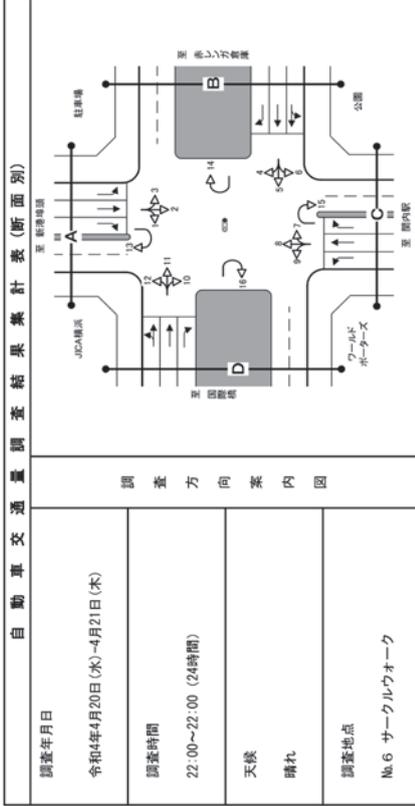
調査年月日		令和4年4月20日(水)~4月21日(木)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		№6 サークルウォーク	
調査方向案内図			
調査年月日			
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)			
調査時間			
22:00~22:00 (24時間)			
天候			
晴れ			
調査地点			
№6 サークルウォーク			

調査年月日		令和4年4月20日(水)~4月21日(木)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		№6 サークルウォーク	
調査方向案内図			
調査年月日			
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)			
調査時間			
22:00~22:00 (24時間)			
天候			
晴れ			
調査地点			
№6 サークルウォーク			

方向		流入計：A(1+2+3+13)			
時間帯	車種別	小車	大車	合計	流入率 (%)
22:00~22:30	全車	10	11	21	31
22:30~22:45	全車	13	7	20	35
22:45~23:00	全車	16	10	26	38
23:00~23:15	全車	12	12	24	50
23:15~23:30	全車	4	40	44	101
23:30~23:45	全車	20	8	28	28
23:45~00:00	全車	11	16	27	27
00:00~00:15	全車	19	31	50	41
00:15~00:30	全車	12	12	24	24
00:30~00:45	全車	3	3	6	29
00:45~01:00	全車	25	9	34	26
01:00~01:15	全車	20	11	31	24
01:15~01:30	全車	21	9	30	30
01:30~01:45	全車	28	6	34	17
01:45~02:00	全車	11	7	18	38
02:00~02:15	全車	3	3	6	23
02:15~02:30	全車	19	7	26	26
02:30~02:45	全車	14	11	25	44
02:45~03:00	全車	20	7	27	25
03:00~03:15	全車	30	12	42	48
03:15~03:30	全車	17	6	23	26
03:30~03:45	全車	20	8	28	24
03:45~04:00	全車	24	30	54	28
04:00~04:15	全車	14	32	46	33
04:15~04:30	全車	19	7	26	26
04:30~04:45	全車	14	11	25	44
04:45~05:00	全車	20	7	27	25
05:00~05:15	全車	30	12	42	48
05:15~05:30	全車	17	6	23	26
05:30~05:45	全車	20	8	28	24
05:45~06:00	全車	24	30	54	28
06:00~06:15	全車	14	32	46	33
06:15~06:30	全車	19	7	26	26
06:30~06:45	全車	14	11	25	44
06:45~07:00	全車	20	7	27	25
07:00~07:15	全車	30	12	42	48
07:15~07:30	全車	17	6	23	26
07:30~07:45	全車	20	8	28	24
07:45~08:00	全車	24	30	54	28
08:00~08:15	全車	14	32	46	33
08:15~08:30	全車	19	7	26	26
08:30~08:45	全車	14	11	25	44
08:45~09:00	全車	20	7	27	25
09:00~09:15	全車	30	12	42	48
09:15~09:30	全車	17	6	23	26
09:30~09:45	全車	20	8	28	24
09:45~10:00	全車	24	30	54	28
1時間計	全車	411	181	592	315
2時間計	全車	992	355	1,347	26
24時間計	全車	1,125	382	1,507	24
調査車	全車	1	40	41	1.33

方向		流出計：A(4+8+12+13)			
時間帯	車種別	小車	大車	合計	流出率 (%)
22:00~22:30	全車	8	0	8	11
22:30~22:45	全車	7	0	7	0
22:45~23:00	全車	8	0	8	0
23:00~23:15	全車	3	0	3	26
23:15~23:30	全車	3	0	3	0
23:30~23:45	全車	7	0	7	0
23:45~00:00	全車	4	0	4	0
00:00~00:15	全車	23	0	23	0
00:15~00:30	全車	2	0	2	0
00:30~00:45	全車	4	0	4	0
00:45~01:00	全車	5	1	6	16
01:00~01:15	全車	17	0	17	0
01:15~01:30	全車	1	0	1	0
01:30~01:45	全車	3	0	3	0
01:45~02:00	全車	1	0	1	0
02:00~02:15	全車	6	1	7	0
02:15~02:30	全車	1	0	1	0
02:30~02:45	全車	0	0	0	0
02:45~03:00	全車	2	0	2	0
03:00~03:15	全車	0	0	0	0
03:15~03:30	全車	0	0	0	0
03:30~03:45	全車	1	1	2	100
03:45~04:00	全車	3	0	3	0
04:00~04:15	全車	2	0	2	100
04:15~04:30	全車	1	1	2	50
04:30~04:45	全車	1	1	2	0
04:45~05:00	全車	1	1	2	25
05:00~05:15	全車	0	0	0	0
05:15~05:30	全車	3	0	3	0
05:30~05:45	全車	0	0	0	0
05:45~06:00	全車	2	0	2	0
06:00~06:15	全車	0	0	0	0
06:15~06:30	全車	5	0	5	0
06:30~06:45	全車	17	1	18	56
06:45~07:00	全車	16	3	19	15
07:00~07:15	全車	12	2	14	8
07:15~07:30	全車	8	3	11	27
07:30~07:45	全車	15	1	16	63
07:45~08:00	全車	6	4	10	40
08:00~08:15	全車	11	3	14	45
08:15~08:30	全車	9	3	12	25
08:30~08:45	全車	17	1	18	56
08:45~09:00	全車	12	2	14	16
09:00~09:15	全車	14	3	17	33
09:15~09:30	全車	11	3	14	21
09:30~09:45	全車	24	3	27	11
09:45~10:00	全車	28	14	42	33
1時間計	全車	77	23	100	2.6
2時間計	全車	1,489	353	1,842	26
24時間計	全車	1,501	365	1,866	27
調査車	全車	1	30	31	1.25

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計



自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
№.6 サークルウォーク

方向	断面計-A(1+2+3+13)~(4+8+12+13)			断面計-B(4+5+6+14)		
	小自動車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小自動車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
22:00~22:15	47	3	50	66	13	79
22:15~22:30	26	32	58	10	16	26
22:30~22:45	30	31	61	16	87	103
22:45~23:00	123	13	136	285	56	341
23:00~23:15	22	5	27	81	11	92
23:15~23:30	28	2	30	73	15	88
23:30~23:45	14	2	16	93	10	103
23:45~24:00	16	17	33	358	46	404
0:00~0:15	13	3	16	73	8	81
0:15~0:30	16	22	38	84	7	91
0:30~0:45	14	3	17	65	7	72
0:45~1:00	10	1	11	268	25	293
1:00~1:15	16	1	17	66	9	75
1:15~1:30	11	4	15	81	14	95
1:30~1:45	13	19	32	60	14	74
1:45~2:00	43	4	47	297	53	350
2:00~2:15	16	2	18	89	16	105
2:15~2:30	8	3	11	77	12	89
2:30~2:45	14	4	18	97	21	118
2:45~3:00	43	15	58	351	63	414
3:00~3:15	8	4	12	105	12	117
3:15~3:30	14	3	17	110	10	120
3:30~3:45	10	5	15	97	4	101
3:45~4:00	42	15	57	388	31	419
4:00~4:15	11	3	14	84	10	94
4:15~4:30	10	5	15	93	8	101
4:30~4:45	17	5	22	88	8	96
4:45~5:00	49	23	72	377	58	435
5:00~5:15	19	0	19	0	0	0
5:15~5:30	20	5	25	121	9	130
5:30~5:45	32	10	42	109	5	114
5:45~6:00	66	21	87	462	32	494
6:00~6:15	29	3	32	95	7	102
6:15~6:30	22	3	25	97	6	103
6:30~6:45	4	8	12	84	1	85
6:45~7:00	138	23	161	355	15	370
7:00~7:15	68	10	78	63	2	65
7:15~7:30	57	6	63	60	5	65
7:30~7:45	26	3	29	25	2	27
7:45~8:00	33	3	36	25	2	27
8:00~8:15	75	11	86	12	4	16
8:15~8:30	57	13	70	50	3	53
8:30~8:45	74	11	85	69	7	76
8:45~9:00	200	42	242	277	5	282
9:00~9:15	58	15	73	46	4	50
9:15~9:30	84	17	101	48	3	51
9:30~9:45	67	10	77	37	3	40
9:45~10:00	26	5	31	164	11	175
10:00~10:15	26	5	31	164	11	175
10:15~10:30	26	5	31	164	11	175
10:30~10:45	26	5	31	164	11	175
10:45~11:00	26	5	31	164	11	175
11:00~11:15	26	5	31	164	11	175
11:15~11:30	26	5	31	164	11	175
11:30~11:45	26	5	31	164	11	175
11:45~12:00	26	5	31	164	11	175
12:00~12:15	26	5	31	164	11	175
12:15~12:30	26	5	31	164	11	175
12:30~12:45	26	5	31	164	11	175
12:45~13:00	26	5	31	164	11	175
13:00~13:15	26	5	31	164	11	175
13:15~13:30	26	5	31	164	11	175
13:30~13:45	26	5	31	164	11	175
13:45~14:00	26	5	31	164	11	175
14:00~14:15	26	5	31	164	11	175
14:15~14:30	26	5	31	164	11	175
14:30~14:45	26	5	31	164	11	175
14:45~15:00	26	5	31	164	11	175
15:00~15:15	26	5	31	164	11	175
15:15~15:30	26	5	31	164	11	175
15:30~15:45	26	5	31	164	11	175
15:45~16:00	26	5	31	164	11	175
16:00~16:15	26	5	31	164	11	175
16:15~16:30	26	5	31	164	11	175
16:30~16:45	26	5	31	164	11	175
16:45~17:00	26	5	31	164	11	175
17:00~17:15	26	5	31	164	11	175
17:15~17:30	26	5	31	164	11	175
17:30~17:45	26	5	31	164	11	175
17:45~18:00	26	5	31	164	11	175
18:00~18:15	26	5	31	164	11	175
18:15~18:30	26	5	31	164	11	175
18:30~18:45	26	5	31	164	11	175
18:45~19:00	26	5	31	164	11	175
19:00~19:15	26	5	31	164	11	175
19:15~19:30	26	5	31	164	11	175
19:30~19:45	26	5	31	164	11	175
19:45~20:00	26	5	31	164	11	175
20:00~20:15	26	5	31	164	11	175
20:15~20:30	26	5	31	164	11	175
20:30~20:45	26	5	31	164	11	175
20:45~21:00	26	5	31	164	11	175
21:00~21:15	26	5	31	164	11	175
21:15~21:30	26	5	31	164	11	175
21:30~21:45	26	5	31	164	11	175
21:45~22:00	26	5	31	164	11	175
22:00~22:15	26	5	31	164	11	175
22:15~22:30	26	5	31	164	11	175
22:30~22:45	26	5	31	164	11	175
22:45~23:00	26	5	31	164	11	175
23:00~23:15	26	5	31	164	11	175
23:15~23:30	26	5	31	164	11	175
23:30~23:45	26	5	31	164	11	175
23:45~24:00	26	5	31	164	11	175
0:00~0:15	26	5	31	164	11	175
0:15~0:30	26	5	31	164	11	175
0:30~0:45	26	5	31	164	11	175
0:45~1:00	26	5	31	164	11	175
1:00~1:15	26	5	31	164	11	175
1:15~1:30	26	5	31	164	11	175
1:30~1:45	26	5	31	164	11	175
1:45~2:00	26	5	31	164	11	175
2:00~2:15	26	5	31	164	11	175
2:15~2:30	26	5	31	164	11	175
2:30~2:45	26	5	31	164	11	175
2:45~3:00	26	5	31	164	11	175
3:00~3:15	26	5	31	164	11	175
3:15~3:30	26	5	31	164	11	175
3:30~3:45	26	5	31	164	11	175
3:45~4:00	26	5	31	164	11	175
4:00~4:15	26	5	31	164	11	175
4:15~4:30	26	5	31	164	11	175
4:30~4:45	26	5	31	164	11	175
4:45~5:00	26	5	31	164	11	175
5:00~5:15	26	5	31	164	11	175
5:15~5:30	26	5	31	164	11	175
5:30~5:45	26	5	31	164	11	175
5:45~6:00	26	5	31	164	11	175
6:00~6:15	26	5	31	164	11	175
6:15~6:30	26	5	31	164	11	175
6:30~6:45	26	5	31	164	11	175
6:45~7:00	26	5	31	164	11	175
7:00~7:15	26	5	31	164	11	175
7:15~7:30	26	5	31	164	11	175
7:30~7:45	26	5	31	164	11	175
7:45~8:00	26	5	31	164	11	175
8:00~8:15	26	5	31	164	11	175
8:15~8:30	26	5	31	164	11	175
8:30~8:45	26	5	31	164	11	175
8:45~9:00	26	5	31	164	11	175
9:00~9:15	26	5	31	164	11	175
9:15~9:30	26	5	31	164	11	175
9:30~9:45	26	5	31	164	11	175
9:45~10:00	26	5	31	164	11	175
10:00~10:15	26	5	31	164	11	175
10:15~10:30	26	5	31	164	11	175
10:30~10:45	26	5	31	164	11	175
10:45~11:00	26	5	31	164	11	175
11:00~11:15	26	5	31	164	11	175
11:15~11:30	26	5	31	164	11	175
11:30~11:45	26	5	31	164	11	175
11:45~12:00	26	5	31	164	11	175
12:00~12:15	26	5	31	164	11	175
12:15~12:30	26	5	31	164	11	175
12:30~12:45	26	5	31	164	11	175
12:45~13:00	26	5	31	164	11	175
13:00~13:15	26	5	31	164	11	175
13:15~13:30	26	5	31	164	11	175
13:30~13:45	26	5	31	164	11	175
13:45~14:00	26	5	31	164	11	175
14:00~14:15	26	5	31	164	11	175
14:15~14:30	26	5	31	164	11	175
14:30~14:45	26	5	31	164	11	175
14:45~15:00	26	5	31	164	11	175
15:00~15:15	26	5	31	164	11	175
15:15~						

調査年月日		調査方向案内図	
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)		調査方向案内図	
調査時間		調査方向案内図	
22:00~22:00 (24時間)		調査方向案内図	
天候		調査方向案内図	
晴れ		調査方向案内図	
調査地点		調査方向案内図	
№.6 サークルウォーク		調査方向案内図	

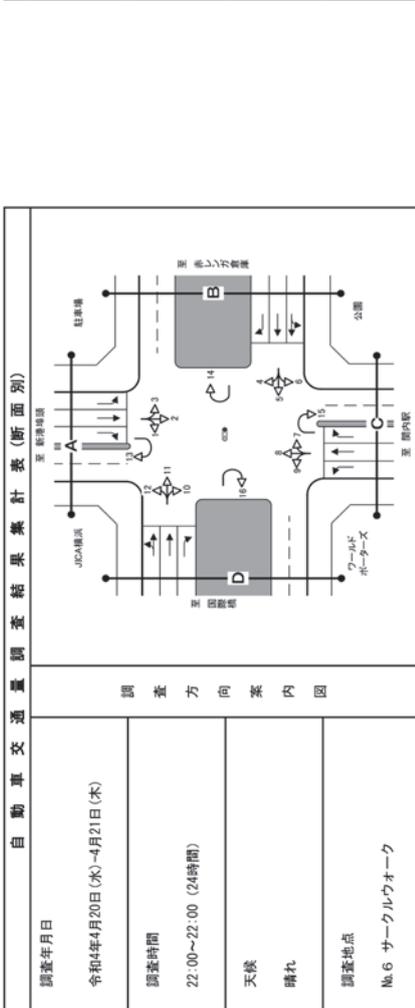
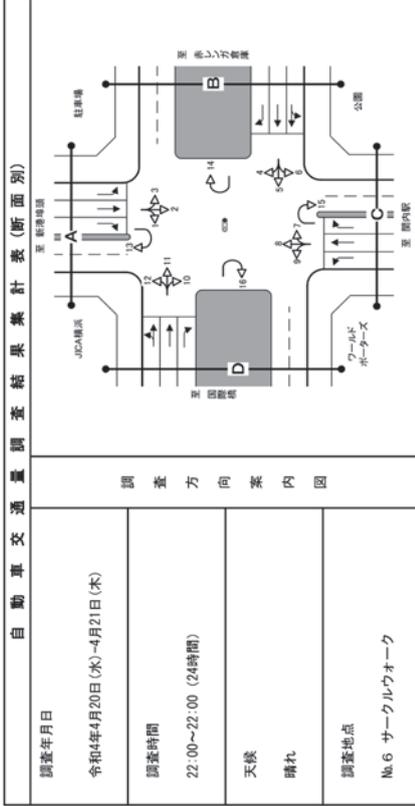
調査年月日		調査方向案内図	
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)		調査方向案内図	
調査時間		調査方向案内図	
22:00~22:00 (24時間)		調査方向案内図	
天候		調査方向案内図	
晴れ		調査方向案内図	
調査地点		調査方向案内図	
№.6 サークルウォーク		調査方向案内図	

調査年月日		調査方向案内図	
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)		調査方向案内図	
調査時間		調査方向案内図	
22:00~22:00 (24時間)		調査方向案内図	
天候		調査方向案内図	
晴れ		調査方向案内図	
調査地点		調査方向案内図	
№.6 サークルウォーク		調査方向案内図	

調査年月日		調査方向案内図	
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)		調査方向案内図	
調査時間		調査方向案内図	
22:00~22:00 (24時間)		調査方向案内図	
天候		調査方向案内図	
晴れ		調査方向案内図	
調査地点		調査方向案内図	
№.6 サークルウォーク		調査方向案内図	

調査年月日		調査方向案内図	
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)		調査方向案内図	
調査時間		調査方向案内図	
22:00~22:00 (24時間)		調査方向案内図	
天候		調査方向案内図	
晴れ		調査方向案内図	
調査地点		調査方向案内図	
№.6 サークルウォーク		調査方向案内図	

調査年月日		調査方向案内図	
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)		調査方向案内図	
調査時間		調査方向案内図	
22:00~22:00 (24時間)		調査方向案内図	
天候		調査方向案内図	
晴れ		調査方向案内図	
調査地点		調査方向案内図	
№.6 サークルウォーク		調査方向案内図	



流出計: C(2+6+10+15)

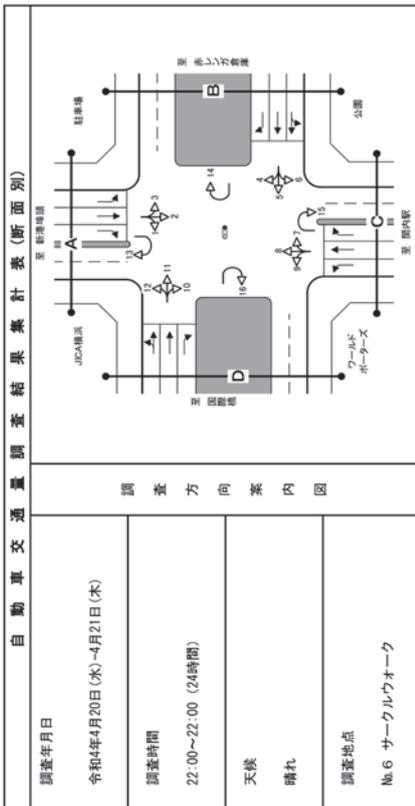
方向	小自動車		大型車		合計	時間別		調査時間
	台数	台数	台数	台数		台数	台数	
10:00~10:15	18	0	12	0	30	14	50	28.0
10:15~10:30	11	0	8	0	19	3	40	20.0
10:30~10:45	13	0	7	0	20	3	35	20.0
10:45~11:00	14	0	6	0	20	10	30	16.0
10:00~11:00	54	0	52	0	106	38	163	23.0
11:00~11:15	6	0	6	0	12	8	39	19.1
11:15~11:30	17	0	17	0	34	7	36	21.4
11:30~11:45	8	0	8	0	16	8	40	20.0
11:45~12:00	10	0	10	0	20	11	20	16.0
12:00~12:15	7	0	7	0	14	13	26	14.0
12:15~12:30	3	0	3	0	6	8	36	22.2
12:30~12:45	4	0	4	0	8	6	39	15.4
12:45~13:00	18	0	18	0	36	10	18	9.0
13:00~13:15	4	0	5	0	9	20	29	25.9
13:15~13:30	4	0	4	0	8	31	10	4.1
13:30~13:45	6	0	6	0	12	6	43	14.0
13:45~14:00	22	0	22	0	44	33	153	20.8
14:00~14:15	3	0	3	0	6	8	31	25.8
14:15~14:30	1	0	1	0	2	6	34	17.6
14:30~14:45	4	0	5	0	9	11	42	26.2
14:45~15:00	10	0	12	0	22	10	37	23.9
15:00~15:15	2	0	3	0	5	30	6	16.7
15:15~15:30	2	0	3	0	5	6	37	16.2
15:30~15:45	1	0	1	0	2	8	37	21.6
15:45~16:00	1	0	1	0	2	17	29	14.6
16:00~16:15	1	0	2	0	3	9	46	19.6
16:15~16:30	0	0	0	0	0	10	45	22.2
16:30~16:45	2	0	2	0	4	7	41	17.1
16:45~17:00	5	0	5	0	10	35	163	21.3
17:00~17:15	3	0	3	0	6	40	7	14.9
17:15~17:30	3	0	3	0	6	4	28	25.0
17:30~17:45	3	0	3	0	6	6	40	15.0
17:45~18:00	17	1	18	1	36	24	163	14.2
18:00~18:15	6	5	11	45	56	5	12	2.9
18:15~18:30	8	0	8	0	16	5	31	16.1
18:30~18:45	11	0	11	0	22	11	37	29.7
18:45~19:00	30	2	32	0	64	26	146	17.8
19:00~19:15	12	5	17	29	44	28	25	1.3
19:15~19:30	14	0	14	0	28	4	19	21.1
19:30~19:45	23	1	24	23	47	22	27	18.5
19:45~20:00	10	0	10	0	20	6	100	20.0
20:00~20:15	18	11	29	37	99	4	19	21.1
20:15~20:30	20	5	25	20	70	4	14	28.6
20:30~20:45	29	6	35	17	68	2	17	11.8
20:45~21:00	37	4	41	16	84	11	15	3.9
21:00~21:15	29	5	34	14	72	3	17	6.8
21:15~21:30	29	4	33	12	75	1	16	7.0
21:30~21:45	22	7	29	24	80	10	10	0.5
21:45~22:00	10	23	33	17	73	6	9	2.4
12時間計	110	23	133	173	439	171	126	130
24時間計	2,104	400	2,504	1,600	4,104	1,504	1,922	135
集計	2,364	419	2,783	1,515	4,298	1,000	2,298	159

流入計: C(7+8+9+15)

方向	小自動車		大型車		合計	時間別		調査時間	
	台数	台数	台数	台数		台数	台数		
22:00~22:15	15	1	16	6	22	10	43	23.3	
22:15~22:30	19	0	19	0	38	10	44	22.7	
22:30~22:45	9	0	9	0	18	46	21	1.7	
22:45~23:00	58	0	58	0	116	38	160	17.0	
23:00~23:15	16	0	16	0	32	10	46	21.7	
23:15~23:30	13	0	13	0	26	43	23	1.5	
23:30~23:45	13	0	13	0	26	7	50	14.0	
23:45~0:00	54	0	54	0	108	34	182	18.2	
0:00~0:15	9	2	11	18	31	7	45	15.6	
0:15~0:30	5	0	5	0	10	8	46	17.4	
0:30~0:45	6	0	6	0	12	9	43	20.9	
0:45~1:00	24	3	27	20	47	35	169	20.4	
1:00~1:15	9	0	9	0	18	14	63	29.5	
1:15~1:30	2	0	2	0	4	6	40	15.0	
1:30~1:45	7	1	8	12	20	8	54	14.8	
1:45~2:00	26	0	26	0	52	33	191	10.6	
2:00~2:15	1	0	1	0	2	9	53	17.0	
2:15~2:30	5	0	5	0	10	44	52	15.4	
2:30~2:45	3	0	3	0	6	9	57	15.8	
2:45~3:00	14	0	14	0	28	36	272	10.0	
3:00~3:15	2	0	2	0	4	8	45	17.8	
3:15~3:30	6	1	7	14	22	49	12	1.8	
3:30~3:45	1	0	1	0	2	8	51	15.7	
3:45~4:00	20	0	20	0	40	31	195	16.9	
4:00~4:15	6	1	7	14	21	30	71	18.9	
4:15~4:30	9	1	10	10	20	37	9	46	19.6
4:30~4:45	4	0	4	0	8	51	16	7.0	
4:45~5:00	23	4	27	12	39	40	184	15.2	
5:00~5:15	6	0	6	0	12	9	57	15.8	
5:15~5:30	11	2	13	15	28	6	51	11.8	
5:30~5:45	12	3	15	20	35	8	59	13.6	
5:45~6:00	42	9	51	32	83	21	118	12.0	
6:00~6:15	16	2	18	11	29	44	59	10.2	
6:15~6:30	17	3	20	15	35	44	54	11.6	
6:30~6:45	26	2	28	7	35	5	39	12.6	
6:45~7:00	63	12	75	17	92	22	115	12.7	
7:00~7:15	23	4	27	14	41	34	20	6.2	
7:15~7:30	26	4	30	18	48	5	12	1.5	
7:30~7:45	29	3	32	6	38	7	23	30.4	
7:45~8:00	69	20	89	16	105	36	106	9.4	
8:00~8:15	13	3	16	18	34	3	26	11.5	
8:15~8:30	17	5	22	22	44	5	13	1.3	
8:30~8:45	34	3	37	8	45	1	22	4.5	
8:45~9:00	64	14	78	12	90	6	3	0.8	
9:00~9:15	21	5	26	19	45	10	6	3.8	
9:15~9:30	32	8	40	20	60	2	28	0.1	
9:30~9:45	27	6	33	18	51	2	2	0.8	
9:45~10:00	111	28	139	20	159	4	61	0.9	
12時間計	1,725	348	2,073	163	2,236	74	5	159	
24時間計	2,104	400	2,504	1,600	4,104	1,504	1,922	135	
集計	2,364	419	2,783	1,515	4,298	1,000	2,298	159	

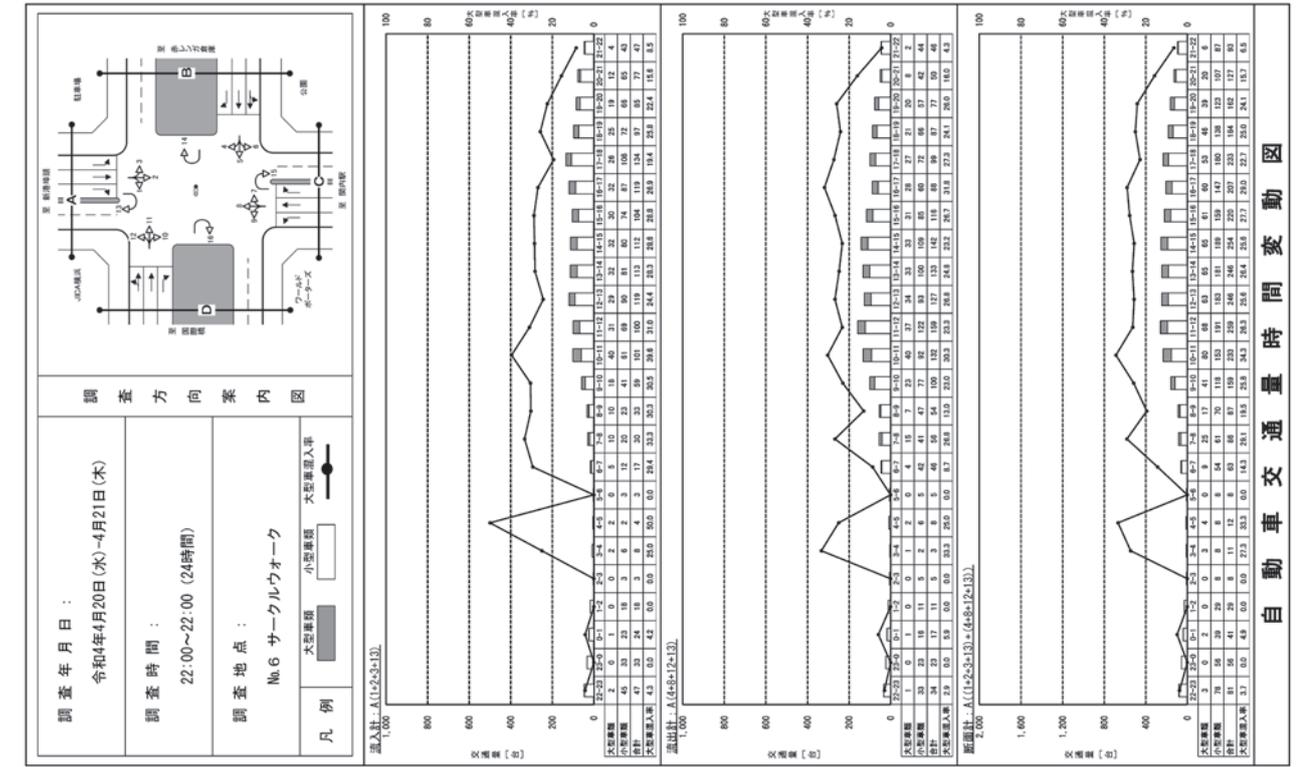
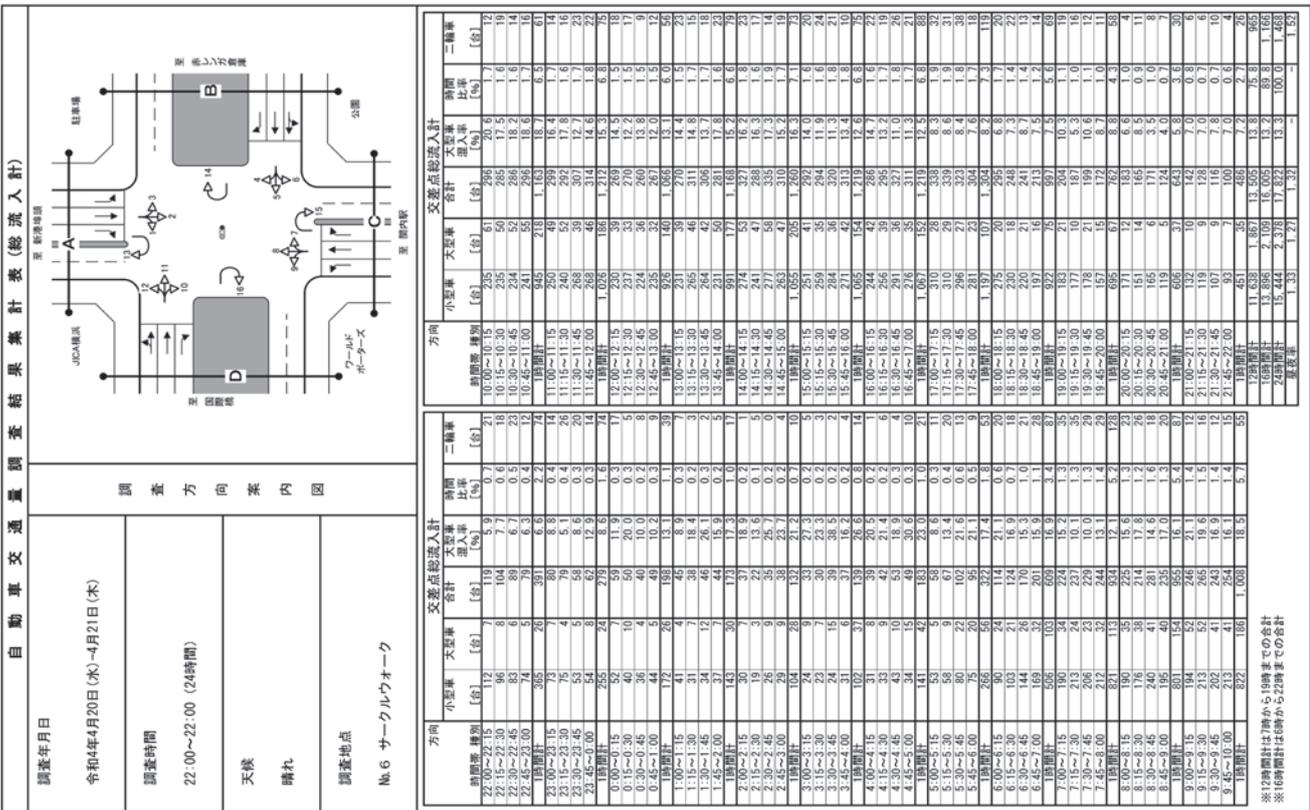
※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

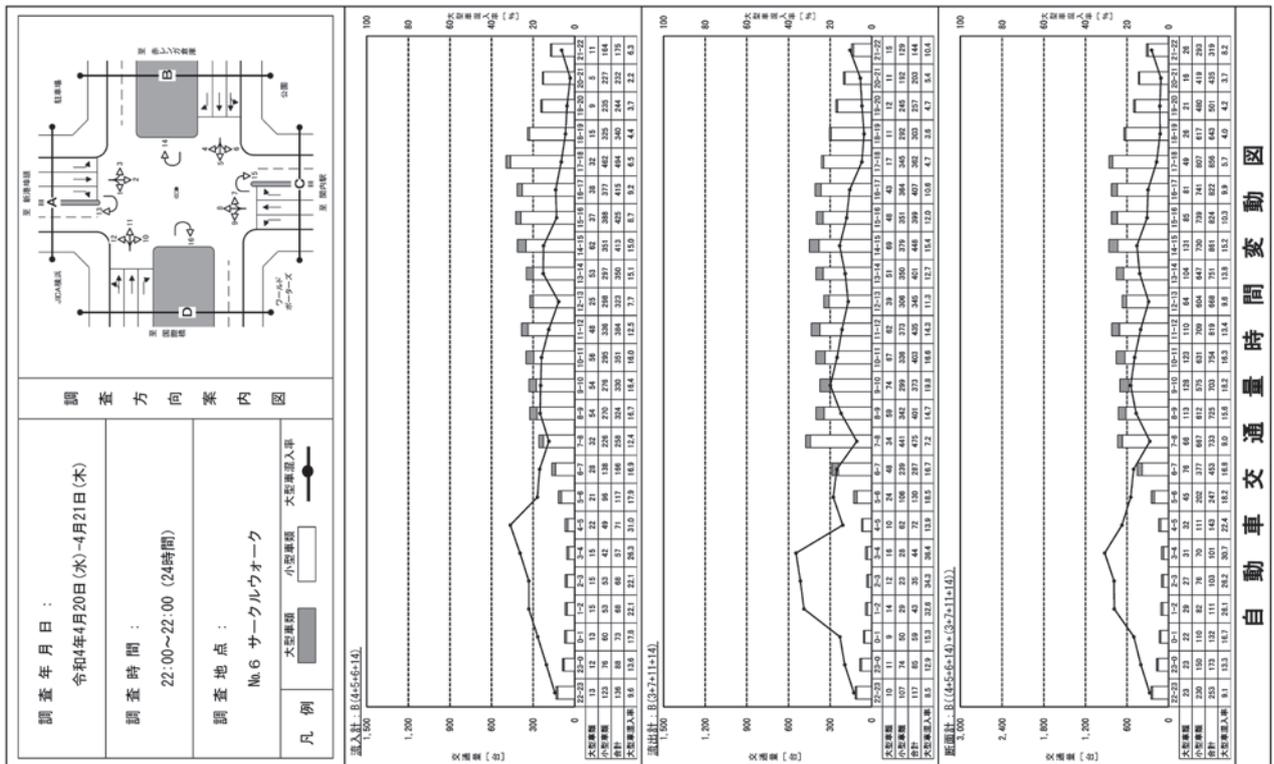
調査年月日		調査時間		天候		晴れ		調査地点		№.6 サークルウォーク	
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)		22:00~22:00 (24時間)									
調査方向案内図											
調査年月日		調査時間		天候		晴れ		調査地点		№.6 サークルウォーク	
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)		22:00~22:00 (24時間)									
調査方向案内図											
方向		断面計：C(7+8+9+15)+(2+6+10+15)									
小車	大型車	小車	大型車	小車	大型車	小車	大型車	小車	大型車	小車	大型車
台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台
33	1	34	2	35	1	36	2	37	1	38	2
22:15~22:30	30	1	31	32	0	33	0	34	0	35	0
22:30~22:45	22	1	23	4	0	25	0	26	0	27	0
22:45~23:00	27	0	27	0	0	27	0	28	0	29	0
23:00~23:15	12	0	12	0	12	0	13	0	14	0	
23:15~23:30	30	0	30	0	30	0	31	0	32	0	
23:30~23:45	21	0	21	0	21	0	22	0	23	0	
23:45~0:00	21	0	21	0	21	0	22	0	23	0	
0:00~0:15	14	0	14	0	14	0	15	0	16	0	
0:15~0:30	8	0	8	0	8	0	9	0	10	0	
0:30~0:45	10	0	10	0	10	0	11	0	12	0	
0:45~1:00	8	1	9	11	0.2	10	0.2	11	0.2	12	0.2
1:00~1:15	12	0	12	0	12	0	13	0	14	0	
1:15~1:30	6	0	6	0	6	0	7	0	8	0	
1:30~1:45	13	1	14	7.1	0.3	15	0.3	16	0.3	17	0.3
1:45~2:00	14	0	14	0	14	0	15	0	16	0	
2:00~2:15	4	0	4	0	4	0	5	0	6	0	
2:15~2:30	6	0	6	0	6	0	7	0	8	0	
2:30~2:45	7	1	8	12.5	0.1	9	0.1	10	0.1	11	0.1
2:45~3:00	7	0	7	0	7	0	8	0	9	0	
3:00~3:15	28	1	29	4.0	0.5	30	0.5	31	0.5	32	0.5
3:15~3:30	4	1	5	20.0	0.1	6	0.1	7	0.1	8	0.1
3:30~3:45	6	2	8	25.0	0.2	9	0.2	10	0.2	11	0.2
3:45~4:00	13	1	14	7.1	0.3	15	0.3	16	0.3	17	0.3
4:00~4:15	3	0	3	0	0	3	0	4	0	5	0
4:15~4:30	9	1	10	10.0	0.2	11	0.2	12	0.2	13	0.2
4:30~4:45	4	2	6	33.3	0.1	7	0.1	8	0.1	9	0.1
4:45~5:00	8	4	12	33.3	0.2	14	0.2	15	0.2	16	0.2
5:00~5:15	18	0	18	0	18	0	19	0	20	0	
5:15~5:30	14	2	16	12.5	0.3	17	0.3	18	0.3	19	0.3
5:30~5:45	15	3	18	16.7	0.4	19	0.4	20	0.4	21	0.4
5:45~6:00	19	5	24	20.5	0.5	25	0.5	26	0.5	27	0.5
6:00~6:15	22	10	32	24.5	0.4	34	0.4	35	0.4	36	0.4
6:15~6:30	25	3	28	10.7	0.6	31	0.6	32	0.6	33	0.6
6:30~6:45	36	3	39	7.7	0.8	42	0.8	43	0.8	44	0.8
6:45~7:00	30	7	37	18.9	0.7	43	0.7	44	0.7	45	0.7
7:00~7:15	33	13	46	18.0	0.7	53	0.7	54	0.7	55	0.7
7:15~7:30	37	4	41	9.8	0.8	42	0.8	43	0.8	44	0.8
7:30~7:45	48	6	54	11.1	1.1	64	1.1	65	1.1	66	1.1
7:45~8:00	46	10	56	17.9	1.1	68	1.1	69	1.1	70	1.1
8:00~8:15	39	14	53	17.2	1.1	67	1.1	68	1.1	69	1.1
8:15~8:30	37	10	47	21.3	1.0	60	1.0	61	1.0	62	1.0
8:30~8:45	63	9	72	12.5	1.5	77	1.5	78	1.5	79	1.5
8:45~9:00	50	7	57	12.3	1.2	67	1.2	68	1.2	69	1.2
9:00~9:15	50	10	60	16.0	1.5	74	1.5	75	1.5	76	1.5
9:15~9:30	61	12	73	16.4	1.5	84	1.5	85	1.5	86	1.5
9:30~9:45	49	13	62	21.0	1.3	73	1.3	74	1.3	75	1.3
9:45~10:00	61	16	77	20.8	1.6	88	1.6	89	1.6	90	1.6
10:00~10:15	51	22	73	18.8	1.5	89	1.5	90	1.5	91	1.5
10:15~10:30	22	1	23	4.5	0.6	24	0.6	25	0.6	26	0.6
10:30~10:45	3	0	3	0	3	0	4	0	5	0	
10:45~11:00	6	0	6	0	6	0	7	0	8	0	
11:00~11:15	15	0	15	0	15	0	16	0	17	0	
11:15~11:30	20	0	20	0	20	0	21	0	22	0	
11:30~11:45	18	3	21	14.3	0.3	23	0.3	24	0.3	25	0.3
11:45~12:00	25	4	29	13.8	0.4	31	0.4	32	0.4	33	0.4
12:00~12:15	18	3	21	14.3	0.3	23	0.3	24	0.3	25	0.3
12:15~12:30	14	4	18	22.2	0.2	22	0.2	23	0.2	24	0.2
12:30~12:45	13	1	14	7.1	0.2	15	0.2	16	0.2	17	0.2
12:45~13:00	20	3	23	13.0	0.3	25	0.3	26	0.3	27	0.3
13:00~13:15	12	0	12	0	12	0	13	0	14	0	
13:15~13:30	13	3	16	38.3	0.2	17	0.2	18	0.2	19	0.2
13:30~13:45	10	5	15	33.3	0.2	14	0.2	15	0.2	16	0.2
13:45~14:00	12	3	15	25.0	0.2	16	0.2	17	0.2	18	0.2
14:00~14:15	17	9	26	35.3	0.3	31	0.3	32	0.3	33	0.3
14:15~14:30	6	0	6	0	6	0	7	0	8	0	
14:30~14:45	8	5	13	38.5	0.2	12	0.2	13	0.2	14	0.2
14:45~15:00	9	3	12	25.0	0.2	15	0.2	16	0.2	17	0.2
15:00~15:15	7	3	10	30.0	0.1	13	0.1	14	0.1	15	0.1
15:15~15:30	7	8	15	53.3	0.2	23	0.2	24	0.2	25	0.2
15:30~15:45	35	9	44	20.5	0.6	50	0.6	51	0.6	52	0.6
15:45~16:00	35	10	45	22.2	0.6	44	0.6	45	0.6	46	0.6
16:00~16:15	18	6	24	25.0	0.4	26	0.4	27	0.4	28	0.4
16:15~16:30	57	16	73	16.2	0.9	84	0.9	85	0.9	86	0.9
16:30~16:45	75	16	91	17.6	1.2	102	1.2	103	1.2	104	1.2
16:45~17:00	93	15	108	13.9	1.4	123	1.4	124	1.4	125	1.4
17:00~17:15	112	13	125	10.5	1.6	148	1.6	149	1.6	150	1.6
17:15~17:30	115	7	122	5.7	1.6	137	1.6	138	1.6	139	1.6
17:30~17:45	114	13	127	11.7	1.7	147	1.7	148	1.7	149	1.7
17:45~18:00	105	18	123	11.6	2.0	136	2.0	137	2.0	138	2.0
18:00~18:15	106	19	125	11.6	2.0	137	2.0	138	2.0	139	2.0
18:15~18:30	98	18	116	15.5	1.5	109	1.5	110	1.5	111	1.5
18:30~18:45	120	23	143	16.1	1.9	159	1.9	160	1.9	161	1.9
18:45~19:00	105	16	121	13.2	1.6	127	1.6	128	1.6	129	1.6
19:00~19:15	106	25	131	13.2	1.6	142	1.6	143	1.6	144	1.6
19:15~19:30	87	24	111	21.6	1.5	99	1.5	100	1.5	101	1.5
19:30~19:45	97	21	118	17.8	1.5	5	0	6	0	7	0
19:45~20:00	104	16	120	13.3	1.6	8	0	9	0	10	0
20:00~20:15	394	88	482	17.9	6.3	530	6.3	531	6.3	532	6.3
20:15~20:30	100	19	119	12.6	1.7	130	1.7	131	1.7	132	1.7
20:30~20:45	109	17	126	11.6	2.0	145	2.0	146	2.0	147	2.0
20:45~21:00	105	16	121	13.2	1.6	127	1.6	128	1.6	129	1.6
21:00~21:15	106	16	122	11.6	2.0	137	2.0	138	2.0	139	2.0
21:15~21:30	98	18	116	15.5	1.5	109	1.5	110	1.5	111	1.5
21:30~21:45	120	23	143	16.1	1.9	159	1.9	160	1.9	161	1.9
21:45~22:00	105	16	121	13.2	1.6	127	1.6	128	1.6	129	1.6
22:00~22:15	106	16	122	11.6	2.0	137	2.0	138	2.0	139	2.0
22:15~22:30	41	2	43	8.9	0.5	45	0.5	46	0.5	47	0.5
22:30~22:45	29	4	33	12.1	0.4	37	0.4	38	0.4	39	0.4
22:45~23:00	30	2	32	6.3	0.4	34	0.4	35	0.4	36	0.4
23:00~23:15	39	0	39	0	39	0	40	0	41	0	
23:15~23:30	20	3	23	14.3	0.3	25	0.3	26	0.3	27	0.3
23:30~23:											



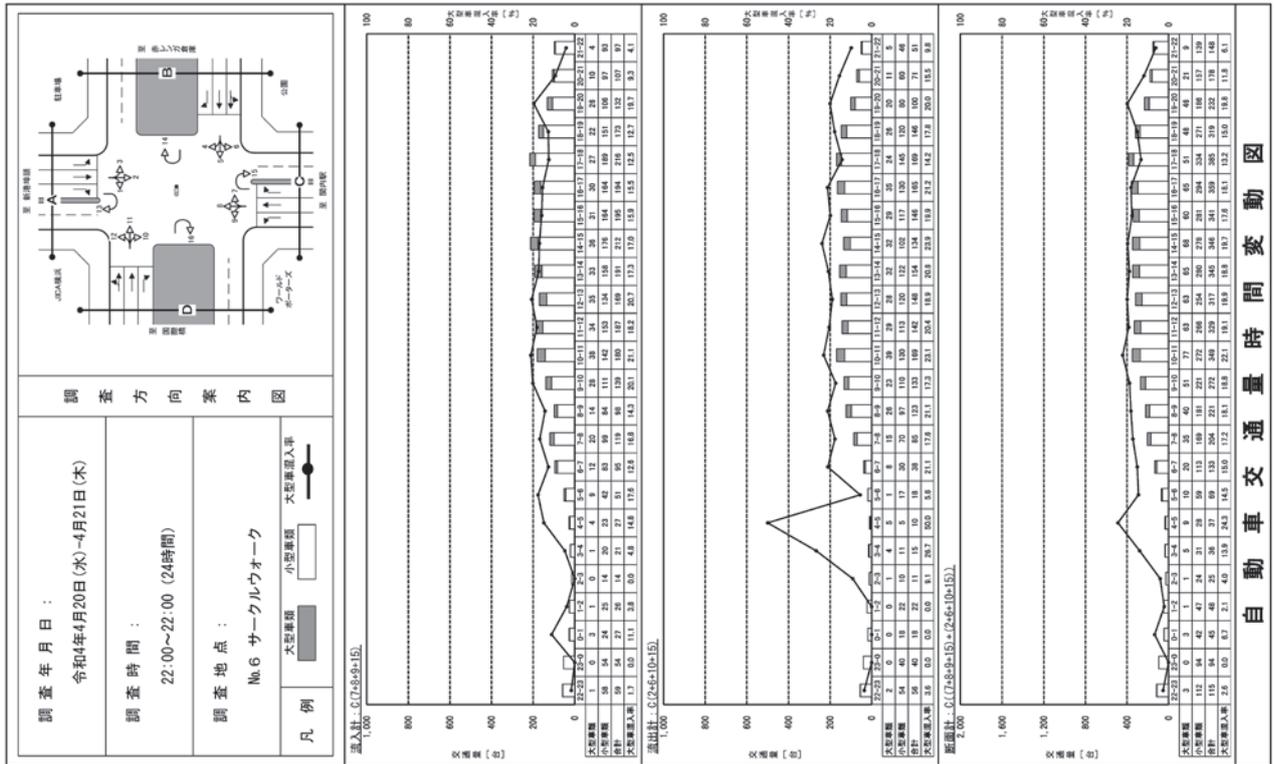
自動車交通量調査結果集計表(断面別)

方向	流出計: D(1-15-9+16)			流出計: D(1-15-9+16)		
	小車車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小車車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
22:00~22:15	61	4	64	92	19	111
22:15~22:30	43	6	49	92	19	111
22:30~22:45	37	1	38	94	21	115
22:45~23:00	171	3	174	389	12	401
23:00~23:15	30	6	36	103	16	119
23:15~23:30	39	1	40	91	18	109
23:30~23:45	25	2	27	114	10	124
23:45~24:00	118	9	127	418	45	463
0:00~0:15	26	6	32	105	12	117
0:15~0:30	18	3	21	112	9	121
0:30~0:45	18	3	21	90	9	99
0:45~1:00	88	16	104	401	38	439
1:00~1:15	21	4	25	97	9	106
1:15~1:30	17	4	21	105	15	120
1:30~1:45	21	7	28	118	16	134
1:45~2:00	62	16	78	419	61	480
2:00~2:15	18	2	20	107	13	120
2:15~2:30	12	3	15	107	13	120
2:30~2:45	16	4	20	125	25	150
2:45~3:00	66	15	81	465	15	480
3:00~3:15	11	4	15	150	16	166
3:15~3:30	16	4	20	129	9	138
3:30~3:45	16	5	21	134	7	141
3:45~4:00	61	18	79	512	46	558
4:00~4:15	16	3	19	116	12	128
4:15~4:30	16	7	23	117	11	128
4:30~4:45	20	5	25	137	12	149
4:45~5:00	68	20	88	513	46	559
5:00~5:15	25	0	25	155	10	165
5:15~5:30	30	7	37	164	10	174
5:30~5:45	45	13	58	159	7	166
5:45~6:00	138	31	169	635	36	671
6:00~6:15	37	7	44	128	7	135
6:15~6:30	42	12	54	123	5	128
6:30~6:45	53	11	64	106	2	108
6:45~7:00	195	43	238	444	17	461
7:00~7:15	68	15	83	88	4	92
7:15~7:30	77	15	92	82	1	83
7:30~7:45	63	9	72	77	7	84
7:45~8:00	269	49	318	313	15	328
8:00~8:15	78	11	89	81	1	82
8:15~8:30	66	15	81	5	86	91
8:30~8:45	96	16	112	93	1	94
8:45~9:00	315	62	377	319	9	328
9:00~9:15	70	19	89	21	3	24
9:15~9:30	102	25	127	63	6	69
9:30~9:45	81	12	93	5	5	10
9:45~10:00	335	66	401	232	13	245
10:00~10:15	335	66	401	5,120	626	5,746
10:15~10:30	335	66	401	6,172	704	6,876
10:30~10:45	335	66	401	6,933	849	7,782
10:45~11:00	335	66	401	1,361	136	1,497
11:00~11:15	335	66	401	1,361	136	1,497
11:15~11:30	335	66	401	1,361	136	1,497
11:30~11:45	335	66	401	1,361	136	1,497
11:45~12:00	335	66	401	1,361	136	1,497
12:00~12:15	335	66	401	1,361	136	1,497
12:15~12:30	335	66	401	1,361	136	1,497
12:30~12:45	335	66	401	1,361	136	1,497
12:45~13:00	335	66	401	1,361	136	1,497
13:00~13:15	335	66	401	1,361	136	1,497
13:15~13:30	335	66	401	1,361	136	1,497
13:30~13:45	335	66	401	1,361	136	1,497
13:45~14:00	335	66	401	1,361	136	1,497
14:00~14:15	335	66	401	1,361	136	1,497
14:15~14:30	335	66	401	1,361	136	1,497
14:30~14:45	335	66	401	1,361	136	1,497
14:45~15:00	335	66	401	1,361	136	1,497
15:00~15:15	335	66	401	1,361	136	1,497
15:15~15:30	335	66	401	1,361	136	1,497
15:30~15:45	335	66	401	1,361	136	1,497
15:45~16:00	335	66	401	1,361	136	1,497
16:00~16:15	335	66	401	1,361	136	1,497
16:15~16:30	335	66	401	1,361	136	1,497
16:30~16:45	335	66	401	1,361	136	1,497
16:45~17:00	335	66	401	1,361	136	1,497
17:00~17:15	335	66	401	1,361	136	1,497
17:15~17:30	335	66	401	1,361	136	1,497
17:30~17:45	335	66	401	1,361	136	1,497
17:45~18:00	335	66	401	1,361	136	1,497
18:00~18:15	335	66	401	1,361	136	1,497
18:15~18:30	335	66	401	1,361	136	1,497
18:30~18:45	335	66	401	1,361	136	1,497
18:45~19:00	335	66	401	1,361	136	1,497
19:00~19:15	335	66	401	1,361	136	1,497
19:15~19:30	335	66	401	1,361	136	1,497
19:30~19:45	335	66	401	1,361	136	1,497
19:45~20:00	335	66	401	1,361	136	1,497
20:00~20:15	335	66	401	1,361	136	1,497
20:15~20:30	335	66	401	1,361	136	1,497
20:30~20:45	335	66	401	1,361	136	1,497
20:45~21:00	335	66	401	1,361	136	1,497
21:00~21:15	335	66	401	1,361	136	1,497
21:15~21:30	335	66	401	1,361	136	1,497
21:30~21:45	335	66	401	1,361	136	1,497
21:45~22:00	335	66	401	1,361	136	1,497
22:00~22:15	335	66	401	1,361	136	1,497
22:15~22:30	335	66	401	1,361	136	1,497
22:30~22:45	335	66	401	1,361	136	1,497
22:45~23:00	335	66	401	1,361	136	1,497
23:00~23:15	335	66	401	1,361	136	1,497
23:15~23:30	335	66	401	1,361	136	1,497
23:30~23:45	335	66	401	1,361	136	1,497
23:45~24:00	335	66	401	1,361	136	1,497
24:00~24:15	335	66	401	1,361	136	1,497
24:15~24:30	335	66	401	1,361	136	1,497
24:30~24:45	335	66	401	1,361	136	1,497
24:45~25:00	335	66	401	1,361	136	1,497
25:00~25:15	335	66	401	1,361	136	1,497
25:15~25:30	335	66	401	1,361	136	1,497
25:30~25:45	335	66	401	1,361	136	1,497
25:45~26:00	335	66	401	1,361	136	1,497
26:00~26:15	335	66	401	1,361	136	1,497
26:15~26:30	335	66	401	1,361	136	1,497
26:30~26:45	335	66	401	1,361	136	1,497
26:45~27:00	335	66	401	1,361	136	1,497
27:00~27:15	335	66	401	1,361	136	1,497
27:15~27:30	335	66	401	1,361	136	1,497
27:30~27:45	335	66	401	1,361	136	1,497
27:45~28:00	335	66	401	1,361	136	1,497
28:00~28:15	335	66	401	1,361	136	1,497
28:15~28:30	335	66	401	1,361	136	1,497
28:30~28:45	335	66	401	1,361	136	1,497
28:45~29:00	335	66	401	1,361	136	1,497
29:00~29:15	335	66	401	1,361	136	1,497
29:15~29:30	335	66	401	1,361	136	1,497
29:30~29:45	335	66	401	1,361	136	1,497
29:45~30:00	335	66	401	1,361	136	1,497
30:00~30:15	335	66	401	1,361	136	1,497
30:15~30:30	335	66	401	1,361	136	1,497
30:30~30:45	335	66	401	1,361	136	1,497
30:45~31:00	335	66	401	1,361	136	1,497
31:00~31:15	335	66	401	1,361	136	1,497
31:15~31:30	335	66	401	1,361	136	1,497
31:30~31:45	335	66	401	1,361	136	1,497
31:45~32:00	335	66	401	1,361	136	1,497
32:00~32:15	335	66	401	1,361	136	1,497
32:15~32:30	335	66	401	1,361	136	1,497
32:30~32:45	335	66	401	1,361	136	1,497
32:45~33:00	335	66	401	1,361	136	1,497
33:00~33:15	335	66	401	1,361	136	1,497
33:15~33:30	335	66	401	1,361	136	1,497
33:30~33:45	335	66	401	1,361	136	1,497
33:45~34:00	335	66	401	1,361	136	1,497
34:00~34:15	335	66	401	1,361	136	1,497
34:15~34:30	335	66	401	1,361	136	1,497
34:30~34:45	335	66	401	1,361	136	1,497
34:45~35:00	335	66	401	1,361	136	1,497
35:00~35:15	335	66	401	1,361	136	1,497
35:15~35:30	335	66	401	1,361	136	1,497
35:30~35:45	335	66	401	1,361	136	1,497
35:45~36:00	335	66	401	1,361	136	1,497
36:00~36:15	335	66	401	1,361	136	1,497
36:						





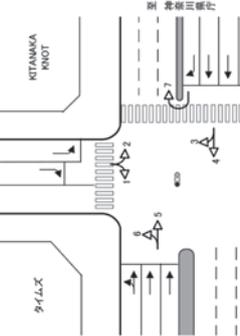
自動車交通量時間変動図

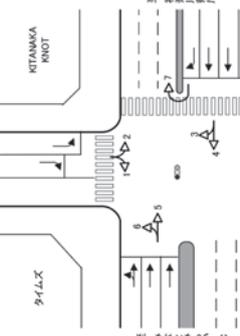


自動車交通量時間変動図

調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		No.1 市役所	
調査方向案内図			
調査所			

方向		方向・1				方向・2				
時間帯	小車	大車	合計	大型車比率 (%)	時間	小車	大車	合計	大型車比率 (%)	
22:00~22:15	6	0	6	0.0	1.2	0	0	0	0.0	0.0
22:15~22:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
22:30~22:45	4	0	4	0.0	0.8	0	0	0	0.0	0.0
22:45~23:00	14	1	15	20.0	3.0	0	0	0	0.0	0.0
23:00~23:15	1	0	1	0.0	0.2	0	0	0	0.0	0.0
23:15~23:30	2	0	2	0.0	0.4	0	0	0	0.0	0.0
23:30~23:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
23:45~24:00	6	0	6	0.0	1.2	0	0	0	0.0	0.0
0:00~0:15	3	0	3	0.0	0.6	0	0	0	0.0	0.0
0:15~0:30	1	0	1	0.0	0.2	0	0	0	0.0	0.0
0:30~0:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
0:45~1:00	2	0	2	0.0	0.4	0	0	0	0.0	0.0
1:00~1:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
1:15~1:30	1	0	1	0.0	0.2	0	0	0	0.0	0.0
1:30~1:45	1	0	1	0.0	0.2	0	0	0	0.0	0.0
1:45~2:00	2	0	2	0.0	0.4	0	0	0	0.0	0.0
2:00~2:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
2:15~2:30	1	0	1	0.0	0.2	0	0	0	0.0	0.0
2:30~2:45	1	0	1	0.0	0.2	0	0	0	0.0	0.0
2:45~3:00	3	0	3	0.0	0.6	0	0	0	0.0	0.0
3:00~3:15	1	0	1	0.0	0.2	0	0	0	0.0	0.0
3:15~3:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
3:30~3:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
3:45~4:00	2	0	2	0.0	0.4	0	0	0	0.0	0.0
4:00~4:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
4:15~4:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
4:30~4:45	1	0	1	0.0	0.2	0	0	0	0.0	0.0
4:45~5:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
5:00~5:15	2	0	2	0.0	0.4	0	0	0	0.0	0.0
5:15~5:30	1	0	1	0.0	0.2	0	0	0	0.0	0.0
5:30~5:45	1	0	1	0.0	0.2	0	0	0	0.0	0.0
5:45~6:00	5	0	5	0.0	1.0	0	0	0	0.0	0.0
6:00~6:15	2	0	2	0.0	0.4	0	0	0	0.0	0.0
6:15~6:30	1	0	1	0.0	0.2	0	0	0	0.0	0.0
6:30~6:45	3	1	4	25.0	0.8	0	0	0	0.0	0.0
6:45~7:00	7	2	9	20.0	1.8	0	0	0	0.0	0.0
7:00~7:15	4	0	4	0.0	0.8	0	0	0	0.0	0.0
7:15~7:30	1	0	1	0.0	0.2	0	0	0	0.0	0.0
7:30~7:45	5	1	6	16.7	1.2	0	0	0	0.0	0.0
7:45~8:00	15	0	15	0.0	3.0	0	0	0	0.0	0.0
8:00~8:15	5	1	6	16.7	1.2	0	0	0	0.0	0.0
8:15~8:30	4	2	6	33.3	1.2	0	0	0	0.0	0.0
8:30~8:45	5	0	5	0.0	1.0	0	0	0	0.0	0.0
8:45~9:00	19	4	23	19.7	4.6	0	0	0	0.0	0.0
9:00~9:15	5	0	5	0.0	1.0	0	0	0	0.0	0.0
9:15~9:30	11	1	12	8.3	2.4	0	0	0	0.0	0.0
9:30~9:45	5	0	5	0.0	1.0	0	0	0	0.0	0.0
9:45~10:00	8	0	8	0.0	1.6	0	0	0	0.0	0.0
10:00~10:15	29	0	29	0.0	5.8	0	0	0	0.0	0.0
10:15~10:30	363	26	389	6.7	18.1	25	2	27	1.1	1.3
10:30~10:45	425	32	457	7.0	18.8	25	2	27	1.1	1.3
10:45~11:00	485	37	522	7.6	20.9	30	2	32	1.2	1.4
11:00~11:15	1	0	1	0.0	0.2	0	0	0	0.0	0.0
11:15~11:30	1	0	1	0.0	0.2	0	0	0	0.0	0.0
11:30~11:45	1	0	1	0.0	0.2	0	0	0	0.0	0.0
11:45~12:00	1	0	1	0.0	0.2	0	0	0	0.0	0.0
12:00~12:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
12:15~12:30	9	0	9	0.0	1.8	0	0	0	0.0	0.0
12:30~12:45	10	0	10	0.0	2.0	0	0	0	0.0	0.0
12:45~13:00	4	0	4	0.0	0.8	0	0	0	0.0	0.0
13:00~13:15	44	0	44	0.0	8.8	0	0	0	0.0	0.0
13:15~13:30	3	0	3	0.0	0.6	0	0	0	0.0	0.0
13:30~13:45	6	0	6	0.0	1.2	0	0	0	0.0	0.0
13:45~14:00	7	0	7	0.0	1.4	0	0	0	0.0	0.0
14:00~14:15	24	3	27	11.3	5.4	0	0	0	0.0	0.0
14:15~14:30	8	2	10	20.0	2.0	0	0	0	0.0	0.0
14:30~14:45	2	1	3	33.3	0.6	2	1	3	33.3	0.6
14:45~15:00	24	4	28	12.3	5.6	0	0	0	0.0	0.0
15:00~15:15	8	1	9	11.1	1.8	0	0	0	0.0	0.0
15:15~15:30	8	1	9	11.1	1.8	0	0	0	0.0	0.0
15:30~15:45	4	1	5	20.0	1.0	2	0	2	0.0	0.0
15:45~16:00	29	3	32	9.4	6.4	0	0	0	0.0	0.0
16:00~16:15	13	0	13	0.0	2.6	2	0	2	0.0	0.0
16:15~16:30	14	1	15	6.7	3.0	2	0	2	0.0	0.0
16:30~16:45	15	1	16	6.3	3.2	0	0	0	0.0	0.0
16:45~17:00	49	2	51	3.9	10.2	5	0	5	0.0	0.0
17:00~17:15	5	0	5	0.0	1.0	0	0	0	0.0	0.0
17:15~17:30	11	1	12	8.3	2.4	0	0	0	0.0	0.0
17:30~17:45	6	1	7	14.3	1.4	0	0	0	0.0	0.0
17:45~18:00	27	3	30	10.0	6.0	0	0	0	0.0	0.0
18:00~18:15	9	1	10	10.0	2.0	2	0	2	0.0	0.0
18:15~18:30	10	1	11	9.1	2.2	1	0	1	0.0	0.0
18:30~18:45	8	1	9	11.1	1.8	0	0	0	0.0	0.0
18:45~19:00	34	3	37	8.0	7.4	0	0	0	0.0	0.0
19:00~19:15	6	0	6	0.0	1.2	0	0	0	0.0	0.0
19:15~19:30	6	1	7	14.3	1.4	0	0	0	0.0	0.0
19:30~19:45	8	2	10	20.0	2.0	0	0	0	0.0	0.0
19:45~20:00	24	3	27	10.0	5.4	0	0	0	0.0	0.0
20:00~20:15	6	1	7	14.3	1.4	0	0	0	0.0	0.0
20:15~20:30	3	0	3	0.0	0.6	0	0	0	0.0	0.0
20:30~20:45	8	0	8	0.0	1.6	1	0	1	0.0	0.0
20:45~21:00	22	0	22	0.0	4.4	0	0	0	0.0	0.0
21:00~21:15	2	0	2	0.0	0.4	0	0	0	0.0	0.0
21:15~21:30	5	0	5	0.0	1.0	0	0	0	0.0	0.0
21:30~21:45	2	0	2	0.0	0.4	2	0	2	0.0	0.0
21:45~22:00	9	0	9	0.0	1.8	0	0	0	0.0	0.0
22:00~22:15	30	0	30	0.0	6.0	0	0	0	0.0	0.0
22:15~22:30	6	0	6	0.0	1.2	0	0	0	0.0	0.0
22:30~22:45	4	0	4	0.0	0.8	0	0	0	0.0	0.0
22:45~23:00	14	1	15	20.0	3.0	0	0	0	0.0	0.0
23:00~23:15	1	0	1	0.0	0.2	0	0	0	0.0	0.0
23:15~23:30	2	0	2	0.0	0.4	0	0	0	0.0	0.0
23:30~23:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
23:45~24:00	6	0	6	0.0	1.2	0	0	0	0.0	0.0
0:00~0:15	3	0	3	0.0	0.6	0	0	0	0.0	0.0
0:15~0:30	1	0	1	0.0	0.2	0	0	0	0.0	0.0
0:30~0:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
0:45~1:00	2	0	2	0.0	0.4	0	0	0	0.0	0.0
1:00~1:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
1:15~1:30	1	0	1	0.0	0.2	0	0	0	0.0	0.0
1:30~1:45	1	0	1	0.0	0.2	0	0	0	0.0	0.0
1:45~2:00	2	0	2	0.0	0.4	0	0	0	0.0	0.0
2:00~2:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
2:15~2:30	1	0	1	0.0	0.2	0	0	0	0.0	0.0
2:30~2:45	1	0	1	0.0	0.2	0	0	0	0.0	0.0
2:45~3:00	3	0	3	0.0	0.6	0	0	0	0.0	0.0
3:00~3:15	1	0	1	0.0	0.2	0	0	0	0.0	0.0
3:15~3:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
3:30~3:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
3:45~4:00	2	0	2	0.0	0.4	0	0	0	0.0	0.0
4:00~4:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
4:15~4:30	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
4:30~4:45	1	0	1	0.0	0.2	0	0	0	0.0	0.0
4:45~5:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
5:00~5:15	2	0	2	0.0	0.4	0	0	0	0.0	0.0
5:15~5:30	1	0	1	0.0	0.2	0	0	0	0.0	0.0
5:30~5:45	1	0	1	0.0	0.2	0	0	0	0.0	0.0
5:45~6:00	5	0	5	0.0	1.0	0	0	0	0.0	0.0
6:00~6:15	2	0	2	0.0	0.4	0	0	0	0.0	0.0
6:15~6:30	1	0	1	0.0	0.2	0	0	0	0.0	0.0
6:30~6:45	3	1	4	25.0	0.8	0	0	0	0.0	0.0
6:45~7:00	7	2	9	20.0	1.8	0	0	0	0.0	0.0
7:00~7:15	4	0	4	0.0	0.8	0	0	0	0.0	0.0
7:15~7:30	1	0	1	0.0	0.2	0	0	0	0.0	0.0
7:30~7:45	5	1	6	16.7	1.2</					

調査年月日		調査時間		調査方向案内図	
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)		22:00~22:00 (24時間)			
調査年月日		調査時間		調査地点	
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)		22:00~22:00 (24時間)		No.1 市役所	
調査年月日		調査時間		調査地点	
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)		22:00~22:00 (24時間)		No.1 市役所	
調査年月日		調査時間		調査地点	
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)		22:00~22:00 (24時間)		No.1 市役所	

調査年月日		調査時間		調査方向案内図	
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)		22:00~22:00 (24時間)			
調査年月日		調査時間		調査地点	
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)		22:00~22:00 (24時間)		No.1 市役所	
調査年月日		調査時間		調査地点	
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)		22:00~22:00 (24時間)		No.1 市役所	
調査年月日		調査時間		調査地点	
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)		22:00~22:00 (24時間)		No.1 市役所	

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.1 市役所

調査方向案内図

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

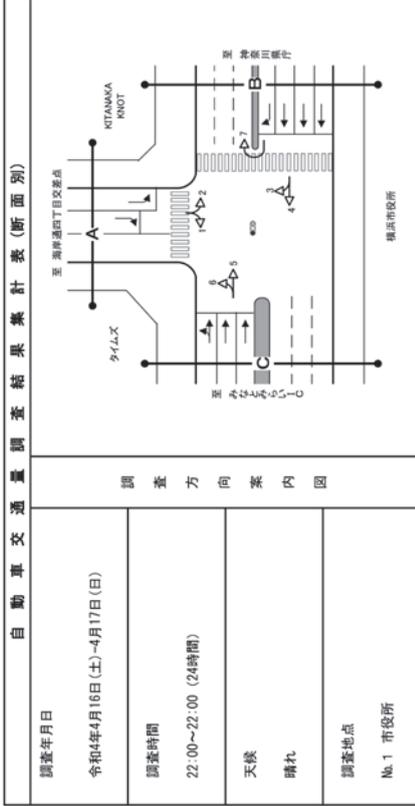
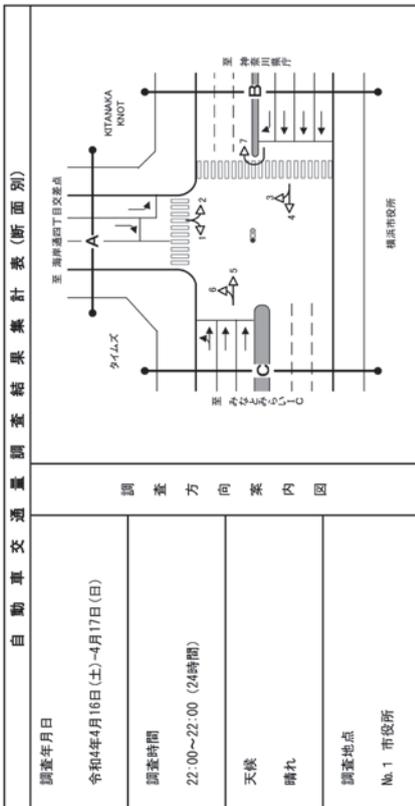
天候
晴れ

調査地点
No.1 市役所

調査方向案内図

方向	方向・5			方向・6		
	小笠原 [台]	大笠原 [台]	合計 [台]	小笠原 [台]	大笠原 [台]	合計 [台]
22:00~22:15	71	1	72	13	0	13
22:15~22:30	62	0	62	10	0	10
22:30~22:45	47	1	48	18	5	23
22:45~23:00	238	1	239	46	2	48
23:00~23:15	39	2	41	7	0	7
23:15~23:30	34	1	35	7	0	7
23:30~23:45	31	0	31	5	0	5
23:45~24:00	140	0	140	19	0	19
0:00~0:15	32	1	33	3	0	3
0:15~0:30	29	0	29	0	0	0
0:30~0:45	28	4	32	4	0	4
0:45~1:00	116	6	122	12	0	12
1:00~1:15	23	0	23	1	0	1
1:15~1:30	23	0	23	2	0	2
1:30~1:45	22	1	23	1	0	1
1:45~2:00	98	0	98	5	0	5
2:00~2:15	32	0	32	4	1	5
2:15~2:30	16	0	16	1	0	1
2:30~2:45	24	0	24	0	0	0
2:45~3:00	88	1	89	8	0	8
3:00~3:15	19	1	20	0	0	0
3:15~3:30	15	2	17	0	0	0
3:30~3:45	10	1	11	0	0	0
3:45~4:00	61	4	65	0	0	0
4:00~4:15	9	0	9	0	0	0
4:15~4:30	19	0	19	0	0	0
4:30~4:45	12	1	13	0	0	0
4:45~5:00	49	2	51	0	0	0
5:00~5:15	15	2	17	0	0	0
5:15~5:30	26	5	31	0	0	0
5:30~5:45	13	3	16	0	0	0
5:45~6:00	74	12	86	0	0	0
6:00~6:15	22	1	23	0	0	0
6:15~6:30	20	2	22	0	0	0
6:30~6:45	22	4	26	0	0	0
6:45~7:00	35	10	45	0	0	0
7:00~7:15	33	1	34	0	0	0
7:15~7:30	39	5	44	0	0	0
7:30~7:45	51	5	56	0	0	0
7:45~8:00	184	14	198	0	0	0
8:00~8:15	53	5	58	0	0	0
8:15~8:30	72	6	78	0	0	0
8:30~8:45	83	5	88	0	0	0
8:45~9:00	323	23	346	0	0	0
9:00~9:15	111	3	114	0	0	0
9:15~9:30	97	6	103	0	0	0
9:30~9:45	124	8	132	0	0	0
9:45~10:00	49	4	53	0	0	0
10:00~10:15	481	23	504	0	0	0
10:15~10:30						
10:30~10:45						
10:45~11:00						
11:00~11:15						
11:15~11:30						
11:30~11:45						
11:45~12:00						
12:00~12:15						
12:15~12:30						
12:30~12:45						
12:45~13:00						
13:00~13:15						
13:15~13:30						
13:30~13:45						
13:45~14:00						
14:00~14:15						
14:15~14:30						
14:30~14:45						
14:45~15:00						
15:00~15:15						
15:15~15:30						
15:30~15:45						
15:45~16:00						
16:00~16:15						
16:15~16:30						
16:30~16:45						
16:45~17:00						
17:00~17:15						
17:15~17:30						
17:30~17:45						
17:45~18:00						
18:00~18:15						
18:15~18:30						
18:30~18:45						
18:45~19:00						
19:00~19:15						
19:15~19:30						
19:30~19:45						
19:45~20:00						
20:00~20:15						
20:15~20:30						
20:30~20:45						
20:45~21:00						
21:00~21:15						
21:15~21:30						
21:30~21:45						
21:45~22:00						
12時間計	6,994	386	7,380	53	3	56
24時間計	7,925	459	8,384	53	3	56
調査日	8,789	491	9,280	53	3	56
調査日	1,26	1,21	2,47	1,31	1,31	2,62
調査日	1,26	1,21	2,47	1,31	1,31	2,62
調査日	1,26	1,21	2,47	1,31	1,31	2,62

方向	方向・5			方向・6		
	小笠原 [台]	大笠原 [台]	合計 [台]	小笠原 [台]	大笠原 [台]	合計 [台]
22:00~22:15	150	9	159	14	7	21
22:15~22:30	143	8	151	10	0	10
22:30~22:45	156	5	161	3	2	5
22:45~23:00	614	34	648	18	5	23
23:00~23:15	177	8	185	7	0	7
23:15~23:30	178	9	187	0	0	0
23:30~23:45	175	11	186	5	0	5
23:45~24:00	699	30	729	0	0	0
0:00~0:15	178	13	191	0	0	0
0:15~0:30	191	8	199	0	0	0
0:30~0:45	189	11	200	0	0	0
0:45~1:00	765	41	806	0	0	0
1:00~1:15	185	7	192	0	0	0
1:15~1:30	200	8	208	0	0	0
1:30~1:45	188	11	199	0	0	0
1:45~2:00	750	34	784	0	0	0
2:00~2:15	172	8	180	0	0	0
2:15~2:30	195	10	205	0	0	0
2:30~2:45	148	6	154	0	0	0
2:45~3:00	653	34	687	0	0	0
3:00~3:15	169	8	177	0	0	0
3:15~3:30	177	4	181	0	0	0
3:30~3:45	175	7	182	0	0	0
3:45~4:00	674	30	704	0	0	0
4:00~4:15	171	8	179	0	0	0
4:15~4:30	182	10	192	0	0	0
4:30~4:45	172	9	181	0	0	0
4:45~5:00	695	35	730	0	0	0
5:00~5:15	160	9	169	0	0	0
5:15~5:30	162	11	173	0	0	0
5:30~5:45	157	9	166	0	0	0
5:45~6:00	648	38	686	0	0	0
6:00~6:15	126	6	132	0	0	0
6:15~6:30	141	11	152	0	0	0
6:30~6:45	127	7	134	0	0	0
6:45~7:00	548	34	582	0	0	0
7:00~7:15	103	10	113	0	0	0
7:15~7:30	102	10	112	0	0	0
7:30~7:45	94	12	106	0	0	0
7:45~8:00	365	35	400	0	0	0
8:00~8:15	61	3	64	0	0	0
8:15~8:30	86	3	89	0	0	0
8:30~8:45	91	3	94	0	0	0
8:45~9:00	279	16	295	0	0	0
9:00~9:15	56	2	58	0	0	0
9:15~9:30	54	4	58	0	0	0
9:30~9:45	44	4	48	0	0	0
9:45~10:00	192	12	204	0	0	0
10:00~10:15	182	10	192	0	0	0
10:15~10:30	181	9	190	0	0	0
10:30~10:45	181	9	190	0	0	0
10:45~11:00	181	9	190	0	0	0
11:00~11:15	181	9	190	0	0	0
11:15~11:30	181	9	190	0	0	0
11:30~11:45	181	9	190	0	0	0
11:45~12:00	181	9	190	0	0	0
12:00~12:15	181	9	190	0	0	0
12:15~12:30	181	9	190	0	0	0
12:30~12:45	181	9	190	0	0	0
12:45~13:00	181	9	190	0	0	0
13:00~13:15	181	9	190	0	0	0
13:15~13:30	181	9	190	0	0	0
13:30~13:45	181	9	190	0	0	0
13:45~14:00	181	9	190	0	0	0
14:00~14:15	181	9	190	0	0	0
14:15~14:30	181	9	190	0	0	0
14:30~14:45	181	9	190	0	0	0
14:45~15:00	181	9	190	0	0	0
15:00~15:15	181	9	190	0	0	0
15:15~15:30	181	9	190	0	0	0
15:30~15:45	181	9	190	0	0	0
15:45~16:00	181	9	190	0	0	0
16:00~16:15	181	9	190	0	0	0
16:15~16:30	181	9	190	0	0	0
16:30~16:45	181	9	190	0	0	0
16:45~17:00	181	9	190	0	0	0
17:00~17:15	181	9	190	0	0	0
17						



自動車交通量調査結果集計表(断面別)

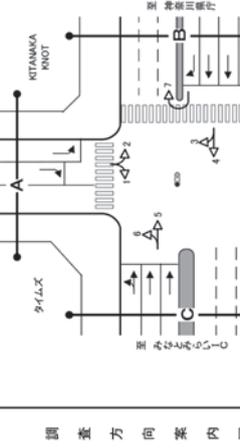
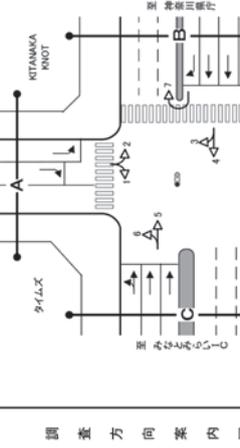
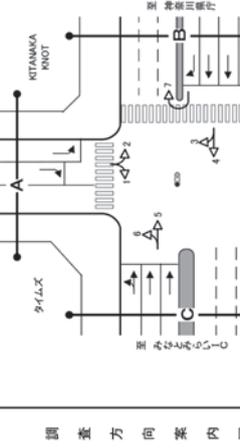
断面計: A(3+6)

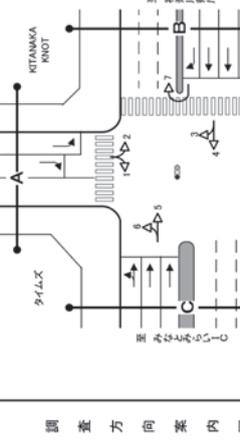
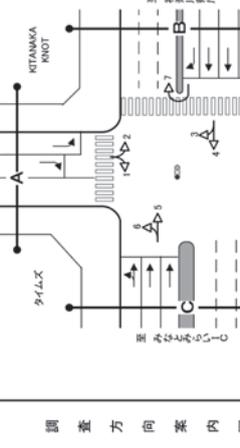
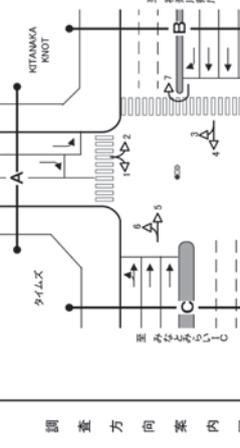
方向	小笠原	大笠原	合計	大型車	中型車	小型車	割合	時間
22:00~22:15	15	16	31	6.3	1.6	23	74.1	1.6
22:15~22:30	11	12	23	8.3	1.9	19	82.8	1.9
22:30~22:45	18	19	37	5.3	1.9	30	81.6	2.2
22:45~23:00	49	31	80	5.3	1.9	73	91.3	2.2
23:00~23:15	2	2	4	0.0	0.0	4	100.0	0.0
23:15~23:30	8	0	8	0.0	0.0	8	100.0	0.0
23:30~23:45	6	0	6	0.0	0.0	6	100.0	0.0
23:45~24:00	25	0	25	0.0	0.0	25	100.0	0.0
0:00~0:15	3	0	3	0.0	0.0	3	100.0	0.0
0:15~0:30	4	0	4	0.0	0.0	4	100.0	0.0
0:30~0:45	4	0	4	0.0	0.0	4	100.0	0.0
0:45~1:00	13	0	13	0.0	0.0	13	100.0	0.0
1:00~1:15	1	0	1	0.0	0.0	1	100.0	0.0
1:15~1:30	3	0	3	0.0	0.0	3	100.0	0.0
1:30~1:45	1	0	1	0.0	0.0	1	100.0	0.0
1:45~2:00	2	0	2	0.0	0.0	2	100.0	0.0
2:00~2:15	4	1	5	20.0	0.5	3	60.0	0.5
2:15~2:30	1	0	1	0.0	0.0	1	100.0	0.0
2:30~2:45	3	0	3	0.0	0.0	3	100.0	0.0
2:45~3:00	9	0	9	0.0	0.0	9	100.0	0.0
3:00~3:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
3:15~3:30	2	0	2	0.0	0.0	2	100.0	0.0
3:30~3:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
3:45~4:00	3	0	3	0.0	0.0	3	100.0	0.0
4:00~4:15	0	0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
4:15~4:30	2	0	2	0.0	0.0	2	100.0	0.0
4:30~4:45	0	0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
4:45~5:00	3	1	4	50.0	0.2	3	75.0	0.2
5:00~5:15	2	0	2	0.0	0.0	2	100.0	0.0
5:15~5:30	1	0	1	0.0	0.0	1	100.0	0.0
5:30~5:45	4	1	5	20.0	0.5	3	60.0	0.5
5:45~6:00	7	0	7	0.0	0.0	7	100.0	0.0
6:00~6:15	4	1	5	20.0	0.5	3	60.0	0.5
6:15~6:30	1	0	1	0.0	0.0	1	100.0	0.0
6:30~6:45	8	2	10	20.0	0.2	7	70.0	0.2
6:45~7:00	8	2	10	20.0	0.2	7	70.0	0.2
7:00~7:15	3	0	3	0.0	0.0	3	100.0	0.0
7:15~7:30	3	0	3	0.0	0.0	3	100.0	0.0
7:30~7:45	16	0	16	0.0	0.0	16	100.0	0.0
7:45~8:00	20	2	22	18.2	0.2	19	86.4	0.2
8:00~8:15	3	0	3	0.0	0.0	3	100.0	0.0
8:15~8:30	8	2	10	20.0	1.0	7	70.0	1.0
8:30~8:45	10	0	10	0.0	0.0	10	100.0	0.0
8:45~9:00	3	0	3	0.0	0.0	3	100.0	0.0
9:00~9:15	35	3	38	3.9	3.8	31	81.6	3.8
9:15~9:30	19	2	21	16.7	1.2	17	81.0	1.2
9:30~9:45	13	1	14	7.1	1.4	10	71.4	1.4
9:45~10:00	8	0	8	0.0	0.0	8	100.0	0.0
10:00~10:15	60	4	64	0.3	6.3	57	89.1	6.3
12時間計	742	39	781	5.0	16.5	735	94.1	16.5
24時間計	653	46	699	5.0	8.1	648	92.7	8.1
家数	969	52	1,021	1,021	100.0	0	0.0	0

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

断面計: A(1+2)+(3+6)

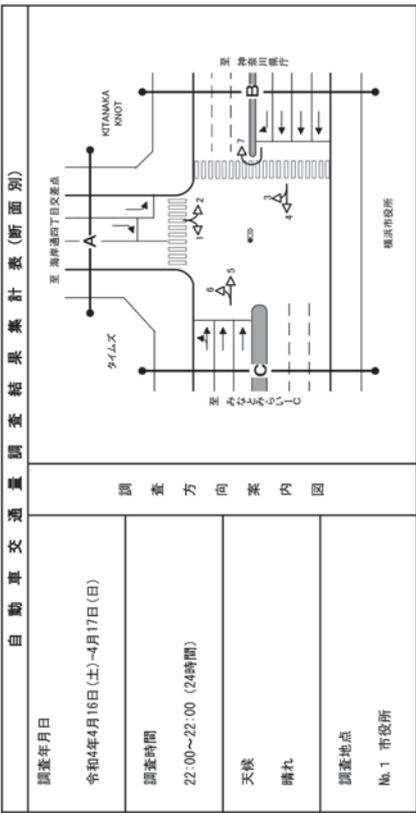
方向	小笠原	大笠原	合計	大型車	中型車	小型車	割合	時間
10:00~10:15	42	1	43	2.3	0.3	40	93.0	0.3
10:15~10:30	27	2	29	6.9	1.3	23	79.3	1.3
10:30~10:45	32	3	35	8.6	1.8	27	77.1	1.8
10:45~11:00	15	0	15	0.0	0.0	15	100.0	0.0
11:00~11:15	35	2	37	5.4	2.0	30	81.1	2.0
11:15~11:30	31	0	31	0.0	0.0	31	100.0	0.0
11:30~11:45	30	1	31	3.2	1.6	26	83.9	1.6
11:45~12:00	15	4	19	2.6	2.4	12	63.2	2.4
12:00~12:15	46	1	47	2.1	2.5	42	89.4	2.5
12:15~12:30	43	1	44	2.3	2.3	39	88.6	2.3
12:30~12:45	35	3	38	7.9	2.0	27	71.1	2.0
12:45~13:00	161	6	167	16.3	3.6	144	86.2	3.6
13:00~13:15	21	4	25	16.0	1.5	19	76.0	1.5
13:15~13:30	23	4	27	14.8	1.4	19	70.4	1.4
13:30~13:45	44	2	46	4.3	2.4	39	84.8	2.4
13:45~14:00	127	16	143	13.8	11.6	110	76.9	11.6
14:00~14:15	25	0	25	0.0	0.0	25	100.0	0.0
14:15~14:30	29	5	34	14.7	1.8	24	70.6	1.8
14:30~14:45	33	1	34	2.9	1.8	28	82.4	1.8
14:45~15:00	177	1	178	5.6	6.9	169	94.9	6.9
15:00~15:15	29	3	32	9.4	1.7	24	75.0	1.7
15:15~15:30	28	2	30	6.7	1.6	22	73.3	1.6
15:30~15:45	26	4	30	13.3	1.6	22	73.3	1.6
15:45~16:00	100	0	100	0.0	0.0	100	100.0	0.0
16:00~16:15	38	1	39	2.6	2.1	34	87.2	2.1
16:15~16:30	36	1	37	2.7	2.0	32	86.5	2.0
16:30~16:45	53	5	58	14.9	2.9	43	74.1	2.9
16:45~17:00	164	2	166	16.9	3.0	145	87.3	3.0
17:00~17:15	36	2	38	5.3	2.0	31	81.6	2.0
17:15~17:30	35	1	36	2.8	1.9	30	83.3	1.9
17:30~17:45	25	1	26	3.8	1.4	21	80.8	1.4
17:45~18:00	127	6	133	15.9	7.9	115	86.5	7.9
18:00~18:15	36	1	37	2.7	2.0	32	86.5	2.0
18:15~18:30	21	2	23	8.7	1.2	17	73.9	1.2
18:30~18:45	17	5	22	15.0	1.1	14	63.6	1.1
18:45~19:00	64	2	66	10.2	5.4	51	77.3	5.4
19:00~19:15	17	0	17	0.0	0.0	17	100.0	0.0
19:15~19:30	12	2	14	14.3	1.0	10	71.4	1.0
19:30~19:45	19	5	24	14.3	1.1	17	70.8	1.1
19:45~20:00	14	3	17	14.3	1.1	11	64.7	1.1
20:00~20:15	20	1	21	4.8	1.1	15	71.4	1.1
20:15~20:30	9	0	9	0.0	0.0	9	100.0	0.0
20:30~20:45	27	0	27	0.0	0.0	27	100.0	0.0
20:45~21:00	10	0	10	0.0	0.0	10	100.0	0.0
21:00~21:15	18	3	21	14.3	1.1	14	66.7	1.1
21:15~21:30	31	2	33	6.1	1.7	24	72.7	1.7
21:30~21:45	20	1	21	4.8	1.1	15	71.4	1.1
21:45~22:00	38	1	39	6.1	5.9	31	79.5	5.9
22:00~22:15	68	1	69	6.1	5.9	57	82.6	5.9
12時間計	1,371	89	1,460	6.1	7.7	1,344	92.1	7.7
24時間計	1,582	104	1,686	6.2	8.9	1,555	92.2	8.9
家数	1,770	117	1,887	6.2	10.0	1,711	90.7	10.0

調査年月日		調査時間		調査方向案内図		調査地点	
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)		22:00~22:00 (24時間)				No.1 市役所	
調査年月日		調査時間		調査方向案内図		調査地点	
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)		22:00~22:00 (24時間)				No.1 市役所	
調査年月日		調査時間		調査方向案内図		調査地点	
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)		22:00~22:00 (24時間)				No.1 市役所	

調査年月日		調査時間		調査方向案内図		調査地点	
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)		22:00~22:00 (24時間)				No.1 市役所	
調査年月日		調査時間		調査方向案内図		調査地点	
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)		22:00~22:00 (24時間)				No.1 市役所	
調査年月日		調査時間		調査方向案内図		調査地点	
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)		22:00~22:00 (24時間)				No.1 市役所	

調査年月日		調査時間		調査方向案内図		調査地点	
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)		22:00~22:00 (24時間)		調査方向案内図		No.1 市役所	
調査年月日		調査時間		調査方向案内図		調査地点	
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)		22:00~22:00 (24時間)		調査方向案内図		No.1 市役所	
調査年月日		調査時間		調査方向案内図		調査地点	
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)		22:00~22:00 (24時間)		調査方向案内図		No.1 市役所	

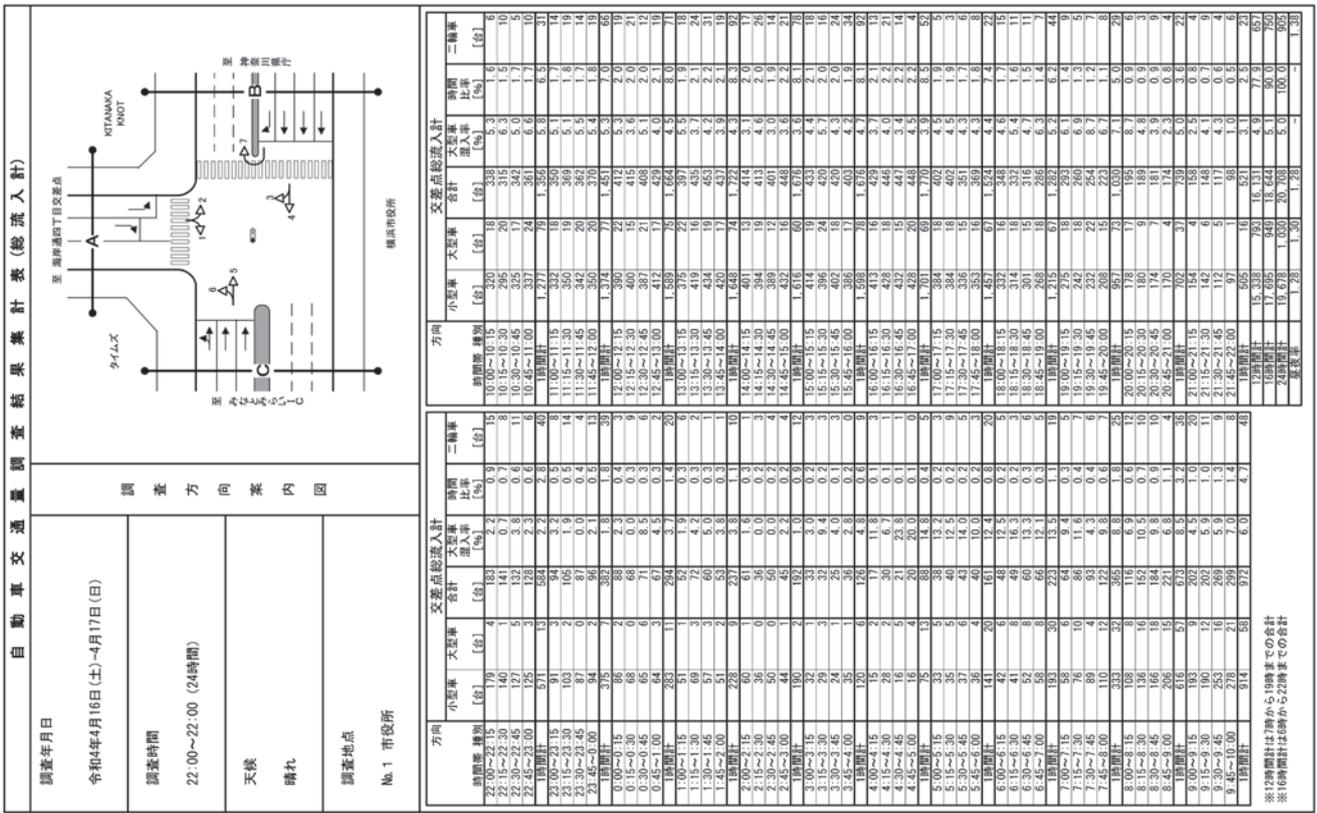
調査年月日		調査時間		調査方向案内図		調査地点	
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)		22:00~22:00 (24時間)		調査方向案内図		No.1 市役所	
調査年月日		調査時間		調査方向案内図		調査地点	
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)		22:00~22:00 (24時間)		調査方向案内図		No.1 市役所	
調査年月日		調査時間		調査方向案内図		調査地点	
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)		22:00~22:00 (24時間)		調査方向案内図		No.1 市役所	



方向		流出計 : C(1+4)		流出計 : C(1+4)		流出計 : C(1+4)	
時間別	小車車	大車車	合計	時間別	小車車	大車車	合計
22:15~22:30	8	2	10	22:15~22:30	3	0	3
22:30~22:45	4	0	4	22:30~22:45	0	0	0
22:45~23:00	6	2	8	22:45~23:00	0	0	0
23:00~23:15	10	0	10	23:00~23:15	0	0	0
23:15~23:30	14	1	15	23:15~23:30	0	0	0
23:30~23:45	12	0	12	23:30~23:45	0	0	0
23:45~00:00	10	0	10	23:45~00:00	0	0	0
00:00~00:15	10	0	10	00:00~00:15	0	0	0
00:15~00:30	10	0	10	00:15~00:30	0	0	0
00:30~00:45	10	0	10	00:30~00:45	0	0	0
00:45~01:00	10	0	10	00:45~01:00	0	0	0
01:00~01:15	10	0	10	01:00~01:15	0	0	0
01:15~01:30	10	0	10	01:15~01:30	0	0	0
01:30~01:45	10	0	10	01:30~01:45	0	0	0
01:45~02:00	10	0	10	01:45~02:00	0	0	0
02:00~02:15	10	0	10	02:00~02:15	0	0	0
02:15~02:30	10	0	10	02:15~02:30	0	0	0
02:30~02:45	10	0	10	02:30~02:45	0	0	0
02:45~03:00	10	0	10	02:45~03:00	0	0	0
03:00~03:15	10	0	10	03:00~03:15	0	0	0
03:15~03:30	10	0	10	03:15~03:30	0	0	0
03:30~03:45	10	0	10	03:30~03:45	0	0	0
03:45~04:00	10	0	10	03:45~04:00	0	0	0
04:00~04:15	10	0	10	04:00~04:15	0	0	0
04:15~04:30	10	0	10	04:15~04:30	0	0	0
04:30~04:45	10	0	10	04:30~04:45	0	0	0
04:45~05:00	10	0	10	04:45~05:00	0	0	0
05:00~05:15	10	0	10	05:00~05:15	0	0	0
05:15~05:30	10	0	10	05:15~05:30	0	0	0
05:30~05:45	10	0	10	05:30~05:45	0	0	0
05:45~06:00	10	0	10	05:45~06:00	0	0	0
06:00~06:15	10	0	10	06:00~06:15	0	0	0
06:15~06:30	10	0	10	06:15~06:30	0	0	0
06:30~06:45	10	0	10	06:30~06:45	0	0	0
06:45~07:00	10	0	10	06:45~07:00	0	0	0
07:00~07:15	10	0	10	07:00~07:15	0	0	0
07:15~07:30	10	0	10	07:15~07:30	0	0	0
07:30~07:45	10	0	10	07:30~07:45	0	0	0
07:45~08:00	10	0	10	07:45~08:00	0	0	0
08:00~08:15	10	0	10	08:00~08:15	0	0	0
08:15~08:30	10	0	10	08:15~08:30	0	0	0
08:30~08:45	10	0	10	08:30~08:45	0	0	0
08:45~09:00	10	0	10	08:45~09:00	0	0	0
09:00~09:15	10	0	10	09:00~09:15	0	0	0
09:15~09:30	10	0	10	09:15~09:30	0	0	0
09:30~09:45	10	0	10	09:30~09:45	0	0	0
09:45~10:00	10	0	10	09:45~10:00	0	0	0
10時間計	384	23	407	10時間計	384	23	407
24時間計	8,603	417	9,020	24時間計	8,603	417	9,020
調査車	1	30	31	調査車	1	30	31

方向		流出計 : C(5+6)+(1+4)		流出計 : C(5+6)+(1+4)		流出計 : C(5+6)+(1+4)	
時間別	小車車	大車車	合計	時間別	小車車	大車車	合計
22:15~22:30	13	0	13	22:15~22:30	13	0	13
22:30~22:45	11	0	11	22:30~22:45	11	0	11
22:45~23:00	12	0	12	22:45~23:00	12	0	12
23:00~23:15	15	0	15	23:00~23:15	15	0	15
23:15~23:30	15	0	15	23:15~23:30	15	0	15
23:30~23:45	15	0	15	23:30~23:45	15	0	15
23:45~00:00	15	0	15	23:45~00:00	15	0	15
00:00~00:15	15	0	15	00:00~00:15	15	0	15
00:15~00:30	15	0	15	00:15~00:30	15	0	15
00:30~00:45	15	0	15	00:30~00:45	15	0	15
00:45~01:00	15	0	15	00:45~01:00	15	0	15
01:00~01:15	15	0	15	01:00~01:15	15	0	15
01:15~01:30	15	0	15	01:15~01:30	15	0	15
01:30~01:45	15	0	15	01:30~01:45	15	0	15
01:45~02:00	15	0	15	01:45~02:00	15	0	15
02:00~02:15	15	0	15	02:00~02:15	15	0	15
02:15~02:30	15	0	15	02:15~02:30	15	0	15
02:30~02:45	15	0	15	02:30~02:45	15	0	15
02:45~03:00	15	0	15	02:45~03:00	15	0	15
03:00~03:15	15	0	15	03:00~03:15	15	0	15
03:15~03:30	15	0	15	03:15~03:30	15	0	15
03:30~03:45	15	0	15	03:30~03:45	15	0	15
03:45~04:00	15	0	15	03:45~04:00	15	0	15
04:00~04:15	15	0	15	04:00~04:15	15	0	15
04:15~04:30	15	0	15	04:15~04:30	15	0	15
04:30~04:45	15	0	15	04:30~04:45	15	0	15
04:45~05:00	15	0	15	04:45~05:00	15	0	15
05:00~05:15	15	0	15	05:00~05:15	15	0	15
05:15~05:30	15	0	15	05:15~05:30	15	0	15
05:30~05:45	15	0	15	05:30~05:45	15	0	15
05:45~06:00	15	0	15	05:45~06:00	15	0	15
06:00~06:15	15	0	15	06:00~06:15	15	0	15
06:15~06:30	15	0	15	06:15~06:30	15	0	15
06:30~06:45	15	0	15	06:30~06:45	15	0	15
06:45~07:00	15	0	15	06:45~07:00	15	0	15
07:00~07:15	15	0	15	07:00~07:15	15	0	15
07:15~07:30	15	0	15	07:15~07:30	15	0	15
07:30~07:45	15	0	15	07:30~07:45	15	0	15
07:45~08:00	15	0	15	07:45~08:00	15	0	15
08:00~08:15	15	0	15	08:00~08:15	15	0	15
08:15~08:30	15	0	15	08:15~08:30	15	0	15
08:30~08:45	15	0	15	08:30~08:45	15	0	15
08:45~09:00	15	0	15	08:45~09:00	15	0	15
09:00~09:15	15	0	15	09:00~09:15	15	0	15
09:15~09:30	15	0	15	09:15~09:30	15	0	15
09:30~09:45	15	0	15	09:30~09:45	15	0	15
09:45~10:00	15	0	15	09:45~10:00	15	0	15
10時間計	384	23	407	10時間計	384	23	407
24時間計	8,603	417	9,020	24時間計	8,603	417	9,020
調査車	1	30	31	調査車	1	30	31

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計



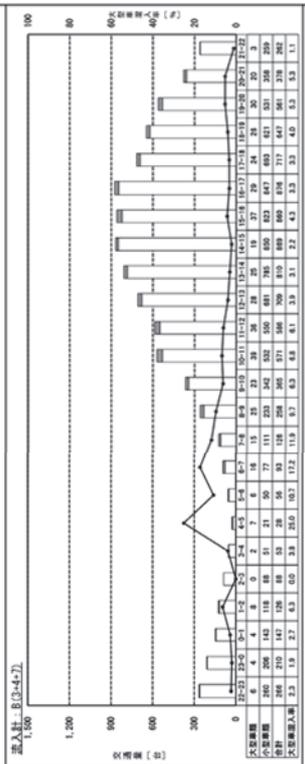
調査年月日：
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間：
22:00~22:00 (24時間)

調査地点：
No.1 市役所

凡例
 大型乗車 大型乗車入車
 小型乗車 小型乗車入車

調査方向案内図



自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.2 本町五丁目

方向	方向:1			方向:2		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
時間別	118	6	124	133	48	181
比率	7.8	0.4	8.2	7.4	3.1	10.5
10:00~10:30	116	10	126	116	10	126
10:30~10:45	140	10	150	140	10	150
10:45~11:00	116	10	126	116	10	126
11:00計	400	30	430	400	30	430
11:00比率	6.4	0.5	6.9	6.4	0.5	6.9
11:15~11:30	132	9	141	132	9	141
11:30~11:45	132	8	140	132	8	140
11:45~12:00	122	8	130	122	8	130
12:00計	453	32	485	453	32	485
12:00比率	6.3	0.4	6.7	6.3	0.4	6.7
12:15~12:30	153	7	160	153	7	160
12:30~12:45	149	7	156	149	7	156
12:45~13:00	147	8	155	147	8	155
13:00計	459	30	489	459	30	489
13:00比率	6.4	0.4	6.8	6.4	0.4	6.8
13:15~13:30	180	4	184	180	4	184
13:30~13:45	194	6	200	194	6	200
13:45~14:00	216	7	223	216	7	223
14:00計	572	24	596	572	24	596
14:00比率	7.9	0.3	8.2	7.9	0.3	8.2
14:15~14:30	209	4	213	209	4	213
14:30~14:45	211	3	214	211	3	214
14:45~15:00	207	5	212	207	5	212
15:00計	601	21	622	601	21	622
15:00比率	8.3	0.3	8.6	8.3	0.3	8.6
15:15~15:30	194	10	204	194	10	204
15:30~15:45	202	4	206	202	4	206
15:45~16:00	196	10	206	196	10	206
16:00計	592	24	616	592	24	616
16:00比率	8.2	0.3	8.5	8.2	0.3	8.5
16:15~16:30	210	4	214	210	4	214
16:30~16:45	193	9	202	193	9	202
16:45~17:00	213	9	222	213	9	222
17:00計	604	28	632	604	28	632
17:00比率	8.3	0.4	8.7	8.3	0.4	8.7
17:15~17:30	163	7	170	163	7	170
17:30~17:45	143	5	148	143	5	148
17:45~18:00	136	4	140	136	4	140
18:00計	442	23	465	442	23	465
18:00比率	6.1	0.3	6.4	6.1	0.3	6.4
18:15~18:30	155	2	157	155	2	157
18:30~18:45	162	3	165	162	3	165
18:45~19:00	156	7	163	156	7	163
19:00計	466	12	478	466	12	478
19:00比率	6.4	0.2	6.6	6.4	0.2	6.6
19:15~19:30	129	9	138	129	9	138
19:30~19:45	124	5	129	124	5	129
19:45~20:00	116	10	126	116	10	126
20:00計	374	24	398	374	24	398
20:00比率	5.1	0.3	5.4	5.1	0.3	5.4
20:15~20:30	92	8	100	92	8	100
20:30~20:45	98	3	101	98	3	101
20:45~21:00	76	2	78	76	2	78
21:00計	366	13	379	366	13	379
21:00比率	5.0	0.2	5.2	5.0	0.2	5.2
21:15~21:30	66	1	67	66	1	67
21:30~21:45	47	0	47	47	0	47
21:45~22:00	46	0	46	46	0	46
22:00計	653	30	683	653	30	683
22:00比率	8.9	0.4	9.3	8.9	0.4	9.3
1時間計	297	21	318	297	21	318
1時間比率	4.1	0.3	4.4	4.1	0.3	4.4
24時間計	7,602	327	7,929	7,602	327	7,929
24時間比率	8.52	0.4	8.92	8.52	0.4	8.92
集計	1,311	134	1,445	1,311	134	1,445

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.2 本町五丁目

方向	方向:1			方向:2		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
時間別	118	6	124	133	48	181
比率	7.8	0.4	8.2	7.4	3.1	10.5
10:00~10:30	116	10	126	116	10	126
10:30~10:45	140	10	150	140	10	150
10:45~11:00	116	10	126	116	10	126
11:00計	400	30	430	400	30	430
11:00比率	6.4	0.5	6.9	6.4	0.5	6.9
11:15~11:30	132	9	141	132	9	141
11:30~11:45	132	8	140	132	8	140
11:45~12:00	122	8	130	122	8	130
12:00計	453	32	485	453	32	485
12:00比率	6.3	0.4	6.7	6.3	0.4	6.7
12:15~12:30	153	7	160	153	7	160
12:30~12:45	149	7	156	149	7	156
12:45~13:00	147	8	155	147	8	155
13:00計	459	30	489	459	30	489
13:00比率	6.4	0.4	6.8	6.4	0.4	6.8
13:15~13:30	180	4	184	180	4	184
13:30~13:45	194	6	200	194	6	200
13:45~14:00	216	7	223	216	7	223
14:00計	572	24	596	572	24	596
14:00比率	7.9	0.3	8.2	7.9	0.3	8.2
14:15~14:30	209	4	213	209	4	213
14:30~14:45	211	3	214	211	3	214
14:45~15:00	207	5	212	207	5	212
15:00計	601	21	622	601	21	622
15:00比率	8.3	0.3	8.6	8.3	0.3	8.6
15:15~15:30	194	10	204	194	10	204
15:30~15:45	202	4	206	202	4	206
15:45~16:00	196	10	206	196	10	206
16:00計	592	24	616	592	24	616
16:00比率	8.2	0.3	8.5	8.2	0.3	8.5
16:15~16:30	210	4	214	210	4	214
16:30~16:45	193	9	202	193	9	202
16:45~17:00	213	9	222	213	9	222
17:00計	604	28	632	604	28	632
17:00比率	8.3	0.4	8.7	8.3	0.4	8.7
17:15~17:30	163	7	170	163	7	170
17:30~17:45	143	5	148	143	5	148
17:45~18:00	136	4	140	136	4	140
18:00計	442	23	465	442	23	465
18:00比率	6.1	0.3	6.4	6.1	0.3	6.4
18:15~18:30	155	2	157	155	2	157
18:30~18:45	162	3	165	162	3	165
18:45~19:00	156	7	163	156	7	163
19:00計	466	12	478	466	12	478
19:00比率	6.4	0.2	6.6	6.4	0.2	6.6
19:15~19:30	129	9	138	129	9	138
19:30~19:45	124	5	129	124	5	129
19:45~20:00	116	10	126	116	10	126
20:00計	374	24	398	374	24	398
20:00比率	5.1	0.3	5.4	5.1	0.3	5.4
20:15~20:30	92	8	100	92	8	100
20:30~20:45	98	3	101	98	3	101
20:45~21:00	76	2	78	76	2	78
21:00計	366	13	379	366	13	379
21:00比率	5.0	0.2	5.2	5.0	0.2	5.2
21:15~21:30	66	1	67	66	1	67
21:30~21:45	47	0	47	47	0	47
21:45~22:00	46	0	46	46	0	46
22:00計	653	30	683	653	30	683
22:00比率	8.9	0.4	9.3	8.9	0.4	9.3
1時間計	297	21	318	297	21	318
1時間比率	4.1	0.3	4.4	4.1	0.3	4.4
24時間計	7,602	327	7,929	7,602	327	7,929
24時間比率	8.52	0.4	8.92	8.52	0.4	8.92
集計	1,311	134	1,445	1,311	134	1,445

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.2 本町五丁目

調査方向案内図

方向		方向・3				方向・4				
小笠原	大笠原	合計	大型車	中型車	合計	大型車	中型車	合計	大型車	中型車
21	6	27	22	5	11	68	11	79	33	9
22:00~22:15	24	21	11	10	21	57	12	69	17	4
22:15~22:30	14	21	33	7	40	66	13	79	16	2
22:30~22:45	14	21	33	7	40	66	13	79	16	2
22:45~23:00	69	16	87	20	7	244	50	294	70	12
23:00~23:15	11	2	13	15	4	71	11	82	13	4
23:15~23:30	15	2	16	6	3	11	11	22	14	2
23:30~23:45	9	1	10	10	0	60	14	74	18	2
23:45~24:00	47	4	51	0	1	116	20	136	26	6
0:00~0:15	15	0	15	0	0	65	13	78	16	3
0:15~0:30	7	0	7	0	0	12	15	27	12	0
0:30~0:45	10	0	10	0	0	65	12	77	15	2
0:45~1:00	10	0	10	0	0	42	17	59	16	2
1:00~1:15	44	0	44	0	0	265	48	313	68	20
1:15~1:30	7	1	8	12	5	56	8	64	12	5
1:30~1:45	6	0	6	0	0	71	10	81	12	2
1:45~2:00	6	0	6	0	0	10	10	20	2	8
2:00~2:15	30	0	30	0	0	242	48	290	16	26
2:15~2:30	12	1	13	7	0	63	11	74	17	4
2:30~2:45	5	0	5	0	0	52	10	62	13	5
2:45~3:00	27	2	29	12	3	22	12	34	14	3
3:00~3:15	2	0	2	0	0	24	4	28	16	20
3:15~3:30	10	1	11	9	1	55	10	65	15	4
3:30~3:45	4	0	4	0	0	51	13	64	20	1
3:45~4:00	20	0	20	0	0	15	6	21	18	2
4:00~4:15	6	0	6	0	0	212	37	249	18	15
4:15~4:30	4	2	6	3	0	63	11	74	14	2
4:30~4:45	7	1	8	12	5	46	15	61	14	2
4:45~5:00	21	3	24	12	0	265	46	311	18	26
5:00~5:15	2	0	2	0	0	48	12	60	20	1
5:15~5:30	4	1	5	20	0	54	10	64	15	1
5:30~5:45	12	1	13	7	0	52	15	67	22	4
5:45~6:00	29	3	32	10	0	193	46	239	20	6
6:00~6:15	7	2	9	22	0	37	12	49	20	3
6:15~6:30	6	15	21	15	0	44	12	56	26	1
6:30~6:45	17	8	25	32	0	16	16	32	27	1
6:45~7:00	4	20	24	67	1	150	48	198	22	5
7:00~7:15	15	11	26	42	0	13	12	25	26	1
7:15~7:30	12	8	20	40	0	25	12	37	32	4
7:30~7:45	7	32	39	19	0	31	10	41	24	1
7:45~8:00	26	37	63	37	0	114	45	159	28	4
8:00~8:15	18	11	29	27	0	16	14	30	46	2
8:15~8:30	21	8	29	27	0	13	5	18	27	5
8:30~8:45	34	11	45	24	1	17	13	30	43	0
8:45~9:00	114	45	159	28	4	20	16	36	101	2
9:00~9:15	23	14	37	36	1	10	21	31	37	0
9:15~9:30	36	13	49	50	1	5	15	20	33	0
9:30~9:45	34	12	46	26	1	7	24	31	29	2
9:45~10:00	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
10:00~10:15	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
10:15~10:30	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
10:30~10:45	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
10:45~11:00	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
11:00~11:15	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
11:15~11:30	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
11:30~11:45	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
11:45~12:00	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
12:00~12:15	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
12:15~12:30	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
12:30~12:45	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
12:45~13:00	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
13:00~13:15	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
13:15~13:30	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
13:30~13:45	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
13:45~14:00	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
14:00~14:15	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
14:15~14:30	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
14:30~14:45	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
14:45~15:00	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
15:00~15:15	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
15:15~15:30	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
15:30~15:45	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
15:45~16:00	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
16:00~16:15	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
16:15~16:30	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
16:30~16:45	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
16:45~17:00	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
17:00~17:15	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
17:15~17:30	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
17:30~17:45	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
17:45~18:00	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
18:00~18:15	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
18:15~18:30	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
18:30~18:45	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
18:45~19:00	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
19:00~19:15	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
19:15~19:30	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
19:30~19:45	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
19:45~20:00	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
20:00~20:15	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
20:15~20:30	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
20:30~20:45	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
20:45~21:00	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
21:00~21:15	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
21:15~21:30	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
21:30~21:45	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
21:45~22:00	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
22:00~22:15	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
22:15~22:30	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
22:30~22:45	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
22:45~23:00	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
23:00~23:15	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
23:15~23:30	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
23:30~23:45	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
23:45~24:00	139	52	191	27	0	21	46	67	32	0
合計	1,231	457	1,688	148	2	5,161	148	5,309	268	123
16時間計	2,601	700	3,301	212	2	10,933	301	11,234	518	203
24時間計	2,865	732	3,597	202	2	12,526	318	12,844	520	205
夜間計	1,241	1	1,242	1	29	1,291	1	1,292	1	29

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.2 本町五丁目

調査方向案内図

方向		方向・3				方向・4				
小笠原	大笠原	合計	大型車	中型車	合計	大型車	中型車	合計	大型車	中型車
4	0	4	0	0	0	4	0	4	0	0
22:00~22:15	3	0	3	0	0	4	0	4	0	0
22:15~22:30	3	1	4	25	0	3	0	3	0	0
22:30~22:45	3	1	4	25	0	3	0	3	0	0
22:45~23:00	12	0	12	9	3	12	9	21	3	6
23:00~23:15	2	0	2	0						

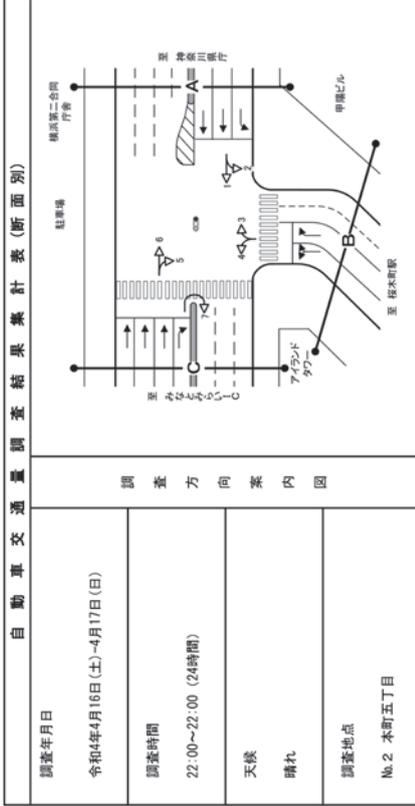
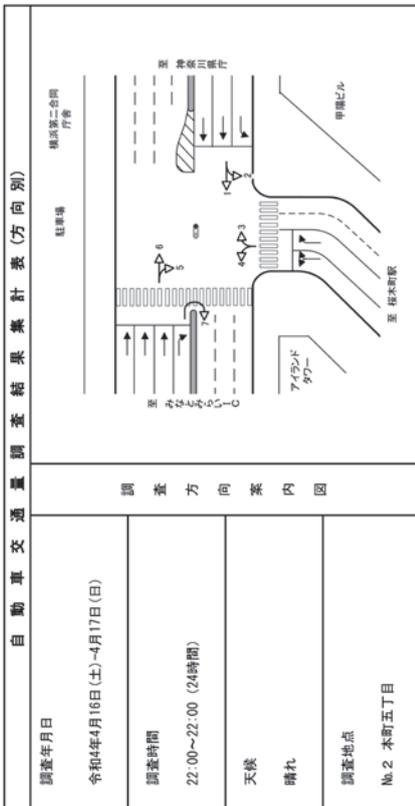
調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		No.2 本町五丁目	
調査方向案内図			
調査年月日 令和4年4月16日(土)~4月17日(日)			
調査時間 22:00~22:00 (24時間)			
天候 晴れ			
調査地点 No.2 本町五丁目			

調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		No.2 本町五丁目	
調査方向案内図			
調査年月日 令和4年4月16日(土)~4月17日(日)			
調査時間 22:00~22:00 (24時間)			
天候 晴れ			
調査地点 No.2 本町五丁目			

方向	方向: 5			方向: 6		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
時間別	8	0	8	6	5	11
22:00~22:30	8	0	8	6	5	11
22:30~22:45	5	0	5	4	0	4
22:45~23:00	5	0	5	4	0	4
23:00~23:15	26	0	26	18	6	24
23:15~23:30	1	0	1	1	0	1
23:30~23:45	2	0	2	1	0	1
23:45~00:00	7	0	7	4	1	5
1時間計	121	0	121	74	11	85
10:00~10:30	0	0	0	0	0	0
10:30~10:45	0	0	0	0	0	0
10:45~11:00	0	0	0	0	0	0
11:00~11:15	0	0	0	0	0	0
11:15~11:30	0	0	0	0	0	0
11:30~11:45	0	0	0	0	0	0
11:45~12:00	0	0	0	0	0	0
12:00~12:15	0	0	0	0	0	0
12:15~12:30	0	0	0	0	0	0
12:30~12:45	0	0	0	0	0	0
12:45~13:00	0	0	0	0	0	0
13:00~13:15	0	0	0	0	0	0
13:15~13:30	0	0	0	0	0	0
13:30~13:45	0	0	0	0	0	0
13:45~14:00	0	0	0	0	0	0
14:00~14:15	0	0	0	0	0	0
14:15~14:30	0	0	0	0	0	0
14:30~14:45	0	0	0	0	0	0
14:45~15:00	0	0	0	0	0	0
15:00~15:15	0	0	0	0	0	0
15:15~15:30	0	0	0	0	0	0
15:30~15:45	0	0	0	0	0	0
15:45~16:00	0	0	0	0	0	0
16:00~16:15	0	0	0	0	0	0
16:15~16:30	0	0	0	0	0	0
16:30~16:45	0	0	0	0	0	0
16:45~17:00	0	0	0	0	0	0
17:00~17:15	0	0	0	0	0	0
17:15~17:30	0	0	0	0	0	0
17:30~17:45	0	0	0	0	0	0
17:45~18:00	0	0	0	0	0	0
18:00~18:15	0	0	0	0	0	0
18:15~18:30	0	0	0	0	0	0
18:30~18:45	0	0	0	0	0	0
18:45~19:00	0	0	0	0	0	0
19:00~19:15	0	0	0	0	0	0
19:15~19:30	0	0	0	0	0	0
19:30~19:45	0	0	0	0	0	0
19:45~20:00	0	0	0	0	0	0
20:00~20:15	0	0	0	0	0	0
20:15~20:30	0	0	0	0	0	0
20:30~20:45	0	0	0	0	0	0
20:45~21:00	0	0	0	0	0	0
21:00~21:15	0	0	0	0	0	0
21:15~21:30	0	0	0	0	0	0
21:30~21:45	0	0	0	0	0	0
21:45~22:00	0	0	0	0	0	0
1時間計	19	4	23	17	4	21
12時間計	352	50	402	224	32	256
16時間計	498	57	555	311	43	354
24時間計	1,421	114	1,535	1,000	119	1,119
調査車	1	42	43	1	38	39

方向	方向: 5			方向: 6		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
時間別	8	0	8	6	5	11
22:00~22:30	8	0	8	6	5	11
22:30~22:45	5	0	5	4	0	4
22:45~23:00	5	0	5	4	0	4
23:00~23:15	26	0	26	18	6	24
23:15~23:30	1	0	1	1	0	1
23:30~23:45	2	0	2	1	0	1
23:45~00:00	7	0	7	4	1	5
1時間計	121	0	121	74	11	85
10:00~10:30	0	0	0	0	0	0
10:30~10:45	0	0	0	0	0	0
10:45~11:00	0	0	0	0	0	0
11:00~11:15	0	0	0	0	0	0
11:15~11:30	0	0	0	0	0	0
11:30~11:45	0	0	0	0	0	0
11:45~12:00	0	0	0	0	0	0
12:00~12:15	0	0	0	0	0	0
12:15~12:30	0	0	0	0	0	0
12:30~12:45	0	0	0	0	0	0
12:45~13:00	0	0	0	0	0	0
13:00~13:15	0	0	0	0	0	0
13:15~13:30	0	0	0	0	0	0
13:30~13:45	0	0	0	0	0	0
13:45~14:00	0	0	0	0	0	0
14:00~14:15	0	0	0	0	0	0
14:15~14:30	0	0	0	0	0	0
14:30~14:45	0	0	0	0	0	0
14:45~15:00	0	0	0	0	0	0
15:00~15:15	0	0	0	0	0	0
15:15~15:30	0	0	0	0	0	0
15:30~15:45	0	0	0	0	0	0
15:45~16:00	0	0	0	0	0	0
16:00~16:15	0	0	0	0	0	0
16:15~16:30	0	0	0	0	0	0
16:30~16:45	0	0	0	0	0	0
16:45~17:00	0	0	0	0	0	0
17:00~17:15	0	0	0	0	0	0
17:15~17:30	0	0	0	0	0	0
17:30~17:45	0	0	0	0	0	0
17:45~18:00	0	0	0	0	0	0
18:00~18:15	0	0	0	0	0	0
18:15~18:30	0	0	0	0	0	0
18:30~18:45	0	0	0	0	0	0
18:45~19:00	0	0	0	0	0	0
19:00~19:15	0	0	0	0	0	0
19:15~19:30	0	0	0	0	0	0
19:30~19:45	0	0	0	0	0	0
19:45~20:00	0	0	0	0	0	0
20:00~20:15	0	0	0	0	0	0
20:15~20:30	0	0	0	0	0	0
20:30~20:45	0	0	0	0	0	0
20:45~21:00	0	0	0	0	0	0
21:00~21:15	0	0	0	0	0	0
21:15~21:30	0	0	0	0	0	0
21:30~21:45	0	0	0	0	0	0
21:45~22:00	0	0	0	0	0	0
1時間計	19	4	23	17	4	21
12時間計	352	50	402	224	32	256
16時間計	498	57	555	311	43	354
24時間計	1,421	114	1,535	1,000	119	1,119
調査車	1	42	43	1	38	39

※12時間計は7時から19時までの合計
 ※16時間計は6時から22時までの合計



自動車交通量調査結果集計表(方向別)

方向	方向: 7			方向: 7		
	小笠車	大型車	合計	小笠車	大型車	合計
時間区間	台	台	台	台	台	台
22:00~22:15	2	0	2	0	0	0
22:15~22:30	2	0	2	0	0	0
22:30~22:45	0	0	0	0	0	0
22:45~23:00	5	0	5	0	0	0
23:00~23:15	1	0	1	0	0	0
23:15~23:30	1	0	1	0	0	0
23:30~23:45	1	0	1	0	0	0
23:45~00:00	3	0	3	0	0	0
0:00~0:15	1	0	1	0	0	0
0:15~0:30	0	0	0	0	0	0
0:30~0:45	0	0	0	0	0	0
0:45~1:00	0	0	0	0	0	0
1:00~1:15	0	0	0	0	0	0
1:15~1:30	0	0	0	0	0	0
1:30~1:45	0	0	0	0	0	0
1:45~2:00	0	0	0	0	0	0
2:00~2:15	0	0	0	0	0	0
2:15~2:30	0	0	0	0	0	0
2:30~2:45	0	0	0	0	0	0
2:45~3:00	0	0	0	0	0	0
3:00~3:15	0	0	0	0	0	0
3:15~3:30	0	0	0	0	0	0
3:30~3:45	0	0	0	0	0	0
3:45~4:00	0	0	0	0	0	0
4:00~4:15	0	0	0	0	0	0
4:15~4:30	1	0	1	0	0	0
4:30~4:45	0	0	0	0	0	0
4:45~5:00	0	0	0	0	0	0
5:00~5:15	1	0	1	0	0	0
5:15~5:30	0	0	0	0	0	0
5:30~5:45	1	0	1	0	0	0
5:45~6:00	1	0	1	0	0	0
6:00~6:15	1	0	1	0	0	0
6:15~6:30	0	0	0	0	0	0
6:30~6:45	1	0	1	0	0	0
6:45~7:00	1	0	1	0	0	0
7:00~7:15	1	0	1	0	0	0
7:15~7:30	1	0	1	0	0	0
7:30~7:45	1	0	1	0	0	0
7:45~8:00	1	0	1	0	0	0
8:00~8:15	1	0	1	0	0	0
8:15~8:30	1	0	1	0	0	0
8:30~8:45	1	0	1	0	0	0
8:45~9:00	1	0	1	0	0	0
9:00~9:15	3	0	3	0	0	0
9:15~9:30	1	0	1	0	0	0
9:30~9:45	2	0	2	0	0	0
9:45~10:00	4	0	4	0	0	0
10:00~10:15	9	0	9	0	0	0
10:15~10:30	1	0	1	0	0	0
10:30~10:45	1	0	1	0	0	0
10:45~11:00	1	0	1	0	0	0
11:00~11:15	1	0	1	0	0	0
11:15~11:30	1	0	1	0	0	0
11:30~11:45	2	0	2	0	0	0
11:45~12:00	8	0	8	0	0	0
12:00~12:15	1	0	1	0	0	0
12:15~12:30	1	0	1	0	0	0
12:30~12:45	8	0	8	0	0	0
12:45~13:00	12	0	12	0	0	0
13:00~13:15	0	0	0	0	0	0
13:15~13:30	4	0	4	0	0	0
13:30~13:45	1	0	1	0	0	0
13:45~14:00	6	0	6	0	0	0
14:00~14:15	1	0	1	0	0	0
14:15~14:30	2	0	2	0	0	0
14:30~14:45	3	0	3	0	0	0
14:45~15:00	6	0	6	0	0	0
15:00~15:15	0	0	0	0	0	0
15:15~15:30	2	0	2	0	0	0
15:30~15:45	2	0	2	0	0	0
15:45~16:00	3	0	3	0	0	0
16:00~16:15	0	0	0	0	0	0
16:15~16:30	5	0	5	0	0	0
16:30~16:45	0	0	0	0	0	0
16:45~17:00	9	0	9	0	0	0
17:00~17:15	3	0	3	0	0	0
17:15~17:30	3	0	3	0	0	0
17:30~17:45	1	0	1	0	0	0
17:45~18:00	10	0	10	0	0	0
18:00~18:15	3	0	3	0	0	0
18:15~18:30	1	0	1	0	0	0
18:30~18:45	2	0	2	0	0	0
18:45~19:00	6	0	6	0	0	0
19:00~19:15	0	0	0	0	0	0
19:15~19:30	1	0	1	0	0	0
19:30~19:45	0	0	0	0	0	0
19:45~20:00	0	0	0	0	0	0
20:00~20:15	0	0	0	0	0	0
20:15~20:30	1	0	1	0	0	0
20:30~20:45	0	0	0	0	0	0
20:45~21:00	3	0	3	0	0	0
21:00~21:15	0	0	0	0	0	0
21:15~21:30	2	0	2	0	0	0
21:30~21:45	1	0	1	0	0	0
21:45~22:00	7	0	7	0	0	0
22:00~22:15	95	1	96	1	0	1
12時間計	107	1	108	0	0	0
24時間計	118	1	119	0	0	0
集計数	1,24	1,00	1,24	1,24	1,00	2,00

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

方向	流入計: A(1+2)			流入計: A(1+2)		
	小笠車	大型車	合計	小笠車	大型車	合計
時間区間	台	台	台	台	台	台
22:00~22:15	120	6	126	15	24	39
22:15~22:30	101	6	107	15	24	39
22:30~22:45	67	2	69	15	24	39
22:45~23:00	386	16	402	15	24	39
23:00~23:15	71	2	73	15	24	39
23:15~23:30	82	0	82	15	24	39
23:30~23:45	69	3	72	15	24	39
23:45~00:00	280	2	282	15	24	39
0:00~0:15	55	0	55	15	24	39
0:15~0:30	53	1	54	15	24	39
0:30~0:45	48	0	48	15	24	39
0:45~1:00	203	4	207	15	24	39
1:00~1:15	40	3	43	15	24	39
1:15~1:30	51	5	56	15	24	39
1:30~1:45	48	2	50	15	24	39
1:45~2:00	164	3	167	15	24	39
2:00~2:15	30	0	30	15	24	39
2:15~2:30	25	0	25	15	24	39
2:30~2:45	25	0	25	15	24	39
2:45~3:00	112	0	112	15	24	39
3:00~3:15	25	0	25	15	24	39
3:15~3:30	16	2	18	15	24	39
3:30~3:45	17	0	17	15	24	39
3:45~4:00	15	3	18	15	24	39
4:00~4:15	16	1	17	15	24	39
4:15~4:30	14	2	16	15	24	39
4:30~4:45	5	8	13	15	24	39
4:45~5:00	41	3	44	15	24	39
5:00~5:15	15	2	17	15	24	39
5:15~5:30	11	0	11	15	24	39
5:30~5:45	23	2	25	15	24	39
5:45~6:00	70	5	75	15	24	39
6:00~6:15	14	8	22	15	24	39
6:15~6:30	24	12	36	15	24	39
6:30~6:45	34	11	45	15	24	39
6:45~7:00	155	43	198	15	24	39
7:00~7:15	27	13	40	15	24	39
7:15~7:30	39	16	55	15	24	39
7:30~7:45	34	12	46	15	24	39
7:45~8:00	182	45	227	15	24	39
8:00~8:15	66	10	76	15	24	39
8:15~8:30	64	13	77	15	24	39
8:30~8:45	101	21	122	15	24	39
8:45~9:00	313	67	380	15	24	39
9:00~9:15	83	13	96	15	24	39
9:15~9:30	81	16	97	15	24	39
9:30~9:45	131	16	147	15	24	39
9:45~10:00	430	69	499	15	24	39
10:00~10:15	95	1	96	15	24	39
10:15~10:30	107	1	108	15	24	39
10:30~10:45	118	1	119	15	24	39
10:45~11:00	1,24	1,00	1,24	1,24	1,00	2,00
12時間計	951	107	1,058	91	107	198
24時間計	1,138	118	1,256	106	125	231
集計数	1,24	1,00	1,24	1,24	1,00	2,00

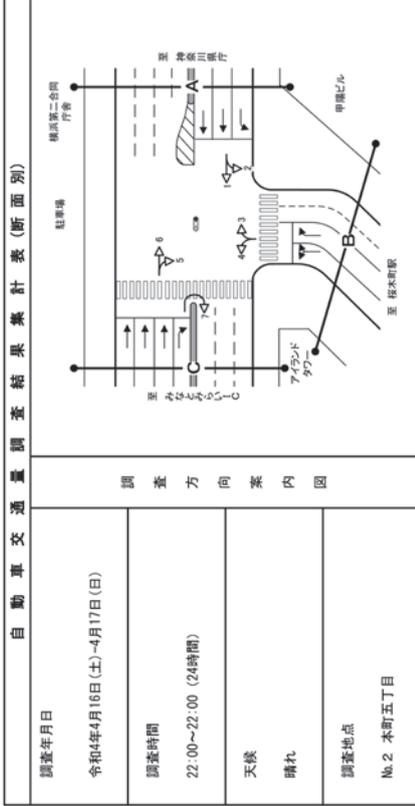
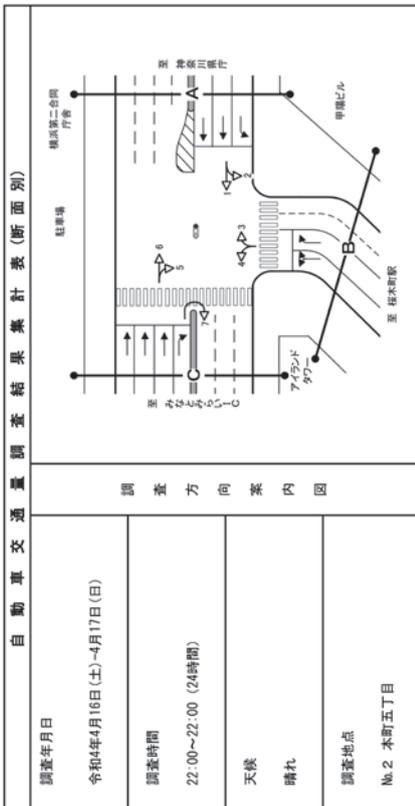
調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		No.2 本町五丁目	
調査方向案内図			
調査方向案内図 調査地点 No.2 本町五丁目			

方向	流出計：A(3+6)			流出計：A(3+6)		
	小車車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小車車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
時間別	18	7	25	19	8	27
10:00~10:30	78	31	109	117	19	136
10:30~10:45	62	9	71	185	18	203
10:45~11:00	63	3	66	225	24	249
11:00~11:15	28	2	30	18	6	24
11:15~11:30	47	1	48	208	26	234
11:30~11:45	37	1	38	248	20	268
11:45~12:00	41	0	41	217	19	236
12:00~12:15	13	0	13	210	31	241
12:15~12:30	4	0	4	257	18	275
12:30~12:45	37	4	41	243	25	268
12:45~13:00	39	1	40	260	23	283
13:00~13:15	35	0	35	272	17	289
13:15~13:30	32	1	33	242	24	266
13:30~13:45	27	1	28	260	21	281
13:45~14:00	39	0	39	224	22	246
14:00~14:15	30	2	32	184	12	196
14:15~14:30	28	1	29	211	19	230
14:30~14:45	27	0	27	220	17	237
14:45~15:00	21	2	23	221	21	242
15:00~15:15	28	3	31	250	8	258
15:15~15:30	25	3	28	217	22	239
15:30~15:45	13	1	14	219	20	239
15:45~16:00	23	0	23	216	21	237
16:00~16:15	12	0	12	213	30	243
16:15~16:30	3	0	3	191	26	217
16:30~16:45	18	3	21	212	23	235
16:45~17:00	13	2	15	208	20	228
17:00~17:15	18	3	21	204	29	233
17:15~17:30	30	6	36	208	18	226
17:30~17:45	26	4	30	205	23	228
17:45~18:00	30	3	33	203	20	223
18:00~18:15	33	3	36	175	15	190
18:15~18:30	30	3	33	165	15	180
18:30~18:45	40	8	48	164	22	186
18:45~19:00	45	7	52	159	22	181
19:00~19:15	47	5	52	133	20	153
19:15~19:30	44	4	48	138	14	152
19:30~19:45	50	13	63	128	31	159
19:45~20:00	82	15	97	119	14	133
20:00~20:15	50	15	65	99	16	115
20:15~20:30	95	15	110	99	16	115
20:30~20:45	116	16	132	75	8	83
20:45~21:00	153	21	174	16	9	25
21:00~21:15	124	14	138	78	8	86
21:15~21:30	154	13	167	51	3	54
21:30~21:45	157	19	176	62	9	71
21:45~22:00	188	25	213	41	8	49
1日計	601	79	680	9,144	930	10,074
2日計	1,202	158	1,360	18,288	1,860	20,148
16時間計	11,417	1,386	12,803	10,305	1,231	11,536
24時間計	11,751	1,291	13,042	11,417	1,386	12,803
調査車	-	-	-	-	-	-

方向	流出計：A(1+2)+(3+6)			流出計：A(1+2)+(3+6)		
	小車車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小車車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
時間別	13	9	22	13	9	22
10:00~10:30	179	9	188	144	10	154
10:30~10:45	129	1	130	188	4	192
10:45~11:00	151	5	156	156	3	159
11:00~11:15	107	3	110	136	4	140
11:15~11:30	139	2	141	131	1	132
11:30~11:45	106	4	110	110	3	113
11:45~12:00	99	2	101	101	2	103
12:00~12:15	88	1	89	107	2	109
12:15~12:30	85	1	86	88	1	89
12:30~12:45	88	4	92	89	4	93
12:45~13:00	83	4	87	83	4	87
13:00~13:15	83	6	89	83	6	89
13:15~13:30	75	3	78	78	3	81
13:30~13:45	63	3	66	67	4	71
13:45~14:00	64	3	67	64	3	67
14:00~14:15	62	0	62	60	0	60
14:15~14:30	53	1	54	54	1	55
14:30~14:45	52	0	52	52	0	52
14:45~15:00	53	2	55	55	3	58
15:00~15:15	46	3	49	46	3	49
15:15~15:30	41	5	46	42	2	44
15:30~15:45	30	1	31	32	1	33
15:45~16:00	40	1	41	41	2	43
16:00~16:15	157	8	165	157	8	165
16:15~16:30	130	6	136	130	6	136
16:30~16:45	23	6	29	20	7	27
16:45~17:00	19	5	24	20	8	28
17:00~17:15	130	7	137	130	7	137
17:15~17:30	40	6	46	46	10	56
17:30~17:45	49	6	55	46	10	56
17:45~18:00	51	4	55	51	4	55
18:00~18:15	144	11	155	144	11	155
18:15~18:30	54	20	74	74	20	94
18:30~18:45	76	23	99	99	23	122
18:45~19:00	78	19	97	78	19	97
19:00~19:15	267	36	303	267	36	303
19:15~19:30	89	29	118	89	29	118
19:30~19:45	110	22	132	132	16	148
19:45~20:00	144	30	174	144	30	174
20:00~20:15	158	26	184	158	26	184
20:15~20:30	159	18	177	159	18	177
20:30~20:45	217	37	254	14	6	20
20:45~21:00	255	38	293	213	13	226
21:00~21:15	208	26	234	208	26	234
21:15~21:30	151	12	163	151	12	163
21:30~21:45	288	35	323	288	35	323
21:45~22:00	323	45	368	323	45	368
1日計	1,031	148	1,179	1,031	148	1,179
2日計	2,062	296	2,358	2,062	296	2,358
16時間計	23,772	2,352	26,124	23,772	2,352	26,124
24時間計	24,000	2,358	26,358	24,000	2,358	26,358
調査車	-	-	-	-	-	-

調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		No.2 本町五丁目	
調査方向案内図			
調査方向案内図 調査地点 No.2 本町五丁目			

方向	流出計：A(1+2)+(3+6)			流出計：A(1+2)+(3+6)		
	小車車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小車車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
時間別	13	9	22	13	9	22
10:00~10:30	179	9	188	144	10	154
10:30~10:45	129	1	130	188	4	192
10:45~11:00	151	5	156	156	3	159
11:00~11:15	107	3	110	136	4	140
11:15~11:30	139	2	141	131	1	132
11:30~11:45	106	4	110	110	3	113
11:45~12:00	99	2	101	101	2	103
12:00~12:15	88	1	89	107	2	109
12:15~12:30	85	1	86	88	1	89
12:30~12:45	88	4	92	89	4	93
12:45~13:00	83	4	87	83	4	87
13:00~13:15	83	6	89	83	6	89
13:15~13:30	75	3	78	78	3	81
13:30~13:45	63	3	66	67	4	71
13:45~14:00	64	3	67	64	3	67
14:00~14:15	62	0	62	60	0	60
14:15~14:30	53	1	54	54	1	55
14:30~14:45	52	0	52	52	0	52
14:45~15:00	53	2	55	55	3	58
15:00~15:15	46	3	49	46	3	49
15:15~15:30	41	5	46	42	2	44
15:30~15:45	30	1	31	32	1	33
15:45~16:00	40	1	41	41	2	43
16:00~16:15	157	8	165	157	8	165
16:15~16:30	130	6	136	130	6	136
16:30~16:45	23	6	29	20	7	27
16:45~17:00	19	5	24	20	8	28
17:00~17:15	130	7	137	130	7	137
17:15~17:30	40	6	46	46	10	56
17:30~17:45	49	6	55	46	10	56
17:45~18:00	51	4	55	51	4	55
18:00~18:15	144	11	155	144	11	155
18:15~18:30	54	20	74	74	20	94
18:30~18:45	76	23	99	99	23	122
18:45~19:00	78	19	97	78	19	97
19:00~19:15	267	36	303	267	36	303
19:15~19:30	89	29	118	89	29	118
19:30~19:45	110	22	132	132	16	148
19:45~20:00	144	30	174	144	30	174
20:00~20:15	158	26	184	158	26	184
20:15~20:30	159	18	177	159	18	177
20:30~20:45	217	37	254	14	6	20
20:45~21:00	255	38	293	213	13	226
21:00~21:15	208	26	234	208	26	234
21:15~21:30	151	12	163	151	12	163
21:30~21:45	288	35	323	288	35	323
21:45~22:00	323	45	368	323	45	368</



自動車交通量調査結果集計表(断面別)

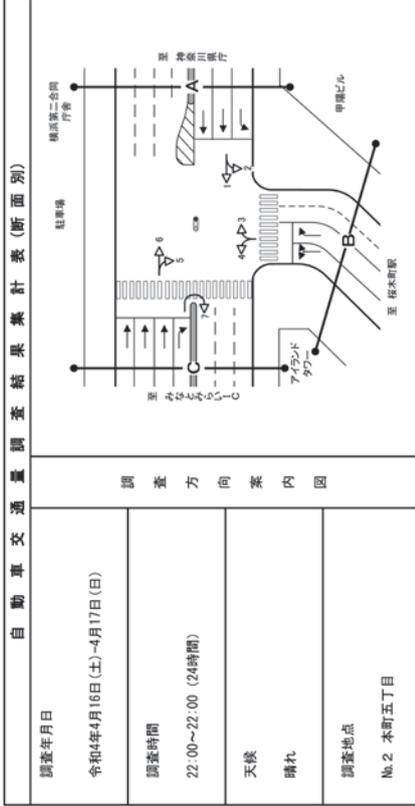
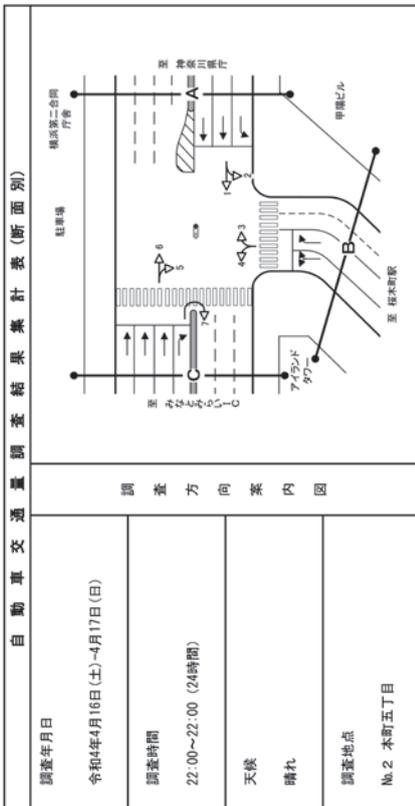
方向	流入計: B(3+4)			流出計: B(2+5)		
	小自動車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小自動車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
22:00~22:15	25	6	31	49	8	57
22:15~22:30	27	10	37	53	13	66
22:30~22:45	17	8	25	31	3	34
22:45~23:00	87	16	103	168	7	175
23:00~23:15	13	2	15	31	3	34
23:15~23:30	15	1	16	23	0	23
23:30~23:45	11	1	12	27	1	28
23:45~00:00	56	4	60	104	0	104
0:00~0:15	20	0	20	19	0	19
0:15~0:30	7	0	7	16	0	16
0:30~0:45	10	0	10	19	0	19
0:45~1:00	50	0	50	13	0	13
1:00~1:15	11	0	11	17	1	18
1:15~1:30	10	1	11	15	2	17
1:30~1:45	6	0	6	16	0	16
1:45~2:00	36	0	36	11	0	11
2:00~2:15	4	0	4	13	0	13
2:15~2:30	12	1	13	6	0	6
2:30~2:45	7	0	7	9	0	9
2:45~3:00	33	2	35	41	0	41
3:00~3:15	3	0	3	13	0	13
3:15~3:30	11	1	12	8	1	9
3:30~3:45	4	0	4	5	0	5
3:45~4:00	23	0	23	9	0	9
4:00~4:15	6	1	7	30	3	33
4:15~4:30	4	2	6	10	0	10
4:30~4:45	7	1	8	3	0	3
4:45~5:00	21	4	25	22	1	23
5:00~5:15	2	0	2	6	0	6
5:15~5:30	6	1	7	7	0	7
5:30~5:45	12	1	13	14	3	17
5:45~6:00	29	3	32	28	3	31
6:00~6:15	7	2	9	3	6	9
6:15~6:30	9	16	25	14	42	56
6:30~6:45	19	8	27	12	36	48
6:45~7:00	50	22	72	32	56	88
7:00~7:15	15	11	26	12	42	54
7:15~7:30	14	8	22	13	26	39
7:30~7:45	28	7	35	16	25	41
7:45~8:00	68	16	84	64	44	108
8:00~8:15	27	12	39	33	30	63
8:15~8:30	26	8	34	39	23	62
8:30~8:45	45	12	57	51	10	61
8:45~9:00	130	41	171	125	43	168
9:00~9:15	29	14	43	36	12	48
9:15~9:30	44	15	59	26	12	38
9:30~9:45	42	12	54	41	12	53
9:45~10:00	4	0	4	21	5	26
10:00~10:15	172	64	236	182	48	230
12時間計	2,781	519	3,300	2,781	519	3,300
24時間計	3,117	714	3,831	3,465	748	4,213
集計	1,741	1,291	3,032	1,741	1,291	3,032

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

方向	流入計: B(3+4)			流出計: B(2+5)		
	小自動車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小自動車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
22:00~22:15	45	4	49	46	19	65
22:15~22:30	47	6	53	50	14	64
22:30~22:45	30	1	31	32	0	32
22:45~23:00	156	12	168	181	54	235
23:00~23:15	30	1	31	32	0	32
23:15~23:30	23	0	23	23	0	23
23:30~23:45	24	3	27	27	1	28
23:45~00:00	164	0	164	265	59	324
0:00~0:15	19	0	19	19	0	19
0:15~0:30	16	0	16	16	0	16
0:30~0:45	19	0	19	19	0	19
0:45~1:00	13	0	13	13	0	13
1:00~1:15	17	1	18	17	1	18
1:15~1:30	12	3	15	20	0	20
1:30~1:45	16	0	16	16	0	16
1:45~2:00	9	1	10	11	0	11
2:00~2:15	13	0	13	13	0	13
2:15~2:30	6	0	6	6	0	6
2:30~2:45	9	0	9	13	0	13
2:45~3:00	41	0	41	40	0	40
3:00~3:15	13	0	13	13	0	13
3:15~3:30	7	1	8	12	0	12
3:30~3:45	5	0	5	5	0	5
3:45~4:00	29	0	29	30	3	33
4:00~4:15	10	0	10	10	0	10
4:15~4:30	8	0	8	8	0	8
4:30~4:45	3	0	3	3	0	3
4:45~5:00	22	1	23	24	1	25
5:00~5:15	6	0	6	6	0	6
5:15~5:30	7	0	7	7	0	7
5:30~5:45	6	1	7	14	3	17
5:45~6:00	21	4	25	28	3	31
6:00~6:15	3	6	9	3	6	9
6:15~6:30	3	14	17	14	42	56
6:30~6:45	12	7	19	12	36	48
6:45~7:00	31	22	53	32	56	88
7:00~7:15	12	9	21	12	42	54
7:15~7:30	13	13	26	13	26	39
7:30~7:45	16	9	25	16	25	41
7:45~8:00	64	16	80	64	44	108
8:00~8:15	23	10	33	33	30	63
8:15~8:30	30	9	39	39	23	62
8:30~8:45	40	11	51	51	10	61
8:45~9:00	125	42	167	125	43	168
9:00~9:15	36	12	48	36	12	48
9:15~9:30	26	12	38	26	12	38
9:30~9:45	41	12	53	41	12	53
9:45~10:00	4	0	4	21	5	26
10:00~10:15	182	48	230	182	48	230
12時間計	2,781	519	3,300	2,781	519	3,300
24時間計	3,117	714	3,831	3,465	748	4,213
集計	1,741	1,291	3,032	1,741	1,291	3,032

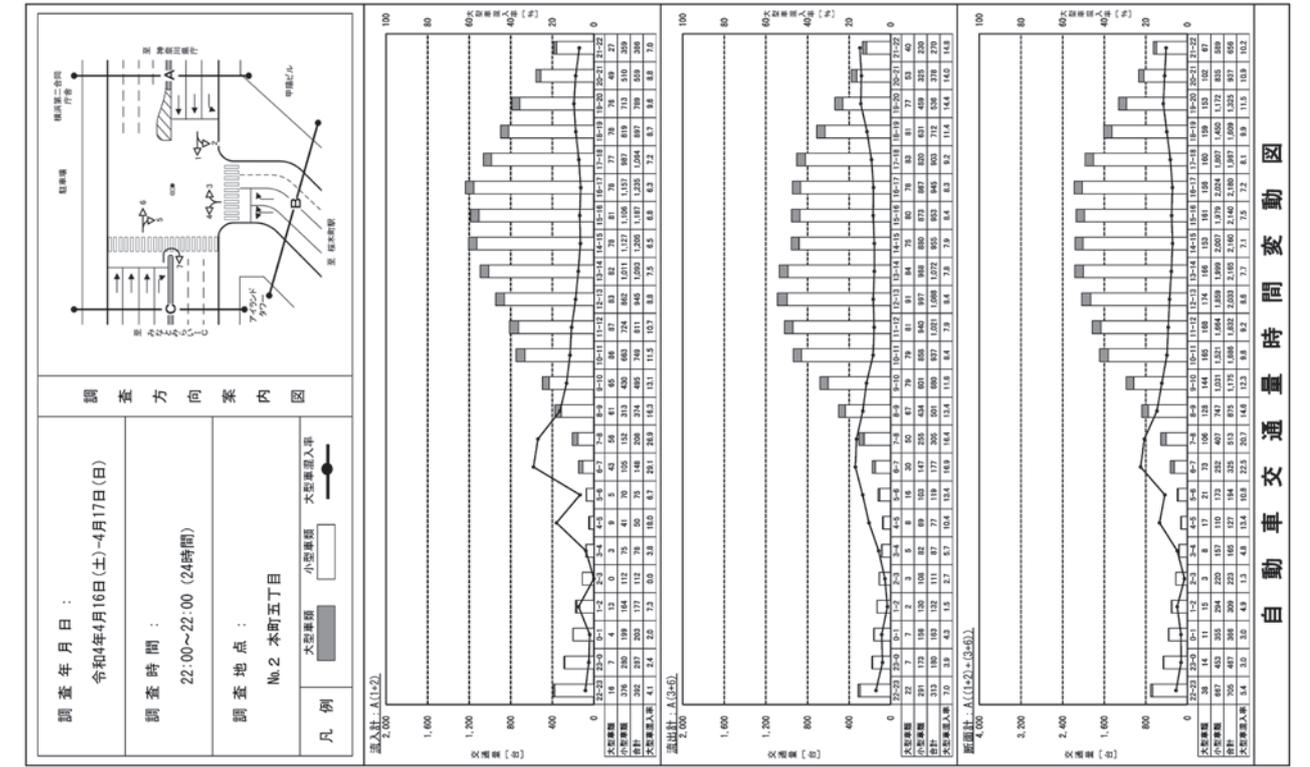
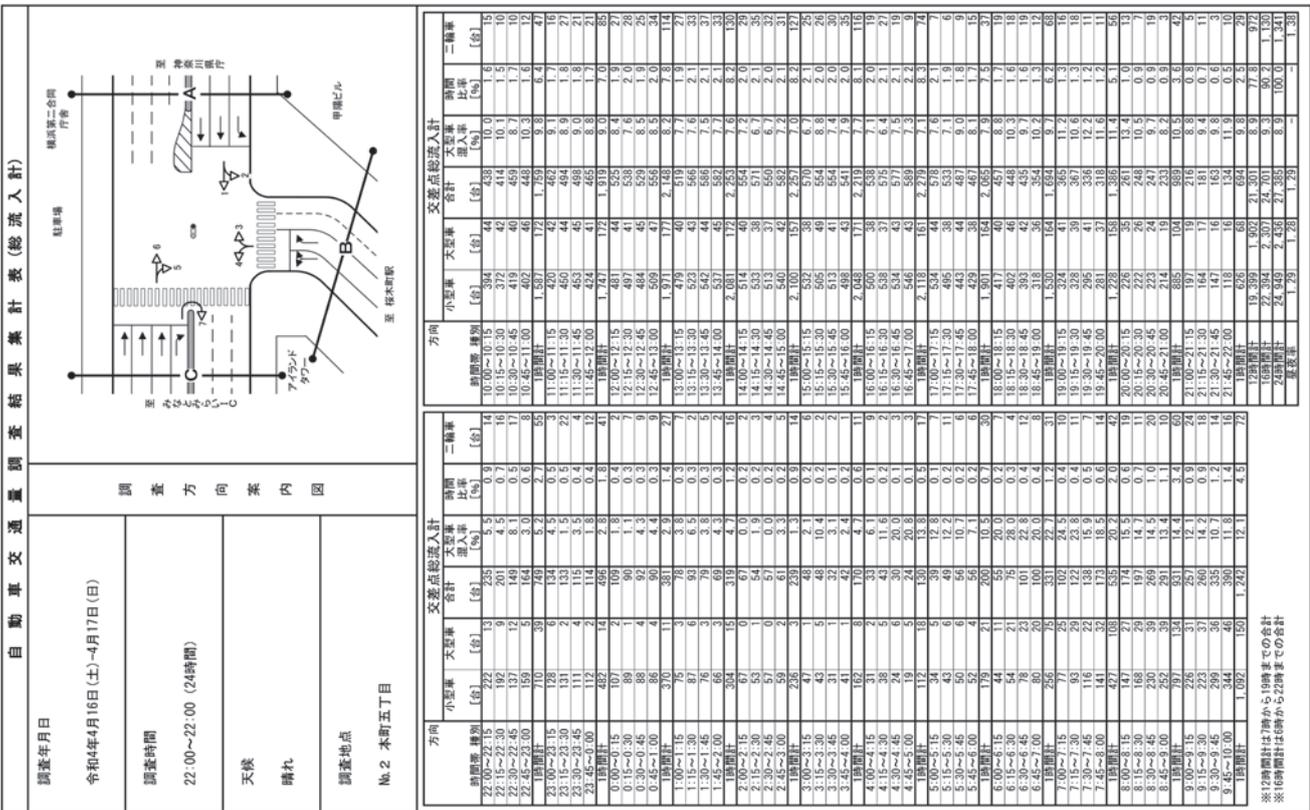
調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		No.2 本町五丁目	
調査方向案内図			
自動車交通量調査結果集計表(断面別)			

方向	断面計：B(3+4)×(2+5)			断面計：B(3+4)×(2+5)		
	小車車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小車車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
往	10	10	20	105	30	135
来	74	9	83	114	26	140
往	22:15~22:30	0	0	114	26	140
来	22:30~22:45	47	9	56	144	174
往	22:45~23:00	46	6	52	141	184
来	23:00~23:15	23	31	54	107	161
往	23:15~23:30	38	1	39	173	212
来	23:30~23:45	35	4	39	153	188
往	23:45~00:00	44	0	44	128	158
来	00:00~00:15	30	13	43	106	159
往	00:15~00:30	29	0	29	125	154
来	00:30~0:45	23	0	23	149	174
往	0:45~1:00	32	1	33	166	185
来	1:00~1:15	23	0	23	102	145
往	1:15~1:30	22	4	26	145	174
来	1:30~1:45	22	0	22	171	193
往	1:45~2:00	18	1	19	175	196
来	2:00~2:15	10	0	10	172	182
往	2:15~2:30	18	1	19	173	192
来	2:30~2:45	16	0	16	167	183
往	2:45~3:00	23	1	24	156	184
来	3:00~3:15	14	0	14	145	159
往	3:15~3:30	18	2	20	133	151
来	3:30~3:45	9	0	9	144	163
往	3:45~4:00	9	0	9	152	161
来	4:00~4:15	12	2	14	139	151
往	4:15~4:30	12	2	14	155	167
来	4:30~4:45	10	1	11	175	191
往	4:45~5:00	5	1	6	169	185
来	5:00~5:15	43	0	43	100	143
往	5:15~5:30	13	1	14	175	190
来	5:30~5:45	18	2	20	146	166
往	5:45~6:00	17	1	18	126	147
来	6:00~6:15	16	5	21	108	129
往	6:15~6:30	17	13	30	115	129
来	6:30~6:45	31	15	46	119	129
往	6:45~7:00	23	13	36	93	106
来	7:00~7:15	21	4	25	233	258
往	7:15~7:30	27	21	48	100	123
来	7:30~7:45	44	16	60	25	21
往	7:45~8:00	51	25	76	22	11
来	8:00~8:15	50	32	82	98	112
往	8:15~8:30	56	17	73	67	82
来	8:30~8:45	85	23	108	21	13
往	8:45~9:00	84	27	111	24	12
来	9:00~9:15	25	38	63	75	103
往	9:15~9:30	83	24	107	44	12
来	9:30~9:45	80	24	104	58	21
往	9:45~10:00	106	25	131	39	15
来	10:00~10:15	324	102	426	231	46
往	10:15~10:30	10	0	10	105	115
来	10:30~10:45	8	0	8	144	152
往	10:45~11:00	46	3	49	115	128
来	11:00~11:15	23	1	24	107	118
往	11:15~11:30	38	1	39	173	184
来	11:30~11:45	35	4	39	153	168
往	11:45~12:00	44	0	44	128	142
来	12:00~12:15	30	8	38	106	114
往	12:15~12:30	29	0	29	125	133
来	12:30~12:45	23	0	23	149	154
往	12:45~13:00	32	1	33	166	173
来	13:00~13:15	23	0	23	102	112
往	13:15~13:30	22	4	26	145	159
来	13:30~13:45	22	0	22	171	185
往	13:45~14:00	18	1	19	175	183
来	14:00~14:15	10	0	10	172	182
往	14:15~14:30	18	1	19	173	182
来	14:30~14:45	16	0	16	167	173
往	14:45~15:00	23	1	24	156	164
来	15:00~15:15	14	0	14	145	159
往	15:15~15:30	18	2	20	133	151
来	15:30~15:45	9	0	9	144	163
往	15:45~16:00	9	0	9	152	161
来	16:00~16:15	12	2	14	139	151
往	16:15~16:30	12	2	14	155	167
来	16:30~16:45	10	1	11	175	191
往	16:45~17:00	5	1	6	169	185
来	17:00~17:15	43	0	43	100	143
往	17:15~17:30	13	1	14	175	190
来	17:30~17:45	18	2	20	146	166
往	17:45~18:00	17	1	18	126	147
来	18:00~18:15	16	5	21	108	129
往	18:15~18:30	17	13	30	115	129
来	18:30~18:45	31	15	46	119	129
往	18:45~19:00	23	13	36	93	106
来	19:00~19:15	21	4	25	233	258
往	19:15~19:30	27	21	48	100	123
来	19:30~19:45	44	16	60	25	21
往	19:45~20:00	51	25	76	22	11
来	20:00~20:15	50	32	82	98	112
往	20:15~20:30	56	17	73	67	82
来	20:30~20:45	85	23	108	21	13
往	20:45~21:00	84	27	111	24	12
来	21:00~21:15	25	38	63	75	103
往	21:15~21:30	83	24	107	44	12
来	21:30~21:45	80	24	104	58	21
往	21:45~22:00	106	25	131	39	15
来	22:00~22:15	324	102	426	231	46
往	22:15~22:30	10	0	10	105	115
来	22:30~22:45	8	0	8	144	152
往	22:45~23:00	46	3	49	115	128
来	23:00~23:15	23	1	24	107	118
往	23:15~23:30	38	1	39	173	184
来	23:30~23:45	35	4	39	153	168
往	23:45~00:00	44	0	44	128	142
来	00:00~00:15	30	8	38	106	114
往	00:15~00:30	29	0	29	125	133
来	00:30~0:45	23	0	23	149	154
往	0:45~1:00	32	1	33	166	173
来	1:00~1:15	23	0	23	102	112
往	1:15~1:30	22	4	26	145	159
来	1:30~1:45	22	0	22	171	185
往	1:45~2:00	18	1	19	175	183
来	2:00~2:15	10	0	10	172	182
往	2:15~2:30	18	1	19	173	182
来	2:30~2:45	16	0	16	167	173
往	2:45~3:00	23	1	24	156	164
来	3:00~3:15	14	0	14	145	159
往	3:15~3:30	18	2	20	133	151
来	3:30~3:45	9	0	9	144	163
往	3:45~4:00	9	0	9	152	161
来	4:00~4:15	12	2	14	139	151
往	4:15~4:30	12	2	14	155	167
来	4:30~4:45	10	1	11	175	191
往	4:45~5:00	5	1	6	169	185
来	5:00~5:15	43	0	43	100	143
往	5:15~5:30	13	1	14	175	190
来	5:30~5:45	18	2	20	146	166
往	5:45~6:00	17	1	18	126	147
来	6:00~6:15	16	5	21	108	129
往	6:15~6:30	17	13	30	115	129
来	6:30~6:45	31	15	46	119	129
往	6:45~7:00	23	13	36	93	106
来	7:00~7:15	21	4	25	233	258
往	7:15~7:30	27	21	48	100	123
来	7:30~7:45	44	16	60	25	21
往	7:45~8:00	51	25	76	22	11
来	8:00~8:15	50	32	82	98	112
往	8:15~8:30	56	17	73	67	82
来	8:30~8:45	85	23	108	21	13
往	8:45~9:00	84	27	111	24	12
来	9:00~9:15	25	38	63	75	103
往	9:15~9:30	83	24	107	44	12
来	9:30~9:45	80	24	104	58	21
往	9:45~10:00	106	25	131	39	15
来	10:00~10:15	324	102	426	231	46
往	10:15~10:30	10	0	10	105	115
来	10:30~10:45	8	0	8	144	152
往	10:45~11:00	46	3	49	115	128
来	11:00~11:15	23	1	24	107	118
往	11:15~11:30	38	1	39	173	184
来	11:30~11:45	35	4	39	153	168
往	11:45~12:00	44	0	44	128	142
来	12:00~12:15	30	8	38	106	114
往	12:15~12:30	29	0	29	125	133
来	12:30~12:45	23	0	23	149	154
往	12:45~13:00	32	1	33	166	173
来	13:00~13:15	23	0	23	102	112
往	13:15~13:30	22	4	26	145	159
来	13:30~13:45	22	0	22	171	185
往	13:45~14:00	18	1	19	175	183
来	14:00~14:15	10	0	10	172	182
往	14:15~14:30	18	1	19	173	182
来	14:30~14:45	16	0	16	167	173
往	14:45~15:00	23	1	24	156	164
来	15:00~15:15	14	0	14	145	159
往	15:15~15:30	18	2	20	133	151
来	15:30~15:45	9	0	9	144</	



自動車交通量調査結果集計表(断面別)

方向	流出計: C(1+4+7)			流出計: C(1+4+7)		
	小自動車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小自動車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
22:00~22:15	89	2	91	131	6	137
22:15~22:30	67	0	67	127	7	134
22:30~22:45	45	2	47	147	10	157
22:45~23:00	263	1	264	538	3	541
23:00~23:15	50	1	51	119	7	126
23:15~23:30	61	0	61	145	9	154
23:30~23:45	50	0	50	149	8	157
23:45~0:00	265	3	268	452	32	484
0:00~0:15	44	0	44	75	8	83
0:15~0:30	37	1	38	176	8	184
0:30~0:45	32	0	32	168	7	175
0:45~1:00	14	0	14	120	4	124
1:00~1:15	26	2	28	71	10	81
1:15~1:30	43	2	45	184	4	188
1:30~1:45	33	2	35	130	7	137
1:45~2:00	120	6	126	262	10	272
2:00~2:15	22	0	22	50	2	52
2:15~2:30	19	0	19	35	0	35
2:30~2:45	21	0	21	46	1	47
2:45~3:00	65	0	65	118	1	119
3:00~3:15	13	0	13	32	0	32
3:15~3:30	11	1	12	33	0	33
3:30~3:45	13	0	13	24	4	28
3:45~4:00	14	2	16	15	6	21
4:00~4:15	6	2	8	15	6	21
4:15~4:30	7	2	9	30	10	40
4:30~4:45	3	3	6	15	5	20
4:45~5:00	21	6	27	14	8	22
5:00~5:15	10	2	12	32	15	47
5:15~5:30	7	0	7	33	16	49
5:30~5:45	4	1	5	37	10	47
5:45~6:00	49	4	53	129	11	140
6:00~6:15	11	5	16	34	9	43
6:15~6:30	16	7	23	69	17	86
6:30~6:45	24	4	28	57	14	71
6:45~7:00	78	20	98	139	33	172
7:00~7:15	18	4	22	53	11	64
7:15~7:30	30	3	33	82	16	98
7:30~7:45	24	3	27	78	14	92
7:45~8:00	108	14	122	288	28	316
8:00~8:15	54	2	56	108	11	119
8:15~8:30	43	5	48	121	13	134
8:30~8:45	74	12	86	158	18	176
8:45~9:00	105	15	120	183	22	205
9:00~9:15	238	26	264	457	32	489
9:15~9:30	63	3	66	177	18	195
9:30~9:45	101	5	106	166	12	178
9:45~10:00	339	23	362	227	15	242
10:00~10:15				629	54	683
10:15~10:30				803	37	840
10:30~10:45				920	43	963
10:45~11:00				130	1	131
11:00~11:15				134	2	136
11:15~11:30				140	3	143
11:30~11:45				157	4	161
11:45~12:00				164	5	169
12:00~12:15				183	6	189
12:15~12:30				188	7	195
12:30~12:45				175	4	179
12:45~13:00				160	3	163
13:00~13:15				130	2	132
13:15~13:30				111	1	112
13:30~13:45				111	3	114
13:45~14:00				104	2	106
14:00~14:15				92	2	94
14:15~14:30				224	4	228
14:30~14:45				209	6	215
14:45~15:00				188	2	190
15:00~15:15				658	20	678
15:15~15:30				213	9	222
15:30~15:45				215	5	220
15:45~16:00				182	3	185
16:00~16:15				832	10	842
16:15~16:30				194	7	201
16:30~16:45				230	4	234
16:45~17:00				198	9	207
17:00~17:15				637	20	657
17:15~17:30				217	6	223
17:30~17:45				152	5	157
17:45~18:00				695	22	717
18:00~18:15				167	7	174
18:15~18:30				174	4	178
18:30~18:45				166	7	173
18:45~19:00				655	20	675
19:00~19:15				143	6	149
19:15~19:30				152	5	157
19:30~19:45				129	5	134
19:45~20:00				526	30	556
20:00~20:15				99	7	106
20:15~20:30				99	8	107
20:30~20:45				102	3	105
20:45~21:00				360	23	383
21:00~21:15				87	3	90
21:15~21:30				71	1	72
21:30~21:45				51	0	51
21:45~22:00				259	4	263
22:00~22:15				327	4	331
22:15~22:30				397	4	401
22:30~22:45				431	5	436
22:45~23:00				134	1	135
23:00~23:15				134	2	136
23:15~23:30				140	3	143
23:30~23:45				157	4	161
23:45~0:00				164	5	169
0:00~0:15				176	8	184
0:15~0:30				168	7	175
0:30~0:45				120	4	124
0:45~1:00				111	3	114
1:00~1:15				111	3	114
1:15~1:30				104	2	106
1:30~1:45				92	2	94
1:45~2:00				72	1	73
2:00~2:15				50	2	52
2:15~2:30				35	0	35
2:30~2:45				46	1	47
2:45~3:00				118	1	119
3:00~3:15				32	0	32
3:15~3:30				33	0	33
3:30~3:45				24	4	28
3:45~4:00				15	6	21
4:00~4:15				15	6	21
4:15~4:30				30	10	40
4:30~4:45				15	5	20
4:45~5:00				14	8	22
5:00~5:15				32	15	47
5:15~5:30				33	16	49
5:30~5:45				37	10	47
5:45~6:00				129	11	140
6:00~6:15				34	9	43
6:15~6:30				69	17	86
6:30~6:45				57	14	71
6:45~7:00				139	33	172
7:00~7:15				53	11	64
7:15~7:30				82	16	98
7:30~7:45				78	14	92
7:45~8:00				288	28	316
8:00~8:15				108	11	119
8:15~8:30				121	13	134
8:30~8:45				158	18	176
8:45~9:00				183	22	205
9:00~9:15				177	18	195
9:15~9:30				166	12	178
9:30~9:45				227	15	242
9:45~10:00				629	54	683
10:00~10:15				803	37	840
10:15~10:30				920	43	963
10:30~10:45				130	1	131
10:45~11:00				134	2	136
11:00~11:15				140	3	143
11:15~11:30				146	4	150
11:30~11:45				157	5	162
11:45~12:00				164	6	170
12:00~12:15				183	7	190
12:15~12:30				188	8	196
12:30~12:45				175	4	179
12:45~13:00				160	3	163
13:00~13:15				130	2	132
13:15~13:30				111	1	112
13:30~13:45				111	3	114
13:45~14:00				104	2	106
14:00~14:15				92	2	94
14:15~14:30				224	4	228
14:30~14:45				209	6	215
14:45~15:00				188	2	190
15:00~15:15				658	20	678
15:15~15:30				213	9	222
15:30~15:45				215	5	220
15:45~16:00				182	3	185
16:00~16:15				832	10	842
16:15~16:30				194	7	201
16:30~16:45				230	4	234
16:45~17:00				198	9	207
17:00~17:15				637	20	657
17:15~17:30				217	6	223
17:30~17:45				152	5	157
17:45~18:00				695	22	717
18:00~18:15				167	7	174
18:15~18:30						



調査年月日：
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間：
22:00~22:00 (24時間)

調査地点：
No.2 本町五丁目

凡例
 小型乗車
 大型乗車
 大型乗車入車

調査方向案内図



調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.3 本町四丁目

調査方向案内図

方向	方向・1			方向・2			
	小笠原	大笠原	合計	小笠原	大笠原	合計	
時間	23	0	23	7	0	7	
大型車	22	0	22	6	0	6	
中型車	13	0	13	12	0	12	
小型車	8	0	8	0	0	0	
合計	43	0	43	18	0	18	
時間	10:00~10:15	10:15~10:30	10:30~10:45	10:00~10:15	10:15~10:30	10:30~10:45	
大型車	34	30	64	12	12	24	
中型車	30	12	42	10	10	20	
小型車	4	0	4	0	0	0	
合計	68	42	110	22	22	44	
時間	11:00~11:15	11:15~11:30	11:30~11:45	11:00~11:15	11:15~11:30	11:30~11:45	
大型車	36	9	45	4	0	4	
中型車	42	11	53	8	0	8	
小型車	15	0	15	0	0	0	
合計	93	20	113	12	0	12	
時間	12:00~12:15	12:15~12:30	12:30~12:45	12:00~12:15	12:15~12:30	12:30~12:45	
大型車	56	7	63	9	0	9	
中型車	40	10	50	4	0	4	
小型車	18	0	18	0	0	0	
合計	114	17	131	13	0	13	
時間	13:00~13:15	13:15~13:30	13:30~13:45	13:00~13:15	13:15~13:30	13:30~13:45	
大型車	60	9	69	4	0	4	
中型車	48	10	58	4	0	4	
小型車	19	0	19	0	0	0	
合計	127	19	146	8	0	8	
時間	14:00~14:15	14:15~14:30	14:30~14:45	14:00~14:15	14:15~14:30	14:30~14:45	
大型車	66	9	75	4	0	4	
中型車	65	8	73	3	0	3	
小型車	11	0	11	0	0	0	
合計	142	17	159	7	0	7	
時間	15:00~15:15	15:15~15:30	15:30~15:45	15:00~15:15	15:15~15:30	15:30~15:45	
大型車	81	8	89	2	0	2	
中型車	81	11	92	2	0	2	
小型車	15	0	15	0	0	0	
合計	177	19	196	4	0	4	
時間	16:00~16:15	16:15~16:30	16:30~16:45	16:00~16:15	16:15~16:30	16:30~16:45	
大型車	70	9	79	2	0	2	
中型車	68	9	77	2	0	2	
小型車	11	0	11	0	0	0	
合計	149	18	167	4	0	4	
時間	17:00~17:15	17:15~17:30	17:30~17:45	17:00~17:15	17:15~17:30	17:30~17:45	
大型車	66	10	76	1	0	1	
中型車	66	7	73	1	0	1	
小型車	17	0	17	0	0	0	
合計	149	17	166	2	0	2	
時間	18:00~18:15	18:15~18:30	18:30~18:45	18:00~18:15	18:15~18:30	18:30~18:45	
大型車	54	8	62	0	0	0	
中型車	59	6	65	0	0	0	
小型車	25	0	25	0	0	0	
合計	138	14	152	0	0	0	
時間	19:00~19:15	19:15~19:30	19:30~19:45	19:00~19:15	19:15~19:30	19:30~19:45	
大型車	33	8	41	1	0	1	
中型車	33	4	37	1	0	1	
小型車	14	0	14	0	0	0	
合計	80	12	92	2	0	2	
時間	20:00~20:15	20:15~20:30	20:30~20:45	20:00~20:15	20:15~20:30	20:30~20:45	
大型車	41	5	46	3	0	3	
中型車	41	5	46	3	0	3	
小型車	19	0	19	0	0	0	
合計	101	10	111	6	0	6	
時間	21:00~21:15	21:15~21:30	21:30~21:45	21:00~21:15	21:15~21:30	21:30~21:45	
大型車	34	2	36	1	0	1	
中型車	34	2	36	1	0	1	
小型車	10	0	10	0	0	0	
合計	78	4	82	2	0	2	
時間	22:00~22:15	22:15~22:30	22:30~22:45	22:00~22:15	22:15~22:30	22:30~22:45	
大型車	33	3	36	0	0	0	
中型車	33	3	36	0	0	0	
小型車	14	0	14	0	0	0	
合計	80	6	86	0	0	0	
時間	合計	2,614	373	2,987	2,614	373	2,987
大型車	2,629	437	3,066	2,629	437	3,066	
中型車	2,500	443	2,943	2,500	443	2,943	
小型車	1,291	128	1,419	1,291	128	1,419	
合計	6,924	981	7,905	6,924	981	7,905	

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

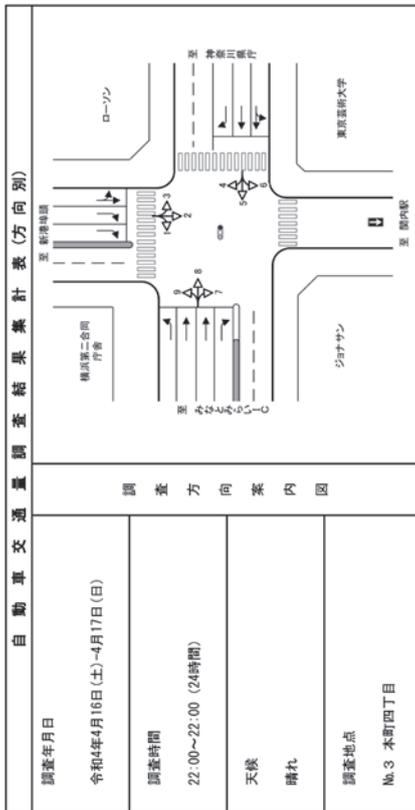
調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.3 本町四丁目

調査方向案内図

方向	方向・1			方向・2			
	小笠原	大笠原	合計	小笠原	大笠原	合計	
時間	23	0	23	7	0	7	
大型車	22	0	22	6	0	6	
中型車	13	0	13	12	0	12	
小型車	8	0	8	0	0	0	
合計	43	0	43	18	0	18	
時間	10:00~10:15	10:15~10:30	10:30~10:45	10:00~10:15	10:15~10:30	10:30~10:45	
大型車	34	30	64	12	12	24	
中型車	30	12	42	10	10	20	
小型車	4	0	4	0	0	0	
合計	68	42	110	22	22	44	
時間	11:00~11:15	11:15~11:30	11:30~11:45	11:00~11:15	11:15~11:30	11:30~11:45	
大型車	36	9	45	4	0	4	
中型車	42	11	53	8	0	8	
小型車	15	0	15	0	0	0	
合計	93	20	113	12	0	12	
時間	12:00~12:15	12:15~12:30	12:30~12:45	12:00~12:15	12:15~12:30	12:30~12:45	
大型車	56	7	63	9	0	9	
中型車	40	10	50	4	0	4	
小型車	18	0	18	0	0	0	
合計	114	17	131	13	0	13	
時間	13:00~13:15	13:15~13:30	13:30~13:45	13:00~13:15	13:15~13:30	13:30~13:45	
大型車	60	9	69	4	0	4	
中型車	48	10	58	4	0	4	
小型車	19	0	19	0	0	0	
合計	127	19	146	8	0	8	
時間	14:00~14:15	14:15~14:30	14:30~14:45	14:00~14:15	14:15~14:30	14:30~14:45	
大型車	66	9	75	4	0	4	
中型車	65	8	73	3	0	3	
小型車	11	0	11	0	0	0	
合計	142	17	159	7	0	7	
時間	15:00~15:15	15:15~15:30	15:30~15:45	15:00~15:15	15:15~15:30	15:30~15:45	
大型車	81	8	89	2	0	2	
中型車	81	11	92	2	0	2	
小型車	15	0	15	0	0	0	
合計	177	19	196	4	0	4	
時間	16:00~16:15	16:15~16:30	16:30~16:45	16:00~16:15	16:15~16:30	16:30~16:45	
大型車	70	9	79	2	0	2	
中型車	68	9	77	2	0	2	
小型車	11	0	11	0	0	0	
合計	149	18	167	4	0	4	
時間	17:00~17:15	17:15~17:30	17:30~17:45	17:00~17:15	17:15~17:30	17:30~17:45	
大型車	66	10	76	1	0	1	
中型車	66	7	73	1	0	1	
小型車	17	0	17	0	0	0	
合計	149	17	166	2	0	2	
時間	18:00~18:15	18:15~18:30	18:30~18:45	18:00~18:15	18:15~18:30	18:30~18:45	
大型車	54	8	62	0	0	0	
中型車	59	6	65	0	0	0	
小型車	25	0	25	0	0	0	
合計	138	14	152	0	0	0	
時間	19:00~19:15	19:15~19:30	19:30~19:45	19:00~19:15	19:15~19:30	19:30~19:45	
大型車	33	8	41	1	0	1	
中型車	33	4	37	1	0	1	
小型車	14	0	14	0	0	0	
合計	80	12	92	2	0	2	
時間	20:00~20:15	20:15~20:30	20:30~20:45	20:00~20:15	20:15~20:30	20:30~20:45	
大型車	41	5	46	3	0	3	
中型車	41	5	46	3	0	3	
小型車	19	0	19	0	0	0	
合計	101	10	111	6	0	6	
時間	21:00~21:15	21:15~21:30	21:30~21:45	21:00~21:15	21:15~21:30	21:30~21:45	
大型車	34	2	36	1	0	1	
中型車	34	2	36	1	0	1	
小型車	10	0	10	0	0	0	
合計	78	4	82	2	0	2	
時間	22:00~22:15	22:15~22:30	22:30~22:45	22:00~22:15	22:15~22:30	22:30~22:45	
大型車	33	3	36	0	0	0	
中型車	33	3	36	0	0	0	
小型車	14	0	14	0	0	0	
合計	80	6	86	0	0	0	
時間	合計	2,614	373	2,987	2,614	373	2,987
大型車	2,629	437	3,066	2,629	437	3,066	
中型車	2,500	443	2,943	2,500	443	2,943	
小型車	1,291	128	1,419	1,291	128	1,419	
合計	6,924	981	7,905	6,924	981	7,905	



方向	方向・3			方向・4		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
時間別	11	4	15	7	4	11
22:00~22:30	4	0	4	4	0	4
22:30~22:45	7	0	7	11	9	20
22:45~23:00	3	0	3	2	0	2
23:00~23:15	25	0	25	23	6	29
23:15~23:30	2	0	2	1	0	1
23:30~23:45	7	0	7	2	0	2
23:45~00:00	3	0	3	6	0	6
1時間計	17	4	21	31	0	31
1時間別	11	0	11	12	0	12
10:00~10:15	0	0	0	0	0	0
10:15~10:30	0	0	0	0	0	0
10:30~10:45	1	0	1	0	0	0
10:45~11:00	5	0	5	2	0	2
11:00計	6	0	6	2	0	2
11:00~11:15	7	0	7	1	0	1
11:15~11:30	8	0	8	0	0	0
11:30~11:45	7	0	7	0	0	0
11:45~12:00	11	0	11	0	0	0
12:00計	13	0	13	0	0	0
12:00~12:15	10	0	10	0	0	0
12:15~12:30	10	0	10	0	0	0
12:30~12:45	7	0	7	0	0	0
12:45~13:00	11	0	11	0	0	0
13:00計	19	0	19	0	0	0
13:00~13:15	10	0	10	0	0	0
13:15~13:30	10	0	10	0	0	0
13:30~13:45	11	0	11	0	0	0
13:45~14:00	13	0	13	0	0	0
14:00計	24	0	24	0	0	0
14:00~14:15	19	1	20	0	0	0
14:15~14:30	14	1	15	0	0	0
14:30~14:45	14	0	14	0	0	0
14:45~15:00	10	0	10	0	0	0
15:00計	16	0	16	0	0	0
15:00~15:15	10	0	10	0	0	0
15:15~15:30	13	0	13	0	0	0
15:30~15:45	16	1	17	0	0	0
15:45~16:00	19	0	19	0	0	0
16:00計	26	1	27	0	0	0
16:00~16:15	18	0	18	0	0	0
16:15~16:30	15	0	15	0	0	0
16:30~16:45	20	0	20	0	0	0
16:45~17:00	16	1	17	0	0	0
17:00計	12	1	13	0	0	0
17:00~17:15	10	0	10	0	0	0
17:15~17:30	6	0	6	0	0	0
17:30~17:45	10	0	10	0	0	0
17:45~18:00	4	0	4	0	0	0
18:00計	33	0	33	0	0	0
18:00~18:15	7	0	7	0	0	0
18:15~18:30	7	0	7	0	0	0
18:30~18:45	12	2	14	0	0	0
18:45~19:00	7	0	7	0	0	0
19:00計	31	2	33	0	0	0
19:00~19:15	26	0	26	0	0	0
19:15~19:30	5	1	6	0	0	0
19:30~19:45	12	0	12	0	0	0
19:45~20:00	7	0	7	0	0	0
20:00計	39	0	39	0	0	0
20:00~20:15	0	0	0	0	0	0
20:15~20:30	0	0	0	0	0	0
20:30~20:45	8	0	8	0	0	0
20:45~21:00	6	0	6	0	0	0
21:00計	23	0	23	0	0	0
21:00~21:15	3	0	3	0	0	0
21:15~21:30	2	0	2	0	0	0
21:30~21:45	4	0	4	0	0	0
21:45~22:00	6	0	6	0	0	0
22:00計	43	0	43	0	0	0
1時間計	17	0	17	31	0	31
1時間別	11	0	11	12	0	12
10:00~10:15	0	0	0	0	0	0
10:15~10:30	0	0	0	0	0	0
10:30~10:45	1	0	1	0	0	0
10:45~11:00	5	0	5	2	0	2
11:00計	6	0	6	2	0	2
11:00~11:15	7	0	7	1	0	1
11:15~11:30	8	0	8	0	0	0
11:30~11:45	7	0	7	0	0	0
11:45~12:00	11	0	11	0	0	0
12:00計	13	0	13	0	0	0
12:00~12:15	10	0	10	0	0	0
12:15~12:30	10	0	10	0	0	0
12:30~12:45	7	0	7	0	0	0
12:45~13:00	11	0	11	0	0	0
13:00計	19	0	19	0	0	0
13:00~13:15	10	0	10	0	0	0
13:15~13:30	10	0	10	0	0	0
13:30~13:45	11	0	11	0	0	0
13:45~14:00	13	0	13	0	0	0
14:00計	24	0	24	0	0	0
14:00~14:15	19	1	20	0	0	0
14:15~14:30	14	1	15	0	0	0
14:30~14:45	14	0	14	0	0	0
14:45~15:00	10	0	10	0	0	0
15:00計	16	0	16	0	0	0
15:00~15:15	10	0	10	0	0	0
15:15~15:30	13	0	13	0	0	0
15:30~15:45	16	1	17	0	0	0
15:45~16:00	19	0	19	0	0	0
16:00計	26	1	27	0	0	0
16:00~16:15	18	0	18	0	0	0
16:15~16:30	15	0	15	0	0	0
16:30~16:45	20	0	20	0	0	0
16:45~17:00	16	1	17	0	0	0
17:00計	12	1	13	0	0	0
17:00~17:15	10	0	10	0	0	0
17:15~17:30	6	0	6	0	0	0
17:30~17:45	10	0	10	0	0	0
17:45~18:00	4	0	4	0	0	0
18:00計	33	0	33	0	0	0
18:00~18:15	7	0	7	0	0	0
18:15~18:30	7	0	7	0	0	0
18:30~18:45	12	2	14	0	0	0
18:45~19:00	7	0	7	0	0	0
19:00計	31	2	33	0	0	0
19:00~19:15	26	0	26	0	0	0
19:15~19:30	5	1	6	0	0	0
19:30~19:45	12	0	12	0	0	0
19:45~20:00	7	0	7	0	0	0
20:00計	39	0	39	0	0	0
20:00~20:15	0	0	0	0	0	0
20:15~20:30	0	0	0	0	0	0
20:30~20:45	8	0	8	0	0	0
20:45~21:00	6	0	6	0	0	0
21:00計	23	0	23	0	0	0
21:00~21:15	3	0	3	0	0	0
21:15~21:30	2	0	2	0	0	0
21:30~21:45	4	0	4	0	0	0
21:45~22:00	6	0	6	0	0	0
22:00計	43	0	43	0	0	0
1時間計	17	0	17	31	0	31
1時間別	11	0	11	12	0	12
10:00~10:15	0	0	0	0	0	0
10:15~10:30	0	0	0	0	0	0
10:30~10:45	1	0	1	0	0	0
10:45~11:00	5	0	5	2	0	2
11:00計	6	0	6	2	0	2
11:00~11:15	7	0	7	1	0	1
11:15~11:30	8	0	8	0	0	0
11:30~11:45	7	0	7	0	0	0
11:45~12:00	11	0	11	0	0	0
12:00計	13	0	13	0	0	0
12:00~12:15	10	0	10	0	0	0
12:15~12:30	10	0	10	0	0	0
12:30~12:45	7	0	7	0	0	0
12:45~13:00	11	0	11	0	0	0
13:00計	19	0	19	0	0	0
13:00~13:15	10	0	10	0	0	0
13:15~13:30	10	0	10	0	0	0
13:30~13:45	11	0	11	0	0	0
13:45~14:00	13	0	13	0	0	0
14:00計	24	0	24	0	0	0
14:00~14:15	19	1	20	0	0	0
14:15~14:30	14	1	15	0	0	0
14:30~14:45	14	0	14	0	0	0
14:45~15:00	10	0	10	0	0	0
15:00計	16	0	16	0	0	0
15:00~15:15	10	0	10	0	0	0
15:15~15:30	13	0	13	0	0	0
15:30~15:45	16	1	17	0	0	0
15:45~16:00	19	0	19	0	0	0
16:00計	26	1	27	0	0	0
16:00~16:15	18	0	18	0	0	0
16:15~16:30	15	0	15	0	0	0
16:30~16:45	20	0	20	0	0	0
16:45~17:00	16	1	17	0	0	0
17:00計	12	1	13	0	0	0
17:00~17:15	10	0	10	0	0	0
17:15~17:30	6	0	6	0	0	0
17:30~17:45	10	0	10	0	0	0
17:45~18:00	4	0	4	0	0	0
18:00計	33	0	33	0	0	0
18:00~18:15	7	0	7	0	0	0
18:15~18:30	7	0	7	0	0	0
18:30~18:45	12	2	14	0	0	0
18:45~19:00	7	0	7	0	0	0
19:00計	31	2	33	0	0	0
19:00~19:15	26	0	26	0	0	0
19:15~19:30	5	1	6	0	0	0
19:30~19:45	12	0	12	0	0	0

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.3 本町四丁目

調査方向案内図

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

方向	方向・5			方向・6		
	小笠原 [台]	大笠原 [台]	合計 [台]	小笠原 [台]	大笠原 [台]	合計 [台]
22:00~22:15	92	5	97	9	0	9
22:15~22:30	84	5	89	16	0	16
22:30~22:45	53	1	54	10	0	10
22:45~23:00	295	12	307	54	0	54
23:00~23:15	50	2	52	11	0	11
23:15~23:30	73	1	74	9	0	9
23:30~23:45	48	2	50	8	0	8
23:45~24:00	211	2	213	33	0	33
0:00~0:15	42	0	42	6	0	6
0:15~0:30	40	1	41	4	0	4
0:30~0:45	35	0	35	6	0	6
0:45~1:00	72	1	73	0	0	0
1:00~1:15	152	4	156	22	0	22
1:15~1:30	45	5	50	7	0	7
1:30~1:45	39	2	41	0	0	0
1:45~2:00	142	12	154	10	0	10
2:00~2:15	26	0	26	4	0	4
2:15~2:30	19	0	19	0	0	0
2:30~2:45	22	0	22	3	0	3
2:45~3:00	64	0	64	8	0	8
3:00~3:15	15	0	15	0	0	0
3:15~3:30	13	2	15	3	0	3
3:30~3:45	17	0	17	0	0	0
3:45~4:00	58	3	61	1	0	1
4:00~4:15	15	1	16	0	0	0
4:15~4:30	14	2	16	0	0	0
4:30~4:45	3	2	5	0	0	0
4:45~5:00	38	2	40	3	1	4
5:00~5:15	17	2	19	0	0	0
5:15~5:30	7	0	7	0	0	0
5:30~5:45	19	3	22	0	0	0
5:45~6:00	58	2	60	0	0	0
6:00~6:15	16	7	23	0	0	0
6:15~6:30	16	13	29	0	0	0
6:30~6:45	29	7	36	0	0	0
6:45~7:00	66	40	106	0	0	0
7:00~7:15	21	10	31	0	0	0
7:15~7:30	32	13	45	0	0	0
7:30~7:45	25	9	34	0	0	0
7:45~8:00	115	44	159	0	0	0
8:00~8:15	53	8	61	0	0	0
8:15~8:30	44	11	55	0	0	0
8:30~8:45	75	16	91	0	0	0
8:45~9:00	106	17	123	0	0	0
9:00~9:15	61	9	70	0	0	0
9:15~9:30	67	10	77	0	0	0
9:30~9:45	106	13	119	0	0	0
9:45~10:00	48	3	51	0	0	0
10時間計	341	45	386	25	0	25
12時間計	7,144	530	7,674	6	0	6
24時間計	8,455	656	9,111	5	0	5
集計	9,500	718	10,218	7	0	7

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.3 本町四丁目

調査方向案内図

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

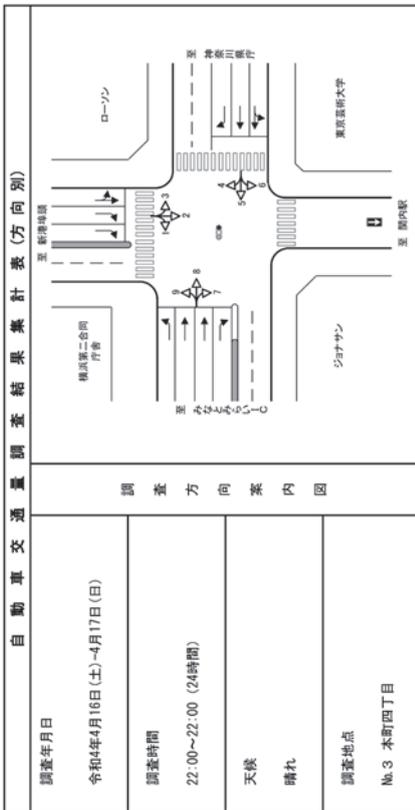
方向	方向・5			方向・6		
	小笠原 [台]	大笠原 [台]	合計 [台]	小笠原 [台]	大笠原 [台]	合計 [台]
22:00~22:15	110	12	122	9	0	9
22:15~22:30	133	14	147	16	0	16
22:30~22:45	145	10	155	10	0	10
22:45~23:00	540	40	580	54	0	54
23:00~23:15	127	15	142	11	0	11
23:15~23:30	147	14	161	9	0	9
23:30~23:45	157	9	166	8	0	8
23:45~24:00	578	42	620	33	0	33
0:00~0:15	181	10	191	6	0	6
0:15~0:30	172	14	186	4	0	4
0:30~0:45	179	8	187	6	0	6
0:45~1:00	453	24	477	0	0	0
1:00~1:15	144	11	155	7	0	7
1:15~1:30	171	9	180	5	0	5
1:30~1:45	210	13	223	0	0	0
1:45~2:00	752	42	794	10	0	10
2:00~2:15	209	12	221	4	0	4
2:15~2:30	209	10	219	0	0	0
2:30~2:45	219	11	230	1	0	1
2:45~3:00	830	40	870	8	0	8
3:00~3:15	221	11	232	0	0	0
3:15~3:30	209	11	220	0	0	0
3:30~3:45	220	13	233	0	0	0
3:45~4:00	662	41	703	0	0	0
4:00~4:15	188	8	196	0	0	0
4:15~4:30	217	11	228	0	0	0
4:30~4:45	234	8	242	0	0	0
4:45~5:00	665	37	702	0	0	0
5:00~5:15	233	13	246	0	0	0
5:15~5:30	197	11	208	0	0	0
5:30~5:45	158	13	171	0	0	0
5:45~6:00	426	45	471	0	0	0
6:00~6:15	181	14	195	0	0	0
6:15~6:30	170	15	185	0	0	0
6:30~6:45	149	7	156	0	0	0
6:45~7:00	643	44	687	0	0	0
7:00~7:15	133	13	146	0	0	0
7:15~7:30	147	8	155	0	0	0
7:30~7:45	139	11	150	0	0	0
7:45~8:00	563	44	607	0	0	0
8:00~8:15	94	6	100	0	0	0
8:15~8:30	118	11	129	0	0	0
8:30~8:45	98	5	103	0	0	0
8:45~9:00	460	31	491	0	0	0
9:00~9:15	77	4	81	0	0	0
9:15~9:30	66	9	75	0	0	0
9:30~9:45	65	3	68	0	0	0
9:45~10:00	262	21	283	0	0	0
12時間計	7,144	530	7,674	6	0	6
24時間計	8,455	656	9,111	5	0	5
集計	9,500	718	10,218	7	0	7

調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		No.3 本町四丁目	
調査方向案内図			
方向		方向: 7	
時間別	合計	小乗車	大乗車
22:00~22:30	10	10	0
22:30~22:45	9	9	0
22:45~23:00	7	7	0
23:00~23:15	3	3	0
23:15~23:30	4	4	0
23:30~23:45	4	4	0
23:45~00:00	4	4	0
00:00~00:15	18	18	0
00:15~00:30	3	3	0
00:30~00:45	2	2	0
00:45~01:00	5	5	0
01:00~01:15	19	19	0
01:15~01:30	1	1	0
01:30~01:45	2	2	0
01:45~02:00	3	3	0
02:00~02:15	3	3	0
02:15~02:30	5	5	0
02:30~02:45	3	3	0
02:45~03:00	1	1	0
03:00~03:15	10	10	0
03:15~03:30	4	4	0
03:30~03:45	1	1	0
03:45~04:00	0	0	0
04:00~04:15	2	2	0
04:15~04:30	1	1	0
04:30~04:45	0	0	0
04:45~05:00	1	1	0
05:00~05:15	2	2	0
05:15~05:30	1	1	0
05:30~05:45	1	1	0
05:45~06:00	2	2	0
06:00~06:15	0	0	0
06:15~06:30	1	1	0
06:30~06:45	0	0	0
06:45~07:00	0	0	0
07:00~07:15	3	3	0
07:15~07:30	4	4	0
07:30~07:45	1	1	0
07:45~08:00	8	8	0
08:00~08:15	19	19	0
08:15~08:30	6	6	0
08:30~08:45	7	7	0
08:45~9:00	19	19	0
9:00~9:15	10	10	0
9:15~9:30	3	3	0
9:30~9:45	8	8	0
9:45~10:00	29	29	0
1時間計	291	291	0
2時間計	660	660	0
24時間計	1,401	1,401	0
調査車	1	1	0
合計	1,402	1,402	0
時間別	割合	小乗車	大乗車
22:00~22:30	0.0	0.0	0.0
22:30~22:45	0.0	0.0	0.0
22:45~23:00	0.0	0.0	0.0
23:00~23:15	0.0	0.0	0.0
23:15~23:30	0.0	0.0	0.0
23:30~23:45	0.0	0.0	0.0
23:45~00:00	0.0	0.0	0.0
00:00~00:15	0.0	0.0	0.0
00:15~00:30	0.0	0.0	0.0
00:30~00:45	0.0	0.0	0.0
00:45~01:00	0.0	0.0	0.0
01:00~01:15	0.0	0.0	0.0
01:15~01:30	0.0	0.0	0.0
01:30~01:45	0.0	0.0	0.0
01:45~02:00	0.0	0.0	0.0
02:00~02:15	0.0	0.0	0.0
02:15~02:30	0.0	0.0	0.0
02:30~02:45	0.0	0.0	0.0
02:45~03:00	0.0	0.0	0.0
03:00~03:15	0.0	0.0	0.0
03:15~03:30	0.0	0.0	0.0
03:30~03:45	0.0	0.0	0.0
03:45~04:00	0.0	0.0	0.0
04:00~04:15	0.0	0.0	0.0
04:15~04:30	0.0	0.0	0.0
04:30~04:45	0.0	0.0	0.0
04:45~05:00	0.0	0.0	0.0
05:00~05:15	0.0	0.0	0.0
05:15~05:30	0.0	0.0	0.0
05:30~05:45	0.0	0.0	0.0
05:45~06:00	0.0	0.0	0.0
06:00~06:15	0.0	0.0	0.0
06:15~06:30	0.0	0.0	0.0
06:30~06:45	0.0	0.0	0.0
06:45~07:00	0.0	0.0	0.0
07:00~07:15	0.0	0.0	0.0
07:15~07:30	0.0	0.0	0.0
07:30~07:45	0.0	0.0	0.0
07:45~08:00	0.0	0.0	0.0
08:00~08:15	0.0	0.0	0.0
08:15~08:30	0.0	0.0	0.0
08:30~08:45	0.0	0.0	0.0
08:45~9:00	0.0	0.0	0.0
9:00~9:15	0.0	0.0	0.0
9:15~9:30	0.0	0.0	0.0
9:30~9:45	0.0	0.0	0.0
9:45~10:00	0.0	0.0	0.0
1時間計	0.0	0.0	0.0
2時間計	0.0	0.0	0.0
24時間計	0.0	0.0	0.0
調査車	0.0	0.0	0.0
合計	0.0	0.0	0.0

※12時間計は1時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		No.3 本町四丁目	
調査方向案内図			
方向		方向: 8	
時間別	合計	小乗車	大乗車
22:00~22:30	67	64	3
22:30~22:45	54	53	1
22:45~23:00	46	46	0
23:00~23:15	38	38	0
23:15~23:30	35	35	0
23:30~23:45	25	25	0
23:45~00:00	30	30	0
00:00~00:15	33	33	0
00:15~00:30	28	28	0
00:30~00:45	30	30	0
00:45~01:00	29	29	0
01:00~01:15	32	32	0
01:15~01:30	29	29	0
01:30~01:45	21	21	0
01:45~02:00	32	32	0
02:00~02:15	26	26	0
02:15~02:30	20	20	0
02:30~02:45	17	17	0
02:45~03:00	17	17	0
03:00~03:15	18	18	0
03:15~03:30	18	18	0
03:30~03:45	9	9	0
03:45~04:00	21	21	0
04:00~04:15	4	4	0
04:15~04:30	16	16	0
04:30~04:45	15	15	0
04:45~05:00	11	11	0
05:00~05:15	5	5	0
05:15~05:30	23	23	0
05:30~05:45	22	22	0
05:45~06:00	24	24	0
06:00~06:15	34	34	0
06:15~06:30	24	24	0
06:30~06:45	28	28	0
06:45~07:00	36	36	0
07:00~07:15	37	37	0
07:15~07:30	36	36	0
07:30~07:45	58	58	0
07:45~08:00	57	57	0
08:00~08:15	48	48	0
08:15~08:30	70	70	0
08:30~08:45	80	80	0
08:45~9:00	102	102	0
9:00~9:15	203	203	0
9:15~9:30	153	153	0
9:30~9:45	108	108	0
9:45~10:00	147	147	0
1時間計	442	442	0
2時間計	1,051	1,051	0
24時間計	2,493	2,493	0
調査車	1	1	0
合計	2,494	2,494	0
時間別	割合	小乗車	大乗車
22:00~22:30	0.0	0.0	0.0
22:30~22:45	0.0	0.0	0.0
22:45~23:00	0.0	0.0	0.0
23:00~23:15	0.0	0.0	0.0
23:15~23:30	0.0	0.0	0.0
23:30~23:45	0.0	0.0	0.0
23:45~00:00	0.0	0.0	0.0
00:00~00:15	0.0	0.0	0.0
00:15~00:30	0.0	0.0	0.0
00:30~00:45	0.0	0.0	0.0
00:45~01:00	0.0	0.0	0.0
01:00~01:15	0.0	0.0	0.0
01:15~01:30	0.0	0.0	0.0
01:30~01:45	0.0	0.0	0.0
01:45~02:00	0.0	0.0	0.0
02:00~02:15	0.0	0.0	0.0
02:15~02:30	0.0	0.0	0.0
02:30~02:45	0.0	0.0	0.0
02:45~03:00	0.0	0.0	0.0
03:00~03:15	0.0	0.0	0.0
03:15~03:30	0.0	0.0	0.0
03:30~03:45	0.0	0.0	0.0
03:45~04:00	0.0	0.0	0.0
04:00~04:15	0.0	0.0	0.0
04:15~04:30	0.0	0.0	0.0
04:30~04:45	0.0	0.0	0.0
04:45~05:00	0.0	0.0	0.0
05:00~05:15	0.0	0.0	0.0
05:15~05:30	0.0	0.0	0.0
05:30~05:45	0.0	0.0	0.0
05:45~06:00	0.0	0.0	0.0
06:00~06:15	0.0	0.0	0.0
06:15~06:30	0.0	0.0	0.0
06:30~06:45	0.0	0.0	0.0
06:45~07:00	0.0	0.0	0.0
07:00~07:15	0.0	0.0	0.0
07:15~07:30	0.0	0.0	0.0
07:30~07:45	0.0	0.0	0.0
07:45~08:00	0.0	0.0	0.0
08:00~08:15	0.0	0.0	0.0
08:15~08:30	0.0	0.0	0.0
08:30~08:45	0.0	0.0	0.0
08:45~9:00	0.0	0.0	0.0
9:00~9:15	0.0	0.0	0.0
9:15~9:30	0.0	0.0	0.0
9:30~9:45	0.0	0.0	0.0
9:45~10:00	0.0	0.0	0.0
1時間計	0.0	0.0	0.0
2時間計	0.0	0.0	0.0
24時間計	0.0	0.0	0.0
調査車	0.0	0.0	0.0
合計	0.0	0.0	0.0

※12時間計は1時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計



自動車交通量調査結果集計表 (方向別)

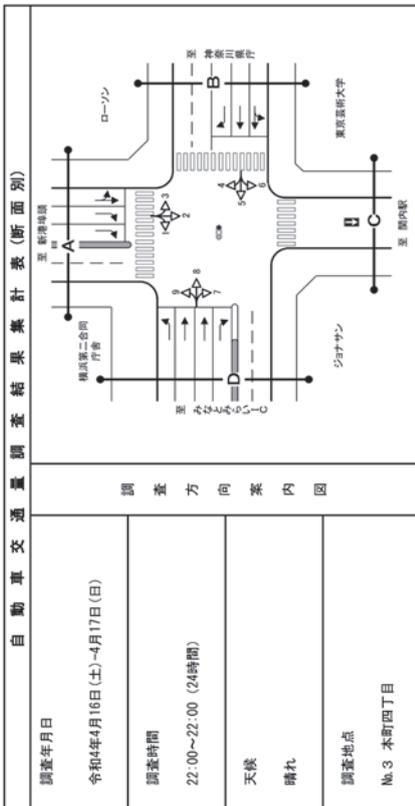
方向	方向: 9			方向: 9		
	小自動車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小自動車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
22:00~22:15	14	4	18	61	10	71
22:15~22:30	16	0	16	47	9	56
22:30~22:45	11	1	12	68	10	78
22:45~23:00	59	6	65	236	36	272
23:00~23:15	7	1	8	65	8	73
23:15~23:30	5	0	5	64	11	75
23:30~23:45	8	1	9	56	6	62
23:45~0:00	27	2	29	234	35	269
0:00~0:15	10	1	11	42	9	51
0:15~0:30	5	0	5	59	12	71
0:30~0:45	5	1	6	45	11	56
0:45~1:00	2	0	2	156	20	176
1:00~1:15	8	0	8	190	30	220
1:15~1:30	2	0	2	64	13	77
1:30~1:45	4	0	4	47	10	57
1:45~2:00	18	0	18	48	26	74
2:00~2:15	3	0	3	54	7	61
2:15~2:30	3	0	3	49	11	60
2:30~2:45	7	0	7	63	7	70
2:45~3:00	16	1	17	230	35	265
3:00~3:15	4	0	4	42	6	48
3:15~3:30	3	0	3	49	12	61
3:30~3:45	3	0	3	31	9	40
3:45~4:00	12	0	12	195	30	225
4:00~4:15	2	0	2	50	10	60
4:15~4:30	3	0	3	55	16	71
4:30~4:45	3	0	3	53	11	64
4:45~5:00	12	0	12	40	22	62
5:00~5:15	1	0	1	54	9	63
5:15~5:30	5	0	5	49	10	59
5:30~5:45	3	0	3	54	9	63
5:45~6:00	13	0	13	39	23	62
6:00~6:15	6	1	7	35	7	42
6:15~6:30	10	4	14	43	20	63
6:30~6:45	10	4	14	34	9	43
6:45~7:00	30	10	40	30	15	45
7:00~7:15	14	3	17	23	9	32
7:15~7:30	10	2	12	22	9	31
7:30~7:45	17	1	18	13	8	21
7:45~8:00	58	10	68	109	28	137
8:00~8:15	17	1	18	22	9	31
8:15~8:30	19	3	22	13	14	27
8:30~8:45	29	3	32	20	15	35
8:45~9:00	10	1	11	16	13	29
9:00~9:15	28	3	31	16	21	37
9:15~9:30	28	3	31	13	23	36
9:30~9:45	41	7	48	2	15	17
9:45~10:00	23	2	25	58	7	65
10:00~10:15	130	23	153	2,072	385	2,457
10:15~10:30	16	0	16	2,294	450	2,744
10:30~10:45	11	1	12	2,476	460	2,936
10:45~11:00	11	1	12	1,191	153	1,344
11:00~11:15	11	1	12	450	2,144	2,594
11:15~11:30	11	1	12	1,318	157	1,475
11:30~11:45	11	1	12	1,535	167	1,702
11:45~12:00	11	1	12	1,700	170	1,870
12:00~12:15	11	1	12	1,833	173	2,006
12:15~12:30	11	1	12	1,966	176	2,142
12:30~12:45	11	1	12	2,099	179	2,278
12:45~13:00	11	1	12	2,232	182	2,414
13:00~13:15	11	1	12	2,365	185	2,550
13:15~13:30	11	1	12	2,498	188	2,686
13:30~13:45	11	1	12	2,631	191	2,822
13:45~14:00	11	1	12	2,764	194	2,958
14:00~14:15	11	1	12	2,897	197	3,093
14:15~14:30	11	1	12	3,030	200	3,230
14:30~14:45	11	1	12	3,163	203	3,366
14:45~15:00	11	1	12	3,296	206	3,502
15:00~15:15	11	1	12	3,429	209	3,635
15:15~15:30	11	1	12	3,562	212	3,767
15:30~15:45	11	1	12	3,695	215	3,900
15:45~16:00	11	1	12	3,828	218	4,032
16:00~16:15	11	1	12	3,961	221	4,163
16:15~16:30	11	1	12	4,094	224	4,298
16:30~16:45	11	1	12	4,227	227	4,429
16:45~17:00	11	1	12	4,360	230	4,560
17:00~17:15	11	1	12	4,493	233	4,696
17:15~17:30	11	1	12	4,626	236	4,832
17:30~17:45	11	1	12	4,759	239	4,963
17:45~18:00	11	1	12	4,892	242	5,094
18:00~18:15	11	1	12	5,025	245	5,226
18:15~18:30	11	1	12	5,158	248	5,357
18:30~18:45	11	1	12	5,291	251	5,488
18:45~19:00	11	1	12	5,424	254	5,619
19:00~19:15	11	1	12	5,557	257	5,750
19:15~19:30	11	1	12	5,690	260	5,881
19:30~19:45	11	1	12	5,823	263	6,012
19:45~20:00	11	1	12	5,956	266	6,143
20:00~20:15	11	1	12	6,089	269	6,274
20:15~20:30	11	1	12	6,222	272	6,405
20:30~20:45	11	1	12	6,355	275	6,536
20:45~21:00	11	1	12	6,488	278	6,667
21:00~21:15	11	1	12	6,621	281	6,798
21:15~21:30	11	1	12	6,754	284	6,929
21:30~21:45	11	1	12	6,887	287	7,060
21:45~22:00	11	1	12	7,020	290	7,191
22:00~22:15	11	1	12	7,153	293	7,322
22:15~22:30	11	1	12	7,286	296	7,453
22:30~22:45	11	1	12	7,419	299	7,584
22:45~23:00	11	1	12	7,552	302	7,715
23:00~23:15	11	1	12	7,685	305	7,846
23:15~23:30	11	1	12	7,818	308	7,977
23:30~23:45	11	1	12	7,951	311	8,108
23:45~0:00	11	1	12	8,084	314	8,239
0:00~0:15	11	1	12	8,217	317	8,370
0:15~0:30	11	1	12	8,350	320	8,501
0:30~0:45	11	1	12	8,483	323	8,632
0:45~1:00	11	1	12	8,616	326	8,763
1:00~1:15	11	1	12	8,749	329	8,894
1:15~1:30	11	1	12	8,882	332	9,025
1:30~1:45	11	1	12	9,015	335	9,156
1:45~2:00	11	1	12	9,148	338	9,287
2:00~2:15	11	1	12	9,281	341	9,418
2:15~2:30	11	1	12	9,414	344	9,549
2:30~2:45	11	1	12	9,547	347	9,680
2:45~3:00	11	1	12	9,680	350	9,811
3:00~3:15	11	1	12	9,813	353	9,942
3:15~3:30	11	1	12	9,946	356	10,073
3:30~3:45	11	1	12	10,079	359	10,204
3:45~4:00	11	1	12	10,212	362	10,335
4:00~4:15	11	1	12	10,345	365	10,466
4:15~4:30	11	1	12	10,478	368	10,597
4:30~4:45	11	1	12	10,611	371	10,728
4:45~5:00	11	1	12	10,744	374	10,859
5:00~5:15	11	1	12	10,877	377	10,990
5:15~5:30	11	1	12	11,010	380	11,121
5:30~5:45	11	1	12	11,143	383	11,252
5:45~6:00	11	1	12	11,276	386	11,383
6:00~6:15	11	1	12	11,409	389	11,514
6:15~6:30	11	1	12	11,542	392	11,645
6:30~6:45	11	1	12	11,675	395	11,776
6:45~7:00	11	1	12	11,808	398	11,907
7:00~7:15	11	1	12	11,941	401	12,038
7:15~7:30	11	1	12	12,074	404	12,169
7:30~7:45	11	1	12	12,207	407	12,300
7:45~8:00	11	1	12	12,340	410	12,431
8:00~8:15	11	1	12	12,473	413	12,562
8:15~8:30	11	1	12	12,606	416	12,693
8:30~8:45	11	1	12	12,739	419	12,824
8:45~9:00	11	1	12	12,872	422	12,955
9:00~9:15	11	1	12	13,005	425	13,086
9:15~9:30	11	1	12	13,138	428	13,217
9:30~9:45	11	1	12	13,271	431	13,348
9:45~10:00	11	1	12	13,404	434	13,479
10:00~10:15	11	1	12	13,537	437	13,610
10:15~10:30	11	1	12	13,670	440	13,741
10:30~10:45	11	1	12	13,803	443	13,872
10:45~11:00	11	1	12	13,936	446	14,003
11:00~11:15	11	1	12	14,069	449	14,134
11:15~11:30	11	1	12	14,202	452	14,265
11:30~11:45	11	1	12	14,335	455	14,396
11:45~12:00	11	1	12	14,468	458	14,527
12:00~12:15	11	1	12	14,601	461	14,658
12:15~12:30	11	1	12	14,734	464	14,789
12:30~12:45	11	1	12	14,867	467	14,920
12:45~13:00	11	1	12	15,000	470	15,051
13:00~13:15	11	1	12	15,133	473	15,182
13:15~13:30	11	1	12	15,266	476	15,313
13:30~13:45	11	1	12	15,399	479	15,444
13:45~14:00	11	1	12	15,532	482	15,575
14:00~14:15</						

調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		No.3 本町四丁目	
調査方向案内図			
調査年月日			
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)			
調査時間			
22:00~22:00 (24時間)			
天候			
晴れ			
調査地点			
No.3 本町四丁目			

調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		No.3 本町四丁目	
調査方向案内図			
調査年月日			
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)			
調査時間			
22:00~22:00 (24時間)			
天候			
晴れ			
調査地点			
No.3 本町四丁目			

方向		断面計：A(1+2-3)・(4+9)			
時間別	流入率	合計	大系車	二系車	比率
時刻	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
22:00~22:30	1.7	4	3	1	75
22:30~22:45	1.1	3	2	1	67
22:45~23:00	0.6	2	1	1	50
23:00~23:15	0.4	1	1	0	100
23:15~23:30	0.3	1	1	0	100
23:30~23:45	0.2	1	1	0	100
23:45~00:00	0.1	1	1	0	100
00:00~00:15	0.1	1	1	0	100
00:15~00:30	0.1	1	1	0	100
00:30~00:45	0.1	1	1	0	100
00:45~01:00	0.1	1	1	0	100
01:00~01:15	0.1	1	1	0	100
01:15~01:30	0.1	1	1	0	100
01:30~01:45	0.1	1	1	0	100
01:45~02:00	0.1	1	1	0	100
02:00~02:15	0.1	1	1	0	100
02:15~02:30	0.1	1	1	0	100
02:30~02:45	0.1	1	1	0	100
02:45~03:00	0.1	1	1	0	100
03:00~03:15	0.1	1	1	0	100
03:15~03:30	0.1	1	1	0	100
03:30~03:45	0.1	1	1	0	100
03:45~04:00	0.1	1	1	0	100
04:00~04:15	0.1	1	1	0	100
04:15~04:30	0.1	1	1	0	100
04:30~04:45	0.1	1	1	0	100
04:45~05:00	0.1	1	1	0	100
05:00~05:15	0.1	1	1	0	100
05:15~05:30	0.1	1	1	0	100
05:30~05:45	0.1	1	1	0	100
05:45~06:00	0.1	1	1	0	100
06:00~06:15	0.1	1	1	0	100
06:15~06:30	0.1	1	1	0	100
06:30~06:45	0.1	1	1	0	100
06:45~07:00	0.1	1	1	0	100
07:00~07:15	0.1	1	1	0	100
07:15~07:30	0.1	1	1	0	100
07:30~07:45	0.1	1	1	0	100
07:45~08:00	0.1	1	1	0	100
08:00~08:15	0.1	1	1	0	100
08:15~08:30	0.1	1	1	0	100
08:30~08:45	0.1	1	1	0	100
08:45~09:00	0.1	1	1	0	100
09:00~09:15	0.1	1	1	0	100
09:15~09:30	0.1	1	1	0	100
09:30~09:45	0.1	1	1	0	100
09:45~10:00	0.1	1	1	0	100
10時間計		305	48	257	15.1
16時間計		3,950	396	3,554	9.3
24時間計		3,153	473	2,680	8.5
調査車		1,221	1,201	2	0.1

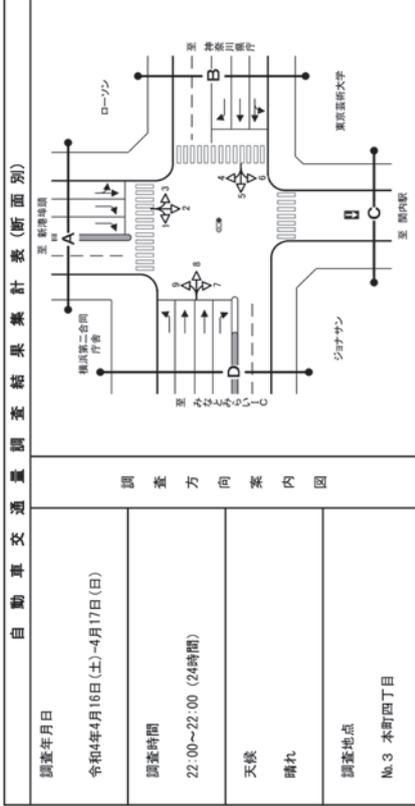
※12時間計は7時から19時までの合計
 ※16時間計は6時から22時までの合計



自動車交通量調査結果集計表(断面別)

方向	流入計: B(4+5+6)			流出計: B(4+5+6)		
	小自動車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小自動車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
22:00~22:15	168	5	173	132	13	145
22:15~22:30	104	5	109	156	15	171
22:30~22:45	73	2	75	167	10	177
22:45~23:00	372	13	385	560	61	621
23:00~23:15	64	2	66	146	15	161
23:15~23:30	83	1	84	164	15	179
23:30~23:45	58	2	60	174	9	183
23:45~0:00	256	2	258	453	10	463
0:00~0:15	51	0	51	197	10	207
0:15~0:30	49	1	50	191	14	205
0:30~0:45	44	0	44	197	8	205
0:45~1:00	183	4	187	351	10	361
1:00~1:15	48	2	50	163	11	174
1:15~1:30	50	5	55	194	10	204
1:30~1:45	41	2	43	232	13	245
1:45~2:00	162	12	174	330	25	355
2:00~2:15	32	0	32	223	12	235
2:15~2:30	21	0	21	210	20	230
2:30~2:45	26	0	26	247	12	259
2:45~3:00	105	0	105	570	41	611
3:00~3:15	16	0	16	238	11	249
3:15~3:30	21	0	21	249	4	253
3:30~3:45	18	0	18	241	14	255
3:45~4:00	69	4	73	462	12	474
4:00~4:15	16	1	17	209	8	217
4:15~4:30	14	2	16	238	13	251
4:30~4:45	6	3	9	245	8	253
4:45~5:00	42	9	51	330	30	360
5:00~5:15	19	4	23	213	12	225
5:15~5:30	19	2	21	183	13	196
5:30~5:45	64	17	81	415	30	445
5:45~6:00	64	17	81	415	30	445
6:00~6:15	18	7	25	194	14	208
6:15~6:30	19	13	32	183	15	198
6:30~6:45	31	8	39	161	7	168
6:45~7:00	61	13	74	341	21	362
7:00~7:15	28	10	38	152	13	165
7:15~7:30	38	14	52	163	9	172
7:30~7:45	30	10	40	154	11	165
7:45~8:00	143	47	190	471	46	517
8:00~8:15	61	9	70	136	6	142
8:15~8:30	54	11	65	136	11	147
8:30~8:45	98	16	114	107	5	112
8:45~9:00	219	35	254	453	31	484
9:00~9:15	75	9	84	91	4	95
9:15~9:30	76	10	86	78	7	85
9:30~9:45	116	13	129	76	3	79
9:45~10:00	483	45	528	365	21	386
12時間計	8,009	549	8,558	6,634	64	6,698
24時間計	10,738	747	11,485	9,481	687	10,168
集計	1,361	1,341	2,702	1,361	1,341	2,702

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計



自動車交通量調査結果集計表(断面別)

方向	流入計: B(3+6)			流出計: B(3+6)		
	小自動車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小自動車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
22:00~22:15	75	3	78	149	9	158
22:15~22:30	57	3	60	154	10	164
22:30~22:45	53	8	61	155	8	163
22:45~23:00	276	11	287	497	43	540
23:00~23:15	40	4	44	181	10	191
23:15~23:30	40	2	42	185	8	193
23:30~23:45	32	0	32	170	18	188
23:45~0:00	145	0	145	302	46	348
0:00~0:15	32	0	32	188	16	204
0:15~0:30	31	0	31	193	6	199
0:30~0:45	30	3	33	194	14	208
0:45~1:00	124	0	124	383	52	435
1:00~1:15	23	0	23	182	5	187
1:15~1:30	29	1	30	194	12	206
1:30~1:45	24	1	25	215	11	226
1:45~2:00	111	0	111	350	30	380
2:00~2:15	32	0	32	175	10	185
2:15~2:30	21	1	22	169	9	178
2:30~2:45	18	0	18	167	10	177
2:45~3:00	89	2	91	480	40	520
3:00~3:15	19	0	19	180	10	190
3:15~3:30	19	3	22	168	10	178
3:30~3:45	10	1	11	187	12	199
3:45~4:00	69	4	73	350	27	377
4:00~4:15	12	0	12	177	43	220
4:15~4:30	16	2	18	182	9	191
4:30~4:45	15	1	16	170	12	182
4:45~5:00	41	5	46	379	33	412
5:00~5:15	15	4	19	153	12	165
5:15~5:30	24	6	30	158	9	167
5:30~5:45	22	4	26	149	14	163
5:45~6:00	66	13	79	315	24	339
6:00~6:15	24	2	26	139	10	149
6:15~6:30	24	7	31	125	15	140
6:30~6:45	29	1	30	130	15	145
6:45~7:00	133	25	158	403	52	455
7:00~7:15	35	10	45	199	12	211
7:15~7:30	37	11	48	195	11	206
7:30~7:45	61	8	69	205	12	217
7:45~8:00	183	33	216	380	46	426
8:00~8:15	46	14	60	233	19	252
8:15~8:30	73	12	85	215	15	230
8:30~8:45	80	12	92	200	10	210
8:45~9:00	384	53	437	357	37	394
9:00~9:15	91	12	103	111	11	122
9:15~9:30	100	15	115	113	13	126
9:30~9:45	115	12	127	94	13	107
9:45~10:00	469	55	524	101	5	106
12時間計	7,031	540	7,571	7,911	71	8,082
24時間計	8,660	650	9,310	8,554	634	9,188
集計	1,281	1,281	2,562	1,281	1,281	2,562

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		No.3 本町四丁目	

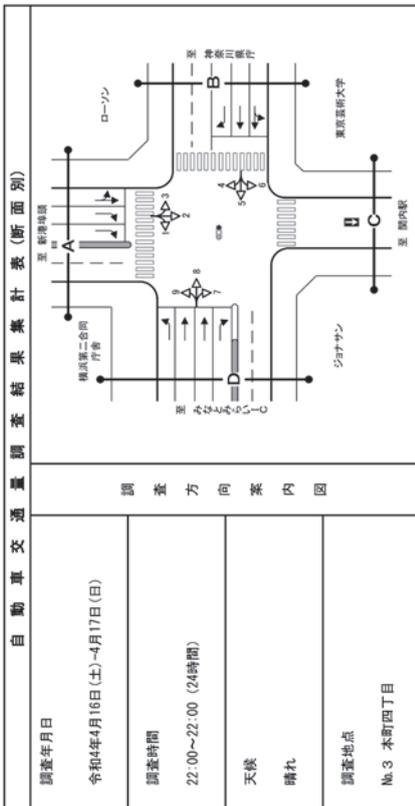
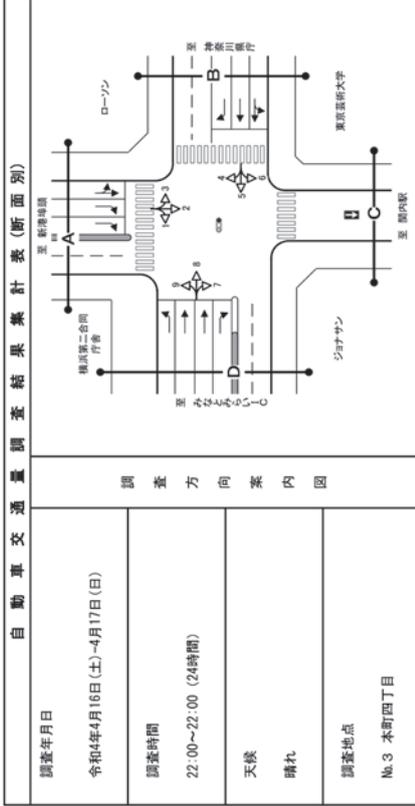
断面計 - B(4+5+6)+(3+8)		断面計 - C(4+5+6)+(3+8)	
方向	時間別流入率 (%)	方向	時間別流入率 (%)
小車	133	小車	133
大型車	161	大型車	161
合計	294	合計	294
時間別流入率 (%)		時間別流入率 (%)	
22:15~22:30	4.7	10:00~10:30	7.7
22:30~22:45	7.4	10:30~10:45	3.2
22:45~23:00	3.0	10:45~11:00	2.9
23:00~23:15	4.5	11:00計	1,397
23:15~23:30	6.2	11:15~11:30	349
23:30~23:45	2.2	11:30~11:45	344
23:45~00:00	0.4	11:45~12:00	339
0:00計	483	12:00計	1,359
0:00~0:15	0.6	12:15~12:30	384
0:15~0:30	1.2	12:30~12:45	390
0:30~0:45	3.9	12:45~13:00	388
0:45~1:00	7.4	13:00計	1,397
1:00計	311	13:15~13:30	366
1:15~1:30	7.9	13:30~13:45	447
1:30~1:45	6.5	13:45~14:00	436
1:45~2:00	5.8	14:00計	1,353
2:00計	723	14:15~14:30	402
2:15~2:30	4.2	14:30~14:45	409
2:30~2:45	4.4	14:45~15:00	381
2:45~3:00	4.4	15:00計	1,418
3:00計	364	15:15~15:30	404
3:15~3:30	3.5	15:30~15:45	428
3:30~3:45	2.8	15:45~16:00	424
3:45~4:00	3.6	16:00計	1,374
4:00計	238	16:15~16:30	413
4:15~4:30	3.0	16:30~16:45	415
4:30~4:45	2.1	16:45~17:00	407
4:45~5:00	1.9	17:00計	1,426
5:00計	384	17:15~17:30	371
5:15~5:30	3.3	17:30~17:45	332
5:30~5:45	4.1	17:45~18:00	322
5:45~6:00	4.2	18:00計	1,333
6:00計	420	18:15~18:30	308
6:15~6:30	4.3	18:30~18:45	291
6:30~6:45	6.1	18:45~19:00	268
6:45~7:00	6.1	19:00計	1,301
7:00計	263	19:15~19:30	258
7:15~7:30	7.5	19:30~19:45	259
7:30~7:45	9.1	19:45~20:00	233
7:45~8:00	10.7	20:00計	1,311
8:00計	105	20:15~20:30	195
8:15~8:30	10.7	20:30~20:45	163
8:30~8:45	16.8	20:45~21:00	170
8:45~9:00	18.1	21:00計	1,315
9:00計	158	21:15~21:30	135
9:15~9:30	17.6	21:30~21:45	117
9:30~9:45	23.1	21:45~22:00	102
9:45~10:00	28.9	22:00計	15,040
10:00計	862	22:00計	17,435
10:00~10:15	1.4	22:15~22:30	1,301
10:15~10:30	4.6	22:30~22:45	1,361
10:30~10:45	1.1	22:45~23:00	1,301
10:45~11:00	1.3	23:00~23:15	1,301
11:00計	306	23:15~23:30	1,301
11:15~11:30	3.3	23:30~23:45	1,301
11:30~11:45	2.2	23:45~00:00	1,301
11:45~12:00	0.4	0:00計	1,301
12:00計	483	0:00~0:15	1,301
12:15~12:30	0.6	0:15~0:30	1,301
12:30~12:45	1.2	0:30~0:45	1,301
12:45~13:00	3.9	0:45~1:00	1,301
13:00計	311	1:00計	1,301
13:15~13:30	7.9	1:15~1:30	1,301
13:30~13:45	6.5	1:30~1:45	1,301
13:45~14:00	5.8	1:45~2:00	1,301
14:00計	723	2:00計	1,301
14:15~14:30	4.2	2:15~2:30	1,301
14:30~14:45	4.4	2:30~2:45	1,301
14:45~15:00	4.4	2:45~3:00	1,301
15:00計	364	3:00計	1,301
15:15~15:30	3.5	3:15~3:30	1,301
15:30~15:45	2.8	3:30~3:45	1,301
15:45~16:00	3.6	3:45~4:00	1,301
16:00計	238	4:00計	1,301
16:15~16:30	3.0	4:15~4:30	1,301
16:30~16:45	2.1	4:30~4:45	1,301
16:45~17:00	1.9	4:45~5:00	1,301
17:00計	384	5:00計	1,301
17:15~17:30	3.3	5:15~5:30	1,301
17:30~17:45	4.1	5:30~5:45	1,301
17:45~18:00	4.2	5:45~6:00	1,301
18:00計	420	6:00計	1,301
18:15~18:30	4.3	6:15~6:30	1,301
18:30~18:45	6.1	6:30~6:45	1,301
18:45~19:00	6.1	6:45~7:00	1,301
19:00計	263	7:00計	1,301
19:15~19:30	7.5	7:15~7:30	1,301
19:30~19:45	9.1	7:30~7:45	1,301
19:45~20:00	10.7	7:45~8:00	1,301
20:00計	105	8:00計	1,301
20:15~20:30	10.7	8:15~8:30	1,301
20:30~20:45	16.8	8:30~8:45	1,301
20:45~21:00	18.1	8:45~9:00	1,301
9:00計	158	9:00計	1,301
9:15~9:30	17.6	9:15~9:30	1,301
9:30~9:45	23.1	9:30~9:45	1,301
9:45~10:00	28.9	9:45~10:00	1,301
10:00計	862	10:00計	1,301

断面計 - B(4+5+6)+(3+8)		断面計 - C(4+5+6)+(3+8)	
方向	時間別流入率 (%)	方向	時間別流入率 (%)
小車	133	小車	133
大型車	161	大型車	161
合計	294	合計	294
時間別流入率 (%)		時間別流入率 (%)	
22:15~22:30	4.7	10:00~10:30	7.7
22:30~22:45	7.4	10:30~10:45	3.2
22:45~23:00	3.0	10:45~11:00	2.9
23:00~23:15	4.5	11:00計	1,397
23:15~23:30	6.2	11:15~11:30	349
23:30~23:45	2.2	11:30~11:45	344
23:45~00:00	0.4	11:45~12:00	339
0:00計	483	12:00計	1,359
0:00~0:15	0.6	12:15~12:30	384
0:15~0:30	1.2	12:30~12:45	390
0:30~0:45	3.9	12:45~13:00	388
0:45~1:00	7.4	13:00計	1,397
1:00計	311	13:15~13:30	366
1:15~1:30	7.9	13:30~13:45	447
1:30~1:45	6.5	13:45~14:00	436
1:45~2:00	5.8	14:00計	1,353
2:00計	723	14:15~14:30	402
2:15~2:30	4.2	14:30~14:45	409
2:30~2:45	4.4	14:45~15:00	381
2:45~3:00	4.4	15:00計	1,418
3:00計	364	15:15~15:30	404
3:15~3:30	3.5	15:30~15:45	428
3:30~3:45	2.8	15:45~16:00	424
3:45~4:00	3.6	16:00計	1,374
4:00計	238	16:15~16:30	413
4:15~4:30	3.0	16:30~16:45	415
4:30~4:45	2.1	16:45~17:00	407
4:45~5:00	1.9	17:00計	1,426
5:00計	384	17:15~17:30	371
5:15~5:30	3.3	17:30~17:45	332
5:30~5:45	4.1	17:45~18:00	322
5:45~6:00	4.2	18:00計	1,333
6:00計	420	18:15~18:30	308
6:15~6:30	4.3	18:30~18:45	291
6:30~6:45	6.1	18:45~19:00	268
6:45~7:00	6.1	19:00計	1,301
7:00計	263	19:15~19:30	258
7:15~7:30	7.5	19:30~19:45	259
7:30~7:45	9.1	19:45~20:00	233
7:45~8:00	10.7	20:00計	1,311
8:00計	105	20:15~20:30	195
8:15~8:30	10.7	20:30~20:45	163
8:30~8:45	16.8	20:45~21:00	170
8:45~9:00	18.1	21:00計	1,315
9:00計	158	21:15~21:30	135
9:15~9:30	17.6	21:30~21:45	117
9:30~9:45	23.1	21:45~22:00	102
9:45~10:00	28.9	22:00計	15,040
10:00計	862	22:00計	17,435
10:00~10:15	1.4	22:15~22:30	1,301
10:15~10:30	4.6	22:30~22:45	1,361
10:30~10:45	1.1	22:45~23:00	1,301
10:45~11:00	1.3	23:00~23:15	1,301
11:00計	306	23:15~23:30	1,301
11:15~11:30	3.3	23:30~23:45	1,301
11:30~11:45	2.2	23:45~00:00	1,301
11:45~12:00	0.4	0:00計	1,301
12:00計	483	0:00~0:15	1,301
12:15~12:30	0.6	0:15~0:30	1,301
12:30~12:45	1.2	0:30~0:45	1,301
12:45~13:00	3.9	0:45~1:00	1,301
13:00計	311	1:00計	1,301
13:15~13:30	7.9	1:15~1:30	1,301
13:30~13:45	6.5	1:30~1:45	1,301
13:45~14:00	5.8	1:45~2:00	1,301
14:00計	723	2:00計	1,301
14:15~14:30	4.2	2:15~2:30	1,301
14:30~14:45	4.4	2:30~2:45	1,301
14:45~15:00	4.4	2:45~3:00	1,301
15:00計	364	3:00計	1,301
15:15~15:30	3.5	3:15~3:30	1,301
15:30~15:45	2.8	3:30~3:45	1,301
15:45~16:00	3.6	3:45~4:00	1,301
16:00計	238	4:00計	1,301
16:15~16:30	3.0	4:15~4:30	1,301
16:30~16:45	2.1	4:30~4:45	1,301
16:45~17:00	1.9	4:45~5:00	1,301
17:00計	384	5:00計	1,301
17:15~17:30	3.3	5:15~5:30	1,301
17:30~17:45	4.1	5:30~5:45	1,301
17:45~18:00	4.2	5:45~6:00	1,301
18:00計	420	6:00計	1,301
18:15~18:30	4.3	6:15~6:30	1,301
18:30~18:45	6.1	6:30~6:45	1,301
18:45~19:00	6.1	6:45~7:00	1,301
19:00計	263	7:00計	1,301
19:15~19:30	7.5	7:15~7:30	1,301
19:30~19:45	9.1	7:30~7:45	1,301
19:45~20:00	10.7	7:45~8:00	1,301
20:00計	105	8:00計	1,301
20:15~20:30	10.7	8:15~8:30	1,301
20:30~20:45	16.8	8:30~8:45	1,301
20:45~21:00	18.1	8:45~9:00	1,301
9:00計	158	9:00計	1,301
9:15~9:30	17.6	9:15~9:30	1,301
9:30~9:45	23.1	9:30~9:45	1,301
9:45~10:00	28.9	9:45~10:00	1,301
10:00計	862	10:00計	1,301

※12時間計は1時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		No.3 本町四丁目	

断面計 - B(4+5+6)+(3+8)		断面計 - C(4+5+6)+(3+8)	
方向	時間別流入率 (%)	方向	時間別流入率 (%)
小車	133	小車	133
大型車	161	大型車	161
合計	294	合計	294
時間別流入率 (%)		時間別流入率 (%)	

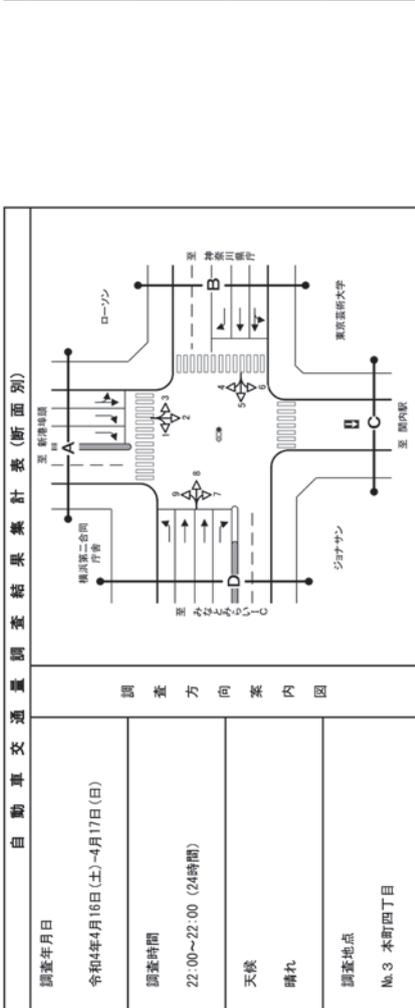
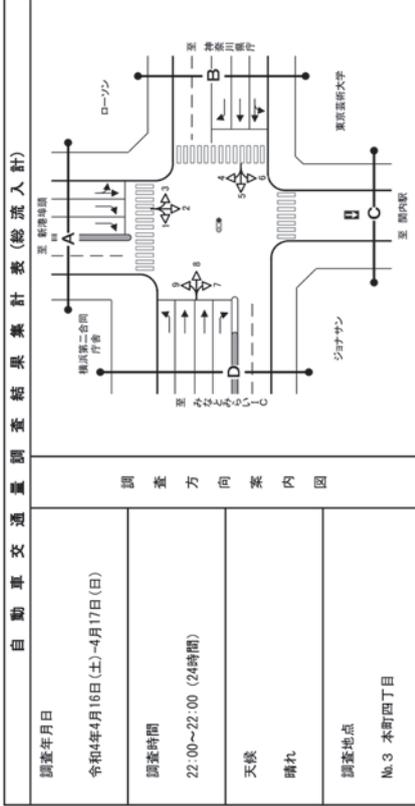


方向	断面計: C(+)(2+6+7)			断面計: C(+)(2+6+7)		
	小乗車 [台]	大乗車 [台]	合計 [台]	小乗車 [台]	大乗車 [台]	合計 [台]
22:00~22:15	26	0	26	0	0	0
22:15~22:30	37	0	37	0	0	0
22:30~22:45	21	0	21	0	0	0
22:45~23:00	115	0	115	0	0	0
23:00~23:15	21	0	21	0	0	0
23:15~23:30	25	0	25	0	0	0
23:30~23:45	20	0	20	0	0	0
23:45~24:00	82	0	82	0	0	0
0:00~0:15	21	1	22	4	5	9
0:15~0:30	11	0	11	0	0	0
0:30~0:45	12	0	12	0	0	0
0:45~1:00	62	2	64	3	3	6
1:00~1:15	10	0	10	0	0	0
1:15~1:30	7	0	7	0	0	0
1:30~1:45	6	0	6	0	0	0
1:45~2:00	30	0	30	0	0	0
2:00~2:15	9	0	9	0	0	0
2:15~2:30	7	0	7	0	0	0
2:30~2:45	7	0	7	0	0	0
2:45~3:00	30	1	31	3	3	6
3:00~3:15	6	1	7	14	3	17
3:15~3:30	9	0	9	0	0	0
3:30~3:45	2	0	2	0	0	0
3:45~4:00	20	2	22	2	2	4
4:00~4:15	4	0	4	0	0	0
4:15~4:30	3	1	4	25	0	25
4:30~4:45	4	2	6	33	0	33
4:45~5:00	12	4	16	35	0	35
5:00~5:15	4	2	6	33	0	33
5:15~5:30	2	2	4	50	0	50
5:30~5:45	2	0	2	0	0	0
5:45~6:00	13	4	17	26	1	27
6:00~6:15	0	0	0	0	0	0
6:15~6:30	8	0	8	0	0	0
6:30~6:45	8	0	8	0	0	0
6:45~7:00	19	0	19	0	0	0
7:00~7:15	6	1	7	14	3	17
7:15~7:30	10	0	10	0	0	0
7:30~7:45	16	1	17	14	3	17
7:45~8:00	36	5	41	12	2	14
8:00~8:15	24	0	24	0	0	0
8:15~8:30	19	3	22	13	1	14
8:30~8:45	14	2	16	12	5	17
8:45~9:00	98	6	104	6	4	10
9:00~9:15	29	2	31	6	1	7
9:15~9:30	16	1	17	5	0	5
9:30~9:45	22	1	23	4	1	5
9:45~10:00	68	5	73	6	4	10
10:00~10:15	68	5	73	6	4	10
10:15~10:30	34	1	35	2	2	4
10:30~10:45	35	0	35	0	0	0
10:45~11:00	138	3	141	5	5	10
11:00~11:15	32	0	32	0	0	0
11:15~11:30	24	1	25	4	1	5
11:30~11:45	26	0	26	0	0	0
11:45~12:00	116	0	116	0	0	0
12:00~12:15	34	1	35	2	2	4
12:15~12:30	39	0	39	0	0	0
12:30~12:45	43	0	43	0	0	0
12:45~13:00	157	4	161	4	2	6
13:00~13:15	35	0	35	0	0	0
13:15~13:30	33	2	35	5	7	12
13:30~13:45	27	0	27	0	0	0
13:45~14:00	136	3	139	3	3	6
14:00~14:15	32	2	34	5	9	14
14:15~14:30	38	0	38	0	0	0
14:30~14:45	30	1	31	3	2	5
14:45~15:00	129	9	138	2	2	4
15:00~15:15	40	1	41	2	1	3
15:15~15:30	40	0	40	0	0	0
15:30~15:45	45	1	46	2	2	4
15:45~16:00	165	2	167	0	0	0
16:00~16:15	40	0	40	0	0	0
16:15~16:30	33	2	35	5	7	12
16:30~16:45	32	0	32	0	0	0
16:45~17:00	139	4	143	2	2	4
17:00~17:15	36	1	37	2	1	3
17:15~17:30	35	0	35	0	0	0
17:30~17:45	35	0	35	0	0	0
17:45~18:00	155	0	155	0	0	0
18:00~18:15	24	0	24	0	0	0
18:15~18:30	35	0	35	0	0	0
18:30~18:45	18	0	18	0	0	0
18:45~19:00	108	0	108	0	0	0
19:00~19:15	34	0	34	2	1	3
19:15~19:30	33	1	34	2	1	3
19:30~19:45	27	1	28	3	6	9
19:45~20:00	103	2	105	0	0	0
20:00~20:15	25	0	25	0	0	0
20:15~20:30	20	0	20	0	0	0
20:30~20:45	31	0	31	0	0	0
20:45~21:00	100	0	100	0	0	0
21:00~21:15	16	0	16	0	0	0
21:15~21:30	13	1	14	7	1	8
21:30~21:45	16	0	16	0	0	0
21:45~22:00	53	0	53	0	0	0
22:00~22:15	68	5	73	6	4	10
22:15~22:30	37	0	37	0	0	0
22:30~22:45	21	0	21	0	0	0
22:45~23:00	115	0	115	0	0	0
23:00~23:15	21	0	21	0	0	0
23:15~23:30	25	0	25	0	0	0
23:30~23:45	20	0	20	0	0	0
23:45~24:00	82	0	82	0	0	0
24:00~24:15	21	1	22	4	5	9
24:15~24:30	11	0	11	0	0	0
24:30~24:45	12	0	12	0	0	0
24:45~25:00	62	2	64	3	3	6
25:00~25:15	10	0	10	0	0	0
25:15~25:30	7	0	7	0	0	0
25:30~25:45	6	0	6	0	0	0
25:45~26:00	30	0	30	0	0	0
26:00~26:15	9	0	9	0	0	0
26:15~26:30	7	0	7	0	0	0
26:30~26:45	7	0	7	0	0	0
26:45~27:00	30	1	31	3	3	6
27:00~27:15	6	1	7	14	3	17
27:15~27:30	9	0	9	0	0	0
27:30~27:45	2	0	2	0	0	0
27:45~28:00	20	2	22	2	2	4
28:00~28:15	4	0	4	0	0	0
28:15~28:30	3	1	4	25	0	25
28:30~28:45	4	2	6	33	0	33
28:45~29:00	12	4	16	35	0	35
29:00~29:15	4	2	6	33	0	33
29:15~29:30	2	2	4	50	0	50
29:30~29:45	2	0	2	0	0	0
29:45~30:00	13	4	17	26	1	27
30:00~30:15	0	0	0	0	0	0
30:15~30:30	8	0	8	0	0	0
30:30~30:45	8	0	8	0	0	0
30:45~31:00	19	0	19	0	0	0
31:00~31:15	6	1	7	14	3	17
31:15~31:30	10	0	10	0	0	0
31:30~31:45	16	1	17	14	3	17
31:45~32:00	36	5	41	12	2	14
32:00~32:15	24	0	24	0	0	0
32:15~32:30	19	3	22	13	1	14
32:30~32:45	14	2	16	12	5	17
32:45~33:00	98	6	104	6	4	10
33:00~33:15	29	2	31	6	1	7
33:15~33:30	16	1	17	5	0	5
33:30~33:45	22	1	23	4	1	5
33:45~34:00	68	5	73	6	4	10
34:00~34:15	68	5	73	6	4	10
34:15~34:30	34	1	35	2	2	4
34:30~34:45	35	0	35	0	0	0
34:45~35:00	138	3	141	5	5	10
35:00~35:15	32	0	32	0	0	0
35:15~35:30	24	1	25	4	1	5
35:30~35:45	26	0	26	0	0	0
35:45~36:00	116	0	116	0	0	0
36:00~36:15	34	1	35	2	2	4
36:15~36:30	39	0	39	0	0	0
36:30~36:45	43	0	43	0	0	0
36:45~37:00	157	4	161	4	2	6
37:00~37:15	35	0	35	0	0	0
37:15~37:30	33	2	35	5	7	12
37:30~37:45	27	0	27	0	0	0
37:45~38:00	136	3	139	3	3	6
38:00~38:15	32	2	34	5	9	14
38:15~38:30	38	0	38	0	0	0
38:30~38:45	30	1	31	3	2	5
38:45~39:00	129	9	138	2	2	4
39:00~39:15	40	1	41	2	1	3
39:15~39:30	40	0	40	0	0	0
39:30~39:45	45	1	46	2	2	4
39:45~40:00	165	2	167	0	0	0
40:00~40:15	40	0	40	0	0	0
40:15~40:30	33	2	35	5	7	12
40:30~40:45	32	0	32	0	0	0
40:45~41:00	139	4	143	2	2	4
41:00~41:15	36	1	37	2	1	3
41:15~41:30	35	0	35	0	0	0
41:30~41:4						

調査年月日		調査方向案内図	
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)		調査方向案内図	
調査時間		調査方向案内図	
22:00~22:00 (24時間)		調査方向案内図	
天候		調査方向案内図	
晴れ		調査方向案内図	
調査地点		調査方向案内図	
No.3 本町四丁目		調査方向案内図	
調査年月日		調査方向案内図	
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)		調査方向案内図	
調査時間		調査方向案内図	
22:00~22:00 (24時間)		調査方向案内図	
天候		調査方向案内図	
晴れ		調査方向案内図	
調査地点		調査方向案内図	
No.3 本町四丁目		調査方向案内図	

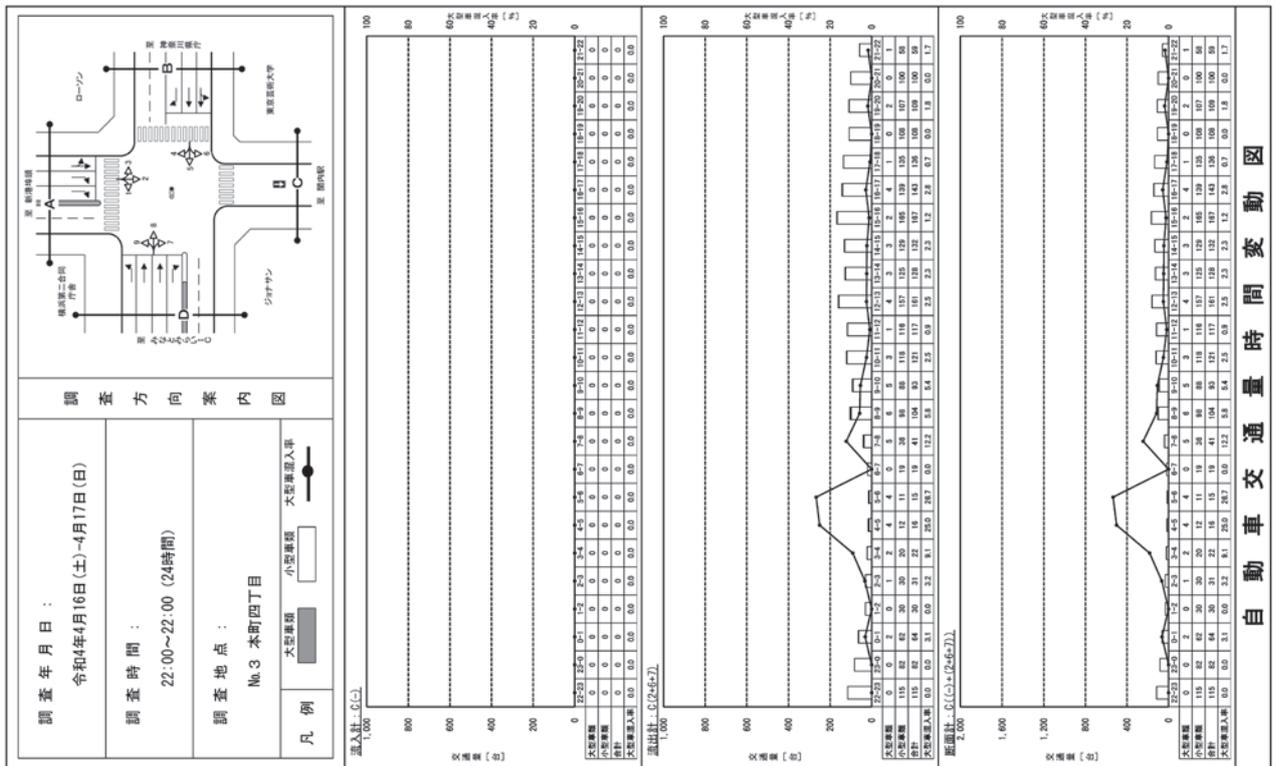
調査年月日		調査方向案内図	
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)		調査方向案内図	
調査時間		調査方向案内図	
22:00~22:00 (24時間)		調査方向案内図	
天候		調査方向案内図	
晴れ		調査方向案内図	
調査地点		調査方向案内図	
No.3 本町四丁目		調査方向案内図	
調査年月日		調査方向案内図	
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)		調査方向案内図	
調査時間		調査方向案内図	
22:00~22:00 (24時間)		調査方向案内図	
天候		調査方向案内図	
晴れ		調査方向案内図	
調査地点		調査方向案内図	
No.3 本町四丁目		調査方向案内図	

流入計: D(7+8+9)		流出計: D(1+5)	
方向	流入計	方向	流出計
小車	大車	小車	大車
台	台	台	台
22:00~22:30	18	10	10
22:30~22:45	78	3	54
22:45~23:00	62	9	71
23:00~23:15	63	3	66
23:15~23:30	28	22	31
23:30~23:45	47	2	49
23:45~00:00	41	0	41
00:00~00:15	43	2	45
00:15~00:30	36	0	36
00:30~0:45	37	4	41
0:45~1:00	39	1	40
1:00~1:15	35	0	35
1:15~1:30	32	1	33
1:30~1:45	27	1	28
1:45~2:00	39	0	39
2:00~2:15	30	2	32
2:15~2:30	28	1	29
2:30~2:45	27	0	27
2:45~3:00	21	2	23
3:00~3:15	28	3	31
3:15~3:30	25	3	28
3:30~3:45	13	1	14
3:45~4:00	23	0	23
4:00~4:15	12	0	12
4:15~4:30	23	3	26
4:30~4:45	18	3	21
4:45~5:00	13	2	15
5:00~5:15	18	3	21
5:15~5:30	29	6	35
5:30~5:45	26	4	30
5:45~6:00	30	3	33
6:00~6:15	30	3	33
6:15~6:30	30	8	38
6:30~6:45	42	12	54
6:45~7:00	45	7	52
7:00~7:15	47	30	77
7:15~7:30	50	13	63
7:30~7:45	76	10	86
7:45~8:00	82	15	97
8:00~8:15	90	15	105
8:15~8:30	95	15	110
8:30~8:45	116	16	132
8:45~9:00	153	21	174
9:00~9:15	124	16	140
9:15~9:30	129	19	148
9:30~9:45	157	19	176
9:45~10:00	188	25	213
10:00~10:15	251	29	280
10:15~10:30	217	19	236
10:30~10:45	195	18	213
10:45~11:00	221	24	245
11:00~11:15	228	18	246
11:15~11:30	248	20	268
11:30~11:45	226	24	250
11:45~12:00	217	19	236
12:00~12:15	230	31	261
12:15~12:30	257	18	275
12:30~12:45	243	25	268
12:45~13:00	260	23	283
13:00~13:15	272	11	283
13:15~13:30	262	24	276
13:30~13:45	260	21	281
13:45~14:00	224	22	256
14:00~14:15	258	14	272
14:15~14:30	211	19	230
14:30~14:45	220	17	237
14:45~15:00	229	21	250
15:00~15:15	250	15	265
15:15~15:30	217	22	239
15:30~15:45	219	20	239
15:45~16:00	216	21	237
16:00~16:15	213	20	233
16:15~16:30	216	16	232
16:30~16:45	212	23	235
16:45~17:00	208	20	228
17:00~17:15	204	29	233
17:15~17:30	208	18	226
17:30~17:45	205	23	228
17:45~18:00	203	20	223
18:00~18:15	195	15	210
18:15~18:30	164	22	186
18:30~18:45	159	21	180
18:45~19:00	133	20	153
19:00~19:15	128	31	159
19:15~19:30	123	19	142
19:30~19:45	109	21	130
19:45~20:00	99	16	115
20:00~20:15	87	13	100
20:15~20:30	75	8	83
20:30~20:45	74	16	90
20:45~21:00	78	8	86
21:00~21:15	59	13	72
21:15~21:30	62	9	71
21:30~21:45	58	12	70
21:45~22:00	41	8	49
22:00~22:15	30	10	40
22:15~22:30	25	6	31
22:30~22:45	18	3	21
22:45~23:00	6	0	6
23:00~23:15	5	0	5
23:15~23:30	6	0	6
23:30~23:45	2	0	2
23:45~00:00	2	0	2
00:00~00:15	0	0	0
00:15~00:30	0	0	0
00:30~0:45	0	0	0
0:45~1:00	0	0	0
1:00~1:15	0	0	0
1:15~1:30	0	0	0
1:30~1:45	0	0	0
1:45~2:00	0	0	0
2:00~2:15	0	0	0
2:15~2:30	0	0	0
2:30~2:45	0	0	0
2:45~3:00	0	0	0
3:00~3:15	0	0	0
3:15~3:30	0	0	0
3:30~3:45	0	0	0
3:45~4:00	0	0	0
4:00~4:15	0	0	0
4:15~4:30	0	0	0
4:30~4:45	0	0	0
4:45~5:00	0	0	0
5:00~5:15	0	0	0
5:15~5:30	0	0	0
5:30~5:45	0	0	0
5:45~6:00	0	0	0
6:00~6:15	0	0	0
6:15~6:30	0	0	0
6:30~6:45	0	0	0
6:45~7:00	0	0	0
7:00~7:15	0	0	0
7:15~7:30	0	0	0
7:30~7:45	0	0	0
7:45~8:00	0	0	0
8:00~8:15	0	0	0
8:15~8:30	0	0	0
8:30~8:45	0	0	0
8:45~9:00	0	0	0
9:00~9:15	0	0	0
9:15~9:30	0	0	0
9:30~9:45	0	0	0
9:45~10:00	0	0	0
10:00~10:15	0	0	0
10:15~10:30	0	0	0
10:30~10:45	0	0	0
10:45~11:00	0	0	0
11:00~11:15	0	0	0
11:15~11:30	0	0	0
11:30~11:45	0	0	0
11:45~12:00	0	0	0
12:00~12:15	0	0	0
12:15~12:30	0	0	0
12:30~12:45	0	0	0
12:45~13:00	0	0	0
13:00~13:15	0	0	0
13:15~13:30	0	0	0
13:30~13:45	0	0	0
13:45~14:00	0	0	0
14:00~14:15	0	0	0
14:15~14:30	0	0	0
14:30~14:45	0	0	0
14:45~15:00	0	0	0
15:00~15:15	0	0	0
15:15~15:30	0	0	0
15:30~15:45	0	0	0
15:45~16:00	0	0	0
16:00~16:15	0	0	0
16:15~16:30	0	0	0
16:30~16:45	0	0	0
16:45~17:00	0	0	0
17:00~17:15	0	0	0
17:15~17:30	0	0	0
17:30~17:45	0	0	0
17:45~18:00	0	0	0
18:00~18:15	0	0	0
18:15~18:30	0	0	0
18:30~18:45	0	0	0
18:45~19:00	0	0	0
19:00~19:15	0	0	0
19:15~19:30	0	0	0
19:30~19:45	0	0	0
19:45~20:00	0	0	0
20:00~20:15	0	0	0
20:15~20:30	0	0	0
20:30~20:45	0	0	0
20:45~21:00	0	0	0
21:00~21:15	0	0	0
21:15~21:30	0	0	0
21:30~21:45	0	0	0
21:45~22:00	0	0	0
22:00~22:15	0	0	0
22:15~22:30	0	0	0
22:30~22:45	0	0	0
22:45~23:00	0	0	0
23:00~23:15	0	0	0
23:15~23:30	0	0	0
23:30~23:45	0	0	0
23:45~00:00	0	0	0
00:00~00:15	0	0	0
00:15~00:30	0	0	0
00:30~0:45	0	0	0
0:45~1:00	0	0	0
1:00~1:15	0	0	0
1:15~1:30	0	0	0
1:30~1:45	0	0	0
1:45~2:00	0	0	0
2:00~2:15	0	0	0
2:15~2:30	0	0	0
2:30~2:45	0	0	0
2:45~3:00	0	0	0
3:00~3:15	0	0	0
3:15~3:30	0	0	0
3:30~3:45	0	0	0
3:45~4:00	0	0	0
4:00~4:15	0	0	0
4:15~4:30	0	0	0
4:30~4:45	0	0	0
4:45~5:00	0	0	0
5:00~5:15	0	0	0
5:15~5:30	0	0	0
5:30~5:45	0	0	0
5:45~6:00	0	0	0
6:00~6:15	0	0	0
6:15~6:30	0	0	0
6:30~6:45	0	0	0
6:45~7:00	0	0	0
7:00~7:15	0	0	0
7:15~7:30	0	0	0
7:30~7:45	0	0	0
7:45~8:00	0	0	0
8:00~8:15	0	0	0
8:15~8:30	0	0	0
8:30~8:45	0	0	0
8:45~9:00	0	0	0
9:00~9:15	0	0	0
9:15~9:30	0	0	0
9:30~9:45	0	0	0
9:45~10:00	0	0	0
10:00~10:15	0	0	0
10:1			

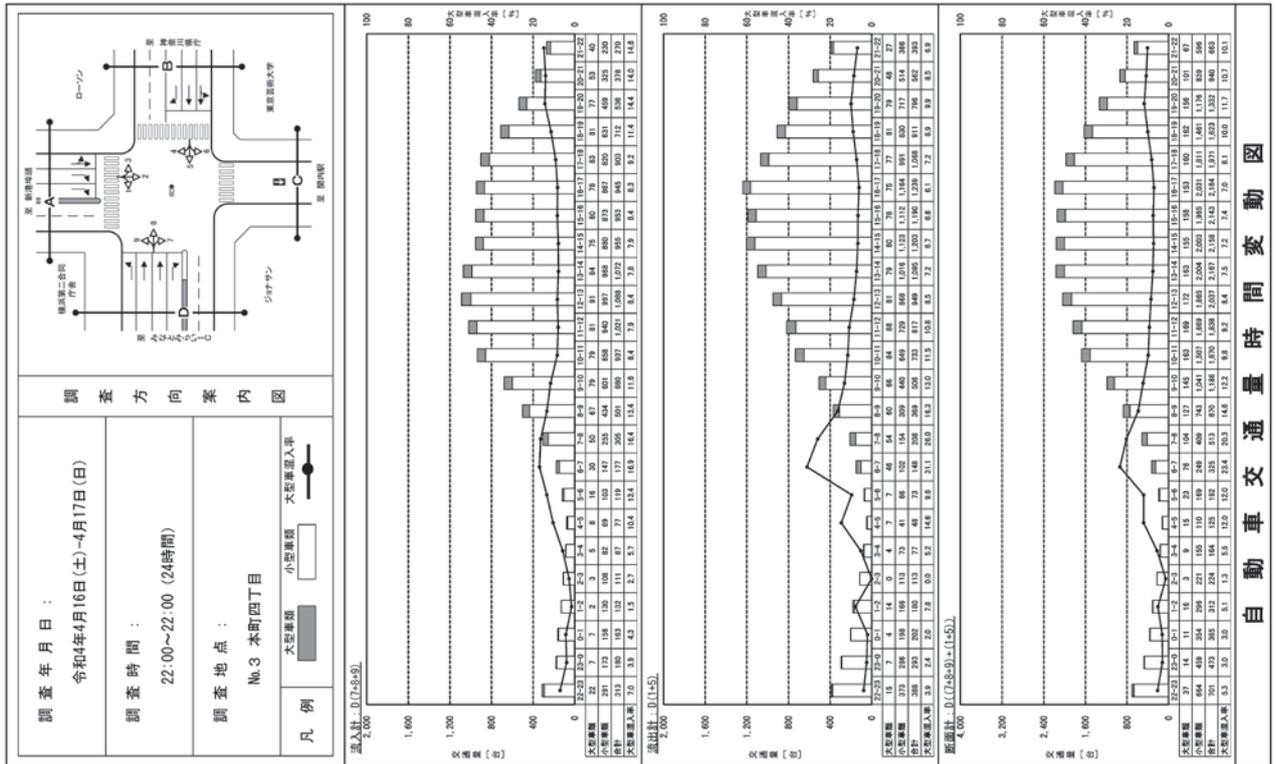


自動車交通量調査結果集計表 (総流入計)

方向	断面計-D(7+8+9)+(145)		断面計-D(7+8+9)+(145)		断面計-D(7+8+9)+(145)		断面計-D(7+8+9)+(145)		断面計-D(7+8+9)+(145)		断面計-D(7+8+9)+(145)		断面計-D(7+8+9)+(145)	
	小笠原	大笠原	合計	発着	大笠原	小笠原	合計	発着	大笠原	小笠原	合計	発着	大笠原	小笠原
22:00~22:15	203	12	215	5.6	42	399	10.5	1.5	12	229	4.8	14	14	
22:15~22:30	184	9	193	4.7	40	402	10.0	1.5	29	249	3.9	8	8	
22:30~22:45	128	11	139	7.9	37	448	8.3	1.7	12	173	6.9	21	21	
22:45~23:00	664	37	701	8.2	150	1,448	10.8	6.4	38	833	4.6	29	29	
23:00~23:15	119	6	125	4.8	42	450	9.3	1.7	15	149	4.7	0.5	0.5	
23:15~23:30	138	3	141	2.1	43	474	9.1	1.8	3	165	1.8	0.6	0.6	
23:30~23:45	99	3	102	2.9	44	469	9.4	1.8	5	127	2.4	0.4	0.4	
23:45~00:00	459	14	473	3.0	169	1,531	9.9	7.0	15	156	2.6	0.6	0.6	
0:00~0:15	101	2	103	1.9	44	486	8.5	1.9	26	125	1.6	0.4	0.4	
0:15~0:30	86	1	87	1.1	49	511	8.2	2.0	1	103	1.0	0.4	0.4	
0:30~0:45	85	4	89	4.5	44	464	8.5	1.9	4	102	3.0	0.4	0.4	
0:45~1:00	354	1	355	3.0	172	1,507	8.6	7.0	4	433	2.5	0.5	0.5	
1:00~1:15	72	3	75	4.0	37	446	7.7	1.8	23	88	3.4	0.3	0.3	
1:15~1:30	84	7	91	7.7	41	534	7.7	2.0	7	100	7.0	0.3	0.3	
1:30~1:45	76	3	79	3.8	59	423	7.5	2.2	3	88	3.4	0.3	0.3	
1:45~2:00	286	16	302	5.3	2,004	1,852	7.2	6.2	16	354	4.6	0.2	0.2	
2:00~2:15	63	0	63	0.0	45	39	524	7.4	2.0	0	77	0.0	0.3	0.3
2:15~2:30	52	1	53	1.9	40	485	3.7	2.1	5	59	1.7	0.2	0.2	
2:30~2:45	53	0	53	0.0	39	364	6.9	2.2	0	61	0.0	0.2	0.2	
2:45~3:00	231	3	234	3.5	2,003	1,852	7.3	6.2	28	258	1.6	0.6	0.6	
3:00~3:15	43	2	45	4.4	36	438	6.6	2.1	24	54	3.4	0.2	0.2	
3:15~3:30	42	5	47	10.6	47	44	531	8.3	2.0	5	53	9.4	0.2	0.2
3:30~3:45	30	1	31	3.2	40	430	7.5	2.0	3	33	3.0	0.1	0.1	
3:45~4:00	155	9	164	2.4	1,985	1,824	7.4	6.0	10	186	5.4	0.6	0.6	
4:00~4:15	30	1	31	3.2	48	36	525	6.9	2.0	34	2.9	0.1	0.1	
4:15~4:30	38	5	43	11.6	50	36	537	6.7	2.1	45	11.1	0.2	0.2	
4:30~4:45	23	5	28	17.9	51	39	559	7.0	2.1	17	16.6	0.1	0.1	
4:45~5:00	110	15	125	12.0	2,031	1,874	7.0	6.2	11	136	12.2	0.5	0.5	
5:00~5:15	36	5	41	12.2	42	43	550	7.7	2.1	8	17.0	0.2	0.2	
5:15~5:30	37	6	43	14.0	41	39	510	7.6	1.9	40	16.7	0.2	0.2	
5:30~5:45	48	7	55	12.7	42	43	465	9.2	1.8	7	15.6	0.2	0.2	
5:45~6:00	169	23	192	12.0	1,811	1,651	9.2	7.6	28	200	13.5	0.2	0.2	
6:00~6:15	49	11	60	18.3	40	39	444	8.8	1.7	51	62	17.7	0.2	0.2
6:15~6:30	50	21	71	30.0	38	46	434	10.6	1.7	23	17.7	0.2	0.2	
6:30~6:45	76	21	97	21.6	41	386	10.6	1.5	17	107	23.4	0.4	0.4	
6:45~7:00	249	16	265	22.9	1,463	1,312	10.6	6.5	63	350	23.4	0.2	0.2	
7:00~7:15	73	24	97	24.7	24	33	12.5	1.3	38	26	11.2	0.4	0.4	
7:15~7:30	93	28	121	23.1	30	37	40.3	10.6	1.3	132	22.0	0.5	0.5	
7:30~7:45	112	22	134	16.4	40	23	12.4	1.2	11	146	15.8	0.5	0.5	
7:45~8:00	104	20	124	20.2	1,766	1,614	11.2	5.3	20	150	18.0	0.2	0.2	
8:00~8:15	132	24	156	15.4	25	35	260	13.5	1.0	25	17.6	0.2	0.2	
8:15~8:30	158	28	186	15.4	21	24	235	10.2	0.9	17	14.2	0.6	0.6	
8:30~8:45	216	36	252	14.3	1.0	19	204	10.5	0.9	31	21.0	0.3	0.3	
8:45~9:00	243	37	280	14.6	10	640	10.3	3.6	35	270	13.8	0.3	0.3	
9:00~9:15	212	28	240	11.7	180	16	196	8.2	0.7	269	10.8	0.9	0.9	
9:15~9:30	217	35	252	13.9	15	17	172	9.9	0.7	36	21.4	1.3	1.3	
9:30~9:45	289	38	327	11.6	14	16	160	10.0	0.6	214	13.1	0.9	0.9	
9:45~10:00	410	48	458	11.4	154	16	160	10.0	0.6	352	11.1	1.2	1.2	
10:00~10:15	1,041	145	1,186	12.3	586	67	643	10.3	2.5	1,492	11.5	4.5	4.5	
10:15~10:30	1,041	145	1,186	12.3	586	67	643	10.3	2.5	1,492	11.5	4.5	4.5	
10:30~10:45	1,041	145	1,186	12.3	586	67	643	10.3	2.5	1,492	11.5	4.5	4.5	
10:45~11:00	1,041	145	1,186	12.3	586	67	643	10.3	2.5	1,492	11.5	4.5	4.5	
11:00~11:15	1,041	145	1,186	12.3	586	67	643	10.3	2.5	1,492	11.5	4.5	4.5	
11:15~11:30	1,041	145	1,186	12.3	586	67	643	10.3	2.5	1,492	11.5	4.5	4.5	
11:30~11:45	1,041	145	1,186	12.3	586	67	643	10.3	2.5	1,492	11.5	4.5	4.5	
11:45~12:00	1,041	145	1,186	12.3	586	67	643	10.3	2.5	1,492	11.5	4.5	4.5	
12:00~12:15	1,041	145	1,186	12.3	586	67	643	10.3	2.5	1,492	11.5	4.5	4.5	
12:15~12:30	1,041	145	1,186	12.3	586	67	643	10.3	2.5	1,492	11.5	4.5	4.5	
12:30~12:45	1,041	145	1,186	12.3	586	67	643	10.3	2.5	1,492	11.5	4.5	4.5	
12:45~13:00	1,041	145	1,186	12.3	586	67	643	10.3	2.5	1,492	11.5	4.5	4.5	
13:00~13:15	1,041	145	1,186	12.3	586	67	643	10.3	2.5	1,492	11.5	4.5	4.5	
13:15~13:30	1,041	145	1,186	12.3	586	67	643	10.3	2.5	1,492	11.5	4.5	4.5	
13:30~13:45	1,041	145	1,186	12.3	586	67	643	10.3	2.5	1,492	11.5	4.5	4.5	
13:45~14:00	1,041	145	1,186	12.3	586	67	643	10.3	2.5	1,492	11.5	4.5	4.5	
14:00~14:15	1,041	145	1,186	12.3	586	67	643	10.3	2.5	1,492	11.5	4.5	4.5	
14:15~14:30	1,041	145	1,186	12.3	586	67	643	10.3	2.5	1,492	11.5	4.5	4.5	
14:30~14:45	1,041	145	1,186	12.3	586	67	643	10.3	2.5	1,492	11.5	4.5	4.5	
14:45~15:00	1,041	145	1,186	12.3	586	67	643	10.3	2.5	1,492	11.5	4.5	4.5	
15:00~15:15	1,041	145	1,186	12.3	586	67	643	10.3	2.5	1,492	11.5	4.5	4.5	
15:15~15:30	1,041	145	1,186	12.3	586	67	643	10.3	2.5	1,492	11.5	4.5	4.5	
15:30~15:45	1,041	145	1,186	12.3	586	67	643	10.3	2.5	1,492	11.5	4.5	4.5	
15:45~16:00	1,041	145	1,186	12.3	586	67	643	10.3	2.5	1,492	11.5	4.5	4.5	
16:00~16:15	1,041	145	1,186	12.3	586	67	643	10.3	2.5	1,492	11.5	4.5	4.5	
16:15~16:30	1,041	145	1,186	12.3	586	67	643	10.3	2.5	1,492	11.5	4.5	4.5	
16:30~16:45	1,041	145	1,186	12.3	586	67	643	10.3	2.5	1,492	11.5	4.5	4.5	
16:45~17:00	1,041	145	1,186	12.3	586	67	643	10.3	2.5	1,492	11.5	4.5	4.5	
17:00~17:15	1,041	145	1,186	12.3	586	67	643	10.3	2.5	1,492	11.5	4.5	4.5	
17:15~17:30	1,041	145	1,186	12.3	586	67	643	10.3	2.5	1,492	11.5	4.5	4.5	
17:30~17:45	1,041	145	1,186	12.3	586	67	643	10.3	2.5	1,492	11.5	4.5	4.5	
17:45~18:00	1,041	145	1,186	12.3	586	67	643	10.3	2.5	1,492	11.5	4.5	4.5	
18:00~18:15	1,041	145	1,186	12.3	586	67	643	10.3	2.5	1,492	11.5	4.5	4.5	
18:15~18:30	1,041	145	1,186	12.3	586	67	643	10.3	2.5	1,492	11.5	4.5	4.5	
18:30~18:45	1,041	145	1,186	12.3	586	67	643	1						



自動車交通量時間変動図



自動車交通量時間変動図

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.4 海岸通四丁目

方向	方向・5			方向・6		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
時間帯	22:00~22:15	12	0	12	0	12
22:15~22:30	10	0	10	7	0	7
22:30~22:45	7	1	8	4	5	9
22:45~23:00	3	0	3	3	3	6
23:00~23:15	9	1	10	2	50	52
23:15~23:30	10	0	10	3	0	3
23:30~23:45	10	0	10	6	0	6
23:45~24:00	4	0	4	1	0	1
0:00~0:15	7	0	7	0	6	6
0:15~0:30	8	0	8	2	0	2
0:30~0:45	5	0	5	2	0	2
0:45~1:00	24	0	24	12	0	12
1:00~1:15	3	0	3	1	0	1
1:15~1:30	1	0	1	1	0	1
1:30~1:45	7	0	7	0	0	0
1:45~2:00	16	0	16	0	0	0
2:00~2:15	3	0	3	0	0	0
2:15~2:30	3	0	3	0	0	0
2:30~2:45	2	0	2	4	1	5
2:45~3:00	0	0	0	2	0	2
3:00~3:15	6	1	7	0	0	0
3:15~3:30	1	0	1	0	0	0
3:30~3:45	1	0	1	5	20	25
3:45~4:00	0	0	0	0	0	0
4:00~4:15	1	0	1	0	0	0
4:15~4:30	3	0	3	0	0	0
4:30~4:45	6	0	6	0	0	0
4:45~5:00	0	0	0	0	0	0
5:00~5:15	1	0	1	0	0	0
5:15~5:30	0	0	0	3	0	3
5:30~5:45	1	1	2	1	0	1
5:45~6:00	3	0	3	6	0	6
6:00~6:15	3	2	5	0	0	0
6:15~6:30	2	2	4	5	16	21
6:30~6:45	4	3	7	12	5	17
6:45~7:00	5	3	8	16	2	18
7:00~7:15	5	3	8	12	16	28
7:15~7:30	7	2	9	17	14	31
7:30~7:45	6	3	9	10	10	20
7:45~8:00	26	35	61	8	42	50
8:00~8:15	13	14	27	6	0	6
8:15~8:30	15	2	17	11	8	19
8:30~8:45	15	2	17	11	1	12
8:45~9:00	54	3	57	43	2	45
9:00~9:15	20	3	23	13	2	15
9:15~9:30	17	4	21	17	5	22
9:30~9:45	17	1	18	19	5	24
9:45~10:00	6	0	6	18	1	19
10:00~10:15	6	0	6	5	7	12
10:15~10:30	1	0	1	7	0	7
10:30~10:45	1	0	1	0	0	0
10:45~11:00	3	0	3	0	0	0
11:00~11:15	19	0	19	0	0	0
11:15~11:30	25	2	27	0	0	0
11:30~11:45	24	1	25	4	0	4
11:45~12:00	31	1	32	0	0	0
12:00~12:15	24	3	27	11	8	19
12:15~12:30	24	4	28	14	3	17
12:30~12:45	25	1	26	3	5	8
12:45~13:00	31	4	35	11	4	15
13:00~13:15	33	1	34	2	2	4
13:15~13:30	41	2	43	4	7	11
13:30~13:45	38	2	40	5	2	7
13:45~14:00	66	2	68	18	2	20
14:00~14:15	22	2	24	8	1	9
14:15~14:30	34	2	36	5	2	7
14:30~14:45	41	3	44	6	2	8
14:45~15:00	45	4	49	4	0	4
15:00~15:15	42	2	44	2	4	6
15:15~15:30	32	1	33	3	1	4
15:30~15:45	37	2	39	5	1	6
15:45~16:00	44	0	44	4	2	6
16:00~16:15	40	1	41	2	3	5
16:15~16:30	49	1	50	2	2	4
16:30~16:45	41	2	43	4	2	6
16:45~17:00	175	6	181	3	10	13
17:00~17:15	45	1	46	2	2	4
17:15~17:30	37	2	39	5	1	6
17:30~17:45	23	1	24	4	1	5
17:45~18:00	13	0	13	3	8	11
18:00~18:15	25	2	27	9	1	10
18:15~18:30	19	2	21	9	1	10
18:30~18:45	24	1	25	4	1	5
18:45~19:00	8	0	8	4	3	7
19:00~19:15	20	2	22	9	5	14
19:15~19:30	24	1	25	4	0	4
19:30~19:45	12	0	12	0	0	0
19:45~20:00	7	4	11	5	4	9
20:00~20:15	10	0	10	12	5	17
20:15~20:30	14	0	14	0	0	0
20:30~20:45	11	1	12	8	0	8
20:45~21:00	5	0	5	0	0	0
21:00~21:15	14	1	15	6	0	6
21:15~21:30	16	1	17	5	1	6
21:30~21:45	11	0	11	0	0	0
21:45~22:00	48	3	51	12	3	15
12時間計	1,267	83	1,350	68	36	104
24時間計	1,447	111	1,558	71	91	162
集計数	1,593	116	1,709	63	100	163
集計率	1.76	1.25	1.76	0.72	1.25	1.23

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.4 海岸通四丁目

方向	方向・5			方向・6		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
時間帯	22:00~22:15	12	0	12	0	12
22:15~22:30	10	0	10	7	0	7
22:30~22:45	7	1	8	4	5	9
22:45~23:00	3	0	3	3	3	6
23:00~23:15	9	1	10	2	50	52
23:15~23:30	10	0	10	3	0	3
23:30~23:45	10	0	10	6	0	6
23:45~24:00	4	0	4	1	0	1
0:00~0:15	7	0	7	0	6	6
0:15~0:30	8	0	8	2	0	2
0:30~0:45	5	0	5	2	0	2
0:45~1:00	24	0	24	12	0	12
1:00~1:15	3	0	3	1	0	1
1:15~1:30	1	0	1	1	0	1
1:30~1:45	7	0	7	0	0	0
1:45~2:00	16	0	16	0	0	0
2:00~2:15	3	0	3	0	0	0
2:15~2:30	3	0	3	0	0	0
2:30~2:45	2	0	2	4	1	5
2:45~3:00	0	0	0	2	0	2
3:00~3:15	6	1	7	0	0	0
3:15~3:30	1	0	1	0	0	0
3:30~3:45	1	0	1	5	20	25
3:45~4:00	0	0	0	0	0	0
4:00~4:15	1	0	1	0	0	0
4:15~4:30	3	0	3	0	0	0
4:30~4:45	6	0	6	0	0	0
4:45~5:00	0	0	0	0	0	0
5:00~5:15	1	0	1	0	0	0
5:15~5:30	0	0	0	3	0	3
5:30~5:45	1	1	2	1	0	1
5:45~6:00	3	0	3	6	0	6
6:00~6:15	3	2	5	0	0	0
6:15~6:30	2	2	4	5	16	21
6:30~6:45	4	3	7	12	5	17
6:45~7:00	5	3	8	16	2	18
7:00~7:15	5	3	8	12	16	28
7:15~7:30	7	2	9	17	14	31
7:30~7:45	6	3	9	10	10	20
7:45~8:00	26	35	61	8	42	50
8:00~8:15	13	14	27	6	0	6
8:15~8:30	15	2	17	11	8	19
8:30~8:45	15	2	17	11	1	12
8:45~9:00	54	3	57	43	2	45
9:00~9:15	20	3	23	13	2	15
9:15~9:30	17	4	21	17	5	22
9:30~9:45	17	1	18	19	5	24
9:45~10:00	6	0	6	18	1	19
10:00~10:15	6	0	6	5	7	12
10:15~10:30	1	0	1	7	0	7
10:30~10:45	1	0	1	0	0	0
10:45~11:00	3	0	3	0	0	0
11:00~11:15	19	0	19	0	0	0
11:15~11:30	25	2	27	0	0	0
11:30~11:45	24	1	25	4	0	4
11:45~12:00	31	1	32	0	0	0
12:00~12:15	24	3	27	11	8	19
12:15~12:30	24	4	28	14	3	17
12:30~12:45	25	1	26	3	5	8
12:45~13:00	31	4	35	11	4	15
13:00~13:15	33	1	34	2	2	4
13:15~13:30	41	2	43	4	7	11
13:30~13:45	38	2	40	5	2	7
13:45~14:00	66	2	68	18	2	20
14:00~14:15	22	2	24	8	1	9
14:15~14:30	34	2	36	5	2	7
14:30~14:45	41	3	44	6	2	8
14:45~15:00	45	4	49	4	0	4
15:00~15:15	42	2	44	2	4	6
15:15~15:30	32	1	33	3	1	4
15:30~15:45	37	2	39	5	1	6
15:45~16:00	44	0	44	4	2	6
16:00~16:15	40	1	41	2	3	5
16:15~16:30						

調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		No.4 海岸通四丁目	
調査方向案内図			
方向		方向: 9	
小型車	大型車	合計	大型車 比率 (%)
台	台	台	%
15	0	15	0.0
22:00~22:15	0	0	0.0
22:15~22:30	10	11	9.1
22:30~22:45	10	10	0.0
22:45~23:00	4	4	0.0
23:00~23:15	2	2	0.0
23:15~23:30	6	7	14.3
23:30~23:45	6	7	14.3
23:45~00:00	16	18	11.1
0:00~0:15	2	2	0.0
0:15~0:30	1	1	0.0
0:30~0:45	2	2	0.0
0:45~1:00	0	0	0.0
1:00~1:15	0	0	0.0
1:15~1:30	1	1	0.0
1:30~1:45	0	0	0.0
1:45~2:00	0	0	0.0
2:00~2:15	4	5	20.0
2:15~2:30	0	0	0.0
2:30~2:45	0	0	0.0
2:45~3:00	5	6	16.7
3:00~3:15	0	0	0.0
3:15~3:30	0	0	0.0
3:30~3:45	0	1	100.0
3:45~4:00	0	1	100.0
4:00~4:15	0	0	0.0
4:15~4:30	1	1	0.0
4:30~4:45	1	1	0.0
4:45~5:00	3	3	0.0
5:00~5:15	2	2	0.0
5:15~5:30	0	0	0.0
5:30~5:45	2	2	100.0
5:45~6:00	4	5	20.0
6:00~6:15	2	3	33.3
6:15~6:30	3	2	50.0
6:30~6:45	2	0	0.0
6:45~7:00	8	3	11.2
7:00~7:15	0	1	100.0
7:15~7:30	0	0	0.0
7:30~7:45	3	0	0.0
7:45~8:00	10	12	8.3
8:00~8:15	2	0	0.0
8:15~8:30	4	0	0.0
8:30~8:45	4	0	0.0
8:45~9:00	28	0	0.0
9:00~9:15	10	0	0.0
9:15~9:30	11	1	12.8
9:30~9:45	11	3	21.4
9:45~10:00	6	1	16.7
10:00~10:15	4	4	44.4
10:15~10:30	4	4	44.4
10:30~10:45	3	3	33.3
10:45~11:00	2	2	22.2
11:00~11:15	1	1	11.1
11:15~11:30	1	1	11.1
11:30~11:45	1	1	11.1
11:45~12:00	1	1	11.1
12:00~12:15	2	2	22.2
12:15~12:30	4	4	44.4
12:30~12:45	13	13	133.3
12:45~13:00	13	13	133.3
13:00~13:15	13	14	142.9
13:15~13:30	13	10	100.0
13:30~13:45	22	22	220.0
13:45~14:00	5	5	50.0
14:00~14:15	19	19	190.0
14:15~14:30	17	17	170.0
14:30~14:45	19	19	190.0
14:45~15:00	6	6	60.0
15:00~15:15	13	13	130.0
15:15~15:30	15	15	150.0
15:30~15:45	19	19	190.0
15:45~16:00	5	5	50.0
16:00~16:15	11	11	110.0
16:15~16:30	22	22	220.0
16:30~16:45	11	11	110.0
16:45~17:00	13	13	130.0
17:00~17:15	15	15	150.0
17:15~17:30	12	12	120.0
17:30~17:45	16	16	160.0
17:45~18:00	54	54	540.0
18:00~18:15	18	18	180.0
18:15~18:30	9	9	90.0
18:30~18:45	14	14	140.0
18:45~19:00	50	50	500.0
19:00~19:15	12	12	120.0
19:15~19:30	8	8	80.0
19:30~19:45	11	11	110.0
19:45~20:00	38	2	40.0
20:00~20:15	5	5	50.0
20:15~20:30	1	1	10.0
20:30~20:45	8	8	80.0
20:45~21:00	20	20	200.0
21:00~21:15	3	3	30.0
21:15~21:30	7	7	70.0
21:30~21:45	9	9	90.0
21:45~22:00	24	24	240.0
22:00~22:15	594	20	614.3
12時間計	654	25	100.0
24時間計	765	32	4.0
集計	1,79	1,80	1.00

※12時間計は7時から19時までの合計
 ※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候		晴れ	
調査地点		No.4 海岸通四丁目	
調査方向案内図			
方向		方向: 10	
小型車	大型車	合計	大型車 比率 (%)
台	台	台	%
0	0	0	0.0
22:00~22:15	0	0	0.0
22:15~22:30	0	0	0.0
22:30~22:45	0	0	0.0
22:45~23:00	1	1	0.0
23:00~23:15	0	0	0.0
23:15~23:30	0	0	0.0
23:30~23:45	0	0	0.0
23:45~00:00	0	0	0.0
0:00~0:15	0	0	0.0
0:15~0:30	0	0	0.0
0:30~0:45	0	0	0.0
0:45~1:00	0	0	0.0
1:00~1:15	0	0	0.0
1:15~1:30	0	0	0.0
1:30~1:45	0	0	0.0
1:45~2:00	0	0	0.0
2:00~2:15	0	0	0.0
2:15~2:30	0	0	0.0
2:30~2:45	0	0	0.0
2:45~3:00	0	0	0.0
3:00~3:15	0	0	0.0
3:15~3:30	0	0	0.0
3:30~3:45	0	0	0.0
3:45~4:00	0	0	0.0
4:00~4:15	0	0	0.0
4:15~4:30	0	0	0.0
4:30~4:45	0	0	0.0
4:45~5:00	0	0	0.0
5:00~5:15	0	0	0.0
5:15~5:30	0	0	0.0
5:30~5:45	0	0	0.0
5:45~6:00	0	0	0.0
6:00~6:15	0	0	0.0
6:15~6:30	0	0	0.0
6:30~6:45	0	0	0.0
6:45~7:00	0	0	0.0
7:00~7:15	0	0	0.0
7:15~7:30	0	0	0.0
7:30~7:45	0	0	0.0
7:45~8:00	0	0	0.0
8:00~8:15	0	0	0.0
8:15~8:30	0	0	0.0
8:30~8:45	0	0	0.0
8:45~9:00	0	0	0.0
9:00~9:15	0	0	0.0
9:15~9:30	0	0	0.0
9:30~9:45	0	0	0.0
9:45~10:00	0	0	0.0
10:00~10:15	0	0	0.0
10:15~10:30	0	0	0.0
10:30~10:45	0	0	0.0
10:45~11:00	0	0	0.0
11:00~11:15	0	0	0.0
11:15~11:30	0	0	0.0
11:30~11:45	0	0	0.0
11:45~12:00	0	0	0.0
12:00~12:15	0	0	0.0
12:15~12:30	0	0	0.0
12:30~12:45	0	0	0.0
12:45~13:00	0	0	0.0
13:00~13:15	0	0	0.0
13:15~13:30	0	0	0.0
13:30~13:45	0	0	0.0
13:45~14:00	0	0	0.0
14:00~14:15	0	0	0.0
14:15~14:30	0	0	0.0
14:30~14:45	0	0	0.0
14:45~15:00	0	0	0.0
15:00~15:15	0	0	0.0
15:15~15:30	0	0	0.0
15:30~15:45	0	0	0.0
15:45~16:00	0	0	0.0
16:00~16:15	0	0	0.0
16:15~16:30	0	0	0.0
16:30~16:45	0	0	0.0
16:45~17:00	0	0	0.0
17:00~17:15	0	0	0.0
17:15~17:30	0	0	0.0
17:30~17:45	0	0	0.0
17:45~18:00	0	0	0.0
18:00~18:15	0	0	0.0
18:15~18:30	0	0	0.0
18:30~18:45	0	0	0.0
18:45~19:00	0	0	0.0
19:00~19:15	0	0	0.0
19:15~19:30	0	0	0.0
19:30~19:45	0	0	0.0
19:45~20:00	0	0	0.0
20:00~20:15	0	0	0.0
20:15~20:30	0	0	0.0
20:30~20:45	0	0	0.0
20:45~21:00	0	0	0.0
21:00~21:15	0	0	0.0
21:15~21:30	1	0	0.0
21:30~21:45	0	0	0.0
21:45~22:00	0	0	0.0
22:00~22:15	0	0	0.0
22:15~22:30	0	0	0.0
22:30~22:45	0	0	0.0
22:45~23:00	0	0	0.0
23:00~23:15	0	0	0.0
23:15~23:30	0	0	0.0
23:30~23:45	0	0	0.0
23:45~00:00	0	0	0.0
0:00~0:15	0	0	0.0
0:15~0:30	0	0	0.0
0:30~0:45	0	0	0.0
0:45~1:00	0	0	0.0
1:00~1:15	0	0	0.0
1:15~1:30	0	0	0.0
1:30~1:45	0	0	0.0
1:45~2:00	0	0	0.0
2:00~2:15	0	0	0.0
2:15~2:30	0	0	0.0
2:30~2:45	0	0	0.0
2:45~3:00	0	0	0.0
3:00~3:15	0	0	0.0
3:15~3:30	0	0	0.0
3:30~3:45	0	0	0.0
3:45~4:00	0	0	0.0
4:00~4:15	0	0	0.0
4:15~4:30	0	0	0.0
4:30~4:45	0	0	0.0
4:45~5:00	0	0	0.0
5:00~5:15	0	0	0.0
5:15~5:30	0	0	0.0
5:30~5:45	0	0	0.0
5:45~6:00	0	0	0.0
6:00~6:15	0	0	0.0
6:15~6:30	0	0	0.0
6:30~6:45	0	0	0.0
6:45~7:00	0	0	0.0
7:00~7:15	0	0	0.0
7:15~7:30	0	0	0.0
7:30~7:45	0	0	0.0
7:45~8:00	0	0	0.0
8:00~8:15	0	0	0.0
8:15~8:30	0	0	0.0
8:30~8:45	0	0	0.0
8:45~9:00	0	0	0.0
9:00~9:15	0	0	0.0
9:15~9:30	0	0	0.0
9:30~9:45	0	0	0.0
9:45~10:00	0		

調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)			
調査時間		22:00~22:00 (24時間)			
調査方向案内図					
天候				晴れ	
調査地点				No.4 海岸通四丁目	
自動車交通量調査結果集計表(断面別)					
方向	流入計: A(1+2+10+11)		流出計: A(1+2+10+11)		
	小型車 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	
時間帯	22:00~22:15	38	0	27	0
	22:15~22:30	27	1	33	0
	22:30~22:45	21	0	21	0
	22:45~23:00	102	2	104	0
	23:00~23:15	26	2	28	1
	23:15~23:30	26	0	26	0
	23:30~23:45	23	0	23	0
	23:45~24:00	20	0	20	0
	0:00~0:15	16	1	17	5
	0:15~0:30	11	0	11	0
	0:30~0:45	13	0	13	0
	0:45~1:00	51	0	51	0
	1:00~1:15	5	0	5	0
	1:15~1:30	6	0	6	0
	1:30~1:45	11	0	11	0
	1:45~2:00	27	0	27	0
	2:00~2:15	18	0	18	0
	2:15~2:30	5	0	5	0
	2:30~2:45	7	0	7	0
	2:45~3:00	37	1	38	12
	3:00~3:15	8	0	8	0
	3:15~3:30	4	0	4	0
	3:30~3:45	4	1	5	20
	3:45~4:00	20	0	21	0
	4:00~4:15	1	2	3	66
	4:15~4:30	2	4	50	0
	4:30~4:45	0	1	100	0
	4:45~5:00	5	6	11	52
	5:00~5:15	3	1	4	25
	5:15~5:30	4	1	5	20
	5:30~5:45	2	0	2	40
	5:45~6:00	12	4	16	50
	6:00~6:15	2	1	3	33
	6:15~6:30	2	4	50	0
	6:30~6:45	5	2	7	28
	6:45~7:00	18	6	24	52
	7:00~7:15	9	3	12	25
	7:15~7:30	8	2	10	25
	7:30~7:45	14	1	15	16
	7:45~8:00	46	9	55	18
	8:00~8:15	16	0	16	0
	8:15~8:30	22	0	22	0
	8:30~8:45	18	1	19	5
	8:45~9:00	60	5	65	2
	9:00~9:15	26	3	29	10
	9:15~9:30	21	1	22	4
	9:30~9:45	25	4	29	13
	9:45~10:00	6	0	6	0
	10:00~10:15	66	14	110	12
	10:15~10:30	38	0	38	0
	10:30~10:45	33	7	40	17
	10:45~11:00	28	5	33	15
	11:00~11:15	39	10	49	20
	11:15~11:30	46	9	55	17
	11:30~11:45	34	10	44	22
	11:45~12:00	65	8	73	14
	12:00~12:15	38	7	45	15
	12:15~12:30	44	9	53	17
	12:30~12:45	49	7	56	12
	12:45~13:00	30	9	39	15
	13:00~13:15	66	10	76	12
	13:15~13:30	55	9	64	14
	13:30~13:45	49	6	55	10
	13:45~14:00	74	35	109	17
	14:00~14:15	74	6	80	7
	14:15~14:30	61	9	70	12
	14:30~14:45	75	8	83	9
	14:45~15:00	82	32	114	10
	15:00~15:15	65	10	75	13
	15:15~15:30	74	6	80	7
	15:30~15:45	58	9	67	13
	15:45~16:00	26	4	30	25
	16:00~16:15	61	8	69	11
	16:15~16:30	73	8	81	9
	16:30~16:45	86	9	95	9
	16:45~17:00	30	3	33	10
	17:00~17:15	69	9	78	11
	17:15~17:30	66	7	73	9
	17:30~17:45	48	7	55	12
	17:45~18:00	27	30	57	14
	18:00~18:15	37	7	44	15
	18:15~18:30	46	5	51	9
	18:30~18:45	51	11	62	17
	18:45~19:00	17	4	21	19
	19:00~19:15	32	10	42	16
	19:15~19:30	50	9	59	15
	19:30~19:45	23	2	25	8
	19:45~20:00	168	28	196	14
	20:00~20:15	27	6	33	18
	20:15~20:30	37	5	42	10
	20:30~20:45	39	1	40	2
	20:45~21:00	135	13	148	6
	21:00~21:15	34	3	37	4
	21:15~21:30	29	3	32	9
	21:30~21:45	11	0	11	0
	21:45~22:00	9	4	13	0
	22:00~22:15	4	0	4	0
	22:15~22:30	2	5	7	0
	22:30~22:45	3	2	5	0
	22:45~23:00	1	35	36	0
	23:00~23:15	1	35	36	0
	23:15~23:30	1	35	36	0
	23:30~23:45	1	35	36	0
	23:45~24:00	1	35	36	0
	合計	2,525	312	2,837	12
	10分間平均	2,874	359	3,233	11
	1時間平均	1,35	1,22	1,34	-
	12時間平均	2,118	302	2,420	14
	16時間平均	2,525	312	2,837	12
	24時間平均	2,874	359	3,233	11
	調査率	1,35	1,22	1,34	-

※12時以降は19時までの合計
※16時以降は6時から22時までの合計

調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)			
調査時間		22:00~22:00 (24時間)			
調査方向案内図					
天候				晴れ	
調査地点				No.4 海岸通四丁目	
自動車交通量調査結果集計表(断面別)					
方向	流入計: A(3+7+9+10)		流出計: A(3+7+9+10)		
	小型車 [台]	大型車 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	
時間帯	22:00~22:15	51	1	52	1
	22:15~22:30	41	2	43	0
	22:30~22:45	34	1	35	2
	22:45~23:00	153	9	162	8
	23:00~23:15	24	1	25	4
	23:15~23:30	21	2	23	0
	23:30~23:45	25	2	27	7
	23:45~24:00	69	4	73	2
	0:00~0:15	18	0	18	0
	0:15~0:30	20	0	20	0
	0:30~0:45	16	0	16	0
	0:45~1:00	63	0	63	0
	1:00~1:15	17	0	17	0
	1:15~1:30	13	0	13	0
	1:30~1:45	5	0	5	0
	1:45~2:00	42	0	42	0
	2:00~2:15	10	1	11	9
	2:15~2:30	14	0	14	0
	2:30~2:45	7	0	7	0
	2:45~3:00	64	0	64	0
	3:00~3:15	9	0	9	0
	3:15~3:30	3	1	4	25
	3:30~3:45	4	0	4	20
	3:45~4:00	19	2	21	9
	4:00~4:15	1	2	3	50
	4:15~4:30	4	0	4	40
	4:30~4:45	4	0	4	40
	4:45~5:00	13	1	14	7
	5:00~5:15	5	0	5	0
	5:15~5:30	5	1	6	16
	5:30~5:45	5	0	5	0
	5:45~6:00	21	3	24	12
	6:00~6:15	8	2	10	20
	6:15~6:30	5	6	11	54
	6:30~6:45	17	1	18	5
	6:45~7:00	42	10	52	18
	7:00~7:15	11	2	13	15
	7:15~7:30	17	2	19	10
	7:30~7:45	15	2	17	11
	7:45~8:00	32	5	37	16
	8:00~8:15	19	1	20	8
	8:15~8:30	29	1	30	3
	8:30~8:45	38	2	40	9
	8:45~9:00	132	9	141	6
	9:00~9:15	38	3	41	7
	9:15~9:30	41	5	46	10
	9:30~9:45	40	7	47	14
	9:45~10:00	185	23	208	11
	10:00~10:15	34	0	34	0
	10:15~10:30	91	12	103	8
	10:30~10:45	86	10	96	10
	10:45~11:00	87	10	97	10
	11:00~11:15	78	8	86	9
	11:15~11:30	92	13	105	12
	11:30~11:45	84	7	91	7
	11:45~12:00	89	5	94	2
	12:00~12:15	79	8	87	9
	12:15~12:30	82	11	93	11
	12:30~12:45	71	8	79	10
	12:45~13:00	74	4	78	6
	13:00~13:15	90	9	99	9
	13:15~13:30	96	6	102	5
	13:30~13:45	83	8	91	7
	13:45~14:00	65	3	68	3
	14:00~14:15	107	10	117	8
	14:15~14:30	115	7	122	4
	14:30~14:45	112	8	120	6
	14:45~15:00	419	35	454	14
	15:00~15:15	87	5	92	5
	15:15~15:30	75	14	89	15
	15:30~15:45	85	8	93	8
	15:45~16:00	359	37	396	10
	16:00~16:15	87	10	97	10
	16:15~16:30	91	5	96	5
	16:30~16:45	106	13	119	10
	16:45~17:00	337	9	422	6
	17:00~17:15	101	7	108	5
	17:15~17:30	74	7	81	6
	17:30~17:45	75	7	82	5
	17:45~18:00	109	12	121	8
	18:00~18:15	76	7	83	4
	18:15~18:30	51	6	57	10
	18:30~18:45	60	4	64	6
	18:45~19:00	237	4	261	5
	19:00~19:15	52	6		

調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候			
晴れ			
調査地点		No.4 海岸通四丁目	
調査方向案内図			
方向		断面計：A(1+2+10+11)+(3+7+9+10)	
小型車	大型車	合計	流入率
184	6	190	100%
22:15~22:30	68	2	0.9
22:30~22:45	55	1	0.7
22:45~23:00	53	1	0.7
23:00~23:15	265	5	2.0
23:15~23:30	47	1	0.6
23:30~23:45	48	2	0.6
23:45~00:00	49	0	0.0
00:00~00:15	184	6	2.0
00:15~00:30	31	0	0.4
00:30~00:45	29	0	0.4
00:45~01:00	24	0	0.3
01:00~01:15	18	0	0.3
01:15~01:30	19	0	0.2
01:30~01:45	16	0	0.2
01:45~02:00	12	0	0.2
02:00~02:15	9	0	0.2
02:15~02:30	19	0	0.2
02:30~02:45	14	0	0.2
02:45~03:00	10	1	0.1
03:00~03:15	7	2	0.3
03:15~03:30	7	1	0.2
03:30~03:45	8	2	0.1
03:45~04:00	7	0	0.1
04:00~04:15	32	3	6.0
04:15~04:30	6	2	8.25
04:30~04:45	4	1	5.2
04:45~05:00	6	1	7.4
05:00~05:15	18	1	9.8
05:15~05:30	9	2	11.8
05:30~05:45	7	0	10.2
05:45~06:00	9	4	13.3
06:00~06:15	10	3	13.3
06:15~06:30	7	8	15.53
06:30~06:45	22	3	25.2
06:45~07:00	21	2	23.8
07:00~07:15	16	1	18.0
07:15~07:30	9	2	11.8
07:30~07:45	3	25	12.0
07:45~08:00	48	5	53.9
08:00~08:15	54	0	12.6
08:15~08:30	51	1	9.6
08:30~08:45	56	4	6.0
08:45~09:00	71	9	8.9
09:00~09:15	24	14	2.0
09:15~09:30	62	6	6.8
09:30~09:45	65	11	14.5
09:45~10:00	90	14	104
10:00~10:15	104	13	1.3
10:15~10:30	104	13	1.3
10:30~10:45	90	3	3.0
10:45~11:00	84	2	2.2
11:00~11:15	84	2	2.2
11:15~11:30	84	2	2.2
11:30~11:45	84	2	2.2
11:45~12:00	84	2	2.2
12:00~12:15	84	2	2.2
12:15~12:30	84	2	2.2
12:30~12:45	84	2	2.2
12:45~13:00	84	2	2.2
13:00~13:15	84	2	2.2
13:15~13:30	84	2	2.2
13:30~13:45	84	2	2.2
13:45~14:00	84	2	2.2
14:00~14:15	84	2	2.2
14:15~14:30	84	2	2.2
14:30~14:45	84	2	2.2
14:45~15:00	84	2	2.2
15:00~15:15	84	2	2.2
15:15~15:30	84	2	2.2
15:30~15:45	84	2	2.2
15:45~16:00	84	2	2.2
16:00~16:15	84	2	2.2
16:15~16:30	84	2	2.2
16:30~16:45	84	2	2.2
16:45~17:00	84	2	2.2
17:00~17:15	84	2	2.2
17:15~17:30	84	2	2.2
17:30~17:45	84	2	2.2
17:45~18:00	84	2	2.2
18:00~18:15	84	2	2.2
18:15~18:30	84	2	2.2
18:30~18:45	84	2	2.2
18:45~19:00	84	2	2.2
19:00~19:15	84	2	2.2
19:15~19:30	84	2	2.2
19:30~19:45	84	2	2.2
19:45~20:00	84	2	2.2
20:00~20:15	84	2	2.2
20:15~20:30	84	2	2.2
20:30~20:45	84	2	2.2
20:45~21:00	84	2	2.2
21:00~21:15	84	2	2.2
21:15~21:30	84	2	2.2
21:30~21:45	84	2	2.2
21:45~22:00	84	2	2.2
22:00~22:15	84	2	2.2
22:15~22:30	84	2	2.2
22:30~22:45	84	2	2.2
22:45~23:00	84	2	2.2
23:00~23:15	84	2	2.2
23:15~23:30	84	2	2.2
23:30~23:45	84	2	2.2
23:45~00:00	84	2	2.2
1日合計	281	31	318
2日間合計	562	62	574
2日間平均	281	31	287
調査車	1	1	100%

※12時前までは7時から19時までの合計
※16時前までは6時から22時までの合計

調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候			
晴れ			
調査地点		No.4 海岸通四丁目	
調査方向案内図			
方向		断面計：B(3+4+5)	
小型車	大型車	合計	流入率
184	6	190	100%
22:15~22:30	68	2	0.9
22:30~22:45	55	1	0.7
22:45~23:00	53	1	0.7
23:00~23:15	265	5	2.0
23:15~23:30	47	1	0.6
23:30~23:45	48	2	0.6
23:45~00:00	49	0	0.0
00:00~00:15	184	6	2.0
00:15~00:30	31	0	0.4
00:30~00:45	29	0	0.4
00:45~01:00	24	0	0.3
01:00~01:15	18	0	0.3
01:15~01:30	19	0	0.2
01:30~01:45	16	0	0.2
01:45~02:00	12	0	0.2
02:00~02:15	9	0	0.2
02:15~02:30	19	0	0.2
02:30~02:45	14	0	0.2
02:45~03:00	10	1	0.1
03:00~03:15	7	2	0.3
03:15~03:30	7	1	0.2
03:30~03:45	8	2	0.1
03:45~04:00	7	0	0.1
04:00~04:15	32	3	6.0
04:15~04:30	6	2	8.25
04:30~04:45	4	1	5.2
04:45~05:00	6	1	7.4
05:00~05:15	18	1	9.8
05:15~05:30	9	2	11.8
05:30~05:45	7	0	10.2
05:45~06:00	9	4	13.3
06:00~06:15	10	3	13.3
06:15~06:30	7	8	15.53
06:30~06:45	22	3	25.2
06:45~07:00	21	2	23.8
07:00~07:15	16	1	18.0
07:15~07:30	9	2	11.8
07:30~07:45	3	25	12.0
07:45~08:00	48	5	53.9
08:00~08:15	54	0	12.6
08:15~08:30	51	1	9.6
08:30~08:45	56	4	6.0
08:45~09:00	71	9	8.9
09:00~09:15	24	14	2.0
09:15~09:30	62	6	6.8
09:30~09:45	65	11	14.5
09:45~10:00	90	14	104
10:00~10:15	104	13	1.3
10:15~10:30	104	13	1.3
10:30~10:45	90	3	3.0
10:45~11:00	84	2	2.2
11:00~11:15	84	2	2.2
11:15~11:30	84	2	2.2
11:30~11:45	84	2	2.2
11:45~12:00	84	2	2.2
12:00~12:15	84	2	2.2
12:15~12:30	84	2	2.2
12:30~12:45	84	2	2.2
12:45~13:00	84	2	2.2
13:00~13:15	84	2	2.2
13:15~13:30	84	2	2.2
13:30~13:45	84	2	2.2
13:45~14:00	84	2	2.2
14:00~14:15	84	2	2.2
14:15~14:30	84	2	2.2
14:30~14:45	84	2	2.2
14:45~15:00	84	2	2.2
15:00~15:15	84	2	2.2
15:15~15:30	84	2	2.2
15:30~15:45	84	2	2.2
15:45~16:00	84	2	2.2
16:00~16:15	84	2	2.2
16:15~16:30	84	2	2.2
16:30~16:45	84	2	2.2
16:45~17:00	84	2	2.2
17:00~17:15	84	2	2.2
17:15~17:30	84	2	2.2
17:30~17:45	84	2	2.2
17:45~18:00	84	2	2.2
18:00~18:15	84	2	2.2
18:15~18:30	84	2	2.2
18:30~18:45	84	2	2.2
18:45~19:00	84	2	2.2
19:00~19:15	84	2	2.2
19:15~19:30	84	2	2.2
19:30~19:45	84	2	2.2
19:45~20:00	84	2	2.2
20:00~20:15	84	2	2.2
20:15~20:30	84	2	2.2
20:30~20:45	84	2	2.2
20:45~21:00	84	2	2.2
21:00~21:15	84	2	2.2
21:15~21:30	84	2	2.2
21:30~21:45	84	2	2.2
21:45~22:00	84	2	2.2
22:00~22:15	84	2	2.2
22:15~22:30	84	2	2.2
22:30~22:45	84	2	2.2
22:45~23:00	84	2	2.2
23:00~23:15	84	2	2.2
23:15~23:30	84	2	2.2
23:30~23:45	84	2	2.2
23:45~00:00	84	2	2.2
1日合計	148	14	160
2日間合計	296	28	292
2日間平均	148	14	146
調査車	1	1	100%

※12時前までは7時から19時までの合計
※16時前までは6時から22時までの合計

調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)			
調査時間		22:00~22:00 (24時間)			
天候		晴れ			
調査地点		No.4 海岸通四丁目			
調査方向案内図					
調査方向		流出計: B(2+6)		流出計: B(2+6)	
小乗車	大乗車	小乗車	大乗車	合計	流入率 (%)
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)
22:00~22:15	12	1	2	3	7.4
22:15~22:30	6	1	2	3	8.7
22:30~22:45	6	1	2	3	8.7
22:45~23:00	28	3	3	6	21.4
23:00~23:15	2	4	5	7	20.0
23:15~23:30	9	0	0	9	27.3
23:30~23:45	6	0	0	6	18.6
23:45~24:00	16	2	2	20	60.0
0:00~0:15	8	0	0	8	24.4
0:15~0:30	4	0	0	4	12.1
0:30~0:45	2	0	0	2	6.1
0:45~1:00	13	0	0	13	39.7
1:00~1:15	4	0	0	4	12.1
1:15~1:30	2	0	0	2	6.1
1:30~1:45	4	0	0	4	12.1
1:45~2:00	15	0	0	15	45.3
2:00~2:15	8	0	0	8	24.4
2:15~2:30	4	0	0	4	12.1
2:30~2:45	4	1	5	10	30.3
2:45~3:00	14	0	0	14	42.0
3:00~3:15	4	0	0	4	12.1
3:15~3:30	2	0	0	2	6.1
3:30~3:45	1	1	5	7	21.4
3:45~4:00	6	0	0	6	18.6
4:00~4:15	1	2	5	8	24.4
4:15~4:30	4	2	6	12	36.4
4:30~4:45	2	1	3	6	18.6
4:45~5:00	2	1	3	6	18.6
5:00~5:15	6	5	3	14	42.0
5:15~5:30	1	0	0	1	3.0
5:30~5:45	4	1	5	10	30.3
5:45~6:00	3	0	3	6	18.6
6:00~6:15	3	1	4	8	24.4
6:15~6:30	5	1	6	12	36.4
6:30~6:45	7	1	8	15	45.3
6:45~7:00	7	1	8	15	45.3
7:00~7:15	19	5	24	48	144.0
7:15~7:30	11	2	13	26	78.6
7:30~7:45	7	3	10	20	60.6
7:45~8:00	10	1	11	22	66.0
8:00~8:15	39	13	52	91	273.0
8:15~8:30	11	0	11	22	66.0
8:30~8:45	15	2	17	34	102.0
8:45~9:00	20	4	24	48	144.0
9:00~9:15	17	2	19	38	114.0
9:15~9:30	20	1	21	42	126.0
9:30~9:45	23	1	24	48	144.0
9:45~10:00	6	1	7	14	42.0
10:00~10:15	60	5	65	130	390.0
10:15~10:30	12	0	12	24	72.0
10:30~10:45	6	1	7	14	42.0
10:45~11:00	28	3	31	62	186.0
11:00~11:15	2	2	4	8	24.4
11:15~11:30	9	0	9	18	54.0
11:30~11:45	6	0	6	12	36.4
11:45~12:00	21	3	24	48	144.0
12:00~12:15	14	3	17	34	102.0
12:15~12:30	20	2	22	44	132.0
12:30~12:45	2	0	2	4	12.1
12:45~13:00	25	2	27	54	162.0
13:00~13:15	29	0	29	58	174.0
13:15~13:30	26	4	30	60	180.0
13:30~13:45	36	1	37	74	222.0
13:45~14:00	118	7	125	250	750.0
14:00~14:15	29	2	31	62	186.0
14:15~14:30	34	2	36	72	216.0
14:30~14:45	31	1	32	64	192.0
14:45~15:00	116	2	118	236	708.0
15:00~15:15	25	1	26	52	156.0
15:15~15:30	24	2	26	52	156.0
15:30~15:45	21	2	23	46	138.0
15:45~16:00	62	3	65	130	390.0
16:00~16:15	21	2	23	46	138.0
16:15~16:30	23	3	26	52	156.0
16:30~16:45	24	1	25	50	150.0
16:45~17:00	64	3	67	134	402.0
17:00~17:15	13	2	15	30	90.0
17:15~17:30	26	3	29	58	174.0
17:30~17:45	24	2	26	52	156.0
17:45~18:00	12	0	12	24	72.0
18:00~18:15	17	1	18	36	108.0
18:15~18:30	11	1	12	24	72.0
18:30~18:45	16	2	18	36	108.0
18:45~19:00	5	0	5	10	30.3
19:00~19:15	6	2	8	16	48.6
19:15~19:30	20	2	22	44	132.0
19:30~19:45	4	0	4	8	24.4
19:45~20:00	48	5	53	106	318.0
20:00~20:15	16	1	17	34	102.0
20:15~20:30	10	1	11	22	66.0
20:30~20:45	5	0	5	10	30.3
20:45~21:00	35	3	38	76	228.0
21:00~21:15	7	2	9	18	54.0
21:15~21:30	16	2	18	36	108.0
21:30~21:45	1	1	2	4	12.1
21:45~22:00	25	0	25	50	150.0
22:00~22:15	25	0	25	50	150.0
12時間計	686	86	772	1558	4674.0
24時間計	1112	112	1224	2436	7308.0
流入率	1.75	1.32	1.28	-	-

※12時前までは19時までの合計
 ※16時前までは6時から22時までの合計

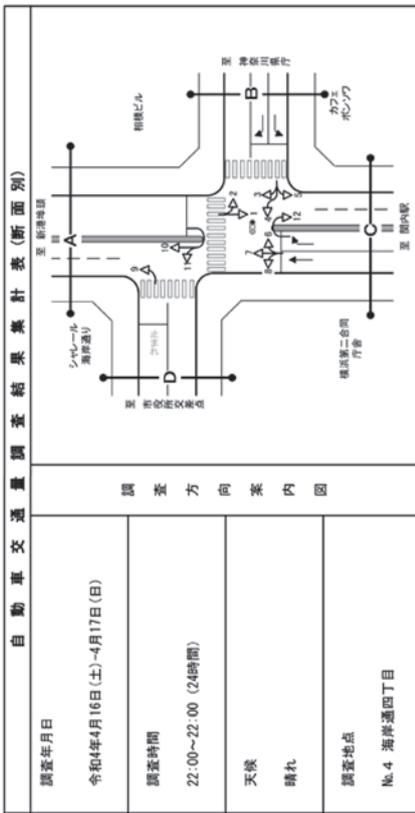
調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)			
調査時間		22:00~22:00 (24時間)			
天候		晴れ			
調査地点		No.4 海岸通四丁目			
調査方向案内図					
調査方向		断面計: B(3+4-5)・(2+6)		断面計: B(3+4-5)・(2+6)	
小乗車	大乗車	小乗車	大乗車	合計	流入率 (%)
(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)
22:00~22:15	42	1	4	47	111.0
22:15~22:30	41	0	4	45	108.0
22:30~22:45	32	2	3	37	90.0
22:45~23:00	144	4	14	162	396.0
23:00~23:15	27	4	3	34	81.0
23:15~23:30	29	0	2	31	75.0
23:30~23:45	31	1	3	35	84.0
23:45~24:00	137	9	12	158	378.0
0:00~0:15	24	0	2	26	63.0
0:15~0:30	25	0	2	27	65.0
0:30~0:45	16	0	1	17	41.0
0:45~1:00	17	0	1	18	45.0
1:00~1:15	13	0	1	14	34.0
1:15~1:30	17	1	1	19	45.0
1:30~1:45	14	0	1	15	36.0
1:45~2:00	60	0	6	66	158.0
2:00~2:15	13	0	1	14	34.0
2:15~2:30	13	0	1	14	34.0
2:30~2:45	8	1	9	17	41.0
2:45~3:00	45	0	4	49	117.0
3:00~3:15	15	1	16	31	75.0
3:15~3:30	6	1	7	14	34.0
3:30~3:45	4	0	5	9	22.0
3:45~4:00	33	3	36	90.0	
4:00~4:15	2	3	5	10	24.0
4:15~4:30	8	2	8	16	39.0
4:30~4:45	6	1	7	14	34.0
4:45~5:00	18	7	25	43	103.0
5:00~5:15	4	0	4	8	19.0
5:15~5:30	8	2	10	18	45.0
5:30~5:45	7	1	8	15	36.0
5:45~6:00	24	6	30	60	144.0
6:00~6:15	10	3	13	26	63.0
6:15~6:30	6	3	9	18	45.0
6:30~6:45	4	2	6	12	30.0
6:45~7:00	51	4	55	110	270.0
7:00~7:15	19	3	22	44	108.0
7:15~7:30	24	7	31	62	150.0
7:30~7:45	21	6	27	54	132.0
7:45~8:00	29	11	40	80	192.0
8:00~8:15	33	3	36	72	180.0
8:15~8:30	33	3	36	72	180.0
8:30~8:45	41	6	47	94	231.0
8:45~9:00	151	21	172	323	807.0
9:00~9:15	54	6	60	120	300.0
9:15~9:30	54	6	60	120	300.0
9:30~9:45	58	2	60	120	300.0
9:45~10:00	160	10	170	340	840.0
10:00~10:15	267	19	286	572	1430.0
10:15~10:30	41	2	43	86	214.0
10:30~10:45	40	2	42	84	210.0
10:45~11:00	40	2	42	84	210.0
11:00~11:15	40	2	42	84	210.0
11:15~11:30	40	2	42	84	210.0
11:30~11:45	40	2	42	84	210.0
11:45~12:00	40	2	42	84	210.0
12:00~12:15	40	2	42	84	210.0
12:15~12:30	40	2	42	84	210.0
12:30~12:45	40	2	42	84	210.0
12:45~13:00	40	2	42	84	210.0
13:00~13:15	40	2	42	84	210.0
13:15~13:30	40	2	42	84	210.0
13:30~13:45	40	2	42	84	210.0
13:45~14:00	40	2	42	84	210.0
14:00~14:15	40	2	42	84	210.0
14:15~14:30	40	2	42	84	210.0
14:30~14:45	40	2	42	84	210.0
14:45~15:00	40	2	42	84	210.0
15:00~15:15	40	2	42	84	210.0
15:15~15:30	40	2	42	84	210.0
15:30~15:45	40	2	42	84	210.0
15:45~16:00	40	2	42	84	210.0
16:00~16:15	40	2	42	84	210.0
16:15~16:30	40	2	42	84	210.0
16:30~16:45	40	2	42	84	210.0
16:45~17:00	40	2	42	84	210.0
17:00~17:15	40	2	42	84	210.0
17:15~17:30	40	2	42	84	210.0
17:30~17:45	40	2	42	84	210

調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候			
晴れ			
調査地点		No.4 海岸通四丁目	
調査方向案内図			
流入計：C(6・7・8+12)		流入計：C(6・7・8+12)	
方向	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
時間別	大型車 [台]	大型車 [台]	大型車 [台]
10:15~10:30	0	0	0
10:30~10:45	23	0	23
10:45~11:00	21	0	21
11:00計	44	0	44
11:15~11:30	18	0	18
11:30~11:45	11	0	11
11:45~12:00	12	0	12
12:00計	44	0	44
12:15~12:30	10	0	10
12:30~12:45	8	0	8
12:45~13:00	8	0	8
13:00計	36	0	36
13:15~13:30	6	0	6
13:30~13:45	5	0	5
13:45~14:00	6	0	6
14:00計	28	0	28
14:15~14:30	5	0	5
14:30~14:45	10	0	10
14:45~15:00	2	0	2
15:00計	21	0	21
15:15~15:30	2	0	2
15:30~15:45	2	0	2
15:45~16:00	3	0	3
16:00計	12	0	12
16:15~16:30	4	0	4
16:30~16:45	4	0	4
16:45~17:00	2	0	2
17:00計	16	0	16
17:15~17:30	5	0	5
17:30~17:45	3	0	3
17:45~18:00	4	0	4
18:00計	12	0	12
18:15~18:30	7	0	7
18:30~18:45	13	0	13
18:45~19:00	6	0	6
19:00計	26	0	26
19:15~19:30	15	0	15
19:30~19:45	13	0	13
19:45~20:00	25	0	25
20:00計	53	0	53
20:15~20:30	18	0	18
20:30~20:45	39	0	39
20:45~21:00	37	0	37
21:00計	154	0	154
21:15~21:30	15	0	15
21:30~21:45	35	0	35
21:45~22:00	55	0	55
22:00計	185	0	185
1時間計	156	23	179
2時間計	2,893	385	3,278
3時間計	2,855	433	3,288
4時間計	1,722	1,201	2,923
調査日	1,722	1,201	2,923

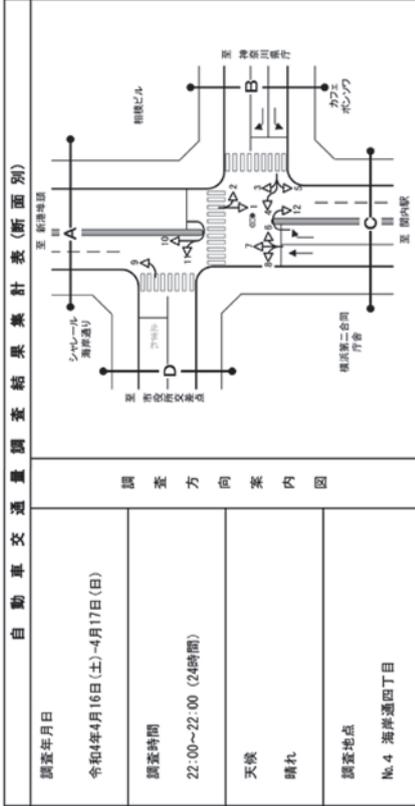
※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候			
晴れ			
調査地点		No.4 海岸通四丁目	
調査方向案内図			
流出計：C(1・5+12)		流出計：C(1・5+12)	
方向	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
時間別	大型車 [台]	大型車 [台]	大型車 [台]
10:15~10:30	0	0	0
10:30~10:45	26	0	26
10:45~11:00	23	0	23
11:00計	49	0	49
11:15~11:30	29	0	29
11:30~11:45	33	0	33
11:45~12:00	18	0	18
12:00計	127	0	127
12:15~12:30	17	0	17
12:30~12:45	18	0	18
12:45~13:00	18	0	18
13:00計	53	0	53
13:15~13:30	10	0	10
13:30~13:45	9	0	9
13:45~14:00	10	0	10
14:00計	29	0	29
14:15~14:30	8	0	8
14:30~14:45	9	0	9
14:45~15:00	10	0	10
15:00計	27	0	27
15:15~15:30	4	0	4
15:30~15:45	5	0	5
15:45~16:00	3	0	3
16:00計	12	0	12
16:15~16:30	2	0	2
16:30~16:45	3	0	3
16:45~17:00	2	0	2
17:00計	17	0	17
17:15~17:30	3	0	3
17:30~17:45	1	0	1
17:45~18:00	2	0	2
18:00計	6	0	6
18:15~18:30	2	0	2
18:30~18:45	9	0	9
18:45~19:00	9	0	9
19:00計	20	0	20
19:15~19:30	14	0	14
19:30~19:45	19	0	19
19:45~20:00	21	0	21
20:00計	54	0	54
20:15~20:30	33	0	33
20:30~20:45	33	0	33
20:45~21:00	35	0	35
21:00計	151	0	151
21:15~21:30	34	0	34
21:30~21:45	37	0	37
21:45~22:00	36	0	36
22:00計	147	23	170
1時間計	149	23	172
2時間計	3,157	455	3,612
3時間計	3,122	455	3,577
4時間計	1,722	1,211	2,933
調査日	1,722	1,211	2,933

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計



方向	断面計: C((6+7+8+12)+(1+5+12))			断面計: C((6+7+8+12)+(1+5+12))		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	大型車 比率 [%]	二輪車 比率 [%]
22:00~22:15	71	2	73	2	0.9	2
22:15~22:30	55	1	56	1	0.7	1
22:30~22:45	43	4	47	8	0.6	12
22:45~23:00	215	6	221	4	0.2	10
23:00~23:15	46	3	49	6	0.1	26
23:15~23:30	37	0	37	0	0.0	0
23:30~23:45	44	1	45	2	0.2	3
23:45~24:00	130	4	134	0	0.0	35
0:00~0:15	35	2	37	5	0.4	20
0:15~0:30	27	0	27	0	0.0	0
0:30~0:45	26	2	28	7	1.0	0
0:45~1:00	11	0	11	0	0.0	0
1:00~1:15	17	0	17	0	0.0	0
1:15~1:30	15	1	16	0	0.0	0
1:30~1:45	21	0	21	0	0.0	0
1:45~2:00	68	0	68	0	0.0	0
2:00~2:15	16	0	16	0	0.0	0
2:15~2:30	13	0	13	0	0.0	0
2:30~2:45	19	1	20	5	0.2	4
2:45~3:00	60	2	62	7	0.2	20
3:00~3:15	19	1	20	5	0.2	3
3:15~3:30	8	0	8	0	0.0	0
3:30~3:45	8	0	8	0	0.0	0
3:45~4:00	39	0	39	0	0.0	0
4:00~4:15	4	1	5	20	0.1	0
4:15~4:30	10	0	10	0	0.0	0
4:30~4:45	7	0	7	0	0.0	0
4:45~5:00	25	2	27	20	0.3	6
5:00~5:15	9	1	10	10	0.1	0
5:15~5:30	8	0	8	0	0.0	0
5:30~5:45	4	1	5	20	0.1	0
5:45~6:00	29	2	31	0	0.0	4
6:00~6:15	14	3	17	0	0.0	0
6:15~6:30	9	8	17	47	0.2	1
6:30~6:45	22	8	30	26	0.4	7
6:45~7:00	60	24	84	53	0.6	16
7:00~7:15	32	7	39	19	0.5	0
7:15~7:30	27	5	32	15	0.4	0
7:30~7:45	39	5	44	11	0.5	0
7:45~8:00	144	27	171	15	0.2	22
8:00~8:15	42	3	45	6	0.5	0
8:15~8:30	57	4	61	6	0.7	0
8:30~8:45	72	6	78	7	0.9	0
8:45~9:00	243	34	277	9	3.3	25
9:00~9:15	72	9	81	11	1.0	0
9:15~9:30	69	9	78	11	0.9	0
9:30~9:45	73	11	84	13	1.0	0
9:45~10:00	100	16	116	16	1.4	0
10:00~10:15	395	46	441	13	4.3	30
10:15~10:30	578	71	649	19	6.2	43
10:30~10:45	658	97	755	12	9.1	41
10:45~11:00	789	94	883	11	10.0	51
11:00~11:15	1,201	121	1,322	11	13.3	62
11:15~11:30	1,201	121	1,322	11	13.3	62
11:30~11:45	1,201	121	1,322	11	13.3	62
11:45~12:00	1,201	121	1,322	11	13.3	62
12:00~12:15	1,201	121	1,322	11	13.3	62
12:15~12:30	1,201	121	1,322	11	13.3	62
12:30~12:45	1,201	121	1,322	11	13.3	62
12:45~13:00	1,201	121	1,322	11	13.3	62
13:00~13:15	1,201	121	1,322	11	13.3	62
13:15~13:30	1,201	121	1,322	11	13.3	62
13:30~13:45	1,201	121	1,322	11	13.3	62
13:45~14:00	1,201	121	1,322	11	13.3	62
14:00~14:15	1,201	121	1,322	11	13.3	62
14:15~14:30	1,201	121	1,322	11	13.3	62
14:30~14:45	1,201	121	1,322	11	13.3	62
14:45~15:00	1,201	121	1,322	11	13.3	62
15:00~15:15	1,201	121	1,322	11	13.3	62
15:15~15:30	1,201	121	1,322	11	13.3	62
15:30~15:45	1,201	121	1,322	11	13.3	62
15:45~16:00	1,201	121	1,322	11	13.3	62
16:00~16:15	1,201	121	1,322	11	13.3	62
16:15~16:30	1,201	121	1,322	11	13.3	62
16:30~16:45	1,201	121	1,322	11	13.3	62
16:45~17:00	1,201	121	1,322	11	13.3	62
17:00~17:15	1,201	121	1,322	11	13.3	62
17:15~17:30	1,201	121	1,322	11	13.3	62
17:30~17:45	1,201	121	1,322	11	13.3	62
17:45~18:00	1,201	121	1,322	11	13.3	62
18:00~18:15	1,201	121	1,322	11	13.3	62
18:15~18:30	1,201	121	1,322	11	13.3	62
18:30~18:45	1,201	121	1,322	11	13.3	62
18:45~19:00	1,201	121	1,322	11	13.3	62
19:00~19:15	1,201	121	1,322	11	13.3	62
19:15~19:30	1,201	121	1,322	11	13.3	62
19:30~19:45	1,201	121	1,322	11	13.3	62
19:45~20:00	1,201	121	1,322	11	13.3	62
20:00~20:15	1,201	121	1,322	11	13.3	62
20:15~20:30	1,201	121	1,322	11	13.3	62
20:30~20:45	1,201	121	1,322	11	13.3	62
20:45~21:00	1,201	121	1,322	11	13.3	62
21:00~21:15	1,201	121	1,322	11	13.3	62
21:15~21:30	1,201	121	1,322	11	13.3	62
21:30~21:45	1,201	121	1,322	11	13.3	62
21:45~22:00	1,201	121	1,322	11	13.3	62
22:00~22:15	1,201	121	1,322	11	13.3	62
22:15~22:30	1,201	121	1,322	11	13.3	62
22:30~22:45	1,201	121	1,322	11	13.3	62
22:45~23:00	1,201	121	1,322	11	13.3	62
23:00~23:15	1,201	121	1,322	11	13.3	62
23:15~23:30	1,201	121	1,322	11	13.3	62
23:30~23:45	1,201	121	1,322	11	13.3	62
23:45~24:00	1,201	121	1,322	11	13.3	62
合計	17,918	2,121	20,039	11	13.3	62
12時間計	5,718	782	6,500	12	0.6	21
24時間計	6,558	917	7,475	12	0.6	41
調査車	1,201	121	1,322	11	13.3	62



方向	流入計: D(9)			流入計: D(9)		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	大型車 比率 [%]	二輪車 比率 [%]
22:00~22:15	15	0	15	0	0.0	0
22:15~22:30	11	0	11	9	1.4	0
22:30~22:45	10	0	10	0	0.0	2
22:45~23:00	41	0	41	2	0.3	2
23:00~23:15	2	0	2	0	0.0	3
23:15~23:30	6	1	7	14	0.9	0
23:30~23:45	6	1	7	14	0.9	0
23:45~24:00	16	2	18	11	0.2	3
0:00~0:15	2	0	2	0	0.0	0
0:15~0:30	1	0	1	0	0.0	4
0:30~0:45	2	0	2	0	0.0	0
0:45~1:00	0	0	0	0	0.0	0
1:00~1:15	0	0	0	0	0.0	0
1:15~1:30	1	0	1	0	0.0	0
1:30~1:45	0	0	0	0	0.0	0
1:45~2:00	0	0	0	0	0.0	0
2:00~2:15	4	1	5	20	0.6	0
2:15~2:30	1	0	1	0	0.0	0
2:30~2:45	0	0	0	0	0.0	0
2:45~3:00	5	0	5	18	0.8	0
3:00~3:15	0	0	0	0	0.0	0
3:15~3:30	0	0	0	0	0.0	0
3:30~3:45	0	0	0	100	0.1	1
3:45~4:00	0	0	0	100	0.0	0
4:00~4:15	0	0	0	0	0.0	0
4:15~4:30	1	0	1	0	0.0	0
4:30~4:45	1	0	1	0	0.0	0
4:45~5:00	3	0	3	0	0.0	0
5:00~5:15	2	0	2	0	0.0	0
5:15~5:30	0	0	0	0	0.0	0
5:30~5:45	2	0	2	0	0.0	0
5:45~6:00	4	1	5	100	0.0	0
6:00~6:15	2	1	3	33	0.4	0
6:15~6:30	2	1	3	40	0.6	1
6:30~6:45	2	0	2	0	0.0	0
6:45~7:00	8	3	11	27	1.4	2
7:00~7:15	0	1	1	100	0.1	0
7:15~7:30	0	0	0	0	0.0	0
7:30~7:45	3	0	3	0	0.0	0
7:45~8:00	11	1	12	83	1.6	0
8:00~8:15	2	0	2	0	0.0	0
8:15~8:30	7	0	7	0	0.0	0
8:30~8:45	4	0	4	0	0.0	0
8:45~9:00	28	0	28	0	0.0	0
9:00~9:15	10	0	10	0	0.0	0
9:15~9:30	11	1	12	83	1.5	1
9:30~9:45	11	3	14	21	1.8	0
9:45~10:00	10	0	10	0	0.0	0
10:00~10:15	41	4	45	89	5.6	0
10:15~10:30	564	20	584	20	6.4	37
10:30~10:4						

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.4 海岸通四丁目

調査方向案内図

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

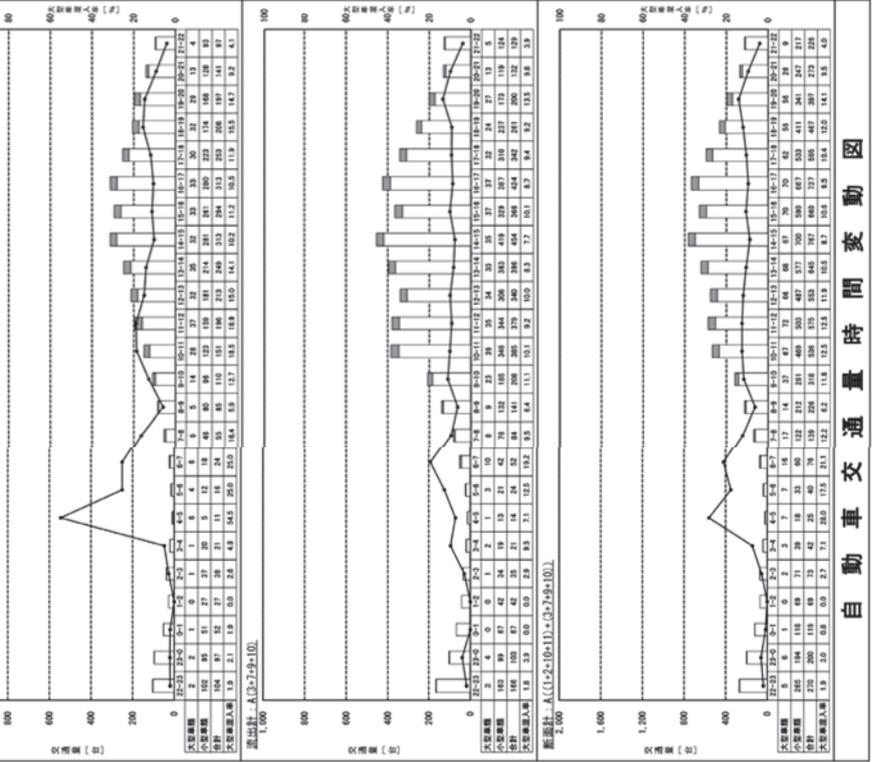
調査時間
22:00~22:00 (24時間)

調査地点
No.4 海岸通四丁目

凡例
大型車線 小型車線 大型車進入車

調査方向案内図

方向	二輪車			大型車			合計			比率 (%)	時間 (分)	比率 (%)
	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数			
22:00~22:15	113	2	115	149	19	168	11.7	1.5	13.2	1.5	9	
22:15~22:30	89	2	91	173	23	196	11.7	1.5	13.2	1.5	9	
22:30~22:45	74	4	78	101	21	122	9.9	1.9	11.8	1.9	8	
22:45~23:00	345	10	355	489	18	507	9.6	1.6	11.2	1.6	8	
23:00~23:15	64	5	69	172	21	193	10.5	1.7	12.2	1.7	10	
23:15~23:30	60	1	61	179	25	204	12.3	1.8	14.1	1.8	10	
23:30~23:45	65	3	68	170	20	190	10.5	1.7	12.2	1.7	7	
23:45~0:00	257	10	267	522	18	540	8.2	1.9	10.1	1.9	11	
0:00~0:15	48	2	50	161	20	181	11.0	1.6	12.6	1.6	8	
0:15~0:30	43	0	43	179	26	205	12.7	1.6	14.3	1.6	18	
0:30~0:45	37	1	38	173	20	193	10.4	1.7	12.1	1.7	19	
0:45~0:00	162	9	171	377	21	398	10.1	1.8	11.9	1.8	20	
1:00~1:15	26	0	26	204	23	227	11.1	2.0	13.1	2.0	22	
1:15~1:30	27	1	28	215	23	238	9.7	2.1	11.8	2.1	19	
1:30~1:45	26	0	26	221	19	240	7.9	2.1	10.0	2.1	13	
1:45~2:00	10	0	10	221	19	240	7.9	2.1	10.0	2.1	13	
2:00~2:15	31	1	32	263	31	294	8.6	2.4	11.0	2.4	16	
2:15~2:30	24	0	24	230	20	250	8.0	2.2	10.2	2.2	16	
2:30~2:45	21	1	22	238	21	259	8.1	2.3	10.4	2.3	20	
2:45~3:00	15	0	15	259	20	274	7.2	2.4	9.6	2.4	26	
3:00~3:15	26	1	27	241	25	266	8.2	2.5	10.7	2.5	22	
3:15~3:30	10	1	11	218	18	236	7.6	2.1	9.7	2.1	16	
3:30~3:45	10	2	12	216	23	239	9.6	2.1	11.7	2.1	16	
3:45~4:00	2	0	2	200	21	202	9.5	1.9	11.4	1.9	18	
4:00~4:15	5	0	5	183	15	198	10.0	1.8	11.8	1.8	18	
4:15~4:30	12	2	14	240	18	258	7.0	2.0	9.0	2.0	17	
4:30~4:45	9	1	10	263	28	291	9.6	2.6	12.2	2.6	12	
4:45~5:00	10	0	10	276	21	297	10.3	2.6	12.9	2.6	12	
5:00~5:15	13	1	14	241	20	261	7.7	2.5	10.2	2.5	2	
5:15~5:30	13	2	15	211	20	231	8.7	2.0	10.7	2.0	9	
5:30~5:45	11	1	12	178	17	195	8.6	1.7	10.3	1.7	3	
5:45~6:00	18	0	18	185	15	200	8.2	1.7	9.9	1.7	3	
6:00~6:15	20	5	25	165	17	182	9.3	1.6	10.9	1.6	16	
6:15~6:30	13	13	26	131	14	145	9.7	1.3	11.0	1.3	10	
6:30~6:45	34	8	42	158	18	176	10.2	1.5	11.7	1.5	4	
6:45~7:00	53	30	83	176	17	193	10.1	1.5	11.6	1.5	3	
7:00~7:15	36	8	44	140	22	162	13.8	1.4	15.2	1.4	5	
7:15~7:30	38	9	47	191	19	210	13.0	1.4	14.4	1.4	6	
7:30~7:45	48	7	55	87	11	98	11.6	1.2	12.8	1.2	2	
7:45~8:00	185	37	222	478	48	526	12.6	4.1	16.7	4.1	1	
8:00~8:15	58	3	61	97	16	113	14.2	1.0	15.2	1.0	3	
8:15~8:30	77	5	82	73	10	83	12.0	0.7	12.7	0.7	3	
8:30~8:45	87	8	95	92	3	95	3.2	0.8	4.0	0.8	9	
8:45~9:00	323	33	356	350	32	382	3.5	3.0	6.5	3.0	20	
9:00~9:15	103	12	115	84	4	88	4.1	0.9	5.0	0.9	1	
9:15~9:30	101	11	112	95	6	101	6.6	0.8	7.4	0.8	5	
9:30~9:45	107	14	121	63	3	66	4.0	0.6	4.6	0.6	4	
9:45~10:00	8	1	9	28	3	31	3.0	0.2	3.2	0.2	4	
10時合計	439	55	494	8,034	877	8,911	9.8	8.2	18.0	8.2	547	
24時間合計	9,247	1,071	10,318	10,318	1,071	11,389	10.0	9.4	19.4	9.4	627	
調査数	1,729	1,221	2,950	1,221	1,729	2,950	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	



自動車交通量時間変動図

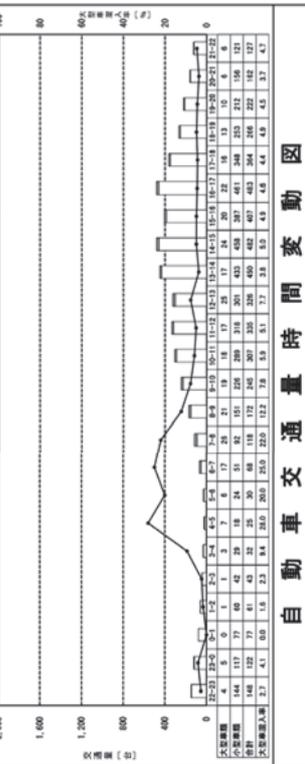
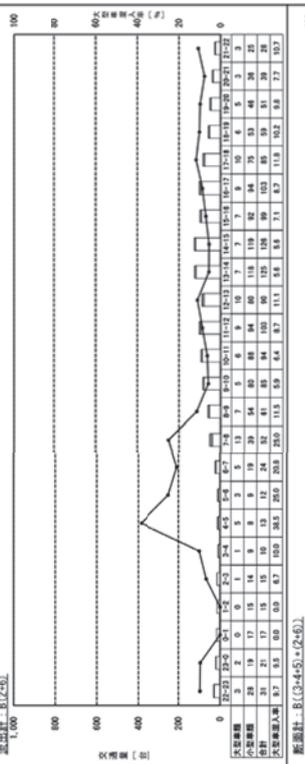
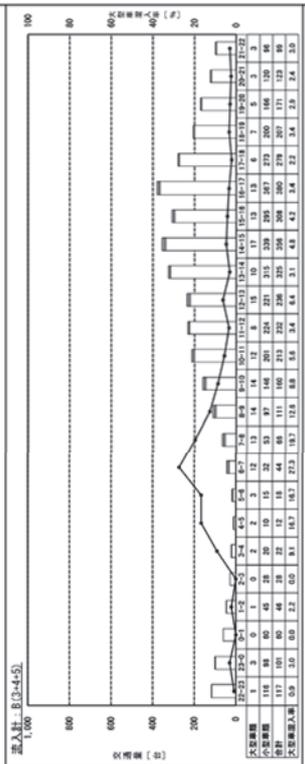
調査年月日：
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間：
22:00~22:00 (24時間)

調査地点：
No.4 海岸通四丁目

凡例
 大型車種
 小型車種
 大型重入車

調査方向案内図



自動車交通量時間変動図

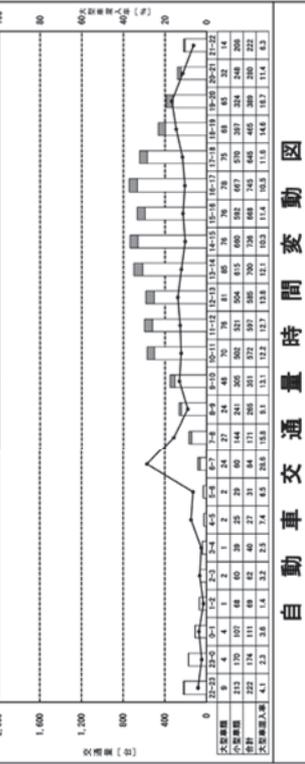
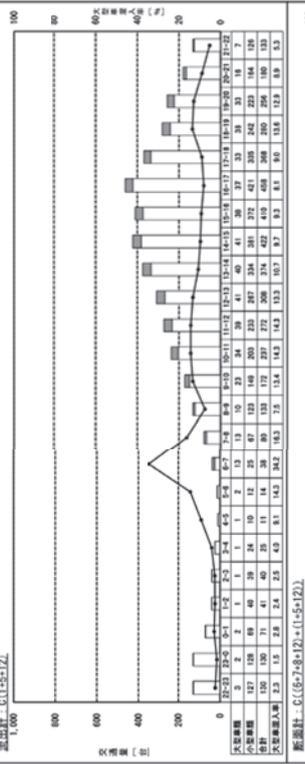
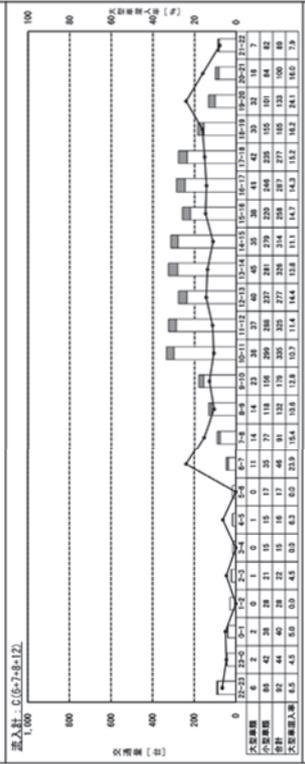
調査年月日：
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間：
22:00~22:00 (24時間)

調査地点：
No.4 海岸通四丁目

凡例
 大型車種
 小型車種
 大型重入車

調査方向案内図



調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候			
晴れ			
調査地点		No.5 万國橋	
調査方向案内図			
調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候			
晴れ			
調査地点		No.5 万國橋	

調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候			
晴れ			
調査地点		No.5 万國橋	
調査方向案内図			
調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候			
晴れ			
調査地点		No.5 万國橋	

方向	方向：1				方向：2			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	割合 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	割合 [%]
時間帯	10:15~10:30	0	0	0	0	0	0	0
10:30~10:45	4	0	4	0	15	6	21	67
10:45~11:00	3	0	3	0	14	1	15	67
11:00~11:15	13	0	13	0	14	0	14	0
11:15~11:30	4	0	4	0	14	0	14	0
11:30~11:45	4	0	4	0	13	0	13	0
11:45~12:00	0	0	0	0	17	0	17	0
12:00~12:15	14	0	14	0	10	0	10	0
12:15~12:30	3	0	3	0	8	0	8	0
12:30~12:45	3	0	3	0	13	0	13	0
12:45~13:00	1	0	1	0	10	0	10	0
13:00~1:45	0	0	0	0	7	0	7	0
1:45~2:00	4	0	4	0	5	0	5	0
2:00~2:15	1	0	1	0	8	0	8	0
2:15~2:30	1	0	1	0	5	0	5	0
2:30~2:45	2	0	2	0	3	0	3	0
2:45~3:00	1	0	1	0	5	0	5	0
3:00~3:15	4	0	4	0	3	0	3	0
3:15~3:30	2	0	2	0	1	0	1	0
3:30~3:45	2	0	2	0	1	0	1	0
3:45~4:00	4	0	4	0	2	0	2	0
4:00~4:15	0	0	0	0	10	0	10	0
4:15~4:30	0	0	0	0	16	0	16	0
4:30~4:45	0	0	0	0	16	0	16	0
4:45~5:00	0	0	0	0	4	0	4	0
5:00~5:15	0	0	0	0	12	0	12	0
5:15~5:30	0	0	0	0	3	0	3	0
5:30~5:45	0	0	0	0	2	0	2	0
5:45~6:00	0	0	0	0	13	0	13	0
6:00~6:15	1	0	1	0	2	0	2	0
6:15~6:30	2	0	2	0	1	0	1	0
6:30~6:45	2	0	2	0	7	0	7	0
6:45~7:00	3	0	3	0	10	0	10	0
7:00~7:15	3	0	3	0	4	0	4	0
7:15~7:30	1	0	1	0	22	0	22	0
7:30~7:45	1	0	1	0	19	0	19	0
7:45~8:00	1	0	1	0	15	0	15	0
8:00~8:15	1	0	1	0	12	0	12	0
8:15~8:30	0	1	1	100	0	0	0	0
8:30~8:45	0	0	0	0	21	3	24	12.5
8:45~9:00	1	0	1	0	20	0	20	0
9:00~9:15	2	1	3	33	2	25	27	87
9:15~9:30	2	2	4	50	1	17	18	0
9:30~9:45	3	0	3	0	4	21	24	59
9:45~10:00	4	0	4	0	16	6	22	27
10:00~10:15	3	0	3	0	13	8	21	15
10:15~10:30	4	0	4	0	13	2	15	4
10:30~10:45	5	0	5	0	21	4	25	15
10:45~11:00	1	0	1	0	26	0	26	0
11:00~11:15	1	0	1	0	7	0	7	0
11:15~11:30	1	0	1	0	2	0	2	0
11:30~11:45	1	0	1	0	1	0	1	0
11:45~12:00	1	0	1	0	1	0	1	0
12:00~12:15	1	0	1	0	1	0	1	0
12:15~12:30	1	0	1	0	1	0	1	0
12:30~12:45	1	0	1	0	1	0	1	0
12:45~13:00	1	0	1	0	1	0	1	0
13:00~1:45	1	0	1	0	1	0	1	0
1:45~2:00	1	0	1	0	1	0	1	0
2:00~2:15	1	0	1	0	1	0	1	0
2:15~2:30	1	0	1	0	1	0	1	0
2:30~2:45	1	0	1	0	1	0	1	0
2:45~3:00	1	0	1	0	1	0	1	0
3:00~3:15	1	0	1	0	1	0	1	0
3:15~3:30	1	0	1	0	1	0	1	0
3:30~3:45	1	0	1	0	1	0	1	0
3:45~4:00	1	0	1	0	1	0	1	0
4:00~4:15	1	0	1	0	1	0	1	0
4:15~4:30	1	0	1	0	1	0	1	0
4:30~4:45	1	0	1	0	1	0	1	0
4:45~5:00	1	0	1	0	1	0	1	0
5:00~5:15	1	0	1	0	1	0	1	0
5:15~5:30	1	0	1	0	1	0	1	0
5:30~5:45	1	0	1	0	1	0	1	0
5:45~6:00	1	0	1	0	1	0	1	0
6:00~6:15	1	0	1	0	1	0	1	0
6:15~6:30	1	0	1	0	1	0	1	0
6:30~6:45	1	0	1	0	1	0	1	0
6:45~7:00	1	0	1	0	1	0	1	0
7:00~7:15	1	0	1	0	1	0	1	0
7:15~7:30	1	0	1	0	1	0	1	0
7:30~7:45	1	0	1	0	1	0	1	0
7:45~8:00	1	0	1	0	1	0	1	0
8:00~8:15	1	0	1	0	1	0	1	0
8:15~8:30	1	0	1	0	1	0	1	0
8:30~8:45	1	0	1	0	1	0	1	0
8:45~9:00	1	0	1	0	1	0	1	0
9:00~9:15	1	0	1	0	1	0	1	0
9:15~9:30	1	0	1	0	1	0	1	0
9:30~9:45	1	0	1	0	1	0	1	0
9:45~10:00	1	0	1	0	1	0	1	0
10:00~10:15	1	0	1	0	1	0	1	0
10:15~10:30	1	0	1	0	1	0	1	0
10:30~10:45	1	0	1	0	1	0	1	0
10:45~11:00	1	0	1	0	1	0	1	0
11:00~11:15	1	0	1	0	1	0	1	0
11:15~11:30	1	0	1	0	1	0	1	0
11:30~11:45	1	0	1	0	1	0	1	0
11:45~12:00	1	0	1	0	1	0	1	0
12:00~12:15	1	0	1	0	1	0	1	0
12:15~12:30	1	0	1	0	1	0	1	0
12:30~12:45	1	0	1	0	1	0	1	0
12:45~13:00	1	0	1	0	1	0	1	0
13:00~1:45	1	0	1	0	1	0	1	0
1:45~2:00	1	0	1	0	1	0	1	0
2:00~2:15	1	0	1	0	1	0	1	0
2:15~2:30	1	0	1	0	1	0	1	0
2:30~2:45	1	0	1	0	1	0	1	0
2:45~3:00	1	0	1	0	1	0	1	0
3:00~3:15	1	0	1	0	1	0	1	0
3:15~3:30	1	0	1	0	1	0	1	0
3:30~3:45	1	0	1	0	1	0	1	0
3:45~4:00	1	0	1	0	1	0	1	0
4:00~4:15	1	0	1	0	1	0	1	0
4:15~4:30	1	0	1	0	1	0	1	0
4:30~4:45	1	0	1	0	1	0	1	0
4:45~5:00	1	0	1	0	1	0	1	0
5:00~5:15	1	0	1	0	1	0	1	0
5:15~5:30	1	0	1	0	1	0	1	0
5:30~5:45	1	0	1	0	1	0	1	0
5:45~6:00	1	0	1	0	1	0	1	0
6:00~6:15	1	0	1	0	1	0	1	0
6:15~6:30	1	0	1	0	1	0	1	0
6:30~6:45	1	0	1	0	1	0	1	0
6:45~7:00	1	0	1	0	1	0	1	0
7:00~7:15	1	0	1	0	1	0	1	0
7:15~7:30	1	0	1	0	1	0	1	0
7:30~7:45	1	0	1	0	1	0	1	0
7:45~8:00	1	0	1	0	1	0	1	0
8:00~8:15	1	0	1	0	1	0	1	0
8:15~8:30	1	0	1	0	1	0	1	0
8:30~8:45	1	0	1	0	1	0	1	0
8:45~9:00	1	0	1	0	1	0	1	0
9:00~9:15	1	0	1	0	1	0	1	0
9:15~9:30	1	0	1	0	1	0	1	0
9:30~9:45	1	0	1	0	1	0	1	0
9:45~10:00	1	0	1	0	1	0	1	0
10:00~10:15	1	0	1	0	1	0	1	0
10:15~10:30	1	0	1	0	1	0	1	0
10:30~10:45	1	0	1	0	1	0	1	0
10:45~11:00	1	0	1	0	1	0	1	0
11:00~11:15	1	0	1	0	1	0	1	

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.5 万國橋

調査方向案内図



方向	方向: 3			方向: 3		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
時間別	22:00~22:15	1	0	1	0	1
時間別	22:15~22:30	0	0	0	0	0
時間別	22:30~22:45	0	0	0	0	0
時間別	22:45~23:00	0	0	0	0	0
時間別	23:00~23:15	0	0	0	0	0
時間別	23:15~23:30	0	0	0	0	0
時間別	23:30~23:45	0	0	0	0	0
時間別	23:45~0:00	0	0	0	0	0
時間別	0:00~0:15	0	0	0	0	0
時間別	0:15~0:30	0	0	0	0	0
時間別	0:30~0:45	0	0	0	0	0
時間別	0:45~1:00	0	0	0	0	0
時間別	1:00~1:15	0	0	0	0	0
時間別	1:15~1:30	0	0	0	0	0
時間別	1:30~1:45	0	0	0	0	0
時間別	1:45~2:00	0	0	0	0	0
時間別	2:00~2:15	0	0	0	0	0
時間別	2:15~2:30	0	0	0	0	0
時間別	2:30~2:45	0	0	0	0	0
時間別	2:45~3:00	0	0	0	0	0
時間別	3:00~3:15	0	0	0	0	0
時間別	3:15~3:30	0	0	0	0	0
時間別	3:30~3:45	0	0	0	0	0
時間別	3:45~4:00	0	0	0	0	0
時間別	4:00~4:15	0	0	0	0	0
時間別	4:15~4:30	0	0	0	0	0
時間別	4:30~4:45	0	0	0	0	0
時間別	4:45~5:00	0	0	0	0	0
時間別	5:00~5:15	0	0	0	0	0
時間別	5:15~5:30	0	0	0	0	0
時間別	5:30~5:45	0	0	0	0	0
時間別	5:45~6:00	0	0	0	0	0
時間別	6:00~6:15	0	0	0	0	0
時間別	6:15~6:30	0	0	0	0	0
時間別	6:30~6:45	0	0	0	0	0
時間別	6:45~7:00	0	0	0	0	0
時間別	7:00~7:15	1	0	1	0	1
時間別	7:15~7:30	0	0	0	0	0
時間別	7:30~7:45	0	0	0	0	0
時間別	7:45~8:00	0	0	0	0	0
時間別	8:00~8:15	0	0	0	0	0
時間別	8:15~8:30	1	0	1	0	1
時間別	8:30~8:45	0	0	0	0	0
時間別	8:45~9:00	0	0	0	0	0
時間別	9:00~9:15	2	0	2	0	2
時間別	9:15~9:30	1	0	1	0	1
時間別	9:30~9:45	0	0	0	0	0
時間別	9:45~10:00	0	0	0	0	0
時間別	10:00~10:15	1	0	1	0	1
時間別	10:15~10:30	0	0	0	0	0
時間別	10:30~10:45	0	0	0	0	0
時間別	10:45~11:00	0	0	0	0	0
時間別	11:00~11:15	0	0	0	0	0
時間別	11:15~11:30	0	0	0	0	0
時間別	11:30~11:45	0	0	0	0	0
時間別	11:45~12:00	0	0	0	0	0
時間別	12:00~12:15	0	0	0	0	0
時間別	12:15~12:30	0	0	0	0	0
時間別	12:30~12:45	0	0	0	0	0
時間別	12:45~13:00	0	0	0	0	0
時間別	13:00~13:15	3	0	3	0	3
時間別	13:15~13:30	1	0	1	0	1
時間別	13:30~13:45	1	0	1	0	1
時間別	13:45~14:00	0	0	0	0	0
時間別	14:00~14:15	0	0	0	0	0
時間別	14:15~14:30	0	0	0	0	0
時間別	14:30~14:45	3	0	3	0	3
時間別	14:45~15:00	0	0	0	0	0
時間別	15:00~15:15	0	0	0	0	0
時間別	15:15~15:30	2	0	2	0	2
時間別	15:30~15:45	3	0	3	0	3
時間別	15:45~16:00	1	0	1	0	1
時間別	16:00~16:15	1	0	1	0	1
時間別	16:15~16:30	1	0	1	0	1
時間別	16:30~16:45	1	0	1	0	1
時間別	16:45~17:00	3	0	3	0	3
時間別	17:00~17:15	2	0	2	0	2
時間別	17:15~17:30	0	0	0	0	0
時間別	17:30~17:45	1	0	1	0	1
時間別	17:45~18:00	3	0	3	0	3
時間別	18:00~18:15	0	0	0	0	0
時間別	18:15~18:30	0	0	0	0	0
時間別	18:30~18:45	0	0	0	0	0
時間別	18:45~19:00	0	0	0	0	0
時間別	19:00~19:15	1	0	1	0	1
時間別	19:15~19:30	0	0	0	0	0
時間別	19:30~19:45	0	0	0	0	0
時間別	19:45~20:00	0	0	0	0	0
時間別	20:00~20:15	0	0	0	0	0
時間別	20:15~20:30	0	0	0	0	0
時間別	20:30~20:45	0	0	0	0	0
時間別	20:45~21:00	1	0	1	0	1
時間別	21:00~21:15	0	0	0	0	0
時間別	21:15~21:30	1	0	1	0	1
時間別	21:30~21:45	0	0	0	0	0
時間別	21:45~22:00	0	0	0	0	0
時間別	22:00~22:15	0	0	0	0	0
時間別	22:15~22:30	0	0	0	0	0
時間別	22:30~22:45	0	0	0	0	0
時間別	22:45~23:00	0	0	0	0	0
時間別	23:00~23:15	0	0	0	0	0
時間別	23:15~23:30	0	0	0	0	0
時間別	23:30~23:45	0	0	0	0	0
時間別	23:45~0:00	0	0	0	0	0
時間別	0:00~0:15	0	0	0	0	0
時間別	0:15~0:30	0	0	0	0	0
時間別	0:30~0:45	0	0	0	0	0
時間別	0:45~1:00	0	0	0	0	0
時間別	1:00~1:15	0	0	0	0	0
時間別	1:15~1:30	0	0	0	0	0
時間別	1:30~1:45	0	0	0	0	0
時間別	1:45~2:00	0	0	0	0	0
時間別	2:00~2:15	0	0	0	0	0
時間別	2:15~2:30	0	0	0	0	0
時間別	2:30~2:45	0	0	0	0	0
時間別	2:45~3:00	0	0	0	0	0
時間別	3:00~3:15	0	0	0	0	0
時間別	3:15~3:30	0	0	0	0	0
時間別	3:30~3:45	0	0	0	0	0
時間別	3:45~4:00	0	0	0	0	0
時間別	4:00~4:15	0	0	0	0	0
時間別	4:15~4:30	0	0	0	0	0
時間別	4:30~4:45	0	0	0	0	0
時間別	4:45~5:00	0	0	0	0	0
時間別	5:00~5:15	0	0	0	0	0
時間別	5:15~5:30	0	0	0	0	0
時間別	5:30~5:45	0	0	0	0	0
時間別	5:45~6:00	0	0	0	0	0
時間別	6:00~6:15	0	0	0	0	0
時間別	6:15~6:30	0	0	0	0	0
時間別	6:30~6:45	0	0	0	0	0
時間別	6:45~7:00	0	0	0	0	0
時間別	7:00~7:15	1	0	1	0	1
時間別	7:15~7:30	0	0	0	0	0
時間別	7:30~7:45	0	0	0	0	0
時間別	7:45~8:00	0	0	0	0	0
時間別	8:00~8:15	0	0	0	0	0
時間別	8:15~8:30	1	0	1	0	1
時間別	8:30~8:45	0	0	0	0	0
時間別	8:45~9:00	0	0	0	0	0
時間別	9:00~9:15	2	0	2	0	2
時間別	9:15~9:30	1	0	1	0	1
時間別	9:30~9:45	0	0	0	0	0
時間別	9:45~10:00	0	0	0	0	0
時間別	10:00~10:15	1	0	1	0	1
時間別	10:15~10:30	0	0	0	0	0
時間別	10:30~10:45	0	0	0	0	0
時間別	10:45~11:00	0	0	0	0	0
時間別	11:00~11:15	0	0	0	0	0
時間別	11:15~11:30	0	0	0	0	0
時間別	11:30~11:45	0	0	0	0	0
時間別	11:45~12:00	0	0	0	0	0
時間別	12:00~12:15	0	0	0	0	0
時間別	12:15~12:30	0	0	0	0	0
時間別	12:30~12:45	0	0	0	0	0
時間別	12:45~13:00	0	0	0	0	0
時間別	13:00~13:15	3	0	3	0	3
時間別	13:15~13:30	1	0	1	0	1
時間別	13:30~13:45	1	0	1	0	1
時間別	13:45~14:00	0	0	0	0	0
時間別	14:00~14:15	0	0	0	0	0
時間別	14:15~14:30	0	0	0	0	0
時間別	14:30~14:45	3	0	3	0	3
時間別	14:45~15:00	0	0	0	0	0
時間別	15:00~15:15	0	0	0	0	0
時間別	15:15~15:30	2	0	2	0	2
時間別	15:30~15:45	3	0	3	0	3
時間別	15:45~16:00	1	0	1	0	1
時間別	16:00~16:15	1	0	1	0	1
時間別	16:15~16:30	1	0	1	0	1
時間別	16:30~16:45	1	0	1	0	1
時間別	16:45~17:00	3	0	3	0	3
時間別	17:00~17:15	2	0	2	0	2
時間別	17:15~17:30	0	0	0	0	0
時間別	17:30~17:45	1	0	1	0	1
時間別	17:45~18:00	3	0	3	0	3
時間別	18:00~18:15	0	0	0	0	0
時間別	18:15~18:30	0	0	0	0	0
時間別	18:30~18:45	0	0	0	0	0
時間別	18:45~19:00	0	0	0	0	0
時間別	19:00~19:15	1	0			

調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候			
晴れ			
調査地点		No.5 万國橋	
調査方向案内図			
調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候			
晴れ			
調査地点		No.5 万國橋	

調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候			
晴れ			
調査地点		No.5 万國橋	
調査方向案内図			
調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候			
晴れ			
調査地点		No.5 万國橋	

方向	方向: 5				方向: 6			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]
朝陽橋 橋上	4	0	4	0.0	0	0	0	0.0
22:15~22:30	12	0	12	2.6	3	0	3	0.7
22:30~22:45	17	1	18	5.6	3	0	3	1.3
22:45~23:00	7	1	8	12.5	0	0	0	0.0
23:00~23:15	4	0	4	6.0	0	0	0	0.0
23:15~23:30	7	1	8	9.3	0	0	0	0.0
23:30~23:45	7	1	8	12.5	0	0	0	0.0
23:45~00:00	5	0	5	1.7	0	0	0	0.0
00:00~00:15	24	0	24	36.4	0	0	0	0.0
00:15~00:30	5	0	5	7.5	0	0	0	0.0
00:30~00:45	4	0	4	6.0	0	0	0	0.0
00:45~01:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
01:00~01:15	15	0	15	22.5	0	0	0	0.0
01:15~01:30	1	0	1	1.5	0	0	0	0.0
01:30~01:45	2	0	2	3.0	0	0	0	0.0
01:45~02:00	3	0	3	4.5	0	0	0	0.0
02:00~02:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
02:15~02:30	2	0	2	3.0	0	0	0	0.0
02:30~02:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
02:45~03:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
03:00~03:15	5	0	5	7.5	0	0	0	0.0
03:15~03:30	1	0	1	1.5	0	0	0	0.0
03:30~03:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
03:45~04:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
04:00~04:15	2	0	2	3.0	0	0	0	0.0
04:15~04:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
04:30~04:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
04:45~05:00	1	0	1	1.5	0	0	0	0.0
05:00~05:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
05:15~05:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
05:30~05:45	3	0	3	4.5	0	0	0	0.0
05:45~06:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
06:00~06:15	3	0	3	4.5	0	0	0	0.0
06:15~06:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
06:30~06:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
06:45~07:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
07:00~07:15	2	0	2	3.0	0	0	0	0.0
07:15~07:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
07:30~07:45	2	0	2	3.0	0	0	0	0.0
07:45~08:00	1	0	1	1.5	0	0	0	0.0
08:00~08:15	3	0	3	4.5	0	0	0	0.0
08:15~08:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
08:30~08:45	1	1	2	3.0	0	0	0	0.0
08:45~09:00	1	0	1	1.5	0	0	0	0.0
09:00~09:15	2	0	2	3.0	0	0	0	0.0
09:15~09:30	3	0	3	4.5	0	0	0	0.0
09:30~09:45	2	0	2	3.0	0	0	0	0.0
09:45~10:00	5	0	5	7.5	0	0	0	0.0
10:00~10:15	10	2	12	16.7	10	0	10	4.3
10:15~10:30	4	0	4	6.0	0	0	0	0.0
10:30~10:45	17	1	18	26.3	3	0	3	1.3
10:45~11:00	7	1	8	12.5	0	0	0	0.0
11:00~11:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11:15~11:30	3	0	3	4.5	0	0	0	0.0
11:30~11:45	7	1	8	12.5	0	0	0	0.0
11:45~12:00	5	0	5	7.5	0	0	0	0.0
12:00~12:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:15~12:30	5	0	5	7.5	0	0	0	0.0
12:30~12:45	4	0	4	6.0	0	0	0	0.0
12:45~13:00	1	0	1	1.5	0	0	0	0.0
13:00~13:15	15	0	15	22.5	0	0	0	0.0
13:15~13:30	1	0	1	1.5	0	0	0	0.0
13:30~13:45	2	0	2	3.0	0	0	0	0.0
13:45~14:00	3	0	3	4.5	0	0	0	0.0
14:00~14:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:15~14:30	7	0	7	10.5	0	0	0	0.0
14:30~14:45	8	0	8	12.0	0	0	0	0.0
14:45~15:00	14	0	14	21.0	0	0	0	0.0
15:00~15:15	30	0	30	45.0	0	0	0	0.0
15:15~15:30	14	0	14	21.0	0	0	0	0.0
15:30~15:45	10	0	10	15.0	0	0	0	0.0
15:45~16:00	8	0	8	12.0	0	0	0	0.0
16:00~16:15	44	0	44	66.0	0	0	0	0.0
16:15~16:30	11	0	11	16.5	0	0	0	0.0
16:30~16:45	14	0	14	21.0	0	0	0	0.0
16:45~17:00	12	0	12	18.0	0	0	0	0.0
17:00~17:15	5	0	5	7.5	0	0	0	0.0
17:15~17:30	11	0	11	16.5	0	0	0	0.0
17:30~17:45	11	0	11	16.5	0	0	0	0.0
17:45~18:00	10	0	10	15.0	0	0	0	0.0
18:00~18:15	40	0	40	60.0	0	0	0	0.0
18:15~18:30	8	0	8	12.0	0	0	0	0.0
18:30~18:45	5	0	5	7.5	0	0	0	0.0
18:45~19:00	6	0	6	9.0	0	0	0	0.0
19:00~19:15	25	0	25	37.5	0	0	0	0.0
19:15~19:30	4	0	4	6.0	0	0	0	0.0
19:30~19:45	6	0	6	9.0	0	0	0	0.0
19:45~20:00	7	0	7	10.5	0	0	0	0.0
20:00~20:15	22	0	22	33.0	0	0	0	0.0
20:15~20:30	9	0	9	13.5	0	0	0	0.0
20:30~20:45	7	0	7	10.5	0	0	0	0.0
20:45~21:00	8	0	8	12.0	0	0	0	0.0
21:00~21:15	30	0	30	45.0	0	0	0	0.0
21:15~21:30	5	0	5	7.5	0	0	0	0.0
21:30~21:45	2	0	2	3.0	0	0	0	0.0
21:45~22:00	3	0	3	4.5	0	0	0	0.0
22:00~22:15	10	0	10	15.0	0	0	0	0.0
22:15~22:30	23	0	23	34.5	0	0	0	0.0
22:30~22:45	5	0	5	7.5	0	0	0	0.0
22:45~23:00	5	0	5	7.5	0	0	0	0.0
23:00~23:15	5	0	5	7.5	0	0	0	0.0
23:15~23:30	5	0	5	7.5	0	0	0	0.0
23:30~23:45	2	0	2	3.0	0	0	0	0.0
23:45~00:00	3	0	3	4.5	0	0	0	0.0
10時間計	10	2	12	16.7	10	0	10	4.3
15時間計	230	5	235	352.5	201	1	202	74.2
16時間計	558	5	563	844.5	484	9	493	174.3
24時間計	454	9	463	694.5	1	0	1	0.4
調査車	1	57	1	1.57	1	80	1	1.57
合計	1	57	1	1.57	1	80	1	1.57

方向	方向: 5				方向: 6			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]
朝陽橋 橋上	4	0	4	0.0	0	0	0	0.0
22:15~22:30	12	0	12	2.6	3	0	3	0.7
22:30~22:45	17	1	18	5.6	3	0	3	1.3
22:45~23:00	7	1	8	12.5	0	0	0	0.0
23:00~23:15	4	0	4	6.0	0	0	0	0.0
23:15~23:30	7	1	8	9.3	0	0	0	0.0
23:30~23:45	7	1	8	12.5	0	0	0	0.0
23:45~00:00	5	0	5	1.7	0	0	0	0.0
00:00~00:15	24	0	24	36.4	0	0	0	0.0
00:15~00:30	5	0	5	7.5	0	0	0	0.0
00:30~00:45	4	0	4	6.0	0	0	0	0.0
00:45~01:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
01:00~01:15	15	0	15	22.5	0	0	0	0.0
01:15~01:30	1	0	1	1.5	0	0	0	0.0
01:30~01:45	2	0	2	3.0	0	0	0	0.0
01:45~02:00	3	0	3	4.5	0	0	0	0.0
02:00~02:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
02:15~02:30	2	0	2	3.0	0	0	0	0.0
02:30~02:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
02:45~03:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
03:00								

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

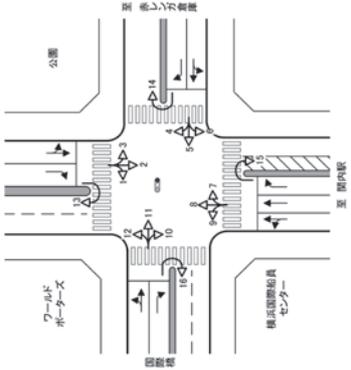
調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.5 万國橋

調査方向案内図



方向	方向:7			方向:7		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
時間別	割合	割合	割合	割合	割合	割合
22:00~22:15	5	0	5	0	0	0
22:15~22:30	1	0	1	0	0	0
22:30~22:45	6	0	6	0	0	0
22:45~23:00	18	0	18	0	0	0
23:00~23:15	1	0	1	0	0	0
23:15~23:30	1	0	1	0	0	0
23:30~23:45	2	0	2	0	0	0
23:45~24:00	5	0	5	0	0	0
0:00~0:15	1	0	1	0	0	0
0:15~0:30	2	0	2	0	0	0
0:30~0:45	2	0	2	0	0	0
0:45~1:00	4	0	4	0	0	0
1:00~1:15	1	0	1	0	0	0
1:15~1:30	0	0	0	0	0	0
1:30~1:45	0	0	0	0	0	0
1:45~2:00	0	0	0	0	0	0
2:00~2:15	2	0	2	0	0	0
2:15~2:30	0	0	0	0	0	0
2:30~2:45	1	0	1	0	0	0
2:45~3:00	3	0	3	0	0	0
3:00~3:15	0	0	0	0	0	0
3:15~3:30	0	0	0	0	0	0
3:30~3:45	0	0	0	0	0	0
3:45~4:00	0	0	0	0	0	0
4:00~4:15	0	0	0	0	0	0
4:15~4:30	0	0	0	0	0	0
4:30~4:45	1	0	1	0	0	0
4:45~5:00	0	0	0	0	0	0
5:00~5:15	0	0	0	0	0	0
5:15~5:30	0	0	0	0	0	0
5:30~5:45	0	0	0	0	0	0
5:45~6:00	0	0	0	0	0	0
6:00~6:15	0	0	0	0	0	0
6:15~6:30	0	0	0	0	0	0
6:30~6:45	0	0	0	0	0	0
6:45~7:00	0	0	0	0	0	0
7:00~7:15	1	0	1	0	0	0
7:15~7:30	1	0	1	0	0	0
7:30~7:45	0	0	0	0	0	0
7:45~8:00	2	0	2	0	0	0
8:00~8:15	1	0	1	0	0	0
8:15~8:30	3	0	3	0	0	0
8:30~8:45	1	0	1	0	0	0
8:45~9:00	4	0	4	0	0	0
9:00~9:15	1	0	1	0	0	0
9:15~9:30	5	0	5	0	0	0
9:30~9:45	6	1	7	14	3	17
9:45~10:00	3	1	4	3	0	3
10時合計	15	1	16	83	3	86
15時合計	183	3	186	1	14	15
24時間合計	246	3	249	1	17	18
集計車	1,341	1,001	2,342	1	1	2

※12時前計は7時から19時までの合計
※16時前計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

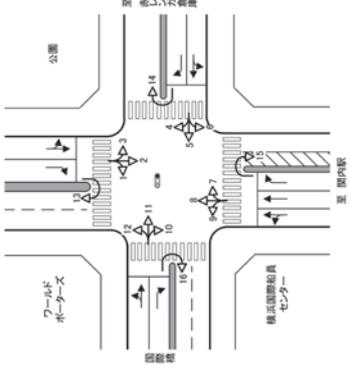
調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.5 万國橋

調査方向案内図



方向	方向:8			方向:8		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
時間別	割合	割合	割合	割合	割合	割合
22:00~22:15	35	2	37	36	2	38
22:15~22:30	20	1	21	4	0	4
22:30~22:45	24	1	25	4	0	4
22:45~23:00	107	9	116	102	9	111
23:00~23:15	25	1	26	3	0	3
23:15~23:30	10	1	11	9	0	9
23:30~23:45	15	2	17	11	0	11
23:45~24:00	65	4	69	5	0	5
0:00~0:15	16	0	16	0	0	0
0:15~0:30	13	0	13	0	0	0
0:30~0:45	11	0	11	0	0	0
0:45~1:00	9	0	9	0	0	0
1:00~1:15	12	0	12	0	0	0
1:15~1:30	4	0	4	0	0	0
1:30~1:45	5	0	5	0	0	0
1:45~2:00	6	0	6	0	0	0
2:00~2:15	6	0	6	0	0	0
2:15~2:30	12	0	12	0	0	0
2:30~2:45	4	0	4	0	0	0
2:45~3:00	25	0	25	0	0	0
3:00~3:15	4	0	4	0	0	0
3:15~3:30	5	1	6	16	7	23
3:30~3:45	1	0	1	0	0	0
3:45~4:00	12	0	12	9	0	9
4:00~4:15	1	1	2	50	0	50
4:15~4:30	2	0	2	0	0	0
4:30~4:45	2	1	3	33	1	34
4:45~5:00	2	0	2	2	0	2
5:00~5:15	3	0	3	0	0	0
5:15~5:30	4	1	5	20	0	20
5:30~5:45	5	0	5	0	0	0
5:45~6:00	3	1	4	16	5	21
6:00~6:15	7	2	9	22	2	24
6:15~6:30	3	5	8	6	5	11
6:30~6:45	14	1	15	6	7	13
6:45~7:00	7	0	7	4	0	4
7:00~7:15	9	2	11	18	2	20
7:15~7:30	11	2	13	15	4	19
7:30~7:45	11	1	12	8	3	11
7:45~8:00	67	2	69	62	7	69
8:00~8:15	22	0	22	0	0	0
8:15~8:30	21	1	22	4	5	9
8:30~8:45	32	2	34	5	10	15
8:45~9:00	105	7	112	11	3	14
9:00~9:15	31	3	34	8	1	9
9:15~9:30	26	5	31	16	1	17
9:30~9:45	48	4	52	32	2	34
9:45~10:00	28	1	29	53	12	65
10時合計	1311	19	1330	12	4	16
15時合計	2,825	269	3,094	3	1	4
24時間合計	4,136	268	4,404	15	5	20
集計車	1,241	1,201	2,442	1	1	2

※12時前計は7時から19時までの合計
※16時前計は6時から22時までの合計

調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候			
晴れ			
調査地点		No.5 万國橋	
調査方向案内図			
調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候			
晴れ			
調査地点		No.5 万國橋	

調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候			
晴れ			
調査地点		No.5 万國橋	
調査方向案内図			
調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候			
晴れ			
調査地点		No.5 万國橋	

方向		方向：9		方向：10	
小型車	大型車	合計	大型車 混入率 (%)	合計	大型車 混入率 (%)
1	0	1	0.0	1	0.0
2	0	2	0.0	2	0.0
3	0	3	0.0	3	0.0
4	0	4	0.0	4	0.0
5	0	5	0.0	5	0.0
6	0	6	0.0	6	0.0
7	0	7	0.0	7	0.0
8	0	8	0.0	8	0.0
9	0	9	0.0	9	0.0
10	0	10	0.0	10	0.0
11	0	11	0.0	11	0.0
12	0	12	0.0	12	0.0
13	0	13	0.0	13	0.0
14	0	14	0.0	14	0.0
15	0	15	0.0	15	0.0
16	0	16	0.0	16	0.0
17	0	17	0.0	17	0.0
18	0	18	0.0	18	0.0
19	0	19	0.0	19	0.0
20	0	20	0.0	20	0.0
21	0	21	0.0	21	0.0
22	0	22	0.0	22	0.0
23	0	23	0.0	23	0.0
24	0	24	0.0	24	0.0
25	0	25	0.0	25	0.0
26	0	26	0.0	26	0.0
27	0	27	0.0	27	0.0
28	0	28	0.0	28	0.0
29	0	29	0.0	29	0.0
30	0	30	0.0	30	0.0
31	0	31	0.0	31	0.0
32	0	32	0.0	32	0.0
33	0	33	0.0	33	0.0
34	0	34	0.0	34	0.0
35	0	35	0.0	35	0.0
36	0	36	0.0	36	0.0
37	0	37	0.0	37	0.0
38	0	38	0.0	38	0.0
39	0	39	0.0	39	0.0
40	0	40	0.0	40	0.0
41	0	41	0.0	41	0.0
42	0	42	0.0	42	0.0
43	0	43	0.0	43	0.0
44	0	44	0.0	44	0.0
45	0	45	0.0	45	0.0
46	0	46	0.0	46	0.0
47	0	47	0.0	47	0.0
48	0	48	0.0	48	0.0
49	0	49	0.0	49	0.0
50	0	50	0.0	50	0.0
51	0	51	0.0	51	0.0
52	0	52	0.0	52	0.0
53	0	53	0.0	53	0.0
54	0	54	0.0	54	0.0
55	0	55	0.0	55	0.0
56	0	56	0.0	56	0.0
57	0	57	0.0	57	0.0
58	0	58	0.0	58	0.0
59	0	59	0.0	59	0.0
60	0	60	0.0	60	0.0
61	0	61	0.0	61	0.0
62	0	62	0.0	62	0.0
63	0	63	0.0	63	0.0
64	0	64	0.0	64	0.0
65	0	65	0.0	65	0.0
66	0	66	0.0	66	0.0
67	0	67	0.0	67	0.0
68	0	68	0.0	68	0.0
69	0	69	0.0	69	0.0
70	0	70	0.0	70	0.0
71	0	71	0.0	71	0.0
72	0	72	0.0	72	0.0
73	0	73	0.0	73	0.0
74	0	74	0.0	74	0.0
75	0	75	0.0	75	0.0
76	0	76	0.0	76	0.0
77	0	77	0.0	77	0.0
78	0	78	0.0	78	0.0
79	0	79	0.0	79	0.0
80	0	80	0.0	80	0.0
81	0	81	0.0	81	0.0
82	0	82	0.0	82	0.0
83	0	83	0.0	83	0.0
84	0	84	0.0	84	0.0
85	0	85	0.0	85	0.0
86	0	86	0.0	86	0.0
87	0	87	0.0	87	0.0
88	0	88	0.0	88	0.0
89	0	89	0.0	89	0.0
90	0	90	0.0	90	0.0
91	0	91	0.0	91	0.0
92	0	92	0.0	92	0.0
93	0	93	0.0	93	0.0
94	0	94	0.0	94	0.0
95	0	95	0.0	95	0.0
96	0	96	0.0	96	0.0
97	0	97	0.0	97	0.0
98	0	98	0.0	98	0.0
99	0	99	0.0	99	0.0
100	0	100	0.0	100	0.0
101	0	101	0.0	101	0.0
102	0	102	0.0	102	0.0
103	0	103	0.0	103	0.0
104	0	104	0.0	104	0.0
105	0	105	0.0	105	0.0
106	0	106	0.0	106	0.0
107	0	107	0.0	107	0.0
108	0	108	0.0	108	0.0
109	0	109	0.0	109	0.0
110	0	110	0.0	110	0.0
111	0	111	0.0	111	0.0
112	0	112	0.0	112	0.0
113	0	113	0.0	113	0.0
114	0	114	0.0	114	0.0
115	0	115	0.0	115	0.0
116	0	116	0.0	116	0.0
117	0	117	0.0	117	0.0
118	0	118	0.0	118	0.0
119	0	119	0.0	119	0.0
120	0	120	0.0	120	0.0
121	0	121	0.0	121	0.0
122	0	122	0.0	122	0.0
123	0	123	0.0	123	0.0
124	0	124	0.0	124	0.0
125	0	125	0.0	125	0.0
126	0	126	0.0	126	0.0
127	0	127	0.0	127	0.0
128	0	128	0.0	128	0.0
129	0	129	0.0	129	0.0
130	0	130	0.0	130	0.0
131	0	131	0.0	131	0.0
132	0	132	0.0	132	0.0
133	0	133	0.0	133	0.0
134	0	134	0.0	134	0.0
135	0	135	0.0	135	0.0
136	0	136	0.0	136	0.0
137	0	137	0.0	137	0.0
138	0	138	0.0	138	0.0
139	0	139	0.0	139	0.0
140	0	140	0.0	140	0.0
141	0	141	0.0	141	0.0
142	0	142	0.0	142	0.0
143	0	143	0.0	143	0.0
144	0	144	0.0	144	0.0
145	0	145	0.0	145	0.0
146	0	146	0.0	146	0.0
147	0	147	0.0	147	0.0
148	0	148	0.0	148	0.0
149	0	149	0.0	149	0.0
150	0	150	0.0	150	0.0
151	0	151	0.0	151	0.0
152	0	152	0.0	152	0.0
153	0	153	0.0	153	0.0
154	0	154	0.0	154	0.0
155	0	155	0.0	155	0.0
156	0	156	0.0	156	0.0
157	0	157	0.0	157	0.0
158	0	158	0.0	158	0.0
159	0	159	0.0	159	0.0
160	0	160	0.0	160	0.0
161	0	161	0.0	161	0.0
162	0	162	0.0	162	0.0
163	0	163	0.0	163	0.0
164	0	164	0.0	164	0.0
165	0	165	0.0	165	0.0
166	0	166	0.0	166	0.0
167	0	167	0.0	167	0.0
168	0	168	0.0	168	0.0
169	0	169	0.0	169	0.0
170	0	170	0.0	170	0.0
171	0	171	0.0	171	0.0
172	0	172	0.0	172	0.0
173	0	173	0.0	173	0.0
174	0	174	0.0	174	0.0
175	0	175	0.0	175	0.0
176	0	176	0.0	176	0.0
177	0	177	0.0	177	0.0
178	0	178	0.0	178	0.0
179	0	179	0.0	179	0.0
180	0	180	0.0	180	0.0
181	0	181	0.0	181	0.0
182	0	182	0.0	182	0.0
183	0	183	0.0	183	0.0
184	0	184	0.0	184	0.0
185	0	185	0.0	185	0.0
186	0	186	0.0	186	0.0
187	0	187	0.0	187	0.0
188	0	188	0.0	188	0.0
189	0	189	0.0	189	0.0
190	0	190	0.0	190	0.0
191	0	191	0.0	191	0.0
192	0	192	0.0	192	0.0
193	0	193	0.0	193	0.0
194	0	194	0.0	194	0.0
195	0	195	0.0	195	0.0
196	0	196	0.0	196	0.0
197					

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

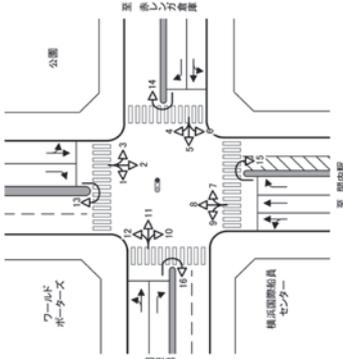
調査地点
No.5 万國橋

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.5 万國橋



方向	方向・11				方向・12			
	小型車		大型車		小型車		大型車	
	台	割合 (%)	台	割合 (%)	台	割合 (%)	台	割合 (%)
22:00~22:15	4	0.0	0	0.0	20	0.0	0	0.0
22:15~22:30	5	0.0	3	0.0	9	0.0	0	0.0
22:30~22:45	9	0.0	7	0.0	7	0.0	0	0.0
22:45~23:00	26	0.0	23	0.0	45	0.0	0	0.0
23:00~23:15	10	0.0	2	0.0	7	0.0	0	0.0
23:15~23:30	2	0.0	0	0.0	2	0.0	0	0.0
23:30~23:45	4	0.0	1	0.0	6	0.0	0	0.0
23:45~24:00	17	0.0	15	0.0	16	0.0	0	0.0
0:00~0:15	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
0:15~0:30	2	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0
0:30~0:45	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
0:45~1:00	4	0.0	0	0.0	3	0.0	0	0.0
1:00~1:15	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
1:15~1:30	0	0.0	0	0.0	2	0.0	0	0.0
1:30~1:45	1	0.0	0	0.0	2	0.0	0	0.0
1:45~2:00	0	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0
2:00~2:15	0	0.0	0	0.0	4	0.0	0	0.0
2:15~2:30	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2:30~2:45	1	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0
2:45~3:00	2	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3:00~3:15	0	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0
3:15~3:30	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3:30~3:45	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3:45~4:00	0	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0
4:00~4:15	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4:15~4:30	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4:30~4:45	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4:45~5:00	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5:00~5:15	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5:15~5:30	0	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0
5:30~5:45	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5:45~6:00	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6:00~6:15	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6:15~6:30	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6:30~6:45	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6:45~7:00	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7:00~7:15	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7:15~7:30	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7:30~7:45	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7:45~8:00	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8:00~8:15	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8:15~8:30	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8:30~8:45	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8:45~9:00	2	0.0	0	0.0	2	0.0	0	0.0
9:00~9:15	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
9:15~9:30	3	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
9:30~9:45	1	0.0	0	0.0	5	0.0	0	0.0
9:45~10:00	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10時前計	4	0.0	0	0.0	8	0.0	0	0.0
15時前計	327	0.3	287	0.3	484	0.3	658	0.8
24時間計	372	0.5	374	0.5	572	0.7	1008	1.2
集計	1.45		1.40		1.47		1.47	

方向	方向・11				方向・12			
	小型車		大型車		小型車		大型車	
	台	割合 (%)	台	割合 (%)	台	割合 (%)	台	割合 (%)
22:00~22:15	4	0.0	0	0.0	20	0.0	0	0.0
22:15~22:30	5	0.0	3	0.0	9	0.0	0	0.0
22:30~22:45	9	0.0	7	0.0	7	0.0	0	0.0
22:45~23:00	26	0.0	23	0.0	45	0.0	0	0.0
23:00~23:15	10	0.0	2	0.0	7	0.0	0	0.0
23:15~23:30	2	0.0	0	0.0	2	0.0	0	0.0
23:30~23:45	4	0.0	1	0.0	6	0.0	0	0.0
23:45~24:00	17	0.0	15	0.0	16	0.0	0	0.0
0:00~0:15	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
0:15~0:30	2	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0
0:30~0:45	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
0:45~1:00	4	0.0	0	0.0	3	0.0	0	0.0
1:00~1:15	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
1:15~1:30	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
1:30~1:45	1	0.0	0	0.0	2	0.0	0	0.0
1:45~2:00	0	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0
2:00~2:15	0	0.0	0	0.0	4	0.0	0	0.0
2:15~2:30	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2:30~2:45	1	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0
2:45~3:00	2	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3:00~3:15	0	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0
3:15~3:30	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3:30~3:45	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3:45~4:00	0	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0
4:00~4:15	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4:15~4:30	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4:30~4:45	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4:45~5:00	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5:00~5:15	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5:15~5:30	0	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0
5:30~5:45	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5:45~6:00	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6:00~6:15	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6:15~6:30	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6:30~6:45	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6:45~7:00	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7:00~7:15	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7:15~7:30	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7:30~7:45	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7:45~8:00	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8:00~8:15	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8:15~8:30	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8:30~8:45	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8:45~9:00	2	0.0	0	0.0	2	0.0	0	0.0
9:00~9:15	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
9:15~9:30	3	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
9:30~9:45	1	0.0	0	0.0	5	0.0	0	0.0
9:45~10:00	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10時前計	4	0.0	0	0.0	8	0.0	0	0.0
15時前計	327	0.3	287	0.3	484	0.3	658	0.8
24時間計	372	0.5	374	0.5	572	0.7	1008	1.2
集計	1.45		1.40		1.47		1.47	

※12時前計は7時から19時までの合計
※16時前計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.5 万國橋

調査方向案内図

方向	方向: 15				方向: 16			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 割合 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 割合 [%]
22:00~22:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:15~22:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:30~22:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:45~23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:00~23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15~23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30~23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45~24:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:00~0:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15~0:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30~0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45~1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00~1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15~1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30~1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45~2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00~2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15~2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30~2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45~3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00~3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15~3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30~3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45~4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00~4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15~4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30~4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45~5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00~5:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15~5:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30~5:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:45~6:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:00~6:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:15~6:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:30~6:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:45~7:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:00~7:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:15~7:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:30~7:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:45~8:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:00~8:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:15~8:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:30~8:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:45~9:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:00~9:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:15~9:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:30~9:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:45~10:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
24時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
集計	1.45	1.50	1.40	1.00	1.45	1.50	1.40	1.00

※12時間計は7時から19時までの合計
※15時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.5 万國橋

調査方向案内図

方向	方向: 15				方向: 16			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 割合 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 割合 [%]
22:00~22:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:15~22:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:30~22:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:45~23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:00~23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15~23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30~23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45~24:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:00~0:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15~0:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30~0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45~1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00~1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15~1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30~1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45~2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00~2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15~2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30~2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45~3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00~3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15~3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30~3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45~4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00~4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15~4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30~4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45~5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00~5:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15~5:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30~5:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:45~6:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:00~6:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:15~6:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:30~6:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:45~7:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:00~7:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:15~7:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:30~7:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:45~8:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:00~8:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:15~8:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:30~8:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:45~9:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:00~9:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:15~9:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:30~9:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:45~10:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
24時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
集計	1.45	1.50	1.40	1.00	1.45	1.50	1.40	1.00

※12時間計は7時から19時までの合計
※15時間計は6時から22時までの合計

調査年月日		調査方向案内図	
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)		調査方向案内図	
調査時間		調査方向案内図	
22:00~22:00 (24時間)		調査方向案内図	
天候		調査方向案内図	
晴れ		調査方向案内図	
調査地点		調査方向案内図	
No.5 万國橋		調査方向案内図	

調査年月日		調査方向案内図	
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)		調査方向案内図	
調査時間		調査方向案内図	
22:00~22:00 (24時間)		調査方向案内図	
天候		調査方向案内図	
晴れ		調査方向案内図	
調査地点		調査方向案内図	
No.5 万國橋		調査方向案内図	

調査年月日		調査方向案内図	
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)		調査方向案内図	
調査時間		調査方向案内図	
22:00~22:00 (24時間)		調査方向案内図	
天候		調査方向案内図	
晴れ		調査方向案内図	
調査地点		調査方向案内図	
No.5 万國橋		調査方向案内図	

調査年月日		調査方向案内図	
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)		調査方向案内図	
調査時間		調査方向案内図	
22:00~22:00 (24時間)		調査方向案内図	
天候		調査方向案内図	
晴れ		調査方向案内図	
調査地点		調査方向案内図	
No.5 万國橋		調査方向案内図	

調査年月日		令和4年4月16日(土)-4月17日(日)		
調査時間		22:00~22:00 (24時間)		
天候				
晴れ				
調査地点		No.5 万國橋		
調査方向案内図				
自動車交通量調査結果表(断面別)				
方向	流出計: B(3+7+11+14)		流出計: B(3+7+11+14)	
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]
朝陽橋側	6	0	6	0.0
22:15~22:30	10	0	10	0.0
22:30~22:45	15	0	15	0.0
22:45~23:00	14	0	14	0.0
23:00~23:15	45	0	45	0.0
23:15~23:30	3	0	3	0.0
23:30~23:45	6	0	6	0.0
23:45~00:00	2	1	3	0.0
00:00~00:15	22	4	26	0.0
00:15~00:30	4	0	4	0.0
00:30~0:45	3	0	3	0.0
0:45~1:00	4	0	4	0.0
1:00~1:15	13	0	13	0.0
1:15~1:30	1	0	1	0.0
1:30~1:45	1	0	1	0.0
1:45~2:00	2	0	2	0.0
2:00~2:15	2	0	2	0.0
2:15~2:30	5	0	5	0.0
2:30~2:45	2	0	2	0.0
2:45~3:00	1	0	1	0.0
3:00~3:15	5	0	5	0.0
3:15~3:30	0	0	0	0.0
3:30~3:45	0	0	0	0.0
3:45~4:00	0	0	0	0.0
4:00~4:15	0	0	0	0.0
4:15~4:30	0	0	0	0.0
4:30~4:45	1	0	1	0.0
4:45~5:00	0	0	0	0.0
5:00~5:15	0	0	0	0.0
5:15~5:30	1	0	1	0.0
5:30~5:45	0	0	0	0.0
5:45~6:00	0	0	0	0.0
6:00~6:15	0	0	0	0.0
6:15~6:30	0	0	0	0.0
6:30~6:45	0	0	0	0.0
6:45~7:00	0	0	0	0.0
7:00~7:15	0	0	0	0.0
7:15~7:30	1	0	1	0.0
7:30~7:45	1	0	1	0.0
7:45~8:00	4	0	4	0.0
8:00~8:15	4	0	4	0.0
8:15~8:30	4	0	4	0.0
8:30~8:45	2	0	2	0.0
8:45~9:00	6	0	6	0.0
9:00~9:15	3	0	3	0.0
9:15~9:30	3	0	3	0.0
9:30~9:45	7	1	8	12.5
9:45~10:00	3	0	3	4.8
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	0.0
合計	20	1	21	3.8
流入率	0	0	0	0.0
一日合計	20	1	21	3.8
二輪車	0	0	0	

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.5 万國橋

調査方向案内図

方向	流入計：C(7+8+9+15)			流出計：C(2+6+10+15)		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
22:00~22:15	47	1	48	22	1	23
22:15~22:30	31	1	32	10	1	11
22:30~22:45	38	1	39	25	1	26
22:45~23:00	163	3	166	110	0	110
23:00~23:15	29	1	30	22	1	23
23:15~23:30	16	1	17	26	0	26
23:30~23:45	28	2	30	24	0	24
23:45~24:00	26	4	30	66	1	67
0:00~0:15	23	0	23	13	0	13
0:15~0:30	20	0	20	10	0	10
0:30~0:45	13	0	13	15	0	15
0:45~1:00	10	0	10	43	0	43
1:00~1:15	18	0	18	6	0	6
1:15~1:30	12	0	12	9	0	9
1:30~1:45	5	0	5	8	0	8
1:45~2:00	4	0	4	0	0	0
2:00~2:15	9	1	10	18	0	18
2:15~2:30	15	0	15	5	0	5
2:30~2:45	7	0	7	7	0	7
2:45~3:00	4	0	4	16	0	16
3:00~3:15	6	0	6	8	0	8
3:15~3:30	5	1	6	3	0	3
3:30~3:45	2	0	2	0	0	0
3:45~4:00	1	0	1	12	0	12
4:00~4:15	1	2	3	1	2	3
4:15~4:30	3	0	3	2	5	7
4:30~4:45	3	1	4	2	2	4
4:45~5:00	10	2	12	2	14	16
5:00~5:15	5	0	5	3	0	3
5:15~5:30	5	1	6	1	5	6
5:30~5:45	5	0	5	2	0	2
5:45~6:00	22	3	25	15	0	15
6:00~6:15	7	2	9	2	4	6
6:15~6:30	5	6	11	5	2	7
6:30~6:45	16	1	17	5	0	5
6:45~7:00	4	0	4	17	0	17
7:00~7:15	11	2	13	7	3	10
7:15~7:30	17	2	19	11	2	13
7:30~7:45	13	2	15	11	12	23
7:45~8:00	6	3	9	14	3	17
8:00~8:15	28	0	28	14	0	14
8:15~8:30	25	1	26	0	0	0
8:30~8:45	37	2	39	23	0	23
8:45~9:00	13	0	13	6	4	10
9:00~9:15	38	3	41	25	3	28
9:15~9:30	43	5	48	26	1	27
9:30~9:45	43	7	50	4	27	31
9:45~10:00	153	9	162	22	4	26
10時前計	109	22	131	81	14	95
15時前計	3,853	367	4,220	2,656	333	2,989
24時間計	4,942	415	5,357	3,077	347	3,424
集約車	1,271	120	1,391	1,331	120	1,451

※15時前計は9時から15時までの合計
※16時前計は8時から16時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.5 万國橋

調査方向案内図

方向	流入計：C(7+8+9+15)			流出計：C(2+6+10+15)		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
22:00~22:15	47	1	48	22	1	23
22:15~22:30	31	1	32	10	1	11
22:30~22:45	38	1	39	25	1	26
22:45~23:00	163	3	166	110	0	110
23:00~23:15	29	1	30	22	1	23
23:15~23:30	16	1	17	26	0	26
23:30~23:45	28	2	30	24	0	24
23:45~24:00	26	4	30	66	1	67
0:00~0:15	23	0	23	13	0	13
0:15~0:30	20	0	20	10	0	10
0:30~0:45	13	0	13	15	0	15
0:45~1:00	10	0	10	43	0	43
1:00~1:15	18	0	18	6	0	6
1:15~1:30	12	0	12	9	0	9
1:30~1:45	5	0	5	8	0	8
1:45~2:00	4	0	4	0	0	0
2:00~2:15	9	1	10	18	0	18
2:15~2:30	15	0	15	5	0	5
2:30~2:45	7	0	7	7	0	7
2:45~3:00	4	0	4	16	0	16
3:00~3:15	6	0	6	8	0	8
3:15~3:30	5	1	6	3	0	3
3:30~3:45	2	0	2	0	0	0
3:45~4:00	1	0	1	12	0	12
4:00~4:15	1	2	3	1	2	3
4:15~4:30	3	0	3	2	5	7
4:30~4:45	3	1	4	2	2	4
4:45~5:00	10	2	12	2	14	16
5:00~5:15	5	0	5	3	0	3
5:15~5:30	5	1	6	1	5	6
5:30~5:45	5	0	5	2	0	2
5:45~6:00	22	3	25	15	0	15
6:00~6:15	7	2	9	2	4	6
6:15~6:30	5	6	11	5	2	7
6:30~6:45	16	1	17	5	0	5
6:45~7:00	4	0	4	17	0	17
7:00~7:15	11	2	13	7	3	10
7:15~7:30	17	2	19	11	2	13
7:30~7:45	13	2	15	11	12	23
7:45~8:00	6	3	9	14	3	17
8:00~8:15	28	0	28	14	0	14
8:15~8:30	25	1	26	0	0	0
8:30~8:45	37	2	39	23	0	23
8:45~9:00	13	0	13	6	4	10
9:00~9:15	38	3	41	25	3	28
9:15~9:30	43	5	48	26	1	27
9:30~9:45	43	7	50	4	27	31
9:45~10:00	153	9	162	22	4	26
10時前計	109	22	131	81	14	95
15時前計	3,853	367	4,220	2,656	333	2,989
24時間計	4,942	415	5,357	3,077	347	3,424
集約車	1,271	120	1,391	1,331	120	1,451

※15時前計は9時から15時までの合計
※16時前計は8時から16時までの合計

調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候			
晴れ			
調査地点		No.5 万國橋	
調査方向案内図			
調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候			
晴れ			
調査地点		No.5 万國橋	

調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候			
晴れ			
調査地点		No.5 万國橋	
調査方向案内図			
調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候			
晴れ			
調査地点		No.5 万國橋	

方向	断面計：C(7+8+9+15)×(2+6+10+15)				断面計：D(10+11+12+16)			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]
10時~10:30	31	61	92	3.3	45	21	66	0.9
10:30~10:45	59	2	61	3.1	25	0	25	0.1
10:45~11:00	61	0	61	0.7	26	0	26	0.1
11:00~11:15	274	2	276	3.8	107	0	107	3.4
11:15~11:30	42	2	44	3.3	15	0	15	0.7
11:30~11:45	52	2	54	2.7	20	0	20	0.9
11:45~12:00	46	1	47	2.1	12	0	12	0.5
12:00~12:15	191	0	191	3.0	3	0	3	0.4
12:15~12:30	30	0	30	0.4	5	0	5	0.2
12:30~12:45	28	0	28	0.3	3	0	3	0.1
12:45~13:00	25	0	25	0.3	2	0	2	0.1
13:00~13:15	19	0	19	0.3	12	0	12	0.1
13:15~13:30	21	0	21	0.3	4	0	4	0.2
13:30~13:45	13	0	13	0.2	0	0	0	0.0
13:45~14:00	14	0	14	0.2	1	0	1	0.0
14:00~14:15	20	0	20	0.2	0	0	0	0.0
14:15~14:30	20	0	20	0.2	0	0	0	0.0
14:30~14:45	14	0	14	0.2	4	0	4	0.2
14:45~15:00	9	1	10	0.1	1	0	1	0.0
15:00~15:15	7	0	7	0.1	3	0	3	0.1
15:15~15:30	8	1	9	0.1	0	0	0	0.0
15:30~15:45	5	0	5	0.1	0	0	0	0.0
15:45~16:00	2	0	2	0.0	0	0	0	0.0
16:00~16:15	2	0	2	0.0	0	0	0	0.0
16:15~16:30	6	2	8	0.1	0	0	0	0.0
16:30~16:45	3	2	5	0.0	0	0	0	0.0
16:45~17:00	5	2	7	0.1	0	0	0	0.0
17:00~17:15	16	0	16	0.3	0	0	0	0.0
17:15~17:30	9	2	11	0.2	1	0	1	0.0
17:30~17:45	7	0	7	0.1	0	0	0	0.0
17:45~18:00	10	4	14	0.2	0	0	0	0.0
18:00~18:15	34	9	43	0.5	2	0	2	0.0
18:15~18:30	7	8	15	0.2	0	0	0	0.0
18:30~18:45	21	3	24	0.3	0	0	0	0.0
18:45~19:00	25	1	26	0.3	0	0	0	0.0
19:00~19:15	62	5	67	0.9	0	0	0	0.0
19:15~19:30	28	4	32	0.4	1	0	1	0.0
19:30~19:45	45	6	51	0.6	6	0	6	0.3
19:45~20:00	10	8	18	0.2	2	0	2	0.1
20:00~20:15	13	3	16	0.2	2	0	2	0.1
20:15~20:30	54	5	59	0.7	4	0	4	0.2
20:30~20:45	70	10	80	1.0	6	0	6	0.3
20:45~21:00	24	3	27	0.3	0	0	0	0.0
21:00~21:15	61	5	66	0.8	0	0	0	0.0
21:15~21:30	69	6	75	0.9	0	0	0	0.0
21:30~21:45	66	11	77	1.4	0	0	0	0.4
21:45~22:00	13	3	16	0.2	6	0	6	0.3
1時間計	285	36	321	11.2	28	1	29	3.4
15時間計	5,720	680	6,400	3.8	107	0	107	3.4
16時間計	6,559	763	7,322	4.2	122	1	123	3.8
調査車	1,291	1,250	1,281	-	1,401	1,381	1,401	-

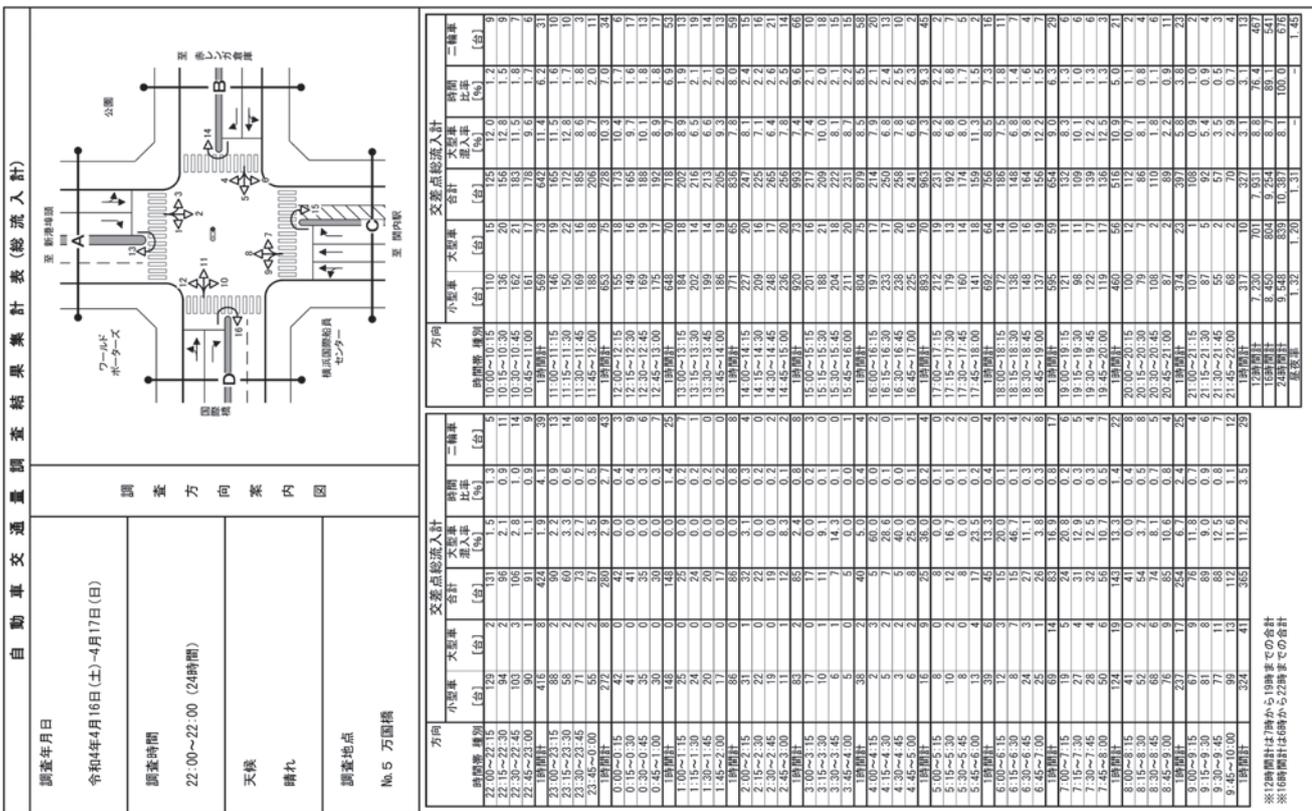
方向	断面計：C(7+8+9+15)×(2+6+10+15)				断面計：D(10+11+12+16)			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]
10時~10:30	38	15	53	1.3	7	0	7	0.1
10:30~10:45	111	19	130	14.6	17	0	17	0.0
10:45~11:00	137	17	154	11.0	14	0	14	0.0
11:00~11:15	483	0	483	12.7	56	0	56	0.9
11:15~11:30	226	22	248	11.6	27	1	28	0.6
11:30~11:45	144	18	162	11.1	30	0	30	0.4
11:45~12:00	144	18	162	11.1	34	0	34	0.5
12:00~12:15	300	3	303	12.3	17	2	19	0.3
12:15~12:30	126	16	144	12.5	33	0	33	0.4
12:30~12:45	139	17	156	10.9	42	0	42	0.6
12:45~13:00	144	14	158	11.7	40	0	40	0.6
13:00~13:15	157	14	171	8.2	51	0	51	0.2
13:15~13:30	160	14	174	8.8	44	0	44	0.2
13:30~13:45	150	14	164	12.2	43	0	43	0.3
13:45~14:00	144	20	164	12.2	43	0	43	0.3
14:00~14:15	602	6	608	9.9	131	0	131	1.7
14:15~14:30	171	16	187	7.6	51	0	51	0.2
14:30~14:45	190	16	206	7.8	48	0	48	0.2
14:45~15:00	176	20	196	10.2	56	0	56	0.2
15:00~15:15	166	15	181	8.9	50	0	50	0.2
15:15~15:30	135	21	156	13.5	48	0	48	0.2
15:30~15:45	153	18	171	10.5	48	0	48	0.2
15:45~16:00	169	20	189	10.6	59	0	59	0.2
16:00~16:15	183	17	200	8.5	64	0	64	0.2
16:15~16:30	165	16	181	8.8	70	0	70	0.2
16:30~16:45	178	20	198	10.1	65	0	65	0.2
16:45~17:00	181	16	197	10.4	64	0	64	0.2
17:00~17:15	147	10	157	6.8	66	1	67	0.9
17:15~17:30	137	10	147	6.8	66	1	67	0.9
17:30~17:45	121	14	135	10.4	66	1	67	0.9
17:45~18:00	104	18	122	14.8	49	0	49	0.2
18:00~18:15	326	61	387	10.4	50	0	50	0.2
18:15~18:30	102	10	112	8.9	43	0	43	0.1
18:30~18:45	109	16	125	12.8	53	0	53	0.2
18:45~19:00	110	18	128	14.1	55	1	56	0.2
19:00~19:15	427	35	462	10.6	33	0	33	0.3
19:15~19:30	66	11	77	14.3	33	0	33	0.3
19:30~19:45	60	17	77	15.9	31	0	31	0.2
19:45~20:00	82	17	99	17.2	32	0	32	0.2
20:00~20:15	95	35	130	14.5	35	0	35	0.2
20:15~20:30	45	7	52	13.5	36	0	36	0.2
20:30~20:45	71	2	73	2.7	30	0	30	0.2
20:45~21:00	55	2	57	3.3	26	0	26	0.3
21:00~21:15	23	2	25	6.0	15	0	15	0.2
21:15~21:30	64	5	69	7.2	30	1	31	0.4
21:30~21:45	45	2	47	4.3	8	0	8	0.4
21:45~22:00	47	1	48	2.1	22	0	22	0.4
1時間計	2,851	360	3,211	11.2	281	1	282	3.9
15時間計	5,720	680	6,400	3.8	107	0	107	3.4
16時間計	6,559	763	7,322	4.2	122	1	123	3.8
調査車	1,364	813	2,177	9.7	89	8	451	-

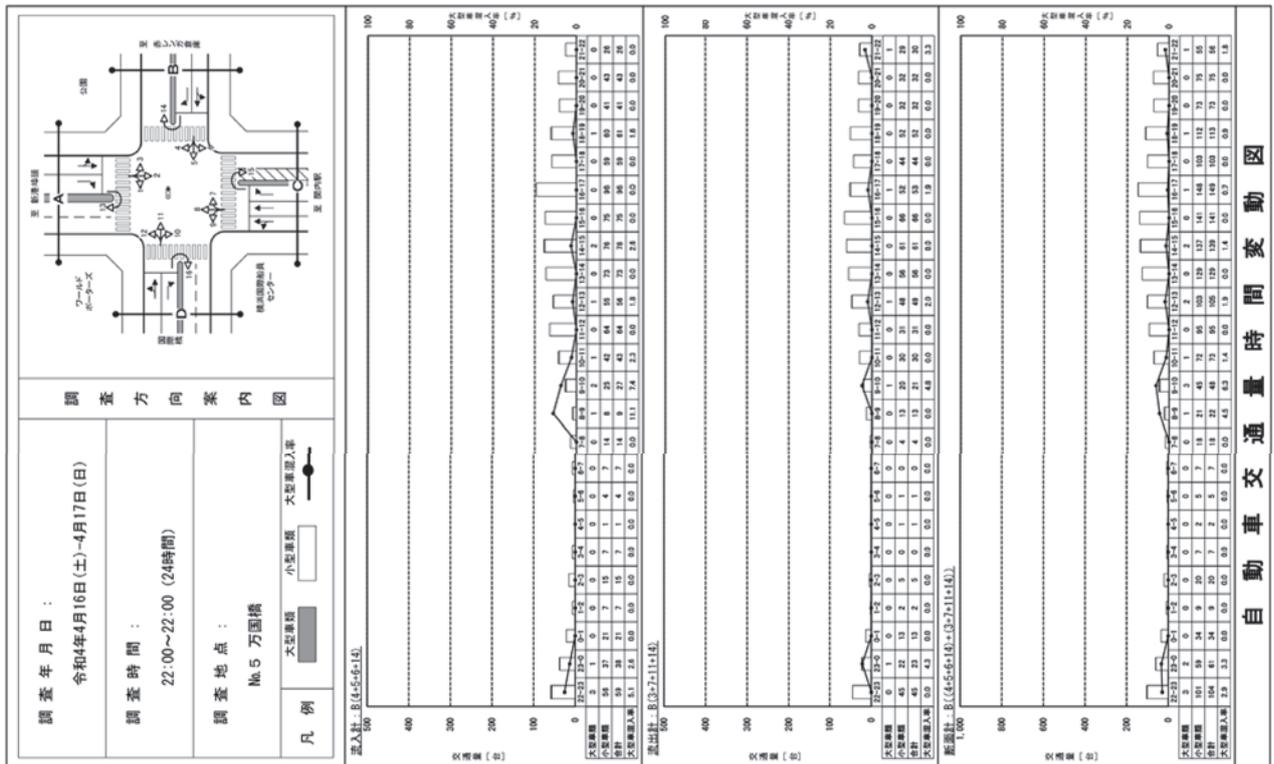
調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)			
調査時間		22:00~22:00 (24時間)			
天候					
晴れ					
調査地点		No.5 万國橋			
調査方向案内図					
方向	小型車 台	大型車 台	合計 台	時間 比率 (%)	二輪車 台
22:00~22:15	21	0	21	4.5	1
22:15~22:30	31	0	31	0	1
22:30~22:45	29	1	30	3.3	1
22:45~23:00	102	3	105	2.5	4
23:00~23:15	19	0	19	0	1
23:15~23:30	16	1	17	5.9	1
23:30~23:45	18	0	18	0	1
23:45~0:00	46	1	47	9.8	2
0:00~0:15	10	0	10	0	0
0:15~0:30	13	0	13	0	0
0:30~0:45	4	0	4	0	0
0:45~1:00	31	0	31	0	0
1:00~1:15	5	0	5	0	0
1:15~1:30	9	0	9	0	0
1:30~1:45	4	0	4	0	0
1:45~2:00	24	0	24	0	0
2:00~2:15	5	1	6	16.7	0
2:15~2:30	5	0	5	0	0
2:30~2:45	5	0	5	0	0
2:45~3:00	17	0	17	5.0	0
3:00~3:15	3	0	3	0	0
3:15~3:30	2	0	2	0	0
3:30~3:45	4	0	4	0	0
3:45~4:00	10	0	10	0	0
4:00~4:15	0	0	0	0	0
4:15~4:30	0	0	0	0	0
4:30~4:45	0	0	0	0	0
4:45~5:00	2	0	2	0	0
5:00~5:15	2	0	2	0	0
5:15~5:30	0	0	0	0	0
5:30~5:45	1	0	1	0	0
5:45~6:00	1	0	1	16.7	0
6:00~6:15	3	0	3	0	0
6:15~6:30	2	0	2	0	0
6:30~6:45	4	0	4	0	0
6:45~7:00	10	0	10	0	0
7:00~7:15	1	0	1	0	0
7:15~7:30	4	0	4	0	0
7:30~7:45	5	2	7	28.6	0
7:45~8:00	18	3	21	14.1	1
8:00~8:15	3	0	3	0	0
8:15~8:30	4	1	5	20.0	0
8:30~8:45	7	1	8	12.5	0
8:45~9:00	3	0	3	0	0
9:00~9:15	2	0	2	0	0
9:15~9:30	7	3	10	30.0	0
9:30~9:45	14	2	16	10.5	1
9:45~10:00	25	0	25	12.5	0
10:00~10:15	63	7	70	18.3	4
15時間計	1,174	73	1,247	5.9	67
16時間計	1,395	82	1,477	5.6	84
24時間計	1,654	88	1,742	5.1	100
15時間計	1,411	1,211	1,401	1.0	1.73
16時間計	1,411	1,211	1,401	1.0	1.73
24時間計	1,411	1,211	1,401	1.0	1.73

※15時間計は1時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

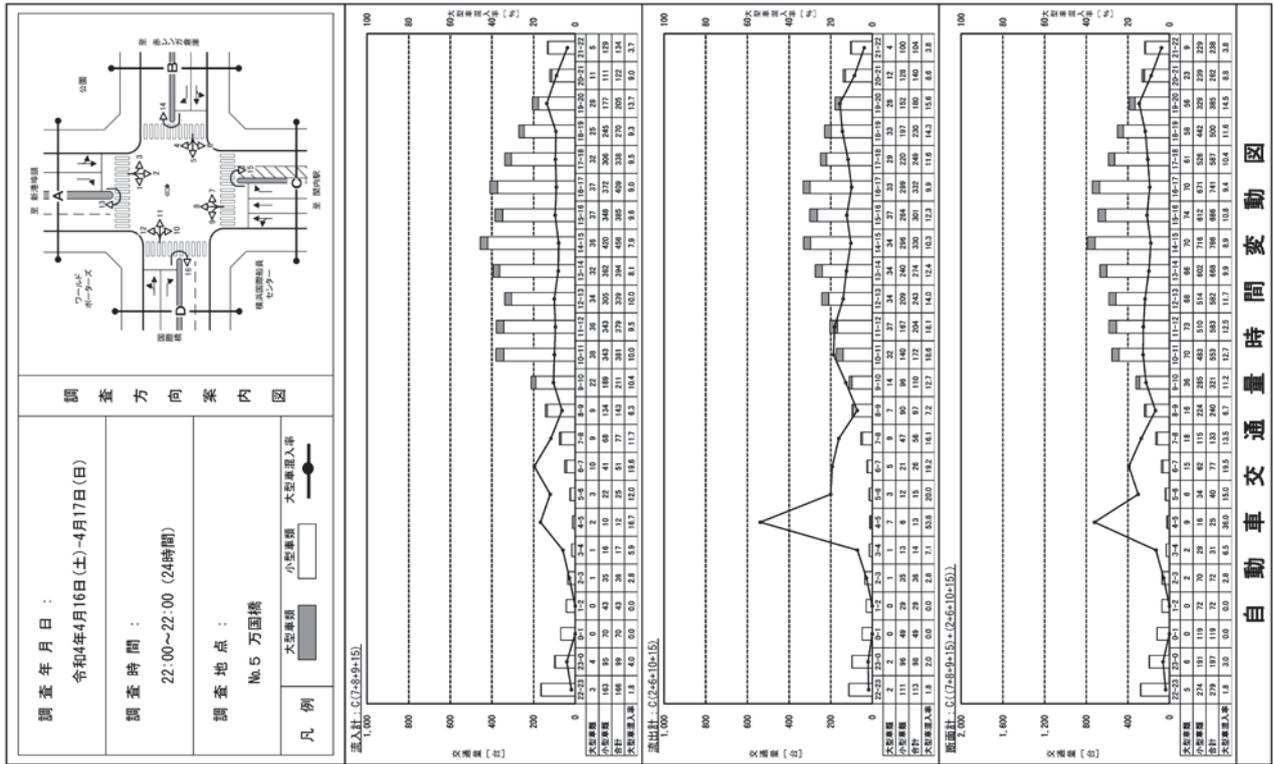
調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)			
調査時間		22:00~22:00 (24時間)			
天候					
晴れ					
調査地点		No.5 万國橋			
調査方向案内図					
方向	小型車 台	大型車 台	合計 台	時間 比率 (%)	二輪車 台
22:00~22:15	66	0	67	1.5	3
22:15~22:30	52	0	52	0	1
22:30~22:45	54	1	55	1.8	1
22:45~23:00	219	3	222	5.2	7
23:00~23:15	49	1	50	2.0	1
23:15~23:30	31	1	32	3.1	0
23:30~23:45	38	0	38	0	0
23:45~0:00	140	2	142	3.8	6
0:00~0:15	12	0	12	0	0
0:15~0:30	18	0	18	0	0
0:30~0:45	7	0	7	0	0
0:45~1:00	45	0	45	0	0
1:00~1:15	5	0	5	0	0
1:15~1:30	13	0	13	0	0
1:30~1:45	8	0	8	0	0
1:45~2:00	33	0	33	0	0
2:00~2:15	9	1	10	10.0	0
2:15~2:30	5	0	5	0	0
2:30~2:45	9	0	9	0	0
2:45~3:00	26	0	26	3.9	0
3:00~3:15	5	0	5	0	0
3:15~3:30	2	0	2	0	0
3:30~3:45	4	0	4	0	0
3:45~4:00	17	0	17	0	0
4:00~4:15	0	0	0	0	0
4:15~4:30	0	0	0	0	0
4:30~4:45	0	0	0	0	0
4:45~5:00	2	0	2	0	0
5:00~5:15	2	0	2	0	0
5:15~5:30	1	0	1	0	0
5:30~5:45	1	0	1	0	0
5:45~6:00	17	0	17	4.3	0
6:00~6:15	3	0	3	0	0
6:15~6:30	2	0	2	0	0
6:30~6:45	4	0	4	0	0
6:45~7:00	10	0	10	0	0
7:00~7:15	1	0	1	0	0
7:15~7:30	5	0	5	0	0
7:30~7:45	6	4	10	40.0	0
7:45~8:00	14	1	15	16.7	0
8:00~8:15	6	0	6	0	0
8:15~8:30	8	1	9	11.1	0
8:30~8:45	13	1	14	7.1	0
8:45~9:00	20	2	22	7.8	0
9:00~9:15	11	4	15	26.7	0
9:15~9:30	26	2	28	7.1	0
9:30~9:45	31	2	33	8.0	0
9:45~10:00	33	0	33	8.1	0
10:00~10:15	31	0	31	8.1	0
15時間計	3,428	86	3,514	2.8	87
16時間計	3,813	106	3,919	2.6	100
24時間計	4,141	1,231	4,401	2.6	107

※15時間計は1時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計





自動車交通量時間変動図



自動車交通量時間変動図

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.6 サークルウォーク

調査方向案内図

方向	方向: 5				方向: 6			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]
22:00~22:15	50	0	50	0.9	1	0	1	0.0
22:15~22:30	32	1	33	0.6	3	0	3	0.0
22:30~22:45	35	0	35	0.6	2	0	2	0.0
22:45~23:00	154	2	156	0.5	7	0	7	0.0
23:00~23:15	34	1	35	0.6	1	0	1	0.0
23:15~23:30	38	2	40	0.7	6	0	6	0.0
23:30~23:45	35	1	36	0.8	3	0	3	0.0
23:45~00:00	137	4	141	0.6	2	0	2	0.0
0:00~0:15	26	1	27	0.5	1	0	1	0.0
0:15~0:30	11	1	12	0.3	4	0	4	0.0
0:30~0:45	17	1	18	0.6	3	0	3	0.0
0:45~1:00	28	4	32	0.5	4	0	4	0.0
1:00~1:15	19	1	20	0.5	0	0	0	0.0
1:15~1:30	17	2	19	0.5	0	0	0	0.0
1:30~1:45	17	1	18	0.6	3	0	3	0.0
1:45~2:00	10	4	14	0.3	0	0	0	0.0
2:00~2:15	14	0	14	0.0	2	0	2	0.0
2:15~2:30	7	0	7	0.0	1	0	1	0.0
2:30~2:45	11	1	12	0.2	8	0	8	0.0
2:45~3:00	47	4	51	0.6	26	0	26	0.0
3:00~3:15	5	2	7	0.8	1	0	1	0.0
3:15~3:30	6	0	6	0.0	0	0	0	0.0
3:30~3:45	9	2	11	1.8	2	0	2	0.0
3:45~4:00	25	5	30	1.6	7	0	7	0.0
4:00~4:15	6	3	9	3.3	0	0	0	0.0
4:15~4:30	10	2	12	1.6	7	0	7	0.0
4:30~4:45	9	3	12	2.5	0	0	0	0.0
4:45~5:00	32	0	32	2.2	9	0	9	0.0
5:00~5:15	5	2	7	2.8	0	0	0	0.0
5:15~5:30	8	3	11	2.7	0	0	0	0.0
5:30~5:45	11	2	13	1.5	0	0	0	0.0
5:45~6:00	16	0	16	2.0	0	0	0	0.0
6:00~6:15	12	4	16	2.6	7	0	7	0.0
6:15~6:30	11	2	14	1.4	3	0	3	0.0
6:30~6:45	22	2	24	8.3	0	0	0	0.0
6:45~7:00	60	0	60	17.4	1	0	1	0.0
7:00~7:15	21	1	22	3.6	0	0	0	0.0
7:15~7:30	27	7	34	5.0	0	0	0	0.0
7:30~7:45	31	2	33	6.1	0	0	0	0.0
7:45~8:00	134	0	134	30.0	0	0	0	0.0
8:00~8:15	11	0	11	2.5	0	0	0	0.0
8:15~8:30	34	3	37	8.1	0	0	0	0.0
8:30~8:45	52	3	55	12.5	0	0	0	0.0
8:45~9:00	183	3	186	42.3	0	0	0	0.0
9:00~9:15	46	1	47	10.8	0	0	0	0.0
9:15~9:30	42	1	43	9.7	0	0	0	0.0
9:30~9:45	52	3	55	12.5	0	0	0	0.0
9:45~10:00	51	2	53	12.2	0	0	0	0.0
10時間計	131	7	138	3.3	61	0	61	0.0
15時間計	4,038	118	4,156	2.9	66	0	66	0.0
24時間計	4,881	145	5,026	3.5	100	0	100	0.0
集約車	1,301	159	1,460	1.3	1	0	1	0.0

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.6 サークルウォーク

調査方向案内図

方向	方向: 5				方向: 6			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]
22:00~22:15	1	0	1	0.0	0	0	0	0.0
22:15~22:30	3	0	3	0.0	3	0	3	0.0
22:30~22:45	2	0	2	0.0	0	0	0	0.0
22:45~23:00	7	0	7	0.0	0	0	0	0.0
23:00~23:15	1	0	1	0.0	0	0	0	0.0
23:15~23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30~23:45	1	0	1	0.0	0	0	0	0.0
23:45~00:00	1	0	1	0.0	0	0	0	0.0
0:00~0:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15~0:30	1	0	1	0.0	0	0	0	0.0
0:30~0:45	2	0	2	0.0	4	0	4	0.0
0:45~1:00	2	0	2	0.0	0	0	0	0.0
1:00~1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15~1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30~1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45~2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00~2:15	2	0	2	0.0	0	0	0	0.0
2:15~2:30	1	0	1	0.0	0	0	0	0.0
2:30~2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45~3:00	3	0	3	0.0	0	0	0	0.0
3:00~3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15~3:30	2	0	2	0.0	0	0	0	0.0
3:30~3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45~4:00	3	0	3	0.0	0	0	0	0.0
4:00~4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15~4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30~4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45~5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00~5:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15~5:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30~5:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:45~6:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:00~6:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:15~6:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:30~6:45	1	0	1	0.0	0	0	0	0.0
6:45~7:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:00~7:15	1	0	1	0.0	0	0	0	0.0
7:15~7:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:30~7:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:45~8:00	2	0	2	0.0	0	0	0	0.0
8:00~8:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:15~8:30	2	0	2	0.0	0	0	0	0.0
8:30~8:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:45~9:00	2	0	2	0.0	0	0	0	0.0
9:00~9:15	3	0	3	0.0	0	0	0	0.0
9:15~9:30	1	0	1	0.0	0	0	0	0.0
9:30~9:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:45~10:00	2	0	2	0.0	0	0	0	0.0
10時間計	61	0	61	0.0	61	0	61	0.0
15時間計	120	0	120	0.0	120	0	120	0.0
24時間計	147	0	147	0.0	147	0	147	0.0
集約車	1,231	0	1,231	0.0	0	0	0	0.0

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日 令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間 22:00~22:00 (24時間)

天候 晴れ

調査地点 No.6 サークルウォーク

方向	方向・10				方向・10				方向・10			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]
22:00~22:15	11	0	11	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:15~22:30	6	0	6	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:30~22:45	10	1	11	9.1	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:45~23:00	10	0	10	9.1	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:00~23:15	33	0	33	30.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15~23:30	7	0	7	6.4	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30~23:45	9	0	9	8.2	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45~24:00	8	0	8	7.3	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:00~0:15	37	0	37	33.8	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15~0:30	5	0	5	4.5	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30~0:45	2	0	2	1.8	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45~1:00	6	0	6	5.5	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00~1:15	18	0	18	16.4	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15~1:30	3	0	3	2.7	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30~1:45	5	0	5	4.5	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45~2:00	15	0	15	13.6	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00~2:15	3	0	3	2.7	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15~2:30	1	0	1	0.9	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30~2:45	4	0	4	3.6	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45~3:00	1	0	1	0.9	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00~3:15	4	0	4	3.6	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15~3:30	3	0	3	2.7	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30~3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45~4:00	8	0	8	7.3	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00~4:15	1	0	1	0.9	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15~4:30	1	2	3	2.7	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30~4:45	4	0	4	3.6	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45~5:00	3	2	5	4.5	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00~5:15	3	0	3	2.7	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15~5:30	4	1	5	4.5	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30~5:45	3	0	3	2.7	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:45~6:00	0	2	2	1.8	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:00~6:15	2	1	3	2.7	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:15~6:30	1	1	2	1.8	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:30~6:45	1	2	3	2.7	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:45~7:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:00~7:15	5	2	7	6.4	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:15~7:30	3	2	5	4.5	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:30~7:45	2	0	2	1.8	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:45~8:00	2	0	2	1.8	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:00~8:15	10	0	10	9.1	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:15~8:30	12	1	13	11.8	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:30~8:45	14	1	15	13.6	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:45~9:00	3	1	4	3.6	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:00~9:15	17	1	18	16.4	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:15~9:30	17	1	18	16.4	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:30~9:45	14	2	16	14.5	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:45~10:00	24	4	28	25.5	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12時間計	591	4	595	54.5	63	0	63	5.8	63	0	63	5.8
15時間計	848	46	894	81.5	103	2	105	9.6	103	2	105	9.6
24時間計	1,083	50	1,133	104.1	166	2	168	15.4	166	2	168	15.4
集計	1,281	1,281	1,281	117.6	1,281	1,281	1,281	117.6	1,281	1,281	1,281	117.6

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日 令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間 22:00~22:00 (24時間)

天候 晴れ

調査地点 No.6 サークルウォーク

方向	方向・9				方向・9				方向・9			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]
22:00~22:15	28	0	28	0.0	19	0	19	0.0	0	0	0	0.0
22:15~22:30	16	0	16	0.0	9	0	9	0.0	0	0	0	0.0
22:30~22:45	16	0	16	0.0	30	3	33	3.0	2	0	2	0.2
22:45~23:00	33	0	33	30.0	38	2	40	3.6	5	0	5	0.5
23:00~23:15	21	0	21	19.1	19	4	23	2.1	3	0	3	0.3
23:15~23:30	10	1	11	10.0	17	4	21	1.9	4	0	4	0.4
23:30~23:45	17	1	18	16.4	31	3	34	3.1	2	0	2	0.2
23:45~24:00	66	2	68	62.3	39	2	41	3.7	16	3	19	1.7
0:00~0:15	11	0	11	10.0	130	6	146	13.3	4	1	5	0.5
0:15~0:30	8	0	8	7.3	48	1	49	4.5	2	0	2	0.2
0:30~0:45	9	0	9	8.2	40	2	42	3.8	16	1	17	1.5
0:45~1:00	33	0	33	30.0	46	1	47	4.3	5	0	5	0.5
1:00~1:15	5	0	5	4.5	182	5	187	17.1	7	0	7	0.7
1:15~1:30	3	0	3	2.7	54	1	55	5.0	2	0	2	0.2
1:30~1:45	3	0	3	2.7	68	0	68	6.2	2	0	2	0.2
1:45~2:00	15	0	15	13.6	57	1	58	5.3	3	0	3	0.3
2:00~2:15	3	0	3	2.7	66	3	69	6.3	4	0	4	0.4
2:15~2:30	5	0	5	4.5	140	1	141	12.8	1	0	1	0.1
2:30~2:45	3	0	3	2.7	72	2	74	6.7	2	0	2	0.2
2:45~3:00	12	0	12	10.9	41	1	42	3.8	1	0	1	0.1
3:00~3:15	4	0	4	3.6	63	5	68	6.2	2	0	2	0.2
3:15~3:30	2	0	2	1.8	56	1	57	5.2	0	0	0	0.0
3:30~3:45	0	0	0	0.0	43	0	43	3.9	0	0	0	0.0
3:45~4:00	3	0	3	2.7	60	0	60	5.5	2	0	2	0.2
4:00~4:15	0	0	0	0.0	25	2	27	2.4	0	0	0	0.0
4:15~4:30	1	0	1	0.9	52	2	54	4.9	3	2	5	0.5
4:30~4:45	1	0	1	0.9	70	2	72	6.5	2	1	3	0.3
4:45~5:00	3	0	3	2.7	86	1	87	7.8	1	0	1	0.1
5:00~5:15	1	0	1	0.9	20	0	20	1.8	0	0	0	0.0
5:15~5:30	4	1	5	4.5	70	0	70	6.3	0	0	0	0.0
5:30~5:45	3	0	3	2.7	81	1	82	7.4	0	0	0	0.0
5:45~6:00	12	2	14	12.7	25	2	27	2.4	0	0	0	0.0
6:00~6:15	7	1	8	7.3	53	0	53	4.8	0	0	0	0.0
6:15~6:30	2	3	5	4.5	32	0	32	2.9	0	0	0	0.0
6:30~6:45	7	2	9	8.2	47	0	47	4.3	0	0	0	0.0
6:45~7:00	26	1	27	24.5	184	1	185	16.9	3	0	3	0.3
7:00~7:15	6	0	6	5.5	40	0	40	3.6	0	0	0	0.0
7:15~7:30	4	1	5	4.5	34	0	34	3.1	0	0	0	0.0
7:30~7:45	3	1	4	3.6	21	0	21	1.9	0	0	0	0.0
7:45~8:00	2	0	2	1.8	128	0	128	11.7	0	0	0	0.0
8:00~8:15	12	0	12	10.9	126	0	126	11.4	0	0	0	0.0
8:15~8:30	8	0	8	7.3	36	0	36	3.3	0	0	0	0.0
8:30~8:45	9	2	11	10.0	27	0	27	2.4	0	0	0	0.0
8:45~9:00	3	1	4	3.6	24	0	24	2.1	0	0	0	0.0
9:00~9:15	14	2	16	14.5	28	0	28	2.5	0	0	0	0.0
9:15~9:30	10	2	12	10.9	17	1	18	1.6	0	0	0	0.0
9:30~9:45	18	0	18	16.4	23	0	23	2.1	0	0	0	0.0
9:45~10:00	24	4	28	25.5	19	0	19	1.7	0	0	0	0.0
12時間計	681	4	685	62.8	461	2	463	42.1	2	0	2	0.2
15時間計	928	46	974	89.1	523	2	525	47.7	2	0	2	0.2
24時間計	1,281	50	1,331	121.9	884	4	888	80.8	4	0	4	0.4
集計	1,281	1,281	1,281	117.6	1,281	1,281	1,281	117.6	1,281	1,281	1,281	117.6

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.6 サークルウォーク

調査方向案内図

方向	方向・13				方向・14			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]
22:00~22:15	0	0	0	0.0	4	0	4	0.0
22:15~22:30	0	0	0	0.0	3	0	3	1.2
22:30~22:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4
22:45~23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:00~23:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4
23:15~23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30~23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45~24:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:00~0:15	0	0	0	0.0	2	0	2	0.8
0:15~0:30	0	0	0	0.0	3	0	3	1.2
0:30~0:45	0	0	0	0.0	3	0	3	1.2
0:45~1:00	0	0	0	0.0	8	0	8	3.2
1:00~1:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4
1:15~1:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4
1:30~1:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4
1:45~2:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4
2:00~2:15	0	0	0	0.0	3	0	3	1.2
2:15~2:30	0	0	0	0.0	2	0	2	0.8
2:30~2:45	0	0	0	0.0	2	0	2	0.8
2:45~3:00	0	0	0	0.0	2	0	2	0.8
3:00~3:15	0	0	0	0.0	3	0	3	1.2
3:15~3:30	0	0	0	0.0	3	0	3	1.2
3:30~3:45	0	0	0	0.0	3	0	3	1.2
3:45~4:00	0	0	0	0.0	3	0	3	1.2
4:00~4:15	0	0	0	0.0	2	0	2	0.8
4:15~4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30~4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45~5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00~5:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15~5:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30~5:45	0	0	0	0.0	2	0	2	0.8
5:45~6:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4
6:00~6:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4
6:15~6:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4
6:30~6:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:45~7:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:00~7:15	0	0	0	0.0	2	0	2	0.8
7:15~7:30	0	0	0	0.0	4	1	5	2.0
7:30~7:45	0	0	0	0.0	4	0	4	1.6
7:45~8:00	0	0	0	0.0	4	0	4	1.6
8:00~8:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:15~8:30	0	0	0	0.0	3	0	3	1.2
8:30~8:45	0	0	0	0.0	4	0	4	1.6
8:45~9:00	0	0	0	0.0	2	0	2	0.8
9:00~9:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4
9:15~9:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:30~9:45	0	0	0	0.0	5	0	5	2.0
9:45~10:00	0	0	0	0.0	4	0	4	1.6
12時間計	0	0	0	0.0	10	0	10	4.0
15時間計	1	0	1	0.0	0	0	0	0.0
24時間計	1	0	1	0.0	10	0	10	4.0
集計	1.00	-	1.00	-	1.00	-	1.00	-

※12時間計は7時から19時までの合計
※15時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.6 サークルウォーク

調査方向案内図

方向	方向・13				方向・14			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	時間 比率 [%]
22:00~22:15	0	0	0	0.0	4	0	4	0.0
22:15~22:30	0	0	0	0.0	3	0	3	1.2
22:30~22:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4
22:45~23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:00~23:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4
23:15~23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30~23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45~24:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:00~0:15	0	0	0	0.0	2	0	2	0.8
0:15~0:30	0	0	0	0.0	3	0	3	1.2
0:30~0:45	0	0	0	0.0	3	0	3	1.2
0:45~1:00	0	0	0	0.0	8	0	8	3.2
1:00~1:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4
1:15~1:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4
1:30~1:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4
1:45~2:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4
2:00~2:15	0	0	0	0.0	3	0	3	1.2
2:15~2:30	0	0	0	0.0	2	0	2	0.8
2:30~2:45	0	0	0	0.0	2	0	2	0.8
2:45~3:00	0	0	0	0.0	2	0	2	0.8
3:00~3:15	0	0	0	0.0	3	0	3	1.2
3:15~3:30	0	0	0	0.0	3	0	3	1.2
3:30~3:45	0	0	0	0.0	3	0	3	1.2
3:45~4:00	0	0	0	0.0	3	0	3	1.2
4:00~4:15	0	0	0	0.0	2	0	2	0.8
4:15~4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30~4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45~5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00~5:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15~5:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30~5:45	0	0	0	0.0	2	0	2	0.8
5:45~6:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4
6:00~6:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4
6:15~6:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4
6:30~6:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:45~7:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:00~7:15	0	0	0	0.0	2	0	2	0.8
7:15~7:30	0	0	0	0.0	4	1	5	2.0
7:30~7:45	0	0	0	0.0	4	0	4	1.6
7:45~8:00	0	0	0	0.0	4	0	4	1.6
8:00~8:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:15~8:30	0	0	0	0.0	3	0	3	1.2
8:30~8:45	0	0	0	0.0	4	0	4	1.6
8:45~9:00	0	0	0	0.0	2	0	2	0.8
9:00~9:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4
9:15~9:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:30~9:45	0	0	0	0.0	5	0	5	2.0
9:45~10:00	0	0	0	0.0	4	0	4	1.6
12時間計	0	0	0	0.0	10	0	10	4.0
15時間計	1	0	1	0.0	0	0	0	0.0
24時間計	1	0	1	0.0	10	0	10	4.0
集計	1.00	-	1.00	-	1.00	-	1.00	-

※12時間計は7時から19時までの合計
※15時間計は6時から22時までの合計

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

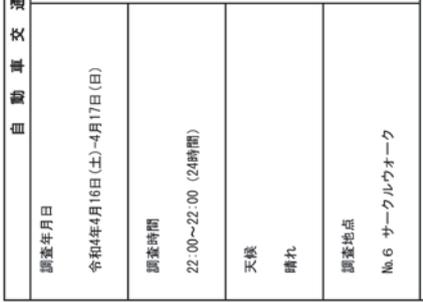
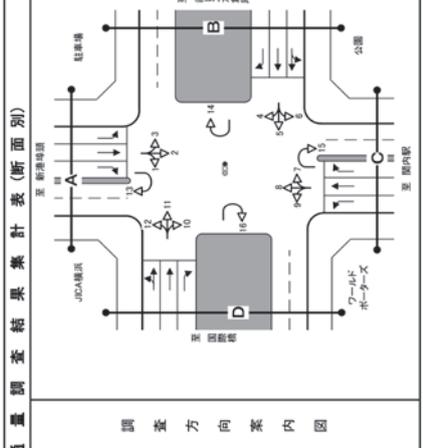
調査地点
No.6 サークルウォーク

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.6 サークルウォーク



自動車交通量調査結果集計表(断面別)

流入計: A(1+2+3+13)

方向	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	大型車 割合 (%)	二輪車 台数	割合 (%)
22:00~22:15	35	0	35	0.0	1	2.8
22:15~22:30	37	1	38	2.6	1	1.4
22:30~22:45	18	0	18	0.0	0	0.0
22:45~23:00	11	0	11	0.0	0	0.0
23:00~23:15	19	0	19	0.0	0	0.0
23:15~23:30	18	1	19	5.3	0	0.0
23:30~23:45	21	0	21	0.0	0	0.0
23:45~00:00	69	1	70	1.0	0	0.0
00:00~0:15	15	1	16	6.3	0	0.0
0:15~0:30	15	0	15	0.0	0	0.0
0:30~0:45	8	0	8	0.0	0	0.0
0:45~1:00	45	0	45	0.0	0	0.0
1:00~1:15	8	0	8	0.0	0	0.0
1:15~1:30	21	0	21	0.0	0	0.0
1:30~1:45	7	0	7	0.0	0	0.0
1:45~2:00	4	0	4	0.0	0	0.0
2:00~2:15	10	0	10	0.0	0	0.0
2:15~2:30	7	0	7	0.0	0	0.0
2:30~2:45	6	0	6	0.0	0	0.0
2:45~3:00	21	0	21	0.0	0	0.0
3:00~3:15	6	0	6	0.0	0	0.0
3:15~3:30	2	0	2	0.0	0	0.0
3:30~3:45	2	1	3	33.3	0	0.0
3:45~4:00	10	1	11	9.1	0	0.0
4:00~4:15	0	2	2	100.0	0	0.0
4:15~4:30	1	0	1	0.0	0	0.0
4:30~4:45	0	0	0	0.0	0	0.0
4:45~5:00	2	0	2	0.0	0	0.0
5:00~5:15	1	0	1	0.0	0	0.0
5:15~5:30	2	0	2	0.0	0	0.0
5:30~5:45	1	0	1	0.0	0	0.0
5:45~6:00	2	0	2	0.0	0	0.0
6:00~6:15	5	2	7	28.6	0	0.0
6:15~6:30	1	0	1	0.0	0	0.0
6:30~6:45	5	0	5	0.0	0	0.0
6:45~7:00	18	3	21	13.1	0	0.0
7:00~7:15	5	1	6	16.7	0	0.0
7:15~7:30	2	0	2	0.0	0	0.0
7:30~7:45	2	0	2	0.0	0	0.0
7:45~8:00	6	2	8	25.0	0	0.0
8:00~8:15	10	1	11	9.1	0	0.0
8:15~8:30	9	0	9	0.0	0	0.0
8:30~8:45	16	2	18	11.1	0	0.0
8:45~9:00	13	1	14	7.7	0	0.0
9:00~9:15	15	4	19	21.1	0	0.0
9:15~9:30	7	2	9	22.2	0	0.0
9:30~9:45	21	4	25	16.0	0	0.0
9:45~10:00	18	6	24	25.0	0	0.0
10時合計	81	18	99	8.1	0	0.0
15時合計	2,651	353	3,004	11.7	63	2.1
16時合計	2,003	399	2,402	16.5	88	3.7
24時間合計	2,314	402	2,716	14.8	100	3.7
集約値	1,401	174	1,575	11.7	123	7.8

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

流出計: A(4+8+12+13)

方向	小型車 台数	大型車 台数	合計 台数	大型車 割合 (%)	二輪車 台数	割合 (%)
10:00~10:15	40	6	46	13.0	4	8.7
10:15~10:30	37	10	47	21.3	1	2.1
10:30~10:45	63	8	71	11.3	2	2.8
10:45~11:00	215	30	245	12.3	13	5.3
11:00~11:15	68	12	80	15.0	2	2.5
11:15~11:30	75	10	85	11.8	2	2.4
11:30~11:45	64	10	74	13.5	2	2.7
11:45~12:00	285	38	323	11.8	9	2.8
12:00~12:15	64	8	72	11.1	2	2.8
12:15~12:30	70	7	77	9.1	2	2.6
12:30~12:45	63	7	70	10.0	2	2.9
12:45~13:00	265	30	295	10.5	9	3.0
13:00~13:15	63	6	69	8.7	2	2.9
13:15~13:30	67	7	74	9.5	2	2.7
13:30~13:45	68	10	78	12.8	2	2.6
13:45~14:00	162	31	193	16.1	6	3.1
14:00~14:15	76	11	87	12.6	2	2.3
14:15~14:30	82	6	88	6.8	2	2.3
14:30~14:45	66	11	77	14.3	2	2.6
14:45~15:00	139	30	169	18.4	6	3.5
15:00~15:15	71	9	80	11.3	2	2.5
15:15~15:30	54	10	64	15.6	2	3.1
15:30~15:45	56	10	66	15.2	2	3.0
15:45~16:00	254	36	290	12.1	9	3.1
16:00~16:15	62	9	71	14.1	2	2.8
16:15~16:30	43	8	51	15.7	1	2.0
16:30~16:45	47	9	56	16.1	1	1.8
16:45~17:00	180	31	211	14.2	6	2.8
17:00~17:15	42	8	50	16.0	1	2.0
17:15~17:30	31	8	39	20.5	1	2.6
17:30~17:45	35	8	43	18.6	1	2.3
17:45~18:00	136	33	169	19.5	6	3.5
18:00~18:15	32	9	41	21.9	1	2.4
18:15~18:30	29	7	36	19.4	1	2.8
18:30~18:45	33	8	41	19.5	1	2.4
18:45~19:00	26	6	32	18.8	0	0.0
19:00~19:15	28	8	36	22.2	1	2.8
19:15~19:30	20	4	24	16.7	0	0.0
19:30~19:45	17	7	24	29.2	0	0.0
19:45~20:00	18	7	25	28.0	0	0.0
20:00~20:15	19	6	25	24.0	0	0.0
20:15~20:30	20	1	21	4.8	0	0.0
20:30~20:45	25	1	26	3.8	0	0.0
20:45~21:00	30	0	30	0.0	0	0.0
21:00~21:15	28	0	28	0.0	0	0.0
21:15~21:30	25	2	27	7.4	0	0.0
21:30~21:45	21	2	23	8.7	0	0.0
21:45~22:00	15	4	19	26.3	0	0.0
15時合計	2,241	329	2,570	12.8	68	2.6
16時合計	2,509	358	2,867	12.8	89	3.1
24時間合計	2,843	371	3,214	13.1	100	3.4
集約値	1,271	175	1,446	13.5	117	8.1

調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)				
調査時間		22:00~22:00 (24時間)				
天候						
晴れ						
調査地点		No.6 サークルウォーク				
調査方向案内図						
断面計: A(1+2+3)+4(8+12)+13						
方向	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	流入率 [%]	時間 比率	二輪車 [台]
時間別	22:15~22:30	68	3	71	4.2	2
	22:30~22:45	49	0	49	0	0
	22:45~23:00	54	1	55	1.8	0
	23:00~23:15	238	0	244	7.5	6
	23:15~23:30	43	2	45	4.4	0
	23:30~23:45	29	0	29	0	0
	23:45~00:00	24	0	24	0	0
	00:00~00:15	197	2	199	14.4	4
	00:15~00:30	37	0	37	0	0
	00:30~0:45	23	0	23	0	0
	0:45~1:00	14	0	14	0	0
	1:00~1:15	101	0	102	0	0
	1:15~1:30	33	0	33	0	0
	1:30~1:45	13	0	13	0	0
	1:45~2:00	10	0	10	0	0
	2:00~2:15	25	0	25	0	0
	2:15~2:30	15	0	15	0	0
	2:30~2:45	12	0	12	0	0
	2:45~3:00	7	0	7	0	0
	3:00~3:15	5	1	6	16.7	0
	3:15~3:30	2	1	3	33.3	0
	3:30~3:45	2	1	3	0	0
	3:45~4:00	17	0	17	10.5	0
	4:00~4:15	2	0	2	0	0
	4:15~4:30	1	1	2	50.0	0
	4:30~4:45	1	1	2	0	0
	4:45~5:00	4	0	4	0	0
	5:00~5:15	7	0	7	38.4	0
	5:15~5:30	3	0	3	0	0
	5:30~5:45	3	0	3	0	0
	5:45~6:00	2	0	2	0	0
	6:00~6:15	15	4	19	40.0	0
	6:15~6:30	6	1	7	14.3	0
	6:30~6:45	14	1	15	6.7	0
	6:45~7:00	16	1	17	5.9	0
	7:00~7:15	4	0	4	14.3	0
	7:15~7:30	16	4	20	20.0	0
	7:30~7:45	11	2	13	15.4	0
	7:45~8:00	21	5	26	19.2	0
	8:00~8:15	56	2	58	16	0
	8:15~8:30	28	0	28	0	0
	8:30~8:45	41	4	45	8.9	0
	8:45~9:00	30	4	34	11.8	0
	9:00~9:15	19	0	19	12.7	0
	9:15~9:30	40	5	45	11	0
	9:30~9:45	57	11	68	16.2	1
	9:45~10:00	63	21	84	22.1	1
	10:00~10:15	187	34	221	15.4	3
	10:15~10:30	131	22	153	10.9	1
	10:30~10:45	106	16	122	8.8	0
	10:45~11:00	117	5	122	8.8	0
	11:00~11:15	126	3	129	9.3	0
	11:15~11:30	109	21	130	9.5	0
	11:30~11:45	83	14	97	7.1	0
	11:45~12:00	15	10	25	1.8	0
	12:00~12:15	92	16	108	7.8	0
	12:15~12:30	111	14	125	9.1	0
	12:30~12:45	88	16	104	7.5	0
	12:45~13:00	105	19	124	9.1	0
	13:00~13:15	112	15	127	9.3	0
	13:15~13:30	113	19	132	9.5	0
	13:30~13:45	113	19	132	9.5	0
	13:45~14:00	106	17	123	8.8	0
	14:00~14:15	140	16	156	11.3	0
	14:15~14:30	111	23	134	9.6	0
	14:30~14:45	116	23	139	10.5	0
	14:45~15:00	140	22	162	11.7	0
	15:00~15:15	150	16	166	12.3	0
	15:15~15:30	108	19	127	9.2	0
	15:30~15:45	107	19	126	9.1	0
	15:45~16:00	106	18	124	8.9	0
	16:00~16:15	118	18	136	9.9	0
	16:15~16:30	99	14	113	8.2	0
	16:30~16:45	111	19	130	9.5	0
	16:45~17:00	86	16	102	7.5	0
	17:00~17:15	86	16	102	7.5	0
	17:15~17:30	86	16	102	7.5	0
	17:30~17:45	67	15	82	5.9	0
	17:45~18:00	72	16	88	6.4	0
	18:00~18:15	52	14	66	4.7	0
	18:15~18:30	60	21	81	5.8	0
	18:30~18:45	66	16	82	5.9	0
	18:45~19:00	66	16	82	5.9	0
	19:00~19:15	59	11	70	5.1	0
	19:15~19:30	59	11	70	5.1	0
	19:30~19:45	48	14	62	4.5	0
	19:45~20:00	45	9	54	3.9	0
	20:00~20:15	45	7	52	3.7	0
	20:15~20:30	45	7	52	3.7	0
	20:30~20:45	44	2	46	3.3	0
	20:45~21:00	44	2	46	3.3	0
	21:00~21:15	42	1	43	3.1	0
	21:15~21:30	47	2	49	3.5	0
	21:30~21:45	37	2	39	2.8	0
	21:45~22:00	38	1	39	2.8	0
	22:00~22:15	3	0	3	0.2	0
	22:15~22:30	3	0	3	0.2	0
	22:30~22:45	3	0	3	0.2	0
	22:45~23:00	3	0	3	0.2	0
	23:00~23:15	3	0	3	0.2	0
	23:15~23:30	3	0	3	0.2	0
	23:30~23:45	3	0	3	0.2	0
	23:45~00:00	3	0	3	0.2	0
	00:00~00:15	3	0	3	0.2	0
	00:15~00:30	3	0	3	0.2	0
	00:30~0:45	3	0	3	0.2	0
	0:45~1:00	3	0	3	0.2	0
	1:00~1:15	3	0	3	0.2	0
	1:15~1:30	3	0	3	0.2	0
	1:30~1:45	3	0	3	0.2	0
	1:45~2:00	3	0	3	0.2	0
	2:00~2:15	3	0	3	0.2	0
	2:15~2:30	3	0	3	0.2	0
	2:30~2:45	3	0	3	0.2	0
	2:45~3:00	3	0	3	0.2	0
	3:00~3:15	3	0	3	0.2	0
	3:15~3:30	3	0	3	0.2	0
	3:30~3:45	3	0	3	0.2	0
	3:45~4:00	3	0	3	0.2	0
	4:00~4:15	3	0	3	0.2	0
	4:15~4:30	3	0	3	0.2	0
	4:30~4:45	3	0	3	0.2	0
	4:45~5:00	3	0	3	0.2	0
	5:00~5:15	3	0	3	0.2	0
	5:15~5:30	3	0	3	0.2	0
	5:30~5:45	3	0	3	0.2	0
	5:45~6:00	3	0	3	0.2	0
	6:00~6:15	3	0	3	0.2	0
	6:15~6:30	3	0	3	0.2	0
	6:30~6:45	3	0	3	0.2	0
	6:45~7:00	3	0	3	0.2	0
	7:00~7:15	3	0	3	0.2	0
	7:15~7:30	3	0	3	0.2	0
	7:30~7:45	3	0	3	0.2	0
	7:45~8:00	3	0	3	0.2	0
	8:00~8:15	3	0	3	0.2	0
	8:15~8:30	3	0	3	0.2	0
	8:30~8:45	3	0	3	0.2	0
	8:45~9:00	3	0	3	0.2	0
	9:00~9:15	3	0	3	0.2	0
	9:15~9:30	3	0	3	0.2	0
	9:30~9:45	3	0	3	0.2	0
	9:45~10:00	3	0	3	0.2	0
	10:00~10:15	3	0	3	0.2	0
	10:15~10:30	3	0	3	0.2	0
	10:30~10:45	3	0	3	0.2	0
	10:45~11:00	3	0	3	0.2	0
	11:00~11:15	3	0	3	0.2	0
	11:15~11:30	3	0	3	0.2	0
	11:30~11:45	3	0	3	0.2	0
	11:45~12:00	3	0	3	0.2	0
	12:00~12:15	3	0	3	0.2	0
	12:15~12:30	3	0	3	0.2	0
	12:30~12:45	3	0	3	0.2	0
	12:45~13:00	3	0	3	0.2	0
	13:00~13:15	3	0	3	0.2	0
	13:15~13:30	3	0	3	0.2	0
	13:30~13:45	3	0	3	0.2	0
	13:45~14:00	3	0	3	0.2	0
	14:00~14:15	3	0	3	0.2	0
	14:15~14:30	3	0	3	0.2	0
	14:30~14:45	3	0	3	0.2	0
	14:45~15:00	3	0	3	0.2	0
	15:00~15:15	3	0	3	0.2	0
	15:15~15:30	3	0	3	0.2	0
	15:30~15:45	3	0	3	0.2	0
	15:45~16:00	3	0	3	0.2	0
	16:00~16:15	3	0	3	0.2	0
	16:15~16:30	3	0	3	0.2	0
	16:30~16:45	3	0	3	0.2	0
	16:45~17:00	3	0	3	0.2	0
	17:00~17:15	3	0	3	0.2	0
	17:15~17:30	3	0	3	0.2	0
	17:30~17:45	3	0	3	0.2	0
	17:45~18:00	3	0	3	0.2	0
	18:00~18:15	3	0	3	0.2	0
	18:15~18:30	3	0	3	0.2	0
	18:30~18:45	3	0	3	0.2	0
	18:45~19:00	3	0	3	0.2	0
	19:00~19:15	3				

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.6 サークルウォーク

調査方向案内図

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

方向	断面計:C(7+8+9+15)×(2+6+10+15)			断面計:C(7+8+9+15)×(2+6+10+15)		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
22:00~22:15	35	1	36	35	1	36
22:15~22:30	51	2	53	51	2	53
22:30~22:45	43	1	44	43	1	44
22:45~23:00	232	5	237	232	5	237
23:00~23:15	48	0	48	48	0	48
23:15~23:30	35	2	37	35	2	37
23:30~23:45	39	2	41	39	2	41
23:45~24:00	158	4	162	158	4	162
0:00~0:15	27	0	27	27	0	27
0:15~0:30	23	0	23	23	0	23
0:30~0:45	25	0	25	25	0	25
0:45~1:00	100	0	100	100	0	100
1:00~1:15	19	0	19	19	0	19
1:15~1:30	14	0	14	14	0	14
1:30~1:45	14	0	14	14	0	14
1:45~2:00	60	0	60	60	0	60
2:00~2:15	16	0	16	16	0	16
2:15~2:30	14	0	14	14	0	14
2:30~2:45	10	0	10	10	0	10
2:45~3:00	1	0	1	1	0	1
3:00~3:15	10	0	10	10	0	10
3:15~3:30	10	1	11	11	1	12
3:30~3:45	2	1	3	3	1	4
3:45~4:00	28	0	28	28	0	28
4:00~4:15	2	0	2	2	0	2
4:15~4:30	4	0	4	4	0	4
4:30~4:45	2	0	2	2	0	2
4:45~5:00	12	0	12	12	0	12
5:00~5:15	6	0	6	6	0	6
5:15~5:30	9	2	11	11	2	13
5:30~5:45	8	0	8	8	0	8
5:45~6:00	3	0	3	3	0	3
6:00~6:15	11	3	14	14	3	17
6:15~6:30	5	0	5	5	0	5
6:30~6:45	20	4	24	24	4	28
6:45~7:00	63	13	76	76	13	89
7:00~7:15	17	5	22	22	5	27
7:15~7:30	14	3	17	17	3	20
7:30~7:45	23	2	25	25	2	27
7:45~8:00	35	0	35	35	0	35
8:00~8:15	33	0	33	33	0	33
8:15~8:30	41	1	42	42	1	43
8:30~8:45	46	6	52	52	6	58
8:45~9:00	168	3	171	171	3	174
9:00~9:15	51	6	57	57	6	63
9:15~9:30	42	8	50	50	8	58
9:30~9:45	52	6	58	58	6	64
9:45~10:00	63	12	75	75	12	87
10時前計	268	34	302	302	34	336
10時前計は消から10時までの合計	5,350	625	5,975	5,975	625	6,600
10時前計は8時から10時までの合計	1,300	119	1,419	1,419	119	1,538
24時間計	8,750	741	9,491	9,491	741	10,232
集約車	1,300	119	1,419	1,419	119	1,538

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.6 サークルウォーク

調査方向案内図

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

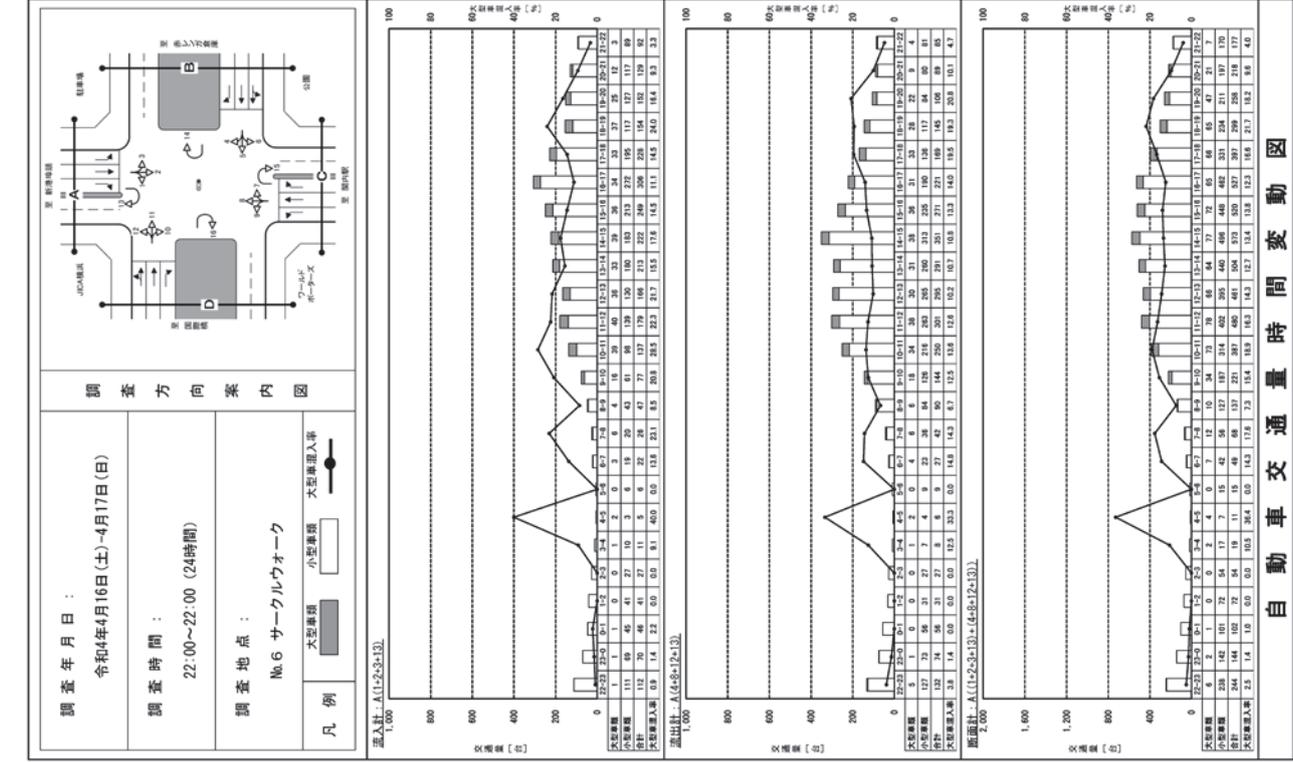
方向	断面計:D(10+11+12+16)			断面計:D(10+11+12+16)		
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]
22:00~22:15	88	0	88	88	0	88
22:15~22:30	66	2	68	66	2	68
22:30~22:45	73	3	76	73	3	76
22:45~23:00	392	0	392	392	0	392
23:00~23:15	66	1	67	66	1	67
23:15~23:30	66	4	70	66	4	70
23:30~23:45	59	0	59	59	0	59
23:45~24:00	244	2	246	244	2	246
0:00~0:15	42	0	42	42	0	42
0:15~0:30	36	1	37	36	1	37
0:30~0:45	30	0	30	30	0	30
0:45~1:00	142	1	143	142	1	143
1:00~1:15	33	3	36	33	3	36
1:15~1:30	29	3	32	29	3	32
1:30~1:45	22	3	25	22	3	25
1:45~2:00	108	1	109	108	1	109
2:00~2:15	11	0	11	11	0	11
2:15~2:30	11	0	11	11	0	11
2:30~2:45	12	1	13	12	1	13
2:45~3:00	42	4	46	42	4	46
3:00~3:15	17	3	20	17	3	20
3:15~3:30	13	1	14	13	1	14
3:30~3:45	11	0	11	11	0	11
3:45~4:00	46	0	46	46	0	46
4:00~4:15	6	0	6	6	0	6
4:15~4:30	9	2	11	11	2	13
4:30~4:45	6	4	10	10	4	14
4:45~5:00	18	3	21	21	3	24
5:00~5:15	12	3	15	15	3	18
5:15~5:30	12	3	15	15	3	18
5:30~5:45	11	0	11	11	0	11
5:45~6:00	49	1	50	49	1	50
6:00~6:15	25	5	30	30	5	35
6:15~6:30	19	4	23	19	4	23
6:30~6:45	29	5	34	34	5	39
6:45~7:00	108	14	122	108	14	122
7:00~7:15	36	8	44	36	8	44
7:15~7:30	40	8	48	40	8	48
7:30~7:45	37	4	41	37	4	41
7:45~8:00	152	23	175	152	23	175
8:00~8:15	74	4	78	74	4	78
8:15~8:30	78	3	81	78	3	81
8:30~8:45	89	2	91	89	2	91
8:45~9:00	397	12	409	397	12	409
9:00~9:15	106	5	111	106	5	111
9:15~9:30	122	7	129	122	7	129
9:30~9:45	112	7	119	112	7	119
9:45~10:00	177	2	179	177	2	179
10時前計	4261	21	4282	4261	21	4282
10時前計は消から10時までの合計	7,145	259	7,404	7,145	259	7,404
10時前計は8時から10時までの合計	1,300	150	1,450	1,300	150	1,450
24時間計	8,750	309	9,059	8,750	309	9,059
集約車	1,300	150	1,450	1,300	150	1,450

調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候			
晴れ			
調査地点		No.6 サークルウォーク	

調査方向案内図	

流出計: D(1+5+9+16)						
方向	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大回り率 [%]	二輪車 時間 比率 [%]	二輪車 比率 [%]
22:15~22:30	93	0	93	0.0	0.0	0.0
22:30~22:45	72	1	73	1.4	0.8	1.1
22:45~23:00	64	0	64	0.0	0.7	1.6
23:00~23:15	72	1	73	1.4	0.8	1.6
23:15~23:30	301	2	303	0.7	3.2	4.5
23:30~23:45	57	4	61	6.6	0.6	1.9
23:45~00:00	63	2	65	3.1	0.7	1.0
00:00~00:15	43	0	43	0.0	0.5	1.1
00:15~00:30	200	2	202	3.0	2.0	3.0
00:30~00:45	25	1	26	3.8	0.3	0.4
00:45~01:00	28	1	29	3.4	0.3	0.4
01:00~01:15	33	2	35	5.7	0.4	0.5
01:15~01:30	19	1	20	5.3	0.3	0.4
01:30~01:45	23	1	24	4.2	0.3	0.4
01:45~02:00	24	0	24	0.0	0.3	0.4
02:00~02:15	102	0	102	0.0	0.3	0.4
02:15~02:30	16	0	16	0.0	0.2	0.2
02:30~02:45	19	1	20	5.0	0.2	0.2
02:45~03:00	11	3	14	21.4	0.1	0.1
03:00~03:15	41	3	44	7.3	0.8	1.4
03:15~03:30	10	0	10	0.0	0.1	0.1
03:30~03:45	9	2	11	18.2	0.1	0.1
03:45~04:00	8	1	9	11.1	0.1	0.1
04:00~04:15	41	3	44	7.3	0.5	0.6
04:15~04:30	11	2	13	15.4	0.1	0.1
04:30~04:45	10	3	13	23.1	0.1	0.1
04:45~05:00	10	2	12	16.7	0.1	0.1
05:00~05:15	37	0	37	0.0	0.5	0.6
05:15~05:30	14	4	18	22.2	0.2	0.2
05:30~05:45	15	2	17	11.8	0.2	0.2
05:45~06:00	17	4	21	19.0	0.2	0.2
06:00~06:15	52	12	64	18.5	0.7	0.7
06:15~06:30	15	7	22	31.8	0.2	0.2
06:30~06:45	30	4	34	11.8	0.4	0.4
06:45~07:00	37	4	41	9.8	0.4	0.4
07:00~07:15	102	2	104	2.0	0.4	0.4
07:15~07:30	31	10	41	24.4	0.4	0.4
07:30~07:45	35	3	38	7.9	0.4	0.4
07:45~08:00	50	3	53	5.7	0.6	0.6
08:00~08:15	151	3	154	10.7	0.6	0.6
08:15~08:30	47	5	52	6.0	0.5	0.5
08:30~08:45	69	5	74	6.8	0.8	0.8
08:45~09:00	63	4	67	6.0	0.7	0.7
09:00~09:15	279	4	283	1.4	2.8	3.2
09:15~09:30	63	3	66	4.5	0.7	0.7
09:30~09:45	80	5	85	5.9	0.9	0.9
09:45~10:00	37	2	39	2.2	0.9	0.9
10:00~10:15	302	15	317	4.7	3.3	3.8
10:15~10:30	7	0	7	0.0	0.0	0.0
10:30~10:45	6	0	6	0.0	0.0	0.0
10:45~11:00	8	0	8	0.0	0.0	0.0
11:00~11:15	11	0	11	0.0	0.0	0.0
11:15~11:30	13	0	13	0.0	0.0	0.0
11:30~11:45	15	0	15	0.0	0.0	0.0
11:45~12:00	17	0	17	0.0	0.0	0.0
12:00~12:15	19	0	19	0.0	0.0	0.0
12:15~12:30	21	0	21	0.0	0.0	0.0
12:30~12:45	23	0	23	0.0	0.0	0.0
12:45~13:00	25	0	25	0.0	0.0	0.0
13:00~13:15	27	0	27	0.0	0.0	0.0
13:15~13:30	29	0	29	0.0	0.0	0.0
13:30~13:45	31	0	31	0.0	0.0	0.0
13:45~14:00	33	0	33	0.0	0.0	0.0
14:00~14:15	35	0	35	0.0	0.0	0.0
14:15~14:30	37	0	37	0.0	0.0	0.0
14:30~14:45	39	0	39	0.0	0.0	0.0
14:45~15:00	41	0	41	0.0	0.0	0.0
15:00~15:15	43	0	43	0.0	0.0	0.0
15:15~15:30	45	0	45	0.0	0.0	0.0
15:30~15:45	47	0	47	0.0	0.0	0.0
15:45~16:00	49	0	49	0.0	0.0	0.0
16:00~16:15	51	0	51	0.0	0.0	0.0
16:15~16:30	53	0	53	0.0	0.0	0.0
16:30~16:45	55	0	55	0.0	0.0	0.0
16:45~17:00	57	0	57	0.0	0.0	0.0
17:00~17:15	59	0	59	0.0	0.0	0.0
17:15~17:30	61	0	61	0.0	0.0	0.0
17:30~17:45	63	0	63	0.0	0.0	0.0
17:45~18:00	65	0	65	0.0	0.0	0.0
18:00~18:15	67	0	67	0.0	0.0	0.0
18:15~18:30	69	0	69	0.0	0.0	0.0
18:30~18:45	71	0	71	0.0	0.0	0.0
18:45~19:00	73	0	73	0.0	0.0	0.0
19:00~19:15	75	0	75	0.0	0.0	0.0
19:15~19:30	77	0	77	0.0	0.0	0.0
19:30~19:45	79	0	79	0.0	0.0	0.0
19:45~20:00	81	0	81	0.0	0.0	0.0
20:00~20:15	83	0	83	0.0	0.0	0.0
20:15~20:30	85	0	85	0.0	0.0	0.0
20:30~20:45	87	0	87	0.0	0.0	0.0
20:45~21:00	89	0	89	0.0	0.0	0.0
21:00~21:15	91	0	91	0.0	0.0	0.0
21:15~21:30	93	0	93	0.0	0.0	0.0
21:30~21:45	95	0	95	0.0	0.0	0.0
21:45~22:00	97	0	97	0.0	0.0	0.0
22:00~22:15	99	0	99	0.0	0.0	0.0
22:15~22:30	101	0	101	0.0	0.0	0.0
22:30~22:45	103	0	103	0.0	0.0	0.0
22:45~23:00	105	0	105	0.0	0.0	0.0
23:00~23:15	107	0	107	0.0	0.0	0.0
23:15~23:30	109	0	109	0.0	0.0	0.0
23:30~23:45	111	0	111	0.0	0.0	0.0
23:45~00:00	113	0	113	0.0	0.0	0.0
00:00~00:15	115	0	115	0.0	0.0	0.0
00:15~00:30	117	0	117	0.0	0.0	0.0
00:30~00:45	119	0	119	0.0	0.0	0.0
00:45~01:00	121	0	121	0.0	0.0	0.0
01:00~01:15	123	0	123	0.0	0.0	0.0
01:15~01:30	125	0	125	0.0	0.0	0.0
01:30~01:45	127	0	127	0.0	0.0	0.0
01:45~02:00	129	0	129	0.0	0.0	0.0
02:00~02:15	131	0	131	0.0	0.0	0.0
02:15~02:30	133	0	133	0.0	0.0	0.0
02:30~02:45	135	0	135	0.0	0.0	0.0
02:45~03:00	137	0	137	0.0	0.0	0.0
03:00~03:15	139	0	139	0.0	0.0	0.0
03:15~03:30	141	0	141	0.0	0.0	0.0
03:30~03:45	143	0	143	0.0	0.0	0.0
03:45~04:00	145	0	145	0.0	0.0	0.0
04:00~04:15	147	0	147	0.0	0.0	0.0
04:15~04:30	149	0	149	0.0	0.0	0.0
04:30~04:45	151	0	151	0.0	0.0	0.0
04:45~05:00	153	0	153	0.0	0.0	0.0
05:00~05:15	155	0	155	0.0	0.0	0.0
05:15~05:30	157	0	157	0.0	0.0	0.0
05:30~05:45	159	0	159	0.0	0.0	0.0
05:45~06:00	161	0	161	0.0	0.0	0.0
06:00~06:15	163	0	163	0.0	0.0	0.0
06:15~06:30	165	0	165	0.0	0.0	0.0
06:30~06:45	167	0	167	0.0	0.0	0.0
06:45~07:00	169	0	169	0.0	0.0	0.0
07:00~07:15	171	0	171	0.0	0.0	0.0
07:15~07:30	173	0	173	0.0	0.0	0.0
07:30~07:45	175	0	175	0.0	0.0	0.0
07:45~08:00	177	0	177	0.0	0.0	0.0
08:00~08:15	179	0	179	0.0	0.0	0.0
08:15~08:30	181	0	181	0.0	0.0	0.0
08:30~08:45	183	0	183	0.0	0.0	0.0
08:45~09:00	185	0	185	0.0	0.0	0.0
09:00~09:15	187	0	187	0.0	0.0	0.0
09:15~09:30	189	0	189	0.0	0.0	0.0
09:30~09:45	191	0	191	0.0	0.0	0.0
09:45~10:00	193	0	193	0.0	0.0	0.0
10:00~10:15	195	0	195	0.0	0.0	0.0
10:15~10:30	197	0	197	0.0	0.0	0.0
10:30~10:45	199	0	199	0.0	0.0	0.0
10:45~11:00	201	0	201	0.0	0.0	0.0
11:00~11:15	203	0	203	0.0	0.0	0.0
11:15~11:30	205	0	205	0.0	0.0	0.0
11:30~11:45	207	0	207	0.0	0.0	0.0
11:45~12:00	209	0	209	0.0	0.0	0.0
12:00~12:15	211	0	211	0.0	0.0	0.0
12:15~12:30	213	0	213	0.0	0.0	0.0
12:30~12:45	215	0	215	0.0	0.0	0.0
12:45~13:00	217	0	217	0.0	0.0	0.0
13:00~13:15	219	0	219	0.0	0.0	0.0
13:15~13:30	221	0	221	0.0	0.0	0.0
13:30~13:45	223	0	223	0.0	0.0	0.0
13:45~14:00	225	0	225	0.0	0.0	0.0
14:00~14:15	227	0	227	0.0	0.0	0.0
14:15~14:30	229	0	229	0.0	0.0	0.0
14:30~14:45	231	0	231	0.0	0.0	0.0
14:45~15:00	233	0	233	0.0	0.0	0.0
15:00~15:15	235	0	235	0.0	0.0	0.0
15:15~15:30	237	0	237	0.0	0.0	0.0
15:30~15:45	239	0	239	0.0	0.0	0.0
15:45~16:00	241	0	241	0.0	0.0	0.0
16:00~16:15	243	0	243	0.0	0.0	0.0
16:15~16:30	245	0	245	0.0	0.0	0.0
16:30~16:45	247	0	247	0.0	0.0	0.0
16:45~17:00	249	0	249	0.0	0.0	0.0
17:00~17:15	251	0	251	0.0	0.0	0.0
17:15~17:30	253	0	253	0.0	0.0	0.0
17:30~17:45	255	0	255	0.0	0.0	0.0
17:45~18:00	257	0	257	0.0	0.0	0.0
18:00~18:15	259	0	259	0.0	0.0	0.0
18:15~18:30	261	0	261	0.0	0.0	0.0
18:30~18:45	263	0	263	0.0	0.0	0.0
18:45~19:00	265	0	265	0.0	0.0	0.0
19:00~19:15	267	0	267	0.0	0.0	0.0
19:15~19:30	269	0	269	0.0		

調査年月日		令和4年4月16日(土)~4月17日(日)	
調査時間		22:00~22:00 (24時間)	
天候			
晴れ			
調査地点		No.6 サークルウォーク	
調査方向案内図			
調査年月日			
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)			
調査時間			
22:00~22:00 (24時間)			
天候			
晴れ			
調査地点			
No.6 サークルウォーク			



方向	調査高流入計				調査高流入計			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	割合 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	割合 [%]
22:00~22:15	244	2	246	0.8	19	18	37	6.2
22:15~22:30	182	30	212	2.7	309	29	338	8.6
22:30~22:45	161	3	164	1.8	271	28	299	7.0
22:45~23:00	22	1	23	0.5	371	10	381	2.6
23:00~23:15	760	12	772	1.6	333	107	440	7.8
23:15~23:30	168	2	170	1.2	386	31	417	7.4
23:30~23:45	150	9	159	5.7	28	420	6.7	
23:45~00:00	141	3	144	2.1	394	42	436	9.6
00:00~00:15	106	2	108	2.7	548	11	559	2.0
00:15~00:30	88	2	90	2.2	379	18	397	4.5
00:30~00:45	79	1	80	1.3	431	21	452	4.6
00:45~01:00	32	2	34	0.6	638	50	688	7.1
01:00~01:15	76	5	81	5.1	409	19	428	4.4
01:15~01:30	55	4	59	6.2	415	19	434	4.4
01:30~01:45	55	4	59	6.8	417	26	443	5.9
01:45~02:00	28	1	29	3.4	432	33	465	7.5
02:00~02:15	55	2	57	3.5	445	25	470	5.3
02:15~02:30	37	0	37	0.0	442	22	464	4.7
02:30~02:45	37	2	39	5.1	423	32	455	7.0
02:45~03:00	16	1	17	0.8	357	13	370	3.5
03:00~03:15	35	5	40	12.5	459	25	484	5.2
03:15~03:30	31	2	33	6.1	415	24	439	5.5
03:30~03:45	22	3	25	12.0	452	48	500	9.5
03:45~04:00	106	11	117	9.6	754	100	854	11.9
04:00~04:15	13	6	19	31.6	438	24	462	5.2
04:15~04:30	22	4	26	15.4	440	26	466	5.6
04:30~04:45	17	8	25	32.0	441	23	464	5.0
04:45~05:00	29	23	52	78.3	438	21	459	4.5
05:00~05:15	28	5	33	15.2	424	23	447	5.1
05:15~05:30	27	7	34	20.6	371	22	393	5.6
05:30~05:45	41	3	44	6.8	319	21	340	6.2
05:45~06:00	121	28	149	23.2	561	61	622	9.8
06:00~06:15	50	14	64	21.9	315	21	336	6.2
06:15~06:30	37	10	47	21.9	272	19	291	6.7
06:30~06:45	73	10	83	12.0	277	24	301	8.0
06:45~07:00	88	8	96	15.5	251	9	260	3.5
07:00~07:15	83	12	95	12.6	171	260	6.5	
07:15~07:30	88	19	107	17.8	222	15	237	6.3
07:30~07:45	88	8	96	8.3	217	20	237	8.4
07:45~08:00	324	8	332	10.0	955	29	984	2.9
08:00~08:15	141	7	148	4.7	197	12	209	5.7
08:15~08:30	154	6	160	3.8	205	15	220	6.8
08:30~08:45	192	11	203	5.4	174	13	187	3.9
08:45~09:00	174	4	178	2.3	161	38	199	2.3
09:00~09:15	205	3	208	6.0	183	8	191	4.2
09:15~09:30	202	15	217	6.9	152	5	157	3.2
09:30~09:45	230	18	248	7.3	132	7	139	5.0
09:45~10:00	40	16	56	6.3	256	26	282	2.8
10時以降	871	94	965	8.0	1,031	16	1,047	1.5
12時間計	18,388	1,204	19,592	6.1	88,676	61	88,737	0.07
24時間計	20,811	1,325	22,136	6.0	100,0	2	100,0	0.0
昼夜率	1.31	1.29	1.31					

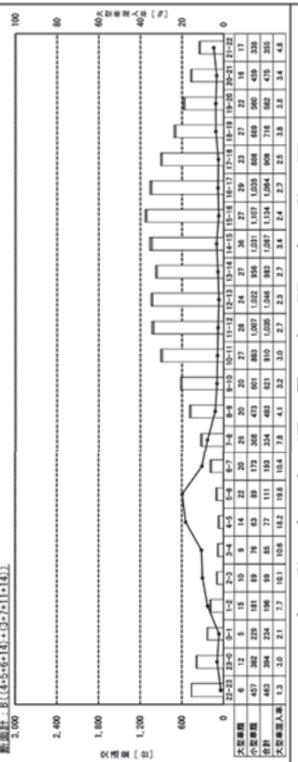
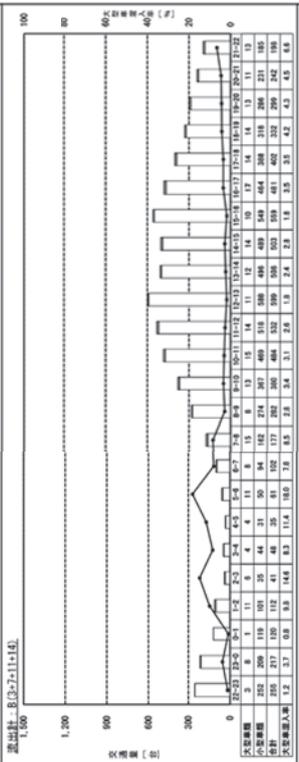
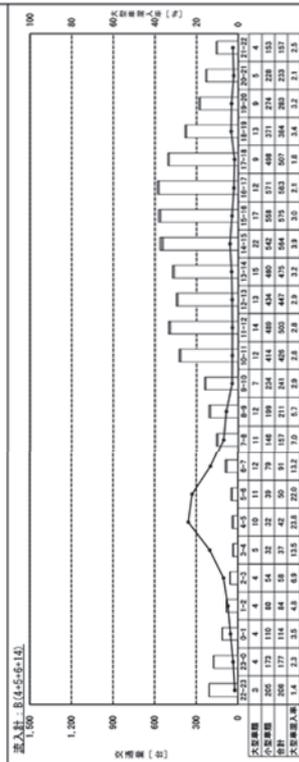
調査年月日：
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間：
22:00~22:00 (24時間)

調査地点：
No.6 サークルウォーク

凡例
 大型車種
 小型車種
 大型乗用車
 大型乗用車

調査方向案内図



自動車交通量時間変動図

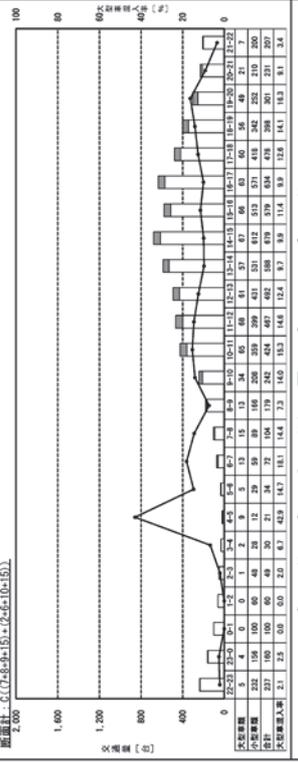
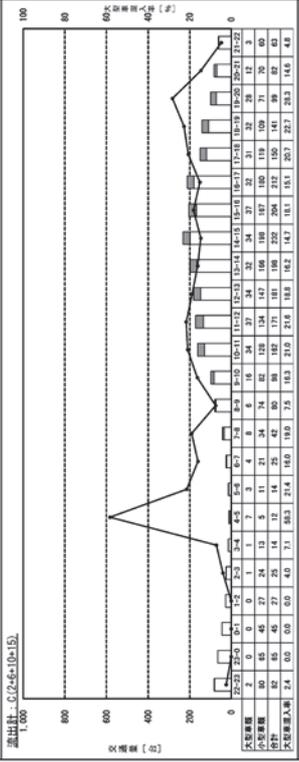
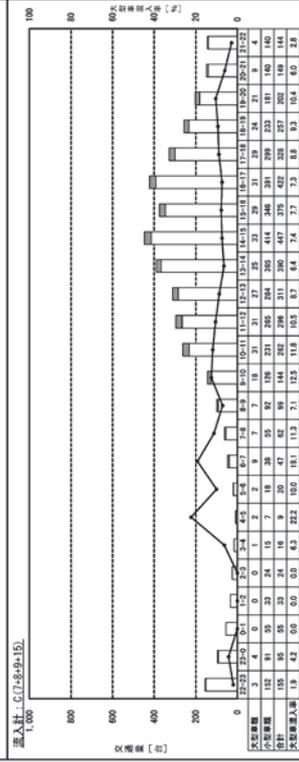
調査年月日：
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間：
22:00~22:00 (24時間)

調査地点：
No.6 サークルウォーク

凡例
 大型車種
 小型車種
 大型乗用車
 大型乗用車

調査方向案内図



自動車交通量時間変動図

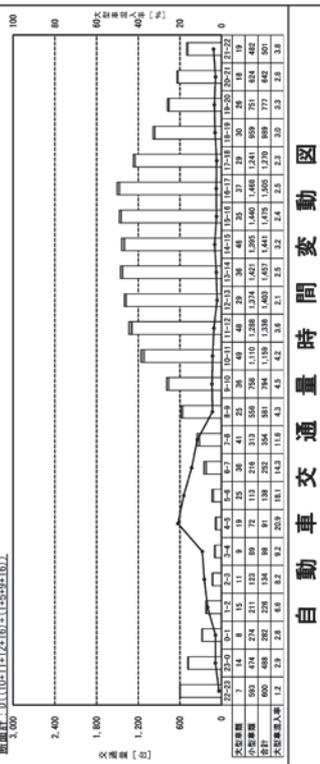
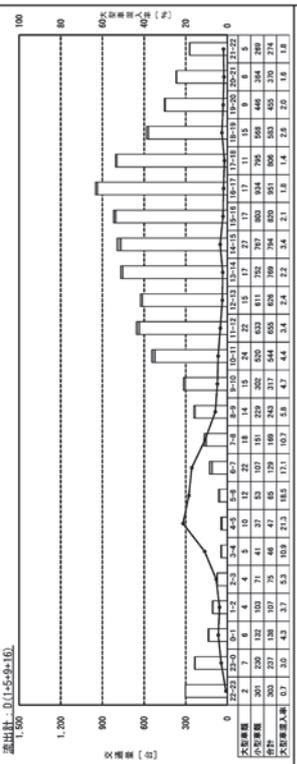
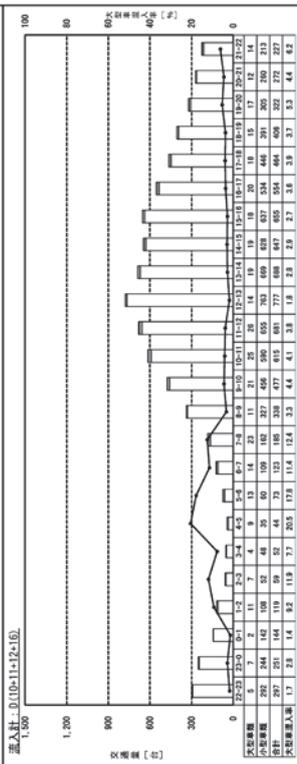
調査年月日：令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間：22:00~22:00 (24時間)

調査地点：No.6 サークルウォーク

凡例：大型車種 小型車種 大型車種入率

調査方向案内図



自動車交通量時間変動図

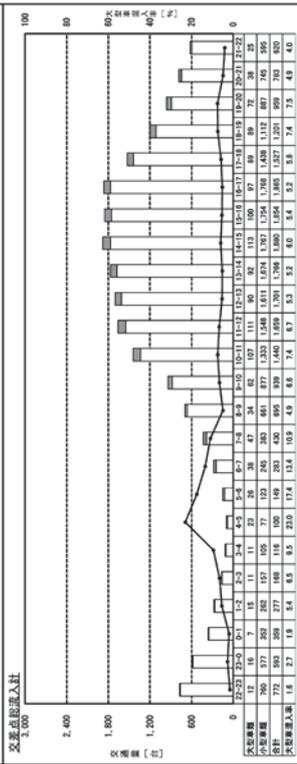
調査年月日：令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間：22:00~22:00 (24時間)

調査地点：No.6 サークルウォーク

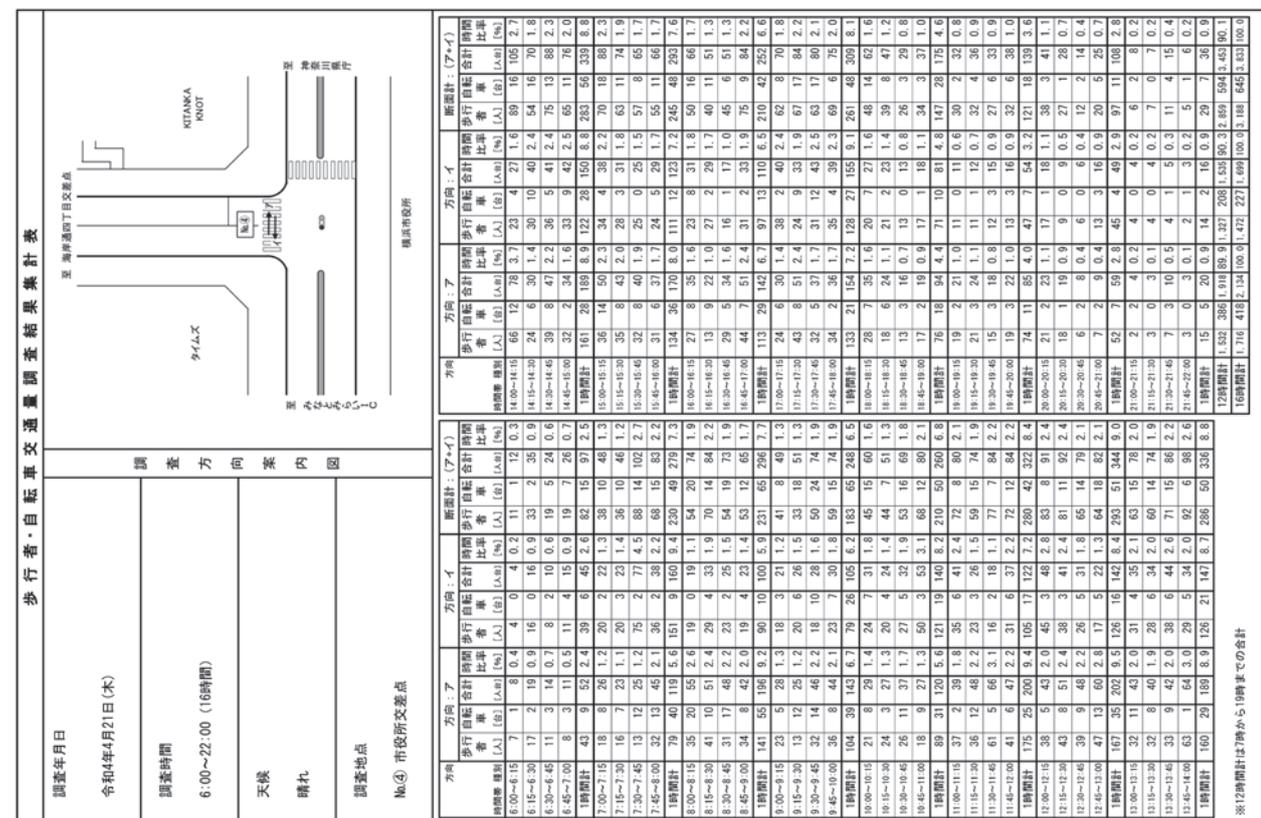
凡例：大型車種 小型車種 大型車種入率

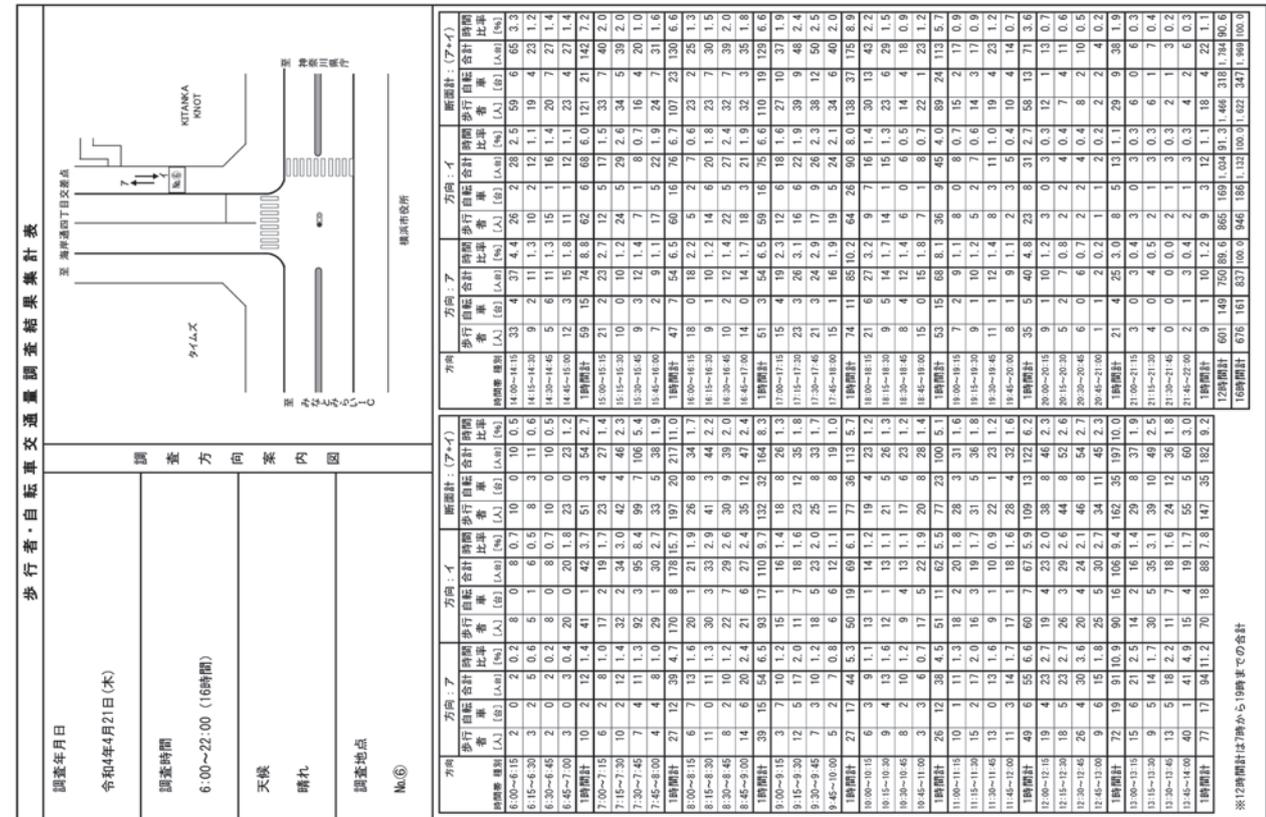
調査方向案内図



(2) 歩行者等交通量調査

対象事業実施区域周辺の主な歩道等(13地点)において、平日・休日実施した調査結果は、平日はp.資料3.9-173～p.資料3.9-185、休日はp.資料3.9-186～p.資料3.9-198に示すとおりです。





歩行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日
令和4年4月21日(木)

調査時間
6:00~22:00 (16時間)

天候
晴れ

調査地点
No.⑦

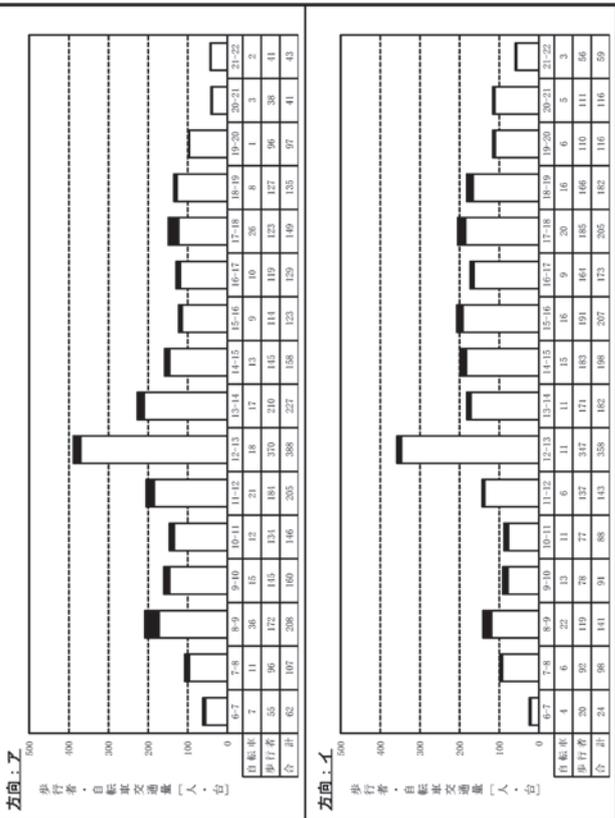
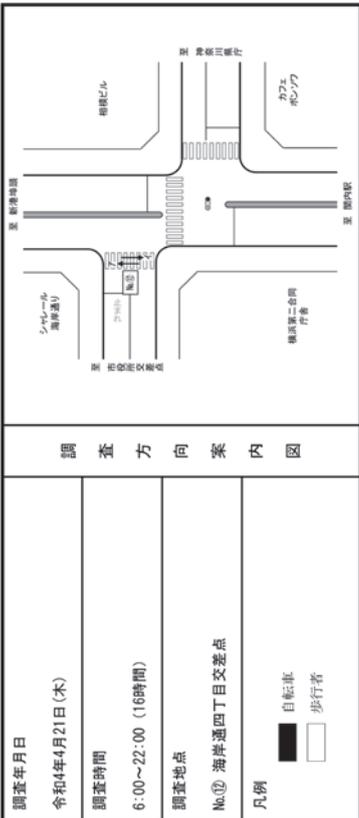
方向	方向:ア		方向:イ		方向:エ		方向:オ		方向:カ	
	歩行者 数	自転車 数								
6:00~6:15	2	0	2	0	1	0	1	0	1	0
6:15~6:30	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0
6:30~6:45	4	0	4	0	2	1	2	1	2	1
6:45~7:00	3	0	3	0	2	1	2	1	2	1
7:00~7:15	17	1	18	0	50	1	51	2	69	1
7:15~7:30	9	2	11	0	31	1	32	5	42	1
7:30~7:45	18	0	18	0	50	2	52	1	68	0
7:45~8:00	37	4	41	2	60	4	64	2	97	2
8:00~8:15	18	7	25	4	188	8	196	8	269	15
8:15~8:30	17	1	18	0	122	3	125	2	140	3
8:30~8:45	12	2	14	0	114	6	120	5	126	8
8:45~9:00	16	2	18	0	92	8	100	4	108	11
9:00~9:15	63	5	68	3	457	23	480	19	520	28
9:15~9:30	18	0	18	0	62	7	69	2	80	7
9:30~9:45	23	1	24	1	53	4	57	2	76	5
9:45~10:00	21	3	24	1	51	2	53	2	72	5
10:00~10:15	76	6	82	4	231	17	248	10	307	23
10:15~10:30	17	1	18	0	9	1	10	0	12	1
10:30~10:45	25	0	25	1	3	2	5	0	7	1
10:45~11:00	21	1	22	1	27	2	29	1	48	3
11:00~11:15	18	1	19	1	35	7	42	1	53	6
11:15~11:30	20	2	22	1	45	0	45	1	55	1
11:30~11:45	35	2	37	1	45	1	46	1	70	3
11:45~12:00	32	2	34	1	34	6	40	1	66	8
12:00~12:15	49	1	50	2	141	2	143	5	183	3
12:15~12:30	42	1	43	3	141	4	145	3	185	4
12:30~12:45	84	1	85	4	55	2	57	3	138	2
12:45~13:00	103	0	104	5	4	58	2	158	4	162
13:00~13:15	278	3	281	14	322	10	332	8	600	13
13:15~13:30	42	0	42	2	61	1	62	2	103	1
13:30~13:45	38	0	38	2	54	1	55	2	92	1
13:45~14:00	23	0	23	2	39	2	41	3	74	1
14:00~14:15	23	0	23	1	26	4	30	1	49	4
14:15~14:30	140	2	142	7	175	7	182	7	315	9
14:30~14:45	140	2	142	7	175	7	182	7	315	9
14:45~15:00	140	2	142	7	175	7	182	7	315	9
15:00~15:15	17	1	18	0	18	2	20	0	28	0
15:15~15:30	16	0	16	0	13	2	15	0	29	2
15:30~15:45	25	0	25	1	3	2	5	0	9	1
15:45~16:00	21	1	22	1	27	2	29	1	48	3
16:00~16:15	76	6	82	4	231	17	248	10	307	23
16:15~16:30	17	1	18	0	9	1	10	0	12	1
16:30~16:45	25	0	25	1	3	2	5	0	7	1
16:45~17:00	21	1	22	1	27	2	29	1	48	3
17:00~17:15	18	1	19	1	35	7	42	1	53	6
17:15~17:30	20	2	22	1	45	0	45	1	55	1
17:30~17:45	35	2	37	1	45	1	46	1	70	3
17:45~18:00	32	2	34	1	34	6	40	1	66	8
18:00~18:15	17	1	18	0	9	1	10	0	12	1
18:15~18:30	16	0	16	0	13	2	15	0	29	2
18:30~18:45	25	0	25	1	3	2	5	0	9	1
18:45~19:00	21	1	22	1	27	2	29	1	48	3
19:00~19:15	76	6	82	4	231	17	248	10	307	23
19:15~19:30	17	1	18	0	9	1	10	0	12	1
19:30~19:45	25	0	25	1	3	2	5	0	9	1
19:45~20:00	21	1	22	1	27	2	29	1	48	3
20:00~20:15	76	6	82	4	231	17	248	10	307	23
20:15~20:30	17	1	18	0	9	1	10	0	12	1
20:30~20:45	25	0	25	1	3	2	5	0	9	1
20:45~21:00	21	1	22	1	27	2	29	1	48	3
21:00~21:15	18	1	19	1	35	7	42	1	53	6
21:15~21:30	20	2	22	1	45	0	45	1	55	1
21:30~21:45	35	2	37	1	45	1	46	1	70	3
21:45~22:00	32	2	34	1	34	6	40	1	66	8
22:00~22:15	49	1	50	2	141	2	143	5	183	3
22:15~22:30	42	1	43	3	141	4	145	3	185	4
22:30~22:45	84	1	85	4	55	2	57	3	138	2
22:45~23:00	103	0	104	5	4	58	2	158	4	162
23:00~23:15	278	3	281	14	322	10	332	8	600	13
23:15~23:30	42	0	42	2	61	1	62	2	103	1
23:30~23:45	38	0	38	2	54	1	55	2	92	1
23:45~24:00	23	0	23	2	39	2	41	3	74	1
24:00~24:15	23	0	23	1	26	4	30	1	49	4
24:15~24:30	140	2	142	7	175	7	182	7	315	9
24:30~24:45	140	2	142	7	175	7	182	7	315	9
24:45~25:00	140	2	142	7	175	7	182	7	315	9
25:00~25:15	17	1	18	0	18	2	20	0	28	0
25:15~25:30	16	0	16	0	13	2	15	0	29	2
25:30~25:45	25	0	25	1	3	2	5	0	9	1
25:45~26:00	21	1	22	1	27	2	29	1	48	3
26:00~26:15	76	6	82	4	231	17	248	10	307	23
26:15~26:30	17	1	18	0	9	1	10	0	12	1
26:30~26:45	25	0	25	1	3	2	5	0	9	1
26:45~27:00	21	1	22	1	27	2	29	1	48	3
27:00~27:15	18	1	19	1	35	7	42	1	53	6
27:15~27:30	20	2	22	1	45	0	45	1	55	1
27:30~27:45	35	2	37	1	45	1	46	1	70	3
27:45~28:00	32	2	34	1	34	6	40	1	66	8
28:00~28:15	17	1	18	0	9	1	10	0	12	1
28:15~28:30	16	0	16	0	13	2	15	0	29	2
28:30~28:45	25	0	25	1	3	2	5	0	9	1
28:45~29:00	21	1	22	1	27	2	29	1	48	3
29:00~29:15	76	6	82	4	231	17	248	10	307	23
29:15~29:30	17	1	18	0	9	1	10	0	12	1
29:30~29:45	25	0	25	1	3	2	5	0	9	1
29:45~30:00	21	1	22	1	27	2	29	1	48	3
30:00~30:15	76	6	82	4	231	17	248	10	307	23
30:15~30:30	17	1	18	0	9	1	10	0	12	1
30:30~30:45	25	0	25	1	3	2	5	0	9	1
30:45~31:00	21	1	22	1	27	2	29	1	48	3
31:00~31:15	18	1	19	1	35	7	42	1	53	6
31:15~31:30	20	2	22	1	45	0	45	1	55	1
31:30~31:45	35	2	37	1	45	1	46	1	70	3
31:45~32:00	32	2	34	1	34	6	40	1	66	8
32:00~32:15	49	1	50	2	141	2	143	5	183	3
32:15~32:30	42	1	43	3	141	4	145	3	185	4
32:30~32:45	84	1	85	4	55	2	57	3	138	2
32:45~33:00	103	0	104	5	4	58	2	158	4	162
33:00~33:15	278	3	281	14	322	10	332	8	600	13
33:15~33:30	42	0	42	2	61	1	62	2	103	1
33:30~33:45	38	0	38	2	54	1	55	2	92	1
33:45~34:00	23	0	23	2	39	2	41	3	74	1
34:00~34:15	23	0	23	1	26	4	30	1	49	4
34:15~34:30	140	2	142	7	175	7	182	7	315	9
34:30~34:45	140	2	142	7	175	7	182	7	315	9
34:45~35:00	140	2	142	7	175	7	182	7	315	9
35:00~35:15	17	1	18	0	18	2	20	0	28	0
35:15~35:30	16	0	16	0	13	2	15	0	29	2
35:30~35:45	25	0	25	1	3	2	5	0	9	1
35:45~36:00	21	1	22	1	27	2	29	1	48	3
36										

歩行者・自転車交通量調査結果集計表												
調査年月日 令和4年4月21日(木)												
調査時間 6:00~22:00 (16時間)												
調査地点 No.⑩ 馬車道駅2a出口												
調査方向案内図												
天候 晴れ												
調査地点 No.⑩ 馬車道駅2a出口												
調査方向案内図												
方向	方向：ア			方向：イ			方向：エ			方向：オ		
時刻	歩行者 数	自転車 数	合計 数									
6:00~6:15	0	1	1	0	4	4	0	14	0	20	13	34
6:15~6:30	3	0	3	0	5	5	0	20	1	21	11	36
6:30~6:45	2	0	2	1	17	19	0	14	0	14	9	29
6:45~7:00	6	0	6	0	36	42	0	31	1	32	21	52
7:00~7:15	12	0	12	0	62	74	0	79	5	84	57	141
7:15~7:30	8	0	8	0	41	49	0	27	1	28	19	56
7:30~7:45	23	0	23	1	39	42	0	36	2	38	23	61
7:45~8:00	11	0	11	0	30	41	0	20	1	21	15	36
8:00~8:15	17	0	17	0	47	64	0	26	1	27	18	45
8:15~8:30	16	0	16	0	22	38	0	109	6	115	85	200
8:30~8:45	21	0	21	0	43	64	0	30	9	39	27	66
8:45~9:00	24	0	24	1	29	53	0	21	1	22	23	46
9:00~9:15	78	0	78	0	125	203	0	86	5	91	61	152
9:15~9:30	23	0	23	1	40	63	0	46	2	48	23	71
9:30~9:45	24	0	24	1	18	42	0	33	2	35	16	51
9:45~10:00	10	0	10	0	15	25	0	24	1	25	37	62
10:00~10:15	81	0	81	0	60	141	0	128	0	128	80	208
10:15~10:30	13	0	13	0	20	33	0	33	2	35	21	56
10:30~10:45	13	0	13	0	19	32	0	32	1	33	31	64
10:45~11:00	14	0	14	0	9	23	0	62	3	65	30	95
11:00~11:15	34	0	34	0	63	97	0	228	14	242	83	325
11:15~11:30	22	0	22	0	8	30	0	43	2	45	29	74
11:30~11:45	27	0	27	0	22	49	0	42	2	44	17	61
11:45~12:00	18	0	18	0	12	30	0	39	2	41	25	66
12:00~12:15	25	0	25	0	21	46	0	41	2	43	26	69
12:15~12:30	33	0	33	0	26	59	0	29	1	30	14	44
12:30~12:45	25	0	25	0	16	41	0	20	1	21	15	36
12:45~13:00	19	0	19	0	25	44	0	38	2	40	51	91
13:00~13:15	102	0	102	0	69	171	0	128	0	128	67	235
13:15~13:30	32	0	32	0	22	54	0	44	2	46	43	89
13:30~13:45	21	0	21	0	14	35	0	24	1	25	19	44
13:45~14:00	26	0	26	0	16	42	0	22	1	23	5	28
14:00~14:15	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
14:15~14:30	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
14:30~14:45	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
14:45~15:00	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
15:00~15:15	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
15:15~15:30	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
15:30~15:45	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
15:45~16:00	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
16:00~16:15	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
16:15~16:30	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
16:30~16:45	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
16:45~17:00	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
17:00~17:15	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
17:15~17:30	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
17:30~17:45	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
17:45~18:00	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
18:00~18:15	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
18:15~18:30	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
18:30~18:45	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
18:45~19:00	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
19:00~19:15	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
19:15~19:30	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
19:30~19:45	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
19:45~20:00	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
20:00~20:15	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
20:15~20:30	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
20:30~20:45	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
20:45~21:00	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
21:00~21:15	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
21:15~21:30	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
21:30~21:45	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
21:45~22:00	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
22:00~22:15	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
22:15~22:30	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
22:30~22:45	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
22:45~23:00	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
23:00~23:15	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
23:15~23:30	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
23:30~23:45	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
23:45~24:00	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
24:00~24:15	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
24:15~24:30	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
24:30~24:45	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
24:45~25:00	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
25:00~25:15	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
25:15~25:30	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
25:30~25:45	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
25:45~26:00	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
26:00~26:15	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
26:15~26:30	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
26:30~26:45	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
26:45~27:00	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
27:00~27:15	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
27:15~27:30	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
27:30~27:45	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
27:45~28:00	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
28:00~28:15	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
28:15~28:30	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
28:30~28:45	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
28:45~29:00	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
29:00~29:15	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
29:15~29:30	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
29:30~29:45	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
29:45~30:00	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
30:00~30:15	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
30:15~30:30	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
30:30~30:45	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
30:45~31:00	89	0	89	0	56	145	0	112	7	119	92	211
31:00~31:15	89	0	89	0	56	145						

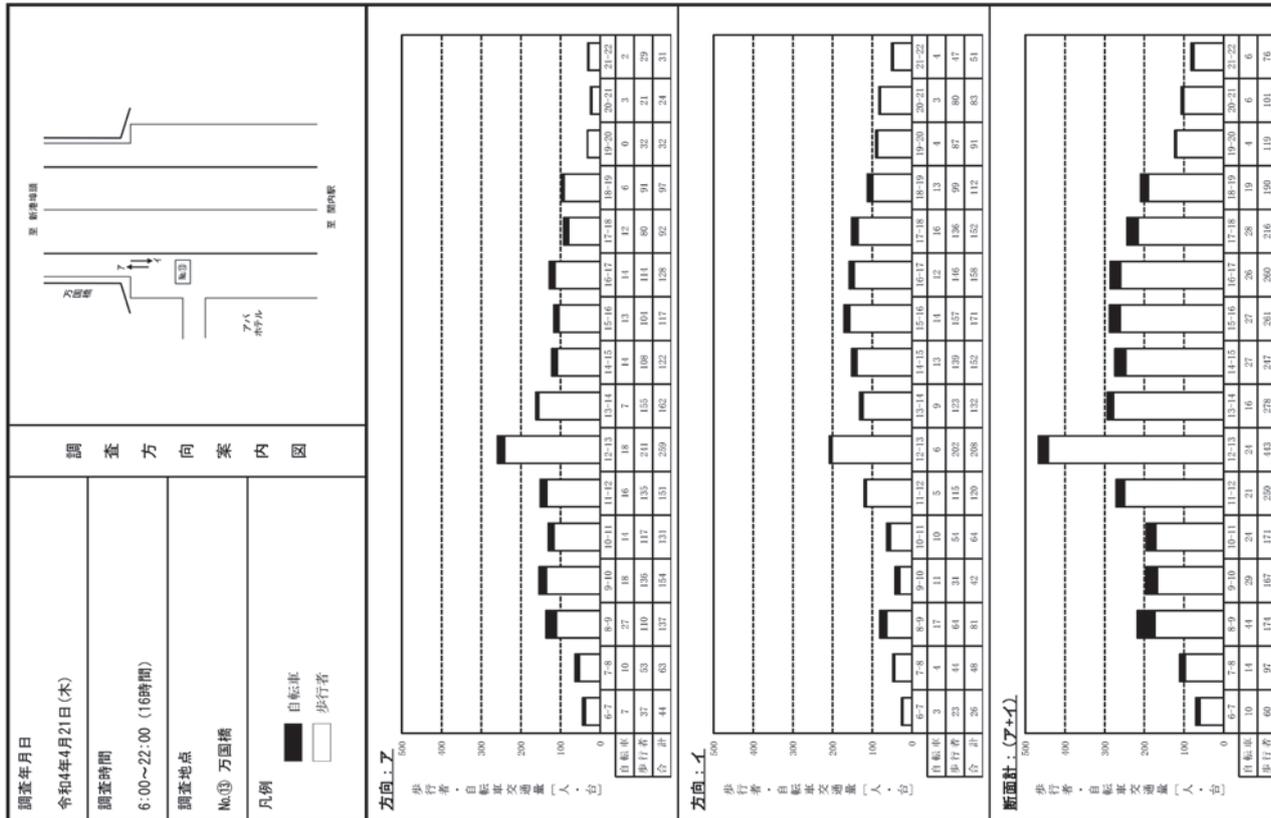


歩行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日 令和4年4月21日(木)	調査時間 6:00~22:00 (16時間)	天候 晴れ	方向：ア		方向：イ		方向：エ		方向：オ		方向：カ		方向：キ		方向：ク		方向：ケ		方向：コ		
			歩行者 人数	自転車 人数	歩行者 人数																
※12時間計は朝から19時までの合計																					



方向	方向：ア		方向：イ		方向：ア		方向：イ		方向：ア		方向：イ	
	歩行者 数	自転車 数										
6:00~6:15	6	0	6	0	4	0	4	0	10	0	10	0
6:15~6:30	16	4	20	11	3	1	4	0	2	19	5	24
6:30~6:45	6	1	7	0	7	1	0	4	13	1	14	0
6:45~7:00	9	2	11	0	6	2	11	0	18	4	22	0
7:00~7:15	12	1	13	0	6	0	6	0	18	1	19	0
7:15~7:30	9	2	11	0	6	0	5	0	14	2	16	0
7:30~7:45	14	3	17	1	10	1	11	0	24	4	28	0
7:45~8:00	18	4	22	1	3	2	3	2	41	7	48	1
8:00~8:15	23	4	27	1	5	4	4	4	97	14	111	3
8:15~8:30	33	4	37	1	19	6	23	1	40	10	50	1
8:30~8:45	37	6	43	2	17	3	17	1	34	14	48	1
8:45~9:00	32	9	41	2	16	1	17	1	48	11	59	1
9:00~9:15	27	10	37	2	13	7	16	4	17	4	21	8
9:15~9:30	36	3	39	2	9	2	11	0	45	5	50	1
9:30~9:45	48	5	53	3	9	3	12	0	57	6	63	1
9:45~10:00	32	5	37	2	8	2	10	0	60	7	67	1
10:00~10:15	22	2	24	1	4	5	9	0	25	9	34	1
10:15~10:30	31	1	32	1	8	3	11	0	39	4	43	1
10:30~10:45	37	6	43	2	17	3	20	1	54	9	63	1
10:45~11:00	27	5	32	1	8	2	10	0	60	7	67	1
11:00~11:15	28	2	30	1	23	1	29	1	56	3	59	1
11:15~11:30	30	4	34	1	33	1	34	2	63	5	68	2
11:30~11:45	38	8	47	2	20	1	21	1	59	9	68	2
11:45~12:00	39	8	47	2	20	1	21	1	59	9	68	2
12:00~12:15	99	4	103	5	25	1	25	1	124	4	128	3
12:15~12:30	63	10	73	2	35	3	41	2	101	13	114	3
12:30~12:45	57	1	58	3	72	1	73	4	129	2	131	3
12:45~13:00	27	3	30	1	67	2	69	4	89	5	94	2
13:00~13:15	24	18	42	16	202	6	208	12	343	24	367	13
13:15~13:30	65	1	66	3	30	1	31	1	85	2	87	2
13:30~13:45	49	3	52	3	44	2	46	2	93	5	98	2
13:45~14:00	23	1	24	1	24	1	25	1	42	4	46	1
14:00~14:15	21	2	23	1	24	1	25	1	48	5	53	1
14:15~14:30	155	7	162	9	123	9	132	7	278	16	294	8
16時間計	1,583	181	1,764	100	1,547	144	1,691	100	3,102	216	3,318	100



調査年月日		令和4年4月17日(日)	
調査時間		6:00~22:00(16時間)	
天候		晴れ	
調査地点		No.① 北仲橋	
調査方向案内図			
調査方向案内図 No.① 北仲橋 凡例 ■ 自転車 □ 歩行者			

方向	方向：ア			方向：イ			方向：エ			方向：オ		
	歩行者 人数	自転車 人数	合計 人数									
6:00-6:15	5	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:15-6:30	8	2	10	1	0	1	0	0	0	0	0	0
6:30-6:45	13	6	19	0	0	0	22	29	0	0	0	22
6:45-7:00	11	7	18	0	1	1	12	0	0	0	0	12
7:00-7:15	37	18	55	1.6	3.6	5.2	39	1.3	7.3	8.6	1.3	9.9
7:15-7:30	16	3	19	0.6	9	10.6	3.2	10.6	6	11.4	3.9	15.3
7:30-7:45	16	4	20	0.6	7	7.6	3	2.5	4	3.9	1.95	2.9
7:45-8:00	12	2	14	0.4	5	5.4	0.5	2.1	7	2.8	0.4	3.2
8:00-8:15	11	17	28	0.4	2.9	3.3	1.3	8.0	2.6	1.7	3.3	5.0
8:15-8:30	21	23	44	0.9	2.1	3.0	3.9	2.1	4.1	1.7	3.8	5.5
8:30-8:45	32	5	37	1.1	1.7	2.8	0.7	4.9	3	4.8	0.8	5.6
8:45-9:00	24	8	32	0.9	6.3	7.2	2.5	9.2	12	10.4	1.7	12.1
9:00-9:15	27	17	44	1.3	3.3	4.6	2.9	17.3	21	19.4	3.1	20.5
9:15-9:30	38	9	47	1.4	1.7	3.1	0.8	5.5	15	7.0	1.1	8.1
9:30-9:45	31	14	45	1.3	3.3	4.6	1.3	6.4	19	8.3	1.3	9.6
9:45-10:00	43	7	50	1.5	2.1	3.6	0.8	6.4	9	7.3	1.2	8.5
10:00-10:15	34	15	49	1.5	1.3	2.8	0.4	4.7	15	6.2	1.0	7.2
10:15-10:30	41	6	47	1.4	4.2	5.6	1.6	8.3	10	8.3	1.5	9.8
10:30-10:45	41	13	54	1.6	7.2	8.8	2.6	11.3	18	13.1	2.1	15.2
10:45-11:00	29	32	61	0.9	6.3	7.2	2.5	9.2	12	10.4	1.7	12.1
11:00-11:15	145	37	182	5.4	1.9	7.3	6.3	2.9	17.3	21	19.4	40.7
11:15-11:30	41	12	53	1.6	5.5	7.1	3.35	5.5	3.9	6.2	3.9	10.1
11:30-11:45	42	10	52	1.5	6.7	8.2	2.3	9.6	23	11.9	1.9	13.8
11:45-12:00	72	7	79	2.3	6.1	8.4	2.2	13.3	10	14.3	2.3	16.6
12:00-12:15	87	15	102	3.0	6.4	9.4	2.3	15.1	19	17.0	2.7	19.7
12:15-12:30	242	44	286	8.5	2.7	11.2	2.63	9.2	4.89	6.5	5.54	8.8
12:30-12:45	16	14	30	0.6	2.2	2.8	1.22	1.22	1.37	1.37	1.2	2.6
12:45-13:00	65	12	77	2.3	5.2	7.5	1.9	11.7	16	13.3	2.1	15.4
13:00-13:15	29	130	159	3.0	7.6	10.6	8.2	17.7	35	21.2	3.4	38.6
13:15-13:30	18	119	137	0.6	6.3	6.9	2.5	16.4	27	19.1	3.0	22.1
13:30-13:45	327	23	350	11.9	2.53	14.4	9.4	5.8	9.3	6.3	10.7	16.0
13:45-14:00	82	18	100	3.0	9.2	12.2	3.4	17.4	25	20.0	3.2	23.2
14:00-14:15	79	19	98	2.9	5	7.9	3.6	17.2	3.2	20.2	3.2	23.4
14:15-14:30	16	118	134	0.6	3	3.6	2.2	16.4	19	18.3	1.9	20.2
14:30-14:45	76	15	91	2.7	5.2	7.9	3.5	1.9	12.8	14.6	2.3	17.3
14:45-15:00	339	81	420	12.1	2.99	15.1	6.38	9.3	23	11.6	6.3	17.9
15:00-15:15	18	10	28	0.6	3.4	4.0	3.4	17.4	25	20.0	3.2	23.2
15:15-15:30	19	9	28	0.7	3	3.7	3.6	17.2	3.2	20.2	3.2	23.4
15:30-15:45	16	118	134	0.6	3	3.6	2.2	16.4	19	18.3	1.9	20.2
15:45-16:00	76	15	91	2.7	5.2	7.9	3.5	1.9	12.8	14.6	2.3	17.1
16:00-16:15	339	81	420	12.1	2.99	15.1	6.38	9.3	23	11.6	6.3	17.9
16:15-16:30	18	10	28	0.6	3.4	4.0	3.4	17.4	25	20.0	3.2	23.2
16:30-16:45	19	9	28	0.7	3	3.7	3.6	17.2	3.2	20.2	3.2	23.4
16:45-17:00	16	118	134	0.6	3	3.6	2.2	16.4	19	18.3	1.9	20.2
17:00-17:15	76	15	91	2.7	5.2	7.9	3.5	1.9	12.8	14.6	2.3	17.1
17:15-17:30	339	81	420	12.1	2.99	15.1	6.38	9.3	23	11.6	6.3	17.9
17:30-17:45	18	10	28	0.6	3.4	4.0	3.4	17.4	25	20.0	3.2	23.2
17:45-18:00	19	9	28	0.7	3	3.7	3.6	17.2	3.2	20.2	3.2	23.4
18:00-18:15	16	118	134	0.6	3	3.6	2.2	16.4	19	18.3	1.9	20.2
18:15-18:30	76	15	91	2.7	5.2	7.9	3.5	1.9	12.8	14.6	2.3	17.1
18:30-18:45	339	81	420	12.1	2.99	15.1	6.38	9.3	23	11.6	6.3	17.9
18:45-19:00	18	10	28	0.6	3.4	4.0	3.4	17.4	25	20.0	3.2	23.2
19:00-19:15	19	9	28	0.7	3	3.7	3.6	17.2	3.2	20.2	3.2	23.4
19:15-19:30	16	118	134	0.6	3	3.6	2.2	16.4	19	18.3	1.9	20.2
19:30-19:45	76	15	91	2.7	5.2	7.9	3.5	1.9	12.8	14.6	2.3	17.1
19:45-20:00	339	81	420	12.1	2.99	15.1	6.38	9.3	23	11.6	6.3	17.9
20:00-20:15	18	10	28	0.6	3.4	4.0	3.4	17.4	25	20.0	3.2	23.2
20:15-20:30	19	9	28	0.7	3	3.7	3.6	17.2	3.2	20.2	3.2	23.4
20:30-20:45	16	118	134	0.6	3	3.6	2.2	16.4	19	18.3	1.9	20.2
20:45-21:00	76	15	91	2.7	5.2	7.9	3.5	1.9	12.8	14.6	2.3	17.1
21:00-21:15	339	81	420	12.1	2.99	15.1	6.38	9.3	23	11.6	6.3	17.9
21:15-21:30	18	10	28	0.6	3.4	4.0	3.4	17.4	25	20.0	3.2	23.2
21:30-21:45	19	9	28	0.7	3	3.7	3.6	17.2	3.2	20.2	3.2	23.4
21:45-22:00	16	118	134	0.6	3	3.6	2.2	16.4	19	18.3	1.9	20.2
合計	339	81	420	12.1	2.99	15.1	6.38	9.3	23	11.6	6.3	17.9

※12時間計は7時から19時までの合計

調査年月日		令和4年4月17日(日)	
調査時間		6:00~22:00(16時間)	
調査地点		No.① 北仲橋	
凡例		■ 自転車 □ 歩行者	
調査方向案内図			
調査方向案内図 No.① 北仲橋 凡例 ■ 自転車 □ 歩行者			

方向	方向：ア			方向：イ			方向：エ			方向：オ		
	歩行者 人数	自転車 人数	合計 人数									
6:00-6:15	5	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:15-6:30	8	2	10	1	0	1	0	0	0	0	0	0
6:30-6:45	13	6	19	0	0	0	22	29	0	0	0	22
6:45-7:00	11	7	18	0	1	1	12	0	0	0	0	12
7:00-7:15	37	18	55	1.6	3.6	5.2	39	1.3	7.3	8.6	1.3	9.9
7:15-7:30	16	3	19	0.6	9	10.6	3.2	10.6	6	11.4	3.9	15.3
7:30-7:45	16	4	20	0.6	7	7.6	3	2.5	4	3.9	1.95	2.9
7:45-8:00	12	2	14	0.4	5	5.4	0.5	2.1	7	2.8	0.4	3.2
8:00-8:15	11	17	28	0.4	2.9	3.3	1.3	8.0	2.6	1.7	3.3	5.0
8:15-8:30	21	23	44	0.9	2.1	3.0	3.9	2.1	4.1	1.7	3.8	5.5
8:30-8:45	32	5	37	1.1	1.7	2.8	0.7	4.9	3	4.8	0.8	5.6
8:45-9:00	24	8	32	0.9	6.3	7.2	2.5	9.2	12	10.4	1.7	12.1
9:00-9:15	27	17	44	1.3	3.3	4.6	2.9	17.3	21	19.4	3.1	20.5
9:15-9:30	38	9	47	1.4	1.7	3.1	0.8	5.5	15	7.0	1.1	8.1
9:30-9:45	31	14	45	1.3	3.3	4.6	1.3	6.4	19	8.3	1.3	9.6
9:45-10:00	43	7	50	1.5	2.1	3.6	0.8	6.4	9	7.3	1.2	8.5
10:00-10:15	34	15	49	1.5	1.3	2.8	0.4	4.7	15	6.2	1.0	7.2
10:15-10:30	41	6	47	1.4	4.2	5.6	1.6	8.3	10	8.3	1.5	9.8
10:30-10:45	41	13	54	1.6	7.2	8.8	2.6	11.3	18	13.1	2.1	15.2
10:45-11:00	29	32	61	0.9	6.3	7.2	2.5	9.2	12	10.4	1.7	12.1
11:00-11:15	145	37	182	5.4	1.9	7.3	6.3	2.9	17.3	21	19.4	40.7
11:15-11:30	41	12	53	1.6	5.5	7.1	3.35	5.5	3.9	6.2	3.9	10.1
11:30-11:45	42	10	52	1.5	6.7	8.2	2.3	9.6	23	1		

歩行者・自転車交通量調査結果集計表

調査年月日
令和4年4月17日(日)

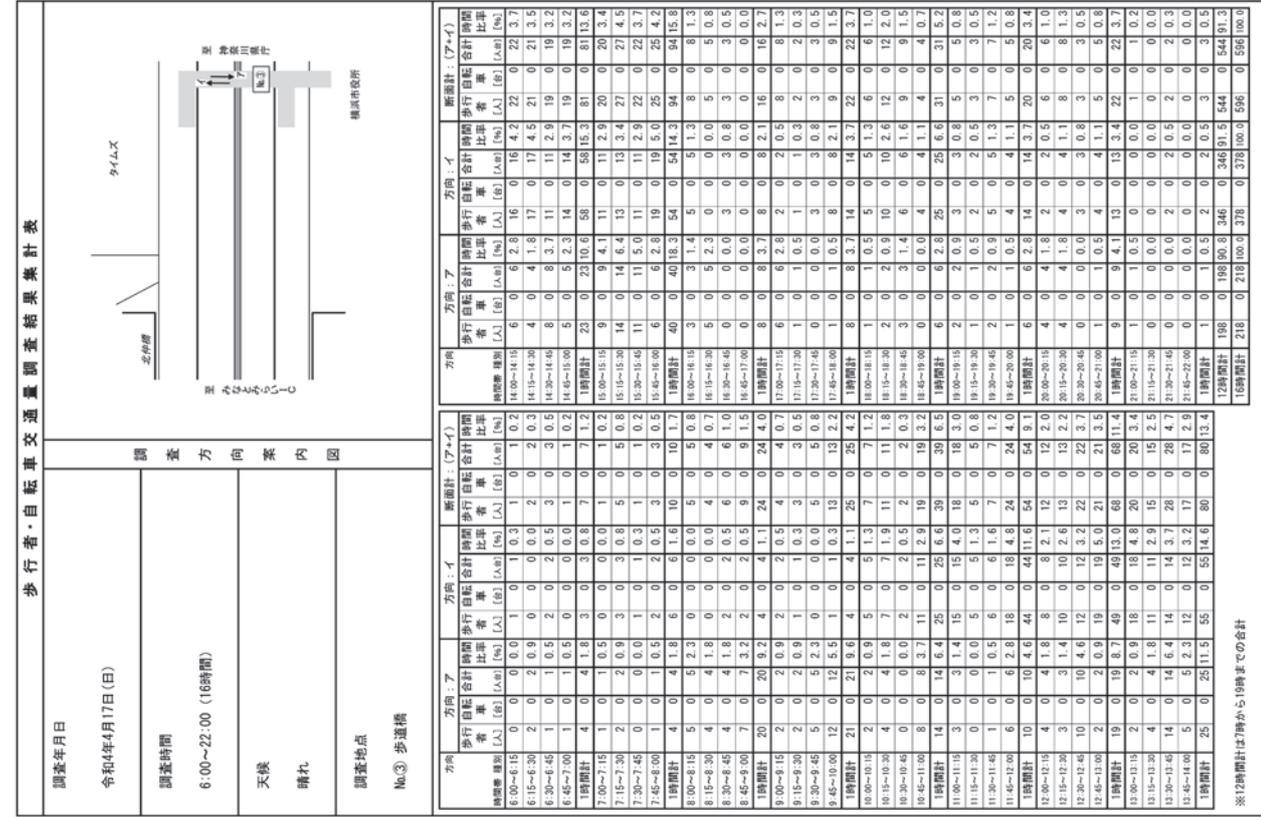
調査時間
6:00~22:00(16時間)

天候
晴れ

調査地点
No.② 弁天橋

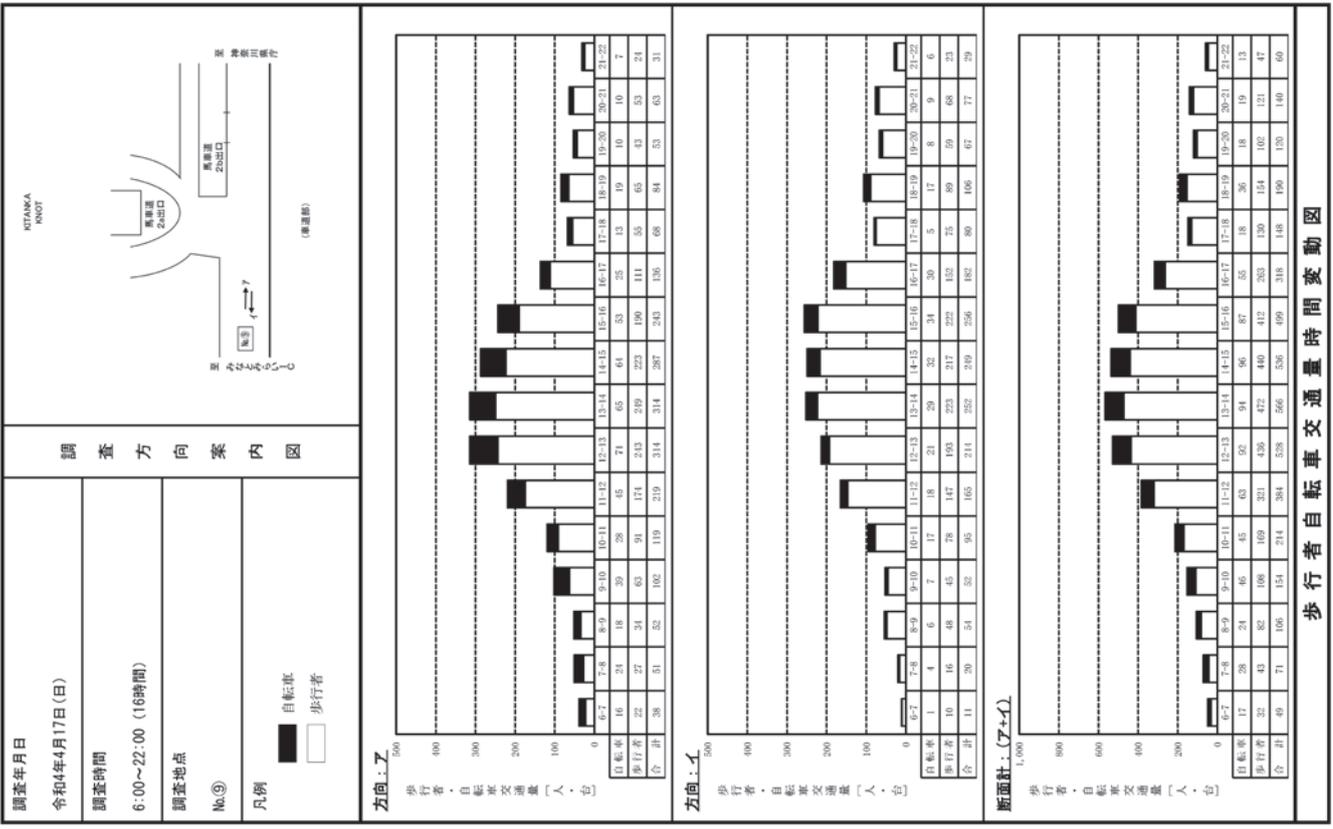
調査方向案内図

時刻	方向:ア			方向:イ			方向:エ			方向:オ			方向:カ			方向:キ			方向:ク			方向:ケ			方向:コ																	
	歩行者 数	自転車 数	合計 数																																							
6:00~6:15	11	4	15	0	4	4	3	7	0	3	3	7	0	3	3	15	7	22	0	4	4	14	0	14	75	10	85	2	4	71	18	89	3	146	23	174	2	8				
6:15~6:30	7	3	10	0	3	3	0	5	0	2	2	5	1	6	7	5	1	8	1	2	3	15	0	15	55	10	65	1	9	76	5	81	2	91	15	146	2	3				
6:30~6:45	9	0	9	0	0	0	7	0	3	16	0	16	0	3	19	1	1	2	1	1	102	2	61	8	69	2	59	152	19	171	27	198	19	217	17	234	15	249	3	252		
6:45~7:00	9	5	14	0	4	10	1	11	0	4	19	6	25	0	4	19	6	25	0	4	102	2	61	8	69	2	59	152	19	171	27	198	19	217	17	234	15	249	3	252		
7:00~7:15	13	36	12	1	4	26	4	30	1	1	62	16	78	1	2	64	17	81	2	2	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	
7:15~7:30	19	1	20	0	4	1	3	14	0	5	24	5	29	0	5	24	5	29	0	5	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	
7:30~7:45	44	0	44	1	3	23	2	25	0	9	67	2	69	1	1	70	2	71	1	1	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	
7:45~8:00	38	2	40	1	1	17	1	18	0	6	55	3	58	0	1	59	6	64	10	2	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	
8:00~8:15	26	5	31	0	9	18	2	21	0	8	45	7	52	0	8	45	7	52	0	8	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	
8:15~8:30	52	3	55	1	6	18	1	19	0	7	70	4	74	0	8	72	0	72	0	8	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	
8:30~8:45	63	7	70	2	23	3	26	0	9	86	12	98	1	6	104	1	105	1	106	1	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	
8:45~9:00	57	5	62	1	8	30	8	1	4	87	13	100	1	6	104	1	105	1	106	1	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	
9:00~9:15	49	198	222	6	3	90	14	104	3	288	36	324	5	2	172	3	175	3	178	3	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	
9:15~9:30	83	9	92	2	6	37	1	43	0	89	1	90	1	1	170	1	171	1	172	1	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	
9:30~9:45	57	0	57	1	6	20	7	27	0	6	130	6	136	2	2	138	2	140	2	2	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	
9:45~10:00	43	3	46	1	3	40	6	46	1	83	9	92	1	5	124	1	129	1	134	1	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	
10:00~10:15	232	15	247	7	1	128	25	153	5	360	40	400	6	4	177	4	181	4	185	4	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	
10:15~10:30	42	4	46	1	3	27	0	27	0	69	4	73	1	2	101	1	103	1	105	1	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	
10:30~10:45	54	8	62	1	8	26	2	28	1	80	10	90	1	4	124	1	128	1	132	1	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	
10:45~11:00	53	6	59	1	7	41	6	47	1	94	12	106	1	7	141	1	148	1	155	1	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	
11:00~11:15	71	7	78	2	3	75	4	79	2	148	11	159	2	5	164	1	169	1	174	1	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	
11:15~11:30	71	8	79	2	3	75	4	79	2	148	11	159	2	5	164	1	169	1	174	1	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	
11:30~11:45	83	5	88	2	2	82	8	90	1	105	13	118	1	12	130	1	132	1	134	1	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	
11:45~12:00	89	7	96	2	8	93	2	101	1	118	14	132	1	14	146	2	148	2	150	2	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	
12:00~12:15	95	5	100	2	6	36	7	43	1	121	12	133	2	1	134	1	135	1	136	1	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	
12:15~12:30	98	11	109	3	1	60	7	67	2	158	18	176	2	8	186	1	194	1	202	1	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	
12:30~12:45	93	6	99	2	8	64	4	69	2	157	10	167	2	3	170	1	173	1	176	1	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	
12:45~13:00	87	15	102	2	9	51	5	56	2	138	20	158	2	5	163	1	168	1	173	1	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	
13:00~13:15	363	37	400	11	21	23	234	8	242	60	634	10	644	10	654	10	664	10	674	10	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	
13:15~13:30	95	8	103	3	0	68	6	74	2	163	14	177	2	8	181	1	189	1	197	1	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	
13:30~13:45	95	13	108	2	8	40	9	49	1	125	22	147	2	3	150	1	153	1	156	1	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	
13:45~14:00	86	9	95	2	7	58	12	70	2	144	21	165	2	2	167	1	170	1	173	1	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	
14:00~14:15	362	42	404	11	6	222	36	258	9	2	584	78	662	10	5	667	10	672	10	682	10	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7	320	11	587	82	669	10	7
14:15~14:30	362	42	404	11	6	222	36	258	9	2	584	78	662	10	5	667	10	672	10	682	10	320	11	587	82	669	10	7	320</													



歩行者・自転車交通量調査結果集計表												
調査年月日		令和4年4月17日(日)										
調査時間		6:00~22:00(16時間)										
天候		晴れ										
調査地点		No.7										
調査方向案内図												
方向	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
10:00-10:15	2	0	2	0	3	4	8	0	6	4	10	0
10:15-10:30	0	0	0	0	3	3	4	0	2	4	0	2
10:30-10:45	1	0	1	0	3	4	5	0	2	4	0	2
10:45-11:00	2	0	1	0	2	3	8	0	4	8	0	4
11:00-11:15	6	2	8	1	12	7	19	1	14	18	9	27
11:15-11:30	0	0	0	0	4	2	6	0	3	6	0	3
11:30-11:45	4	0	4	0	5	7	0	0	5	11	0	11
11:45-12:00	7	1	8	1	10	11	3	14	1	18	4	22
12:00-12:15	12	1	13	1	24	8	32	2	36	9	45	21
12:15-12:30	4	1	5	0	10	8	12	3	15	0	15	0
12:30-12:45	0	0	0	0	14	2	16	1	18	2	20	1
12:45-13:00	6	2	8	0	17	1	18	1	24	1	24	1
13:00-13:15	6	2	8	0	12	3	15	1	18	5	23	1
13:15-13:30	20	3	23	0	30	5	35	4	44	11	55	7
13:30-13:45	3	0	3	0	4	9	12	0	9	12	3	15
13:45-14:00	7	1	8	0	15	7	22	1	22	8	30	1
14:00-14:15	6	1	7	0	9	2	3	32	2	35	4	39
14:15-14:30	12	1	13	1	10	1	11	0	8	22	2	24
14:30-14:45	28	3	31	4	63	14	77	5	81	17	98	5
14:45-15:00	5	1	6	0	15	2	17	3	20	3	23	1
15:00-15:15	3	0	3	0	4	17	19	1	4	20	2	22
15:15-15:30	8	1	9	1	16	2	18	1	24	3	27	1
15:30-15:45	7	2	9	1	2	4	2	3	4	2	5	2
15:45-16:00	23	4	27	3	35	9	44	7	53	11	64	3
16:00-16:15	11	2	13	1	32	5	37	2	43	7	50	2
16:15-16:30	8	2	10	1	20	2	22	1	28	4	32	1
16:30-16:45	7	0	7	0	9	24	0	24	31	0	31	1
16:45-17:00	16	1	17	2	45	4	49	3	53	5	58	3
17:00-17:15	42	5	47	6	121	11	132	9	142	16	158	8
17:15-17:30	10	2	12	1	6	41	5	46	3	51	7	58
17:30-17:45	17	1	18	2	4	45	3	48	5	53	3	30
17:45-18:00	17	1	18	2	42	6	48	3	59	7	66	3
18:00-18:15	14	2	16	2	16	2	18	2	20	4	24	1
18:15-18:30	58	6	64	3	183	17	200	15	217	23	240	12
18:30-18:45	1	1	2	0	55	9	56	4	9	7	11	8
18:45-19:00	15	1	16	2	55	10	60	5	65	11	76	3
19:00-19:15	16	1	17	2	55	10	62	5	67	11	78	3
19:15-19:30	11	1	12	0	26	3	29	3	32	4	36	2
19:30-19:45	7	0	7	0	9	24	0	24	31	0	31	1
19:45-20:00	16	1	17	2	45	4	49	3	53	5	58	3
20:00-20:15	42	5	47	6	121	11	132	9	142	16	158	8
20:15-20:30	10	2	12	1	6	41	5	46	3	51	7	58
20:30-20:45	17	1	18	2	4	45	3	48	5	53	3	30
20:45-21:00	17	1	18	2	42	6	48	3	59	7	66	3
21:00-21:15	14	2	16	2	16	2	18	2	20	4	24	1
21:15-21:30	58	6	64	3	183	17	200	15	217	23	240	12
21:30-21:45	1	1	2	0	55	9	56	4	9	7	11	8
21:45-22:00	15	1	16	2	55	10	60	5	65	11	76	3
22:00-22:15	16	1	17	2	55	10	62	5	67	11	78	3
22:15-22:30	11	1	12	0	26	3	29	3	32	4	36	2
22:30-22:45	7	0	7	0	9	24	0	24	31	0	31	1
22:45-23:00	16	1	17	2	45	4	49	3	53	5	58	3
23:00-23:15	42	5	47	6	121	11	132	9	142	16	158	8
23:15-23:30	10	2	12	1	6	41	5	46	3	51	7	58
23:30-23:45	17	1	18	2	4	45	3	48	5	53	3	30
23:45-24:00	17	1	18	2	42	6	48	3	59	7	66	3
24:00-24:15	14	2	16	2	16	2	18	2	20	4	24	1
24:15-24:30	58	6	64	3	183	17	200	15	217	23	240	12
24:30-24:45	1	1	2	0	55	9	56	4	9	7	11	8
24:45-25:00	15	1	16	2	55	10	60	5	65	11	76	3
25:00-25:15	16	1	17	2	55	10	62	5	67	11	78	3
25:15-25:30	11	1	12	0	26	3	29	3	32	4	36	2
25:30-25:45	7	0	7	0	9	24	0	24	31	0	31	1
25:45-26:00	16	1	17	2	45	4	49	3	53	5	58	3
26:00-26:15	42	5	47	6	121	11	132	9	142	16	158	8
26:15-26:30	10	2	12	1	6	41	5	46	3	51	7	58
26:30-26:45	17	1	18	2	4	45	3	48	5	53	3	30
26:45-27:00	17	1	18	2	42	6	48	3	59	7	66	3
27:00-27:15	14	2	16	2	16	2	18	2	20	4	24	1
27:15-27:30	58	6	64	3	183	17	200	15	217	23	240	12
27:30-27:45	1	1	2	0	55	9	56	4	9	7	11	8
27:45-28:00	15	1	16	2	55	10	60	5	65	11	76	3
28:00-28:15	16	1	17	2	55	10	62	5	67	11	78	3
28:15-28:30	11	1	12	0	26	3	29	3	32	4	36	2
28:30-28:45	7	0	7	0	9	24	0	24	31	0	31	1
28:45-29:00	16	1	17	2	45	4	49	3	53	5	58	3
29:00-29:15	42	5	47	6	121	11	132	9	142	16	158	8
29:15-29:30	10	2	12	1	6	41	5	46	3	51	7	58
29:30-29:45	17	1	18	2	4	45	3	48	5	53	3	30
29:45-30:00	17	1	18	2	42	6	48	3	59	7	66	3
30:00-30:15	14	2	16	2	16	2	18	2	20	4	24	1
30:15-30:30	58	6	64	3	183	17	200	15	217	23	240	12
30:30-30:45	1	1	2	0	55	9	56	4	9	7	11	8
30:45-31:00	15	1	16	2	55	10	60	5	65	11	76	3
31:00-31:15	16	1	17	2	55	10	62	5	67	11	78	3
31:15-31:30	11	1	12	0	26	3	29	3	32	4	36	2
31:30-31:45	7	0	7	0	9	24	0	24	31	0	31	1
31:45-32:00	16	1	17	2	45	4	49	3	53	5	58	3
32:00-32:15	42	5	47	6	121	11	132	9	142	16	158	8
32:15-32:30	10	2	12	1	6	41	5	46	3	51	7	58
32:30-32:45	17	1	18	2	4	45	3	48	5	53	3	30
32:45-33:00	17	1	18	2	42	6	48	3	59	7	66	3
33:00-33:15	14	2	16	2	16	2	18	2	20	4	24	1
33:15-33:30	58	6	64	3	183	17	200	15	217	23	240	12
33:30-33:45	1	1	2	0	55	9	56	4	9	7	11	8
33:45-34:00	15	1	16	2	55	10	60	5	65	11	76	3
34:00-34:15	16	1	17	2	55	10	62	5	67	11	78	3
34:15-34:30	11	1	12	0	26	3	29	3	32	4	36	2
34:30-34:45	7	0	7	0	9	24	0	24	31	0	31	1
34:45-35:00	16	1	17	2	45	4	49	3	53	5	58	3
35:00-35:15	42	5	47	6	121	11	132	9	142	16	158	8
35:15-35:30	10	2	12	1	6	41	5	46	3	51	7	58
35:30-35:45	17	1	18	2	4	45	3	48	5	53	3	30
35:45-36:00	17	1	18	2	42	6	48	3	59	7	66	3
36:00-36:15	14	2	16	2	16	2	18	2	20	4	24	1

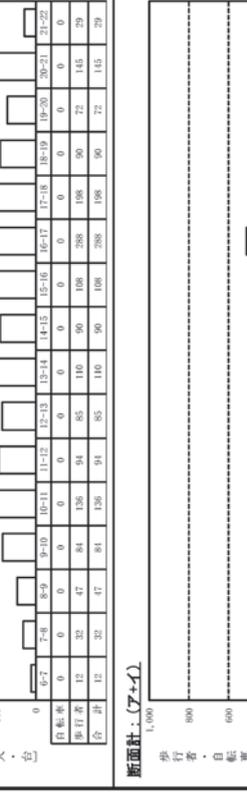
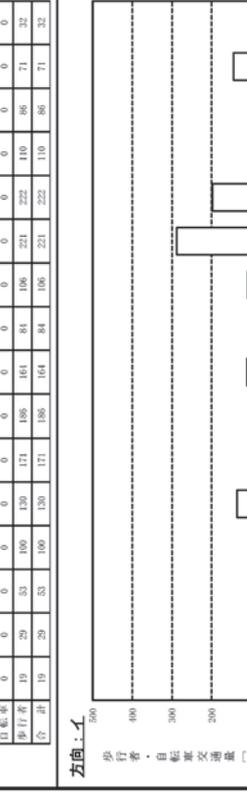
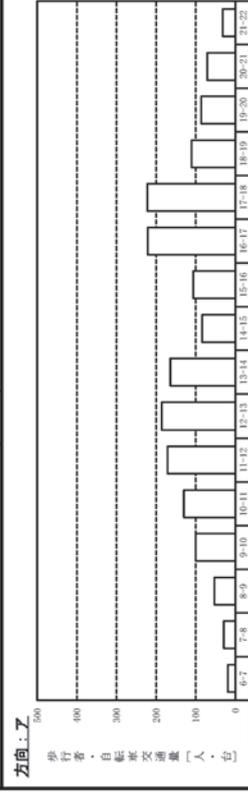
歩行者・自転車交通量調査結果集計表									
調査年月日		調査方向案内図							
令和4年4月17日(日)									
調査時間		調査地点							
6:00~22:00 (16時間)		No.⑨							
天候		No.⑨							
晴れ		No.⑨							
方向	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
歩行者	17	38	55	17	38	55	17	38	55
自転車	32	43	75	32	43	75	32	43	75
合計	49	81	130	49	81	130	49	81	130



歩行者自転車交通量時間変動図

歩行者・自転車交通量調査結果集計表											
調査年月日			調査方向案内図								
令和4年4月17日(日)											
調査時間			調査地点								
6:00~22:00 (16時間)			No.① 馬車道2a出口								
天候			凡例								
晴れ			歩行者 自転車 歩行者								
調査地点			No.① 馬車道2a出口								

調査年月日											
令和4年4月17日(日)											
調査時間			調査方向案内図								
6:00~22:00 (16時間)											
調査地点			凡例								
No.① 馬車道2a出口			歩行者 自転車 歩行者								
調査地点			No.① 馬車道2a出口								



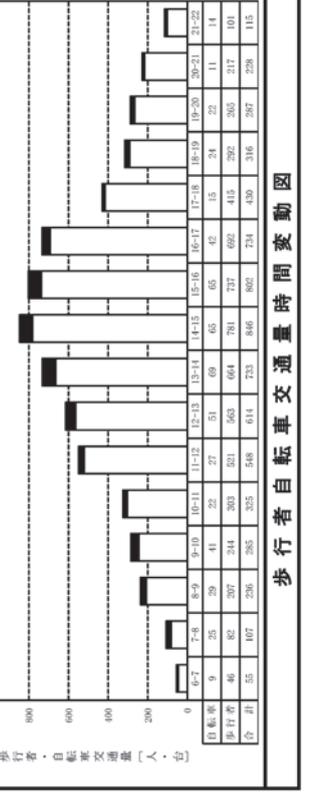
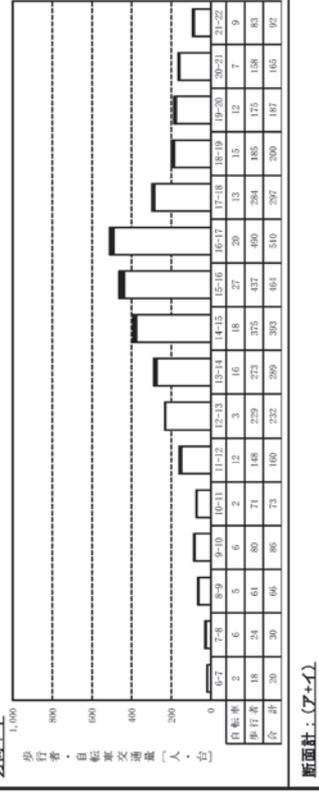
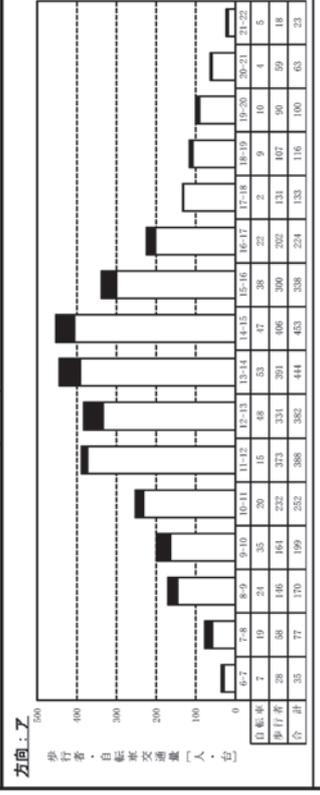
歩行者自転車交通量時間変動図

※12時間計は7時から19時までの合計



歩行者・自転車交通量調査結果集計表									
調査年月日		調査方向案内図							
令和4年4月17日(日)									
調査時間		天候							
6:00~22:00 (16時間)		晴れ							
調査地点		調査地点							
No.13 万國橋		No.13 万國橋							
凡例		凡例							
歩行者 自転車		歩行者 自転車							

歩行者・自転車交通量調査結果集計表									
調査年月日		調査方向案内図							
令和4年4月17日(日)									
調査時間		天候							
6:00~22:00 (16時間)		晴れ							
調査地点		調査地点							
No.13 万國橋		No.13 万國橋							
凡例		凡例							
歩行者 自転車		歩行者 自転車							



歩行者自転車交通量時間変動図

(3) 渋滞長・滞留長調査

対象事業実施区域周辺の主要交差点（地点 4 を除く 5 交差点）において、平日・休日実施した調査結果は、平日は p. 資料 3. 9-200～p. 資料 3. 9-209、休日は p. 資料 3. 9-210～p. 資料 3. 9-219 に示すとおりです。

渋滞長調査集計表

調査地点:

No.1 市役所

調査日時:

令和4年4月20日(水)~4月21日(木)
22:00~22:00(24時間)

天候:

晴れ

方向:

方向C

方向案内図



標高面図併

観測 時間	観測 車線	渋滞 長さ(m)	渋滞 車線 幅(m)	渋滞 原因	渋滞 長さ(m)	渋滞 車線 幅(m)	渋滞 原因	0m 50m 100m 150m 200m			
								口滞留	渋滞	渋滞	
22:00	2	30	0	-	-	-	-	0	0	0	0
22:15	3	30	0	-	-	-	-	0	0	0	0
22:30	3	40	0	-	-	-	-	0	0	0	0
22:45	3	40	0	-	-	-	-	0	0	0	0
23:00	3	50	0	-	-	-	-	0	0	0	0
23:15	3	40	0	-	-	-	-	0	0	0	0
23:30	3	40	0	-	-	-	-	0	0	0	0
23:45	3	20	0	-	-	-	-	0	0	0	0
00:00	2	20	0	-	-	-	-	0	0	0	0
0:15	3	30	0	-	-	-	-	0	0	0	0
0:30	3	60	0	-	-	-	-	0	0	0	0
0:45	2	20	0	-	-	-	-	0	0	0	0
1:00	2	30	0	-	-	-	-	0	0	0	0
1:15	2	20	0	-	-	-	-	0	0	0	0
1:30	3	20	0	-	-	-	-	0	0	0	0
1:45	3	20	0	-	-	-	-	0	0	0	0
2:00	3	20	0	-	-	-	-	0	0	0	0
2:15	3	10	0	-	-	-	-	0	0	0	0
2:30	1	20	0	-	-	-	-	0	0	0	0
2:45	1	10	0	-	-	-	-	0	0	0	0
3:00	2	10	0	-	-	-	-	0	0	0	0
3:15	3	30	0	-	-	-	-	0	0	0	0
3:30	3	20	0	-	-	-	-	0	0	0	0
3:45	2	50	0	-	-	-	-	0	0	0	0
4:00	3	20	0	-	-	-	-	0	0	0	0
4:15	2	10	0	-	-	-	-	0	0	0	0
4:30	1	10	0	-	-	-	-	0	0	0	0
4:45	2	10	0	-	-	-	-	0	0	0	0
5:00	3	20	0	-	-	-	-	0	0	0	0
5:15	3	40	0	-	-	-	-	0	0	0	0
5:30	3	40	0	-	-	-	-	0	0	0	0
5:45	3	50	0	-	-	-	-	0	0	0	0
6:00	3	40	0	-	-	-	-	0	0	0	0
6:15	2	40	0	-	-	-	-	0	0	0	0
6:30	3	50	0	-	-	-	-	0	0	0	0
6:45	3	70	0	-	-	-	-	0	0	0	0
7:00	3	60	0	-	-	-	-	0	0	0	0
7:15	3	60	0	-	-	-	-	0	0	0	0
7:30	3	50	0	-	-	-	-	0	0	0	0
7:45	3	70	0	-	-	-	-	0	0	0	0
8:00	3	50	0	-	-	-	-	0	0	0	0
8:15	3	60	0	-	-	-	-	0	0	0	0
8:30	2	60	0	-	-	-	-	0	0	0	0
8:45	2	60	0	-	-	-	-	0	0	0	0
9:00	3	60	0	-	-	-	-	0	0	0	0
9:15	3	60	0	-	-	-	-	0	0	0	0
9:30	3	140	0	-	-	-	-	0	0	0	0
9:45	3	120	0	-	-	-	-	0	0	0	0
22:00	2	140	0	-	-	-	-	0	0	0	0
最大値	2	140	0	-	-	-	-	0	0	0	0

- 観測車線 1.車線減少 2.信号円滑不調 3.踏切 4.横断
 1.第一車線 5.右折・河向直進 6.左折車道 7.本線車道 8.二輪車
 2.第二車線 9.歩行者 10.駐車車道 11.不整備・バスレーン 12.工事・事故
 3.第三車線 原因 13.治道出入車両 14.治道閉鎖 15.交差方向形状 16.英語リ(右折方向・直進方向・右折方向)
 4.第四車線 17.その他

渋滞長調査集計表

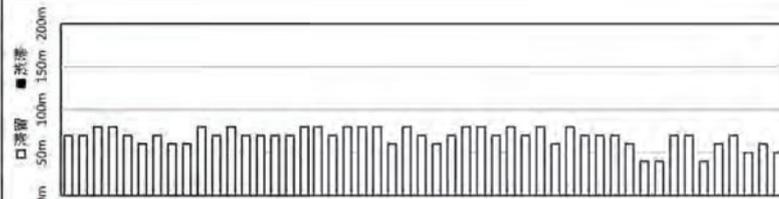
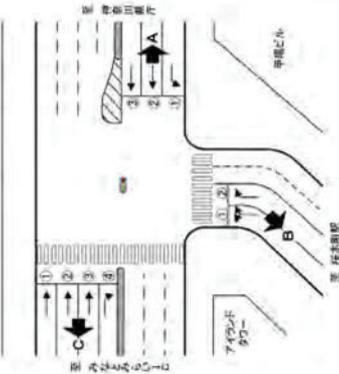
調査地点:
No.2 本町五丁目

調査日時:
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)
22:00~22:00(24時間)

天候:
晴れ

方向:
方向A

方向案内図



観測時間	観測車線	滞留長さ(m)	渋滞長さ(m)	渋滞原因
22:00	2	40	0	-
22:15	1	40	0	-
22:30	1	30	0	-
22:45	3	70	0	-
23:00	1	20	0	-
23:15	1	20	0	-
23:30	3	20	0	-
23:45	2	20	0	-
00:00	3	70	0	-
00:15	3	30	0	-
00:30	3	20	0	-
00:45	2	10	0	-
01:00	3	20	0	-
01:15	3	20	0	-
01:30	3	20	0	-
01:45	3	20	0	-
02:00	3	10	0	-
02:15	3	10	0	-
02:30	3	20	0	-
02:45	3	20	0	-
03:00	3	20	0	-
03:15	3	20	0	-
03:30	1	30	0	-
03:45	2	10	0	-
04:00	3	20	0	-
04:15	1	10	0	-
04:30	2	20	0	-
04:45	2	40	0	-
05:00	1	60	0	-
05:15	3	10	0	-
05:30	3	10	0	-
05:45	1	30	0	-
06:00	3	20	0	-
06:15	3	30	0	-
06:30	1	20	0	-
06:45	1	20	0	-
07:00	1	40	0	-
07:15	2	20	0	-
07:30	1	50	0	-
07:45	3	60	0	-
08:00	3	50	0	-
08:15	1	60	0	-
08:30	3	60	0	-
08:45	2	60	0	-
09:00	1	60	0	-
09:15	1	60	0	-
09:30	1	60	0	-
09:45	1	60	0	-
10:00	1	60	0	-
10:15	1	60	0	-
10:30	1	60	0	-
10:45	1	60	0	-
11:00	1	60	0	-
11:15	1	60	0	-
11:30	1	60	0	-
11:45	1	60	0	-
12:00	1	60	0	-
12:15	1	60	0	-
12:30	2	70	0	-
12:45	1	80	20	5
13:00	2	60	0	-
13:15	1	60	0	-
13:30	2	60	0	-
13:45	1	80	0	-
14:00	1	90	0	-
14:15	1	60	0	-
14:30	3	70	0	-
14:45	2	80	0	-
15:00	1	80	0	-
15:15	1	60	0	-
15:30	1	60	0	-
15:45	1	80	0	-
16:00	3	70	0	-
16:15	1	60	0	-
16:30	2	70	0	-
16:45	1	80	0	-
17:00	1	90	0	-
17:15	1	70	0	-
17:30	1	60	0	-
17:45	1	70	0	-
18:00	1	60	0	-
18:15	1	60	0	-
18:30	1	60	0	-
18:45	1	20	0	-
19:00	1	70	0	-
19:15	1	70	0	-
19:30	1	80	0	-
19:45	1	40	0	-
20:00	2	40	0	-
20:15	1	70	0	-
20:30	3	70	0	-
20:45	1	40	0	-
21:00	1	60	0	-
21:15	2	70	0	-
21:30	1	60	0	-
21:45	1	50	0	-
22:00	1	50	0	-
最大値	観測車線	滞留長さ	渋滞長さ	渋滞原因
	2	110	30	-

- 観測車線 1.第一車線 2.第二車線 3.第三車線 4.第四車線
 滞留原因 5.右折・対向直進車 6.左折車 7.大型車 8.二輪車 9.歩行者 10.駐車車両 11.バス等・バスレーン 12.工事・事故 13.道路出入車両 14.道路幅狭 15.交差点形状 16.突路り(左折方向b直進方向c右折方向) 17.その他 18.突路り(左折方向b直進方向c右折方向)

渋滞長調査集計表

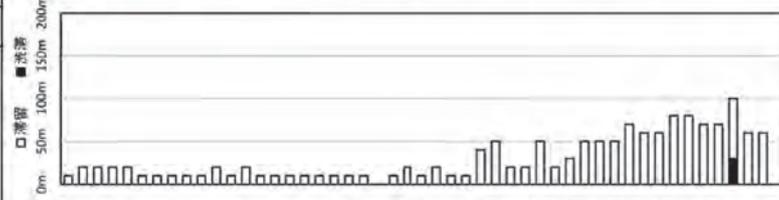
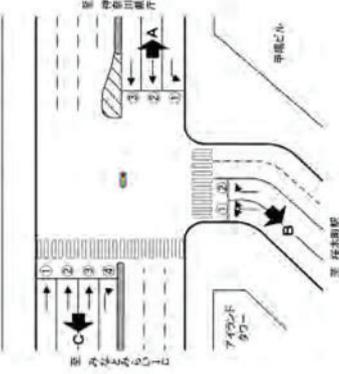
調査地点:
No.2 本町五丁目

調査日時:
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)
22:00~22:00(24時間)

天候:
晴れ

方向:
方向B

方向案内図



観測時間	観測車線	滞留長さ(m)	渋滞長さ(m)	渋滞原因
22:00	2	10	0	-
22:15	2	20	0	-
22:30	1	50	0	-
22:45	1	60	0	-
23:00	2	20	0	-
23:15	1	10	0	-
23:30	1	10	0	-
23:45	1	10	0	-
00:00	3	10	0	-
00:15	3	10	0	-
00:30	2	20	0	-
00:45	2	10	0	-
01:00	2	20	0	-
01:15	1	10	0	-
01:30	1	10	0	-
01:45	2	10	0	-
02:00	2	10	0	-
02:15	1	10	0	-
02:30	1	10	0	-
02:45	1	10	0	-
03:00	1	10	0	-
03:15	1	10	0	-
03:30	1	10	0	-
03:45	2	20	0	-
04:00	2	10	0	-
04:15	1	20	0	-
04:30	2	10	0	-
04:45	1	10	0	-
05:00	2	40	0	-
05:15	2	50	0	-
05:30	2	20	0	-
05:45	2	20	0	-
06:00	2	50	0	-
06:15	2	30	0	-
06:30	2	30	0	-
06:45	1	50	0	-
07:00	2	50	0	-
07:15	2	50	0	-
07:30	2	70	0	-
07:45	1	60	0	-
08:00	1	60	0	-
08:15	1	60	0	-
08:30	2	80	0	-
08:45	1	70	0	-
09:00	1	70	0	-
09:15	1	100	30	67
09:30	1	60	0	-
09:45	1	60	0	-
22:00	1	60	0	-
最大値	観測車線	滞留長さ	渋滞長さ	渋滞原因
	2	110	30	-

- 観測車線 1.車線減少 2.信号機赤点滅 3.踏切 4.橋梁
 滞留原因 5.右折・対向直進車 6.左折車 7.大型車 8.二輪車 9.歩行者 10.駐車車両 11.バス等・バスレーン 12.工事・事故 13.道路出入車両 14.道路幅狭 15.交差点形状 16.突路り(左折方向b直進方向c右折方向) 17.その他 18.突路り(左折方向b直進方向c右折方向)

渋滞長調査集計表

調査地点:
No.3 本町四丁目

調査日時:
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)
22:00~22:00(24時間)

天候:
晴れ

方向:
方向D

方向案内図



観測時間	観測車線長(m)	渋滞長さ(m)	渋滞原因	口滞留		観測時間	観測車線長(m)	渋滞長さ(m)	渋滞原因	口滞留	
				滞留	原因					滞留	原因
22:00	3	40	0	0	0	10:00	3	70	0	0	0
22:15	3	20	0	0	0	10:15	3	70	0	0	0
22:30	4	30	0	0	0	10:30	3	50	0	0	0
22:45	3	20	0	0	0	10:45	3	50	0	0	0
23:00	3	20	0	0	0	11:00	3	60	0	0	0
23:15	3	10	0	0	0	11:15	3	60	0	0	0
23:30	3	30	0	0	0	11:30	3	70	0	0	0
23:45	4	10	0	0	0	11:45	3	60	0	0	0
0:00	2	30	0	0	0	12:00	1	80	0	0	0
0:15	3	20	0	0	0	12:15	3	60	0	0	0
0:30	3	20	0	0	0	12:30	3	60	0	0	0
0:45	2	40	0	0	0	12:45	2	90	0	0	0
1:00	3	10	0	0	0	13:00	3	50	0	0	0
1:15	4	10	0	0	0	13:15	3	60	0	0	0
1:30	3	20	0	0	0	13:30	3	70	0	0	0
1:45	3	10	0	0	0	13:45	3	60	0	0	0
2:00	3	10	0	0	0	14:00	3	60	0	0	0
2:15	3	10	0	0	0	14:15	3	90	0	0	0
2:30	4	10	0	0	0	14:30	3	60	0	0	0
2:45	3	10	0	0	0	14:45	3	90	0	0	0
3:00	3	10	0	0	0	15:00	3	80	0	0	0
3:15	3	20	0	0	0	15:15	3	70	0	0	0
3:30	3	20	0	0	0	15:30	3	60	0	0	0
3:45	3	40	0	0	0	15:45	3	90	0	0	0
4:00	1	10	0	0	0	16:00	3	90	0	0	0
4:15	2	10	0	0	0	16:15	3	60	0	0	0
4:30	3	30	0	0	0	16:30	3	60	0	0	0
4:45	3	20	0	0	0	16:45	3	50	0	0	0
5:00	3	30	0	0	0	17:00	3	50	0	0	0
5:15	3	40	0	0	0	17:15	3	70	0	0	0
5:30	3	40	0	0	0	17:30	3	70	0	0	0
5:45	3	40	0	0	0	17:45	3	70	0	0	0
6:00	3	20	0	0	0	18:00	3	60	0	0	0
6:15	3	60	0	0	0	18:15	3	70	0	0	0
6:30	3	50	0	0	0	18:30	3	60	0	0	0
6:45	3	20	0	0	0	18:45	3	60	0	0	0
7:00	1	60	0	0	0	19:00	3	70	0	0	0
7:15	3	70	0	0	0	19:15	3	60	0	0	0
7:30	2	40	0	0	0	19:30	3	50	0	0	0
7:45	3	60	0	0	0	19:45	3	50	0	0	0
8:00	2	40	0	0	0	20:00	3	60	0	0	0
8:15	3	90	0	0	0	20:15	3	70	0	0	0
8:30	3	50	0	0	0	20:30	3	50	0	0	0
8:45	3	30	0	0	0	20:45	3	40	0	0	0
9:00	3	30	0	0	0	21:00	3	40	0	0	0
9:15	3	70	0	0	0	21:15	3	40	0	0	0
9:30	3	70	0	0	0	21:30	3	40	0	0	0
9:45	3	70	0	0	0	21:45	3	30	0	0	0
						22:00	3	30	0	0	0
						最大値		90	0	0	0

- 観測車線: 1. 車線減少 2. 番号明示不備 3. 落石 4. 積雪
1. 第一車線 5. 右折・方向超過車 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車
2. 第二車線 9. 渋滞原因 10. 駐車原因 11. バイク・カスリーン 12. 工事・事故
3. 第三車線 13. 治道出入車両 14. 道路幅員 15. 交差点形状 16. 先回り(左折方向・直進方向・右折方向)
4. 第四車線 17. その他

洪水長調査集計表

調査地点:
No.5 万国橋

調査日時:
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)
22:00~22:00(24時間)

天候:
晴れ

方向:
方向A

方向案内図

観測時間	滞留		原因										
	時間	単線長(m)											
22:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:15	2	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:30	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:45	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:15	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:45	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:30	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1:00	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1:18	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1:30	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1:45	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2:15	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2:30	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2:45	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3:00	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3:15	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4:45	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:00	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:30	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:45	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8:00	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8:15	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8:30	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9:15	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9:30	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9:45	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00													
最大値													

- 観測履歴
1. 第一車線 渋滞
 2. 第二車線 原因
 3. 第三車線
 4. 第四車線
 5. 右折・対向直進
 6. 左折
 7. 大型車
 8. 橋梁
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. K区間パルス
 12. 工事・事故
 13. 渋滞出入車両
 14. 道路幅員
 15. 交差点形状
 16. 突起/左折方向b直進方向c右折方向
 17. その他

洪水長調査集計表

調査地点:
No.5 万国橋

調査日時:
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)
22:00~22:00(24時間)

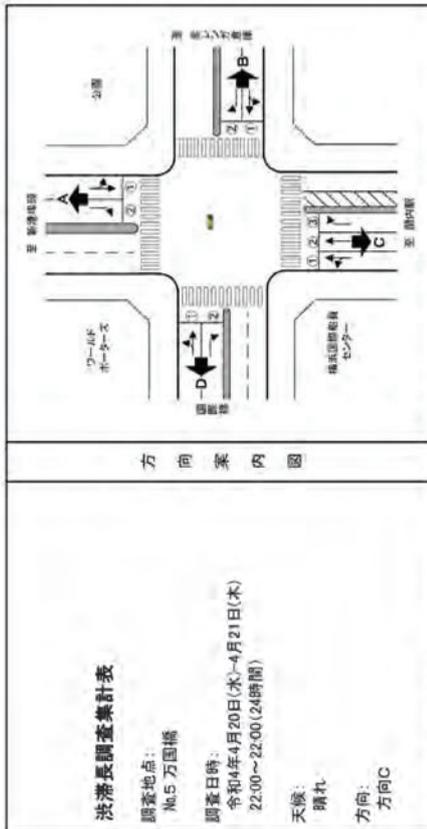
天候:
晴れ

方向:
方向B

方向案内図

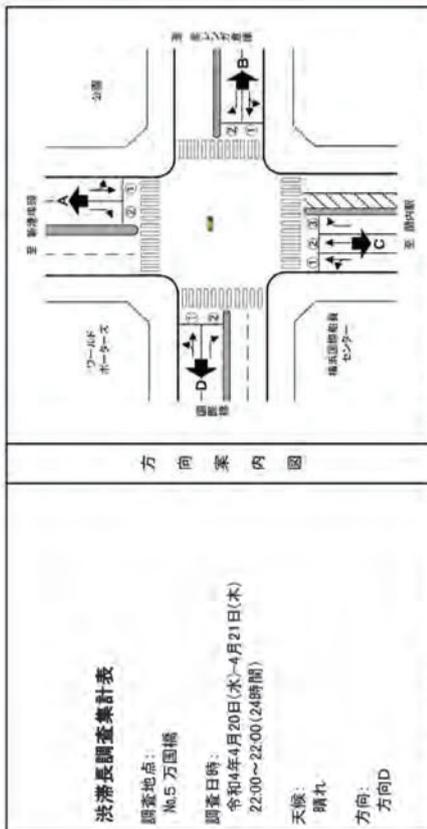
観測時間	滞留		原因										
	時間	単線長(m)											
10:00	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:15	1	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:30	1	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:45	1	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:00	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:15	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:30	1	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:45	1	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:15	2	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:30	1	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:45	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:15	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:30	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:45	2	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:00	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:15	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:30	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:45	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:15	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:30	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:45	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:15	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:30	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:45	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00	1	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:15	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:30	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:45	2	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:15	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:30	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:45	2	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:00	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:15	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:30	2	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:45	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:15	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:30	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:45	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:15	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:30	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:45	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
最大値													

- 観測履歴
1. 第一車線 渋滞
 2. 第二車線 原因
 3. 第三車線
 4. 第四車線
 5. 右折・対向直進
 6. 左折
 7. 大型車
 8. 橋梁
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. K区間パルス
 12. 工事・事故
 13. 渋滞出入車両
 14. 道路幅員
 15. 交差点形状
 16. 突起/左折方向b直進方向c右折方向
 17. その他



観測時間	渋滞長(m)		渋滞原因		渋滞長(m)		渋滞原因		観測時間	渋滞長(m)		渋滞原因	
	観測車線	車線長	渋滞	原因	渋滞	原因	渋滞	原因		観測車線	車線長	渋滞	原因
22:00	2	20	0	-	0	-	0	-	10:00	1	30	0	-
22:15	1	10	0	-	0	-	0	-	10:15	1	60	0	-
22:30	3	10	0	-	0	-	0	-	10:30	1	70	0	-
22:45	1	10	0	-	0	-	0	-	10:45	1	70	0	-
23:00	1	10	0	-	0	-	0	-	11:00	1	50	0	-
23:15	2	10	0	-	0	-	0	-	11:15	1	50	0	-
23:30	1	10	0	-	0	-	0	-	11:30	1	40	0	-
23:45	1	10	0	-	0	-	0	-	11:45	1	20	0	-
00:00	1	10	0	-	0	-	0	-	12:00	2	20	0	-
0:15	1	10	0	-	0	-	0	-	12:15	1	40	0	-
0:30	1	10	0	-	0	-	0	-	12:30	1	40	0	-
0:45	1	10	0	-	0	-	0	-	12:45	2	20	0	-
1:00	1	10	0	-	0	-	0	-	13:00	2	30	0	-
1:15	1	10	0	-	0	-	0	-	13:15	2	50	0	-
1:30	1	10	0	-	0	-	0	-	13:30	1	30	0	-
1:45	1	10	0	-	0	-	0	-	13:45	2	40	0	-
2:00	1	10	0	-	0	-	0	-	14:00	1	50	0	-
2:15	1	10	0	-	0	-	0	-	14:15	1	50	0	-
2:30	3	10	0	-	0	-	0	-	14:30	2	30	0	-
2:45	-	0	0	-	0	-	0	-	14:45	1	40	0	-
3:00	3	10	0	-	0	-	0	-	15:00	2	30	0	-
3:15	1	10	0	-	0	-	0	-	15:15	1	40	0	-
3:30	2	10	0	-	0	-	0	-	15:30	1	50	0	-
3:45	1	20	0	-	0	-	0	-	15:45	1	20	0	-
4:00	1	10	0	-	0	-	0	-	16:00	2	20	0	-
4:15	1	10	0	-	0	-	0	-	16:15	1	20	0	-
4:30	1	10	0	-	0	-	0	-	16:30	1	30	0	-
4:45	1	10	0	-	0	-	0	-	16:45	1	30	0	-
5:00	1	10	0	-	0	-	0	-	17:00	1	40	0	-
5:15	1	10	0	-	0	-	0	-	17:15	2	30	0	-
5:30	1	10	0	-	0	-	0	-	17:45	1	30	0	-
5:45	1	20	0	-	0	-	0	-	18:00	2	30	0	-
6:00	1	20	0	-	0	-	0	-	18:15	1	60	0	-
6:15	1	20	0	-	0	-	0	-	18:30	1	20	0	-
6:30	1	40	0	-	0	-	0	-	18:45	1	40	0	-
6:45	1	20	0	-	0	-	0	-	19:00	1	60	0	-
7:00	1	30	0	-	0	-	0	-	19:15	2	30	0	-
7:15	1	30	0	-	0	-	0	-	19:30	2	30	0	-
7:30	1	10	0	-	0	-	0	-	19:45	2	20	0	-
7:45	1	30	0	-	0	-	0	-	20:00	2	10	0	-
8:00	1	20	0	-	0	-	0	-	20:15	1	20	0	-
8:15	1	10	0	-	0	-	0	-	20:30	1	30	0	-
8:30	1	30	0	-	0	-	0	-	20:45	1	20	0	-
8:45	1	20	0	-	0	-	0	-	21:00	1	10	0	-
9:00	1	30	0	-	0	-	0	-	21:15	1	10	0	-
9:15	1	30	0	-	0	-	0	-	21:30	1	20	0	-
9:30	1	20	0	-	0	-	0	-	21:45	1	10	0	-
9:45	1	20	0	-	0	-	0	-	22:00	-	0	-	0
最大値 70													

- 観測車線 1. 車線減少 2. 信号指示不備 3. 踏切 4. 横断
1. 第一車線 渋滞 5. 右折・対向直進車 7. 大型車 8. 二輪車
2. 第二車線 原因 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バイク・バス等 12. 工事・事故
3. 第三車線 13. 渋滞出入車両 14. 道路幅狭 15. 交差点形状 16. 突詰り(左折方向)直進方向(右折方向)
4. 第四車線 17. その他



観測時間	渋滞長(m)		渋滞原因		渋滞長(m)		渋滞原因		観測時間	渋滞長(m)		渋滞原因	
	観測車線	車線長	渋滞	原因	渋滞	原因	渋滞	原因		観測車線	車線長	渋滞	原因
10:00	2	10	0	-	0	-	0	-	10:00	2	10	0	-
10:15	2	20	0	-	0	-	0	-	10:15	2	80	0	-
10:30	1	20	0	-	0	-	0	-	10:30	1	20	0	-
10:45	1	20	0	-	0	-	0	-	10:45	1	20	0	-
11:00	1	10	0	-	0	-	0	-	11:00	1	10	0	-
11:15	1	10	0	-	0	-	0	-	11:15	1	10	0	-
11:30	1	10	0	-	0	-	0	-	11:30	1	10	0	-
11:45	2	10	0	-	0	-	0	-	11:45	2	10	0	-
12:00	1	10	0	-	0	-	0	-	12:00	1	20	0	-
12:15	2	30	0	-	0	-	0	-	12:15	2	30	0	-
12:30	1	20	0	-	0	-	0	-	12:30	1	20	0	-
12:45	2	10	0	-	0	-	0	-	12:45	2	10	0	-
13:00	2	20	0	-	0	-	0	-	13:00	2	20	0	-
13:15	1	10	0	-	0	-	0	-	13:15	1	10	0	-
13:30	1	10	0	-	0	-	0	-	13:30	1	10	0	-
13:45	2	10	0	-	0	-	0	-	13:45	2	10	0	-
14:00	1	10	0	-	0	-	0	-	14:00	1	10	0	-
14:15	1	10	0	-	0	-	0	-	14:15	2	10	0	-
14:30	1	20	0	-	0	-	0	-	14:30	1	20	0	-
14:45	2	10	0	-	0	-	0	-	14:45	2	20	0	-
15:00	1	20	0	-	0	-	0	-	15:00	1	20	0	-
15:15	1	10	0	-	0	-	0	-	15:15	1	10	0	-
15:30	2	20	0	-	0	-	0	-	15:30	2	20	0	-
15:45	1	20	0	-	0	-	0	-	15:45	1	20	0	-
16:00	2	20	0	-	0	-	0	-	16:00	2	20	0	-
16:15	2	20	0	-	0	-	0	-	16:15	2	20	0	-
16:30	2	50	0	-	0	-	0	-	16:30	2	50	0	-
16:45	2	30	0	-	0	-	0	-	16:45	2	30	0	-
17:00	1	20	0	-	0	-	0	-	17:00	1	20	0	-
17:15	1	30	0	-	0	-	0	-	17:15	1	30	0	-
17:30	1	20	0	-	0	-	0	-	17:30	1	20	0	-
17:45	1	20	0	-	0	-	0	-	17:45	1	20	0	-
18:00	1	20	0	-	0	-	0	-	18:00	1	20	0	-
18:15	1	30	0	-	0	-	0	-	18:15	1	30	0	-
18:30	1	30	0	-	0	-	0	-	18:30	1	30	0	-
18:45	2	20	0	-	0	-	0	-	18:45	2	20	0	-
19:00	2	10	0	-	0	-	0	-	19:00	2	10	0	-
19:15	1	10	0	-	0	-	0	-	19:15	1	10	0	-
19:30	1	30	0	-	0	-	0	-	19:30	1	30	0	-
19:45	1	20	0	-	0	-	0	-	19:45	1	20	0	-
20:00	2	20	0	-	0	-	0	-	20:00	2	20	0	-
20:15	1	10	0	-	0	-	0	-	20:15	1	10	0	-
20:30	2	10	0	-	0	-	0	-	20:30	2	10	0	-
20:45	1	20	0	-	0	-	0	-	20:45	1	20	0	-
21:00	1	10	0	-	0	-	0	-	21:00	1	10	0	-
21:15	1	10	0	-	0	-	0	-	21:15	1	10	0	-
21:30	1	20	0	-	0	-	0	-	21:30	1	20	0	-
21:45	1	20	0	-	0	-	0	-	21:45	1	20	0	-
22:00	1	10	0	-	0	-	0	-	22:00	1	10	0	-
最大値 50													

- 観測車線 1. 車線減少 2. 信号指示不備 3. 踏切 4. 横断
1. 第一車線 渋滞 5. 右折・対向直進車 7. 大型車 8. 二輪車
2. 第二車線 原因 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バイク・バス等 12. 工事・事故
3. 第三車線 13. 渋滞出入車両 14. 道路幅狭 15. 交差点形状 16. 突詰り(左折方向)直進方向(右折方向)
4. 第四車線 17. その他

渋滞長調査集計表

調査日時: 令和4年4月20日(水)~4月21日(木)
22:00~22:00(24時間)

調査地点: No.6 サークルウォーク

天候: 晴れ

方向: 方向A

観測時間	観測車線	渋滞開始時間	渋滞長さ(m)	渋滞原因	渋滞		渋滞	
					滞留長さ(m)	滞留原因	滞留長さ(m)	滞留原因
22:00	2	20	0	-	0	0	0	0
22:15	2	10	0	-	0	0	0	0
22:30	2	10	0	-	0	0	0	0
22:45	3	10	0	-	0	0	0	0
23:00	2	10	0	-	0	0	0	0
23:15	2	10	0	-	0	0	0	0
23:30	2	10	0	-	0	0	0	0
23:45	2	10	0	-	0	0	0	0
00:00	2	10	0	-	0	0	0	0
00:15	3	50	0	-	0	0	0	0
00:30	2	10	0	-	0	0	0	0
00:45	2	10	0	-	0	0	0	0
01:00	2	10	0	-	0	0	0	0
01:15	3	10	0	-	0	0	0	0
01:30	3	10	0	-	0	0	0	0
01:45	1	10	0	-	0	0	0	0
02:00	3	10	0	-	0	0	0	0
02:15	3	10	0	-	0	0	0	0
02:30	3	10	0	-	0	0	0	0
02:45	3	10	0	-	0	0	0	0
03:00	3	10	0	-	0	0	0	0
03:15	3	10	0	-	0	0	0	0
03:30	3	10	0	-	0	0	0	0
03:45	1	10	0	-	0	0	0	0
04:00	0	0	0	-	0	0	0	0
04:15	0	0	0	-	0	0	0	0
04:30	0	0	0	-	0	0	0	0
04:45	0	0	0	-	0	0	0	0
05:00	0	0	0	-	0	0	0	0
05:15	0	0	0	-	0	0	0	0
05:30	0	0	0	-	0	0	0	0
05:45	0	0	0	-	0	0	0	0
06:00	0	0	0	-	0	0	0	0
06:15	0	0	0	-	0	0	0	0
06:30	0	0	0	-	0	0	0	0
06:45	0	0	0	-	0	0	0	0
07:00	0	0	0	-	0	0	0	0
07:15	0	0	0	-	0	0	0	0
07:30	0	0	0	-	0	0	0	0
07:45	0	0	0	-	0	0	0	0
08:00	1	10	0	-	0	0	0	0
08:15	2	10	0	-	0	0	0	0
08:30	2	10	0	-	0	0	0	0
08:45	2	10	0	-	0	0	0	0
09:00	2	10	0	-	0	0	0	0
09:15	2	10	0	-	0	0	0	0
09:30	2	10	0	-	0	0	0	0
09:45	2	10	0	-	0	0	0	0
22:00	3	50	0	-	0	0	0	0
最大値					50	0	0	0

- 観測車線 1. 車線減少 2. 信号機赤点滅 3. 踏切 4. 橋梁
1. 第一車線 渋滞 5. 右折・対向直進車 7. 大型車 8. 二輪車
2. 第二車線 渋滞原因 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. KZ停パルスー 12. 工事・事故
3. 第三車線 13. 沿道出入車両 14. 道路幅狭 15. 交差点形状 16. 突路り(左折方向b直進方向c右折方向)
4. 第四車線 17. その他

渋滞長調査集計表

調査日時: 令和4年4月20日(水)~4月21日(木)
22:00~22:00(24時間)

調査地点: No.6 サークルウォーク

天候: 晴れ

方向: 方向B

観測時間	観測車線	渋滞開始時間	渋滞長さ(m)	渋滞原因	渋滞		渋滞	
					滞留長さ(m)	滞留原因	滞留長さ(m)	滞留原因
10:00	2	20	0	-	0	0	0	0
10:15	2	30	0	-	0	0	0	0
10:30	2	30	0	-	0	0	0	0
10:45	2	40	0	-	0	0	0	0
11:00	2	50	0	-	0	0	0	0
11:15	2	40	0	-	0	0	0	0
11:30	2	50	0	-	0	0	0	0
11:45	2	50	0	-	0	0	0	0
12:00	2	40	0	-	0	0	0	0
12:15	2	70	0	-	0	0	0	0
12:30	2	20	0	-	0	0	0	0
12:45	2	20	0	-	0	0	0	0
13:00	2	20	0	-	0	0	0	0
13:15	2	30	0	-	0	0	0	0
13:30	2	50	0	-	0	0	0	0
13:45	2	30	0	-	0	0	0	0
14:00	2	40	0	-	0	0	0	0
14:15	2	30	0	-	0	0	0	0
14:30	2	50	0	-	0	0	0	0
14:45	2	50	0	-	0	0	0	0
15:00	2	50	0	-	0	0	0	0
15:15	2	50	0	-	0	0	0	0
15:30	2	30	0	-	0	0	0	0
15:45	2	70	0	-	0	0	0	0
16:00	2	30	0	-	0	0	0	0
16:15	2	60	0	-	0	0	0	0
16:30	2	40	0	-	0	0	0	0
16:45	2	50	0	-	0	0	0	0
17:00	2	40	0	-	0	0	0	0
17:15	2	50	0	-	0	0	0	0
17:30	2	60	0	-	0	0	0	0
17:45	2	50	0	-	0	0	0	0
18:00	2	40	0	-	0	0	0	0
18:15	2	50	0	-	0	0	0	0
18:30	2	50	0	-	0	0	0	0
18:45	2	30	0	-	0	0	0	0
19:00	2	30	0	-	0	0	0	0
19:15	1	20	0	-	0	0	0	0
19:30	3	10	0	-	0	0	0	0
19:45	2	10	0	-	0	0	0	0
20:00	2	20	0	-	0	0	0	0
20:15	2	30	0	-	0	0	0	0
20:30	2	10	0	-	0	0	0	0
20:45	2	30	0	-	0	0	0	0
21:00	2	20	0	-	0	0	0	0
21:15	2	70	0	-	0	0	0	0
21:30	2	30	0	-	0	0	0	0
21:45	2	20	0	-	0	0	0	0
22:00	2	10	0	-	0	0	0	0
最大値					100	0	0	0

- 観測車線 1. 車線減少 2. 信号機赤点滅 3. 踏切 4. 橋梁
1. 第一車線 渋滞 5. 右折・対向直進車 7. 大型車 8. 二輪車
2. 第二車線 渋滞原因 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. KZ停パルスー 12. 工事・事故
3. 第三車線 13. 沿道出入車両 14. 道路幅狭 15. 交差点形状 16. 突路り(左折方向b直進方向c右折方向)
4. 第四車線 17. その他

洪水長調査集計表

調査地点:
No.1 市役所

調査日時:
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)
22:00~22:00(24時間)

天候:
晴れ

方向:
方向A

方向案内図

観測時間	観測単線長(m)	滞留長(m)	滞留原因	口滞留		観測時間	観測単線長(m)	滞留長(m)	滞留原因	口滞留	
				滞留	原因					滞留	原因
22:00	2	10	0	0	0	10:00	2	20	0	0	
22:15	1	10	0	0	0	10:15	3	10	0	0	
22:30	1	10	0	0	0	10:30	3	10	0	0	
22:45	2	20	0	0	0	10:45	3	50	0	0	
23:00	2	20	0	0	0	11:00	2	20	0	0	
23:15	2	10	0	0	0	11:15	1	20	0	0	
23:30	2	10	0	0	0	11:30	1	20	0	0	
23:45	2	20	0	0	0	11:45	1	20	0	0	
00:00	2	10	0	0	0	12:00	3	20	0	0	
0:15	2	10	0	0	0	12:15	2	30	0	0	
0:30	2	10	0	0	0	12:30	2	30	0	0	
0:45	2	10	0	0	0	12:45	2	20	0	0	
1:00	0	0	0	0	0	13:00	2	30	0	0	
1:15	1	10	0	0	0	13:15	2	40	0	0	
1:30	1	10	0	0	0	13:30	3	30	0	0	
1:45	1	10	0	0	0	13:45	2	50	0	0	
2:00	0	0	0	0	0	14:00	2	20	0	0	
2:15	2	10	0	0	0	14:15	2	30	0	0	
2:30	2	10	0	0	0	14:30	2	40	0	0	
2:45	2	10	0	0	0	14:45	2	40	0	0	
3:00	1	10	0	0	0	15:00	2	20	0	0	
3:15	1	10	0	0	0	15:15	2	30	0	0	
3:30	1	10	0	0	0	15:30	2	40	0	0	
3:45	1	10	0	0	0	15:45	2	20	0	0	
4:00	0	0	0	0	0	16:00	2	30	0	0	
4:15	1	10	0	0	0	16:15	2	20	0	0	
4:30	2	10	0	0	0	16:30	3	120	60	18b	
4:45	0	0	0	0	0	16:45	2	110	0	0	
5:00	1	10	0	0	0	17:00	3	70	0	0	
5:15	1	10	0	0	0	17:15	3	100	60	18b	
5:30	2	10	0	0	0	17:30	3	40	0	0	
5:45	0	0	0	0	0	17:45	2	20	0	0	
6:00	0	0	0	0	0	18:00	2	20	0	0	
6:15	2	10	0	0	0	18:15	2	20	0	0	
6:30	2	10	0	0	0	18:30	2	50	0	0	
6:45	0	0	0	0	0	18:45	3	40	0	0	
7:00	2	10	0	0	0	19:00	2	20	0	0	
7:15	0	0	0	0	0	19:15	2	20	0	0	
7:30	1	10	0	0	0	19:30	2	20	0	0	
7:45	2	10	0	0	0	19:45	2	20	0	0	
8:00	2	10	0	0	0	20:00	2	10	0	0	
8:15	1	20	0	0	0	20:15	3	30	0	0	
8:30	1	10	0	0	0	20:30	1	10	0	0	
8:45	1	10	0	0	0	20:45	2	10	0	0	
9:00	1	10	0	0	0	21:00	3	10	0	0	
9:15	2	20	0	0	0	21:15	4	20	0	0	
9:30	2	10	0	0	0	21:30	1	30	0	0	
9:45	1	10	0	0	0	21:45	2	10	0	0	
22:00						22:00					
				最大値	30					最大値	120

- 観測履歴
- 第一車線
 - 第二車線
 - 第三車線
 - 第四車線
- 滞留原因
- 車線減少
 - 信号指示不遇
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折・対向直進
 - 左折車
 - 大渋滞
 - 二輪車
 - 歩行者
 - K字停歩・V字
 - 工事・事故
 - 道路形状
 - 道路出入車両
 - その他

洪水長調査集計表

調査地点:
No.1 市役所

調査日時:
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)
22:00~22:00(24時間)

天候:
晴れ

方向:
方向B

方向案内図

観測時間	観測単線長(m)	滞留長(m)	滞留原因	口滞留		観測時間	観測単線長(m)	滞留長(m)	滞留原因	口滞留	
				滞留	原因					滞留	原因
10:00	2	10	0	0	0	10:00	2	20	0	0	
10:15	3	10	0	0	0	10:15	3	10	0	0	
10:30	3	10	0	0	0	10:30	3	10	0	0	
10:45	2	10	0	0	0	10:45	3	50	0	0	
11:00	2	20	0	0	0	11:00	2	20	0	0	
11:15	1	10	0	0	0	11:15	1	20	0	0	
11:30	1	10	0	0	0	11:30	1	20	0	0	
11:45	2	20	0	0	0	11:45	1	20	0	0	
12:00	2	10	0	0	0	12:00	3	20	0	0	
12:15	2	10	0	0	0	12:15	2	30	0	0	
12:30	2	10	0	0	0	12:30	2	30	0	0	
12:45	2	10	0	0	0	12:45	2	20	0	0	
13:00	2	10	0	0	0	13:00	2	30	0	0	
13:15	2	40	0	0	0	13:15	2	40	0	0	
13:30	3	30	0	0	0	13:30	3	30	0	0	
13:45	2	50	0	0	0	13:45	2	50	0	0	
14:00	2	20	0	0	0	14:00	2	20	0	0	
14:15	2	30	0	0	0	14:15	2	30	0	0	
14:30	2	40	0	0	0	14:30	2	40	0	0	
14:45	2	10	0	0	0	14:45	2	40	0	0	
15:00	2	20	0	0	0	15:00	2	20	0	0	
15:15	2	30	0	0	0	15:15	2	30	0	0	
15:30	2	40	0	0	0	15:30	2	40	0	0	
15:45	2	20	0	0	0	15:45	2	20	0	0	
16:00	2	30	0	0	0	16:00	2	30	0	0	
16:15	2	20	0	0	0	16:15	2	20	0	0	
16:30	3	120	60	18b	0	16:30	3	120	60	18b	
16:45	2	110	0	0	0	16:45	2	110	0	0	
17:00	3	70	0	0	0	17:00	3	70	0	0	
17:15	3	100	60	18b	0	17:15	3	100	60	18b	
17:30	3	40	0	0	0	17:30	3	40	0	0	
17:45	2	20	0	0	0	17:45	2	20	0	0	
18:00	2	20	0	0	0	18:00	2	20	0	0	
18:15	2	20	0	0	0	18:15	2	20	0	0	
18:30	2	50	0	0	0	18:30	2	50	0	0	
18:45	3	40	0	0	0	18:45	3	40	0	0	
19:00	2	20	0	0	0	19:00	2	20	0	0	
19:15	2	20	0	0	0	19:15	2	20	0	0	
19:30	2	20	0	0	0	19:30	2	20	0	0	
19:45	2	20	0	0	0	19:45	2	20	0	0	
20:00	2	10	0	0	0	20:00	2	10	0	0	
20:15	3	30	0	0	0	20:15	3	30	0	0	
20:30	1	10	0	0	0	20:30	1	10	0	0	
20:45	2	10	0	0	0	20:45	2	10	0	0	
21:00	3	10	0	0	0	21:00	3	10	0	0	
21:15	4	20	0	0	0	21:15	4	20	0	0	
21:30	1	30	0	0	0	21:30	3	10	0	0	
21:45	2	10	0	0	0	21:45	2	10	0	0	
22:00						22:00					
				最大値	120					最大値	120

- 観測履歴
- 第一車線
 - 第二車線
 - 第三車線
 - 第四車線
- 滞留原因
- 車線減少
 - 信号指示不遇
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折・対向直進
 - 左折車
 - 大渋滞
 - 二輪車
 - 歩行者
 - K字停歩・V字
 - 工事・事故
 - 道路形状
 - 道路出入車両
 - その他

渋滞長調査集計表

調査地点:

No.1 市役所

調査日時:

令和4年4月16日(土)~4月17日(日)
22:00~22:00(24時間)

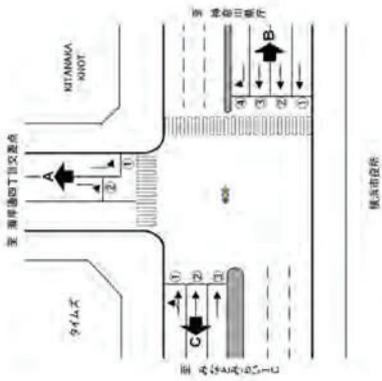
天候:

晴れ

方向:

方向C

方向案内図



標高面図併

観測時間	観測車種	渋滞長さ(m)	渋滞台数	渋滞原因	渋滞長さ(m)	渋滞台数	渋滞原因
22:00	2	30	0	-	0	0	-
22:15	2	30	0	-	0	0	-
22:30	2	40	0	-	0	0	-
22:45	2	40	0	-	0	0	-
23:00	3	40	0	-	0	0	-
23:15	1	50	0	-	0	0	-
23:30	2	30	0	-	0	0	-
23:45	2	40	0	-	0	0	-
00:00	1	30	0	-	0	0	-
01:15	2	30	0	-	0	0	-
03:30	3	20	0	-	0	0	-
04:45	2	20	0	-	0	0	-
1:00	2	30	0	-	0	0	-
1:15	2	20	0	-	0	0	-
1:30	3	20	0	-	0	0	-
1:45	3	40	0	-	0	0	-
2:00	3	40	0	-	0	0	-
2:15	2	10	0	-	0	0	-
2:30	1	20	0	-	0	0	-
2:45	2	10	0	-	0	0	-
3:00	2	20	0	-	0	0	-
3:15	3	10	0	-	0	0	-
3:30	3	20	0	-	0	0	-
3:45	3	20	0	-	0	0	-
4:00	1	10	0	-	0	0	-
4:15	3	20	0	-	0	0	-
4:30	2	20	0	-	0	0	-
4:45	2	10	0	-	0	0	-
5:00	3	30	0	-	0	0	-
5:15	3	30	0	-	0	0	-
5:30	3	10	0	-	0	0	-
5:45	3	10	0	-	0	0	-
6:00	3	40	0	-	0	0	-
6:15	3	30	0	-	0	0	-
6:30	3	40	0	-	0	0	-
6:45	2	20	0	-	0	0	-
7:00	3	30	0	-	0	0	-
7:15	2	30	0	-	0	0	-
7:30	3	40	0	-	0	0	-
7:45	1	40	0	-	0	0	-
8:00	1	30	0	-	0	0	-
8:15	1	30	0	-	0	0	-
8:30	3	60	0	-	0	0	-
8:45	2	60	0	-	0	0	-
9:00	3	60	0	-	0	0	-
9:15	3	60	0	-	0	0	-
9:30	2	100	0	-	0	0	-
9:45	3	60	0	-	0	0	-
22:00	2	140	0	-	0	0	-
最大値		140	0	-	0	0	-

- 観測車種 1. 車種減少 2. 信号円滑不調 3. 踏切 4. 横断
 1. 第一車種 5. 右折・河向直進 6. 左折車 7. 本線車 8. 二輪車
 2. 第二車種 9. 歩行者 10. 軽乗車 11. 小乗車・バス等 12. 工事・事故
 3. 第三車種 13. 池田出入車両 (特) 道路形状 14. 池田出入車両 15. 交差方向形状
 4. 第四車種 17. その他

洪水長調査集計表

調査地点:
No.2 本町五丁目

調査日時:
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)
22:00~22:00(24時間)

天候:
晴れ

方向:
方向A

観測時間	観測単線長(m)	滞留長(m)	滞留原因	滞留		滞留原因		滞留		滞留原因	
				時間	単線長(m)	時間	単線長(m)	時間	単線長(m)		
22:00	2	40	0	10:00	2	50	0	10:00	1	60	0
22:15	3	40	0	10:15	1	70	0	10:15	1	50	0
22:30	3	40	0	10:30	1	50	0	10:30	1	50	0
22:45	1	30	0	10:45	2	40	0	10:45	1	90	0
23:00	2	20	0	11:00	1	50	0	11:00	1	90	0
23:15	1	10	0	11:15	1	70	0	11:15	2	60	0
23:30	3	10	0	11:30	1	80	0	11:30	1	60	0
23:45	3	30	0	11:45	1	80	0	11:45	1	60	0
00:00	2	10	0	12:00	2	70	0	12:00	2	80	0
0:15	3	30	0	12:15	1	60	0	12:15	2	40	0
0:30	2	20	0	12:30	1	70	0	12:30	2	60	0
0:45	2	20	0	12:45	1	70	0	12:45	1	70	0
1:00	3	20	0	13:00	1	80	0	13:00	2	80	0
1:15	3	10	0	13:15	1	70	0	13:15	1	70	0
1:30	2	10	0	13:30	3	70	0	13:30	2	70	0
1:45	2	10	0	13:45	2	60	0	13:45	2	50	0
2:00	2	10	0	14:00	2	40	0	14:00	2	60	0
2:15	3	20	0	14:15	1	70	0	14:15	1	60	0
2:30	3	20	0	14:30	1	70	0	14:30	1	60	0
2:45	2	20	0	14:45	1	60	0	14:45	1	60	0
3:00	3	20	0	15:00	1	70	0	15:00	1	60	0
3:15	3	10	0	15:15	1	60	0	15:15	1	60	0
3:30	2	10	0	15:30	1	60	0	15:30	2	70	0
3:45	3	20	0	15:45	1	70	0	15:45	2	60	0
4:00	3	10	0	16:00	1	70	0	16:00	2	60	16c
4:15	3	20	0	16:15	1	70	0	16:15	2	40	0
4:30	3	10	0	16:30	3	80	16b	16:30	2	50	0
4:45	2	10	0	16:45	1	70	0	16:45	1	80	0
5:00	2	10	0	17:00	3	70	0	17:00	1	40	0
5:15	3	10	0	17:15	2	70	0	17:15	1	40	0
5:30	2	10	0	17:30	1	60	0	17:30	2	80	0
5:45	2	10	0	17:45	1	50	0	17:45	2	90	0
6:00	2	10	0	18:00	1	90	0	18:00	1	40	0
6:15	3	30	0	18:15	1	70	0	18:15	2	40	0
6:30	3	30	0	18:30	2	40	0	18:30	1	60	0
6:45	2	20	0	18:45	1	70	0	18:45	1	20	0
7:00	2	30	0	19:00	3	70	0	19:00	1	60	0
7:15	1	30	0	19:15	1	70	0	19:15	1	40	0
7:30	1	30	0	19:30	1	80	0	19:30	1	50	0
7:45	3	20	0	19:45	4	30	0	19:45	1	10	0
8:00	1	30	0	20:00	1	40	0	20:00	1	40	0
8:15	1	50	0	20:15	2	50	0	20:15	2	30	0
8:30	1	40	0	20:30	3	60	0	20:30	2	40	0
8:45	1	50	0	20:45	1	50	0	20:45	2	30	0
9:00	1	30	0	21:00	1	50	0	21:00	1	30	0
9:15	1	40	0	21:15	1	60	0	21:15	2	30	0
9:30	3	70	0	21:30	2	50	0	21:30	1	30	0
9:45	1	40	0	21:45	3	50	0	21:45	1	20	0
22:00	3	20	0	22:00	3	20	0	22:00	1	20	0
				最大値	30	10					

- 観測履歴
- 第一車線
 - 第二車線
 - 第三車線
 - 第四車線
- 滞留原因
- 車線減少
 - 信号機赤点滅
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折・対向直進
 - 左折
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - KZ停り・ZL一
 - 工事・事故
 - 道路狭小
 - 道路閉鎖
 - 交差点形状
 - 突路り(左折方向b直進方向c右折方向)
 - その他

洪水長調査集計表

調査地点:
No.2 本町五丁目

調査日時:
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)
22:00~22:00(24時間)

天候:
晴れ

方向:
方向B

観測時間	観測単線長(m)	滞留長(m)	滞留原因	滞留		滞留原因		滞留		滞留原因	
				時間	単線長(m)	時間	単線長(m)	時間	単線長(m)		
10:00	1	60	0	10:00	1	60	0	10:00	1	60	0
10:15	1	50	0	10:15	1	50	0	10:15	1	50	0
10:30	1	50	0	10:30	1	50	0	10:30	1	50	0
10:45	1	90	0	10:45	1	90	0	10:45	1	90	0
11:00	1	90	0	11:00	1	90	0	11:00	1	90	0
11:15	2	60	0	11:15	2	60	0	11:15	2	60	0
11:30	1	60	0	11:30	1	60	0	11:30	1	60	0
11:45	1	60	0	11:45	1	60	0	11:45	1	60	0
12:00	2	80	0	12:00	2	80	0	12:00	2	80	0
12:15	2	40	0	12:15	2	40	0	12:15	2	40	0
12:30	2	60	0	12:30	2	60	0	12:30	2	60	0
12:45	1	70	0	12:45	1	70	0	12:45	1	70	0
13:00	2	80	0	13:00	2	80	0	13:00	2	80	0
13:15	1	70	0	13:15	1	70	0	13:15	1	70	0
13:30	2	70	0	13:30	2	70	0	13:30	2	70	0
13:45	2	50	0	13:45	2	50	0	13:45	2	50	0
14:00	2	60	0	14:00	2	60	0	14:00	2	60	0
14:15	1	60	0	14:15	1	60	0	14:15	1	60	0
14:30	1	60	0	14:30	1	60	0	14:30	1	60	0
14:45	1	60	0	14:45	1	60	0	14:45	1	60	0
15:00	1	60	0	15:00	1	60	0	15:00	1	60	0
15:15	1	60	0	15:15	1	60	0	15:15	1	60	0
15:30	2	70	0	15:30	2	70	0	15:30	2	70	0
15:45	2	60	0	15:45	2	60	0	15:45	2	60	0
16:00	2	60	20	16:00	2	60	20	16:00	2	60	16c
16:15	2	40	0	16:15	2	40	0	16:15	2	40	0
16:30	2	50	0	16:30	2	50	0	16:30	2	50	0
16:45	1	80	0	16:45	1	80	0	16:45	1	80	0
17:00	1	40	0	17:00	1	40	0	17:00	1	40	0
17:15	1	40	0	17:15	1	40	0	17:15	1	40	0
17:30	2	80	0	17:30	2	80	0	17:30	2	80	0
17:45	2	90	0	17:45	2	90	0	17:45	2	90	0
18:00	1	40	0	18:00	1	40	0	18:00	1	40	0
18:15	2	40	0	18:15	2	40	0	18:15	2	40	0
18:30	1	60	0	18:30	1	60	0	18:30	1	60	0
18:45	1	20	0	18:45	1	20	0	18:45	1	20	0
19:00	1	60	0	19:00	1	60	0	19:00	1	60	0
19:15	1	40	0	19:15	1	40	0	19:15	1	40	0
19:30	1	50	0	19:30	1	50	0	19:30	1	50	0
19:45	1	10	0	19:45	1	10	0	19:45	1	10	0
20:00	1	40	0	20:00	1	40	0	20:00	1	40	0
20:15	2	30	0	20:15	2	30	0	20:15	2	30	0
20:30	2	40	0	20:30	2	40	0	20:30	2	40	0
20:45	1	40	0	20:45	1	40	0	20:45	2	30	0
21:00	1	30	0	21:00	1	30	0	21:00	1	30	0
21:15	1	60	0	21:15	1	60	0	21:15	2	30	0
21:30	2	70	0	21:30	2	70	0	21:30	1	30	0
21:45	1	20	0	21:45	1	20	0	21:45	1	20	0
22:00	1	20	0	22:00	1	20	0	22:00	1	20	0
				最大値	80	20					

- 観測履歴
- 第一車線
 - 第二車線
 - 第三車線
 - 第四車線
- 滞留原因
- 車線減少
 - 信号機赤点滅
 - 踏切
 - 橋梁
 - 右折・対向直進
 - 左折
 - 大型車
 - 二輪車
 - 歩行者
 - KZ停り・ZL一
 - 工事・事故
 - 道路狭小
 - 道路閉鎖
 - 交差点形状
 - 突路り(左折方向b直進方向c右折方向)
 - その他

洗滌長調査集計表

調査地点:

№2 本町五丁目

調査日時:

令和4年4月16日(土)~4月17日(日)
22:00~22:00(24時間)

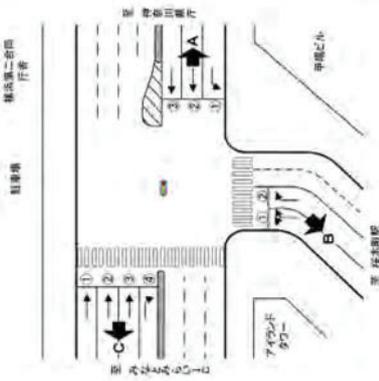
天候:

晴れ

方向:

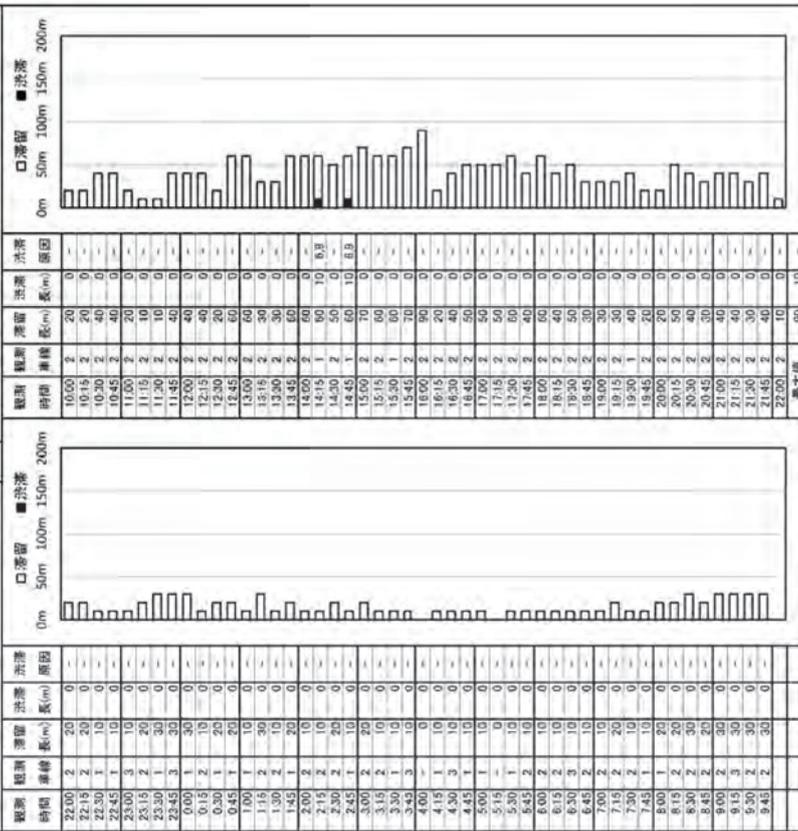
方向C

方向案内図

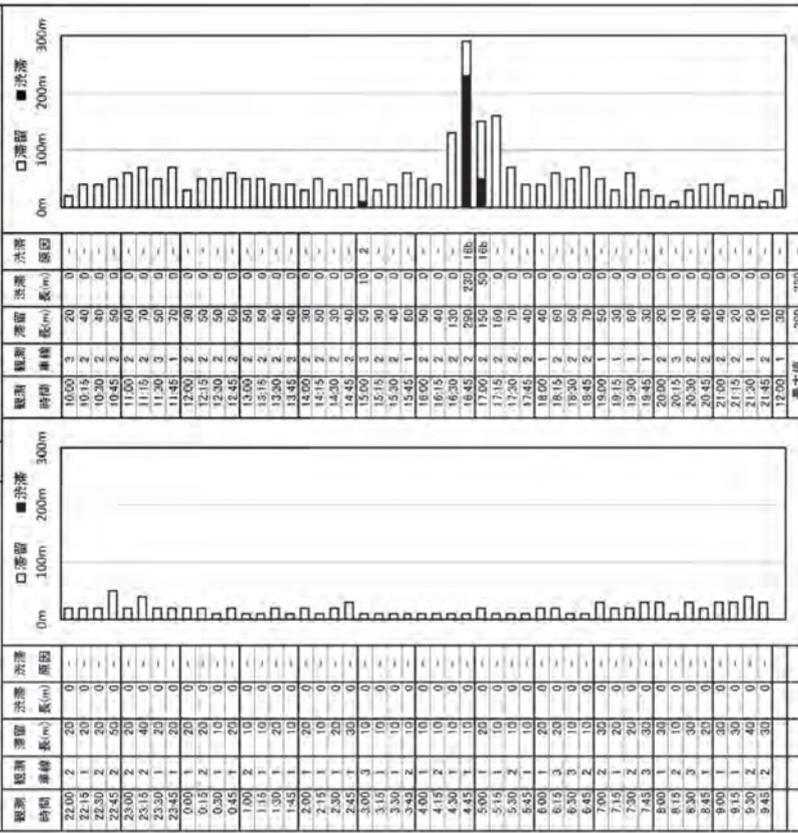


観測時間	観測車線	溝留長さ(m)	洗滌長さ(m)	洗滌回数	観測時間	観測車線	溝留長さ(m)	洗滌長さ(m)	洗滌回数
22:00	1	10	0	0	10:00	4	20	0	0
22:15	4	10	0	0	10:15	4	30	0	0
22:30	4	20	0	0	10:30	4	10	0	0
22:45	4	20	0	0	10:45	4	20	0	0
23:00	4	20	0	0	11:00	4	20	0	0
23:15	2	10	0	0	11:15	3	20	0	0
23:30	4	10	0	0	11:30	4	20	0	0
23:45	4	10	0	0	11:45	4	20	0	0
00:00	3	10	0	0	12:00	4	20	0	0
0:15	2	20	0	0	12:15	4	20	0	0
0:30	3	10	0	0	12:30	4	20	0	0
0:45	4	10	0	0	12:45	4	40	0	0
1:00	1	10	0	0	13:00	3	20	0	0
1:15	3	10	0	0	13:15	4	10	0	0
1:30	4	10	0	0	13:30	2	20	0	0
1:45	3	10	0	0	13:45	4	40	0	0
2:00	3	10	0	0	14:00	4	30	0	0
2:15	3	10	0	0	14:15	4	30	0	0
2:30	4	10	0	0	14:30	4	30	0	0
2:45	4	10	0	0	14:45	4	20	0	0
3:00	2	10	0	0	15:00	4	40	0	0
3:15	3	10	0	0	15:15	4	20	0	0
3:30	4	10	0	0	15:30	4	30	0	0
3:45	2	10	0	0	15:45	4	30	0	0
4:00	3	10	0	0	16:00	4	20	0	0
4:15	3	10	0	0	16:15	4	40	0	0
4:30	4	10	0	0	16:30	4	20	0	0
4:45	2	10	0	0	16:45	4	40	0	0
5:00	2	10	0	0	17:00	4	30	0	0
5:15	4	10	0	0	17:15	4	40	0	0
5:30	3	10	0	0	17:30	4	30	0	0
5:45	4	10	0	0	17:45	4	10	0	0
6:00	3	10	0	0	18:00	4	20	0	0
6:15	-	0	0	0	18:15	4	30	0	0
6:30	2	10	0	0	18:30	4	20	0	0
6:45	1	10	0	0	18:45	4	30	0	0
7:00	4	10	0	0	19:00	4	20	0	0
7:15	3	20	0	0	19:15	4	20	0	0
7:30	3	10	0	0	19:30	4	10	0	0
7:45	1	10	0	0	19:45	4	10	0	0
8:00	1	10	0	0	20:00	4	20	0	0
8:15	4	20	0	0	20:15	2	10	0	0
8:30	3	10	0	0	20:30	3	20	0	0
8:45	4	20	0	0	20:45	4	20	0	0
9:00	4	20	0	0	21:00	4	10	0	0
9:15	4	20	0	0	21:15	4	10	0	0
9:30	1	10	0	0	21:30	4	10	0	0
9:45	4	10	0	0	21:45	4	10	0	0
					22:00	4	10	0	0
					最大値		40		

- 観測車線 1:車線減少 2:信号円形平過 3:踏切 4:横壁
 1:第一車線 5:右折・河向直進 6:左折車 7:本線車 8:二輪車
 2:第二車線 9:歩行者 10:軽乗車車 11:バス停・バスレーン 12:工事・事故
 3:第三車線 13:池田出入車両 (林:道端線形 14:池田出入車両 15:交差方向状 16:英語)(右折方向:右折方向)
 4:第四車線 17:その他



観測車線	滞留原因	観測時間	観測車線長(m)	滞留	原因
1.第一車線	滞留	22:00	2	20	0
2.第二車線	滞留	22:15	2	20	0
3.第三車線	滞留	22:30	1	10	0
4.第四車線	滞留	22:45	1	10	0
5.右折・対向直進	滞留	23:00	3	10	0
6.左折車	滞留	23:15	2	20	0
7.大型車	滞留	23:30	2	20	0
8.二輪車	滞留	23:45	1	20	0
9.歩行者	滞留	24:00	1	30	0
10.駐車車両	滞留	01:15	2	10	0
11.ハズレ・スルー	滞留	03:30	1	20	0
12.工事・事故	滞留	04:45	1	20	0
13.歩道出入車両	滞留	06:00	1	30	0
14.道路形状	滞留	08:15	2	10	0
15.交差点形状	滞留	10:30	2	30	0
16.迂回り(左折方向b直進方向c右折方向)	滞留	12:45	2	60	0
17.その他	滞留	14:59	2	60	0
18.その他	滞留	17:15	1	60	0
19.その他	滞留	19:30	2	60	0
20.その他	滞留	21:45	2	60	0
21.その他	滞留	24:00	2	60	0



観測車線	滞留原因	観測時間	観測車線長(m)	滞留	原因
1.第一車線	滞留	22:00	2	20	0
2.第二車線	滞留	22:15	1	20	0
3.第三車線	滞留	22:30	2	20	0
4.第四車線	滞留	22:45	2	50	0
5.右折・対向直進	滞留	23:00	2	20	0
6.左折車	滞留	23:15	2	40	0
7.大型車	滞留	23:30	1	20	0
8.二輪車	滞留	23:45	1	50	0
9.歩行者	滞留	24:00	1	20	0
10.駐車車両	滞留	01:15	2	20	0
11.ハズレ・スルー	滞留	03:30	1	20	0
12.工事・事故	滞留	04:45	1	20	0
13.歩道出入車両	滞留	06:00	1	20	0
14.道路形状	滞留	08:15	2	10	0
15.交差点形状	滞留	10:30	2	20	0
16.迂回り(左折方向b直進方向c右折方向)	滞留	12:45	2	40	0
17.その他	滞留	14:59	2	40	0
18.その他	滞留	17:15	2	50	0
19.その他	滞留	19:30	2	40	0
20.その他	滞留	21:45	2	40	0
21.その他	滞留	24:00	2	40	0

渋滞長調査集計表

調査地点:

№.3 本町四丁目

調査日時:

令和4年4月16日(土)~4月17日(日)
22:00~22:00(24時間)

天候:

晴れ

方向:

方向D

方向案内図



観測時間	観測車線長(m)	渋滞長さ(m)	渋滞原因	観測時間	観測車線長(m)	渋滞長さ(m)	渋滞原因
22:00	3	20	0	10:00	2	20	0
22:15	4	40	0	10:15	1	20	0
22:30	3	10	0	10:30	3	40	0
22:45	3	20	0	10:45	1	20	0
23:00	3	20	0	11:00	1	100	0
23:15	2	20	0	11:15	2	60	0
23:30	4	10	0	11:30	3	50	0
23:45	2	10	0	11:45	3	50	0
0:00	2	10	0	12:00	1	60	0
0:15	4	10	0	12:15	3	60	0
0:30	1	10	0	12:30	3	50	0
0:45	4	20	0	12:45	3	50	0
1:00	4	10	0	13:00	3	60	0
1:15	3	10	0	13:15	3	70	0
1:30	2	10	0	13:30	3	60	0
1:45	3	20	0	13:45	3	60	0
2:00	3	10	0	14:00	3	50	0
2:15	3	10	0	14:15	3	70	0
2:30	1	10	0	14:30	3	70	0
2:45	2	10	0	14:45	1	60	0
3:00	1	10	0	15:00	2	60	0
3:15	3	20	0	15:15	2	60	0
3:30	4	10	0	15:30	2	50	0
3:45	2	10	0	15:45	2	60	0
4:00	4	10	0	16:00	3	50	0
4:15	4	20	0	16:15	2	20	0
4:30	3	10	0	16:30	3	50	0
4:45	3	20	0	16:45	2	30	0
5:00	3	10	0	17:00	2	50	0
5:15	4	10	0	17:15	2	40	0
5:30	3	10	0	17:30	3	20	0
5:45	2	20	0	17:45	3	20	0
6:00	1	10	0	18:00	2	50	0
6:15	1	20	0	18:15	3	50	0
6:30	1	10	0	18:30	3	60	0
6:45	3	40	0	18:45	3	70	0
7:00	4	20	0	19:00	3	50	0
7:15	3	20	0	19:15	3	40	0
7:30	3	20	0	19:30	1	30	0
7:45	1	30	0	19:45	2	30	0
8:00	2	30	0	20:00	2	30	0
8:15	2	30	0	20:15	4	20	0
8:30	3	60	0	20:30	2	20	0
8:45	4	60	10	20:45	3	20	0
9:00	3	40	0	21:00	2	10	0
9:15	3	40	0	21:15	2	10	0
9:30	3	50	0	21:30	2	20	0
9:45	1	40	0	21:45	4	10	0
				22:00	3	20	0
				最大値		100	10

1. 車線減少 2. 番号標示不備 3. 落切 4. 積雪
 5. 左折・方向超過車 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車
 9. 渋滞原因 10. 駐車原因 11. バス停・バスレーン 12. 工事・事故
 13. 治道出入車両 14. 道路幅員 15. 交差点形状 16. 先回り(左折方向も直進方向も右折方向)
 17. その他

洪水長調査集計表

調査地点:
No.5 万国橋

調査日時:
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)
22:00~22:00(24時間)

天気:
晴れ

方向:
方向A

観測時間	滞留		決滞		滞留・決滞原因	滞留		決滞		滞留・決滞原因			
	観測時間	滞留時間	滞留長さ(m)	滞留長さ(m)		滞留時間	滞留長さ(m)	滞留長さ(m)	滞留長さ(m)				
22:00	1	10	0	0	-	0	0	0	0	-			
22:15	1	20	0	0	-	10:15	1	20	0	-			
22:30	1	10	0	0	-	10:30	1	20	0	-			
22:45	2	10	0	0	-	10:45	1	10	0	-			
23:00	2	10	0	0	-	11:00	1	10	0	-			
23:15	2	30	0	0	-	11:15	1	10	0	-			
23:30	2	20	0	0	-	11:30	1	10	0	-			
23:45	1	10	0	0	-	11:45	1	20	0	-			
00:00	0	0	0	0	-	12:00	1	10	0	-			
01:15	1	10	0	0	-	12:15	1	10	0	-			
03:00	1	10	0	0	-	12:30	1	10	0	-			
04:45	2	10	0	0	-	12:45	1	10	0	-			
1:00	1	10	0	0	-	13:00	1	20	0	-			
1:15	1	10	0	0	-	13:15	1	20	0	-			
1:30	1	10	0	0	-	13:30	1	20	0	-			
1:45	0	0	0	0	-	13:45	1	10	0	-			
2:00	1	10	0	0	-	14:00	1	20	0	-			
2:15	0	0	0	0	-	14:15	2	10	0	-			
2:30	0	0	0	0	-	14:30	2	30	0	-			
2:45	1	10	0	0	-	14:45	1	20	0	-			
3:00	1	10	0	0	-	15:00	1	20	0	-			
3:15	2	10	0	0	-	15:15	1	10	0	-			
3:30	0	0	0	0	-	15:30	1	10	0	-			
3:45	1	10	0	0	-	15:45	1	10	0	-			
4:00	0	0	0	0	-	16:00	2	20	0	-			
4:15	0	0	0	0	-	16:15	1	30	0	-			
4:30	0	0	0	0	-	16:30	1	50	0	-			
4:45	0	0	0	0	-	16:45	1	20	0	-			
5:00	0	0	0	0	-	17:00	1	10	0	-			
5:15	0	0	0	0	-	17:15	1	10	0	-			
5:30	0	0	0	0	-	17:30	1	10	0	-			
5:45	0	0	0	0	-	17:45	1	10	0	-			
6:00	0	0	0	0	-	18:00	1	10	0	-			
6:15	0	0	0	0	-	18:15	1	10	0	-			
6:30	0	0	0	0	-	18:30	1	10	0	-			
6:45	0	0	0	0	-	18:45	1	10	0	-			
7:00	1	10	0	0	-	19:00	1	10	0	-			
7:15	0	0	0	0	-	19:15	1	10	0	-			
7:30	0	0	0	0	-	19:30	1	10	0	-			
7:45	1	10	0	0	-	19:45	1	10	0	-			
8:00	0	0	0	0	-	20:00	0	0	0	-			
8:15	1	10	0	0	-	20:15	2	10	0	-			
8:30	0	0	0	0	-	20:30	1	10	0	-			
8:45	1	10	0	0	-	20:45	1	10	0	-			
9:00	1	10	0	0	-	21:00	1	10	0	-			
9:15	1	10	0	0	-	21:15	1	10	0	-			
9:30	0	0	0	0	-	21:30	1	10	0	-			
9:45	2	10	0	0	-	21:45	1	10	0	-			
22:00	0	0	0	0	-	22:00	0	0	0	-			
最大値						最大値					30	0	

- 観測車線
1.第一車線
2.第二車線
3.第三車線
4.第四車線
- 滞留・決滞原因
1.車線減少
2.信号指示不遇
3.踏切
4.橋梁
5.右折・対向直進車
6.左折車
7.大型車
8.二輪車
9.歩行者
10.駐車車両
11.ATV等・バス等
12.工事・事故
13.道路出入車両
14.道路閉鎖
15.交差点形状
16.突路り(左折方向・右折方向)
17.その他

洪水長調査集計表

調査地点:
No.5 万国橋

調査日時:
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)
22:00~22:00(24時間)

天気:
晴れ

方向:
方向B

観測時間	滞留		決滞		滞留・決滞原因	滞留		決滞		滞留・決滞原因			
	観測時間	滞留時間	滞留長さ(m)	滞留長さ(m)		滞留時間	滞留長さ(m)	滞留長さ(m)	滞留長さ(m)				
10:00	1	10	0	0	-	10:00	1	10	0	-			
10:15	1	20	0	0	-	10:15	1	20	0	-			
10:30	2	20	0	0	-	10:30	2	20	0	-			
10:45	2	10	0	0	-	10:45	2	10	0	-			
11:00	1	10	0	0	-	11:00	1	10	0	-			
11:15	1	10	0	0	-	11:15	1	10	0	-			
11:30	1	20	0	0	-	11:30	1	20	0	-			
11:45	1	10	0	0	-	11:45	1	10	0	-			
12:00	1	10	0	0	-	12:00	1	10	0	-			
12:15	1	10	0	0	-	12:15	1	10	0	-			
12:30	1	10	0	0	-	12:30	1	20	0	-			
12:45	1	10	0	0	-	12:45	1	10	0	-			
13:00	1	20	0	0	-	13:00	1	20	0	-			
13:15	1	20	0	0	-	13:15	1	20	0	-			
13:30	1	20	0	0	-	13:30	1	20	0	-			
13:45	1	10	0	0	-	13:45	1	10	0	-			
14:00	1	10	0	0	-	14:00	1	10	0	-			
14:15	1	10	0	0	-	14:15	1	10	0	-			
14:30	1	10	0	0	-	14:30	1	20	0	-			
14:45	1	20	0	0	-	14:45	1	20	0	-			
15:00	1	20	0	0	-	15:00	1	20	0	-			
15:15	1	20	0	0	-	15:15	1	20	0	-			
15:30	1	20	0	0	-	15:30	1	20	0	-			
15:45	1	10	0	0	-	15:45	1	10	0	-			
16:00	2	20	0	0	-	16:00	2	20	0	-			
16:15	1	30	0	0	-	16:15	1	30	0	-			
16:30	1	50	0	0	-	16:30	1	50	0	-			
16:45	1	20	0	0	-	16:45	1	20	0	-			
17:00	1	10	0	0	-	17:00	1	10	0	-			
17:15	1	20	0	0	-	17:15	1	20	0	-			
17:30	1	30	0	0	-	17:30	1	30	0	-			
17:45	1	10	0	0	-	17:45	1	10	0	-			
18:00	1	10	0	0	-	18:00	1	20	0	-			
18:15	1	10	0	0	-	18:15	1	10	0	-			
18:30	1	10	0	0	-	18:30	1	10	0	-			
18:45	1	10	0	0	-	18:45	1	10	0	-			
19:00	1	10	0	0	-	19:00	1	10	0	-			
19:15	1	10	0	0	-	19:15	1	10	0	-			
19:30	1	10	0	0	-	19:30	1	10	0	-			
19:45	1	10	0	0	-	19:45	1	10	0	-			
20:00	1	20	0	0	-	20:00	1	20	0	-			
20:15	1	10	0	0	-	20:15	1	10	0	-			
20:30	1	20	0	0	-	20:30	1	20	0	-			
20:45	1	20	0	0	-	20:45	1	20	0	-			
21:00	2	10	0	0	-	21:00	2	10	0	-			
21:15	1	10	0	0	-	21:15	1	10	0	-			
21:30	2	10	0	0	-	21:30	2	10	0	-			
21:45	1	10	0	0	-	21:45	1	10	0	-			
22:00	0	0	0	0	-	22:00	0	0	0	-			
最大値						最大値					50	0	

- 観測車線
1.第一車線
2.第二車線
3.第三車線
4.第四車線
- 滞留・決滞原因
1.車線減少
2.信号指示不遇
3.踏切
4.橋梁
5.右折・対向直進車
6.左折車
7.大型車
8.二輪車
9.歩行者
10.駐車車両
11.ATV等・バス等
12.工事・事故
13.道路出入車両
14.道路閉鎖
15.交差点形状
16.突路り(左折方向・右折方向)
17.その他

洗滌長調査集計表

調査地点: No.15 万国橋

調査日時: 令和4年4月16日(土)~4月17日(日)
22:00~22:00(24時間)

天候: 晴れ

方向: 方向C

方向案内図

観測時間	洗滌長(m)		洗滌原因		洗滌原因		洗滌原因	
	観測時間	車線長(m)	洗滌長(m)	原因	洗滌長(m)	原因	洗滌長(m)	原因
22:00	2	10	0	-	0	-	0	-
22:15	1	30	0	-	0	-	0	-
22:30	1	10	0	-	0	-	0	-
22:45	1	10	0	-	0	-	0	-
23:00	2	30	0	-	0	-	0	-
23:15	1	10	0	-	0	-	0	-
23:30	1	10	0	-	0	-	0	-
23:45	1	10	0	-	0	-	0	-
00:00	2	20	0	-	0	-	0	-
0:15	2	20	0	-	0	-	0	-
0:30	1	10	0	-	0	-	0	-
0:45	1	20	0	-	0	-	0	-
1:00	2	10	0	-	0	-	0	-
1:15	1	10	0	-	0	-	0	-
1:30	1	10	0	-	0	-	0	-
1:45	2	20	0	-	0	-	0	-
2:00	3	10	0	-	0	-	0	-
2:15	2	10	0	-	0	-	0	-
2:30	1	10	0	-	0	-	0	-
2:45	1	10	0	-	0	-	0	-
3:00	1	10	0	-	0	-	0	-
3:15	1	10	0	-	0	-	0	-
3:30	1	10	0	-	0	-	0	-
3:45	1	10	0	-	0	-	0	-
4:00	-	0	0	-	0	-	0	-
4:15	1	10	0	-	0	-	0	-
4:30	2	10	0	-	0	-	0	-
4:45	1	10	0	-	0	-	0	-
5:00	1	10	0	-	0	-	0	-
5:15	2	10	0	-	0	-	0	-
5:30	1	10	0	-	0	-	0	-
5:45	1	10	0	-	0	-	0	-
6:00	1	20	0	-	0	-	0	-
6:15	1	20	0	-	0	-	0	-
6:30	2	10	0	-	0	-	0	-
6:45	1	30	0	-	0	-	0	-
7:00	1	10	0	-	0	-	0	-
7:15	1	10	0	-	0	-	0	-
7:30	2	10	0	-	0	-	0	-
7:45	1	30	0	-	0	-	0	-
8:00	1	10	0	-	0	-	0	-
8:15	1	20	0	-	0	-	0	-
8:30	2	30	0	-	0	-	0	-
8:45	1	30	0	-	0	-	0	-
9:00	1	30	0	-	0	-	0	-
9:15	1	10	0	-	0	-	0	-
9:30	1	20	0	-	0	-	0	-
9:45	1	40	0	-	0	-	0	-
22:00	1	90	0	-	0	-	0	-
最大値								

- 観測車線 1. 車線減少 2. 信号指示不遇 3. 踏切 4. 横断
1. 第一車線 洗滌 7. 大型車 8. 二輪車
2. 第二車線 原因 10. 駐車車両 11. 入込停止・入込 12. 工事・事故
3. 第三車線 原因 13. 歩道出入車両 14. 歩道側溝 15. 交差点形状 16. 突起物(左折方向) 17. その他
4. 第四車線 原因 15. 交差点形状 16. 突起物(左折方向) 17. その他

洗滌長調査集計表

調査地点: No.15 万国橋

調査日時: 令和4年4月16日(土)~4月17日(日)
22:00~22:00(24時間)

天候: 晴れ

方向: 方向D

方向案内図

観測時間	洗滌長(m)		洗滌原因		洗滌原因		洗滌原因	
	観測時間	車線長(m)	洗滌長(m)	原因	洗滌長(m)	原因	洗滌長(m)	原因
22:00	2	30	0	-	0	-	0	-
22:15	1	30	0	-	0	-	0	-
22:30	1	10	0	-	0	-	0	-
22:45	1	20	0	-	0	-	0	-
23:00	2	10	0	-	0	-	0	-
23:15	2	30	0	-	0	-	0	-
23:30	1	10	0	-	0	-	0	-
23:45	2	10	0	-	0	-	0	-
00:00	2	10	0	-	0	-	0	-
0:15	2	10	0	-	0	-	0	-
0:30	1	10	0	-	0	-	0	-
0:45	1	20	0	-	0	-	0	-
1:00	-	0	0	-	0	-	0	-
1:15	1	10	0	-	0	-	0	-
1:30	1	20	0	-	0	-	0	-
1:45	2	40	0	-	0	-	0	-
2:00	2	10	0	-	0	-	0	-
2:15	2	10	0	-	0	-	0	-
2:30	1	10	0	-	0	-	0	-
2:45	1	10	0	-	0	-	0	-
3:00	2	10	0	-	0	-	0	-
3:15	1	40	0	-	0	-	0	-
3:30	2	50	0	-	0	-	0	-
3:45	1	40	0	-	0	-	0	-
4:00	-	0	0	-	0	-	0	-
4:15	1	50	0	-	0	-	0	-
4:30	2	50	0	-	0	-	0	-
4:45	1	50	0	-	0	-	0	-
5:00	1	50	0	-	0	-	0	-
5:15	2	50	0	-	0	-	0	-
5:30	1	50	0	-	0	-	0	-
5:45	1	50	0	-	0	-	0	-
6:00	1	50	0	-	0	-	0	-
6:15	1	50	0	-	0	-	0	-
6:30	1	40	0	-	0	-	0	-
6:45	1	50	0	-	0	-	0	-
7:00	1	20	0	-	0	-	0	-
7:15	2	10	0	-	0	-	0	-
7:30	2	50	0	-	0	-	0	-
7:45	2	10	0	-	0	-	0	-
8:00	1	10	0	-	0	-	0	-
8:15	2	10	0	-	0	-	0	-
8:30	1	10	0	-	0	-	0	-
8:45	2	10	0	-	0	-	0	-
9:00	1	10	0	-	0	-	0	-
9:15	2	10	0	-	0	-	0	-
9:30	1	20	0	-	0	-	0	-
9:45	1	10	0	-	0	-	0	-
22:00	1	60	0	-	0	-	0	-
最大値								

- 観測車線 1. 車線減少 2. 信号指示不遇 3. 踏切 4. 横断
1. 第一車線 洗滌 7. 大型車 8. 二輪車
2. 第二車線 原因 10. 駐車車両 11. 入込停止・入込 12. 工事・事故
3. 第三車線 原因 13. 歩道出入車両 14. 歩道側溝 15. 交差点形状 16. 突起物(左折方向) 17. その他
4. 第四車線 原因 15. 交差点形状 16. 突起物(左折方向) 17. その他

渋滞長調査集計表

調査日時:
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)
22:00~22:00(24時間)

天候:
晴れ

方向:
方向A

方向案内図

観測時間	渋滞		渋滞		渋滞		原因
	観測時間	車線長(m)	渋滞長さ(m)	渋滞長さ(m)	渋滞長さ(m)	渋滞原因	
22:00	1	20	0	0	0	0	
22:15	2	30	0	0	0	0	
22:30	2	20	0	0	0	0	
22:45	1	30	0	0	0	0	
23:00	2	20	0	0	0	0	
23:15	2	30	0	0	0	0	
23:30	2	20	0	0	0	0	
23:45	2	20	0	0	0	0	
00:00	1	10	0	0	0	0	
01:15	3	30	0	0	0	0	
02:30	2	10	0	0	0	0	
03:45	3	10	0	0	0	0	
05:00	2	10	0	0	0	0	
06:15	1	10	0	0	0	0	
07:30	3	10	0	0	0	0	
08:45	1	10	0	0	0	0	
10:00	2	10	0	0	0	0	
11:15	3	10	0	0	0	0	
12:30	3	10	0	0	0	0	
13:45	1	10	0	0	0	0	
15:00	2	10	0	0	0	0	
16:15	3	10	0	0	0	0	
17:30	2	10	0	0	0	0	
18:45	2	10	0	0	0	0	
20:00	2	10	0	0	0	0	
21:15	1	10	0	0	0	0	
22:30	2	10	0	0	0	0	
23:45	2	10	0	0	0	0	
24:00	2	10	0	0	0	0	
最大値		50	0	0	0	0	

- 観測車線 1. 車線減少 2. 信号機赤点滅 3. 踏切 4. 橋梁
1. 第一車線 渋滞 5. 右折・対向直進車 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車
2. 第二車線 原因 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. K区間パルスー
3. 第三車線 12. 工事・事故 13. 道路出入車両 14. 道路狭小 15. 交差点形状
4. 第四車線 16. 突入り(左折方向b直進方向c右折方向)
17. その他

渋滞長調査集計表

調査日時:
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)
22:00~22:00(24時間)

天候:
晴れ

方向:
方向B

方向案内図

観測時間	渋滞		渋滞		渋滞		原因
	観測時間	車線長(m)	渋滞長さ(m)	渋滞長さ(m)	渋滞長さ(m)	渋滞原因	
22:00	1	40	0	0	0	0	
22:15	2	30	0	0	0	0	
22:30	1	30	0	0	0	0	
22:45	1	40	0	0	0	0	
23:00	2	20	0	0	0	0	
23:15	1	30	0	0	0	0	
23:30	2	20	0	0	0	0	
23:45	2	20	0	0	0	0	
00:00	2	10	0	0	0	0	
01:15	1	10	0	0	0	0	
02:30	2	20	0	0	0	0	
03:45	2	20	0	0	0	0	
05:00	1	20	0	0	0	0	
06:15	2	10	0	0	0	0	
07:30	2	10	0	0	0	0	
08:45	2	10	0	0	0	0	
10:00	2	10	0	0	0	0	
11:15	2	10	0	0	0	0	
12:30	2	10	0	0	0	0	
13:45	2	10	0	0	0	0	
15:00	2	10	0	0	0	0	
16:15	2	10	0	0	0	0	
17:30	2	10	0	0	0	0	
18:45	1	10	0	0	0	0	
20:00	2	10	0	0	0	0	
21:15	2	10	0	0	0	0	
22:30	2	10	0	0	0	0	
23:45	2	10	0	0	0	0	
24:00	2	10	0	0	0	0	
最大値		120	0	0	0	0	

- 観測車線 1. 車線減少 2. 信号機赤点滅 3. 踏切 4. 橋梁
1. 第一車線 渋滞 5. 右折・対向直進車 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車
2. 第二車線 原因 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. K区間パルスー
3. 第三車線 12. 工事・事故 13. 道路出入車両 14. 道路狭小 15. 交差点形状
4. 第四車線 16. 突入り(左折方向b直進方向c右折方向)
17. その他



観測時間	渋滞長(m)		渋滞長(m)		渋滞長(m)		渋滞長(m)	
	観測時間	車線長	渋滞長	渋滞原因	渋滞長	渋滞原因	渋滞長	渋滞原因
22:00	1	30	0	-	0	-	0	-
22:10	2	30	0	-	0	-	0	-
22:20	3	30	0	-	0	-	0	-
22:30	2	30	0	-	0	-	0	-
22:40	2	30	0	-	0	-	0	-
22:50	2	30	0	-	0	-	0	-
23:00	3	10	0	-	0	-	0	-
23:10	3	10	0	-	0	-	0	-
23:20	2	10	0	-	0	-	0	-
23:30	2	10	0	-	0	-	0	-
23:40	2	10	0	-	0	-	0	-
23:50	2	10	0	-	0	-	0	-
00:00	-	0	0	-	0	-	0	-
01:10	1	10	0	-	0	-	0	-
02:30	1	10	0	-	0	-	0	-
04:45	2	10	0	-	0	-	0	-
1:00	2	10	0	-	0	-	0	-
1:10	2	10	0	-	0	-	0	-
1:20	1	10	0	-	0	-	0	-
1:30	1	10	0	-	0	-	0	-
1:40	1	10	0	-	0	-	0	-
1:50	1	10	0	-	0	-	0	-
2:00	1	10	0	-	0	-	0	-
2:10	2	10	0	-	0	-	0	-
2:20	1	10	0	-	0	-	0	-
2:45	1	10	0	-	0	-	0	-
3:00	1	10	0	-	0	-	0	-
3:15	2	10	0	-	0	-	0	-
3:30	-	0	0	-	0	-	0	-
3:45	1	10	0	-	0	-	0	-
4:00	-	0	0	-	0	-	0	-
4:15	1	10	0	-	0	-	0	-
4:30	2	10	0	-	0	-	0	-
4:45	1	10	0	-	0	-	0	-
5:00	2	10	0	-	0	-	0	-
5:15	1	10	0	-	0	-	0	-
5:30	1	10	0	-	0	-	0	-
5:45	1	10	0	-	0	-	0	-
6:00	1	10	0	-	0	-	0	-
6:15	1	10	0	-	0	-	0	-
6:30	1	10	0	-	0	-	0	-
6:45	1	10	0	-	0	-	0	-
7:00	1	10	0	-	0	-	0	-
7:15	1	10	0	-	0	-	0	-
7:30	1	10	0	-	0	-	0	-
7:45	1	10	0	-	0	-	0	-
8:00	1	10	0	-	0	-	0	-
8:15	1	10	0	-	0	-	0	-
8:30	1	10	0	-	0	-	0	-
8:45	2	10	0	-	0	-	0	-
9:00	2	10	0	-	0	-	0	-
9:15	2	10	0	-	0	-	0	-
9:30	2	10	0	-	0	-	0	-
9:45	2	10	0	-	0	-	0	-
22:00	1	10	0	-	0	-	0	-
最大値		100	30	-	30	-	30	-

- 観測車線 1. 第一車線 渋滞 5. 右折・対向直進車線 7. 大型車 8. 二輪車
2. 第二車線 渋滞原因 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バイク・バスレーン 12. 工事・事故
3. 第三車線 渋滞原因 13. 渋滞出入車両 14. 道路幅狭 15. 交差点形状 16. 免許リ(左折方向)直進方向(右折方向)
4. 第四車線 渋滞原因 17. その他



観測時間	渋滞長(m)		渋滞長(m)		渋滞長(m)		渋滞長(m)	
	観測時間	車線長	渋滞長	渋滞原因	渋滞長	渋滞原因	渋滞長	渋滞原因
22:00	2	30	0	-	0	-	0	-
22:10	2	30	0	-	0	-	0	-
22:20	2	30	0	-	0	-	0	-
22:30	2	30	0	-	0	-	0	-
22:40	2	30	0	-	0	-	0	-
22:50	2	30	0	-	0	-	0	-
23:00	2	30	0	-	0	-	0	-
23:10	2	30	0	-	0	-	0	-
23:20	2	30	0	-	0	-	0	-
23:30	2	30	0	-	0	-	0	-
23:40	2	30	0	-	0	-	0	-
23:50	2	30	0	-	0	-	0	-
00:00	2	30	0	-	0	-	0	-
01:15	2	30	0	-	0	-	0	-
02:30	2	30	0	-	0	-	0	-
04:45	2	30	0	-	0	-	0	-
1:00	2	30	0	-	0	-	0	-
1:10	2	30	0	-	0	-	0	-
1:20	2	30	0	-	0	-	0	-
1:30	2	30	0	-	0	-	0	-
1:40	2	30	0	-	0	-	0	-
1:50	2	30	0	-	0	-	0	-
2:00	2	30	0	-	0	-	0	-
2:10	2	30	0	-	0	-	0	-
2:20	2	30	0	-	0	-	0	-
2:45	2	30	0	-	0	-	0	-
3:00	2	30	0	-	0	-	0	-
3:15	2	30	0	-	0	-	0	-
3:30	2	30	0	-	0	-	0	-
3:45	2	30	0	-	0	-	0	-
4:00	2	30	0	-	0	-	0	-
4:15	2	30	0	-	0	-	0	-
4:30	2	30	0	-	0	-	0	-
4:45	2	30	0	-	0	-	0	-
5:00	2	30	0	-	0	-	0	-
5:15	2	30	0	-	0	-	0	-
5:30	2	30	0	-	0	-	0	-
5:45	2	30	0	-	0	-	0	-
6:00	2	30	0	-	0	-	0	-
6:15	2	30	0	-	0	-	0	-
6:30	2	30	0	-	0	-	0	-
6:45	2	30	0	-	0	-	0	-
7:00	2	30	0	-	0	-	0	-
7:15	2	30	0	-	0	-	0	-
7:30	2	30	0	-	0	-	0	-
7:45	2	30	0	-	0	-	0	-
8:00	2	30	0	-	0	-	0	-
8:15	2	30	0	-	0	-	0	-
8:30	2	30	0	-	0	-	0	-
8:45	2	30	0	-	0	-	0	-
9:00	2	30	0	-	0	-	0	-
9:15	2	30	0	-	0	-	0	-
9:30	2	30	0	-	0	-	0	-
9:45	2	30	0	-	0	-	0	-
22:00	2	30	0	-	0	-	0	-
最大値		90	0	-	0	-	0	-

- 観測車線 1. 第一車線 渋滞 5. 右折・対向直進車線 7. 大型車 8. 二輪車
2. 第二車線 渋滞原因 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バイク・バスレーン 12. 工事・事故
3. 第三車線 渋滞原因 13. 渋滞出入車両 14. 道路幅狭 15. 交差点形状 16. 免許リ(左折方向)直進方向(右折方向)
4. 第四車線 渋滞原因 17. その他

(4) 信号現時調査

対象事業実施区域周辺の主要交差点（地点 4 を除く 5 交差点）において、平日・休日実施した調査結果は、p. 資料 3.9-221～p. 資料 3.9-225 に示すとおりです。

調査年月日
 平日：令和4年4月20日(水)-4月21日(木)
 休日：令和4年4月16日(土)-4月17日(日)

調査地点
 No.1 市役所

凡 例

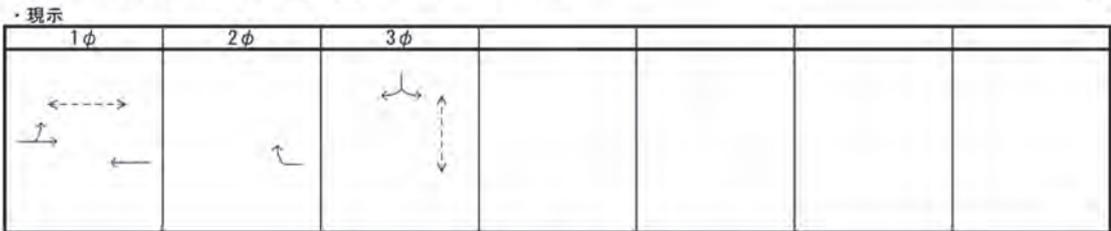
- : 青
- : 歩行者点滅
- : 黄
- : 赤
- : 黄点滅
- : 赤点滅
- : 右折青矢
- : 左折青矢
- : 直進青矢
- : 直進左折青矢
- : 直進右折青矢
- : 黄直進青矢

方
向
案
内
図



現示	階段	1φ					2φ			3φ					計			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13				
灯器	A																	
	B																	
	C																	
	PA																	
	PC																	
平日	夜	53	9	6	3	1	8	3	3	25	14	4	3	3				135
		53	9	6	3	1	8	3	3	25	14	4	3	3				135
		53	9	6	3	1	8	3	3	25	14	4	3	3				135
	朝	50	9	6	3	1	6	3	3	25	14	4	3	3				130
		52	9	6	3	1	6	3	3	25	14	4	3	3				132
		53	9	6	3	1	6	3	3	25	14	4	3	3				133
	昼	50	9	6	3	1	6	3	3	25	14	4	3	3				130
		50	9	6	3	1	6	3	3	25	14	4	3	3				130
		50	9	6	3	1	6	3	3	25	14	4	3	3				130
夕	49	9	6	3	1	6	3	3	25	14	4	3	3				129	
	50	9	6	3	1	6	3	3	25	14	4	3	3				130	
	51	9	6	3	1	6	3	3	25	14	4	3	3				131	
休日	夜	41	9	6	3	1	5	3	3	25	14	4	3	3				120
		44	9	6	3	1	5	3	3	25	14	4	3	3				123
		40	9	6	3	1	5	3	3	25	14	4	3	3				119
	朝	32	9	6	3	1	5	3	3	28	14	4	3	3				114
		35	9	6	3	1	5	3	3	28	14	4	3	3				117
		33	9	6	3	1	5	3	3	28	14	4	3	3				115
	昼	50	9	6	3	1	6	3	3	25	14	4	3	3				130
		51	9	6	3	1	9	3	3	25	14	4	3	3				134
		47	9	6	3	1	7	3	3	25	14	4	3	3				128
夕	48	9	6	3	1	6	3	3	25	14	4	3	3				128	
	50	9	6	3	1	6	3	3	25	14	4	3	3				130	
	51	9	6	3	1	6	3	3	25	14	4	3	3				131	

※夜:22時~24時 朝:7時~9時 昼:12時~14時 夕:17時~19時 (秒)



信号現示階段図

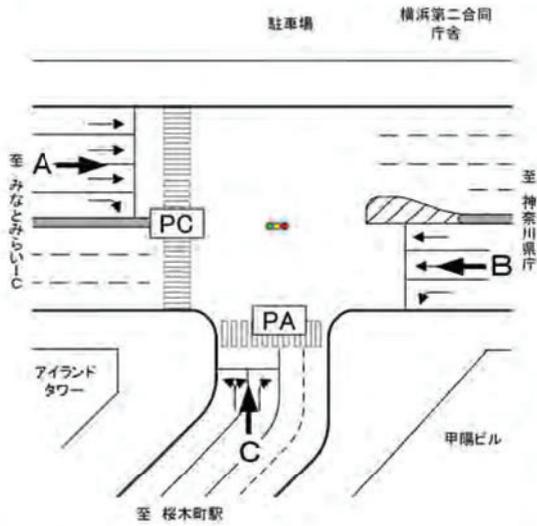
調査年月日
 平日：令和4年4月20日(水)-4月21日(木)
 休日：令和4年4月16日(土)-4月17日(日)

調査地点
 No.2 本町五丁目

凡 例

- : 青
- : 黄
- : 赤
- : 黄点滅
- : 赤点滅
- : 右折青矢
- : 左折青矢
- : 直進青矢
- : 直進左折青矢
- : 直進右折青矢
- : 黄直進青矢

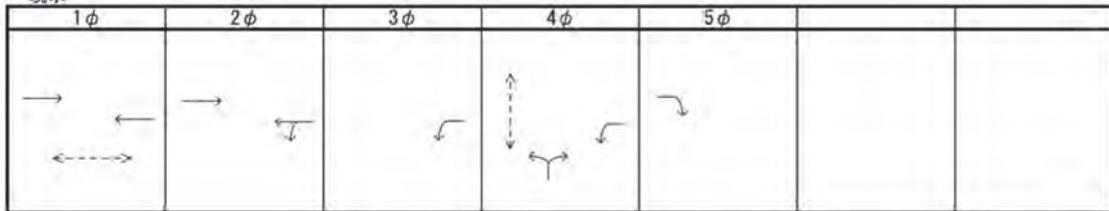
方
向
案
内
図



現示	階段																		計
	1φ	2φ	3φ	4φ				5φ				15	16	17	18				
灯器	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
A																			
B																			
C																			
PA																			
PC																			
平日	夜	26	8	3	31	3	3	34	8	1	3	3	7	3	3				136
		26	8	3	31	3	3	34	8	1	3	3	7	3	3				136
		26	8	3	31	3	3	34	8	1	3	3	7	3	3				136
	朝	30	8	3	31	3	3	39	8	1	3	3	7	3	3				145
		28	8	3	31	3	3	36	8	1	3	3	7	3	3				140
		26	8	3	31	3	3	33	8	1	3	3	6	3	3				134
	昼	23	8	3	36	3	3	26	8	1	3	3	9	3	3				132
		23	8	3	21	3	3	26	8	1	3	3	5	3	3				113
		26	8	3	40	3	3	29	8	1	3	3	6	3	3				139
	夕	24	8	3	38	3	3	26	8	1	3	3	11	3	3				137
		23	8	3	36	3	3	26	8	1	3	3	8	3	3				131
		23	8	3	32	3	3	26	8	1	3	3	11	3	3				130
休日	夜	25	8	3	30	3	3	24	8	1	3	3	10	3	3				127
		23	8	3	26	3	3	28	8	1	3	3	11	3	3				126
		23	8	3	23	3	3	27	8	1	3	3	10	3	3				121
	朝	23	8	3	18	3	3	31	8	1	3	3	6	3	3				116
		23	8	3	18	3	3	31	8	1	3	3	6	3	3				116
		23	8	3	18	3	3	31	8	1	3	3	6	3	3				116
	昼	23	8	3	37	3	3	26	8	1	3	3	11	3	3				135
		23	8	3	36	3	3	26	8	1	3	3	8	3	3				131
		23	8	3	32	3	3	26	8	1	3	3	6	3	3				125
	夕	23	8	3	32	3	3	26	8	1	3	3	5	3	3				124
		24	8	3	35	3	3	26	8	1	3	3	10	3	3				133
		23	8	3	36	3	3	26	8	1	3	3	5	3	3				128

※夜:22時~24時 朝:7時~9時 昼:12時~14時 夕:17時~19時 (秒)

・現示



信号現示階梯図

調査年月日
 平日：令和4年4月20日(水)~4月21日(木)
 休日：令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査地点
 No.3 本町四丁目

凡 例

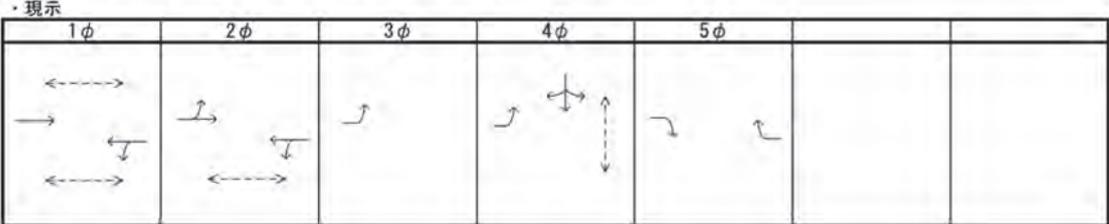
- 青
- 右折青矢
- 歩行者点滅
- 左折青矢
- 黄
- 直進青矢
- 赤
- 直進左折青矢
- Y F : 黄点滅
- 直進右折青矢
- R F : 赤点滅
- 黄直進青矢

方 向
 案 内
 図



現示	階段																		計	
	1φ			2φ			3φ		4φ				5φ							
灯器	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
A	[Symbol]			[Symbol]			[Symbol]		[Symbol]				[Symbol]							
B	[Symbol]			[Symbol]			[Symbol]		[Symbol]				[Symbol]							
C	[Symbol]			[Symbol]			[Symbol]		[Symbol]				[Symbol]							
PA	[Symbol]			[Symbol]			[Symbol]		[Symbol]				[Symbol]							
PB	[Symbol]			[Symbol]			[Symbol]		[Symbol]				[Symbol]							
PC	[Symbol]			[Symbol]			[Symbol]		[Symbol]				[Symbol]							
平日	夜	28	10	3	10	4	11	3	3	17	11	2	3	3	5	3	2			118
		28	10	3	11	4	12	3	3	17	11	2	3	3	8	3	2			123
		27	10	3	10	4	11	3	3	17	11	2	3	3	5	3	2			117
	朝	25	10	3	17	4	16	3	3	17	11	2	3	3	5	3	2			127
		32	10	3	21	4	20	3	3	17	11	2	3	3	6	3	2			143
		30	10	3	19	4	19	3	3	18	11	2	3	3	6	3	2			139
	昼	33	10	3	12	4	22	3	3	21	11	2	3	3	12	3	2			147
		33	10	3	12	4	22	3	3	21	11	2	3	3	10	3	2			145
		33	10	3	12	4	22	3	3	21	11	2	3	3	12	3	2			147
	夕	31	10	3	10	4	15	3	3	17	11	2	3	3	8	3	2			128
		30	10	3	10	4	16	3	3	17	11	2	3	3	8	3	2			128
		30	10	3	10	4	16	3	3	17	11	2	3	3	6	3	2			126
休日	夜	35	10	3	13	4	14	3	3	17	11	2	3	3	8	3	2			134
		28	10	3	14	4	14	3	3	17	11	2	3	3	8	3	2			128
		28	10	3	15	4	14	3	3	17	11	2	3	3	11	3	2			132
	朝	27	10	3	14	4	14	3	3	17	11	2	3	3	10	3	2			129
		27	10	3	14	4	14	3	3	17	11	2	3	3	9	3	2			128
		21	10	3	11	4	11	3	3	17	11	2	3	3	6	3	2			113
	昼	34	10	3	10	4	16	3	3	17	11	2	3	3	8	3	2			132
		32	10	3	10	4	15	3	3	17	11	2	3	3	8	3	2			129
		32	10	3	10	4	16	3	3	17	11	2	3	3	5	3	2			127
	夕	33	10	3	10	4	16	3	3	17	11	2	3	3	8	3	2			131
		32	10	3	10	4	15	3	3	17	11	2	3	3	8	3	2			129
		33	10	3	10	4	16	3	3	17	11	2	3	3	8	3	2			131

※夜: 22時~24時 朝: 7時~9時 昼: 12時~14時 夕: 17時~19時 (秒)



信号現示階段図

調査年月日
 平日：令和4年4月20日(水)-4月21日(木)
 休日：令和4年4月16日(土)-4月17日(日)

調査地点
 No.5 万国橋

凡 例

- : 青
- : 歩行者点滅
- : 黄
- : 赤
- : 黄点滅
- : 赤点滅
- : 右折青矢
- : 左折青矢
- : 直進青矢
- : 直進左折青矢
- : 直進右折青矢
- : 黄直進青矢

方 向 案 内 図

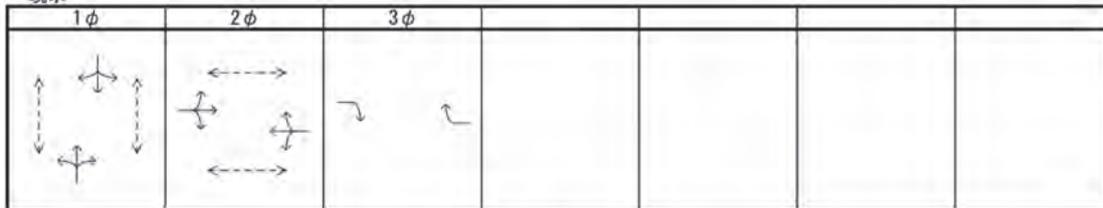


現示	1φ					2φ					3φ					計			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17	18
階段																			
灯器																			
A	[Signal sequence for A]																		
B	[Signal sequence for B]																		
PA	[Signal sequence for PA]																		
PB	[Signal sequence for PB]																		
平日	夜	45	10	2	3	4	35	8	2	3	3	3	2						120
		49	10	2	3	4	31	8	2	3	3	3	2						120
		51	10	2	3	4	31	8	2	3	3	3	2						122
	朝	60	10	2	3	4	33	8	2	3	6	3	2						136
		65	10	2	3	4	31	8	2	3	5	3	2						138
		60	10	2	3	4	33	8	2	3	3	3	2						133
	昼	36	10	2	3	4	24	8	2	3	3	3	2						100
		39	10	2	3	4	26	8	2	3	5	3	2						107
		34	10	2	3	4	24	8	2	3	7	3	2						102
	夕	57	10	2	3	4	33	8	2	3	3	3	2						130
		60	10	2	3	4	29	8	2	3	3	3	2						129
		51	10	2	3	4	28	8	2	3	5	3	2						121
休日	夜	37	10	2	3	4	24	8	2	3	3	3	2						101
		36	10	2	3	4	24	8	2	3	3	3	2						100
		36	10	2	3	4	24	8	2	3	3	3	2						100
	朝	29	10	2	3	4	56	8	2	3	3	3	2						125
		33	10	2	3	4	61	8	2	3	3	3	2						134
		35	10	2	3	4	57	8	2	3	3	3	2						132
	昼	43	10	2	3	4	28	8	2	3	3	3	2						111
		43	10	2	3	4	28	8	2	3	3	3	2						111
		43	10	2	3	4	28	8	2	3	3	3	2						111
	夕	48	10	2	3	4	40	8	2	3	3	3	2						128
		54	10	2	3	4	42	8	2	3	3	3	2						136
		46	10	2	3	4	42	8	2	3	3	3	2						128

※夜:22時~24時 朝:7時~9時 昼:12時~14時 夕:17時~19時

(秒)

・現示



信号現示階梯図

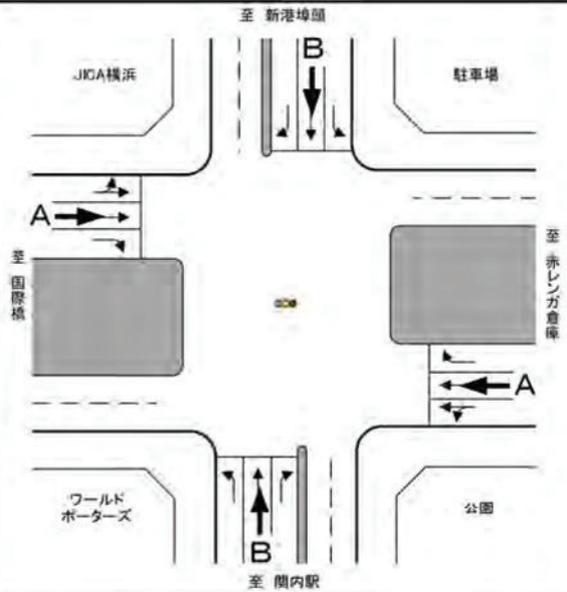
調査年月日
 平日：令和4年4月20日(水)-4月21日(木)
 休日：令和4年4月16日(土)-4月17日(日)

調査地点
 No.6 サークルウォーク

凡 例

- 青
- 右折青矢
- 歩行者点滅
- 左折青矢
- 黄
- 直進青矢
- 赤
- 直進左折青矢
- 黄点滅
- 直進右折青矢
- 赤点滅
- 黄直進青矢

方 向
 案 内
 図



現示	階段																		計					
	1φ	2φ	3φ	4φ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		15	16	17	18	
A	[Signal diagram for Phase A]																							
B	[Signal diagram for Phase B]																							
平日	夜	56	3	1	7	3	2	37	3	3	3	2												120
		56	3	1	7	3	2	37	3	3	3	2												120
		58	3	1	7	3	2	37	3	3	3	2												122
	朝	68	3	1	10	3	2	31	3	3	3	2												129
		68	3	1	15	3	2	31	3	3	3	2												134
		70	3	1	7	3	2	35	3	3	3	2												132
	昼	40	3	1	5	3	2	27	3	3	3	2												92
		48	3	1	11	3	2	27	3	3	3	2												106
		42	3	1	8	3	2	27	3	3	3	2												97
	夕	61	3	1	13	3	2	40	3	3	3	2												134
		63	3	1	7	3	2	40	3	3	3	2												130
		59	3	1	10	3	2	39	3	3	3	2												128
休日	夜	44	3	1	9	3	2	30	3	3	3	2											103	
		42	3	1	6	3	2	30	3	3	3	2											98	
		42	3	1	9	3	2	34	3	3	3	2											105	
	朝	62	3	1	9	3	2	40	3	3	3	2												131
		59	3	1	9	3	2	38	3	3	3	2												126
		61	3	1	9	3	2	40	3	3	3	2												130
	昼	33	3	1	5	3	2	30	3	3	3	2												88
		45	3	1	14	3	2	30	3	3	3	2												109
		39	3	1	5	3	2	33	3	3	3	2												97
	夕	68	3	1	21	3	2	39	3	3	3	2												148
		58	3	1	10	3	2	39	3	3	3	2												127
		71	3	1	25	3	2	39	3	3	3	2												155

※夜:22時~24時 朝:7時~9時 昼:12時~14時 夕:17時~19時 (秒)

・現示

1φ	2φ	3φ	4φ
[Signal diagram for Phase 1φ]	[Signal diagram for Phase 2φ]	[Signal diagram for Phase 3φ]	[Signal diagram for Phase 4φ]

信号現示階段図

3.9.2 交差点需要率

対象事業実施区域周辺の主要交差点（地点 4 を除く 5 交差点）において算出した交差点需要率の結果は、以下に示すとおりです

- ・ 現況交通量（平日） p. 資料 3.9-227～p. 資料 3.9-231、（休日） p. 資料 3.9-232～p. 資料 3.9-236
- ・ 工事中基礎交通量 p. 資料 3.9-237～p. 資料 3.9-241
- ・ 工事中交通量 p. 資料 3.9-242～p. 資料 3.9-246
- ・ 将来基礎交通量（平日） p. 資料 3.9-247～p. 資料 3.9-251、（休日） p. 資料 3.9-252～p. 資料 3.9-256
- ・ 将来交通量（平日） p. 資料 3.9-257～p. 資料 3.9-261、（休日） p. 資料 3.9-262～p. 資料 3.9-266

検討用資料 『No.1市役所交差点 平日 現況交通量ピーク時(1415～1515)』
表-1 交差点の需要率の算出

流入部 車線の種類	①			②			③		
	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折・直進	直進	
車線数	1	1	3	1	1	2	1	2	
飽和交通流率の基本値 SB	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	2,000	2,000	
車線幅員による補正率 α w	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
m (車線幅員)	(2.90)	(3.10)	(3.30)	(3.20)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	
縦断内配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
(縦断内配)	(0.40)	(0.40)	(1.00)	(1.00)	(1.00)	(-0.40)	(-0.40)	(-0.40)	
大型車混入による補正率 α T	0.975	0.975	0.956	0.895	0.895	0.946	0.938	0.946	
(大型車混入率)	(3.60)	(3.70)	(6.60)	(16.70)	(16.70)	(8.20)	(9.42)	(8.20)	
左折車混入による補正率 α L T							0.832		
(左折率)							(25.5)		
L % (歩行者による低減率)	0.500						0.500		
f p (有効青時間)	44						65		
秒 (歩行者用青時間)	26						50		
横断歩行者による補正率 α L	0.705								
右折車混入による補正率 α R T									
(右折率)									
R % (右折車の通過確率)									
f (有効青時間)									
秒 (現示変り目のさばけ台数増分)									
KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数)									
K: 台/サイクル									
飽和交通流率 SA	1,175	1,765	5,736	1,611	1,561	3,784			
飽和交通流率(仮定値) SA2	1,175	1,755	4,166	1,354	1,088	2,824			
設計交通量 q	55	82	739	6	813	(69+744)			
右折補正交通量 q R-N									
交差点流入部の需要率 ρ	0.047	0.047	0.177	0.004	0.208	0.208			
必要現示率	1φ		0.177		0.208				
	2φ		***		0.004				
	3φ	0.047	0.047					0.259	
有効青時間(秒)	1φ		69		65				
	2φ		7						
	3φ								
信号青時間比 G/C	44/130	44/130	76/130	7/130	65/130				
可能交通容量 Ci	398	594	2,436	73	1,956				
交通容量比 q/Ci	0.138	0.138	0.303	0.082	0.416				
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK	OK				
滞留長 L s (m)	277.2	377.0		3.3					

$$* N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

* *: 交通容量(実1時間)

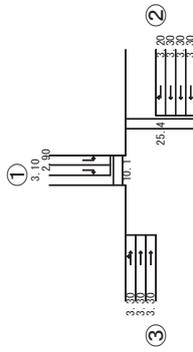
* ***: 連続現示での使用現示

①: 海岸通四丁目交差点

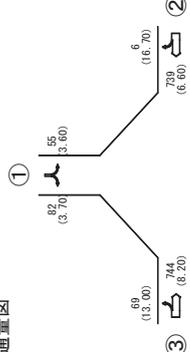
②: 神奈川県庁

③: みなとみらいIC

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入率)[%]

現示方式の図示

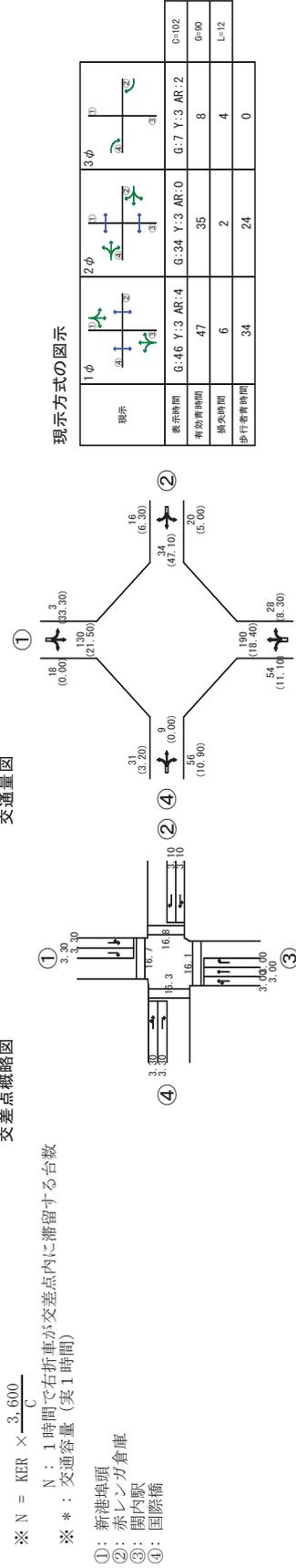
現示	1φ	2φ	3φ
表示時間	G:65 Y:3 AR:1	G:6 Y:3 AR:3	G:43 Y:3 AR:3
有効青時間	65	7	44
相対時間	4	5	5
歩行者青時間	50	0	25

表 3.9-1(4) 現況ピーク時交差点需要率 (平日 : 交差点 5)

検討用資料 『No.5万国橋交差点 平日 現況交通量ピーク時(1330~1430)』
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①		②		③		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	直進	右折	左折・直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値 S/B	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率 α w	(3.30)	(3.10)	(3.00)	(3.10)	(3.00)	(3.00)	(3.30)	(3.30)
(車線幅員) m	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率 α G	(0.90)	(0.80)	(0.20)	(0.80)	(0.20)	(0.20)	(0.20)	(0.90)
(縦断勾配) α T	0.868	0.819	0.968	0.958	0.886	0.945	0.983	0.929
大型車混入による補正率 α %	(21.77)	(31.51)	(14.99)	(6.30)	(18.40)	(8.30)	(2.48)	(10.90)
(大型車混入率) α L T	0.983	0.792	0.740	0.740	0.645	0.645	0.645	0.645
左折車混入による補正率 α L T	(2.3)	(37.0)	(46.8)	(46.8)	(77.5)	(77.5)	(77.5)	(77.5)
(左折率) α L T	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500
(歩行者による低減率) f p	47	35	47	35	47	35	47	35
(有効青時間) 秒	35	25	35	25	35	25	35	25
(歩行者用青時間) 秒	35	25	35	25	35	25	35	25
横断歩行者による補正率 α R T	0.820	0.820	0.820	0.820	0.820	0.820	0.820	0.820
(右折率) α R T	47	47	47	47	47	47	47	47
(右折車の通過確率) R %	2(70)	2(70)	2(70)	2(70)	2(70)	2(70)	2(70)	2(70)
(右折車の有効青時間) f	2(70)	2(70)	2(70)	2(70)	2(70)	2(70)	2(70)	2(70)
(有効青時間) 秒	2(70)	2(70)	2(70)	2(70)	2(70)	2(70)	2(70)	2(70)
(現示変り目のさげ台数増分) K/R : 台/サイクル	0.876	0.876	0.876	0.876	0.876	0.876	0.876	0.876
(交差点内滞留台数) K : 台/サイクル	47	47	47	47	47	47	47	47
飽和交通流率 S/A	1,706	*710	1,724	1,724	1,772	*701	1,230	1,622
飽和交通流率(設定値) S/A2	1,706	*710	1,724	1,724	1,772	*701	1,230	1,622
設計交通量 q	133	18	54	16	244	28	40	56
(3+130) (20+34)					(54+190)		(31+4)	
右折補正交通量 q R-N	0.078	-	0.046	0.000	0.078	-	0.033	0.000
交差点流入部の需要率 ρ	0.078	-	0.046	0.000	0.078	-	0.033	0.000
必要現示率	0.078	-	0.046	0.000	0.078	-	0.033	0.000
1φ	0.078	-	0.046	0.000	0.078	-	0.033	0.000
2φ	0.078	-	0.046	0.000	0.078	-	0.033	0.000
3φ	0.078	-	0.046	0.000	0.078	-	0.033	0.000
有効青時間(秒)	47	47	47	47	47	47	47	47
1φ	47	47	47	47	47	47	47	47
2φ	47	47	47	47	47	47	47	47
3φ	47	47	47	47	47	47	47	47
信号青時間比 G/C	47/102	47/102	47/102	47/102	47/102	47/102	47/102	47/102
可能交通容量 C i	786	710	401	205	1,434	701	422	197
交通容量比 q/C i	0.169	0.025	0.135	0.078	0.170	0.040	0.095	0.284
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)	6.7	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4
現示方式の図示	1φ	2φ	3φ	1φ	2φ	3φ	1φ	2φ
表示	G:46 Y:3 AR:4	G:34 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:2	G:46 Y:3 AR:4	G:34 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:2	G:46 Y:3 AR:4	G:34 Y:3 AR:0
表示時間	47	35	2	47	35	2	47	35
有効青時間	6	2	4	6	2	4	6	2
歩行者青時間	34	24	0	34	24	0	34	24
歩行者青時間	34	24	0	34	24	0	34	24

交通量図 交差点概略図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率)[%]

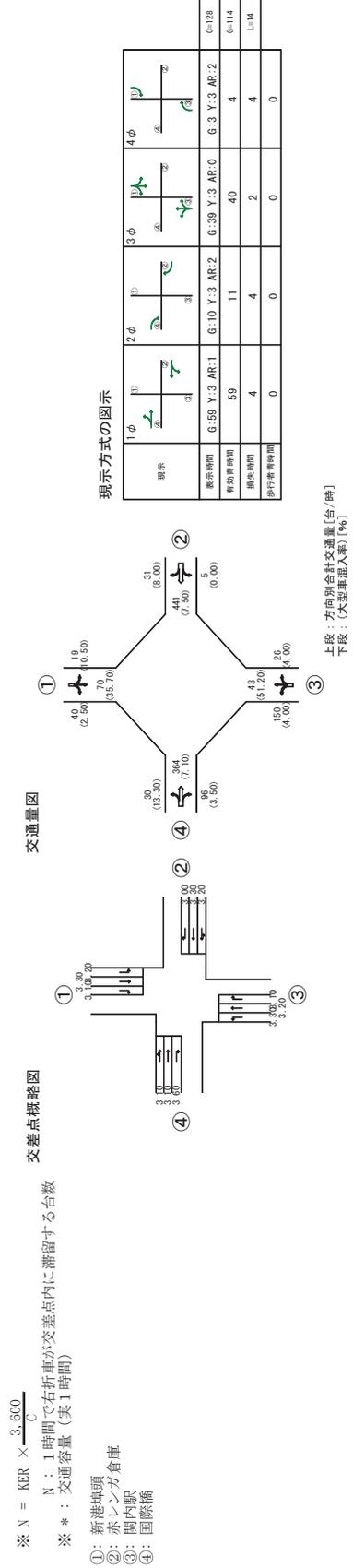
※ N = $KER \times \frac{3,600}{c}$
N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
※ * : 交通容量(美1時間)

- ①: 新港埠頭
- ②: 赤レンガ倉庫
- ③: 関内駅
- ④: 国際橋

表 3.9-1(5) 現況ピーク時交差点需要率 (平日 : 交差点 6)

検討用資料 『No.6カーブアウトーク交差点 平日 現況交通量ピーク時(1630~1730)』
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①		②		③		④	
	左折	直進	左折	直進	左折	直進	左折	直進
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S/B	1,800	2,000	1,800	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800
車線幅員による補正率 α w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.10)	(3.10)	(3.60)
縦断勾配による補正率 α G	0.930	0.930	1,000	1,000	0.980	0.980	0.980	0.950
(縦断勾配)	(2.40)	(2.40)	(0.50)	(0.50)	(1.40)	(1.40)	(2.00)	(2.00)
大型車混入による補正率 α T	0.932	0.800	0.983	0.951	0.973	0.947	0.947	0.976
(大型車混入率)	(10.50)	(35.70)	(2.50)	(7.33)	(7.50)	(8.00)	(8.04)	(7.10)
左折車混入による補正率 α L T				0.998		0.984		
(左折率)				(2.2)		(15.2)		
(歩行者による低減率) f								
(有効青時間) p								
(歩行者用青時間) q								
欄柵歩行者による補正率 α I								
右折車混入による補正率 α R T	1.000				1.000			
(右折率)の通過確率) f								
(有効青時間) p								
(現示変り目のさげ台数増分) K R : 台/サイクル								
(交差点内滞留台数) K : 台/サイクル								
飽和交通流率 S/A	1,560	1,488	1,646	1,708	1,710	1,705	1,716	1,811
飽和交通流率(設定値) S/A2	1,560	1,488	1,646	1,708	1,710	1,705	1,716	1,811
設計交通量 q	19	70	40	446	150	43	26	96
(5=441)								(30+364)
右折補正交通量 q R - N	0.012	0.047	0.024	0.130	0.112	0.032	0.000	0.058
交差点流入部の需要率 r	0.012	0.047	0.024	0.130	0.112	0.032	0.000	0.058
必要現示率	0.012	0.047	0.024	0.130	0.112	0.032	0.000	0.058
1φ								
2φ								
3φ								
4φ								
1φ								
2φ								
3φ								
4φ								
有効青時間(秒)	40	40	40	59	40	40	59	128
信号青時間比 G/C	40/128	40/128	40/128	59/128	40/128	40/128	59/128	11/128
可能交通容量 C I	488	465	107	1,575	418	426	98	1,433
交通容量比 q/C I	0.039	0.151	0.372	0.212	0.359	0.101	0.264	0.669
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L_s (m)	9.9	19.2	15.7	15.7	59.2	12.7	12.7	41.5
現示方式の需要率	0.130	0.110	0.130	0.110	0.130	0.110	0.130	0.300
0.058								
0.112								
0.000								
サイクル長(秒)	128							

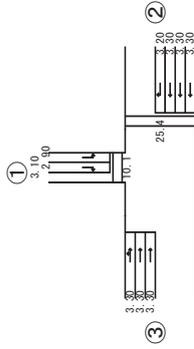


検討用資料 『No.1市役所交差点 休日 現況交通量ピーク時(1600～1700)』
表-1 交差点の需要率の算出

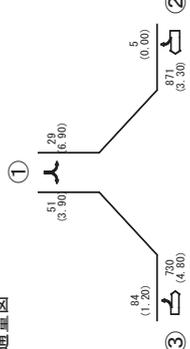
流入部	①			②			③		
	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進
車線数	1	1	3	1	1	2	1	1	2
飽和交通流率の基本値 S B	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率 α w	0.950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員) m	(2.90)	(3.10)	(3.30)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.30)
縦断勾配による補正率 α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配) %	(0.40)	(0.40)	(1.00)	(1.00)	(1.00)	(-0.40)	(-0.40)	(-0.40)	(-0.40)
大型車混入による補正率 α T	0.954	0.973	0.977	1,000	0.975	0.967	0.975	0.967	0.967
(大型車混入率) %	(6.90)	(3.90)	(3.30)	(0.00)	(3.69)	(4.80)	(3.69)	(4.80)	(4.80)
左折車混入による補正率 α L T									
(左折率) L %	0.500								
(歩行者による低減率) f p	44								
(有効歩時間) 秒	26								
(歩行者用歩時間) α L	0.705								
横断歩行者による補正率 α R T									
(右折率) R %									
(右折車の通過確率) f									
(有効歩時間) 秒									
(現示変り目のさげ台数増分) K E R ; 台/サイクル									
(交差点内滞留台数) K ; 台/サイクル									
飽和交通流率 S A	1,150	1,751	5,862	1,800	1,800	1,566	3,868	3,868	3,868
飽和交通流率(假定値) S A 2	1,150	1,751	4,166	1,354	1,088	2,824	2,824	2,824	2,824
設計交通量 q	29	51	871	5	814	(84+730)	814	814	814
左折補正交通量 q R = N									
交差点流入部の需要率 ρ	0.025	0.029	0.209	0.004	0.004	0.208	0.208	0.208	0.208
必要現示率	1 φ	2 φ	3 φ	0.004	0.004	0.004	0.241	0.241	0.241
	2 φ	3 φ	***	***	***	***	***	***	***
	3 φ	1 φ	69	7	65	サイクル長(秒)	130	130	130
有効歩時間(秒)	2 φ	3 φ	7	7	65	65	65	65	65
信号青時間比 G / C	44	44	76/130	7/130	65/130	65/130	65/130	65/130	65/130
可能交通容量 C i	389	593	2,436	73	1,956	1,956	1,956	1,956	1,956
交通容量比 q / C i	0.075	0.086	0.358	0.069	0.416	0.416	0.416	0.416	0.416
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)	14.8	25.3	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$
 N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ * : 交通容量(実1時間)
 ※ *** : 連続現示での使用現示
 ①: 海岸通四丁目交差点
 ②: 神奈川県庁
 ③: みなとみらいIC

交差点概略図



交通量図



上段：方向別台数交通量(台/時)
 下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ	1 φ	2 φ	3 φ
表示						
表示時間	G:65 Y:3 AR:1	G:16 Y:3 AR:3	G:43 Y:3 AR:3	G:65 Y:3 AR:1	G:16 Y:3 AR:3	G:43 Y:3 AR:3
有効青時間	65	7	44	65	7	44
赤灯時間	4	5	5	4	5	5
歩行者青時間	50	0	25	50	0	25

表 3.9-2(2) 現況ピーク時交差点需要率 (休日：交差点 2)

検討用資料 『No.2本町五丁目交差点 休日 現況交通量ピーク時(1615~1715)』
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①		②		③	
	左折	直進	左折+右折	右折	直進	右折
車線の種類	1	2	1	1	3	1
車線数	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率	(3.50)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.00)
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	0.960	0.970	0.970	0.970
縦断勾配による補正率	(-0.10)	(-0.10)	(1.80)	(1.80)	(1.60)	(1.60)
大型車混入による補正率	0.923	0.977	1.000	0.878	0.966	0.943
(大型車混入率)	(12.00)	(3.30)	(0.00)	(19.80)	(5.00)	(8.60)
左折車混入による補正率						
(左折率)			0.500			
(歩行者による低減率)			36			
(歩行者用青時間)			27			
(歩行者用青時間)			0.625			
横断歩行者による補正率	1.000		1.000			
右折車混入による補正率			(0.0)			
(右折率)			1.000			
(右折車の通過確率)			(0.0)			
(有効青時間)			1.000			
(有効青時間)			36			
(現示変更目目のさげ台数増分)			2(56)			
(交差点内滞留台数)						
K: 台/サイクル						
飽和交通流率 SA	1,661	3,908	1,080	1,517	5,622	1,646
飽和交通流率(設定値) SA2	1,212	2,892	1,080	1,354	5,622	1,646
設計交通量 q	442	850	36	237	684	70
右折補正交通量 q R-N			(36+0)			
交差点流入部の需要率 ρ	0.365	0.294	0.033	0.175	0.122	0.043
必要現示率	0.365	0.294			0.122	
	***	***			***	
	***	***			***	
	***	***			***	
	***	***			***	
有効青時間(秒)	1φ	34			34	
	2φ	36			36	
	3φ	6			6	
	4φ	36			36	
	5φ	36			36	
信号青時間比 G/C	78/128	70/128	36/128	36/128	70/128	6
可能交通容量 C1	739	1,582	304	381	3,075	6/128
交通容量比 q/C1	0.598	0.537	0.119	0.622	0.222	0.907
交通処理素のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)	158.4	95.7	34.1	34.1	34.1	34.1

* N = KER × 3,600 / C

N: 1時間での右折車が交差点内に滞留する台数

* *: 交通容量(実1時間)

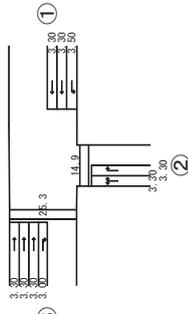
* ***: 連続現示での使用現示

①: 神奈川県庁

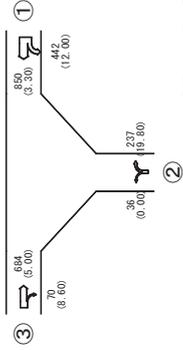
②: 桜木町駅

③: みなとみらいVIC

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]

下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:34 Y:0 AR:0	G:36 Y:0 AR:0	G:6 Y:0 AR:0	G:35 Y:3 AR:3
有効青時間	34	36	6	36
損失時間	0	0	0	5
歩行者青時間	23	0	0	26

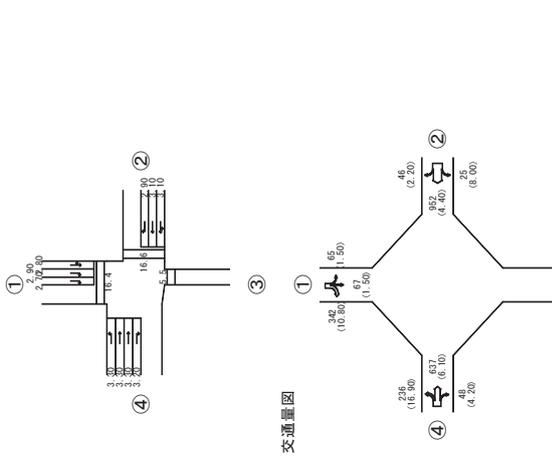
現示	5φ
表示時間	G:5 Y:3 AR:3
有効青時間	6
損失時間	5
歩行者青時間	0

検討用資料 『No. 3本町四丁目交差点 休日 現況交通量ピーク時(1615～1715)』
表-1 交差点の需要率の算出

流入部 車線数	①		②		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	直進	左折	右折
車線の本数	2,000	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
車線交通流率の基本値 SB	0.950	0.950	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率 αw	(2.80)	(2.70)	(3.10)	(3.10)	(3.30)	(3.20)
車線幅員 m	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率 αG	(-0.40)	(-0.40)	(-0.10)	(-0.10)	(0.20)	(0.20)
縦断勾配	0.990	0.930	0.969	0.970	0.894	0.971
大型車進入による補正率 αT	(1.50)	(10.80)	(4.58)	(4.40)	(16.90)	(4.20)
大型車進入率	0.787		0.968			
左折車進入による補正率 αL	(49.2)		(5.1)			
左折率	0.500		0.500			
(歩行者による低減率) f	31		76			
(有効車時間) d	18		50			
(歩行者目撃時間) αL					1.000	
縦断勾配による補正率 αL						
縦断勾配による補正率 αR						
右折車進入による補正率 αR						
右折率						
(右折車の通過確率)						
(有効車時間) αR						
(現不変り目のさばり台数増分)						
(交差点内滞留台数)						
設計交通量	1,480	3,264	1,688	1,746	1,773	1,748
現況交通流率 SA	1,169	2,728	1,232	1,364	1,579	1,748
設計交通量 SA2	132	342	977	46	236	48
設計交通量 q	(65+67)		(25+952)			
右折補正交通量 αR-N	0.113	0.125	0.376	0.029	0.147	0.027
交差点流入部の需要率 ρ			0.376		0.166	
1φ			***		***	
2φ			***		***	
3φ			***		***	
4φ			***		***	
5φ			***		***	
有効車時間(秒)			46		30	
1φ			30		46	
2φ			30		30	
3φ			31		6	
4φ			31		31	
5φ			9		9	
信号車時間比 G/C	31/131	31/131	76/131	9/131	67/131	9/131
可能交通容量 Ci	277	646	1,506	108	823	120
交通容量比 q/Ci	0.477	0.530	0.649	0.424	0.287	0.400
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L, s (m)		71.2		22.6	94.6	24.0

※ N = $KER \times \frac{3,600}{C}$
 N: 1時間中右折車が交差点内に滞留する台数
 ※*: 交通容量(実1時間)
 ※***: 運轉現示での使用現示
 ①: 新港埠頭
 ②: 神奈川東庁
 ③: 園内駅
 ④: みなとみらいVC

交差点概略図



上段: 方向別合計交通量(台/時)
 下段: (大型車進入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
車線時間	6:30 Y:0 AR:0	6:30 Y:0 AR:0	6:30 Y:0 AR:0	6:30 Y:3 AR:3
有効車時間	46	0	0	6
滞留時間	0	0	0	0
歩行者滞留時間	33	10	0	17

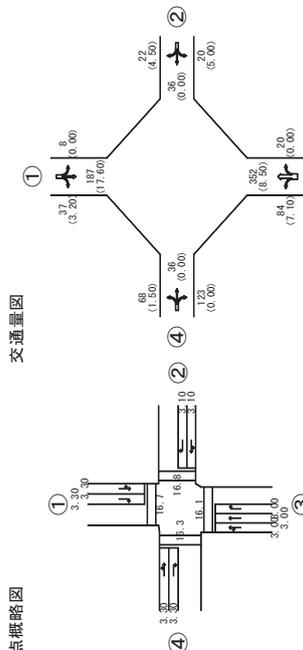
現示	5φ
車線時間	G:8 Y:3 AR:2
有効車時間	9
滞留時間	4
歩行者滞留時間	0

表 3.9-2(4) 現況ピーク時交差点需要率 (休日：交差点5)

検討用資料 『No.5万国橋交差点 休日 現況交通量ピーク時(1400~1500)』
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	(1)		(2)		(3)		(4)	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値 S B	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
α w	(3.30)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.00)	(3.00)	(3.30)	(3.30)
車線幅員による補正率 α m	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,970	0,970
α C	(0.90)	(0.80)	(0.80)	(0.80)	(0.20)	(0.20)	(1.60)	(1.60)
総断面比による補正率 α T	0.894	0.978	0.988	0.988	0.944	0.944	0.993	1.000
α T	(16.88)	(3.20)	(1.79)	(4.50)	(7.96)	(8.50)	(0.98)	(0.00)
大型車混入による補正率 α L T	0.968	0.789	0.789	0.789	0.762	0.762	0.671	0.671
α L T	(4.1)	(35.7)	(35.7)	(35.7)	(38.5)	(38.5)	(65.4)	(65.4)
L %	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500
f p	56	39	39	39	56	56	39	39
f	44	29	29	29	44	44	29	29
横断歩行者による補正率 α L								
右折車混入による補正率 α R T								
(右折率)								
R %								
f								
(有効青時間)								
(有効青時間)								
(現示変り目のさげ台数増分)								
KER: 台/サイクル								
(交差点内滞留台数)								
飽和交通流率 S A	1,731	*617	1,403	1,744	1,443	1,888	*735	1,293
S A2	1,731	*617	1,403	1,744	1,443	1,888	*735	1,293
設計交通量 q	195	37	56	22	436	20	104	123
q	(8+187)	(20+36)	(20+36)	(20+36)	(84+362)	(84+36)	(68+36)	(68+36)
右折補正交通量 q R-N								
α R-N	0.113	-	0.040	0.000	0.131	-	0.080	0.034
ρ	0.113	-	0.040	0.000	0.131	-	0.080	0.034
必要現示率								
1 φ								
2 φ								
3 φ								
1 φ	56	56	39	0.000	56	56	39	111
2 φ								
3 φ								
有効青時間(秒)								
G/C	56/111	56/111	39/111	4/111	56/111	56/111	39/111	4/111
C i	873	617	493	127	735	735	454	127
交通容量比 q/C i	0.223	0.060	0.114	0.173	0.259	0.027	0.229	0.069
交通処理率のチェック OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)	15.5	15.5	9.4	9.4	8.1	8.1	43.7	43.7

現示の需要率	0.131
交差点の需要率	0.080
サイクル長(秒)	0.034
必要現示率	0.245



交通量図
交差点概略図

※ N = $KER \times \frac{3,600}{C}$
N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
※ * : 交通容量(実1時間)

①: 新港埠頭
②: 赤レンガ倉庫
③: 関内駅
④: 国際橋

上段: 方向別合計交通量(台/時)
下段: (大型車混入率) [%]

表 3.9-2(5) 現況ピーク時交差点需要率 (休日: 交差点 6)

検討用資料 『No.6サークルウオーク交差点 休日 現況交通量ピーク時(1445~1545)』
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①		②		③		④	
	左折	直進	左折	直進	左折	直進	左折	直進
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S/B	1,800	2,000	1,800	1,800	1,800	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α _w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	(3.20)	(3.30)	(3.10)	(3.30)	(3.30)	(3.10)	(3.10)	(3.60)
縦断勾配による補正率 α _G	0.930	0.930	0.930	1,000	0.980	0.980	0.950	0.950
(縦断勾配)	(2.40)	(2.40)	(0.50)	(0.50)	(1.40)	(1.40)	(2.00)	(2.00)
大型車混入による補正率 α _T	0.932	0.833	0.972	0.981	0.994	0.985	0.984	0.956
(大型車混入率)	(10.40)	(28.60)	(4.10)	(2.79)	(3.10)	(2.20)	(2.34)	(1.40)
左折車混入による補正率 α _L				0.989			0.959	
(左折率)				(10.0)			(39.3)	
(歩行者による低減率) I P								
(歩行者用青時間) I P								
(歩行者用青時間) α L								
横断歩行者による補正率 α _R	1,000							
(右折率)								
(右折車の通過確率) α R %								
(有効青時間) I								
(現示変り目のさげ台数増分)								
(交差点内滞留台数) K: 台/サイクル								
飽和交通流率 SA	1,560	1,549	1,627	1,746	1,715	1,753	1,738	1,635
飽和交通流率(仮定値) SA2	1,560	1,549	1,627	1,746	1,715	1,338	1,354	1,635
設計交通量 q	48	105	98	479	110	224	46	539
(交差点内滞留台数)				(24+455)			(106+433)	132
右折補正交通量 q R-N	0.031	0.068	0.060	0.137	0.064	0.167	0.084	0.147
交差点流入部の需要率 ρ				0.137			0.147	
必要現示率	1φ							0.147
	2φ							0.081
	3φ	0.031	0.068		0.064	0.167	0.084	0.167
	4φ							0.020
有効青時間(秒)	1φ			45				サイクル長(秒)
	2φ							
	3φ	31			15			109
	4φ							
信号青時間比 G/C	31/109	31/109	4/109	45/109	15/109	31/109	4/109	45/109
可能交通容量 C _i	444	441	126	1,448	236	381	116	1,517
交通容量比 q/C _i	0.108	0.238	0.780	0.331	0.466	0.589	0.296	0.355
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L _s (m)	21.2	37.3			42.1	69.0	18.8	48.5

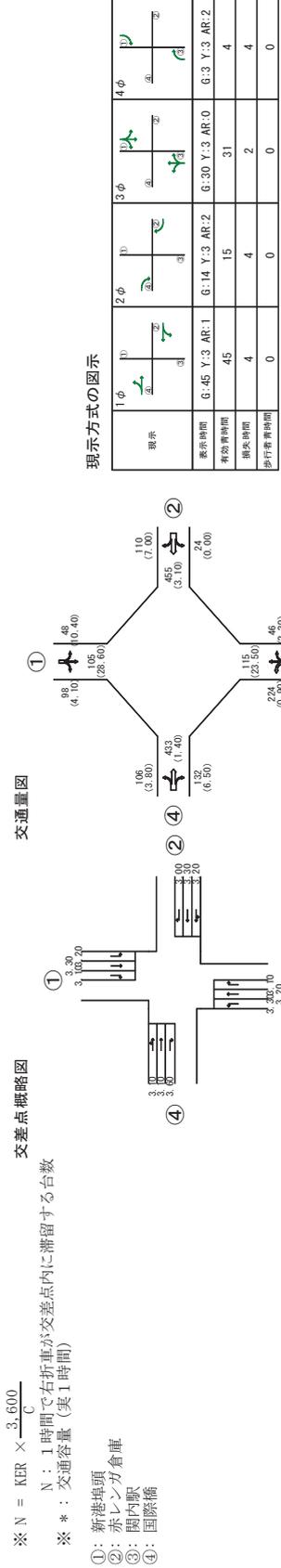


表 3.9-3(1) 工事中基礎交通量ピーク時交差点需要率 (平日：交差点1)

検討用資料 『No.1市役所交差点 平日 工事中基礎交通量ピーク時(1415~1515)』
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①			②			③		
	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進
車線の種類	1	1	3	1	1	2	1	1	2
車線数	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000
飽和交通率の基本値	S B	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率	αw	(2.90)	(3.10)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.30)
(車線幅員)	m								
縦断勾配による補正率	αC	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.40)	(0.40)	(1.00)	(1.00)	(-0.40)	(-0.40)	(-0.40)	(-0.40)
大型車混入による補正率	αT	0.975	0.975	0.956	0.649	0.930	0.930	0.934	0.934
(大型車混入率)	%	(3.60)	(3.70)	(6.60)	(77.30)	(10.82)	(10.10)	(10.10)	(10.10)
左折車混入による補正率	$\alpha L T$					0.835			
(左折率)	L %					(25.0)			
(歩行者による低減率)	I P	0.500				0.500			
(有効青時間)	f	44				65			
(歩行者用青時間)	s	26				50			
横断歩行者による補正率	αI	0.705							
(横断歩行者による補正率)	R T								
右折車混入による補正率	$\alpha R T$								
(右折率)	R %								
(右折車の通過確率)	f								
(有効青時間)	s								
(現示変り目のさばり台数増分)									
(現示変り目のさばり台数増分)									
KER：台/サイクル									
(交差点内滞留台数)									
K：台/サイクル									
飽和交通率	S A	1,175	1,755	5,736	1,168	1,553	3,736		
飽和交通率(設定値)	S A2	1,175	1,755	4,166	1,147	1,088	2,824		
設計交通量	q	55	82	739	22	829	(69+760)		
右折補正交通量	q R-N								
交差点流入部の需要率	ρ	0.047	0.047	0.177	0.019	0.212	0.212		
必要現示率				0.129		0.212			
	1φ			***		0.019			
	2φ								
	3φ	0.047	0.047						0.278
有効青時間(秒)				69		65			
	1φ			7		7			
	2φ								
	3φ	44	44	7	7	130			
信号青時間比	G/C	44/130	44/130	76/130	7/130	65/130			
可能交通容量	C i	398	594	2,436	62	1,956			
交通容量比	q/C i	0.138	0.138	0.303	0.356	0.424			
交通処理率のチェック		OK	OK	OK	OK	OK			
滞留長	L s (m)	27.2	37.0		18.6				

※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ *：交通容量(実1時間)

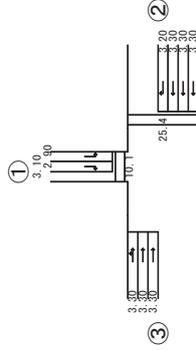
※ ***：連続現示での使用現示

①：海峯通四丁目交差点

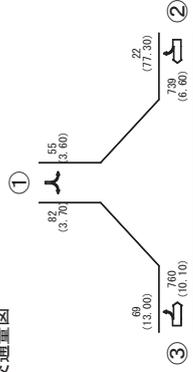
②：神奈川県庁

③：みなとみらいIC

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率)[%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	1φ	2φ	3φ
現示時間	G:65 Y:3 AR:1	G:6 Y:3 AR:3	G:43 Y:3 AR:3	G:65 Y:3 AR:1	G:6 Y:3 AR:3	G:43 Y:3 AR:3
有効青時間	65	7	44	65	7	44
換発時間	4	5	5	4	5	5
歩行者青時間	50	0	25	50	0	25

表 3.9-3(3) 工事中基礎交通量ピーク時交差点需要率 (平日：交差点3)

検討用資料 『No.3本町四丁目交差点 平日 工事中基礎交通量ピーク時(1430~1530)』
表-1 交差点の需要率の算出

流入部 車線数	①		②		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	直進	左折	右折
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
車線幅員による補正率 αw	0.950	0.950	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	(2.80)	(2.70)	(3.10)	(3.10)	(3.30)	(3.20)
総歩幅による補正率 αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(総歩幅)	(-0.40)	(-0.40)	(-0.10)	(-0.10)	(0.20)	(0.20)
大型車混入による補正率 αT	0.971	0.890	0.915	0.906	0.859	0.919
(大型車混入率)	(4.22)	(17.60)	(13.32)	(14.90)	(16.00)	(12.60)
左折車混入による補正率 αL	0.794		0.915			
(左折率)	(43.2)		(13.7)			
(歩行者による低減率) f	0.500		0.500			
(有効青時間) P	35		84			
(歩行者用青時間) q	22		58			
横断歩行者による補正率 αR					1.000	
右折車混入による補正率 αRT						
(右折率)						
(右折車の通過確率) R						
(有効青時間) f						
(現示変り目による補正率) KER						
(交差点内滞留台数) K						
飽和交通流率 SA	1,465	3,124	1,507	1,631	1,769	1,762
設計交通量 SA2	1,169	2,728	1,232	1,364	1,579	1,762
設計交通量 q	95	210	844		40	737
(41+54)			(58+786)			64
右折補正交通量 qR-N						
交差点流入部の需要率 ρ	0.081	0.077	0.325	0.325	0.124	0.200
必要現示率						
1φ					0.325	
2φ					0.124	
3φ					0.000	
4φ					0.081	
5φ					0.025	
1φ			46			46
2φ			38		38	38
3φ					6	
4φ					35	
5φ					13	
信号青時間比 G/C	35/147	35/147	84/147	13/147	79/147	84/147
可能交通容量 Ci	278	650	1,483	870	1,400	1,566
交通容量比 q/Ci	0.341	0.323	0.569	0.286	0.220	0.351
交通容量のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 Ls (m)	56.6	56.6	22.1	90.4	33.6	33.6

$$N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

N : 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数

* : 交通容量(美1時間)

** : 連続現示での使用現示

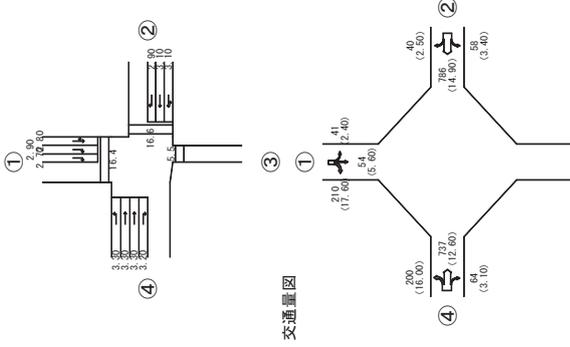
①: 新港埠頭

②: 神奈川県庁

③: 関内駅

④: みなとみらいIC

交差点概略図



交通量図

上段：方向別合計交通量(台/時)
下段：(大型車混入率)(%)

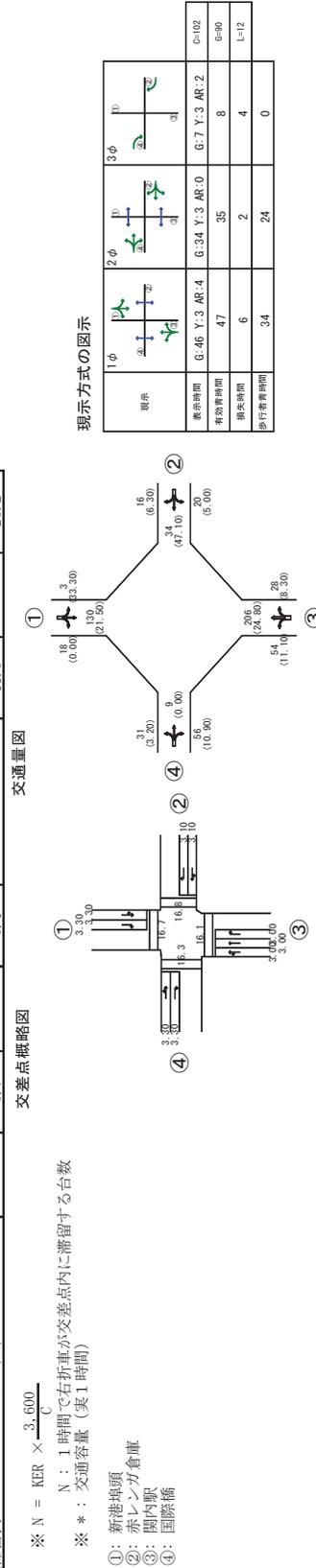
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:46 Y:0 AR:0	G:38 Y:0 AR:0	G:6 Y:0 AR:0	G:34 Y:3 AR:3
有効青時間	46	38	6	35
損失時間	0	0	0	5
歩行者青時間	0	33	12	0
21				

表 3.9-3(4) 工事中基礎交通量ピーク時交差点需要率 (平日: 交差点5)

検討用資料 『No.5万国橋交差点 平日 工事中基礎交通量ピーク時(1330~1430)』
表-1 交差点の需要率の算出

車線の種類	①		②		④		⑤	
	左折-直進	右折	左折-直進	右折	左折-直進	右折	左折-直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
車線交通流率の基本値	2,000	1,800	1,800	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	(3.30)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.30)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	(0.90)	(0.80)	(0.80)	(0.80)	(0.20)	(0.20)	(0.20)	(1.60)
大型車混入による補正率	0.868	1,000	0.819	0.958	0.882	0.852	0.983	0.929
(大型車混入率)	(21.77)	(0.00)	(31.51)	(6.30)	(19.11)	(24.80)	(2.48)	(10.90)
左折車混入による補正率	0.983	0.792	0.792	0.763	0.763	0.763	0.645	(77.5)
(左折率)	(2.3)	(37.0)	(37.0)	(41.5)	(41.5)	(41.5)	0.500	35
(歩行者による低減率)	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	35
(有効青時間)	47	35	35	47	47	47	35	25
(歩行者用青時間)	35	25	25	35	35	35	25	25
横断歩行者による補正率	0.805	0.805	0.805	0.876	0.876	0.876	0.876	0.876
(歩行者による補正率)	47	47	47	47	47	47	47	47
右折車混入による補正率	2(70)	2(70)	2(70)	2(70)	2(70)	2(70)	2(70)	2(70)
(右折率)	0.078	0.078	0.046	0.046	0.046	0.046	0.046	0.046
(右折車の通過確率)	0.078	0.078	0.046	0.046	0.046	0.046	0.046	0.046
(有効青時間)	47	47	47	47	47	47	47	47
(現示変り目のさげ台数増分)	47	47	47	47	47	47	47	47
(現示変り目のさげ台数増分)	47	47	47	47	47	47	47	47
KER: 台/サイクル	1.706	*695	1.168	1.724	1.346	1.704	*701	1.230
(交差点内滞留台数)	1.706	*710	1.168	1.724	1.346	1.704	*701	1.230
K: 台/サイクル	133	18	54	16	260	260	40	36
(設計交通量)	(3+130)	(20+34)	(20+34)	(54+206)	(54+206)	(54+206)	(31+9)	(31+9)
右折補正交通量	0	0	0	0	0	0	0	0
交差点流入部の需要率	0.078	0.078	0.046	0.046	0.085	0.085	0.033	0.033
必要現示率	0.085	0.085	0.085	0.085	0.085	0.085	0.085	0.085
有効青時間(秒)	47	47	47	47	47	47	47	47
信号青時間比	47/102	47/102	35/102	8/102	47/102	47/102	35/102	8/102
可能交通容量	710	401	205	205	701	422	197	197
交通容量比	0.169	0.025	0.135	0.078	0.185	0.185	0.040	0.095
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	6.7	6.4	6.4	6.4	11.3	11.3	23.2	23.2



※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$
N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
※ *: 交通容量(実1時間)

- ①: 新港橋頭
- ②: 赤レンガ倉庫
- ③: 岡内駅
- ④: 国際橋

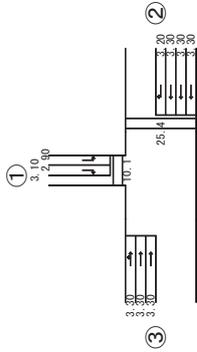
表 3.9-4(1) 工事中交通量ピーク時交差点需要率 (平日：交差点1)

検討用資料 『No.1市役所交差点 平日 工事中交通量ピーク時(1415~1515)』
表-1 交差点の需要率の算出

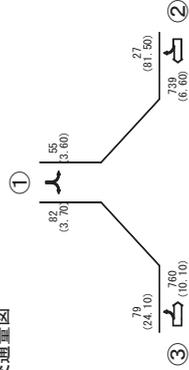
流入部	①		②		③	
	左折	右折	直進	右折	左折+直進	直進
車線数	1	1	3	1	1	2
飽和交通量の基本値 S B	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率 α w	0.950 (2.90)	1,000 (3.10)	1,000 (3.30)	1,000 (3.20)	1,000 (3.30)	1,000 (3.30)
車線幅員 m	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率 α G	(0.40)	(0.40)	(1.00)	(1.00)	(-0.40)	(-0.40)
縦断勾配 %						
大型車混入による補正率 α T	0.975 (3.60)	0.975 (3.70)	0.956 (6.60)	0.637 (81.50)	0.910 (14.05)	0.934 (10.10)
大型車混入率 %						
左折車混入による補正率 α L T					0.818 (28.2)	
左折率 L %	0.500				0.500	
(低減率)	44				65	
(有効青時間) 秒	26				50	
横断歩行者による補正率 α L	0.705					
横断歩行者による補正率 α R T						
右折率 R %						
(右折車の通過確率)						
(有効青時間) 秒						
(現示変り目のさばり係数増分)						
(交差点内滞留台数)						
K : 台/サイクル						
飽和交通量 S A	1,175	1,755	5,736	1,147	1,489	3,736
飽和交通流率(仮定値) S A2	1,175	1,755	4,166	1,147	1,088	2,824
設計交通量 q	55	82	739	27	839 (79+760)	
右折補正交通量 q R-N						
交差点流入部の需要率 ρ	0.047	0.047	0.177	0.024	0.214	0.214
必要現示率						
1φ						0.214
2φ						0.024
3φ						0.047
有効青時間(秒)						65
1φ						65
2φ						7
3φ						7
信号青時間比 G/C	44/130	44/130	76/130	7/130	65/130	65/130
可能交通容量 C i	398	594	2,436	62	1,956	1,956
交通容量比 q/C i	0.138	0.138	0.303	0.437	0.429	0.429
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)	27.2	37.0		23.4		

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$
 N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ * : 交通容量(実1時間)
 ※ *** : 連続現示での使用現示
 ①: 海岸通四丁目交差点
 ②: 神奈川県庁
 ③: みなとみらいIC

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入率)[%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	G:65 Y:3 AR:1	G:6 Y:3 AR:3	G:43 Y:3 AR:3	C=130
表示時間				65	7	44	G=116
有効青時間				4	5	5	L=14
歩行青時間				50	0	25	

表 3.9-4(2) 工事中交通量ピーク時交差点需要率 (平日：交差点 2)

検討用資料 『No.2本町五丁目交差点 平日 工事中交通量ピーク時(1430~1530)』
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①		②		③	
車線の種類	左折	直進	左折・右折	右折	直進	右折
車線数	1	2	1	1	3	1
飽和交通流率の基本値 SB	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員) m	(3.50)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.00)
縦断勾配による補正率 α G	1,000	1,000	0,960	0,960	0,970	0,970
(縦断勾配) %	(-0.10)	(-0.10)	(1.80)	(1.80)	(1.60)	(1.60)
大型車混入による補正率 α T	0,836	0,940	0,965	0,867	0,936	0,986
(大型車混入率) %	(28.00)	(9.10)	(5.20)	(22.00)	(9.70)	(2.00)
左折車混入による補正率 α L T						
(左折率) L %			0.500			
(歩行者による低減率) f p			36			
(有効青時間) 秒			27			
(歩行者用青時間) 秒			0.625			
横断歩行者による補正率 α R T	1,000		1,000			
(右折率) R %			(0.0)			
(右折車の通過確率) f			1,000			
(有効青時間) 秒			36			
(現示変り目のさげ台数増分) KER ; 台/サイクル			2(54)			
(交差点内滞留台数) K ; 台/サイクル						
飽和交通流率 SA	1,505	3,760	1,042	1,498	5,448	1,722
飽和交通流率(設定値) SA2	1,212	2,892	1,042	1,354	5,448	1,722
設計交通量 q	332	660	115	245	756	67
右折補正交通量 q R-N						
交差点流入部の需要率 ρ	0.274	0.228	0.110	0.181	0.139	0.039
必要現示率	0.274	0.228	0.139	0.139	0.139	0.039
1φ	0.274	0.228	0.139	0.139	0.139	0.039
2φ	0.274	0.228	0.139	0.139	0.139	0.039
3φ	0.274	0.228	0.139	0.139	0.139	0.039
4φ	0.274	0.228	0.139	0.139	0.139	0.039
5φ	0.274	0.228	0.139	0.139	0.139	0.039
有効青時間(秒)	36	36	36	36	36	36
信号青時間比 G/C	78/132	70/132	36/132	36/132	70/132	10/132
可能交通容量 C i	716	1,534	284	369	2,889	130
交通容量比 q/C i	0.464	0.430	0.405	0.663	0.262	0.514
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)	140.2		101.9			31.7

$$* N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

N : 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数

* : 交通容量(実1時間)

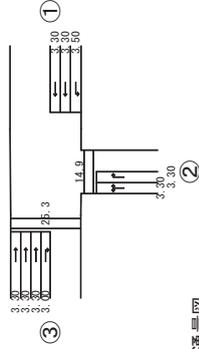
* : 連続現示での使用現示

①: 神奈川県庁

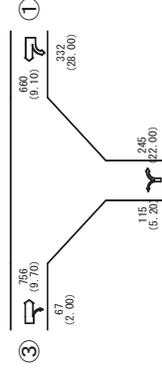
②: 桜木町駅

③: みなとみらいIC

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:34 Y:0 AR:0	G:36 Y:0 AR:0	G:6 Y:0 AR:0	G:35 Y:3 AR:3
有効青時間	34	36	6	36
抽込時間	0	0	0	5
歩行者青時間	23	0	0	26

現示	5φ
表示時間	G:19 Y:3 AR:3
有効青時間	10
抽込時間	5
歩行者青時間	0

表示時間	G=132
有効青時間	G=122
抽込時間	L=10
歩行者青時間	0

検討用資料 『No.3本町四丁目交差点 平日 工事中交通量ピーク時(1430～1530)』
表-1 交差点の需要率の算出

車線の種類	①		②		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	直進	左折	右折
車線数	2	2	1	1	1	1
総和交通流率の基本値 S/B	2,000	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
車線幅員による補正率 α w	0.950	0.950	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	(2.80)	(2.70)	(3.10)	(3.10)	(3.30)	(3.20)
縦断勾配による補正率 α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	(-0.40)	(-0.40)	(-0.10)	(-0.10)	(0.20)	(0.20)
大型車混入による補正率 α T	0.971	0.890	0.914	0.904	0.983	0.919
(大型車混入率)	(4.22)	(17.60)	(13.50)	(15.10)	(16.00)	(12.60)
左折車混入による補正率 α L T	0.794		0.915			
(左折率)	(43.2)		(13.7)			
(歩行者による低減率) f p	0.500		84			
(有効青時間) 秒	35		58			
機軸歩行者による補正率 α L	22				1,000	
右折車混入による補正率 α R T						
(右折率)						
(右折車の通過確率) f						
(有効青時間) 秒						
(現示変り目のさげ台数増分) K/F R : 台/サイクル						
(交差点内滞留台数) K : 台/サイクル						
飽和交通流率 S/A	1,465	3,124	1,505	1,627	1,769	1,762
飽和交通流率(設定値) S/A2	1,169	2,728	1,232	1,364	1,579	1,618
設計交通量 q	95	210	846	40	200	737
(41+54)			(58+788)			
右折補正交通量 q R-N						
交差点流入部の需要率 ρ	0.081	0.077	0.326	0.025	0.124	0.200
現示の需要率			0.326		0.200	0.036
必要現示率			0.000		0.124	0.443
			0.081		0.036	
			0.036		0.036	
有効青時間(秒)			46		38	46
			38		6	38
			35		35	13
停留時間比 G/C	35/147	35/147	84/147	13/147	79/147	84/147
可能交通容量 C i	278	650	1,483	140	870	2,101
交通容量比 q/C i	0.341	0.323	0.570	0.286	0.230	0.351
交差点処理率のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		56.6		22.1	90.4	33.6

※ N = $KER \times \frac{3,600}{C}$
 N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ * : 交通容量(昼1時間)
 ※ **** : 連続現示での使用現示

- ①: 新港埠頭
- ②: 榊原川原
- ③: 陶内駅
- ④: みなとみらいIC

交差点概略図

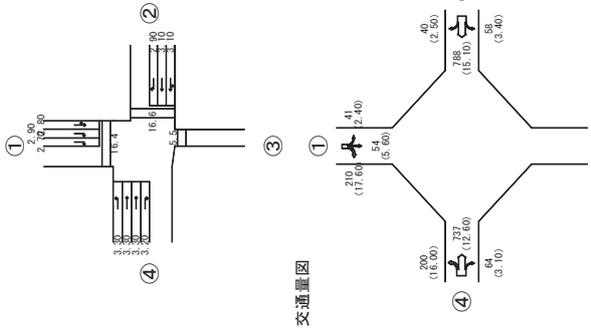


表 3.9-4(3) 工事中交通量ピーク時交差点需要率(平日: 交差点3)

上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	6:46 Y.O. AR:0	6:38 Y.O. AR:0	6:6 Y.O. AR:0	6:34 Y.3 AR:3
有効青時間	0	46	38	6
表示時間	0	0	0	0
歩行者青時間	33	12	0	21

現示	5φ	6φ	7φ
表示時間	6:12 Y.3 AR:2	6:17	6:18
有効青時間	13	4	9
表示時間	4	0	0
歩行者青時間	0	0	0

表 3.9-4(5) 工事中交通量ピーク時交差点需要率 (平日 : 交差点 6)

検討用資料 『No.6サークルウォーク交差点 平日 工事中交通量ピーク時 (1630~1730) 』
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①		②		③		④	
	左折	右折	左折	右折	左折	右折	左折	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1,800	1,800	1,800	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値 S/B	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
α w (車線幅員)	(3.20)	(3.10)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(3.10)	(3.10)	(3.60)
縦断勾配による補正率 α G	0.930	0.930	1.000	1.000	0.980	0.980	0.950	0.950
α T (縦断勾配)	(2.40)	(2.40)	(0.50)	(0.50)	(1.40)	(1.40)	(2.00)	(2.00)
大型車混入による補正率 α T	0.932	0.800	0.951	0.950	0.945	0.736	0.947	0.976
α T (大型車混入率)	(10.50)	(35.70)	(7.33)	(7.50)	(8.30)	(51.20)	(8.04)	(7.10)
左折車混入による補正率 α L T (左折率)			0.998	(2.2)			0.984	(15.2)
(歩行者による低減率) I P								
(有効青時間) I P								
(歩行者用青時間) I P								
横断歩行者による補正率 α R T (右折率)					1.000			
(右折車の通過確率) I R %								
(有効青時間) I R %								
(現示変更目による台数増分) (交差点内滞留台数)		2 (56)				2 (56)		
飽和交通流率 SA	1,560	1,488	1,708	1,710	1,667	1,443	1,771	1,669
飽和交通流率 (仮定値) SA2	1,560	1,488	1,708	1,710	1,338	1,364	1,771	1,669
設計交通量 q	19	40	446	31	157	43	394	96
			(5+441)				(30+364)	
右折補正交通量 q R-N	0.012	0.047	0.130	0.018	0.117	0.032	0.110	0.058
交差点流入部の需要率 ρ			0.130	0.018	0.117	0.032	0.110	0.058
必要現示率				0.018	0.117	0.032		0.058
								0.117
								0.000
有効青時間 (秒)			59	11			59	サイクル長 (秒)
								128
信号青時間比 G/C	40/128	4/128	59/128	11/128	40/128	4/128	59/128	11/128
可能交通容量 C i	488	465	1,575	147	418	426	1,651	143
交通容量比 q/C i	0.039	0.151	0.283	0.212	0.375	0.101	0.468	0.669
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)	9.9	19.2	15.7	63.8	31.7	41.5		

交差点概略図

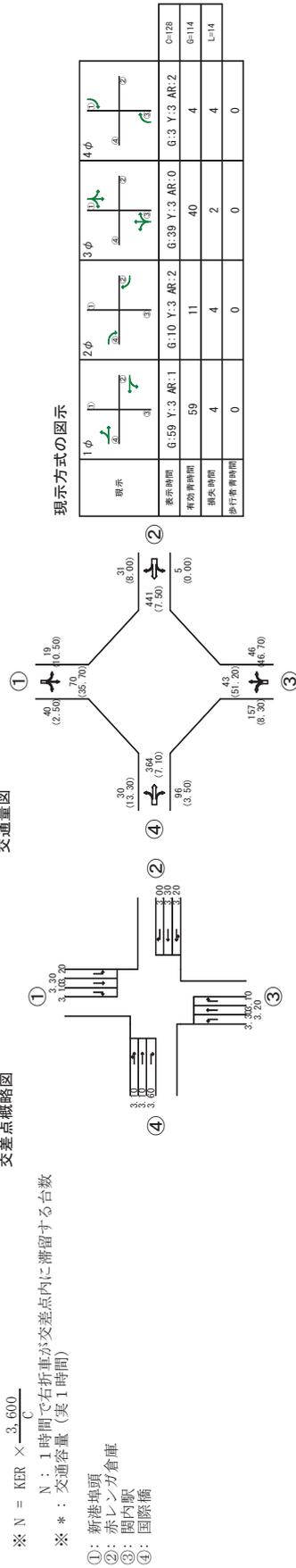


表 3.9-5(1) 将来基礎交通量ピーク時交差点需要率 (平日 : 交差点 1)

検討用資料 『No.1市役所交差点 平日 供用時基礎交通量ピーク時(1415~1515)』
 表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①			②			③		
	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進
車線の種類	1	1	3	1	1	2	1	1	2
車線数	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000
飽和交通流率の基本値	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	0.950 (2.90)	1.000 (3.10)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)
車線幅員	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
大型車混入による補正率	0.975 (3.60)	0.975 (3.70)	0.956 (6.60)	0.895 (16.70)	0.934 (10.02)	0.946 (8.20)	0.934 (10.02)	0.946 (8.20)	0.946 (8.20)
大型車混入率	3.60	3.70	6.60	16.70	10.02	8.20	10.02	8.20	8.20
左折車混入による補正率	0.705						0.769 (38.1)		
左折率	0.50						38.1		
(歩行者による低減率)	44						500		
(有効青時間)	26						65		
(歩行者用青時間)	0.705						50		
横断歩行者による補正率									
横断歩行者による補正率									
右折車混入による補正率									
右折率									
(右折率)									
(右折車の通過確率)									
(有効青時間)									
(現示変り目のさげ台数補分)									
(現示)									
KER : 台/サイクル									
(交差点内滞留台数)									
K : 台/サイクル									
K : 台/サイクル									
飽和交通流率	1,175	1,755	5,736	1,611	1,437	3,784			
飽和交通流率(設定値)	1,175	1,755	4,166	1,354	1,088	2,824			
設計交通量	55	82	758	26	874				
右折補正交通量									
交差点流入部の需要率	0.047	0.047	0.182	0.019	0.223	0.223			
必要現示率			0.182		0.223	0.223			
			***		0.019	0.289			
					0.047	0.047			
有効青時間(秒)			69		65				
			7		7				
信号青時間比	44/130	44/130	76/130	7/130	65/130				
可能交通容量	398	594	2,436	73	1,956				
交通容量比	0.138	0.138	0.311	0.357	0.447				
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK	OK				
滞留長	27.2	37.0		14.5					
L s (m)									

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量(実1時間)

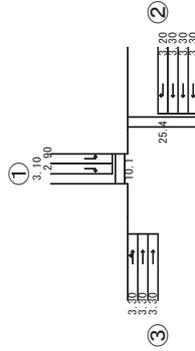
※ *** : 連続現示での使用現示

① : 海岸通四丁目交差点

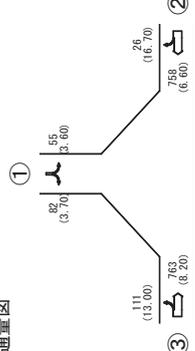
② : 神奈川県庁

③ : みなとみらいIC

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	1φ	2φ	3φ
表示時間	G:65 Y:3 AR:1	G:6 Y:3 AR:3	G:43 Y:3 AR:3	G:65 Y:3 AR:1	G:6 Y:3 AR:3	G:43 Y:3 AR:3
有効青時間	65	7	44	65	7	44
単位時間	4	5	5	4	5	5
歩行者青時間	50	0	25	50	0	25

表 3.9-5(3) 将来基礎交通量ピーク時交差点需要率 (平日：交差点3)

検討用資料 『No.3本町四丁目交差点 平日 供用時基礎交通量ピーク時(1430~1530)』

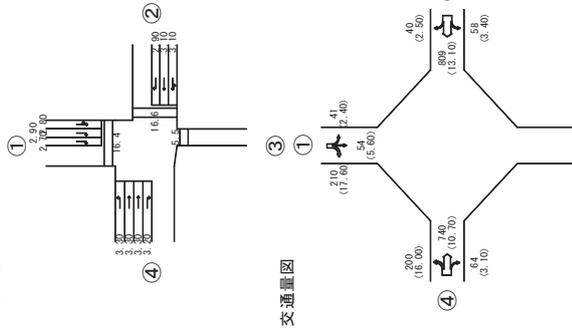
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①		②		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	直進	左折	右折
車線の種類	1	2	1	2	1	2
車線数	2,000	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
飽和交通流率の基本値 S/B	0.950	0.950	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率 α w	(2.80)	(2.70)	(3.10)	(3.10)	(3.30)	(3.20)
車線幅員	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率 α G	(-0.40)	(-0.40)	(-0.10)	(-0.10)	(0.20)	(0.20)
縦断勾配	0.971	0.890	0.924	0.916	0.983	0.979
大型車混入による補正率 α T	(4.22)	(17.60)	(11.80)	(13.10)	(16.00)	(3.10)
大型車混入率	0.794	(43.2)	0.916			
左折車混入による補正率 α L	0.500	84	58			
左折車混入率	22					
歩行者による低減率						
歩行者用青時間						
歩行者用青時間						
機動歩行者による補正率 α L						
機動歩行者による補正率 α L						
右折車混入による補正率 α R						
右折車混入率						
(右折率)						
(右折車の通過確率)						
(有効青時間)						
(有効青時間)						
(現示変り目のさげ台数/台分)						
KER、台/サイクル						
(交差点内滞留台数)						
K、台/サイクル						
飽和交通流率(設定値) SA	1,465	3,124	1,524	1,649	1,618	1,762
飽和交通流率(設定値) SA2	1,169	2,728	1,232	1,364	1,579	1,762
設計交通量 q	95	210	867	40	200	64
右折補正交通量 q R-N	0.081	0.077	0.334	0.025	0.124	0.036
交差点流入部の需要率 ρ	0.334	0.334	0.334	0.199	0.199	0.036
必要現示率	0.081	0.077	0.334	0.124	0.124	0.036
有効青時間(秒)	35	35	46	38	38	147
待発青時間比 G/C	35/147	35/147	84/147	79/147	84/147	13
可能交通容量 C i	278	650	1,483	140	870	156
交通容量比 q/C i	0.341	0.323	0.584	0.286	0.230	0.411
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)	56.6	56.6	22.1	90.4	33.6	33.6

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$
 N : 1時間での右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ * : 交通容量 (第1時間)
 ※ **** : 連続現示での使用現示

- ①: 新港埠頭
- ②: 神奈川駅
- ③: 関内駅
- ④: みなとみらいIC

交差点概略図



交通量図

上段：方向別合社会交通量(台/時)
 下段：(大型車混入率)(%)

現示方式の図示

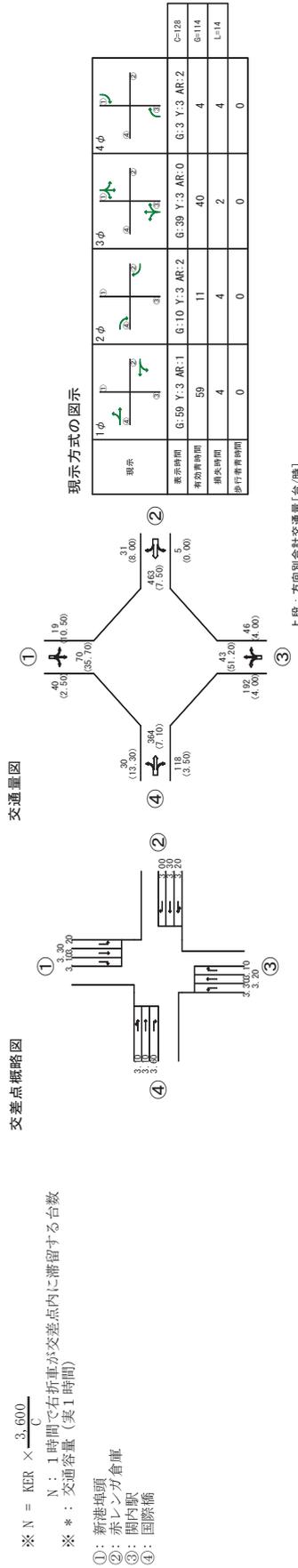
現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:46 Y:0 AR:0	G:38 Y:0 AR:0	G:6 Y:0 AR:0	G:34 Y:3 AR:3
有効青時間	46	38	6	35
排気時間	0	0	0	5
歩行者青時間	33	12	0	21

現示	5φ
表示時間	G:12 Y:3 AR:2 C:147
有効青時間	13
排気時間	4
歩行者青時間	0

表 3.9-5(5) 将来基礎交通量ピーク時交差点需要率 (平日 : 交差点 6)

検討用資料 『No.6カークルウオーク交差点 平日 供用時基礎交通量ピーク時(1630~1730)』
表 1-1 交差点の需要率の算出

車線の種類	①		②		③		④	
	左折	直進	右折	直進	左折	直進	右折	直進
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S _B	1,800	2,000	1,800	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率 α _w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員) α _w	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.20)	(3.10)	(3.60)
縦断勾配による補正率 α _G	0.930	0.930	0.930	1.000	0.980	0.980	0.950	0.950
(縦断勾配) α _G	(2.40)	(2.40)	(2.40)	(0.50)	(0.50)	(1.40)	(1.40)	(2.00)
大型車混入による補正率 α _T	0.932	0.800	0.983	0.951	0.947	0.973	0.976	0.976
(大型車混入率) α _T	(10.50)	(35.70)	(2.50)	(7.34)	(7.50)	(51.20)	(8.04)	(7.10)
左折車混入による補正率 α _L				0.984		0.984		
(左折率) α _L				(2.1)		(15.2)		
(歩行者による低減率) f								
(有効青時間) p								
(歩行者用青時間) p _f								
権限歩行者による補正率 α _R	1.000				1.000			
右折車混入による補正率 α _R								
(右折率) α _R								
(右折車の通過確率) R								
(有効青時間) f								
(現示変り目のさげ台数増分) KER								
(交差点内滞留台数) K								
飽和交通流率 S _A	1,560	1,488	1,646	1,708	1,710	1,705	1,716	1,811
飽和交通流率(假定値) S _{A2}	1,560	1,488	1,646	1,708	1,710	1,705	1,716	1,811
設計交通量 q	19	70	40	468	31	192	46	394
(交差点内滞留台数) q				(5+463)				(30+364)
右折補正交通量 q _{R-N}	0	0	0	0	0	0	0	0
交差点流入部の需要率 ρ	0.012	0.047	0.000	0.137	0.018	0.143	0.032	0.071
必要現示率								
1φ								0.137
2φ								0.071
3φ								0.143
4φ								0.000
有効青時間(秒)								サイクル長(秒)
1φ								59
2φ								11
3φ								128
4φ								
待ち青時間比 G/C	40/128	40/128	4/128	59/128	11/128	40/128	4/128	11/128
可能交通容量 C _i	488	465	107	1,575	147	418	426	98
交通容量比 q/C _i	0.039	0.151	0.372	0.297	0.212	0.459	0.101	0.468
交通処理率のチェック OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L _s (m)	9.9	19.2	15.7	71.6	22.5	49.0	49.0	49.0



検討用資料 『No.1市役所交差点 休日 供用時基礎交通量ピーク時(1600~1700)』
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①			②			③		
	左折	右折	直進	直進	右折	左折+直進	直進	右折	直進
車線数	1	1	3	3	1	1	2	1	2
飽和交通流率の基本値 S B	1,800	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率 α w	0.950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員) m	(2.90)	(3.10)	(3.30)	(3.30)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.30)
縦断勾配による補正率 α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配) %	(0.40)	(0.40)	(1.00)	(1.00)	(1.00)	(-0.40)	(-0.40)	(-0.40)	(-0.40)
大型車混入による補正率 α T	0.954	0.973	0.977	0.977	1,000	0.978	0.967	1,000	0.967
(大型車混入率) %	(6.90)	(3.90)	(3.30)	(3.15)	(0.00)	(3.15)	(4.80)	(0.00)	(4.80)
左折車混入による補正率 α L T						0.734			
(左折率) L %						(45.9)			
(歩行者による低減率) f D	0.500					0.500			
(有効青時間) 秒	44					65			
(歩行者用青時間) 秒	26					50			
横断歩行者による補正率 α L	0.705								
右折車混入による補正率 α R T									
(右折率) R %									
(右折車の通過確率) f									
(有効青時間) 秒									
(現示変り目のさげ台数増分)									
(交差点内滞留台数) K : 台/サイクル									
飽和交通流率 S A	1,150	1,751	5,862	1,800	1,436	3,868			
飽和交通流率(仮定値) S A2	1,150	1,751	4,166	1,354	1,088	2,824			
設計交通量 q	29	51	889	28	883	(135+748)			
右折補正交通量 q R - N									
交差点流入部の需要率 ρ	0.025	0.029	0.213	0.213	0.021	0.226	0.226	0.226	0.226
必要現示率				***	0.021	0.021	0.021	0.021	0.276
有効青時間(秒)				69	7	65			
信号青時間比 G / C	44/130	44/130	76/130	7/130	65/130	65/130			
可能交通容量 C i	389	593	2,436	73	1,956	1,956			
交通容量比 q / C i	0.075	0.086	0.365	0.384	0.451	0.451			
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK			
滞留長 L s (m)	14.8	25.3		13.3					

$$N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

* : 交通容量(実1時間)

*** : 連続現示での使用現示

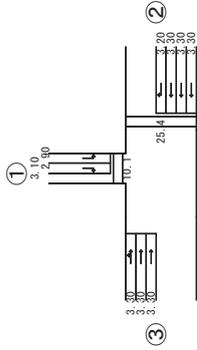
① : 海浜通四丁目交差点

② : 神奈川県庁

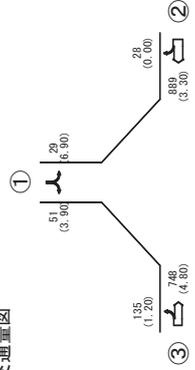
③ : みなとみらいIC

表 3.9-6(1) 将来基礎交通量ピーク時交差点需要率(休日:交差点1)

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入率[%])

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	1φ	2φ	3φ
表示時間	G:65 Y:3 AR:1	G:6 Y:3 AR:3	G:43 Y:3 AR:3	G:65 Y:3 AR:1	G:6 Y:3 AR:3	G:43 Y:3 AR:3
有効青時間	65	7	44	65	7	44
損失時間	4	5	5	4	5	5
歩行者青時間	50	0	25	50	0	25

検討用資料 『No.2本町五丁目交差点 休日 供用時基礎交通量ピーク時(1615~1715)』
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①		②		③	
車線の種類	左折	直進	左折・右折	右折	直進	右折
車線数	1	2	1	1	3	1
飽和交通流率の基本値	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	(3.50)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.00)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	0.960	0.960	0.970	0.970
(縦断勾配)	(-0.10)	(-0.10)	(1.80)	(1.80)	(1.60)	(1.60)
大型車混入による補正率	0.923	0.977	1,000	0.878	0.966	0.943
(大型車混入率)	(12.00)	(3.30)	(0.00)	(19.80)	(5.00)	(8.60)
左折車混入による補正率	α L T					
(左折率)			0.500			
(歩行者による低減率)	f p		36			
(有効青時間)	f		27			
(歩行者用青時間)	α L		0.625			
横断歩行者による補正率	α R T		1,000			
右折車混入による補正率	R %					
(右折率)			1,000			
(右折車の通過確率)	f		(0.0)			
(有効青時間)	秒		36			
(現示変更目目のさばり増分)						
KER : 台/サイクル						
(交差点内滞留台数)						
飽和交通流率	1,661	3,908	1,080	1,517	5,622	1,646
飽和交通流率(設定値)	1,212	2,892	1,080	1,354	5,622	1,646
設計交通量	442	891	36	237	702	70
右折補正交通量						
交差点流入部の需要率	0.365	0.308	0.033	0.175	0.125	0.043
必要現示率	2φ 0.365	0.308			0.125	
	3φ ****	****			****	
	4φ ****					
	5φ ****					
有効青時間(秒)	1φ 34	34			34	
	2φ 36	36			36	
	3φ 6					
	4φ 36				36	
	5φ					
信号青時間比	G/C	78/128	36/128	36/128	70/128	6/128
可能交通容量	C i	739	304	381	3,075	77
交通容量比	q/C i	0.598	0.119	0.622	0.228	0.907
交通処理率のチェック		OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	158.4	95.7		34.1	

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量(実1時間)

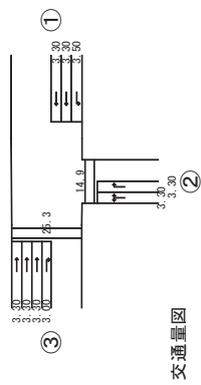
※ **** : 連続現示での使用現示

① : 神奈川県庁

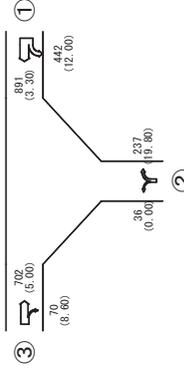
② : 桜木町駅

③ : みなとみらいIC

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入率)[%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:34 Y:0 AR:0	G:36 Y:0 AR:0	G:6 Y:0 AR:0	G:35 Y:3 AR:3
有効青時間	34	36	6	36
損失時間	0	0	0	5
歩行者青時間	23	0	0	26
5φ				
現示				
表示時間	G:5 Y:3 AR:3	C-128		
有効青時間	6	G-118		
損失時間	5	L=10		
歩行者青時間	0			

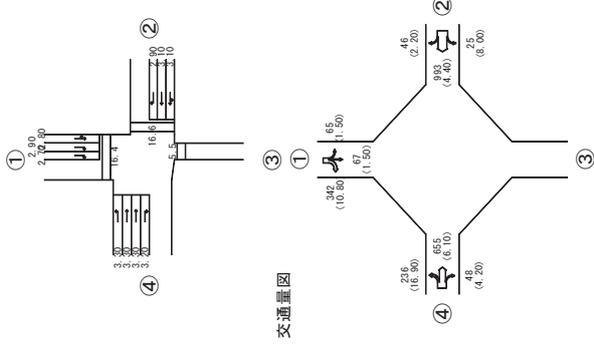
検用資料 『No.3本町四丁目交差点 休日 供用時基礎交通量ピーク時(1615~1715)』
表-1 交差点の需要率の算出

算入部	①		②		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	直進	左折	右折
車線数	1	2	1	2	2	2
飽和交通量の基本値 S/B	2,000	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
車線幅員による補正率 α w	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	(2.80)	(2.70)	(3.10)	(3.10)	(3.30)	(3.20)
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	(-0.40)	(-0.40)	(-0.10)	(-0.10)	(0.20)	(0.20)
大型車混入による補正率 α T	0.990	0.930	0.969	0.970	0.985	0.971
(大型車混入率)	(1.50)	(10.80)	(4.58)	(4.40)	(6.10)	(4.20)
左折車混入による補正率 α L T	0.787	0.970	0.970			
(左折率)	(49.2)	(4.9)	(4.9)			
(歩行者による低減率) f D	0.500		0.500			
(有効青時間) f	31		76			
(歩行者用青時間) f	18		50			
横断歩行者による補正率 α L					1.000	
右折車混入による補正率 α R T						
(右折率)						
(右折車の通過確率) f						
(有効青時間) f						
(現示変り目のさげ台数増分) KER; 台/サイクル						
(交差点内滞留台数) K; 台/サイクル						
飽和交通量 S/A	1,480	3,264	1,692	1,746	1,773	1,609
飽和交通量(設定値) S/A2	1,169	2,728	1,232	1,364	1,579	1,609
設計交通量 q	132	342	1,018	46	236	655
(65+67)			(25+993)			
右折補正交通量 q R-N	0.113	0.125	0.392	0.029	0.147	0.171
交差点流入部の需要率 ρ			0.392	0.171	0.392	0.027
必要現示率	1φ		****	****	****	0.546
	2φ		0.000	0.125	0.029	0.027
	3φ		0.113	0.125	0.029	0.027
	4φ					
	5φ					
有効青時間(秒)	1φ		46			46
	2φ		30			30
	3φ					6
	4φ	31				31
	5φ					
信号青時間比 G/C	31/131	31/131	76/131	9	9	9
可能交通容量 C i	277	646	1,506	108	823	9/131
交通容量比 q/C i	0.477	0.530	0.676	0.424	0.287	0.400
交通処理率のフェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		71.2		22.6	94.6	24.0

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$
 N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ * : 交通容量(実1時間)
 ※ **** : 連続現示での使用現示

- ①: 新津地頭
- ②: 神奈川県庁
- ③: 関内駅
- ④: みなとみらいIC

交差点概略図



交通量図

上段: 有向別社会交通量[台/時]
 下段: (大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
車道時間	G:46 Y:0 AR:0	G:30 Y:0 AR:0	G:6 Y:0 AR:0	G:30 Y:3 AR:3
有効青時間	46	30	6	31
単本時間	0	0	0	5
歩行者青時間	33	10	0	17

現示	5φ
車道時間	G:6 Y:3 AR:2
有効青時間	9
単本時間	4
歩行者青時間	0

表 3.9-6 (4) 将来基礎交通量ピーク時交差点需要率 (休日 : 交差点 5)

検討用資料 『No.5万国橋交差点 休日 供用時基礎交通量ピーク時(1400~1500)』
表-1 交差点の需要率の算出

流入部 車線の種類	①		②		③		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S/B	2,000	1,800	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	(3.30)	(3.30)	(3.10)	(3.10)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.30)
縦断勾配による補正率 α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,970
(縦断勾配)	(0.90)	(0.90)	(0.80)	(0.80)	(0.20)	(0.20)	(1.60)	(1.60)
大型車混入による補正率 α T	0.894	0.978	0.988	0.969	0.947	1,000	0.993	1,000
(大型車混入率)	(16.95)	(3.20)	(1.79)	(4.50)	(8.04)	(0.00)	(0.98)	(0.00)
左折車混入による補正率 α L T	0.971	0.789	0.790	0.790	0.790	0.671	0.671	0.671
(左折率)	(3.7)	(32.9)	(32.9)	(32.9)	(32.9)	(65.4)	(65.4)	(65.4)
(歩行者による低減率) f p	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500
(有効歩時間) 秒	56	39	39	56	56	39	39	39
(歩行者用歩時間) 秒	44	29	29	44	44	29	29	29
横断歩行者による補正率 α L								
右折車混入による補正率 α R T								
(右折率) R %								
(右折車の通過確率) f								
(有効歩時間) 秒								
(現示変り目のさげ台数増分) K E R ; 台/サイクル								
(交差点内滞留台数) K ; 台/サイクル								
飽和交通流率 S A	1,736	*563	1,403	1,744	1,496	1,888	*711	1,746
飽和交通流率(設定値) S A 2	1,736	*563	1,403	1,744	1,496	1,888	*711	1,746
設計交通量 q	215	37	56	22	510	20	104	123
(8+207)			(20+36)		(84+426)		(68+36)	
右折補正交通量 q R - N	0	0	0	0	0	0	0	59
交差点流入部の需要率 ρ	0.124	-	0.040	0.000	0.151	-	0.080	0.034
必要現示率	0.124	-	0.040	0.000	0.151	-	0.080	0.034
1φ								
2φ								
3φ								
有効歩時間(秒)								
1φ	56	56	56	56	56	56	56	56
2φ								
3φ								
信号青時間比 G / C	56/111	56/111	39/111	4/111	56/111	56/111	39/111	4/111
可能交通容量 C i	876	563	493	127	1,707	711	454	127
交通容量比 q / C i	0.245	0.066	0.173	0.0299	0.299	0.028	0.229	0.969
交通処理率の手エック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)	15.5	9.4	9.4	8.1	8.1	8.1	8.1	43.7

交差点概略図

交通量図

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$
N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
※ * : 交通容量(実1時間)

- ①: 新港埠頭
- ②: 赤レンガ倉庫
- ③: 関内駅
- ④: 国際橋

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ
表示時間	G:55 Y:3 AR:4	G:38 Y:3 AR:0	G:3 Y:3 AR:2
有効歩時間	56	39	4
歩行者歩時間	6	2	4
歩行者歩時間	43	28	0

上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入率)[%]

検討用資料 『No.1市役所交差点 平日 供用時交通量ピーク時(1415~1515)』
表-1 交差点の需要率の算出

流入部 車線の種類	①			②			③		
	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進
車線数	1	1	3	1	1	2	1	1	2
飽和交通流率の基本値 SB	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率 α w	0.950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
m (車線幅員)	(2.90)	(3.10)	(3.30)	(3.20)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.30)
縦断勾配による補正率 α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
% (縦断勾配)	(0.40)	(0.40)	(1.00)	(1.00)	(1.00)	(-0.40)	(-0.40)	(-0.40)	(-0.40)
大型車混入による補正率 α T	0.975	0.975	0.956	0.895	0.895	0.946	0.933	0.946	0.946
% (大型車混入率)	(3.60)	(3.70)	(6.60)	(16.70)	(16.70)	(8.20)	(10.29)	(10.29)	(8.20)
左折車混入による補正率 α L T							0.743		
(左折率)							(43.7)		
L % (歩行者による低減率)	0.500						0.500		
f p (有効青時間)	44						65		
秒 (歩行者用青時間)	26						50		
横断歩行者による補正率 α L	0.705								
右折車混入による補正率 α R T									
(右折率)									
R % (右折車の通過確率)									
f (有効青時間)									
秒 (現示変り目のさばけ台数増分)									
(現示変り目のさばけ台数増分)									
KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数)									
K : 台/サイクル (交差点内滞留台数)									
飽和交通流率 SA	1,175	1,765	5,736	1,611	1,386	3,784			
飽和交通流率(設定値) SA2	1,175	1,755	4,166	1,354	1,088	2,824			
設計交通量 q	55	82	758	46	893	(130+763)			
右折補正交通量 q R-N									
交差点流入部の需要率 ρ	0.047	0.047	0.182	0.034	0.228	0.228			
必要現示率	1φ		0.182		0.228				
	2φ		***		0.034				
	3φ		0.047		0.047				
有効青時間(秒)	1φ		69		65				
	2φ		7		7				
	3φ		7		7				
信号青時間比 G/C	44/130	44/130	76/130	7/130	65/130				
可能交通容量 Ci	398	594	2,436	73	1,956				
交通容量比 q/Ci	0.138	0.138	0.311	0.631	0.457				
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK	OK				
滞留長 L s (m)	277.2	377.0	251.6						

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N : 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量(実1時間)

※ *** : 連続現示での使用現示

①: 海岸通四丁目交差点

②: 神奈川県庁

③: みなとみらいIC

表 3.9-7(1) 将来交通量ピーク時交差点需要率 (平日 : 交差点 1)

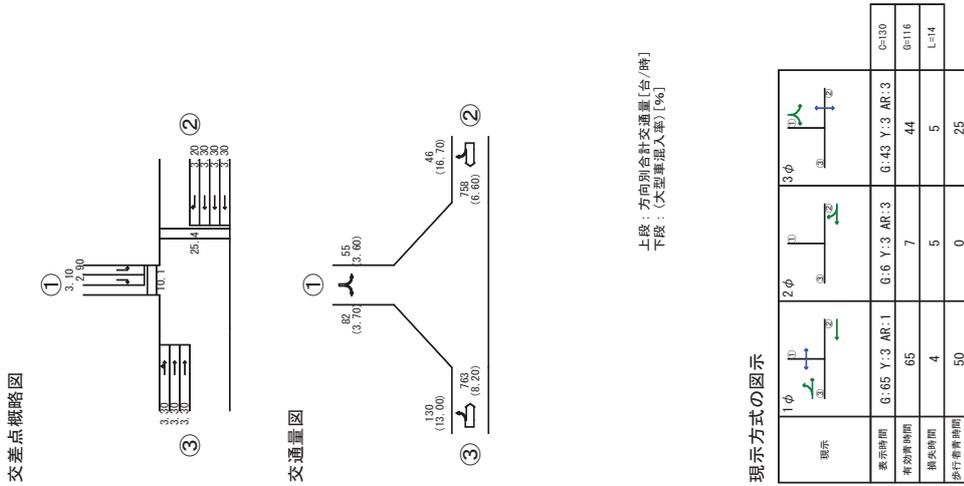
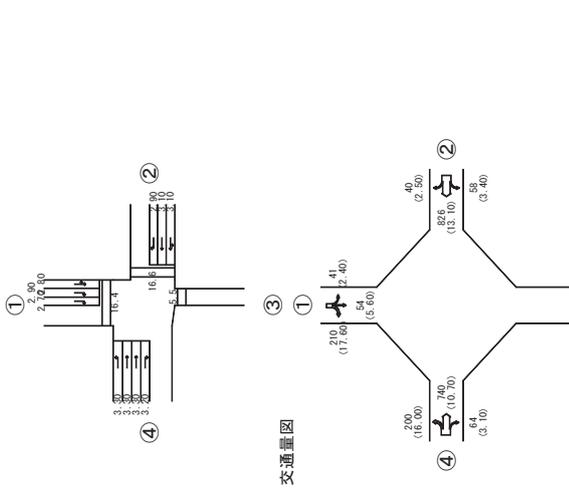


表 3.9-7(3) 将来交通量ピーク時交差点需要率 (平日：交差点3)

交差点概略図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率)[%]

現示方式の図示

車種	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
有効時間	6:46 Y:0 AR:0	6:38 Y:0 AR:0	6:6 Y:0 AR:0	6:34 Y:3 AR:3	
有効車数	46	38	6	35	
歩行者歩時間	0	0	0	5	
歩行者歩時間	33	12	0	21	
車種	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
表示時間	6:12 Y:3 AR:2				
有効車数	13	13	13	13	13
歩行者歩時間	4	4	4	4	4
歩行者歩時間	0	0	0	0	0

検討用資料 『No.3本町四丁目交差点 平日 供用時交通量ピーク時(1430~1530)』
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①		②		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	直進
車種の数	1	2	1	1	1	2
飽和交通流率の基本値 S/B	2,000	1,800	1,800	1,800	1,800	2,000
車種別員による補正率 α w	0.950	0.950	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	(2.80)	(2.70)	(3.10)	(3.10)	(2.90)	(3.30)
縦断勾配による補正率 α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	(-0.40)	(-0.40)	(-0.10)	(-0.10)	(-0.20)	(0.20)
大型車混入による補正率 α T	0.971	0.890	0.924	0.916	0.883	0.979
(大型車混入率)	(4.22)	(17.60)	(11.83)	(13.10)	(2.50)	(10.70)
左折車混入による補正率 α L T	0.794		0.918			
(左折率)	(43.2)		(13.1)			
(歩行者による低減率) f D	0.500		0.500			
(有効歩時間) f	35		58			
(歩行者歩時間) f	22		58			
横断歩行者による補正率 α L					1,000	
右折車混入による補正率 α R T						
(右折率) R %						
(右折車の通過確率) f						
(有効歩時間) f						
(現示変更)目的さげ台数(増分) KER・台/サイクル						
(交差点内滞留台数) K・台/サイクル						
飽和交通流率 SA	1,465	3,124	1,527	1,649	1,769	3,720
飽和交通流率(設定値) SA2	1,169	2,728	1,232	1,364	1,579	3,720
設計交通量 q	95	210	884	40	200	740
(58+826)						
右折補正交通量 q R-N	0.081	0.077	0.341	0.025	0.124	0.199
交差点流入部の需要率 ρ	0.341	0.341	0.341	0.341	0.341	0.341
必要現示率	0.081	0.077	0.341	0.025	0.124	0.341
						0.000
						0.081
						0.036
						サイクル長(秒)
						147
有効歩時間(秒)						
1φ						
2φ						
3φ						
4φ						
5φ						
歩行者歩時間比 G/C	35/147	35/147	84/147	13/147	79/147	84/147
可能交通容量 C i	278	650	1,483	140	870	2,126
交通容量比 q/C i	0.341	0.323	0.506	0.286	0.250	0.348
交通容量のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		56.6		22.1	90.4	33.6

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量(実1時間)

※ **** : 連続現示での使用現示

①: 新港埠頭

②: 神奈川県庁

③: 関内駅

④: みなとみらいIC

表 3.9-7(4) 将来交通量ピーク時交差点需要率 (平日：交差点5)

検計用資料 『No.5万國橋交差点 平日 供用時交通量ピーク時(1330~1430)』
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①		②		③		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	1,800	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800
車線幅員による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員	(3.30)	(3.30)	(3.10)	(3.10)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.30)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配	(0.90)	(0.90)	(0.80)	(0.80)	(0.20)	(0.20)	(0.20)	(1.60)
大型車混入による補正率	0.868	1,000	0.819	0.958	0.899	0.886	0.945	0.929
(大型車混入率)	(21.73)	(0.00)	(31.51)	(6.30)	(16.12)	(18.40)	(8.30)	(2.48)
左折車混入による補正率	0.986		0.792		0.810		0.645	
(左折率)	(1.9)		(37.0)		(31.3)		(77.5)	
(歩行者による低減率)	0.500		0.500		0.500		0.500	
(有効青時間)	47		35		47		35	
(歩行者用青時間)	35		25		35		25	
横断歩行者による補正率								
横断歩行者による補正率								
右折車混入による補正率								
(右折率)		0.737		2(70)			0.856	
(右折車の通過確率)		47					47	
(左折車の通過確率)								2(70)
(有効青時間)								
(現示変り目のさげ台数増分)								
KER：台/サイクル								
(交差点内滞留台数)								
K：台/サイクル								
飽和交通流率 SA	1,712	*625	1,168	1,724	1,456	1,772	1,230	1,622
飽和交通流率(設定値) SA2	1,712	*625	1,168	1,724	1,456	1,772	*676	1,622
設計交通量 q	155	18	54	16	345	28	40	56
(3+152)			(20+34)		(54+291)		(31+9)	
右折補正交通量 qR-N	0	0	0	0	0	0	0	0
交差点流入部の需要率 ρ	0.091	-	0.046	0.000	0.107	0.107	0.033	0.000
必要現示率	0.091	-	0.046	0.000	0.107	0.107	-	0.033
2φ								0.153
3φ								0.046
1φ								0.000
2φ								0.000
3φ								0.000
有効青時間(秒)		47	35	8	47	35	47	102
信号青時間比 G/C	47/102	47/102	35/102	8/102	47/102	47/102	35/102	8/102
可能交通容量 C i	789	710	401	205	422	701	422	197
交通容量比 q/C i	0.196	0.025	0.135	0.078	0.232	0.040	0.095	0.284
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		6.7	6.4	6.4	11.3	11.3	23.2	23.2

交通量図

交差点概略図

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

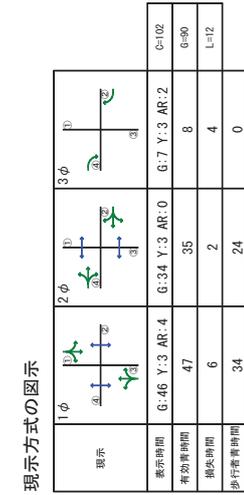
※ *：交通容量(実1時間)

①：新港埠頭

②：赤レンガ倉庫

③：関内駅

④：国際橋



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率)[%]

検討用資料 『No.2本町五丁目交差点 休日 供用時交通量ピーク時(1615～1715)』

表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①			②			③		
	左折	直進	右折	左折・右折	右折	直進	右折	直進	右折
車線の種類	1	2	1	1	1	3	3	3	3
車線数									
飽和交通流率の基本値	1,800	2,000	1,800	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	1,800
飽和交通量による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	(3.50)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	0,960	0,960	0,960	0,970	0,970	0,970	0,970
(縦断勾配)	(-0.10)	(-0.10)	(1.80)	(1.80)	(1.80)	(1.60)	(1.60)	(1.60)	(1.60)
大型車混入による補正率	0.923	0.977	1.000	1.000	0.878	0.966	0.943	0.943	0.943
(大型車混入率)	(12.00)	(3.30)	(0.00)	(19.80)	(5.00)	(8.60)	(8.60)	(8.60)	(8.60)
左折車混入による補正率									
(左折率)			0.500						
(歩行者による低減率)			36						
(有効青時間)			27						
(歩行者用青時間)			0.625						
横断歩行者による補正率	1.000		1.000						
(右折率)			(0.0)						
(右折車の通過確率)			1.000						
(有効青時間)			36						
(現示変更目目のさばけ台数増分)			2(56)						
(交差点内滞留台数)									
K: 台/サイクル									
飽和交通流率	SA	1,661	3,908	1,080	1,517	5,622	1,646	1,646	1,646
飽和交通流率(仮定値)	SA2	1,212	2,892	1,080	1,354	5,622	1,646	1,646	1,646
設計交通量	q	442	919	41	237	702	70	70	70
右折補正交通量	q R-N			(41+0)					
交差点流入部の需要率	ρ	0.365	0.318	0.038	0.175	0.125	0.043	0.043	0.043
必要現示率		0.365	0.318			0.125			
		****	****			****			
		****	****			****			
		****	****			****			
		****	****			****			
有効青時間(秒)		34	36	36	36	34	36	36	36
信号青時間比	G/C	78/128	70/128	36/128	36/128	70/128	6/128	6/128	6/128
可能交通容量	C i	739	1,582	304	381	3,075	77	77	77
交通容量比	q/C i	0.598	0.581	0.135	0.622	0.228	0.907	0.907	0.907
交通処理率のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	158.4		95.7			34.1		

$$N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※*: 交通容量(実1時間)

※****: 連続現示での使用現示

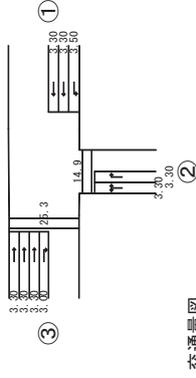
①: 神奈川県庁

②: 桜木町駅

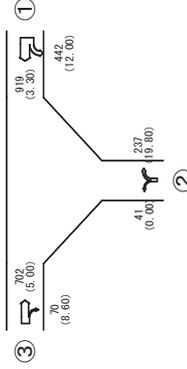
③: みなとみらいIC

表 3.9-8(2) 将来交通量ピーク時交差点需要率 (休日: 交差点2)

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]

下段: (大型車混入率)[%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:34 Y:0 AR:0	G:36 Y:0 AR:0	G:6 Y:0 AR:0	G:35 Y:3 AR:3
有効青時間	34	36	6	36
相対時間	0	0	0	5
歩行者青時間	23	0	0	26
5φ				
現示				
表示時間	G:5 Y:3 AR:3	C=128		
有効青時間	6	G=116		
相対時間	5	L=10		
歩行者青時間	0			

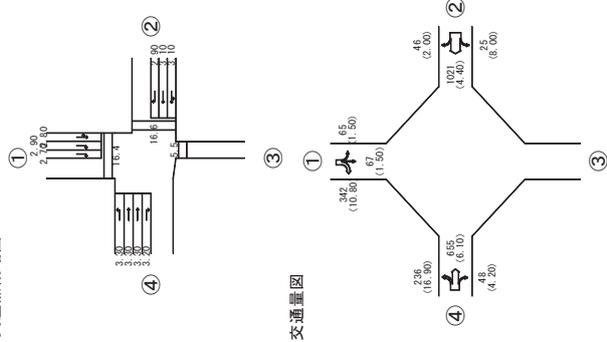
検用資料 『No.3本町四丁目交差点 休日 供用時交通量ピーク時(1615~1715)』
表-1 交差点の需要率の算出

車種の種類	①		②		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	直進	左折	右折
車種数	1	2	1,800	1,800	1,800	1,800
飽和交通量の基本値 S/B	2,000	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
車線幅員による補正率 α w	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	(2.80)	(2.70)	(3.10)	(3.10)	(3.30)	(3.20)
総歩道幅員による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(総歩道幅員)	(-0.40)	(-0.40)	(-0.10)	(-0.10)	(0.20)	(0.20)
大型車混入による補正率 α T	0.990	0.930	0.969	0.970	0.985	0.971
(大型車混入率)	(1.50)	(10.80)	(4.57)	(4.40)	(6.10)	(6.10)
左折車混入による補正率 α L T	0.787		0.970			
(左折率)	(49.2)		(4.8)			
(歩行者による低減率) f D	0.500		0.500			
(有効青時間) f	31		76			
(歩行者青時間) α L	18		50			
右折車混入による補正率 α R T					1.000	
(右折率)						
(右折車の通過確率) f						
(有効青時間) f						
(現示変更目によるさげ台数増分) KER; 台/サイクル						
(交差点内滞留台数) K; 台/サイクル						
飽和交通量 S/A	1,480	3,264	1,602	1,746	1,773	3,836
飽和交通量(設定値) S/A2	1,169	2,728	1,232	1,364	1,579	3,836
設計交通量 q	132	342	1,046	46	46	655
(交差点内滞留台数)	(65+67)		(25+1021)			48
右折補正交通量 q R-N	0.113	0.125	0.403	0.029	0.147	0.027
交差点流入部の需要率 ρ			0.403	0.171	0.403	0.171
必要現示率	1φ		****	****	****	****
	2φ		0.000	0.125	0.125	0.557
	3φ		0.113	0.125	0.029	0.027
	4φ					
	5φ					
有効青時間(秒)	1φ		46			46
	2φ		30			30
	3φ					
	4φ	31				31
	5φ					
信号青時間比 G/C	31/131	31/131	76/131	9/131	67/131	9/131
可能交通容量 C i	277	646	1,506	108	823	2,225
交通容量比 q/C i	0.477	0.530	0.695	0.424	0.287	0.400
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		71.2		22.5	94.6	24.0

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$
 N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ * : 交通容量(実1時間)
 ※ **** : 連続現示での使用現示

- ①: 新津地頭
- ②: 神奈川県庁
- ③: 関内駅
- ④: みなとみらいIC

交差点概略図



交通量図

上段: 方向別社会交通量[台/時]
 下段: (大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	6:46 Y:0 AR:0	6:30 Y:0 AR:0	6:06 Y:0 AR:0	6:30 Y:3 AR:3
有効青時間	46	30	0	6
損失時間	0	0	0	31
歩行者青時間	33	10	0	0

現示	5φ
表示時間	6:18 Y:3 AR:2
有効青時間	9
損失時間	4
歩行者青時間	0

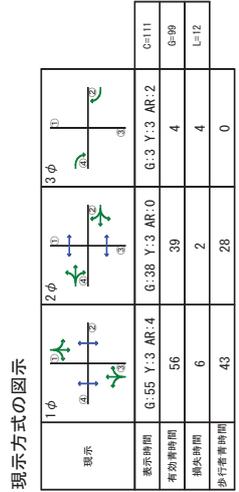
表 3.9-8(4) 将来交通量ピーク時交差点需要率 (休日：交差点5)

検討用資料 『No.5万国橋交差点 休日 供用時交通量ピーク時(1400~1500)』
表-1 交差点の需要率の算出

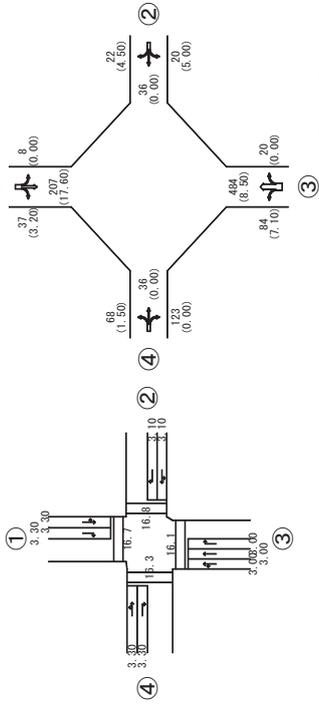
流入部 車線の種類	①		②		③		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	1,800	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800
車線幅員による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員	(3.30)	(3.30)	(3.10)	(3.10)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.30)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,970
縦断勾配	(0.90)	(0.90)	(0.80)	(0.80)	(0.20)	(0.20)	(0.20)	(1.60)
大型車混入による補正率	0.894	0.978	0.988	0.969	0.946	0.944	1,000	0.993
大型車混入率	(16.95)	(3.20)	(1.79)	(4.50)	(8.09)	(8.50)	(0.00)	(0.98)
左折車混入による補正率	0.971	0.789	0.807	0.807	0.807	0.671	0.671	0.671
左折率	(3.7)	(35.7)	(29.6)	(29.6)	(29.6)	(65.4)	(65.4)	(65.4)
(歩行者による低減率)	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500
(有効青時間)	56	39	56	39	56	39	56	39
(歩行者用青時間)	44	29	44	29	44	29	44	29
横断歩行者による補正率								
右折車混入による補正率								
右折率		0.604		2(64)			0.804	
(右折率)		56		56			56	
(右折車の通過確率)		2(64)		2(64)			2(64)	
(有効青時間)								
(現示変り目のさげ台数増分)								
KER: 台/サイクル								
(交差点内滞留台数)								
K: 台/サイクル								
飽和交通流率 SA	1,736	*528	1,403	1,744	1,527	1,888	*711	1,293
飽和交通流率(設定値) SA2	1,736	*528	1,403	1,744	1,527	1,888	*711	1,746
設計交通量 q	215	37	56	22	568	20	104	123
	(8+207)	(20+36)	(20+36)	0	(84+484)	0	(68+36)	59
右折補正交通量 qR-N	0.124	-	0.040	0.000	0.166	0.080	0.080	0.080
交差点流入部の需要率 ρ	0.124	-	0.040	0.000	0.166	0.080	0.080	0.080
必要現示率	1φ	2φ	1φ	3φ	1φ	2φ	3φ	1φ
	0.166	0.080	0.080	0.080	0.166	0.080	0.080	0.166
	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080
	0.034	0.034	0.034	0.034	0.034	0.034	0.034	0.034
	0.034	0.034	0.034	0.034	0.034	0.034	0.034	0.034
有効青時間(秒)		56	39	56	56	39	56	39
信号車時間比 G/C	56/111	39/111	4/111	56/111	56/111	39/111	4/111	4/111
可能交通容量 C.i	876	528	493	1,723	1,723	711	454	127
交通容量比 q/C.i	0.245	0.070	0.114	0.173	0.330	0.028	0.229	0.969
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 Ls(m)		15.5	9.4			8.1		43.7

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$
N: 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数
※ *: 交通容量(実1時間)

①: 新港埠頭
②: 赤レンガ倉庫
③: 関内駅
④: 国際橋



交通量図



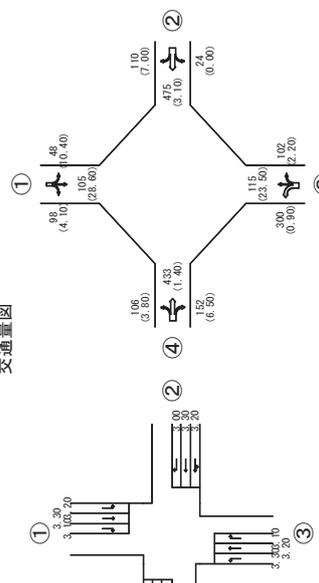
上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入率) [%]

表 3.9-8(5) 将来交通量ピーク時交差点需要率 (休日：交差点6)

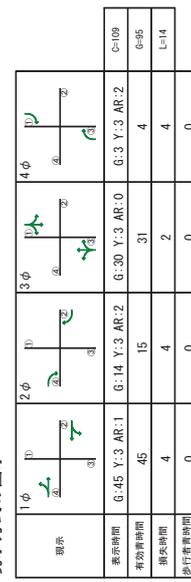
検討用資料 『No.6サークルウオーク交差点 休日 供用時交通量ピーク時(1445~1545)』
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①		②		③		④	
	左折	右折	左折	右折	左折	右折	左折	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1,800	2,000	1,800	1,800	1,800	2,000	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値 S/B	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率 α w (車線幅員)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.10)	(3.10)	(3.60)
縦断勾配による補正率 α G (%) (縦断勾配)	(2.40)	(2.40)	(0.50)	(0.50)	(0.50)	(1.40)	(2.00)	(2.00)
大型車混入による補正率 α T (%) (大型車混入率)	(10.40)	(28.60)	(4.10)	(7.00)	(0.90)	(2.20)	(1.40)	(6.50)
左折車混入による補正率 α L T (%) (左折率)			0.990	(9.6)			0.959	(39.3)
歩行者(による低減率) f D (%) (歩行者時間)								
(有効歩時間) f P (%) (歩行者歩時間)								
横断歩行者による補正率 α R T (%) (右折率)	1.000				1.000			
右折車混入による補正率 α R % (%) (右折車の通過確率)								
f (%) (有効歩時間)								
(現示変り目のさばり台数増分)								
KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル								
飽和交通流率 S/A	1,560	1,627	1,748	1,762	1,715	1,763	1,684	1,738
飽和交通流率(設定値) S/A2	1,560	1,627	1,746	1,762	1,715	1,388	1,364	1,354
設計交通量 q	48	105	98	499	110	300	115	102
右折補正交通量 q R-N			32	(24+475)				36
交差点流入部の需要率 ρ	0.031	0.068	0.060	0.142	0.064	0.224	0.084	0.027
必要現示率	0.031	0.068		0.142	0.064	0.224	0.084	0.027
有効歩時間(秒)	31	31	31	45	15	31	31	15
信号機時間比 G/C	31/109	4/109	45/109	4/109	31/109	4/109	45/109	4/109
可能交通容量 C i	444	441	1,448	236	381	388	1,517	225
交通容量比 q/C i	0.108	0.238	0.780	0.345	0.466	0.788	0.296	0.882
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長さ L s (m)	21.2	37.3	42.1	85.2	37.7	54.1	54.1	54.1
現示の需要率	0.147	0.147	0.147	0.147	0.147	0.147	0.147	0.147
0.093								
0.224								
0.027								
サイクル長(秒)								109

交差点概略図

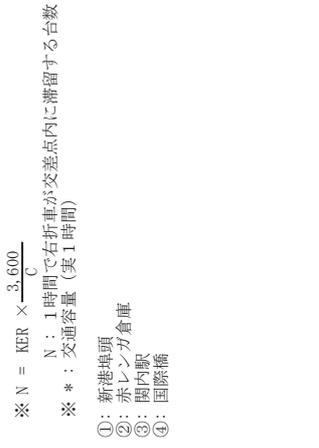


現示方式の図示



上段：方向別合計交通量(台/時)
下段：(大型車混入率)(%)

交差点概略図



交通量図



※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ : 交通容量 (実1時間)

- ①: 新港埠頭
- ②: 赤レンガ倉庫
- ③: 国内駅
- ④: 国際橋

3.9.3 発生集中歩行者量

(1) 発生集中歩行者量の設定

本事業による発生集中歩行者量は、資料編（p. 資料 1-19～p. 資料 1-20 参照）にて設定した発生集中交通量を基に、自動車利用の人員を除いた交通量を、H30PT の分担率から表 3.9-9 に示す交通手段別の歩行者及び自転車の発生集中歩行者量を設定しました。

表 3.9-9 交通手段別の発生集中歩行者量（ピーク 1 時間）

用途	時期	面積 (ha)	発生 集中 原単位 /ha/日	発生 集中 交通量 /日	ピーク 率 %	鉄道利用			バス利用			徒歩			自転車利用			合計 ピーク 人数
						分担 率 %	日 人数	ピーク 人数										
住宅	平日	5.6	700	3885	10	37.4	1453	145	5.6	218	22	39.9	1550	155	6.5	253	25	347
業務		1.3	2400	3198	14	73.2	2341	328	5.4	173	24	10.7	342	48	2.0	64	9	409
物販		0.2	11600	2320	12	37.4	868	104	0.0	0	0	41.2	956	115	14.8	343	41	260
飲食		0.3	11600	3753	12	32.4	1216	146	2.0	75	9	51.3	1925	231	3.4	128	15	401
計		7.4	-	13156	-	-	5878	723	-	465	55	-	4773	549	-	787	90	1417
住宅	休日	5.6	700	3885	9	34.7	1348	121	5.2	202	18	37.0	1438	129	6.0	233	21	289
業務		1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
物販		0.2	18600	3720	12	36.1	1343	161	0.0	0	0	39.8	1481	178	14.3	532	64	403
飲食		0.3	18600	6017	12	30.6	1841	221	1.9	114	14	48.4	2912	349	3.2	193	23	607
計		7.4	-	13622	-	-	4532	503	-	316	32	-	5830	656	-	958	108	1299

注) 共同住宅・事務所・店舗ごとに H30PT の目的別の交通手段から分担率を求め、交通手段別の発生集中交通量を算出しました。ピーク時 1 時間交通量については、大規模マニュアルに記載の用途別ピーク率を発生交通量に乗じて算出しました。休日の分担率は、自動車の利用を除いた割合を平日の割合で案分し求めました。

(2) 方面別配分

歩行者ルートについては、「北仲通北再開発等促進地区地区計画の変更 企画提案書」（令和 2 年 3 月）を参考にし、図 3.9-1 に示すとおり設定しました。



図 3.9-1 歩行者ルートと方面別配分

3.10 景觀

3.10 景観

3.10.1 現地調査

(1) 主要な眺望地点からの眺望の状況

主要な眺望地点からの現況写真は、表 3.10-1 に示すとおりです。

表 3.10-1(1) 主要な眺望地点からの現況写真

	
No. 1 港の見える丘公園	No. 2 外国人墓地
	
No. 3 山手イタリア山庭園	No. 4 太田橋
	
No. 5 平沼橋	No. 6 高島中央公園
	
No. 7 臨港パーク	No. 8 山下公園

表 3. 10-1 (2) 主要な眺望地点からの現況写真

	
<p>No. 9 野毛山公園内眺望地区</p>	<p>No. 10 長者橋</p>
	
<p>No. 11 掃部山公園</p>	<p>No. 12 グランモール公園</p>
	
<p>No. 13 大棧橋ふ頭</p>	<p>No. 14 横浜公園</p>
	
<p>No. 15 都橋</p>	<p>No. 16 動く歩道</p>

表 3.10-1(3) 主要な眺望地点からの現況写真

	
<p>No. 17 赤レンガパーク</p>	<p>No. 18 開港広場公園</p>
	
<p>No. 19 日本大通り</p>	<p>No. 20 馬車道商店街</p>
	
<p>No. 21 大岡川河口ボードウォーク</p>	<p>No. 22 北仲橋</p>
	
<p>No. 23 日本丸メモリアルパーク</p>	<p>No. 24 国際橋</p>

表 3.10-1(4) 主要な眺望地点からの現況写真

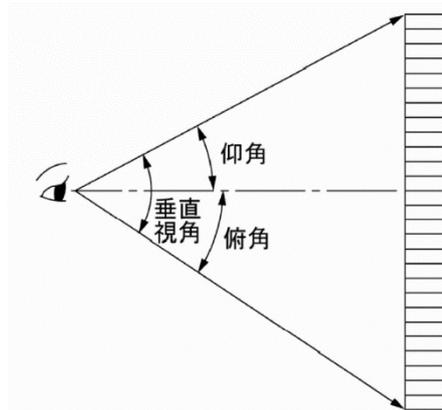
	
<p>No. 25 サークルウォーク上</p>	<p>No. 26 万国橋</p>
	
<p>No. 27 横浜郵船ビル</p>	<p>No. 28 本町四丁目交差点</p>
	
<p>No. 29 市役所前</p>	<p>No. 31 本町五丁目交差点</p>
	
<p>No. 30 北仲ノット展望フロア</p>	

3.10.2 予測

(1) 圧迫感

仰角とは、図 3.10-1 に示すとおり、物を見上げたときの、水平面と視線方向のなす角のことです。「景観工学」(鹿島出版会、平成 2 年 8 月)によると、仰角が 10° 以下であれば圧迫感はほとんどありませんが、仰角が 25° 以上となると強い圧迫感を受けるという関係があります。

仰角 10° と 25° の場合における視点から対象建物までの距離と建物壁面の高さの関係は、表 3.10-2 に示すとおりです。



出典：「自然環境アセスメントマニュアル」(自然環境アセスメント研究会、平成 7 年 9 月)

図 3.10-1 仰角について

表 3.10-2 視点から対象建物までの距離と建物壁面の高さの関係

視点から対象建物 までの距離 S(m)	建物壁面の高さ H (m)		備考
	仰角 ($\theta = 10^\circ$)	仰角 ($\theta = 25^\circ$)	
50	8.8	23.3	H=S×tan(θ) ただし、 視点の標高と対象建物の位置する標 高が同じ(平坦)の場合
100	17.6	46.6	
150	26.4	69.9	
200	36.3	93.3	

※本書に掲載した地図のうち、国土地理院発行の地図については、同院発行の地理院タイル (<https://maps.gsi.go.jp/development/ichiran.html>) を複製したものです。

なお、使用した国土地理院発行の地理院タイルの複製の範囲または区域は、下記に示すとおりです。

- ・地理院タイル（標準地図）：神奈川県横浜市の一部

※本書に掲載した地図のうち、横浜市発行の地図については、横浜市長の承認を得て、同市発行の地形図（都市計画基本図）を複製したものです。（横浜市地形図複製承認番号 令5建都計第9102号）

なお、使用した横浜市発行の地形図（都市計画基本図）は、下記に示すとおりです。

- ・横浜市地形図（縮尺 1/2,500）最新版：91 高島台、92 瑞穂町、104 西戸部、105 新港、116 伊勢佐木町、117 山下町