

(仮称) 北仲通北地区 B-1 地区新築工事
環境影響評価書
資料編

令和 5 年 7 月

東急不動産株式会社
京浜急行電鉄株式会社
第一生命保険株式会社

目次

第1章 事業計画関連

- 1.1 地区計画 資料 1-1
- 1.2 交通計画 資料 1-15
 - 1.2.1 本事業の交通計画 資料 1-15

第2章 地域概況関連

- 2.1 調査区域内の要措置区域及び形質変更時要届出区域 資料 2-1

第3章 予測・評価関連

- 3.1 生物多様性（植物、動物、生態系） 資料 3.1-1
 - 3.1.1 生物多様性（植物） 資料 3.1-1
 - 3.1.2 生物多様性（動物） 資料 3.1-5
- 3.2 大気質 資料 3.2-1
 - 3.2.1 現地調査 資料 3.2-1
 - 3.2.2 予測 資料 3.2-34
- 3.3 騒音 資料 3.3-1
 - 3.3.1 現地調査 資料 3.3-1
 - 3.3.2 予測 資料 3.3-19
- 3.4 振動 資料 3.4-1
 - 3.4.1 現地調査 資料 3.4-1
 - 3.4.2 予測 資料 3.4-15
- 3.5 地盤 資料 3.5-1
 - 3.5.1 既存資料調査 資料 3.5-1
- 3.6 電波障害 資料 3.6-1
 - 3.6.1 現地調査 資料 3.6-1
- 3.7 風害 資料 3.7-1
 - 3.7.1 予測条件 資料 3.7-1
 - 3.7.2 予測結果 資料 3.7-8
- 3.8 安全（浸水） 資料 3.8-1
 - 3.8.1 防災等に関する計画 資料 3.8-1
- 3.9 地域社会（交通混雑・歩行者の安全） 資料 3.9-1
 - 3.9.1 現地調査 資料 3.9-1
 - 3.9.2 交差点需要率 資料 3.9-226
 - 3.9.3 発生集中歩行者量 資料 3.9-267
- 3.10 景観 資料 3.10-1
 - 3.10.1 現地調査 資料 3.10-1
 - 3.10.2 予測 資料 3.10-5

第 1 章 事業計画関連

第1章 事業計画関連

1.1 地区計画

対象事業実施区域における都市計画である「北仲通北再開発等促進地区地区計画」(横浜市、令和2年9月最終変更)は以下のとおりです。

北仲通北再開発等促進地区地区計画書 (1)

| | |
|-------------|---|
| 位置 | 横浜市中区海岸通及び北仲通地内 |
| 面積 | 約7.8ha |
| 地区計画の 目標 | <p>当地区は、本市都心部の機能強化を図るため、関内地区とみなとみらい21地区との結節点として、一体的に整備を図る地区として位置づけられている。</p> <p>また、みなとみらい線馬車道駅に隣接しており、地区の利便性が高く、今後さらなる来街者の増加が期待されている。</p> <p>さらに、都市再生緊急整備地域及び特定都市再生緊急整備地域の指定を受け、国際競争力強化の実現に向け、当地区はウォーターフロントの空間に魅力的な文化・商業機能や高規格な居住機能の導入を進め、多機能な国際交流拠点を形成する地区に位置づけられている。</p> <p>加えて、横浜市都心臨海部再生マスタープランにおいて、「国際ビジネス」、「ホスピタリティ」、「クリエイティビティ」の三つの視点から、都心機能の強化及び地区の結節点における連携強化が位置づけられている。</p> <p>そのため、本地区計画は、土地の合理的かつ健全な高度利用と都市機能の増進とを図るため、一体的かつ総合的な市街地の整備を行うことを目的として、都市計画法(昭和43年法律第100号)第12条の5第3項に定める再開発等促進区に定め、適切な地区整備計画を規定し、建築基準法(昭和25年法律第201号)第68条の3に定める特定行政庁の認定及び許可を活用することとして、以下の方針に従って民間の自主的な開発を誘導する。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 関内地区とみなとみらい21地区との結びつきを強化する新たな拠点として、土地の高度利用を図る。 2 都心地区にふさわしい業務、商業、宿泊、観光施設、都心型住宅や多様な文化施設等の複合的な都市機能の集積を図り、文化芸術を中心とした新たな創造都市づくりなど都心部の活性化に寄与する。 3 安全で快適な歩行者空間を整備し、ウォーターフロントの再生による魅力づくりとともに都心地区における歩行者ネットワークを強化する。 4 地区内の歴史的建造物等を保全活用するなど、都心地区の魅力ある都市景観・環境の形成に貢献する。 5 耐震性が高く、防災性に優れた建築物の誘導を図る等、地区全体で防災性を強化する。 |

北仲通北再開発等促進地区地区計画書（2）

| | | |
|---------------------------|---------------------|--|
| <p>区域の整備・開発及び保全に関する方針</p> | <p>土地利用に関する基本方針</p> | <p>都心部の活性化及び街のにぎわいの形成を図るため、就業人口と居住人口のバランスに配慮しつつ、業務、商業、文化芸術、宿泊、観光施設及び都心型住宅等、複合的な土地利用を誘導する。</p> <p>特に、国際競争力の強化に向け、ウォーターフロントの空間に魅力的な文化・商業機能や高規格な居住機能の導入を進める。</p> <p>さらに、災害に強い安全な都市空間の形成に向け、地区全体で防災性の強化を図るとともに、先端的な環境都市の形成に向け、地球温暖化対策に資する先導的なエネルギーマネジメントシステム等の導入などにより、地区全体で環境性能の向上を図る。</p> <p>また、地区を7区分し、土地利用に関する基本方針を次のように定める。</p> <p>1 A-1・2地区、A-3地区、A-4地区、B-1地区、B-2地区</p> <p>(1)地区の土地利用転換等に併せて、国際交流拠点の形成に向けて、業務、商業、文化芸術、観光、高規格な宿泊施設及び都心型住宅等の計画的な土地利用を誘導する。また、創造的活動の先導的地区として、まちの魅力を高める文化芸術・産業創造の場を地区内に誘導する。</p> <p>(2)地区施設に定める水際線プロムナード沿いに市民の憩える空間形成、施設整備を図るとともに、街のにぎわいを創出する。</p> <p>2 B-3地区</p> <p>地区内の共同住宅の建て替えを図るとともに、市道万国橋通第7006号線（以下「万国橋通」という。）沿いにおいて業務・商業軸の形成を図る。</p> <p>3 C地区</p> <p>既存の官公庁機能の維持、強化を図る。</p> <p>4 A-1・2地区、A-3地区、A-4地区、B-1地区、B-2地区、B-3地区、C地区</p> <p>横浜都心機能誘導地区建築条例（横浜市条例第116号）別表第2第1項に規定する住宅等（以下「住宅等」という。）の容積率（以下「住宅等容積率」という。）は、住宅等を導入する場合には地区全体（横浜第二合同庁舎及び道路の部分を除く。）で300%を「基本の住宅等容積率」とし、横浜都心機能誘導地区建築条例別表第2第2項に規定する誘導用途（以下「誘導用途」という。）の導入量と同量の容積率相当分を「基本の住宅等容積率」に加算できるものとする。</p> <p>なお、誘導用途の容積率と住宅等容積率は各地区の特性に応じて配分することとし、誘導用途の容積率は地区全体（横浜第二合同庁舎及び道路の部分を除く。）で150%以上とし、住宅等容積率は地区全体（横浜第二合同庁舎及び道路の部分を除く。）で450%を上限とする。</p> |
| | <p>公共施設等の整備の方針</p> | <p>1 ウォーターフロントを生かした都市公園を整備し、歴史的土木遺構の保全とともに、水際線プロムナードや広場等、市民に開かれた魅力的な水辺空間を整備する。また、水際線プロムナードにおいては、魅力的な空間を形成するために適切な幅員を確保した上でその一部分について水際のにぎわいを演出する施設を設けることは妨げない。</p> <p>なお、水際線プロムナード1及び水際線プロムナード2は、市民が憩える空間として隣接する公園との一体的利用を図るため、それぞれ隣接する公園1又は公園3と連続した一体の青空の広場となるよう整備する。</p> <p>2 地区内に区画道路を整備し、周辺の幹線道路とのネットワークに配慮しながら、再開発等に伴い発生する交通を円滑に処理するための施設を整備する。また、開発計画に合わせて、みなとみらい線馬車道駅付近に、周辺の放置自転車対策に寄与する自転車駐車を整備する。</p> <p>3 みなとみらい線馬車道駅や周辺地区との結びつきに配慮した、安全で快適な歩行者通行施設を整備する。</p> <p>4 都心型住宅の誘導にあわせて、居住者の生活の利便に供する広場・空地を整備する。</p> <p>5 区画道路を安全に横断する歩行者デッキを整備するとともに、みなとみらい線馬車道駅や水際線プロムナードを結ぶ地上・地下・デッキレベルにおける多様な歩行者動線を地区内に確保することで、来街者にとって安全で魅力ある歩行者ネットワークの形成を図る。</p> |

北仲通北再開発等促進地区地区計画書 (3)

| | | |
|--------------------|-------------------------------|---|
| 区域の整備・開発及び保全に関する方針 | 建築物等の整備の方針 | 地区全体 1 歴史的建造物を極力保全し、建築物の低層部については、都市計画道路3・1・7号栄本町線（以下「栄本町線」という。）、万国橋通沿いで、横浜第二合同庁舎（旧生糸検査所）（以下「旧生糸検査所」という。）の低層部の街並みを継承しつつ、旧帝蚕倉庫群の景観を保全し、地区周辺の街並みや歴史的建造物と調和のとれたものとする。また、にぎわいのある商業施設などを配置し、周辺市街地や近接駅からのにぎわいの連続性を確保する。 2 建築物の高さについては、北仲通南地区と共に関内地区の玄関口（シティゲート）としての都市景観を形成するため超高層建築物を誘導し、特にA-4地区を他地区より高層の建築物とすることにより、計画図に示す横浜ランドマークタワーから既成市街地へなだらかなスカイラインを形成する。また、水際線及び幹線道路沿いでは、周囲への圧迫感の低減や既成市街地からの街並みの連続性の確保などのため低層の建築物を誘導する。 3 水際線沿いでは、水際線プロムナードと一体となった水際の街並み空間を創出し、みなと横浜にふさわしい街並みの連続性や景観の形成を図る。 4 関内地区とみなとみらい21地区との結節点にふさわしい建築物等を整備するため、建築物等の形態・意匠について魅力的なものとする。高層部については、業務集積地区にふさわしいデザインとし、特に地区内で最も高層となるA-4地区は、地区のランドマークとしての象徴性、超高層部分の調和など当地区にふさわしいデザインにするとともに、広く市民が港や内陸部の景観を楽しめるなど、地区の魅力を高める効果がある施設を高層階に2層以上確保する。低層部については、周辺の歴史的景観と連続した街並みを形成するデザインとする。 5 地区内の建築物の配置及び形態については、周辺市街地から港を感じることができるよう、地区内及び周辺市街地からの通景、港からの眺望に配慮する。 6 駐車施設については、地区内建築物相互の協力などにより、地区内及び地区周辺の交通負荷軽減のための動線を計画する。 7 災害に強い安全な都市空間の形成のため、耐震性が高く、帰宅困難者滞留スペースや、防災備蓄庫、非常用発電設備等を備えた建築物の誘導を図る。 8 先端的な環境都市の形成のため、建築物等の環境性能の向上を行う。さらに、中水利用、電気自動車の導入、カーシェアリングの実施などを行い、環境への負荷を低減する。 9 国際競争力の強化に向け、国際的な高度人材の集積及び国際的なビジネス環境や生活環境に対応する都心居住のまちづくりを実現するため、居住者及び来街者の多言語コミュニケーションを支援するためのエリアマネジメントの実施、多言語による生活関連情報を提供する生活支援施設・案内板の整備、さらに、住宅等容積率が地区全体（横浜第二合同庁舎及び道路の部分を除く。）で400%を超える部分については、十分な階高（3.5m以上）を有し、国際的な高度人材の多様なニーズや業務形態の使用にも応えられる住宅の整備を行うなど、地区全体で高規格な居住機能の誘導を図る。 A-1・2地区、A-3地区、A-4地区、B-1地区、B-2地区、B-3地区 商業、業務、高規格な宿泊施設等及び都心型住宅の立地を図り、周辺環境との調和を保つため、建築物の用途の制限、建築物の容積率の最高限度、建築物の容積率の最低限度、建築物の敷地面積の最低限度、壁面の位置の制限、建築物の高さの最高限度、建築物等の形態意匠の制限、建築物の緑化率の最低限度及び垣又はさくの構造の制限について定める。 C地区 地区内の歴史的資産を極力保全活用し、関内地区の個性的で魅力ある街並みを継承するため、建築物の用途の制限、建築物の容積率の最高限度、建築物の敷地面積の最低限度、壁面の位置の制限、建築物の高さの最高限度、建築物等の形態意匠の制限、建築物の緑化率の最低限度及び垣又はさくの構造の制限について定める。 |
| | 緑化の方針 | 地区の環境の向上、ヒートアイランド現象の抑制、魅力ある都市景観の形成等に向け、敷地内の積極的な緑化を図る。 なお、緑化にあたっては、周辺の緑の現状や今後の計画を踏まえた、生物多様性保全への寄与、緑の視認性・公開性の確保及び水と緑のネットワークの形成など、効果的かつ適正な計画とする。 |
| 再開発等促進区面積 | 約7.8ha | |
| 主要な公共施設の配置及び規模 | 区画道路 幅員14.0m（一部15.0m） 延長約340m | |

北仲通北再開発等促進地区地区計画書 (4)

| 地区整備計画 | | | | | |
|---------------|--|--|--|--|---------|
| 地区施設の配置及び規模 | | 水際線プロムナード1 幅員 10.0m以上 延長約 50m 水際線プロムナード2 幅員 10.0m以上 延長約 50m 水際線プロムナード3 幅員 6.0m以上 延長約 320m (一部非青空) (このうち非青空部分は水際線プロムナード3全体で 200 m ² 以下とする。) 公園1 面積約 500 m ² 公園2 面積約 1,200 m ² 公園3 面積約 500 m ² 歩行者デッキ 幅員 6.0m 延長約 30m 水際広場 面積約 500 m ² 歴史広場 面積約 1,200 m ² (非青空) 広場A 面積約 2,200 m ² 広場B 面積約 3,900 m ² 広場C 面積約 3,200 m ² 広場D 面積約 3,050 m ² 歩道状空地A 幅員約 2.5m 延長約 200m 歩道状空地B 幅員約 3.0m 延長約 10m 歩行者用通路 幅員 3.0m 延長約 120m (一部非青空) | | | |
| 建築物等に関する事項 | 地区の区分 | 名称 | A-1・2地区 | A-3地区 | A-4地区 |
| | | 面積 | 約 1.0ha | 約 0.7ha | 約 1.5ha |
| | 建築物の用途の制限 | 次に掲げる建築物は建築してはならない。 1 個室付浴場業に係る公衆浴場その他これに類する建築基準法施行令(昭和25年政令第338号)第130条の9の5で定めるもの 2 マージャン屋、ぱちんこ屋、射的場、勝馬投票券発売所 3 場外車券売場、場外勝舟投票券発売所 4 建築基準法別表第2(と)項第3号に掲げる工場 5 危険物の貯蔵又は処理に供するもの(自己の使用に供するものを除く。) 6 B-3地区を除き、1階及び2階を住居の用に供するもの (1階又は2階の住居の用に供する部分の全部又は一部が住戸又は住室の部分であるものに限る。) 7 A-3地区及びC地区については住宅等 | | | |
| | 建築物の容積率の最高限度 | 10分の75(宿泊施設の部分の容積率が建築物の容積率の2分の1未満である場合は、10分の60) このうち住宅等の用に供する建築物又は住宅等の用に供する部分を含む建築物の当該住宅等の用に供する部分の容積率の最高限度は、10分の44.5とする。 | 10分の20 | 10分の93 このうち住宅等の用に供する建築物又は住宅等の用に供する部分を含む建築物の当該住宅等の用に供する部分の容積率の最高限度は、10分の73とする。 | |
| | 建築物の容積率の最低限度 | 誘導用途に供する部分の容積率の最低限度は、10分の30とする。ただし、公衆便所、巡査派出所その他これらに類するものの敷地は除く。 | 誘導用途に供する部分の容積率の最低限度は、10分の16.5とする。ただし、公衆便所、巡査派出所その他これらに類するものの敷地は除く。 | 誘導用途に供する部分の容積率の最低限度は、10分の20とする。ただし、公衆便所、巡査派出所その他これらに類するものの敷地は除く。 | |
| 建築物の敷地面積の最低限度 | 1,000m ² 。ただし、公衆便所、巡査派出所その他これらに類するものの敷地は除く。 | | | | |

北仲通北再開発等促進地区地区計画書 (5)

| 地区 | A-1・2地区 | A-3地区 | A-4地区 |
|------------|-------------|--|-----------------------------|
| 建築物等に関する事項 | 壁面の位置の制限 | <p>1 建築物の外壁又はこれに代わる柱の面は、計画図に示す1号壁面から3号壁面の位置の制限を超えて建築してはならない。ただし、次のいずれかに該当する建築物又は建築物の部分についてはこの限りでない。</p> <p>(1) 公衆便所、巡査派出所その他これらに類する公益上必要なもの</p> <p>(2) 公共用歩廊、公共用歩廊に昇降するためのエレベーター、エスカレーター、階段又はスロープ</p> <p>2 建築物の外壁又はこれに代わる柱の面は、計画図に示す4号壁面の位置の制限を超えて建築してはならない。ただし、次のいずれかに該当する建築物又は建築物の部分についてはこの限りでない。</p> <p>(1) 公衆便所、巡査派出所その他これらに類する公益上必要なもの</p> <p>(2) 都市公園法施行令(昭和31年政令第290号)第5条第5項第1号又は第2号に定める教養施設その他これらに類するものとして市長が認めたもの</p> <p>(3) 建築物に附属する屋根を有しないバルコニーにおける開放性のある手すり及び当該バルコニーを支持するための柱の面のうち、水際線プロムナード3に設けるもので、当該バルコニーの形態及び構造が次のすべてに該当するもの</p> <p>ア 計画図に示す水際線プロムナード3を覆う部分は一敷地につき一箇所であつ、かつ、その面積が100㎡以下であること。</p> <p>イ 水際線プロムナード3の地表面からバルコニーの梁下までの高さは有効で4.7m以上であること。</p> <p>ウ バルコニーの高さ(手すりを含む。)が、水際線プロムナード3の地表面から8.0m未満であること。</p> <p>エ バルコニーを支持するための柱の幅を除き、水際線プロムナード3の有効幅員が6.0m以上確保されていること。</p> <p>(4) 水際線プロムナード3に設けられる建築物(水際線プロムナード1又は水際線プロムナード2にわたって設けられるものを除く。)で次のすべてに該当するもの</p> <p>ア 階数を1以下とし、軒の高さが5.0m以下で、かつ、床面積の合計が25㎡以内であること。</p> <p>イ 当該建築物以外の建築物が当該建築物に面する部分において、当該建築物以外の建築物の外壁又はこれに代わる柱の面から埋立法線(海陸境界線)までの距離が、水際線プロムナード3の幅員6.0mに当該建築物の設置に必要な幅員を加算した距離以上確保されていること。</p> | |
| | 建築物の高さの最高限度 | <p>建築物の高さは31mを超えてはならない。ただし、次に掲げる条件すべてに該当する場合にあつては、計画図に示す区域アにおいては150m以下、区域イにおいては45m以下とすることができる。</p> <p>(1) 建築物の建蔽率が10分の8以下であること。</p> <p>(2) 敷地内に、日常一般に開放され、200㎡以上の水平投影面積を有する空地(水際線プロムナード1を含む。)を整備したものであること。</p> <p>(3) 地区施設を適正に配置し、風の通り道や通景となる空間を考慮した計画であること。なお、広場Aについては、水際線プロムナード1と連続したまとまりのある空間として配置されたものであること。</p> <p>(4) 開港以来の歴史の継承を図るため、歴史的な景観の保全を行うものであること。</p> | <p>建築物の高さは31mを超えてはならない。</p> |

北仲通北再開発等促進地区地区計画書 (6)

| | 地区 | A-1・2地区 | A-3地区 | A-4地区 |
|------------|---------------------|--|-------|-------|
| 建築物等に関する事項 | 建築物等の形態意匠の制限 (1) | <p>1 建築物等の地上から高さ31m以下の部分の形態及び意匠は、みなと横浜の歴史的、地域的特徴を考慮し、地区全体として区域内及び周辺の歴史的建造物や街並みと調和のとれたものとするために、次に掲げる事項に適合するものとする。ただし、より魅力ある景観を形成するものとして必要であると市長が認めた場合はこの限りでない。</p> <p>(1) 建築物の栄本町線又は万国橋通に面する部分の屋根、外壁及び柱は、計画図に示す旧生糸検査所、旧帝蚕倉庫及び旧帝蚕倉庫事務所ビルのレンガ調の外観を持つ歴史的建造物やその他の建築物と一体となって形成される歴史的景観と調和した街並みを形成するため、基調となる素材を揃えるなどとした形態及び意匠とすること。</p> <p>(2) 建築物の栄本町線又は万国橋通に面する部分の外壁の面で道路境界線より15m以内に存する部分は、計画図に示す旧生糸検査所、旧帝蚕倉庫及び旧帝蚕倉庫事務所ビル等の歴史的建造物やそれらが形成する歴史的景観と連続した低層の街並みを形成するため、栄本町線に面するものは栄本町線、万国橋通に面するものは万国橋通に対して、おおむね平行又は直角とすること。</p> <p>(3) 建築物の栄本町線又は万国橋通に面する部分の外壁及び柱は、計画図に示す旧生糸検査所、旧帝蚕倉庫及び旧帝蚕倉庫事務所ビル等の歴史的建造物が創り出す景観と調和した低層の街並みを形成するため、歴史的建造物の軒の高さに配慮して外観を分節することや、地区全体として圧迫感を軽減するためにこれらの軒の高さより上の部分の色調を工夫するなどとした形態及び意匠とすること。</p> <p>(4) 建築物の水際線プロムナードに面する部分は、にぎわいが連続する個性的で魅力ある街並みを形成するため、外壁の素材や意匠、色彩等を揃えるなどとした形態及び意匠とすること。また、栄本町線又は万国橋通に面する部分により形成される歴史的景観と調和し、かつ、地区全体として圧迫感を軽減し開放性を高めるため、外観を分節するなどとした変化に富んだ形態及び意匠とすること。</p> <p>(5) 建築物の屋根、外壁及び柱並びに工作物の色彩は、次のいずれかに掲げるものとする。</p> <p>ア マンセル表色系で色相を赤(R)系、黄赤(YR)系若しくは黄(Y)系で、彩度4以下又は無彩色を基調とするもの</p> <p>イ レンガ等の地区又は周辺地区の個性にあった材料を使用した場合でその色彩が周辺の景観と調和していると市長が認めたもの</p> <p>(6) 計画図に示す視点場から港への見通し景観又は横浜ランドマークタワーへの見通し景観を確保するよう、建築物等の配置を工夫し、透過性が高く、港又は横浜ランドマークタワーへの見通しを阻害しない形態及び意匠とすること。</p> <p>(7) 計画図に示す視点場から港への見通し景観を魅力的なものとするため、当該見通し景観を構成することとなる建築物等の外壁の形状や仕上げを工夫するなど、歩行者の視線を港へ誘導する形態及び意匠とすること。</p> <p>2 地上からの高さが31mを超える建築物等の形態及び意匠は、次に掲げる事項について地区内の景観が一体的に計画され魅力ある景観の創造に総合的に寄与するものであると市長が横浜市都市美対策審議会に意見を聴いた上で認めたものとする。</p> <p>(1) 地上から高さ31m以下の部分の形態及び意匠が、前項の規定に適合すること。</p> <p>(2) 地上から高さ31mを超える部分の形態及び意匠が、次に掲げる事項に適合すること。</p> <p>ア 地区内の高層建築物については、計画図に示す視点場からの眺望が魅力的なものとなるよう、みなとみらい21中央地区地区計画の区域内及び北仲通南地区再開発地区計画の区域内の超高層建築物並びに地区内における他の高層建築物と一体となったスカイラインを形成し、かつ、地区全体と周辺の既成市街地の街並みが融合する景観を形成するため、色調及びしつらえなどに調和を持たせた形態及び意匠とすること。</p> <p>イ 高層建築物については、計画図に示す視点場からの景観に配慮し、適切な隣棟間隔を確保すること。</p> <p>ウ 計画図に示す旧生糸検査所、旧帝蚕倉庫及び旧帝蚕倉庫事務所ビル等の歴史的建造物を中心に形成する低層の歴史的景観と街並み全体として調和し、かつ、地区内や周辺地区の低層の街並みの連続性を高めるために、前項第1号の規定に基づく形態及び意匠の部分の色彩よりも明度が高い色彩を基調とすること。</p> | | |

北仲通北再開発等促進地区地区計画書 (7)

| 地区 | A-1・2地区 | A-3地区 | A-4地区 | |
|------------|---------------------|---|-------|--|
| 建築物等に関する事項 | 建築物等の形態意匠の制限 (2) | <p>3 屋外広告物は、地区の景観及び周辺地区からの景観を阻害しないよう、次に掲げる事項について適合するものとする。</p> <p>(1) 地上から高さ15m以下の部分に設置するものは、栄本町線、万国橋通又は計画図に示す自動車道からの景観を阻害しない位置、大きさ、設置方法、色彩等とすること。</p> <p>(2) 地上から高さ15mを超える部分に設置するものは、形態及び意匠に十分配慮し、その大きさは必要最小限のものとする。</p> <p>(3) 栄本町線、万国橋通又は水際線プロムナードに面する部分に設置するものは、映像装置を使用したものでないこと。ただし、地区全体と周辺の既成市街地の街並みに配慮され、魅力ある景観の形成に支障ないと市長が認めた場合はこの限りでない。</p> <p>4 水際線プロムナード3上空に整備することができるバルコニーの形態及び意匠は、次のすべてに適合するものとして市長が認めたものでなければならない。</p> <p>(1) 屋根を有しない構造で、手すり等は開放性のあるものとし、主として市民の港への眺望や水辺の広がりを体感できるもの</p> <p>(2) バルコニーを支持する柱及び梁は、必要最小限とし、水際線プロムナードにおける歩行者の通行及び港への眺望を阻害しないよう配慮されたもの</p> | | |
| | 建築物の緑化率の最低限度 | 100分の5 | | |
| | 垣又はさくの構造の制限 | 垣又はさくの設置は管理上必要最小限の範囲とし、生け垣、フェンスその他これらに類する開放性のあるもので美観を損ねるおそれがないものとする。 | | |

北仲通北再開発等促進地区地区計画書 (8)

| 地区の区分 | 名称 | B-1地区 | B-2地区 | B-3地区 | C地区 |
|------------|---------------|--|--|--|--------|
| | 面積 | 約1.4ha | 約1.0ha | 約0.5ha | 約1.7ha |
| 建築物等に関する事項 | 建築物の用途の制限 | 次に掲げる建築物は建築してはならない。 1 個室付浴場業に係る公衆浴場その他これに類する建築基準法施行令第130条の9の5で定めるもの 2 マージャン屋、ぱちんこ屋、射的場、勝馬投票券発売所 3 場外車券売場、場外勝舟投票券発売所 4 建築基準法別表第2(と)項第3号に掲げる工場 5 危険物の貯蔵又は処理に供するもの(自己の使用に供するものを除く。) 6 B-3地区を除き、1階及び2階を住居の用に供するもの(1階又は2階の住居の用に供する部分の全部又は一部が住戸又は住室の部分であるものに限る。) 7 A-3地区及びC地区については住宅等 | | | |
| | 建築物の容積率の最高限度 | 10分の60 このうち住宅等の用に供する建築物又は住宅等の用に供する部分を含む建築物の当該住宅等の用に供する部分の容積率の最高限度は、10分の45とする。 | 10分の60 このうち住宅等の用に供する建築物又は住宅等の用に供する部分を含む建築物の当該住宅等の用に供する部分の容積率の最高限度は、10分の45とする。 | 10分の50 このうち住宅等の用に供する建築物又は住宅等の用に供する部分を含む建築物の当該住宅等の用に供する部分の容積率の最高限度は、10分の46とする。 | 10分の60 |
| | 建築物の容積率の最低限度 | 誘導用途に供する部分の容積率の最低限度は、10分の15とする。ただし、公衆便所、巡査派出所その他これらに類するものの敷地は除く。 | 誘導用途に供する部分の容積率の最低限度は、10分の15とする。ただし、公衆便所、巡査派出所その他これらに類するものの敷地は除く。 | 誘導用途に供する部分の容積率の最低限度は、10分の4とする。ただし、公衆便所、巡査派出所その他これらに類するものの敷地は除く。 | — |
| | 建築物の敷地面積の最低限度 | 1,000m ² 。ただし、公衆便所、巡査派出所その他これらに類するものの敷地は除く。 | | | |
| | | | | | |

北仲通北再開発等促進地区地区計画書 (9)

| 地区 | B-1 地区 | B-2 地区 | B-3 地区 | C 地区 |
|-------------|--|--|--|------------------------------|
| 壁面の位置の制限 | <p>1. 建築物の外壁又はこれに代わる柱の面は、計画図に示す1号壁面から3号壁面の位置の制限を超えて建築してはならない。ただし、次のいずれかに該当する建築物又は建築物の部分についてはこの限りではない。</p> <p>(1) 公衆便所、巡査派出所その他これらに類する公益上必要なもの。</p> <p>(2) 公共用歩廊、公共用歩廊に昇降するためのエレベーター、エスカレーター、階段又はスロープ。</p> <p>2. 建築物の外壁又はこれに代わる柱の面は、計画図に示す4号壁面の位置の制限を超えて建築してはならない。ただし、次のいずれかに該当する建築物又は建築物の部分についてはこの限りではない。</p> <p>(1) 公衆便所、巡査派出所その他これらに類する公益上必要なもの。</p> <p>(2) 都市公園法施行令第5条第5項第1号又は第2号に定める教養施設その他これらに類するものとして市長が認めたもの。</p> <p>(3) 建築物に附属する屋根を有しないバルコニーにおける開放性のある手すり及び当該バルコニーを支持するための柱の面のうち、水際線プロムナード3に設けるもので、当該バルコニーの形態及び構造が次のすべてに該当するもの。</p> <p>ア 計画図に示す水際線プロムナード3を覆う部分は一敷地につき一箇所であつ、かつ、その面積が100m²以下であること。</p> <p>イ 水際線プロムナード3地表面からバルコニーの梁下までの高さは有効で4.7m以上であること。</p> <p>ウ バルコニーの高さ(手すりを含む)が、水際線プロムナード3地表面から8.0m未満であること。</p> <p>エ バルコニーを支持するための柱の幅を除き、水際線プロムナード3の有効幅員が6.0m以上確保されていること。</p> <p>(4) 水際線プロムナード3に設けられる建築物(水際線プロムナード1又は水際線プロムナード2にわたって設けられるものを除く。)で次のすべてに該当するもの</p> <p>ア 階数を1以下とし、軒の高さが5.0m以下で、かつ、床面積の合計が25m²以内であること。</p> <p>イ 当該建築物以外の建築物が当該建築物に面する部分において、当該建築物以外の建築物の外壁又はこれに代わる柱の面から埋立法線(海陸境界線)までの距離が、水際線プロムナード3の幅員6.0mに当該建築物の設置に必要な幅員を加算した距離以上確保されていること。</p> | | | |
| 建築物等に関する事項 | <p>1 次号に該当しない建築物の高さは31mを超えてはならない。</p> <p>2 次に掲げる条件すべてに該当する場合にあつては、150m以下とすることができる。</p> <p>(1) 建築物の建蔽率が10分の8以下であること。</p> <p>(2) 建築物の高さが31mを超える部分の外壁又はこれに代わる柱の面から区画道路の道路境界線までの水平距離が10m以上であること。</p> <p>(3) 建築物の高さが31mを超える部分の外壁又はこれに代わる柱の面から埋立法線(海陸境界線)までの水平距離が20m以上であること。</p> <p>(4) 開港以来の歴史の継承を図るため、歴史的な景観の保全を行うものであること。</p> | <p>1 次号に該当しない建築物の高さは31mを超えてはならない。</p> <p>2 次に掲げる条件すべてに該当する場合にあつては、150m以下とすることができる。</p> <p>(1) 建築物の建蔽率が10分の8以下であること。</p> <p>(2) 建築物の高さが31mを超える部分の外壁又はこれに代わる柱の面から万国橋通の道路境界線までの水平距離が15m以上であること。</p> <p>(3) 建築物の高さが31mを超える部分の外壁又はこれに代わる柱の面から埋立法線(海陸境界線)までの水平距離が20m以上であること。</p> <p>(4) 開港以来の歴史の継承を図るため、歴史的な景観の保全を行うものであること。</p> | <p>1 次号に該当しない建築物の高さは31mを超えてはならない。</p> <p>2 次に掲げる条件に該当する場合にあつては、45m以下とすることができる。</p> <p>(1) 敷地内に、次のいずれかに該当する日常一般に開放された空地(当該空地の直上に建築物又は建築物の部分(ひさしその他これに類するものみの部分を除く。)がないものに限る。以下同じ。)を有し、当該空地の水平投影面積を合計した面積(自動車の通行の用に供する部分又は自動車若しくは自転車の駐車のための施設の部分を有する場合にあつては、当該部分の面積を除く。)の敷地面積に対する割合が、10分の1以上であること。</p> <p>ア 道路に接し、かつ、当該道路に沿って連続して設けられる幅員1.5m以上4m以下の歩行者の通行の用に供する空地で、当該道路の歩道の部分との段差がないもの</p> <p>イ 道路又はアに掲げる空地に全周長の4分の1以上接して設けられる空地(当該道路の歩道の部分との高低差が1.5m以内のものに限る。)で、一箇所50m²以上の水平投影面積を有するもの</p> <p>(2) 開港以来の歴史の継承を図るため、歴史的な景観の保全を行うものであること。</p> | <p>建築物の高さは100mを超えてはならない。</p> |
| 建築物の高さの最高限度 | <p>建築物の高さは100mを超えてはならない。</p> | | | |

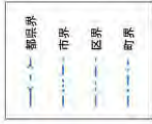
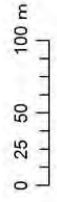
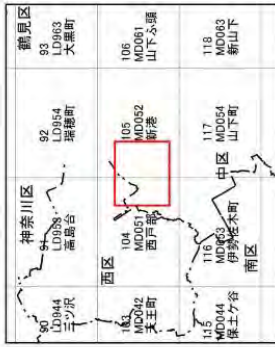
北仲通北再開発等促進地区地区計画書（10）

| 地区 | B-1 地区 | B-2 地区 | B-3 地区 | C 地区 |
|--|---|--------|--------|------|
| <p>建築物等に関する事項</p> <p>建築物等の形態意匠の制限</p> <p>(1)</p> | <p>1 建築物等の地上から高さ 31m以下の部分の形態及び意匠は、みなと横浜の歴史的、地域の特徴を考慮し、地区全体として区域内及び周辺の歴史的建造物や街並みと調和のとれたものとするために、次に掲げる事項に適合するものとする。ただし、より魅力ある景観を形成するものとして必要であると市長が認めた場合はこの限りでない。</p> <p>(1) 建築物の栄本町線又は万国橋通に面する部分の屋根、外壁及び柱は、計画図に示す旧生糸検査所、旧帝蚕倉庫及び旧帝蚕倉庫事務所ビルのレンガ調の外観を持つ歴史的建造物やその他の建築物と一体となって形成される歴史的景観と調和した街並みを形成するため、基調となる素材を揃えるなどとした形態及び意匠とすること。</p> <p>(2) 建築物の栄本町線又は万国橋通に面する部分の外壁の面で道路境界線より 15m以内に存する部分は、計画図に示す旧生糸検査所、旧帝蚕倉庫及び旧帝蚕倉庫事務所ビル等の歴史的建造物やそれらが形成する歴史的景観と連続した低層の街並みを形成するため、栄本町線に面するものは栄本町線、万国橋通に面するものは万国橋通に対して、おおむね平行又は直角とすること。</p> <p>(3) 建築物の栄本町線又は万国橋通に面する部分の外壁及び柱は、計画図に示す旧生糸検査所、旧帝蚕倉庫及び旧帝蚕倉庫事務所ビル等の歴史的建造物が創り出す景観と調和した低層の街並みを形成するため、歴史的建造物の軒の高さに配慮して外観を分節することや、地区全体として圧迫感を軽減するためにこれらの軒の高さより上の部分の色調を工夫するなどとした形態及び意匠とすること。</p> <p>(4) 建築物の水際線プロムナードに面する部分は、にぎわいが連続する個性的で魅力ある街並みを形成するため、外壁の素材や意匠、色彩等を揃えるなどとした形態及び意匠とすること。また、栄本町線又は万国橋通に面する部分により形成される歴史的景観と調和し、かつ、地区全体として圧迫感を軽減し開放性を高めるため、外観を分節するなどとした変化に富んだ形態及び意匠とすること。</p> <p>(5) 建築物の屋根、外壁及び柱並びに工作物の色彩は、次のいずれかに掲げるものとすること。 ア マンセル表色系で色相を赤 (R) 系、黄赤 (YR) 系若しくは黄 (Y) 系で、彩度 4 以下又は無彩色を基調とするもの イ レンガ等の地区又は周辺地区の個性にあった材料を使用した場合でその色彩が周辺の景観と調和していると市長が認めたもの</p> <p>(6) 計画図に示す視点場から港への見通し景観又は横浜ランドマークタワーへの見通し景観を確保するよう、建築物等の配置を工夫し、透過性が高く、港又は横浜ランドマークタワーへの見通しを阻害しない形態及び意匠とすること。</p> <p>(7) 計画図に示す視点場から港への見通し景観を魅力的なものとするため、当該見通し景観を構成することとなる建築物等の外壁の形状や仕上げを工夫するなど、歩行者の視線を港へ誘導する形態及び意匠とすること。</p> <p>2 地上からの高さが 31mを超える建築物等の形態及び意匠は、次に掲げる事項について地区内の景観が一体的に計画され魅力ある景観の創造に総合的に寄与するものであると市長が横浜市都市美対策審議会に意見を聴いた上で認めたものとする。</p> <p>(1) 地上から高さ 31m以下の部分の形態及び意匠が、前項の規定に適合すること。</p> <p>(2) 地上から高さ 31mを超える部分の形態及び意匠が、次に掲げる事項に適合すること。 ア 地区内の高層建築物については、計画図に示す視点場からの眺望が魅力的なものとなるよう、みなとみらい 21 中央地区地区計画の区域内及び北仲通南地区再開発地区計画の区域内の超高層建築物並びに地区内における他の高層建築物と一体となったスカイラインを形成し、かつ、地区全体と周辺の既成市街地の街並みが融合する景観を形成するため、色調及びしつらえなどに調和を持たせた形態及び意匠とすること。 イ 高層建築物については、計画図に示す視点場からの景観に配慮し、適切な隣棟間隔を確保すること。 ウ 計画図に示す旧生糸検査所、旧帝蚕倉庫及び旧帝蚕倉庫事務所ビル等の歴史的建造物を中心に形成する低層の歴史的景観と街並み全体として調和し、かつ、地区内や周辺地区の低層の街並みの連続性を高めるために、前項第 1 号の規定に基づく形態及び意匠の部分の色彩よりも明度が高い色彩を基調とすること。</p> | | | |

北仲通北再開発等促進地区地区計画書（11）

| 地区 | | B-1 地区 | B-2 地区 | B-3 地区 | C 地区 |
|------------|---------------------|--|--------|--------|------|
| 建築物等に関する事項 | 建築物等の形態意匠の制限 (2) | <p>3 屋外広告物は、地区の景観及び周辺地区からの景観を阻害しないよう、次に掲げる事項について適合するものとする。</p> <p>(1) 地上から高さ 15m以下の部分に設置するものは、栄本町線、万国橋通又は計画図に示す自動車道からの景観を阻害しない位置、大きさ、設置方法、色彩等とすること。</p> <p>(2) 地上から高さ 15mを超える部分に設置するものは、形態及び意匠に十分配慮し、その大きさは必要最小限のものとする。</p> <p>(3) 栄本町線、万国橋通又は水際線プロムナードに面する部分に設置するものは、映像装置を使用したものでないこと。ただし、地区全体と周辺の既成市街地の街並みに配慮され、魅力ある景観の形成に支障ないと市長が認めた場合はこの限りでない。</p> <p>4 水際線プロムナード3 上空に整備することができるバルコニーの形態及び意匠は、次のすべてに適合するものとして市長が認めたものでなければならない。</p> <p>(1) 屋根を有しない構造で、手すり等は開放性のあるものとし、主として市民の港への眺望や水辺の広がりを感じることができるもの</p> <p>(2) バルコニーを支持する柱及び梁は、必要最小限とし、水際線プロムナードにおける歩行者の通行及び港への眺望を阻害しないよう配慮されたもの</p> | | | |
| | 建築物の緑化率の最低限度 | 100 分の 5 | | | |
| | 垣又はさくの構造の制限 | 垣又はさくの設置は管理上必要最小限の範囲とし、生け垣、フェンスその他これらに類する開放性のあるもので美観を損ねるおそれがないものとする。 | | | |

計画図

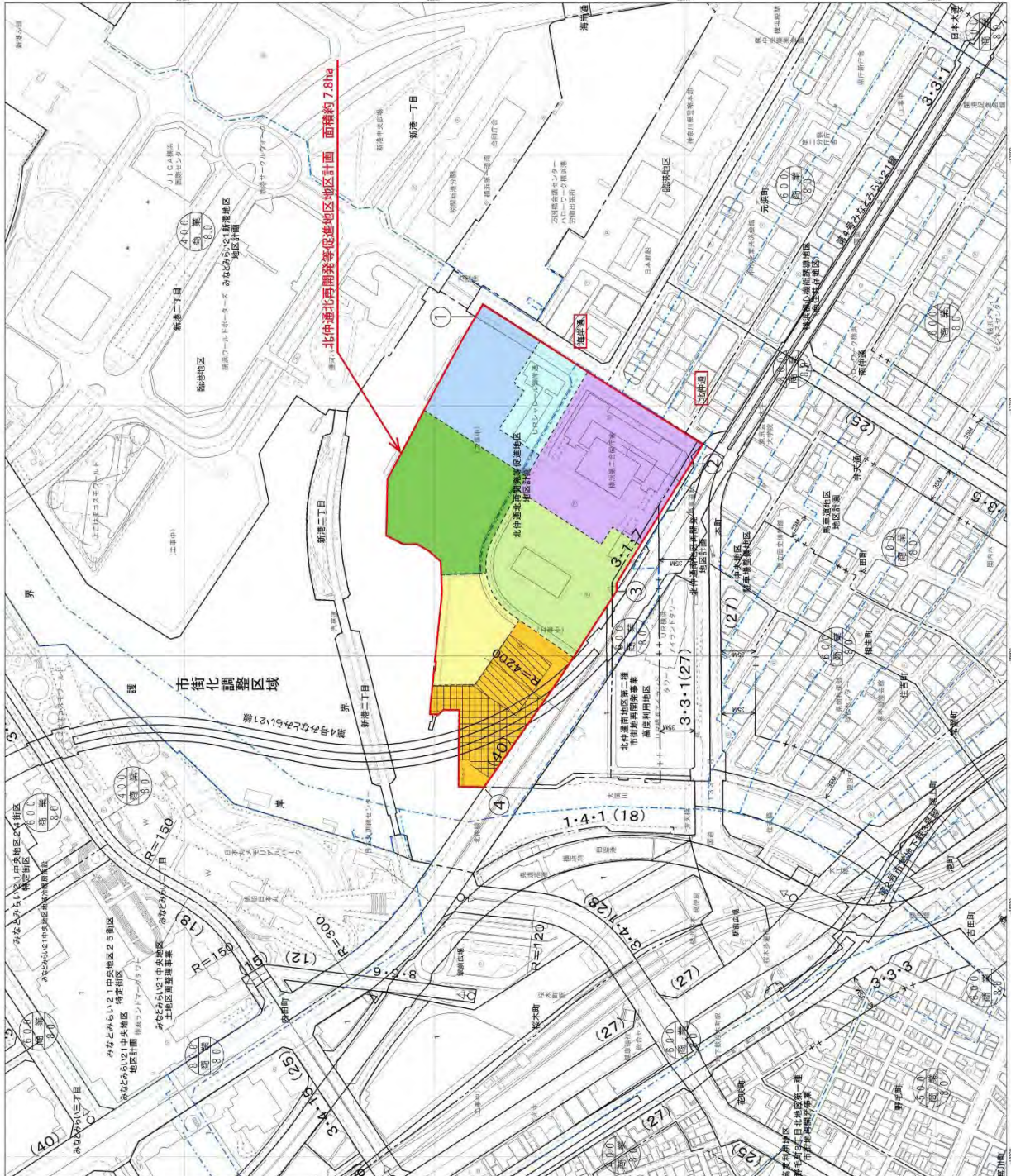


| 番号 | 凡 | 例 |
|-----|------|------------|
| ①-④ | 境界 | 備考 |
| ①-② | 道路界 | |
| ②-③ | 地番界 | 別紙公図研究のたより |
| ③-④ | 断面境界 | 3・1・7号断面図様 |
| ④-① | 地番界 | 別紙公図研究のたより |

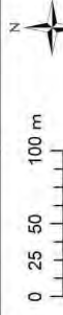
| 凡 | 例 |
|-----------|-------------------------------------|
| [Red box] | 地区計画の区域 中間採等促進地区の区域 地区整備計画の区域 |

| 凡 | 例 |
|--------------------|----------|
| [Yellow box] | A-1, 2地区 |
| [Light yellow box] | A-3地区 |
| [Light green box] | A-4地区 |
| [Green box] | B-1地区 |
| [Light blue box] | B-2地区 |
| [Blue box] | B-3地区 |
| [Purple box] | C地区 |

| 凡 | 例 |
|--------------------|-----|
| [Diagonal lines] | 区域ア |
| [Horizontal lines] | 区域イ |



地区の区分

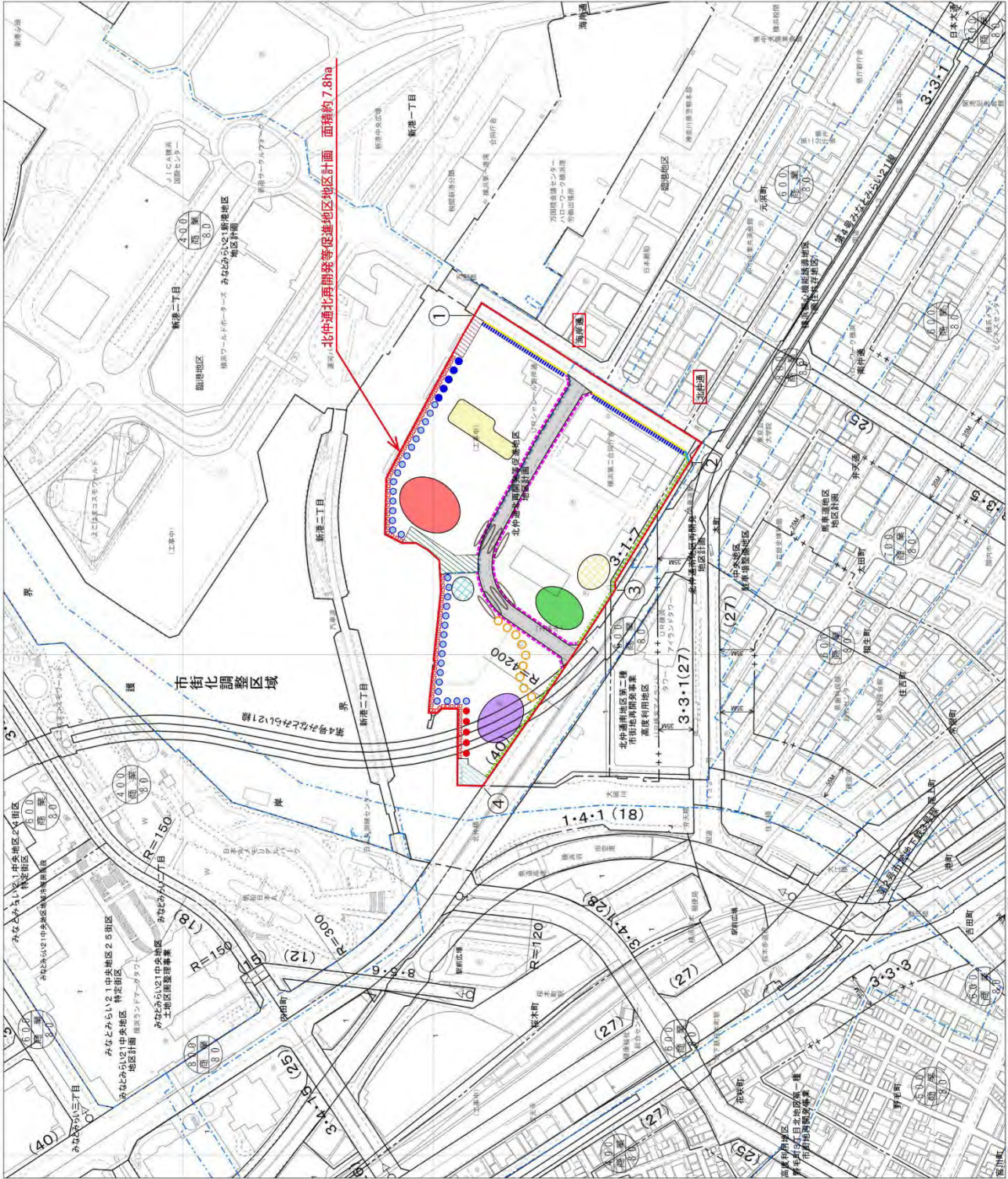


| 凡 | 間 | 備考 |
|---|-----|----------|
| ① | 道路 | |
| ② | 遊歩帯 | |
| ③ | 地帯 | 防護公団等の土地 |
| ④ | 敷地 | 3・17号水防壁 |
| ⑤ | 施設 | 防護公団等の土地 |
| ⑥ | 施設 | |
| ⑦ | 施設 | |
| ⑧ | 施設 | |
| ⑨ | 施設 | |

| 凡 | 間 | 備考 |
|---|------------|----|
| ① | 地区計画の区域 | |
| ② | 神明町歴史街区の区域 | |
| ③ | 地区整備地の区域 | |

| 凡 | 間 | 備考 |
|---|----|-------------------|
| ① | 壁面 | 壁面高 1.1m以上・3.0m以下 |
| ② | 壁面 | 壁面高 1.1m以上・3.0m以下 |
| ③ | 壁面 | 壁面高 1.1m以上・3.0m以下 |
| ④ | 壁面 | 壁面高 1.1m以上・3.0m以下 |
| ⑤ | 壁面 | 壁面高 1.1m以上・3.0m以下 |
| ⑥ | 壁面 | 壁面高 1.1m以上・3.0m以下 |
| ⑦ | 壁面 | 壁面高 1.1m以上・3.0m以下 |
| ⑧ | 壁面 | 壁面高 1.1m以上・3.0m以下 |
| ⑨ | 壁面 | 壁面高 1.1m以上・3.0m以下 |
| ⑩ | 壁面 | 壁面高 1.1m以上・3.0m以下 |
| ⑪ | 壁面 | 壁面高 1.1m以上・3.0m以下 |
| ⑫ | 壁面 | 壁面高 1.1m以上・3.0m以下 |
| ⑬ | 壁面 | 壁面高 1.1m以上・3.0m以下 |
| ⑭ | 壁面 | 壁面高 1.1m以上・3.0m以下 |
| ⑮ | 壁面 | 壁面高 1.1m以上・3.0m以下 |
| ⑯ | 壁面 | 壁面高 1.1m以上・3.0m以下 |
| ⑰ | 壁面 | 壁面高 1.1m以上・3.0m以下 |
| ⑱ | 壁面 | 壁面高 1.1m以上・3.0m以下 |
| ⑲ | 壁面 | 壁面高 1.1m以上・3.0m以下 |
| ⑳ | 壁面 | 壁面高 1.1m以上・3.0m以下 |
| ㉑ | 壁面 | 壁面高 1.1m以上・3.0m以下 |
| ㉒ | 壁面 | 壁面高 1.1m以上・3.0m以下 |
| ㉓ | 壁面 | 壁面高 1.1m以上・3.0m以下 |
| ㉔ | 壁面 | 壁面高 1.1m以上・3.0m以下 |
| ㉕ | 壁面 | 壁面高 1.1m以上・3.0m以下 |

| 壁面の位置 | 制限 |
|-------|--|
| 1号壁面 | 壁面高1.1m以上・3.0m以下 壁面幅より高さ2.0m以上1階分 壁面幅より高さ2.0m以下1階分 |
| 2号壁面 | 壁面高1.1m以上・3.0m以下 壁面幅より高さ2.0m以上1階分 壁面幅より高さ2.0m以下1階分 |
| 3号壁面 | 壁面高1.1m以上・3.0m以下 壁面幅より高さ2.0m以上1階分 壁面幅より高さ2.0m以下1階分 |
| 4号壁面 | 壁面高1.1m以上・3.0m以下 壁面幅より高さ2.0m以上1階分 壁面幅より高さ2.0m以下1階分 |





| 色 | 名称 |
|----|-----|
| 赤 | 市界 |
| 黄 | 区界 |
| 青 | 町界 |
| 緑 | 公園 |
| 水色 | 河川 |
| 黒 | 道路 |
| 白 | 空地 |
| 赤点 | 市庁舎 |
| 黄点 | 区庁舎 |
| 青点 | 町庁舎 |
| 緑点 | 公園 |
| 水点 | 河川 |
| 黒点 | 道路 |
| 白点 | 空地 |



建築物等の形態意匠の制限

1.2 交通計画

1.2.1 本事業の交通計画

本事業では、工事中の工事用車両及び供用時の関連車両の走行ルート上での影響を予測することとしている大気質、騒音、振動、地域社会について、工事中は工事用車両（大型車）の日走行台数が最大となる時期、供用時は事業が定常化する時期を予測時期として選定しています。対象事業実施区域が属する北仲通北再開発等促進地区では、近隣事業として、本事業の工事と同時期に工事が予定されている地区（A-1・2地区）^{※1}があります。また、供用時にはA-1・2地区及び（仮称）横浜市中区海岸通計画^{※2}（以下、「海岸通計画」といいます。）の供用が計画されています。

本事業の工事中と供用時の予測時点におけるそれぞれの近隣事業の状況を、表1.2-1、表1.2-2に整理しました。

- ※1 「北仲通北地区（A地区）再開発計画環境影響評価について【計画の修正に伴う評価書との比較資料その2】」（令和元年12月）及び「北仲通北地区（A地区）再開発計画 環境影響評価書」（平成19年4月）より確認
 ※2 「（仮称）横浜市中区海岸通計画 計画段階配慮書」（令和3年4月）及び「都市再生特別地区（海岸通り地区）に関する都市計画提案 提案書」（令和4年1月）より確認

表 1.2-1 本事業と近隣事業の重なり

| | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和7年度 | 令和8年度 | 令和9年度 | 令和10年度 |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 本事業 | | | 工事 | | 供用 | |
| 近隣事業 (A-1・2地区) | | 工事 | | 供用 | | |
| 近隣事業 (海岸通計画) | | | 工事 | | | 供用 |

表 1.2-2 本事業と近隣事業の重なり

| | 工事中予測時点 (工事開始後9ヶ月目) | 供用時予測時点 (令和10年度) |
|---------------|------------------------|---------------------|
| 本事業 | 工事中 | 供用時 |
| 近隣事業(A-1・2地区) | 工事中 | 供用時 |
| 近隣事業(海岸通計画) | — [※] | 供用時 |

※ 海岸通計画では工事用車両の台数やルートが明らかになっていません。供用時のルートから、本事業とのルートが重なる箇所は少ないと想定されます。

(1) 工事中

(a) 工事用車両台数

本事業の工事工程表及び工事開始経過月ごとの工事用車両（大型車、小型車）の日走行台数は、表 1.2-5 に示すとおりです。

本事業の工事用車両（大型車）の日走行台数が最大となる工事開始後 9 ヶ月目における工事用車両台数は、大型車が 147 台/日・片道、小型車が 12 台/日・片道です。

なお、大型車としてダンプトラック、トラック、トレーラー及びミキサー車等、小型車として通勤車を想定しています。

(b) 方面別配分

入場及び退場車両の走行ルートは図 1.2-1 に示すルート进行想定しており、方面別配分は、表 1.2-3 に示すとおりです。

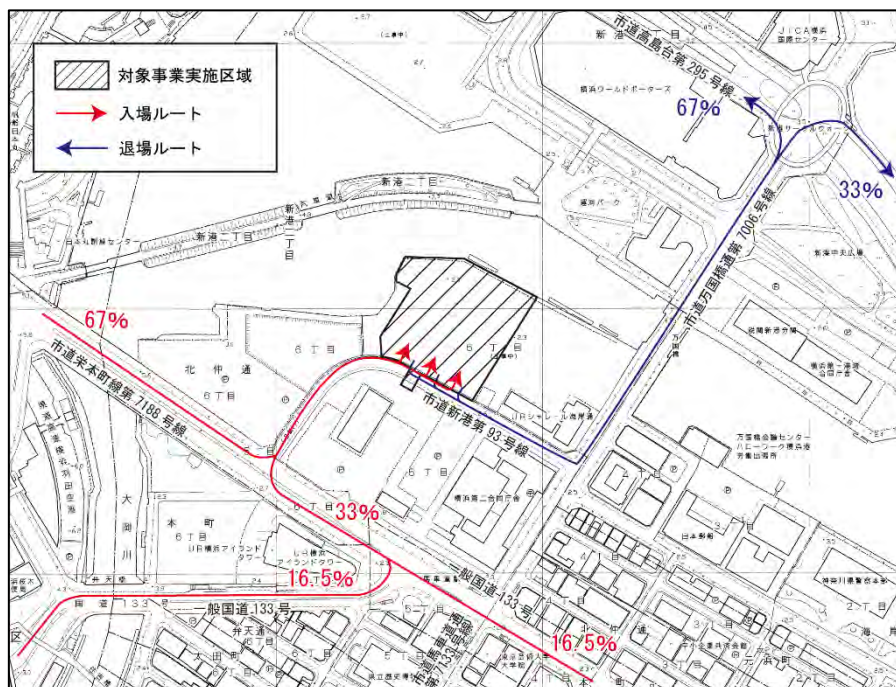


図 1.2-1 本事業における工事用車両ルート

表 1.2-3 本事業における工事用車両の方面別配分

| 方面 | | 入場 | 退場 |
|-----------------|------------------|-------|------|
| 市道栄本町線第 7188 号線 | 川崎方面 | 67% | 0% |
| | 関内方面 | 33% | 0% |
| 一般国道 133 号 | 桜木町方面 | 16.5% | 0% |
| | 関内方面 | 16.5% | 0% |
| 市道新港第 93 号線 | 市役所前交差点～対象事業実施区域 | 100% | 0% |
| | 対象事業実施区域～万国橋通 | 0% | 100% |
| 市道万国橋通第 7006 号線 | | 0% | 100% |
| 市道高島台第 295 号線 | 川崎方面 | 0% | 67% |
| | 関内方面 | 0% | 33% |

(c) 時間別配分

本事業の工事時間帯は、原則日曜日を除く8時から18時までとしています。

表1.2-4に示すとおり、大型車は工事時間帯（昼休みとして12時台を除く）の午前中に入退場の重みを付けて配分し、小型車は通勤車として想定しているため、工事開始前の6～7時台と工事終了後の19時台に集中させました。

表 1.2-4 工事用車両の時間別配分

| 時間帯 | 入場 | | | 退場 | | |
|------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|
| | 工事用車両 | 通勤車 | 合計 | 工事用車両 | 通勤車 | 合計 |
| 6時台 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 7時台 | 2 | 9 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| 8時台 | 24 | 0 | 24 | 12 | 0 | 12 |
| 9時台 | 24 | 0 | 24 | 21 | 0 | 21 |
| 10時台 | 24 | 0 | 24 | 22 | 0 | 22 |
| 11時台 | 18 | 0 | 18 | 22 | 0 | 22 |
| 12時台 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13時台 | 18 | 0 | 18 | 12 | 0 | 12 |
| 14時台 | 15 | 0 | 15 | 18 | 0 | 18 |
| 15時台 | 12 | 0 | 12 | 18 | 0 | 18 |
| 16時台 | 9 | 0 | 9 | 11 | 0 | 11 |
| 17時台 | 1 | 0 | 1 | 10 | 0 | 10 |
| 18時台 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 13 |
| 19時台 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20時台 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21時台 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22時台 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 147 | 12 | 159 | 147 | 12 | 159 |

表 1.2-5 工事工程表

| 工事経過月数 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|-----------|-----|--------------|-----|-----|------|----|----|--------|--------------|----|----|----|----|------|-----|-----|--------|-----------|----|----|
| 工種 | | 2023 (R5) 年度 | | | | | | | 2024 (R6) 年度 | | | | | | | | | | | |
| | | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 住宅棟 | 躯体 | | | 山留壁 | 柱状改良 | | | 掘削構台切梁 | | | | | | 地下躯体 | | | | 地上在来・免震装置 | | |
| | 仕上げ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事務所棟 | 躯体 | | | 山留壁 | 柱状改良 | | | 掘削構台切梁 | | | | | | 地下躯体 | | | | | | |
| | 仕上げ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 店舗棟 | 躯体 | | | | 杭 | | | | | | | | | | | | 掘削基礎躯体 | | | |
| | 仕上げ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 解体工事・外構工事 | | 解体工事・液状化対策 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 台/日 | 工事用車両大型車 | 18 | 28 | 27 | 72 | 54 | 81 | 79 | 78 | 147 | 109 | 67 | 79 | 79 | 71 | 57 | 25 | 16 | 13 | 13 |
| | 工事用車両小型車 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| | 工事用車両 合計 | 30 | 40 | 39 | 84 | 66 | 93 | 91 | 90 | 159 | 121 | 79 | 91 | 91 | 83 | 69 | 37 | 28 | 25 | 25 |

| 工事経過月数 | | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 |
|-----------|-----|--------------|----|------|----|----|----|------|------|---------|----|----|-------|--------------|----|----|----|----|------|-----|-----|-----|----|----|----|--------------|-----|----|
| 工種 | | 2025 (R7) 年度 | | | | | | | | | | | | 2026 (R8) 年度 | | | | | | | | | | | | 2027 (R9) 年度 | | |
| | | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 |
| 住宅棟 | 躯体 | 地上在来・免震装置 | | | | | | | | 地上P/C躯体 | | | | | | | | | 屋上工事 | | | | | | | | | |
| | 仕上げ | | | | | | | | | | | | 内外仕上げ | | | | | | | | | | | | | | 検査等 | |
| 事務所棟 | 躯体 | | | 地上鉄骨 | | | | | 地上躯体 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 仕上げ | | | | | | | | | | | | 内外仕上げ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 店舗棟 | 躯体 | | | | | | | 地上鉄骨 | | 地上躯体 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 仕上げ | | | | | | | | | | | | 内外仕上げ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 解体工事・外構工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 外構工事 | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|
| 台/日 | 工事用車両大型車 | 13 | 13 | 14 | 32 | 38 | 46 | 54 | 54 | 61 | 44 | 47 | 49 | 47 | 45 | 45 | 19 | 15 | 17 | 12 | 12 | 12 | 12 | | | | | | |
| | 工事用車両小型車 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | | | | | | |
| | 工事用車両 合計 | 25 | 25 | 26 | 44 | 50 | 58 | 66 | 66 | 73 | 56 | 59 | 61 | 59 | 57 | 57 | 31 | 27 | 29 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | | | | |

注) 網掛けは、大型車の日台数が最大となる時期を示しています。

(2) 供用時

(a) 発生集中交通量

本事業による発生集中交通量及び自動車分担率は、表 1.2-6 に示す「大規模開発マニュアル」等の資料に基づいて設定した発生集中原単位を基に、表 1.2-7 に示すとおり設定しました。

表 1.2-6 発生集中原単位

| 用途 | 容積 対象 面積 (ha) | 平日 | | | | 休日 | | | |
|--------|------------------------|-----------------|----------|----------------------|----------|-----------------|----------|----------------------|----------|
| | | 発生集中原単位 | | 自動車分担率 ^{※1} | | 発生集中原単位 | | 自動車分担率 ^{※1} | |
| | | (人T.E/ ha/日) | 設定 根拠 | (%) | 設定 根拠 | (人T.E/ ha/日) | 設定 根拠 | (%) | 設定 根拠 |
| 共同住宅 | 5.55 | 700 | ① | 10.6 | ② | 700 | ① | 17.1 | ③ |
| 事務所 | 1.33 | 2,400 | ① | 8.4 | ② | — ^{※2} | — | — | — |
| 店舗(物販) | 0.20 | 11,600 | ① | 6.6 | ② | 18,600 | ① | 9.8 | ③ |
| 店舗(飲食) | 0.32 | 11,600 | ① | 10.4 | ② | 18,600 | ① | 15.5 | ③ |
| 合計 | 7.41 | — | — | | | — | — | — | — |

設定根拠は、下記のとおりです。

①：「大規模開発地区関連交通計画マニュアル 改訂版（大規模開発マニュアル）」
(国土交通省、平成26年6月)

②：「第6回（平成30年）東京都市圏パーソントリップ調査」（東京都市圏交通計画協議会）を用いて、共同住宅は（自宅-通勤・業務・通学・私事、帰宅）、事務所は（自宅-通勤・業務、勤務業務）、店舗（物販・飲食）は（自宅-私事、私事）での自動車分担率を求めました。

③：「平成27年度全国都市交通特性調査」（国土交通省、平成29年）における三大都市圏での自動車の休日/平日比（住宅：（移動）50.7%/31.5%=1.61、物販・飲食：（買物）55.7%/37.4%=1.49）を平日の自動車分担率に乗じて求めました。

※1 「第6回（平成30年）東京都市圏パーソントリップ調査」における計画基本ゾーン1021より設定しました。

※2 休日は業務の利用は無いものとししました。

表 1.2-7(1) 本事業による発生集中交通量（平日）

| 用途 | 容積対象 面積 | 商業床 面積率 | 割引率 | | | 発生集中 原単位 基本値 | 発生 集中 原単位 | 発生集中 交通量 | 自動車 分担率 | 平均 乗車 人員 | 自動車 発生集中 交通量 | 自動車発生 集中交通量 (100単位) | ピーク 率 | ピーク時 自動車 交通量 |
|--------|------------|------------|------------|---------------------|----------|--------------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|--------------------|---------------------------|----------|--------------------|
| | | | 商業床 面積率 | 鉄道駅 距離 (150m) | 延床 面積 | | | | | | | | | |
| | ha | % | | | | | | | 人 T. E/ ha・日 | 人 T. E/ ha・日 | 人 T. E/日 | % | 人/台 | 台 T. E/日 |
| 共同住宅 | 5.5502 | 0.0 | | | | 700 | 700 | 3,885 | 10.6 | 1.4 | 294 | 300 | 7.0 | 21 |
| 事務所 | 1.3327 | 0.0 | 0.75 | 1.00 | | 3,300 | 2,400 | 3,198 | 8.4 | 1.3 | 207 | 200 | 9.0 | 19 |
| 店舗(物販) | 0.2000 | 100.0 | | 1.00 | 1.00 | 11,600 | 11,600 | 2,320 | 6.6 | 1.5 | 102 | 100 | 10.0 | 10 |
| 店舗(飲食) | 0.3235 | 0.0 | | | | 11,600 | 11,600 | 3,753 | 10.4 | 1.5 | 260 | 200 | 10.0 | 26 |
| 合計 | 7.41 | | | | | | | 13,156 | | | 863 | 800 | | 76 |

表 1.2-7(2) 本事業による発生集中交通量（休日）

| 用途 | 容積対象 面積 | 商業床 面積率 | 割引率 | 発生集中 原単位 基本値 | 発生 集中 原単位 | 発生集中 交通量 | 自動車 分担率 | 平均 乗車 人員 | 自動車 発生集中 交通量 | 自動車発生 集中交通量 (100単位) | ピーク 率 | ピーク時 自動車 交通量 |
|--------|------------|------------|------|--------------------|-----------------|-------------|------------|----------------|--------------------|---------------------------|----------|--------------------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ha | % | | 人 T. E/ ha・日 | 人 T. E/ ha・日 | 人 T. E/日 | % | 人/台 | 台 T. E/日 | 台 T. E/日 | % | 台 T. E/h |
| 共同住宅 | 5.5502 | 0.0 | | 700 | 700 | 3,885 | 17.1 | 1.4 | 475 | 400 | 8.0 | 38 |
| 店舗(物販) | 0.2000 | 100.0 | 1.00 | 18,600 | 18,600 | 3,720 | 9.8 | 2.0 | 182 | 100 | 12.0 | 22 |
| 店舗(飲食) | 0.3235 | 0.0 | | 18,600 | 18,600 | 6,017 | 15.5 | 2.0 | 466 | 400 | 12.0 | 56 |
| 合計 | 6.07 | | | | | 13,622 | | | 1,123 | 900 | | 116 |

(b) 方面別配分

入庫及び出庫車両の走行ルートは図 1.2-2 に示すルート进行想定しており、方面別配分は、表 1.2-8 に示すとおりです。



図 1.2-2 本事業における関連車両ルート

表 1.2-8 本事業における関連車両の方面別配分

| 用途 | 方面 | ① | ② | ③ | 合計 |
|------------|----|-------------|------|---------|------|
| | | 西区・みなとみらい方面 | 南区方面 | 中区・関内方面 | |
| 共同住宅 | | 58% | 9% | 34% | 100% |
| 事務所 | | 62% | 8% | 31% | 100% |
| 店舗 (物販・飲食) | | 36% | 8% | 56% | 100% |

注) 「第 6 回 (平成 30 年) 東京都市圏パーソントリップ調査」 (東京都市圏交通計画協議会) に 1021 地域における、共同住宅 (自宅-通勤・業務・通学・私事・帰宅)、事務所 (自宅-通勤・業務、勤務業務)、店舗 (自宅-私事、私事) の方面別台数から比率を求めました。

(c) 時間別配分

本事業による発生集中交通量の時間別配分は、表 1.2-9 に示すとおりです。時間別比率は「第 6 回（平成 30 年）東京都市圏パーソントリップ調査」の 1021 地域における時間別の自動車の発生集中比率に、本事業の発生集中交通量を乗じることで、時間別の発生集中交通量を設定しました。

表 1.2-9 本事業における関連車両の時間別配分

| 時間帯 | 平日 | | | | | 休日 | | | | |
|-------|--------|-----|--------|-----|---------------|--------|-----|--------|-----|---------------|
| | 発生交通量 | | 集中交通量 | | 発生集中交通量 台数 | 発生交通量 | | 集中交通量 | | 発生集中交通量 台数 |
| | 比率 | 台数 | 比率 | 台数 | | 比率 | 台数 | 比率 | 台数 | |
| 0 時台 | 1.4% | 5 | 1.5% | 6 | 11 | 1.4% | 6 | 1.5% | 7 | 13 |
| 1 時台 | 3.5% | 14 | 0.0% | 0 | 14 | 3.5% | 16 | 0.0% | 0 | 16 |
| 2 時台 | 1.5% | 6 | 0.0% | 0 | 6 | 1.5% | 7 | 0.0% | 0 | 7 |
| 3 時台 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0 |
| 4 時台 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0 |
| 5 時台 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0 |
| 6 時台 | 0.0% | 0 | 1.8% | 7 | 7 | 0.0% | 0 | 1.8% | 8 | 8 |
| 7 時台 | 4.2% | 17 | 7.4% | 30 | 47 | 4.2% | 19 | 7.4% | 33 | 52 |
| 8 時台 | 1.0% | 4 | 12.0% | 48 | 52 | 1.0% | 4 | 12.0% | 54 | 58 |
| 9 時台 | 5.2% | 21 | 8.2% | 33 | 54 | 5.2% | 24 | 8.2% | 37 | 61 |
| 10 時台 | 2.7% | 11 | 10.5% | 42 | 53 | 2.7% | 12 | 10.5% | 47 | 59 |
| 11 時台 | 2.7% | 11 | 6.6% | 26 | 37 | 2.7% | 12 | 6.6% | 30 | 42 |
| 12 時台 | 9.8% | 39 | 7.1% | 28 | 67 | 9.8% | 44 | 7.1% | 32 | 76 |
| 13 時台 | 3.9% | 15 | 6.3% | 25 | 40 | 3.9% | 18 | 6.3% | 29 | 47 |
| 14 時台 | 9.2% | 37 | 3.1% | 13 | 50 | 9.2% | 41 | 3.1% | 14 | 55 |
| 15 時台 | 11.6% | 46 | 10.5% | 42 | 88 | 11.6% | 52 | 10.5% | 47 | 99 |
| 16 時台 | 5.2% | 20 | 4.5% | 18 | 38 | 5.2% | 23 | 4.5% | 20 | 43 |
| 17 時台 | 10.0% | 40 | 3.7% | 15 | 55 | 10.0% | 45 | 3.7% | 17 | 62 |
| 18 時台 | 8.2% | 33 | 4.1% | 16 | 49 | 8.2% | 37 | 4.1% | 18 | 55 |
| 19 時台 | 5.4% | 22 | 11.2% | 45 | 67 | 5.4% | 24 | 11.2% | 50 | 74 |
| 20 時台 | 6.3% | 25 | 0.0% | 0 | 25 | 6.3% | 28 | 0.0% | 0 | 28 |
| 21 時台 | 6.0% | 24 | 0.0% | 0 | 24 | 6.0% | 27 | 0.0% | 0 | 27 |
| 22 時台 | 0.0% | 0 | 1.6% | 6 | 6 | 0.0% | 0 | 1.6% | 7 | 7 |
| 23 時台 | 2.5% | 10 | 0.0% | 0 | 10 | 2.5% | 11 | 0.0% | 0 | 11 |
| 合計 | 100.0% | 400 | 100.0% | 400 | 800 | 100.0% | 450 | 100.0% | 450 | 900 |

(3) 近隣事業交通量

(a) 北仲通北地区 A-1・2 地区

① 工事中

発生集中交通量については、「北仲通北地区（A地区）再開発計画環境影響評価について【計画の修正に伴う評価書との比較資料その2】」（令和元年12月）に記載のある表1.2-10の発生集中交通量を用いました。

表 1.2-10 北仲通北地区 A-1・2 地区における工事中発生集中交通量

| 種類 | 発生集中交通量 |
|-------|---------|
| 搬出入車両 | 590 台 |
| 通勤車両 | 62 台 |
| 合計 | 652 台 |

入場及び退場車両の走行ルート及び方面別配分は図 1.2-3 に示すルート进行想定しました。



図 1.2-3 北仲通北地区 A-1・2 地区における工事用車両ルートと方面別配分

また、時間別交通量は、「北仲通北地区（A地区）再開発計画 環境影響評価書」（平成19年4月）の時間別の配分に発生集中交通量を乗じて表1.2-11に示すとおり求めました。

表1.2-11 北仲通北地区A-1・2地区における工事中時間別交通量

| 時間帯 | 発生交通量 | | 集中交通量 | |
|------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 搬出車両 (大型) | 通勤車両 (小型) | 搬入車両 (大型) | 通勤車両 (小型) |
| 7時台 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 8時台 | 32 | 0 | 32 | 0 |
| 9時台 | 32 | 0 | 32 | 0 |
| 10時台 | 32 | 0 | 32 | 0 |
| 11時台 | 32 | 0 | 32 | 0 |
| 12時台 | 32 | 0 | 32 | 0 |
| 13時台 | 32 | 0 | 32 | 0 |
| 14時台 | 32 | 0 | 32 | 0 |
| 15時台 | 32 | 0 | 32 | 0 |
| 16時台 | 32 | 0 | 32 | 0 |
| 17時台 | 7 | 0 | 7 | 0 |
| 18時台 | 0 | 31 | 0 | 0 |
| 合計 | 295 | 31 | 295 | 31 |

② 供用時

発生集中交通量については、「北仲通北再開発等促進地区地区計画の変更 企画提案書」（令和2年3月）に記載のある表1.2-12の発生集中交通量を用いました。

表1.2-12 北仲通北地区A-1・2地区における供用時発生集中交通量

【平日】

| 用途 | 総延床面積 | 商業床面積率 | 鉄道駅距離 | 発生集中原単位基本値 | 発生集中交通量 | 自動車分担率 | 平均乗車人員 | 自動車発生集中交通量 | 自動車発生集中交通量(100単位) | ピーク率 | ピーク時自動車交通量 |
|-----|-------|--------|-------|------------|---------|--------|--------|------------|-------------------|------|------------|
| | ha | % | m | 人 T.E/ha・日 | 人 T.E/日 | % | 人/台 | 台 T.E/日 | 台 T.E/日 | % | 台 T.E/h |
| 住宅 | 5.1 | 0.0 | 80 | 700 | 3,570 | 9.4 | 1.4 | 240 | 200 | 7.0 | 14 |
| ホテル | 5.4 | 0.0 | 80 | 1,900 | 10,260 | 10.8 | 1.0 | 1,108 | 1,100 | 10.0 | 110 |
| 小計 | 10.5 | 0.0 | 80 | | 13,830 | | | 1,348 | 1,300 | | 124 |

【休日】

| 用途 | 総延床面積 | 商業床面積率 | 鉄道駅距離 | 発生集中原単位基本値 | 発生集中交通量 | 自動車分担率 | 平均乗車人員 | 自動車発生集中交通量 | 自動車発生集中交通量(100単位) | ピーク率 | ピーク時自動車交通量 |
|-----|-------|--------|-------|------------|---------|--------|--------|------------|-------------------|------|------------|
| | ha | % | m | 人 T.E/ha・日 | 人 T.E/日 | % | 人/台 | 台 T.E/日 | 台 T.E/日 | % | 台 T.E/h |
| 住宅 | 5.1 | 0.0 | 80 | 700 | 3,570 | 14.3 | 2.0 | 255 | 200 | 8.0 | 16 |
| ホテル | 5.4 | 0.0 | 80 | 1,900 | 10,260 | 16.4 | 1.5 | 1,122 | 1,100 | 12.0 | 132 |
| 小計 | 10.5 | 0.0 | 80 | | 13,830 | | | 1,348 | 1,300 | | 148 |

入庫及び出庫車両の走行ルート及び方面別配分は「北仲通北再開発等促進地区地区計画の変更 企画提案書」（令和2年3月）を参考に、図 1.2-4 に示すルート及び方面別配分を想定しました。



図 1.2-4 北仲通北地区 A-1・2 地区における関連車両ルートと方面別配分（平日・休日）

また、時間別交通量は、「第6回（平成30年）東京都市圏パーソントリップ調査」の1021地域における時間別の自動車の発生集中比率に発生集中交通量に乗じて表 1.2-13 に示すとおり設定しました。

表 1.2-13 北仲通北地区 A-1・2 地区における供用時時間別交通量（平日・休日）

| 時間帯 | 平日・休日 | | | | |
|-------|--------|-----|--------|-----|---------------|
| | 発生交通量 | | 集中交通量 | | 発生集中交通量 台数 |
| | 比率 | 台数 | 比率 | 台数 | |
| 0 時台 | 1.4% | 9 | 1.5% | 10 | 19 |
| 1 時台 | 3.5% | 23 | 0.0% | 0 | 23 |
| 2 時台 | 1.5% | 9 | 0.0% | 0 | 9 |
| 3 時台 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0 |
| 4 時台 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0 |
| 5 時台 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0 |
| 6 時台 | 0.0% | 0 | 1.8% | 12 | 12 |
| 7 時台 | 4.2% | 27 | 7.4% | 48 | 75 |
| 8 時台 | 1.0% | 6 | 12.0% | 78 | 84 |
| 9 時台 | 5.2% | 34 | 8.2% | 53 | 87 |
| 10 時台 | 2.7% | 17 | 10.5% | 68 | 85 |
| 11 時台 | 2.7% | 17 | 6.6% | 43 | 60 |
| 12 時台 | 9.8% | 64 | 7.1% | 46 | 110 |
| 13 時台 | 3.9% | 26 | 6.3% | 40 | 66 |
| 14 時台 | 9.2% | 60 | 3.1% | 21 | 81 |
| 15 時台 | 11.6% | 75 | 10.5% | 69 | 144 |
| 16 時台 | 5.2% | 34 | 4.5% | 29 | 63 |
| 17 時台 | 10.0% | 65 | 3.7% | 24 | 89 |
| 18 時台 | 8.2% | 53 | 4.1% | 27 | 80 |
| 19 時台 | 5.4% | 35 | 11.2% | 72 | 107 |
| 20 時台 | 6.3% | 41 | 0.0% | 0 | 41 |
| 21 時台 | 6.0% | 39 | 0.0% | 0 | 39 |
| 22 時台 | 0.0% | 0 | 1.6% | 10 | 10 |
| 23 時台 | 2.5% | 16 | 0.0% | 0 | 16 |
| 合計 | 100.0% | 650 | 100.0% | 650 | 1300 |

(b) 海岸通計画

① 供用時

発生集中交通量については、「都市再生特別地区（海岸通り地区）に関する都市計画提案提案書」（令和4年1月）に記載のある表 1.2-14 の発生集中交通量を用いました。

表 1.2-14 海岸通計画における供用時発生集中交通量

【平日】

| 街区 | 用途 | 総延床面積 ha | 鉄道駅 距離 m | 割引率 | 発生集中 原単位 基本値 人 T. E/ ha・日 | 発生集中 原単位 人 T. E/ ha・日 | 発生集中 交通量 人 T. E/日 | 自動車 分担率 % | 平均乗車 人員 人/ 台 | 自動車 発生集中 交通量 台 T. E/ 日 | ピーク 率 % | ピーク時 自動車 交通量 台 T. E/h |
|---------|-----|-------------|--------------------------|-----------|---------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|------------------------------------|---------------|--------------------------------|
| | | | | 鉄道駅 距離 | | | | | | | | |
| A 地区 | 事務所 | 5.105 | 300 | 0.871 | 3,300 | 2,800 | 15,694 | 9.5 | 1.3 | 1,100 | 9.0 | 99 |
| | 商業 | 0.500 | 商業床面積率 10%以下のため、事務所として扱う | | | | | | | | | |
| | 文化 | 0.225 | 300 | - | - | 5,838 | 1,314 | 5.9 | 1.3 | 59 | 9.0 | 5 |
| | 小計 | 5.830 | | | | | | | | | | |
| B 地区 | 事務所 | 0.464 | 260 | 0.906 | 3,300 | 2,900 | 1,360 | 9.5 | 1.3 | 99 | 9.0 | 9 |
| | 商業 | 0.005 | 商業床面積率 10%以下のため、事務所として扱う | | | | | | | | | |
| | 小計 | 0.469 | | | | | | | | | | |

【休日】

| 街区 | 用途 | 総延床面積 ha | 鉄道駅 距離 m | 割引率 | 発生集中 原単位 基本値 人 T. E/ ha・日 | 発生集中 原単位 人 T. E/ ha・日 | 発生集中 交通量 人 T. E/日 | 自動車 分担率 % | 平均乗車 人員 人/ 台 | 自動車 発生集中 交通量 台 T. E/ 日 | ピーク 率 % | ピーク時 自動車 交通量 台 T. E/h |
|---------|----|-------------|----------------|------|---------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|------------------------------------|---------------|--------------------------------|
| | | | | 延床面積 | | | | | | | | |
| A 地区 | 商業 | 0.500 | 300 | 1 | 18,600 | 18,600 | 9,300 | 19.3 | 2.0 | 800 | 12.0 | 96 |
| | 文化 | 0.225 | 300 | - | - | 5,838 | 1,314 | 5.9 | 1.3 | 59 | 12.0 | 7 |
| | 小計 | 5.830 | | | | | | | | | | |

入庫及び出庫車両の走行ルート及び方面別配分は「都市再生特別地区（海岸通り地区）に関する都市計画提案 提案書」（令和4年1月）を参考に、図 1.2-5 に示すルートを設定しました。

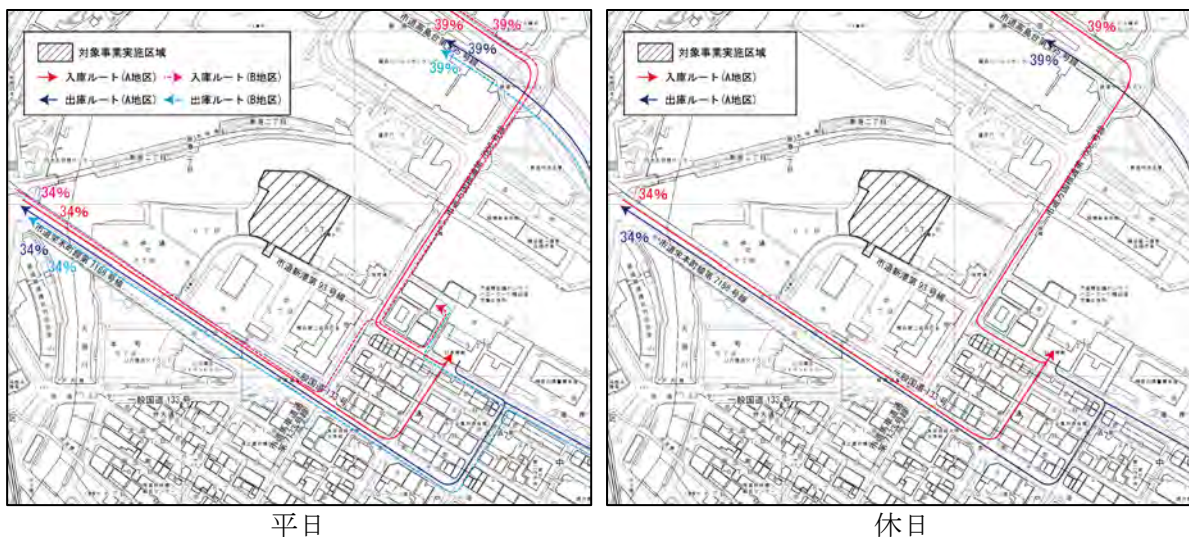


図 1.2-5 海岸通計画における関連車両ルートと方面別配分（平日・休日）

また、時間別交通量は、「第6回（平成30年）東京都市圏パーソントリップ調査」の1022地域における時間別の自動車の発生集中比率に発生集中交通量に乗じて表1.2-15に示すとおり設定しました。なお、表に記載している発生集中交通量は、本事業と関連するルートである、市道栄本町線第7188号線及び市道万国橋通第7006号線について抜粋したものととしています。

表 1.2-15 海岸通計画における供用時時間別交通量（平日・休日）

| 時間帯 | 平日 | | | | | 休日 | | | | |
|------|--------|-----|--------|-----|---------------|--------|-----|--------|-----|---------------|
| | 発生交通量 | | 集中交通量 | | 発生集中交通量 台数 | 発生交通量 | | 集中交通量 | | 発生集中交通量 台数 |
| | 比率 | 台数 | 比率 | 台数 | | 比率 | 台数 | 比率 | 台数 | |
| 0時台 | 0.7% | 2 | 1.9% | 9 | 11 | 0.7% | 1 | 1.9% | 6 | 7 |
| 1時台 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0 |
| 2時台 | 1.9% | 4 | 0.0% | 0 | 4 | 1.9% | 3 | 0.0% | 0 | 3 |
| 3時台 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0 |
| 4時台 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0 |
| 5時台 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0 |
| 6時台 | 0.0% | 0 | 2.5% | 12 | 12 | 0.0% | 0 | 2.5% | 8 | 8 |
| 7時台 | 4.3% | 9 | 5.7% | 26 | 35 | 4.3% | 6 | 5.7% | 17 | 23 |
| 8時台 | 5.3% | 11 | 11.0% | 50 | 61 | 5.3% | 8 | 11.0% | 34 | 42 |
| 9時台 | 3.1% | 7 | 7.2% | 32 | 39 | 3.1% | 4 | 7.2% | 22 | 26 |
| 10時台 | 1.7% | 4 | 5.3% | 24 | 28 | 1.7% | 2 | 5.3% | 17 | 19 |
| 11時台 | 5.7% | 12 | 7.3% | 34 | 46 | 5.7% | 8 | 7.3% | 23 | 31 |
| 12時台 | 5.2% | 11 | 11.6% | 53 | 64 | 5.2% | 8 | 11.6% | 37 | 45 |
| 13時台 | 8.8% | 19 | 7.2% | 33 | 52 | 8.8% | 13 | 7.2% | 23 | 36 |
| 14時台 | 11.8% | 25 | 4.4% | 20 | 45 | 11.8% | 17 | 4.4% | 14 | 31 |
| 15時台 | 5.8% | 12 | 10.4% | 47 | 59 | 5.8% | 8 | 10.4% | 32 | 40 |
| 16時台 | 5.7% | 12 | 4.4% | 21 | 33 | 5.7% | 8 | 4.4% | 13 | 21 |
| 17時台 | 8.9% | 19 | 6.8% | 32 | 51 | 8.9% | 13 | 6.8% | 22 | 35 |
| 18時台 | 10.8% | 23 | 7.8% | 36 | 59 | 10.8% | 16 | 7.8% | 24 | 40 |
| 19時台 | 6.0% | 13 | 3.2% | 15 | 28 | 6.0% | 9 | 3.2% | 10 | 19 |
| 20時台 | 7.2% | 15 | 1.9% | 9 | 24 | 7.2% | 11 | 1.9% | 6 | 17 |
| 21時台 | 2.7% | 6 | 1.5% | 6 | 12 | 2.7% | 4 | 1.5% | 5 | 9 |
| 22時台 | 3.1% | 7 | 0.0% | 0 | 7 | 3.1% | 4 | 0.0% | 0 | 4 |
| 23時台 | 1.4% | 3 | 0.0% | 0 | 3 | 1.4% | 2 | 0.0% | 0 | 2 |
| 合計 | 100.0% | 214 | 100.0% | 459 | 673 | 100.0% | 145 | 100.0% | 313 | 458 |

第 2 章 地域概況関連

第2章 地域概況関連

2.1 調査区域内の要措置区域及び形質変更時要届出区域

令和4年8月現在、対象事業実施区域周辺（半径500m以内）には、土壤汚染対策法に基づく形質変更時要届出区域の指定が1区域あります。

対象事業実施区域周辺における形質変更時要届出区域の詳細は以下のとおりです。

対象事業実施区域周辺の形質変更時要届出区域

| 指定番号 | 所在地（地番） |
|------------|---------------------------|
| 形質変更時要届出区域 | |
| 指-95 | 中区本町6丁目61番1、63番及び67番1の各一部 |

出典：「汚染された区域に指定された土地」（横浜市環境創造局ホームページ、令和4年8月閲覧）

様式第二十三(第五十八条第五項関係) 形質変更時要届出区域台帳

| 整理番号 | 整-27-03 | 指定年月日・指定番号 | 所在地 | 所在地 | 所在地 |
|--|---|----------------|--|-----------|-------------------------|
| 調製・訂正年月日 | 平成27年7月24日調製(新規指定)、平成27年8月18日訂正(形質変更①届出)、平成28年1月18日訂正(形質変更②届出)、平成28年7月7日訂正(形質変更③届出)、平成28年7月25日訂正(一部解除・形質変更④届出)、平成29年2月3日訂正(形質変更⑤届出)、平成29年4月20日訂正(追加指定)、平成29年7月21日訂正(形質変更⑥届出)、平成29年7月25日訂正(一部解除・形質変更③・④、⑤完了報告) | 指-95 | 中区本町6丁目61番1、63番及667番1の各一部 | 横浜市 | |
| 形質変更時要届出区域の概況 | 事業所跡地 | | | | |
| 形質変更時要届出区域の概況 | 事業所跡地 | | | | |
| 面積 | 896.88平方メートル 896.80平方メートル(編組) 499.60平方メートル 399.60平方メートル(H29.7.25一部解除) | | | | |
| 法第14条第3項の規定に基づき指定された形質変更時要届出区域にあっては、その旨 最大形質変更深さより1メートルを超える深さの位置について試料採取等の対象としなかつた土壌汚染状況調査の結果により指定された形質変更時要届出区域にあっては、その旨、当該試料採取等の対象としなかつた深さの位置及び特定有害物質の種類 土壌汚染のおおその把握等、試料採取等を行う区画の選定等又は試料採取等を省略した土壌汚染状況調査の結果により指定された形質変更時要届出区域にあっては、その旨及び当該省略の理由 汚染の除去等の措置が講じられた形質変更時要届出区域にあっては、その旨 及び当該汚染の除去等の措置 第58条第5項第10号から第13号までに該当する区域にあっては、その旨 | | | | | |
| 報告受理年月日 | 平成27年6月1日 | 指定に係る特定有害物質の種類 | 鉛及びその化合物 砒素及びその化合物 ふっ素及びその化合物 鉛及びその化合物 | 指定調査機関の名称 | いであ株式会社 株式会社竹中土木東京本店 |
| 形質変更時要届出区域内の土壌の汚染状態 | 平成29年3月3日 | 適合しない基準項目 | 含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準 含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準 含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準 含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準 | | |

出典：「汚染された区域に指定された土地」（横浜市環境創造局ホームページ、令和4年8月閲覧）

指-95 形質変更時要届出区域台帳 (1/2)

| | 届出(着手)時期 | 完了時期 | 土地の形質の変更の種類 | 実施者 | 土壤搬出 | 汚染土壤の処理方法 |
|---------------|-----------------------------|------------|--|--------------|------|-----------|
| 土地の形質の変更の実施状況 | 平成27年8月5日 (平成27年8月19日) | 平成27年8月19日 | ボーリング調査 | 横浜市 | 有・無 | |
| | 平成28年2月25日 (平成28年3月10日) | 平成28年3月11日 | ボーリング調査 | 竹中・西松建設共同企業体 | 有・無 | |
| | 平成28年3月31日 (平成28年4月20日) | 令和元年6月11日 | 土壤の掘削(汚染土壤の除去、障害物等の除去、山留め壁の設置、既存杭の撤去、新設杭の設置、仕上工事)、盛土 | 竹中・西松建設共同企業体 | 有・無 | 浄化(抽出・洗浄) |
| | 平成28年12月19日 (平成29年1月10日) | 令和元年6月11日 | 地下水調査のためのボーリング | 竹中・西松建設共同企業体 | 有・無 | |
| | 令和元年9月30日 (令和元年11月1日) | 令和2年5月29日 | 基礎設置、植栽工事、舗装工事 | 竹中・西松建設共同企業体 | 有・無 | |

備考1 この用紙の大きさは、日本産業規格A4とすること。
 2 「形質変更時要届出区域の土壤の汚染状態」については、土壤その他の試料の採取を行った日、当該試料の測定の結果等を記載した書類を添付すること。

出典：「汚染された区域に指定された土地」（横浜市環境創造局ホームページ、令和4年8月閲覧）

指-95 形質変更時要届出区域台帳 (2/2)

第3章 予測・評価関連

3.1 生物多様性（植物、動物、生態系）

3.1 生物多様性（植物、動物、生態系）

3.1.1 生物多様性（植物）

(1) 現地調査

(a) 樹木活力度調査結果

樹木活力度調査結果は、表 3.1-1 に示すとおりです。

表 3.1-1(1) 樹木活力度調査結果

| 確認エリア等 | 樹種名 | 区分 | | 規 格 | | | | 樹木活力度 | | | | | | | | | | | |
|--------|-------------|-------|-------|-----------|------------|------------|-----------|-------|----|-----|------|----|----|----|------|-------|-------|------|---|
| | | 常緑/落葉 | 広葉/針葉 | 樹高 (m) | 枝張り (m) | 幹周 (cm) | 本数 (本) | 樹勢 | 樹形 | 枝伸長 | 枝葉密度 | 葉形 | 葉大 | 葉色 | ネクロシ | 活力度指数 | 活力度評価 | | |
| a | クスノキ | 常緑 | 広葉 | 13.0 | 7.0 | 90 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.13 | B |
| a | クスノキ | 常緑 | 広葉 | 13.0 | 7.0 | 120 | 10 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2.63 | C |
| a | クスノキ | 常緑 | 広葉 | 8.0 | 7.0 | 90 | 6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2.13 | B |
| a | クスノキ | 常緑 | 広葉 | 15.0 | 8.0 | 120 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| a | クスノキ | 常緑 | 広葉 | 7.0 | 7.0 | 70 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.13 | B |
| a | クスノキ | 常緑 | 広葉 | 10.0 | 4.0 | 90 | 13 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2.75 | C |
| a | クスノキ | 常緑 | 広葉 | 12.0 | 5.0 | 100 | 6 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.13 | B |
| a | クスノキ | 常緑 | 広葉 | 8.0 | 6.0 | 90 | 1 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2.88 | C |
| a | タブノキ | 常緑 | 広葉 | 5.0 | 2.0 | 80 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| a | ヤマモモ | 常緑 | 広葉 | 7.0 | 5.0 | 株立 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A |
| a | アラカシ | 常緑 | 広葉 | 6.0 | 5.0 | 株立 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2.13 | A |
| a | サザンカ | 常緑 | 広葉 | 1.0 | 0.4 | - | 200 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| a | サザンカ | 常緑 | 広葉 | 1.2 | 0.7 | - | 40 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| a | オオムラサキ | 常緑 | 広葉 | 1.0 | 0.8 | - | 300 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| a | オオムラサキ | 常緑 | 広葉 | 2.0 | 1.0 | - | 30 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| a | ハマヒサカキ | 常緑 | 広葉 | 1.0 | 0.4 | - | 50 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| a | キンモクセイ | 常緑 | 広葉 | 4.0 | 3.0 | 20 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| a | シマトネリコ | 常緑 | 広葉 | 9.0 | 4.0 | 70 | 4 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2.63 | C |
| a | キツケイ | 常緑 | 広葉 | 2.0 | 1.0 | - | 20 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.13 | A |
| a | コブシ | 落葉 | 広葉 | 8.0 | 3.0 | 70 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| a | ケヤキ | 落葉 | 広葉 | 15.0 | 8.0 | 株立 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| a | サクラsp. | 落葉 | 広葉 | 5.0 | 5.0 | 100 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| a | サクラsp. | 落葉 | 広葉 | 6.0 | 7.0 | 90 | 94 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| a | サクラsp. | 落葉 | 広葉 | 6.0 | 7.0 | 90 | 8 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| a | サクラsp. | 落葉 | 広葉 | 5.0 | 7.0 | 100 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| a | ナツグミ | 落葉 | 広葉 | 1.0 | 0.9 | - | 300以上 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| a | グミ | 落葉 | 広葉 | 1.0 | 0.2 | - | 400 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| a | ヤマボウシ | 落葉 | 針葉 | 4.0 | 1.5 | 15 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2.88 | C |
| a | イチヨウ | 落葉 | 針葉 | 14.0 | 4.0 | 80 | 4 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2.75 | C |
| a | イチヨウ | 落葉 | 針葉 | 13.0 | 3.0 | 70 | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1.88 | B |
| a | イチヨウ | 落葉 | 針葉 | 13.0 | 5.0 | 90 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| b | クスノキ | 常緑 | 広葉 | 10.0 | 4.0 | 70 | 20 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| b | クスノキ | 常緑 | 広葉 | 15.0 | 8.0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| b | クスノキ | 常緑 | 広葉 | 12.0 | 5.0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| b | クスノキ | 常緑 | 広葉 | 8.0 | 4.0 | 70 | 14 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| b | タブノキ | 常緑 | 広葉 | 8.0 | 3.0 | 70 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| b | ホツバヒイラギナンテン | 常緑 | 広葉 | 1.0 | 0.8 | - | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| b | オタフクナンテン | 常緑 | 広葉 | 0.8 | 0.2 | - | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| b | シラカシ | 常緑 | 広葉 | 8.0 | 3.0 | 70 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| b | シラカシ | 常緑 | 広葉 | 3.0 | 2.0 | 30 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| b | ワイリマサキ | 常緑 | 広葉 | 1.5 | 0.8 | - | 20以上 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| b | ヒペリカム | 常緑 | 広葉 | 0.7 | 0.2 | - | 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| b | ヒペリカム | 常緑 | 広葉 | 1.2 | 0.8 | - | 20以上 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| b | ブラシノキ | 常緑 | 広葉 | 3.0 | 2.0 | 株立 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| b | ワイリアオキ | 常緑 | 広葉 | 0.8 | 0.4 | - | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| b | ワイリアオキ | 常緑 | 広葉 | 1.2 | 1.0 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| b | オオムラサキ | 常緑 | 広葉 | 0.7 | 0.3 | - | 20 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2.13 | B |
| b | オオムラサキ | 常緑 | 広葉 | 0.8 | 0.4 | - | 700 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2.13 | B |
| b | セイヨウシヤクナゲ | 常緑 | 広葉 | 1.5 | 1.0 | - | 7 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| b | セイヨウシヤクナゲ | 常緑 | 広葉 | 1.5 | 0.8 | - | 10以上 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1.13 | A |
| b | モッコク | 常緑 | 広葉 | 3.0 | 2.0 | 15 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1.13 | A |
| b | キョウチクトウ | 常緑 | 広葉 | 4.0 | 1.5 | 8 | 100以上 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1.13 | A |
| b | コクチナシ | 常緑 | 広葉 | 1.0 | 0.7 | - | 20 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2.13 | B |
| b | コクチナシ | 常緑 | 広葉 | 1.0 | 0.8 | - | 5以上 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2.13 | B |
| b | シマトネリコ | 常緑 | 広葉 | 4.0 | 3.0 | 15 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| b | シマトネリコ | 常緑 | 広葉 | 5.0 | 3.0 | 25 | 7 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| b | マメツゲ | 常緑 | 広葉 | 0.7 | 1.0 | - | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| b | ヤツデ | 常緑 | 広葉 | 1.2 | 0.8 | - | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| b | カボック | 常緑 | 広葉 | 3.0 | 4.0 | 20 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| b | クロマツ | 常緑 | 針葉 | 10.0 | 4.0 | 80 | 80 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| b | ユリノキ | 落葉 | 広葉 | 15.0 | 5.0 | 120 | 14 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| b | ユリノキ | 落葉 | 広葉 | 15.0 | 6.0 | 80 | 40以上 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1.88 | B |
| b | ユリノキ | 落葉 | 広葉 | 10.0 | 3.0 | 70 | 20 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| b | ユリノキ | 落葉 | 広葉 | 10.0 | 4.0 | 80 | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| b | ユリノキ | 落葉 | 広葉 | 15.0 | 10.0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| b | スズカケノキ | 落葉 | 広葉 | 8.0 | 5.0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| b | アキニレ | 落葉 | 広葉 | 8.0 | 7.0 | 80 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| b | ケヤキ | 落葉 | 広葉 | 12.0 | 8.0 | 100 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| b | ケヤキ | 落葉 | 広葉 | 15.0 | 10.0 | 150 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| b | オオシマザクラ | 落葉 | 広葉 | 3.0 | 2.0 | 65 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.25 | B |

表 3.1-1(2) 樹木活力度調査結果

| 確認エリア等 | 樹種名 | 区分 | | 規 格 | | | | 樹木活力度 | | | | | | | | | | |
|--------|-------------|-------|-------|-----------|------------|------------|-----------|-------|----|-----|------|----|----|----|-------|-------|-------|---|
| | | 常緑/落葉 | 広葉/針葉 | 樹高 (m) | 枝張り (m) | 幹周 (cm) | 本数 (本) | 樹勢 | 樹形 | 枝伸長 | 枝葉密度 | 葉形 | 葉大 | 葉色 | ネクロシス | 活力度指数 | 活力度評価 | |
| b | ウメ | 落葉 | 広葉 | 2.0 | 2.0 | 株立 | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| b | ユキヤナギ | 落葉 | 広葉 | 1.0 | 0.8 | - | 100 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| b | ユキヤナギ | 落葉 | 広葉 | 1.2 | 0.8 | - | 300以上 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| b | サクラsp. | 落葉 | 広葉 | 3.0 | 2.0 | 15 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| b | サクラsp. | 落葉 | 広葉 | 8.0 | 4.0 | 70 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| b | サクラsp. | 落葉 | 広葉 | 8.0 | 10.0 | 90 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| b | ベニスモモ | 落葉 | 広葉 | 6.0 | 3.0 | 株立 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| b | グミ | 落葉 | 広葉 | 1.0 | 0.7 | - | 20 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A |
| b | グミ | 落葉 | 広葉 | 1.0 | 0.8 | - | 20以上 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| b | エノキ | 落葉 | 広葉 | 13.0 | 10.0 | - | 500以上 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| b | ナンキンハゼ | 落葉 | 広葉 | 8.0 | 4.0 | 60 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| b | サルスベリ | 落葉 | 広葉 | 5.0 | 70.0 | 株立 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| b | ザクロ | 落葉 | 広葉 | 3.0 | 2.0 | 13 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| b | センダン | 落葉 | 広葉 | 8.0 | 7.0 | 90 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| b | トウカエデ | 落葉 | 広葉 | 5.0 | 2.0 | 30 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| b | ムクゲ | 落葉 | 広葉 | 2.0 | 1.5 | 8 | 7 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| b | アジサイ | 落葉 | 広葉 | 1.0 | 0.8 | - | 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| b | アジサイ | 落葉 | 広葉 | 1.0 | 0.7 | - | 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| b | アジサイ | 落葉 | 広葉 | 1.5 | 0.8 | - | 20以上 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| b | カシワバアジサイ | 落葉 | 広葉 | 1.2 | 1.0 | - | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1.13 | A |
| b | フイリイボタ | 落葉 | 広葉 | 1.2 | 0.8 | - | 20以上 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| b | ブリベット | 落葉 | 広葉 | 1.0 | 0.7 | - | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| b | ブリベット | 落葉 | 広葉 | 1.2 | 0.8 | - | 10以上 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| b | イチヨウ | 落葉 | 針葉 | 13.0 | 5.0 | 80 | 6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| b | ラベンダーストエカス | 草本 | | 1.0 | 0.3 | - | 200以上 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| b | サルビアマイクロフィア | 草本 | | 1.0 | 0.3 | - | 200以上 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| b | ユリオブスデージー | 草本 | | 1.0 | 1.0 | - | 5以上 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| b | ツワブキ | 草本 | | 0.7 | 0.8 | - | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| b | ツワブキ | 草本 | | 0.8 | 1.0 | - | 30以上 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| b | カレックス | 草本 | | 1.0 | 1.5 | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| b | マオラン | 草本 | | 2.0 | 2.0 | - | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| c | シラカシ | 常緑 | 広葉 | 12.0 | 5.0 | 90 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| c | サザンカ | 常緑 | 広葉 | 0.8 | 0.4 | - | 300以上 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| c | モッコク | 常緑 | 広葉 | 5.0 | 6.0 | 70 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| c | クロガネモチ | 常緑 | 広葉 | 6.0 | 5.0 | 80 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| c | ユリノキ | 落葉 | 広葉 | 10.0 | 4.0 | 80 | 34 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| c | カツラ | 落葉 | 広葉 | 13.0 | 5.0 | 90 | 40 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| c | アキニレ | 落葉 | 広葉 | 7.0 | 4.0 | 60 | 7 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| c | クヤキ | 落葉 | 広葉 | 13.0 | 7.0 | 80 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1.13 | A |
| c | クヤキ | 落葉 | 広葉 | 11.0 | 8.0 | 90 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| c | サクラsp. | 落葉 | 広葉 | 8.0 | 4.0 | 80 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| c | サクラsp. | 落葉 | 広葉 | 5.0 | 4.0 | 40 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| c | サクラsp. | 落葉 | 広葉 | 6.0 | 4.0 | 20 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| c | サクラsp. | 落葉 | 広葉 | 8.0 | 5.0 | 70 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| c | サクラsp. | 落葉 | 広葉 | 6.0 | 8.0 | 90 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| c | センダン | 落葉 | 広葉 | 10.0 | 5.0 | 70 | 20 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| c | トウカエデ | 落葉 | 広葉 | 12.0 | 2.0 | 80 | 40 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| c | ヤマボウシ | 落葉 | 広葉 | 4.0 | 3.0 | 40 | 10 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| c | ドウダンツツジ | 落葉 | 広葉 | 1.2 | 0.7 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| c | イチヨウ | 落葉 | 針葉 | 10.0 | 3.0 | 90 | 40 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| c | イチヨウ | 落葉 | 針葉 | 15.0 | 6.0 | 90 | 40 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| c | イチヨウ | 落葉 | 針葉 | 12.0 | 7.0 | 200 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| c | イチヨウ | 落葉 | 針葉 | 12.0 | 4.0 | 90 | 40 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| c | イチヨウ | 落葉 | 針葉 | 9.0 | 5.0 | 70 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| d | クスノキ | 常緑 | 広葉 | 8.0 | 5.0 | - | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| d | タブノキ | 常緑 | 広葉 | 7.0 | 4.0 | 70 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2.13 | B |
| d | アカシアsp. | 常緑 | 広葉 | 13.0 | 10.0 | 100 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| d | シャリンバイ | 常緑 | 広葉 | 1.2 | 0.8 | - | 40以上 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| d | シャリンバイ | 常緑 | 広葉 | 1.5 | 2.0 | - | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| d | ナワシログミ | 常緑 | 広葉 | 1.0 | 0.8 | - | 30以上 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| d | ヤマモモ | 常緑 | 広葉 | 8.0 | 5.0 | 90 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| d | ヤマモモ | 常緑 | 広葉 | 7.0 | 4.0 | 100 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| d | ヒペリカム | 常緑 | 広葉 | 1.0 | 0.7 | - | 30以上 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| d | オオムラサキ | 常緑 | 広葉 | 1.0 | 0.8 | - | 300以上 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2.13 | B |
| d | オオムラサキ | 常緑 | 広葉 | 1.0 | 0.7 | - | 300以上 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2.13 | B |
| d | セイヨウイワナンテン | 常緑 | 広葉 | 1.2 | 1.0 | - | 10以上 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| d | トウネズミモチ | 常緑 | 広葉 | 8.0 | 4.0 | 100 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1.13 | A | |
| d | アキニレ | 落葉 | 広葉 | 7.0 | 4.0 | 30 | 7 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B | |
| d | アキニレ | 落葉 | 広葉 | 5.0 | 3.0 | 40 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3.00 | C | |
| d | アキニレ | 落葉 | 広葉 | 4.0 | 5.0 | 80 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B | |

表 3.1-1(3) 樹木活力度調査結果

| 確認エリア等 | 樹種名 | 区分 | | 規格 | | | | 樹木活力度 | | | | | | | | | | |
|--------|------------|-------|-------|-----------|------------|------------|-----------|-------|----|-----|------|----|----|----|-------|-------|-------|---|
| | | 常緑/落葉 | 広葉/針葉 | 樹高 (m) | 枝張り (m) | 幹周 (cm) | 本数 (本) | 樹勢 | 樹形 | 枝伸長 | 枝葉密度 | 葉形 | 葉大 | 葉色 | ネクロシス | 活力度指数 | 活力度評価 | |
| d | オオシマザクラ | 落葉 | 広葉 | 8.0 | 7.0 | 株立 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| d | オオシマザクラ | 落葉 | 広葉 | 4.0 | 8.0 | 150 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.13 | A |
| d | サクラsp. | 落葉 | 広葉 | 8.0 | 10.0 | 150 | 7 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| d | サクラsp. | 落葉 | 広葉 | 8.0 | 10.0 | 120 | 10 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| d | サクラsp. | 落葉 | 広葉 | 6.0 | 12.0 | 株立 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| d | ムクノキ | 落葉 | 広葉 | 10.0 | 8.0 | 110 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| d | ユノキ | 落葉 | 広葉 | 6.0 | 4.0 | 90 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| d | サルスベリ | 落葉 | 広葉 | 4.0 | 3.0 | 40 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| d | ハゼノキ | 落葉 | 広葉 | 7.0 | 10.0 | 90 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| d | ムラサキシキブ | 落葉 | 広葉 | 1.5 | 1.0 | 株立 | 5以上 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| d | ヤシsp. | その他 | | 15.0 | 4.0 | 80 | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| d | ユリオブスデージー | 草本 | | 1.0 | 0.5 | - | 30以上 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| e | クスノキ | 常緑 | 広葉 | 8.0 | 4.0 | 70 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3.00 | C |
| e | タブノキ | 常緑 | 広葉 | 12.0 | 5.0 | 120 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1.13 | A |
| e | タブノキ | 常緑 | 広葉 | 7.0 | 4.0 | 80 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| e | タブノキ | 常緑 | 広葉 | 5.0 | 2.0 | 30 | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3.00 | C |
| e | ユズリハ | 常緑 | 広葉 | 4.0 | 2.0 | 15 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| e | シャリンバイ | 常緑 | 広葉 | 0.8 | 1.0 | - | 30以上 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| e | シャリンバイ | 常緑 | 広葉 | 1.0 | 0.8 | - | 300 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| e | シャリンバイ | 常緑 | 広葉 | 1.0 | 0.7 | - | 30以上 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| e | シャリンバイ | 常緑 | 広葉 | 0.8 | 0.4 | - | 300 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| e | ナワシログミ | 常緑 | 広葉 | 1.0 | 0.7 | - | 20以上 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| e | アラカシ | 常緑 | 広葉 | 5.0 | 2.0 | 4 | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3.00 | C |
| e | アラカシ | 常緑 | 広葉 | 7.0 | 4.0 | 株立 | 5 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2.38 | B |
| e | アラカシ | 常緑 | 広葉 | 8.0 | 3.0 | 株立 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2.13 | B |
| e | アラカシ | 常緑 | 広葉 | 8.0 | 4.0 | 株立 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| e | アラカシ | 常緑 | 広葉 | 4.0 | 1.5 | 20 | 20 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| e | ウバメガシ | 常緑 | 広葉 | 3.0 | 1.0 | 5 | 30 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| e | サツキ | 常緑 | 広葉 | 0.6 | 0.4 | - | 20以上 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| e | マンリョウ | 常緑 | 広葉 | 0.6 | 0.4 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| e | シマトネリコ | 常緑 | 広葉 | 10.0 | 4.0 | 20 | 14 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2.13 | B |
| e | シマトネリコ | 常緑 | 広葉 | 7.0 | 3.0 | 株立 | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2.13 | B | |
| e | シマトネリコ | 常緑 | 広葉 | 7.0 | 5.0 | 80 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2.13 | B | |
| e | シマトネリコ | 常緑 | 広葉 | 7.0 | 4.0 | 30 | 5 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.25 | B |
| e | ローズマリー | 常緑 | 広葉 | 1.0 | 1.0 | - | 500以上 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| e | クロガネモチ | 常緑 | 広葉 | 6.0 | 4.0 | 70 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| e | トベラ | 常緑 | 広葉 | 1.5 | 1.0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| e | 常緑ガズミ | 常緑 | 広葉 | 3.0 | 2.0 | 15 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| e | イヌマキ | 常緑 | 針葉 | 3.0 | 1.5 | 20 | 14 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| e | ラカンマキ | 常緑 | 針葉 | 3.0 | 1.0 | 25 | 25 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| e | ヒュウガミズキ | 落葉 | 広葉 | 2.0 | 1.0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| e | ケヤキ | 落葉 | 広葉 | 10.0 | 6.0 | 株立 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.25 | B |
| e | ケヤキ | 落葉 | 広葉 | 12.0 | 6.0 | - | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| e | サクラsp. | 落葉 | 広葉 | 8.0 | 4.0 | 株立 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| e | サクラsp. | 落葉 | 広葉 | 3.0 | 2.0 | 20 | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| e | サクラsp. | 落葉 | 広葉 | 6.0 | 6.0 | 株立 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| e | サクラ既存樹(枯死) | 落葉 | 広葉 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| e | グミ | 落葉 | 広葉 | 1.2 | 0.4 | - | 20以上 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| e | ユノキ | 落葉 | 広葉 | 6.0 | 4.0 | 80 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1.13 | A |
| e | サルスベリ | 落葉 | 広葉 | 7.0 | 3.0 | 20 | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| e | イロハモミジ | 落葉 | 広葉 | 4.0 | 3.0 | 20 | 40 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| e | ヤマボウシ | 落葉 | 広葉 | 6.0 | 3.0 | 20 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| e | エゴノキ | 落葉 | 広葉 | 2.0 | 2.0 | 8 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| e | エゴノキ | 落葉 | 広葉 | 5.0 | 3.0 | 30 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2.00 | B |
| e | ガズミ | 落葉 | 広葉 | 2.0 | 1.0 | 10 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.00 | A |
| e | ツブキ | 草本 | | 1.0 | 0.4 | - | 30以上 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| e | フックソウ | 草本 | | 0.2 | 0.1 | - | 500以上 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

3.1.2 生物多様性（動物）

(1) 既存資料調査及び現地調査

(a) 昆虫類の調査結果

既存資料調査及び現地調査による昆虫類の確認種目録は、表 3.1-2 に示すとおりです。

また、昆虫類の現地調査結果の詳細は、表 3.1-3 に示すとおりです。

表 3.1-2(1) 確認種目録 (昆虫類)

| 目名 | 科名 | 和名 | 学名 | 調査地 | | | | 現地調査 |
|-------|-----------|--------------|---|------------------------|------------------------|---------------|---------------|------|
| | | | | 横浜公園 2012年度 山下公園 | 横浜公園 2016年度 山下公園 | 山下公園 2016年 | 山下公園 2016年 | |
| トンボ | アオイトトンボ | ホソミオツネントンボ | <i>Indolestes peregrinus</i> | | ● | ● | | |
| トンボ | アオイトトンボ | オオアオイトトンボ | <i>Lestes temporalis</i> | | ● | ● | | |
| トンボ | イトトンボ | ホソミイトトンボ | <i>Aciagrion migratum</i> | ● | | | | |
| トンボ | イトトンボ | アジアイトトンボ | <i>Ischnura asiatica</i> | ● | ● | ● | | ● |
| トンボ | イトトンボ | アオモンイトトンボ | <i>Ischnura senegalensis</i> | ● | ● | ● | | |
| トンボ | ヤンマ | クロスジギンヤンマ | <i>Anax nigrofasciatus nigrofasciatus</i> | ● | ● | ● | | |
| トンボ | ヤンマ | ギンヤンマ | <i>Anax parthenope julius</i> | ● | ● | ● | | |
| トンボ | トンボ | ショウジョウトンボ | <i>Crocothemis servilia mariannae</i> | | ● | ● | | |
| トンボ | トンボ | シオカラトンボ | <i>Orthetrum albistylum speciosum</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| トンボ | トンボ | オオシオカラトンボ | <i>Orthetrum triangulare melania</i> | | ● | ● | ● | |
| トンボ | トンボ | ウスバキトンボ | <i>Pantala flavescens</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| トンボ | トンボ | コシアキトンボ | <i>Pseudothemis zonata</i> | ● | | | | |
| トンボ | トンボ | チョウトンボ | <i>Rhyothemis fuliginosa</i> | | ● | ● | | |
| トンボ | トンボ | コノシメトンボ | <i>Sympetrum baccha matutinum</i> | | ● | ● | | |
| トンボ | トンボ | マユタテアカネ | <i>Sympetrum eroticum eroticum</i> | | ● | ● | | |
| トンボ | トンボ | アキアカネ | <i>Sympetrum frequens</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| トンボ | トンボ | ノシメトンボ | <i>Sympetrum infuscatum</i> | ● | ● | ● | | |
| トンボ | トンボ | リスアカネ | <i>Sympetrum risi risi</i> | ● | ● | ● | | |
| トンボ | トンボ | ネキトンボ | <i>Sympetrum speciosum speciosum</i> | | ● | ● | | |
| ゴキブリ | ゴキブリ | クロゴキブリ | <i>Periplaneta fuliginosa</i> | ● | ● | | ● | ● |
| ゴキブリ | チャバネゴキブリ | モリチャバネゴキブリ | <i>Blattella nipponica</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| カマキリ | カマキリ | ハラビロカマキリ | <i>Hierodula patellifera</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| カマキリ | カマキリ | コカマキリ | <i>Statilia maculata</i> | | ● | ● | ● | |
| カマキリ | カマキリ | オオカマキリ | <i>Tenodera aridifolia</i> | | ● | ● | ● | |
| シロアリ | ミゾガシラシロアリ | ヤマトシロアリ | <i>Reticulitermes speratus</i> | | ● | ● | ● | ● |
| ハサミムシ | マルムネハサミムシ | ヒゲジロハサミムシ | <i>Gonolabis marginalis</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| ハサミムシ | マルムネハサミムシ | キアシハサミムシ | <i>Euborellia plebeja</i> | ● | ● | ● | | |
| カジリムシ | ケチャタテ | ケチャタテ科の一種 | <i>Caeciliusidae</i> sp. | | | | | ● |
| カジリムシ | チャタテ | チャタテ科の一種 | <i>Psocidae</i> sp. | | | | | ● |
| ハサミムシ | マルムネハサミムシ | ハマベハサミムシ | <i>Anisobius maritima</i> | ● | ● | | ● | ● |
| バッタ | キリギリス | ホシササキ | <i>Conocephalus maculatus</i> | ● | ● | | ● | ● |
| バッタ | キリギリス | クビキリギス | <i>Euconocephalus varius</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| バッタ | マツムシ | カンタン | <i>Oecantus longicauda</i> | | | | ● | ● |
| バッタ | マツムシ | アオマツムシ | <i>Trujalia hibinonis</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| バッタ | コオロギ | ハラオカメコオロギ | <i>Loxoblemmus campestris</i> | | ● | ● | ● | ● |
| バッタ | コオロギ | ミツカドコオロギ | <i>Loxoblemmus doentzi</i> | | | | ● | ● |
| バッタ | コオロギ | モリオカメコオロギ | <i>Loxoblemmus sylvestris</i> | ● | | | | |
| バッタ | コオロギ | エンマコオロギ | <i>Teleogryllus emma</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| バッタ | コオロギ | ツツレサセコオロギ | <i>Velarifictorus mikado</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| バッタ | カネタタキ | カネタタキ | <i>Ornebius kanetataki</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| バッタ | ヒバリモドキ | マダラスズ | <i>Dianemobius nigrofasciatus</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| バッタ | ヒバリモドキ | シバズ | <i>Polionemobius mikado</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| バッタ | バッタ | ショウリョウバッタ | <i>Acrida cinerea</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| バッタ | バッタ | ショウリョウバッタモドキ | <i>Gonista bicolor</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| バッタ | イナゴ | ハネナガイナゴ | <i>Oxya japonica</i> | | ● | ● | ● | |
| バッタ | イナゴ | コバネイナゴ | <i>Oxya yezoensis</i> | | ● | ● | ● | |
| バッタ | イナゴ | ツチイナゴ | <i>Patanga japonica</i> | | ● | ● | ● | |
| バッタ | オンブバッタ | オンブバッタ | <i>Atractomorpha lata</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| バッタ | ヒシバッタ | トゲヒシバッタ | <i>Criotettix japonicus</i> | | ● | ● | | |
| バッタ | ヒシバッタ | ハラヒシバッタ | <i>Tetrix japonica</i> | | ● | ● | | |
| カメムシ | ウンカ | ゴマフウンカ | <i>Cemus nigropunctatus</i> | | | | | ● |
| カメムシ | ウンカ | トビイロウンカ | <i>Nilaparvata lugens</i> | ● | ● | | ● | |
| カメムシ | ウンカ | セジロウンカ | <i>Sogatella furcifera</i> | | ● | | ● | |
| カメムシ | ウンカ | セジロウンカモドキ | <i>Sogatella longifurcifera</i> | | | | | ● |
| カメムシ | ウンカ | ウンカ科 | <i>Delphacidae</i> sp. | | | | | ● |
| カメムシ | ウンカ | コブウンカ | <i>Tropidocephala brunneipennis</i> | ● | ● | | ● | ● |
| カメムシ | テングスケバ | テングスケバ | <i>Dictyophara patruelis</i> | ● | | | | |
| カメムシ | アオバハゴロモ | アオバハゴロモ | <i>Geisha distinctissima</i> | | ● | | ● | |
| カメムシ | アオバハゴロモ | トビイロハゴロモ | <i>Mimophantia maritima</i> | | | | | ● |
| カメムシ | ハゴロモ | スケバハゴロモ | <i>Euricania facialis</i> | | ● | | ● | |
| カメムシ | ハゴロモ | ベッコウハゴロモ | <i>Orosanga japonicus</i> | | ● | ● | ● | |
| カメムシ | グンバイウンカ | ミドリグンバイウンカ | <i>Kallitaxila sinica</i> | ● | | | | ● |

表 3.1-2(2) 確認種目録 (昆虫類)

| 目名 | 科名 | 和名 | 学名 | 調査地 | | | | 現地調査 |
|------|-----------|----------------|--|--|--|---|---|------|
| | | | | 横浜公園・山下公園 | | 山下公園 | | |
| | | | | 横 浜 公 園 山 下 公 園 2 0 1 2 年 度 | 横 浜 公 園 山 下 公 園 2 0 1 6 年 度 | 横 浜 公 園 2 0 1 6 年 | 山 下 公 園 2 0 1 6 年 | |
| カメムシ | グンバイウンカ | ヒラタグンバイウンカ | <i>Ossoides lineatus</i> | | | | | ● |
| カメムシ | セミ | クマゼミ | <i>Cryptotympana facialis</i> | ● | ● | ● | ● | |
| カメムシ | セミ | アブラゼミ | <i>Graptopsaltria nigrofuscata</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| カメムシ | セミ | ミンミンゼミ | <i>Oncotympana maculaticollis</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| カメムシ | セミ | ツクツクボウシ | <i>Meimuna opalifera</i> | ● | ● | ● | ● | |
| カメムシ | セミ | ニイニイゼミ | <i>Platyleura kaempferi</i> | ● | ● | ● | ● | |
| カメムシ | アワフキムシ | ハマベアワフキ | <i>Aphrophora maritima</i> | | | | | ● |
| カメムシ | ヨコバイ | カンキツヒメヨコバイ | <i>Apheliona ferruginea</i> | | | | | ● |
| カメムシ | ヨコバイ | アオズキンヨコバイ | <i>Batrachomorpha mundus</i> | ● | | | | |
| カメムシ | ヨコバイ | ツマグロオオヨコバイ | <i>Bothrogonia ferruginea</i> | | ● | ● | ● | |
| カメムシ | ヨコバイ | トガリヨコバイ | <i>Doratulina producta</i> | ● | | | | |
| カメムシ | ヨコバイ | クロミヤクイチモンジヨコバイ | <i>Exitianus indicus</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| カメムシ | ヨコバイ | ウスイロヒロヨコバイ | <i>Handianus ogikubonis</i> | | | | | ● |
| カメムシ | ヨコバイ | ヨコバイ科の一種 | <i>Hecaliidae</i> sp. | | | | | ● |
| カメムシ | キジラミ | ベニキジラミ | <i>Psylla coccinea</i> | | | | | ● |
| カメムシ | キジラミ | ヤツデキジラミ | <i>Psylla fatsiae</i> | | | | | ● |
| カメムシ | キジラミ | カエデキジラミ | <i>Psylla japonica</i> | | | | | ● |
| カメムシ | アブラムシ科の一種 | アブラムシ科の一種 | <i>Aphididae</i> sp. | | | | | ● |
| カメムシ | ヨコバイ | サジヨコバイ | <i>Hecalus prasinus</i> | ● | | | | |
| カメムシ | ヨコバイ | アライヒシモンヨコバイ | <i>Hishimonus araii</i> | | | | | ● |
| カメムシ | ヨコバイ | クロスジホソサジヨコバイ | <i>Nirvana orientalis</i> | | | | | ● |
| カメムシ | キジラミ | キジラミ科の一種 | <i>Psyllidae</i> sp. | ● | | | | |
| カメムシ | サンシガメ | ヨコヅナサンシガメ | <i>Agriosiphodrus dohrni</i> | ● | ● | | ● | |
| カメムシ | サンシガメ | アカシマサンシガメ | <i>Haematoloecha nigrorufa</i> | ● | ● | | ● | |
| カメムシ | サンシガメ | シマサンシガメ | <i>Sphedanolestes impressicollis</i> | | ● | | ● | |
| カメムシ | グンバイムシ | アワダチソウグンバイ | <i>Corythucha marmorata</i> | ● | ● | | ● | ● |
| カメムシ | グンバイムシ | ヘクソカズラグンバイ | <i>Dulinius conchatus</i> | | | | | ● |
| カメムシ | グンバイムシ | ナシグンバイ | <i>Stephanitis (Stephanitis) nashi</i> | | | | | ● |
| カメムシ | グンバイムシ | ツツジグンバイ | <i>Stephanitis pyrioides</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| カメムシ | グンバイムシ | トサカグンバイ | <i>Stephanitis takeyai</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| カメムシ | ハナカメムシ | クロハナカメムシ | <i>Anthocoris japonicus</i> | | | | | ● |
| カメムシ | ハナカメムシ | Anthocoris属の一種 | <i>Anthocoris</i> sp. | | | | | ● |
| カメムシ | カスミカメムシ | ツマグロハギカスミカメ | <i>Anthocoris subpulchellus</i> | | ● | ● | ● | |
| カメムシ | カスミカメムシ | オオホシチビカスミカメ | <i>Compsidolon elaeagnicola</i> | | | | | ● |
| カメムシ | カスミカメムシ | ダルマカメムシ | <i>Isometopus japonicus</i> | | ● | ● | | |
| カメムシ | カスミカメムシ | マツトビカスミカメ | <i>Phoenicocoris kyushuensis</i> | | | | | ● |
| カメムシ | カスミカメムシ | Lygocoris属の一種 | <i>Lygocoris</i> sp. | | | | | ● |
| カメムシ | カスミカメムシ | ホソヒョウタンカスミカメ | <i>Pilophorus erraticus</i> | ● | | | | |
| カメムシ | カスミカメムシ | アカスジカスミカメ | <i>Stenotus rubrovittatus</i> | ● | | | | |
| カメムシ | カスミカメムシ | イネホソミドリカスミカメ | <i>Trigonotylus caelestialium</i> | ● | ● | | ● | ● |
| カメムシ | カスミカメムシ | クスベニヒラタカスミカメ | <i>Mansoniella cinnamomi</i> | | | | | ● |
| カメムシ | マキバサシガメ | ミナミマキバサシガメ | <i>Nabis (Tropiconabis) kinbergii</i> | | | | | ● |
| カメムシ | マキバサシガメ | アシプトマキバサシガメ | <i>Prostemma hilgendorffi</i> | | | | | ● |
| カメムシ | ホソヘリカメムシ | クモヘリカメムシ | <i>Leptocoris chinensis</i> | | ● | | ● | ● |
| カメムシ | ホソヘリカメムシ | ホソヘリカメムシ | <i>Riptortus clavatus</i> | | ● | ● | ● | ● |
| カメムシ | ヒメヘリカメムシ | スカシヒメヘリカメムシ | <i>Liorhyssus hyalinus</i> | ● | ● | ● | ● | |
| カメムシ | ヒメヘリカメムシ | アカヒメヘリカメムシ | <i>Rhopalus (Aeschynteles) maculatus</i> | | | | | ● |
| カメムシ | ヒメヘリカメムシ | コブチヒメヘリカメムシ | <i>Stictopleurus minutus</i> | | | | | ● |
| カメムシ | ヒメヘリカメムシ | ブチヒメヘリカメムシ | <i>Stictopleurus punctatonevrosus</i> | | ● | | ● | ● |
| カメムシ | イトカメムシ | イトカメムシ | <i>Yemma exilis</i> | ● | ● | | ● | ● |
| カメムシ | マダラナガカメムシ | ツマベニヒメナガカメムシ | <i>Neortholomus scolopax</i> | | | | | ● |
| カメムシ | オオメナガカメムシ | ヒメオオメナガカメムシ | <i>Geocoris proteus</i> | | | | | ● |
| カメムシ | ナガカメムシ | サビヒョウタンナガカメムシ | <i>Horridipamera inconspicua</i> | ● | | | | ● |
| カメムシ | ナガカメムシ | オオモンシロナガカメムシ | <i>Metochus abbreviatus</i> | ● | ● | | ● | |
| カメムシ | マダラナガカメムシ | ヘリグロヒメナガカメムシ | <i>Nysius</i> sp.1 | | | | | ● |
| カメムシ | ナガカメムシ | ヒメナガカメムシ | <i>Nysius plebeius</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| カメムシ | ヒゲナガカメムシ | ヒゲナガカメムシ | <i>Pachygrontha antennata</i> | | | | | ● |
| カメムシ | メダカナガカメムシ | メダカナガカメムシ | <i>Chauliops fallax</i> | ● | | | | |
| カメムシ | ツノカメムシ | エサキモンキツノカメムシ | <i>Sastragala esakii</i> | ● | ● | | ● | |
| カメムシ | ツチカメムシ | ヒメツチカメムシ | <i>Fromundus pygmaeus</i> | ● | ● | ● | ● | |
| カメムシ | ツチカメムシ | ツチカメムシ | <i>Macroscytus japonensis</i> | ● | ● | ● | ● | |
| カメムシ | ツチカメムシ | マルツチカメムシ | <i>Microporus nigritus</i> | ● | ● | | ● | |

表 3.1-2(3) 確認種目録 (昆虫類)

| 目名 | 科名 | 和名 | 学名 | 調査地 | | | | 現地調査 |
|---------|---------|---------------------|--------------------------------------|----------------------|--------------|-------|-------|------|
| | | | | 横浜公園 | | 山下公園 | | |
| | | | | 2012年度 公園 山下公園 | 2016年度 公園 | 2016年 | 2016年 | |
| カメムシ | カメムシ | ウシカメムシ | <i>Alcimocoris japonensis</i> | | ● | ● | | |
| カメムシ | カメムシ | ブチヒゲカメムシ | <i>Dolycoris baccarum</i> | ● | ● | | ● | ● |
| カメムシ | カメムシ | キマダラカメムシ | <i>Erthesina fullo</i> | | ● | ● | | ● |
| カメムシ | カメムシ | エビイロカメムシ | <i>Gonopsis affinis</i> | ● | ● | | ● | ● |
| カメムシ | カメムシ | アカスジカメムシ | <i>Graphosoma rubrolineatum</i> | | ● | | ● | |
| カメムシ | カメムシ | クサギカメムシ | <i>Halymorpha halys</i> | ● | ● | ● | ● | |
| カメムシ | カメムシ | イチモンジカメムシ | <i>Piezodorus hybneri</i> | | | | | ● |
| カメムシ | カメムシ | チャバネアオカメムシ | <i>Plautia crossota stali</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| カメムシ | カメムシ | ヒメクロカメムシ | <i>Scotinophara scotti</i> | ● | | | | |
| カメムシ | マルカメムシ | マルカメムシ | <i>Megacopta punctatissima</i> | ● | ● | | ● | |
| カメムシ | アメンボ | オオアメンボ | <i>Aquarius elongatus</i> | | ● | ● | | |
| カメムシ | アメンボ | アメンボ | <i>Aquarius paludum paludum</i> | ● | ● | ● | | |
| カメムシ | マツモムシ | コマツモムシ | <i>Anisops ogasawarensis</i> | ● | | | | |
| カメムシ | アブラムシ | エンドウヒゲナガアブラムシ | <i>Acyrtosiphon pisum</i> | | ● | | ● | |
| カメムシ | アブラムシ | クヌギミツアブラムシ | <i>Kurisakia querciphila</i> | | ● | ● | | |
| カメムシ | アブラムシ | クリオオアブラムシ | <i>Lachnus tropicalis</i> | ● | ● | ● | ● | |
| カメムシ | アブラムシ | イスノフシアブラムシ | <i>Nipponaphis distiliicola</i> | ● | | | | |
| カメムシ | アブラムシ | ヤノイスアブラムシ | <i>Neothoracaphis yanonis</i> | ● | ● | | ● | |
| カメムシ | アブラムシ | ミカンクロアブラムシ | <i>Toxoptera citricida</i> | | ● | ● | | |
| カメムシ | アブラムシ | セイトカアワダチソウヒゲナガアブラムシ | <i>Uroleucon nigrotuberculatum</i> | | ● | ● | ● | |
| アミメカゲロウ | コナカゲロウ | キバラコナカゲロウ | <i>Coniopteryx abdominalis</i> | | | | | ● |
| アミメカゲロウ | コナカゲロウ | シロコナカゲロウ | <i>Semidialis albata</i> | | | | | ● |
| アミメカゲロウ | ヒメカゲロウ | Hemerobius属の一種 | <i>Hemerobius</i> sp. | | | | | ● |
| アミメカゲロウ | ヒメカゲロウ | アシマダラヒメカゲロウ | <i>Micromus calidus</i> | | | | | ● |
| アミメカゲロウ | クサカゲロウ | クモンクサカゲロウ | <i>Chrysopa formosa</i> | ● | | | | |
| アミメカゲロウ | クサカゲロウ | ヨツボシクサカゲロウ | <i>Chrysopa pallens</i> | | | | | ● |
| アミメカゲロウ | クサカゲロウ | ヤマトクサカゲロウ | <i>Chrysoperla nipponensis</i> | | | | | ● |
| アミメカゲロウ | クサカゲロウ | スズキクサカゲロウ | <i>Chrysoperla suzukii</i> | ● | | | | |
| アミメカゲロウ | クサカゲロウ | アミメカゲロウ | <i>Nacaura matsumurae</i> | ● | ● | | | |
| アミメカゲロウ | ウスバカゲロウ | ウスバカゲロウ | <i>Hagenomyia micans</i> | | ● | | ● | |
| チョウ | ミノガ | クロツヤミノガ | <i>Bambalina</i> sp. | | ● | ● | | |
| チョウ | ミノガ | オオミノガ | <i>Eumeta variegata</i> | | ● | | ● | |
| チョウ | ヒロゾコガ | マダラマルハヒロゾコガ | <i>Hypophrictris conspersa</i> | ● | ● | ● | | |
| チョウ | ハマキガ | チャノコカクモンハマキ | <i>Adoxophyes honmai</i> | ● | | | | |
| チョウ | セセリチョウ | イチモンジセセリ | <i>Parnara guttata guttata</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| チョウ | セセリチョウ | チャバネセセリ | <i>Pelopidas mathias oberthueri</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| チョウ | セセリチョウ | キマダラセセリ | <i>Potanthus flavus flavus</i> | ● | | | | |
| チョウ | シジミチョウ | ムラサキツバメ | <i>Narathura bazalus turbata</i> | | ● | ● | ● | |
| チョウ | シジミチョウ | ムラサキシジミ | <i>Narathura japonica</i> | | ● | ● | ● | |
| チョウ | シジミチョウ | ルリシジミ | <i>Celastrina argiolus ladonides</i> | | ● | | ● | |
| チョウ | シジミチョウ | クロマダラソテツシジミ | <i>Chilades pandava</i> | | | | | ● |
| チョウ | シジミチョウ | ウラギンシジミ | <i>Curetis acuta paracuta</i> | ● | ● | ● | ● | |
| チョウ | シジミチョウ | ツバメシジミ | <i>Everes argiades hellotia</i> | | ● | ● | ● | |
| チョウ | シジミチョウ | ウラナミシジミ | <i>Lampides boeticus</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| チョウ | シジミチョウ | ベニシジミ | <i>Lycaena phlaeas daimio</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| チョウ | シジミチョウ | ヤマトシジミ | <i>Pseudozizeeria maha argia</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| チョウ | タテハチョウ | ツマクロヒョウモン | <i>Argyreus hyperbius hyperbius</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| チョウ | タテハチョウ | アカボシゴマダラ | <i>Hestina assimilis</i> | ● | ● | ● | ● | |
| チョウ | タテハチョウ | ルリタテハ | <i>Kaniska canace nojaponicum</i> | | ● | ● | ● | |
| チョウ | ジャノメチョウ | ヒカゲチョウ | <i>Lethe sicelis</i> | | ● | ● | | |
| チョウ | ジャノメチョウ | クロコノメチョウ | <i>Melanitis phedima oitensis</i> | | ● | | ● | |
| チョウ | ジャノメチョウ | サトキマダラヒカゲ | <i>Neope goschkevitschii</i> | | ● | ● | | |
| チョウ | タテハチョウ | キタテハ | <i>Polygonia c-aureum c-aureum</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| チョウ | タテハチョウ | ヒメアカタテハ | <i>Cynthia cardui</i> | ● | ● | ● | ● | |
| チョウ | タテハチョウ | アカタテハ | <i>Vanessa indica</i> | ● | | | | |
| チョウ | アゲハチョウ | ジャコウアゲハ | <i>Byasa alcinous alcinous</i> | | ● | | ● | |
| チョウ | アゲハチョウ | アオスジアゲハ | <i>Graphium sarpedon nipponum</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| チョウ | アゲハチョウ | ナガサキアゲハ | <i>Papilio memnon thunbergii</i> | ● | ● | ● | ● | |
| チョウ | アゲハチョウ | クロアゲハ | <i>Papilio protenor demetrius</i> | | ● | ● | ● | |
| チョウ | アゲハチョウ | アゲハ | <i>Papilio xuthus</i> | | | | | ● |
| チョウ | アゲハチョウ | ナミアゲハ | <i>Papilio xuthus</i> | ● | ● | ● | ● | |
| チョウ | シロチョウ | モンキチョウ | <i>Colias erate poliographus</i> | ● | ● | | ● | ● |

表 3.1-2(4) 確認種目録 (昆虫類)

| 目名 | 科名 | 和名 | 学名 | 調査地 | | | | 現地調査 |
|-----|-----------|------------------|---|------------------------|------------------------|---------------|---------------|------|
| | | | | 横浜公園 2012年度 山下公園 | 横浜公園 2016年度 山下公園 | 横浜公園 2016年 | 山下公園 2016年 | |
| チョウ | シロチョウ | キタキチョウ | <i>Eurema mandarina</i> | ● | ● | | ● | ● |
| チョウ | シロチョウ | スジグロシロチョウ | <i>Pieris melete melete</i> | ● | ● | | ● | |
| チョウ | シロチョウ | モンシロチョウ | <i>Pieris rapae crucivora</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| チョウ | ツトガ | マメノメイガ | <i>Maruca vitrata</i> | | ● | ● | | |
| チョウ | ツトガ | シバツトガ | <i>Parapediasia teterrella</i> | | ● | | ● | ● |
| チョウ | ツトガ | シロオビノメイガ | <i>Spoladea recurvalis</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| チョウ | ツトガ | ツトガ科 | <i>Crambidae sp.</i> | | | | | ● |
| チョウ | メイガ | ウスベニトガリメイガ | <i>Endotricha olivacealis</i> | ● | | | | |
| チョウ | メイガ | カバイロトガリメイガ | <i>Endotricha theonalis</i> | | | | | ● |
| チョウ | メイガ | アカマダラメイガ | <i>Oncocera semirubella</i> | ● | ● | ● | ● | |
| チョウ | ジャクガ | ウスオエダジャク | <i>Chiasmia hebesata</i> | ● | | | | |
| チョウ | ジャクガ | ウスバフユジャク | <i>Inurois fletcheri fletcheri</i> | ● | | | | |
| チョウ | ジャクガ | ツマジロエダジャク | <i>Krananda latimarginaria</i> | ● | | | | |
| チョウ | ジャクガ | フタツメオオシロヒメジャク | <i>Problepsis albidior</i> | | | | | ● |
| チョウ | ジャクガ | クロハグルマエダジャク | <i>Synegia esther</i> | ● | ● | ● | | |
| チョウ | ヒトリガ | Eilema属の一種 | <i>Eilema sp.</i> | | | | | ● |
| チョウ | スズメガ | オオスカシバ | <i>Cephonodes hylas hylas</i> | ● | ● | ● | ● | |
| チョウ | スズメガ | ヒメクロホウジャク | <i>Macroglossum bombylans</i> | | ● | ● | | |
| チョウ | スズメガ | ホシホウジャク | <i>Macroglossum pyrrhosticta</i> | | ● | ● | | |
| チョウ | カノコガ | カノコガ | <i>Amata fortunei</i> | ● | | | | |
| チョウ | ヤガ | アカエグリバ | <i>Oraesia excavata</i> | ● | | | | |
| ハエ | ガガンボ | キイロホソガガンボ | <i>Nephrotoma virgata</i> | | ● | ● | | |
| ハエ | ガガンボ | ホリカワクシヒゲガガンボ | <i>Ctenophora bifascipennis</i> | ● | | | | |
| ハエ | チョウバエ科の一種 | チョウバエ科の一種 | <i>Psychodidae sp.</i> | | ● | ● | | |
| ハエ | ユスリカ | ユスリカ科の一種 | <i>Chironomidae sp.</i> | ● | ● | ● | ● | |
| ハエ | カ | ヒトスジシマカ | <i>Aedes albopictus</i> | | ● | ● | ● | ● |
| ハエ | カ | ヤマトヤブカ | <i>Aedes japonicus</i> | | ● | | ● | |
| ハエ | カ | Aedes 属の一種 | <i>Aedes sp.</i> | ● | | | | |
| ハエ | カ | アカイエカ | <i>Culex pipiens pallens</i> | | ● | ● | ● | |
| ハエ | ケバエ | ケバエ科の一種 | <i>Bibionidae sp.</i> | ● | ● | ● | | |
| ハエ | ムシヒキアブ | アオメアブ | <i>Cophinopoda chinensis</i> | ● | ● | ● | ● | |
| ハエ | ムシヒキアブ | サキグロムシヒキ | <i>Trichomachus scutellaris</i> | | ● | ● | ● | |
| ハエ | ムシヒキアブ | ナミマガリケムシヒキ | <i>Neoitamus angusticornis</i> | ● | ● | ● | ● | |
| ハエ | ムシヒキアブ | シオヤアブ | <i>Promachus yesonicus</i> | | ● | ● | ● | |
| ハエ | ツリアブ | クロバネツリアブ | <i>Ligyra tantalus</i> | | ● | ● | | |
| ハエ | アシナガバエ | Dolichopus 属の一種 | <i>Dolichopus sp.</i> | ● | | | | |
| ハエ | ハナアブ | ホソヒラタアブ | <i>Episyrphus balteatus</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| ハエ | ハナアブ | シマハナアブ | <i>Eristalis cerealis</i> | ● | ● | ● | | |
| ハエ | ハナアブ | ナミハナアブ | <i>Eristalis tenax</i> | | ● | | ● | |
| ハエ | ハナアブ | ナミホソヒラタアブ | <i>Eupeodes (Metasyrphus) bucculatus</i> | | | | | ● |
| ハエ | ハナアブ | フタホソヒラタアブ | <i>Eupeodes corollae</i> | ● | ● | | ● | |
| ハエ | ハナアブ | アシプトハナアブ | <i>Helophilus virgatus</i> | ● | ● | ● | | |
| ハエ | ハナアブ | Melanostoma 属の一種 | <i>Melanostoma sp.</i> | ● | | | | |
| ハエ | ハナアブ | スイセンハナアブ | <i>Merodon equestris</i> | | ● | | ● | |
| ハエ | ハナアブ | キアシマメヒラタアブ | <i>Faragus (Pandasyphthalmus) haemorrhous</i> | | | | | ● |
| ハエ | ハナアブ | オオハナアブ | <i>Phytomia zonata</i> | | ● | | ● | |
| ハエ | ハナアブ | ミナミヒメヒラタアブ | <i>Sphaerophoria indiana</i> | | ● | ● | ● | |
| ハエ | ハナアブ | ホソヒメヒラタアブ | <i>Sphaerophoria macrogaster</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| ハエ | ハナアブ | Melanostoma 属の一種 | <i>Melanostoma sp.</i> | | | | | ● |
| ハエ | ヤチバエ | ヒゲナガヤチバエ | <i>Sepedon aenescens</i> | ● | ● | ● | | ● |
| ハエ | ツヤホソバエ | ナミヒトテンツヤホソバエ | <i>Sepsis latiforceps</i> | | | | | ● |
| ハエ | ツヤホソバエ | Sepsis 属の一種 | <i>Sepsis sp.</i> | | | | | ● |
| ハエ | ツヤホソバエ | ヒトテンツヤホソバエ | <i>Sepsis monostigma</i> | ● | | | | |
| ハエ | シマバエ | Homoneura 属の一種 | <i>Homoneura sp.</i> | | | | | ● |
| ハエ | ハモグリバエ | ハモグリバエ科 | <i>Agromyzidae sp.</i> | | | | | ● |
| ハエ | キモグリバエ | キモグリバエ科 | <i>Chloropidae sp.</i> | | | | | ● |
| ハエ | ミギワバエ | Psilopa 属の一種 | <i>Psilopa sp.</i> | | | | | ● |
| ハエ | ミギワバエ | Scatella 属の一種 | <i>Scatella sp.</i> | | | | | ● |
| ハエ | ミギワバエ | Typosilopa 属の一種 | <i>Typosilopa sp.</i> | | | | | ● |
| ハエ | ミギワバエ | ミギワバエ科 | <i>Ephydriidae sp.</i> | | | | | ● |
| ハエ | ショウジョウバエ | Drosophila 属の一種 | <i>Drosophila sp.</i> | ● | ● | ● | ● | |
| ハエ | ショウジョウバエ | ショウジョウバエ科の一種 | <i>Drosophilidae sp.</i> | | | | | ● |

表 3.1-2(5) 確認種目録 (昆虫類)

| 目名 | 科名 | 和名 | 学名 | 調査地 | | | | 現地調査 |
|-------|----------|-----------------|---|--------|--------|-------|-------|------|
| | | | | 横浜公園 | | 山下公園 | | |
| | | | | 2012年度 | 2016年度 | 2016年 | 2016年 | |
| ハエ | フンコバエ | フンコバエ科の一種 | <i>Sphaerocera</i> sp. | | | | | ● |
| ハエ | ハナバエ | ハナバエ科の一種 | <i>Anthomyiidae</i> sp. | | | | | ● |
| ハエ | ミバエ | ミスジミバエ | <i>Zeugodacus scutellatus</i> | ● | | | | |
| ハエ | ミバエ | ミバエ科の一種 | <i>Tephritidae</i> sp. | | | | | ● |
| ハエ | クロバエ | オオクロバエ | <i>Calliphora lata</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| ハエ | クロバエ | キンバエ | <i>Lucilia caesar</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| ハエ | クロバエ | Lucilia属の一種 | <i>Lucilia</i> sp. | | | | | ● |
| ハエ | クロバエ | ツマクロキンバエ | <i>Stomorhina obsoleta</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| ハエ | クロバエ | クロバエ科の一種 | <i>Calliphoridae</i> sp. | | | | | ● |
| ハエ | フンバエ | ヒメフンバエ | <i>Scathophaga stercoraria</i> | ● | ● | ● | | ● |
| ハエ | ヤドリバエ | ヤドリバエ科 | <i>Tachinidae</i> sp. | | | | | ● |
| ハエ | イエバエ | イネクキイエバエ | <i>Atherigona oryzae</i> | | | | | ● |
| ハエ | イエバエ | ギョウギシバクキイエバエ | <i>Atherigona reversura</i> | | | | | ● |
| ハエ | イエバエ | Helina属の一種 | <i>Helina</i> sp. | | | | | ● |
| ハエ | イエバエ | Phaonia属の一種 | <i>Phaonia</i> sp. | | | | | ● |
| ハエ | イエバエ | アシマダラハナレメイバエ | <i>Coenosia variegata</i> | | | | | ● |
| ハエ | イエバエ | Coenosia属の一種 | <i>Coenosia</i> sp. | | | | | ● |
| ハエ | イエバエ | セスジミドリバエ | <i>Eudasyphora cyanicolor</i> | ● | | | | ● |
| ハエ | イエバエ | シナホソカトリバエ | <i>Lispe sinica</i> | | | | | ● |
| ハエ | イエバエ | ヘリグロハナレメイバエ | <i>Orchisia costata</i> | | | | | ● |
| ハエ | イエバエ | サシバエ | <i>Stomoxys calcitrans</i> | ● | ● | ● | | ● |
| ハエ | イエバエ | イエバエ科の一種 | <i>Muscidae</i> sp. | | | | | ● |
| ハエ | ニクバエ | Sarcophaga 属の一種 | <i>Sarcophaga</i> sp. | ● | ● | ● | ● | ● |
| コウチュウ | オサムシ | Amara 属の一種 | <i>Amara</i> sp. | ● | | | | |
| コウチュウ | オサムシ | ゴミムシ | <i>Anisodactylus signatus</i> | ● | ● | ● | | |
| コウチュウ | オサムシ | マルヒメゴモクムシ | <i>Bradycellus fimbriatus</i> | ● | ● | | ● | |
| コウチュウ | オサムシ | ヒラタヨツボシアトキリゴミムシ | <i>Dolichoctis tetraspilotus</i> | ● | ● | ● | | |
| コウチュウ | オサムシ | セアカヒラタゴミムシ | <i>Dolichus halensis</i> | ● | ● | | ● | |
| コウチュウ | オサムシ | ホソアトキリゴミムシ | <i>Dromius prolixus</i> | ● | | | | |
| コウチュウ | オサムシ | イクビホソアトキリゴミムシ | <i>Dromius quadraticollis</i> | ● | ● | ● | | ● |
| コウチュウ | オサムシ | マルガタゴモクムシ | <i>Harpalus bungii</i> | ● | ● | | ● | |
| コウチュウ | オサムシ | ケウスゴモクムシ | <i>Harpalus griseus</i> | ● | | | | |
| コウチュウ | オサムシ | アカアシマルガタゴモクムシ | <i>Harpalus tinctulus</i> | ● | | | | ● |
| コウチュウ | オサムシ | コルリアトキリゴミムシ | <i>Lebia viridis</i> | | | | | ● |
| コウチュウ | オサムシ | イツホシマゴモクムシ | <i>Stenolophus quinquepustulatus</i> | ● | | | | |
| コウチュウ | ハンミョウ | トウキョウヒメハンミョウ | <i>Cylindera kalea yedoensis</i> | ● | ● | ● | | |
| コウチュウ | ハネカクシ | Carpelimus属の一種 | <i>Carpelimus</i> sp. | | | | | ● |
| コウチュウ | ハネカクシ | Stenus 属の一種 | <i>Stenus</i> sp. | ● | | | | |
| コウチュウ | センチコガネ | センチコガネ | <i>Phelotrupes laevistriatus</i> | | ● | ● | ● | |
| コウチュウ | クワガタムシ | クワガタ | <i>Dorcus rectus rectus</i> | | ● | | ● | |
| コウチュウ | コガネムシ | アオドウガネ | <i>Anomala albopilosa albopilosa</i> | ● | ● | ● | ● | |
| コウチュウ | コガネムシ | ヒメカンショコガネ | <i>Apogonia amida</i> | | ● | | ● | |
| コウチュウ | コガネムシ | セマダラコガネ | <i>Blitopertha orientalis</i> | ● | ● | | ● | |
| コウチュウ | コガネムシ | ピロウドコガネ | <i>Maladera japonica japonica</i> | ● | ● | ● | | |
| コウチュウ | コガネムシ | コフキコガネ | <i>Melolontha japonica</i> | | ● | | ● | |
| コウチュウ | コガネムシ | ウスチャコガネ | <i>Phyllopertha diversa</i> | | ● | ● | | ● |
| コウチュウ | コガネムシ | シロテンハナムグリ | <i>Protaetia orientalis submarmorea</i> | ● | ● | ● | ● | |
| コウチュウ | コガネムシ | カナブン | <i>Pseudotorynorhina japonica</i> | | ● | ● | | |
| コウチュウ | コガネムシ | ホソケシマグソコガネ | <i>Trichiorhyssemus asperulus</i> | | | | | ● |
| コウチュウ | タマムシ | ヒシモンナガタマムシ | <i>Agrilus discalis</i> | ● | ● | | ● | |
| コウチュウ | タマムシ | ウメチビタマムシ | <i>Trachys inconspicua</i> | | | | | ● |
| コウチュウ | コメツキムシ | サビキコリ | <i>Agrypnus binodulus binodulus</i> | | ● | | ● | |
| コウチュウ | コメツキムシ | クシコメツキ | <i>Melanotus legatus legatus</i> | ● | ● | | ● | |
| コウチュウ | コメツキムシ | マダラチビコメツキ | <i>Prodrasterius agnatus</i> | ● | | | | |
| コウチュウ | ジョウカイボン | オカベセボシジョウカイ | <i>Lycocerus okabei</i> | | | | | ● |
| コウチュウ | ジョウカイボン | セボシジョウカイ | <i>Lycocerus vitellinus</i> | | ● | | ● | |
| コウチュウ | カツオブシムシ | ヒメマルカツオブシムシ | <i>Athrenus verbasci</i> | | ● | | ● | ● |
| コウチュウ | カツオブシムシ | カマキリタマゴカツオブシムシ | <i>Thaumaglossa rufocapillata</i> | ● | | | | |
| コウチュウ | ジョウカイモドキ | ヒロオビジョウカイモドキ | <i>Laus historio</i> | | | | | ● |
| コウチュウ | テントウムシ | ミスジキイロテントウ | <i>Meloides ohtai</i> | | | | | ● |
| コウチュウ | テントウムシ | ムーアシロホシテントウ | <i>Calvia muiri</i> | ● | ● | ● | ● | |
| コウチュウ | テントウムシ | ヒメアカホシテントウ | <i>Chilocorus kuwanae</i> | | ● | | ● | |

表 3.1-2(6) 確認種目録 (昆虫類)

| 目名 | 科名 | 和名 | 学名 | 調査地 | | | | 現地調査 |
|-------|----------|------------------|--|------------------------|------------------------|---------------|---------------|------|
| | | | | 横浜公園 | | 山下公園 | | |
| | | | | 2012年度 横浜公園 山下公園 | 2016年度 横浜公園 山下公園 | 2016年 横浜公園 | 2016年 山下公園 | |
| コウチュウ | テントウムシ | ナナホシテントウ | <i>Coccinella septempunctata</i> | | ● | ● | ● | ● |
| コウチュウ | テントウムシ | ナミテントウ | <i>Harmonia axyridis</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| コウチュウ | テントウムシ | キイロテントウ | <i>Illeis koebelei koebelei</i> | ● | ● | | ● | ● |
| コウチュウ | テントウムシ | ダングラテントウ | <i>Menochilus sexmaculatus</i> | | | | | ● |
| コウチュウ | テントウムシ | モンクチビルテントウ | <i>Platynaspidium maculosus</i> | | | | | ● |
| コウチュウ | テントウムシ | ヒメカメノコテントウ | <i>Propylea japonica</i> | | | | | ● |
| コウチュウ | テントウムシ | クモガタテントウ | <i>Psyllobora vigintimaculata</i> | ● | | | | ● |
| コウチュウ | テントウムシ | ベタリアテントウ | <i>Rodolia cardinalis</i> | | | | | ● |
| コウチュウ | テントウムシ | クロスジヒメテントウ | <i>Scymnus (Scymnus) nigrosuturalis</i> | | | | | ● |
| コウチュウ | テントウムシ | クロツヤテントウ | <i>Serangium japonicum</i> | ● | ● | | ● | ● |
| コウチュウ | テントウムシ | クロテントウ | <i>Telsimia nigra</i> | ● | ● | | ● | ● |
| コウチュウ | ヒメハナムシ | Stilbus 属の一種 | <i>Stilbus</i> sp. | ● | | | | ● |
| コウチュウ | ゴミムシダマシ | ウスイロクチキムシ | <i>Allecula simiola</i> | | ● | | ● | ● |
| コウチュウ | ホソヒラタムシ | マルムネホソヒラタムシ | <i>Silvanolomus inermis</i> | | | | | ● |
| コウチュウ | ゴミムシダマシ | クリイロクチキムシ | <i>Borboresthes acicularis</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| コウチュウ | ゴミムシダマシ | トビイロクチキムシ | <i>Borboresthes cruralis</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| コウチュウ | ゴミムシダマシ | コスナゴミムシダマシ | <i>Gonocephalum coriaceum</i> | ● | ● | ● | | ● |
| コウチュウ | ゴミムシダマシ | ハムシダマシ | <i>Lagria rufipennis</i> | ● | ● | | ● | ● |
| コウチュウ | ハムシダマシ | オオメキバネハムシダマシ | <i>Lagria rufipennis</i> | | | | | ● |
| コウチュウ | カミキリムシ | センノキカミキリ | <i>Acalolepta luxuriosa luxuriosa</i> | | ● | | ● | ● |
| コウチュウ | ハムシ | アカバナカミナリハムシ | <i>Altica oleracea</i> | | | | | ● |
| コウチュウ | ハムシ | Altica属の一種 | <i>Altica</i> sp. | | | | | ● |
| コウチュウ | ハムシ | ヘリグロテントウノミハムシ | <i>Argopistes coccinelliformis</i> | ● | ● | ● | | ● |
| コウチュウ | ハムシ | ウリハムシモドキ | <i>Atrachya menetriesi</i> | ● | ● | | ● | ● |
| コウチュウ | ハムシ | クロウリハムシ | <i>Aulacophora nigripennis nigripennis</i> | ● | ● | ● | ● | ● |
| コウチュウ | ハムシ | アオバナサルハムシ | <i>Basilepta fulvipes</i> | ● | ● | | ● | ● |
| コウチュウ | ハムシ | Chaetocnema 属の一種 | <i>Chaetocnema</i> sp. | ● | | | | ● |
| コウチュウ | ハムシ | ヒメドウガネトビハムシ | <i>Chaetocnema concinnicollis</i> | | | | | ● |
| コウチュウ | ハムシ | カシワツツハムシ | <i>Cryptocephalus scitulus</i> | ● | | | | ● |
| コウチュウ | ハムシ | カサハラハムシ | <i>Demotina modesta</i> | ● | ● | | ● | ● |
| コウチュウ | ハムシ | ヨツモンカメノコハムシ | <i>Lacoptera quadrimaculata</i> | | | | | ● |
| コウチュウ | ハムシ | クロボシトビハムシ | <i>Longitarsus bimaculatus</i> | | | | | ● |
| コウチュウ | ハムシ | ルリマルノミハムシ | <i>Nonarthra cyanea</i> | | | | | ● |
| コウチュウ | ハムシ | ツヤキバネサルハムシ | <i>Pagria flavopustulata</i> | ● | | | | ● |
| コウチュウ | ハムシ | サンゴジュハムシ | <i>Pyrhalta humeralis</i> | ● | ● | ● | | ● |
| コウチュウ | ハムシ | ニレハムシ | <i>Pyrhalta maculicollis</i> | ● | ● | | ● | ● |
| コウチュウ | ハムシ | ドウガネサルハムシ | <i>Scelodonta lewisii</i> | | ● | | ● | ● |
| コウチュウ | ヒゲナガゾウムシ | ヒゲナガゾウムシ科の一種 | <i>Anthribidae</i> sp. | ● | | | | ● |
| コウチュウ | ヒゲナガゾウムシ | エゴヒゲナガゾウムシ | <i>Aechesopus leucopis</i> | | ● | | ● | ● |
| コウチュウ | オトシブミ | ハイイロチョッキリ | <i>Cyllorhynchites ursulus</i> | | ● | | ● | ● |
| コウチュウ | ゾウムシ | コブキゾウムシ | <i>Eugnathus distinctus</i> | ● | ● | | ● | ● |
| コウチュウ | ゾウムシ | アルファルファタコゾウムシ | <i>Hypera postica</i> | ● | | | | ● |
| コウチュウ | ゾウムシ | ケブカクチブトゾウムシ | <i>Lepidepistomodes fumosus</i> | | | | | ● |
| コウチュウ | ゾウムシ | ツツジトゲムネサルゾウムシ | <i>Mecycmoderes fulvus</i> | | | | | ● |
| コウチュウ | ゾウムシ | カシワクチブトゾウムシ | <i>Myllocerus griseus</i> | ● | ● | | ● | ● |
| コウチュウ | ゾウムシ | ニレノミゾウムシ | <i>Orchestes mutabilis</i> | | | | | ● |
| コウチュウ | ゾウムシ | アカアシノミゾウムシ | <i>Orchestes sanguinipes</i> | ● | ● | ● | | ● |
| コウチュウ | ゾウムシ | スグリゾウムシ | <i>Pseudocneorhinus bifasciatus</i> | | | | | ● |
| コウチュウ | ゾウムシ | チビスグリゾウムシ | <i>Pseudocneorhinus minimus</i> | ● | | | | ● |
| コウチュウ | ゾウムシ | ヒレルクチブトゾウムシ | <i>Oedophrys hilleri</i> | ● | | | | ● |
| コウチュウ | ゾウムシ | サビヒョウタンゾウムシ | <i>Scepticus griseus</i> | ● | | | | ● |
| コウチュウ | ゾウムシ | クロヒョウタンゾウムシ | <i>Scepticus insularis</i> | | | | | ● |
| ハチ | ミフシハバチ | チュウレンジバチ | <i>Arge pagana</i> | | | | | ● |
| ハチ | ミフシハバチ | ルリチュウレンジ | <i>Arge similis</i> | ● | ● | ● | | ● |
| ハチ | ヒメバチ | チビキアシヒラタヒメバチ | <i>Coccygomimus nipponicus</i> | ● | ● | ● | | ● |
| ハチ | ヒメバチ | ヒメバチ科の一種 | <i>Ichneumonidae</i> sp. | | | | | ● |
| ハチ | ハバチ | ハグロハバチ | <i>Allantus luctifer</i> | | | | | ● |
| ハチ | ハバチ | セグロカブラハバチ | <i>Athalia infumata</i> | | | | | ● |
| ハチ | クキバチ | ムモンクキバチ | <i>Janus hakusanus</i> | | | | | ● |
| ハチ | コマユバチ | コマユバチ科の一種 | <i>Braconidae</i> sp. | | | | | ● |
| ハチ | タマゴクロバチ | タマゴクロバチ科の一種 | <i>Scelionidae</i> sp. | | | | | ● |
| ハチ | アシトコバチ | ハエヤドリアシトコバチ | <i>Brachymeria (Brachymeria) minuta</i> | | | | | ● |

表 3.1-2(7) 確認種目録 (昆虫類)

| 目名 | 科名 | 和名 | 学名 | 調査地 | | | | 現地調査 |
|----|----------|-------------------|-------------------------------------|------------------------|------------------------|---------------|---------------|------|
| | | | | 横浜公園 2012年度 山下公園 | 横浜公園 2016年度 山下公園 | 横浜公園 2016年 | 山下公園 2016年 | |
| ハチ | アシトコバチ | アシトコバチ科の一種 | Chalcididae sp. | | | | | ● |
| ハチ | カタビロコバチ | カタビロコバチ科の一種 | Eurytomidae sp. | | | | | ● |
| ハチ | コガネコバチ | コガネコバチ科の一種 | Pteromalidae sp. | | | | | ● |
| ハチ | ナガコバチ | ナガコバチ科の一種 | Eupelmidae sp. | | | | | ● |
| ハチ | カマバチ | モモアカホソクビカマバチ | Neodyrinus isoneurus | | | | | ● |
| ハチ | アリガタバチ | Epyris属の一種 | Epyris sp. | | | | | ● |
| ハチ | コツチバチ | Tiphia属の一種 | Tiphia sp. | | | | | ● |
| ハチ | セイボウ | クロバネセイボウ本土亜種 | Chrysis angolensis murasaki | ● | | | | ● |
| ハチ | スズメバチ | コガタスズメバチ本土亜種 | Vespa analis insularis | | | | | ● |
| ハチ | ギングチバチ | ヒメコオロギバチ | Liris festinans festinans | | | | | ● |
| ハチ | アリ | オオハリアリ | Pachycondyla chinensis | ● | | ● | | ● |
| ハチ | アリ | クロオオアリ | Camponotus japonicus | ● | ● | ● | ● | ● |
| ハチ | アリ | クサオオアリ | Camponotus keihitoi | ● | ● | ● | ● | ● |
| ハチ | アリ | ウメマツオオアリ | Camponotus vitiosus | | | | | ● |
| ハチ | アリ | Formica属の一種 | Formica sp. | | | | | ● |
| ハチ | アリ | ハリプトシリアゲアリ | Crematogaster matsumurai | ● | ● | | ● | ● |
| ハチ | アリ | キヒロシリアゲアリ | Crematogaster osakensis | | | | | ● |
| ハチ | アリ | テラニシシリアゲアリ | Crematogaster teranishii | ● | | | | ● |
| ハチ | アリ | クロヤマアリ | Formica japonica | ● | ● | ● | ● | ● |
| ハチ | アリ | キヒロケアリ | Lasius flavus | ● | ● | | ● | ● |
| ハチ | アリ | トビイロケアリ | Lasius japonicus | ● | ● | ● | ● | ● |
| ハチ | アリ | ヒメアリ | Monomorium intrudens | ● | ● | | ● | ● |
| ハチ | アリ | ケブカアメイロアリ | Nylanderia amia | | | | | ● |
| ハチ | アリ | アメイロアリ | Paratrechina flavipes | | ● | ● | | ● |
| ハチ | アリ | ルリアリ | Ochetellus glaber | | | | | ● |
| ハチ | アリ | サクラアリ | Paraparatrechina sakurae | | ● | | ● | ● |
| ハチ | アリ | オオズアリ | Pheidole noda | | | | | ● |
| ハチ | アリ | アミメアリ | Pristomyrmex pungens | ● | | | | ● |
| ハチ | アリ | ムネボソアリ | Temnothorax congruus | | | | | ● |
| ハチ | アリ | ハリナガムネボソアリ | Temnothorax spinosior | | | | | ● |
| ハチ | アリ | トビイロシワアリ | Tetramorium tsushimae | ● | ● | ● | ● | ● |
| ハチ | スズメバチ | セグロアシナガバチ | Polistes jokahamae jokahamae | ● | ● | ● | ● | ● |
| ハチ | スズメバチ | キアシナガバチ | Polistes rothneyi iwatai | ● | ● | ● | ● | ● |
| ハチ | スズメバチ | コガタスズメバチ | Vespa analis | ● | ● | ● | ● | ● |
| ハチ | スズメバチ | オオスズメバチ | Vespa mandarina | | ● | ● | ● | ● |
| ハチ | スズメバチ | キイロスズメバチ | Vespa similima | ● | ● | ● | ● | ● |
| ハチ | コツチバチ | Tiphia 属の一種 | Tiphia sp. | ● | ● | | ● | ● |
| ハチ | ツチバチ | ヒメハラナガツチバチ | Campsomeriella annulata annulata | ● | ● | ● | ● | ● |
| ハチ | ツチバチ | キンケハラナガツチバチ | Megacampsomeris prismatica | | ● | ● | ● | ● |
| ハチ | ツチバチ | キオビツチバチ | Scolia oculata | | ● | ● | ● | ● |
| ハチ | セナガアナバチ | サトセナガアナバチ | Ampulex dissector | | ● | | ● | ● |
| ハチ | フシダカバチ | ナミツチスガリ | Cerceris hortivaga | ● | ● | | ● | ● |
| ハチ | アナバチ | サトジガバチ | Ammophila sabulosa nipponica | | ● | | ● | ● |
| ハチ | ミツバチ | ニホンミツバチ | Apis cerana japonica | ● | ● | ● | ● | ● |
| ハチ | ミツバチ | セイヨウミツバチ | Apis mellifera | ● | ● | ● | ● | ● |
| ハチ | ミツバチ | シロスジヒゲナガハナバチ | Eucera spurcatipes | | ● | | ● | ● |
| ハチ | ミツバチ | トラマルハナバチ | Bombus diversus diversus | ● | ● | ● | ● | ● |
| ハチ | ミツバチ | キムネクマバチ | Xylocopa appendiculata circumvolans | ● | ● | ● | ● | ● |
| ハチ | コハナバチ | アカガネコハナバチ | Halictus aerarius | ● | ● | ● | ● | ● |
| ハチ | コハナバチ | Lasioglossum 属の一種 | Lasioglossum sp. | ● | | | | ● |
| ハチ | コハナバチ | Sphecodes属の一種 | Sphecodes sp. | | | | | ● |
| ハチ | コハナバチ | アトジマコハナバチ | Halictus (Halictus) tsingtouensis | | | | | ● |
| ハチ | コシブトハナバチ | イワタチビツキハナバチ | Ceratina (Ceratina) iwatai | | | | | ● |
| ハチ | コシブトハナバチ | ニッポンヒゲナガハナバチ | Tetralonia nipponensis | | | | | ● |
| ハチ | コシブトハナバチ | Nomada属の一種 | Nomada sp. | | | | | ● |
| ハチ | ハキリバチ | ヒメツツハキリバチ | Megachile subalbata | ● | ● | ● | ● | ● |
| ハチ | ハキリバチ | ツルガハキリバチ | Megachile tsrugensis | ● | ● | ● | ● | ● |
| ハエ | ガガンボ | Nephrotoma属の一種 | Nephrotoma sp. | | | | | ● |
| ハエ | ガガンボ | Tipula属の一種 | Tipula sp. | | | | | ● |
| ハエ | ヒメガガンボ | ヒメガガンボ科の一種 | Limoniidae sp. | | | | | ● |
| ハエ | チョウバエ | チョウバエ科の一種 | Psychodidae sp. | | | | | ● |
| ハエ | カ | Anopheles属の一種 | Anopheles sp. | | | | | ● |

表 3.1-2(8) 確認種目録 (昆虫類)

| 目名 | 科名 | 和名 | 学名 | 調査地 | | | | 現地調査 |
|----|-----------|-------------------|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------|
| | | | | 横浜公園 | | 山下公園 | | |
| | | | | 横 浜 公 園 山 下 公 園 | 横 浜 公 園 山 下 公 園 | 横 浜 公 園 | 山 下 公 園 | |
| ハエ | カ | Culex属の一種 | <i>Culex</i> sp. | | | | | ● |
| ハエ | ヌカカ | ヌカカ科の一種 | <i>Ceratopogonidae</i> sp. | | | | | ● |
| ハエ | ユスリカ | ユスリカ科の一種 | <i>Chironomidae</i> sp. | | | | | ● |
| ハエ | キノコバエ | キノコバエ科の一種 | <i>Mycetophilidae</i> sp. | | | | | ● |
| ハエ | クロバネキノコバエ | クロバネキノコバエ科の一種 | <i>Sciaridae</i> sp. | | | | | ● |
| ハエ | アシナガバエ | Amblypsilopus属の一種 | <i>Amblypsilopus</i> sp. | | | | | ● |
| ハエ | アシナガバエ | アシナガバエ科の一種 | <i>Dolichopodidae</i> sp. | | | | | ● |
| ハエ | ノミバエ | ノミバエ科の一種 | <i>Phoridae</i> sp. | | | | | ● |
| | | | | 207種 | 242種 | 161種 | 184種 | 217種 |

注) 現地調査の種数について、「〇〇の一種」(種までの同定がされていないもの)と記載されているものについては、同科・同属の種が確認されている場合、種数のカウントに含めていません。

出典: 「平成 28 年度 陸域生物多様性に関する調査業務報告書」(横浜市環境科学研究所、平成 29 年 3 月)

表 3.1-3(1) 現地調査での確認種 (昆虫類)

| 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 調査時期 | | | 調査範囲区分 | | | | | | |
|-------------|---|--|---|---------------------------------------|------------------------------|----|--------|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 夏季 | 秋季 | 春季 | ① | ② | ③ | ⑤ | | | |
| トンボ | イトトンボ | アジイトトンボ | <i>Ischnura asiatica</i> | ○ | | | | ○ | | | | | |
| | | シオカラトンボ | <i>Orthetrum albistylum</i> | ○ | | | | ○ | ○ | | | | |
| | | ウスバキトンボ | <i>Pantala flavescens</i> | ○ | ○ | | | ○ | ○ | | ○ | | |
| ゴキブリ | ゴキブリ | クロゴキブリ | <i>Periplaneta fuliginosa</i> | | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | |
| | | シロアリ | <i>Reticulitermes speratus speratus</i> | | ○ | | | ○ | | | | | |
| | | ヒゲジロハサミムシ | <i>Gonolabis marginalis</i> | ○ | | ○ | ○ | ○ | | | ○ | | |
| ハサミムシ | マルムネハサミムシ | ハマベハサミムシ | <i>Anisolabis (Anisolabis) maritima</i> | ○ | ○ | | | ○ | | ○ | | | |
| | | キリギリス | <i>Euconocephalus varius</i> | ○ | | | | | | ○ | | | |
| | | マツムシ | <i>Oecanthus longicauda</i> | ○ | | | | | | ○ | | | |
| | | コオロギ | ハラオカメコオロギ | <i>Loxoblemmus campestris</i> | ○ | ○ | | | ○ | ○ | ○ | | |
| | | | ミツカドコオロギ | <i>Loxoblemmus doentzi</i> | ○ | ○ | | | ○ | ○ | ○ | | |
| | | カネタタキ | エンマコオロギ | <i>Teleogryllus emma</i> | | ○ | | | | | ○ | | |
| | | | ツツレサセコオロギ | <i>Velarifictorus mikado</i> | ○ | | | | | | ○ | | |
| | | ヒバリモドキ | <i>Ornebius kanetaki</i> | ○ | ○ | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | | バッタ | マダラスズ | <i>Dianemobius nigrofasciatus</i> | ○ | ○ | | | ○ | | ○ | | |
| | | オンブバッタ | ショウリョウバッタ | <i>Acrida cinerea</i> | ○ | | | | | | ○ | | |
| ヒシバッタ | オンブバッタ | <i>Atractomorpha lata</i> | ○ | | | | | | | ○ | | | |
| カジリムシ | ハラヒシバッタ | <i>Tetrix japonica</i> | ○ | | | | | | ○ | | | | |
| カミムシ | ケチャタテ | ケチャタテ科の一種 | Caeciliusidae sp. | | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | | | |
| | | チャタテ | Psocidae sp. | | ○ | | | ○ | ○ | ○ | | | |
| | | ウンカ | ゴマフウンカ | <i>Cumus nigropunctatus</i> | | ○ | | | | | | | |
| | | | セジロウンカモドキ | <i>Sogatella longifurcifera</i> | | ○ | | | | ○ | ○ | | |
| | | | コブウンカ | <i>Tropidocephala brunneipennis</i> | ○ | | | | ○ | ○ | ○ | | |
| | | アオバハゴロモ | ウンカ科の一種 | Delphacidae sp. | ○ | ○ | | | | | ○ | ○ | |
| | | | トビイロハゴロモ | <i>Mimophantia maritima</i> | ○ | | | | | | | ○ | |
| | | グンバイウンカ | ミドリグンバイウンカ | <i>Kallitaxilla sinica</i> | ○ | ○ | | | | ○ | ○ | | |
| | | | ヒラタグンバイウンカ | <i>Ossoides lineatus</i> | ○ | | | | | | | ○ | |
| | | セミ | アブラゼミ | <i>Graptopsaltria nigrofuscata</i> | ○ | | | | | ○ | ○ | ○ | |
| ミンミンゼミ | <i>Oncotympana maculaticollis</i> | | ○ | | | | | ○ | ○ | ○ | | | |
| アワフキムシ | ハマベアワフキ | <i>Aphrophora maritima</i> | ○ | | | | | ○ | ○ | | | | |
| ヨコバイ | カンキツヒメヨコバイ | カンキツヒメヨコバイ | <i>Apheliona ferruginea</i> | | ○ | | | ○ | | | | | |
| | | クロミヤクイチモンジヨコバイ | <i>Exitianus fusconervosus</i> | ○ | ○ | | | ○ | ○ | ○ | | | |
| | | ウスイロヒヨコバイ | <i>Handianus ogikubonis</i> | ○ | | | | | | | ○ | | |
| | | アライヒシモンヨコバイ | <i>Hishimonus araii</i> | | ○ | | | | ○ | | | | |
| | | クロスジホソサジヨコバイ | <i>Nirvana orientalis</i> | ○ | ○ | | | | ○ | ○ | ○ | | |
| | | ヨコバイ科の一種 | Hecalidae sp. | ○ | ○ | ○ | | | ○ | ○ | ○ | | |
| | | キジラミ | ベニキジラミ | <i>Psylla coccinea</i> | | | | | | ○ | ○ | | |
| | | | ヤツデキジラミ | <i>Psylla fatsiae</i> | | | | | | ○ | ○ | ○ | |
| | | アブラムシ | カエデキジラミ | <i>Psylla japonica</i> | | | | | | ○ | ○ | | |
| | | | アブラムシ科の一種 | Aphididae sp. | ○ | ○ | | | | ○ | ○ | ○ | |
| グンバイムシ | アワダチソウグンバイ | <i>Corythucha marmorata</i> | ○ | ○ | | | | | ○ | ○ | | | |
| | ヘクソカズラグンバイ | <i>Dulinius conchatus</i> | ○ | | | | | | | ○ | | | |
| ハナカメムシ | ナシグンバイ | <i>Stephanitis (Stephanitis) nashi</i> | ○ | | | | | | | ○ | | | |
| | ツツジグンバイ | <i>Stephanitis (Stephanitis) pyrroides</i> | ○ | ○ | | | | ○ | ○ | ○ | | | |
| カスミカメムシ | クロナカメムシ | クロナカメムシ | <i>Anthocoris japonicus</i> | ○ | | | | | | | | | |
| | | Anthocoris属の一種 | Anthocoris sp. | ○ | | | | | ○ | | | | |
| | | オオホシチビカスミカメ | <i>Compsidolon elaeagnicola</i> | | | | | | ○ | ○ | | | |
| | | マツトビカスミカメ | <i>Phoenicocoris kyushuensis</i> | | | | | | | | ○ | | |
| | | Lygocoris属の一種 | Lygocoris sp. | ○ | ○ | | | | | ○ | ○ | | |
| | | イネホソミドリカスミカメ | <i>Trigonotylus caelestialium</i> | ○ | ○ | ○ | | | | ○ | ○ | | |
| | | カスベニヒラタカスミカメ | <i>Mansonella cinnamomi</i> | ○ | ○ | ○ | | | | ○ | ○ | | |
| | | マキバサシガメ | アシフトマキバサシガメ | <i>Prostemma hilgendorffi</i> | | | | | | | ○ | | |
| | | クモヘリカメムシ | ミナミマキバサシガメ | <i>Nabis (Tropiconabis) kinbergii</i> | ○ | ○ | | | | ○ | ○ | | |
| | | ホソヘリカメムシ | クモヘリカメムシ | クモヘリカメムシ | <i>Leptocoris chinensis</i> | ○ | | | | | | | |
| ホソヘリカメムシ | <i>Riptortus (Riptortus) pedestris</i> | | | | | | | | ○ | ○ | | | |
| アカヒメヘリカメムシ | <i>Rhopalus (Aeschynoteles) maculatus</i> | | | | | | | | | ○ | | | |
| コブチヒメヘリカメムシ | <i>Stictopleurus minutus</i> | | | ○ | | | | | | | ○ | | |
| イトカメムシ | <i>Yemma exilis</i> | | | ○ | ○ | ○ | | | ○ | ○ | ○ | | |
| ナガカメムシ | ヒメオオメナガカメムシ | | | ヒメオオメナガカメムシ | <i>Geocoris proteus</i> | | | | | | | | |
| | | | | サビヒョウタンナガカメムシ | <i>Pamerarma rustica</i> | ○ | ○ | | | | ○ | ○ | |
| | | | | ツマベニヒメナガカメムシ | <i>Neortholomus scolopax</i> | | | | | | | | ○ |
| | | | | ヘリグロヒメナガカメムシ | <i>Nysius sp. 1</i> | ○ | ○ | | | | ○ | ○ | |
| | | | | ヒメナガカメムシ | <i>Nysius plebeius</i> | ○ | ○ | | | | ○ | ○ | |
| カメムシ | ヒメナガカメムシ | ヒメナガカメムシ | <i>Pachygrontha antennata</i> | ○ | ○ | | | | ○ | ○ | | | |
| | | フチヒゲカメムシ | <i>Dolycoris bacalum</i> | | ○ | | | | | | ○ | | |
| | | キマダラカメムシ | <i>Erthesina fullo</i> | ○ | ○ | | | | ○ | ○ | | | |
| | | エビイロカメムシ | <i>Gonopsis affinis</i> | ○ | | | | | | | ○ | | |
| | | イチモンジカメムシ | <i>Piezodorus hybneri</i> | | ○ | | | | | | ○ | | |
| アミメカゲロウ | チャバネアオカメムシ | チャバネアオカメムシ | <i>Plautia stali</i> | ○ | | | | | ○ | ○ | | | |
| | | キバラコナカゲロウ | <i>Coniopteryx abdominalis</i> | ○ | | | | | | | | | |
| | | シロコナカゲロウ | <i>Semidalis albata</i> | | | | | | | ○ | ○ | | |
| | | ヒメカゲロウ | Hemerobius属の一種 | Hemerobius sp. | | | | | | | ○ | | |
| | | クサカゲロウ | アシマダラヒメカゲロウ | <i>Micromus calidus</i> | | | | | | | ○ | | |
| チョウ | クサカゲロウ | ヨツボシクサカゲロウ | <i>Chrysopa pallens</i> | ○ | | | | | | ○ | | | |
| | | ヤマトクサカゲロウ | <i>Chrysoperla nipponensis</i> | ○ | | | | | | | ○ | | |
| | | ツトガ | シバツトガ | <i>Parapediasia teterella</i> | ○ | | | | | | ○ | | |
| | | セセリチョウ | シロオビノメイガ | <i>Spoladea recurvalis</i> | | ○ | | | | | | | |
| | | アゲハ | ツトガ科の一種 | Crambidae sp. | ○ | ○ | | | | | ○ | | |
| アゲハチョウ | セセリチョウ | チャバネセセリ | <i>Felopidas mathias oberthuri</i> | | ○ | | | | ○ | ○ | | | |
| | | イチモンジセセリ | <i>Parnara guttata guttata</i> | ○ | ○ | | | | ○ | ○ | | | |
| | | アゲハ | <i>Papilio xuthus</i> | ○ | | | | | ○ | ○ | ○ | | |
| アオスジアゲハ | <i>Graphium sarpedon nipponum</i> | | ○ | ○ | | | | ○ | ○ | | | | |

表 3.1-3(2) 現地調査での確認種 (昆虫類)

| 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 調査時期 | | | 調査範囲区分 | | | |
|-------------|------------------------------|-------------------------------------|---|---|----|----|--------|---|---|---|
| | | | | 夏季 | 秋季 | 春季 | ① | ② | ③ | ⑤ |
| チョウ | シロチョウ | キタキチョウ | <i>Eurema mandarina mandarina</i> | | | ○ | | ○ | | |
| | | モンキチョウ | <i>Colias erate poliographa</i> | | | ○ | | ○ | ○ | |
| | | モンシロチョウ | <i>Pieris rapae crucivora</i> | | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | シジミチョウ | ベニシジミ | <i>Lycaena phlaeas chinensis</i> | | | ○ | | | ○ | |
| | | ウラナシジミ | <i>Lampides boeticus</i> | | | ○ | | | ○ | |
| | | ヤマトシジミ | <i>Zizeeria maha argia</i> | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | タテハチョウ | クロマダラソテツシジミ | <i>Chilades pandava</i> | | | ○ | | | ○ | |
| | | ツマグロヒョウモン | <i>Argyreus hyperbius hyperbius</i> | | | ○ | | ○ | | |
| | | キタテハ | <i>Polygona c-aureum c-aureum</i> | | | ○ | | | ○ | |
| | | メイガ | <i>Endotricha theonalis</i> | | ○ | | | | ○ | |
| シャクガ | フタツメオオシロヒメシャク | <i>Problepsis albidior</i> | | | ○ | | | ○ | | |
| ヒトリガ | Eilema属の一種 | <i>Eilema sp.</i> | | | ○ | | | ○ | | |
| コウチュウ | オサムシ | イクビホソアトキリゴミムシ | <i>Dromius quadraticollis</i> | | | ○ | | ○ | | |
| | | アカアシマルガタゴモクムシ | <i>Harpalus tinctulus</i> | | ○ | ○ | | | ○ | |
| | ハネカクシ | コルリアトキリゴミムシ | <i>Lebia viridis</i> | | ○ | ○ | | ○ | ○ | |
| | | Carpelimus属の一種 | <i>Carpelimus sp.</i> | | | ○ | | ○ | | |
| | コガネムシ | ウスチャコガネ | <i>Phyllopertha diversa</i> | | | ○ | | | ○ | |
| | | ホソケシマグソコガネ | <i>Trichiorhyssenus asperulus</i> | | ○ | | | | ○ | |
| | タマムシ | ウメチビタマムシ | <i>Trachys inconspicua</i> | | | ○ | | ○ | | |
| | ジョウカイボン | オカベセボンジョウカイ | <i>Lycocerus okabei</i> | | | ○ | | ○ | | |
| | カツオブシムシ | ヒメマルカツオブシムシ | <i>Anthrenus verbasci</i> | | | ○ | | ○ | | |
| | ジョウカイモドキ | ヒロオビジョウカイモドキ | <i>Laius historio</i> | | | ○ | | ○ | | |
| | テントウムシ | ミスジキイトレントウ | <i>Brunoides ohtai</i> | | ○ | ○ | | | ○ | |
| | | ナナホシテントウ | <i>Coccinella septempunctata</i> | | | ○ | | ○ | ○ | |
| | | ナミテントウ | <i>Harmonia axyridis</i> | | | ○ | | ○ | ○ | |
| | | キイトレントウ | <i>Illeis koebelei koebelei</i> | | ○ | | | ○ | ○ | |
| | | ダンドラテントウ | <i>Menochilus sexmaculatus</i> | | | ○ | ○ | | ○ | |
| | | モンクチビルテントウ | <i>Platynaspidium maculosus</i> | | ○ | | | | ○ | |
| | | ヒメカメノコテントウ | <i>Propylea japonica</i> | | | ○ | ○ | | ○ | |
| | | クモガタテントウ | <i>Psyllobora vigintimaculata</i> | | | ○ | ○ | | ○ | |
| | | ベダリアテントウ | <i>Rodolia cardinalis</i> | | ○ | | | | ○ | |
| | | クロスジヒメテントウ | <i>Scymnus (Scymnus) nigrosuturalis</i> | | ○ | | | | ○ | |
| | ホソヒラタムシ | クロツヤテントウ | <i>Serangium japonicum</i> | | | ○ | | | ○ | |
| | | マルムネホソヒラタムシ | <i>Silvanolomus inermis</i> | | ○ | | | | ○ | |
| | ゴミムシダマシ | オオメキバネハムシダマシ | <i>Lagriia rufipennis</i> | | | ○ | | ○ | | |
| | ハムシ | アカバナカミナリハムシ | <i>Altica oleracea</i> | | ○ | ○ | | ○ | ○ | |
| | | Altica属の一種 | <i>Altica sp.</i> | | | ○ | | | ○ | |
| | | ウリハムシモドキ | <i>Atrachya menetriesi</i> | | | ○ | | | ○ | |
| | | クロウリハムシ | <i>Aulacophora nigripennis</i> | | ○ | | | | ○ | |
| ヒメドウガネトビハムシ | | <i>Chaetocnema concinnicollis</i> | | ○ | | | ○ | ○ | | |
| ドウガネサルハムシ | | <i>Scelodonta lewisii</i> | | ○ | | | | ○ | | |
| ヨツモンカメノコハムシ | | <i>Lacoptera quadrimaculata</i> | | ○ | | | | ○ | | |
| クロボシトビハムシ | | <i>Longitarsus bimaculatus</i> | | ○ | ○ | | ○ | ○ | | |
| ルリマルノミハムシ | | <i>Nonarthra cyanea</i> | | ○ | | | | ○ | | |
| ニレハムシ | | <i>Pyrrhalta maculicollis</i> | | | ○ | | | ○ | | |
| ゾウムシ | ケブカクチプトゾウムシ | <i>Lepidopistomodes fumosus</i> | | | ○ | | ○ | ○ | | |
| | ツツジトゲムネサルゾウムシ | <i>Mecysmoderes fulvus</i> | | ○ | | | | ○ | | |
| | カシワクチプトゾウムシ | <i>Nothomylocerus griseus</i> | | | ○ | | ○ | ○ | | |
| | ニレノミゾウムシ | <i>Orchestes mutabilis</i> | | | ○ | | | ○ | | |
| | スグリゾウムシ | <i>Pseudocneorhinus bifasciatus</i> | | ○ | | | ○ | ○ | | |
| | ヒレルクチプトゾウムシ | <i>Pseudoedophrys hilleri</i> | | | ○ | | ○ | ○ | | |
| ハチ | ミフシハバチ | クワヒョウタンゾウムシ | <i>Scepticus insularis</i> | | ○ | | ○ | ○ | | |
| | | チュウレンジバチ | <i>Arge pagana</i> | | | ○ | | ○ | | |
| | | ルリチュウレンジ | <i>Arge similis</i> | | ○ | ○ | | | ○ | |
| | ハバチ | ハダクロハバチ | <i>Allantus luctifer</i> | | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | セグロコブラハバチ | <i>Athalia infumata</i> | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | クキバチ | <i>Janus hakusanus</i> | | | ○ | | ○ | ○ | |
| | | コマユバチ | Braconidae 属の一種 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | ヒメバチ | ヒメバチ科の一種 | <i>Ichneumonidae sp.</i> | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | タマゴクロボバチ | タマゴクロボバチ科の一種 | <i>Scelionidae sp.</i> | | ○ | | ○ | ○ | |
| | | アシトコバチ | ハエヤドリアシトコバチ | <i>Brachymeria (Brachymeria) minuta</i> | | ○ | | ○ | ○ | |
| | | カタビロコバチ | アシトコバチ科の一種 | <i>Chalcididae sp.</i> | | ○ | | ○ | ○ | |
| | | コガネコバチ | カタビロコバチ科の一種 | <i>Eurytomidae sp.</i> | | ○ | | ○ | ○ | |
| | | ナガコバチ | コガネコバチ科の一種 | <i>Pteromalidae sp.</i> | | ○ | | ○ | ○ | |
| | アリガタバチ | ナガコバチ科の一種 | <i>Eupelmidae sp.</i> | | ○ | | ○ | ○ | | |
| | カマバチ | Epyris属の一種 | <i>Epyris sp.</i> | | ○ | | ○ | ○ | | |
| | アリ | モモアカホソクビカマバチ | <i>Neodryinus isoneurus</i> | | ○ | | | ○ | ○ | |
| | | Formica属の一種 | <i>Formica sp.</i> | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | オオハリアリ | <i>Brachyponera chinensis</i> | | ○ | ○ | | | ○ | |
| | | クロオオアリ | <i>Camponotus japonicus</i> | | ○ | ○ | | | ○ | |
| | | ウメマツオオアリ | <i>Camponotus viciosus</i> | | ○ | ○ | | | ○ | |
| | | ハリフトシリアゲアリ | <i>Crematogaster matsumurai</i> | | ○ | | ○ | ○ | ○ | |
| | | キイロシリアゲアリ | <i>Crematogaster osakensis</i> | | ○ | | | ○ | ○ | |
| | | トビロケアリ | <i>Lasius japonicus</i> | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | ケブカアメイロアリ | <i>Nylanderia amia</i> | | ○ | | | | ○ | |
| | | アメイロアリ | <i>Nylanderia flavipes</i> | | ○ | | | ○ | ○ | |
| | | ルリアリ | <i>Ochetellus glaber</i> | | | ○ | | | ○ | |
| | | サクラアリ | <i>Nylanderia sakurae</i> | | ○ | ○ | | ○ | ○ | |
| オオズアリ | | <i>Pheidole noda</i> | | ○ | ○ | | ○ | ○ | | |
| アミメアリ | | <i>Pristomyrmex punctatus</i> | | ○ | ○ | | | ○ | | |
| ムネボソアリ | <i>Temnothorax congruus</i> | | ○ | ○ | | | ○ | | | |
| ハリナガムネボソアリ | <i>Temnothorax spinosior</i> | | ○ | | | ○ | ○ | | | |
| トビロシワアリ | <i>Tetramorium tsushimae</i> | | ○ | | | ○ | ○ | | | |

表 3.1-3(3) 現地調査での確認種 (昆虫類)

| 目名 | 科名 | 種名 | 学名 | 調査時期 | | | 調査範囲区分 | | | | | |
|--------------|-------------------------|------------------------------------|---|------|------|-----|--------|------|-----|-----|---|---|
| | | | | 夏季 | 秋季 | 春季 | ① | ② | ③ | ⑤ | | |
| ハチ | スズメバチ | セグロアシナガバチ | <i>Polistes jadvigae jadvigae</i> | ○ | | | ○ | ○ | | | | |
| | | ヨカタスズメバチ本土亜種 | <i>Vespa analis insularis</i> | | ○ | ○ | | ○ | | | | |
| | コツチバチ | Tiphia属の一種 | Tiphia sp. | ○ | ○ | | ○ | | | | | |
| | ツチバチ | ヒメハラナガツチバチ | <i>Campsomeriella (Annulimeris) annulata annulata</i> | | ○ | | ○ | | | | | |
| | ギングチバチ | ヒメコオロギバチ | <i>Liris festinans festinans</i> | ○ | | | | ○ | | | | |
| | | セイヨウミツバチ | <i>Apis mellifera</i> | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ミツバチ | Nomada属の一種 | Nomada sp. | ○ | | | ○ | ○ | ○ | | | |
| | | イワチビツヤハナバチ | <i>Ceratina (Ceratina) iwatai</i> | | | | ○ | | ○ | | | |
| | | ニッポンヒゲナガハナバチ | <i>Tetralonia nipponensis</i> | | | | | ○ | ○ | | | |
| | | シロスジヒゲナガハナバチ | <i>Eucera spurcatipes</i> | | | | | ○ | | | ○ | |
| | | キムネクマバチ | <i>Xylocopa appendiculata circumvolans</i> | ○ | ○ | ○ | | | ○ | | | |
| | コハナバチ | アトジマコハナバチ | <i>Halictus (Halictus) tsingtuensis</i> | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | |
| | | アカガネコハナバチ | <i>Halictus (Seladonia) aerarius</i> | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | Lasioglossum属の一種 | Lasioglossum sp. | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | Sphecodes属の一種 | Sphecodes sp. | | ○ | | ○ | | | | | |
| ハエ | ヒメガガンボ | ヒメガガンボ科の一種 | Limoniidae sp. | | | | ○ | | | | ○ | |
| | | Nephrotoma属の一種 | Nephrotoma sp. | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | ガガンボ | Tipula属の一種 | Tipula sp. | | | | | ○ | ○ | ○ | | |
| | チョウバエ | チョウバエ科の一種 | Psychodidae sp. | | | | ○ | | | | ○ | |
| | カ | Anopheles属の一種 | Anopheles sp. | | ○ | | | | | | ○ | |
| | | ヒトスジシマカ | <i>Aedes (Stegomyia) albopictus</i> | | ○ | | | ○ | | | ○ | |
| | ヌカカ | Culex属の一種 | Culex sp. | | | | ○ | | | ○ | ○ | |
| | ユスリカ | ユスリカ科の一種 | Ceratopogonidae sp. | | | | ○ | | | ○ | | |
| | キノコバエ | キノコバエ科の一種 | Chironomidae sp. | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | クロバネキノコバエ | クロバネキノコバエ科の一種 | Mycetophilidae sp. | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | アシナガバエ | Amblypsilopus属の一種 | Amblypsilopus sp. | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | ノミバエ | アシナガバエ科の一種 | Sciariidae sp. | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | ハナアブ | ノミバエ科の一種 | Dolichopodidae sp. | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | ホソヒラタアブ | Phoridae sp. | | | | ○ | | | | ○ | |
| | | ナミホシヒラタアブ | <i>Episyrphus balteatus</i> | | | | ○ | | | | ○ | ○ |
| | | Melanostoma属の一種 | <i>Eupeodes (Metasyrphus) bucculatus</i> | ○ | | | ○ | | | | ○ | |
| | ショウジョウバエ | Melanostoma属の一種 | Melanostoma sp. | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | | ホソヒメヒラタアブ | <i>Sphaerophoria macrogaster</i> | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | キアシマメヒラタアブ | <i>Paragus (Pandasyophthalmus) haemorrhous</i> | ○ | | | ○ | | | | ○ | |
| | ミバエ | ショウジョウバエ科の一種 | Drosophilidae sp. | | ○ | | | | | ○ | ○ | |
| | ヤチバエ | ミバエ科の一種 | Tephritidae sp. | | | | ○ | | | ○ | | |
| | ツヤホソバエ | ヒゲナガヤチバエ | <i>Sepedon aenesens</i> | ○ | | | | | | ○ | | |
| | シマバエ | ナミヒトテンツヤホソバエ | <i>Sepsis latiforceps</i> | | | | ○ | | ○ | | | |
| | | Sepsis属の一種 | Sepsis sp. | | ○ | | | ○ | | | | |
| | ハモグリバエ | Homoneura属の一種 | Homoneura sp. | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | キノモグリバエ | ハモグリバエ科の一種 | Agromyzidae sp. | ○ | | | ○ | | | | ○ | |
| | ミギワバエ | キノモグリバエ科の一種 | Chloropidae sp. | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | | Psilopa属の一種 | Psilopa sp. | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | フンコバエ | Scatella属の一種 | Scatella sp. | | ○ | | | | | ○ | | |
| | フンバエ | Typopsilopa属の一種 | Typopsilopa sp. | | | | ○ | | | ○ | | |
| ハナバエ | ミギワバエ科の一種 | Ephydriidae sp. | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | フンコバエ科の一種 | Sphaeroceridae sp. | | ○ | | ○ | | ○ | ○ | | | |
| クロバエ | ヒメフンバエ | <i>Scathophaga stercoraria</i> | | ○ | | | | | ○ | | | |
| | ハナバエ科の一種 | Anthomyiidae sp. | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| イエバエ | オオクロバエ | <i>Calliphora (Acrophaga) lata</i> | | ○ | | | ○ | | | | | |
| | Lucilia属の一種 | Lucilia sp. | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| ヤドリバエ | ツマグロキンバエ | <i>Stomorhina obsoleta</i> | | ○ | | | ○ | | | | | |
| | キノモグリバエ科の一種 | Calliphoridae sp. | | | | ○ | | | ○ | | | |
| | イネクキイエバエ | <i>Atherigona oryzae</i> | ○ | ○ | | ○ | | | ○ | | | |
| | ギョウギシバクキイエバエ | <i>Atherigona reversura</i> | ○ | | | ○ | | | ○ | | | |
| | アシマダラハナレメイエバエ | <i>Coenosia variegata</i> | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | Coenosia属の一種 | Coenosia sp. | | ○ | | ○ | | | ○ | | | |
| | Helina属の一種 | Helina sp. | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | シナホソカトリバエ | <i>Lispe sinica</i> | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| ヘリグロハナレメイエバエ | <i>Orchisia costata</i> | | ○ | | | ○ | | | | | | |
| Phaonia属の一種 | Phaonia sp. | ○ | | | ○ | | | ○ | | | | |
| イエバエ科の一種 | Muscidae sp. | | | | ○ | | | ○ | | | | |
| ヤドリバエ科の一種 | Tachinidae sp. | | ○ | | | | | ○ | | | | |
| 12目 | 100科 | 217種 | - | 120種 | 115種 | 95種 | 106種 | 142種 | 98種 | 32種 | | |

注1) 「○○の一種」(種までの同定がされていないもの)と記載されているものについては、同科・同属の種が確認されている場合、種数のカウントに含めていません。

注2) 調査範囲区分①～③、⑤は以下に示すとおりです。

- ①桜木町駅～汽道・日本丸メモリアルパーク・運河パーク・横浜コスモワールド
- ②新港中央広場
- ③新港パーク
- ⑤その他市街地等

3.2 大氣質

3.2 大気質

3.2.1 現地調査

(1) 大気質調査結果

大気質の現地調査結果は、一般環境大気質は表 3.2-1～表 3.2-4、沿道大気質は表 3.2-5～表 3.2-8 に示すとおりです。

表 3.2-1(1) 一般環境大気質現地調査結果 (地点 A : 公定法 一酸化窒素 夏季)

測定項目 : 一酸化窒素 (NO)

測定期間 : 令和 3 年 8 月 22 日 (日) ~ 8 月 28 日 (土)

単位 : ppm

| 測定日時 | 8/22 (日) | 8/23 (月) | 8/24 (火) | 8/25 (水) | 8/26 (木) | 8/27 (金) | 8/28 (土) | 測定数 | 平均値 | 最大値 | 最小値 |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|-------|-------|-------|
| 1 時 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 7 | 0.001 | 0.002 | 0.001 |
| 2 時 | 0.000 | 0.002 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 7 | 0.001 | 0.002 | 0.000 |
| 3 時 | 0.000 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.004 | 0.001 | 7 | 0.001 | 0.004 | 0.000 |
| 4 時 | 0.001 | 0.037 | 0.063 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 7 | 0.015 | 0.063 | 0.000 |
| 5 時 | 0.001 | 0.008 | 0.009 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.026 | 7 | 0.007 | 0.026 | 0.000 |
| 6 時 | 0.001 | 0.010 | 0.100 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.006 | 7 | 0.017 | 0.100 | 0.001 |
| 7 時 | 0.001 | 0.105 | 0.115 | 0.001 | 0.049 | 0.003 | 0.001 | 7 | 0.039 | 0.115 | 0.001 |
| 8 時 | 0.002 | 0.103 | 0.085 | 0.002 | 0.079 | 0.005 | 0.001 | 7 | 0.040 | 0.103 | 0.001 |
| 9 時 | 0.003 | 0.010 | 0.035 | 0.003 | 0.019 | 0.008 | 0.024 | 7 | 0.015 | 0.035 | 0.003 |
| 10 時 | 0.002 | 0.019 | 0.016 | 0.003 | 0.008 | 0.024 | 0.003 | 7 | 0.011 | 0.024 | 0.002 |
| 11 時 | 0.003 | 0.016 | 0.016 | 0.003 | 0.009 | 0.004 | 0.002 | 7 | 0.008 | 0.016 | 0.002 |
| 12 時 | 0.003 | 0.021 | 0.005 | 0.002 | 0.003 | 0.011 | 0.001 | 7 | 0.007 | 0.021 | 0.001 |
| 13 時 | 0.004 | 0.012 | 0.002 | 0.002 | 0.001 | 0.012 | 0.001 | 7 | 0.005 | 0.012 | 0.001 |
| 14 時 | 0.004 | 0.020 | 0.001 | 0.004 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 7 | 0.005 | 0.020 | 0.001 |
| 15 時 | 0.004 | 0.008 | 0.001 | 0.004 | 0.002 | 0.018 | 0.001 | 7 | 0.005 | 0.018 | 0.001 |
| 16 時 | 0.003 | 0.042 | 0.003 | 0.002 | 0.001 | 0.047 | 0.001 | 7 | 0.014 | 0.047 | 0.001 |
| 17 時 | 0.002 | 0.097 | 0.001 | 0.002 | 0.000 | 0.023 | 0.001 | 7 | 0.018 | 0.097 | 0.000 |
| 18 時 | 0.001 | 0.083 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.013 | 0.083 | 0.000 |
| 19 時 | 0.001 | 0.003 | 0.002 | 0.002 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 7 | 0.001 | 0.003 | 0.000 |
| 20 時 | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 7 | 0.001 | 0.002 | 0.000 |
| 21 時 | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 7 | 0.001 | 0.002 | 0.000 |
| 22 時 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 7 | 0.001 | 0.001 | 0.000 |
| 23 時 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 7 | 0.001 | 0.002 | 0.001 |
| 24 時 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.010 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 7 | 0.002 | 0.010 | 0.001 |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 168 | | | |
| 平均値 | 0.002 | 0.025 | 0.019 | 0.002 | 0.008 | 0.007 | 0.003 | | 0.009 | | |
| 最大値 | 0.004 | 0.105 | 0.115 | 0.010 | 0.079 | 0.047 | 0.026 | | | 0.115 | |
| 最小値 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | | | | 0.000 |

表 3.2-1(2) 一般環境大気質現地調査結果 (地点 A : 公定法 二酸化窒素 夏季)

測定項目 : 二酸化窒素 (NO₂)

測定期間 : 令和 3 年 8 月 22 日 (日) ~ 8 月 28 日 (土)

単位 : ppm

| 測定日時 | 8/22 (日) | 8/23 (月) | 8/24 (火) | 8/25 (水) | 8/26 (木) | 8/27 (金) | 8/28 (土) | 測定数 | 平均値 | 最大値 | 最小値 |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|-------|-------|-------|
| 1 時 | 0.003 | 0.009 | 0.006 | 0.002 | 0.020 | 0.022 | 0.011 | 7 | 0.010 | 0.022 | 0.002 |
| 2 時 | 0.002 | 0.014 | 0.005 | 0.002 | 0.013 | 0.023 | 0.011 | 7 | 0.010 | 0.023 | 0.002 |
| 3 時 | 0.002 | 0.012 | 0.011 | 0.002 | 0.013 | 0.016 | 0.013 | 7 | 0.010 | 0.016 | 0.002 |
| 4 時 | 0.001 | 0.015 | 0.035 | 0.002 | 0.012 | 0.014 | 0.008 | 7 | 0.012 | 0.035 | 0.001 |
| 5 時 | 0.002 | 0.012 | 0.022 | 0.001 | 0.012 | 0.020 | 0.024 | 7 | 0.013 | 0.024 | 0.001 |
| 6 時 | 0.002 | 0.013 | 0.040 | 0.002 | 0.013 | 0.014 | 0.019 | 7 | 0.015 | 0.040 | 0.002 |
| 7 時 | 0.003 | 0.022 | 0.042 | 0.002 | 0.022 | 0.012 | 0.011 | 7 | 0.016 | 0.042 | 0.002 |
| 8 時 | 0.002 | 0.025 | 0.043 | 0.002 | 0.039 | 0.013 | 0.013 | 7 | 0.020 | 0.043 | 0.002 |
| 9 時 | 0.003 | 0.015 | 0.036 | 0.003 | 0.039 | 0.020 | 0.041 | 7 | 0.022 | 0.041 | 0.003 |
| 10 時 | 0.003 | 0.021 | 0.032 | 0.003 | 0.032 | 0.032 | 0.020 | 7 | 0.020 | 0.032 | 0.003 |
| 11 時 | 0.003 | 0.037 | 0.030 | 0.003 | 0.040 | 0.028 | 0.013 | 7 | 0.022 | 0.040 | 0.003 |
| 12 時 | 0.002 | 0.042 | 0.022 | 0.004 | 0.039 | 0.043 | 0.010 | 7 | 0.023 | 0.043 | 0.002 |
| 13 時 | 0.004 | 0.041 | 0.010 | 0.005 | 0.028 | 0.032 | 0.011 | 7 | 0.019 | 0.041 | 0.004 |
| 14 時 | 0.003 | 0.048 | 0.006 | 0.006 | 0.024 | 0.020 | 0.010 | 7 | 0.017 | 0.048 | 0.003 |
| 15 時 | 0.004 | 0.042 | 0.006 | 0.006 | 0.022 | 0.048 | 0.009 | 7 | 0.020 | 0.048 | 0.004 |
| 16 時 | 0.004 | 0.073 | 0.006 | 0.006 | 0.018 | 0.059 | 0.010 | 7 | 0.025 | 0.073 | 0.004 |
| 17 時 | 0.004 | 0.102 | 0.005 | 0.009 | 0.011 | 0.025 | 0.010 | 7 | 0.024 | 0.102 | 0.004 |
| 18 時 | 0.004 | 0.104 | 0.004 | 0.008 | 0.011 | 0.010 | 0.010 | 7 | 0.022 | 0.104 | 0.004 |
| 19 時 | 0.004 | 0.036 | 0.004 | 0.010 | 0.010 | 0.009 | 0.010 | 7 | 0.012 | 0.036 | 0.004 |
| 20 時 | 0.005 | 0.008 | 0.004 | 0.011 | 0.009 | 0.008 | 0.011 | 7 | 0.008 | 0.011 | 0.004 |
| 21 時 | 0.005 | 0.010 | 0.004 | 0.015 | 0.017 | 0.006 | 0.009 | 7 | 0.009 | 0.017 | 0.004 |
| 22 時 | 0.004 | 0.010 | 0.003 | 0.014 | 0.019 | 0.006 | 0.010 | 7 | 0.009 | 0.019 | 0.003 |
| 23 時 | 0.004 | 0.006 | 0.003 | 0.013 | 0.019 | 0.011 | 0.011 | 7 | 0.010 | 0.019 | 0.003 |
| 24 時 | 0.005 | 0.005 | 0.003 | 0.030 | 0.021 | 0.012 | 0.015 | 7 | 0.013 | 0.030 | 0.003 |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 168 | | | |
| 平均値 | 0.003 | 0.030 | 0.016 | 0.007 | 0.021 | 0.021 | 0.013 | | 0.016 | | |
| 最大値 | 0.005 | 0.104 | 0.043 | 0.030 | 0.040 | 0.059 | 0.041 | | | 0.104 | |
| 最小値 | 0.001 | 0.005 | 0.003 | 0.001 | 0.009 | 0.006 | 0.008 | | | | 0.001 |

表 3.2-1(3) 一般環境大気質現地調査結果 (地点 A : 公定法 窒素酸化物 夏季)

測定項目 : 窒素酸化物 (NO_x)

測定期間 : 令和 3 年 8 月 22 日 (日) ~ 8 月 28 日 (土)

単位 : ppm

| 測定日時 | 8/22 (日) | 8/23 (月) | 8/24 (火) | 8/25 (水) | 8/26 (木) | 8/27 (金) | 8/28 (土) | 測定数 | 平均値 | 最大値 | 最小値 |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|-------|-------|-------|
| 1 時 | 0.004 | 0.011 | 0.007 | 0.003 | 0.022 | 0.023 | 0.012 | 7 | 0.012 | 0.023 | 0.003 |
| 2 時 | 0.002 | 0.016 | 0.006 | 0.002 | 0.014 | 0.024 | 0.012 | 7 | 0.011 | 0.024 | 0.002 |
| 3 時 | 0.002 | 0.013 | 0.013 | 0.003 | 0.014 | 0.020 | 0.014 | 7 | 0.011 | 0.020 | 0.002 |
| 4 時 | 0.002 | 0.052 | 0.098 | 0.002 | 0.013 | 0.015 | 0.009 | 7 | 0.027 | 0.098 | 0.002 |
| 5 時 | 0.003 | 0.020 | 0.031 | 0.001 | 0.013 | 0.021 | 0.050 | 7 | 0.020 | 0.050 | 0.001 |
| 6 時 | 0.003 | 0.023 | 0.140 | 0.003 | 0.014 | 0.016 | 0.025 | 7 | 0.032 | 0.140 | 0.003 |
| 7 時 | 0.004 | 0.127 | 0.157 | 0.003 | 0.071 | 0.015 | 0.012 | 7 | 0.056 | 0.157 | 0.003 |
| 8 時 | 0.004 | 0.128 | 0.128 | 0.004 | 0.118 | 0.018 | 0.014 | 7 | 0.059 | 0.128 | 0.004 |
| 9 時 | 0.006 | 0.025 | 0.071 | 0.006 | 0.058 | 0.028 | 0.065 | 7 | 0.037 | 0.071 | 0.006 |
| 10 時 | 0.005 | 0.040 | 0.048 | 0.006 | 0.040 | 0.056 | 0.023 | 7 | 0.031 | 0.056 | 0.005 |
| 11 時 | 0.006 | 0.053 | 0.046 | 0.006 | 0.049 | 0.032 | 0.015 | 7 | 0.030 | 0.053 | 0.006 |
| 12 時 | 0.005 | 0.063 | 0.027 | 0.006 | 0.042 | 0.054 | 0.011 | 7 | 0.030 | 0.063 | 0.005 |
| 13 時 | 0.008 | 0.053 | 0.012 | 0.007 | 0.029 | 0.044 | 0.012 | 7 | 0.024 | 0.053 | 0.007 |
| 14 時 | 0.007 | 0.068 | 0.007 | 0.010 | 0.025 | 0.022 | 0.011 | 7 | 0.021 | 0.068 | 0.007 |
| 15 時 | 0.008 | 0.050 | 0.007 | 0.010 | 0.024 | 0.066 | 0.010 | 7 | 0.025 | 0.066 | 0.007 |
| 16 時 | 0.007 | 0.115 | 0.009 | 0.008 | 0.019 | 0.106 | 0.011 | 7 | 0.039 | 0.115 | 0.007 |
| 17 時 | 0.006 | 0.199 | 0.006 | 0.011 | 0.011 | 0.048 | 0.011 | 7 | 0.042 | 0.199 | 0.006 |
| 18 時 | 0.005 | 0.187 | 0.005 | 0.009 | 0.012 | 0.011 | 0.010 | 7 | 0.034 | 0.187 | 0.005 |
| 19 時 | 0.005 | 0.039 | 0.006 | 0.012 | 0.010 | 0.009 | 0.011 | 7 | 0.013 | 0.039 | 0.005 |
| 20 時 | 0.007 | 0.009 | 0.005 | 0.012 | 0.009 | 0.008 | 0.011 | 7 | 0.009 | 0.012 | 0.005 |
| 21 時 | 0.007 | 0.011 | 0.005 | 0.016 | 0.018 | 0.006 | 0.009 | 7 | 0.010 | 0.018 | 0.005 |
| 22 時 | 0.005 | 0.011 | 0.004 | 0.015 | 0.020 | 0.006 | 0.011 | 7 | 0.010 | 0.020 | 0.004 |
| 23 時 | 0.005 | 0.007 | 0.004 | 0.015 | 0.020 | 0.012 | 0.012 | 7 | 0.011 | 0.020 | 0.004 |
| 24 時 | 0.006 | 0.006 | 0.004 | 0.040 | 0.022 | 0.013 | 0.016 | 7 | 0.015 | 0.040 | 0.004 |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 168 | | | |
| 平均値 | 0.005 | 0.055 | 0.035 | 0.009 | 0.029 | 0.028 | 0.017 | | 0.025 | | |
| 最大値 | 0.008 | 0.199 | 0.157 | 0.040 | 0.118 | 0.106 | 0.065 | | | 0.199 | |
| 最小値 | 0.002 | 0.006 | 0.004 | 0.001 | 0.009 | 0.006 | 0.009 | | | | 0.001 |

表 3.2-1(4) 一般環境大気質現地調査結果 (地点 A : 公定法 浮遊粒子状物質 夏季)

測定項目 : 浮遊粒子状物質 (SPM)

測定期間 : 令和 3 年 8 月 22 日 (日) ~ 8 月 28 日 (土)

単位 : mg/m³

| 測定日時 | 8/22 (日) | 8/23 (月) | 8/24 (火) | 8/25 (水) | 8/26 (木) | 8/27 (金) | 8/28 (土) | 測定数 | 平均値 | 最大値 | 最小値 |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|-------|-------|-------|
| 1 時 | 0.014 | 0.021 | 0.022 | 0.021 | 0.039 | 0.033 | 0.045 | 7 | 0.028 | 0.045 | 0.014 |
| 2 時 | 0.012 | 0.023 | 0.015 | 0.018 | 0.029 | 0.041 | 0.034 | 7 | 0.025 | 0.041 | 0.012 |
| 3 時 | 0.015 | 0.022 | 0.025 | 0.016 | 0.027 | 0.042 | 0.043 | 7 | 0.027 | 0.043 | 0.015 |
| 4 時 | 0.019 | 0.020 | 0.032 | 0.015 | 0.029 | 0.033 | 0.047 | 7 | 0.028 | 0.047 | 0.015 |
| 5 時 | 0.015 | 0.029 | 0.027 | 0.013 | 0.027 | 0.040 | 0.036 | 7 | 0.027 | 0.040 | 0.013 |
| 6 時 | 0.010 | 0.026 | 0.038 | 0.016 | 0.027 | 0.027 | 0.040 | 7 | 0.026 | 0.040 | 0.010 |
| 7 時 | 0.009 | 0.030 | 0.044 | 0.020 | 0.042 | 0.020 | 0.045 | 7 | 0.030 | 0.045 | 0.009 |
| 8 時 | 0.021 | 0.052 | 0.038 | 0.029 | 0.050 | 0.021 | 0.050 | 7 | 0.037 | 0.052 | 0.021 |
| 9 時 | 0.011 | 0.032 | 0.027 | 0.018 | 0.034 | 0.028 | 0.052 | 7 | 0.029 | 0.052 | 0.011 |
| 10 時 | 0.027 | 0.021 | 0.043 | 0.028 | 0.023 | 0.033 | 0.043 | 7 | 0.031 | 0.043 | 0.021 |
| 11 時 | 0.016 | 0.021 | 0.028 | 0.023 | 0.043 | 0.044 | 0.035 | 7 | 0.030 | 0.044 | 0.016 |
| 12 時 | 0.010 | 0.012 | 0.035 | 0.017 | 0.039 | 0.036 | 0.036 | 7 | 0.026 | 0.039 | 0.010 |
| 13 時 | 0.009 | 0.022 | 0.024 | 0.015 | 0.045 | 0.036 | 0.029 | 7 | 0.026 | 0.045 | 0.009 |
| 14 時 | 0.008 | 0.023 | 0.025 | 0.013 | 0.050 | 0.033 | 0.032 | 7 | 0.026 | 0.050 | 0.008 |
| 15 時 | 0.017 | 0.031 | 0.030 | 0.019 | 0.032 | 0.032 | 0.023 | 7 | 0.026 | 0.032 | 0.017 |
| 16 時 | 0.009 | 0.036 | 0.026 | 0.025 | 0.038 | 0.041 | 0.031 | 7 | 0.029 | 0.041 | 0.009 |
| 17 時 | 0.020 | 0.037 | 0.020 | 0.015 | 0.042 | 0.040 | 0.037 | 7 | 0.030 | 0.042 | 0.015 |
| 18 時 | 0.011 | 0.052 | 0.024 | 0.019 | 0.028 | 0.042 | 0.031 | 7 | 0.030 | 0.052 | 0.011 |
| 19 時 | 0.014 | 0.023 | 0.013 | 0.025 | 0.027 | 0.045 | 0.031 | 7 | 0.025 | 0.045 | 0.013 |
| 20 時 | 0.025 | 0.023 | 0.013 | 0.025 | 0.030 | 0.041 | 0.030 | 7 | 0.027 | 0.041 | 0.013 |
| 21 時 | 0.060 | 0.025 | 0.014 | 0.026 | 0.031 | 0.035 | 0.037 | 7 | 0.033 | 0.060 | 0.014 |
| 22 時 | 0.012 | 0.036 | 0.013 | 0.029 | 0.029 | 0.041 | 0.032 | 7 | 0.027 | 0.041 | 0.012 |
| 23 時 | 0.019 | 0.024 | 0.011 | 0.027 | 0.037 | 0.041 | 0.058 | 7 | 0.031 | 0.058 | 0.011 |
| 24 時 | 0.011 | 0.023 | 0.016 | 0.035 | 0.029 | 0.036 | 0.031 | 7 | 0.026 | 0.036 | 0.011 |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 168 | | | |
| 平均値 | 0.016 | 0.028 | 0.025 | 0.021 | 0.034 | 0.036 | 0.038 | | 0.028 | | |
| 最大値 | 0.060 | 0.052 | 0.044 | 0.035 | 0.050 | 0.045 | 0.058 | | | 0.060 | |
| 最小値 | 0.008 | 0.012 | 0.011 | 0.013 | 0.023 | 0.020 | 0.023 | | | | 0.008 |

表 3.2-2(1) 一般環境大氣質現地調查結果 (地点 A : 公定法 一酸化窒素 秋季)

測定項目 : 一酸化窒素 (NO)

測定期間 : 令和 3 年 10 月 26 日 (火) ~ 11 月 1 日 (月)

単位 : ppm

| 測定日時 | 10/26 (火) | 10/27 (水) | 10/28 (木) | 10/29 (金) | 10/30 (土) | 10/31 (日) | 11/1 (月) | 測定数 | 平均値 | 最大値 | 最小値 |
|------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-----|-------|-------|-------|
| 1 時 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 7 | 0.001 | 0.001 | 0.000 |
| 2 時 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 7 | 0.001 | 0.001 | 0.000 |
| 3 時 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 7 | 0.000 | 0.001 | 0.000 |
| 4 時 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 7 | 0.000 | 0.001 | 0.000 |
| 5 時 | 0.000 | 0.003 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 7 | 0.000 | 0.003 | 0.000 |
| 6 時 | 0.000 | 0.007 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 7 | 0.001 | 0.007 | 0.000 |
| 7 時 | 0.000 | 0.011 | 0.003 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 7 | 0.002 | 0.011 | 0.000 |
| 8 時 | 0.001 | 0.014 | 0.007 | 0.002 | 0.004 | 0.001 | 0.004 | 7 | 0.005 | 0.014 | 0.001 |
| 9 時 | 0.001 | 0.009 | 0.007 | 0.002 | 0.004 | 0.001 | 0.004 | 7 | 0.004 | 0.009 | 0.001 |
| 10 時 | 0.002 | 0.007 | 0.005 | 0.002 | 0.004 | 0.002 | 0.004 | 7 | 0.004 | 0.007 | 0.002 |
| 11 時 | 0.002 | 0.006 | 0.003 | 0.002 | 0.004 | 0.001 | 0.006 | 7 | 0.003 | 0.006 | 0.001 |
| 12 時 | 0.001 | 0.008 | 0.003 | 0.001 | 0.006 | 0.001 | 0.007 | 7 | 0.004 | 0.008 | 0.001 |
| 13 時 | 0.002 | 0.011 | 0.009 | 0.001 | 0.005 | 0.001 | 0.015 | 7 | 0.006 | 0.015 | 0.001 |
| 14 時 | 0.002 | 0.015 | 0.009 | 0.001 | 0.003 | 0.002 | 0.007 | 7 | 0.006 | 0.015 | 0.001 |
| 15 時 | 0.001 | 0.018 | 0.005 | 0.001 | 0.004 | 0.001 | 0.013 | 7 | 0.006 | 0.018 | 0.001 |
| 16 時 | 0.003 | 0.032 | 0.006 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 0.048 | 7 | 0.013 | 0.048 | 0.001 |
| 17 時 | 0.002 | 0.004 | 0.005 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 0.027 | 7 | 0.006 | 0.027 | 0.001 |
| 18 時 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.004 | 0.001 | 0.001 | 0.047 | 7 | 0.008 | 0.047 | 0.001 |
| 19 時 | 0.003 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.004 | 0.000 | 0.021 | 7 | 0.004 | 0.021 | 0.000 |
| 20 時 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 0.015 | 7 | 0.003 | 0.015 | 0.000 |
| 21 時 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.004 | 0.001 | 0.019 | 7 | 0.004 | 0.019 | 0.001 |
| 22 時 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.006 | 7 | 0.002 | 0.006 | 0.000 |
| 23 時 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 7 | 0.001 | 0.001 | 0.000 |
| 24 時 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 7 | 0.001 | 0.001 | 0.000 |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 168 | | | |
| 平均値 | 0.001 | 0.006 | 0.003 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 0.010 | | 0.004 | | |
| 最大値 | 0.003 | 0.032 | 0.009 | 0.004 | 0.006 | 0.002 | 0.048 | | | 0.048 | |
| 最小値 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | | | | 0.000 |

表 3.2-2(2) 一般環境大氣質現地調査結果 (地点 A : 公定法 二酸化窒素 秋季)

測定項目 : 二酸化窒素 (NO₂)

測定期間 : 令和 3 年 10 月 26 日 (火) ~ 11 月 1 日 (月)

単位 : ppm

| 測定日時 | 10/26 (火) | 10/27 (水) | 10/28 (木) | 10/29 (金) | 10/30 (土) | 10/31 (日) | 11/1 (月) | 測定数 | 平均値 | 最大値 | 最小値 |
|------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-----|-------|-------|-------|
| 1 時 | 0.005 | 0.015 | 0.014 | 0.006 | 0.025 | 0.019 | 0.020 | 7 | 0.015 | 0.025 | 0.005 |
| 2 時 | 0.004 | 0.011 | 0.018 | 0.008 | 0.023 | 0.016 | 0.019 | 7 | 0.014 | 0.023 | 0.004 |
| 3 時 | 0.003 | 0.011 | 0.018 | 0.007 | 0.015 | 0.012 | 0.012 | 7 | 0.011 | 0.018 | 0.003 |
| 4 時 | 0.003 | 0.011 | 0.015 | 0.006 | 0.017 | 0.010 | 0.011 | 7 | 0.010 | 0.017 | 0.003 |
| 5 時 | 0.002 | 0.028 | 0.013 | 0.006 | 0.015 | 0.009 | 0.012 | 7 | 0.012 | 0.028 | 0.002 |
| 6 時 | 0.004 | 0.031 | 0.014 | 0.007 | 0.008 | 0.008 | 0.014 | 7 | 0.012 | 0.031 | 0.004 |
| 7 時 | 0.005 | 0.027 | 0.019 | 0.009 | 0.008 | 0.009 | 0.014 | 7 | 0.013 | 0.027 | 0.005 |
| 8 時 | 0.006 | 0.028 | 0.014 | 0.008 | 0.011 | 0.009 | 0.013 | 7 | 0.013 | 0.028 | 0.006 |
| 9 時 | 0.007 | 0.025 | 0.012 | 0.007 | 0.011 | 0.010 | 0.012 | 7 | 0.012 | 0.025 | 0.007 |
| 10 時 | 0.006 | 0.021 | 0.012 | 0.007 | 0.011 | 0.010 | 0.013 | 7 | 0.011 | 0.021 | 0.006 |
| 11 時 | 0.006 | 0.019 | 0.010 | 0.006 | 0.013 | 0.011 | 0.018 | 7 | 0.012 | 0.019 | 0.006 |
| 12 時 | 0.005 | 0.025 | 0.009 | 0.007 | 0.021 | 0.013 | 0.024 | 7 | 0.015 | 0.025 | 0.005 |
| 13 時 | 0.006 | 0.024 | 0.028 | 0.006 | 0.015 | 0.012 | 0.038 | 7 | 0.018 | 0.038 | 0.006 |
| 14 時 | 0.007 | 0.031 | 0.034 | 0.005 | 0.022 | 0.012 | 0.032 | 7 | 0.020 | 0.034 | 0.005 |
| 15 時 | 0.008 | 0.041 | 0.032 | 0.006 | 0.024 | 0.013 | 0.032 | 7 | 0.022 | 0.041 | 0.006 |
| 16 時 | 0.019 | 0.045 | 0.043 | 0.007 | 0.023 | 0.015 | 0.060 | 7 | 0.030 | 0.060 | 0.007 |
| 17 時 | 0.025 | 0.038 | 0.050 | 0.012 | 0.032 | 0.018 | 0.048 | 7 | 0.032 | 0.050 | 0.012 |
| 18 時 | 0.022 | 0.031 | 0.019 | 0.023 | 0.036 | 0.019 | 0.049 | 7 | 0.028 | 0.049 | 0.019 |
| 19 時 | 0.027 | 0.027 | 0.007 | 0.018 | 0.052 | 0.019 | 0.036 | 7 | 0.027 | 0.052 | 0.007 |
| 20 時 | 0.015 | 0.023 | 0.008 | 0.019 | 0.043 | 0.019 | 0.033 | 7 | 0.023 | 0.043 | 0.008 |
| 21 時 | 0.015 | 0.025 | 0.007 | 0.020 | 0.044 | 0.017 | 0.039 | 7 | 0.024 | 0.044 | 0.007 |
| 22 時 | 0.016 | 0.022 | 0.008 | 0.014 | 0.028 | 0.019 | 0.032 | 7 | 0.020 | 0.032 | 0.008 |
| 23 時 | 0.014 | 0.018 | 0.005 | 0.025 | 0.036 | 0.018 | 0.032 | 7 | 0.021 | 0.036 | 0.005 |
| 24 時 | 0.012 | 0.013 | 0.005 | 0.023 | 0.030 | 0.019 | 0.019 | 7 | 0.017 | 0.030 | 0.005 |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 168 | | | |
| 平均値 | 0.010 | 0.025 | 0.017 | 0.011 | 0.023 | 0.014 | 0.026 | | 0.018 | | |
| 最大値 | 0.027 | 0.045 | 0.050 | 0.025 | 0.052 | 0.019 | 0.060 | | | 0.060 | |
| 最小値 | 0.002 | 0.011 | 0.005 | 0.005 | 0.008 | 0.008 | 0.011 | | | | 0.002 |

表 3.2-2(3) 一般環境大気質現地調査結果 (地点 A : 公定法 窒素酸化物 秋季)

測定項目 : 窒素酸化物 (NO_x)

測定期間 : 令和 3 年 10 月 26 日 (火) ~ 11 月 1 日 (月)

単位 : ppm

| 測定日時 | 10/26 (火) | 10/27 (水) | 10/28 (木) | 10/29 (金) | 10/30 (土) | 10/31 (日) | 11/1 (月) | 測定数 | 平均値 | 最大値 | 最小値 |
|------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-----|-------|-------|-------|
| 1 時 | 0.005 | 0.016 | 0.015 | 0.006 | 0.026 | 0.019 | 0.021 | 7 | 0.015 | 0.026 | 0.005 |
| 2 時 | 0.004 | 0.011 | 0.019 | 0.008 | 0.024 | 0.017 | 0.020 | 7 | 0.015 | 0.024 | 0.004 |
| 3 時 | 0.003 | 0.011 | 0.019 | 0.007 | 0.015 | 0.012 | 0.012 | 7 | 0.011 | 0.019 | 0.003 |
| 4 時 | 0.003 | 0.012 | 0.016 | 0.006 | 0.017 | 0.010 | 0.011 | 7 | 0.011 | 0.017 | 0.003 |
| 5 時 | 0.002 | 0.031 | 0.013 | 0.006 | 0.015 | 0.009 | 0.012 | 7 | 0.013 | 0.031 | 0.002 |
| 6 時 | 0.004 | 0.038 | 0.014 | 0.007 | 0.008 | 0.008 | 0.015 | 7 | 0.013 | 0.038 | 0.004 |
| 7 時 | 0.005 | 0.038 | 0.022 | 0.009 | 0.009 | 0.009 | 0.015 | 7 | 0.015 | 0.038 | 0.005 |
| 8 時 | 0.007 | 0.042 | 0.021 | 0.010 | 0.015 | 0.010 | 0.017 | 7 | 0.017 | 0.042 | 0.007 |
| 9 時 | 0.008 | 0.034 | 0.019 | 0.009 | 0.015 | 0.011 | 0.016 | 7 | 0.016 | 0.034 | 0.008 |
| 10 時 | 0.008 | 0.028 | 0.017 | 0.009 | 0.015 | 0.012 | 0.017 | 7 | 0.015 | 0.028 | 0.008 |
| 11 時 | 0.008 | 0.025 | 0.013 | 0.008 | 0.017 | 0.012 | 0.024 | 7 | 0.015 | 0.025 | 0.008 |
| 12 時 | 0.006 | 0.033 | 0.012 | 0.008 | 0.027 | 0.014 | 0.031 | 7 | 0.019 | 0.033 | 0.006 |
| 13 時 | 0.008 | 0.035 | 0.037 | 0.007 | 0.020 | 0.013 | 0.053 | 7 | 0.025 | 0.053 | 0.007 |
| 14 時 | 0.009 | 0.046 | 0.043 | 0.006 | 0.025 | 0.014 | 0.039 | 7 | 0.026 | 0.046 | 0.006 |
| 15 時 | 0.009 | 0.059 | 0.037 | 0.007 | 0.028 | 0.014 | 0.045 | 7 | 0.028 | 0.059 | 0.007 |
| 16 時 | 0.022 | 0.077 | 0.049 | 0.008 | 0.025 | 0.016 | 0.108 | 7 | 0.044 | 0.108 | 0.008 |
| 17 時 | 0.027 | 0.042 | 0.055 | 0.013 | 0.034 | 0.019 | 0.075 | 7 | 0.038 | 0.075 | 0.013 |
| 18 時 | 0.023 | 0.032 | 0.020 | 0.027 | 0.037 | 0.020 | 0.096 | 7 | 0.036 | 0.096 | 0.020 |
| 19 時 | 0.030 | 0.028 | 0.007 | 0.019 | 0.056 | 0.019 | 0.057 | 7 | 0.031 | 0.057 | 0.007 |
| 20 時 | 0.016 | 0.024 | 0.008 | 0.020 | 0.045 | 0.020 | 0.048 | 7 | 0.026 | 0.048 | 0.008 |
| 21 時 | 0.016 | 0.026 | 0.008 | 0.021 | 0.048 | 0.018 | 0.058 | 7 | 0.028 | 0.058 | 0.008 |
| 22 時 | 0.017 | 0.023 | 0.008 | 0.015 | 0.029 | 0.020 | 0.038 | 7 | 0.021 | 0.038 | 0.008 |
| 23 時 | 0.015 | 0.019 | 0.005 | 0.026 | 0.037 | 0.019 | 0.033 | 7 | 0.022 | 0.037 | 0.005 |
| 24 時 | 0.013 | 0.014 | 0.005 | 0.024 | 0.031 | 0.020 | 0.020 | 7 | 0.018 | 0.031 | 0.005 |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 168 | | | |
| 平均値 | 0.011 | 0.031 | 0.020 | 0.012 | 0.026 | 0.015 | 0.037 | | 0.022 | | |
| 最大値 | 0.030 | 0.077 | 0.055 | 0.027 | 0.056 | 0.020 | 0.108 | | | 0.108 | |
| 最小値 | 0.002 | 0.011 | 0.005 | 0.006 | 0.008 | 0.008 | 0.011 | | | | 0.002 |

表 3.2-2(4) 一般環境大氣質現地調查結果 (地点 A : 公定法 浮遊粒子状物質 秋季)

測定項目：浮遊粒子状物質 (SPM)

測定期間：令和 3 年 10 月 26 日 (火) ~ 11 月 1 日 (月)

単位：mg/m³

| 測定日時 | 10/26 (火) | 10/27 (水) | 10/28 (木) | 10/29 (金) | 10/30 (土) | 10/31 (日) | 11/1 (月) | 測定数 | 平均値 | 最大値 | 最小値 |
|------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-----|-------|-------|-------|
| 1 時 | 0.008 | 0.024 | 0.022 | 0.005 | 0.008 | 0.018 | 0.030 | 7 | 0.016 | 0.030 | 0.005 |
| 2 時 | 0.013 | 0.014 | 0.014 | 0.007 | 0.013 | 0.020 | 0.033 | 7 | 0.016 | 0.033 | 0.007 |
| 3 時 | 0.006 | 0.016 | 0.029 | 0.015 | 0.009 | 0.011 | 0.029 | 7 | 0.016 | 0.029 | 0.006 |
| 4 時 | 0.007 | 0.018 | 0.013 | 0.006 | 0.008 | 0.011 | 0.024 | 7 | 0.012 | 0.024 | 0.006 |
| 5 時 | 0.010 | 0.011 | 0.013 | 0.011 | 0.010 | 0.019 | 0.022 | 7 | 0.014 | 0.022 | 0.010 |
| 6 時 | 0.014 | 0.024 | 0.011 | 0.010 | 0.005 | 0.013 | 0.014 | 7 | 0.013 | 0.024 | 0.005 |
| 7 時 | 0.003 | 0.010 | 0.021 | 0.007 | 0.012 | 0.026 | 0.023 | 7 | 0.015 | 0.026 | 0.003 |
| 8 時 | 0.010 | 0.015 | 0.017 | 0.011 | 0.015 | 0.024 | 0.026 | 7 | 0.017 | 0.026 | 0.010 |
| 9 時 | 0.029 | 0.013 | 0.047 | 0.040 | 0.041 | 0.030 | 0.043 | 7 | 0.035 | 0.047 | 0.013 |
| 10 時 | 0.012 | 0.006 | 0.014 | 0.005 | 0.010 | 0.013 | 0.018 | 7 | 0.011 | 0.018 | 0.005 |
| 11 時 | 0.034 | 0.019 | 0.044 | 0.029 | 0.053 | 0.033 | 0.020 | 7 | 0.033 | 0.053 | 0.019 |
| 12 時 | 0.018 | 0.006 | 0.015 | 0.010 | 0.017 | 0.017 | 0.031 | 7 | 0.016 | 0.031 | 0.006 |
| 13 時 | 0.005 | 0.024 | 0.012 | 0.005 | 0.008 | 0.019 | 0.020 | 7 | 0.013 | 0.024 | 0.005 |
| 14 時 | 0.014 | 0.031 | 0.018 | 0.010 | 0.021 | 0.013 | 0.029 | 7 | 0.019 | 0.031 | 0.010 |
| 15 時 | 0.014 | 0.021 | 0.022 | 0.019 | 0.015 | 0.019 | 0.015 | 7 | 0.018 | 0.022 | 0.014 |
| 16 時 | 0.019 | 0.013 | 0.038 | 0.025 | 0.030 | 0.013 | 0.033 | 7 | 0.024 | 0.038 | 0.013 |
| 17 時 | 0.003 | 0.020 | 0.009 | 0.006 | 0.009 | 0.017 | 0.011 | 7 | 0.011 | 0.020 | 0.003 |
| 18 時 | 0.011 | 0.027 | 0.013 | 0.014 | 0.011 | 0.015 | 0.011 | 7 | 0.015 | 0.027 | 0.011 |
| 19 時 | 0.015 | 0.019 | 0.004 | 0.014 | 0.022 | 0.021 | 0.018 | 7 | 0.016 | 0.022 | 0.004 |
| 20 時 | 0.018 | 0.021 | 0.007 | 0.016 | 0.021 | 0.028 | 0.016 | 7 | 0.018 | 0.028 | 0.007 |
| 21 時 | 0.013 | 0.025 | 0.013 | 0.017 | 0.027 | 0.026 | 0.016 | 7 | 0.020 | 0.027 | 0.013 |
| 22 時 | 0.015 | 0.031 | 0.011 | 0.013 | 0.022 | 0.031 | 0.007 | 7 | 0.019 | 0.031 | 0.007 |
| 23 時 | 0.012 | 0.021 | 0.015 | 0.020 | 0.020 | 0.029 | 0.030 | 7 | 0.021 | 0.030 | 0.012 |
| 24 時 | 0.007 | 0.019 | 0.012 | 0.014 | 0.010 | 0.039 | 0.019 | 7 | 0.017 | 0.039 | 0.007 |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 168 | | | |
| 平均値 | 0.013 | 0.019 | 0.018 | 0.014 | 0.017 | 0.021 | 0.022 | | 0.018 | | |
| 最大値 | 0.034 | 0.031 | 0.047 | 0.040 | 0.053 | 0.039 | 0.043 | | | 0.053 | |
| 最小値 | 0.003 | 0.006 | 0.004 | 0.005 | 0.005 | 0.011 | 0.007 | | | | 0.003 |

表 3.2-3(1) 一般環境大氣質現地調査結果 (地点 A : 公定法 一酸化窒素 冬季)

測定項目 : 一酸化窒素 (NO)

測定期間 : 令和 4 年 2 月 1 日 (火) ~ 2 月 7 日 (月)

単位 : ppm

| 測定日時 | 2/1 (火) | 2/2 (水) | 2/3 (木) | 2/4 (金) | 2/5 (土) | 2/6 (日) | 2/7 (月) | 測定数 | 平均値 | 最大値 | 最小値 |
|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----|-------|-------|-------|
| 1 時 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.000 | 0.011 | 0.000 | 0.000 | 7 | 0.002 | 0.011 | 0.000 |
| 2 時 | 0.000 | 0.001 | 0.002 | 0.000 | 0.006 | 0.000 | 0.000 | 7 | 0.001 | 0.006 | 0.000 |
| 3 時 | 0.000 | 0.001 | 0.003 | 0.000 | 0.003 | 0.000 | 0.000 | 7 | 0.001 | 0.003 | 0.000 |
| 4 時 | 0.002 | 0.001 | 0.003 | 0.000 | 0.004 | 0.000 | 0.000 | 7 | 0.001 | 0.004 | 0.000 |
| 5 時 | 0.003 | 0.001 | 0.005 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.002 | 0.005 | 0.000 |
| 6 時 | 0.000 | 0.000 | 0.006 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 7 | 0.001 | 0.006 | 0.000 |
| 7 時 | 0.001 | 0.001 | 0.004 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 7 | 0.001 | 0.004 | 0.000 |
| 8 時 | 0.003 | 0.005 | 0.029 | 0.003 | 0.005 | 0.002 | 0.002 | 7 | 0.007 | 0.029 | 0.002 |
| 9 時 | 0.008 | 0.011 | 0.030 | 0.010 | 0.004 | 0.003 | 0.004 | 7 | 0.010 | 0.030 | 0.003 |
| 10 時 | 0.007 | 0.006 | 0.029 | 0.003 | 0.003 | 0.003 | 0.003 | 7 | 0.008 | 0.029 | 0.003 |
| 11 時 | 0.006 | 0.003 | 0.019 | 0.004 | 0.003 | 0.003 | 0.003 | 7 | 0.006 | 0.019 | 0.003 |
| 12 時 | 0.014 | 0.002 | 0.013 | 0.006 | 0.002 | 0.003 | 0.002 | 7 | 0.006 | 0.014 | 0.002 |
| 13 時 | 0.015 | 0.005 | 0.020 | 0.011 | 0.002 | 0.004 | 0.002 | 7 | 0.008 | 0.020 | 0.002 |
| 14 時 | 0.010 | 0.008 | 0.031 | 0.011 | 0.003 | 0.003 | 0.005 | 7 | 0.010 | 0.031 | 0.003 |
| 15 時 | 0.010 | 0.005 | 0.020 | 0.010 | 0.001 | 0.003 | 0.010 | 7 | 0.008 | 0.020 | 0.001 |
| 16 時 | 0.009 | 0.001 | 0.013 | 0.008 | 0.001 | 0.001 | 0.005 | 7 | 0.005 | 0.013 | 0.001 |
| 17 時 | 0.002 | 0.002 | 0.008 | 0.004 | 0.000 | 0.001 | 0.004 | 7 | 0.003 | 0.008 | 0.000 |
| 18 時 | 0.002 | 0.002 | 0.004 | 0.004 | 0.000 | 0.001 | 0.002 | 7 | 0.002 | 0.004 | 0.000 |
| 19 時 | 0.000 | 0.002 | 0.008 | 0.001 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 7 | 0.002 | 0.008 | 0.000 |
| 20 時 | 0.000 | 0.003 | 0.020 | 0.002 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 7 | 0.004 | 0.020 | 0.000 |
| 21 時 | 0.000 | 0.002 | 0.003 | 0.002 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 7 | 0.001 | 0.003 | 0.000 |
| 22 時 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.018 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 7 | 0.003 | 0.018 | 0.000 |
| 23 時 | 0.001 | 0.006 | 0.000 | 0.031 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 7 | 0.005 | 0.031 | 0.000 |
| 24 時 | 0.001 | 0.002 | 0.000 | 0.020 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 7 | 0.003 | 0.020 | 0.000 |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 168 | | | |
| 平均値 | 0.004 | 0.003 | 0.011 | 0.006 | 0.002 | 0.001 | 0.002 | | 0.004 | | |
| 最大値 | 0.015 | 0.011 | 0.031 | 0.031 | 0.011 | 0.004 | 0.010 | | | 0.031 | |
| 最小値 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | | | | 0.000 |

表 3.2-3(2) 一般環境大氣質現地調查結果 (地点 A : 公定法 二酸化窒素 冬季)

測定項目 : 二酸化窒素 (NO₂)

測定期間 : 令和 4 年 2 月 1 日 (火) ~ 2 月 7 日 (月)

単位 : ppm

| 測定日時 | 2/1 (火) | 2/2 (水) | 2/3 (木) | 2/4 (金) | 2/5 (土) | 2/6 (日) | 2/7 (月) | 測定数 | 平均値 | 最大値 | 最小値 |
|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----|-------|-------|-------|
| 1 時 | 0.026 | 0.031 | 0.036 | 0.006 | 0.041 | 0.007 | 0.014 | 7 | 0.023 | 0.041 | 0.006 |
| 2 時 | 0.018 | 0.022 | 0.037 | 0.006 | 0.035 | 0.007 | 0.013 | 7 | 0.020 | 0.037 | 0.006 |
| 3 時 | 0.011 | 0.018 | 0.037 | 0.006 | 0.035 | 0.008 | 0.011 | 7 | 0.018 | 0.037 | 0.006 |
| 4 時 | 0.012 | 0.022 | 0.036 | 0.005 | 0.032 | 0.016 | 0.011 | 7 | 0.019 | 0.036 | 0.005 |
| 5 時 | 0.011 | 0.021 | 0.037 | 0.006 | 0.015 | 0.016 | 0.009 | 7 | 0.016 | 0.037 | 0.006 |
| 6 時 | 0.013 | 0.012 | 0.039 | 0.007 | 0.018 | 0.010 | 0.010 | 7 | 0.016 | 0.039 | 0.007 |
| 7 時 | 0.014 | 0.020 | 0.035 | 0.011 | 0.023 | 0.014 | 0.013 | 7 | 0.019 | 0.035 | 0.011 |
| 8 時 | 0.019 | 0.027 | 0.040 | 0.024 | 0.022 | 0.014 | 0.015 | 7 | 0.023 | 0.040 | 0.014 |
| 9 時 | 0.023 | 0.030 | 0.038 | 0.029 | 0.015 | 0.011 | 0.013 | 7 | 0.023 | 0.038 | 0.011 |
| 10 時 | 0.020 | 0.020 | 0.038 | 0.014 | 0.010 | 0.009 | 0.010 | 7 | 0.017 | 0.038 | 0.009 |
| 11 時 | 0.017 | 0.012 | 0.034 | 0.012 | 0.008 | 0.009 | 0.007 | 7 | 0.014 | 0.034 | 0.007 |
| 12 時 | 0.027 | 0.012 | 0.030 | 0.020 | 0.006 | 0.008 | 0.008 | 7 | 0.016 | 0.030 | 0.006 |
| 13 時 | 0.030 | 0.019 | 0.038 | 0.030 | 0.007 | 0.013 | 0.009 | 7 | 0.021 | 0.038 | 0.007 |
| 14 時 | 0.021 | 0.020 | 0.052 | 0.031 | 0.010 | 0.013 | 0.018 | 7 | 0.024 | 0.052 | 0.010 |
| 15 時 | 0.028 | 0.022 | 0.048 | 0.031 | 0.008 | 0.015 | 0.029 | 7 | 0.026 | 0.048 | 0.008 |
| 16 時 | 0.030 | 0.009 | 0.048 | 0.031 | 0.006 | 0.008 | 0.022 | 7 | 0.022 | 0.048 | 0.006 |
| 17 時 | 0.012 | 0.018 | 0.046 | 0.031 | 0.005 | 0.005 | 0.024 | 7 | 0.020 | 0.046 | 0.005 |
| 18 時 | 0.013 | 0.024 | 0.044 | 0.038 | 0.007 | 0.006 | 0.026 | 7 | 0.023 | 0.044 | 0.006 |
| 19 時 | 0.009 | 0.027 | 0.052 | 0.028 | 0.005 | 0.007 | 0.025 | 7 | 0.022 | 0.052 | 0.005 |
| 20 時 | 0.008 | 0.039 | 0.065 | 0.032 | 0.005 | 0.007 | 0.037 | 7 | 0.028 | 0.065 | 0.005 |
| 21 時 | 0.010 | 0.031 | 0.034 | 0.035 | 0.006 | 0.006 | 0.017 | 7 | 0.020 | 0.035 | 0.006 |
| 22 時 | 0.010 | 0.022 | 0.006 | 0.044 | 0.006 | 0.008 | 0.014 | 7 | 0.016 | 0.044 | 0.006 |
| 23 時 | 0.010 | 0.038 | 0.008 | 0.054 | 0.006 | 0.009 | 0.011 | 7 | 0.019 | 0.054 | 0.006 |
| 24 時 | 0.026 | 0.040 | 0.005 | 0.048 | 0.007 | 0.011 | 0.013 | 7 | 0.021 | 0.048 | 0.005 |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 168 | | | |
| 平均値 | 0.017 | 0.023 | 0.037 | 0.024 | 0.014 | 0.010 | 0.016 | | 0.020 | | |
| 最大値 | 0.030 | 0.040 | 0.065 | 0.054 | 0.041 | 0.016 | 0.037 | | | 0.065 | |
| 最小値 | 0.008 | 0.009 | 0.005 | 0.005 | 0.005 | 0.005 | 0.007 | | | | 0.005 |

表 3.2-3(3) 一般環境大氣質現地調查結果 (地点 A : 公定法 窒素酸化物 冬季)

測定項目 : 窒素酸化物 (NO_x)

測定期間 : 令和 4 年 2 月 1 日 (火) ~ 2 月 7 日 (月)

単位 : ppm

| 測定日時 | 2/1 (火) | 2/2 (水) | 2/3 (木) | 2/4 (金) | 2/5 (土) | 2/6 (日) | 2/7 (月) | 測定数 | 平均値 | 最大値 | 最小値 |
|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----|-------|-------|-------|
| 1 時 | 0.027 | 0.032 | 0.038 | 0.006 | 0.052 | 0.007 | 0.014 | 7 | 0.025 | 0.052 | 0.006 |
| 2 時 | 0.018 | 0.023 | 0.039 | 0.006 | 0.041 | 0.007 | 0.013 | 7 | 0.021 | 0.041 | 0.006 |
| 3 時 | 0.011 | 0.019 | 0.040 | 0.006 | 0.038 | 0.008 | 0.011 | 7 | 0.019 | 0.040 | 0.006 |
| 4 時 | 0.014 | 0.023 | 0.039 | 0.005 | 0.036 | 0.016 | 0.011 | 7 | 0.021 | 0.039 | 0.005 |
| 5 時 | 0.014 | 0.022 | 0.042 | 0.006 | 0.016 | 0.017 | 0.009 | 7 | 0.018 | 0.042 | 0.006 |
| 6 時 | 0.013 | 0.012 | 0.045 | 0.007 | 0.019 | 0.010 | 0.010 | 7 | 0.017 | 0.045 | 0.007 |
| 7 時 | 0.015 | 0.021 | 0.039 | 0.012 | 0.024 | 0.014 | 0.013 | 7 | 0.020 | 0.039 | 0.012 |
| 8 時 | 0.022 | 0.032 | 0.069 | 0.027 | 0.027 | 0.016 | 0.017 | 7 | 0.030 | 0.069 | 0.016 |
| 9 時 | 0.031 | 0.041 | 0.068 | 0.039 | 0.019 | 0.014 | 0.017 | 7 | 0.033 | 0.068 | 0.014 |
| 10 時 | 0.027 | 0.026 | 0.067 | 0.017 | 0.013 | 0.012 | 0.013 | 7 | 0.025 | 0.067 | 0.012 |
| 11 時 | 0.023 | 0.015 | 0.053 | 0.016 | 0.011 | 0.012 | 0.010 | 7 | 0.020 | 0.053 | 0.010 |
| 12 時 | 0.041 | 0.014 | 0.043 | 0.026 | 0.008 | 0.011 | 0.010 | 7 | 0.022 | 0.043 | 0.008 |
| 13 時 | 0.045 | 0.024 | 0.058 | 0.041 | 0.009 | 0.017 | 0.011 | 7 | 0.029 | 0.058 | 0.009 |
| 14 時 | 0.031 | 0.028 | 0.083 | 0.042 | 0.013 | 0.016 | 0.023 | 7 | 0.034 | 0.083 | 0.013 |
| 15 時 | 0.038 | 0.027 | 0.068 | 0.041 | 0.009 | 0.018 | 0.039 | 7 | 0.034 | 0.068 | 0.009 |
| 16 時 | 0.039 | 0.010 | 0.061 | 0.039 | 0.007 | 0.009 | 0.027 | 7 | 0.027 | 0.061 | 0.007 |
| 17 時 | 0.014 | 0.020 | 0.054 | 0.035 | 0.005 | 0.006 | 0.028 | 7 | 0.023 | 0.054 | 0.005 |
| 18 時 | 0.015 | 0.026 | 0.048 | 0.042 | 0.007 | 0.007 | 0.028 | 7 | 0.025 | 0.048 | 0.007 |
| 19 時 | 0.009 | 0.029 | 0.060 | 0.029 | 0.005 | 0.008 | 0.026 | 7 | 0.024 | 0.060 | 0.005 |
| 20 時 | 0.008 | 0.042 | 0.085 | 0.034 | 0.005 | 0.007 | 0.038 | 7 | 0.031 | 0.085 | 0.005 |
| 21 時 | 0.010 | 0.033 | 0.037 | 0.037 | 0.006 | 0.006 | 0.018 | 7 | 0.021 | 0.037 | 0.006 |
| 22 時 | 0.010 | 0.023 | 0.006 | 0.062 | 0.006 | 0.008 | 0.014 | 7 | 0.018 | 0.062 | 0.006 |
| 23 時 | 0.011 | 0.044 | 0.008 | 0.085 | 0.006 | 0.009 | 0.011 | 7 | 0.025 | 0.085 | 0.006 |
| 24 時 | 0.027 | 0.042 | 0.005 | 0.068 | 0.007 | 0.011 | 0.013 | 7 | 0.025 | 0.068 | 0.005 |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 168 | | | |
| 平均値 | 0.021 | 0.026 | 0.048 | 0.030 | 0.016 | 0.011 | 0.018 | | 0.024 | | |
| 最大値 | 0.045 | 0.044 | 0.085 | 0.085 | 0.052 | 0.018 | 0.039 | | | 0.085 | |
| 最小値 | 0.008 | 0.010 | 0.005 | 0.005 | 0.005 | 0.006 | 0.009 | | | | 0.005 |

表 3.2-3(4) 一般環境大気質現地調査結果 (地点 A : 公定法 浮遊粒子状物質 冬季)

測定項目 : 浮遊粒子状物質 (SPM)

測定期間 : 令和 4 年 2 月 1 日 (火) ~ 2 月 7 日 (月)

単位 : mg/m³

| 測定日時 | 2/1 (火) | 2/2 (水) | 2/3 (木) | 2/4 (金) | 2/5 (土) | 2/6 (日) | 2/7 (月) | 測定数 | 平均値 | 最大値 | 最小値 |
|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----|-------|-------|-------|
| 1 時 | 0.006 | 0.015 | 0.016 | 0.003 | 0.014 | 0.004 | 0.010 | 7 | 0.010 | 0.016 | 0.003 |
| 2 時 | 0.006 | 0.009 | 0.014 | 0.004 | 0.013 | 0.005 | 0.009 | 7 | 0.009 | 0.014 | 0.004 |
| 3 時 | 0.005 | 0.012 | 0.015 | 0.006 | 0.014 | 0.005 | 0.008 | 7 | 0.009 | 0.015 | 0.005 |
| 4 時 | 0.007 | 0.012 | 0.010 | 0.005 | 0.013 | 0.007 | 0.006 | 7 | 0.009 | 0.013 | 0.005 |
| 5 時 | 0.009 | 0.010 | 0.010 | 0.003 | 0.011 | 0.007 | 0.005 | 7 | 0.008 | 0.011 | 0.003 |
| 6 時 | 0.004 | 0.012 | 0.014 | 0.006 | 0.012 | 0.006 | 0.005 | 7 | 0.008 | 0.014 | 0.004 |
| 7 時 | 0.003 | 0.009 | 0.014 | 0.004 | 0.009 | 0.007 | 0.004 | 7 | 0.007 | 0.014 | 0.003 |
| 8 時 | 0.005 | 0.007 | 0.017 | 0.005 | 0.008 | 0.008 | 0.005 | 7 | 0.008 | 0.017 | 0.005 |
| 9 時 | 0.004 | 0.011 | 0.017 | 0.007 | 0.005 | 0.004 | 0.002 | 7 | 0.007 | 0.017 | 0.002 |
| 10 時 | 0.015 | 0.016 | 0.023 | 0.006 | 0.013 | 0.015 | 0.011 | 7 | 0.014 | 0.023 | 0.006 |
| 11 時 | 0.002 | 0.002 | 0.016 | 0.006 | 0.001 | 0.002 | 0.008 | 7 | 0.005 | 0.016 | 0.001 |
| 12 時 | 0.012 | 0.013 | 0.021 | 0.010 | 0.014 | 0.018 | 0.017 | 7 | 0.015 | 0.021 | 0.010 |
| 13 時 | 0.011 | 0.006 | 0.028 | 0.011 | 0.004 | 0.003 | 0.005 | 7 | 0.010 | 0.028 | 0.003 |
| 14 時 | 0.012 | 0.009 | 0.033 | 0.008 | 0.010 | 0.011 | 0.009 | 7 | 0.013 | 0.033 | 0.008 |
| 15 時 | 0.010 | 0.009 | 0.024 | 0.009 | 0.002 | 0.005 | 0.007 | 7 | 0.009 | 0.024 | 0.002 |
| 16 時 | 0.010 | 0.009 | 0.023 | 0.009 | 0.008 | 0.009 | 0.006 | 7 | 0.011 | 0.023 | 0.006 |
| 17 時 | 0.009 | 0.009 | 0.021 | 0.012 | 0.005 | 0.005 | 0.008 | 7 | 0.010 | 0.021 | 0.005 |
| 18 時 | 0.008 | 0.010 | 0.014 | 0.007 | 0.004 | 0.004 | 0.006 | 7 | 0.008 | 0.014 | 0.004 |
| 19 時 | 0.008 | 0.010 | 0.019 | 0.010 | 0.007 | 0.004 | 0.010 | 7 | 0.010 | 0.019 | 0.004 |
| 20 時 | 0.012 | 0.014 | 0.021 | 0.015 | 0.003 | 0.006 | 0.011 | 7 | 0.012 | 0.021 | 0.003 |
| 21 時 | 0.009 | 0.013 | 0.020 | 0.010 | 0.006 | 0.004 | 0.009 | 7 | 0.010 | 0.020 | 0.004 |
| 22 時 | 0.008 | 0.011 | 0.003 | 0.016 | 0.008 | 0.006 | 0.008 | 7 | 0.009 | 0.016 | 0.003 |
| 23 時 | 0.009 | 0.018 | 0.003 | 0.019 | 0.005 | 0.006 | 0.003 | 7 | 0.009 | 0.019 | 0.003 |
| 24 時 | 0.015 | 0.015 | 0.003 | 0.018 | 0.003 | 0.008 | 0.008 | 7 | 0.010 | 0.018 | 0.003 |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 168 | | | |
| 平均値 | 0.008 | 0.011 | 0.017 | 0.009 | 0.008 | 0.007 | 0.008 | | 0.010 | | |
| 最大値 | 0.015 | 0.018 | 0.033 | 0.019 | 0.014 | 0.018 | 0.017 | | | 0.033 | |
| 最小値 | 0.002 | 0.002 | 0.003 | 0.003 | 0.001 | 0.002 | 0.002 | | | | 0.001 |

表 3.2-4(1) 一般環境大気質現地調査結果 (地点 A : 公定法 一酸化窒素 春季)

測定項目 : 一酸化窒素 (NO)

測定期間 : 令和 4 年 4 月 13 日 (水) ~ 4 月 19 日 (火)

単位 : ppm

| 測定日時 | 4/13 (水) | 4/14 (木) | 4/15 (金) | 4/16 (土) | 4/17 (日) | 4/18 (月) | 4/19 (火) | 測定数 | 平均値 | 最大値 | 最小値 |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|-------|-------|-------|
| 1 時 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.017 | 0.002 | 0.000 | 7 | 0.003 | 0.017 | 0.000 |
| 2 時 | 0.000 | 0.004 | 0.000 | 0.000 | 0.023 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.004 | 0.023 | 0.000 |
| 3 時 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.009 | 0.002 | 0.000 | 7 | 0.002 | 0.009 | 0.000 |
| 4 時 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.000 | 0.001 | 0.000 |
| 5 時 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.002 | 0.000 | 7 | 0.000 | 0.002 | 0.000 |
| 6 時 | 0.003 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 7 | 0.001 | 0.003 | 0.000 |
| 7 時 | 0.004 | 0.000 | 0.003 | 0.001 | 0.001 | 0.003 | 0.003 | 7 | 0.002 | 0.004 | 0.000 |
| 8 時 | 0.009 | 0.001 | 0.004 | 0.001 | 0.002 | 0.005 | 0.005 | 7 | 0.004 | 0.009 | 0.001 |
| 9 時 | 0.003 | 0.002 | 0.010 | 0.002 | 0.003 | 0.007 | 0.006 | 7 | 0.005 | 0.010 | 0.002 |
| 10 時 | 0.015 | 0.001 | 0.003 | 0.003 | 0.015 | 0.019 | 0.010 | 7 | 0.009 | 0.019 | 0.001 |
| 11 時 | 0.021 | 0.002 | 0.003 | 0.005 | 0.009 | 0.011 | 0.008 | 7 | 0.008 | 0.021 | 0.002 |
| 12 時 | 0.019 | 0.002 | 0.004 | 0.010 | 0.012 | 0.010 | 0.004 | 7 | 0.009 | 0.019 | 0.002 |
| 13 時 | 0.002 | 0.002 | 0.005 | 0.006 | 0.003 | 0.004 | 0.003 | 7 | 0.004 | 0.006 | 0.002 |
| 14 時 | 0.002 | 0.004 | 0.005 | 0.008 | 0.004 | 0.005 | 0.004 | 7 | 0.005 | 0.008 | 0.002 |
| 15 時 | 0.001 | 0.003 | 0.007 | 0.005 | 0.036 | 0.003 | 0.003 | 7 | 0.008 | 0.036 | 0.001 |
| 16 時 | 0.001 | 0.002 | 0.011 | 0.003 | 0.053 | 0.002 | 0.002 | 7 | 0.011 | 0.053 | 0.001 |
| 17 時 | 0.001 | 0.002 | 0.006 | 0.002 | 0.010 | 0.001 | 0.001 | 7 | 0.003 | 0.010 | 0.001 |
| 18 時 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.001 | 0.007 | 0.001 | 0.001 | 7 | 0.002 | 0.007 | 0.001 |
| 19 時 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.003 | 0.000 | 0.000 | 7 | 0.001 | 0.003 | 0.000 |
| 20 時 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.009 | 0.013 | 0.000 | 0.000 | 7 | 0.004 | 0.013 | 0.000 |
| 21 時 | 0.001 | 0.003 | 0.001 | 0.017 | 0.014 | 0.000 | 0.000 | 7 | 0.005 | 0.017 | 0.000 |
| 22 時 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.015 | 0.023 | 0.000 | 0.000 | 7 | 0.006 | 0.023 | 0.000 |
| 23 時 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.004 | 0.008 | 0.001 | 0.000 | 7 | 0.002 | 0.008 | 0.000 |
| 24 時 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.022 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 7 | 0.004 | 0.022 | 0.000 |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 168 | | | |
| 平均値 | 0.004 | 0.001 | 0.003 | 0.005 | 0.011 | 0.003 | 0.002 | | 0.004 | | |
| 最大値 | 0.021 | 0.004 | 0.011 | 0.022 | 0.053 | 0.019 | 0.010 | | | 0.053 | |
| 最小値 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | | | | 0.000 |

表 3.2-4(2) 一般環境大気質現地調査結果 (地点 A : 公定法 二酸化窒素 春季)

測定項目 : 二酸化窒素 (NO₂)

測定期間 : 令和 4 年 4 月 13 日 (水) ~ 4 月 19 日 (火)

単位 : ppm

| 測定日時 | 4/13 (水) | 4/14 (木) | 4/15 (金) | 4/16 (土) | 4/17 (日) | 4/18 (月) | 4/19 (火) | 測定数 | 平均値 | 最大値 | 最小値 |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|-------|-------|-------|
| 1 時 | 0.004 | 0.012 | 0.010 | 0.009 | 0.028 | 0.024 | 0.011 | 7 | 0.014 | 0.028 | 0.004 |
| 2 時 | 0.004 | 0.017 | 0.009 | 0.006 | 0.036 | 0.020 | 0.010 | 7 | 0.015 | 0.036 | 0.004 |
| 3 時 | 0.005 | 0.010 | 0.007 | 0.005 | 0.021 | 0.027 | 0.009 | 7 | 0.012 | 0.027 | 0.005 |
| 4 時 | 0.009 | 0.014 | 0.008 | 0.005 | 0.010 | 0.019 | 0.009 | 7 | 0.011 | 0.019 | 0.005 |
| 5 時 | 0.012 | 0.014 | 0.009 | 0.005 | 0.006 | 0.021 | 0.012 | 7 | 0.011 | 0.021 | 0.005 |
| 6 時 | 0.022 | 0.011 | 0.013 | 0.005 | 0.006 | 0.017 | 0.011 | 7 | 0.012 | 0.022 | 0.005 |
| 7 時 | 0.018 | 0.010 | 0.021 | 0.007 | 0.007 | 0.016 | 0.016 | 7 | 0.014 | 0.021 | 0.007 |
| 8 時 | 0.026 | 0.010 | 0.021 | 0.009 | 0.010 | 0.017 | 0.020 | 7 | 0.016 | 0.026 | 0.009 |
| 9 時 | 0.017 | 0.012 | 0.022 | 0.010 | 0.014 | 0.021 | 0.018 | 7 | 0.016 | 0.022 | 0.010 |
| 10 時 | 0.023 | 0.011 | 0.019 | 0.011 | 0.027 | 0.035 | 0.024 | 7 | 0.021 | 0.035 | 0.011 |
| 11 時 | 0.049 | 0.013 | 0.015 | 0.011 | 0.023 | 0.031 | 0.026 | 7 | 0.024 | 0.049 | 0.011 |
| 12 時 | 0.039 | 0.014 | 0.016 | 0.020 | 0.024 | 0.027 | 0.021 | 7 | 0.023 | 0.039 | 0.014 |
| 13 時 | 0.011 | 0.014 | 0.018 | 0.016 | 0.012 | 0.026 | 0.020 | 7 | 0.017 | 0.026 | 0.011 |
| 14 時 | 0.006 | 0.012 | 0.017 | 0.023 | 0.014 | 0.019 | 0.018 | 7 | 0.016 | 0.023 | 0.006 |
| 15 時 | 0.004 | 0.018 | 0.025 | 0.017 | 0.040 | 0.018 | 0.017 | 7 | 0.020 | 0.040 | 0.004 |
| 16 時 | 0.004 | 0.017 | 0.029 | 0.014 | 0.050 | 0.021 | 0.011 | 7 | 0.021 | 0.050 | 0.004 |
| 17 時 | 0.004 | 0.015 | 0.022 | 0.015 | 0.030 | 0.021 | 0.006 | 7 | 0.016 | 0.030 | 0.004 |
| 18 時 | 0.006 | 0.019 | 0.017 | 0.010 | 0.028 | 0.017 | 0.008 | 7 | 0.015 | 0.028 | 0.006 |
| 19 時 | 0.008 | 0.021 | 0.014 | 0.012 | 0.028 | 0.013 | 0.008 | 7 | 0.015 | 0.028 | 0.008 |
| 20 時 | 0.007 | 0.018 | 0.015 | 0.027 | 0.040 | 0.010 | 0.010 | 7 | 0.018 | 0.040 | 0.007 |
| 21 時 | 0.006 | 0.025 | 0.015 | 0.031 | 0.033 | 0.009 | 0.011 | 7 | 0.019 | 0.033 | 0.006 |
| 22 時 | 0.008 | 0.024 | 0.014 | 0.032 | 0.033 | 0.015 | 0.007 | 7 | 0.019 | 0.033 | 0.007 |
| 23 時 | 0.011 | 0.022 | 0.012 | 0.024 | 0.033 | 0.015 | 0.007 | 7 | 0.018 | 0.033 | 0.007 |
| 24 時 | 0.013 | 0.017 | 0.009 | 0.036 | 0.028 | 0.009 | 0.006 | 7 | 0.017 | 0.036 | 0.006 |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 168 | | | |
| 平均値 | 0.013 | 0.015 | 0.016 | 0.015 | 0.024 | 0.020 | 0.013 | | 0.017 | | |
| 最大値 | 0.049 | 0.025 | 0.029 | 0.036 | 0.050 | 0.035 | 0.026 | | | 0.050 | |
| 最小値 | 0.004 | 0.010 | 0.007 | 0.005 | 0.006 | 0.009 | 0.006 | | | | 0.004 |

表 3.2-4(3) 一般環境大気質現地調査結果 (地点 A : 公定法 窒素酸化物 春季)

測定項目 : 窒素酸化物 (NO_x)

測定期間 : 令和 4 年 4 月 13 日 (水) ~ 4 月 19 日 (火)

単位 : ppm

| 測定日時 | 4/13 (水) | 4/14 (木) | 4/15 (金) | 4/16 (土) | 4/17 (日) | 4/18 (月) | 4/19 (火) | 測定数 | 平均値 | 最大値 | 最小値 |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|-------|-------|-------|
| 1 時 | 0.004 | 0.013 | 0.010 | 0.009 | 0.045 | 0.026 | 0.011 | 7 | 0.017 | 0.045 | 0.004 |
| 2 時 | 0.004 | 0.021 | 0.009 | 0.006 | 0.059 | 0.021 | 0.010 | 7 | 0.019 | 0.059 | 0.004 |
| 3 時 | 0.005 | 0.010 | 0.007 | 0.005 | 0.030 | 0.029 | 0.009 | 7 | 0.014 | 0.030 | 0.005 |
| 4 時 | 0.009 | 0.014 | 0.008 | 0.005 | 0.010 | 0.020 | 0.009 | 7 | 0.011 | 0.020 | 0.005 |
| 5 時 | 0.013 | 0.014 | 0.009 | 0.005 | 0.006 | 0.023 | 0.012 | 7 | 0.012 | 0.023 | 0.005 |
| 6 時 | 0.025 | 0.011 | 0.014 | 0.005 | 0.006 | 0.018 | 0.012 | 7 | 0.013 | 0.025 | 0.005 |
| 7 時 | 0.022 | 0.010 | 0.024 | 0.008 | 0.008 | 0.019 | 0.019 | 7 | 0.016 | 0.024 | 0.008 |
| 8 時 | 0.035 | 0.011 | 0.025 | 0.010 | 0.012 | 0.022 | 0.025 | 7 | 0.020 | 0.035 | 0.010 |
| 9 時 | 0.020 | 0.014 | 0.032 | 0.012 | 0.017 | 0.028 | 0.024 | 7 | 0.021 | 0.032 | 0.012 |
| 10 時 | 0.038 | 0.012 | 0.022 | 0.014 | 0.042 | 0.054 | 0.034 | 7 | 0.031 | 0.054 | 0.012 |
| 11 時 | 0.070 | 0.015 | 0.018 | 0.016 | 0.032 | 0.042 | 0.034 | 7 | 0.032 | 0.070 | 0.015 |
| 12 時 | 0.058 | 0.016 | 0.020 | 0.030 | 0.036 | 0.037 | 0.025 | 7 | 0.032 | 0.058 | 0.016 |
| 13 時 | 0.013 | 0.016 | 0.023 | 0.022 | 0.015 | 0.030 | 0.023 | 7 | 0.020 | 0.030 | 0.013 |
| 14 時 | 0.008 | 0.016 | 0.022 | 0.031 | 0.018 | 0.024 | 0.022 | 7 | 0.020 | 0.031 | 0.008 |
| 15 時 | 0.005 | 0.021 | 0.032 | 0.022 | 0.076 | 0.021 | 0.020 | 7 | 0.028 | 0.076 | 0.005 |
| 16 時 | 0.005 | 0.019 | 0.040 | 0.017 | 0.103 | 0.023 | 0.013 | 7 | 0.031 | 0.103 | 0.005 |
| 17 時 | 0.005 | 0.017 | 0.028 | 0.017 | 0.040 | 0.022 | 0.007 | 7 | 0.019 | 0.040 | 0.005 |
| 18 時 | 0.007 | 0.020 | 0.019 | 0.011 | 0.035 | 0.018 | 0.009 | 7 | 0.017 | 0.035 | 0.007 |
| 19 時 | 0.009 | 0.022 | 0.015 | 0.012 | 0.031 | 0.013 | 0.008 | 7 | 0.016 | 0.031 | 0.008 |
| 20 時 | 0.008 | 0.019 | 0.016 | 0.036 | 0.053 | 0.010 | 0.010 | 7 | 0.022 | 0.053 | 0.008 |
| 21 時 | 0.007 | 0.028 | 0.016 | 0.048 | 0.047 | 0.009 | 0.011 | 7 | 0.024 | 0.048 | 0.007 |
| 22 時 | 0.009 | 0.025 | 0.015 | 0.047 | 0.056 | 0.015 | 0.007 | 7 | 0.025 | 0.056 | 0.007 |
| 23 時 | 0.012 | 0.023 | 0.013 | 0.028 | 0.041 | 0.016 | 0.007 | 7 | 0.020 | 0.041 | 0.007 |
| 24 時 | 0.014 | 0.018 | 0.010 | 0.058 | 0.029 | 0.009 | 0.006 | 7 | 0.021 | 0.058 | 0.006 |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 168 | | | |
| 平均値 | 0.017 | 0.017 | 0.019 | 0.020 | 0.035 | 0.023 | 0.015 | | 0.021 | | |
| 最大値 | 0.070 | 0.028 | 0.040 | 0.058 | 0.103 | 0.054 | 0.034 | | | 0.103 | |
| 最小値 | 0.004 | 0.010 | 0.007 | 0.005 | 0.006 | 0.009 | 0.006 | | | | 0.004 |

表 3.2-4(4) 一般環境大氣質現地調查結果 (地点 A : 公定法 浮遊粒子状物質 春季)

測定項目：浮遊粒子状物質 (SPM)

測定期間：令和 4 年 4 月 13 日 (水) ~ 4 月 19 日 (火)

単位：mg/m³

| 測定日時 | 4/13 (水) | 4/14 (木) | 4/15 (金) | 4/16 (土) | 4/17 (日) | 4/18 (月) | 4/19 (火) | 測定数 | 平均値 | 最大値 | 最小値 |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|-------|-------|-------|
| 1 時 | 0.027 | 0.026 | 0.012 | 0.005 | 0.022 | 0.021 | 0.007 | 7 | 0.017 | 0.027 | 0.005 |
| 2 時 | 0.030 | 0.033 | 0.011 | 0.007 | 0.020 | 0.021 | 0.013 | 7 | 0.019 | 0.033 | 0.007 |
| 3 時 | 0.021 | 0.030 | 0.008 | 0.009 | 0.016 | 0.023 | 0.014 | 7 | 0.017 | 0.030 | 0.008 |
| 4 時 | 0.019 | 0.020 | 0.007 | 0.005 | 0.017 | 0.026 | 0.013 | 7 | 0.015 | 0.026 | 0.005 |
| 5 時 | 0.027 | 0.021 | 0.013 | 0.014 | 0.014 | 0.033 | 0.012 | 7 | 0.019 | 0.033 | 0.012 |
| 6 時 | 0.027 | 0.022 | 0.006 | 0.009 | 0.022 | 0.021 | 0.009 | 7 | 0.017 | 0.027 | 0.006 |
| 7 時 | 0.031 | 0.015 | 0.019 | 0.004 | 0.030 | 0.036 | 0.012 | 7 | 0.021 | 0.036 | 0.004 |
| 8 時 | 0.033 | 0.023 | 0.013 | 0.005 | 0.019 | 0.020 | 0.021 | 7 | 0.019 | 0.033 | 0.005 |
| 9 時 | 0.024 | 0.022 | 0.005 | 0.004 | 0.019 | 0.021 | 0.023 | 7 | 0.017 | 0.024 | 0.004 |
| 10 時 | 0.040 | 0.018 | 0.010 | 0.006 | 0.025 | 0.032 | 0.017 | 7 | 0.021 | 0.040 | 0.006 |
| 11 時 | 0.025 | 0.018 | 0.014 | 0.009 | 0.019 | 0.016 | 0.017 | 7 | 0.017 | 0.025 | 0.009 |
| 12 時 | 0.029 | 0.013 | 0.015 | 0.023 | 0.017 | 0.021 | 0.028 | 7 | 0.021 | 0.029 | 0.013 |
| 13 時 | 0.025 | 0.012 | 0.012 | 0.013 | 0.027 | 0.018 | 0.020 | 7 | 0.018 | 0.027 | 0.012 |
| 14 時 | 0.013 | 0.012 | 0.005 | 0.010 | 0.031 | 0.019 | 0.021 | 7 | 0.016 | 0.031 | 0.005 |
| 15 時 | 0.015 | 0.010 | 0.016 | 0.013 | 0.025 | 0.028 | 0.028 | 7 | 0.019 | 0.028 | 0.010 |
| 16 時 | 0.012 | 0.010 | 0.011 | 0.007 | 0.017 | 0.023 | 0.017 | 7 | 0.014 | 0.023 | 0.007 |
| 17 時 | 0.014 | 0.011 | 0.016 | 0.024 | 0.019 | 0.028 | 0.027 | 7 | 0.020 | 0.028 | 0.011 |
| 18 時 | 0.014 | 0.022 | 0.009 | 0.009 | 0.015 | 0.021 | 0.017 | 7 | 0.015 | 0.022 | 0.009 |
| 19 時 | 0.017 | 0.014 | 0.014 | 0.018 | 0.021 | 0.020 | 0.012 | 7 | 0.017 | 0.021 | 0.012 |
| 20 時 | 0.021 | 0.014 | 0.013 | 0.013 | 0.019 | 0.014 | 0.011 | 7 | 0.015 | 0.021 | 0.011 |
| 21 時 | 0.012 | 0.018 | 0.008 | 0.021 | 0.019 | 0.012 | 0.023 | 7 | 0.016 | 0.023 | 0.008 |
| 22 時 | 0.030 | 0.010 | 0.010 | 0.025 | 0.030 | 0.007 | 0.019 | 7 | 0.019 | 0.030 | 0.007 |
| 23 時 | 0.019 | 0.014 | 0.010 | 0.013 | 0.023 | 0.010 | 0.030 | 7 | 0.017 | 0.030 | 0.010 |
| 24 時 | 0.016 | 0.019 | 0.006 | 0.029 | 0.015 | 0.008 | 0.034 | 7 | 0.018 | 0.034 | 0.006 |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 168 | | | |
| 平均値 | 0.023 | 0.018 | 0.011 | 0.012 | 0.021 | 0.021 | 0.019 | | 0.018 | | |
| 最大値 | 0.040 | 0.033 | 0.019 | 0.029 | 0.031 | 0.036 | 0.034 | | | 0.040 | |
| 最小値 | 0.012 | 0.010 | 0.005 | 0.004 | 0.014 | 0.007 | 0.007 | | | | 0.004 |

表 3.2-5 沿道大気質現地調査結果（簡易測定法 夏季）

測定項目：二酸化窒素 (NO₂)

測定期間：令和 3 年 8 月 22 日（日）～8 月 29 日（日）

単位：ppm

| 地点 | 8/22～ 8/23 | 8/23～ 8/24 | 8/24～ 8/25 | 8/25～ 8/26 | 8/26～ 8/27 | 8/27～ 8/28 | 8/28～ 8/29 | 平均値 | 最大値 | 最小値 |
|------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|-------|-------|
| 地点 A | 0.010 | 0.036 | 0.006 | 0.015 | 0.018 | 0.020 | 0.011 | 0.017 | 0.036 | 0.006 |
| 地点 a | 0.011 | 0.038 | 0.007 | 0.017 | 0.022 | 0.022 | 0.012 | 0.018 | 0.038 | 0.007 |
| 地点 b | 0.011 | 0.038 | 0.008 | 0.019 | 0.022 | 0.024 | 0.015 | 0.020 | 0.038 | 0.008 |
| 地点 c | 0.011 | 0.037 | 0.007 | 0.018 | 0.022 | 0.019 | 0.014 | 0.018 | 0.037 | 0.007 |
| 地点 d | 0.011 | 0.037 | 0.005 | 0.016 | 0.019 | 0.017 | 0.011 | 0.017 | 0.037 | 0.005 |

表 3.2-6 沿道大気質現地調査結果（簡易測定法 秋季）

測定項目：二酸化窒素 (NO₂)

測定期間：令和 3 年 10 月 26 日（火）～11 月 2 日（火）

単位：ppm

| 地点 | 10/26～ 10/27 | 10/27～ 10/28 | 10/28～ 10/29 | 10/29～ 10/30 | 10/30～ 10/31 | 10/31～ 11/1 | 11/1～ 11/2 | 平均値 | 最大値 | 最小値 |
|------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|---------------|-------|-------|-------|
| 地点 A | 0.019 | 0.024 | 0.015 | 0.015 | 0.023 | 0.014 | 0.027 | 0.020 | 0.027 | 0.014 |
| 地点 a | 0.021 | 0.027 | 0.018 | 0.018 | 0.025 | 0.016 | 0.030 | 0.022 | 0.030 | 0.016 |
| 地点 b | 0.021 | 0.026 | 0.017 | 0.019 | 0.024 | 0.019 | 0.030 | 0.022 | 0.030 | 0.017 |
| 地点 c | 0.021 | 0.028 | 0.016 | 0.017 | 0.027 | 0.017 | 0.030 | 0.022 | 0.030 | 0.016 |
| 地点 d | 0.021 | 0.026 | 0.015 | 0.016 | 0.025 | 0.016 | 0.030 | 0.021 | 0.030 | 0.015 |

表 3.2-7 沿道大気質現地調査結果（簡易測定法 冬季）

測定項目：二酸化窒素 (NO₂)

測定期間：令和 4 年 2 月 1 日（火）～2 月 8 日（火）

単位：ppm

| 地点 | 2/1～ 2/2 | 2/2～ 2/3 | 2/3～ 2/4 | 2/4～ 2/5 | 2/5～ 2/6 | 2/6～ 2/7 | 2/7～ 2/8 | 平均値 | 最大値 | 最小値 |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|-------|-------|
| 地点 A | 0.023 | 0.038 | 0.027 | 0.034 | 0.009 | 0.011 | 0.015 | 0.022 | 0.038 | 0.009 |
| 地点 a | 0.027 | 0.041 | 0.031 | 0.040 | 0.012 | 0.012 | 0.019 | 0.026 | 0.041 | 0.012 |
| 地点 b | 0.031 | 0.035 | 0.031 | 0.037 | 0.015 | 0.017 | 0.021 | 0.027 | 0.037 | 0.015 |
| 地点 c | 0.035 | 0.038 | 0.033 | 0.041 | 0.010 | 0.012 | 0.022 | 0.027 | 0.041 | 0.010 |
| 地点 d | 0.028 | 0.038 | 0.028 | 0.038 | 0.011 | 0.010 | 0.026 | 0.026 | 0.038 | 0.010 |

表 3.2-8 沿道大気質現地調査結果（簡易測定法 春季）

測定項目：二酸化窒素 (NO₂)

測定期間：令和 4 年 4 月 13 日（水）～4 月 20 日（水）

単位：ppm

| 地点 | 4/13～ 4/14 | 4/14～ 4/15 | 4/15～ 4/16 | 4/16～ 4/17 | 4/17～ 4/18 | 4/18～ 4/19 | 4/19～ 4/20 | 平均値 | 最大値 | 最小値 |
|------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|-------|-------|
| 地点 A | 0.014 | 0.017 | 0.013 | 0.020 | 0.028 | 0.018 | 0.009 | 0.017 | 0.028 | 0.009 |
| 地点 a | 0.014 | 0.020 | 0.016 | 0.025 | 0.030 | 0.018 | 0.012 | 0.019 | 0.030 | 0.012 |
| 地点 b | 0.014 | 0.020 | 0.021 | 0.025 | 0.031 | 0.019 | 0.011 | 0.020 | 0.031 | 0.011 |
| 地点 c | 0.012 | 0.019 | 0.015 | 0.021 | 0.031 | 0.020 | 0.013 | 0.019 | 0.031 | 0.012 |
| 地点 d | 0.012 | 0.019 | 0.016 | 0.020 | 0.030 | 0.018 | 0.012 | 0.018 | 0.030 | 0.012 |

(2) 気象調査結果

気象の現地調査結果は、表 3.2-9～表 3.2-12 に示すとおりです。

表 3.2-9(1) 気象現地調査結果（風向：夏季）

測定項目：地上風向（WD）

測定期間：令和3年8月22日（日）～8月28日（土）

| 測定日時 | 8/22 （日） | 8/23 （月） | 8/24 （火） | 8/25 （水） | 8/26 （木） | 8/27 （金） | 8/28 （土） | 測定数 | 最多風向 |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|------------------|
| 1時 | NNW | C | W | NE | NW | NNE | SE | 7 | NNW, NW, NE, NNE |
| 2時 | ESE | N | W | NE | NNW | W | SE | 7 | W |
| 3時 | SSE | E | ENE | ESE | NNW | NNW | W | 7 | NNW |
| 4時 | WSW | W | E | WSW | NW | N | WNW | 7 | WSW |
| 5時 | N | NW | ENE | ENE | N | NNW | NNE | 7 | N |
| 6時 | SW | E | E | SW | C | NW | WNW | 7 | SW, E |
| 7時 | WNW | E | ENE | SW | C | NNW | W | 7 | WNW, W, E, ENE |
| 8時 | ENE | E | ENE | W | E | NNE | C | 7 | E, ENE |
| 9時 | ENE | NNW | ENE | SSE | N | ENE | NNW | 7 | ENE |
| 10時 | WSW | E | SE | W | E | ESE | E | 7 | E |
| 11時 | SSE | ESE | E | S | E | E | ESE | 7 | E |
| 12時 | S | E | SSE | SE | E | E | ESE | 7 | E |
| 13時 | WSW | E | S | WSW | SSE | E | SSE | 7 | SSE |
| 14時 | E | E | W | SSE | SSE | E | SSE | 7 | SSE, E |
| 15時 | ESE | E | N | N | SSE | E | SSE | 7 | E |
| 16時 | NNE | E | W | SE | NW | E | SSE | 7 | E |
| 17時 | ENE | E | ENE | WSW | W | SW | S | 7 | ENE |
| 18時 | NW | C | SE | WNW | WNW | WSW | WNW | 7 | WNW |
| 19時 | WSW | WSW | S | WNW | SSW | WNW | NNE | 7 | WNW, WSW |
| 20時 | N | SSE | NNE | W | SSE | ESE | W | 7 | W, SSE |
| 21時 | SW | NW | ESE | ESE | SE | W | W | 7 | ESE |
| 22時 | WSW | WNW | SSE | WSW | SSE | SSE | W | 7 | SSE |
| 23時 | W | NNW | ESE | C | W | SSE | WNW | 7 | W |
| 24時 | C | W | W | N | W | S | NNE | 7 | W |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 168 | |
| 最多風向 | WSW | E | ENE | WSW | SSE | E | W | | E |

表 3.2-9(2) 気象現地調査結果（風速：夏季）

測定項目：地上風速（WS）

測定期間：令和3年8月22日（日）～8月28日（土）

単位：m/s

| 測定日時 | 8/22 （日） | 8/23 （月） | 8/24 （火） | 8/25 （水） | 8/26 （木） | 8/27 （金） | 8/28 （土） | 測定数 | 平均値 | 最大値 | 最小値 |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|-----|-----|
| 1時 | 0.6 | 0.3 | 2.3 | 1.3 | 1.3 | 0.8 | 1.2 | 7 | 1.1 | 2.3 | 0.3 |
| 2時 | 0.8 | 1.7 | 1.2 | 1.3 | 0.8 | 0.7 | 1.1 | 7 | 1.1 | 1.7 | 0.7 |
| 3時 | 0.5 | 1.4 | 1.1 | 1.4 | 1.1 | 0.9 | 0.8 | 7 | 1.0 | 1.4 | 0.5 |
| 4時 | 0.6 | 0.8 | 1.2 | 1.4 | 1.0 | 0.8 | 0.9 | 7 | 1.0 | 1.4 | 0.6 |
| 5時 | 1.0 | 0.8 | 1.0 | 1.7 | 0.9 | 1.9 | 0.5 | 7 | 1.1 | 1.9 | 0.5 |
| 6時 | 0.9 | 1.1 | 0.9 | 0.9 | 0.3 | 1.4 | 0.7 | 7 | 0.9 | 1.4 | 0.3 |
| 7時 | 0.9 | 0.8 | 1.2 | 1.9 | 0.3 | 1.8 | 0.5 | 7 | 1.1 | 1.9 | 0.3 |
| 8時 | 1.0 | 1.2 | 1.4 | 1.7 | 1.1 | 1.4 | 0.3 | 7 | 1.2 | 1.7 | 0.3 |
| 9時 | 1.1 | 1.4 | 1.8 | 1.3 | 1.0 | 1.8 | 1.6 | 7 | 1.4 | 1.8 | 1.0 |
| 10時 | 1.6 | 4.2 | 1.8 | 2.5 | 2.3 | 2.7 | 3.7 | 7 | 2.7 | 4.2 | 1.6 |
| 11時 | 1.3 | 0.8 | 1.8 | 1.8 | 3.3 | 4.4 | 3.5 | 7 | 2.4 | 4.4 | 0.8 |
| 12時 | 1.7 | 2.5 | 3.1 | 1.3 | 2.8 | 4.1 | 2.8 | 7 | 2.6 | 4.1 | 1.3 |
| 13時 | 1.3 | 3.6 | 1.8 | 1.2 | 1.5 | 3.8 | 3.0 | 7 | 2.3 | 3.8 | 1.2 |
| 14時 | 1.2 | 2.4 | 1.4 | 2.1 | 2.3 | 4.2 | 3.8 | 7 | 2.5 | 4.2 | 1.2 |
| 15時 | 2.0 | 2.0 | 1.2 | 1.4 | 2.5 | 3.4 | 4.1 | 7 | 2.4 | 4.1 | 1.2 |
| 16時 | 1.3 | 2.2 | 1.6 | 1.4 | 1.0 | 2.5 | 2.6 | 7 | 1.8 | 2.6 | 1.0 |
| 17時 | 1.1 | 1.7 | 1.2 | 1.5 | 1.0 | 1.1 | 2.1 | 7 | 1.4 | 2.1 | 1.0 |
| 18時 | 1.3 | 0.4 | 1.9 | 0.9 | 1.3 | 1.1 | 1.5 | 7 | 1.2 | 1.9 | 0.4 |
| 19時 | 1.1 | 1.2 | 1.4 | 0.6 | 1.1 | 1.3 | 0.7 | 7 | 1.1 | 1.4 | 0.6 |
| 20時 | 0.5 | 0.6 | 0.8 | 1.2 | 1.5 | 0.9 | 1.4 | 7 | 1.0 | 1.5 | 0.5 |
| 21時 | 0.8 | 0.7 | 1.1 | 0.8 | 1.7 | 1.6 | 2.6 | 7 | 1.3 | 2.6 | 0.7 |
| 22時 | 1.1 | 1.2 | 1.8 | 1.0 | 2.3 | 1.2 | 1.5 | 7 | 1.4 | 2.3 | 1.0 |
| 23時 | 1.2 | 0.5 | 1.2 | 0.3 | 0.6 | 2.1 | 0.5 | 7 | 0.9 | 2.1 | 0.3 |
| 24時 | 0.3 | 1.6 | 1.3 | 0.6 | 1.1 | 1.8 | 0.9 | 7 | 1.1 | 1.8 | 0.3 |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 168 | | | |
| 平均値 | 1.1 | 1.5 | 1.5 | 1.3 | 1.4 | 2.0 | 1.8 | | 1.5 | | |
| 最大値 | 2.0 | 4.2 | 3.1 | 2.5 | 3.3 | 4.4 | 4.1 | | | 4.4 | |
| 最小値 | 0.3 | 0.3 | 0.8 | 0.3 | 0.3 | 0.7 | 0.3 | | | | 0.3 |

表 3.2-10(1) 氣象現地調查結果 (風向：秋季)

測定項目：地上風向 (WD)

測定期間：令和3年10月26日(火)～11月1日(月)

| 測定日時 | 10/26 (火) | 10/27 (水) | 10/28 (木) | 10/29 (金) | 10/30 (土) | 10/31 (日) | 11/1 (月) | 測定数 | 最多風向 |
|------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-----|--------|
| 1時 | N | SE | E | NE | N | WNW | N | 7 | N |
| 2時 | NNW | E | N | E | N | N | NW | 7 | N |
| 3時 | N | E | S | ESE | WNW | NNW | NNW | 7 | NNW |
| 4時 | NNW | NNE | WSW | N | ENE | N | NNW | 7 | N |
| 5時 | N | N | N | NW | NW | NNW | NNW | 7 | N |
| 6時 | N | NNW | NNW | NNE | N | N | NNW | 7 | N |
| 7時 | N | NNW | NW | NNW | NW | N | N | 7 | N |
| 8時 | N | N | N | NNE | NNW | NNE | N | 7 | N |
| 9時 | NNW | N | NNW | N | N | NNE | NNW | 7 | N |
| 10時 | NNW | NNW | N | NNW | N | N | N | 7 | N |
| 11時 | NE | WNW | NNW | N | E | NNW | NE | 7 | NNW |
| 12時 | NNW | NNW | ENE | N | E | N | NE | 7 | N, NNW |
| 13時 | N | NNE | E | NE | E | NE | E | 7 | E |
| 14時 | NE | NE | ESE | NNE | ENE | NNW | E | 7 | NE |
| 15時 | E | E | E | NNW | ENE | NNE | E | 7 | E |
| 16時 | E | NNE | SE | ENE | SSE | NNW | E | 7 | E |
| 17時 | E | NNW | ESE | E | SSE | C | E | 7 | E |
| 18時 | E | NNW | NNW | E | SSE | NNW | E | 7 | NNW, E |
| 19時 | SSE | NW | NNW | E | E | N | E | 7 | E |
| 20時 | ESE | N | NNE | E | E | N | E | 7 | E |
| 21時 | SE | NNW | NNE | NNW | E | N | E | 7 | NNW |
| 22時 | ESE | N | NNE | C | ENE | NNW | C | 7 | N |
| 23時 | SSE | NW | NNE | C | N | N | N | 7 | N |
| 24時 | E | NNW | E | NNW | W | NNW | N | 7 | NNW |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 168 | |
| 最多風向 | N | NNW | NNW | NNW | E | N | E | | N |

表 3.2-10(2) 気象現地調査結果（風速：秋季）

測定項目：地上風速（WS）

測定期間：令和3年10月26日（火）～11月1日（月）

単位：m/s

| 測定日時 | 10/26 (火) | 10/27 (水) | 10/28 (木) | 10/29 (金) | 10/30 (土) | 10/31 (日) | 11/1 (月) | 測定数 | 平均値 | 最大値 | 最小値 |
|------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-----|-----|-----|-----|
| 1時 | 2.3 | 1.1 | 1.2 | 1.7 | 1.0 | 1.1 | 0.7 | 7 | 1.3 | 2.3 | 0.7 |
| 2時 | 3.1 | 0.9 | 1.0 | 2.1 | 1.1 | 2.0 | 0.9 | 7 | 1.6 | 3.1 | 0.9 |
| 3時 | 3.5 | 1.4 | 0.6 | 1.2 | 1.3 | 1.7 | 1.0 | 7 | 1.5 | 3.5 | 0.6 |
| 4時 | 4.0 | 0.8 | 0.5 | 1.3 | 1.1 | 2.1 | 0.8 | 7 | 1.5 | 4.0 | 0.5 |
| 5時 | 3.4 | 1.1 | 1.1 | 2.1 | 1.0 | 1.8 | 1.4 | 7 | 1.7 | 3.4 | 1.0 |
| 6時 | 3.5 | 1.6 | 1.8 | 1.3 | 2.4 | 1.6 | 1.4 | 7 | 1.9 | 3.5 | 1.3 |
| 7時 | 3.1 | 1.3 | 0.5 | 2.0 | 1.2 | 1.1 | 0.9 | 7 | 1.4 | 3.1 | 0.5 |
| 8時 | 2.0 | 1.4 | 1.9 | 2.8 | 2.0 | 0.9 | 2.0 | 7 | 1.9 | 2.8 | 0.9 |
| 9時 | 3.7 | 1.9 | 2.3 | 2.9 | 1.3 | 1.0 | 1.7 | 7 | 2.1 | 3.7 | 1.0 |
| 10時 | 3.2 | 1.1 | 1.7 | 3.0 | 1.3 | 1.3 | 1.4 | 7 | 1.9 | 3.2 | 1.1 |
| 11時 | 3.0 | 1.3 | 1.7 | 2.7 | 2.1 | 1.3 | 1.2 | 7 | 1.9 | 3.0 | 1.2 |
| 12時 | 2.1 | 1.4 | 2.4 | 2.5 | 2.9 | 1.6 | 1.2 | 7 | 2.0 | 2.9 | 1.2 |
| 13時 | 1.4 | 1.3 | 2.8 | 3.4 | 3.1 | 1.4 | 2.2 | 7 | 2.2 | 3.4 | 1.3 |
| 14時 | 1.5 | 1.1 | 3.5 | 2.3 | 1.6 | 1.7 | 3.4 | 7 | 2.2 | 3.5 | 1.1 |
| 15時 | 2.0 | 1.7 | 3.6 | 2.3 | 1.4 | 1.2 | 1.8 | 7 | 2.0 | 3.6 | 1.2 |
| 16時 | 3.4 | 1.0 | 1.0 | 2.3 | 2.6 | 2.0 | 1.4 | 7 | 2.0 | 3.4 | 1.0 |
| 17時 | 2.1 | 1.0 | 0.7 | 3.4 | 1.7 | 0.4 | 1.5 | 7 | 1.5 | 3.4 | 0.4 |
| 18時 | 2.5 | 1.4 | 2.9 | 4.6 | 1.4 | 1.3 | 4.2 | 7 | 2.6 | 4.6 | 1.3 |
| 19時 | 1.8 | 2.0 | 2.9 | 4.1 | 1.0 | 1.2 | 1.6 | 7 | 2.1 | 4.1 | 1.0 |
| 20時 | 1.1 | 1.8 | 1.4 | 2.5 | 1.3 | 1.1 | 1.7 | 7 | 1.6 | 2.5 | 1.1 |
| 21時 | 1.1 | 1.4 | 1.4 | 0.9 | 1.0 | 1.8 | 1.1 | 7 | 1.2 | 1.8 | 0.9 |
| 22時 | 1.0 | 1.9 | 2.1 | 0.0 | 0.7 | 1.5 | 0.3 | 7 | 1.1 | 2.1 | 0.0 |
| 23時 | 1.5 | 1.1 | 2.6 | 0.4 | 1.2 | 1.3 | 1.1 | 7 | 1.3 | 2.6 | 0.4 |
| 24時 | 0.6 | 1.2 | 2.1 | 0.9 | 2.1 | 1.8 | 0.9 | 7 | 1.4 | 2.1 | 0.6 |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 168 | | | |
| 平均値 | 2.4 | 1.3 | 1.8 | 2.2 | 1.6 | 1.4 | 1.5 | | 1.7 | | |
| 最大値 | 4.0 | 2.0 | 3.6 | 4.6 | 3.1 | 2.1 | 4.2 | | | 4.6 | |
| 最小値 | 0.6 | 0.8 | 0.5 | 0.0 | 0.7 | 0.4 | 0.3 | | | | 0.0 |

表 3.2-11(1) 氣象現地調查結果 (風向: 冬季)

測定項目: 地上風向 (WD)

測定期間: 令和4年2月1日(火)~2月7日(月)

| 測定日時 | 2/1 (火) | 2/2 (水) | 2/3 (木) | 2/4 (金) | 2/5 (土) | 2/6 (日) | 2/7 (月) | 測定数 | 最多風向 |
|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----|--------|
| 1時 | WSW | NNW | W | NNE | W | N | NNE | 7 | W, NNE |
| 2時 | W | W | WSW | NNE | WNW | NNE | NE | 7 | W |
| 3時 | N | WNW | WNW | NNW | W | WNW | NNE | 7 | WNW |
| 4時 | N | W | W | N | W | WSW | N | 7 | W |
| 5時 | NNW | NW | WNW | NNW | W | N | NNW | 7 | NNW |
| 6時 | NW | NNE | N | ENE | C | N | NNW | 7 | N |
| 7時 | NNE | ESE | W | NE | NE | NNE | N | 7 | NNE |
| 8時 | N | W | N | ENE | NE | NNW | NNE | 7 | N |
| 9時 | N | W | NNE | NE | N | NNW | N | 7 | N |
| 10時 | NNW | N | C | NNE | NE | NNE | N | 7 | N, NNE |
| 11時 | SE | NNE | NNE | NNE | NE | NNE | NNE | 7 | NNE |
| 12時 | ESE | WNW | E | E | E | E | NE | 7 | E |
| 13時 | E | ESE | E | ESE | E | E | NNE | 7 | E |
| 14時 | SSE | ESE | E | E | E | E | ESE | 7 | E |
| 15時 | ESE | E | ENE | E | NW | E | E | 7 | E |
| 16時 | W | NNE | E | E | NNE | NNE | ESE | 7 | NNE |
| 17時 | E | E | SSE | E | N | NNE | E | 7 | E |
| 18時 | ESE | E | SSE | E | NNW | N | E | 7 | E |
| 19時 | SW | ESE | ENE | ENE | N | NNW | NNE | 7 | ENE |
| 20時 | WSW | E | NNE | ENE | N | N | NNW | 7 | N |
| 21時 | WSW | NNE | NNE | C | N | N | N | 7 | N |
| 22時 | WSW | C | N | W | N | NNW | N | 7 | N |
| 23時 | WNW | WNW | NNE | WSW | N | NNW | NW | 7 | WNW |
| 24時 | N | NNE | NNE | W | C | NNW | NW | 7 | NNE |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 168 | |
| 最多風向 | N | NNE | NNE | E | N | N | N | | N |

表 3.2-11(2) 気象現地調査結果（風速：冬季）

測定項目：地上風速（WS）

測定期間：令和4年2月1日（火）～2月7日（月）

単位：m/s

| 測定日時 | 2/1 (火) | 2/2 (水) | 2/3 (木) | 2/4 (金) | 2/5 (土) | 2/6 (日) | 2/7 (月) | 測定数 | 平均値 | 最大値 | 最小値 |
|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----|-----|-----|-----|
| 1時 | 0.8 | 1.1 | 1.7 | 1.5 | 1.1 | 1.0 | 1.6 | 7 | 1.3 | 1.7 | 0.8 |
| 2時 | 1.8 | 1.9 | 1.5 | 1.5 | 1.7 | 0.9 | 0.9 | 7 | 1.5 | 1.9 | 0.9 |
| 3時 | 0.9 | 0.9 | 0.7 | 1.6 | 2.3 | 0.8 | 1.7 | 7 | 1.3 | 2.3 | 0.7 |
| 4時 | 1.0 | 1.7 | 1.0 | 1.4 | 2.3 | 1.4 | 2.0 | 7 | 1.5 | 2.3 | 1.0 |
| 5時 | 2.0 | 0.5 | 0.7 | 1.2 | 2.2 | 1.3 | 1.8 | 7 | 1.4 | 2.2 | 0.5 |
| 6時 | 1.5 | 1.9 | 0.7 | 1.4 | 0.4 | 1.5 | 1.8 | 7 | 1.3 | 1.9 | 0.4 |
| 7時 | 0.8 | 0.5 | 0.6 | 2.7 | 0.7 | 1.9 | 2.0 | 7 | 1.3 | 2.7 | 0.5 |
| 8時 | 1.8 | 1.1 | 0.6 | 1.5 | 1.1 | 2.2 | 1.7 | 7 | 1.4 | 2.2 | 0.6 |
| 9時 | 1.2 | 2.0 | 0.9 | 2.1 | 2.9 | 2.4 | 2.6 | 7 | 2.0 | 2.9 | 0.9 |
| 10時 | 2.1 | 1.9 | 0.4 | 1.6 | 1.7 | 0.9 | 3.1 | 7 | 1.7 | 3.1 | 0.4 |
| 11時 | 1.5 | 0.7 | 0.8 | 1.3 | 1.9 | 1.0 | 2.7 | 7 | 1.4 | 2.7 | 0.7 |
| 12時 | 3.3 | 1.3 | 1.8 | 2.0 | 2.0 | 2.6 | 1.3 | 7 | 2.0 | 3.3 | 1.3 |
| 13時 | 3.2 | 2.6 | 2.3 | 1.6 | 3.3 | 3.0 | 1.0 | 7 | 2.4 | 3.3 | 1.0 |
| 14時 | 4.2 | 1.8 | 1.9 | 2.3 | 2.0 | 2.6 | 2.0 | 7 | 2.4 | 4.2 | 1.8 |
| 15時 | 2.1 | 1.7 | 1.7 | 1.8 | 2.3 | 2.3 | 3.3 | 7 | 2.2 | 3.3 | 1.7 |
| 16時 | 1.4 | 1.4 | 1.2 | 1.3 | 2.4 | 1.7 | 2.3 | 7 | 1.7 | 2.4 | 1.2 |
| 17時 | 1.0 | 2.6 | 2.0 | 0.9 | 2.3 | 1.4 | 1.9 | 7 | 1.7 | 2.6 | 0.9 |
| 18時 | 1.2 | 1.4 | 1.2 | 1.1 | 1.8 | 1.5 | 0.9 | 7 | 1.3 | 1.8 | 0.9 |
| 19時 | 2.5 | 1.3 | 0.8 | 0.5 | 2.9 | 1.8 | 0.6 | 7 | 1.5 | 2.9 | 0.5 |
| 20時 | 2.1 | 1.2 | 0.9 | 0.7 | 2.9 | 1.1 | 0.9 | 7 | 1.4 | 2.9 | 0.7 |
| 21時 | 2.1 | 0.6 | 1.4 | 0.3 | 3.2 | 1.8 | 2.2 | 7 | 1.7 | 3.2 | 0.3 |
| 22時 | 1.7 | 0.4 | 2.1 | 1.5 | 1.4 | 1.5 | 1.7 | 7 | 1.5 | 2.1 | 0.4 |
| 23時 | 3.1 | 1.4 | 2.2 | 1.2 | 2.4 | 1.2 | 1.5 | 7 | 1.9 | 3.1 | 1.2 |
| 24時 | 2.0 | 1.1 | 1.4 | 2.0 | 0.4 | 0.9 | 1.0 | 7 | 1.3 | 2.0 | 0.4 |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 168 | | | |
| 平均値 | 1.9 | 1.4 | 1.3 | 1.5 | 2.0 | 1.6 | 1.8 | | 1.6 | | |
| 最大値 | 4.2 | 2.6 | 2.3 | 2.7 | 3.3 | 3.0 | 3.3 | | | 4.2 | |
| 最小値 | 0.8 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.8 | 0.6 | | | | 0.3 |

表 3.2-12(1) 氣象現地調查結果 (風向：春季)

測定項目：地上風向 (WD)

測定期間：令和4年4月13日(水)～4月19日(火)

| 測定日時 | 4/13 (水) | 4/14 (木) | 4/15 (金) | 4/16 (土) | 4/17 (日) | 4/18 (月) | 4/19 (火) | 測定数 | 最多風向 |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|------|
| 1時 | SW | W | NW | NE | E | N | N | 7 | N |
| 2時 | WSW | E | N | NNE | E | E | NNW | 7 | E |
| 3時 | WSW | ENE | NNW | N | E | C | NW | 7 | NNW |
| 4時 | WSW | E | N | NNW | NW | N | NNW | 7 | NNW |
| 5時 | WSW | E | NNE | NNW | NW | NW | C | 7 | NW |
| 6時 | C | E | E | NNW | NNW | NW | WNW | 7 | NNW |
| 7時 | W | E | E | NNE | NNW | NNW | C | 7 | NNW |
| 8時 | C | E | E | NNE | ENE | NNW | NNE | 7 | E |
| 9時 | NNE | E | E | NNE | E | NNE | ENE | 7 | E |
| 10時 | E | E | N | E | E | E | E | 7 | E |
| 11時 | E | E | NNE | E | E | ENE | E | 7 | E |
| 12時 | SE | ENE | NNE | E | ENE | E | E | 7 | E |
| 13時 | S | E | NNE | E | NNE | C | ESE | 7 | E |
| 14時 | SE | E | E | E | E | N | ESE | 7 | E |
| 15時 | NE | E | E | SSE | ENE | NNW | SE | 7 | E |
| 16時 | ENE | E | E | S | E | NNE | SSE | 7 | E |
| 17時 | SSE | E | E | W | E | NNW | WNW | 7 | E |
| 18時 | NNW | ENE | E | WSW | ENE | NNW | SE | 7 | ENE |
| 19時 | NNE | E | E | C | NE | NNW | SSE | 7 | E |
| 20時 | WSW | E | E | E | E | N | ESE | 7 | E |
| 21時 | SSE | E | E | E | E | NNW | E | 7 | E |
| 22時 | WSW | E | E | E | E | NW | E | 7 | E |
| 23時 | W | ENE | E | E | SW | N | E | 7 | E |
| 24時 | W | E | E | E | C | NNE | E | 7 | E |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 168 | |
| 最多風向 | WSW | E | E | E | E | NNW | E | | E |

表 3.2-12(2) 気象現地調査結果（風速：春季）

測定項目：地上風速（WS）

測定期間：令和4年4月13日（水）～4月19日（火）

単位：m/s

| 測定日時 | 4/13 (水) | 4/14 (木) | 4/15 (金) | 4/16 (土) | 4/17 (日) | 4/18 (月) | 4/19 (火) | 測定数 | 平均値 | 最大値 | 最小値 |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|-----|-----|
| 1時 | 1.2 | 2.2 | 1.8 | 1.2 | 2.2 | 0.5 | 0.7 | 7 | 1.4 | 2.2 | 0.5 |
| 2時 | 1.4 | 2.9 | 1.4 | 1.8 | 3.3 | 1.1 | 1.3 | 7 | 1.9 | 3.3 | 1.1 |
| 3時 | 1.5 | 4.0 | 1.8 | 1.6 | 2.3 | 0.3 | 1.1 | 7 | 1.8 | 4.0 | 0.3 |
| 4時 | 1.7 | 2.4 | 1.0 | 2.8 | 1.3 | 1.3 | 1.2 | 7 | 1.7 | 2.8 | 1.0 |
| 5時 | 1.0 | 2.7 | 1.2 | 1.7 | 1.4 | 1.2 | 0.3 | 7 | 1.4 | 2.7 | 0.3 |
| 6時 | 0.3 | 3.0 | 1.8 | 3.0 | 1.4 | 0.8 | 0.6 | 7 | 1.6 | 3.0 | 0.3 |
| 7時 | 0.8 | 4.8 | 2.3 | 1.3 | 1.3 | 1.3 | 0.1 | 7 | 1.7 | 4.8 | 0.1 |
| 8時 | 0.3 | 3.5 | 2.0 | 1.3 | 1.4 | 1.3 | 0.6 | 7 | 1.5 | 3.5 | 0.3 |
| 9時 | 0.7 | 4.1 | 1.5 | 2.2 | 1.7 | 1.7 | 1.1 | 7 | 1.9 | 4.1 | 0.7 |
| 10時 | 1.9 | 3.3 | 1.4 | 1.9 | 2.0 | 1.7 | 1.4 | 7 | 1.9 | 3.3 | 1.4 |
| 11時 | 2.3 | 2.2 | 1.7 | 2.5 | 1.4 | 1.5 | 3.0 | 7 | 2.1 | 3.0 | 1.4 |
| 12時 | 2.7 | 2.4 | 1.6 | 2.4 | 1.8 | 1.6 | 2.2 | 7 | 2.1 | 2.7 | 1.6 |
| 13時 | 3.0 | 4.1 | 1.8 | 2.7 | 2.3 | 0.4 | 3.3 | 7 | 2.5 | 4.1 | 0.4 |
| 14時 | 2.0 | 4.5 | 1.9 | 2.3 | 2.2 | 2.4 | 2.0 | 7 | 2.5 | 4.5 | 1.9 |
| 15時 | 2.1 | 2.6 | 2.4 | 3.3 | 2.0 | 1.8 | 3.4 | 7 | 2.5 | 3.4 | 1.8 |
| 16時 | 1.9 | 3.1 | 2.7 | 1.4 | 1.7 | 1.3 | 1.8 | 7 | 2.0 | 3.1 | 1.3 |
| 17時 | 2.7 | 3.5 | 3.1 | 1.0 | 1.6 | 2.8 | 1.2 | 7 | 2.3 | 3.5 | 1.0 |
| 18時 | 1.4 | 3.3 | 2.5 | 1.6 | 0.8 | 2.7 | 2.0 | 7 | 2.0 | 3.3 | 0.8 |
| 19時 | 1.2 | 1.9 | 3.4 | 0.4 | 0.5 | 3.2 | 4.0 | 7 | 2.1 | 4.0 | 0.4 |
| 20時 | 0.9 | 1.9 | 4.4 | 2.7 | 1.4 | 2.4 | 1.9 | 7 | 2.2 | 4.4 | 0.9 |
| 21時 | 0.6 | 2.5 | 3.6 | 2.5 | 1.9 | 2.4 | 3.3 | 7 | 2.4 | 3.6 | 0.6 |
| 22時 | 1.1 | 2.0 | 3.6 | 3.1 | 1.4 | 1.6 | 3.6 | 7 | 2.3 | 3.6 | 1.1 |
| 23時 | 2.5 | 0.9 | 3.6 | 2.7 | 0.9 | 1.5 | 3.6 | 7 | 2.2 | 3.6 | 0.9 |
| 24時 | 2.2 | 1.4 | 3.1 | 2.4 | 0.4 | 1.1 | 4.3 | 7 | 2.1 | 4.3 | 0.4 |
| 測定数 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 168 | | | |
| 平均値 | 1.6 | 2.9 | 2.3 | 2.1 | 1.6 | 1.6 | 2.0 | | 2.0 | | |
| 最大値 | 3.0 | 4.8 | 4.4 | 3.3 | 3.3 | 3.2 | 4.3 | | | 4.8 | |
| 最小値 | 0.3 | 0.9 | 1.0 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.1 | | | | 0.1 |

(3) 交通量調査結果

交通量の現地調査結果は、平日は表 3.2-13、休日は表 3.2-14 に示すとおりです。

表 3.2-13(1) 交通量現地調査結果 (地点 a : 平日)

測定日 : 令和 4 年 5 月 11 日(水) ~5 月 12 日(木)

単位 : 台

| 時間帯 | 南東行 (万国橋通り方面) | | | | 北西行 (市役所交差点方面) | | | |
|-------------|------------------|-----|-----|-----|-------------------|-------|-------|-----|
| | 大型車 | 小型車 | 合計 | 二輪車 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 二輪車 |
| 22:00~23:00 | 1 | 11 | 12 | 1 | 1 | 14 | 15 | 0 |
| 23:00~ 0:00 | 2 | 12 | 14 | 1 | 1 | 10 | 11 | 0 |
| 0:00~ 1:00 | 0 | 6 | 6 | 1 | 2 | 11 | 13 | 0 |
| 1:00~ 2:00 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 |
| 2:00~ 3:00 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 |
| 3:00~ 4:00 | 1 | 4 | 5 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 |
| 4:00~ 5:00 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 6 | 0 |
| 5:00~ 6:00 | 1 | 3 | 4 | 0 | 2 | 5 | 7 | 1 |
| 6:00~ 7:00 | 2 | 11 | 13 | 3 | 5 | 18 | 23 | 0 |
| 7:00~ 8:00 | 9 | 17 | 26 | 5 | 7 | 22 | 29 | 0 |
| 8:00~ 9:00 | 7 | 37 | 44 | 5 | 8 | 60 | 68 | 3 |
| 9:00~10:00 | 5 | 65 | 70 | 4 | 13 | 70 | 83 | 0 |
| 10:00~11:00 | 6 | 47 | 53 | 2 | 15 | 98 | 113 | 7 |
| 11:00~12:00 | 2 | 50 | 52 | 3 | 6 | 75 | 81 | 4 |
| 12:00~13:00 | 6 | 47 | 53 | 1 | 16 | 77 | 93 | 4 |
| 13:00~14:00 | 4 | 67 | 71 | 7 | 13 | 113 | 126 | 6 |
| 14:00~15:00 | 5 | 41 | 46 | 2 | 11 | 106 | 117 | 5 |
| 15:00~16:00 | 3 | 46 | 49 | 2 | 7 | 92 | 99 | 3 |
| 16:00~17:00 | 0 | 46 | 46 | 1 | 6 | 100 | 106 | 1 |
| 17:00~18:00 | 2 | 36 | 38 | 0 | 1 | 84 | 85 | 4 |
| 18:00~19:00 | 3 | 59 | 62 | 5 | 0 | 38 | 38 | 0 |
| 19:00~20:00 | 2 | 16 | 18 | 0 | 3 | 47 | 50 | 5 |
| 20:00~21:00 | 1 | 16 | 17 | 0 | 0 | 37 | 37 | 4 |
| 21:00~22:00 | 0 | 21 | 21 | 0 | 0 | 19 | 19 | 2 |
| 合計 | 66 | 662 | 728 | 44 | 119 | 1,106 | 1,225 | 50 |

表 3.2-13(2) 交通量現地調査結果 (地点 b : 平日)

測定日 : 令和 4 年 5 月 11 日(水) ~5 月 12 日(木)

単位 : 台

| 時間帯 | 北東行 (万国橋交差点方面) | | | | 南西行 (海岸通四丁目交差点方面) | | | |
|-------------|-------------------|-------|-------|-----|----------------------|-------|-------|-----|
| | 大型車 | 小型車 | 合計 | 二輪車 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 二輪車 |
| 22:00~23:00 | 2 | 68 | 70 | 10 | 3 | 56 | 59 | 8 |
| 23:00~ 0:00 | 3 | 60 | 63 | 8 | 2 | 54 | 56 | 7 |
| 0:00~ 1:00 | 4 | 40 | 44 | 2 | 1 | 36 | 37 | 2 |
| 1:00~ 2:00 | 3 | 36 | 39 | 1 | 0 | 28 | 28 | 3 |
| 2:00~ 3:00 | 2 | 17 | 19 | 4 | 2 | 12 | 14 | 3 |
| 3:00~ 4:00 | 1 | 24 | 25 | 4 | 2 | 18 | 20 | 1 |
| 4:00~ 5:00 | 3 | 23 | 26 | 4 | 3 | 6 | 9 | 2 |
| 5:00~ 6:00 | 7 | 44 | 51 | 4 | 1 | 19 | 20 | 6 |
| 6:00~ 7:00 | 11 | 88 | 99 | 12 | 18 | 46 | 64 | 3 |
| 7:00~ 8:00 | 18 | 102 | 120 | 12 | 13 | 55 | 68 | 7 |
| 8:00~ 9:00 | 25 | 120 | 145 | 12 | 27 | 96 | 123 | 7 |
| 9:00~10:00 | 31 | 167 | 198 | 11 | 15 | 122 | 137 | 7 |
| 10:00~11:00 | 28 | 213 | 241 | 20 | 16 | 119 | 135 | 3 |
| 11:00~12:00 | 32 | 199 | 231 | 16 | 13 | 121 | 134 | 10 |
| 12:00~13:00 | 16 | 175 | 191 | 7 | 15 | 122 | 137 | 6 |
| 13:00~14:00 | 31 | 226 | 257 | 17 | 12 | 167 | 179 | 8 |
| 14:00~15:00 | 28 | 193 | 221 | 6 | 18 | 148 | 166 | 5 |
| 15:00~16:00 | 16 | 216 | 232 | 9 | 14 | 176 | 190 | 7 |
| 16:00~17:00 | 14 | 167 | 181 | 5 | 13 | 157 | 170 | 12 |
| 17:00~18:00 | 7 | 170 | 177 | 5 | 10 | 169 | 179 | 14 |
| 18:00~19:00 | 6 | 148 | 154 | 7 | 5 | 132 | 137 | 4 |
| 19:00~20:00 | 6 | 103 | 109 | 5 | 4 | 108 | 112 | 7 |
| 20:00~21:00 | 3 | 73 | 76 | 3 | 3 | 81 | 84 | 4 |
| 21:00~22:00 | 2 | 94 | 96 | 2 | 4 | 66 | 70 | 6 |
| 合計 | 299 | 2,766 | 3,065 | 186 | 214 | 2,114 | 2,328 | 142 |

表 3.2-13(3) 交通量現地調査結果 (地点 c : 平日)

測定日 : 令和 4 年 5 月 11 日(水) ~5 月 12 日(木)

単位 : 台

| 時間帯 | 北西行 (市役所交差点方面) | | | | 南東行 (本町五丁目方面) | | | |
|-------------|-------------------|-------|-------|-----|------------------|-------|--------|-----|
| | 大型車 | 小型車 | 合計 | 二輪車 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 二輪車 |
| 22:00~23:00 | 7 | 179 | 186 | 14 | 15 | 182 | 197 | 20 |
| 23:00~ 0:00 | 3 | 129 | 132 | 9 | 5 | 133 | 138 | 6 |
| 0:00~ 1:00 | 5 | 112 | 117 | 7 | 11 | 135 | 146 | 7 |
| 1:00~ 2:00 | 11 | 81 | 92 | 4 | 6 | 79 | 85 | 6 |
| 2:00~ 3:00 | 4 | 53 | 57 | 2 | 6 | 68 | 74 | 10 |
| 3:00~ 4:00 | 3 | 43 | 46 | 5 | 9 | 26 | 35 | 1 |
| 4:00~ 5:00 | 17 | 28 | 45 | 8 | 13 | 54 | 67 | 5 |
| 5:00~ 6:00 | 20 | 64 | 84 | 13 | 36 | 112 | 148 | 11 |
| 6:00~ 7:00 | 36 | 147 | 183 | 23 | 40 | 271 | 311 | 25 |
| 7:00~ 8:00 | 60 | 234 | 294 | 22 | 64 | 452 | 516 | 33 |
| 8:00~ 9:00 | 81 | 417 | 498 | 24 | 102 | 600 | 702 | 27 |
| 9:00~10:00 | 81 | 545 | 626 | 18 | 95 | 612 | 707 | 23 |
| 10:00~11:00 | 63 | 601 | 664 | 14 | 69 | 655 | 724 | 28 |
| 11:00~12:00 | 60 | 612 | 672 | 29 | 42 | 662 | 704 | 20 |
| 12:00~13:00 | 37 | 675 | 712 | 25 | 93 | 631 | 724 | 34 |
| 13:00~14:00 | 41 | 716 | 757 | 25 | 61 | 759 | 820 | 21 |
| 14:00~15:00 | 51 | 749 | 800 | 19 | 50 | 684 | 734 | 22 |
| 15:00~16:00 | 39 | 723 | 762 | 25 | 37 | 632 | 669 | 22 |
| 16:00~17:00 | 34 | 635 | 669 | 12 | 27 | 737 | 764 | 21 |
| 17:00~18:00 | 23 | 686 | 709 | 17 | 26 | 723 | 749 | 23 |
| 18:00~19:00 | 13 | 549 | 562 | 19 | 28 | 631 | 659 | 28 |
| 19:00~20:00 | 10 | 426 | 436 | 13 | 20 | 441 | 461 | 34 |
| 20:00~21:00 | 8 | 345 | 353 | 8 | 17 | 331 | 348 | 17 |
| 21:00~22:00 | 10 | 410 | 420 | 12 | 9 | 248 | 257 | 12 |
| 合計 | 717 | 9,159 | 9,876 | 367 | 881 | 9,858 | 10,739 | 456 |

表 3.2-13(4) 交通量現地調査結果 (地点 d : 平日)

測定日 : 令和 4 年 5 月 11 日(水) ~5 月 12 日(木)

単位 : 台

| 時間帯 | 南東行 (市役所交差点方面) | | | | 北西行 (日本丸交差点方面) | | | |
|-------------|-------------------|-------|--------|-----|-------------------|-------|--------|-----|
| | 大型車 | 小型車 | 合計 | 二輪車 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 二輪車 |
| 22:00~23:00 | 18 | 181 | 199 | 22 | 6 | 171 | 177 | 16 |
| 23:00~ 0:00 | 7 | 143 | 150 | 6 | 5 | 141 | 146 | 11 |
| 0:00~ 1:00 | 10 | 116 | 126 | 8 | 3 | 109 | 112 | 8 |
| 1:00~ 2:00 | 10 | 75 | 85 | 5 | 9 | 83 | 92 | 2 |
| 2:00~ 3:00 | 11 | 57 | 68 | 5 | 5 | 54 | 59 | 3 |
| 3:00~ 4:00 | 12 | 34 | 46 | 1 | 3 | 38 | 41 | 5 |
| 4:00~ 5:00 | 9 | 57 | 66 | 6 | 16 | 29 | 45 | 8 |
| 5:00~ 6:00 | 36 | 111 | 147 | 9 | 25 | 60 | 85 | 8 |
| 6:00~ 7:00 | 38 | 299 | 337 | 26 | 44 | 132 | 176 | 18 |
| 7:00~ 8:00 | 69 | 479 | 548 | 35 | 57 | 253 | 310 | 26 |
| 8:00~ 9:00 | 102 | 629 | 731 | 34 | 76 | 391 | 467 | 23 |
| 9:00~10:00 | 91 | 625 | 716 | 17 | 78 | 518 | 596 | 12 |
| 10:00~11:00 | 59 | 628 | 687 | 26 | 77 | 634 | 711 | 13 |
| 11:00~12:00 | 47 | 668 | 715 | 21 | 69 | 694 | 763 | 26 |
| 12:00~13:00 | 60 | 703 | 763 | 31 | 39 | 704 | 743 | 21 |
| 13:00~14:00 | 63 | 763 | 826 | 23 | 42 | 640 | 682 | 20 |
| 14:00~15:00 | 56 | 641 | 697 | 20 | 53 | 657 | 710 | 21 |
| 15:00~16:00 | 41 | 685 | 726 | 20 | 61 | 694 | 755 | 17 |
| 16:00~17:00 | 22 | 676 | 698 | 19 | 35 | 772 | 807 | 16 |
| 17:00~18:00 | 21 | 655 | 676 | 20 | 25 | 779 | 804 | 16 |
| 18:00~19:00 | 30 | 591 | 621 | 26 | 18 | 646 | 664 | 26 |
| 19:00~20:00 | 18 | 451 | 469 | 28 | 14 | 485 | 499 | 18 |
| 20:00~21:00 | 18 | 338 | 356 | 15 | 8 | 340 | 348 | 12 |
| 21:00~22:00 | 10 | 281 | 291 | 11 | 10 | 380 | 390 | 13 |
| 合計 | 858 | 9,886 | 10,744 | 434 | 778 | 9,404 | 10,182 | 359 |

表 3.2-14(1) 交通量現地調査結果 (地点 a : 休日)

測定日 : 令和 4 年 4 月 16 日(土) ~4 月 17 日(日)

単位 : 台

| 時間帯 | 南東行 (万国橋通り方面) | | | | 北西行 (市役所交差点方面) | | | |
|-------------|------------------|-----|-----|-----|-------------------|-----|-----|-----|
| | 大型車 | 小型車 | 合計 | 二輪車 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 二輪車 |
| 22:00~23:00 | 1 | 43 | 44 | 3 | 2 | 26 | 28 | 2 |
| 23:00~ 0:00 | 0 | 17 | 17 | 6 | 1 | 7 | 8 | 1 |
| 0:00~ 1:00 | 0 | 13 | 13 | 2 | 1 | 11 | 12 | 0 |
| 1:00~ 2:00 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 |
| 2:00~ 3:00 | 1 | 5 | 6 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 |
| 3:00~ 4:00 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 |
| 4:00~ 5:00 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 2 | 5 | 0 |
| 5:00~ 6:00 | 1 | 6 | 7 | 2 | 0 | 5 | 5 | 0 |
| 6:00~ 7:00 | 2 | 8 | 10 | 2 | 4 | 8 | 12 | 1 |
| 7:00~ 8:00 | 2 | 12 | 14 | 0 | 2 | 5 | 7 | 0 |
| 8:00~ 9:00 | 1 | 28 | 29 | 3 | 7 | 19 | 26 | 6 |
| 9:00~10:00 | 6 | 50 | 56 | 1 | 3 | 26 | 29 | 1 |
| 10:00~11:00 | 5 | 59 | 64 | 1 | 1 | 51 | 52 | 0 |
| 11:00~12:00 | 1 | 58 | 59 | 2 | 1 | 47 | 48 | 1 |
| 12:00~13:00 | 2 | 67 | 69 | 2 | 3 | 52 | 55 | 2 |
| 13:00~14:00 | 6 | 49 | 55 | 5 | 9 | 42 | 51 | 2 |
| 14:00~15:00 | 4 | 65 | 69 | 1 | 6 | 40 | 46 | 6 |
| 15:00~16:00 | 4 | 57 | 61 | 4 | 6 | 39 | 45 | 1 |
| 16:00~17:00 | 2 | 79 | 81 | 2 | 5 | 65 | 70 | 3 |
| 17:00~18:00 | 1 | 55 | 56 | 0 | 6 | 65 | 71 | 1 |
| 18:00~19:00 | 2 | 50 | 52 | 3 | 2 | 50 | 52 | 3 |
| 19:00~20:00 | 2 | 36 | 38 | 1 | 2 | 30 | 32 | 2 |
| 20:00~21:00 | 0 | 23 | 23 | 1 | 0 | 35 | 35 | 2 |
| 21:00~22:00 | 1 | 26 | 27 | 0 | 0 | 18 | 18 | 1 |
| 合計 | 45 | 813 | 858 | 43 | 64 | 654 | 718 | 35 |

表 3.2-14(2) 交通量現地調査結果 (地点 b : 休日)

測定日 : 令和 4 年 4 月 16 日(土) ~4 月 17 日(日)

単位 : 台

| 時間帯 | 北東行 (万国橋交差点方面) | | | | 南西行 (海岸通四丁目交差点方面) | | | |
|-------------|-------------------|-------|-------|-----|----------------------|-------|-------|-----|
| | 大型車 | 小型車 | 合計 | 二輪車 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 二輪車 |
| 22:00~23:00 | 3 | 152 | 155 | 18 | 2 | 80 | 82 | 13 |
| 23:00~ 0:00 | 4 | 91 | 95 | 14 | 0 | 65 | 65 | 5 |
| 0:00~ 1:00 | 0 | 55 | 55 | 14 | 0 | 45 | 45 | 6 |
| 1:00~ 2:00 | 0 | 33 | 33 | 4 | 0 | 27 | 27 | 1 |
| 2:00~ 3:00 | 0 | 24 | 24 | 5 | 1 | 24 | 25 | 1 |
| 3:00~ 4:00 | 1 | 15 | 16 | 3 | 1 | 13 | 14 | 1 |
| 4:00~ 5:00 | 2 | 7 | 9 | 3 | 7 | 5 | 12 | 0 |
| 5:00~ 6:00 | 2 | 18 | 20 | 2 | 3 | 11 | 14 | 2 |
| 6:00~ 7:00 | 9 | 38 | 47 | 9 | 4 | 21 | 25 | 4 |
| 7:00~ 8:00 | 7 | 55 | 62 | 14 | 8 | 34 | 42 | 4 |
| 8:00~ 9:00 | 7 | 92 | 99 | 13 | 6 | 74 | 80 | 6 |
| 9:00~10:00 | 18 | 126 | 144 | 18 | 16 | 82 | 98 | 9 |
| 10:00~11:00 | 31 | 231 | 262 | 17 | 34 | 128 | 162 | 9 |
| 11:00~12:00 | 31 | 265 | 296 | 16 | 37 | 134 | 171 | 11 |
| 12:00~13:00 | 27 | 284 | 311 | 25 | 34 | 147 | 181 | 15 |
| 13:00~14:00 | 25 | 365 | 390 | 32 | 32 | 166 | 198 | 17 |
| 14:00~15:00 | 33 | 414 | 447 | 36 | 34 | 198 | 232 | 14 |
| 15:00~16:00 | 29 | 346 | 375 | 32 | 37 | 167 | 204 | 11 |
| 16:00~17:00 | 31 | 391 | 422 | 20 | 32 | 180 | 212 | 15 |
| 17:00~18:00 | 29 | 299 | 328 | 8 | 31 | 119 | 150 | 5 |
| 18:00~19:00 | 24 | 233 | 257 | 1 | 32 | 109 | 141 | 9 |
| 19:00~20:00 | 21 | 181 | 202 | 11 | 28 | 71 | 99 | 3 |
| 20:00~21:00 | 9 | 140 | 149 | 4 | 12 | 70 | 82 | 10 |
| 21:00~22:00 | 4 | 140 | 144 | 7 | 3 | 60 | 63 | 4 |
| 合計 | 347 | 3,995 | 4,342 | 326 | 394 | 2,030 | 2,424 | 175 |

表 3.2-14(3) 交通量現地調査結果 (地点 c : 休日)

測定日 : 令和 4 年 4 月 16 日(土) ~4 月 17 日(日)

単位 : 台

| 時間帯 | 北西行 (市役所交差点方面) | | | | 南東行 (本町五丁目方面) | | | |
|-------------|-------------------|-------|-------|-----|------------------|-------|-------|-----|
| | 大型車 | 小型車 | 合計 | 二輪車 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 二輪車 |
| 22:00~23:00 | 6 | 260 | 266 | 18 | 4 | 253 | 257 | 19 |
| 23:00~ 0:00 | 4 | 206 | 210 | 18 | 3 | 146 | 149 | 13 |
| 0:00~ 1:00 | 4 | 143 | 147 | 6 | 7 | 121 | 128 | 10 |
| 1:00~ 2:00 | 8 | 118 | 126 | 3 | 1 | 104 | 105 | 7 |
| 2:00~ 3:00 | 0 | 88 | 88 | 8 | 1 | 91 | 92 | 4 |
| 3:00~ 4:00 | 2 | 51 | 53 | 2 | 4 | 64 | 68 | 3 |
| 4:00~ 5:00 | 7 | 21 | 28 | 3 | 5 | 50 | 55 | 2 |
| 5:00~ 6:00 | 6 | 50 | 56 | 5 | 13 | 80 | 93 | 13 |
| 6:00~ 7:00 | 16 | 77 | 93 | 10 | 10 | 101 | 111 | 8 |
| 7:00~ 8:00 | 15 | 111 | 126 | 9 | 14 | 190 | 204 | 16 |
| 8:00~ 9:00 | 25 | 233 | 258 | 16 | 26 | 334 | 360 | 14 |
| 9:00~10:00 | 23 | 342 | 365 | 20 | 31 | 490 | 521 | 25 |
| 10:00~11:00 | 39 | 532 | 571 | 15 | 35 | 642 | 677 | 16 |
| 11:00~12:00 | 36 | 550 | 586 | 29 | 38 | 725 | 763 | 31 |
| 12:00~13:00 | 28 | 681 | 709 | 22 | 45 | 788 | 833 | 45 |
| 13:00~14:00 | 25 | 785 | 810 | 39 | 41 | 784 | 825 | 48 |
| 14:00~15:00 | 19 | 850 | 869 | 37 | 34 | 683 | 717 | 37 |
| 15:00~16:00 | 37 | 823 | 860 | 40 | 35 | 698 | 733 | 40 |
| 16:00~17:00 | 29 | 847 | 876 | 16 | 37 | 722 | 759 | 29 |
| 17:00~18:00 | 24 | 693 | 717 | 8 | 38 | 684 | 722 | 14 |
| 18:00~19:00 | 26 | 621 | 647 | 23 | 37 | 527 | 564 | 18 |
| 19:00~20:00 | 30 | 531 | 561 | 12 | 37 | 372 | 409 | 17 |
| 20:00~21:00 | 20 | 358 | 378 | 7 | 16 | 297 | 313 | 14 |
| 21:00~22:00 | 3 | 259 | 262 | 12 | 12 | 202 | 214 | 9 |
| 合計 | 432 | 9,230 | 9,662 | 378 | 524 | 9,148 | 9,672 | 452 |

表 3.2-14(4) 交通量現地調査結果 (地点 d : 休日)

測定日 : 令和 4 年 4 月 16 日(土) ~4 月 17 日(日)

単位 : 台

| 時間帯 | 南東行 (市役所交差点方面) | | | | 北西行 (日本丸交差点方面) | | | |
|-------------|-------------------|-------|--------|-----|-------------------|-------|--------|-----|
| | 大型車 | 小型車 | 合計 | 二輪車 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 二輪車 |
| 22:00~23:00 | 5 | 284 | 289 | 19 | 6 | 269 | 275 | 19 |
| 23:00~ 0:00 | 3 | 159 | 162 | 19 | 4 | 204 | 208 | 18 |
| 0:00~ 1:00 | 6 | 128 | 134 | 10 | 4 | 149 | 153 | 7 |
| 1:00~ 2:00 | 1 | 103 | 104 | 7 | 8 | 117 | 125 | 3 |
| 2:00~ 3:00 | 2 | 96 | 98 | 4 | 0 | 90 | 90 | 8 |
| 3:00~ 4:00 | 4 | 64 | 68 | 6 | 2 | 53 | 55 | 2 |
| 4:00~ 5:00 | 3 | 52 | 55 | 2 | 7 | 22 | 29 | 3 |
| 5:00~ 6:00 | 13 | 81 | 94 | 13 | 6 | 54 | 60 | 5 |
| 6:00~ 7:00 | 12 | 103 | 115 | 9 | 18 | 84 | 102 | 10 |
| 7:00~ 8:00 | 16 | 201 | 217 | 16 | 16 | 123 | 139 | 9 |
| 8:00~ 9:00 | 25 | 353 | 378 | 17 | 28 | 246 | 274 | 18 |
| 9:00~10:00 | 32 | 534 | 566 | 26 | 23 | 364 | 387 | 20 |
| 10:00~11:00 | 38 | 689 | 727 | 16 | 40 | 556 | 596 | 14 |
| 11:00~12:00 | 40 | 760 | 800 | 36 | 36 | 577 | 613 | 29 |
| 12:00~13:00 | 43 | 842 | 885 | 42 | 28 | 706 | 734 | 23 |
| 13:00~14:00 | 39 | 805 | 844 | 50 | 27 | 800 | 827 | 39 |
| 14:00~15:00 | 37 | 713 | 750 | 38 | 23 | 869 | 892 | 40 |
| 15:00~16:00 | 36 | 723 | 759 | 46 | 39 | 842 | 881 | 43 |
| 16:00~17:00 | 36 | 778 | 814 | 30 | 31 | 891 | 922 | 21 |
| 17:00~18:00 | 40 | 701 | 741 | 14 | 24 | 709 | 733 | 7 |
| 18:00~19:00 | 35 | 542 | 577 | 16 | 28 | 646 | 674 | 25 |
| 19:00~20:00 | 38 | 396 | 434 | 16 | 32 | 552 | 584 | 12 |
| 20:00~21:00 | 16 | 306 | 322 | 13 | 21 | 373 | 394 | 8 |
| 21:00~22:00 | 13 | 227 | 240 | 8 | 3 | 265 | 268 | 13 |
| 合計 | 533 | 9,640 | 10,173 | 473 | 454 | 9,561 | 10,015 | 396 |

3.2.2 予測

(1) 予測時期の設定根拠

建設機械の稼働率は、表 3.2-15 に、建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期の設定根拠は、表 3.2-16 及び表 3.2-17 に示すとおりです。なお、建設機械の稼働率は、「令和 4 年度版 建設機械等損料表」（一般社団法人 日本建設機械施工協会、令和 4 年 4 月）より、算出しました。

表 3.2-15 建設機械の稼働率

| 建設機械 | 稼働率 |
|--------------------------------------|------|
| バックホウ (0.25m ³) | 0.70 |
| バックホウ (0.4m ³) | 0.70 |
| バックホウ (0.7m ³) | 0.70 |
| テレスコクラム (0.7m ³) | 0.69 |
| ラフタークレーン (25t) | 0.67 |
| ラフタークレーン (50t) | 0.67 |
| 杭打ち機 (油圧直結式) | 0.64 |
| クローラクレーン (100t) | 0.65 |
| クローラクレーン (200t) | 0.65 |
| コンクリートミキサー車 (10t、4.0m ³) | 0.54 |
| コンクリートポンプ車 (10t、4.0m ³) | 0.76 |
| ダンプトラック (場内) (4t) | 0.66 |
| ケーシングドライバ | 0.64 |

出典：「令和 4 年度版 建設機械等損料表」（一般社団法人 日本建設機械施工協会、令和 4 年 4 月）

表 3.2-16(1) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度予測時期設定根拠（年平均値予測（1））

| 建設機械の種類 | 月延べ稼働台数（台/月） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| バックホウ（0.25m ³ ） | | | | | | | 150 | 150 | 150 | 250 | | | | | | | | | | | |
| バックホウ（0.4m ³ ） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ（0.7m ³ ） | 75 | 125 | 125 | 225 | 100 | 100 | | | 50 | | | | | | 25 | 25 | | | | | |
| テレスコプラム（0.7m ³ ） | | | | | | | 75 | 75 | 75 | 125 | | | | | | | | | | | |
| ラフタークレーン（25t） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフタークレーン（50t） | 50 | | 25 | 125 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | | | | | | | | | | | | |
| 杭打ち機（油圧直結式） | 25 | 75 | 75 | 175 | 100 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン（100t） | | 50 | 50 | 50 | | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | | | | | | | |
| クローラクレーン（200t） | 50 | 50 | 50 | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| タワークレーン | | | | | | | | | | | | | | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 仮設エレベータ | | | | | | | | | | | | | | | | | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| コンクリートミキサー車（10t、4.0m ³ ） | | | | | | | | | | | 200 | 200 | 200 | 200 | 100 | 100 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| コンクリートポンプ車（10t、4.0m ³ ） | | | | | | | | | | | 100 | 100 | 100 | 100 | 75 | 50 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| ダンプトラック（場内）（4t） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ケーシングドライバ | 50 | 50 | 50 | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 年平均値予測設定用集計月 | 1～12 | 2～13 | 3～14 | 4～15 | 5～16 | 6～17 | 7～18 | 8～19 | 9～20 | 10～21 | 11～22 | 12～23 | 13～24 | 14～25 | 15～26 | 16～27 | 17～28 | 18～29 | 19～30 | 20～31 | 21～32 |
| 年間延べ稼働台数（台） | 4,275 | 4,375 | 4,375 | 4,300 | 3,900 | 3,850 | 3,825 | 3,700 | 3,575 | 3,400 | 3,175 | 3,025 | 2,875 | 2,725 | 2,650 | 2,625 | 2,675 | 2,675 | 2,675 | 2,675 | 2,675 |
| 窒素酸化物排出量（kg/年） | 11,220 | 11,987 | 12,536 | 12,488 | 11,480 | 11,159 | 10,954 | 10,574 | 10,195 | 9,708 | 9,159 | 8,079 | 6,999 | 5,919 | 5,158 | 4,924 | 5,096 | 5,096 | 5,096 | 5,096 | 5,096 |
| 浮遊粒子状物質排出量（kg/年） | 378 | 398 | 411 | 407 | 371 | 359 | 350 | 333 | 316 | 295 | 269 | 237 | 206 | 174 | 152 | 144 | 149 | 149 | 149 | 149 | 149 |

注1) 網掛けは大気汚染物質排出量が最大となる時期を示しています。

注2) 年間排出量は、日稼働時間を9時間、及び表3.2-15に示す稼働率を用いて算出しました。

注3) タワークレーン、仮設エレベータは電動であることから、予測条件に含めていません。

表 3.2-16(2) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度予測時期設定根拠（年平均値予測（2））

| 建設機械の種類 | 月延べ稼働台数（台/月） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 期間合計 （台/期間） |
|-------------------------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|
| | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | |
| バックホウ（0.25m ³ ） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 700 |
| バックホウ（0.4m ³ ） | | | | | | | | | | | | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 450 |
| バックホウ（0.7m ³ ） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 850 |
| テレスコプラム（0.7m ³ ） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 350 |
| ラフタークレーン（25t） | | | | | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | 25 |
| ラフタークレーン（50t） | | | | | 25 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | 500 |
| 杭打ち機（油圧直結式） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 475 |
| クローラクレーン（100t） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 600 |
| クローラクレーン（200t） | | | | | | | | | | | | | | 100 | 225 | 25 | | | | | 550 |
| タワークレーン | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 50 | 50 | 50 | | | | | 2,150 |
| 仮設エレベータ | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | | | | | | 500 |
| コンクリートミキサー車（10t、4.0m ³ ） | 50 | 50 | 50 | 50 | 75 | 75 | 100 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 25 | 25 | | | | | 2,100 |
| コンクリートポンプ車（10t、4.0m ³ ） | 25 | 25 | 25 | 25 | 50 | 50 | 75 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 50 | 25 | 25 | | | | | 1,175 |
| ダンプトラック（場内）（4t） | | | | | | | | | | | | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 450 |
| ケーシングドライバ | | | | | | | | | | | | | | | 50 | | | | | | 250 |
| 年平均値予測設定用集計月 | 22～ 33 | 23～ 34 | 24～ 35 | 25～ 36 | 26～ 37 | 27～ 38 | 28～ 39 | 29～ 40 | 30～ 41 | 31～ 42 | 32～ 43 | 33～ 44 | 34～ 45 | 35～ 46 | 36～ 47 | 37～ 48 | 38～ 49 | 39～ 50 | 40～ 51 | 41～ 52 | |
| 年間延べ稼働台数（台） | 2,775 | 2,875 | 3,050 | 3,350 | 3,375 | 3,200 | 3,025 | 2,800 | 2,700 | 2,500 | 2,300 | 2,100 | 1,800 | 1,500 | 1,125 | 625 | 400 | 300 | 200 | 100 | |
| 窒素酸化物排出量（kg/年） | 5,240 | 5,383 | 5,934 | 6,675 | 6,802 | 6,300 | 5,799 | 5,066 | 4,884 | 4,558 | 4,233 | 3,907 | 3,438 | 2,969 | 2,093 | 1,026 | 574 | 431 | 287 | 144 | |
| 浮遊粒子状物質排出量（kg/年） | 154 | 159 | 176 | 198 | 203 | 189 | 175 | 155 | 150 | 141 | 131 | 122 | 107 | 93 | 66 | 34 | 20 | 15 | 10 | 5 | |

注 1) 網掛けは大気汚染物質排出量が最大となる時期を示しています。

注 2) 年間排出量は、日稼働時間を 9 時間、及び表 3.2-15 に示す稼働率を用いて算出しました。

注 3) タワークレーン、仮設エレベータは電動であることから、予測条件に含めていません。

表 3.2-17(1) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度予測時期設定根拠 (1時間値予測 (1))

| 建設機械の種類 | ピーク日稼働台数 (台/日) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| バックホウ (0.25m ³) | | | | | | | 6 | 6 | 6 | 10 | | | | | | | | | | | |
| バックホウ (0.4m ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ (0.7m ³) | 3 | 5 | 5 | 9 | 4 | 4 | | | 2 | | | | | | 1 | 1 | | | | | |
| テレスコプラム (0.7m ³) | | | | | | | 3 | 3 | 3 | 5 | | | | | | | | | | | |
| ラフタークレーン (25t) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフタークレーン (25t・50t) | 2 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフタークレーン (50t) | | | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | |
| 杭打ち機 (油圧直結式) | 1 | 3 | 3 | 7 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン (100t) | | 2 | 2 | 2 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | |
| クローラクレーン (100t・200t) | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| タワークレーン | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 仮設エレベータ | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| コンクリートミキサー車 (10t、4.0m ³) | | | | | | | | | | 8 | 8 | 8 | 8 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| コンクリートポンプ車 (10t、4.0m ³) | | | | | | | | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| ダンプトラック (場内) (4t) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ケーシングドライバ | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ピーク日合計稼働台数 (台/日) | 10 | 14 | 15 | 27 | 10 | 9 | 13 | 13 | 15 | 17 | 14 | 14 | 14 | 14 | 12 | 11 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| 窒素酸化物排出量 (kg/日) | 25.5 | 34.3 | 37.0 | 68.5 | 25.9 | 21.2 | 28.2 | 28.2 | 32.5 | 35.0 | 56.2 | 56.2 | 56.2 | 56.2 | 35.1 | 28.2 | 13.0 | 13.0 | 13.0 | 13.0 | 13.0 |
| 浮遊粒子状物質排出量 (kg/日) | 0.81 | 1.11 | 1.19 | 2.20 | 0.85 | 0.71 | 1.03 | 1.03 | 1.21 | 1.38 | 1.64 | 1.64 | 1.64 | 1.64 | 1.05 | 0.85 | 0.38 | 0.38 | 0.38 | 0.38 | 0.38 |
| 窒素酸化物排出量 (kg/月) | 637.5 | 857.5 | 925.0 | 1712.5 | 647.5 | 530.0 | 705.0 | 705.0 | 812.5 | 875.0 | 1405.0 | 1405.0 | 1405.0 | 1405.0 | 877.5 | 705.0 | 325.0 | 325.0 | 325.0 | 325.0 | 325.0 |
| 浮遊粒子状物質排出量 (kg/月) | 20.3 | 27.8 | 29.8 | 55.0 | 21.3 | 17.8 | 25.8 | 25.8 | 30.3 | 34.5 | 41.0 | 41.0 | 41.0 | 41.0 | 26.3 | 21.3 | 9.5 | 9.5 | 9.5 | 9.5 | 9.5 |

注 1) 網掛けは大気汚染物質排出量が最大となる時期を示しています。

注 2) 月排出量は、月稼働日数を 25 日として算出しました。

注 3) タワークレーン、仮設エレベータは電動であることから、予測条件に含めていません。

表 3.2-17(2) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度予測時期設定根拠 (1時間値予測 (2))

| 工事開始経過月 建設機械の種類 | ピーク日稼働台数 (台/日) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 |
| バックホウ (0.25m ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ (0.4m ³) | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| バックホウ (0.7m ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| テレスコプラム (0.7m ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフタークレーン (25t) | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| ラフタークレーン (25t・50t) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフタークレーン (50t) | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 杭打ち機 (油圧直結式) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン (100t) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン (100t・200t) | | | | | | | | | | | | | | 4 | 9 | 1 | | | | |
| タワークレーン | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | | | | |
| 仮設エレベータ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | |
| コンクリートミキサー車 (10t、4.0m ³) | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | | | | |
| コンクリートポンプ車 (10t、4.0m ³) | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | |
| ダンプトラック (場内) (4t) | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| ケーシングドライバ | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| ピーク日合計稼働台数 (台/日) | 8 | 8 | 8 | 8 | 11 | 11 | 13 | 8 | 8 | 8 | 8 | 12 | 12 | 15 | 20 | 9 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 窒素酸化物排出量 (kg/日) | 13.0 | 13.0 | 13.0 | 13.0 | 25.8 | 25.8 | 35.0 | 13.0 | 13.0 | 13.0 | 13.0 | 18.8 | 18.8 | 35.0 | 42.6 | 18.1 | 5.8 | 5.8 | 5.8 | 5.8 |
| 浮遊粒子状物質排出量 (kg/日) | 0.38 | 0.38 | 0.38 | 0.38 | 0.75 | 0.75 | 1.02 | 0.38 | 0.38 | 0.38 | 0.38 | 0.58 | 0.58 | 1.04 | 1.25 | 0.55 | 0.20 | 0.20 | 0.20 | 0.20 |
| 窒素酸化物排出量 (kg/月) | 325.0 | 325.0 | 325.0 | 325.0 | 645.0 | 645.0 | 875.0 | 325.0 | 325.0 | 325.0 | 325.0 | 470.0 | 470.0 | 875.0 | 1065.0 | 452.5 | 145.0 | 145.0 | 145.0 | 145.0 |
| 浮遊粒子状物質排出量 (kg/月) | 9.5 | 9.5 | 9.5 | 9.5 | 18.8 | 18.8 | 25.5 | 9.5 | 9.5 | 9.5 | 9.5 | 14.5 | 14.5 | 26.0 | 31.3 | 13.8 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 |

注 1) 網掛けは大気汚染物質排出量が最大となる時期を示しています。

注 2) 月排出量は、月稼働日数を 25 日として算出しました。

注 3) タワークレーン、仮設エレベータは電動であることから、予測条件に含めていません。

(2) 気象条件

(a) 風向・風速のベクトル相関

風向・風速については、対象事業実施区域と、対象事業実施区域周辺における一般環境大気測定局（神奈川区総合庁舎測定局、西区平沼小学校測定局、南区横浜商業高校測定局）とのベクトル相関係数の検証を行いました。

検証にあたっては、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（公害研究対策センター、平成12年12月）に示される下式を用いました。

検証の結果は、表3.2-18に示すとおりです。対象事業実施区域周辺における一般環境大気測定局のうち、西区平沼小学校一般環境大気測定局と対象事業実施区域との風向・風速は、ベクトル相関係数の検証の結果、高い相関が見られました。

$$r(V_A, V_B) = \frac{\sum |V_{Ai}| \cdot |V_{Bi}| \cos \theta_i}{\sum |V_{Ai}| \cdot |V_{Bi}|}$$

$r(V_A, V_B)$: ベクトル相関係数

V_{Ai} : 対象事業実施区域での風ベクトル測定値

V_{Bi} : 一般環境大気測定局での風ベクトル測定値

$|V_{Ai}|$: 風ベクトル V_{Ai} の長さ（風速実測値）

$|V_{Bi}|$: 風ベクトル V_{Bi} の長さ（風速実測値）

θ_i : ベクトル $V_{Ai} \cdot V_{Bi}$ のなす角

表 3.2-18 対象事業実施区域と周辺の測定局との風向・風速ベクトル相関

| 項目 | 西区平沼小学校測定局 (対象事業実施区域 から北西側 約2,100m) | 神奈川区総合庁舎測定局 (対象事業実施区域 から北側 約2,800m) | 南区横浜商業高校測定局 (対象事業実施区域 から南西側 約2,800m) |
|----------|--|--|---|
| 相関係数 r | 0.73188 | 0.73181 | 0.69793 |
| データ数 n | 612 | 629 | 593 |
| 1方位内度数 | 372 | 323 | 330 |
| 2方位内度数 | 483 | 478 | 440 |

(b) 気象の異常年検定結果

異常年検定の結果は、表 3.2-19 に示すとおりです。異常年検定にあたっては、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（公害研究対策センター、平成 12 年 12 月）に示される「基準年の異常年検定」に基づき、西区平沼小学校一般環境大気測定局について、検定年（平成 30 年度）と統計期間 10 年間（平成 20～29 年度）における風向及び風速データを使用し、F 分布棄却検定法を用いて行いました。評価対象は、風向別出現回数及び風速階級別出現回数としました。

検定の結果、平成 30 年度は危険率 5%で採択されたことから異常年ではないと判定しました。

表 3.2-19(1) 風向別出現回数の異常年検定（平成 30 年度）

統計期間：平成 20 年度～平成 29 年度

検定期間：平成 30 年度

測定地点：西区平沼小学校一般環境大気測定局

| 風向 統計年度 | NNE | NE | ENE | E | ESE | SE | SSE | S | SSW | SW | WSW | W | WNW | NW | NNW | N | C |
|--------------|------|------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|------|-------|
| 平成20年度 | 133 | 235 | 925 | 686 | 413 | 299 | 103 | 135 | 690 | 886 | 297 | 218 | 314 | 1,020 | 1,645 | 354 | 402 |
| 平成21年度 | 147 | 290 | 1,241 | 696 | 292 | 205 | 116 | 135 | 710 | 1,066 | 366 | 203 | 356 | 902 | 1,318 | 278 | 439 |
| 平成22年度 | 141 | 268 | 962 | 571 | 197 | 113 | 121 | 153 | 885 | 1,285 | 425 | 212 | 411 | 1,053 | 1,266 | 228 | 468 |
| 平成23年度 | 142 | 284 | 1,029 | 566 | 188 | 113 | 140 | 154 | 626 | 1,275 | 329 | 145 | 372 | 1,189 | 1,326 | 222 | 682 |
| 平成24年度 | 140 | 250 | 952 | 602 | 190 | 120 | 134 | 166 | 625 | 1,206 | 361 | 201 | 391 | 1,166 | 1,216 | 229 | 808 |
| 平成25年度 | 155 | 304 | 843 | 565 | 214 | 132 | 120 | 191 | 634 | 1,455 | 484 | 273 | 366 | 1,120 | 1,317 | 206 | 378 |
| 平成26年度 | 125 | 311 | 842 | 598 | 230 | 107 | 140 | 163 | 557 | 1,330 | 563 | 278 | 478 | 1,304 | 1,274 | 194 | 266 |
| 平成27年度 | 161 | 383 | 1,094 | 688 | 233 | 124 | 110 | 159 | 524 | 1,320 | 444 | 262 | 424 | 1,044 | 1,278 | 225 | 311 |
| 平成28年度 | 175 | 337 | 1,011 | 650 | 237 | 107 | 137 | 170 | 469 | 1,146 | 421 | 242 | 451 | 1,194 | 1,381 | 232 | 398 |
| 平成29年度 | 147 | 323 | 965 | 701 | 250 | 137 | 121 | 173 | 528 | 1,379 | 494 | 236 | 461 | 1,034 | 1,230 | 210 | 360 |
| 統計年平均値 | 147 | 299 | 986 | 632 | 244 | 146 | 124 | 160 | 625 | 1,235 | 418 | 227 | 402 | 1,103 | 1,325 | 238 | 451 |
| 統計年 (S) | 13.5 | 41.2 | 112.4 | 54.6 | 63.6 | 57.9 | 12.3 | 16.2 | 113.0 | 157.7 | 77.7 | 38.1 | 49.4 | 108.8 | 116.1 | 44.1 | 159.3 |
| 統計年有効数 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 平成30年度 | 172 | 266 | 857 | 587 | 203 | 119 | 106 | 147 | 545 | 1,515 | 392 | 215 | 385 | 1,109 | 1,511 | 276 | 350 |
| F_0 | 2.79 | 0.52 | 1.08 | 0.55 | 0.34 | 0.18 | 1.75 | 0.53 | 0.41 | 2.58 | 0.09 | 0.08 | 0.10 | 0.00 | 2.10 | 0.61 | 0.33 |
| 判定 (5%) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 判定 (2.5%) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 判定 (1%) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 棄却限界 (5%) 上限 | 181 | 402 | 1,267 | 769 | 403 | 291 | 155 | 200 | 908 | 1,629 | 612 | 322 | 526 | 1,375 | 1,615 | 348 | 850 |
| 棄却限界 (5%) 下限 | 113 | 196 | 705 | 495 | 85 | 1 | 93 | 120 | 342 | 841 | 224 | 132 | 278 | 831 | 1,035 | 128 | 52 |

注 1) F 分布において第 1 自由度=1、第 2 自由度=9、

上側確率 = (α) におけるパーセント点： $F_0(0.01) = 10.56$ 、 $F_0(0.025) = 7.21$ 、 $F_0(0.05) = 5.12$

注 2) $S = \sqrt{\sum (X_i - X_{ave})^2 / (n - 1)}$ (出典：「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（公害研究対策センター、平成 12 年 12 月))

注 3) 風速が 0.4m/s 以下の風向を静穏 (C) としました。

表 3.2-19(2) 風速階級別出現回数 of 異常年検定 (平成 30 年度)

統計期間：平成 20 年度～平成 29 年度

検定期間：平成 30 年度

測定地点：西区平沼小学校一般環境大気測定局

| 風速 統計年度 | ～0.4m/s | 0.5～0.9m/s | 1.0～1.9m/s | 2.0～2.9m/s | 3.0～3.9m/s | 4.0～5.9m/s | 6.0m/s～ |
|-----------------|---------|------------|------------|------------|------------|------------|---------|
| 平成20年度 | 402 | 1,536 | 4,115 | 1,838 | 584 | 250 | 30 |
| 平成21年度 | 439 | 1,558 | 3,661 | 1,876 | 741 | 384 | 101 |
| 平成22年度 | 466 | 1,509 | 3,516 | 1,905 | 820 | 471 | 72 |
| 平成23年度 | 682 | 1,690 | 3,504 | 1,807 | 640 | 359 | 100 |
| 平成24年度 | 808 | 1,759 | 3,502 | 1,638 | 647 | 317 | 86 |
| 平成25年度 | 378 | 1,545 | 3,812 | 1,847 | 703 | 383 | 89 |
| 平成26年度 | 266 | 1,617 | 4,082 | 1,751 | 667 | 334 | 43 |
| 平成27年度 | 311 | 1,753 | 4,068 | 1,729 | 593 | 297 | 33 |
| 平成28年度 | 398 | 1,778 | 4,035 | 1,741 | 537 | 229 | 40 |
| 平成29年度 | 360 | 1,693 | 4,014 | 1,785 | 588 | 268 | 41 |
| 統計年平均値 | 451 | 1,644 | 3,831 | 1,792 | 652 | 329 | 64 |
| 統計年 (S) | 159.3 | 97.7 | 248.7 | 75.6 | 80.4 | 69.4 | 27.4 |
| 統計年有効数 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 平成30年度 | 350 | 1,575 | 3,890 | 1,876 | 610 | 371 | 83 |
| F_0 | 0.33 | 0.41 | 0.05 | 1.01 | 0.22 | 0.30 | 0.39 |
| 判定 (5%) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 判定 (2.5%) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 判定 (1%) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 棄却限界 (5%) 上限 | 850 | 1,888 | 4,453 | 1,981 | 853 | 503 | 133 |
| 棄却限界 (5%) 下限 | 52 | 1,400 | 3,209 | 1,603 | 451 | 155 | 0 |

注 1) F 分布において第 1 自由度=1、第 2 自由度=9、

上側確率 = (α) におけるパーセント点： $F_0(0.01) = 10.56$ 、 $F_0(0.025) = 7.21$ 、 $F_0(0.05) = 5.12$

注 2) $S = \sqrt{\sum(X_i - X_{ave})^2 / (n - 1)}$ (出典：「窒素酸化物総量規制マニュアル [新版]」(公害研究対策センター、平成 12 年 12 月))

(c) 大気安定度

西区平沼小学校一般環境大気測定局の風速、中区本牧一般環境大気測定局の日射量及び金沢区長浜一般環境大気測定局の放射収支量から求めた大気安定度の出現頻度及び出現率は、表 3.2-20 に示すとおりです。

大気安定度の出現頻度は、D が最も多く、昼間及び夜間を合わせ、約 48.8%を占めました。

なお、大気安定度の分類は、パスキル安定度階級分類法により求めました。

表 3.2-20 大気安定度出現頻度及び出現率（平成 30 年度）

| | 風速階級 | A | A-B | B | B-C | C | C-D | D 昼間 | D 夜間 | E | F | G | 計 |
|-------------|------------|------|-------|-------|------|------|------|---------|---------|------|------|-------|-------|
| 出現頻度 (回) | 0.4m/s 以下 | 0 | 16 | 24 | 0 | 0 | 0 | 172 | 154 | 0 | 0 | 207 | 573 |
| | 0.5~0.9m/s | 11 | 106 | 138 | 0 | 0 | 0 | 429 | 519 | 0 | 0 | 551 | 1,754 |
| | 1.0~1.9m/s | 286 | 561 | 367 | 0 | 0 | 0 | 1,105 | 1,027 | 0 | 0 | 919 | 4,265 |
| | 2.0~2.9m/s | 0 | 288 | 269 | 0 | 143 | 0 | 276 | 237 | 124 | 46 | 0 | 1,383 |
| | 3.0~3.9m/s | 0 | 0 | 149 | 84 | 44 | 0 | 61 | 120 | 20 | 0 | 0 | 478 |
| | 4.0~5.9m/s | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 | 53 | 67 | 80 | 0 | 0 | 0 | 259 |
| | 6.0~7.9m/s | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 10 | 7 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 8.0m/s 以上 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 計 | 297 | 971 | 947 | 84 | 249 | 53 | 2,120 | 2,145 | 144 | 46 | 1,677 | 8,733 |
| 出現率 (%) | 0.4m/s 以下 | 0.00 | 0.18 | 0.27 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.97 | 1.76 | 0.00 | 0.00 | 2.37 | 6.6 |
| | 0.5~0.9m/s | 0.13 | 1.21 | 1.58 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 4.91 | 5.94 | 0.00 | 0.00 | 6.31 | 20.1 |
| | 1.0~1.9m/s | 3.27 | 6.42 | 4.20 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 12.65 | 11.76 | 0.00 | 0.00 | 10.52 | 48.8 |
| | 2.0~2.9m/s | 0.00 | 3.30 | 3.08 | 0.00 | 1.64 | 0.00 | 3.16 | 2.71 | 1.42 | 0.53 | 0.00 | 15.8 |
| | 3.0~3.9m/s | 0.00 | 0.00 | 1.71 | 0.96 | 0.50 | 0.00 | 0.70 | 1.37 | 0.23 | 0.00 | 0.00 | 5.5 |
| | 4.0~5.9m/s | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.68 | 0.61 | 0.77 | 0.92 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3.0 |
| | 6.0~7.9m/s | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.03 | 0.00 | 0.11 | 0.08 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.2 |
| | 8.0m/s 以上 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.0 |
| | 計 | 3.40 | 11.11 | 10.84 | 0.96 | 2.85 | 0.61 | 24.27 | 24.55 | 1.65 | 0.53 | 19.20 | 100.0 |

(4) 工事用車両の走行及び関連車両の走行に伴う予測に用いる交通条件

(a) 工事用車両の走行に伴う予測に用いる交通量

工事中交通量（ピーク日）は、表 3.2-22 に示すとおりです。

(b) 関連車両の走行に伴う予測に用いる交通量

将来交通量は、表 3.2-23 及び表 3.2-24 に示すとおりです。

表 3.2-22(1) 工事中交通量 (地点 a)

| 時間帯 | 工事中基礎交通量 | | | | | | | | | 工事中交通量 | | | | | | | | | 工事中交通量 | | | | | | | | |
|-------------|----------|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|--------|-----|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|
| | 南東行 | | | 北西行 | | | 断面計 | | | 南東行 | | | 北西行 | | | 断面計 | | | 南東行 | | | 北西行 | | | 断面計 | | |
| | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 |
| 0:00～1:00 | 0 | 6 | 6 | 2 | 11 | 13 | 2 | 17 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 2 | 11 | 13 | 2 | 17 | 19 |
| 1:00～2:00 | 2 | 2 | 4 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 6 |
| 2:00～3:00 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 5 |
| 3:00～4:00 | 1 | 4 | 5 | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 | 7 |
| 4:00～5:00 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 6 | 1 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 6 | 1 | 6 | 7 |
| 5:00～6:00 | 1 | 3 | 4 | 2 | 5 | 7 | 3 | 8 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 5 | 7 | 3 | 8 | 11 |
| 6:00～7:00 | 2 | 11 | 13 | 5 | 18 | 23 | 7 | 29 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 13 | 5 | 18 | 23 | 7 | 29 | 36 |
| 7:00～8:00 | 9 | 17 | 26 | 7 | 22 | 29 | 16 | 39 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 17 | 26 | 7 | 22 | 29 | 16 | 39 | 55 |
| 8:00～9:00 | 23 | 37 | 60 | 8 | 60 | 68 | 31 | 97 | 128 | 12 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 | 35 | 37 | 72 | 8 | 60 | 68 | 43 | 97 | 140 |
| 9:00～10:00 | 21 | 65 | 86 | 13 | 70 | 83 | 34 | 135 | 169 | 21 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 21 | 42 | 65 | 107 | 13 | 70 | 83 | 55 | 135 | 190 |
| 10:00～11:00 | 22 | 47 | 69 | 15 | 98 | 113 | 37 | 145 | 182 | 22 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 22 | 44 | 47 | 91 | 15 | 98 | 113 | 59 | 145 | 204 |
| 11:00～12:00 | 18 | 50 | 68 | 6 | 75 | 81 | 24 | 125 | 149 | 22 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 22 | 40 | 50 | 90 | 6 | 75 | 81 | 46 | 125 | 171 |
| 12:00～13:00 | 22 | 47 | 69 | 16 | 77 | 93 | 38 | 124 | 162 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 47 | 69 | 16 | 77 | 93 | 38 | 124 | 162 |
| 13:00～14:00 | 20 | 67 | 87 | 13 | 113 | 126 | 33 | 180 | 213 | 12 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 | 32 | 67 | 99 | 13 | 113 | 126 | 45 | 180 | 225 |
| 14:00～15:00 | 21 | 41 | 62 | 11 | 106 | 117 | 32 | 147 | 179 | 18 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 18 | 39 | 41 | 80 | 11 | 106 | 117 | 50 | 147 | 197 |
| 15:00～16:00 | 19 | 46 | 65 | 7 | 92 | 99 | 26 | 138 | 164 | 18 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 18 | 37 | 46 | 83 | 7 | 92 | 99 | 44 | 138 | 182 |
| 16:00～17:00 | 16 | 46 | 62 | 6 | 100 | 106 | 22 | 146 | 168 | 11 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 11 | 27 | 46 | 73 | 6 | 100 | 106 | 33 | 146 | 179 |
| 17:00～18:00 | 5 | 36 | 41 | 1 | 84 | 85 | 6 | 120 | 126 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 | 15 | 36 | 51 | 1 | 84 | 85 | 16 | 120 | 136 |
| 18:00～19:00 | 3 | 74 | 77 | 0 | 38 | 38 | 3 | 112 | 115 | 1 | 12 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 13 | 4 | 86 | 90 | 0 | 38 | 38 | 4 | 124 | 128 |
| 19:00～20:00 | 2 | 16 | 18 | 3 | 47 | 50 | 5 | 63 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 16 | 18 | 3 | 47 | 50 | 5 | 63 | 68 |
| 20:00～21:00 | 1 | 16 | 17 | 0 | 37 | 37 | 1 | 53 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 17 | 0 | 37 | 37 | 1 | 53 | 54 |
| 21:00～22:00 | 0 | 21 | 21 | 0 | 19 | 19 | 0 | 40 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 21 | 0 | 19 | 19 | 0 | 40 | 40 |
| 22:00～23:00 | 1 | 11 | 12 | 1 | 14 | 15 | 2 | 25 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 12 | 1 | 14 | 15 | 2 | 25 | 27 |
| 23:00～24:00 | 2 | 12 | 14 | 1 | 10 | 11 | 3 | 22 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 14 | 1 | 10 | 11 | 3 | 22 | 25 |
| 24時間合計 | 213 | 677 | 890 | 119 | 1,106 | 1,225 | 332 | 1,783 | 2,115 | 147 | 12 | 159 | 0 | 0 | 0 | 147 | 12 | 159 | 360 | 689 | 1,049 | 119 | 1,106 | 1,225 | 479 | 1,795 | 2,274 |

表 3.2-22(2) 工事中交通量 (地点 b)

| 時間帯 | 工事中基礎交通量 | | | | | | | | | 工事用車両 | | | | | | | | | 工事中交通量 | | | | | | | | |
|-------------|----------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|--------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|
| | 北東行 | | | 南西行 | | | 断面計 | | | 北東行 | | | 南西行 | | | 断面計 | | | 北東行 | | | 南西行 | | | 断面計 | | |
| | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 |
| 0:00～1:00 | 4 | 40 | 44 | 1 | 36 | 37 | 5 | 76 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 40 | 44 | 1 | 36 | 37 | 5 | 76 | 81 |
| 1:00～2:00 | 3 | 36 | 39 | 0 | 28 | 28 | 3 | 64 | 67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 36 | 39 | 0 | 28 | 28 | 3 | 64 | 67 |
| 2:00～3:00 | 2 | 17 | 19 | 2 | 12 | 14 | 4 | 29 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 17 | 19 | 2 | 12 | 14 | 4 | 29 | 33 |
| 3:00～4:00 | 1 | 24 | 25 | 2 | 18 | 20 | 3 | 42 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24 | 25 | 2 | 18 | 20 | 3 | 42 | 45 |
| 4:00～5:00 | 3 | 23 | 26 | 3 | 6 | 9 | 6 | 29 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 23 | 26 | 3 | 6 | 9 | 6 | 29 | 35 |
| 5:00～6:00 | 7 | 44 | 51 | 1 | 19 | 20 | 8 | 63 | 71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 44 | 51 | 1 | 19 | 20 | 8 | 63 | 71 |
| 6:00～7:00 | 11 | 88 | 99 | 18 | 46 | 64 | 29 | 134 | 163 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 88 | 99 | 18 | 46 | 64 | 29 | 134 | 163 |
| 7:00～8:00 | 18 | 102 | 120 | 13 | 55 | 68 | 31 | 157 | 188 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 102 | 120 | 13 | 55 | 68 | 31 | 157 | 188 |
| 8:00～9:00 | 41 | 120 | 161 | 27 | 96 | 123 | 68 | 216 | 284 | 12 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 | 53 | 120 | 173 | 27 | 96 | 123 | 80 | 216 | 296 |
| 9:00～10:00 | 47 | 167 | 214 | 15 | 122 | 137 | 62 | 289 | 351 | 21 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 21 | 68 | 167 | 235 | 15 | 122 | 137 | 83 | 289 | 372 |
| 10:00～11:00 | 44 | 213 | 257 | 16 | 119 | 135 | 60 | 332 | 392 | 22 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 22 | 66 | 213 | 279 | 16 | 119 | 135 | 82 | 332 | 414 |
| 11:00～12:00 | 48 | 199 | 247 | 13 | 121 | 134 | 61 | 320 | 381 | 22 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 22 | 70 | 199 | 269 | 13 | 121 | 134 | 83 | 320 | 403 |
| 12:00～13:00 | 32 | 175 | 207 | 15 | 122 | 137 | 47 | 297 | 344 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 175 | 207 | 15 | 122 | 137 | 47 | 297 | 344 |
| 13:00～14:00 | 47 | 226 | 273 | 12 | 167 | 179 | 59 | 393 | 452 | 12 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 | 59 | 226 | 285 | 12 | 167 | 179 | 71 | 393 | 464 |
| 14:00～15:00 | 44 | 193 | 237 | 18 | 148 | 166 | 62 | 341 | 403 | 18 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 18 | 62 | 193 | 255 | 18 | 148 | 166 | 80 | 341 | 421 |
| 15:00～16:00 | 32 | 216 | 248 | 14 | 176 | 190 | 46 | 392 | 438 | 18 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 18 | 50 | 216 | 266 | 14 | 176 | 190 | 64 | 392 | 456 |
| 16:00～17:00 | 30 | 167 | 197 | 13 | 157 | 170 | 43 | 324 | 367 | 11 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 11 | 41 | 167 | 208 | 13 | 157 | 170 | 54 | 324 | 378 |
| 17:00～18:00 | 10 | 170 | 180 | 10 | 169 | 179 | 20 | 339 | 359 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 | 20 | 170 | 190 | 10 | 169 | 179 | 30 | 339 | 369 |
| 18:00～19:00 | 6 | 163 | 169 | 5 | 132 | 137 | 11 | 295 | 306 | 1 | 12 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 13 | 7 | 175 | 182 | 5 | 132 | 137 | 12 | 307 | 319 |
| 19:00～20:00 | 6 | 103 | 109 | 4 | 108 | 112 | 10 | 211 | 221 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 103 | 109 | 4 | 108 | 112 | 10 | 211 | 221 |
| 20:00～21:00 | 3 | 73 | 76 | 3 | 81 | 84 | 6 | 154 | 160 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 73 | 76 | 3 | 81 | 84 | 6 | 154 | 160 |
| 21:00～22:00 | 2 | 94 | 96 | 4 | 66 | 70 | 6 | 160 | 166 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 94 | 96 | 4 | 66 | 70 | 6 | 160 | 166 |
| 22:00～23:00 | 2 | 68 | 70 | 3 | 56 | 59 | 5 | 124 | 129 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 68 | 70 | 3 | 56 | 59 | 5 | 124 | 129 |
| 23:00～24:00 | 3 | 60 | 63 | 2 | 54 | 56 | 5 | 114 | 119 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 60 | 63 | 2 | 54 | 56 | 5 | 114 | 119 |
| 24時間合計 | 446 | 2,781 | 3,227 | 214 | 2,114 | 2,328 | 660 | 4,895 | 5,555 | 147 | 12 | 159 | 0 | 0 | 0 | 147 | 12 | 159 | 593 | 2,793 | 3,386 | 214 | 2,114 | 2,328 | 807 | 4,907 | 5,714 |

表 3.2-22(3) 工事中交通量 (地点 c)

| 時間帯 | 工事中基礎交通量 | | | | | | | | | 工事中交通量 | | | | | | | | | 工事中交通量 | | | | | | | | |
|-------------|----------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|--------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|
| | 北西行 | | | 南東行 | | | 断面計 | | | 北西行 | | | 南東行 | | | 断面計 | | | 北西行 | | | 南東行 | | | 断面計 | | |
| | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 |
| 0:00～1:00 | 5 | 112 | 117 | 11 | 135 | 146 | 16 | 247 | 263 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 112 | 117 | 11 | 135 | 146 | 16 | 247 | 263 |
| 1:00～2:00 | 11 | 81 | 92 | 6 | 79 | 85 | 17 | 160 | 177 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 81 | 92 | 6 | 79 | 85 | 17 | 160 | 177 |
| 2:00～3:00 | 4 | 53 | 57 | 6 | 68 | 74 | 10 | 121 | 131 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 53 | 57 | 6 | 68 | 74 | 10 | 121 | 131 |
| 3:00～4:00 | 3 | 43 | 46 | 9 | 26 | 35 | 12 | 69 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 43 | 46 | 9 | 26 | 35 | 12 | 69 | 81 |
| 4:00～5:00 | 17 | 28 | 45 | 13 | 54 | 67 | 30 | 82 | 112 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 28 | 45 | 13 | 54 | 67 | 30 | 82 | 112 |
| 5:00～6:00 | 20 | 64 | 84 | 36 | 112 | 148 | 56 | 176 | 232 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 64 | 84 | 36 | 112 | 148 | 56 | 176 | 232 |
| 6:00～7:00 | 36 | 147 | 183 | 40 | 271 | 311 | 76 | 418 | 494 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 36 | 148 | 184 | 40 | 271 | 311 | 76 | 419 | 495 |
| 7:00～8:00 | 60 | 249 | 309 | 64 | 452 | 516 | 124 | 701 | 825 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 61 | 252 | 313 | 64 | 452 | 516 | 125 | 704 | 829 |
| 8:00～9:00 | 97 | 417 | 514 | 118 | 600 | 718 | 215 | 1,017 | 1,232 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 | 105 | 417 | 522 | 118 | 600 | 718 | 223 | 1,017 | 1,240 |
| 9:00～10:00 | 97 | 545 | 642 | 111 | 612 | 723 | 208 | 1,157 | 1,365 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 | 105 | 545 | 650 | 111 | 612 | 723 | 216 | 1,157 | 1,373 |
| 10:00～11:00 | 79 | 601 | 680 | 85 | 655 | 740 | 164 | 1,256 | 1,420 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 | 87 | 601 | 688 | 85 | 655 | 740 | 172 | 1,256 | 1,428 |
| 11:00～12:00 | 76 | 612 | 688 | 58 | 662 | 720 | 134 | 1,274 | 1,408 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 82 | 612 | 694 | 58 | 662 | 720 | 140 | 1,274 | 1,414 |
| 12:00～13:00 | 53 | 675 | 728 | 109 | 631 | 740 | 162 | 1,306 | 1,468 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 675 | 728 | 109 | 631 | 740 | 162 | 1,306 | 1,468 |
| 13:00～14:00 | 57 | 716 | 773 | 77 | 759 | 836 | 134 | 1,475 | 1,609 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 63 | 716 | 779 | 77 | 759 | 836 | 140 | 1,475 | 1,615 |
| 14:00～15:00 | 67 | 749 | 816 | 66 | 684 | 750 | 133 | 1,433 | 1,566 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 72 | 749 | 821 | 66 | 684 | 750 | 138 | 1,433 | 1,571 |
| 15:00～16:00 | 55 | 723 | 778 | 53 | 632 | 685 | 108 | 1,355 | 1,463 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 59 | 723 | 782 | 53 | 632 | 685 | 112 | 1,355 | 1,467 |
| 16:00～17:00 | 50 | 635 | 685 | 43 | 737 | 780 | 93 | 1,372 | 1,465 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 53 | 635 | 688 | 43 | 737 | 780 | 96 | 1,372 | 1,468 |
| 17:00～18:00 | 26 | 686 | 712 | 30 | 723 | 753 | 56 | 1,409 | 1,465 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 686 | 712 | 30 | 723 | 753 | 56 | 1,409 | 1,465 |
| 18:00～19:00 | 13 | 549 | 562 | 28 | 647 | 675 | 41 | 1,196 | 1,237 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 549 | 562 | 28 | 647 | 675 | 41 | 1,196 | 1,237 |
| 19:00～20:00 | 10 | 426 | 436 | 20 | 441 | 461 | 30 | 867 | 897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 426 | 436 | 20 | 441 | 461 | 30 | 867 | 897 |
| 20:00～21:00 | 8 | 345 | 353 | 17 | 331 | 348 | 25 | 676 | 701 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 345 | 353 | 17 | 331 | 348 | 25 | 676 | 701 |
| 21:00～22:00 | 10 | 410 | 420 | 9 | 248 | 257 | 19 | 658 | 677 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 410 | 420 | 9 | 248 | 257 | 19 | 658 | 677 |
| 22:00～23:00 | 7 | 179 | 186 | 15 | 182 | 197 | 22 | 361 | 383 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 179 | 186 | 15 | 182 | 197 | 22 | 361 | 383 |
| 23:00～24:00 | 3 | 129 | 132 | 5 | 133 | 138 | 8 | 262 | 270 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 129 | 132 | 5 | 133 | 138 | 8 | 262 | 270 |
| 24時間合計 | 864 | 9,174 | 10,038 | 1,029 | 9,874 | 10,903 | 1,893 | 19,048 | 20,941 | 49 | 4 | 53 | 0 | 0 | 0 | 49 | 4 | 53 | 913 | 9,178 | 10,091 | 1,029 | 9,874 | 10,903 | 1,942 | 19,052 | 20,994 |

表 3.2-22(4) 工事中交通量 (地点 d)

| 時間帯 | 工事中基礎交通量 | | | | | | | | | 工事中交通量 | | | | | | | | | 工事中交通量 | | | | | | | | |
|-------------|----------|-------|--------|-----|-------|--------|-------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|--------|-------|--------|-----|-------|--------|-------|--------|--------|
| | 南東行 | | | 北西行 | | | 断面計 | | | 南東行 | | | 北西行 | | | 断面計 | | | 南東行 | | | 北西行 | | | 断面計 | | |
| | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 |
| 0:00～1:00 | 10 | 116 | 126 | 3 | 109 | 112 | 13 | 225 | 238 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 116 | 126 | 3 | 109 | 112 | 13 | 225 | 238 |
| 1:00～2:00 | 10 | 75 | 85 | 9 | 83 | 92 | 19 | 158 | 177 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 75 | 85 | 9 | 83 | 92 | 19 | 158 | 177 |
| 2:00～3:00 | 11 | 57 | 68 | 5 | 54 | 59 | 16 | 111 | 127 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 57 | 68 | 5 | 54 | 59 | 16 | 111 | 127 |
| 3:00～4:00 | 12 | 34 | 46 | 3 | 38 | 41 | 15 | 72 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 34 | 46 | 3 | 38 | 41 | 15 | 72 | 87 |
| 4:00～5:00 | 9 | 57 | 66 | 16 | 29 | 45 | 25 | 86 | 111 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 57 | 66 | 16 | 29 | 45 | 25 | 86 | 111 |
| 5:00～6:00 | 36 | 111 | 147 | 25 | 60 | 85 | 61 | 171 | 232 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 111 | 147 | 25 | 60 | 85 | 61 | 171 | 232 |
| 6:00～7:00 | 38 | 299 | 337 | 44 | 132 | 176 | 82 | 431 | 513 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 38 | 301 | 339 | 44 | 132 | 176 | 82 | 433 | 515 |
| 7:00～8:00 | 69 | 495 | 564 | 57 | 253 | 310 | 126 | 748 | 874 | 1 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 7 | 70 | 501 | 571 | 57 | 253 | 310 | 127 | 754 | 881 |
| 8:00～9:00 | 118 | 629 | 747 | 76 | 391 | 467 | 194 | 1,020 | 1,214 | 16 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 16 | 134 | 629 | 763 | 76 | 391 | 467 | 210 | 1,020 | 1,230 |
| 9:00～10:00 | 107 | 625 | 732 | 78 | 518 | 596 | 185 | 1,143 | 1,328 | 16 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 16 | 123 | 625 | 748 | 78 | 518 | 596 | 201 | 1,143 | 1,344 |
| 10:00～11:00 | 75 | 628 | 703 | 77 | 634 | 711 | 152 | 1,262 | 1,414 | 16 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 16 | 91 | 628 | 719 | 77 | 634 | 711 | 168 | 1,262 | 1,430 |
| 11:00～12:00 | 63 | 668 | 731 | 69 | 694 | 763 | 132 | 1,362 | 1,494 | 12 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 | 75 | 668 | 743 | 69 | 694 | 763 | 144 | 1,362 | 1,506 |
| 12:00～13:00 | 76 | 703 | 779 | 39 | 704 | 743 | 115 | 1,407 | 1,522 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 | 703 | 779 | 39 | 704 | 743 | 115 | 1,407 | 1,522 |
| 13:00～14:00 | 79 | 763 | 842 | 42 | 640 | 682 | 121 | 1,403 | 1,524 | 12 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 | 91 | 763 | 854 | 42 | 640 | 682 | 133 | 1,403 | 1,536 |
| 14:00～15:00 | 72 | 641 | 713 | 53 | 657 | 710 | 125 | 1,298 | 1,423 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 | 82 | 641 | 723 | 53 | 657 | 710 | 135 | 1,298 | 1,433 |
| 15:00～16:00 | 57 | 685 | 742 | 61 | 694 | 755 | 118 | 1,379 | 1,497 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 | 65 | 685 | 750 | 61 | 694 | 755 | 126 | 1,379 | 1,505 |
| 16:00～17:00 | 38 | 676 | 714 | 35 | 772 | 807 | 73 | 1,448 | 1,521 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 44 | 676 | 720 | 35 | 772 | 807 | 79 | 1,448 | 1,527 |
| 17:00～18:00 | 25 | 655 | 680 | 25 | 779 | 804 | 50 | 1,434 | 1,484 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 26 | 655 | 681 | 25 | 779 | 804 | 51 | 1,434 | 1,485 |
| 18:00～19:00 | 30 | 591 | 621 | 18 | 646 | 664 | 48 | 1,237 | 1,285 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 591 | 621 | 18 | 646 | 664 | 48 | 1,237 | 1,285 |
| 19:00～20:00 | 18 | 451 | 469 | 14 | 485 | 499 | 32 | 936 | 968 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 451 | 469 | 14 | 485 | 499 | 32 | 936 | 968 |
| 20:00～21:00 | 18 | 338 | 356 | 8 | 340 | 348 | 26 | 678 | 704 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 338 | 356 | 8 | 340 | 348 | 26 | 678 | 704 |
| 21:00～22:00 | 10 | 281 | 291 | 10 | 380 | 390 | 20 | 661 | 681 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 281 | 291 | 10 | 380 | 390 | 20 | 661 | 681 |
| 22:00～23:00 | 18 | 181 | 199 | 6 | 171 | 177 | 24 | 352 | 376 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 181 | 199 | 6 | 171 | 177 | 24 | 352 | 376 |
| 23:00～24:00 | 7 | 143 | 150 | 5 | 141 | 146 | 12 | 284 | 296 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 143 | 150 | 5 | 141 | 146 | 12 | 284 | 296 |
| 24時間合計 | 1,006 | 9,902 | 10,908 | 778 | 9,404 | 10,182 | 1,784 | 19,306 | 21,090 | 98 | 8 | 106 | 0 | 0 | 0 | 98 | 8 | 106 | 1,104 | 9,910 | 11,014 | 778 | 9,404 | 10,182 | 1,882 | 19,314 | 21,196 |

資料3.2-48

表 3.2-23(1) 将来交通量 (地点 a・平日)

| 時間帯 | 将来基礎交通量 | | | | | | | | | 関連車両 | | | | | | | | | 将来交通量 | | | | | | | | |
|-------------|---------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|
| | 南東行 | | | 北西行 | | | 断面計 | | | 南東行 | | | 北西行 | | | 断面計 | | | 南東行 | | | 北西行 | | | 断面計 | | |
| | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 |
| 0:00～1:00 | 0 | 15 | 15 | 2 | 11 | 13 | 2 | 26 | 28 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 20 | 20 | 2 | 11 | 13 | 2 | 31 | 33 |
| 1:00～2:00 | 2 | 25 | 27 | 0 | 2 | 2 | 2 | 27 | 29 | 0 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 | 2 | 39 | 41 | 0 | 2 | 2 | 2 | 41 | 43 |
| 2:00～3:00 | 2 | 10 | 12 | 0 | 2 | 2 | 2 | 12 | 14 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 2 | 16 | 18 | 0 | 2 | 2 | 2 | 18 | 20 |
| 3:00～4:00 | 1 | 4 | 5 | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 | 7 |
| 4:00～5:00 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 6 | 1 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 6 | 1 | 6 | 7 |
| 5:00～6:00 | 1 | 3 | 4 | 2 | 5 | 7 | 3 | 8 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 5 | 7 | 3 | 8 | 11 |
| 6:00～7:00 | 2 | 11 | 13 | 5 | 18 | 23 | 7 | 29 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 13 | 5 | 18 | 23 | 7 | 29 | 36 |
| 7:00～8:00 | 9 | 44 | 53 | 7 | 22 | 29 | 16 | 66 | 82 | 0 | 17 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 17 | 9 | 61 | 70 | 7 | 22 | 29 | 16 | 83 | 99 |
| 8:00～9:00 | 7 | 43 | 50 | 8 | 60 | 68 | 15 | 103 | 118 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 7 | 47 | 54 | 8 | 60 | 68 | 15 | 107 | 122 |
| 9:00～10:00 | 5 | 99 | 104 | 13 | 70 | 83 | 18 | 169 | 187 | 0 | 21 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 21 | 5 | 120 | 125 | 13 | 70 | 83 | 18 | 190 | 208 |
| 10:00～11:00 | 6 | 64 | 70 | 15 | 98 | 113 | 21 | 162 | 183 | 0 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 | 6 | 75 | 81 | 15 | 98 | 113 | 21 | 173 | 194 |
| 11:00～12:00 | 2 | 67 | 69 | 6 | 75 | 81 | 8 | 142 | 150 | 0 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 | 2 | 78 | 80 | 6 | 75 | 81 | 8 | 153 | 161 |
| 12:00～13:00 | 6 | 111 | 117 | 16 | 77 | 93 | 22 | 188 | 210 | 0 | 39 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 39 | 6 | 150 | 156 | 16 | 77 | 93 | 22 | 227 | 249 |
| 13:00～14:00 | 4 | 93 | 97 | 13 | 113 | 126 | 17 | 206 | 223 | 0 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 | 4 | 108 | 112 | 13 | 113 | 126 | 17 | 221 | 238 |
| 14:00～15:00 | 5 | 101 | 106 | 11 | 106 | 117 | 16 | 207 | 223 | 0 | 37 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 37 | 5 | 138 | 143 | 11 | 106 | 117 | 16 | 244 | 260 |
| 15:00～16:00 | 3 | 121 | 124 | 7 | 92 | 99 | 10 | 213 | 223 | 0 | 46 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 46 | 3 | 167 | 170 | 7 | 92 | 99 | 10 | 259 | 269 |
| 16:00～17:00 | 0 | 80 | 80 | 6 | 100 | 106 | 6 | 180 | 186 | 0 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 20 | 0 | 100 | 100 | 6 | 100 | 106 | 6 | 200 | 206 |
| 17:00～18:00 | 2 | 101 | 103 | 1 | 84 | 85 | 3 | 185 | 188 | 0 | 40 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 40 | 2 | 141 | 143 | 1 | 84 | 85 | 3 | 225 | 228 |
| 18:00～19:00 | 3 | 112 | 115 | 0 | 38 | 38 | 3 | 150 | 153 | 0 | 33 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 33 | 3 | 145 | 148 | 0 | 38 | 38 | 3 | 183 | 186 |
| 19:00～20:00 | 2 | 51 | 53 | 3 | 47 | 50 | 5 | 98 | 103 | 0 | 22 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 22 | 2 | 73 | 75 | 3 | 47 | 50 | 5 | 120 | 125 |
| 20:00～21:00 | 1 | 57 | 58 | 0 | 37 | 37 | 1 | 94 | 95 | 0 | 25 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 25 | 1 | 82 | 83 | 0 | 37 | 37 | 1 | 119 | 120 |
| 21:00～22:00 | 0 | 60 | 60 | 0 | 19 | 19 | 0 | 79 | 79 | 0 | 24 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 24 | 0 | 84 | 84 | 0 | 19 | 19 | 0 | 103 | 103 |
| 22:00～23:00 | 1 | 11 | 12 | 1 | 14 | 15 | 2 | 25 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 12 | 1 | 14 | 15 | 2 | 25 | 27 |
| 23:00～24:00 | 2 | 28 | 30 | 1 | 10 | 11 | 3 | 38 | 41 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 2 | 38 | 40 | 1 | 10 | 11 | 3 | 48 | 51 |
| 24時間合計 | 66 | 1,312 | 1,378 | 119 | 1,106 | 1,225 | 185 | 2,418 | 2,603 | 0 | 400 | 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 400 | 400 | 66 | 1,712 | 1,778 | 119 | 1,106 | 1,225 | 185 | 2,818 | 3,003 |

表 3.2-23(2) 将来交通量 (地点 b・平日)

| 時間帯 | 将来基礎交通量 | | | | | | | | | 関連車両 | | | | | | | | | 将来交通量 | | | | | | | | |
|-------------|---------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|
| | 北東行 | | | 南西行 | | | 断面計 | | | 北東行 | | | 南西行 | | | 断面計 | | | 北東行 | | | 南西行 | | | 断面計 | | |
| | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 |
| 0:00～1:00 | 4 | 49 | 53 | 1 | 41 | 42 | 5 | 90 | 95 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 4 | 54 | 58 | 1 | 41 | 42 | 5 | 95 | 100 |
| 1:00～2:00 | 3 | 59 | 62 | 0 | 28 | 28 | 3 | 87 | 90 | 0 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 | 3 | 73 | 76 | 0 | 28 | 28 | 3 | 101 | 104 |
| 2:00～3:00 | 2 | 26 | 28 | 2 | 12 | 14 | 4 | 38 | 42 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 2 | 32 | 34 | 2 | 12 | 14 | 4 | 44 | 48 |
| 3:00～4:00 | 1 | 24 | 25 | 2 | 18 | 20 | 3 | 42 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24 | 25 | 2 | 18 | 20 | 3 | 42 | 45 |
| 4:00～5:00 | 3 | 23 | 26 | 3 | 6 | 9 | 6 | 29 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 23 | 26 | 3 | 6 | 9 | 6 | 29 | 35 |
| 5:00～6:00 | 7 | 44 | 51 | 1 | 19 | 20 | 8 | 63 | 71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 44 | 51 | 1 | 19 | 20 | 8 | 63 | 71 |
| 6:00～7:00 | 11 | 88 | 99 | 18 | 52 | 70 | 29 | 140 | 169 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 88 | 99 | 18 | 52 | 70 | 29 | 140 | 169 |
| 7:00～8:00 | 18 | 129 | 147 | 13 | 69 | 82 | 31 | 198 | 229 | 0 | 17 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 17 | 18 | 146 | 164 | 13 | 69 | 82 | 31 | 215 | 246 |
| 8:00～9:00 | 25 | 126 | 151 | 27 | 123 | 150 | 52 | 249 | 301 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 25 | 130 | 155 | 27 | 123 | 150 | 52 | 253 | 305 |
| 9:00～10:00 | 31 | 201 | 232 | 15 | 139 | 154 | 46 | 340 | 386 | 0 | 21 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 21 | 31 | 222 | 253 | 15 | 139 | 154 | 46 | 361 | 407 |
| 10:00～11:00 | 28 | 230 | 258 | 16 | 132 | 148 | 44 | 362 | 406 | 0 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 | 28 | 241 | 269 | 16 | 132 | 148 | 44 | 373 | 417 |
| 11:00～12:00 | 32 | 216 | 248 | 13 | 139 | 152 | 45 | 355 | 400 | 0 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 | 32 | 227 | 259 | 13 | 139 | 152 | 45 | 366 | 411 |
| 12:00～13:00 | 16 | 239 | 255 | 15 | 150 | 165 | 31 | 389 | 420 | 0 | 39 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 39 | 16 | 278 | 294 | 15 | 150 | 165 | 31 | 428 | 459 |
| 13:00～14:00 | 31 | 252 | 283 | 12 | 185 | 197 | 43 | 437 | 480 | 0 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 | 31 | 267 | 298 | 12 | 185 | 197 | 43 | 452 | 495 |
| 14:00～15:00 | 28 | 253 | 281 | 18 | 159 | 177 | 46 | 412 | 458 | 0 | 37 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 37 | 28 | 290 | 318 | 18 | 159 | 177 | 46 | 449 | 495 |
| 15:00～16:00 | 16 | 291 | 307 | 14 | 201 | 215 | 30 | 492 | 522 | 0 | 46 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 46 | 16 | 337 | 353 | 14 | 201 | 215 | 30 | 538 | 568 |
| 16:00～17:00 | 14 | 201 | 215 | 13 | 168 | 181 | 27 | 369 | 396 | 0 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 20 | 14 | 221 | 235 | 13 | 168 | 181 | 27 | 389 | 416 |
| 17:00～18:00 | 7 | 235 | 242 | 10 | 186 | 196 | 17 | 421 | 438 | 0 | 40 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 40 | 7 | 275 | 282 | 10 | 186 | 196 | 17 | 461 | 478 |
| 18:00～19:00 | 6 | 201 | 207 | 5 | 151 | 156 | 11 | 352 | 363 | 0 | 33 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 33 | 6 | 234 | 240 | 5 | 151 | 156 | 11 | 385 | 396 |
| 19:00～20:00 | 6 | 138 | 144 | 4 | 116 | 120 | 10 | 254 | 264 | 0 | 22 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 22 | 6 | 160 | 166 | 4 | 116 | 120 | 10 | 276 | 286 |
| 20:00～21:00 | 3 | 114 | 117 | 3 | 86 | 89 | 6 | 200 | 206 | 0 | 25 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 25 | 3 | 139 | 142 | 3 | 86 | 89 | 6 | 225 | 231 |
| 21:00～22:00 | 2 | 133 | 135 | 4 | 69 | 73 | 6 | 202 | 208 | 0 | 24 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 24 | 2 | 157 | 159 | 4 | 69 | 73 | 6 | 226 | 232 |
| 22:00～23:00 | 2 | 68 | 70 | 3 | 56 | 59 | 5 | 124 | 129 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 68 | 70 | 3 | 56 | 59 | 5 | 124 | 129 |
| 23:00～24:00 | 3 | 76 | 79 | 2 | 54 | 56 | 5 | 130 | 135 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 3 | 86 | 89 | 2 | 54 | 56 | 5 | 140 | 145 |
| 24時間合計 | 299 | 3,416 | 3,715 | 214 | 2,359 | 2,573 | 513 | 5,775 | 6,288 | 0 | 400 | 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 400 | 400 | 299 | 3,816 | 4,115 | 214 | 2,359 | 2,573 | 513 | 6,175 | 6,688 |

表 3.2-23(3) 将来交通量 (地点 c・平日)

| 時間帯 | 将来基礎交通量 | | | | | | | | | 関連車両 | | | | | | | | | 将来交通量 | | | | | | | | |
|-------------|---------|-------|--------|-----|--------|--------|-------|--------|--------|------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-------|-------|--------|-----|--------|--------|-------|--------|--------|
| | 北西行 | | | 南東行 | | | 断面計 | | | 北西行 | | | 南東行 | | | 断面計 | | | 北西行 | | | 南東行 | | | 断面計 | | |
| | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 |
| 0:00~1:00 | 5 | 117 | 122 | 11 | 139 | 150 | 16 | 256 | 272 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 5 | 121 | 126 | 11 | 139 | 150 | 16 | 260 | 276 |
| 1:00~2:00 | 11 | 81 | 92 | 6 | 79 | 85 | 17 | 160 | 177 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 81 | 92 | 6 | 79 | 85 | 17 | 160 | 177 |
| 2:00~3:00 | 4 | 57 | 61 | 6 | 68 | 74 | 10 | 125 | 135 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 57 | 61 | 6 | 68 | 74 | 10 | 125 | 135 |
| 3:00~4:00 | 3 | 43 | 46 | 9 | 26 | 35 | 12 | 69 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 43 | 46 | 9 | 26 | 35 | 12 | 69 | 81 |
| 4:00~5:00 | 17 | 28 | 45 | 13 | 54 | 67 | 30 | 82 | 112 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 28 | 45 | 13 | 54 | 67 | 30 | 82 | 112 |
| 5:00~6:00 | 20 | 64 | 84 | 36 | 112 | 148 | 56 | 176 | 232 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 64 | 84 | 36 | 112 | 148 | 56 | 176 | 232 |
| 6:00~7:00 | 36 | 151 | 187 | 40 | 277 | 317 | 76 | 428 | 504 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 36 | 155 | 191 | 40 | 277 | 317 | 76 | 432 | 508 |
| 7:00~8:00 | 60 | 259 | 319 | 64 | 464 | 528 | 124 | 723 | 847 | 0 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 | 60 | 273 | 333 | 64 | 464 | 528 | 124 | 737 | 861 |
| 8:00~9:00 | 81 | 454 | 535 | 102 | 623 | 725 | 183 | 1,077 | 1,260 | 0 | 24 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 24 | 81 | 478 | 559 | 102 | 623 | 725 | 183 | 1,101 | 1,284 |
| 9:00~10:00 | 81 | 570 | 651 | 95 | 627 | 722 | 176 | 1,197 | 1,373 | 0 | 17 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 17 | 81 | 587 | 668 | 95 | 627 | 722 | 176 | 1,214 | 1,390 |
| 10:00~11:00 | 63 | 627 | 690 | 69 | 666 | 735 | 132 | 1,293 | 1,425 | 0 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 20 | 63 | 647 | 710 | 69 | 666 | 735 | 132 | 1,313 | 1,445 |
| 11:00~12:00 | 60 | 638 | 698 | 42 | 678 | 720 | 102 | 1,316 | 1,418 | 0 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 | 60 | 651 | 711 | 42 | 678 | 720 | 102 | 1,329 | 1,431 |
| 12:00~13:00 | 37 | 701 | 738 | 93 | 656 | 749 | 130 | 1,357 | 1,487 | 0 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 | 37 | 715 | 752 | 93 | 656 | 749 | 130 | 1,371 | 1,501 |
| 13:00~14:00 | 41 | 748 | 789 | 61 | 774 | 835 | 102 | 1,522 | 1,624 | 0 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 | 41 | 760 | 801 | 61 | 774 | 835 | 102 | 1,534 | 1,636 |
| 14:00~15:00 | 51 | 781 | 832 | 50 | 693 | 743 | 101 | 1,474 | 1,575 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 51 | 787 | 838 | 50 | 693 | 743 | 101 | 1,480 | 1,581 |
| 15:00~16:00 | 39 | 758 | 797 | 37 | 654 | 691 | 76 | 1,412 | 1,488 | 0 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 20 | 39 | 778 | 817 | 37 | 654 | 691 | 76 | 1,432 | 1,508 |
| 16:00~17:00 | 34 | 657 | 691 | 27 | 747 | 774 | 61 | 1,404 | 1,465 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 34 | 665 | 699 | 27 | 747 | 774 | 61 | 1,412 | 1,473 |
| 17:00~18:00 | 23 | 713 | 736 | 26 | 738 | 764 | 49 | 1,451 | 1,500 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 23 | 720 | 743 | 26 | 738 | 764 | 49 | 1,458 | 1,507 |
| 18:00~19:00 | 13 | 581 | 594 | 28 | 648 | 676 | 41 | 1,229 | 1,270 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 13 | 589 | 602 | 28 | 648 | 676 | 41 | 1,237 | 1,278 |
| 19:00~20:00 | 10 | 463 | 473 | 20 | 448 | 468 | 30 | 911 | 941 | 0 | 23 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 23 | 10 | 486 | 496 | 20 | 448 | 468 | 30 | 934 | 964 |
| 20:00~21:00 | 8 | 360 | 368 | 17 | 335 | 352 | 25 | 695 | 720 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 360 | 368 | 17 | 335 | 352 | 25 | 695 | 720 |
| 21:00~22:00 | 10 | 416 | 426 | 9 | 251 | 260 | 19 | 667 | 686 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 416 | 426 | 9 | 251 | 260 | 19 | 667 | 686 |
| 22:00~23:00 | 7 | 189 | 196 | 15 | 182 | 197 | 22 | 371 | 393 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 7 | 193 | 200 | 15 | 182 | 197 | 22 | 375 | 397 |
| 23:00~24:00 | 3 | 132 | 135 | 5 | 133 | 138 | 8 | 265 | 273 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 132 | 135 | 5 | 133 | 138 | 8 | 265 | 273 |
| 24時間合計 | 717 | 9,588 | 10,305 | 881 | 10,072 | 10,953 | 1,598 | 19,660 | 21,258 | 0 | 198 | 198 | 0 | 0 | 0 | 0 | 198 | 198 | 717 | 9,786 | 10,503 | 881 | 10,072 | 10,953 | 1,598 | 19,858 | 21,456 |

表 3.2-23(4) 将来交通量 (地点 d・平日)

| 時間帯 | 将来基礎交通量 | | | | | | | | | 関連車両 | | | | | | | | | 将来交通量 | | | | | | | | |
|-------------|---------|--------|--------|-----|-------|--------|-------|--------|--------|------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-------|--------|--------|-----|-------|--------|-------|--------|--------|
| | 南東行 | | | 北西行 | | | 断面計 | | | 南東行 | | | 北西行 | | | 断面計 | | | 南東行 | | | 北西行 | | | 断面計 | | |
| | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 |
| 0:00~1:00 | 10 | 127 | 137 | 3 | 111 | 114 | 13 | 238 | 251 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 10 | 130 | 140 | 3 | 111 | 114 | 13 | 241 | 254 |
| 1:00~2:00 | 10 | 75 | 85 | 9 | 83 | 92 | 19 | 158 | 177 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 75 | 85 | 9 | 83 | 92 | 19 | 158 | 177 |
| 2:00~3:00 | 11 | 57 | 68 | 5 | 58 | 63 | 16 | 115 | 131 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 57 | 68 | 5 | 58 | 63 | 16 | 115 | 131 |
| 3:00~4:00 | 12 | 34 | 46 | 3 | 38 | 41 | 15 | 72 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 34 | 46 | 3 | 38 | 41 | 15 | 72 | 87 |
| 4:00~5:00 | 9 | 57 | 66 | 16 | 29 | 45 | 25 | 86 | 111 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 57 | 66 | 16 | 29 | 45 | 25 | 86 | 111 |
| 5:00~6:00 | 36 | 111 | 147 | 25 | 60 | 85 | 61 | 171 | 232 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 111 | 147 | 25 | 60 | 85 | 61 | 171 | 232 |
| 6:00~7:00 | 38 | 313 | 351 | 44 | 132 | 176 | 82 | 445 | 527 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 38 | 317 | 355 | 44 | 132 | 176 | 82 | 449 | 531 |
| 7:00~8:00 | 69 | 523 | 592 | 57 | 262 | 319 | 126 | 785 | 911 | 0 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 | 69 | 538 | 607 | 57 | 262 | 319 | 126 | 800 | 926 |
| 8:00~9:00 | 102 | 704 | 806 | 76 | 402 | 478 | 178 | 1,106 | 1,284 | 0 | 24 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 24 | 102 | 728 | 830 | 76 | 402 | 478 | 178 | 1,130 | 1,308 |
| 9:00~10:00 | 91 | 675 | 766 | 78 | 525 | 603 | 169 | 1,200 | 1,369 | 0 | 17 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 17 | 91 | 692 | 783 | 78 | 525 | 603 | 169 | 1,217 | 1,386 |
| 10:00~11:00 | 59 | 685 | 744 | 77 | 638 | 715 | 136 | 1,323 | 1,459 | 0 | 21 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 21 | 59 | 706 | 765 | 77 | 638 | 715 | 136 | 1,344 | 1,480 |
| 11:00~12:00 | 47 | 713 | 760 | 69 | 706 | 775 | 116 | 1,419 | 1,535 | 0 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 | 47 | 726 | 773 | 69 | 706 | 775 | 116 | 1,432 | 1,548 |
| 12:00~13:00 | 60 | 759 | 819 | 39 | 715 | 754 | 99 | 1,474 | 1,573 | 0 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 | 60 | 773 | 833 | 39 | 715 | 754 | 99 | 1,488 | 1,587 |
| 13:00~14:00 | 63 | 805 | 868 | 42 | 659 | 701 | 105 | 1,464 | 1,569 | 0 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 | 63 | 818 | 881 | 42 | 659 | 701 | 105 | 1,477 | 1,582 |
| 14:00~15:00 | 56 | 664 | 720 | 53 | 682 | 735 | 109 | 1,346 | 1,455 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 56 | 670 | 726 | 53 | 682 | 735 | 109 | 1,352 | 1,461 |
| 15:00~16:00 | 41 | 753 | 794 | 61 | 706 | 767 | 102 | 1,459 | 1,561 | 0 | 21 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 21 | 41 | 774 | 815 | 61 | 706 | 767 | 102 | 1,480 | 1,582 |
| 16:00~17:00 | 22 | 705 | 727 | 35 | 784 | 819 | 57 | 1,489 | 1,546 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 | 22 | 714 | 736 | 35 | 784 | 819 | 57 | 1,498 | 1,555 |
| 17:00~18:00 | 21 | 686 | 707 | 25 | 798 | 823 | 46 | 1,484 | 1,530 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 21 | 694 | 715 | 25 | 798 | 823 | 46 | 1,492 | 1,538 |
| 18:00~19:00 | 30 | 626 | 656 | 18 | 669 | 687 | 48 | 1,295 | 1,343 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 30 | 634 | 664 | 18 | 669 | 687 | 48 | 1,303 | 1,351 |
| 19:00~20:00 | 18 | 506 | 524 | 14 | 498 | 512 | 32 | 1,004 | 1,036 | 0 | 23 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 23 | 18 | 529 | 547 | 14 | 498 | 512 | 32 | 1,027 | 1,059 |
| 20:00~21:00 | 18 | 342 | 360 | 8 | 355 | 363 | 26 | 697 | 723 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 342 | 360 | 8 | 355 | 363 | 26 | 697 | 723 |
| 21:00~22:00 | 10 | 284 | 294 | 10 | 386 | 396 | 20 | 670 | 690 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 284 | 294 | 10 | 386 | 396 | 20 | 670 | 690 |
| 22:00~23:00 | 18 | 188 | 206 | 6 | 178 | 184 | 24 | 366 | 390 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 18 | 191 | 209 | 6 | 178 | 184 | 24 | 369 | 393 |
| 23:00~24:00 | 7 | 143 | 150 | 5 | 144 | 149 | 12 | 287 | 299 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 143 | 150 | 5 | 144 | 149 | 12 | 287 | 299 |
| 24時間合計 | 858 | 10,535 | 11,393 | 778 | 9,618 | 10,396 | 1,636 | 20,153 | 21,789 | 0 | 202 | 202 | 0 | 0 | 0 | 0 | 202 | 202 | 858 | 10,737 | 11,595 | 778 | 9,618 | 10,396 | 1,636 | 20,355 | 21,991 |

表 3.2-24(1) 将来交通量 (地点 a・休日)

| 時間帯 | 将来基礎交通量 | | | | | | | | | 関連車両 | | | | | | | | | 将来交通量 | | | | | | | | |
|-------------|---------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|
| | 南東行 | | | 北西行 | | | 断面計 | | | 南東行 | | | 北西行 | | | 断面計 | | | 南東行 | | | 北西行 | | | 断面計 | | |
| | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 |
| 0:00～1:00 | 0 | 22 | 22 | 1 | 11 | 12 | 1 | 33 | 34 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 28 | 28 | 1 | 11 | 12 | 1 | 39 | 40 |
| 1:00～2:00 | 0 | 26 | 26 | 0 | 4 | 4 | 0 | 30 | 30 | 0 | 16 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 | 0 | 42 | 42 | 0 | 4 | 4 | 0 | 46 | 46 |
| 2:00～3:00 | 1 | 14 | 15 | 0 | 4 | 4 | 1 | 18 | 19 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 1 | 21 | 22 | 0 | 4 | 4 | 1 | 25 | 26 |
| 3:00～4:00 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 1 | 4 | 5 |
| 4:00～5:00 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 5 | 3 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 5 | 3 | 5 | 8 |
| 5:00～6:00 | 1 | 6 | 7 | 0 | 5 | 5 | 1 | 11 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 7 | 0 | 5 | 5 | 1 | 11 | 12 |
| 6:00～7:00 | 2 | 8 | 10 | 4 | 8 | 12 | 6 | 16 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 10 | 4 | 8 | 12 | 6 | 16 | 22 |
| 7:00～8:00 | 2 | 39 | 41 | 2 | 5 | 7 | 4 | 44 | 48 | 0 | 19 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 | 2 | 58 | 60 | 2 | 5 | 7 | 4 | 63 | 67 |
| 8:00～9:00 | 1 | 34 | 35 | 7 | 19 | 26 | 8 | 53 | 61 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 38 | 39 | 7 | 19 | 26 | 8 | 57 | 65 |
| 9:00～10:00 | 6 | 84 | 90 | 3 | 26 | 29 | 9 | 110 | 119 | 0 | 24 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 24 | 6 | 108 | 114 | 3 | 26 | 29 | 9 | 134 | 143 |
| 10:00～11:00 | 5 | 76 | 81 | 1 | 51 | 52 | 6 | 127 | 133 | 0 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 | 5 | 88 | 93 | 1 | 51 | 52 | 6 | 139 | 145 |
| 11:00～12:00 | 1 | 75 | 76 | 1 | 47 | 48 | 2 | 122 | 124 | 0 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 | 1 | 87 | 88 | 1 | 47 | 48 | 2 | 134 | 136 |
| 12:00～13:00 | 2 | 131 | 133 | 3 | 52 | 55 | 5 | 183 | 188 | 0 | 44 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 44 | 2 | 175 | 177 | 3 | 52 | 55 | 5 | 227 | 232 |
| 13:00～14:00 | 6 | 75 | 81 | 9 | 42 | 51 | 15 | 117 | 132 | 0 | 18 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 | 6 | 93 | 99 | 9 | 42 | 51 | 15 | 135 | 150 |
| 14:00～15:00 | 4 | 125 | 129 | 6 | 40 | 46 | 10 | 165 | 175 | 0 | 41 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 41 | 4 | 166 | 170 | 6 | 40 | 46 | 10 | 206 | 216 |
| 15:00～16:00 | 4 | 132 | 136 | 6 | 39 | 45 | 10 | 171 | 181 | 0 | 52 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 52 | 4 | 184 | 188 | 6 | 39 | 45 | 10 | 223 | 233 |
| 16:00～17:00 | 2 | 113 | 115 | 5 | 65 | 70 | 7 | 178 | 185 | 0 | 23 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 23 | 2 | 136 | 138 | 5 | 65 | 70 | 7 | 201 | 208 |
| 17:00～18:00 | 1 | 120 | 121 | 6 | 65 | 71 | 7 | 185 | 192 | 0 | 45 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 45 | 1 | 165 | 166 | 6 | 65 | 71 | 7 | 230 | 237 |
| 18:00～19:00 | 2 | 103 | 105 | 2 | 50 | 52 | 4 | 153 | 157 | 0 | 37 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 37 | 2 | 140 | 142 | 2 | 50 | 52 | 4 | 190 | 194 |
| 19:00～20:00 | 2 | 71 | 73 | 2 | 30 | 32 | 4 | 101 | 105 | 0 | 24 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 24 | 2 | 95 | 97 | 2 | 30 | 32 | 4 | 125 | 129 |
| 20:00～21:00 | 0 | 64 | 64 | 0 | 35 | 35 | 0 | 99 | 99 | 0 | 28 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 28 | 0 | 92 | 92 | 0 | 35 | 35 | 0 | 127 | 127 |
| 21:00～22:00 | 1 | 65 | 66 | 0 | 18 | 18 | 1 | 83 | 84 | 0 | 27 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 27 | 1 | 92 | 93 | 0 | 18 | 18 | 1 | 110 | 111 |
| 22:00～23:00 | 1 | 43 | 44 | 2 | 26 | 28 | 3 | 69 | 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 43 | 44 | 2 | 26 | 28 | 3 | 69 | 72 |
| 23:00～24:00 | 0 | 33 | 33 | 1 | 7 | 8 | 1 | 40 | 41 | 0 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 | 0 | 44 | 44 | 1 | 7 | 8 | 1 | 51 | 52 |
| 24時間合計 | 45 | 1,463 | 1,508 | 64 | 654 | 718 | 109 | 2,117 | 2,226 | 0 | 450 | 450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 450 | 450 | 45 | 1,913 | 1,958 | 64 | 654 | 718 | 109 | 2,567 | 2,676 |

表 3.2-24(2) 将来交通量 (地点 b・休日)

| 時間帯 | 将来基礎交通量 | | | | | | | | | 関連車両 | | | | | | | | | 将来交通量 | | | | | | | | |
|-------------|---------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|
| | 北東行 | | | 南西行 | | | 断面計 | | | 北東行 | | | 南西行 | | | 断面計 | | | 北東行 | | | 南西行 | | | 断面計 | | |
| | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 |
| 0:00～1:00 | 0 | 64 | 64 | 0 | 48 | 48 | 0 | 112 | 112 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 70 | 70 | 0 | 48 | 48 | 0 | 118 | 118 |
| 1:00～2:00 | 0 | 56 | 56 | 0 | 27 | 27 | 0 | 83 | 83 | 0 | 16 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 | 0 | 72 | 72 | 0 | 27 | 27 | 0 | 99 | 99 |
| 2:00～3:00 | 0 | 33 | 33 | 1 | 24 | 25 | 1 | 57 | 58 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 40 | 40 | 1 | 24 | 25 | 1 | 64 | 65 |
| 3:00～4:00 | 1 | 15 | 16 | 1 | 13 | 14 | 2 | 28 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 16 | 1 | 13 | 14 | 2 | 28 | 30 |
| 4:00～5:00 | 2 | 7 | 9 | 7 | 5 | 12 | 9 | 12 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 9 | 7 | 5 | 12 | 9 | 12 | 21 |
| 5:00～6:00 | 2 | 18 | 20 | 3 | 11 | 14 | 5 | 29 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 18 | 20 | 3 | 11 | 14 | 5 | 29 | 34 |
| 6:00～7:00 | 9 | 38 | 47 | 4 | 25 | 29 | 13 | 63 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 38 | 47 | 4 | 25 | 29 | 13 | 63 | 76 |
| 7:00～8:00 | 7 | 82 | 89 | 8 | 43 | 51 | 15 | 125 | 140 | 0 | 19 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 | 7 | 101 | 108 | 8 | 43 | 51 | 15 | 144 | 159 |
| 8:00～9:00 | 7 | 98 | 105 | 6 | 92 | 98 | 13 | 190 | 203 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 7 | 102 | 109 | 6 | 92 | 98 | 13 | 194 | 207 |
| 9:00～10:00 | 18 | 160 | 178 | 16 | 94 | 110 | 34 | 254 | 288 | 0 | 24 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 24 | 18 | 184 | 202 | 16 | 94 | 110 | 34 | 278 | 312 |
| 10:00～11:00 | 31 | 248 | 279 | 34 | 137 | 171 | 65 | 385 | 450 | 0 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 | 31 | 260 | 291 | 34 | 137 | 171 | 65 | 397 | 462 |
| 11:00～12:00 | 31 | 282 | 313 | 37 | 146 | 183 | 68 | 428 | 496 | 0 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 | 31 | 294 | 325 | 37 | 146 | 183 | 68 | 440 | 508 |
| 12:00～13:00 | 27 | 348 | 375 | 34 | 167 | 201 | 61 | 515 | 576 | 0 | 44 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 44 | 27 | 392 | 419 | 34 | 167 | 201 | 61 | 559 | 620 |
| 13:00～14:00 | 25 | 391 | 416 | 32 | 178 | 210 | 57 | 569 | 626 | 0 | 18 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 | 25 | 409 | 434 | 32 | 178 | 210 | 57 | 587 | 644 |
| 14:00～15:00 | 33 | 474 | 507 | 34 | 206 | 240 | 67 | 680 | 747 | 0 | 41 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 41 | 33 | 515 | 548 | 34 | 206 | 240 | 67 | 721 | 788 |
| 15:00～16:00 | 29 | 421 | 450 | 37 | 184 | 221 | 66 | 605 | 671 | 0 | 52 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 52 | 29 | 473 | 502 | 37 | 184 | 221 | 66 | 657 | 723 |
| 16:00～17:00 | 31 | 425 | 456 | 32 | 187 | 219 | 63 | 612 | 675 | 0 | 23 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 23 | 31 | 448 | 479 | 32 | 187 | 219 | 63 | 635 | 698 |
| 17:00～18:00 | 29 | 364 | 393 | 31 | 131 | 162 | 60 | 495 | 555 | 0 | 45 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 45 | 29 | 409 | 438 | 31 | 131 | 162 | 60 | 540 | 600 |
| 18:00～19:00 | 24 | 286 | 310 | 32 | 122 | 154 | 56 | 408 | 464 | 0 | 37 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 37 | 24 | 323 | 347 | 32 | 122 | 154 | 56 | 445 | 501 |
| 19:00～20:00 | 21 | 216 | 237 | 28 | 76 | 104 | 49 | 292 | 341 | 0 | 24 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 24 | 21 | 240 | 261 | 28 | 76 | 104 | 49 | 316 | 365 |
| 20:00～21:00 | 9 | 181 | 190 | 12 | 73 | 85 | 21 | 254 | 275 | 0 | 28 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 28 | 9 | 209 | 218 | 12 | 73 | 85 | 21 | 282 | 303 |
| 21:00～22:00 | 4 | 179 | 183 | 3 | 63 | 66 | 7 | 242 | 249 | 0 | 27 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 27 | 4 | 206 | 210 | 3 | 63 | 66 | 7 | 269 | 276 |
| 22:00～23:00 | 3 | 152 | 155 | 2 | 80 | 82 | 5 | 232 | 237 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 152 | 155 | 2 | 80 | 82 | 5 | 232 | 237 |
| 23:00～24:00 | 4 | 107 | 111 | 0 | 65 | 65 | 4 | 172 | 176 | 0 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 | 4 | 118 | 122 | 0 | 65 | 65 | 4 | 183 | 187 |
| 24時間合計 | 347 | 4,645 | 4,992 | 394 | 2,197 | 2,591 | 741 | 6,842 | 7,583 | 0 | 450 | 450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 450 | 450 | 347 | 5,095 | 5,442 | 394 | 2,197 | 2,591 | 741 | 7,292 | 8,033 |

表 3.2-24(3) 将来交通量 (地点 c・休日)

| 時間帯 | 将来基礎交通量 | | | | | | | | | 関連車両 | | | | | | | | | 将来交通量 | | | | | | | | |
|-------------|---------|-------|--------|-----|-------|-------|-----|--------|--------|------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-------|-------|--------|-----|-------|-------|-----|--------|--------|
| | 北西行 | | | 南東行 | | | 断面計 | | | 北西行 | | | 南東行 | | | 断面計 | | | 北西行 | | | 南東行 | | | 断面計 | | |
| | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 |
| 0:00～1:00 | 4 | 147 | 151 | 7 | 124 | 131 | 11 | 271 | 282 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 | 151 | 155 | 7 | 124 | 131 | 11 | 275 | 286 |
| 1:00～2:00 | 8 | 118 | 126 | 1 | 104 | 105 | 9 | 222 | 231 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 118 | 126 | 1 | 104 | 105 | 9 | 222 | 231 |
| 2:00～3:00 | 0 | 91 | 91 | 1 | 91 | 92 | 1 | 182 | 183 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 | 91 | 1 | 91 | 92 | 1 | 182 | 183 |
| 3:00～4:00 | 2 | 51 | 53 | 4 | 64 | 68 | 6 | 115 | 121 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 51 | 53 | 4 | 64 | 68 | 6 | 115 | 121 |
| 4:00～5:00 | 7 | 21 | 28 | 5 | 50 | 55 | 12 | 71 | 83 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 21 | 28 | 5 | 50 | 55 | 12 | 71 | 83 |
| 5:00～6:00 | 6 | 50 | 56 | 13 | 80 | 93 | 19 | 130 | 149 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 50 | 56 | 13 | 80 | 93 | 19 | 130 | 149 |
| 6:00～7:00 | 16 | 81 | 97 | 10 | 105 | 115 | 26 | 186 | 212 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 16 | 86 | 102 | 10 | 105 | 115 | 26 | 191 | 217 |
| 7:00～8:00 | 15 | 133 | 148 | 14 | 198 | 212 | 29 | 331 | 360 | 0 | 18 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 | 15 | 151 | 166 | 14 | 198 | 212 | 29 | 349 | 378 |
| 8:00～9:00 | 25 | 267 | 292 | 26 | 350 | 376 | 51 | 617 | 668 | 0 | 29 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 29 | 25 | 296 | 321 | 26 | 350 | 376 | 51 | 646 | 697 |
| 9:00～10:00 | 23 | 364 | 387 | 31 | 500 | 531 | 54 | 864 | 918 | 0 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 20 | 23 | 384 | 407 | 31 | 500 | 531 | 54 | 884 | 938 |
| 10:00～11:00 | 39 | 556 | 595 | 35 | 650 | 685 | 74 | 1,206 | 1,280 | 0 | 26 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 26 | 39 | 582 | 621 | 35 | 650 | 685 | 74 | 1,232 | 1,306 |
| 11:00～12:00 | 36 | 572 | 608 | 38 | 736 | 774 | 74 | 1,308 | 1,382 | 0 | 16 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 | 36 | 588 | 624 | 38 | 736 | 774 | 74 | 1,324 | 1,398 |
| 12:00～13:00 | 28 | 704 | 732 | 45 | 805 | 850 | 73 | 1,509 | 1,582 | 0 | 17 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 17 | 28 | 721 | 749 | 45 | 805 | 850 | 73 | 1,526 | 1,599 |
| 13:00～14:00 | 25 | 811 | 836 | 41 | 795 | 836 | 66 | 1,606 | 1,672 | 0 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 | 25 | 826 | 851 | 41 | 795 | 836 | 66 | 1,621 | 1,687 |
| 14:00～15:00 | 19 | 874 | 893 | 34 | 689 | 723 | 53 | 1,563 | 1,616 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 19 | 882 | 901 | 34 | 689 | 723 | 53 | 1,571 | 1,624 |
| 15:00～16:00 | 37 | 854 | 891 | 35 | 713 | 748 | 72 | 1,567 | 1,639 | 0 | 26 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 26 | 37 | 880 | 917 | 35 | 713 | 748 | 72 | 1,593 | 1,665 |
| 16:00～17:00 | 29 | 865 | 894 | 37 | 728 | 765 | 66 | 1,593 | 1,659 | 0 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 | 29 | 876 | 905 | 37 | 728 | 765 | 66 | 1,604 | 1,670 |
| 17:00～18:00 | 24 | 714 | 738 | 38 | 694 | 732 | 62 | 1,408 | 1,470 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 | 24 | 723 | 747 | 38 | 694 | 732 | 62 | 1,417 | 1,479 |
| 18:00～19:00 | 26 | 646 | 672 | 37 | 538 | 575 | 63 | 1,184 | 1,247 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 26 | 656 | 682 | 37 | 538 | 575 | 63 | 1,194 | 1,257 |
| 19:00～20:00 | 30 | 564 | 594 | 37 | 377 | 414 | 67 | 941 | 1,008 | 0 | 27 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 27 | 30 | 591 | 621 | 37 | 377 | 414 | 67 | 968 | 1,035 |
| 20:00～21:00 | 20 | 369 | 389 | 16 | 300 | 316 | 36 | 669 | 705 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 369 | 389 | 16 | 300 | 316 | 36 | 669 | 705 |
| 21:00～22:00 | 3 | 263 | 266 | 12 | 204 | 216 | 15 | 467 | 482 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 263 | 266 | 12 | 204 | 216 | 15 | 467 | 482 |
| 22:00～23:00 | 6 | 267 | 273 | 4 | 253 | 257 | 10 | 520 | 530 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 6 | 271 | 277 | 4 | 253 | 257 | 10 | 524 | 534 |
| 23:00～24:00 | 4 | 208 | 212 | 3 | 146 | 149 | 7 | 354 | 361 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 208 | 212 | 3 | 146 | 149 | 7 | 354 | 361 |
| 24時間合計 | 432 | 9,590 | 10,022 | 524 | 9,294 | 9,818 | 956 | 18,884 | 19,840 | 0 | 245 | 245 | 0 | 0 | 0 | 0 | 245 | 245 | 432 | 9,835 | 10,267 | 524 | 9,294 | 9,818 | 956 | 19,129 | 20,085 |

表 3.2-24(4) 将来交通量 (地点 d・休日)

| 時間帯 | 将来基礎交通量 | | | | | | | | | 関連車両 | | | | | | | | | 将来交通量 | | | | | | | | |
|-------------|---------|--------|--------|-----|-------|--------|-----|--------|--------|------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-------|--------|--------|-----|-------|--------|-----|--------|--------|
| | 南東行 | | | 北西行 | | | 断面計 | | | 南東行 | | | 北西行 | | | 断面計 | | | 南東行 | | | 北西行 | | | 断面計 | | |
| | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 大型車 | 小型車 | 合計 |
| 0:00～1:00 | 6 | 138 | 144 | 4 | 150 | 154 | 10 | 288 | 298 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 141 | 147 | 4 | 150 | 154 | 10 | 291 | 301 |
| 1:00～2:00 | 1 | 103 | 104 | 8 | 117 | 125 | 9 | 220 | 229 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 103 | 104 | 8 | 117 | 125 | 9 | 220 | 229 |
| 2:00～3:00 | 2 | 96 | 98 | 0 | 93 | 93 | 2 | 189 | 191 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 96 | 98 | 0 | 93 | 93 | 2 | 189 | 191 |
| 3:00～4:00 | 4 | 64 | 68 | 2 | 53 | 55 | 6 | 117 | 123 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 64 | 68 | 2 | 53 | 55 | 6 | 117 | 123 |
| 4:00～5:00 | 3 | 52 | 55 | 7 | 22 | 29 | 10 | 74 | 84 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 52 | 55 | 7 | 22 | 29 | 10 | 74 | 84 |
| 5:00～6:00 | 13 | 81 | 94 | 6 | 54 | 60 | 19 | 135 | 154 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 81 | 94 | 6 | 54 | 60 | 19 | 135 | 154 |
| 6:00～7:00 | 12 | 115 | 127 | 18 | 84 | 102 | 30 | 199 | 229 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 12 | 119 | 131 | 18 | 84 | 102 | 30 | 203 | 233 |
| 7:00～8:00 | 16 | 241 | 257 | 16 | 129 | 145 | 32 | 370 | 402 | 0 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 | 16 | 256 | 272 | 16 | 129 | 145 | 32 | 385 | 417 |
| 8:00～9:00 | 25 | 421 | 446 | 28 | 254 | 282 | 53 | 675 | 728 | 0 | 25 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 25 | 25 | 446 | 471 | 28 | 254 | 282 | 53 | 700 | 753 |
| 9:00～10:00 | 32 | 579 | 611 | 23 | 368 | 391 | 55 | 947 | 1,002 | 0 | 17 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 17 | 32 | 596 | 628 | 23 | 368 | 391 | 55 | 964 | 1,019 |
| 10:00～11:00 | 38 | 743 | 781 | 40 | 558 | 598 | 78 | 1,301 | 1,379 | 0 | 21 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 21 | 38 | 764 | 802 | 40 | 558 | 598 | 78 | 1,322 | 1,400 |
| 11:00～12:00 | 40 | 800 | 840 | 36 | 585 | 621 | 76 | 1,385 | 1,461 | 0 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 | 40 | 814 | 854 | 36 | 585 | 621 | 76 | 1,399 | 1,475 |
| 12:00～13:00 | 43 | 890 | 933 | 28 | 714 | 742 | 71 | 1,604 | 1,675 | 0 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 | 43 | 904 | 947 | 28 | 714 | 742 | 71 | 1,618 | 1,689 |
| 13:00～14:00 | 39 | 843 | 882 | 27 | 813 | 840 | 66 | 1,656 | 1,722 | 0 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 | 39 | 856 | 895 | 27 | 813 | 840 | 66 | 1,669 | 1,735 |
| 14:00～15:00 | 37 | 733 | 770 | 23 | 886 | 909 | 60 | 1,619 | 1,679 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 37 | 739 | 776 | 23 | 886 | 909 | 60 | 1,625 | 1,685 |
| 15:00～16:00 | 36 | 784 | 820 | 39 | 850 | 889 | 75 | 1,634 | 1,709 | 0 | 22 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 22 | 36 | 806 | 842 | 39 | 850 | 889 | 75 | 1,656 | 1,731 |
| 16:00～17:00 | 36 | 803 | 839 | 31 | 899 | 930 | 67 | 1,702 | 1,769 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 | 36 | 812 | 848 | 31 | 899 | 930 | 67 | 1,711 | 1,778 |
| 17:00～18:00 | 40 | 727 | 767 | 24 | 722 | 746 | 64 | 1,449 | 1,513 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 40 | 735 | 775 | 24 | 722 | 746 | 64 | 1,457 | 1,521 |
| 18:00～19:00 | 35 | 571 | 606 | 28 | 662 | 690 | 63 | 1,233 | 1,296 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 35 | 579 | 614 | 28 | 662 | 690 | 63 | 1,241 | 1,304 |
| 19:00～20:00 | 38 | 449 | 487 | 32 | 561 | 593 | 70 | 1,010 | 1,080 | 0 | 23 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 23 | 38 | 472 | 510 | 32 | 561 | 593 | 70 | 1,033 | 1,103 |
| 20:00～21:00 | 16 | 309 | 325 | 21 | 384 | 405 | 37 | 693 | 730 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 309 | 325 | 21 | 384 | 405 | 37 | 693 | 730 |
| 21:00～22:00 | 13 | 229 | 242 | 3 | 269 | 272 | 16 | 498 | 514 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 229 | 242 | 3 | 269 | 272 | 16 | 498 | 514 |
| 22:00～23:00 | 5 | 291 | 296 | 6 | 273 | 279 | 11 | 564 | 575 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 | 294 | 299 | 6 | 273 | 279 | 11 | 567 | 578 |
| 23:00～24:00 | 3 | 159 | 162 | 4 | 206 | 210 | 7 | 365 | 372 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 159 | 162 | 4 | 206 | 210 | 7 | 365 | 372 |
| 24時間合計 | 533 | 10,221 | 10,754 | 454 | 9,706 | 10,160 | 987 | 19,927 | 20,914 | 0 | 205 | 205 | 0 | 0 | 0 | 0 | 205 | 205 | 533 | 10,426 | 10,959 | 454 | 9,706 | 10,160 | 987 | 20,132 | 21,119 |

(5) 工事用車両の走行及び関連車両の走行に伴う大気質への影響の予測に用いる気象条件

工事用車両の走行及び関連車両の走行に伴う大気質への影響の予測に用いる気象条件は、表 3.2-25 に示すとおりです。予測にあたっては、西区平沼小学校一般環境大気測定局（測定高さ 20m）における平成 30 年度の観測結果を用いました。その際、風向は 16 方位、風速は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（国土技術政策総合研究所独立行政法人土木研究所、平成 25 年 3 月）に示されている下式を用いて、風速換算を行いました。

$$U = U_0(H/H_0)^P$$

ここで、

U : 高さ H (m) の風速 (m/s)

U_0 : 基準高さ H_0 (m) の風速 (m/s)

H : 排出源の高さ (m)

H_0 : 基準とする高さ (m)

P : べき指数 (市街地 : 1/3)

表 3.2-25 工事用車両の走行及び関連車両の走行に伴う大気質濃度の予測に用いる気象条件 (G. L. +1.0m)

| 時刻 | 項目 | 風向別出現頻度 | | | | | | | | | | | | | | | | 有風時の 平均風速 (m/s) |
|----|-----------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-----------------------|
| | | 有風時 | | | | | | | | | | | | | | | 弱風 時 | |
| | | NNE | NE | ENE | E | ESE | SE | SSE | S | SSW | SW | WSW | W | WNW | NW | NNW | | |
| 1 | 出現頻度(%) | 0.0 | 0.3 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.3 | 7.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.9 | 0.3 | 0.0 | 89.9 |
| | 平均風速(m/s) | — | 1.1 | 1.2 | — | — | — | — | 1.4 | 3.0 | 1.6 | — | — | — | 1.4 | 1.0 | — | 0.5 |
| 2 | 出現頻度(%) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 7.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.5 | 0.0 | 0.0 | 91.2 |
| | 平均風速(m/s) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.7 | — | — | — | 1.3 | — | — | 0.5 |
| 3 | 出現頻度(%) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.9 | 0.9 | 4.9 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 92.8 |
| | 平均風速(m/s) | — | — | — | — | — | — | — | 1.4 | 1.7 | 1.0 | — | — | — | 2.2 | 1.2 | — | 0.5 |
| 4 | 出現頻度(%) | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 4.7 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.6 | 0.3 | 0.0 | 93.0 |
| | 平均風速(m/s) | — | — | 1.1 | — | — | — | — | 1.5 | 1.6 | — | — | — | 2.2 | 1.3 | 1.1 | — | 0.5 |
| 5 | 出現頻度(%) | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.3 | 4.2 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.3 | 0.9 | 0.0 | 93.5 |
| | 平均風速(m/s) | — | — | 1.3 | — | — | — | — | 1.4 | 1.6 | — | — | — | 2.4 | 1.6 | 1.1 | — | 0.5 |
| 6 | 出現頻度(%) | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 3.8 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 1.5 | 0.0 | 93.3 |
| | 平均風速(m/s) | — | — | 1.3 | — | — | — | — | 1.2 | 1.7 | — | — | — | 1.7 | — | 1.1 | — | 0.5 |
| 7 | 出現頻度(%) | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 4.0 | 0.3 | 0.0 | 0.3 | 1.1 | 1.1 | 0.3 | 91.5 |
| | 平均風速(m/s) | — | — | 1.4 | 1.4 | — | — | — | 1.3 | 1.7 | 1.4 | — | — | 1.5 | 1.2 | 1.1 | 1.0 | 0.5 |
| 8 | 出現頻度(%) | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.9 | 0.9 | 6.1 | 1.4 | 0.0 | 0.0 | 1.4 | 0.3 | 0.3 | 89.3 |
| | 平均風速(m/s) | — | — | 1.1 | — | — | — | — | 1.2 | 1.5 | 1.6 | — | — | — | 1.3 | 1.2 | 1.0 | 0.5 |
| 9 | 出現頻度(%) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.7 | 1.7 | 7.9 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 1.1 | 0.6 | 0.3 | 87.0 |
| | 平均風速(m/s) | — | — | — | 1.1 | — | — | — | 1.1 | 1.7 | 1.3 | — | — | — | 1.8 | 1.1 | 1.1 | 0.6 |
| 10 | 出現頻度(%) | 0.3 | 0.3 | 0.8 | 1.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 1.7 | 10.3 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 2.0 | 1.4 | 0.3 | 81.0 |
| | 平均風速(m/s) | 1.1 | 1.0 | 1.1 | 1.2 | — | — | — | 1.1 | 1.2 | 1.6 | 1.5 | — | — | 1.5 | 1.1 | 1.1 | 0.6 |
| 11 | 出現頻度(%) | 0.0 | 0.0 | 1.1 | 2.7 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 3.0 | 13.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.4 | 1.6 | 0.5 | 75.8 |
| | 平均風速(m/s) | — | — | 1.2 | 1.1 | 1.0 | — | — | 1.1 | 1.2 | 1.5 | — | — | — | 1.4 | 1.1 | 1.4 | 0.6 |
| 12 | 出現頻度(%) | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 3.0 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 5.0 | 11.6 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 1.7 | 0.6 | 0.3 | 75.4 |
| | 平均風速(m/s) | — | — | 1.2 | 1.1 | 1.0 | — | — | 1.3 | 1.2 | 1.7 | 1.3 | — | — | 1.2 | 1.0 | 1.1 | 0.6 |
| 13 | 出現頻度(%) | 0.0 | 0.0 | 1.4 | 1.9 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.6 | 15.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 1.7 | 0.6 | 74.2 |
| | 平均風速(m/s) | — | — | 1.1 | 1.1 | 1.1 | — | — | — | 1.2 | 1.6 | — | — | — | 1.3 | 1.1 | 1.2 | 0.6 |
| 14 | 出現頻度(%) | 0.0 | 0.0 | 2.8 | 2.2 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 5.6 | 15.3 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.3 | 0.6 | 71.7 |
| | 平均風速(m/s) | — | — | 1.2 | 1.2 | 1.1 | — | — | 1.3 | 1.3 | 1.6 | 1.8 | — | — | 1.1 | 1.1 | 1.4 | 0.6 |
| 15 | 出現頻度(%) | 0.0 | 0.3 | 2.2 | 2.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 3.9 | 18.1 | 0.6 | 0.3 | 0.0 | 1.4 | 0.8 | 0.6 | 69.2 |
| | 平均風速(m/s) | — | 1.2 | 1.2 | 1.1 | — | — | — | 1.6 | 1.2 | 1.5 | 2.0 | 1.3 | — | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 0.6 |
| 16 | 出現頻度(%) | 0.0 | 0.0 | 0.8 | 1.4 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.3 | 6.2 | 13.4 | 1.7 | 0.0 | 0.3 | 0.8 | 0.3 | 0.8 | 73.7 |
| | 平均風速(m/s) | — | — | 1.1 | 1.3 | — | — | 1.2 | 1.0 | 1.2 | 1.6 | 1.7 | — | 1.1 | 1.1 | 1.3 | 1.1 | 0.6 |
| 17 | 出現頻度(%) | 0.0 | 0.0 | 1.1 | 0.9 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 0.6 | 2.3 | 17.5 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 1.1 | 0.6 | 74.7 |
| | 平均風速(m/s) | — | — | 1.1 | 1.3 | — | 1.1 | — | 1.0 | 1.2 | 1.5 | 1.7 | — | — | 1.5 | 1.1 | 1.2 | 0.6 |
| 18 | 出現頻度(%) | 0.0 | 0.0 | 1.8 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.7 | 12.1 | 1.8 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 1.2 | 0.6 | 79.3 |
| | 平均風速(m/s) | — | — | 1.3 | — | 1.2 | — | — | — | 1.2 | 1.4 | 1.3 | — | — | 1.4 | 1.1 | 1.9 | 0.6 |
| 19 | 出現頻度(%) | 0.0 | 0.3 | 1.5 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.2 | 9.4 | 1.2 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.3 | 84.1 |
| | 平均風速(m/s) | — | 1.1 | 1.2 | 1.1 | — | — | — | 1.3 | 1.4 | 1.4 | 1.1 | — | — | 1.3 | 1.0 | 1.5 | 0.6 |
| 20 | 出現頻度(%) | 0.0 | 0.0 | 1.7 | 0.3 | 0.0 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 9.4 | 0.6 | 0.0 | 0.3 | 1.1 | 0.6 | 0.3 | 85.1 |
| | 平均風速(m/s) | — | — | 1.2 | 1.2 | — | 1.2 | — | — | — | 1.4 | 1.4 | — | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.5 | 0.5 |
| 21 | 出現頻度(%) | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 6.2 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 0.3 | 91.8 |
| | 平均風速(m/s) | — | — | 1.3 | — | — | — | 1.2 | — | — | 1.4 | 1.2 | — | — | 1.3 | — | 1.5 | 0.5 |
| 22 | 出現頻度(%) | 0.0 | 0.0 | 1.1 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 7.4 | 0.3 | 0.0 | 0.3 | 0.6 | 0.0 | 0.3 | 89.4 |
| | 平均風速(m/s) | — | — | 1.3 | — | — | 1.4 | 1.4 | — | — | 1.5 | 1.2 | — | 1.0 | 1.3 | — | 1.1 | 0.5 |
| 23 | 出現頻度(%) | 0.0 | 0.3 | 0.9 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.2 | 0.3 | 0.0 | 0.3 | 0.6 | 0.6 | 0.3 | 91.4 |
| | 平均風速(m/s) | — | 1.1 | 1.2 | — | — | 1.8 | — | — | — | 1.5 | 1.1 | — | 1.0 | 1.6 | 1.2 | 1.3 | 0.5 |
| 24 | 出現頻度(%) | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.3 | 0.0 | 7.0 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.3 | 0.0 | 91.0 |
| | 平均風速(m/s) | — | — | 1.1 | — | — | — | 1.4 | 1.7 | — | 1.4 | 1.0 | — | — | 1.8 | 1.1 | — | 0.5 |
| 全日 | 出現頻度(%) | 0.0 | 0.1 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 1.7 | 9.3 | 0.5 | 0.0 | 0.1 | 0.8 | 0.7 | 0.3 | 84.4 |
| | 平均風速(m/s) | 1.1 | 1.1 | 1.2 | 1.2 | 1.1 | 1.3 | 1.3 | 1.3 | 1.3 | 1.5 | 1.5 | 1.2 | 1.5 | 1.4 | 1.1 | 1.3 | 0.5 |

注) 弱風：風速 1.0m/s 以下

(6) 設備機器からの汚染物質排出量

設備機器からの窒素酸化物排出量の算定結果は表 3.2-26 に示すとおりです。

表 3.2-26 設備機器からの窒素酸化物排出量

| 項目 | | | 給湯器 |
|----------|--------------------|---|-------|
| 乾き排出ガス量 | m ³ N/h | ① | 6,156 |
| 残存酸素濃度 | % | ② | 6.5 |
| 窒素酸化物濃度 | ppm | ③ | 40.9 |
| 窒素酸化物排出量 | m ³ N/h | ④ | 0.252 |

注1) 窒素酸化物濃度は、「横浜市生活環境の保全等に関する条例の手引【指定事業所】許可申請及び届出のしおり」（横浜市環境創造局、令和3年10月）別表第8に記載されている窒素酸化物濃度参考値（45ppm、O₂=5%）を基に算出しました。

注2) 窒素酸化物排出量は、酸素濃度補正を考慮し、以下の式を用いて算出しました。

$$Q = ((21 - O_s)/(21 - O_n)) \times V \times C \times 10^{-6}$$

Q : 窒素酸化物の排出量 (=④) (m³N/h)

O_s : 乾き排出ガス中の残存酸素濃度 (=②) (%)

O_n : 窒素酸化物濃度設定時に用いた酸素濃度 (5%)

V : 乾き排出ガス量 (=①) (m³N/h)

C : 窒素酸化物濃度 (=③) (ppm)

出典：「大気汚染防止法施行規則」（昭和46年6月、厚生省・通産省令第1号、改正：平成26年5月 環境省令第15号）「ばい煙量等の測定」別表第3の2の備考の3

(7) 建物の供用に伴う大気環境への影響の予測に用いる気象条件

設備機器の排気口高さはそれぞれ地上 14.2m、29.3m とし、また、地下駐車場の排気口高さは地上 1.5m としました。気象条件は、表 3.2-27 に示すとおりです。

表 3.2-27(1) 風向別風速階級別大氣安定度出現頻度 (設備機器排氣口 : G. L. +14. 2m)

| 風速階級 | 項目 | NNE | NE | ENE | E | ESE | SE | SSE | S | SSW | SW | WSW | W | WNW | NW | NNW | N | 合計 |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|
| 0.5~ 0.9m/s | A | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | A-B | 5 | 8 | 11 | 8 | 4 | 10 | 8 | 3 | 7 | 2 | 6 | 6 | 9 | 13 | 4 | 12 | 116 |
| | B | 10 | 6 | 10 | 8 | 11 | 5 | 4 | 5 | 6 | 6 | 4 | 10 | 9 | 23 | 22 | 5 | 144 |
| | B-C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | C-D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | D昼 | 15 | 13 | 31 | 28 | 18 | 11 | 10 | 13 | 15 | 27 | 47 | 35 | 42 | 96 | 68 | 16 | 485 |
| | D夜 | 7 | 8 | 20 | 12 | 9 | 4 | 10 | 5 | 14 | 13 | 15 | 4 | 19 | 30 | 24 | 6 | 200 |
| | E | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | G | 3 | 7 | 15 | 7 | 7 | 13 | 15 | 8 | 4 | 25 | 34 | 27 | 31 | 39 | 17 | 3 | 255 |
| | A | 9 | 14 | 23 | 46 | 34 | 14 | 12 | 7 | 15 | 10 | 4 | 1 | 2 | 8 | 15 | 13 | 227 |
| | A-B | 29 | 23 | 70 | 68 | 35 | 12 | 12 | 15 | 25 | 23 | 13 | 5 | 3 | 34 | 74 | 33 | 474 |
| | B | 12 | 23 | 45 | 39 | 10 | 5 | 2 | 4 | 21 | 12 | 6 | 4 | 7 | 51 | 74 | 16 | 331 |
| B-C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| C-D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| D昼 | 16 | 43 | 125 | 57 | 18 | 9 | 3 | 14 | 34 | 74 | 20 | 9 | 47 | 228 | 316 | 31 | 1,044 | |
| D夜 | 12 | 17 | 72 | 22 | 4 | 3 | 1 | 20 | 41 | 51 | 11 | 4 | 16 | 58 | 100 | 15 | 447 | |
| E | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| G | 7 | 11 | 33 | 22 | 4 | 5 | 5 | 12 | 48 | 63 | 19 | 4 | 13 | 54 | 115 | 7 | 422 | |
| A | 2 | 1 | 7 | 18 | 8 | 4 | 1 | 2 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 61 | |
| A-B | 6 | 5 | 44 | 78 | 20 | 2 | 6 | 3 | 60 | 66 | 7 | 0 | 0 | 10 | 20 | 15 | 342 | |
| B | 3 | 7 | 32 | 36 | 6 | 1 | 0 | 8 | 51 | 59 | 6 | 0 | 1 | 18 | 44 | 6 | 278 | |
| B-C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| C | 1 | 2 | 28 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 12 | 37 | 3 | 1 | 1 | 10 | 19 | 3 | 125 | |
| C-D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| D昼 | 2 | 7 | 50 | 22 | 0 | 2 | 0 | 2 | 28 | 80 | 11 | 0 | 3 | 50 | 65 | 6 | 328 | |
| D夜 | 0 | 4 | 32 | 7 | 0 | 1 | 3 | 0 | 10 | 54 | 3 | 0 | 1 | 8 | 30 | 5 | 158 | |
| E | 0 | 1 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 52 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 82 | |
| F | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 3 | 1 | 3 | 5 | 0 | 24 | |
| G | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 1 | 4 | 10 | 1 | 33 | |
| A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| A-B | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 33 | |
| B | 0 | 1 | 4 | 6 | 0 | 0 | 1 | 3 | 31 | 90 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 8 | 151 | |
| B-C | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 48 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 75 | |
| C | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 34 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 56 | |
| C-D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| D昼 | 0 | 0 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 31 | 3 | 0 | 1 | 5 | 4 | 1 | 62 | |
| D夜 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 64 | |
| E | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 12 | |
| F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| G | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| A-B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | |
| B-C | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | |
| C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 53 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 59 | |
| C-D | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 37 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 47 | |
| D昼 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 63 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 71 | |
| D夜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 32 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 38 | |
| E | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| G | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| A-B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| B-C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | |
| C-D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | |
| D昼 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 13 | |
| D夜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | |
| E | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| G | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| A-B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| B-C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| C-D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| D昼 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| D夜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| E | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| G | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 合計 | A | 12 | 15 | 31 | 65 | 43 | 20 | 13 | 11 | 23 | 16 | 4 | 1 | 2 | 9 | 17 | 15 | 297 |
| | A-B | 40 | 36 | 126 | 160 | 59 | 24 | 26 | 21 | 98 | 108 | 26 | 11 | 12 | 57 | 101 | 60 | 965 |
| | B | 25 | 37 | 91 | 89 | 27 | 11 | 7 | 20 | 111 | 189 | 20 | 15 | 17 | 94 | 141 | 35 | 929 |
| | B-C | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 54 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 84 |
| | C | 1 | 2 | 36 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 19 | 133 | 8 | 1 | 1 | 13 | 21 | 4 | 249 |
| | C-D | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 43 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 53 |
| | D昼 | 33 | 63 | 215 | 110 | 37 | 22 | 13 | 29 | 83 | 286 | 84 | 44 | 94 | 383 | 453 | 55 | 2,004 |
| | D夜 | 19 | 29 | 133 | 41 | 13 | 11 | 15 | 25 | 66 | 199 | 31 | 8 | 36 | 98 | 157 | 30 | 911 |
| | E | 0 | 1 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 58 | 3 | 0 | 2 | 6 | 4 | 0 | 94 |
| | F | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 3 | 1 | 3 | 5 | 0 | 25 |
| | G | 11 | 19 | 52 | 31 | 11 | 18 | 20 | 20 | 57 | 92 | 53 | 31 | 45 | 97 | 142 | 11 | 710 |
| | 計 | 141 | 202 | 693 | 515 | 191 | 106 | 94 | 128 | 485 | 1,182 | 242 | 114 | 210 | 766 | 1,042 | 210 | 6,670 |
| 静穏 (0.4m/s以下) | A | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A-B | 0 | 6 | 18 | 0 | 0 | 0 | 116 | 33 | 0 | 0 | 50 | | | | | | |

3.3 騒音

3.3 騒音

3.3.1 現地調査

(1) 環境騒音

環境騒音の現地調査結果は、平日は表 3.3-1 及び図 3.3-1、休日は表 3.3-2 及び図 3.3-2 に示すとおりです。

表 3.3-1 環境騒音現地調査結果（地点 No. 1：平日）

測定日：令和 4 年 4 月 20 日（水）～4 月 21 日（木）

測定地点：地点 No. 1

単位：dB

| 測定時間 | 時間率騒音レベル | | | |
|-------------|----------------------|----------|-----------|-----------|
| | 等価騒音レベル L_{Aeq} | L_{A5} | L_{A50} | L_{A95} |
| 12:00～13:00 | 53.9 | 56.4 | 53.2 | 51.6 |
| 13:00～14:00 | 53.7 | 56.6 | 52.9 | 51.3 |
| 14:00～15:00 | 53.4 | 56.1 | 52.7 | 51.2 |
| 15:00～16:00 | 52.3 | 54.2 | 51.7 | 50.4 |
| 16:00～17:00 | 51.9 | 53.8 | 51.4 | 50.2 |
| 17:00～18:00 | 53.5 | 56.6 | 52.6 | 50.8 |
| 18:00～19:00 | 53.5 | 56.3 | 52.7 | 51.0 |
| 19:00～20:00 | 52.1 | 55.2 | 51.4 | 49.8 |
| 20:00～21:00 | 52.3 | 55.6 | 51.3 | 49.5 |
| 21:00～22:00 | 51.4 | 54.5 | 50.4 | 48.7 |
| 22:00～23:00 | 49.7 | 52.4 | 48.7 | 47.4 |
| 23:00～ 0:00 | 48.6 | 51.2 | 47.8 | 46.3 |
| 0:00～ 1:00 | 48.4 | 51.9 | 46.9 | 45.4 |
| 1:00～ 2:00 | 45.9 | 47.7 | 45.5 | 44.2 |
| 2:00～ 3:00 | 45.3 | 47.1 | 44.9 | 43.8 |
| 3:00～ 4:00 | 45.0 | 46.3 | 44.8 | 43.8 |
| 4:00～ 5:00 | 46.1 | 47.6 | 45.7 | 44.7 |
| 5:00～ 6:00 | 47.8 | 49.2 | 47.5 | 46.4 |
| 6:00～ 7:00 | 49.2 | 50.7 | 49.0 | 47.7 |
| 7:00～ 8:00 | 51.9 | 53.8 | 51.5 | 49.1 |
| 8:00～ 9:00 | 52.2 | 55.0 | 51.3 | 49.3 |
| 9:00～10:00 | 52.7 | 54.9 | 52.2 | 50.3 |
| 10:00～11:00 | 52.5 | 54.9 | 51.8 | 50.3 |
| 11:00～12:00 | 52.8 | 55.5 | 51.8 | 50.2 |
| 昼間 | 53 | 55 | 52 | 50 |
| 夜間 | 47 | 49 | 46 | 45 |

注) 時間区分は、昼間:6～22 時、夜間:22～6 時です。

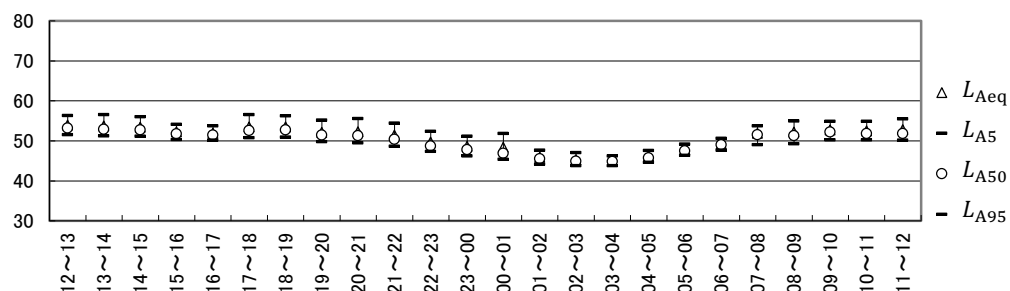


図 3.3-1 環境騒音現地調査結果（地点 No. 1：平日）

表 3.3-2 環境騒音現地調査結果 (地点 No. 1 : 休日)

測定日 : 令和 4 年 4 月 16 日 (土) ~ 4 月 17 日 (日)

測定地点 : 地点 No. 1

単位 : dB

| 測定時間 | 等価騒音レベル | 時間率騒音レベル | | |
|-------------|-----------|----------|-----------|-----------|
| | L_{Aeq} | L_{A5} | L_{A50} | L_{A95} |
| 22:00~23:00 | 51.4 | 54.6 | 50.1 | 48.2 |
| 23:00~ 0:00 | 49.6 | 53.0 | 48.0 | 46.2 |
| 0:00~ 1:00 | 47.3 | 50.3 | 46.2 | 44.7 |
| 1:00~ 2:00 | 46.8 | 49.8 | 45.6 | 43.8 |
| 2:00~ 3:00 | 45.6 | 48.8 | 44.2 | 42.7 |
| 3:00~ 4:00 | 44.0 | 46.3 | 43.2 | 41.9 |
| 4:00~ 5:00 | 43.5 | 45.3 | 43.1 | 42.0 |
| 5:00~ 6:00 | 45.6 | 48.0 | 44.8 | 43.2 |
| 6:00~ 7:00 | 47.5 | 50.1 | 46.7 | 45.1 |
| 7:00~ 8:00 | 49.2 | 52.9 | 47.5 | 45.5 |
| 8:00~ 9:00 | 50.0 | 53.3 | 48.6 | 47.0 |
| 9:00~10:00 | 50.4 | 53.0 | 49.6 | 47.9 |
| 10:00~11:00 | 51.6 | 53.9 | 51.1 | 49.6 |
| 11:00~12:00 | 52.2 | 54.7 | 51.4 | 49.5 |
| 12:00~13:00 | 52.5 | 55.9 | 51.2 | 49.3 |
| 13:00~14:00 | 53.3 | 56.1 | 52.4 | 50.4 |
| 14:00~15:00 | 54.6 | 57.3 | 53.8 | 51.6 |
| 15:00~16:00 | 53.7 | 56.8 | 52.6 | 50.9 |
| 16:00~17:00 | 52.6 | 55.1 | 51.4 | 49.8 |
| 17:00~18:00 | 52.5 | 55.6 | 51.1 | 49.6 |
| 18:00~19:00 | 51.6 | 54.5 | 50.7 | 49.2 |
| 19:00~20:00 | 51.0 | 53.6 | 50.2 | 48.6 |
| 20:00~21:00 | 51.4 | 54.2 | 50.5 | 49.2 |
| 21:00~22:00 | 49.5 | 51.7 | 48.6 | 47.1 |
| 昼間 | 52 | 54 | 50 | 49 |
| 夜間 | 48 | 50 | 46 | 44 |

注) 時間区分は、昼間:6~22 時、夜間:22~6 時です。

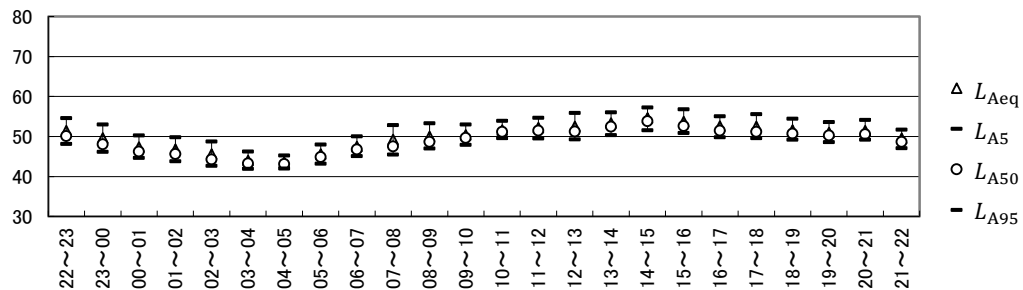


図 3.3-2 環境騒音現地調査結果 (地点 No. 1 : 休日)

(2) 道路交通騒音

道路交通騒音の現地調査結果は、平日は表 3.3-3 及び図 3.3-3、休日は表 3.3-4 及び図 3.3-4 に示すとおりです。

表 3.3-3(1) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 a : 平日)

測定日 : 令和 4 年 5 月 11 日 (水) ~ 5 月 12 日 (木)

測定地点 : 地点 a

単位 : dB

| 測定時間 | 等価騒音レベル | 時間率騒音レベル | | |
|-------------|-----------|----------|-----------|-----------|
| | L_{Aeq} | L_{A5} | L_{A50} | L_{A95} |
| 22:00~23:00 | 54.9 | 58.0 | 48.4 | 45.6 |
| 23:00~ 0:00 | 52.0 | 55.6 | 47.0 | 44.4 |
| 0:00~ 1:00 | 51.3 | 53.9 | 45.7 | 42.9 |
| 1:00~ 2:00 | 49.7 | 50.6 | 43.9 | 42.0 |
| 2:00~ 3:00 | 49.7 | 49.6 | 43.1 | 41.7 |
| 3:00~ 4:00 | 50.6 | 50.8 | 43.2 | 41.6 |
| 4:00~ 5:00 | 48.1 | 50.9 | 44.6 | 42.4 |
| 5:00~ 6:00 | 51.1 | 53.8 | 46.7 | 43.7 |
| 6:00~ 7:00 | 54.3 | 58.0 | 49.3 | 45.8 |
| 7:00~ 8:00 | 57.2 | 60.7 | 51.5 | 48.0 |
| 8:00~ 9:00 | 57.5 | 62.3 | 53.4 | 50.4 |
| 9:00~10:00 | 59.0 | 64.3 | 54.5 | 51.4 |
| 10:00~11:00 | 58.7 | 63.8 | 54.6 | 51.3 |
| 11:00~12:00 | 57.1 | 62.2 | 53.5 | 50.8 |
| 12:00~13:00 | 57.3 | 62.6 | 53.4 | 50.5 |
| 13:00~14:00 | 58.9 | 63.6 | 54.7 | 51.9 |
| 14:00~15:00 | 59.5 | 65.5 | 55.7 | 52.2 |
| 15:00~16:00 | 59.3 | 65.5 | 55.0 | 52.7 |
| 16:00~17:00 | 58.6 | 64.4 | 54.7 | 51.6 |
| 17:00~18:00 | 60.2 | 66.2 | 55.4 | 51.4 |
| 18:00~19:00 | 58.1 | 64.7 | 54.7 | 51.4 |
| 19:00~20:00 | 57.8 | 63.6 | 53.3 | 50.3 |
| 20:00~21:00 | 57.1 | 63.0 | 52.5 | 48.9 |
| 21:00~22:00 | 56.4 | 61.3 | 50.9 | 47.4 |
| 昼間 | 58 | 63 | 54 | 50 |
| 夜間 | 51 | 53 | 45 | 43 |

注) 時間区分は、昼間:6~22 時、夜間:22~6 時です。

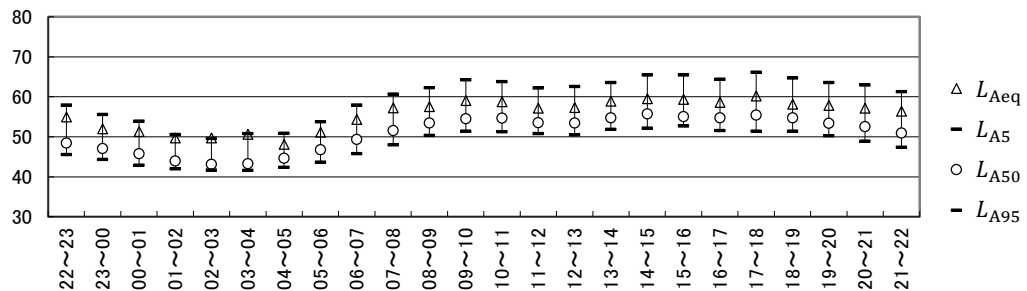


図 3.3-3(1) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 a : 平日)

表 3.3-3(2) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 b : 平日)

測定日 : 令和4年5月11日(水)~5月12日(木)

測定地点 : 地点 b

単位: dB

| 測定時間 | 等価騒音レベル | 時間率騒音レベル | | |
|-------------|-----------|----------|-----------|-----------|
| | L_{Aeq} | L_{A5} | L_{A50} | L_{A95} |
| 22:00~23:00 | 60.3 | 63.8 | 50.0 | 45.2 |
| 23:00~ 0:00 | 59.5 | 64.0 | 51.4 | 44.7 |
| 0:00~ 1:00 | 55.0 | 59.7 | 46.8 | 43.3 |
| 1:00~ 2:00 | 56.1 | 61.5 | 45.4 | 42.5 |
| 2:00~ 3:00 | 53.1 | 57.8 | 44.7 | 42.6 |
| 3:00~ 4:00 | 53.7 | 59.2 | 44.2 | 42.4 |
| 4:00~ 5:00 | 55.3 | 58.5 | 45.9 | 42.9 |
| 5:00~ 6:00 | 58.1 | 62.6 | 48.6 | 45.0 |
| 6:00~ 7:00 | 59.9 | 66.3 | 52.0 | 47.6 |
| 7:00~ 8:00 | 61.0 | 66.8 | 53.7 | 48.3 |
| 8:00~ 9:00 | 62.3 | 67.8 | 56.3 | 51.3 |
| 9:00~10:00 | 65.0 | 69.6 | 61.7 | 57.6 |
| 10:00~11:00 | 65.4 | 70.9 | 62.1 | 57.7 |
| 11:00~12:00 | 61.3 | 67.2 | 57.4 | 51.7 |
| 12:00~13:00 | 61.2 | 67.2 | 56.3 | 51.0 |
| 13:00~14:00 | 63.9 | 67.5 | 62.7 | 60.0 |
| 14:00~15:00 | 65.1 | 69.1 | 63.0 | 59.7 |
| 15:00~16:00 | 66.5 | 70.5 | 64.8 | 61.8 |
| 16:00~17:00 | 62.7 | 68.5 | 58.6 | 53.3 |
| 17:00~18:00 | 63.9 | 70.4 | 59.7 | 53.2 |
| 18:00~19:00 | 63.7 | 70.2 | 58.0 | 52.4 |
| 19:00~20:00 | 62.0 | 68.7 | 56.6 | 51.8 |
| 20:00~21:00 | 60.6 | 67.0 | 54.1 | 48.5 |
| 21:00~22:00 | 60.5 | 66.8 | 54.3 | 47.7 |
| 昼間 | 63 | 68 | 58 | 53 |
| 夜間 | 57 | 61 | 47 | 44 |

注) 時間区分は、昼間:6~22時、夜間:22~6時です。

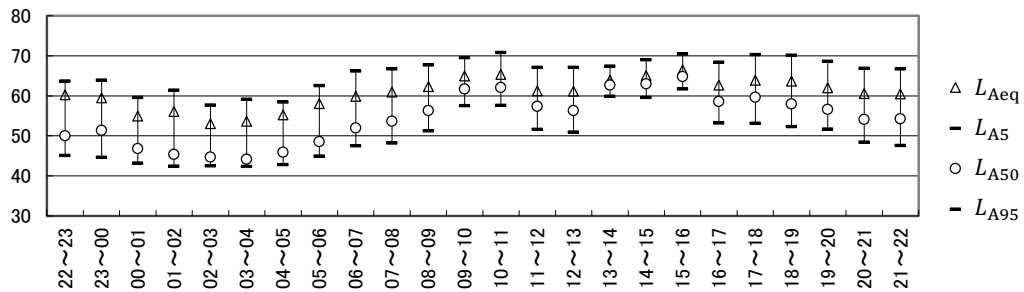


図 3.3-3(2) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 b : 平日)

表 3.3-3(3) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 c : 平日)

測定日 : 令和4年5月11日(水)~5月12日(木)

測定地点 : 地点 c

単位: dB

| 測定時間 | 等価騒音レベル | 時間率騒音レベル | | |
|-------------|-----------|----------|-----------|-----------|
| | L_{Aeq} | L_{A5} | L_{A50} | L_{A95} |
| 22:00~23:00 | 64.1 | 68.8 | 55.2 | 51.8 |
| 23:00~ 0:00 | 61.3 | 67.6 | 53.3 | 47.3 |
| 0:00~ 1:00 | 59.9 | 67.4 | 50.6 | 45.1 |
| 1:00~ 2:00 | 59.5 | 66.0 | 49.6 | 44.7 |
| 2:00~ 3:00 | 57.9 | 64.7 | 48.2 | 44.3 |
| 3:00~ 4:00 | 57.9 | 63.5 | 48.8 | 44.6 |
| 4:00~ 5:00 | 58.6 | 65.0 | 50.7 | 44.9 |
| 5:00~ 6:00 | 60.9 | 67.4 | 55.4 | 48.9 |
| 6:00~ 7:00 | 63.7 | 70.0 | 57.5 | 49.4 |
| 7:00~ 8:00 | 65.1 | 70.8 | 61.0 | 54.5 |
| 8:00~ 9:00 | 64.8 | 70.2 | 61.1 | 55.4 |
| 9:00~10:00 | 65.1 | 70.6 | 61.3 | 55.3 |
| 10:00~11:00 | 64.7 | 69.7 | 61.3 | 56.7 |
| 11:00~12:00 | 64.5 | 69.2 | 61.0 | 56.3 |
| 12:00~13:00 | 64.0 | 69.0 | 60.7 | 55.8 |
| 13:00~14:00 | 64.9 | 70.0 | 61.6 | 55.5 |
| 14:00~15:00 | 65.4 | 70.3 | 61.9 | 55.7 |
| 15:00~16:00 | 65.6 | 71.0 | 62.0 | 56.4 |
| 16:00~17:00 | 64.8 | 70.1 | 60.6 | 55.0 |
| 17:00~18:00 | 65.4 | 70.5 | 62.8 | 55.2 |
| 18:00~19:00 | 67.3 | 72.5 | 62.2 | 55.5 |
| 19:00~20:00 | 66.3 | 71.4 | 63.1 | 55.7 |
| 20:00~21:00 | 66.6 | 72.0 | 61.0 | 53.5 |
| 21:00~22:00 | 65.9 | 71.6 | 58.9 | 52.6 |
| 昼間 | 65 | 71 | 61 | 55 |
| 夜間 | 60 | 66 | 51 | 46 |

注) 時間区分は、昼間:6~22時、夜間:22~6時です。

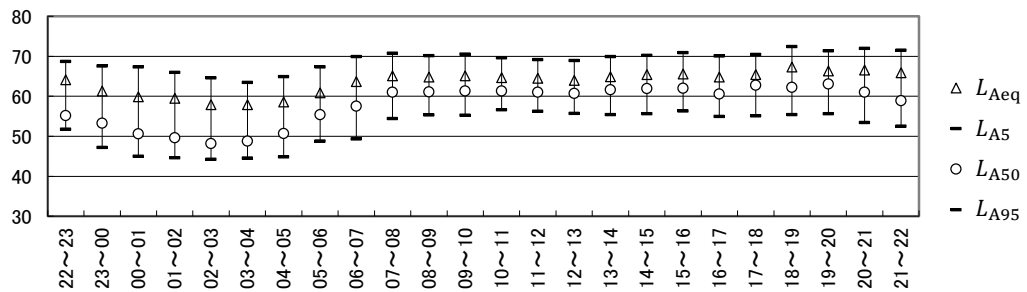


図 3.3-3(3) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 c : 平日)

表 3.3-3(4) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 d : 平日)

測定日 : 令和4年5月11日(水)~5月12日(木)

測定地点 : 地点 d

単位: dB

| 測定時間 | 等価騒音レベル | 時間率騒音レベル | | |
|-------------|-----------|----------|-----------|-----------|
| | L_{Aeq} | L_{A5} | L_{A50} | L_{A95} |
| 22:00~23:00 | 61.1 | 65.8 | 56.5 | 53.5 |
| 23:00~ 0:00 | 58.1 | 63.7 | 53.4 | 48.1 |
| 0:00~ 1:00 | 57.2 | 62.7 | 52.7 | 46.6 |
| 1:00~ 2:00 | 56.6 | 61.4 | 49.9 | 45.4 |
| 2:00~ 3:00 | 55.2 | 60.8 | 48.6 | 45.1 |
| 3:00~ 4:00 | 56.5 | 60.9 | 48.6 | 45.1 |
| 4:00~ 5:00 | 54.7 | 60.7 | 49.2 | 45.8 |
| 5:00~ 6:00 | 58.2 | 63.8 | 52.8 | 47.9 |
| 6:00~ 7:00 | 61.5 | 66.8 | 57.5 | 50.5 |
| 7:00~ 8:00 | 63.3 | 68.4 | 60.3 | 55.1 |
| 8:00~ 9:00 | 63.6 | 68.3 | 60.6 | 55.5 |
| 9:00~10:00 | 62.8 | 67.6 | 60.7 | 56.5 |
| 10:00~11:00 | 63.0 | 67.6 | 60.9 | 55.9 |
| 11:00~12:00 | 62.8 | 67.4 | 60.6 | 56.4 |
| 12:00~13:00 | 62.9 | 67.5 | 60.9 | 56.3 |
| 13:00~14:00 | 62.9 | 67.1 | 61.0 | 56.9 |
| 14:00~15:00 | 62.8 | 67.3 | 61.0 | 56.8 |
| 15:00~16:00 | 63.6 | 67.0 | 61.2 | 57.7 |
| 16:00~17:00 | 62.5 | 66.6 | 61.4 | 58.0 |
| 17:00~18:00 | 63.4 | 66.7 | 62.5 | 58.8 |
| 18:00~19:00 | 64.1 | 68.3 | 62.6 | 58.1 |
| 19:00~20:00 | 64.3 | 69.3 | 62.4 | 57.3 |
| 20:00~21:00 | 63.2 | 67.2 | 60.9 | 56.2 |
| 21:00~22:00 | 63.0 | 67.7 | 60.9 | 55.2 |
| 昼間 | 63 | 68 | 61 | 56 |
| 夜間 | 58 | 62 | 51 | 47 |

注) 時間区分は、昼間:6~22時、夜間:22~6時です。

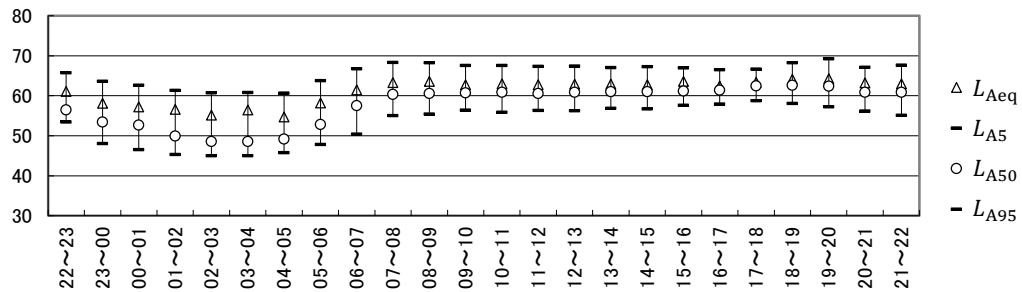


図 3.3-3(4) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 d : 平日)

表 3.3-4(1) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 a : 休日)

測定日 : 令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

測定地点 : 地点 a

単位: dB

| 測定時間 | 等価騒音レベル | 時間率騒音レベル | | |
|-------------|-----------|----------|-----------|-----------|
| | L_{Aeq} | L_{A5} | L_{A50} | L_{A95} |
| 22:00~23:00 | 59.2 | 63.7 | 52.1 | 48.5 |
| 23:00~ 0:00 | 55.9 | 59.8 | 49.6 | 46.5 |
| 0:00~ 1:00 | 55.6 | 57.0 | 49.0 | 46.2 |
| 1:00~ 2:00 | 49.7 | 53.0 | 46.2 | 43.9 |
| 2:00~ 3:00 | 49.8 | 52.5 | 45.1 | 43.0 |
| 3:00~ 4:00 | 49.9 | 51.2 | 44.1 | 42.6 |
| 4:00~ 5:00 | 48.9 | 50.3 | 43.9 | 42.7 |
| 5:00~ 6:00 | 50.5 | 53.1 | 45.4 | 43.4 |
| 6:00~ 7:00 | 53.7 | 56.4 | 47.6 | 45.3 |
| 7:00~ 8:00 | 54.2 | 58.3 | 49.4 | 46.5 |
| 8:00~ 9:00 | 56.1 | 60.9 | 51.1 | 47.8 |
| 9:00~10:00 | 58.2 | 63.2 | 52.1 | 48.8 |
| 10:00~11:00 | 59.6 | 65.1 | 54.3 | 50.5 |
| 11:00~12:00 | 57.5 | 62.7 | 53.7 | 50.4 |
| 12:00~13:00 | 58.0 | 63.5 | 54.0 | 50.6 |
| 13:00~14:00 | 58.8 | 64.4 | 55.0 | 51.4 |
| 14:00~15:00 | 58.7 | 63.6 | 55.2 | 52.2 |
| 15:00~16:00 | 59.8 | 64.0 | 54.7 | 51.6 |
| 16:00~17:00 | 58.0 | 62.9 | 53.8 | 50.5 |
| 17:00~18:00 | 60.7 | 66.3 | 54.9 | 50.2 |
| 18:00~19:00 | 57.8 | 63.6 | 53.1 | 49.9 |
| 19:00~20:00 | 57.7 | 63.1 | 52.9 | 49.2 |
| 20:00~21:00 | 56.0 | 61.3 | 51.8 | 48.5 |
| 21:00~22:00 | 56.2 | 61.4 | 50.4 | 47.6 |
| 昼間 | 58 | 63 | 53 | 49 |
| 夜間 | 54 | 55 | 47 | 45 |

注) 時間区分は、昼間:6~22時、夜間:22~6時です。

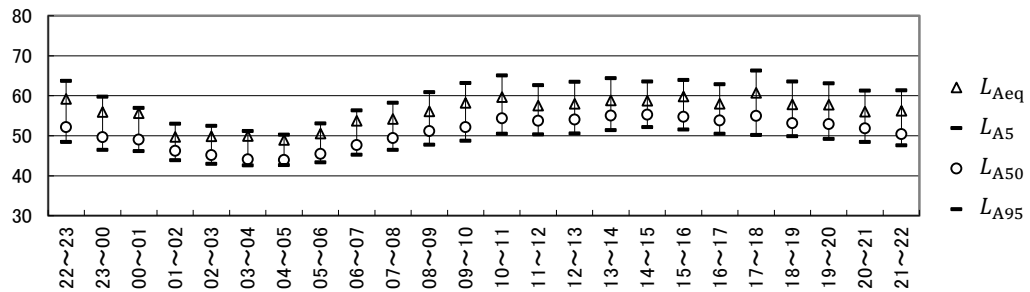


図 3.3-4(1) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 a : 休日)

表 3.3-4(2) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 b : 休日)

測定日 : 令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

測定地点 : 地点 b

単位: dB

| 測定時間 | 時間率騒音レベル | | | |
|-------------|----------------------|----------|-----------|-----------|
| | 等価騒音レベル L_{Aeq} | L_{A5} | L_{A50} | L_{A95} |
| 22:00~23:00 | 64.3 | 68.8 | 58.2 | 51.0 |
| 23:00~ 0:00 | 62.6 | 67.8 | 55.5 | 48.6 |
| 0:00~ 1:00 | 61.1 | 65.3 | 51.4 | 46.5 |
| 1:00~ 2:00 | 57.0 | 61.1 | 49.5 | 46.1 |
| 2:00~ 3:00 | 58.7 | 62.0 | 48.8 | 45.2 |
| 3:00~ 4:00 | 55.5 | 60.0 | 45.6 | 43.0 |
| 4:00~ 5:00 | 53.1 | 57.1 | 44.9 | 42.9 |
| 5:00~ 6:00 | 54.3 | 59.4 | 46.6 | 44.2 |
| 6:00~ 7:00 | 59.5 | 65.3 | 50.7 | 46.1 |
| 7:00~ 8:00 | 61.1 | 66.6 | 52.2 | 47.3 |
| 8:00~ 9:00 | 62.6 | 66.9 | 54.3 | 48.3 |
| 9:00~10:00 | 62.9 | 68.5 | 57.2 | 51.0 |
| 10:00~11:00 | 65.3 | 71.0 | 61.5 | 52.8 |
| 11:00~12:00 | 63.5 | 69.1 | 59.9 | 53.0 |
| 12:00~13:00 | 65.4 | 69.7 | 60.3 | 53.2 |
| 13:00~14:00 | 65.1 | 70.0 | 60.9 | 53.4 |
| 14:00~15:00 | 63.6 | 68.9 | 60.7 | 53.5 |
| 15:00~16:00 | 63.5 | 68.9 | 60.3 | 54.4 |
| 16:00~17:00 | 63.6 | 68.9 | 60.7 | 54.6 |
| 17:00~18:00 | 65.9 | 71.9 | 61.8 | 54.8 |
| 18:00~19:00 | 63.6 | 69.7 | 59.5 | 52.9 |
| 19:00~20:00 | 62.3 | 68.7 | 57.7 | 51.2 |
| 20:00~21:00 | 62.4 | 67.2 | 56.4 | 49.7 |
| 21:00~22:00 | 60.9 | 67.1 | 55.0 | 48.1 |
| 昼間 | 64 | 69 | 58 | 52 |
| 夜間 | 60 | 63 | 50 | 46 |

注) 時間区分は、昼間:6~22時、夜間:22~6時です。

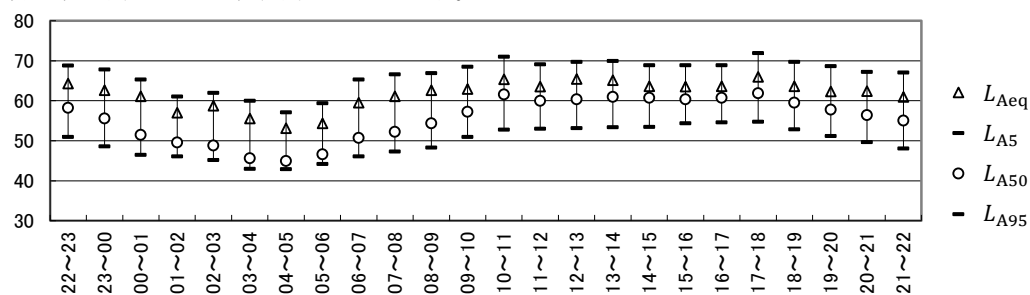


図 3.3-4(2) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 b : 休日)

表 3.3-4(3) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 c : 休日)

測定日 : 令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

測定地点 : 地点 c

単位: dB

| 測定時間 | 等価騒音レベル | 時間率騒音レベル | | |
|-------------|-----------|----------|-----------|-----------|
| | L_{Aeq} | L_{A5} | L_{A50} | L_{A95} |
| 22:00~23:00 | 65.8 | 70.7 | 58.7 | 53.3 |
| 23:00~ 0:00 | 63.5 | 69.7 | 55.6 | 49.3 |
| 0:00~ 1:00 | 62.7 | 69.1 | 53.4 | 47.0 |
| 1:00~ 2:00 | 62.7 | 68.8 | 52.2 | 46.0 |
| 2:00~ 3:00 | 59.8 | 66.6 | 50.1 | 45.6 |
| 3:00~ 4:00 | 57.7 | 64.6 | 48.4 | 44.7 |
| 4:00~ 5:00 | 55.9 | 61.9 | 47.8 | 44.4 |
| 5:00~ 6:00 | 58.4 | 65.6 | 50.5 | 45.5 |
| 6:00~ 7:00 | 60.3 | 67.1 | 52.5 | 47.8 |
| 7:00~ 8:00 | 63.0 | 68.9 | 55.9 | 52.5 |
| 8:00~ 9:00 | 64.0 | 69.8 | 58.5 | 53.5 |
| 9:00~10:00 | 64.9 | 70.6 | 60.1 | 54.5 |
| 10:00~11:00 | 65.9 | 71.0 | 62.1 | 55.1 |
| 11:00~12:00 | 66.1 | 71.3 | 62.4 | 55.1 |
| 12:00~13:00 | 66.3 | 71.0 | 62.5 | 55.8 |
| 13:00~14:00 | 66.1 | 70.5 | 62.9 | 55.6 |
| 14:00~15:00 | 66.1 | 70.2 | 62.9 | 56.1 |
| 15:00~16:00 | 65.8 | 70.3 | 63.1 | 55.5 |
| 16:00~17:00 | 64.8 | 69.1 | 61.9 | 56.3 |
| 17:00~18:00 | 65.3 | 69.9 | 62.4 | 56.6 |
| 18:00~19:00 | 66.7 | 72.0 | 62.9 | 55.4 |
| 19:00~20:00 | 65.8 | 71.7 | 60.2 | 53.8 |
| 20:00~21:00 | 65.1 | 71.3 | 59.1 | 53.7 |
| 21:00~22:00 | 64.2 | 70.6 | 57.7 | 53.1 |
| 昼間 | 65 | 70 | 60 | 54 |
| 夜間 | 62 | 67 | 52 | 47 |

注) 時間区分は、昼間:6~22時、夜間:22~6時です。

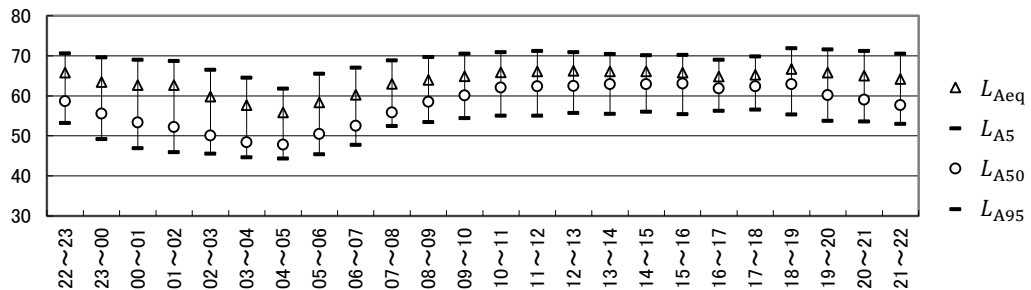


図 3.3-4(3) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 c : 休日)

表 3.3-4(4) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 d : 休日)

測定日 : 令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

測定地点 : 地点 d

単位 : dB

| 測定時間 | 時間率騒音レベル | | | |
|-------------|----------------------|----------|-----------|-----------|
| | 等価騒音レベル L_{Aeq} | L_{A5} | L_{A50} | L_{A95} |
| 22:00~23:00 | 61.7 | 66.3 | 58.0 | 53.6 |
| 23:00~ 0:00 | 61.2 | 66.0 | 55.6 | 49.2 |
| 0:00~ 1:00 | 58.7 | 63.4 | 52.7 | 46.8 |
| 1:00~ 2:00 | 59.7 | 64.7 | 51.5 | 45.9 |
| 2:00~ 3:00 | 56.6 | 62.2 | 49.8 | 44.8 |
| 3:00~ 4:00 | 54.6 | 59.9 | 48.4 | 44.8 |
| 4:00~ 5:00 | 53.2 | 58.8 | 47.8 | 44.9 |
| 5:00~ 6:00 | 56.1 | 61.8 | 50.6 | 46.3 |
| 6:00~ 7:00 | 57.1 | 62.8 | 52.4 | 47.9 |
| 7:00~ 8:00 | 60.5 | 65.1 | 56.6 | 53.1 |
| 8:00~ 9:00 | 61.3 | 66.0 | 58.5 | 53.9 |
| 9:00~10:00 | 63.2 | 67.5 | 59.7 | 55.0 |
| 10:00~11:00 | 62.8 | 67.1 | 60.9 | 55.9 |
| 11:00~12:00 | 63.2 | 67.3 | 61.0 | 56.1 |
| 12:00~13:00 | 62.3 | 65.7 | 60.8 | 57.1 |
| 13:00~14:00 | 62.8 | 66.7 | 61.0 | 56.8 |
| 14:00~15:00 | 62.6 | 66.9 | 60.5 | 56.3 |
| 15:00~16:00 | 63.4 | 67.7 | 61.3 | 56.3 |
| 16:00~17:00 | 63.1 | 67.6 | 60.7 | 57.0 |
| 17:00~18:00 | 63.6 | 68.6 | 61.3 | 57.2 |
| 18:00~19:00 | 64.1 | 68.8 | 61.6 | 56.4 |
| 19:00~20:00 | 63.3 | 68.0 | 60.9 | 55.7 |
| 20:00~21:00 | 61.8 | 66.6 | 59.5 | 54.8 |
| 21:00~22:00 | 61.1 | 66.3 | 58.1 | 54.0 |
| 昼間 | 63 | 67 | 60 | 55 |
| 夜間 | 59 | 63 | 52 | 47 |

注) 時間区分は、昼間:6~22時、夜間:22~6時です。

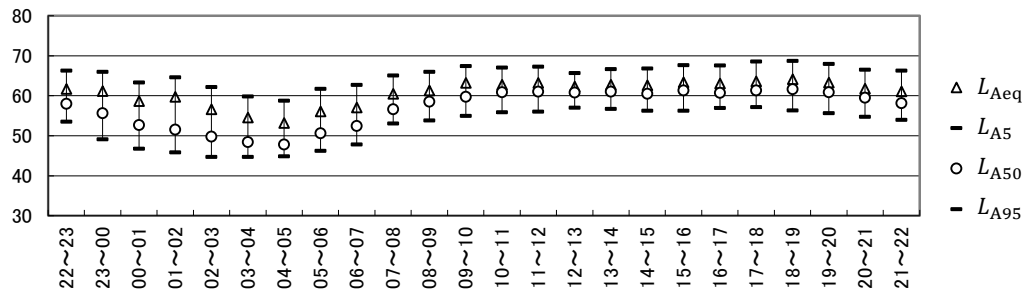


図 3.3-4(4) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 d : 休日)

(3) 自動車交通量

自動車交通量の現地調査結果は、平日は表 3.3-5、休日は表 3.3-6 に示すとおりです。

表 3.3-5(1) 交通量現地調査結果 (地点 a : 平日)

測定期間：令和 4 年 5 月 11 日 (水) ~5 月 12 日 (木)

測定地点：地点 a

単位：台

| 時間帯 | 南東行 (万国橋通り方面) | | | | 北西行 (市役所交差点方面) | | | |
|-------------|------------------|-----|-----|-----|-------------------|-------|-------|-----|
| | 大型車 | 小型車 | 合計 | 二輪車 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 二輪車 |
| 22:00~23:00 | 1 | 11 | 12 | 1 | 1 | 14 | 15 | 0 |
| 23:00~ 0:00 | 2 | 12 | 14 | 1 | 1 | 10 | 11 | 0 |
| 0:00~ 1:00 | 0 | 6 | 6 | 1 | 2 | 11 | 13 | 0 |
| 1:00~ 2:00 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 |
| 2:00~ 3:00 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 |
| 3:00~ 4:00 | 1 | 4 | 5 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 |
| 4:00~ 5:00 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 6 | 0 |
| 5:00~ 6:00 | 1 | 3 | 4 | 0 | 2 | 5 | 7 | 1 |
| 6:00~ 7:00 | 2 | 11 | 13 | 3 | 5 | 18 | 23 | 0 |
| 7:00~ 8:00 | 9 | 17 | 26 | 5 | 7 | 22 | 29 | 0 |
| 8:00~ 9:00 | 7 | 37 | 44 | 5 | 8 | 60 | 68 | 3 |
| 9:00~10:00 | 5 | 65 | 70 | 4 | 13 | 70 | 83 | 0 |
| 10:00~11:00 | 6 | 47 | 53 | 2 | 15 | 98 | 113 | 7 |
| 11:00~12:00 | 2 | 50 | 52 | 3 | 6 | 75 | 81 | 4 |
| 12:00~13:00 | 6 | 47 | 53 | 1 | 16 | 77 | 93 | 4 |
| 13:00~14:00 | 4 | 67 | 71 | 7 | 13 | 113 | 126 | 6 |
| 14:00~15:00 | 5 | 41 | 46 | 2 | 11 | 106 | 117 | 5 |
| 15:00~16:00 | 3 | 46 | 49 | 2 | 7 | 92 | 99 | 3 |
| 16:00~17:00 | 0 | 46 | 46 | 1 | 6 | 100 | 106 | 1 |
| 17:00~18:00 | 2 | 36 | 38 | 0 | 1 | 84 | 85 | 4 |
| 18:00~19:00 | 3 | 59 | 62 | 5 | 0 | 38 | 38 | 0 |
| 19:00~20:00 | 2 | 16 | 18 | 0 | 3 | 47 | 50 | 5 |
| 20:00~21:00 | 1 | 16 | 17 | 0 | 0 | 37 | 37 | 4 |
| 21:00~22:00 | 0 | 21 | 21 | 0 | 0 | 19 | 19 | 2 |
| 合計 | 66 | 662 | 728 | 44 | 119 | 1,106 | 1,225 | 50 |

表 3.3-5(2) 交通量現地調査結果 (地点 b : 平日)

測定期間：令和 4 年 5 月 11 日 (水) ~5 月 12 日 (木)

測定地点：地点 b

単位：台

| 時間帯 | 北東行 (万国橋交差点方面) | | | | 南西行 (海岸通四丁目交差点方面) | | | |
|-------------|-------------------|-------|-------|-----|----------------------|-------|-------|-----|
| | 大型車 | 小型車 | 合計 | 二輪車 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 二輪車 |
| 22:00~23:00 | 2 | 68 | 70 | 10 | 3 | 56 | 59 | 8 |
| 23:00~ 0:00 | 3 | 60 | 63 | 8 | 2 | 54 | 56 | 7 |
| 0:00~ 1:00 | 4 | 40 | 44 | 2 | 1 | 36 | 37 | 2 |
| 1:00~ 2:00 | 3 | 36 | 39 | 1 | 0 | 28 | 28 | 3 |
| 2:00~ 3:00 | 2 | 17 | 19 | 4 | 2 | 12 | 14 | 3 |
| 3:00~ 4:00 | 1 | 24 | 25 | 4 | 2 | 18 | 20 | 1 |
| 4:00~ 5:00 | 3 | 23 | 26 | 4 | 3 | 6 | 9 | 2 |
| 5:00~ 6:00 | 7 | 44 | 51 | 4 | 1 | 19 | 20 | 6 |
| 6:00~ 7:00 | 11 | 88 | 99 | 12 | 18 | 46 | 64 | 3 |
| 7:00~ 8:00 | 18 | 102 | 120 | 12 | 13 | 55 | 68 | 7 |
| 8:00~ 9:00 | 25 | 120 | 145 | 12 | 27 | 96 | 123 | 7 |
| 9:00~10:00 | 31 | 167 | 198 | 11 | 15 | 122 | 137 | 7 |
| 10:00~11:00 | 28 | 213 | 241 | 20 | 16 | 119 | 135 | 3 |
| 11:00~12:00 | 32 | 199 | 231 | 16 | 13 | 121 | 134 | 10 |
| 12:00~13:00 | 16 | 175 | 191 | 7 | 15 | 122 | 137 | 6 |
| 13:00~14:00 | 31 | 226 | 257 | 17 | 12 | 167 | 179 | 8 |
| 14:00~15:00 | 28 | 193 | 221 | 6 | 18 | 148 | 166 | 5 |
| 15:00~16:00 | 16 | 216 | 232 | 9 | 14 | 176 | 190 | 7 |
| 16:00~17:00 | 14 | 167 | 181 | 5 | 13 | 157 | 170 | 12 |
| 17:00~18:00 | 7 | 170 | 177 | 5 | 10 | 169 | 179 | 14 |
| 18:00~19:00 | 6 | 148 | 154 | 7 | 5 | 132 | 137 | 4 |
| 19:00~20:00 | 6 | 103 | 109 | 5 | 4 | 108 | 112 | 7 |
| 20:00~21:00 | 3 | 73 | 76 | 3 | 3 | 81 | 84 | 4 |
| 21:00~22:00 | 2 | 94 | 96 | 2 | 4 | 66 | 70 | 6 |
| 合計 | 299 | 2,766 | 3,065 | 186 | 214 | 2,114 | 2,328 | 142 |

表 3.3-5(3) 交通量現地調査結果 (地点 c : 平日)

測定期間：令和 4 年 5 月 11 日 (水) ~5 月 12 日 (木)

測定地点：地点 c

単位：台

| 時間帯 | 北西行 (市役所交差点方面) | | | | 南東行 (本町五丁目交差点方面) | | | |
|-------------|-------------------|-------|-------|-----|---------------------|-------|--------|-----|
| | 大型車 | 小型車 | 合計 | 二輪車 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 二輪車 |
| 22:00~23:00 | 7 | 179 | 186 | 14 | 15 | 182 | 197 | 20 |
| 23:00~ 0:00 | 3 | 129 | 132 | 9 | 5 | 133 | 138 | 6 |
| 0:00~ 1:00 | 5 | 112 | 117 | 7 | 11 | 135 | 146 | 7 |
| 1:00~ 2:00 | 11 | 81 | 92 | 4 | 6 | 79 | 85 | 6 |
| 2:00~ 3:00 | 4 | 53 | 57 | 2 | 6 | 68 | 74 | 10 |
| 3:00~ 4:00 | 3 | 43 | 46 | 5 | 9 | 26 | 35 | 1 |
| 4:00~ 5:00 | 17 | 28 | 45 | 8 | 13 | 54 | 67 | 5 |
| 5:00~ 6:00 | 20 | 64 | 84 | 13 | 36 | 112 | 148 | 11 |
| 6:00~ 7:00 | 36 | 147 | 183 | 23 | 40 | 271 | 311 | 25 |
| 7:00~ 8:00 | 60 | 234 | 294 | 22 | 64 | 452 | 516 | 33 |
| 8:00~ 9:00 | 81 | 417 | 498 | 24 | 102 | 600 | 702 | 27 |
| 9:00~10:00 | 81 | 545 | 626 | 18 | 95 | 612 | 707 | 23 |
| 10:00~11:00 | 63 | 601 | 664 | 14 | 69 | 655 | 724 | 28 |
| 11:00~12:00 | 60 | 612 | 672 | 29 | 42 | 662 | 704 | 20 |
| 12:00~13:00 | 37 | 675 | 712 | 25 | 93 | 631 | 724 | 34 |
| 13:00~14:00 | 41 | 716 | 757 | 25 | 61 | 759 | 820 | 21 |
| 14:00~15:00 | 51 | 749 | 800 | 19 | 50 | 684 | 734 | 22 |
| 15:00~16:00 | 39 | 723 | 762 | 25 | 37 | 632 | 669 | 22 |
| 16:00~17:00 | 34 | 635 | 669 | 12 | 27 | 737 | 764 | 21 |
| 17:00~18:00 | 23 | 686 | 709 | 17 | 26 | 723 | 749 | 23 |
| 18:00~19:00 | 13 | 549 | 562 | 19 | 28 | 631 | 659 | 28 |
| 19:00~20:00 | 10 | 426 | 436 | 13 | 20 | 441 | 461 | 34 |
| 20:00~21:00 | 8 | 345 | 353 | 8 | 17 | 331 | 348 | 17 |
| 21:00~22:00 | 10 | 410 | 420 | 12 | 9 | 248 | 257 | 12 |
| 合計 | 717 | 9,159 | 9,876 | 367 | 881 | 9,858 | 10,739 | 456 |

表 3.3-5(4) 交通量現地調査結果 (地点 d : 平日)

測定期間 : 令和 4 年 5 月 11 日 (水) ~5 月 12 日 (木)

測定地点 : 地点 d

単位 : 台

| 時間帯 | 南東行 (市役所交差点方面) | | | | 北西行 (日本丸交差点方面) | | | |
|-------------|-------------------|-------|--------|-----|-------------------|-------|--------|-----|
| | 大型車 | 小型車 | 合計 | 二輪車 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 二輪車 |
| 22:00~23:00 | 18 | 181 | 199 | 22 | 6 | 171 | 177 | 16 |
| 23:00~ 0:00 | 7 | 143 | 150 | 6 | 5 | 141 | 146 | 11 |
| 0:00~ 1:00 | 10 | 116 | 126 | 8 | 3 | 109 | 112 | 8 |
| 1:00~ 2:00 | 10 | 75 | 85 | 5 | 9 | 83 | 92 | 2 |
| 2:00~ 3:00 | 11 | 57 | 68 | 5 | 5 | 54 | 59 | 3 |
| 3:00~ 4:00 | 12 | 34 | 46 | 1 | 3 | 38 | 41 | 5 |
| 4:00~ 5:00 | 9 | 57 | 66 | 6 | 16 | 29 | 45 | 8 |
| 5:00~ 6:00 | 36 | 111 | 147 | 9 | 25 | 60 | 85 | 8 |
| 6:00~ 7:00 | 38 | 299 | 337 | 26 | 44 | 132 | 176 | 18 |
| 7:00~ 8:00 | 69 | 479 | 548 | 35 | 57 | 253 | 310 | 26 |
| 8:00~ 9:00 | 102 | 629 | 731 | 34 | 76 | 391 | 467 | 23 |
| 9:00~10:00 | 91 | 625 | 716 | 17 | 78 | 518 | 596 | 12 |
| 10:00~11:00 | 59 | 628 | 687 | 26 | 77 | 634 | 711 | 13 |
| 11:00~12:00 | 47 | 668 | 715 | 21 | 69 | 694 | 763 | 26 |
| 12:00~13:00 | 60 | 703 | 763 | 31 | 39 | 704 | 743 | 21 |
| 13:00~14:00 | 63 | 763 | 826 | 23 | 42 | 640 | 682 | 20 |
| 14:00~15:00 | 56 | 641 | 697 | 20 | 53 | 657 | 710 | 21 |
| 15:00~16:00 | 41 | 685 | 726 | 20 | 61 | 694 | 755 | 17 |
| 16:00~17:00 | 22 | 676 | 698 | 19 | 35 | 772 | 807 | 16 |
| 17:00~18:00 | 21 | 655 | 676 | 20 | 25 | 779 | 804 | 16 |
| 18:00~19:00 | 30 | 591 | 621 | 26 | 18 | 646 | 664 | 26 |
| 19:00~20:00 | 18 | 451 | 469 | 28 | 14 | 485 | 499 | 18 |
| 20:00~21:00 | 18 | 338 | 356 | 15 | 8 | 340 | 348 | 12 |
| 21:00~22:00 | 10 | 281 | 291 | 11 | 10 | 380 | 390 | 13 |
| 合計 | 858 | 9,886 | 10,744 | 434 | 778 | 9,404 | 10,182 | 359 |

表 3.3-6(1) 交通量現地調査結果 (地点 a : 休日)

測定期間：令和4年4月16日(土)～4月17日(日)

測定地点：地点 a

単位：台

| 時間帯 | 南東行 (万国橋通り方面) | | | | 北西行 (市役所交差点方面) | | | |
|-------------|------------------|-----|-----|-----|-------------------|-----|-----|-----|
| | 大型車 | 小型車 | 合計 | 二輪車 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 二輪車 |
| 22:00～23:00 | 1 | 43 | 44 | 3 | 2 | 26 | 28 | 2 |
| 23:00～ 0:00 | 0 | 17 | 17 | 6 | 1 | 7 | 8 | 1 |
| 0:00～ 1:00 | 0 | 13 | 13 | 2 | 1 | 11 | 12 | 0 |
| 1:00～ 2:00 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 |
| 2:00～ 3:00 | 1 | 5 | 6 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 |
| 3:00～ 4:00 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 |
| 4:00～ 5:00 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 2 | 5 | 0 |
| 5:00～ 6:00 | 1 | 6 | 7 | 2 | 0 | 5 | 5 | 0 |
| 6:00～ 7:00 | 2 | 8 | 10 | 2 | 4 | 8 | 12 | 1 |
| 7:00～ 8:00 | 2 | 12 | 14 | 0 | 2 | 5 | 7 | 0 |
| 8:00～ 9:00 | 1 | 28 | 29 | 3 | 7 | 19 | 26 | 6 |
| 9:00～10:00 | 6 | 50 | 56 | 1 | 3 | 26 | 29 | 1 |
| 10:00～11:00 | 5 | 59 | 64 | 1 | 1 | 51 | 52 | 0 |
| 11:00～12:00 | 1 | 58 | 59 | 2 | 1 | 47 | 48 | 1 |
| 12:00～13:00 | 2 | 67 | 69 | 2 | 3 | 52 | 55 | 2 |
| 13:00～14:00 | 6 | 49 | 55 | 5 | 9 | 42 | 51 | 2 |
| 14:00～15:00 | 4 | 65 | 69 | 1 | 6 | 40 | 46 | 6 |
| 15:00～16:00 | 4 | 57 | 61 | 4 | 6 | 39 | 45 | 1 |
| 16:00～17:00 | 2 | 79 | 81 | 2 | 5 | 65 | 70 | 3 |
| 17:00～18:00 | 1 | 55 | 56 | 0 | 6 | 65 | 71 | 1 |
| 18:00～19:00 | 2 | 50 | 52 | 3 | 2 | 50 | 52 | 3 |
| 19:00～20:00 | 2 | 36 | 38 | 1 | 2 | 30 | 32 | 2 |
| 20:00～21:00 | 0 | 23 | 23 | 1 | 0 | 35 | 35 | 2 |
| 21:00～22:00 | 1 | 26 | 27 | 0 | 0 | 18 | 18 | 1 |
| 合計 | 45 | 813 | 858 | 43 | 64 | 654 | 718 | 35 |

表 3.3-6(2) 交通量現地調査結果 (地点 b : 休日)

測定期間：令和4年4月16日(土)～4月17日(日)

測定地点：地点 b

単位：台

| 時間帯 | 北東行 (万国橋交差点方面) | | | | 南西行 (海岸通四丁目交差点方面) | | | |
|-------------|-------------------|-------|-------|-----|----------------------|-------|-------|-----|
| | 大型車 | 小型車 | 合計 | 二輪車 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 二輪車 |
| 22:00～23:00 | 3 | 152 | 155 | 18 | 2 | 80 | 82 | 13 |
| 23:00～ 0:00 | 4 | 91 | 95 | 14 | 0 | 65 | 65 | 5 |
| 0:00～ 1:00 | 0 | 55 | 55 | 14 | 0 | 45 | 45 | 6 |
| 1:00～ 2:00 | 0 | 33 | 33 | 4 | 0 | 27 | 27 | 1 |
| 2:00～ 3:00 | 0 | 24 | 24 | 5 | 1 | 24 | 25 | 1 |
| 3:00～ 4:00 | 1 | 15 | 16 | 3 | 1 | 13 | 14 | 1 |
| 4:00～ 5:00 | 2 | 7 | 9 | 3 | 7 | 5 | 12 | 0 |
| 5:00～ 6:00 | 2 | 18 | 20 | 2 | 3 | 11 | 14 | 2 |
| 6:00～ 7:00 | 9 | 38 | 47 | 9 | 4 | 21 | 25 | 4 |
| 7:00～ 8:00 | 7 | 55 | 62 | 14 | 8 | 34 | 42 | 4 |
| 8:00～ 9:00 | 7 | 92 | 99 | 13 | 6 | 74 | 80 | 6 |
| 9:00～10:00 | 18 | 126 | 144 | 18 | 16 | 82 | 98 | 9 |
| 10:00～11:00 | 31 | 231 | 262 | 17 | 34 | 128 | 162 | 9 |
| 11:00～12:00 | 31 | 265 | 296 | 16 | 37 | 134 | 171 | 11 |
| 12:00～13:00 | 27 | 284 | 311 | 25 | 34 | 147 | 181 | 15 |
| 13:00～14:00 | 25 | 365 | 390 | 32 | 32 | 166 | 198 | 17 |
| 14:00～15:00 | 33 | 414 | 447 | 36 | 34 | 198 | 232 | 14 |
| 15:00～16:00 | 29 | 346 | 375 | 32 | 37 | 167 | 204 | 11 |
| 16:00～17:00 | 31 | 391 | 422 | 20 | 32 | 180 | 212 | 15 |
| 17:00～18:00 | 29 | 299 | 328 | 8 | 31 | 119 | 150 | 5 |
| 18:00～19:00 | 24 | 233 | 257 | 1 | 32 | 109 | 141 | 9 |
| 19:00～20:00 | 21 | 181 | 202 | 11 | 28 | 71 | 99 | 3 |
| 20:00～21:00 | 9 | 140 | 149 | 4 | 12 | 70 | 82 | 10 |
| 21:00～22:00 | 4 | 140 | 144 | 7 | 3 | 60 | 63 | 4 |
| 合計 | 347 | 3,995 | 4,342 | 326 | 394 | 2,030 | 2,424 | 175 |

表 3.3-6(3) 交通量現地調査結果 (地点 c : 休日)

測定期間：令和4年4月16日(土)～4月17日(日)

測定地点：地点 c

単位：台

| 時間帯 | 北西行 (市役所交差点方面) | | | | 南東行 (本町五丁目交差点方面) | | | |
|-------------|-------------------|-------|-------|-----|---------------------|-------|-------|-----|
| | 大型車 | 小型車 | 合計 | 二輪車 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 二輪車 |
| 22:00～23:00 | 6 | 260 | 266 | 18 | 4 | 253 | 257 | 19 |
| 23:00～ 0:00 | 4 | 206 | 210 | 18 | 3 | 146 | 149 | 13 |
| 0:00～ 1:00 | 4 | 143 | 147 | 6 | 7 | 121 | 128 | 10 |
| 1:00～ 2:00 | 8 | 118 | 126 | 3 | 1 | 104 | 105 | 7 |
| 2:00～ 3:00 | 0 | 88 | 88 | 8 | 1 | 91 | 92 | 4 |
| 3:00～ 4:00 | 2 | 51 | 53 | 2 | 4 | 64 | 68 | 3 |
| 4:00～ 5:00 | 7 | 21 | 28 | 3 | 5 | 50 | 55 | 2 |
| 5:00～ 6:00 | 6 | 50 | 56 | 5 | 13 | 80 | 93 | 13 |
| 6:00～ 7:00 | 16 | 77 | 93 | 10 | 10 | 101 | 111 | 8 |
| 7:00～ 8:00 | 15 | 111 | 126 | 9 | 14 | 190 | 204 | 16 |
| 8:00～ 9:00 | 25 | 233 | 258 | 16 | 26 | 334 | 360 | 14 |
| 9:00～10:00 | 23 | 342 | 365 | 20 | 31 | 490 | 521 | 25 |
| 10:00～11:00 | 39 | 532 | 571 | 15 | 35 | 642 | 677 | 16 |
| 11:00～12:00 | 36 | 550 | 586 | 29 | 38 | 725 | 763 | 31 |
| 12:00～13:00 | 28 | 681 | 709 | 22 | 45 | 788 | 833 | 45 |
| 13:00～14:00 | 25 | 785 | 810 | 39 | 41 | 784 | 825 | 48 |
| 14:00～15:00 | 19 | 850 | 869 | 37 | 34 | 683 | 717 | 37 |
| 15:00～16:00 | 37 | 823 | 860 | 40 | 35 | 698 | 733 | 40 |
| 16:00～17:00 | 29 | 847 | 876 | 16 | 37 | 722 | 759 | 29 |
| 17:00～18:00 | 24 | 693 | 717 | 8 | 38 | 684 | 722 | 14 |
| 18:00～19:00 | 26 | 621 | 647 | 23 | 37 | 527 | 564 | 18 |
| 19:00～20:00 | 30 | 531 | 561 | 12 | 37 | 372 | 409 | 17 |
| 20:00～21:00 | 20 | 358 | 378 | 7 | 16 | 297 | 313 | 14 |
| 21:00～22:00 | 3 | 259 | 262 | 12 | 12 | 202 | 214 | 9 |
| 合計 | 432 | 9,230 | 9,662 | 378 | 524 | 9,148 | 9,672 | 452 |

表 3.3-6(4) 交通量現地調査結果 (地点 d : 休日)

測定期間：令和4年4月16日(土)～4月17日(日)

測定地点：地点 d

単位：台

| 時間帯 | 南東行 (市役所交差点方面) | | | | 北西行 (日本丸交差点方面) | | | |
|-------------|-------------------|-------|--------|-----|-------------------|-------|--------|-----|
| | 大型車 | 小型車 | 合計 | 二輪車 | 大型車 | 小型車 | 合計 | 二輪車 |
| 22:00～23:00 | 5 | 284 | 289 | 19 | 6 | 269 | 275 | 19 |
| 23:00～ 0:00 | 3 | 159 | 162 | 19 | 4 | 204 | 208 | 18 |
| 0:00～ 1:00 | 6 | 128 | 134 | 10 | 4 | 149 | 153 | 7 |
| 1:00～ 2:00 | 1 | 103 | 104 | 7 | 8 | 117 | 125 | 3 |
| 2:00～ 3:00 | 2 | 96 | 98 | 4 | 0 | 90 | 90 | 8 |
| 3:00～ 4:00 | 4 | 64 | 68 | 6 | 2 | 53 | 55 | 2 |
| 4:00～ 5:00 | 3 | 52 | 55 | 2 | 7 | 22 | 29 | 3 |
| 5:00～ 6:00 | 13 | 81 | 94 | 13 | 6 | 54 | 60 | 5 |
| 6:00～ 7:00 | 12 | 103 | 115 | 9 | 18 | 84 | 102 | 10 |
| 7:00～ 8:00 | 16 | 201 | 217 | 16 | 16 | 123 | 139 | 9 |
| 8:00～ 9:00 | 25 | 353 | 378 | 17 | 28 | 246 | 274 | 18 |
| 9:00～10:00 | 32 | 534 | 566 | 26 | 23 | 364 | 387 | 20 |
| 10:00～11:00 | 38 | 689 | 727 | 16 | 40 | 556 | 596 | 14 |
| 11:00～12:00 | 40 | 760 | 800 | 36 | 36 | 577 | 613 | 29 |
| 12:00～13:00 | 43 | 842 | 885 | 42 | 28 | 706 | 734 | 23 |
| 13:00～14:00 | 39 | 805 | 844 | 50 | 27 | 800 | 827 | 39 |
| 14:00～15:00 | 37 | 713 | 750 | 38 | 23 | 869 | 892 | 40 |
| 15:00～16:00 | 36 | 723 | 759 | 46 | 39 | 842 | 881 | 43 |
| 16:00～17:00 | 36 | 778 | 814 | 30 | 31 | 891 | 922 | 21 |
| 17:00～18:00 | 40 | 701 | 741 | 14 | 24 | 709 | 733 | 7 |
| 18:00～19:00 | 35 | 542 | 577 | 16 | 28 | 646 | 674 | 25 |
| 19:00～20:00 | 38 | 396 | 434 | 16 | 32 | 552 | 584 | 12 |
| 20:00～21:00 | 16 | 306 | 322 | 13 | 21 | 373 | 394 | 8 |
| 21:00～22:00 | 13 | 227 | 240 | 8 | 3 | 265 | 268 | 13 |
| 合計 | 533 | 9,640 | 10,173 | 473 | 454 | 9,561 | 10,015 | 396 |

3.3.2 予測

(1) 予測時期の設定根拠

建設機械の稼働に伴う騒音の予測時期の設定根拠は、表 3.3-8 に示すとおりです。

(2) 交通条件

(a) 工事中車両の走行に伴う道路交通騒音

工事中交通量は、「資料編 3.2 大気質」の表 3.2-22 (p. 資料 3.2-45～p. 資料 3.2-48 参照) に示したとおりです。

(b) 関連車両の走行に伴う道路交通騒音

将来交通量は、「資料編 3.2 大気質」の表 3.2-23 及び表 3.2-24 (p. 資料 3.2-49～p. 資料 3.2-56 参照) に示したとおりです。

(3) 工事中車両の走行及び関連車両の走行に伴う道路交通騒音の予測計算における補正

工事中車両の走行及び関連車両の走行に伴う道路交通騒音の予測にあたっては、現況交通量に予測式を適用することで現況再現（予測計算）を行い、実測値との差を予測結果に対する補正值としました。

予測計算値と実測値の差から導き出した補正值は、表 3.3-7 に示すとおりです。なお、関連車両の走行に伴う道路交通騒音の予測においては、平日及び休日の補正值をそれぞれ用いました。

表 3.3-7(1) 騒音予測計算値と実測値との差 (L_{Aeq}) (平日)

単位：dB

| 予測地点 | 時間区分 | 実測値 (L1) | 現況交通量による 予測計算値 (L2) | 補正值 ($\Delta L=L1-L2$) |
|----------------------|------|-------------|---------------------------|-----------------------------|
| 地点a 市道新港第93号線 | 昼間 | 58.1 | 62.7 | -4.6 |
| | 夜間 | 51.4 | 54.5 | -3.1 |
| 地点b 市道万国橋通第7006号線 | 昼間 | 63.3 | 64.4 | -1.1 |
| | 夜間 | 57.1 | 57.9 | -0.8 |
| 地点c 市道栄本町線第7188号線 | 昼間 | 65.4 | 68.2 | -2.8 |
| | 夜間 | 60.5 | 60.9 | -0.4 |
| 地点d 市道栄本町線第7188号線 | 昼間 | 63.2 | 68.8 | -5.6 |
| | 夜間 | 57.6 | 61.7 | -4.1 |

注) 時間区分は、昼間:6～22時、夜間:22～6時です。

表 3.3-7(2) 騒音予測計算値と実測値との差 (L_{Aeq}) (休日)

単位：dB

| 予測地点 | 時間区分 | 実測値 (L1) | 現況交通量による 予測計算値 (L2) | 補正值 ($\Delta L=L1-L2$) |
|----------------------|------|-------------|---------------------------|-----------------------------|
| 地点a 市道新港第93号線 | 昼間 | 57.9 | 61.8 | -3.9 |
| | 夜間 | 54.1 | 55.5 | -1.4 |
| 地点b 市道万国橋通第7006号線 | 昼間 | 63.5 | 65.7 | -2.2 |
| | 夜間 | 59.9 | 58.3 | +1.6 |
| 地点c 市道栄本町線第7188号線 | 昼間 | 65.3 | 67.6 | -2.3 |
| | 夜間 | 61.9 | 60.9 | +1.0 |
| 地点d 市道栄本町線第7188号線 | 昼間 | 62.5 | 68.2 | -5.7 |
| | 夜間 | 58.6 | 61.4 | -2.8 |

注) 時間区分は、昼間:6~22時、夜間:22~6時です。

表 3.3-8(1) 建設機械の稼働に伴う騒音及び振動の予測時期設定根拠 (1)

| 建設機械の種類 | ピーク日稼働台数 (台/日) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| バックホウ (0.25m³) | | | | | | | 6 | 6 | 6 | 10 | | | | | | | | | | | |
| バックホウ (0.4m³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ (0.7m³) | 3 | 5 | 5 | 9 | 4 | 4 | | | 2 | | | | | | 1 | 1 | | | | | |
| テレスコプラム (0.7m³) | | | | | | | 3 | 3 | 3 | 5 | | | | | | | | | | | |
| ラフタークレーン (25t) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフタークレーン (25t・50t) | 2 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフタークレーン (50t) | | | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | |
| 杭打ち機 (油圧直結式) | 1 | 3 | 3 | 7 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン (100t) | | 2 | 2 | 2 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | |
| クローラクレーン (100t・200t) | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| タワークレーン | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 仮設エレベータ | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| コンクリートミキサー車 (10t、4.0m³) | | | | | | | | | | 8 | 8 | 8 | 8 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| コンクリートポンプ車 (10t、4.0m³) | | | | | | | | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| ダンプトラック (場内) (4t) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ケーシングドライバ | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ピーク日合計稼働台数 (台/日) | 10 | 14 | 15 | 27 | 10 | 9 | 13 | 13 | 15 | 17 | 14 | 14 | 14 | 14 | 12 | 11 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| 騒音パワーレベル合成値 (dB) | 116.7 | 118.1 | 118.5 | 121.0 | 116.6 | 116.1 | 116.0 | 116.0 | 116.8 | 116.3 | 115.8 | 115.8 | 115.8 | 115.8 | 116.3 | 115.8 | 114.3 | 114.3 | 114.3 | 114.3 | 114.3 |
| 振動レベル合成値 (dB) | 72.1 | 74.0 | 74.0 | 76.4 | 72.6 | 72.3 | 74.1 | 74.1 | 75.2 | 76.2 | 69.4 | 69.4 | 69.4 | 69.4 | 70.3 | 69.4 | 64.3 | 64.3 | 64.3 | 64.3 | 64.3 |

注1) 網掛けは騒音パワーレベル合成値もしくは振動レベル合成値が最大となる時期を示しています。

注2) タワークレーン、仮設エレベータは電動であることから、予測条件に含めていません。

表 3.3-8(2) 建設機械の稼働に伴う騒音及び振動の予測時期設定根拠 (2)

| 建設機械の種類 | 工事開始経過月 | ピーク日稼働台数 (台/日) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | |
| バックホウ (0.25m ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ (0.4m ³) | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| バックホウ (0.7m ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| テレスコプラム (0.7m ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフタークレーン (25t) | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフタークレーン (25t・50t) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフタークレーン (50t) | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 杭打ち機 (油圧直結式) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン (100t) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン (100t・200t) | | | | | | | | | | | | | | 4 | 9 | 1 | | | | | |
| タワークレーン | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | | | | | |
| 仮設エレベータ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | |
| コンクリートミキサー車 (10t、4.0m ³) | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | | | | | |
| コンクリートポンプ車 (10t、4.0m ³) | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | |
| ダンプトラック (場内) (4t) | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| ケーシングドライバ | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | |
| ピーク日合計稼働台数 (台/日) | 8 | 8 | 8 | 8 | 11 | 11 | 13 | 8 | 8 | 8 | 8 | 12 | 12 | 15 | 20 | 9 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 騒音パワーレベル合成値 (dB) | 114.3 | 114.3 | 114.3 | 114.3 | 115.8 | 115.8 | 116.4 | 114.3 | 114.3 | 114.3 | 114.3 | 116.0 | 116.0 | 117.4 | 119.3 | 115.3 | 111.2 | 111.2 | 111.2 | 111.2 | 111.2 |
| 振動レベル合成値 (dB) | 64.3 | 64.3 | 64.3 | 64.3 | 66.9 | 66.9 | 68.4 | 64.3 | 64.3 | 64.3 | 64.3 | 65.8 | 65.8 | 67.9 | 69.1 | 65.6 | 60.5 | 60.5 | 60.5 | 60.5 | 60.5 |

注1) 網掛けは騒音パワーレベル合成値もしくは振動レベル合成値が最大となる時期を示しています。

注2) タワークレーン、仮設エレベータは電動であることから、予測条件に含めていません。

(4) 設備機器（音源）の設置高さ及び騒音レベル

建物の供用後において騒音の影響が懸念される設備機器（音源）の設置高さ及び騒音レベルは、表 3.3-9 に示すとおりです。

表 3.3-9(1) 音源の種類及び騒音レベル

| No. | 設備機器 | 音源 | |
|-----|------|-------------|----------------------------|
| | | 設置高さ (m) | 騒音レベル (機側 1m) (dB/台) |
| 1 | 室外機 | 31.5 | 65.0 |
| 2 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |
| 3 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |
| 4 | 室外機 | 31.5 | 65.0 |
| 5 | 室外機 | 31.5 | 64.0 |
| 6 | 室外機 | 31.5 | 64.0 |
| 7 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |
| 8 | 室外機 | 31.5 | 65.0 |
| 9 | 室外機 | 31.5 | 64.0 |
| 10 | 室外機 | 31.5 | 65.0 |
| 11 | 室外機 | 31.5 | 64.0 |
| 12 | 室外機 | 31.5 | 64.0 |
| 13 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |
| 14 | 室外機 | 31.5 | 64.0 |
| 15 | 室外機 | 31.5 | 64.0 |
| 16 | 室外機 | 31.5 | 64.0 |
| 17 | 室外機 | 31.5 | 65.0 |
| 18 | 室外機 | 31.5 | 64.0 |
| 19 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |
| 20 | 室外機 | 31.5 | 65.0 |
| 21 | 室外機 | 31.5 | 65.0 |
| 22 | 室外機 | 31.5 | 65.0 |
| 23 | 室外機 | 31.5 | 65.0 |
| 24 | 室外機 | 31.5 | 65.0 |
| 25 | 室外機 | 31.5 | 58.0 |
| 26 | 室外機 | 31.5 | 65.0 |
| 27 | 室外機 | 31.5 | 64.0 |
| 28 | 室外機 | 31.5 | 64.0 |
| 29 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |
| 30 | 室外機 | 31.5 | 65.0 |
| 31 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |
| 32 | 室外機 | 31.5 | 64.0 |
| 33 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |
| 34 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |
| 35 | 室外機 | 31.5 | 61.0 |
| 36 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |

表 3. 3-9 (2) 音源の種類及び騒音レベル

| No. | 設備機器 | 音源 | |
|-----|------|-------------|----------------------------|
| | | 設置高さ (m) | 騒音レベル (機側 1m) (dB/台) |
| 37 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |
| 38 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |
| 39 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |
| 40 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |
| 41 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |
| 42 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |
| 43 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |
| 44 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |
| 45 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |
| 46 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |
| 47 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |
| 48 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |
| 49 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |
| 50 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |
| 51 | 室外機 | 31.5 | 64.0 |
| 52 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |
| 53 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |
| 54 | 室外機 | 31.5 | 64.0 |
| 55 | 室外機 | 31.5 | 64.0 |
| 56 | 室外機 | 31.5 | 64.0 |
| 57 | 室外機 | 31.5 | 64.0 |
| 58 | 室外機 | 31.5 | 64.0 |
| 59 | 室外機 | 31.5 | 64.0 |
| 60 | 室外機 | 31.5 | 64.0 |
| 61 | 室外機 | 31.5 | 64.0 |
| 62 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |
| 63 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |
| 64 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |
| 65 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |
| 66 | 室外機 | 31.5 | 64.0 |
| 67 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |
| 68 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |
| 69 | 室外機 | 31.5 | 64.0 |
| 70 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |
| 71 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |
| 72 | 室外機 | 31.5 | 64.0 |
| 73 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |
| 74 | 室外機 | 31.5 | 64.0 |
| 75 | 室外機 | 31.5 | 64.0 |

表 3. 3-9 (3) 音源の種類及び騒音レベル

| No. | 設備機器 | 音源 | |
|-----|----------|-------------|----------------------------|
| | | 設置高さ (m) | 騒音レベル (機側 1m) (dB/台) |
| 76 | 室外機 | 31.5 | 65.0 |
| 77 | 室外機 | 31.5 | 65.0 |
| 78 | 室外機 | 31.5 | 65.0 |
| 79 | 室外機 | 31.5 | 65.0 |
| 80 | 室外機 | 31.5 | 65.0 |
| 81 | 室外機 | 31.5 | 65.0 |
| 82 | 室外機 | 31.5 | 64.0 |
| 83 | 室外機 | 31.5 | 64.0 |
| 84 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |
| 85 | 室外機 | 31.5 | 64.0 |
| 86 | 室外機 | 31.5 | 61.0 |
| 87 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |
| 88 | 室外機 | 31.5 | 64.0 |
| 89 | 室外機 | 31.5 | 65.0 |
| 90 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |
| 91 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |
| 92 | 室外機 | 31.5 | 63.5 |
| 93 | 厨房用排気ファン | 31.5 | *70.0 |
| 94 | 厨房用排気ファン | 31.5 | *66.0 |
| 95 | 厨房用排気ファン | 31.5 | *76.5 |
| 96 | 厨房用排気ファン | 31.5 | *77.1 |
| 97 | 受水槽付ポンプ | 31.5 | 54.4 |
| 98 | 受水槽付ポンプ | 31.5 | 57.4 |
| 99 | 排風機 | 31.5 | *65.3 |
| 100 | 排風機 | 31.5 | *65.1 |
| 101 | 排風機 | 31.5 | *58.8 |
| 102 | 排風機 | 31.5 | *61.4 |
| 103 | 排風機 | 31.5 | *55.6 |
| 104 | 排風機 | 31.5 | *55.6 |
| 105 | 排風機 | 31.5 | *63.5 |
| 106 | 送風機 | 31.5 | *67.7 |
| 107 | 室外機 | 20.9 | 63.5 |
| 108 | 室外機 | 20.9 | 64.0 |
| 109 | 室外機 | 20.9 | 63.5 |
| 110 | 室外機 | 20.9 | 63.5 |
| 111 | 室外機 | 20.9 | 58.0 |
| 112 | 室外機 | 13.4 | 63.5 |
| 113 | 室外機 | 13.4 | 64.0 |
| 114 | 室外機 | 13.4 | 58.0 |

注) 「*」の値は消音装置付きの騒音レベルを示します。

表 3. 3-9 (4) 音源の種類及び騒音レベル

| No. | 設備機器 | 音源 | |
|-----|----------|-------------|----------------------------|
| | | 設置高さ (m) | 騒音レベル (機側 1m) (dB/台) |
| 115 | 室外機 | 13.4 | 63.5 |
| 116 | 室外機 | 7.4 | *51.5 |
| 117 | 室外機 | 7.4 | *52.0 |
| 118 | 室外機 | 7.4 | *51.5 |
| 119 | 室外機 | 7.4 | *53.0 |
| 120 | 室外機 | 7.4 | *52.0 |
| 121 | 室外機 | 7.4 | *53.0 |
| 122 | 室外機 | 7.4 | *51.5 |
| 123 | 室外機 | 7.4 | *51.5 |
| 124 | 室外機 | 7.4 | *51.5 |
| 125 | 厨房用排気ファン | 13.4 | *67.9 |

注) 「*」の値は消音装置付きの騒音レベルを示します。

3.4 振動

3.4 振動

3.4.1 現地調査

(1) 環境振動

環境振動の現地調査結果は、平日は表 3.4-1 及び図 3.4-1、休日は表 3.4-2 及び図 3.4-2 に示すとおりです。

表 3.4-1 環境振動現地調査結果（地点 No.1：平日）

測定日：令和4年4月20日（水）～4月21日（木）

測定地点：地点 No.1

単位：dB

| 測定時間 | 時間率振動レベル | | |
|-------------|----------|----------|----------|
| | L_{10} | L_{50} | L_{90} |
| 12:00～13:00 | 25.0 | 22.7 | 20.8 |
| 13:00～14:00 | 30.4 | 26.8 | 24.1 |
| 14:00～15:00 | 29.6 | 26.4 | 24.0 |
| 15:00～16:00 | 28.0 | 25.6 | 23.4 |
| 16:00～17:00 | 27.1 | 24.6 | 22.3 |
| 17:00～18:00 | 25.3 | 22.7 | 20.8 |
| 18:00～19:00 | 24.2 | 21.7 | 19.8 |
| 19:00～20:00 | 23.0 | 20.5 | 18.5 |
| 20:00～21:00 | 23.3 | 20.4 | 18.3 |
| 21:00～22:00 | 21.5 | 19.2 | 17.3 |
| 22:00～23:00 | 19.9 | 17.9 | 16.2 |
| 23:00～0:00 | 19.6 | 17.2 | 15.4 |
| 0:00～1:00 | 17.9 | 15.9 | 14.3 |
| 1:00～2:00 | 17.2 | 15.0 | 13.4 |
| 2:00～3:00 | 17.0 | 15.2 | 13.7 |
| 3:00～4:00 | 17.8 | 15.8 | 14.2 |
| 4:00～5:00 | 19.0 | 16.8 | 15.1 |
| 5:00～6:00 | 21.8 | 19.2 | 17.2 |
| 6:00～7:00 | 22.5 | 20.3 | 18.5 |
| 7:00～8:00 | 23.8 | 21.6 | 19.8 |
| 8:00～9:00 | 26.5 | 24.0 | 22.0 |
| 9:00～10:00 | 28.0 | 25.3 | 23.2 |
| 10:00～11:00 | 29.0 | 26.3 | 24.2 |
| 11:00～12:00 | 28.6 | 25.7 | 23.4 |
| 昼間 | 27 | 25 | 23 |
| 夜間 | 20 | 18 | 16 |

注1) 時間区分は、昼間:8～19時、夜間:19～8時です。

注2) 25dB未満の値は測定下限値未満のため参考値です。

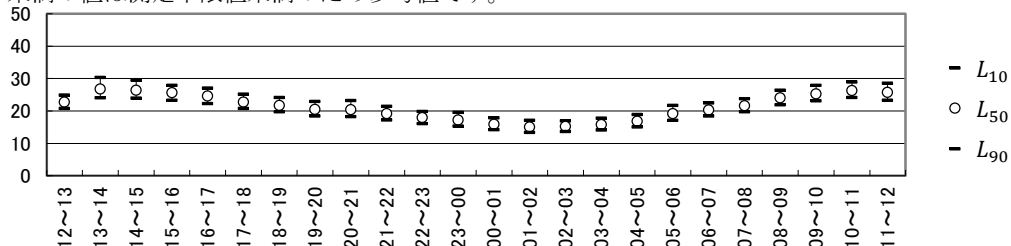


図 3.4-1 環境振動現地調査結果（地点 No.1：平日）

表 3.4-2 環境振動現地調査結果（地点 No.1：休日）

測定日：令和4年4月16日（土）～4月17日（日）

測定地点：地点 No.1

単位：dB

| 測定時間 | 時間率振動レベル | | |
|-------------|----------|----------|----------|
| | L_{10} | L_{50} | L_{90} |
| 22:00～23:00 | 21.2 | 18.4 | 16.4 |
| 23:00～ 0:00 | 18.7 | 16.5 | 14.7 |
| 0:00～ 1:00 | 16.9 | 14.9 | 13.2 |
| 1:00～ 2:00 | 15.3 | 13.7 | 12.3 |
| 2:00～ 3:00 | 15.1 | 13.6 | 12.2 |
| 3:00～ 4:00 | 14.9 | 13.3 | 11.9 |
| 4:00～ 5:00 | 16.3 | 14.1 | 12.6 |
| 5:00～ 6:00 | 17.7 | 15.5 | 13.8 |
| 6:00～ 7:00 | 19.6 | 17.3 | 15.4 |
| 7:00～ 8:00 | 20.7 | 18.3 | 16.2 |
| 8:00～ 9:00 | 21.7 | 19.3 | 17.3 |
| 9:00～10:00 | 22.6 | 20.3 | 18.3 |
| 10:00～11:00 | 23.1 | 20.8 | 18.9 |
| 11:00～12:00 | 23.4 | 21.2 | 19.3 |
| 12:00～13:00 | 24.4 | 21.7 | 19.7 |
| 13:00～14:00 | 24.3 | 21.6 | 19.7 |
| 14:00～15:00 | 24.1 | 21.6 | 19.7 |
| 15:00～16:00 | 23.9 | 21.5 | 19.7 |
| 16:00～17:00 | 23.7 | 21.5 | 19.7 |
| 17:00～18:00 | 24.1 | 21.0 | 19.0 |
| 18:00～19:00 | 22.8 | 20.6 | 18.8 |
| 19:00～20:00 | 23.0 | 20.5 | 18.4 |
| 20:00～21:00 | 22.2 | 19.8 | 17.9 |
| 21:00～22:00 | 21.3 | 19.3 | 17.3 |
| 昼間 | 23 | 21 | 19 |
| 夜間 | 19 | 17 | 15 |

注1) 時間区分は、昼間:8～19時、夜間:19～8時です。

注2) 25dB未滿の値は測定下限値未滿のため参考値です。

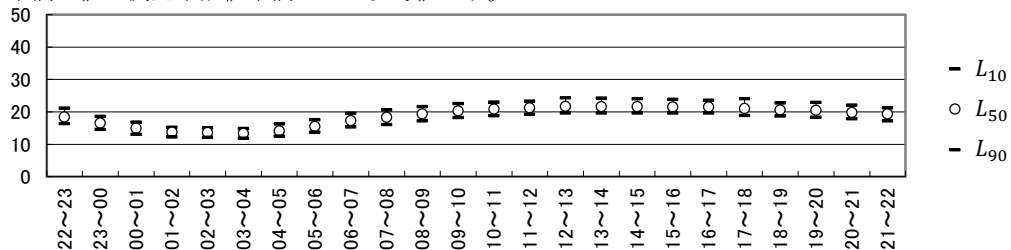


図 3.4-2 環境振動現地調査結果（地点 No.1：休日）

(2) 道路交通振動

道路交通振動の現地調査結果は、平日は表 3.4-3 及び図 3.4-3、休日は表 3.4-4 及び図 3.4-4 に示すとおりです。

表 3.4-3(1) 道路交通振動現地調査結果 (地点 a : 平日)

測定日 : 令和 4 年 5 月 11 日 (水) ~ 5 月 12 日 (木)

測定地点 : 地点 a

単位 : dB

| 測定時間 | 時間率振動レベル | | |
|-------------|----------|----------|----------|
| | L_{10} | L_{50} | L_{90} |
| 22:00~23:00 | 22.8 | 17.4 | 14.9 |
| 23:00~ 0:00 | 21.8 | 16.5 | 14.2 |
| 0:00~ 1:00 | 18.6 | 14.8 | 13.1 |
| 1:00~ 2:00 | 15.9 | 13.4 | 11.8 |
| 2:00~ 3:00 | 15.3 | 13.2 | 11.7 |
| 3:00~ 4:00 | 16.4 | 13.4 | 11.9 |
| 4:00~ 5:00 | 18.4 | 15.2 | 13.3 |
| 5:00~ 6:00 | 21.2 | 17.3 | 15.3 |
| 6:00~ 7:00 | 25.6 | 20.0 | 17.5 |
| 7:00~ 8:00 | 28.2 | 21.6 | 18.8 |
| 8:00~ 9:00 | 30.2 | 24.4 | 21.4 |
| 9:00~10:00 | 31.3 | 26.3 | 23.3 |
| 10:00~11:00 | 31.4 | 26.3 | 23.5 |
| 11:00~12:00 | 30.3 | 25.2 | 22.3 |
| 12:00~13:00 | 29.3 | 23.0 | 20.0 |
| 13:00~14:00 | 30.9 | 26.3 | 23.6 |
| 14:00~15:00 | 31.7 | 27.1 | 24.1 |
| 15:00~16:00 | 31.0 | 26.3 | 23.3 |
| 16:00~17:00 | 28.6 | 23.0 | 20.2 |
| 17:00~18:00 | 28.5 | 22.0 | 19.2 |
| 18:00~19:00 | 27.0 | 20.7 | 18.0 |
| 19:00~20:00 | 26.7 | 19.9 | 17.3 |
| 20:00~21:00 | 24.0 | 18.8 | 16.4 |
| 21:00~22:00 | 24.1 | 18.2 | 15.7 |
| 昼間 | 30 | 25 | 22 |
| 夜間 | 21 | 17 | 15 |

注 1) 時間区分は、昼間:8~19 時、夜間:19~8 時です。

注 2) 25dB 未満の値は測定下限値未満のため参考値です。



図 3.4-3(1) 道路交通振動現地調査結果 (地点 a : 平日)

表 3.4-3(2) 道路交通振動現地調査結果 (地点 b : 平日)

測定日 : 令和4年5月11日(水)~5月12日(木)

測定地点 : 地点 b

単位 : dB

| 測定時間 | 時間率振動レベル | | |
|-------------|----------|----------|----------|
| | L_{10} | L_{50} | L_{90} |
| 22:00~23:00 | 31.4 | 21.6 | 17.9 |
| 23:00~ 0:00 | 30.8 | 21.6 | 17.3 |
| 0:00~ 1:00 | 28.1 | 18.0 | 15.1 |
| 1:00~ 2:00 | 27.5 | 16.8 | 14.2 |
| 2:00~ 3:00 | 24.9 | 15.9 | 14.1 |
| 3:00~ 4:00 | 25.4 | 16.1 | 13.9 |
| 4:00~ 5:00 | 27.8 | 22.2 | 16.9 |
| 5:00~ 6:00 | 30.4 | 20.3 | 17.3 |
| 6:00~ 7:00 | 36.7 | 24.7 | 20.1 |
| 7:00~ 8:00 | 37.6 | 26.9 | 22.3 |
| 8:00~ 9:00 | 36.8 | 27.4 | 22.6 |
| 9:00~10:00 | 43.2 | 37.9 | 33.9 |
| 10:00~11:00 | 44.2 | 38.8 | 33.6 |
| 11:00~12:00 | 39.6 | 29.9 | 23.8 |
| 12:00~13:00 | 38.4 | 30.3 | 24.9 |
| 13:00~14:00 | 44.6 | 39.9 | 36.2 |
| 14:00~15:00 | 43.3 | 38.8 | 35.4 |
| 15:00~16:00 | 45.1 | 38.6 | 33.3 |
| 16:00~17:00 | 37.3 | 28.8 | 24.0 |
| 17:00~18:00 | 36.4 | 28.3 | 23.0 |
| 18:00~19:00 | 36.0 | 27.4 | 21.7 |
| 19:00~20:00 | 34.3 | 27.7 | 23.4 |
| 20:00~21:00 | 32.6 | 23.8 | 19.3 |
| 21:00~22:00 | 33.8 | 24.0 | 19.2 |
| 昼間 | 40 | 33 | 28 |
| 夜間 | 31 | 22 | 18 |

注1) 時間区分は、昼間:8~19時、夜間:19~8時です。

注2) 25dB未満の値は測定下限値未満のため参考値です。

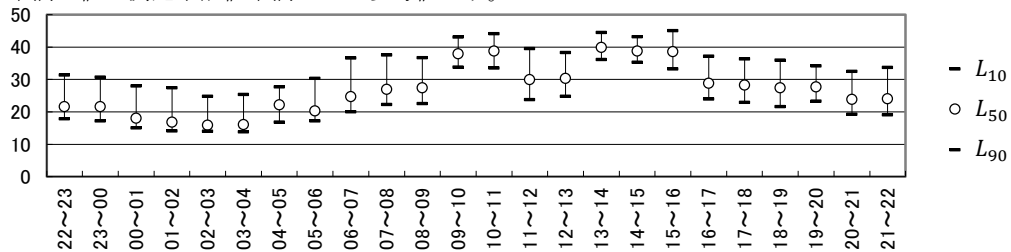


図 3.4-3(2) 道路交通振動現地調査結果 (地点 b : 平日)

表 3.4-3(3) 道路交通振動現地調査結果 (地点 c : 平日)

測定日 : 令和4年5月11日(水)~5月12日(木)

測定地点 : 地点 c

単位 : dB

| 測定時間 | 時間率振動レベル | | |
|-------------|----------|----------|----------|
| | L_{10} | L_{50} | L_{90} |
| 22:00~23:00 | 24.3 | 19.8 | 17.9 |
| 23:00~ 0:00 | 23.6 | 19.1 | 17.5 |
| 0:00~ 1:00 | 21.0 | 17.8 | 16.4 |
| 1:00~ 2:00 | 16.6 | 12.4 | 10.6 |
| 2:00~ 3:00 | 16.7 | 12.0 | 10.5 |
| 3:00~ 4:00 | 17.3 | 12.4 | 10.6 |
| 4:00~ 5:00 | 21.0 | 16.4 | 14.5 |
| 5:00~ 6:00 | 24.5 | 19.7 | 17.9 |
| 6:00~ 7:00 | 26.2 | 21.2 | 18.8 |
| 7:00~ 8:00 | 26.9 | 22.4 | 19.7 |
| 8:00~ 9:00 | 27.7 | 23.5 | 20.7 |
| 9:00~10:00 | 28.1 | 23.6 | 21.0 |
| 10:00~11:00 | 27.7 | 23.2 | 20.9 |
| 11:00~12:00 | 27.3 | 23.1 | 20.7 |
| 12:00~13:00 | 27.2 | 23.0 | 20.2 |
| 13:00~14:00 | 27.0 | 23.0 | 20.8 |
| 14:00~15:00 | 27.5 | 23.4 | 21.2 |
| 15:00~16:00 | 27.3 | 23.1 | 20.6 |
| 16:00~17:00 | 26.1 | 22.3 | 20.0 |
| 17:00~18:00 | 26.4 | 22.0 | 19.7 |
| 18:00~19:00 | 25.9 | 21.8 | 19.3 |
| 19:00~20:00 | 25.6 | 21.1 | 18.9 |
| 20:00~21:00 | 24.9 | 20.5 | 18.6 |
| 21:00~22:00 | 25.1 | 20.3 | 18.3 |
| 昼間 | 27 | 23 | 20 |
| 夜間 | 23 | 18 | 16 |

注1) 時間区分は、昼間:8~19時、夜間:19~8時です。

注2) 25dB未滿の値は測定下限値未滿のため参考値です。

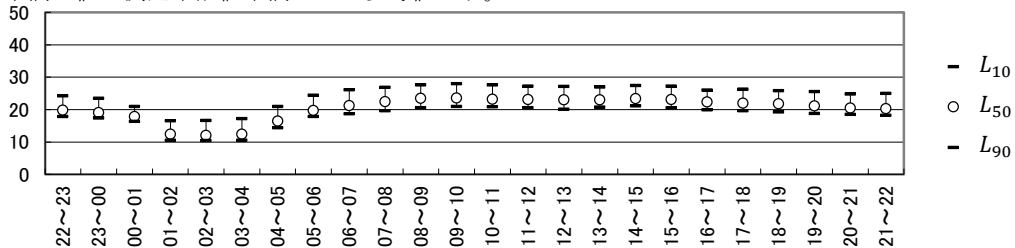


図 3.4-3(3) 道路交通振動現地調査結果 (地点 c : 平日)

表 3.4-3(4) 道路交通振動現地調査結果 (地点 d : 平日)

測定日 : 令和4年5月11日(水)~5月12日(木)

測定地点 : 地点 d

単位 : dB

| 測定時間 | 時間率振動レベル | | |
|-------------|----------|----------|----------|
| | L_{10} | L_{50} | L_{90} |
| 22:00~23:00 | 27.6 | 20.2 | 16.1 |
| 23:00~ 0:00 | 27.8 | 18.6 | 14.4 |
| 0:00~ 1:00 | 25.0 | 16.4 | 12.9 |
| 1:00~ 2:00 | 21.6 | 14.2 | 11.5 |
| 2:00~ 3:00 | 20.7 | 14.1 | 11.4 |
| 3:00~ 4:00 | 20.7 | 13.7 | 11.4 |
| 4:00~ 5:00 | 22.6 | 16.0 | 12.9 |
| 5:00~ 6:00 | 28.5 | 19.5 | 15.8 |
| 6:00~ 7:00 | 32.2 | 23.3 | 19.0 |
| 7:00~ 8:00 | 33.3 | 25.7 | 21.2 |
| 8:00~ 9:00 | 34.3 | 27.2 | 22.6 |
| 9:00~10:00 | 33.3 | 26.7 | 22.9 |
| 10:00~11:00 | 33.7 | 26.9 | 23.0 |
| 11:00~12:00 | 32.7 | 26.2 | 22.4 |
| 12:00~13:00 | 32.1 | 25.9 | 21.7 |
| 13:00~14:00 | 31.4 | 26.1 | 22.5 |
| 14:00~15:00 | 32.3 | 26.2 | 22.5 |
| 15:00~16:00 | 32.0 | 26.2 | 22.2 |
| 16:00~17:00 | 30.4 | 25.3 | 21.5 |
| 17:00~18:00 | 31.0 | 25.1 | 20.8 |
| 18:00~19:00 | 31.2 | 25.5 | 20.7 |
| 19:00~20:00 | 30.8 | 24.0 | 19.4 |
| 20:00~21:00 | 28.9 | 22.2 | 18.1 |
| 21:00~22:00 | 29.1 | 22.0 | 17.6 |
| 昼間 | 32 | 26 | 22 |
| 夜間 | 27 | 19 | 16 |

注 1) 時間区分は、昼間:8~19時、夜間:19~8時です。

注 2) 25dB 未満の値は測定下限値未満のため参考値です。

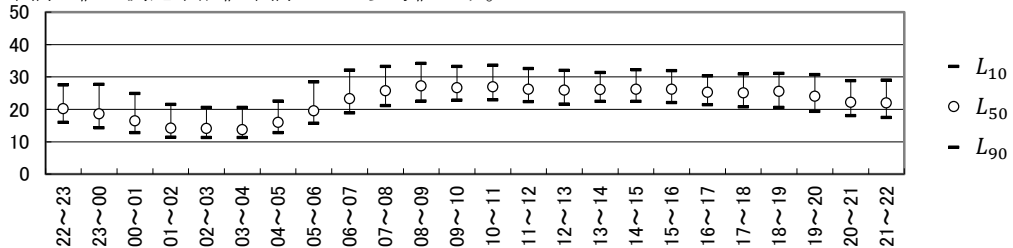


図 3.4-3(4) 道路交通振動現地調査結果 (地点 d : 平日)

表 3.4-4(1) 道路交通振動現地調査結果 (地点 a : 休日)

測定日 : 令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

測定地点 : 地点 a

単位: dB

| 測定時間 | 時間率振動レベル | | |
|-------------|----------|----------|----------|
| | L_{10} | L_{50} | L_{90} |
| 22:00~23:00 | 26.7 | 18.3 | 15.5 |
| 23:00~ 0:00 | 20.8 | 16.1 | 14.2 |
| 0:00~ 1:00 | 18.8 | 14.4 | 12.8 |
| 1:00~ 2:00 | 15.1 | 12.9 | 11.5 |
| 2:00~ 3:00 | 14.9 | 12.6 | 11.3 |
| 3:00~ 4:00 | 13.9 | 12.0 | 10.7 |
| 4:00~ 5:00 | 15.5 | 12.8 | 11.3 |
| 5:00~ 6:00 | 18.4 | 14.3 | 12.6 |
| 6:00~ 7:00 | 23.1 | 16.9 | 14.3 |
| 7:00~ 8:00 | 24.3 | 18.3 | 15.5 |
| 8:00~ 9:00 | 26.5 | 19.8 | 16.7 |
| 9:00~10:00 | 28.2 | 20.6 | 17.4 |
| 10:00~11:00 | 29.1 | 22.2 | 18.8 |
| 11:00~12:00 | 28.3 | 21.6 | 18.6 |
| 12:00~13:00 | 29.9 | 22.6 | 19.1 |
| 13:00~14:00 | 29.9 | 22.5 | 18.8 |
| 14:00~15:00 | 29.1 | 22.5 | 19.1 |
| 15:00~16:00 | 30.0 | 22.6 | 19.1 |
| 16:00~17:00 | 30.2 | 23.1 | 19.6 |
| 17:00~18:00 | 28.4 | 21.7 | 18.1 |
| 18:00~19:00 | 27.7 | 21.1 | 17.8 |
| 19:00~20:00 | 27.5 | 20.7 | 17.5 |
| 20:00~21:00 | 25.0 | 18.9 | 16.2 |
| 21:00~22:00 | 24.0 | 18.4 | 15.8 |
| 昼間 | 29 | 22 | 18 |
| 夜間 | 21 | 16 | 14 |

注1) 時間区分は、昼間:8~19時、夜間:19~8時です。

注2) 25dB未滿の値は測定下限値未滿のため参考値です。

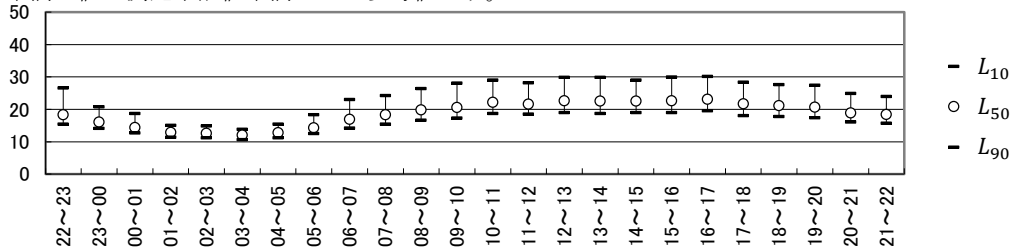


図 3.4-4(1) 道路交通振動現地調査結果 (地点 a : 休日)

表 3.4-4(2) 道路交通振動現地調査結果 (地点 b : 休日)

測定日 : 令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

測定地点 : 地点 b

単位 : dB

| 測定時間 | 時間率振動レベル | | |
|-------------|----------|----------|----------|
| | L_{10} | L_{50} | L_{90} |
| 22:00~23:00 | 35.8 | 27.7 | 21.0 |
| 23:00~ 0:00 | 34.2 | 24.3 | 18.1 |
| 0:00~ 1:00 | 31.4 | 19.2 | 14.9 |
| 1:00~ 2:00 | 27.9 | 17.5 | 13.8 |
| 2:00~ 3:00 | 26.9 | 15.7 | 13.0 |
| 3:00~ 4:00 | 25.5 | 14.1 | 12.1 |
| 4:00~ 5:00 | 22.1 | 14.7 | 12.9 |
| 5:00~ 6:00 | 28.1 | 17.5 | 14.5 |
| 6:00~ 7:00 | 33.3 | 22.4 | 17.3 |
| 7:00~ 8:00 | 35.1 | 25.1 | 19.6 |
| 8:00~ 9:00 | 36.0 | 27.9 | 21.9 |
| 9:00~10:00 | 38.7 | 29.7 | 23.1 |
| 10:00~11:00 | 42.0 | 33.2 | 25.8 |
| 11:00~12:00 | 42.0 | 33.2 | 27.0 |
| 12:00~13:00 | 42.0 | 33.1 | 27.3 |
| 13:00~14:00 | 41.9 | 33.7 | 27.5 |
| 14:00~15:00 | 41.3 | 33.9 | 28.3 |
| 15:00~16:00 | 41.3 | 33.8 | 28.3 |
| 16:00~17:00 | 40.9 | 34.0 | 27.5 |
| 17:00~18:00 | 40.8 | 32.2 | 25.9 |
| 18:00~19:00 | 40.9 | 31.3 | 25.2 |
| 19:00~20:00 | 40.5 | 30.8 | 23.5 |
| 20:00~21:00 | 37.8 | 28.6 | 22.1 |
| 21:00~22:00 | 34.6 | 26.2 | 19.8 |
| 昼間 | 41 | 32 | 26 |
| 夜間 | 32 | 22 | 17 |

注1) 時間区分は、昼間:8~19時、夜間:19~8時です。

注2) 25dB未滿の値は測定下限値未滿のため参考値です。

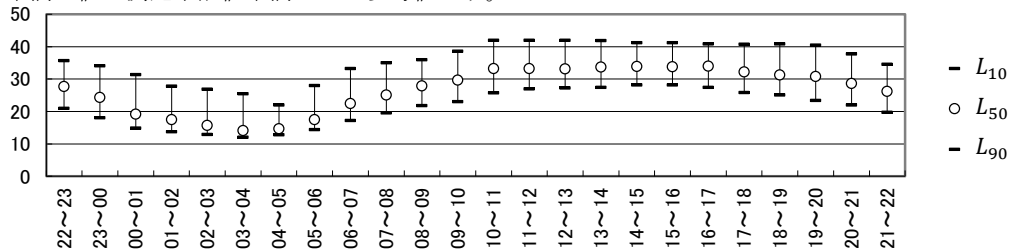


図 3.4-4(2) 道路交通振動現地調査結果 (地点 b : 休日)

表 3.4-4(3) 道路交通振動現地調査結果 (地点 c : 休日)

測定日 : 令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

測定地点 : 地点 c

単位 : dB

| 測定時間 | 時間率振動レベル | | |
|-------------|----------|----------|----------|
| | L_{10} | L_{50} | L_{90} |
| 22:00~23:00 | 23.7 | 19.6 | 17.9 |
| 23:00~ 0:00 | 22.7 | 18.9 | 17.5 |
| 0:00~ 1:00 | 20.9 | 17.9 | 16.2 |
| 1:00~ 2:00 | 16.9 | 12.0 | 10.0 |
| 2:00~ 3:00 | 15.6 | 11.3 | 9.7 |
| 3:00~ 4:00 | 14.9 | 10.9 | 9.4 |
| 4:00~ 5:00 | 16.8 | 14.8 | 12.9 |
| 5:00~ 6:00 | 20.8 | 18.1 | 16.8 |
| 6:00~ 7:00 | 23.6 | 19.3 | 17.6 |
| 7:00~ 8:00 | 24.7 | 19.7 | 17.8 |
| 8:00~ 9:00 | 25.5 | 20.4 | 18.1 |
| 9:00~10:00 | 25.9 | 21.0 | 18.4 |
| 10:00~11:00 | 26.4 | 21.5 | 18.8 |
| 11:00~12:00 | 26.3 | 21.6 | 18.8 |
| 12:00~13:00 | 27.2 | 22.0 | 19.1 |
| 13:00~14:00 | 26.5 | 21.9 | 18.7 |
| 14:00~15:00 | 26.6 | 21.9 | 19.0 |
| 15:00~16:00 | 26.7 | 22.1 | 19.4 |
| 16:00~17:00 | 26.1 | 21.6 | 19.0 |
| 17:00~18:00 | 26.6 | 21.5 | 19.0 |
| 18:00~19:00 | 26.3 | 21.5 | 19.0 |
| 19:00~20:00 | 26.2 | 21.3 | 18.7 |
| 20:00~21:00 | 24.9 | 20.1 | 18.0 |
| 21:00~22:00 | 24.1 | 19.4 | 17.7 |
| 昼間 | 26 | 22 | 19 |
| 夜間 | 21 | 17 | 15 |

注1) 時間区分は、昼間:8~19時、夜間:19~8時です。

注2) 25dB未滿の値は測定下限値未滿のため参考値です。

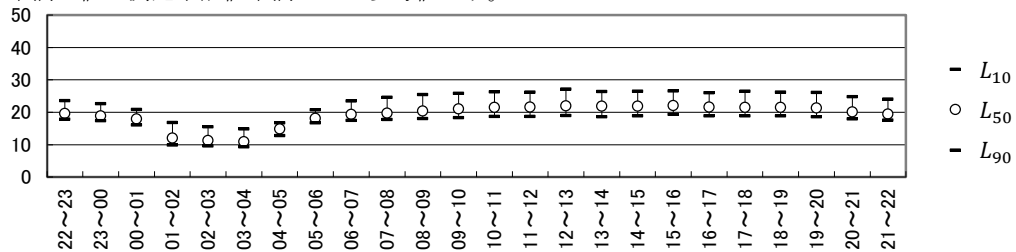


図 3.4-4(3) 道路交通振動現地調査結果 (地点 c : 休日)

表 3.4-4(4) 道路交通振動現地調査結果 (地点 d : 休日)

測定日 : 令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

測定地点 : 地点 d

単位 : dB

| 測定時間 | 時間率振動レベル | | |
|-------------|----------|----------|----------|
| | L_{10} | L_{50} | L_{90} |
| 22:00~23:00 | 29.0 | 21.6 | 17.1 |
| 23:00~ 0:00 | 27.5 | 19.1 | 15.1 |
| 0:00~ 1:00 | 25.1 | 16.4 | 12.6 |
| 1:00~ 2:00 | 21.6 | 13.5 | 11.0 |
| 2:00~ 3:00 | 20.7 | 13.7 | 11.0 |
| 3:00~ 4:00 | 19.7 | 13.2 | 10.7 |
| 4:00~ 5:00 | 19.5 | 13.3 | 11.0 |
| 5:00~ 6:00 | 25.8 | 16.1 | 12.6 |
| 6:00~ 7:00 | 29.1 | 19.2 | 15.1 |
| 7:00~ 8:00 | 29.3 | 21.2 | 16.4 |
| 8:00~ 9:00 | 30.6 | 23.7 | 19.0 |
| 9:00~10:00 | 31.6 | 24.4 | 19.7 |
| 10:00~11:00 | 33.9 | 25.5 | 20.1 |
| 11:00~12:00 | 32.8 | 25.5 | 21.2 |
| 12:00~13:00 | 32.8 | 25.4 | 21.0 |
| 13:00~14:00 | 32.2 | 25.4 | 20.6 |
| 14:00~15:00 | 32.4 | 25.5 | 21.2 |
| 15:00~16:00 | 32.3 | 26.0 | 21.2 |
| 16:00~17:00 | 32.1 | 25.2 | 21.2 |
| 17:00~18:00 | 32.7 | 24.5 | 20.1 |
| 18:00~19:00 | 32.3 | 24.9 | 19.7 |
| 19:00~20:00 | 33.0 | 24.5 | 19.1 |
| 20:00~21:00 | 30.2 | 22.8 | 18.1 |
| 21:00~22:00 | 29.3 | 21.4 | 17.2 |
| 昼間 | 32 | 25 | 20 |
| 夜間 | 26 | 18 | 14 |

注1) 時間区分は、昼間:8~19時、夜間:19~8時です。

注2) 25dB未満の値は測定下限値未満のため参考値です。

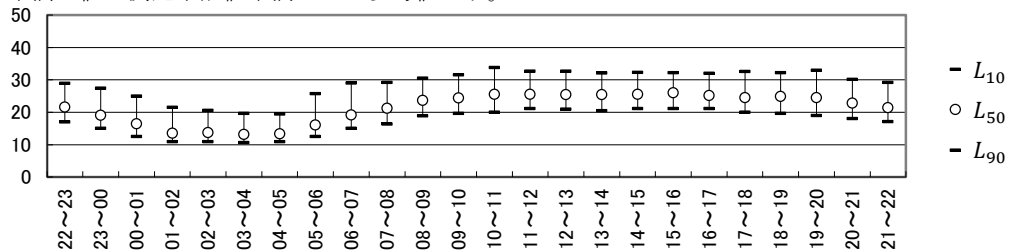


図 3.4-4(4) 道路交通振動現地調査結果 (地点 d : 休日)

(3) 地盤卓越振動数

地盤卓越振動数の現地調査結果は、表 3.4-5 に示すとおりです。

表 3.4-5(1) 地盤卓越振動数現地調査結果 (地点 a)

測定日 : 令和4年4月17日 (日)

測定地点 : 地点 a

| 中心周波数 (Hz) | 振動加速度レベル(dB) | | | | | | | | | | 最大値 の個数 |
|---------------------|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| AP | 52.3 | 53.6 | 52.6 | 51.6 | 53.1 | 53.2 | 51.4 | 53.0 | 50.5 | 53.8 | |
| 1 | | | | | | | | | | | |
| 1.25 | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | | | | | | | | | | | |
| 3.15 | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | |
| 6.3 | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | |
| 12.5 | 36.6 | 33.6 | 33.7 | 33.3 | 34.6 | 39.3 | 31.0 | 32.0 | | 35.6 | |
| 16 | 49.1 | 47.1 | 45.6 | 45.1 | 46.1 | 48.8 | 41.9 | 43.9 | 39.6 | 48.3 | 1 |
| 20 | 45.5 | 49.0 | 48.0 | 47.2 | 49.7 | 49.1 | 47.2 | 48.5 | 48.5 | 51.1 | 9 |
| 25 | 44.4 | 46.6 | 46.3 | 44.3 | 45.8 | 44.3 | 45.8 | 46.5 | 42.3 | 43.8 | |
| 31.5 | 40.1 | 44.7 | 42.3 | 41.1 | 41.8 | 38.8 | 42.6 | 45.7 | 39.3 | 37.6 | |
| 40 | 38.4 | 41.1 | 41.8 | 38.9 | 39.9 | 37.3 | 39.1 | 41.6 | 34.0 | 37.6 | |
| 50 | 34.3 | 36.6 | 36.6 | 38.0 | 33.4 | 31.6 | 31.6 | 35.1 | 31.9 | 31.1 | |
| 63 | | 30.6 | 30.5 | 31.1 | | | | | | | |
| 80 | | 33.7 | | 30.2 | 31.3 | | 30.4 | 30.7 | 32.7 | | |
| 地盤卓越 振動数 (Hz) | 最大値が最も多い中心周波数 | | | | | 20.0 | | | | | |
| | 最大値を示す中心周波数の平均値 | | | | | 19.6 | | | | | |

注) 網掛けは最大値、空欄は 30dB (測定下限値) 未満を示しています。

表 3.4-5(2) 地盤卓越振動数現地調査結果 (地点 b)

測定日 : 令和4年4月17日 (日)

測定地点 : 地点 b

| 中心周波数 (Hz) | 振動加速度レベル(dB) | | | | | | | | | | 最大値 の個数 |
|---------------------|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| AP | 56.5 | 59.3 | 55.6 | 55.7 | 56.3 | 57.3 | 59.0 | 50.0 | 52.4 | 55.4 | |
| 1 | | | | | | | | | | | |
| 1.25 | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | | | | | | | | | | | |
| 3.15 | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | 30.8 | | |
| 5 | | | | | | | | | 32.9 | | |
| 6.3 | | | | | | | | | 31.4 | | |
| 8 | | | | | | | | | 34.6 | | |
| 10 | | | | | | | 33.0 | 31.0 | 40.0 | 36.4 | |
| 12.5 | 44.6 | 42.4 | 32.2 | 33.1 | 36.3 | 38.4 | 44.6 | 41.9 | 47.1 | 49.3 | |
| 16 | 55.3 | 57.8 | 53.5 | 49.3 | 51.0 | 52.5 | 53.8 | 47.7 | 48.5 | 52.9 | 6 |
| 20 | 47.4 | 52.4 | 50.6 | 53.5 | 53.8 | 54.8 | 55.4 | 43.0 | 42.1 | 45.7 | 4 |
| 25 | 42.7 | 45.7 | 42.5 | 45.3 | 45.3 | 45.4 | 51.0 | 30.4 | 39.6 | 41.5 | |
| 31.5 | 37.0 | 40.6 | 35.0 | 42.5 | 41.3 | 36.1 | 45.8 | | 36.8 | 34.9 | |
| 40 | | 36.6 | 30.9 | 39.2 | 36.9 | 30.7 | 39.0 | | 35.0 | 31.7 | |
| 50 | | 33.8 | | 33.8 | 34.8 | 35.6 | 35.5 | | | | |
| 63 | | | | | | 30.0 | | | | | |
| 80 | | | | | 33.2 | | | | | | |
| 地盤卓越 振動数 (Hz) | 最大値が最も多い中心周波数 | | | | | | 16.0 | | | | |
| | 最大値を示す中心周波数の平均値 | | | | | | 17.6 | | | | |

注) 網掛けは最大値、空欄は 30dB (測定下限値) 未満を示しています。

表 3.4-5(3) 地盤卓越振動数現地調査結果 (地点 c)

測定日 : 令和4年4月17日 (日)

調査地点 : 地点 c

| 中心周波数 (Hz) | 振動加速度レベル(dB) | | | | | | | | | | 最大値 の個数 |
|---------------------|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| AP | 53.6 | 60.6 | 57.2 | 58.5 | 60.5 | 55.4 | 56.3 | 56.2 | 56.5 | 55.9 | |
| 1 | | | | | | | | | | | |
| 1.25 | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | | | | | | | | | | | |
| 3.15 | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | |
| 6.3 | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | |
| 10 | | 34.2 | 35.8 | 36.6 | 35.6 | 31.7 | 32.2 | | | 30.6 | |
| 12.5 | 34.5 | 48.2 | 39.9 | 37.1 | 36.7 | 38.3 | 34.2 | 32.3 | 35.1 | 36.5 | |
| 16 | 35.0 | 41.6 | 35.2 | 37.0 | 39.6 | 44.7 | 38.2 | 39.7 | 42.4 | 41.6 | |
| 20 | 41.6 | 49.6 | 46.3 | 44.3 | 41.8 | 44.4 | 43.3 | 45.6 | 50.2 | 44.2 | |
| 25 | 50.6 | 55.8 | 52.7 | 52.8 | 57.0 | 51.2 | 54.2 | 52.6 | 51.9 | 52.4 | 9 |
| 31.5 | 48.9 | 54.9 | 52.2 | 53.9 | 56.2 | 47.8 | 49.8 | 47.7 | 49.8 | 49.5 | 1 |
| 40 | 40.7 | 53.8 | 48.9 | 51.7 | 50.7 | 46.8 | 44.2 | 46.9 | 45.5 | 46.2 | |
| 50 | 33.5 | 44.7 | 42.7 | 43.8 | 45.8 | 42.9 | 39.7 | 46.8 | 43.6 | 43.5 | |
| 63 | 30.5 | 42.6 | 42.1 | 46.1 | 42.9 | 41.5 | 33.7 | 43.3 | 38.8 | 39.5 | |
| 80 | | 35.9 | 30.7 | 42.1 | 34.8 | 36.2 | | 37.7 | 31.3 | 33.2 | |
| 地盤卓越 振動数 (Hz) | 最大値が最も多い中心周波数 | | | | | 25.0 | | | | | |
| | 最大値を示す中心周波数の平均値 | | | | | 25.7 | | | | | |

注) 網掛けは最大値、空欄は 30dB (測定下限値) 未満を示しています。

表 3.4-5(4) 地盤卓越振動数現地調査結果 (地点 d)

測定日 : 令和4年4月17日 (日)

調査地点 : 地点 d

| 中心周波数 (Hz) | 振動加速度レベル(dB) | | | | | | | | | | 最大値 の個数 |
|---------------------|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| AP | 54.6 | 51.7 | 53.3 | 51.3 | 51.5 | 53.4 | 53.2 | 53.4 | 51.9 | 53.2 | |
| 1 | | | | | | | | | | | |
| 1.25 | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | | | | | | | | | | | |
| 3.15 | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | |
| 6.3 | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | |
| 10 | 32.8 | | | | | 41.0 | 36.4 | 34.0 | | 37.1 | |
| 12.5 | 47.8 | 44.7 | 39.3 | 41.9 | 44.0 | 48.2 | 49.2 | 49.5 | 40.3 | 47.0 | |
| 16 | 50.4 | 50.0 | 50.1 | 50.2 | 50.3 | 50.4 | 50.4 | 50.2 | 50.0 | 50.3 | 10 |
| 20 | 38.9 | 40.7 | 47.6 | 40.0 | 37.4 | 43.9 | 39.1 | 40.6 | 45.2 | 45.6 | |
| 25 | 32.0 | 35.5 | 44.6 | 32.9 | 30.5 | 34.5 | 33.9 | 34.8 | 36.6 | 36.1 | |
| 31.5 | 36.1 | | 40.4 | | | | 32.0 | 30.0 | 34.8 | 35.9 | |
| 40 | | | 32.7 | | | | | | | | |
| 50 | | | | | | | | | | | |
| 63 | | | | | | | | 32.0 | | | |
| 80 | 34.8 | | | | | | | 37.8 | | | |
| 地盤卓越 振動数 (Hz) | 最大値が最も多い中心周波数 | | | | | 16.0 | | | | | |
| | 最大値を示す中心周波数の平均値 | | | | | 16.0 | | | | | |

注) 網掛けは最大値、空欄は 30dB (測定下限値) 未満を示しています。

3.4.2 予測

(1) 予測時期の設定根拠

建設機械の稼働に伴う振動の予測時期の設定根拠は、「資料編 3.3 騒音」の表 3.3-8 (p. 資料 3.3-21、p. 資料 3.3-22 参照) に示したとおりです。

(2) 予測交通量

(a) 工事用車両の走行に伴う道路交通振動

工事中交通量（ピーク日）は、「資料編 3.2 大気質」の表 3.2-22 (p. 資料 3.2-45～p. 資料 3.2-48 参照) に示したとおりです。

(b) 関連車両の走行に伴う道路交通振動

将来交通量は、「資料編 3.2 大気質」の表 3.2-23 及び表 3.2-24 (p. 資料 3.2-49～p. 資料 3.2-56 参照) に示したとおりです。

(3) 工事用車両の走行に伴う道路交通振動の予測計算における補正

工事用車両の走行に伴う道路交通振動の予測にあたっては、現況交通量に予測式を適用することで現況再現（予測計算）を行い、実測値との差を予測結果に対する補正值としました。

予測計算値と実測値の差から導き出した補正值は、表 3.4-6 に示すとおりです。

表 3.4-6 振動予測計算値と実測値の差 (L_{10}) (工事中)

単位：dB

| 時間区分 | 時間帯 | 地点 a | | | 地点 b | | | 地点 c | | | 地点 d | | |
|-------------|-------------|----------|------------|--------------------------|----------|------------|--------------------------|----------|------------|--------------------------|----------|------------|--------------------------|
| | | 実測値 (L1) | 予測計算値 (L2) | 補正值 ($\Delta L=L1-L2$) | 実測値 (L1) | 予測計算値 (L2) | 補正值 ($\Delta L=L1-L2$) | 実測値 (L1) | 予測計算値 (L2) | 補正值 ($\Delta L=L1-L2$) | 実測値 (L1) | 予測計算値 (L2) | 補正值 ($\Delta L=L1-L2$) |
| 夜間 | 6:00～7:00 | 25.6 | — | — | 36.7 | 37.0 | -0.3 | 26.2 | 41.0 | -14.8 | 32.2 | 44.8 | -12.6 |
| | 7:00～8:00 | 28.2 | 36.0 | -7.8 | 37.6 | 37.6 | 0.0 | 26.9 | 43.3 | -16.4 | 33.3 | 46.9 | -13.6 |
| 昼間 | 8:00～9:00 | 30.2 | 37.1 | -6.9 | 36.8 | 40.5 | -3.7 | 27.7 | 44.9 | -17.2 | 34.3 | 48.3 | -14.0 |
| | 9:00～10:00 | 31.3 | 38.7 | -7.4 | 43.2 | 40.5 | +2.7 | 28.1 | 45.0 | -16.9 | 33.3 | 48.3 | -15.0 |
| | 10:00～11:00 | 31.4 | 39.5 | -8.1 | 44.2 | 40.6 | +3.6 | 27.7 | 44.4 | -16.7 | 33.7 | 47.9 | -14.2 |
| | 11:00～12:00 | 30.3 | 35.4 | -5.1 | 39.6 | 40.6 | -1.0 | 27.3 | 43.8 | -16.5 | 32.7 | 47.7 | -15.0 |
| | 12:00～13:00 | 29.3 | 39.4 | -10.1 | 38.4 | 39.1 | -0.7 | 27.2 | 44.4 | -17.2 | 32.1 | 47.4 | -15.3 |
| | 13:00～14:00 | 30.9 | 39.2 | -8.3 | 44.6 | 40.9 | +3.7 | 27.0 | 44.1 | -17.1 | 31.4 | 47.6 | -16.2 |
| | 14:00～15:00 | 31.7 | 38.4 | -6.7 | 43.3 | 40.8 | +2.5 | 27.5 | 44.0 | -16.5 | 32.3 | 47.5 | -15.2 |
| | 15:00～16:00 | 31.0 | 36.5 | -5.5 | 45.1 | 39.7 | +5.4 | 27.3 | 43.4 | -16.1 | 32.0 | 47.5 | -15.5 |
| | 16:00～17:00 | 28.6 | 35.2 | -6.6 | 37.3 | 38.8 | -1.5 | 26.1 | 43.0 | -16.9 | 30.4 | 46.5 | -16.1 |
| | 17:00～18:00 | 28.5 | 32.5 | -4.0 | 36.4 | 37.6 | -1.2 | 26.4 | 42.8 | -16.4 | 31.0 | 46.2 | -15.2 |
| 18:00～19:00 | 27.0 | — | — | 36.0 | 35.7 | +0.3 | 25.9 | 41.9 | -16.0 | 31.2 | 45.8 | -14.6 | |

注) 「—」は、道路交通振動予測式の適用範囲（等価交通量：10～1,000 台/500 秒/車線）外の値を示しています。

(4) 工事用車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果

予測対象時間帯における工事用車両の走行に伴う道路交通振動の振動レベルは、表 3.4-7 及び表 3.4-8 に示すとおりです。

表 3.4-7 工事中基礎交通量による振動レベル (L_{10}) の予測結果

単位：dB

| 時間区分 | 時間帯 | 地点 a | | | 地点 b | | | 地点 c | | | 地点 d | | |
|------|-------------|------|-------|------|------|------|------|------|-------|------|------|-------|------|
| | | ① | ② | ③ | ① | ② | ③ | ① | ② | ③ | ① | ② | ③ |
| 夜間 | 6:00～7:00 | 29.9 | -4.3 | 25.6 | 37.0 | -0.3 | 36.7 | 41.0 | -14.8 | 26.2 | 44.8 | -12.6 | 32.2 |
| | 7:00～8:00 | 36.0 | -7.8 | 28.2 | 37.6 | 0.0 | 37.6 | 43.3 | -16.4 | 26.9 | 46.9 | -13.6 | 33.3 |
| 昼間 | 8:00～9:00 | 40.6 | -6.9 | 33.7 | 41.7 | -3.7 | 38.0 | 45.4 | -17.2 | 28.2 | 48.6 | -14.0 | 34.6 |
| | 9:00～10:00 | 41.4 | -7.4 | 34.0 | 41.6 | +2.7 | 44.3 | 45.4 | -16.9 | 28.5 | 48.6 | -15.0 | 33.6 |
| | 10:00～11:00 | 41.8 | -8.1 | 33.7 | 41.7 | +3.6 | 45.3 | 44.9 | -16.7 | 28.2 | 48.2 | -14.2 | 34.0 |
| | 11:00～12:00 | 39.7 | -5.1 | 34.6 | 41.7 | -1.0 | 40.7 | 44.4 | -16.5 | 27.9 | 48.0 | -15.0 | 33.0 |
| | 12:00～13:00 | 41.8 | -10.1 | 31.7 | 40.6 | -0.7 | 39.9 | 44.9 | -17.2 | 27.7 | 47.8 | -15.3 | 32.5 |
| | 13:00～14:00 | 41.7 | -8.3 | 33.4 | 41.9 | +3.7 | 45.6 | 44.7 | -17.1 | 27.6 | 47.9 | -16.2 | 31.7 |
| | 14:00～15:00 | 41.2 | -6.7 | 34.5 | 41.9 | +2.5 | 44.4 | 44.6 | -16.5 | 28.1 | 47.8 | -15.2 | 32.6 |
| | 15:00～16:00 | 40.3 | -5.5 | 34.8 | 41.1 | +5.4 | 46.5 | 44.0 | -16.1 | 27.9 | 47.8 | -15.5 | 32.3 |
| | 16:00～17:00 | 39.7 | -6.6 | 33.1 | 40.4 | -1.5 | 38.9 | 43.8 | -16.9 | 26.9 | 46.9 | -16.1 | 30.8 |
| | 17:00～18:00 | 34.3 | -4.0 | 30.3 | 38.1 | -1.2 | 36.9 | 43.0 | -16.4 | 26.6 | 46.3 | -15.2 | 31.1 |
| | 18:00～19:00 | 32.0 | -4.1 | 27.9 | 36.0 | +0.3 | 36.3 | 42.0 | -16.0 | 26.0 | 45.8 | -14.6 | 31.2 |

注 1) ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果 = (①+②)

注 2) は、各予測地点における振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示しています。

注 3) 工事用車両の走行時間帯は 6～19 時です。

表 3.4-8 工事中交通量による振動レベル (L_{10}) の予測結果

単位: dB

| 時間区分 | 時間帯 | 地点 a | | | | 地点 b | | | | 地点 c | | | | 地点 d | | | |
|-------------|-------------|------|-------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|
| | | ① | ② | ③ | ④ | ① | ② | ③ | ④ | ① | ② | ③ | ④ | ① | ② | ③ | ④ |
| 夜間 | 6:00~7:00 | 29.9 | -4.3 | 25.6 | 0.0 | 37.0 | -0.3 | 36.7 | 0.0 | 41.0 | -14.8 | 26.2 | 0.0 | 44.8 | -12.6 | 32.2 | 0.0 |
| | 7:00~8:00 | 36.0 | -7.8 | 28.2 | 0.0 | 37.6 | 0.0 | 37.6 | 0.0 | 43.3 | -16.4 | 26.9 | 0.0 | 47.0 | -13.6 | 33.4 | +0.1 |
| 昼間 | 8:00~9:00 | 42.1 | -6.9 | 35.2 | +1.5 | 42.4 | -3.7 | 38.7 | +0.7 | 45.5 | -17.2 | 28.3 | +0.1 | 48.8 | -14.0 | 34.8 | +0.2 |
| | 9:00~10:00 | 43.4 | -7.4 | 36.0 | +2.0 | 42.8 | +2.7 | 45.5 | +1.2 | 45.5 | -16.9 | 28.6 | +0.1 | 48.8 | -15.0 | 33.8 | +0.2 |
| | 10:00~11:00 | 43.8 | -8.1 | 35.7 | +2.0 | 42.9 | +3.6 | 46.5 | +1.2 | 45.0 | -16.7 | 28.3 | +0.1 | 48.5 | -14.2 | 34.3 | +0.3 |
| | 11:00~12:00 | 42.6 | -5.1 | 37.5 | +2.9 | 42.9 | -1.0 | 41.9 | +1.2 | 44.5 | -16.5 | 28.0 | +0.1 | 48.2 | -15.0 | 33.2 | +0.2 |
| | 12:00~13:00 | 41.8 | -10.1 | 31.7 | 0.0 | 40.6 | -0.7 | 39.9 | 0.0 | 44.9 | -17.2 | 27.7 | 0.0 | 47.8 | -15.3 | 32.5 | 0.0 |
| | 13:00~14:00 | 42.9 | -8.3 | 34.6 | +1.2 | 42.6 | +3.7 | 46.3 | +0.7 | 44.8 | -17.1 | 27.7 | +0.1 | 48.1 | -16.2 | 31.9 | +0.2 |
| | 14:00~15:00 | 43.1 | -6.7 | 36.4 | +1.9 | 42.8 | +2.5 | 45.3 | +0.9 | 44.7 | -16.5 | 28.2 | +0.1 | 48.0 | -15.2 | 32.8 | +0.2 |
| | 15:00~16:00 | 42.5 | -5.5 | 37.0 | +2.2 | 42.2 | +5.4 | 47.6 | +1.1 | 44.1 | -16.1 | 28.0 | +0.1 | 47.9 | -15.5 | 32.4 | +0.1 |
| | 16:00~17:00 | 41.4 | -6.6 | 34.8 | +1.7 | 41.3 | -1.5 | 39.8 | +0.9 | 43.8 | -16.9 | 26.9 | 0.0 | 47.1 | -16.1 | 31.0 | +0.2 |
| | 17:00~18:00 | 37.9 | -4.0 | 33.9 | +3.6 | 39.3 | -1.2 | 38.1 | +1.2 | 43.0 | -16.4 | 26.6 | 0.0 | 46.3 | -15.2 | 31.1 | 0.0 |
| 18:00~19:00 | 33.3 | -4.1 | 29.2 | +1.3 | 36.3 | +0.3 | 36.6 | +0.3 | 42.0 | -16.0 | 26.0 | 0.0 | 45.8 | -14.6 | 31.2 | 0.0 | |

注 1) ①: 予測計算値、②: 補正值、③: 予測結果 = (①+②)、④: 増加分 (工事中交通量の予測結果③と工事中基礎交通量の予測結果③の差)

注 2) は、各予測地点における振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示しています。

注 3) 工事用車両の走行時間帯は 6~19 時です。

(5) 関連車両の走行に伴う道路交通振動の予測計算における補正

関連車両の走行に伴う道路交通振動の予測にあたっては、現況交通量に予測式を適用することで現況再現（予測計算）を行い、実測値との差を予測結果に対する補正值としました。予測計算値と実測値の差から導き出した補正值は、表 3.4-9 に示すとおりです。

表 3.4-9(1) 振動予測計算値と実測値の差 (L_{10}) (供用時 (平日))

単位：dB

| 時間区分 | 時間帯 | 地点 a | | | 地点 b | | | 地点 c | | | 地点 d | | |
|-------------|-------------|----------|------------|--------------------------|----------|------------|--------------------------|----------|------------|--------------------------|----------|------------|--------------------------|
| | | 実測値 (L1) | 予測計算値 (L2) | 補正值 ($\Delta L=L1-L2$) | 実測値 (L1) | 予測計算値 (L2) | 補正值 ($\Delta L=L1-L2$) | 実測値 (L1) | 予測計算値 (L2) | 補正值 ($\Delta L=L1-L2$) | 実測値 (L1) | 予測計算値 (L2) | 補正值 ($\Delta L=L1-L2$) |
| 夜間 | 6:00～ 7:00 | 25.6 | — | — | 36.7 | 37.0 | -0.3 | 26.2 | 41.0 | -14.8 | 32.2 | 44.8 | -12.6 |
| | 7:00～ 8:00 | 28.2 | 36.0 | -7.8 | 37.6 | 37.6 | 0.0 | 26.9 | 43.3 | -16.4 | 33.3 | 46.9 | -13.6 |
| 昼間 | 8:00～ 9:00 | 30.2 | 37.1 | -6.9 | 36.8 | 40.5 | -3.7 | 27.7 | 44.9 | -17.2 | 34.3 | 48.3 | -14.0 |
| | 9:00～10:00 | 31.3 | 38.7 | -7.4 | 43.2 | 40.5 | +2.7 | 28.1 | 45.0 | -16.9 | 33.3 | 48.3 | -15.0 |
| | 10:00～11:00 | 31.4 | 39.5 | -8.1 | 44.2 | 40.6 | +3.6 | 27.7 | 44.4 | -16.7 | 33.7 | 47.9 | -14.2 |
| | 11:00～12:00 | 30.3 | 35.4 | -5.1 | 39.6 | 40.6 | -1.0 | 27.3 | 43.8 | -16.5 | 32.7 | 47.7 | -15.0 |
| | 12:00～13:00 | 29.3 | 39.4 | -10.1 | 38.4 | 39.1 | -0.7 | 27.2 | 44.4 | -17.2 | 32.1 | 47.4 | -15.3 |
| | 13:00～14:00 | 30.9 | 39.2 | -8.3 | 44.6 | 40.9 | +3.7 | 27.0 | 44.1 | -17.1 | 31.4 | 47.6 | -16.2 |
| | 14:00～15:00 | 31.7 | 38.4 | -6.7 | 43.3 | 40.8 | +2.5 | 27.5 | 44.0 | -16.5 | 32.3 | 47.5 | -15.2 |
| | 15:00～16:00 | 31.0 | 36.5 | -5.5 | 45.1 | 39.7 | +5.4 | 27.3 | 43.4 | -16.1 | 32.0 | 47.5 | -15.5 |
| | 16:00～17:00 | 28.6 | 35.2 | -6.6 | 37.3 | 38.8 | -1.5 | 26.1 | 43.0 | -16.9 | 30.4 | 46.5 | -16.1 |
| | 17:00～18:00 | 28.5 | 32.5 | -4.0 | 36.4 | 37.6 | -1.2 | 26.4 | 42.8 | -16.4 | 31.0 | 46.2 | -15.2 |
| 18:00～19:00 | 27.0 | — | — | 36.0 | 35.7 | +0.3 | 25.9 | 41.9 | -16.0 | 31.2 | 45.8 | -14.6 | |
| 夜間 | 19:00～20:00 | 26.7 | — | — | 34.3 | 34.1 | +0.2 | 25.6 | 40.4 | -14.8 | 30.8 | 44.3 | -13.5 |
| | 20:00～21:00 | 24.0 | — | — | 32.6 | — | — | 24.9 | 39.3 | -14.4 | 28.9 | 42.8 | -13.9 |
| | 21:00～22:00 | 24.1 | — | — | 33.8 | — | — | 25.1 | 38.7 | -13.6 | 29.1 | 42.3 | -13.2 |
| | 22:00～23:00 | 22.8 | — | — | 31.4 | — | — | 24.3 | 36.8 | -12.5 | 27.6 | 40.3 | -12.7 |
| | 23:00～24:00 | 21.8 | — | — | 30.8 | — | — | 23.6 | 32.9 | -9.3 | 27.8 | 37.6 | -9.8 |
| | 0:00～ 1:00 | 18.6 | — | — | 28.1 | — | — | 21.0 | 34.5 | -13.5 | 25.0 | 36.8 | -11.8 |
| | 1:00～ 2:00 | 15.9 | — | — | 27.5 | — | — | 16.6 | 33.2 | -16.6 | 21.6 | 37.0 | -15.4 |
| | 2:00～ 3:00 | 15.3 | — | — | 24.9 | — | — | 16.7 | — | — | 20.7 | 35.2 | -14.5 |
| | 3:00～ 4:00 | 16.4 | — | — | 25.4 | — | — | 17.3 | — | — | 20.7 | — | — |
| | 4:00～ 5:00 | 18.4 | — | — | 27.8 | — | — | 21.0 | 34.7 | -13.7 | 22.6 | 37.2 | -14.6 |
| 5:00～ 6:00 | 21.2 | — | — | 30.4 | — | — | 24.5 | 38.7 | -14.2 | 28.5 | 42.5 | -14.0 | |

注) 「—」は、道路交通振動予測式の適用範囲（等価交通量：10～1,000 台/500 秒/車線）外の値を示しています。

表 3.4-9(2) 振動予測計算値と実測値の差 (L₁₀) (供用時 (休日))

単位: dB

| 時間区分 | 時間帯 | 地点 a | | | 地点 b | | | 地点 c | | | 地点 d | | |
|------------|-------------|----------|------------|----------------|----------|------------|----------------|----------|------------|----------------|----------|------------|----------------|
| | | 実測値 (L1) | 予測計算値 (L2) | 補正值 (ΔL=L1-L2) | 実測値 (L1) | 予測計算値 (L2) | 補正值 (ΔL=L1-L2) | 実測値 (L1) | 予測計算値 (L2) | 補正值 (ΔL=L1-L2) | 実測値 (L1) | 予測計算値 (L2) | 補正值 (ΔL=L1-L2) |
| 夜間 | 6:00~ 7:00 | 23.1 | — | — | 33.3 | — | — | 23.6 | 35.3 | -11.7 | 29.1 | 39.5 | -10.4 |
| | 7:00~ 8:00 | 24.3 | — | — | 35.1 | — | — | 24.7 | 37.0 | -12.3 | 29.3 | 41.0 | -11.7 |
| 昼間 | 8:00~ 9:00 | 26.5 | 31.4 | -4.9 | 36.0 | 33.9 | +2.1 | 25.5 | 40.3 | -14.8 | 30.6 | 44.0 | -13.4 |
| | 9:00~10:00 | 28.2 | 33.5 | -5.3 | 38.7 | 38.6 | +0.1 | 25.9 | 41.4 | -15.5 | 31.6 | 45.1 | -13.5 |
| | 10:00~11:00 | 29.1 | 33.2 | -4.1 | 42.0 | 42.1 | -0.1 | 26.4 | 42.9 | -16.5 | 33.9 | 46.7 | -12.8 |
| | 11:00~12:00 | 28.3 | — | — | 42.0 | 42.5 | -0.5 | 26.3 | 43.2 | -16.9 | 32.8 | 46.8 | -14.0 |
| | 12:00~13:00 | 29.9 | 33.1 | -3.2 | 42.0 | 42.2 | -0.2 | 27.2 | 43.5 | -16.3 | 32.8 | 47.1 | -14.3 |
| | 13:00~14:00 | 29.9 | 36.4 | -6.5 | 41.9 | 42.4 | -0.5 | 26.5 | 43.5 | -17.0 | 32.2 | 47.1 | -14.9 |
| | 14:00~15:00 | 29.1 | 35.0 | -5.9 | 41.3 | 43.2 | -1.9 | 26.6 | 43.1 | -16.5 | 32.4 | 46.9 | -14.5 |
| | 15:00~16:00 | 30.0 | 34.7 | -4.7 | 41.3 | 42.8 | -1.5 | 26.7 | 43.6 | -16.9 | 32.3 | 47.2 | -14.9 |
| | 16:00~17:00 | 30.2 | 35.0 | -4.8 | 40.9 | 42.9 | -2.0 | 26.1 | 43.5 | -17.4 | 32.1 | 47.2 | -15.1 |
| | 17:00~18:00 | 28.4 | 34.2 | -5.8 | 40.8 | 42.1 | -1.3 | 26.6 | 43.0 | -16.4 | 32.7 | 46.6 | -13.9 |
| | 18:00~19:00 | 27.7 | 31.5 | -3.8 | 40.9 | 41.5 | -0.6 | 26.3 | 42.6 | -16.3 | 32.3 | 46.2 | -13.9 |
| 夜間 | 19:00~20:00 | 27.5 | — | — | 40.5 | 40.5 | 0.0 | 26.2 | 42.1 | -15.9 | 33.0 | 45.8 | -12.8 |
| | 20:00~21:00 | 25.0 | — | — | 37.8 | 36.6 | +1.2 | 24.9 | 39.9 | -15.0 | 30.2 | 43.5 | -13.3 |
| | 21:00~22:00 | 24.0 | — | — | 34.6 | 32.8 | +1.8 | 24.1 | 36.8 | -12.7 | 29.3 | 40.7 | -11.4 |
| | 22:00~23:00 | 26.7 | — | — | 35.8 | 32.9 | +2.9 | 23.7 | 36.7 | -13.0 | 29.0 | 40.6 | -11.6 |
| | 23:00~24:00 | 20.8 | — | — | 34.2 | — | — | 22.7 | 34.3 | -11.6 | 27.5 | 37.9 | -10.4 |
| | 0:00~ 1:00 | 18.8 | — | — | 31.4 | — | — | 20.9 | 33.7 | -12.8 | 25.1 | 37.1 | -12.0 |
| | 1:00~ 2:00 | 15.1 | — | — | 27.9 | — | — | 16.9 | 32.3 | -15.4 | 21.6 | 35.7 | -14.1 |
| | 2:00~ 3:00 | 14.9 | — | — | 26.9 | — | — | 15.6 | — | — | 20.7 | — | — |
| | 3:00~ 4:00 | 13.9 | — | — | 25.5 | — | — | 14.9 | — | — | 19.7 | — | — |
| | 4:00~ 5:00 | 15.5 | — | — | 22.1 | — | — | 16.8 | — | — | 19.5 | — | — |
| 5:00~ 6:00 | 18.4 | — | — | 28.1 | — | — | 20.8 | 33.1 | -12.3 | 25.8 | 36.6 | -10.8 | |

注) 「—」は、道路交通振動予測式の適用範囲(等価交通量:10~1,000台/500秒/車線)外の値を示しています。

(6) 関連車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果

予測対象時間帯における関連車両の走行に伴う道路交通振動の振動レベルは、表 3.4-10 及び表 3.4-11 に示すとおりです。

表 3.4-10(1) 将来基礎交通量による振動レベル (L_{10}) の予測結果 (平日)

単位: dB

| 時間区分 | 時間帯 | 地点 a | | | 地点 b | | | 地点 c | | | 地点 d | | |
|------|-------------|------|-------|------|------|------|------|------|-------|------|------|-------|------|
| | | ① | ② | ③ | ① | ② | ③ | ① | ② | ③ | ① | ② | ③ |
| 夜間 | 6:00～7:00 | 29.9 | -4.3 | 25.6 | 37.1 | -0.3 | 36.8 | 41.0 | -14.8 | 26.2 | 44.8 | -12.6 | 32.2 |
| | 7:00～8:00 | 36.7 | -7.8 | 28.9 | 38.1 | 0.0 | 38.1 | 43.3 | -16.4 | 26.9 | 47.0 | -13.6 | 33.4 |
| 昼間 | 8:00～9:00 | 37.3 | -6.9 | 30.4 | 40.7 | -3.7 | 37.0 | 45.0 | -17.2 | 27.8 | 48.4 | -14.0 | 34.4 |
| | 9:00～10:00 | 39.3 | -7.4 | 31.9 | 40.8 | +2.7 | 43.5 | 45.0 | -16.9 | 28.1 | 48.4 | -15.0 | 33.4 |
| | 10:00～11:00 | 39.7 | -8.1 | 31.6 | 40.8 | +3.6 | 44.4 | 44.4 | -16.7 | 27.7 | 48.0 | -14.2 | 33.8 |
| | 11:00～12:00 | 35.9 | -5.1 | 30.8 | 40.8 | -1.0 | 39.8 | 43.9 | -16.5 | 27.4 | 47.8 | -15.0 | 32.8 |
| | 12:00～13:00 | 40.2 | -10.1 | 30.1 | 39.8 | -0.7 | 39.1 | 44.5 | -17.2 | 27.3 | 47.5 | -15.3 | 32.2 |
| | 13:00～14:00 | 39.6 | -8.3 | 31.3 | 41.1 | +3.7 | 44.8 | 44.2 | -17.1 | 27.1 | 47.6 | -16.2 | 31.4 |
| | 14:00～15:00 | 39.4 | -6.7 | 32.7 | 41.2 | +2.5 | 43.7 | 44.1 | -16.5 | 27.6 | 47.5 | -15.2 | 32.3 |
| | 15:00～16:00 | 38.2 | -5.5 | 32.7 | 40.4 | +5.4 | 45.8 | 43.5 | -16.1 | 27.4 | 47.6 | -15.5 | 32.1 |
| | 16:00～17:00 | 36.3 | -6.6 | 29.7 | 39.2 | -1.5 | 37.7 | 43.1 | -16.9 | 26.2 | 46.6 | -16.1 | 30.5 |
| | 17:00～18:00 | 35.2 | -4.0 | 31.2 | 38.5 | -1.2 | 37.3 | 42.8 | -16.4 | 26.4 | 46.3 | -15.2 | 31.1 |
| | 18:00～19:00 | — | — | — | 36.8 | +0.3 | 37.1 | 42.1 | -16.0 | 26.1 | 45.9 | -14.6 | 31.3 |
| 夜間 | 19:00～20:00 | — | — | — | 35.0 | +0.2 | 35.2 | 40.6 | -14.8 | 25.8 | 44.5 | -13.5 | 31.0 |
| | 20:00～21:00 | — | — | — | — | — | — | 39.4 | -14.4 | 25.0 | 42.9 | -13.9 | 29.0 |
| | 21:00～22:00 | — | — | — | — | — | — | 38.8 | -13.6 | 25.2 | 42.3 | -13.2 | 29.1 |
| | 22:00～23:00 | — | — | — | — | — | — | 36.9 | -12.5 | 24.4 | 40.5 | -12.7 | 27.8 |
| | 23:00～24:00 | — | — | — | — | — | — | 33.0 | -9.3 | 23.7 | 37.7 | -9.8 | 27.9 |
| | 0:00～1:00 | — | — | — | — | — | — | 34.6 | -13.5 | 21.1 | 37.1 | -11.8 | 25.3 |
| | 1:00～2:00 | — | — | — | — | — | — | 33.2 | -16.6 | 16.6 | 37.0 | -15.4 | 21.6 |
| | 2:00～3:00 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 35.3 | -14.5 | 20.8 |
| | 3:00～4:00 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 4:00～5:00 | — | — | — | — | — | — | 34.7 | -13.7 | 21.0 | 37.2 | -14.6 | 22.6 |
| | 5:00～6:00 | — | — | — | — | — | — | 38.7 | -14.2 | 24.5 | 42.5 | -14.0 | 28.5 |

注1) ①: 予測計算値、②: 補正值、③: 予測結果 = (①+②)

注2) は、各予測地点における振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示しています。

注3) 「—」は、道路交通振動予測式の適用範囲 (等価交通量: 10～1,000 台/500 秒/車線) 外の値を示しています。

表 3.4-10(2) 将来基礎交通量による振動レベル (L_{10}) の予測結果 (休日)

単位: dB

| 時間区分 | 時間帯 | 地点 a | | | 地点 b | | | 地点 c | | | 地点 d | | |
|------------|-------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| | | ① | ② | ③ | ① | ② | ③ | ① | ② | ③ | ① | ② | ③ |
| 夜間 | 6:00~ 7:00 | — | — | — | — | — | — | 35.4 | -11.7 | 23.7 | 39.6 | -10.4 | 29.2 |
| | 7:00~ 8:00 | — | — | — | — | — | — | 37.3 | -12.3 | 25.0 | 41.4 | -11.7 | 29.7 |
| 昼間 | 8:00~ 9:00 | 31.7 | -4.9 | 26.8 | 34.5 | +2.1 | 36.6 | 40.5 | -14.8 | 25.7 | 44.3 | -13.4 | 30.9 |
| | 9:00~10:00 | 34.7 | -5.3 | 29.4 | 39.0 | +0.1 | 39.1 | 41.5 | -15.5 | 26.0 | 45.3 | -13.5 | 31.8 |
| | 10:00~11:00 | 33.9 | -4.1 | 29.8 | 42.2 | -0.1 | 42.1 | 43.0 | -16.5 | 26.5 | 46.8 | -12.8 | 34.0 |
| | 11:00~12:00 | 31.2 | -1.8 | 29.4 | 42.6 | -0.5 | 42.1 | 43.2 | -16.9 | 26.3 | 46.9 | -14.0 | 32.9 |
| | 12:00~13:00 | 35.4 | -3.2 | 32.2 | 42.6 | -0.2 | 42.4 | 43.6 | -16.3 | 27.3 | 47.2 | -14.3 | 32.9 |
| | 13:00~14:00 | 37.0 | -6.5 | 30.5 | 42.6 | -0.5 | 42.1 | 43.6 | -17.0 | 26.6 | 47.1 | -14.9 | 32.2 |
| | 14:00~15:00 | 36.6 | -5.9 | 30.7 | 43.4 | -1.9 | 41.5 | 43.2 | -16.5 | 26.7 | 46.9 | -14.5 | 32.4 |
| | 15:00~16:00 | 36.7 | -4.7 | 32.0 | 43.1 | -1.5 | 41.6 | 43.6 | -16.9 | 26.7 | 47.3 | -14.9 | 32.4 |
| | 16:00~17:00 | 36.0 | -4.8 | 31.2 | 43.0 | -2.0 | 41.0 | 43.5 | -17.4 | 26.1 | 47.2 | -15.1 | 32.1 |
| | 17:00~18:00 | 36.1 | -5.8 | 30.3 | 42.4 | -1.3 | 41.1 | 43.1 | -16.4 | 26.7 | 46.7 | -13.9 | 32.8 |
| | 18:00~19:00 | 33.9 | -3.8 | 30.1 | 41.8 | -0.6 | 41.2 | 42.7 | -16.3 | 26.4 | 46.3 | -13.9 | 32.4 |
| 夜間 | 19:00~20:00 | — | — | — | 40.7 | 0.0 | 40.7 | 42.2 | -15.9 | 26.3 | 46.0 | -12.8 | 33.2 |
| | 20:00~21:00 | — | — | — | 37.2 | +1.2 | 38.4 | 39.9 | -15.0 | 24.9 | 43.6 | -13.3 | 30.3 |
| | 21:00~22:00 | — | — | — | 33.9 | +1.8 | 35.7 | 36.9 | -12.7 | 24.2 | 40.7 | -11.4 | 29.3 |
| | 22:00~23:00 | — | — | — | 32.9 | +2.9 | 35.8 | 36.8 | -13.0 | 23.8 | 40.7 | -11.6 | 29.1 |
| | 23:00~24:00 | — | — | — | — | — | — | 34.3 | -11.6 | 22.7 | 37.9 | -10.4 | 27.5 |
| | 0:00~ 1:00 | — | — | — | — | — | — | 33.8 | -12.8 | 21.0 | 37.3 | -12.0 | 25.3 |
| | 1:00~ 2:00 | — | — | — | — | — | — | 32.3 | -15.4 | 16.9 | 35.7 | -14.1 | 21.6 |
| | 2:00~ 3:00 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 3:00~ 4:00 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 4:00~ 5:00 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5:00~ 6:00 | — | — | — | — | — | — | 33.1 | -12.3 | 20.8 | 36.6 | -10.8 | 25.8 | |

注1) ①: 予測計算値、②: 補正值、③: 予測結果= (①+②)

注2) は、各予測地点における振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示しています。

注3) 「—」は、道路交通振動予測式の適用範囲 (等価交通量: 10~1,000 台/500 秒/車線) 外の値を示しています。

表 3.4-11(1) 将来交通量による振動レベル (L_{10}) の予測結果 (平日)

単位: dB

| 時間区分 | 時間帯 | 地点 a | | | | 地点 b | | | | 地点 c | | | | 地点 d | | | |
|-----------|-------------|------|-------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|
| | | ① | ② | ③ | ④ | ① | ② | ③ | ④ | ① | ② | ③ | ④ | ① | ② | ③ | ④ |
| 夜間 | 6:00～7:00 | 29.9 | -4.3 | 25.6 | 0.0 | 37.1 | -0.3 | 36.8 | 0.0 | 41.1 | -14.8 | 26.3 | +0.1 | 44.8 | -12.6 | 32.2 | 0.0 |
| | 7:00～8:00 | 37.1 | -7.8 | 29.3 | +0.4 | 38.3 | 0.0 | 38.3 | +0.2 | 43.4 | -16.4 | 27.0 | +0.1 | 47.0 | -13.6 | 33.4 | 0.0 |
| 昼間 | 8:00～9:00 | 37.4 | -6.9 | 30.5 | +0.1 | 40.7 | -3.7 | 37.0 | 0.0 | 45.0 | -17.2 | 27.8 | 0.0 | 48.5 | -14.0 | 34.5 | +0.1 |
| | 9:00～10:00 | 39.6 | -7.4 | 32.2 | +0.3 | 40.9 | +2.7 | 43.6 | +0.1 | 45.0 | -16.9 | 28.1 | 0.0 | 48.4 | -15.0 | 33.4 | 0.0 |
| | 10:00～11:00 | 39.9 | -8.1 | 31.8 | +0.2 | 40.8 | +3.6 | 44.4 | 0.0 | 44.4 | -16.7 | 27.7 | 0.0 | 48.0 | -14.2 | 33.8 | 0.0 |
| | 11:00～12:00 | 36.2 | -5.1 | 31.1 | +0.3 | 40.9 | -1.0 | 39.9 | +0.1 | 43.9 | -16.5 | 27.4 | 0.0 | 47.8 | -15.0 | 32.8 | 0.0 |
| | 12:00～13:00 | 40.7 | -10.1 | 30.6 | +0.5 | 40.1 | -0.7 | 39.4 | +0.3 | 44.5 | -17.2 | 27.3 | 0.0 | 47.6 | -15.3 | 32.3 | +0.1 |
| | 13:00～14:00 | 39.8 | -8.3 | 31.5 | +0.2 | 41.2 | +3.7 | 44.9 | +0.1 | 44.2 | -17.1 | 27.1 | 0.0 | 47.7 | -16.2 | 31.5 | +0.1 |
| | 14:00～15:00 | 40.0 | -6.7 | 33.3 | +0.6 | 41.4 | +2.5 | 43.9 | +0.2 | 44.1 | -16.5 | 27.6 | 0.0 | 47.6 | -15.2 | 32.4 | +0.1 |
| | 15:00～16:00 | 39.0 | -5.5 | 33.5 | +0.8 | 40.7 | +5.4 | 46.1 | +0.3 | 43.5 | -16.1 | 27.4 | 0.0 | 47.6 | -15.5 | 32.1 | 0.0 |
| | 16:00～17:00 | 36.8 | -6.6 | 30.2 | +0.5 | 39.4 | -1.5 | 37.9 | +0.2 | 43.1 | -16.9 | 26.2 | 0.0 | 46.6 | -16.1 | 30.5 | 0.0 |
| | 17:00～18:00 | 36.4 | -4.0 | 32.4 | +1.2 | 38.9 | -1.2 | 37.7 | +0.4 | 42.9 | -16.4 | 26.5 | +0.1 | 46.3 | -15.2 | 31.1 | 0.0 |
| | 18:00～19:00 | — | — | — | — | 37.3 | +0.3 | 37.6 | +0.5 | 42.1 | -16.0 | 26.1 | 0.0 | 46.0 | -14.6 | 31.4 | +0.1 |
| 夜間 | 19:00～20:00 | — | — | — | — | 35.4 | +0.2 | 35.6 | +0.4 | 40.7 | -14.8 | 25.9 | +0.1 | 44.6 | -13.5 | 31.1 | +0.1 |
| | 20:00～21:00 | — | — | — | — | — | — | — | — | 39.4 | -14.4 | 25.0 | 0.0 | 42.9 | -13.9 | 29.0 | 0.0 |
| | 21:00～22:00 | — | — | — | — | — | — | — | — | 38.8 | -13.6 | 25.2 | 0.0 | 42.3 | -13.2 | 29.1 | 0.0 |
| | 22:00～23:00 | — | — | — | — | — | — | — | — | 36.9 | -12.5 | 24.4 | 0.0 | 40.5 | -12.7 | 27.8 | 0.0 |
| | 23:00～24:00 | — | — | — | — | — | — | — | — | 33.0 | -9.3 | 23.7 | 0.0 | 37.7 | -9.8 | 27.9 | 0.0 |
| | 0:00～1:00 | — | — | — | — | — | — | — | — | 34.7 | -13.5 | 21.2 | +0.1 | 37.1 | -11.8 | 25.3 | 0.0 |
| | 1:00～2:00 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 37.0 | -15.4 | 21.6 | 0.0 |
| | 2:00～3:00 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 35.3 | -14.5 | 20.8 | 0.0 |
| | 3:00～4:00 | — | — | — | — | — | — | — | — | 28.9 | -11.6 | 17.3 | — | — | — | — | — |
| 4:00～5:00 | — | — | — | — | — | — | — | — | 34.7 | -13.7 | 21.0 | 0.0 | 37.2 | -14.6 | 22.6 | 0.0 | |
| 5:00～6:00 | — | — | — | — | — | — | — | — | 38.7 | -14.2 | 24.5 | 0.0 | 42.5 | -14.0 | 28.5 | 0.0 | |

注1) ①: 予測計算値、②: 補正值、③: 予測結果= (①+②)、④: 増加分 (将来交通量の予測結果③と将来基礎交通量の予測結果③の差)

注2) は、各予測地点における振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示しています。

注3) 「—」は、道路交通振動予測式の適用範囲 (等価交通量: 10~1,000 台/500 秒/車線) 外の値を示しています。

表 3.4-11(2) 将来交通量による振動レベル (L_{10}) の予測結果 (休日)

単位: dB

| 時間区分 | 時間帯 | 地点 a | | | | 地点 b | | | | 地点 c | | | | 地点 d | | | |
|-------------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|------|
| | | ① | ② | ③ | ④ | ① | ② | ③ | ④ | ① | ② | ③ | ④ | ① | ② | ③ | ④ |
| 夜間 | 6:00~7:00 | — | — | — | — | — | — | — | — | 35.5 | -11.7 | 23.8 | +0.1 | 39.6 | -10.4 | 29.2 | 0.0 |
| | 7:00~8:00 | — | — | — | — | — | — | — | — | 37.5 | -12.3 | 25.2 | +0.2 | 41.5 | -11.7 | 29.8 | +0.1 |
| 昼間 | 8:00~9:00 | 32.0 | -4.9 | 27.1 | +0.3 | 34.6 | +2.1 | 36.7 | +0.1 | 40.6 | -14.8 | 25.8 | +0.1 | 44.4 | -13.4 | 31.0 | +0.1 |
| | 9:00~10:00 | 35.5 | -5.3 | 30.2 | +0.8 | 39.2 | +0.1 | 39.3 | +0.2 | 41.6 | -15.5 | 26.1 | +0.1 | 45.3 | -13.5 | 31.8 | 0.0 |
| | 10:00~11:00 | 34.4 | -4.1 | 30.3 | +0.5 | 42.3 | -0.1 | 42.2 | +0.1 | 43.1 | -16.5 | 26.6 | +0.1 | 46.8 | -12.8 | 34.0 | 0.0 |
| | 11:00~12:00 | 31.9 | -1.8 | 30.1 | +0.7 | 42.6 | -0.5 | 42.1 | 0.0 | 43.2 | -16.9 | 26.3 | 0.0 | 46.9 | -14.0 | 32.9 | 0.0 |
| | 12:00~13:00 | 36.5 | -3.2 | 33.3 | +1.1 | 42.7 | -0.2 | 42.5 | +0.1 | 43.6 | -16.3 | 27.3 | 0.0 | 47.2 | -14.3 | 32.9 | 0.0 |
| | 13:00~14:00 | 37.3 | -6.5 | 30.8 | +0.3 | 42.6 | -0.5 | 42.1 | 0.0 | 43.6 | -17.0 | 26.6 | 0.0 | 47.2 | -14.9 | 32.3 | +0.1 |
| | 14:00~15:00 | 37.5 | -5.9 | 31.6 | +0.9 | 43.5 | -1.9 | 41.6 | +0.1 | 43.2 | -16.5 | 26.7 | 0.0 | 47.0 | -14.5 | 32.5 | +0.1 |
| | 15:00~16:00 | 37.8 | -4.7 | 33.1 | +1.1 | 43.3 | -1.5 | 41.8 | +0.2 | 43.7 | -16.9 | 26.8 | +0.1 | 47.3 | -14.9 | 32.4 | 0.0 |
| | 16:00~17:00 | 36.5 | -4.8 | 31.7 | +0.5 | 43.1 | -2.0 | 41.1 | +0.1 | 43.6 | -17.4 | 26.2 | +0.1 | 47.3 | -15.1 | 32.2 | +0.1 |
| | 17:00~18:00 | 37.2 | -5.8 | 31.4 | +1.1 | 42.6 | -1.3 | 41.3 | +0.2 | 43.1 | -16.4 | 26.7 | 0.0 | 46.7 | -13.9 | 32.8 | 0.0 |
| 18:00~19:00 | 35.2 | -3.8 | 31.4 | +1.3 | 42.0 | -0.6 | 41.4 | +0.2 | 42.7 | -16.3 | 26.4 | 0.0 | 46.3 | -13.9 | 32.4 | 0.0 | |
| 夜間 | 19:00~20:00 | — | — | — | — | 40.9 | 0.0 | 40.9 | +0.2 | 42.3 | -15.9 | 26.4 | +0.1 | 46.0 | -12.8 | 33.2 | 0.0 |
| | 20:00~21:00 | — | — | — | — | 37.6 | +1.2 | 38.8 | +0.4 | 39.9 | -15.0 | 24.9 | 0.0 | 43.6 | -13.3 | 30.3 | 0.0 |
| | 21:00~22:00 | — | — | — | — | 34.5 | +1.8 | 36.3 | +0.6 | 36.9 | -12.7 | 24.2 | 0.0 | 40.7 | -11.4 | 29.3 | 0.0 |
| | 22:00~23:00 | — | — | — | — | 32.9 | +2.9 | 35.8 | 0.0 | 36.8 | -13.0 | 23.8 | 0.0 | 40.8 | -11.6 | 29.2 | +0.1 |
| | 23:00~24:00 | — | — | — | — | — | — | — | — | 34.3 | -11.6 | 22.7 | 0.0 | 37.9 | -10.4 | 27.5 | 0.0 |
| | 0:00~1:00 | — | — | — | — | — | — | — | — | 33.9 | -12.8 | 21.1 | +0.1 | 37.3 | -12.0 | 25.3 | 0.0 |
| | 1:00~2:00 | — | — | — | — | — | — | — | — | 32.3 | -15.4 | 16.9 | 0.0 | 35.7 | -14.1 | 21.6 | 0.0 |
| | 2:00~3:00 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 3:00~4:00 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 4:00~5:00 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5:00~6:00 | — | — | — | — | — | — | — | — | 33.1 | -12.3 | 20.8 | 0.0 | 36.6 | -10.8 | 25.8 | 0.0 | |

注1) ①: 予測計算値、②: 補正值、③: 予測結果= (①+②)、④: 増加分 (将来交通量の予測結果③と将来基礎交通量の予測結果③の差)

注2) は、各予測地点における振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示しています。

注3) 「—」は、道路交通振動予測式の適用範囲 (等価交通量: 10~1,000 台/500 秒/車線) 外の値を示しています。

3.5 地盤

3.5 地盤

3.5.1 既存資料調査

対象事業実施区域内で実施されたボーリング調査結果は、図 3.5-1 に示すとおりです。また、PS 検層の結果は、図 3.5-2 に示すとおりです。

| | | | | | |
|--------|---|-------|-------------------------|----------|-----------------------------------|
| ボーリング名 | No.1 | 調査位置 | 神奈川県横浜市市中区北仲通5丁目地先 | 北緯 | 35° 27' 9" |
| 発注機関 | 東急不動産株式会社 | 調査期間 | 令和03年05月19日～令和03年05月22日 | 東経 | 139° 38' 12" |
| 調査業者名 | 株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169) | 主任技師 | | 現場代理人 | |
| ボーリング名 | | コア鑑定者 | | ボーリング責任者 | |
| 孔口標高 | T.P. 2.14 m | 角 | 180° | 方 | 北 0° 東 90° 南 180° 西 270° |
| 総削孔長 | 27.00 m | 度 | 0° | 位 | 0° |
| 地盤勾配 | | 使用機種 | 扶桑工業製KR-100HB2 | エンジン | ヤンマー製NFD-13 |
| | | ポンプ | 扶桑工業製V6-D | | |

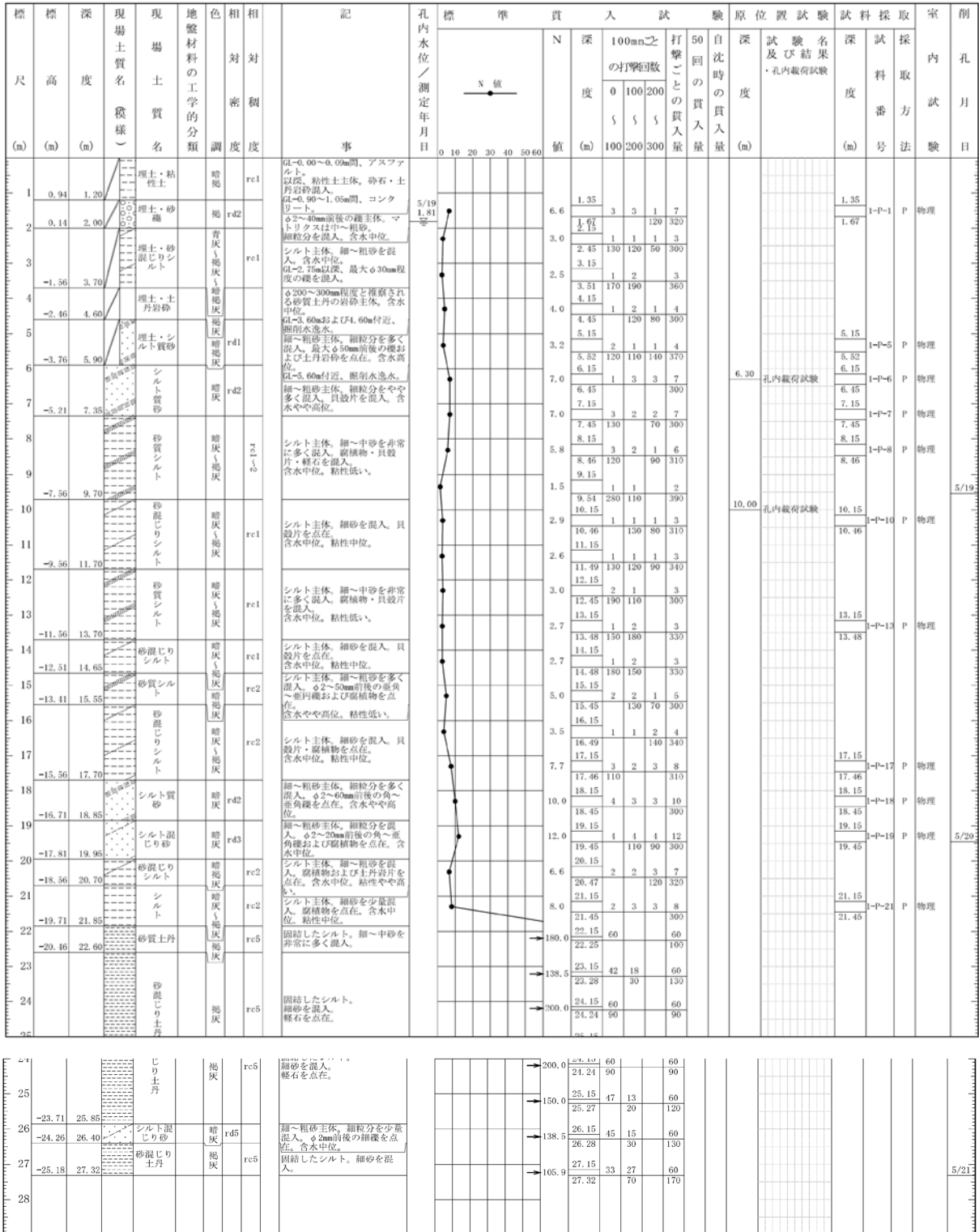


図 3.5-1(1) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No. 1)

| | | | | | | | | | | |
|--------|---|------|--------------------|------|-------------------------|-------------|-----------|--------------|-----------|--|
| ボーリング名 | No.2 | 調査位置 | 神奈川県横浜市中央区北仲通5丁目地先 | | 北緯 | 35° 27' 9" | | | | |
| 発注機関 | 東急不動産株式会社 | | | 調査期間 | 2021年05月14日～2021年05月17日 | | 東経 | 139° 38' 13" | | |
| 調査業者名 | 株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169) | | | 主任技師 | 現場代理人 | コア鑑定者 | ボーリング責任者 | | | |
| 孔口標高 | T.P. 2.26 m | 角 | | | 地盤勾配 | 使用機種 | 東邦地下製D0-D | | | |
| 総削孔長 | 22.00 m | 度 | 0° | | エンジン | ヤンマー製NFD-10 | | ポンプ | 東邦地下製BG-4 | |

| 標尺 | 標高 (m) | 深さ (m) | 現場土質名 (模倣) | 現場土質名 | 地盤材料の工学的分類 | 色 | 相対密度 | 相対割度 | 記事 | 孔内水位 / 測定年月日 | 標準貫入試験 | | | | 自沈時の貫入量 | 原位置試験 | 試験名及び結果 | 試験採取番号 | 室内試験 | 削孔月日 | |
|----|--------|--------|------------|---------|------------|----|------|------|--|--------------|--------|--------|-------------|---------|---------|-------|---------|--------|------|------|--|
| | | | | | | | | | | | N値 | 深さ (m) | 100mm之の打撃回数 | 50回の貫入量 | | | | | | | |
| 1 | 0.46 | 1.80 | 埋土・砂質粘土 | 埋土・砂質粘土 | 粘土 | 暗灰 | rc3 | | GL=0.60~0.10m間、アスファルト。GL=0.10~0.20m間、コンクリート。GL=0.20~0.33m間、礫石。以下、粘土主体、細~粗砂を多く混入。シム・レンガ片を多く混入。含水中位。 | | 11.0 | 1.35 | 3 | 6 | 2 | 11 | | | | | |
| 2 | -0.34 | 2.60 | 埋土・土丹岩砂 | 埋土・土丹岩砂 | 粘土 | 暗灰 | rc1 | | 粘土主体、細~粗砂を多く混入。シム・レンガ片を多く混入。含水中位。 | | 5.0 | 2.55 | 1 | 2 | 2 | 5 | | | | | |
| 3 | -1.61 | 3.90 | 埋土・砂質粘土 | 埋土・砂質粘土 | 粘土 | 暗灰 | rc1 | | φ200~300mm程度と推察される砂質土丹の岩砂主体、含水中位。 | | 3.0 | 3.15 | 1 | 1 | 1 | 3 | | | | | |
| 4 | -3.54 | 5.80 | 埋土・土丹岩砂 | 埋土・土丹岩砂 | 粘土 | 暗灰 | rc1 | | 粘土主体、細~粗砂を多く混入。灰分・土丹岩砂を点在。含水中位。粘性やや高い。 | | 6.0 | 4.15 | 2 | 1 | 3 | 6 | | | | | |
| 5 | -5.71 | 8.00 | シルト質砂 | シルト質砂 | 砂 | 暗灰 | rd2 | | φ200~300mm程度と推察される砂質土丹の岩砂主体、含水中位。 | | 7.0 | 4.45 | 2 | 2 | 3 | 7 | | | | | |
| 6 | -6.71 | 9.00 | シルト質砂 | シルト質砂 | 砂 | 暗灰 | rd2 | | 細~粗砂主体、細粒分を多く混入。貝殻片を点在。含水やや高位。 | | 9.0 | 5.15 | 3 | 4 | 2 | 9 | | | | | |
| 7 | -8.44 | 10.70 | シルト質砂 | シルト質砂 | 砂 | 暗灰 | rd2 | | シルト主体、細~中砂を多く混入。貝殻片を点在。含水やや高位。粘性やや高い。 | | 3.0 | 6.45 | 1 | 1 | 1 | 3 | | | | | |
| 8 | -14.44 | 16.70 | 砂質シルト | 砂質シルト | 砂 | 暗灰 | rc2 | | 細~粗砂主体、細粒分をやや多く混入。φ2~20mm前後の礫および貝殻片を点在。含水やや高位。 | | 5.0 | 7.15 | 2 | 3 | 3 | 8 | | | | | |
| 9 | -15.24 | 17.50 | シルト質砂 | シルト質砂 | 砂 | 暗灰 | rd5 | | シルト主体、細~中砂を多く混入。部分的に砂分卓越。φ2~5mm前後の礫および貝殻片・礫石・腐植物を点在。含水中位。粘性低い。GL=15.00m以深、φ2~30mm程度の土丹岩片を多く混入。 | | 6.0 | 8.15 | 1 | 2 | 2 | 5 | | | | | |
| 10 | -16.44 | 18.70 | 砂質シルト | 砂質シルト | 砂 | 暗灰 | rc2 | | 細~中砂主体、細粒分少量混入。含水中位。 | | 8.0 | 8.45 | 2 | 3 | 3 | 8 | | | | | |
| 11 | -16.89 | 19.15 | 砂質シルト | 砂質シルト | 砂 | 暗灰 | rd5 | | 細~粗砂主体、細粒分やや多く混入。含水中位。 | | 8.0 | 9.45 | 2 | 3 | 3 | 8 | | | | | |
| 12 | -17.07 | 19.33 | 砂質シルト | 砂質シルト | 砂 | 暗灰 | rd5 | | 固結したシルト、細砂を多く混入。礫石を混入。細~粗砂主体、軽石を多く混入。含水中位。 | | 8.0 | 10.15 | 2 | 3 | 3 | 8 | | | | | |
| 13 | -19.54 | 21.80 | シルト質砂 | シルト質砂 | 砂 | 暗灰 | rd5 | | 固結したシルト、細砂を多く混入。軽石を点在。 | | 8.0 | 10.45 | 2 | 3 | 3 | 8 | | | | | |
| 14 | -20.05 | 22.31 | シルト質砂 | シルト質砂 | 砂 | 暗灰 | rd5 | | 細砂主体、細粒分少量混入。含水中位。 | | 8.0 | 11.15 | 2 | 2 | 2 | 6 | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | 6.0 | 11.45 | 2 | 2 | 2 | 6 | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | 4.4 | 12.15 | 1 | 2 | 2 | 5 | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | 6.0 | 12.49 | 1 | 2 | 2 | 5 | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | 6.0 | 13.15 | 2 | 2 | 2 | 6 | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | 5.0 | 13.45 | 140 | 90 | 70 | 300 | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | 5.0 | 14.15 | 2 | 1 | 2 | 5 | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | 7.0 | 14.48 | 150 | 50 | 300 | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | 7.0 | 15.15 | 2 | 2 | 3 | 7 | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | 5.0 | 15.45 | 1 | 2 | 2 | 5 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 5.0 | 16.15 | 1 | 2 | 2 | 5 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 112.5 | 16.45 | 31 | 29 | 60 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 72.0 | 17.15 | 60 | 60 | 160 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 81.8 | 18.15 | 15 | 28 | 17 | 60 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 85.7 | 18.40 | 50 | 50 | 250 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 81.8 | 19.15 | 21 | 32 | 7 | 60 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 85.7 | 19.37 | 20 | 20 | 220 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 112.5 | 20.15 | 19 | 38 | 3 | 60 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 112.5 | 20.36 | 17 | 30 | 13 | 60 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 112.5 | 21.15 | 21 | 37 | 20 | 220 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 112.5 | 21.37 | 34 | 26 | 60 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 112.5 | 22.15 | 60 | 60 | 160 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 112.5 | 22.31 | 60 | 60 | 160 | | | | | | |

図 3.5-1 (2) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No. 2)

| | | | | | |
|----------|---|------|-----------------------------------|-------|--------------|
| ボーリング名 | No.3 | 調査位置 | 神奈川県横浜市市中区北仲通5丁目地先 | 北緯 | 35° 27' 8" |
| 発注機関 | 東急不動産株式会社 | 調査期間 | 令和03年05月19日～令和03年05月21日 | 東経 | 139° 38' 14" |
| 調査業者名 | 株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169) | 主任技師 | | 現場代理人 | コア鑑定者 |
| ボーリング責任者 | | 試験機 | 東邦地下製D0-D | エンジン | ヤンマー製NFD-10 |
| 孔口標高 | T.P. 2.06 m | 方位 | 北 0° 西 270° 東 90° 南 180° | 地盤勾配 | 使用機種 |
| 総削孔長 | 21.00 m | 度 | 0° | ポンプ | 東邦地下製BG-4 |

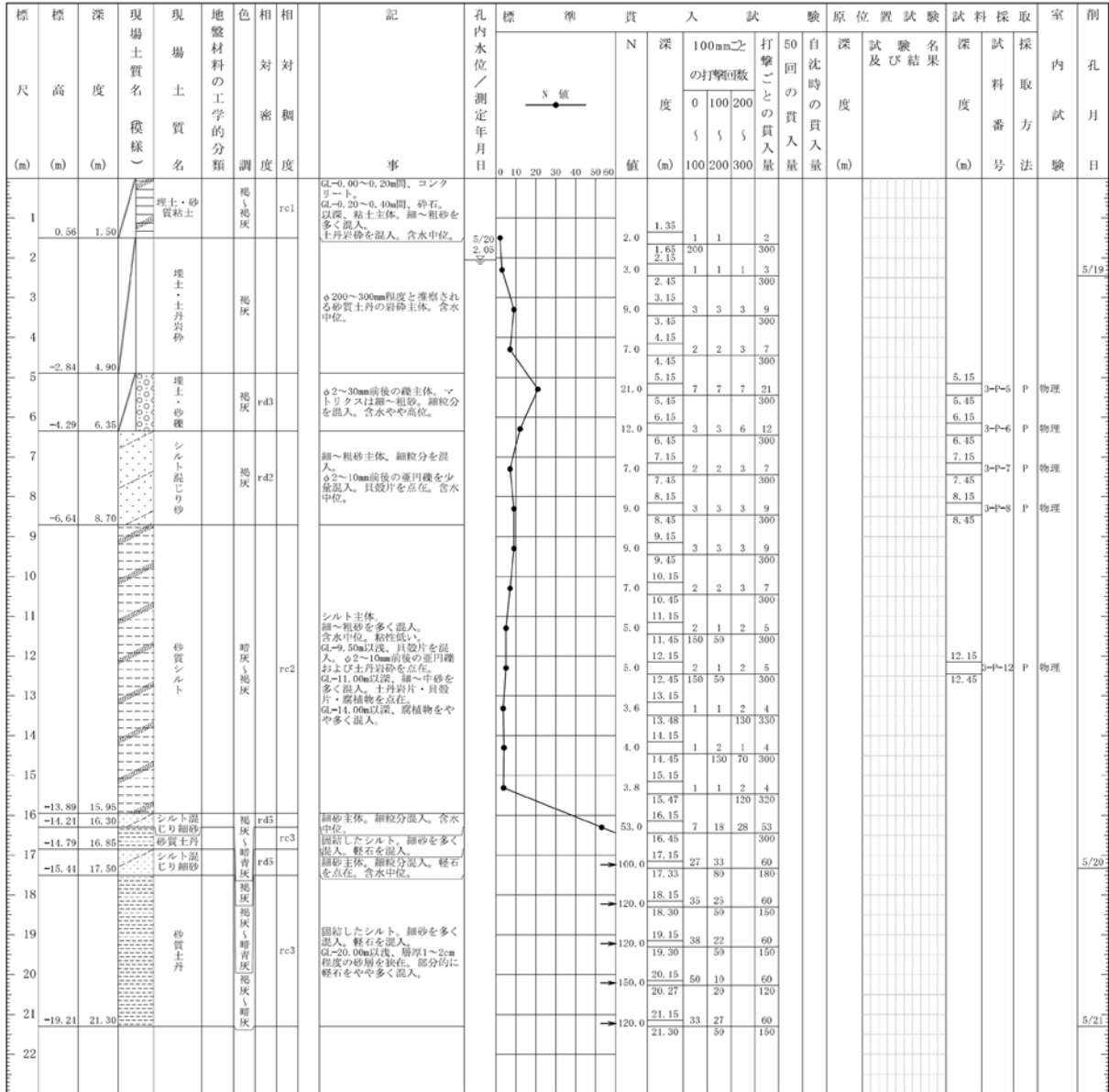


図 3.5-1 (3) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No. 3)

| | | | | | |
|----------|---|------|-----------------------------------|-----------|--------------|
| ボーリング名 | No. 4 | 調査位置 | 神奈川県横浜市中央区北仲通5丁目地先 | 北緯 | 35° 27' 8" |
| 発注機関 | 東急不動産株式会社 | 調査期間 | 2021年05月17日～2021年05月20日 | 東経 | 139° 38' 15" |
| 調査業者名 | 株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169) | 主任技師 | | 現場代理人 | コア鑑定者 |
| ボーリング責任者 | | 試験機 | 東邦地下製DO-D | エンジン | ヤンマー製NFD-10 |
| 孔口標高 | T.P. 2.08 m | 方位 | 北 0° 西 270° 東 90° 南 180° | 地盤勾配 | 0° |
| 総削孔長 | 21.00 m | 使用機種 | ポンプ | 東邦地下製BG-4 | |

| 標高 (m) | 深度 (m) | 現場土質名 (模様) | 現場土質名 | 地盤材料の工学的分類 | 相対密度 | 相対湿度 | 記号 | 孔内水位 / 測定年月日 | 貫入試験 | | | | 原位置試験 | 試験名及び結果 | 試験採取番号 | 採取方法 | 室内試験 | 削孔月日 |
|--------|--------|------------|------------|------------|------|------|----|--------------|-------|--------|--------------|---------|-------|---------|--------|------|------|------|
| | | | | | | | | | N値 | 深さ (m) | 100mm以上の打撃回数 | 50回の貫入量 | | | | | | |
| | | | 埋土・土丹岩砂 | 地灰 | | | | | 1.35 | | | | | | | | | |
| | | | 埋土・土丹岩砂 | 地灰 | | | | | 1.80 | | | | | | | | | |
| | -0.72 | 2.80 | 埋土・土丹岩砂 | 地灰 | | | | | 2.61 | | | | | | | | | |
| | -1.42 | 3.50 | 埋土・土丹岩砂 | 地灰 | | | | | 3.15 | | | | | | | | | |
| | | | 埋土・土丹岩砂 | 地灰 | | | | | 3.45 | | | | | | | | | |
| | | | 埋土・土丹岩砂 | 地灰 | | | | | 4.15 | | | | | | | | | |
| | | | 埋土・土丹岩砂 | 地灰 | | | | | 4.45 | | | | | | | | | |
| | -3.62 | 5.70 | 埋土・シルト混じり砂 | 暗灰 | | | | | 5.48 | | | | | | | | | |
| | | | 埋土・シルト混じり砂 | 暗灰 | | | | | 6.15 | | | | | | | | | |
| | | | 埋土・シルト混じり砂 | 暗灰 | | | | | 6.53 | | | | | | | | | |
| | -4.92 | 7.00 | 埋土・シルト混じり砂 | 暗灰 | | | | | 7.15 | | | | | | | | | |
| | | | 埋土・シルト混じり砂 | 暗灰 | | | | | 7.50 | | | | | | | | | |
| | -5.72 | 7.80 | 埋土・シルト混じり砂 | 暗灰 | | | | | 8.15 | | | | | | | | | |
| | | | 砂混じりシルト | 暗灰 | | | | | 8.88 | | | | | | | | | |
| | | | 砂混じりシルト | 暗灰 | | | | | 9.15 | | | | | | | | | |
| | | | 砂混じりシルト | 暗灰 | | | | | 9.49 | | | | | | | | | |
| | | | 砂混じりシルト | 暗灰 | | | | | 10.15 | | | | | | | | | |
| | | | 砂混じりシルト | 暗灰 | | | | | 10.57 | | | | | | | | | |
| | | | 砂混じりシルト | 暗灰 | | | | | 11.15 | | | | | | | | | |
| | | | 砂混じりシルト | 暗灰 | | | | | 11.51 | | | | | | | | | |
| | | | 砂混じりシルト | 暗灰 | | | | | 12.15 | | | | | | | | | |
| | | | 砂混じりシルト | 暗灰 | | | | | 12.50 | | | | | | | | | |
| | -11.77 | 13.85 | 砂混じりシルト | 暗灰 | | | | | 13.15 | | | | | | | | | |
| | | | 砂混じりシルト | 暗灰 | | | | | 13.52 | | | | | | | | | |
| | -12.22 | 14.30 | 砂混じりシルト | 暗灰 | | | | | 14.15 | | | | | | | | | |
| | | | 砂混じりシルト | 暗灰 | | | | | 14.45 | | | | | | | | | |
| | -12.72 | 14.80 | 砂混じりシルト | 暗灰 | | | | | 15.15 | | | | | | | | | |
| | | | 砂混じりシルト | 暗灰 | | | | | 15.45 | | | | | | | | | |
| | -13.92 | 16.00 | 砂混じりシルト | 暗灰 | | | | | 16.15 | | | | | | | | | |
| | | | 砂混じりシルト | 暗灰 | | | | | 16.29 | | | | | | | | | |
| | -15.07 | 17.15 | 砂混じりシルト | 暗灰 | | | | | 17.15 | | | | | | | | | |
| | | | 砂混じりシルト | 暗灰 | | | | | 17.34 | | | | | | | | | |
| | -15.42 | 17.50 | 砂混じりシルト | 暗灰 | | | | | 18.15 | | | | | | | | | |
| | | | 砂混じりシルト | 暗灰 | | | | | 18.32 | | | | | | | | | |
| | -16.77 | 18.85 | 砂混じりシルト | 暗灰 | | | | | 19.15 | | | | | | | | | |
| | | | 砂混じりシルト | 暗灰 | | | | | 19.31 | | | | | | | | | |
| | -17.12 | 19.20 | 砂混じりシルト | 暗灰 | | | | | 20.15 | | | | | | | | | |
| | | | 砂混じりシルト | 暗灰 | | | | | 20.37 | | | | | | | | | |
| | -19.08 | 21.16 | 砂混じりシルト | 暗灰 | | | | | 21.15 | | | | | | | | | |
| | | | 砂混じりシルト | 暗灰 | | | | | 21.16 | | | | | | | | | |

図 3.5-1 (4) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No. 4)

| | | | | | |
|----------|---|------|-------------------------|-------|----------------|
| ボーリング名 | No.5 | 調査位置 | 神奈川県横浜市中央区北仲通5丁目地先 | 北緯 | 35° 27' 8" |
| 発注機関 | 東急不動産株式会社 | 調査期間 | 2021年05月06日～2021年05月07日 | 東経 | 139° 38' 13" |
| 調査業者名 | 株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169) | 主任技師 | | 現場代理人 | コア 鑑定者 |
| ボーリング責任者 | | | | | |
| 孔口標高 | T.P. 2.23 m | 角 | | 地盤勾配 | 使用機種 |
| 総削孔長 | 19.00 m | 度 | 0° | 位置 | 試錐機 |
| | | | | | 扶桑工業製KR-100IB2 |
| | | | | | エンジン |
| | | | | | ヤンマー製NFD-13 |
| | | | | | ポンプ |
| | | | | | 扶桑工業製V6-D |

| 標高 (m) | 深度 (m) | 現場土質名 (積層) | 現場土質名 | 地盤材料の工学的分類 | 色 | 相対 | 相対 | 記 | 孔内水位 / 測定年月日 | 貫入試験 | | | | | 原位置試験 | 試験名及び結果 | 試料採取番号 | 採取方法 | 室内試験 | 削孔月日 | |
|--------|--------|------------|----------|------------|----|----|----|---|--------------|-------|--------|------------|---------|---------|-------|---------|--------|------|------|------|--|
| | | | | | | | | | | N値 | 深さ (m) | 100mmの打撃回数 | 50回の貫入量 | 自沈時の貫入量 | | | | | | | |
| 1 | 1.13 | 1.10 | 埋土・砕石 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | GL=0.00~0.24m間、アスファルト。以て、砕石主体、レンガ片・コンクリートガラを混入。 | | 6.2 | 1.35 | 3 | 2 | 2 | 7 | | | | | | |
| 2 | 0.23 | 2.00 | 埋土・砂質粘土 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | 粘土主体、細～粗砂を多く混入。φ2~50mm前後の礫および土丹岩砂を混入。含水中位。 | | 4.5 | 1.60 | 2 | 2 | 1 | 5 | | | | | | |
| 3 | | | 埋土・土丹岩砂 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | φ200~300mm程度と推察される砂質土丹の岩砂主体。含水中位。 | | 3.4 | 2.48 | 1 | 1 | 2 | 4 | | | | | | |
| 4 | -1.57 | 3.80 | 埋土・シルト質砂 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | 細～粗砂主体。細粒分を多く混入。φ2~20mm前後の礫を混入。部分的に土丹岩砂を多く混入。含水中～やや高位。 | | 4.4 | 3.15 | 3.50 | 110 | 140 | 350 | | | | | | |
| 5 | -3.47 | 5.70 | シルト混じり砂 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | GL=4.70m付近、配水水逸水。 | | 3.9 | 4.49 | 4.15 | 2 | 2 | 1 | 5 | | | | | |
| 6 | | | シルト混じり砂 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | 細～粗砂主体。細粒分を混入。φ2~10mm前後の重円礫を混入。貝殻片を混入。含水やや高～高位。 | | 10.0 | 5.15 | 5.46 | 130 | 180 | 310 | | | | | | |
| 7 | | | シルト混じり砂 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | 細～粗砂主体。細粒分を混入。φ2~10mm前後の重円礫を混入。貝殻片を混入。含水やや高～高位。 | | 5.6 | 6.15 | 6.45 | 110 | 90 | 300 | | | | | | |
| 8 | -6.57 | 8.80 | シルト混じり砂 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | 細～粗砂主体。細粒分を混入。φ2~10mm前後の重円礫を混入。貝殻片を混入。含水やや高～高位。 | | 4.0 | 7.15 | 7.47 | 110 | 110 | 320 | | | | | | |
| 9 | | | シルト混じり砂 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | 細～粗砂主体。細粒分を混入。φ2~10mm前後の重円礫を混入。貝殻片を混入。含水やや高～高位。 | | 3.0 | 8.15 | 8.45 | 110 | 90 | 300 | | | | | | |
| 10 | | | シルト混じり砂 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | 細～粗砂主体。細粒分を混入。φ2~10mm前後の重円礫を混入。貝殻片を混入。含水やや高～高位。 | | 1.9 | 9.15 | 9.45 | 1 | 1 | 1 | 3 | | | | | |
| 11 | -10.47 | 12.70 | シルト混じり砂 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | シルト主体。細砂を混入。貝殻片を混入。含水中位。粘性中位。 | | 1.8 | 10.15 | 10.46 | 210 | 310 | | | | | | | |
| 12 | -11.47 | 13.70 | シルト混じり砂 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | シルト主体。細砂を混入。貝殻片を混入。含水中位。粘性中位。 | | 2.6 | 11.15 | 11.48 | 200 | 190 | 330 | | | | | | |
| 13 | -11.87 | 14.10 | シルト混じり砂 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | シルト主体。細砂を混入。φ2~50mm前後の重角～重円礫を混入。細～粗砂を混入。土丹岩片を混入。貝殻片を混入。含水中位。粘性中位。 | | 6.4 | 12.15 | 12.49 | 160 | 110 | 70 | 340 | | | | | |
| 14 | -12.97 | 15.20 | 砂質土丹 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | 細～中砂主体。細粒分少量混入。含水中位。 | | 105.9 | 13.15 | 13.48 | 120 | 110 | 330 | | | | | | |
| 15 | -13.47 | 15.70 | シルト混じり砂 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | 細～中砂主体。細粒分少量混入。含水中位。 | | 163.6 | 14.15 | 14.32 | 28 | 32 | 60 | | | | | | |
| 16 | -14.37 | 16.60 | シルト質細砂 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | 細～中砂主体。細粒分や多く混入。含水中位。 | | 112.5 | 15.15 | 15.26 | 48 | 12 | 60 | | | | | | |
| 17 | -15.97 | 18.20 | シルト混じり砂 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | 細～中砂主体。細粒分少量混入。含水中位。 | | 138.5 | 16.15 | 16.31 | 33 | 27 | 60 | | | | | | |
| 18 | -16.57 | 18.80 | 砂質土丹 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | 細～中砂主体。細粒分少量混入。含水中位。 | | 105.9 | 17.15 | 17.28 | 44 | 16 | 60 | | | | | | |
| 19 | -16.92 | 19.15 | 次山灰質砂 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | 固結したシルト。細砂を多く混入。 | | 105.9 | 18.15 | 18.32 | 36 | 24 | 60 | | | | | | |
| 20 | -17.09 | 19.32 | 砂質土丹 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | 中～粗砂主体。軽石を混入。含水中位。 | | 105.9 | 19.15 | 19.32 | 31 | 29 | 60 | | | | | | |
| | | | 砂質土丹 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | 埋土 | 固結したシルト。細砂を多く混入。 | | | 19.32 | | 70 | 170 | | | | | | | |

図 3.5-1 (5) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No. 5)

| | | | | | |
|----------|---|------|-------------------------|-------|-----------------------------------|
| ボーリング名 | No.6 | 調査位置 | 神奈川県横浜市中央区北仲通5丁目地先 | 北緯 | 35° 27' 8" |
| 発注機関 | 東急不動産株式会社 | 調査期間 | 令和03年04月27日～令和03年05月01日 | 東経 | 139° 38' 13" |
| 調査業者名 | 株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169) | 主任技師 | | 現場代理人 | コア鑑定者 |
| ボーリング責任者 | | 試験機 | 扶桑工業製KR-100HB | ポンプ | 扶桑工業製V6-D |
| エンジン | ヤンマー製TF90V-E | 使用機種 | | | |
| 孔口標高 | T.P. 2.28 m | 角 | 180° 90° 0° | 方位 | 北 0° 東 90° 南 180° 西 270° |
| 総削孔長 | 28.00 m | 地盤勾配 | 0° | | |

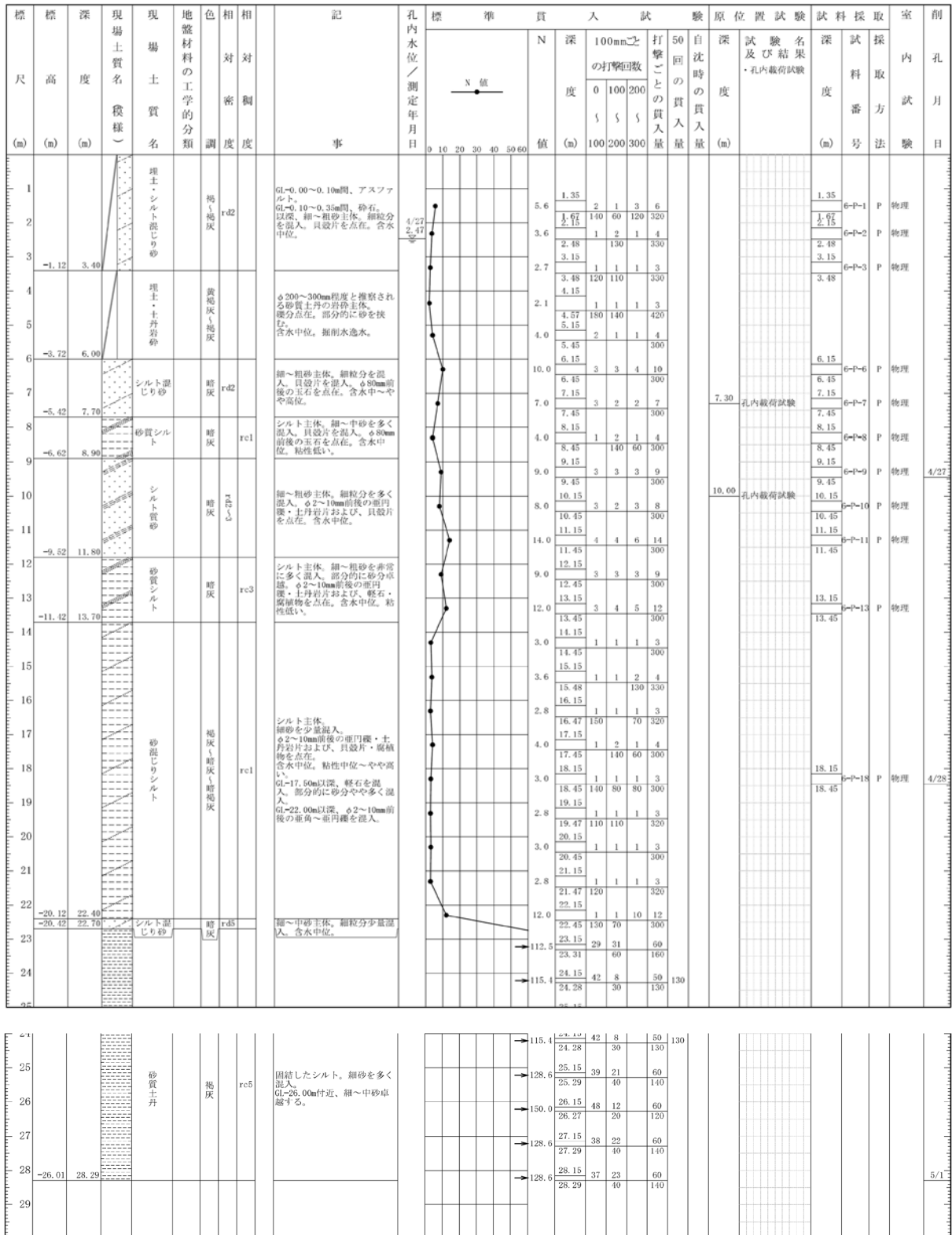


図 3.5-1(6) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No. 6)

| | | | | | | | | | |
|--------|---|------|-------------------|------|-----------------------|--------------|------------|---------------|-----------|
| ボーリング名 | No. 7 | 調査位置 | 神奈川県横浜市中区北仲通5丁目地先 | | | 北緯 | 35° 27' 8" | | |
| 発注機関 | 東急不動産株式会社 | | | 調査期間 | 2021年04月21日～03年04月22日 | | 東経 | 139° 38' 14" | |
| 調査業者名 | 株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169) | | | 主任技師 | 現場代理人 | コア鑑定者 | ボーリング責任者 | | |
| 孔口標高 | T.P. 2.27 m | 角 | | | 地盤勾配 | 使用機種 | | 扶桑工業製KR-100IB | |
| 総削孔長 | 17.00 m | 度 | | | エンジン | ヤンマー製TF90V-E | | ポンプ | 扶桑工業製V6-D |

| 標尺 | 標高 (m) | 深さ (m) | 現場土質名 (模倣) | 現場土質名 | 地盤材料の工学的分類 | 色 | 相対密度 | 相対稠度 | 記事 | 孔内水位 / 測定年月日 | 貫入試験 | | | | | 原位置試験名及び結果 | 試験採取番号 | 採取方法 | 室内試験 | 削孔月日 | | | | | |
|----|--------|--------|------------|----------|------------|-----|------|------|---|--------------|-------|--------|--------------|---------|---------|------------|--------|------|------|------|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | N値 | 深さ (m) | 100mm以上の打撃回数 | 50回の貫入量 | 自沈時の貫入量 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 0 | 100 | 200 | 300 | | | | | | | | | | |
| 1 | 1.32 | 0.95 | 埋土・礫混じり砂 | 埋土・礫混じり砂 | 埋土・礫混じり砂 | 褐色 | rd1 | | GL-0.00~0.05m間、アスファルト GL-0.05~0.60m間、砕石主体、レンガ片混入。 以深、細砂主体、礫分混入。 | | 1.35 | 1 | 1 | 1 | 3 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | 埋土・土丹岩砕 | 埋土・土丹岩砕 | 褐色 | rd1 | | φ200~300mm程度と推察される砂質土丹の岩砕主体。部分的に砂質土を嵌在。含水中へやや高位。 | | 1.65 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | 褐色 | rd3 | | | | 2.45 | 160 | 140 | | 300 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | 褐色 | rd2 | | | 3.0 | 3.15 | 1 | 1 | 1 | 3 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | 褐色 | rd2 | | | 3.45 | 4.15 | 1 | 40 | 160 | 300 | | | | | | | | | | |
| 6 | -3.03 | 5.30 | 埋土・砂質シルト | 埋土・砂質シルト | 埋土・砂質シルト | 黒褐色 | rc1 | | シルト主体。細～粗砂を多く混入。貝殻片を点在。含水中位。 | | 4.49 | 130 | 90 | 120 | 340 | | | | | | | | | | |
| 7 | -3.73 | 6.00 | 埋土・砂質シルト | 埋土・砂質シルト | 埋土・砂質シルト | 黒褐色 | rd3 | | 細～粗砂主体。細粒分を混入。貝殻片を混入。含水中位。 | | 5.15 | 1 | 2 | 2 | 3 | | | | | | | | | | |
| 8 | -4.53 | 6.80 | 埋土・砂質シルト | 埋土・砂質シルト | 埋土・砂質シルト | 黒褐色 | rc2 | | シルト主体。φ2~60mm前後の礫を混入。含水中位。粘性中位。 | | 6.45 | 5 | 2 | 4 | 11 | | | | | | | | | | |
| 9 | -5.23 | 7.50 | 埋土・砂質シルト | 埋土・砂質シルト | 埋土・砂質シルト | 黒褐色 | rd2 | | 細～粗砂主体。細粒分を混入。φ2~20mm前後の垂角～垂円礫および軽石を点在。含水中位。 | | 7.45 | 2 | 3 | 3 | 8 | | | | | | | | | | |
| 10 | -7.43 | 9.70 | 砂質シルト | 砂質シルト | 砂質シルト | 暗褐色 | rc2 | | シルト主体。細～粗砂を多く混入。φ2~20mm前後の垂角～垂円礫～土丹岩片および貝殻片を点在。含水中位。粘性低い。 | | 8.45 | 3 | 2 | 3 | 8 | | | | | | | | | | |
| 11 | -8.23 | 10.50 | 砂質シルト | 砂質シルト | 砂質シルト | 暗褐色 | rd3 | | 細～粗砂主体。細粒分を少量混入。含水中位。 | | 8.85 | 2 | 3 | 3 | 8 | | | | | | | | | | |
| 12 | -9.63 | 11.90 | 砂質シルト | 砂質シルト | 砂質シルト | 暗褐色 | rd3 | | シルト主体。細～粗砂を多く混入。φ2~20mm前後の垂角～垂円礫～土丹岩片および貝殻片を点在。含水中位。粘性低い。 | | 9.45 | 2 | 3 | 4 | 9 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | 暗褐色 | rc5 | | 固結したシルト。細砂を多く混入。部分的に砂分卓越する。 | | 10.15 | 2 | 3 | 2 | 7 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | 暗褐色 | rc5 | | | | 10.45 | 4 | 4 | 3 | 11 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | 暗褐色 | rc5 | | | | 11.15 | 4 | 4 | 3 | 11 | | | | | | | | | | |
| 16 | -13.53 | 15.80 | 砂質シルト | 砂質シルト | 砂質シルト | 暗褐色 | rd5 | | 細～中砂主体。細粒分を少量混入。含水中位。 | | 11.45 | 11 | 23 | 26 | 60 | | | | | | | | | | |
| 17 | -14.73 | 17.00 | 砂質シルト | 砂質シルト | 砂質シルト | 暗褐色 | rc5 | | | | 12.43 | 17 | 28 | 15 | 60 | | | | | | | | | | |
| 18 | -15.04 | 17.31 | 砂質シルト | 砂質シルト | 砂質シルト | 暗褐色 | rc5 | | | | 13.15 | 17 | 28 | 15 | 60 | | | | | | | | | | |

図 3.5-1(7) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No. 7)

| | | | | | |
|----------|---|------|-------------------------|-------|--------------|
| ボーリング名 | No.8 | 調査位置 | 神奈川県横浜市中区北仲通5丁目地先 | 北緯 | 35° 27' 7" |
| 発注機関 | 東急不動産株式会社 | 調査期間 | 2021年04月19日～2021年04月20日 | 東経 | 139° 38' 15" |
| 調査業者名 | 株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169) | 主任技師 | | 現場代理人 | コア鑑定者 |
| ボーリング責任者 | | 試験機 | 扶桑工業製KR-100HB | エンジン | ヤンマー製TF90V-E |
| ポンプ | 扶桑工業製V6-D | 孔口標高 | T.P. 2.30 m | 角 | 180° |
| 方位 | 北 0° 東 90° 南 180° 西 270° | 地盤勾配 | 0° | 使用機種 | 0° |
| 総削孔長 | 12.00 m | 度 | 0° | | |

| 標高 (m) | 深度 (m) | 現場土質名 (模様) | 現場土質名 | 地盤材料の工学的分類 | 色 | 相対密度 | 記号 | 標準貫入試験 | 原位置試験 | 試験採取 | 室内試験 | 削孔 |
|--------|--------|------------|------------|------------|---|------|---|--------|-------|------|------|----|
| | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1.30 | 埋土・砂 | 埋土・砂 | | | rd1 | 6L-0.00~0.12m間、アスファルト。 | | | | | |
| 2 | 0.60 | 埋土・シルト質砂 | 埋土・シルト質砂 | | | rd1 | 6L-0.12~0.60m間、砂石。以深、φ2~70mm前後の礫主体。最大φ100mm前後の玉石を点在。マトリクスは細~粗砂。レンガ片を混入。 | | | | | |
| 3 | -0.30 | 埋土・シルト混じり砂 | 埋土・シルト混じり砂 | | | rd1 | 細~粗砂主体。細粒分を多く混入。土丹岩砕を点在。含水中位。 | | | | | |
| 4 | -2.70 | 埋土・土丹岩砕 | 埋土・土丹岩砕 | | | | φ200~300mm程度と推察される砂質土丹の岩砕主体。φ2~40mm前後の礫を点在。含水中位。掘削水逸水。 | | | | | |
| 5 | -3.70 | 埋土・砂質粘土 | 埋土・砂質粘土 | | | rc1 | 粘土主体。細~粗砂多く混入。土丹岩砕を多く混入。貝殻片を混入。含水やや高位。 | | | | | |
| 6 | -4.40 | 埋土・土丹岩砕 | 埋土・土丹岩砕 | | | | 砂質土丹の岩砕主体。φ2~40mm前後の礫を点在。含水中位。 | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | rc5 | 固結したシルト。細砂を多く混入。6L=10m付近、火山灰質砂を混在。 | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | -10.03 | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | |

図 3.5-1(8) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No.8)

| | | | | | | | | | | |
|--------|---|------|--------------------|------|-------------------------|-------|------------|--------------|--|--|
| ボーリング名 | No.9 | 調査位置 | 神奈川県横浜市中央区北仲通5丁目地先 | | | 北緯 | 35° 27' 8" | | | |
| 発注機関 | 東急不動産株式会社 | | | 調査期間 | 令和03年04月19日～令和03年04月20日 | | 東経 | 139° 38' 11" | | |
| 調査業者名 | 株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169) | | | 主任技師 | 現場代理人 | コア鑑定者 | ボーリング責任者 | | | |
| 孔口標高 | T.P. 2.50 m | | 角 | | | 地盤勾配 | | | | |
| 総削孔長 | 13.00 m | | 度 | 0° | | 位置 | 0° | | | |
| | | | | 試験機 | 扶桑工業製KR-100HB2 | | | | | |
| | | | | エンジン | ヤンマー製NFD-13 | | ポンプ | 扶桑工業製V6-D | | |

| 標高 (m) | 深度 (m) | 現場土質名 (模様) | 地盤材料の工学的分類 | 色 | 相対密度 | 相対稠度 | 記号 | 備考 | 孔内水位 / 測定年月日 | 貫入試験 | | | | 原位置試験名及び結果 | 試験深度 (m) | 採取番号 | 室内試験 | 削孔内試験月日 | | | | |
|--------|--------|------------|------------|------|------|------|---|----|--------------|-------|--------------|--------------|---------|------------|----------|------|-------|---------|----|----|------|--|
| | | | | | | | | | | N値 | 深さ (m) | 100mm以上の打撃回数 | 50回の貫入量 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 4/19 1.41 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 埋土・砂 | 埋土 | | | rd1 | GL-0.00~0.06m間、アスファルト GL-0.06~0.10m間、砂石。 以深、細~粗砂主体。 細粒分少量混入。含水中位。 φ2~10mm前後の礫及びコンクリートガララ点存在。最大φ110mm程度。 | | | 2.6 | 1.35 | 1 | 1 | 1 | 3 | | 1.35 | 9-P-1 | P | 物理 | | |
| | | 埋土・砂 | 埋土 | | | rd1 | | | | 2.6 | 1.69 2.15 | 120 | 120 | 340 | | 2.15 | 9-P-2 | P | 物理 | | | |
| | -0.40 | 2.90 | 埋土・砂 | 埋土 | | rd3 | φ2~60mm前後の礫主体。最大φ160mm前後。 マトリクスは粗砂主体。 含水中位。 | | | 12.0 | 3.15 | 3 | 4 | 5 | 12 | | 3.15 | 9-P-3 | P | 物理 | | |
| | -1.40 | 3.90 | 埋土・土 | 埋土 | | rd3 | φ200~300mm程度と推察される砂質土丹の岩砕主体。含水中位。 | | | 6.0 | 3.45 | 2 | 2 | 2 | 6 | | 3.45 | | | | | |
| | -2.20 | 4.70 | 埋土・砂 | 埋土 | | rc2 | シルト主体。細~粗砂を多く混入。含水中位。土丹岩砕を混入。貝殻片を混入。 | | | 4.5 | 4.45 | 130 | 70 | 300 | | | | | | | | |
| | -2.98 | 5.48 | 埋土・砂 | 埋土 | | rd2 | シルト主体。細~粗砂を多く混入。含水中位。土丹岩砕を混入。貝殻片を混入。 | | | 8.4 | 5.15 | 2 | 2 | 1 | 5 | | | | | | | |
| | -4.30 | 6.80 | シルト混じり砂 | シルト | | rd3 | 細~粗砂主体。φ2~80mm前後の礫・土丹岩砕を混入。細粒分を混入。含水中位。 | | | 8.4 | 5.48 | 120 | 100 | 70 | 330 | | 6.15 | 9-P-6 | P | 物理 | 4/19 | |
| | -4.85 | 7.35 | 横置り砂 | 横置り砂 | | rd3 | 細~粗砂主体。φ2~80mm前後の礫・土丹岩砕を混入。細粒分を混入。含水中位。 | | | 13.0 | 6.15 | 3 | 4 | 2 | 9 | | 6.47 | | | | | |
| | | | 砂質土丹 | 砂質土丹 | | rc5 | 細~粗砂主体。φ2~80mm前後の礫・土丹岩砕を混入。細粒分を混入。含水中位。 | | | 94.7 | 7.15 | 110 | 110 | 320 | | 6.47 | 9-P-7 | P | 物理 | | | |
| | | | 砂質土丹 | 砂質土丹 | | rc5 | 固結したシルト。細~中砂を多く混入。 GL-10.00m付近以深、シーム状に細砂を挟む。 | | | 105.9 | 8.15 | 4 | 2 | 7 | 13 | | 7.15 | | | | | |
| | -8.45 | 10.95 | シルト混じり砂 | シルト | | rd5 | 固結したシルト。細~中砂を多く混入。 GL-10.00m付近以深、シーム状に細砂を挟む。 | | | 81.8 | 8.34 | 27 | 33 | 60 | | 7.45 | | | | | | |
| | -8.90 | 11.40 | シルト混じり砂 | シルト | | rd5 | 固結したシルト。細~中砂を多く混入。 GL-10.00m付近以深、シーム状に細砂を挟む。 | | | 105.9 | 9.15 | 30 | 30 | 60 | | | | | | | | |
| | -10.20 | 12.70 | 砂質土丹 | 砂質土丹 | | rc5 | 固結したシルト。細~中砂を多く混入。 GL-10.00m付近以深、シーム状に細砂を挟む。 | | | 85.7 | 10.15 | 24 | 29 | 7 | 60 | | | | | | | |
| | -10.65 | 13.15 | シルト質細砂 | シルト | | rd5 | 固結したシルト。細~中砂を多く混入。 GL-10.00m付近以深、シーム状に細砂を挟む。 | | | 105.9 | 10.37 | 10 | 20 | 220 | | | | | | | | |
| | -10.82 | 13.32 | 砂質土丹 | 砂質土丹 | | rc5 | 固結したシルト。細~中砂を多く混入。 GL-10.00m付近以深、シーム状に細砂を挟む。 | | | 105.9 | 11.15 | 33 | 27 | 60 | | | | | | | | |
| | | | 砂質土丹 | 砂質土丹 | | rc5 | 固結したシルト。細~中砂を多く混入。 GL-10.00m付近以深、シーム状に細砂を挟む。 | | | 105.9 | 11.32 | 79 | 79 | 170 | | | | | | | | |
| | | | 砂質土丹 | 砂質土丹 | | rc5 | 固結したシルト。細~中砂を多く混入。 GL-10.00m付近以深、シーム状に細砂を挟む。 | | | 105.9 | 12.15 | 21 | 31 | 5 | 60 | | | | | | | |
| | | | 砂質土丹 | 砂質土丹 | | rc5 | 固結したシルト。細~中砂を多く混入。 GL-10.00m付近以深、シーム状に細砂を挟む。 | | | 105.9 | 12.36 | 31 | 29 | 60 | | | | | | | | |
| | | | 砂質土丹 | 砂質土丹 | | rc5 | 固結したシルト。細~中砂を多く混入。 GL-10.00m付近以深、シーム状に細砂を挟む。 | | | 105.9 | 13.15 | 31 | 29 | 60 | | | | | | | | |
| | | | 砂質土丹 | 砂質土丹 | | rc5 | 固結したシルト。細~中砂を多く混入。 GL-10.00m付近以深、シーム状に細砂を挟む。 | | | 105.9 | 13.32 | 75 | 75 | 170 | | | | | | | | |

図 3.5-1 (9) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No. 9)

| | | | | | |
|--------|---|----------|-----------------------------|-------|-----------------------------------|
| ボーリング名 | No. 10 | 調査位置 | 神奈川県横浜市中区北仲通5丁目地先 | 北緯 | 35° 27' 7" |
| 発注機関 | 東急不動産株式会社 | 調査期間 | 令和03年04月21日～令和03年05月01日 | 東経 | 139° 38' 13" |
| 調査業者名 | 株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169) | 主任技師 | | 現場代理人 | |
| コア鑑定者 | | ボーリング責任者 | | | |
| 孔口標高 | T.P. 2.42 m | 角 | 180° 上 90° 下 0° | 方 | 北 0° 西 270° 東 90° 南 180° |
| 総削孔長 | 35.00 m | 度 | 0° | 位置 | |
| 試験機 | 扶桑工業製KR-100HB2 | エンジン | ヤママー製NFD-13 | ポンプ | 扶桑工業製V6-D |

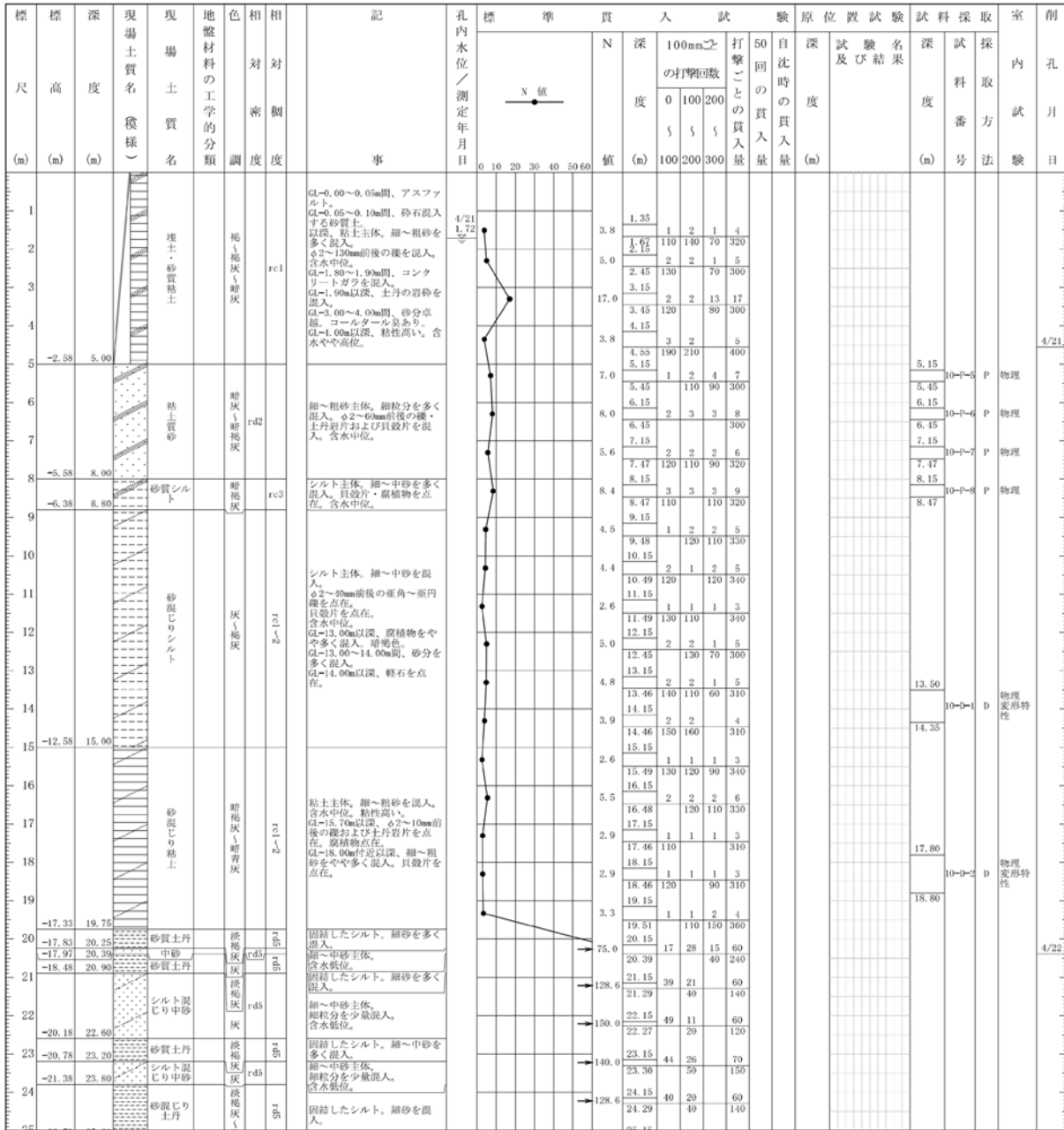


図 3.5-1(10) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No. 10)

| | | | | | |
|----------|---|------|-----------------------------------|-------|--------------|
| ボーリング名 | No.11 | 調査位置 | 神奈川県横浜市中区北仲通5丁目地先 | 北緯 | 35° 27' 7" |
| 発注機関 | 東急不動産株式会社 | 調査期間 | 2021年05月10日～2021年05月11日 | 東経 | 139° 38' 13" |
| 調査業者名 | 株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169) | 主任技師 | | 現場代理人 | コア鑑定者 |
| ボーリング責任者 | | 試験機 | 東邦地下製D0-D | エンジン | ヤンマー製NFD-10 |
| 孔口標高 | T.P. 2.63 m | 方位 | 北 0° 東 90° 南 180° 西 270° | ポンプ | 東邦地下製BG-4 |
| 総削孔長 | 15.00 m | 地盤勾配 | 0° | | |

| 標高 (m) | 深度 (m) | 現場土質名 (概様) | 現場土質名 | 地盤材料の工学的分類 | 色 | 相対密度 | 相対湿度 | 記号 | 記事 | 孔内水位 / 測定年月日 | 貫入試験 | | | | 原位置試験 | 試験名及び結果 | 採取深度 (m) | 採取番号 | 室内試験 |
|--------|--------|------------|----------|------------|-----|------|------|----|--|--------------|------|--------|--------------|---------|-------|---------|----------|------|------|
| | | | | | | | | | | | N値 | 深さ (m) | 100mmごとの打撃回数 | 50回の貫入量 | | | | | |
| | | | 埋土・粘土質砂礫 | 暗灰色 | rd1 | | | | GL=0.00~0.05m間、アスファルト。GL=0.05~0.15m間、砂石。GL=0.15~0.40m間、レンガ片主体。以て、φ2~40mm前後の礫主体。マトリクスは細~粗砂。細粒分を多く混入。含水中位。 | | 1.35 | 1 | 1 | 2 | 4 | | | | |
| | 0.53 | 2.10 | | | | | | | | | 3.2 | 1.73 | 1 | 1 | 2 | 4 | | | |
| | | | 埋土・砂質粘土 | 地灰・黒灰色 | rd3 | | | | 粘土主体、細~粗砂を多く混入。貝殻片・腐植物を混入。含水中~やや高位。GL=3.90m以深、土丹岩砂を多く混入。φ2~30mm前後の礫を混入。GL=1.50~4.65m間、玉石を混入。 | | 0.8 | 2.63 | 400 | 1 | 1 | 400 | | | |
| | | | | | | | | | | | 1.0 | 3.15 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| | | | シルト質砂 | 地灰 | rd2 | | | | 細~粗砂主体、細粒分をやや多く混入。貝殻片を混入。φ2~30mm前後の礫を混入。含水中位。 | | 5.0 | 4.45 | 160 | 50 | 90 | 300 | | | |
| | | | | | | | | | | | 4.0 | 4.15 | 2 | 1 | 2 | 5 | | | |
| | -3.37 | 6.00 | | | | | | | | | 10.0 | 5.45 | 1 | 1 | 2 | 4 | | | |
| | | | 砂質シルト | 暗灰色 | rd2 | | | | シルト主体、細~中砂を多く混入。貝殻片を混入。φ2~10mm前後の亜円礫・土丹岩片および腐植物を混入。含水中位。粘性低。 | | 8.0 | 6.45 | 4 | 3 | 3 | 10 | | | |
| | -5.17 | 7.80 | | | | | | | | | 6.0 | 7.15 | 2 | 2 | 4 | 8 | | | |
| | | | | | | | | | | | 13.0 | 8.15 | 1 | 2 | 3 | 6 | | | |
| | -6.97 | 9.60 | | | | | | | | | 69.2 | 8.45 | 3 | 4 | 6 | 13 | | | |
| | | | 砂質土丹 | 地灰 | rc5 | | | | 固結したシルト、細砂を多く混入。GL=10.00付近、シーム状に火山灰質砂を挟む。 | | 69.0 | 9.15 | 13 | 21 | 23 | 60 | | | |
| | -9.07 | 11.70 | | | | | | | | | 62.1 | 10.41 | 14 | 22 | 24 | 60 | | | |
| | | | シルト混じり細砂 | 灰 | rd5 | | | | 細砂主体、細粒分少量混入。含水中位。 | | 69.0 | 11.15 | 21 | 17 | 31 | 69 | | | |
| | -9.67 | 12.30 | | | | | | | | | 81.8 | 12.45 | 21 | 29 | 10 | 60 | | | |
| | | | 砂質土丹 | 地灰 | rc5 | | | | 固結したシルト、細砂を多く混入。GL=14.00m以深、シーム状に砂を挟む。 | | 69.2 | 13.15 | 14 | 25 | 21 | 60 | | | |
| | -12.77 | 15.40 | | | | | | | | | 72.0 | 13.37 | 15 | 28 | 17 | 60 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 15.40 | 14.41 | 50 | 250 | | | | |

図 3.5-1(11) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No. 11)

| | | | | | | | | | | |
|--------|---|------|-------------------|------|-------------------------|-------------|----------------|--------------|--|--|
| ボーリング名 | No.12 | 調査位置 | 神奈川県横浜市中区北仲通5丁目地先 | | 北緯 | 35° 27' 6" | | | | |
| 発注機関 | 東急不動産株式会社 | | | 調査期間 | 2021年05月15日～2021年05月17日 | | 東経 | 139° 38' 14" | | |
| 調査業者名 | 株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169) | | | 主任技師 | 現場代理人 | コア鑑定者 | ボーリング責任者 | | | |
| 孔口標高 | T.P. 2.53 m | 角 | | | 地盤勾配 | 使用機種 | 扶桑工業製KR-100HB2 | | | |
| 総削孔長 | 11.00 m | 度 | 0° | | エンジン | ヤンマー製NFD-13 | ポンプ | 扶桑工業製V6-D | | |

| 標尺 | 標高 (m) | 深度 (m) | 現場土質名 (概様) | 現場土質名 | 地盤材料の工学的分類 | 色調 | 相対密度 | 相対稠度 | 記事 | 孔内水位 / 測定年月日 | 貫入試験 | | | | | 原位置試験 | 試験名及び結果 | 試料採取 | 採取方法 | 室内試験 | 削孔月日 | | | |
|----|--------|--------|------------|----------|------------|-----|------|------|---|--------------|-------|--------|--------------|---------|---------|-------|---------|------|------|------|------|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | N値 | 深度 (m) | 100mm以上の打撃回数 | 50回の貫入量 | 自沈時の貫入量 | | | | | | | | | |
| 1 | | | 埋土・粘土質砂 | 埋土・粘土質砂 | 暗灰 | rd5 | 5 | rd5 | GL=0.00~0.07m間、アスファルト。GL=0.07~0.20m間、砕石主体。以深、細～粗砂主体。細粒分を多く混入。φ2~φ3mm前後の線を混入。レンガ片・コンクリートガラ点在。含水やや乾～中位。 | 15.5 | 1.35 | 4 | 4 | 9 | 17 | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | 1.68 | 5 | 5 | 3 | 13 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 埋土・シルト質砂 | 埋土・シルト質砂 | 暗灰 | rd1 | 1 | rd1 | 細～粗砂主体。細粒分やや多く混入。貝殻片を混入。含水中～高位。 | 6.4 | 2.48 | 110 | 120 | 330 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | 3.13 | 2 | 1 | 1 | 7 | | | | | | | | | |
| 5 | | | 埋土・土丹岩砂 | 埋土・土丹岩砂 | 暗灰 | rd5 | 2 | rd5 | φ200~300mm程度と確認される砂質土丹の岩砂主体。含水中位。 | 2.8 | 3.48 | 150 | 80 | 330 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | 4.15 | 1 | 1 | 1 | 3 | | | | | | | | | |
| 7 | | | シルト混じり細砂 | シルト混じり細砂 | 暗灰 | rd5 | 2 | rd5 | φ200~300mm程度と確認される砂質土丹の岩砂主体。含水中位。 | 15.0 | 4.47 | 110 | 110 | 320 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | 5.15 | 2 | 7 | 6 | 15 | | | | | | | | | |
| 9 | | | 砂混じり土丹 | 砂混じり土丹 | 暗灰 | rd5 | 2 | rd5 | 細砂主体。細粒分混入。貝殻片を点在。含水中位。 | 85.7 | 5.45 | 150 | 50 | 300 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | 6.15 | 23 | 34 | 3 | 60 | | | | | | | | | |
| 11 | | | 砂質土丹 | 砂質土丹 | 暗灰 | rd5 | 2 | rd5 | 固結したシルト。細砂を多く混入。GL=8.00m以深、軽石を点在。 | 138.5 | 6.36 | 10 | 210 | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | 7.15 | 44 | 16 | 60 | | | | | | | | | | |
| | | | 砂質土丹 | 砂質土丹 | 暗灰 | rd5 | 2 | rd5 | 固結したシルト。細砂を多く混入。GL=10.00m付近、火山灰質砂を混入。 | 120.0 | 7.28 | 30 | 130 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 8.15 | 38 | 22 | 60 | | | | | | | | | | |
| | | | 砂質土丹 | 砂質土丹 | 暗灰 | rd5 | 2 | rd5 | 固結したシルト。細砂を多く混入。GL=8.00m以深、軽石を点在。 | 94.7 | 8.30 | 50 | 150 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 9.15 | 24 | 36 | 60 | | | | | | | | | | |
| | | | 砂質土丹 | 砂質土丹 | 暗灰 | rd5 | 2 | rd5 | 固結したシルト。細砂を多く混入。GL=10.00m付近、火山灰質砂を混入。 | 112.5 | 9.34 | 90 | 190 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 10.15 | 34 | 26 | 60 | | | | | | | | | | |
| | | | 砂質土丹 | 砂質土丹 | 暗灰 | rd5 | 2 | rd5 | 固結したシルト。細砂を多く混入。GL=10.00m付近、火山灰質砂を混入。 | 81.8 | 10.31 | 60 | 160 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 11.15 | 26 | 28 | 6 | 60 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

図 3.5-1 (12) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No. 12)

| | | | | | | | | | | |
|--------|---|------|--------------------|------|-------------------------|-------|----------------|--------------|-----------|-----------|
| ボーリング名 | No. 13 | 調査位置 | 神奈川県横浜市中央区北仲通5丁目地先 | | | 北緯 | 35° 27' 7" | | | |
| 発注機関 | 東急不動産株式会社 | | | 調査期間 | 2021年05月11日～2021年05月12日 | | 東経 | 139° 38' 11" | | |
| 調査業者名 | 株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169) | | | 主任技師 | 現場代理人 | コア鑑定者 | ボーリング責任者 | | | |
| 孔口標高 | T.P. 2.84 m | 角 | | | 地盤勾配 | 使用機種 | | 試験機 | | |
| 総削孔長 | 11.00 m | 度 | 0° | | 配 | エンジン | | ポンプ | 扶桑工業製V6-D | |
| | | | | | 試験機 | | 扶桑工業製KR-100HB2 | | | |
| | | | | | エンジン | | ヤンマー製NFD-13 | | ポンプ | 扶桑工業製V6-D |

| 標尺 | 標高 | 深 | 現場土質名 (模様) | 現場土質名 | 地盤材料の工学的分類 | 色 | 相対 | 相対 | 記 | 孔内水位/測定年月日 | 標準貫入試験 | | | | 原位置試験 深さ及び結果 | 試験名 | 採取 | 室内 | 削 | |
|-----|-------|-------|---------------|----------|------------|-----|----|----|---|------------|--------|-----|--------------|-----|-----------------|-----|----|----|-----|---------|
| | | | | | | | | | | | N | 深 | 100mmごとの打撃回数 | | | | | | | 50回の貫入量 |
| (m) | (m) | (m) | | | | | | | 事 | | 値 | (m) | 100 | 200 | 300 | (m) | 番号 | 方法 | 年月日 | |
| 1 | 2.04 | 0.80 | 埋土・砂質土 | 埋土・砂質土 | 地灰 | rd1 | | | GL-0.00~0.08m間、アスファルト。 GL-0.08~0.35m間、砂石主体。コンクリートガラ・レンガ片を混入。砂質土主体。 | | | | | | | | | | | |
| | 1.64 | 1.20 | 埋土・粘性土 | 埋土・粘性土 | 地灰 | rc1 | | | 粘性土主体。レンガ片を混入。砂質土主体。 | | | | | | | | | | | |
| 2 | 0.44 | 2.40 | 埋土・砂質土 | 埋土・砂質土 | 地灰 | rc2 | | | 粘性土主体。レンガ片を混入。粘土主体。粗〜粗砂を多く混入。φ2~30mm前後の礫およびレンガ片を混入。含水中位。 | | | | | | | | | | | |
| | 0.14 | 2.70 | 埋土・土丹岩砂 | 埋土・土丹岩砂 | 地灰 | rc2 | | | φ200~300mm程度と推察される砂質土丹の岩砂主体。含水中位。 | | | | | | | | | | | |
| | -0.51 | 3.35 | 埋土・砂質土 | 埋土・砂質土 | 地灰 | rc2 | | | 粘土主体。粗〜粗砂を多く混入。土丹岩砂を混入。含水やや高位。粘性高い。 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 埋土・砂質土 | 埋土・砂質土 | 地灰 | rc2 | | | φ200~300mm程度と推察される砂質土丹の岩砂主体。含水中位。 | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | 埋土・土丹岩砂 | 埋土・土丹岩砂 | 黄地灰 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | 埋土・土丹岩砂 | 埋土・土丹岩砂 | 黄地灰 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | -3.41 | 6.25 | シルト混じり細砂 | シルト混じり細砂 | 暗地灰 | rd5 | | | 細砂主体。細砂分混入。含水中位。 | | | | | | | | | | | 5/11 |
| | -3.76 | 6.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | -8.48 | 11.32 | | | | | | | 固結したシルト。細砂を多く混入。軽石を点在。 | | | | | | | | | | | 5/12 |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

図 3.5-1 (13) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No. 13)

| | | | | | |
|--------|---|------|-------------------------|-------|-----------------------------------|
| ボーリング名 | No. 14 | 調査位置 | 神奈川県横浜市中区北仲通5丁目地先 | 北緯 | 35° 27' 7" |
| 発注機関 | 東急不動産株式会社 | 調査期間 | 2021年05月13日～2021年05月14日 | 東経 | 139° 38' 12" |
| 調査業者名 | 株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169) | 主任技師 | | 現場代理人 | |
| 孔口標高 | T.P. 2.86 m | 角 | 180° 上 90° 下 | 方 | 北 0° 東 90° 南 180° 西 270° |
| 総削孔長 | 11.00 m | 度 | 0° | 位置 | |
| | | 地盤勾配 | 0° | 使用機種 | 扶桑工業製KR-100HB2 |
| | | | | エンジン | ヤンマー製NFD-13 |
| | | | | ポンプ | 扶桑工業製V6-D |

| 標尺 | 標高 (m) | 深度 (m) | 現場土質名 (概様) | 現場土質名 | 地盤材料の工学的分類 | 色 | 相対密度 | 相対稠度 | 記 | 孔内水位 / 測定年月日 | 貫入試験 | | | | | 原位置試験 | 試験名及び結果 | 深 | 試料採取 | 室内試験 | 削 | | | | | |
|----|--------|--------|------------|-------------|------------|---|------|------|--|--------------|-------|-----|--------------|-----|-----|-------|---------|---|------|------|---|---------|---------|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | N 値 | 深 | 100mmごとの打撃回数 | | | | | | | | | 50回の貫入量 | 自沈時の貫入量 | 度 | 号 | 方 |
| | | | | 埋土・砂質粘土 | | | | rc1 | GL=0.00~0.00m間、アスファルト。 GL=0.06~0.20m間、砕石主体。以際、粘土主体、細~粗砂多く混入。コンクリートガラ、レンガ片・土丹岩砂を混入。含水中位。 GL=2.00m付近、コンクリートガラ多く混入。 GL=3.00m付近、土丹岩砂主体。 | | 1.35 | 4 | 4 | 4 | 12 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 埋土・シルト混じり細砂 | | | | rd2 | 細~粗砂主体。細粒分を混入。貝殻片を混入。含水中位。 | | 1.63 | 4 | 4 | 4 | 300 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 砂混じり土丹 | | | | rc5 | 固結したシルト。細砂を混入。細砂主体。細粒分少量混入。含水中位。 | | 2.15 | 7 | 53 | 60 | 170 | | | | | | | | | | | |
| | | | | シルト混じり細砂 | | | | rd5 | 固結したシルト。細砂を多く混入。細砂主体。細粒分少量混入。含水中位。 | | 3.18 | 2 | 2 | 4 | 370 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 砂質土丹 | | | | rc5 | 固結したシルト。細砂を多く混入。細砂主体。細粒分少量混入。含水中位。 | | 3.52 | 180 | 190 | 370 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | シルト混じり細砂 | | | | rd5 | 固結したシルト。細砂を多く混入。細砂主体。細粒分少量混入。含水中位。 | | 4.15 | 3 | 3 | 4 | 10 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 砂質土丹 | | | | rc5 | 固結したシルト。細砂を多く混入。細砂主体。細粒分少量混入。含水中位。 | | 5.15 | 2 | 3 | 2 | 7 | | | | | | | | | | | |
| | | | | シルト混じり細砂 | | | | rd5 | 固結したシルト。細砂を多く混入。細砂主体。細粒分少量混入。含水中位。 | | 5.46 | 120 | 90 | 310 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 砂質土丹 | | | | rc5 | 固結したシルト。細砂を多く混入。GL=9.00m付近、火山灰質砂を薄層状に存在。 GL=10.00m付近、火山灰質砂を薄層状に存在。 | | 6.15 | 21 | 39 | 60 | 160 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 6.31 | 21 | 60 | 160 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 7.15 | 25 | 21 | 14 | 60 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 7.37 | 20 | 20 | 220 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 8.15 | 26 | 28 | 6 | 60 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 8.37 | 20 | 20 | 220 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 9.15 | 34 | 26 | 60 | 160 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 9.31 | 60 | 60 | 160 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 10.15 | 29 | 31 | 60 | 170 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 10.32 | 29 | 31 | 60 | 170 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 11.15 | 21 | 25 | 14 | 60 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 11.39 | 40 | 40 | 240 | | | | | | | | | | | | |

図 3.5-1 (14) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No. 14)

| | | | | | | | | | | |
|--------|---|------|-------------------|-------|-------------------------|-------------|------------|--------------|-----------|--|
| ボーリング名 | No. 15 | 調査位置 | 神奈川県横浜市中区北仲通5丁目地先 | | | 北緯 | 35° 27' 6" | | | |
| 発注機関 | 東急不動産株式会社 | | | 調査期間 | 令和03年05月22日～令和03年05月25日 | | 東経 | 139° 38' 13" | | |
| 調査業者名 | 株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169) | | 主任技師 | 現場代理人 | コア | 鑑定者 | ボーリング責任者 | | | |
| 孔口標高 | T.P. 2.82 m | 角 | | | 地盤勾配 | 使用機種 | 東邦地下製D0-D | | | |
| 総削孔長 | 13.00 m | 度 | | | エンジン | ヤンマー製NFD-10 | | ポンプ | 東邦地下製BG-4 | |

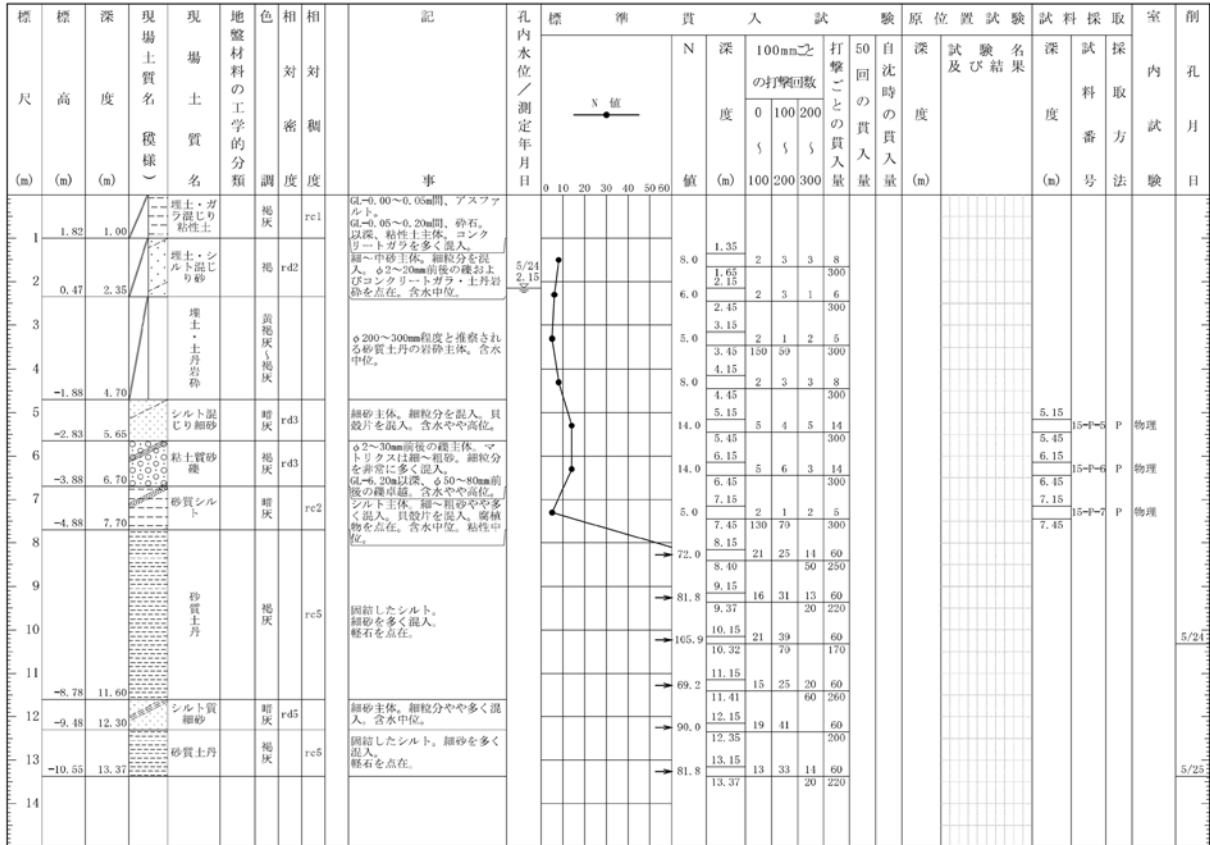


図 3.5-1 (15) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No. 15)

| | | | | | | | | | | | |
|--------|---|--|------|--------------------|-------------------------|----|----------------------|------------|--------------|--|--|
| ボーリング名 | No. 16 | | 調査位置 | 神奈川県横浜市中央区北仲通5丁目地先 | | | 北緯 | 35° 27' 6" | | | |
| 発注機関 | 東急不動産株式会社 | | | 調査期間 | 2021年05月29日～2021年06月02日 | | | 東経 | 139° 38' 14" | | |
| 調査業者名 | 株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169) | | 主任技師 | 現場代理人 | | | コア鑑定者 | ボーリング責任者 | | | |
| 孔口標高 | T.P. 2.73 m | | 角 | | | 方位 | 西 北 東 180° 0° 90° | | 地盤勾配 | | |
| 総削孔長 | 11.00 m | | 度 | 0° | | 位置 | 270° 0° 90° | | 使用機種 | 試錐機 東邦地下製DO-D エンジン ヤンマー製NFD-10 ポンプ 東邦地下製BG-4 | |

| 標高 (m) | 深度 (m) | 現場土質名 (模様) | 現場土質名 | 地盤材料の工学的分類 | 色 | 相対密度 | 相対割度 | 記事 | 孔内水位 / 測定年月日 | 貫入試験 | | | | 原位置試験 | 試験名及び結果 ・孔内載荷試験 | 試験採取番号 | 採取方法 | 室内試験 | 削孔月日 | | |
|--------|--------|------------|----------|------------|-----|------|------|---|--------------|-------|----------------|-------------|---------|-------|--------------------|--------|------|------|------|--|--|
| | | | | | | | | | | N値 | 深さ (m) | 100mm之の打撃回数 | 50回の貫入量 | | | | | | | | |
| 1 | 1.53 | 1.20 | 埋土・粘性土 | 暗褐色 | rc1 | | | GL=0.00~0.05m間、アスファルト。 GL=0.05~0.25m間、砕石。以深、粘性土主体、コンクリートガラを混入。 GL=0.70m付近、φ200mm程度のコンクリートガラ混入。 φ200~300mm程度を推察される砂質土丹の岩砕主体、含水中位。 | | 3.8 | 1.35 | 1 | 1 | 2 | 4 | | | | | | |
| 2 | 0.63 | 2.10 | 埋土・上丹岩砕 | 黄褐色 | | | | | | 1.4 | 2.88 3.15 | 270 | 160 | 430 | | | | | | | |
| 3 | 0.03 | 2.70 | 埋土・砂質シルト | 褐色 | rc1 | | | | | 3.0 | 3.45 4.15 | 160 | 60 | 80 | 300 | | | | | | |
| 4 | -1.62 | 4.35 | 埋土・上丹岩砕 | 褐色 | | | | | | 1.8 | 4.48 5.15 | 250 | 80 | 330 | | | | | | | |
| 5 | -2.77 | 5.50 | 混雑じり細砂 | 暗褐色 | rd3 | | | 細砂主体、φ2~70mm前後の礫円~月礫を多く混入。細粒分をやや多く混入、貝殻片を混入、含水やや高位。掘削水混入。 | | 17.0 | 5.45 6.15 | 3 | 4 | 10 | 17 | 300 | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | 81.8 | 6.37 7.15 | 12 | 31 | 17 | 60 | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | 94.7 | 7.34 | 18 | 42 | 90 | 190 | | | | | | |
| 8 | | | 砂質土丹 | 褐色 | rc5 | | | 固結したシルト。細砂を多く混入。軽石を点状。 GL=10.00m付近、火山灰質砂を混入。 | | 69.2 | 8.15 | 14 | 27 | 19 | 60 | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | 81.8 | 8.41 9.15 | 16 | 33 | 11 | 60 | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | 105.9 | 9.37 10.15 | 32 | 28 | 70 | 170 | | | | | | |
| 11 | -8.68 | 11.41 | | | | | | | | 69.2 | 10.32 11.15 | 13 | 24 | 23 | 60 | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | 11.41 | | | | | | | | | | |

図 3.5-1 (16) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No. 16)

| | | | | | | | | | | |
|--------|---|------|-------------------|------|-------------------------|-------------|------------|--------------|-----------|--|
| ボーリング名 | No. 17 | 調査位置 | 神奈川県横浜市中区北仲通5丁目地先 | | | 北緯 | 35° 27' 9" | | | |
| 発注機関 | 東急不動産株式会社 | | | 調査期間 | 2021年05月25日～2021年05月27日 | | 東経 | 139° 38' 14" | | |
| 調査業者名 | 株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169) | | | 主任技師 | 現場代理人 | コア鑑定者 | ボーリング責任者 | | | |
| 孔口標高 | T.P. 2.03 m | 角 | | | 地盤勾配 | 使用機種 | 東邦地下製DO-D | | | |
| 総削孔長 | 16.00 m | 度 | | | エンジン | ヤンマー製NFD-10 | | ポンプ | 東邦地下製BG-4 | |

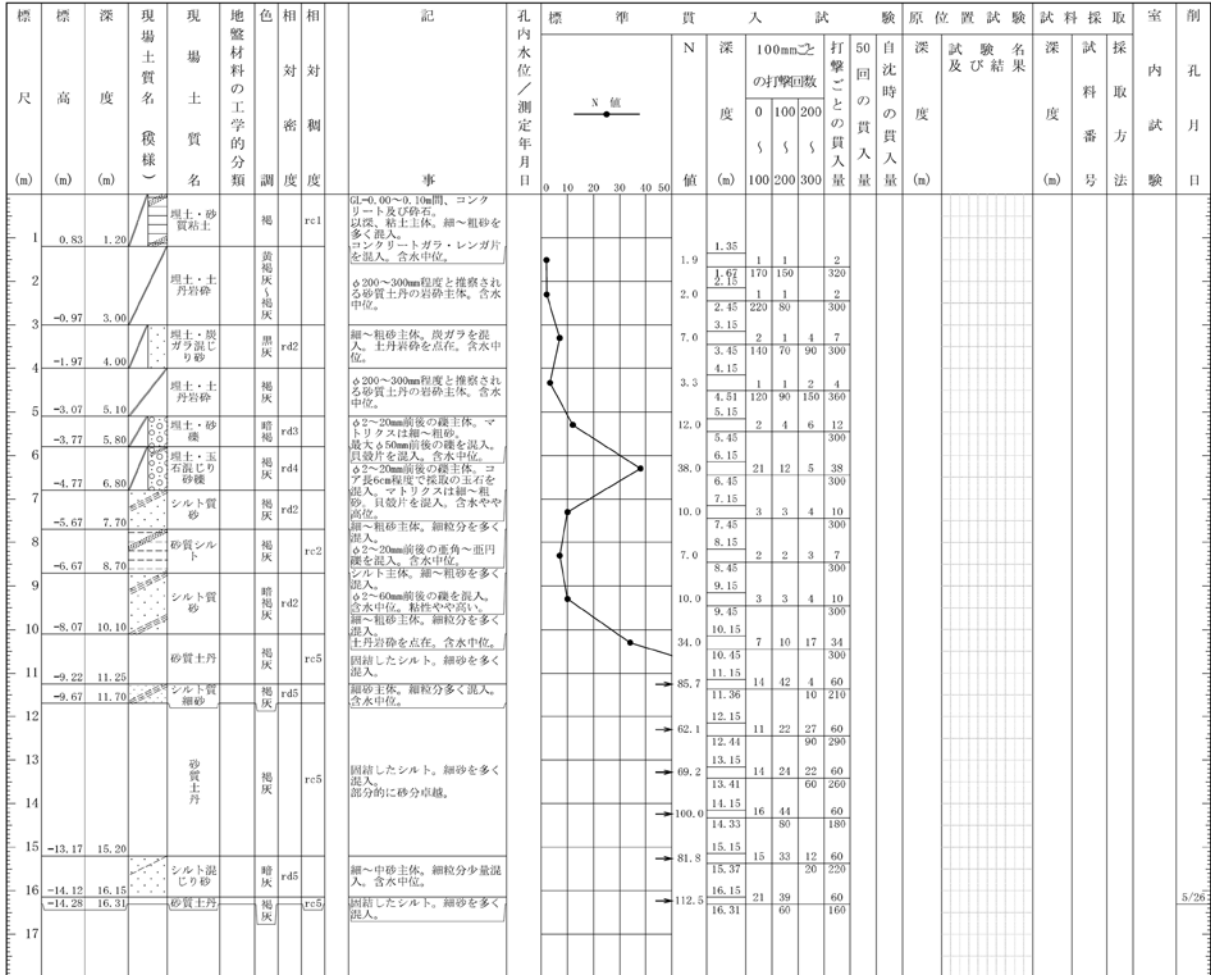


図 3.5-1 (17) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No. 17)

| | | | | | |
|----------|---|------|-------------------------|-------|-----------------------------------|
| ボーリング名 | No. 18 | 調査位置 | 神奈川県横浜市中区北仲通5丁目地先 | 北緯 | 35° 27' 9" |
| 発注機関 | 東急不動産株式会社 | 調査期間 | 2021年05月25日～2021年05月27日 | 東経 | 139° 38' 14" |
| 調査業者名 | 株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169) | 主任技師 | | 現場代理人 | コア鑑定者 |
| ボーリング責任者 | | 試験機 | 東邦地下製DO-D | ポンプ | 東邦地下製BG-4 |
| 孔口標高 | T.P. 2.13 m | 角 | 180° | 方位 | 北 0° 西 270° 東 90° 南 180° |
| 総削孔長 | 25.00 m | 度 | 0° | 位置 | |
| 地盤勾配 | | 使用機種 | エンジン | エンジン | ヤンマー製NFD-10 |

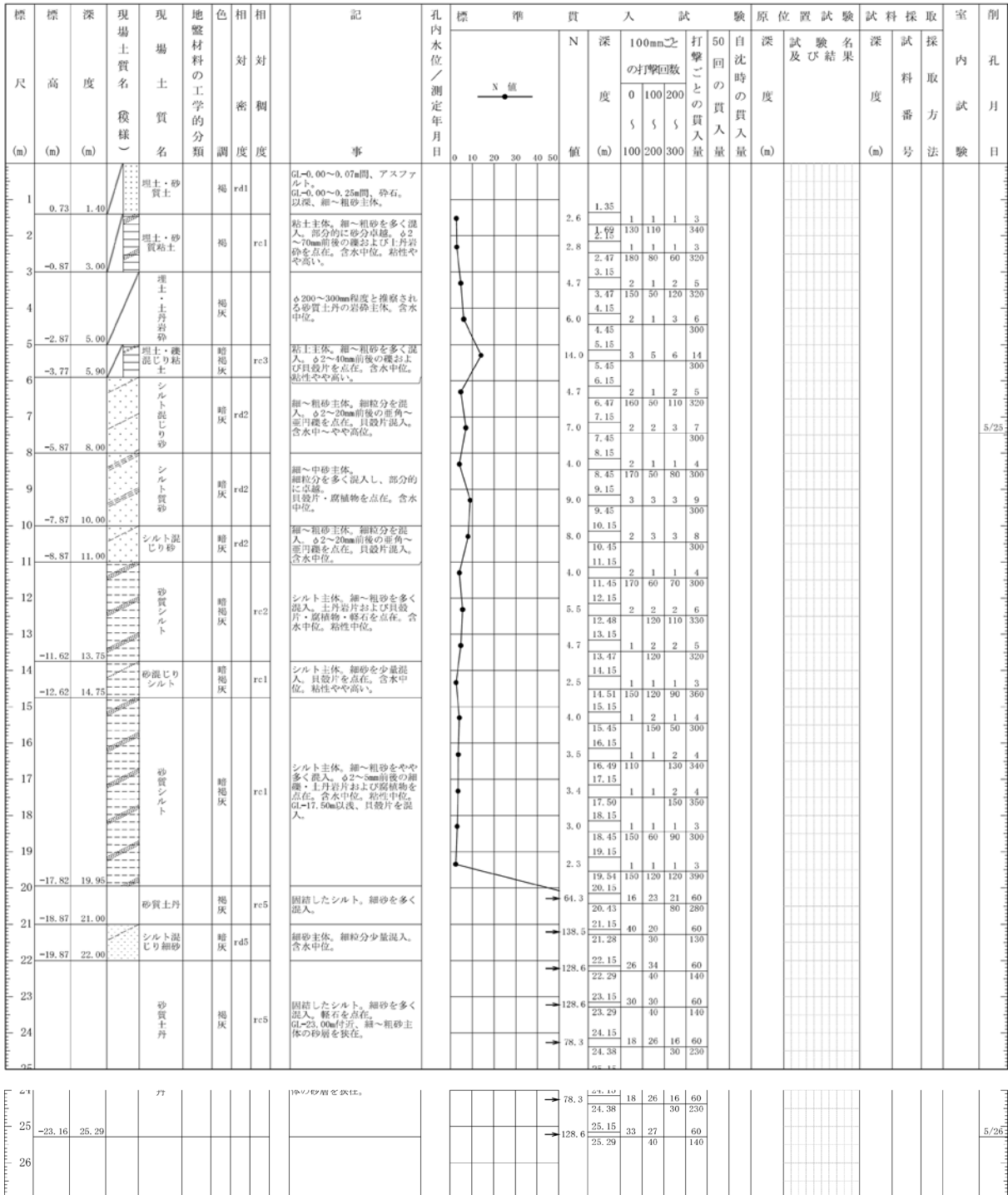


図 3.5-1 (18) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No. 18)

| | | | | | |
|----------|---|------|-------------------------|-------|--------------------------|
| ボーリング名 | No. 19 | 調査位置 | 神奈川県横浜市中区北神通5丁目地先 | 北緯 | 35° 27' 8" |
| 発注機関 | 東急不動産株式会社 | 調査期間 | 2021年05月20日～2021年05月22日 | 東経 | 139° 38' 12" |
| 調査業者名 | 株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169) | 主任技師 | | 現場代理人 | コア鑑定者 |
| ボーリング責任者 | | 試験機 | 東邦地下製D0-D | ポンプ | 東邦地下製BG-1 |
| 孔口標高 | T.P. 2.33 m | 角 | 180° | 方 | 北 0° 東 90° 南 180° 西 270° |
| 総削孔長 | 23.00 m | 度 | 0° | 位 | 北緯 0° 東経 0° |

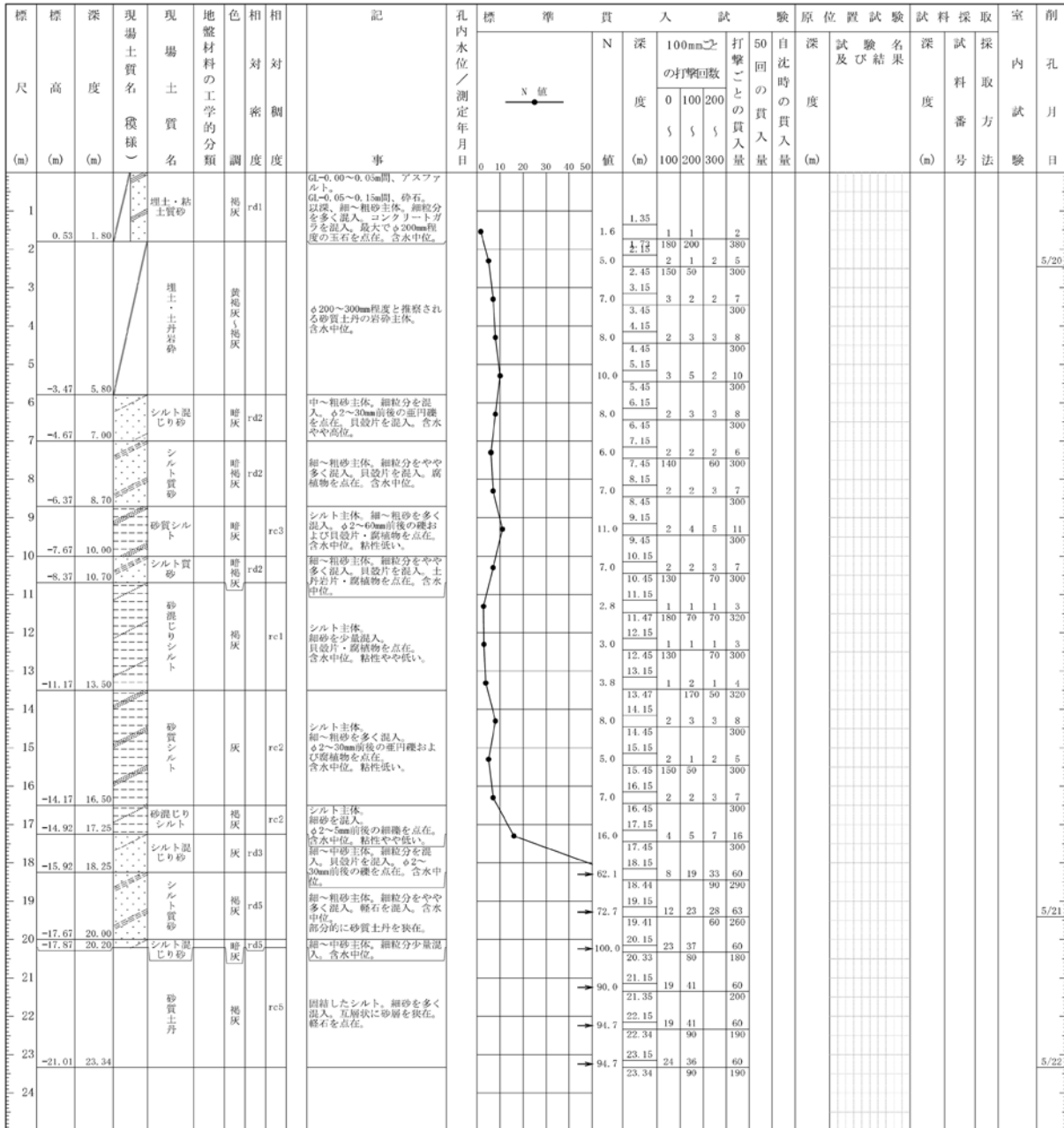


図 3.5-1 (19) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No. 19)

| | | | | | |
|--------|---|------|-------------------------|----------|-----------------------------------|
| ボーリング名 | No.20 | 調査位置 | 神奈川県横浜市中央区北仲通5丁目地先 | 北緯 | 35° 27' 8" |
| 発注機関 | 東急不動産株式会社 | 調査期間 | 2021年05月22日～2021年05月24日 | 東経 | 139° 38' 13" |
| 調査業者名 | 株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169) | 主任技師 | | 現場代理人 | |
| コア | ア | 鑑定者 | | ボーリング責任者 | |
| 孔口標高 | T.P. 2.33 m | 角 | 180° 90° 0° | 方 | 北 0° 西 270° 東 90° 南 180° |
| 総削孔長 | 26.00 m | 地盤勾配 | 0° | 使用機種 | 東邦地下製DO-D |
| | | | | エンジン | ヤンマー製NFD-10 |
| | | | | ポンプ | 東邦地下製BG-4 |

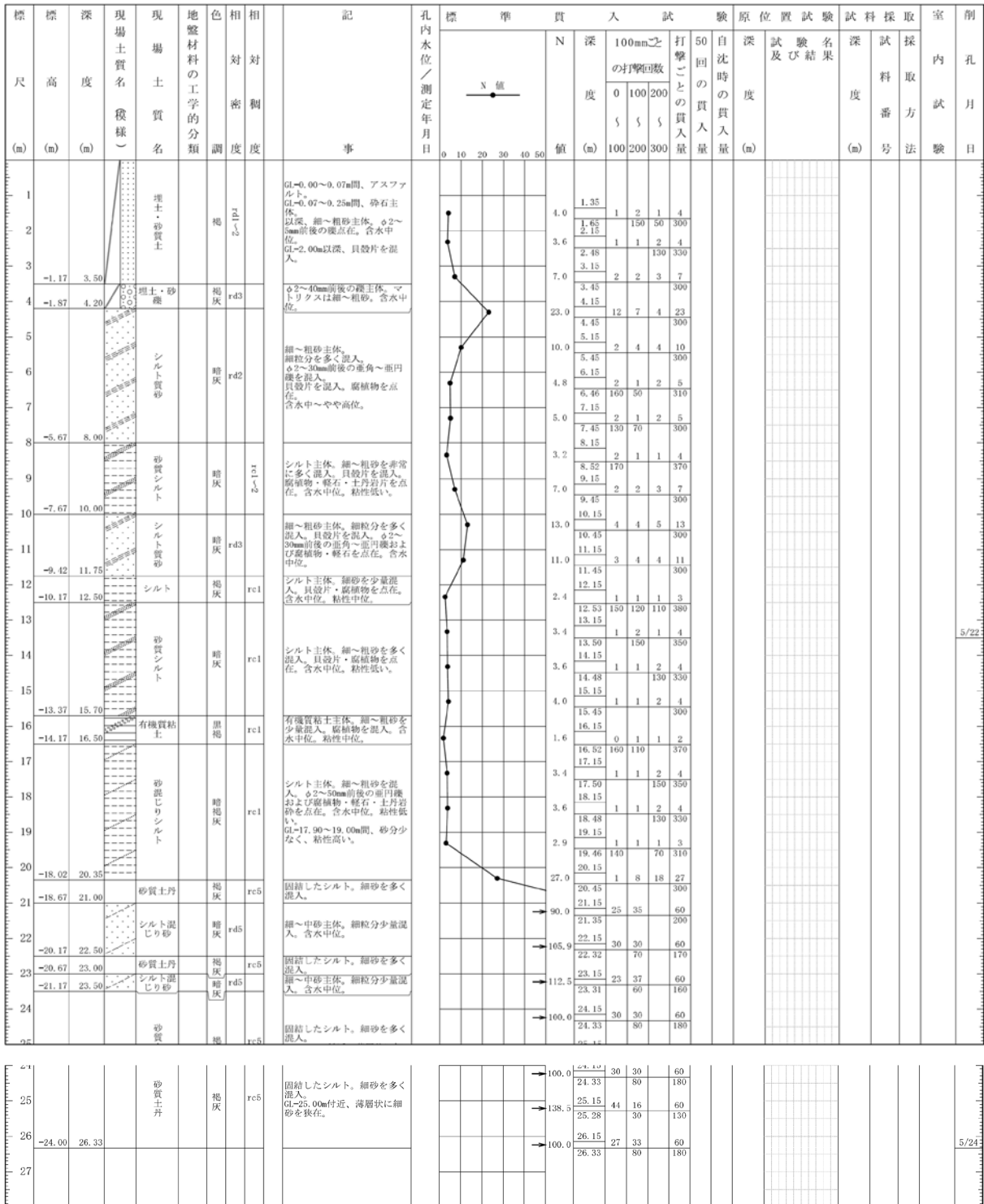


図 3.5-1 (20) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No. 20)

| | | | | | | | | | | |
|--------|--|------|-------------------|-------|-------------------------|-------------|---------------|--------------|-----------|--|
| ボーリング名 | No.21 | 調査位置 | 神奈川県横浜市中区北仲通5丁目地先 | | | 北緯 | 35° 27' 7" | | | |
| 発注機関 | 東急不動産株式会社 | | | 調査期間 | 2021年05月24日～2021年05月26日 | | 東経 | 139° 38' 12" | | |
| 調査業者名 | 株式会社サノ大成基礎エンジニアリング 電話(03-5246-4169) | | 主任技師 | 現場代理人 | コア鑑定者 | ボーリング責任者 | | | | |
| 孔口標高 | T.P. 2.60 m | 角 | | | 地盤勾配 | 使用機種 | 扶桑工業製KR-100P3 | | | |
| 総削孔長 | 14.00 m | 度 | | | エンジン | ヤンマー製NFD-13 | | ポンプ | 扶桑工業製V6-P | |

| 標高 (m) | 深度 (m) | 現場土質名 (積層) | 地盤材料の工学的分類 | 色 | 相対密度 | 相対稠度 | 記事 | 孔内水位 / 測定年月日 | 貫入試験 | | | | | 原位置試験名及び結果 | 試験採取番号 | 室内試験 | 削孔月日 | |
|--------|--------|------------|-------------|----|------|------|---|--------------|----------------|--------|--------------|---------|---------|------------|--------|------|------|--|
| | | | | | | | | | N値 | 深さ (m) | 100mmごとの打撃回数 | 50回の貫入量 | 自沈時の貫入量 | | | | | |
| 1 | 0.90 | 1.70 | 粘土・シルト混じり砂礫 | 褐灰 | rd3 | | GL=0.00~0.05間、アスファルト GL=0.05~0.80間、改良土。以深、φ2~40mm前後の礫主体。マトリクスは細~粗砂。細粒分を混入。 | | 1.35 | 5 | 5 | 4 | 14 | | | | | |
| 2 | 0.10 | 2.50 | 粘土・砂質シルト | 褐灰 | rc1 | | コンクリートガラ、レンガ片を混入。含水中位。 | | 1.65 2.15 | 1 | 1 | 2 | 2 | | | | | |
| 3 | -1.30 | 3.90 | 粘土・玉石混じり砂礫 | 褐灰 | rd5 | | φ2~30mm前後の礫主体。最大でコア長27cm程度の玉石を混入。マトリクスは細~粗砂。細粒分を混入。含水中~高位。 | 120.0 | 3.15 | 6 | 54 | 60 | 60 | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | 4.15 | 1 | 1 | 2 | 4 | | | | | |
| 5 | | | 粘土・砂質シルト | 褐灰 | rc1 | | シルト主体。細~粗砂を多く混入。部分的に砂分卓越。土丹含砂。貝殻片を点状。含水中~やや高位。 | | 4.45 5.15 | 1 | 1 | 2 | 4 | | | | | |
| 6 | -3.40 | 6.00 | シルト質砂 | 暗灰 | rd2 | | 細~粗砂主体。細粒分を多く混入。貝殻片を混入。φ2~10mm前後の垂円礫を点状。含水中位。 | | 5.47 6.15 | 190 | 70 | 60 | 320 | | | | | |
| 7 | -4.10 | 6.70 | 砂質シルト | 暗灰 | rc3 | | シルト主体。細~粗砂を多く混入。部分的に砂分卓越。φ2~10mm前後の垂円礫および土丹片・貝殻片を点状。含水中位。粘性低い。 | | 6.45 7.15 | 3 | 3 | 4 | 10 | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | 7.45 8.15 | 3 | 5 | 4 | 12 | | | | | |
| 9 | -6.10 | 8.70 | | | | | | | 8.45 9.15 | 4 | 5 | 5 | 14 | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | 9.39 10.05 | 12 | 30 | 18 | 60 | | | | | |
| 11 | | | 砂質土丹 | 褐灰 | rc5 | | 固結したシルト。細砂を多く混入。礫石を点状。 GL=10.00m付近、細~中砂卓越。 GL=12.00m付近、細~中砂卓越。 | | 10.35 11.05 | 10 | 17 | 33 | 60 | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | 11.30 12.05 | 14 | 26 | 20 | 60 | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | 12.34 13.05 | 9 | 19 | 32 | 60 | | | | | |
| 14 | -11.74 | 14.34 | | | | | | | 13.33 14.05 | 9 | 18 | 33 | 60 | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | 14.45 14.34 | 12 | 18 | 30 | 60 | | | | | |

図 3.5-1 (21) ボーリング調査結果による地質柱状図 (No. 21)

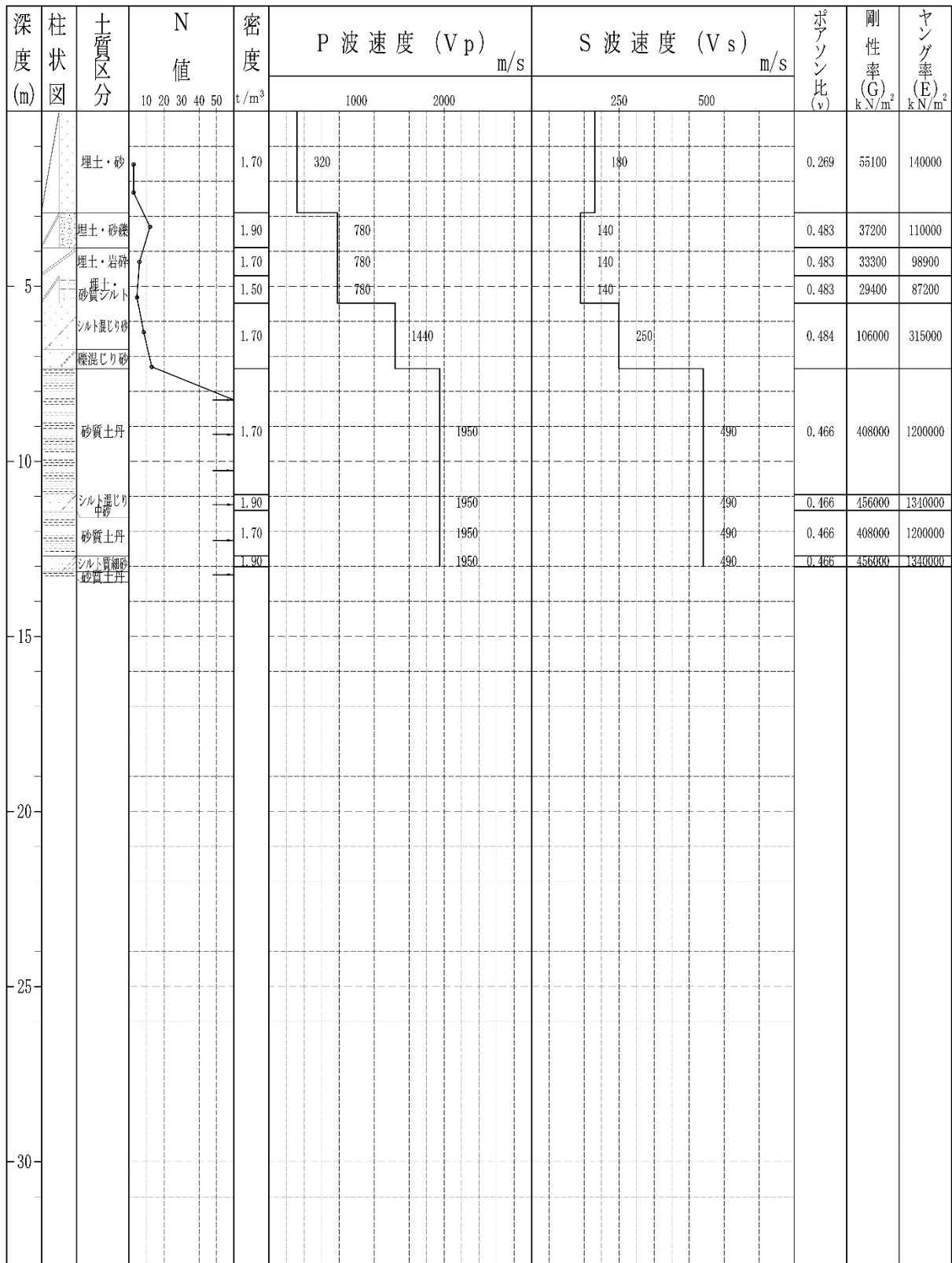


図 3.5-2(1) PS 検層の結果図 (No. 9)

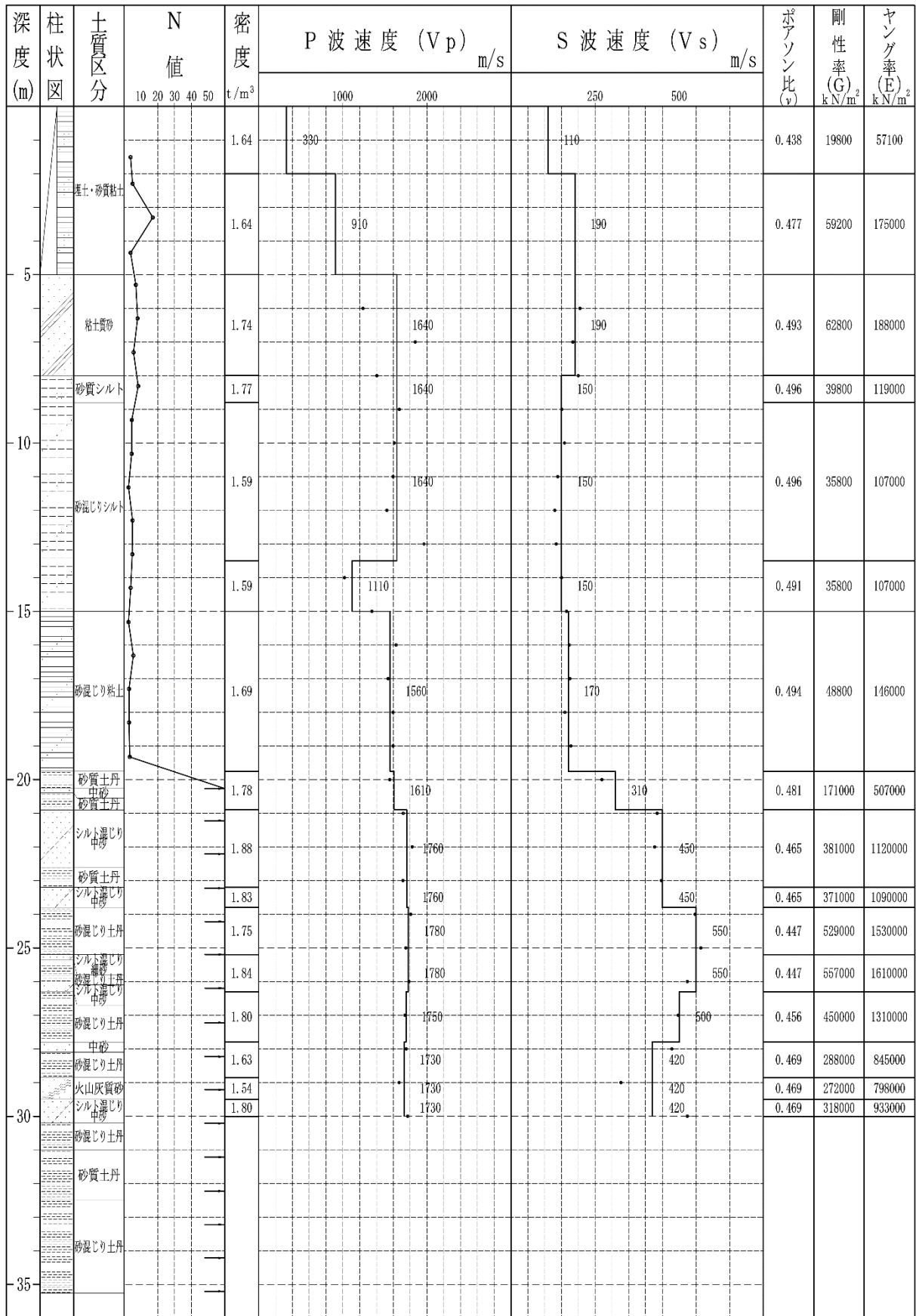


図 3.5-2(2) PS 検層の結果図 (No. 10)

3.6 電波障害

3.6 電波障害

3.6.1 現地調査

(1) 受信状況調査結果

電波障害の受信状況調査結果は、表 3.6-1 に示すとおりです。

表 3.6-1(1) 受信状況調査結果（地上デジタル放送）

| 調査地点 | 調査項目 | 受信局名（東京スカイツリー） | | | | | | | 県域局 | | 備考 [アンテナ高(m)等] | |
|--------------------------------------|------|----------------|-----------|-----------|------------|------------------------------------|-----------|-----------|-----|------------|-------------------|------------|
| | | NHK 総合 | NHK 教育 | 日本 テレビ | TBS テレビ | フジ テレビ | テレビ 朝日 | テレビ 東京 | | テレビ 神奈川 | | |
| | | 27ch | 26ch | 25ch | 22ch | 21ch | 24ch | 23ch | | 18ch | | |
| 001 | 端子電圧 | 55.3 | 54.8 | 56.3 | 60.2 | 59.4 | 58.1 | 56.8 | | 58.6 | | 受信アンテナ高10m |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | | |
| | BER | 0.00E+00 | 1.40E-07 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | | 1.10E-06 | | |
| | 品質評価 | A | B | A | A | A | A | A | | B | | |
| 002 | 端子電圧 | 55.8 | 56.0 | 54.9 | 55.9 | 56.8 | 54.5 | 54.8 | | 63.6 | | " |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | | |
| | BER | 1.40E-04 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 5.70E-07 | 4.30E-08 | 9.50E-07 | 6.70E-06 | | 0.00E+00 | | |
| | 品質評価 | C | A | A | B | B | B | B | | A | | |
| 003 | 端子電圧 | 55.0 | 53.5 | 53.4 | 57.8 | 58.4 | 55.1 | 53.5 | | 59.8 | | " |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | | |
| | BER | 1.70E-07 | 4.40E-07 | 6.80E-06 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | | 0.00E+00 | | |
| | 品質評価 | B | B | B | A | A | A | A | | A | | |
| 004 | 端子電圧 | 45.3 | 42.1 | 41.7 | 49.8 | 51.8 | 50.6 | 50.2 | | 52.6 | | " |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | △ | ○ | ○ | | ○ | | |
| | BER | 2.50E-06 | 3.40E-05 | 2.80E-05 | 2.30E-07 | 1.80E-03 | 0.00E+00 | 9.30E-07 | | 0.00E+00 | | |
| | 品質評価 | B | C | C | B | D | A | B | | A | | |
| 005 | 端子電圧 | 72.8 | 70.1 | 70.7 | 72.1 | 72.2 | 72.5 | 69.9 | | 57.2 | | " |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | | |
| | BER | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | | 3.20E-05 | | |
| | 品質評価 | A | A | A | A | A | A | A | | C | | |
| 006 | 端子電圧 | 62.4 | 58.9 | 57.8 | 57.8 | 56.6 | 55.9 | 57.0 | | | | " |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | |
| | BER | 0.00E+00 | 3.10E-06 | 0.00E+00 | 4.30E-08 | 0.00E+00 | 1.20E-05 | 0.00E+00 | | | | |
| | 品質評価 | A | B | A | B | A | C | A | | | | |
| 参考事項 | | | | | | | | | | | | |
| デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μv)]で表示。 | | | | | | 品質評価は次の基準による評価です。 | | | | | | |
| 画像評価は次の基準による評価です。 | | | | | | A:きわめて良好 (画像評価○で、BER≤1E-8) | | | | | | |
| ○:正常に受信 | | | | | | B:良好 (画像評価○で、1E-8<BER<1E-5) | | | | | | |
| △:ブロックノイズや画面フリーズあり | | | | | | C:おおむね良好 (画像評価○で、1E-5≤BER≤2E-4) | | | | | | |
| ×:受信不能 | | | | | | D:不良 (画像評価○ではあるがBER>2E-4、または画像評価△) | | | | | | |
| | | | | | | E:受信不能 (画像評価×) | | | | | | |

表 3.6-1 (2) 受信状況調査結果 (地上デジタル放送)

| 調査地点 | 調査項目 | 受信局名 (東京スカイツリー) | | | | | | | 県域局 | | 備考 [アンテナ高(m)等] |
|--|------|-----------------|----------|----------|----------|---|----------|----------|--------|----------|-------------------|
| | | NHK総合 | NHK教育 | 日本テレビ | TBSテレビ | フジテレビ | テレビ朝日 | テレビ東京 | テレビ神奈川 | | |
| | | 27ch | 26ch | 25ch | 22ch | 21ch | 24ch | 23ch | 18ch | | |
| 007 | 端子電圧 | 46.3 | 44.9 | 47.5 | 52.0 | 53.0 | 52.3 | 50.0 | | 55.8 | 受信アンテナ高10m |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | |
| | BER | 0.00E+00 | 4.00E-06 | 6.30E-07 | 2.40E-07 | 0.00E+00 | 5.80E-05 | 4.80E-06 | | 0.00E+00 | |
| | 品質評価 | A | B | B | B | A | C | B | | A | |
| 008 | 端子電圧 | 52.1 | 50.3 | 52.0 | 54.4 | 52.1 | 52.1 | 52.0 | | 53.3 | " |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | |
| | BER | 1.40E-07 | 2.80E-08 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 4.50E-06 | | 0.00E+00 | |
| | 品質評価 | B | B | A | A | A | A | B | | A | |
| 009 | 端子電圧 | 44.2 | 37.0 | 41.7 | 45.8 | 47.1 | 42.9 | 41.5 | | 52.6 | " |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | |
| | BER | 1.10E-05 | 1.60E-04 | 8.90E-07 | 8.80E-06 | 1.80E-05 | 1.70E-06 | 1.70E-06 | | 0.00E+00 | |
| | 品質評価 | C | C | B | B | C | B | B | | A | |
| 010 | 端子電圧 | 49.5 | 48.8 | 45.5 | 54.3 | 50.3 | 54.7 | 49.4 | | | " |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | BER | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 7.70E-06 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 1.40E-05 | | | |
| | 品質評価 | A | A | B | A | A | A | C | | | |
| 011 | 端子電圧 | 31.0 | 31.4 | 30.6 | 36.8 | 36.8 | 35.1 | 33.9 | | 36.2 | " |
| | 画像評価 | △ | ○ | × | ○ | ○ | △ | × | | △ | |
| | BER | 2.60E-03 | 1.70E-05 | 7.80E-02 | 4.80E-06 | 1.10E-06 | 1.70E-03 | 7.80E-02 | | 3.50E-04 | |
| | 品質評価 | D | C | E | B | B | D | E | | D | |
| 012 | 端子電圧 | 50.7 | 45.9 | 46.8 | 48.6 | 51.0 | 49.3 | 43.9 | | 54.1 | " |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | |
| | BER | 0.00E+00 | 1.90E-05 | 0.00E+00 | 2.70E-05 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 2.20E-06 | | 0.00E+00 | |
| | 品質評価 | A | C | A | C | A | A | B | | A | |
| 参考事項 | | | | | | | | | | | |
| デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μv)]で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能 | | | | | | 品質評価は次の基準による評価です。 A:きわめて良好 (画像評価 ○で、BER≤1E-8) B:良好 (画像評価 ○で、1E-8<BER<1E-5) C:おおむね良好 (画像評価 ○で、1E-5≤BER≤2E-4) D:不良 (画像評価 ○ではあるがBER>2E-4、または画像評価 △) E:受信不能 (画像評価 ×) | | | | | |

表 3.6-1 (3) 受信状況調査結果 (地上デジタル放送)

| 調査地点 | 調査項目 | 受信局名 (東京スカイツリー) | | | | | | | 県域局 | | 備考 [アンテナ高(m)等] |
|--|------|-----------------|----------|----------|----------|---|----------|----------|--------|----------|-------------------|
| | | NHK総合 | NHK教育 | 日本テレビ | TBSテレビ | フジテレビ | テレビ朝日 | テレビ東京 | テレビ神奈川 | | |
| | | 27ch | 26ch | 25ch | 22ch | 21ch | 24ch | 23ch | 18ch | | |
| 013 | 端子電圧 | 48.3 | 43.4 | 43.5 | 47.1 | 49.3 | 45.7 | 44.2 | | | 受信アンテナ高10m |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | BER | 5.70E-08 | 2.10E-05 | 1.10E-05 | 9.10E-06 | 0.00E+00 | 1.90E-06 | 1.70E-05 | | | |
| | 品質評価 | B | C | C | B | A | B | C | | | |
| 014 | 端子電圧 | 31.5 | 32.7 | 29.6 | 34.5 | 32.3 | 30.3 | 32.2 | | | " |
| | 画像評価 | △ | △ | × | ○ | △ | △ | △ | | | |
| | BER | 4.80E-03 | 9.80E-04 | 7.80E-02 | 9.50E-05 | 7.90E-04 | 2.20E-03 | 6.90E-04 | | | |
| | 品質評価 | D | D | E | C | D | D | D | | | |
| 015 | 端子電圧 | 39.6 | 39.4 | 39.4 | 42.7 | 40.8 | 42.1 | 37.5 | | 42.1 | " |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | |
| | BER | 1.00E-07 | 1.40E-04 | 2.50E-06 | 1.90E-06 | 1.20E-05 | 4.40E-07 | 4.30E-08 | | 4.30E-05 | |
| | 品質評価 | B | C | B | B | C | B | B | | C | |
| 016 | 端子電圧 | 36.7 | 30.5 | 36.1 | 40.6 | 42.5 | 39.7 | 38.2 | | | " |
| | 画像評価 | ○ | × | △ | ○ | ○ | △ | ○ | | | |
| | BER | 1.10E-06 | 7.80E-02 | 9.10E-04 | 7.50E-05 | 2.40E-07 | 1.70E-03 | 3.70E-06 | | | |
| | 品質評価 | B | E | D | C | B | D | B | | | |
| 017 | 端子電圧 | 37.3 | 32.7 | 36.5 | 41.9 | 37.9 | 36.5 | 35.8 | | | " |
| | 画像評価 | △ | × | △ | ○ | △ | △ | △ | | | |
| | BER | 4.10E-02 | 7.80E-02 | 2.00E-03 | 1.50E-04 | 6.60E-04 | 3.90E-04 | 1.30E-03 | | | |
| | 品質評価 | D | E | D | C | D | D | D | | | |
| 018 | 端子電圧 | 33.7 | 32.0 | 32.1 | 33.9 | 35.6 | 35.9 | 32.3 | | 40.5 | " |
| | 画像評価 | △ | × | △ | △ | ○ | △ | △ | | ○ | |
| | BER | 1.50E-03 | 7.80E-02 | 3.30E-03 | 1.60E-03 | 1.40E-04 | 3.90E-03 | 3.10E-03 | | 3.70E-05 | |
| | 品質評価 | D | E | D | D | C | D | D | | C | |
| 参考事項 | | | | | | | | | | | |
| デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μv)]で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能 | | | | | | 品質評価は次の基準による評価です。 A:きわめて良好 (画像評価 ○で、BER≤1E-8) B:良好 (画像評価 ○で、1E-8<BER<1E-5) C:おおむね良好 (画像評価 ○で、1E-5≤BER≤2E-4) D:不良 (画像評価 ○ではあるがBER>2E-4、または画像評価 △) E:受信不能 (画像評価 ×) | | | | | |

表 3.6-1(4) 受信状況調査結果 (地上デジタル放送)

| 調査地点 | 調査項目 | 受信局名 (東京スカイツリー) | | | | | | | 県域局 | | 備考 [アンテナ高(m)等] |
|--|------|-----------------|----------|----------|----------|---|----------|----------|-----|--------|-------------------|
| | | NHK総合 | NHK教育 | 日本テレビ | TBSテレビ | フジテレビ | テレビ朝日 | テレビ東京 | | テレビ神奈川 | |
| | | 27ch | 26ch | 25ch | 22ch | 21ch | 24ch | 23ch | | 18ch | |
| 019 | 端子電圧 | 27.7 | 25.1 | 26.9 | 29.5 | 27.8 | 27.8 | 26.2 | | | 受信アンテナ高10m |
| | 画像評価 | × | × | × | × | × | × | × | | | |
| | BER | 7.80E-02 | 7.80E-02 | 7.80E-02 | 7.80E-02 | 7.80E-02 | 7.80E-02 | 7.80E-02 | | | |
| | 品質評価 | E | E | E | E | E | E | E | | | |
| 020 | 端子電圧 | 32.4 | 28.2 | 30.1 | 31.9 | 32.9 | 32.3 | 31.3 | | | " |
| | 画像評価 | △ | × | × | × | × | × | × | | | |
| | BER | 4.70E-03 | 7.80E-02 | 7.80E-02 | 7.80E-02 | 7.80E-02 | 7.80E-02 | 7.80E-02 | | | |
| | 品質評価 | D | E | E | E | E | E | E | | | |
| 021 | 端子電圧 | 34.4 | 33.9 | 35.1 | 39.0 | 36.9 | 37.2 | 35.3 | | | " |
| | 画像評価 | △ | × | △ | ○ | △ | △ | △ | | | |
| | BER | 1.20E-03 | 7.80E-02 | 1.70E-02 | 1.60E-04 | 8.10E-04 | 1.40E-03 | 7.70E-03 | | | |
| | 品質評価 | D | E | D | C | D | D | D | | | |
| 022 | 端子電圧 | 34.6 | 33.7 | 35.5 | 36.9 | 37.1 | 36.2 | 35.4 | | | " |
| | 画像評価 | × | × | × | × | △ | × | × | | | |
| | BER | 7.80E-02 | 7.80E-02 | 7.80E-02 | 7.80E-02 | 7.80E-02 | 1.70E-02 | 7.80E-02 | | | |
| | 品質評価 | E | E | E | E | D | E | E | | | |
| 023 | 端子電圧 | 29.9 | 31.4 | 31.5 | 34.6 | 36.8 | 33.2 | 28.6 | | | " |
| | 画像評価 | × | × | × | △ | ○ | × | × | | | |
| | BER | 7.80E-02 | 7.80E-02 | 7.80E-02 | 1.10E-03 | 3.10E-06 | 7.80E-02 | 7.80E-02 | | | |
| | 品質評価 | E | E | E | D | B | E | E | | | |
| 024 | 端子電圧 | 38.2 | 33.6 | 38.6 | 43.1 | 41.6 | 36.4 | 40.3 | | | " |
| | 画像評価 | ○ | × | ○ | ○ | ○ | △ | ○ | | | |
| | BER | 1.70E-06 | 7.80E-02 | 3.00E-05 | 0.00E+00 | 2.70E-06 | 1.50E-03 | 5.00E-05 | | | |
| | 品質評価 | B | E | C | A | B | D | C | | | |
| 参考事項 | | | | | | | | | | | |
| デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μv)]で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能 | | | | | | 品質評価は次の基準による評価です。 A:きわめて良好 (画像評価 ○で、BER≤1E-8) B:良好 (画像評価 ○で、1E-8<BER<1E-5) C:おおむね良好 (画像評価 ○で、1E-5≤BER≤2E-4) D:不良 (画像評価 ○ではあるがBER>2E-4、または画像評価 △) E:受信不能 (画像評価 ×) | | | | | |

表 3.6-1 (5) 受信状況調査結果 (地上デジタル放送)

| 調査地点 | 調査項目 | 受信局名 (東京スカイツリー) | | | | | | | | 圏域局 | | 備考 [アンテナ高(m)等] |
|--------------------------------------|------|-----------------|----------|----------|----------|--------------------------------------|----------|----------|--|--------|--|-------------------|
| | | NHK総合 | NHK教育 | 日本テレビ | TBSテレビ | フジテレビ | テレビ朝日 | テレビ東京 | | テレビ神奈川 | | |
| | | 27ch | 26ch | 25ch | 22ch | 21ch | 24ch | 23ch | | 18ch | | |
| 025 | 端子電圧 | 32.9 | 29.3 | 30.0 | 36.9 | 35.4 | 31.1 | 33.1 | | | | 受信アンテナ高10m |
| | 画像評価 | △ | × | × | ○ | × | × | △ | | | | |
| | BER | 2.80E-02 | 7.80E-02 | 7.80E-02 | 4.80E-05 | 7.80E-02 | 7.80E-02 | 1.80E-03 | | | | |
| | 品質評価 | D | E | E | C | E | E | D | | | | |
| 026 | 端子電圧 | 33.8 | 32.9 | 33.9 | 38.2 | 38.2 | 37.2 | 32.8 | | | | " |
| | 画像評価 | △ | △ | △ | ○ | ○ | ○ | △ | | | | |
| | BER | 1.70E-03 | 9.70E-03 | 1.10E-03 | 1.90E-05 | 1.00E-05 | 3.50E-06 | 1.60E-02 | | | | |
| | 品質評価 | D | D | D | C | C | B | D | | | | |
| 027 | 端子電圧 | 33.1 | 29.7 | 32.1 | 34.2 | 33.8 | 33.6 | 32.7 | | | | " |
| | 画像評価 | ○ | × | △ | △ | △ | × | △ | | | | |
| | BER | 1.50E-04 | 7.80E-02 | 2.00E-02 | 1.10E-03 | 1.30E-03 | 7.80E-02 | 1.90E-03 | | | | |
| | 品質評価 | C | E | D | D | D | E | D | | | | |
| 028 | 端子電圧 | 36.8 | 36.8 | 41.9 | 37.8 | 43.4 | 39.4 | 42.2 | | | | " |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | △ | ○ | △ | ○ | | | | |
| | BER | 3.90E-05 | 1.10E-04 | 2.00E-05 | 4.70E-03 | 3.50E-05 | 1.00E-03 | 8.00E-07 | | | | |
| | 品質評価 | C | C | C | D | C | D | B | | | | |
| 029 | 端子電圧 | 43.4 | 41.3 | 41.9 | 45.8 | 42.3 | 41.6 | 44.6 | | | | " |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | △ | ○ | ○ | | | | |
| | BER | 2.70E-07 | 6.00E-06 | 9.20E-05 | 3.80E-06 | 6.90E-04 | 4.10E-05 | 0.00E+00 | | | | |
| | 品質評価 | B | B | C | B | D | C | A | | | | |
| 030 | 端子電圧 | 41.7 | 33.3 | 38.1 | 42.2 | 40.5 | 43.3 | 44.4 | | | | " |
| | 画像評価 | ○ | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | |
| | BER | 1.10E-04 | 7.80E-02 | 5.90E-06 | 0.00E+00 | 5.70E-06 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | | | | |
| | 品質評価 | C | E | B | A | B | A | A | | | | |
| 参考事項 | | | | | | | | | | | | |
| デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μv)]で表示。 | | | | | | 品質評価は次の基準による評価です。 | | | | | | |
| 画像評価は次の基準による評価です。 | | | | | | A:きわめて良好 (画像評価 ○で、BER≤1E-8) | | | | | | |
| ○:正常に受信 | | | | | | B:良好 (画像評価 ○で、1E-8<BER<1E-5) | | | | | | |
| △:ブロックノイズや画面フリーズあり | | | | | | C:おおむね良好 (画像評価 ○で、1E-5≤BER≤2E-4) | | | | | | |
| ×:受信不能 | | | | | | D:不良 (画像評価 ○ではあるがBER>2E-4、または画像評価 △) | | | | | | |
| | | | | | | E:受信不能 (画像評価 ×) | | | | | | |

表 3.6-1(6) 受信状況調査結果 (地上デジタル放送)

| 調査地点 | 調査項目 | 受信局名 (東京スカイツリー) | | | | | | | 県域局 | | 備考 [アンテナ高(m)等] |
|--|------|-----------------|----------|----------|----------|---|----------|----------|--------|--|-------------------|
| | | NHK総合 | NHK教育 | 日本テレビ | TBSテレビ | フジテレビ | テレビ朝日 | テレビ東京 | テレビ神奈川 | | |
| | | 27ch | 26ch | 25ch | 22ch | 21ch | 24ch | 23ch | 18ch | | |
| 031 | 端子電圧 | 32.6 | 30.5 | 30.9 | 32.8 | 34.3 | 32.4 | 31.3 | | | 受信アンテナ高10m |
| | 画像評価 | × | △ | × | × | △ | × | × | | | |
| | BER | 7.80E-02 | 6.80E-03 | 7.80E-02 | 7.80E-02 | 3.50E-03 | 7.80E-02 | 7.80E-02 | | | |
| | 品質評価 | E | D | E | E | D | E | E | | | |
| 032 | 端子電圧 | 32.8 | 32.8 | 35.6 | 39.5 | 36.3 | 37.5 | 37.4 | | | " |
| | 画像評価 | △ | ○ | ○ | ○ | △ | ○ | △ | | | |
| | BER | 4.50E-03 | 1.60E-04 | 1.90E-04 | 6.00E-06 | 5.60E-04 | 6.20E-05 | 2.30E-04 | | | |
| | 品質評価 | D | C | C | B | D | C | D | | | |
| 033 | 端子電圧 | 37.8 | 38.4 | 38.3 | 39.4 | 37.1 | 39.7 | 35.4 | | | " |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | △ | × | ○ | ○ | | | |
| | BER | 5.40E-07 | 1.40E-05 | 4.80E-05 | 6.20E-04 | 7.80E-02 | 1.70E-06 | 1.70E-04 | | | |
| | 品質評価 | B | C | C | D | E | B | C | | | |
| 034 | 端子電圧 | 32.2 | 32.3 | 33.8 | 34.3 | 33.7 | 38.1 | 33.6 | | | " |
| | 画像評価 | △ | △ | △ | △ | × | ○ | △ | | | |
| | BER | 3.20E-02 | 1.70E-02 | 9.10E-03 | 2.10E-03 | 7.80E-02 | 2.70E-05 | 8.40E-03 | | | |
| | 品質評価 | D | D | D | D | E | C | D | | | |
| 035 | 端子電圧 | 47.7 | 42.6 | 44.5 | 47.6 | 46.6 | 45.7 | 45.8 | | | " |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | BER | 0.00E+00 | 1.80E-06 | 0.00E+00 | 2.10E-07 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | | | |
| | 品質評価 | A | B | A | B | A | A | A | | | |
| 036 | 端子電圧 | 37.8 | 39.2 | 39.4 | 40.3 | 40.3 | 39.5 | 40.7 | | | " |
| | 画像評価 | △ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | BER | 1.60E-03 | 8.30E-05 | 3.10E-06 | 2.20E-06 | 1.60E-04 | 2.10E-05 | 3.60E-06 | | | |
| | 品質評価 | D | C | B | B | C | C | B | | | |
| 参考事項 | | | | | | | | | | | |
| デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μv)]で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能 | | | | | | 品質評価は次の基準による評価です。 A:きわめて良好 (画像評価 ○で、BER≤1E-8) B:良好 (画像評価 ○で、1E-8<BER<1E-5) C:おおむね良好 (画像評価 ○で、1E-5≤BER≤2E-4) D:不良 (画像評価 ○ではあるがBER>2E-4、または画像評価 △) E:受信不能 (画像評価 ×) | | | | | |

表 3.6-1(7) 受信状況調査結果 (地上デジタル放送)

| 調査地点 | 調査項目 | 受信局名 (東京スカイツリー) | | | | | | | 県域局 | | 備考 [アンテナ高(m)等] |
|--------------------------------------|------|-----------------|----------|----------|----------|--------------------------------------|----------|----------|-----|--------|-------------------|
| | | NHK総合 | NHK教育 | 日本テレビ | TBSテレビ | フジテレビ | テレビ朝日 | テレビ東京 | | テレビ神奈川 | |
| | | 27ch | 26ch | 25ch | 22ch | 21ch | 24ch | 23ch | | 18ch | |
| 037 | 端子電圧 | 41.7 | 39.6 | 41.1 | 49.1 | 49.7 | 45.6 | 45.1 | | | 受信アンテナ高10m |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | BER | 0.00E+00 | 4.90E-06 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 5.70E-08 | | | |
| | 品質評価 | A | B | A | A | A | A | B | | | |
| 038 | 端子電圧 | 28.0 | 24.4 | 28.5 | 27.0 | 29.0 | 29.1 | 28.3 | | | " |
| | 画像評価 | × | × | × | × | × | × | × | | | |
| | BER | 7.80E-02 | 7.80E-02 | 7.80E-02 | 7.80E-02 | 7.80E-02 | 7.80E-02 | 7.80E-02 | | | |
| | 品質評価 | E | E | E | E | E | E | E | | | |
| 039 | 端子電圧 | 51.3 | 47.1 | 46.1 | 54.9 | 54.1 | 43.1 | 51.8 | | | " |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | BER | 0.00E+00 | 1.00E-05 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 3.10E-05 | 5.30E-06 | | | |
| | 品質評価 | A | C | A | A | A | C | B | | | |
| 040 | 端子電圧 | 51.6 | 48.6 | 50.3 | 52.2 | 51.8 | 51.7 | 50.8 | | | " |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | BER | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | | | |
| | 品質評価 | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 041 | 端子電圧 | 38.3 | 37.4 | 38.6 | 37.4 | 39.2 | 38.4 | 38.8 | | | " |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | △ | ○ | | | |
| | BER | 2.50E-05 | 9.30E-05 | 1.20E-06 | 6.80E-05 | 6.00E-06 | 3.20E-04 | 9.60E-06 | | | |
| | 品質評価 | C | C | B | C | B | D | B | | | |
| 042 | 端子電圧 | 66.2 | 62.1 | 63.5 | 66.4 | 65.2 | 65.5 | 64.4 | | | " |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | BER | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | | | |
| | 品質評価 | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 参考事項 | | | | | | | | | | | |
| デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μv)]で表示。 | | | | | | 品質評価は次の基準による評価です。 | | | | | |
| 画像評価は次の基準による評価です。 | | | | | | A:きわめて良好 (画像評価 ○で、BER≤1E-8) | | | | | |
| ○:正常に受信 | | | | | | B:良好 (画像評価 ○で、1E-8<BER<1E-5) | | | | | |
| △:ブロックノイズや画面フリーズあり | | | | | | C:おおむね良好 (画像評価 ○で、1E-5≤BER≤2E-4) | | | | | |
| ×:受信不能 | | | | | | D:不良 (画像評価 ○ではあるがBER>2E-4、または画像評価 △) | | | | | |
| | | | | | | E:受信不能 (画像評価 ×) | | | | | |

表 3.6-1 (8) 受信状況調査結果 (地上デジタル放送)

| 調査地点 | 調査項目 | 受信局名 (東京スカイツリー) | | | | | | | 県域局 | | 備考 [アンテナ高(m)等] |
|--|------|-----------------|----------|----------|----------|---|----------|----------|----------|--|-------------------|
| | | NHK総合 | NHK教育 | 日本テレビ | TBSテレビ | フジテレビ | テレビ朝日 | テレビ東京 | テレビ神奈川 | | |
| | | 27ch | 26ch | 25ch | 22ch | 21ch | 24ch | 23ch | 18ch | | |
| 043 | 端子電圧 | 52.4 | 48.0 | 53.5 | 55.2 | 57.3 | 56.3 | 54.9 | | | 受信アンテナ高10m |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | BER | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | | | |
| | 品質評価 | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 044 | 端子電圧 | 55.9 | 52.6 | 53.7 | 54.8 | 52.8 | 55.8 | 53.6 | | | " |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | BER | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | | | |
| | 品質評価 | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 045 | 端子電圧 | 57.0 | 53.9 | 55.0 | 60.3 | 58.5 | 58.7 | 57.6 | | | " |
| | 画像評価 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | BER | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | 0.00E+00 | | | |
| | 品質評価 | A | A | A | A | A | A | A | | | |
| 046 | 端子電圧 | | | | | | | | 51.8 | | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | ○ | | |
| | BER | | | | | | | | 2.00E-05 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | C | | |
| 047 | 端子電圧 | | | | | | | | 38.0 | | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | △ | | |
| | BER | | | | | | | | 1.00E-03 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | D | | |
| 048 | 端子電圧 | | | | | | | | 52.3 | | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | ○ | | |
| | BER | | | | | | | | 0.00E+00 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | A | | |
| 参考事項 | | | | | | | | | | | |
| デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μv)]で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能 | | | | | | 品質評価は次の基準による評価です。 A:きわめて良好 (画像評価 ○で、BER≤1E-8) B:良好 (画像評価 ○で、1E-8<BER<1E-5) C:おおむね良好 (画像評価 ○で、1E-5≤BER≤2E-4) D:不良 (画像評価 ○ではあるがBER>2E-4、または画像評価 △) E:受信不能 (画像評価 ×) | | | | | |

表 3.6-1(9) 受信状況調査結果 (地上デジタル放送)

| 調査地点 | 調査項目 | 受信局名 (東京スカイツリー) | | | | | | | 県域局 | | 備考 [アンテナ高(m)等] | |
|--|------|-----------------|-------|-------|--------|---|-------|-------|-----|----------|-------------------|------------|
| | | NHK総合 | NHK教育 | 日本テレビ | TBSテレビ | フジテレビ | テレビ朝日 | テレビ東京 | | テレビ神奈川 | | |
| | | 27ch | 26ch | 25ch | 22ch | 21ch | 24ch | 23ch | | 18ch | | |
| 049 | 端子電圧 | | | | | | | | | 27.2 | | 受信アンテナ高10m |
| | 画像評価 | | | | | | | | | × | | |
| | BER | | | | | | | | | 7.80E-02 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | E | | |
| 050 | 端子電圧 | | | | | | | | | 54.9 | | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | | |
| | BER | | | | | | | | | 1.30E-06 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | B | | |
| 051 | 端子電圧 | | | | | | | | | 46.0 | | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | | |
| | BER | | | | | | | | | 8.20E-07 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | B | | |
| 052 | 端子電圧 | | | | | | | | | 51.1 | | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | | |
| | BER | | | | | | | | | 8.90E-07 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | B | | |
| 053 | 端子電圧 | | | | | | | | | 47.3 | | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | | |
| | BER | | | | | | | | | 0.00E+00 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | A | | |
| 054 | 端子電圧 | | | | | | | | | 49.2 | | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | | |
| | BER | | | | | | | | | 0.00E+00 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | A | | |
| 参考事項 | | | | | | | | | | | | |
| デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μv)]で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能 | | | | | | 品質評価は次の基準による評価です。 A:きわめて良好 (画像評価 ○で、BER≤1E-8) B:良好 (画像評価 ○で、1E-8<BER<1E-5) C:おおむね良好 (画像評価 ○で、1E-5≤BER≤2E-4) D:不良 (画像評価 ○ではあるがBER>2E-4、または画像評価 △) E:受信不能 (画像評価 ×) | | | | | | |

表 3.6-1(10) 受信状況調査結果 (地上デジタル放送)

| 調査地点 | 調査項目 | 受信局名 (東京スカイツリー) | | | | | | | 圏域局 | | 備考 [アンテナ高(m)等] | |
|--|------|-----------------|-----------|-----------|---|-----------|-----------|-----------|-----|------------|-------------------|------------|
| | | NHK 総合 | NHK 教育 | 日本 テレビ | TBS テレビ | フジ テレビ | テレビ 朝日 | テレビ 東京 | | テレビ 神奈川 | | |
| | | 27ch | 26ch | 25ch | 22ch | 21ch | 24ch | 23ch | | 18ch | | |
| 055 | 端子電圧 | | | | | | | | | 35.4 | | 受信アンテナ高10m |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | | |
| | BER | | | | | | | | | 2.00E-04 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | C | | |
| 056 | 端子電圧 | | | | | | | | | 41.0 | | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | | |
| | BER | | | | | | | | | 5.70E-06 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | B | | |
| 057 | 端子電圧 | | | | | | | | | 41.1 | | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | | |
| | BER | | | | | | | | | 2.00E-06 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | B | | |
| 058 | 端子電圧 | | | | | | | | | 29.3 | | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | × | | |
| | BER | | | | | | | | | 7.80E-02 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | E | | |
| 059 | 端子電圧 | | | | | | | | | 34.1 | | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | △ | | |
| | BER | | | | | | | | | 3.50E-03 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | D | | |
| 060 | 端子電圧 | | | | | | | | | 30.8 | | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | × | | |
| | BER | | | | | | | | | 7.80E-02 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | E | | |
| 参考事項 | | | | | | | | | | | | |
| デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μv)]で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能 | | | | | 品質評価は次の基準による評価です。 A:きわめて良好 (画像評価 ○で、BER≤1E-8) B:良好 (画像評価 ○で、1E-8<BER<1E-5) C:おおむね良好 (画像評価 ○で、1E-5≤BER≤2E-4) D:不良 (画像評価 ○ではあるがBER>2E-4、または画像評価 △) E:受信不能 (画像評価 ×) | | | | | | | |

表 3.6-1(11) 受信状況調査結果 (地上デジタル放送)

| 調査地点 | 調査項目 | 受信局名 (東京スカイツリー) | | | | | | | 県域局 | | 備考 [アンテナ高(m)等] | |
|--|------|-----------------|-------|-------|--------|---|-------|-------|-----|----------|-------------------|------------|
| | | NHK総合 | NHK教育 | 日本テレビ | TBSテレビ | フジテレビ | テレビ朝日 | テレビ東京 | | テレビ神奈川 | | |
| | | 27ch | 26ch | 25ch | 22ch | 21ch | 24ch | 23ch | | 18ch | | |
| 061 | 端子電圧 | | | | | | | | | 33.0 | | 受信アンテナ高10m |
| | 画像評価 | | | | | | | | | × | | |
| | BER | | | | | | | | | 7.80E-02 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | E | | |
| 062 | 端子電圧 | | | | | | | | | 42.9 | | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | | |
| | BER | | | | | | | | | 0.00E+00 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | A | | |
| 063 | 端子電圧 | | | | | | | | | 43.3 | | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | | |
| | BER | | | | | | | | | 0.00E+00 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | A | | |
| 064 | 端子電圧 | | | | | | | | | 47.9 | | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | | |
| | BER | | | | | | | | | 0.00E+00 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | A | | |
| 065 | 端子電圧 | | | | | | | | | 49.2 | | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | | |
| | BER | | | | | | | | | 0.00E+00 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | A | | |
| 066 | 端子電圧 | | | | | | | | | 50.1 | | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | | |
| | BER | | | | | | | | | 0.00E+00 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | A | | |
| 参考事項 | | | | | | | | | | | | |
| デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μv)]で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能 | | | | | | 品質評価は次の基準による評価です。 A:きわめて良好 (画像評価 ○で、BER≤1E-8) B:良好 (画像評価 ○で、1E-8<BER<1E-5) C:おおむね良好 (画像評価 ○で、1E-5≤BER≤2E-4) D:不良 (画像評価 ○ではあるがBER>2E-4、または画像評価 △) E:受信不能 (画像評価 ×) | | | | | | |

表 3.6-1(12) 受信状況調査結果 (地上デジタル放送)

| 調査地点 | 調査項目 | 受信局名 (東京スカイツリー) | | | | | | | 県域局 | | 備考 [アンテナ高(m)等] | |
|--|------|-----------------|-------|-------|--------|---|-------|-------|-----|----------|-------------------|------------|
| | | NHK総合 | NHK教育 | 日本テレビ | TBSテレビ | フジテレビ | テレビ朝日 | テレビ東京 | | テレビ神奈川 | | |
| | | 27ch | 26ch | 25ch | 22ch | 21ch | 24ch | 23ch | | 18ch | | |
| 067 | 端子電圧 | | | | | | | | | 50.3 | | 受信アンテナ高10m |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | | |
| | BER | | | | | | | | | 0.00E+00 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | A | | |
| 068 | 端子電圧 | | | | | | | | | 59.8 | | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | | |
| | BER | | | | | | | | | 0.00E+00 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | A | | |
| 069 | 端子電圧 | | | | | | | | | 69.8 | | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | | |
| | BER | | | | | | | | | 0.00E+00 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | A | | |
| 070 | 端子電圧 | | | | | | | | | 41.3 | | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | | |
| | BER | | | | | | | | | 4.20E-06 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | B | | |
| 071 | 端子電圧 | | | | | | | | | 50.7 | | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | | |
| | BER | | | | | | | | | 0.00E+00 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | A | | |
| 072 | 端子電圧 | | | | | | | | | 51.1 | | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | | |
| | BER | | | | | | | | | 0.00E+00 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | A | | |
| 参考事項 | | | | | | | | | | | | |
| デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μv)]で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能 | | | | | | 品質評価は次の基準による評価です。 A:きわめて良好 (画像評価 ○で、BER≤1E-8) B:良好 (画像評価 ○で、1E-8<BER<1E-5) C:おおむね良好 (画像評価 ○で、1E-5≤BER≤2E-4) D:不良 (画像評価 ○ではあるがBER>2E-4、または画像評価 △) E:受信不能 (画像評価 ×) | | | | | | |

表 3.6-1(13) 受信状況調査結果 (地上デジタル放送)

| 調査地点 | 調査項目 | 受信局名 (東京スカイツリー) | | | | | | | 圏域局 | | 備考 [アンテナ高(m)等] | |
|--|------|-----------------|-----------|-----------|------------|---|-----------|-----------|-----|------------|-------------------|------------|
| | | NHK 総合 | NHK 教育 | 日本 テレビ | TBS テレビ | フジ テレビ | テレビ 朝日 | テレビ 東京 | | テレビ 神奈川 | | |
| | | 27ch | 26ch | 25ch | 22ch | 21ch | 24ch | 23ch | | 18ch | | |
| 073 | 端子電圧 | | | | | | | | | 61.0 | | 受信アンテナ高10m |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | | |
| | BER | | | | | | | | | 0.00E+00 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | A | | |
| 074 | 端子電圧 | | | | | | | | | 52.0 | | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | | |
| | BER | | | | | | | | | 0.00E+00 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | A | | |
| 075 | 端子電圧 | | | | | | | | | 58.9 | | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | | |
| | BER | | | | | | | | | 0.00E+00 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | A | | |
| 076 | 端子電圧 | | | | | | | | | 51.6 | | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | | |
| | BER | | | | | | | | | 0.00E+00 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | A | | |
| 077 | 端子電圧 | | | | | | | | | 40.5 | | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | | |
| | BER | | | | | | | | | 1.10E-05 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | C | | |
| 078 | 端子電圧 | | | | | | | | | 52.2 | | " |
| | 画像評価 | | | | | | | | | ○ | | |
| | BER | | | | | | | | | 0.00E+00 | | |
| | 品質評価 | | | | | | | | | A | | |
| 参考事項 | | | | | | | | | | | | |
| デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μv)]で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能 | | | | | | 品質評価は次の基準による評価です。 A:きわめて良好 (画像評価 ○で、BER≤1E-8) B:良好 (画像評価 ○で、1E-8<BER<1E-5) C:おおむね良好 (画像評価 ○で、1E-5≤BER≤2E-4) D:不良 (画像評価 ○ではあるがBER>2E-4、または画像評価 △) E:受信不能 (画像評価 ×) | | | | | | |

(2) みなとみらい局の放送エリアと障害範囲

みなとみらい局の放送エリアと対象事業実施区域の位置関係及び障害範囲については、図3.6-1に示すとおりです。

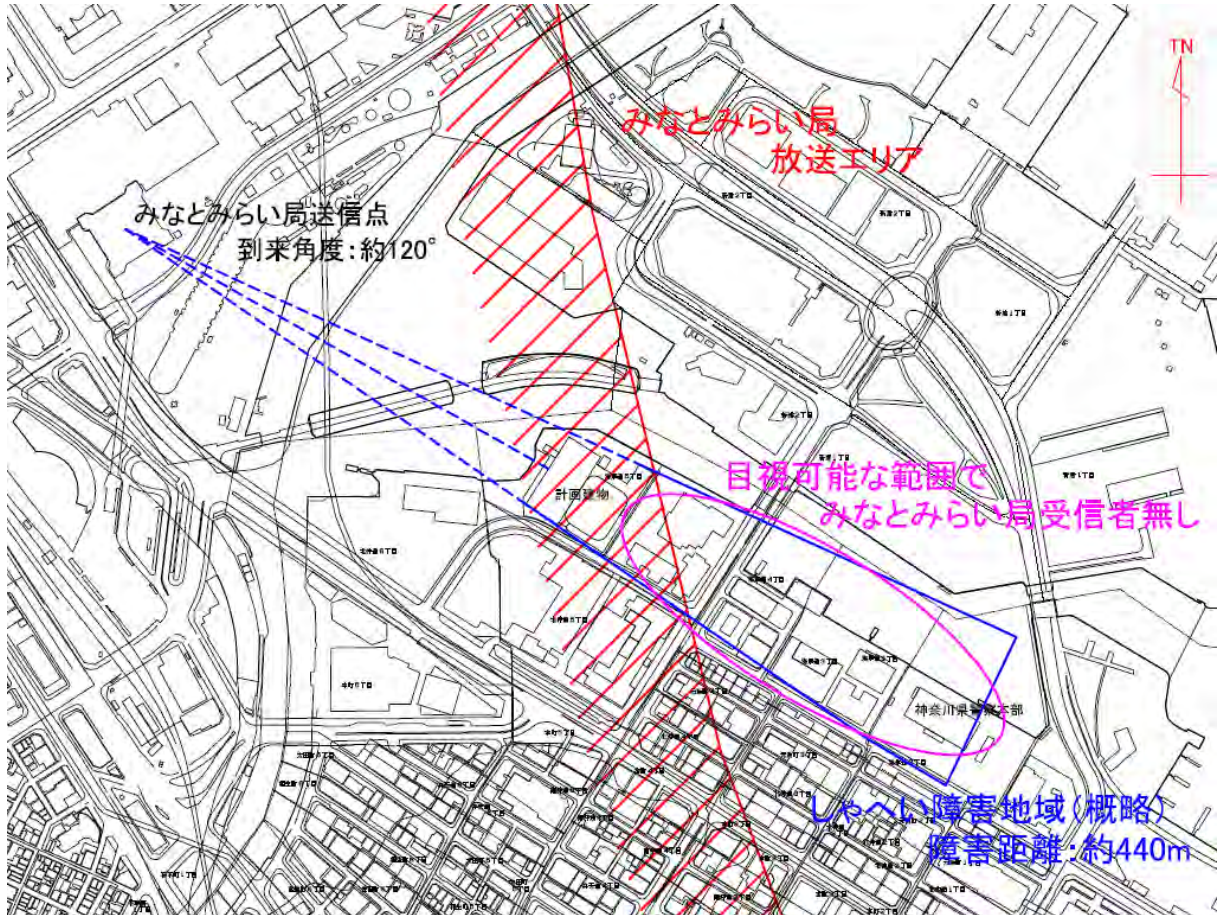


図 3.6-1 みなとみらい局の放送エリア及び障害範囲

3.7 風害

3.7 風害

3.7.1 予測条件

(1) 風向・風速データの補正

(a) 横浜地方気象台と一般環境大気測定局の風向・風速データの比較

対象事業実施区域周辺で風向・風速が観測されている気象台、一般環境大気測定局（以下、対象気象官署とします）について、位置、周辺状況等は、表 3.7-1 及び図 3.7-1 に示すとおりです。

表 3.7-1 対象気象官署

| 気象官署 | 位置 | 風向・風速計高さ | 観測方式 |
|----------|--|----------|------------|
| 横浜地方気象台 | 横浜市中区山手町 99 対象事業実施区域より南東約 2km 海拔約 39m の高台 | 地上 19.5m | 連続 |
| 神奈川県庁舎* | 横浜市中区日本大通 1 対象事業実施区域より東南東約 0.8km 北側以外は周辺に中高層建築物が多い | 地上 26.0m | 毎正時前 10 分間 |
| 神奈川区総合庁舎 | 横浜市神奈川区広台太田町 3-8 対象事業実施区域より北北西約 3km 北側に中層建築物あり | 地上 30.0m | 毎正時前 10 分間 |
| 西区平沼小学校 | 横浜市西区平沼 2-11 対象事業実施区域より西北西に約 2km 北側に中層建築物、南側に高層建築物あり | 地上 10.0m | 毎正時前 10 分間 |

※ 平成 22 年に廃止

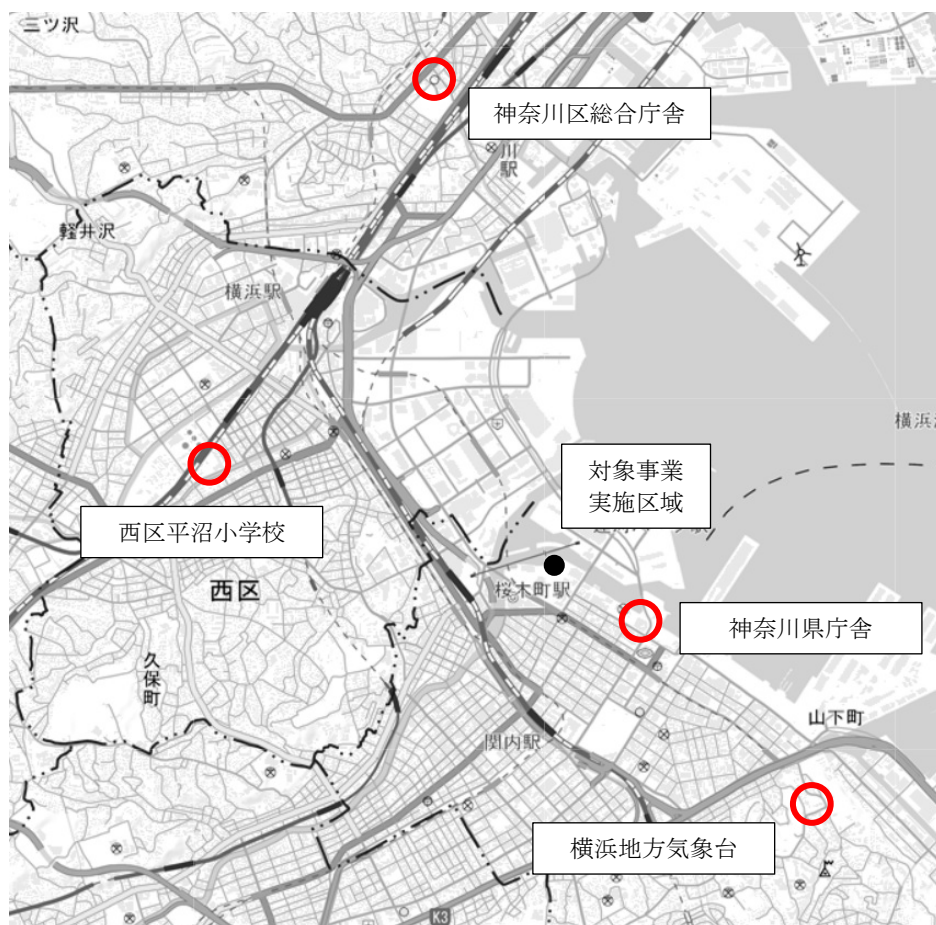


図 3.7-1 対象気象官署位置図

対象気象官署における日最大風速の風向別出現頻度は、図 3.7-2 に示すとおりです。また、ワイブルパラメータは表 3.7-2 に示すとおりです。対象気象官署の風配について、大局的に見れば北寄りの風と南寄りの風が主風向という共通点があるものの、以下の特徴があります。

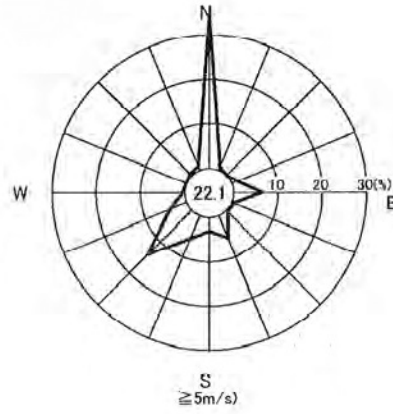
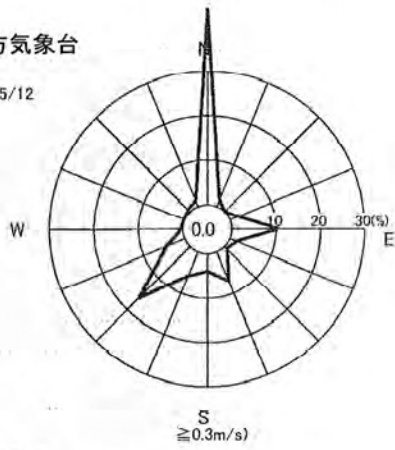
北寄りの風に着目すると、横浜地方気象台のデータは北風のみ集中しているのに対し、他の気象官署のデータは北から北西にかけての風が主となっています。このことから、北寄りの風については横浜地方気象台の特殊性が生じていることが推察されます。

南寄りの風に着目すると、神奈川県庁舎のデータは南風のみ集中しているのに対し、他の気象官署のデータは南南西から南西にかけての風が主となっています。このことから、南寄りの風に対しては、神奈川県庁舎の特殊性が生じていることが推察されます。

対象事業実施区域周辺での風向・風速データについては、各々の気象官署において観測地点、観測高さ、観測方式に起因する影響を受けていることから、これらの補正を行い、対象事業実施区域周辺におけるワイブルパラメータを設定しました。

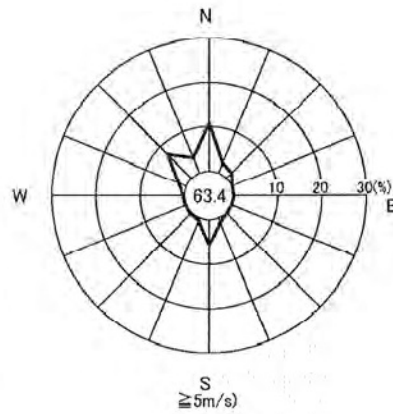
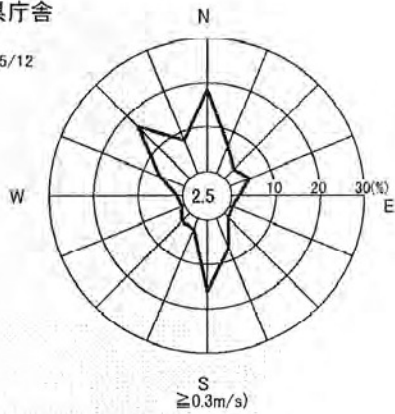
観測点: 横浜地方気象台

観測高さ: 19.5m
観測期間: 1996/1-2005/12



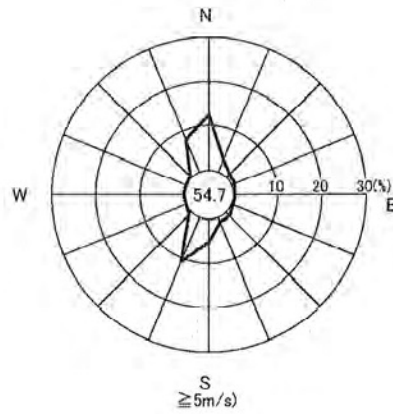
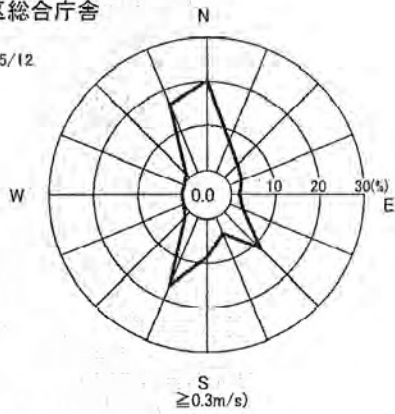
観測点: 神奈川県庁舎

観測高さ: 26.0m
観測期間: 1996/1-2005/12



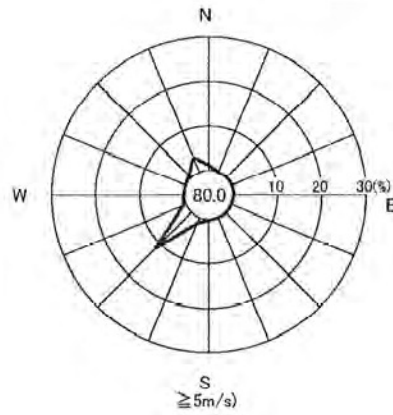
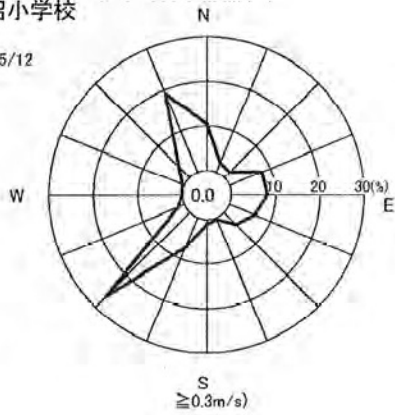
観測点: 神奈川区総合庁舎

観測高さ: 30.0m
観測期間: 1996/1-2005/12



観測点: 西区平沼小学校

観測高さ: 10.0m
観測期間: 1996/1-2005/12



円内の数値は0.3m/s未満の頻度(%)、5m/s以下の頻度(%)を示す

注) 「北仲通北地区 (A 地区) 再開発計画 環境影響評価書資料編」より抜粋

図 3.7-2 横浜地方気象台における日最大風速の風向出現頻度

表 3.7-2 対象気象官署における風向ごとのワイブルパラメータ
(1996年1月～2005年12月)

横浜地方気象台 (地上 19.5m)

| 風向 | 日最大風速 | | |
|-----|-----------|-------|-------|
| | D_i (%) | C_i | K_i |
| N | 43.70 | 7.24 | 3.56 |
| NNE | 1.53 | 5.80 | 3.49 |
| NE | 0.08 | - | - |
| ENE | 1.86 | 5.83 | 5.06 |
| E | 10.38 | 5.73 | 5.61 |
| ESE | 1.51 | 4.94 | 4.16 |
| SE | 0.74 | 5.45 | 5.82 |
| SSE | 7.06 | 6.56 | 4.20 |
| S | 3.92 | 6.66 | 4.20 |
| SSW | 5.83 | 8.10 | 5.81 |
| SW | 16.29 | 8.30 | 3.55 |
| WSW | 4.44 | 8.62 | 4.01 |
| W | 0.41 | 7.67 | 4.17 |
| WNW | 0.19 | 7.00 | 1.54 |
| NW | 0.60 | 9.10 | 2.94 |
| NNW | 1.45 | 7.92 | 2.16 |

神奈川県庁舎 (地上 26.0m)

| 風向 | 日最大風速 | | |
|-----|-----------|-------|-------|
| | D_i (%) | C_i | K_i |
| N | 18.51 | 5.96 | 3.46 |
| NNE | 6.72 | 4.84 | 2.47 |
| NE | 2.96 | 5.77 | 3.32 |
| ENE | 4.76 | 2.27 | 1.50 |
| E | 1.69 | 0.91 | 0.83 |
| ESE | 0.61 | 2.82 | 1.97 |
| SE | 1.33 | 2.88 | 1.41 |
| SSE | 7.19 | 4.02 | 3.03 |
| S | 16.08 | 4.91 | 2.48 |
| SSW | 2.46 | 4.42 | 3.38 |
| SW | 2.57 | 3.43 | 1.82 |
| WSW | 0.61 | 4.28 | 1.97 |
| W | 1.38 | 3.16 | 1.30 |
| WNW | 6.06 | 4.56 | 2.61 |
| NW | 16.49 | 5.62 | 2.81 |
| NNW | 8.05 | 5.40 | 2.90 |

神奈川区総合庁舎 (地上 30.0m)

| 風向 | 日最大風速 | | |
|-----|-----------|-------|-------|
| | D_i (%) | C_i | K_i |
| N | 20.29 | 6.14 | 3.09 |
| NNE | 7.49 | 5.10 | 3.65 |
| NE | 4.20 | 4.49 | 3.15 |
| ENE | 2.88 | 4.65 | 5.18 |
| E | 1.73 | 4.57 | 5.04 |
| ESE | 3.24 | 4.29 | 4.15 |
| SE | 11.61 | 4.24 | 4.58 |
| SSE | 3.82 | 4.80 | 3.94 |
| S | 8.54 | 5.84 | 3.84 |
| SSW | 16.63 | 6.25 | 3.64 |
| SW | 1.51 | 5.61 | 4.45 |
| WSW | 0.16 | - | - |
| W | 0.16 | 5.73 | 2.81 |
| WNW | 0.05 | - | - |
| NW | 1.10 | 4.43 | 1.50 |
| NNW | 16.58 | 5.78 | 2.49 |

西区平沼小学校 (地上 10.0m)

| 風向 | 日最大風速 | | |
|-----|-----------|-------|-------|
| | D_i (%) | C_i | K_i |
| N | 10.31 | 3.79 | 2.61 |
| NNE | 2.30 | 3.83 | 4.83 |
| NE | 1.67 | 3.51 | 4.41 |
| ENE | 7.82 | 3.58 | 4.27 |
| E | 8.15 | 3.68 | 5.00 |
| ESE | 6.12 | 3.31 | 4.37 |
| SE | 3.81 | 2.25 | 1.47 |
| SSE | 0.44 | - | - |
| S | 0.96 | 2.21 | 0.89 |
| SSW | 7.30 | 4.35 | 2.77 |
| SW | 26.58 | 5.47 | 2.76 |
| WSW | 1.40 | 5.42 | 2.43 |
| W | 0.08 | - | - |
| WNW | 0.38 | 4.60 | 2.00 |
| NW | 3.46 | 3.90 | 1.67 |
| NNW | 19.23 | 3.98 | 2.01 |

(b) 対象気象官署における観測高さの違い及び観測方法の違いによる補正

一般的に、風向風速計の観測高さが高くなるにつれて観測される風速は大きくなります。また、横浜地方気象台では風速を連続的に観測することで得られた日最大平均風速のデータが公開されていますが、一般環境大気測定局では毎正時前 10 分間における平均風速のデータしか公開されていないため、毎正時から 50 分間において日最大平均風速が観測されてもデータには反映されません。そこで、表 3.7-2 で算出したワイブルパラメータ C_i について、対象気象官署における観測高さ及び観測方法の違いの補正を行いました。補正方法は以下のとおりです。

観測高さの補正 $k_1 = (19.5/Z_1)^{0.2}$

各気象官署での観測高さのデータを横浜地方気象台の観測高さ 19.5m のデータに換算する係数。なお、ベキ指数については、日本建築学会建築物荷重指針・同解説における、地表面粗度区分Ⅲにおける値である 0.2 を用いました。

観測方法の補正 $k_2 = 1.1$

一般環境大気測定局において、データに反映しない時間で日最大平均風速が出現する可能性を考慮に入れ、補正係数を 1.1 としました。

補正係数 $k = k_1 \times k_2$

観測高さ、観測方法の違いを補正した C_i の値は表 3.7-3 に示すとおりです。各気象官署のワイブルパラメータ C_i の値を比較すると、横浜地方気象台の風速が他の気象官署よりも全体的に大きい傾向が見られます。これは、横浜地方気象台が高台にあり、他の気象官署と比較して開けた場所にあることによる影響と推察されます。

表 3.7-3 観測高さ、観測方法の違いを補正した C_i の値

| 風向 | ワイブルパラメータ C_i | | | |
|-----|-----------------|--------|----------|---------|
| | 横浜地方気象台 | 神奈川県庁舎 | 神奈川区総合庁舎 | 西区平沼小学校 |
| N | 7.24 | 6.19 | 6.20 | 4.76 |
| NNE | 5.80 | 5.03 | 5.15 | 4.82 |
| NE | - | 5.99 | 4.53 | 4.41 |
| ENE | 5.83 | 2.36 | 4.69 | 4.50 |
| E | 5.73 | 0.95 | 4.61 | 4.63 |
| ESE | 4.94 | 2.93 | 4.33 | 4.16 |
| SE | 5.45 | 2.99 | 4.28 | 2.83 |
| SSE | 6.56 | 4.17 | 4.84 | - |
| S | 6.66 | 5.10 | 5.89 | 2.78 |
| SSW | 8.10 | 4.59 | 6.31 | 5.47 |
| SW | 8.30 | 3.56 | 5.66 | 6.88 |
| WSW | 8.62 | 4.44 | - | 6.81 |
| W | 7.67 | 3.28 | 5.78 | - |
| WNW | 7.00 | 4.74 | - | 5.78 |
| NW | 9.10 | 5.84 | 4.47 | 4.90 |
| NNW | 7.92 | 5.60 | 5.83 | 5.00 |

(c) 横浜地方気象台周辺の傾斜地の影響及び対象事業実施区域周辺の市街地の状況の違いによる影響

横浜地方気象台の風速データを対象事業実施区域周辺にあてはめる場合、横浜地方気象台と対象事業実施区域における周辺の地形等の状況の違いを考慮する必要があります。ここで、高台に位置する横浜地方気象台について、傾斜地の影響を補正するため、日本建築学会建築物荷重指針・同解説に則り補正を行いました。また、SE～S～NWの方向について、対象事業実施区域周辺では市街地となっていますが、横浜地方気象台では低層住宅地となっていることから、その違いを考慮し、対象事業実施区域周辺の他の気象官署のデータを参考に補正を行いました。補正值は以下に示すとおりです。

| | |
|------------|--|
| 傾斜地の補正 | N、NNW、NW、WNW : $k_3 = 0.85$ 、 $\theta \cong 7.5^\circ$ |
| | NNE、NE、ENE、E : $k_3 = 0.93$ 、 $\theta \cong 45^\circ$ |
| | W : $k_3 = 0.78$ 、 $\theta \cong 26^\circ$ + 谷有 |
| | その他の風向 : $k_3 = 1.00$ |
| 周辺の建物状況の補正 | SE～S～NW : $k_4 = 0.76$ |
| | その他の風向 : $k_4 = 1.00$ |
| 補正係数 | $k = k_3 \times k_4$ |

傾斜地、周辺の建物状況の違いを補正した C_i の値は表 3.7-4 に示すとおりです。

表 3.7-4 傾斜地、周辺の建物状況の違いを補正した C_i の値

| 風向 | ワイブルパラメータ C_i | | | |
|-----|-----------------|--------|----------|---------|
| | 横浜地方気象台 | 神奈川県庁舎 | 神奈川区総合庁舎 | 西区平沼小学校 |
| N | 6.19 | 6.19 | 6.20 | 4.76 |
| NNE | 5.42 | 5.03 | 5.15 | 4.82 |
| NE | - | 5.99 | 4.53 | 4.41 |
| ENE | 5.45 | 2.36 | 4.69 | 4.50 |
| E | 5.36 | 0.95 | 4.61 | 4.63 |
| ESE | 4.94 | 2.93 | 4.33 | 4.16 |
| SE | 4.16 | 2.99 | 4.28 | 2.83 |
| SSE | 4.99 | 4.17 | 4.84 | - |
| S | 5.07 | 5.10 | 5.89 | 2.78 |
| SSW | 6.16 | 4.59 | 6.31 | 5.47 |
| SW | 6.31 | 3.56 | 5.66 | 6.88 |
| WSW | 6.56 | 4.44 | - | 6.81 |
| W | 4.52 | 3.28 | 5.78 | - |
| WNW | 4.55 | 4.74 | - | 5.78 |
| NW | 5.92 | 5.84 | 4.47 | 4.90 |
| NNW | 6.77 | 5.60 | 5.83 | 5.00 |

(d) 風環境解析に用いたワイブルパラメータ

対象事業実施区域において横浜地方気象台の風速データを用いる場合に考慮すべき風配の特徴及びワイブルパラメータ C_i への地形等の影響について検討した結果をもとに、本計画の風環境評価に用いる各風向のワイブルパラメータは、表 3.7-5 に示す値を用いることとしました。

ここで、北寄りの風については、横浜地方気象台のデータは北風のみ集中しており、対象事業実施区域周辺の風配においては、対象事業実施区域に最も近い気象官署である神奈川県庁舎での観測結果が正しい風配が得られていると判断したことから、風向 N、NNE、NW の 3 風向のワイブルパラメータ D_i については神奈川県庁舎での観測結果をもとに設定しました。また、横浜地方気象台ではデータが得られなかった NE については神奈川県庁の値を用いました。ワイブルパラメータ K_i は、NE、WNW の場合のみ神奈川県庁舎での値を用い、それ以外は横浜地方気象台のデータを用いました。

表 3.7-5 本計画の風環境評価に用いるワイブルパラメータ (地上 19.5m)

| | D_i (%) | C_i | K_i |
|-----|-----------|-------|-------|
| N | 21.21 | 6.19 | 3.56 |
| NNE | 1.53 | 5.42 | 3.49 |
| NE | 0.08 | 5.99 | 3.32 |
| ENE | 1.86 | 5.45 | 5.06 |
| E | 10.38 | 5.36 | 5.61 |
| ESE | 1.51 | 4.94 | 4.16 |
| SE | 0.74 | 4.16 | 5.82 |
| SSE | 7.06 | 4.99 | 4.20 |
| S | 3.92 | 5.07 | 4.20 |
| SSW | 5.83 | 6.16 | 5.81 |
| SW | 16.29 | 6.31 | 3.55 |
| WSW | 4.44 | 6.56 | 4.01 |
| W | 0.41 | 4.52 | 4.17 |
| WNW | 0.19 | 4.55 | 2.61 |
| NW | 16.49 | 5.92 | 2.94 |
| NNW | 8.05 | 6.77 | 2.16 |

3.7.2 予測結果

(1) 日最大瞬間風速の超過頻度と風環境評価ランク

風洞実験により、各測定点では 16 風向の風速比が得られます。この風速比と風向出現頻度、風向別ワイブル係数を用いて、各測定点における日最大瞬間風速 10m/s、15m/s、20m/s の超過頻度を算出しました。その結果は、表 3.7-6 に示すとおりです。

表 3.7-6(1) 日最大瞬間風速 10m/s の超過頻度と風環境評価

<10m/s>

| 地点 番号 | ランク (超過頻度 (単位: %)) | | | | 地点 番号 | ランク (超過頻度 (単位: %)) | | | | | | | | | | | |
|----------|--------------------|-------|------|-------|----------|--------------------|------|-------|------|---|-------|---|-------|---|-------|---|-------|
| | ケース1 | ケース2 | ケース3 | ケース4 | | ケース1 | ケース2 | ケース3 | ケース4 | | | | | | | | |
| 1 | ○ | 12.63 | ○ | 12.78 | ○ | 12.78 | ○ | 14.25 | 81 | ・ | 3.74 | ・ | 2.62 | ・ | 2.62 | ・ | 2.21 |
| 2 | ・ | 3.84 | ・ | 3.18 | ・ | 3.18 | ・ | 3.77 | 82 | ○ | 10.45 | ・ | 9.19 | ・ | 9.19 | ・ | 8.93 |
| 3 | ・ | 3.89 | ・ | 2.19 | ・ | 2.19 | ・ | 3.16 | 83 | ○ | 16.23 | ○ | 11.73 | ○ | 11.73 | ○ | 11.68 |
| 4 | ・ | 2.34 | ・ | 1.17 | ・ | 1.17 | ・ | 2.14 | 84 | ・ | 9.49 | ・ | 7.42 | ・ | 7.42 | ・ | 7.10 |
| 5 | ・ | 9.44 | ・ | 9.95 | ・ | 8.27 | ・ | 9.09 | 85 | ○ | 12.35 | ○ | 12.88 | ○ | 12.88 | ○ | 12.47 |
| 6 | ・ | 7.83 | ・ | 7.61 | ・ | 7.61 | ・ | 8.25 | 86 | ・ | 6.83 | ・ | 6.84 | ・ | 6.84 | ・ | 6.47 |
| 7 | ・ | 1.61 | ・ | 2.32 | ・ | 2.32 | ・ | 1.85 | 87 | ○ | 14.43 | ・ | 3.34 | ・ | 2.65 | ・ | 3.04 |
| 8 | ・ | 3.97 | ・ | 5.54 | ・ | 5.54 | ・ | 5.02 | 88 | ・ | 8.28 | ・ | 6.39 | ・ | 6.80 | ・ | 7.51 |
| 9 | ・ | 6.20 | ・ | 7.79 | ・ | 7.79 | ・ | 9.22 | 89 | ○ | 16.76 | ○ | 12.39 | ○ | 12.62 | ○ | 13.74 |
| 10 | ○ | 20.73 | ○ | 21.68 | ○ | 21.68 | ◎ | 26.00 | 90 | ・ | 5.82 | ・ | 2.85 | ・ | 3.45 | ・ | 2.78 |
| 11 | ○ | 13.89 | ○ | 13.68 | ○ | 13.68 | ○ | 14.45 | 91 | ・ | 3.70 | ・ | 2.89 | ・ | 2.41 | ・ | 2.92 |
| 12 | ○ | 20.84 | ○ | 11.51 | ○ | 11.51 | ○ | 14.09 | 92 | ・ | 2.91 | ・ | 6.98 | ・ | 4.66 | ・ | 3.77 |
| 13 | ・ | 7.72 | ・ | 8.32 | ・ | 8.32 | ・ | 9.57 | 93 | ・ | 9.84 | ・ | 0.97 | ・ | 0.65 | ・ | 6.81 |
| 14 | ○ | 18.57 | ◎ | 26.87 | ◎ | 26.87 | ◎ | 27.04 | 94 | ○ | 13.07 | ・ | 0.97 | ・ | 0.74 | ・ | 8.94 |
| 15 | ・ | 8.20 | ・ | 9.00 | ・ | 9.00 | ・ | 9.14 | 95 | ○ | 12.33 | ・ | 1.66 | ・ | 1.52 | ○ | 10.07 |
| 16 | ○ | 17.61 | ● | 37.35 | ● | 37.35 | ◎ | 35.00 | 96 | ○ | 14.79 | ・ | 3.46 | ・ | 4.92 | ○ | 15.91 |
| 17 | ・ | 4.24 | ・ | 4.24 | ・ | 4.24 | ・ | 4.38 | 97 | ○ | 20.76 | ・ | 5.45 | ○ | 13.75 | ○ | 18.56 |
| 18 | ・ | 0.14 | ・ | 0.06 | ・ | 0.06 | ・ | 0.07 | 98 | ○ | 13.56 | ・ | 1.19 | ・ | 5.89 | ○ | 13.13 |
| 19 | ・ | 0.92 | ・ | 0.68 | ・ | 0.68 | ・ | 0.77 | 99 | ○ | 13.09 | ・ | 2.37 | ・ | 4.28 | ○ | 11.84 |
| 20 | ・ | 1.12 | ・ | 0.69 | ・ | 0.69 | ・ | 0.87 | 100 | ○ | 14.18 | ・ | 3.51 | ・ | 4.31 | ○ | 11.71 |
| 21 | ・ | 2.21 | ・ | 3.24 | ・ | 3.24 | ・ | 2.28 | 101 | ○ | 13.18 | ・ | 3.58 | ・ | 6.07 | ○ | 10.47 |
| 22 | ・ | 3.92 | ・ | 3.93 | ・ | 3.93 | ・ | 4.79 | 102 | ○ | 12.05 | ・ | 5.25 | ・ | 4.94 | ○ | 10.41 |
| 23 | ・ | 0.13 | ・ | 0.21 | ・ | 0.21 | ・ | 0.19 | 103 | ○ | 15.13 | ・ | 9.60 | ・ | 7.30 | ○ | 13.54 |
| 24 | ・ | 2.38 | ・ | 1.59 | ・ | 1.59 | ・ | 1.98 | 104 | ○ | 13.60 | ・ | 8.33 | ・ | 7.11 | ○ | 11.74 |
| 25 | ・ | 1.44 | ・ | 1.08 | ・ | 1.08 | ・ | 1.30 | 105 | ○ | 14.20 | ○ | 14.58 | ○ | 14.14 | ○ | 12.20 |
| 26 | ・ | 4.09 | ・ | 4.10 | ・ | 4.10 | ・ | 4.21 | 106 | ○ | 10.11 | ・ | 9.05 | ・ | 8.44 | ・ | 8.04 |
| 27 | ・ | 3.96 | ・ | 3.89 | ・ | 3.89 | ・ | 3.35 | 107 | ○ | 11.93 | ○ | 10.58 | ○ | 16.77 | ○ | 15.27 |
| 28 | ・ | 7.90 | ・ | 9.96 | ・ | 9.96 | ・ | 8.20 | 108 | ○ | 15.46 | ○ | 18.56 | ○ | 16.58 | ○ | 19.14 |
| 29 | ・ | 8.03 | ・ | 7.49 | ・ | 7.49 | ・ | 7.28 | 109 | ◎ | 23.91 | ◎ | 26.84 | ◎ | 27.58 | ◎ | 30.11 |
| 30 | ○ | 13.15 | ○ | 15.91 | ○ | 15.91 | ○ | 11.78 | 110 | ○ | 13.47 | ○ | 19.85 | ○ | 17.55 | ◎ | 22.67 |
| 31 | ○ | 10.89 | ○ | 14.25 | ○ | 14.25 | ○ | 12.51 | 111 | ◎ | 25.30 | ◎ | 23.25 | ◎ | 24.26 | ◎ | 28.31 |
| 32 | ・ | 7.91 | ・ | 8.61 | ・ | 8.61 | ・ | 8.19 | 112 | ・ | 5.94 | ・ | 4.24 | ・ | 3.08 | ・ | 6.09 |
| 33 | ○ | 17.89 | ○ | 21.39 | ○ | 21.39 | ◎ | 24.40 | 113 | ○ | 21.54 | ○ | 17.93 | ○ | 19.46 | ○ | 20.84 |
| 34 | ・ | 3.37 | ○ | 11.43 | ○ | 11.43 | ○ | 14.17 | 114 | ・ | 5.11 | ・ | 3.11 | ・ | 2.74 | ・ | 2.19 |
| 35 | ○ | 10.82 | ・ | 4.28 | ・ | 4.28 | ・ | 4.21 | 115 | ◎ | 28.16 | ○ | 11.94 | ・ | 9.08 | ○ | 10.39 |
| 36 | ○ | 14.80 | ○ | 20.44 | ○ | 20.44 | ○ | 19.02 | 116 | ○ | 18.10 | ○ | 17.03 | ○ | 13.23 | ○ | 11.31 |
| 37 | ・ | 3.94 | ・ | 8.44 | ・ | 8.44 | ・ | 9.83 | 117 | ○ | 11.79 | ○ | 16.62 | ○ | 15.78 | ○ | 19.21 |
| 38 | ・ | 8.25 | ○ | 11.15 | ○ | 11.15 | ○ | 14.44 | 118 | ・ | 4.04 | ○ | 14.72 | ○ | 13.24 | ○ | 14.73 |
| 39 | ・ | 3.88 | ・ | 0.85 | ・ | 0.85 | ・ | 1.94 | 119 | ○ | 18.83 | ・ | 4.19 | ・ | 3.73 | ・ | 4.48 |
| 40 | ・ | 3.37 | ・ | 5.50 | ・ | 5.50 | ・ | 5.73 | 120 | ◎ | 23.65 | ◎ | 22.50 | ○ | 21.54 | ◎ | 22.54 |
| 41 | ・ | 3.88 | ◎ | 29.26 | ◎ | 29.26 | ◎ | 30.55 | 121 | ○ | 12.63 | ・ | 2.44 | ・ | 3.32 | ○ | 10.05 |
| 42 | ・ | 8.01 | ・ | 8.17 | ・ | 8.17 | ○ | 10.63 | 122 | ◎ | 23.76 | ◎ | 25.66 | ◎ | 28.93 | ◎ | 19.77 |
| 43 | ・ | 3.21 | ・ | 0.05 | ・ | 0.05 | ・ | 1.58 | 123 | ○ | 16.74 | ◎ | 31.83 | ◎ | 29.03 | ○ | 13.92 |
| 44 | ・ | 3.24 | ・ | 7.25 | ・ | 7.25 | ・ | 8.87 | 124 | ・ | 5.54 | ・ | 5.10 | ・ | 4.77 | ・ | 4.38 |
| 45 | ○ | 11.46 | ○ | 18.37 | ○ | 18.37 | ◎ | 23.04 | 125 | ○ | 11.03 | ○ | 21.49 | ○ | 20.88 | ・ | 8.93 |
| 46 | ○ | 12.78 | ・ | 7.33 | ○ | 7.33 | ○ | 10.76 | 126 | ・ | 9.23 | ・ | 7.82 | ○ | 15.98 | ・ | 3.96 |
| 47 | ・ | 8.68 | ・ | 10.00 | ・ | 10.00 | ○ | 12.72 | 127 | ○ | 13.29 | ・ | 9.18 | ・ | 8.20 | ○ | 13.63 |
| 48 | ・ | 2.83 | ・ | 0.25 | ・ | 0.25 | ・ | 2.99 | 128 | ○ | 11.24 | ○ | 10.40 | ・ | 7.93 | ・ | 4.06 |
| 49 | ・ | 5.07 | ・ | 4.32 | ・ | 4.32 | ・ | 7.48 | 129 | ○ | 11.61 | ○ | 11.65 | ○ | 11.56 | ・ | 4.28 |
| 50 | ・ | 2.56 | ・ | 1.46 | ・ | 1.46 | ・ | 1.78 | 130 | ・ | 6.25 | ◎ | 23.43 | ◎ | 24.50 | ・ | 4.69 |
| 51 | ・ | 3.42 | ・ | 4.28 | ・ | 4.28 | ・ | 5.55 | 131 | ・ | 9.60 | ○ | 14.49 | ○ | 14.41 | ・ | 8.36 |
| 52 | ・ | 3.05 | ・ | 2.32 | ・ | 2.32 | ・ | 3.84 | 132 | ○ | 10.24 | ・ | 2.44 | ・ | 2.53 | ○ | 11.23 |
| 53 | ・ | 5.63 | ・ | 4.08 | ・ | 4.08 | ・ | 4.52 | 133 | ○ | 19.88 | ・ | 9.64 | ・ | 8.68 | ○ | 20.70 |
| 54 | ・ | 6.26 | ・ | 6.38 | ・ | 6.38 | ・ | 9.34 | 134 | ○ | 15.56 | ○ | 10.53 | ・ | 9.53 | ○ | 15.27 |
| 55 | ・ | 3.40 | ・ | 2.50 | ・ | 2.50 | ・ | 6.42 | 135 | ・ | 5.29 | ・ | 4.58 | ・ | 2.94 | ・ | 1.75 |
| 56 | ・ | 0.96 | ・ | 0.96 | ・ | 0.96 | ・ | 0.96 | 136 | ○ | 10.69 | ・ | 4.63 | ・ | 3.75 | ・ | 2.90 |
| 57 | ・ | 0.48 | ・ | 0.51 | ・ | 0.18 | ・ | 0.37 | 137 | ・ | 2.01 | ・ | 7.00 | ・ | 6.10 | ・ | 2.76 |
| 58 | ・ | 0.79 | ・ | 0.71 | ・ | 0.71 | ・ | 0.63 | 138 | ・ | 8.54 | ・ | 8.35 | ・ | 8.68 | ・ | 7.98 |
| 59 | ・ | 6.38 | ・ | 6.50 | ・ | 6.50 | ・ | 7.03 | 139 | ・ | 8.20 | ・ | 2.68 | ・ | 1.76 | ・ | 8.27 |
| 60 | ○ | 11.08 | ◎ | 23.34 | ◎ | 23.34 | ◎ | 23.70 | 140 | ○ | 14.01 | ・ | 8.57 | ・ | 6.73 | ○ | 14.88 |
| 61 | ◎ | 24.98 | ○ | 19.83 | ○ | 19.83 | ○ | 21.36 | 141 | ○ | 19.40 | ○ | 11.54 | ○ | 12.62 | ○ | 17.31 |
| 62 | ・ | 8.11 | ・ | 8.62 | ・ | 8.62 | ・ | 8.83 | 142 | ・ | 2.00 | ・ | 1.42 | ・ | 1.60 | ・ | 0.08 |
| 63 | ・ | 8.23 | ○ | 21.57 | ○ | 21.57 | ◎ | 23.60 | 143 | ○ | 16.83 | ○ | 10.33 | ・ | 8.51 | ○ | 11.10 |
| 64 | ・ | 6.92 | ・ | 8.62 | ・ | 8.62 | ・ | 8.60 | 144 | ○ | 20.46 | ○ | 14.76 | ○ | 14.25 | ○ | 20.00 |
| 65 | ○ | 15.97 | ○ | 12.13 | ○ | 12.13 | ○ | 12.77 | 145 | ・ | 3.65 | ◎ | 24.18 | ◎ | 22.03 | ◎ | 23.62 |
| 66 | ○ | 14.26 | ・ | 9.94 | ・ | 9.94 | ・ | 8.30 | 146 | ◎ | 31.64 | ◎ | 30.60 | ◎ | 31.15 | ◎ | 33.29 |
| 67 | ・ | 8.60 | ・ | 7.86 | ・ | 7.86 | ・ | 9.72 | 147 | ・ | 8.03 | ○ | 18.62 | ○ | 17.38 | ○ | 18.85 |
| 68 | ・ | 7.71 | ・ | 9.64 | ・ | 9.64 | ・ | 8.87 | 148 | ・ | 9.64 | ○ | 13.60 | ・ | 9.72 | ○ | 13.02 |
| 69 | ・ | 8.09 | ○ | 10.07 | ○ | 10.07 | ・ | 8.91 | 149 | ○ | 11.48 | ○ | 18.27 | ○ | 16.31 | ○ | 17.18 |
| 70 | ・ | 5.14 | ・ | 3.91 | ・ | 3.91 | ・ | 4.60 | 150 | ◎ | 22.31 | ○ | 21.22 | ○ | 18.41 | ◎ | 24.55 |
| 71 | ◎ | 32.61 | ◎ | 29.24 | ◎ | 29.24 | ◎ | 31.39 | 151 | ○ | 10.75 | ・ | 9.70 | ・ | 8.68 | ○ | 11.36 |
| 72 | ○ | 21.05 | ○ | 16.63 | ○ | 16.63 | ○ | 17.03 | 152 | - | - | ○ | 11.97 | ○ | 12.04 | - | - |
| 73 | ・ | 7.37 | ・ | 6.24 | ・ | 6.24 | ・ | 6.85 | 153 | - | - | ○ | 11.46 | ・ | 7.93 | - | - |
| 74 | ・ | 5.74 | ・ | 4.69 | ・ | 4.69 | ・ | 5.38 | 154 | ○ | 10.96 | ○ | 14.33 | ○ | 13.69 | ・ | 8.76 |
| 75 | ○ | 12.46 | ○ | 13.23 | ○ | 13.23 | ○ | 12.98 | 155 | ○ | 12.07 | ○ | 20.52 | ○ | 18.74 | ○ | 14.38 |
| 76 | ○ | 18.78 | ○ | 14.65 | ○ | 14.65 | ○ | 15.43 | 156 | ○ | 10.29 | ・ | 9.94 | ○ | 11.17 | ・ | 9.87 |
| 77 | ○ | 15.51 | ○ | 12.25 | ○ | 12.25 | ○ | 12.18 | 157 | ○ | 11.95 | ・ | 6.98 | ・ | 6.19 | ・ | 8.06 |
| 78 | ○ | 11.10 | ○ | 11.14 | ○ | 11.14 | ○ | 10.88 | 158 | ・ | 3.08 | ○ | 14.00 | ○ | 14.54 | ○ | 11.73 |
| 79 | ○ | 15.69 | ○ | 12.71 | ○ | 12.71 | ○ | 13.48 | 159 | ・ | 3.75 | ・ | 3.45 | ・ | 3.45 | ・ | 3.39 |
| 80 | ○ | 12.27 | ○ | 10.52 | ○ | 10.52 | ○ | 10.56 | | | | | | | | | |

・ : ランク1(≦10%) ○ : ランク2(≦22%) ◎ : ランク3(≦35%) ● : ランク外(>35%)

表 3.7-6(2) 日最大瞬間風速 15m/s の超過頻度と風環境評価

<15m/s>

| 地点 番号 | ランク (超過頻度 (単位: %)) | | | |
|----------|--------------------|------|------|------|
| | ケース1 | ケース2 | ケース3 | ケース4 |
| 1 | 0.68 | 0.89 | 0.89 | 0.87 |
| 2 | 0.14 | 0.10 | 0.10 | 0.13 |
| 3 | 0.09 | 0.03 | 0.03 | 0.08 |
| 4 | 0.08 | 0.02 | 0.02 | 0.07 |
| 5 | 0.17 | 0.19 | 0.06 | 0.10 |
| 6 | 0.15 | 0.16 | 0.16 | 0.15 |
| 7 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 |
| 8 | 0.19 | 0.31 | 0.31 | 0.23 |
| 9 | 0.12 | 0.12 | 0.12 | 0.39 |
| 10 | 1.92 | 1.42 | 1.42 | 2.15 |
| 11 | 1.60 | 1.31 | 1.31 | 1.41 |
| 12 | 1.81 | 0.15 | 0.15 | 0.19 |
| 13 | 0.77 | 0.69 | 0.69 | 0.67 |
| 14 | 1.76 | 3.94 | 3.94 | 4.10 |
| 15 | 0.28 | 0.30 | 0.30 | 0.27 |
| 16 | 0.77 | 5.20 | 5.20 | 5.25 |
| 17 | 0.21 | 0.17 | 0.17 | 0.18 |
| 18 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 19 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 20 | 0.04 | 0.01 | 0.01 | 0.02 |
| 21 | 0.11 | 0.13 | 0.13 | 0.10 |
| 22 | 0.37 | 0.34 | 0.34 | 0.35 |
| 23 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 24 | 0.09 | 0.02 | 0.02 | 0.08 |
| 25 | 0.12 | 0.06 | 0.06 | 0.09 |
| 26 | 0.08 | 0.06 | 0.06 | 0.08 |
| 27 | 0.07 | 0.10 | 0.10 | 0.05 |
| 28 | 0.38 | 0.50 | 0.50 | 0.30 |
| 29 | 0.77 | 0.48 | 0.48 | 0.48 |
| 30 | 0.70 | 1.19 | 1.19 | 0.54 |
| 31 | 0.61 | 0.82 | 0.82 | 0.45 |
| 32 | 0.49 | 0.44 | 0.44 | 0.35 |
| 33 | 1.98 | 3.27 | 3.27 | 5.73 |
| 34 | 0.19 | 0.42 | 0.42 | 0.42 |
| 35 | 0.48 | 0.15 | 0.15 | 0.17 |
| 36 | 0.74 | 4.98 | 4.98 | 2.66 |
| 37 | 0.09 | 0.23 | 0.23 | 0.32 |
| 38 | 0.42 | 0.19 | 0.19 | 0.41 |
| 39 | 0.09 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 40 | 0.04 | 0.35 | 0.35 | 0.12 |
| 41 | 0.11 | 4.13 | 4.13 | 4.61 |
| 42 | 0.41 | 0.11 | 0.11 | 0.28 |
| 43 | 0.31 | 0.00 | 0.00 | 0.12 |
| 44 | 0.12 | 0.53 | 0.53 | 0.53 |
| 45 | 0.57 | 3.02 | 3.02 | 5.66 |
| 46 | 1.24 | 0.15 | 0.15 | 0.74 |
| 47 | 0.27 | 0.21 | 0.21 | 0.45 |
| 48 | 0.21 | 0.00 | 0.00 | 0.16 |
| 49 | 0.39 | 0.17 | 0.17 | 0.37 |
| 50 | 0.07 | 0.00 | 0.00 | 0.01 |
| 51 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.02 |
| 52 | 0.03 | 0.00 | 0.00 | 0.03 |
| 53 | 0.10 | 0.21 | 0.21 | 0.22 |
| 54 | 0.16 | 0.13 | 0.13 | 0.22 |
| 55 | 0.19 | 0.06 | 0.06 | 0.30 |
| 56 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 57 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 58 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 59 | 0.26 | 0.26 | 0.26 | 0.25 |
| 60 | 0.38 | 1.38 | 1.38 | 1.58 |
| 61 | 6.29 | 3.09 | 3.09 | 3.57 |
| 62 | 0.16 | 0.18 | 0.18 | 0.18 |
| 63 | 0.56 | 1.20 | 1.20 | 1.34 |
| 64 | 0.14 | 0.18 | 0.18 | 0.15 |
| 65 | 0.94 | 0.54 | 0.54 | 0.52 |
| 66 | 0.32 | 0.17 | 0.17 | 0.14 |
| 67 | 0.41 | 0.21 | 0.21 | 0.29 |
| 68 | 0.13 | 0.18 | 0.18 | 0.15 |
| 69 | 0.31 | 0.23 | 0.23 | 0.21 |
| 70 | 0.08 | 0.09 | 0.09 | 0.07 |
| 71 | 4.79 | 5.36 | 5.36 | 5.91 |
| 72 | 2.13 | 1.53 | 1.53 | 1.62 |
| 73 | 0.44 | 0.32 | 0.32 | 0.34 |
| 74 | 0.20 | 0.14 | 0.14 | 0.16 |
| 75 | 0.38 | 0.39 | 0.39 | 0.41 |
| 76 | 1.10 | 0.42 | 0.42 | 0.40 |
| 77 | 0.43 | 0.72 | 0.72 | 0.68 |
| 78 | 0.20 | 0.19 | 0.19 | 0.17 |
| 79 | 1.51 | 0.64 | 0.64 | 0.57 |
| 80 | 0.26 | 0.29 | 0.29 | 0.25 |

| 地点 番号 | ランク (超過頻度 (単位: %)) | | | |
|----------|--------------------|------|------|------|
| | ケース1 | ケース2 | ケース3 | ケース4 |
| 81 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 82 | 0.18 | 0.15 | 0.15 | 0.13 |
| 83 | 1.42 | 1.48 | 1.48 | 1.35 |
| 84 | 0.18 | 0.15 | 0.15 | 0.13 |
| 85 | 2.97 | 3.25 | 3.25 | 2.92 |
| 86 | 0.41 | 0.43 | 0.43 | 0.37 |
| 87 | 0.79 | 0.03 | 0.01 | 0.01 |
| 88 | 0.08 | 0.04 | 0.05 | 0.05 |
| 89 | 0.47 | 0.26 | 0.32 | 0.41 |
| 90 | 0.08 | 0.04 | 0.04 | 0.00 |
| 91 | 0.04 | 0.07 | 0.04 | 0.02 |
| 92 | 0.02 | 0.12 | 0.02 | 0.06 |
| 93 | 1.43 | 0.00 | 0.00 | 0.09 |
| 94 | 0.96 | 0.00 | 0.00 | 0.28 |
| 95 | 0.46 | 0.01 | 0.01 | 0.12 |
| 96 | 0.29 | 0.10 | 0.16 | 0.38 |
| 97 | 0.61 | 0.22 | 1.73 | 0.63 |
| 98 | 0.17 | 0.01 | 0.08 | 0.12 |
| 99 | 0.15 | 0.02 | 0.11 | 0.09 |
| 100 | 0.22 | 0.15 | 0.17 | 0.14 |
| 101 | 0.21 | 0.24 | 0.29 | 0.11 |
| 102 | 0.38 | 0.07 | 0.05 | 0.26 |
| 103 | 0.43 | 0.13 | 0.11 | 0.31 |
| 104 | 1.05 | 0.32 | 0.27 | 0.61 |
| 105 | 1.49 | 1.44 | 1.32 | 0.95 |
| 106 | 0.69 | 0.57 | 0.49 | 0.45 |
| 107 | 0.80 | 0.74 | 3.32 | 2.42 |
| 108 | 2.03 | 2.72 | 2.01 | 2.73 |
| 109 | 0.90 | 1.59 | 2.54 | 2.67 |
| 110 | 0.62 | 1.46 | 1.00 | 1.87 |
| 111 | 3.87 | 2.92 | 3.11 | 5.80 |
| 112 | 0.17 | 0.04 | 0.01 | 0.18 |
| 113 | 3.32 | 1.90 | 2.65 | 3.73 |
| 114 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 115 | 2.52 | 0.34 | 0.27 | 0.16 |
| 116 | 0.62 | 0.76 | 0.34 | 0.25 |
| 117 | 0.21 | 2.77 | 2.80 | 4.42 |
| 118 | 0.01 | 3.01 | 3.33 | 4.44 |
| 119 | 6.25 | 0.04 | 0.03 | 0.05 |
| 120 | 4.04 | 5.94 | 4.79 | 4.91 |
| 121 | 0.19 | 0.06 | 0.12 | 0.11 |
| 122 | 1.30 | 1.51 | 2.14 | 0.76 |
| 123 | 1.34 | 5.63 | 5.34 | 0.82 |
| 124 | 0.05 | 0.18 | 0.16 | 0.02 |
| 125 | 0.43 | 2.69 | 2.19 | 0.26 |
| 126 | 0.22 | 0.13 | 1.02 | 0.01 |
| 127 | 0.82 | 0.63 | 0.54 | 0.61 |
| 128 | 1.56 | 0.17 | 0.11 | 0.02 |
| 129 | 1.35 | 0.37 | 0.33 | 0.03 |
| 130 | 0.13 | 4.61 | 5.19 | 0.09 |
| 131 | 0.32 | 0.64 | 0.81 | 0.26 |
| 132 | 0.42 | 0.11 | 0.10 | 0.47 |
| 133 | 1.17 | 0.49 | 0.41 | 1.16 |
| 134 | 0.60 | 0.22 | 0.18 | 0.39 |
| 135 | 0.05 | 0.06 | 0.03 | 0.02 |
| 136 | 1.61 | 0.09 | 0.05 | 0.01 |
| 137 | 0.01 | 0.17 | 0.13 | 0.01 |
| 138 | 0.24 | 0.14 | 0.16 | 0.25 |
| 139 | 0.24 | 0.07 | 0.03 | 0.36 |
| 140 | 0.56 | 0.27 | 0.20 | 0.59 |
| 141 | 1.70 | 0.26 | 0.21 | 0.77 |
| 142 | 0.00 | 0.08 | 0.08 | 0.00 |
| 143 | 0.33 | 0.30 | 0.22 | 0.17 |
| 144 | 2.25 | 0.87 | 0.70 | 2.32 |
| 145 | 0.02 | 2.12 | 1.52 | 2.26 |
| 146 | 5.72 | 4.84 | 4.80 | 6.24 |
| 147 | 0.11 | 2.83 | 2.60 | 4.03 |
| 148 | 0.23 | 0.31 | 0.05 | 0.18 |
| 149 | 0.53 | 1.03 | 0.94 | 1.40 |
| 150 | 2.59 | 1.89 | 1.29 | 3.70 |
| 151 | 0.44 | 0.51 | 0.22 | 0.48 |
| 152 | - | 0.56 | 0.59 | - |
| 153 | - | 0.38 | 0.33 | - |
| 154 | 0.85 | 0.99 | 0.73 | 0.17 |
| 155 | 0.69 | 1.63 | 1.36 | 0.74 |
| 156 | 0.21 | 0.38 | 0.37 | 0.19 |
| 157 | 0.92 | 0.29 | 0.24 | 0.19 |
| 158 | 0.01 | 0.48 | 0.44 | 0.22 |
| 159 | 0.13 | 0.12 | 0.12 | 0.10 |

● : ランク1(≦0.9%) ○ : ランク2(≦3.0%) ◎ : ランク3(≦7.0%) ● : ランク外(>7.0%)

表 3. 7-6(3) 日最大瞬間風速 20m/s の超過頻度と風環境評価

<20m/s>

| 地点 番号 | ランク (超過頻度 (単位: %)) | | | |
|----------|--------------------|-------|-------|-------|
| | ケース1 | ケース2 | ケース3 | ケース4 |
| 1 | 0.012 | 0.017 | 0.017 | 0.012 |
| 2 | 0.004 | 0.002 | 0.002 | 0.003 |
| 3 | 0.002 | 0.000 | 0.000 | 0.001 |
| 4 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.001 |
| 5 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 6 | 0.003 | 0.001 | 0.001 | 0.002 |
| 7 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 8 | 0.000 | 0.001 | 0.001 | 0.000 |
| 9 | 0.003 | 0.002 | 0.002 | 0.003 |
| 10 | 0.086 | 0.047 | 0.047 | 0.100 |
| 11 | 0.308 | 0.223 | 0.223 | 0.263 |
| 12 | 0.025 | 0.002 | 0.002 | 0.002 |
| 13 | 0.094 | 0.080 | 0.080 | 0.075 |
| 14 | 0.268 | 0.275 | 0.275 | 0.323 |
| 15 | 0.014 | 0.014 | 0.014 | 0.011 |
| 16 | 0.042 | 0.153 | 0.153 | 0.164 |
| 17 | 0.009 | 0.006 | 0.006 | 0.007 |
| 18 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 19 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 20 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 21 | 0.003 | 0.004 | 0.004 | 0.002 |
| 22 | 0.025 | 0.022 | 0.022 | 0.023 |
| 23 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 24 | 0.002 | 0.000 | 0.000 | 0.002 |
| 25 | 0.003 | 0.001 | 0.001 | 0.002 |
| 26 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 |
| 27 | 0.001 | 0.002 | 0.002 | 0.001 |
| 28 | 0.024 | 0.033 | 0.033 | 0.015 |
| 29 | 0.099 | 0.039 | 0.039 | 0.041 |
| 30 | 0.038 | 0.060 | 0.060 | 0.027 |
| 31 | 0.041 | 0.043 | 0.043 | 0.023 |
| 32 | 0.039 | 0.033 | 0.033 | 0.020 |
| 33 | 0.461 | 0.627 | 0.628 | 0.628 |
| 34 | 0.007 | 0.031 | 0.031 | 0.028 |
| 35 | 0.038 | 0.005 | 0.005 | 0.006 |
| 36 | 0.014 | 0.323 | 0.323 | 0.079 |
| 37 | 0.002 | 0.006 | 0.006 | 0.010 |
| 38 | 0.029 | 0.001 | 0.001 | 0.009 |
| 39 | 0.002 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 40 | 0.000 | 0.022 | 0.022 | 0.003 |
| 41 | 0.003 | 0.288 | 0.288 | 0.272 |
| 42 | 0.031 | 0.002 | 0.002 | 0.012 |
| 43 | 0.019 | 0.000 | 0.000 | 0.003 |
| 44 | 0.003 | 0.048 | 0.048 | 0.045 |
| 45 | 0.053 | 0.633 | 0.633 | 0.898 |
| 46 | 0.162 | 0.004 | 0.004 | 0.076 |
| 47 | 0.013 | 0.005 | 0.005 | 0.026 |
| 48 | 0.009 | 0.000 | 0.000 | 0.006 |
| 49 | 0.029 | 0.006 | 0.006 | 0.024 |
| 50 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 51 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 52 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 53 | 0.002 | 0.009 | 0.009 | 0.009 |
| 54 | 0.005 | 0.003 | 0.003 | 0.008 |
| 55 | 0.007 | 0.001 | 0.001 | 0.017 |
| 56 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 57 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 58 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 59 | 0.012 | 0.012 | 0.012 | 0.011 |
| 60 | 0.017 | 0.026 | 0.026 | 0.026 |
| 61 | 0.897 | 0.136 | 0.136 | 0.187 |
| 62 | 0.000 | 0.006 | 0.006 | 0.006 |
| 63 | 0.022 | 0.027 | 0.027 | 0.033 |
| 64 | 0.003 | 0.006 | 0.006 | 0.004 |
| 65 | 0.010 | 0.019 | 0.019 | 0.012 |
| 66 | 0.005 | 0.004 | 0.004 | 0.003 |
| 67 | 0.028 | 0.006 | 0.006 | 0.011 |
| 68 | 0.003 | 0.005 | 0.005 | 0.004 |
| 69 | 0.003 | 0.005 | 0.005 | 0.003 |
| 70 | 0.001 | 0.002 | 0.002 | 0.001 |
| 71 | 0.232 | 0.367 | 0.367 | 0.468 |
| 72 | 0.020 | 0.019 | 0.019 | 0.019 |
| 73 | 0.033 | 0.019 | 0.019 | 0.020 |
| 74 | 0.008 | 0.004 | 0.004 | 0.005 |
| 75 | 0.009 | 0.007 | 0.007 | 0.005 |
| 76 | 0.026 | 0.008 | 0.008 | 0.007 |
| 77 | 0.003 | 0.009 | 0.009 | 0.008 |
| 78 | 0.006 | 0.006 | 0.006 | 0.004 |
| 79 | 0.055 | 0.008 | 0.008 | 0.005 |
| 80 | 0.001 | 0.003 | 0.003 | 0.002 |
| 81 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 82 | 0.003 | 0.003 | 0.003 | 0.003 |
| 83 | 0.076 | 0.091 | 0.091 | 0.081 |
| 84 | 0.005 | 0.004 | 0.004 | 0.003 |
| 85 | 0.254 | 0.309 | 0.309 | 0.248 |
| 86 | 0.017 | 0.023 | 0.023 | 0.019 |
| 87 | 0.010 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 88 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 89 | 0.002 | 0.004 | 0.003 | 0.003 |
| 90 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 91 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.000 |
| 92 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 93 | 0.027 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 94 | 0.005 | 0.000 | 0.000 | 0.001 |
| 95 | 0.001 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 96 | 0.003 | 0.001 | 0.002 | 0.001 |
| 97 | 0.011 | 0.002 | 0.072 | 0.002 |
| 98 | 0.004 | 0.000 | 0.001 | 0.001 |
| 99 | 0.003 | 0.000 | 0.002 | 0.001 |
| 100 | 0.004 | 0.004 | 0.005 | 0.002 |
| 101 | 0.003 | 0.011 | 0.016 | 0.001 |
| 102 | 0.001 | 0.001 | 0.000 | 0.000 |
| 103 | 0.005 | 0.003 | 0.002 | 0.003 |
| 104 | 0.024 | 0.014 | 0.011 | 0.007 |
| 105 | 0.063 | 0.092 | 0.065 | 0.042 |
| 106 | 0.040 | 0.044 | 0.034 | 0.026 |
| 107 | 0.036 | 0.052 | 0.129 | 0.051 |
| 108 | 0.034 | 0.083 | 0.049 | 0.079 |
| 109 | 0.038 | 0.033 | 0.058 | 0.044 |
| 110 | 0.052 | 0.015 | 0.013 | 0.034 |
| 111 | 0.231 | 0.066 | 0.047 | 0.241 |
| 112 | 0.006 | 0.000 | 0.000 | 0.007 |
| 113 | 0.369 | 0.175 | 0.160 | 0.183 |
| 114 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 115 | 0.046 | 0.018 | 0.013 | 0.005 |
| 116 | 0.013 | 0.016 | 0.012 | 0.006 |
| 117 | 0.005 | 0.117 | 0.120 | 0.430 |
| 118 | 0.000 | 0.147 | 0.197 | 0.439 |
| 119 | 1.047 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 120 | 0.289 | 0.846 | 0.461 | 0.521 |
| 121 | 0.003 | 0.001 | 0.003 | 0.001 |
| 122 | 0.041 | 0.071 | 0.070 | 0.017 |
| 123 | 0.042 | 0.573 | 0.466 | 0.030 |
| 124 | 0.001 | 0.007 | 0.005 | 0.000 |
| 125 | 0.031 | 0.417 | 0.183 | 0.012 |
| 126 | 0.002 | 0.002 | 0.007 | 0.000 |
| 127 | 0.053 | 0.063 | 0.047 | 0.034 |
| 128 | 0.061 | 0.003 | 0.002 | 0.000 |
| 129 | 0.046 | 0.018 | 0.013 | 0.000 |
| 130 | 0.002 | 0.251 | 0.340 | 0.002 |
| 131 | 0.012 | 0.009 | 0.014 | 0.009 |
| 132 | 0.027 | 0.003 | 0.002 | 0.021 |
| 133 | 0.063 | 0.041 | 0.029 | 0.044 |
| 134 | 0.047 | 0.006 | 0.005 | 0.015 |
| 135 | 0.000 | 0.001 | 0.000 | 0.000 |
| 136 | 0.072 | 0.002 | 0.001 | 0.000 |
| 137 | 0.000 | 0.005 | 0.003 | 0.000 |
| 138 | 0.009 | 0.002 | 0.002 | 0.007 |
| 139 | 0.008 | 0.001 | 0.000 | 0.020 |
| 140 | 0.027 | 0.014 | 0.008 | 0.037 |
| 141 | 0.056 | 0.004 | 0.004 | 0.006 |
| 142 | 0.000 | 0.002 | 0.001 | 0.000 |
| 143 | 0.003 | 0.013 | 0.008 | 0.004 |
| 144 | 0.080 | 0.032 | 0.023 | 0.069 |
| 145 | 0.000 | 0.010 | 0.006 | 0.015 |
| 146 | 0.410 | 0.249 | 0.143 | 0.244 |
| 147 | 0.002 | 0.065 | 0.053 | 0.174 |
| 148 | 0.005 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 149 | 0.009 | 0.006 | 0.005 | 0.010 |
| 150 | 0.124 | 0.073 | 0.045 | 0.238 |
| 151 | 0.005 | 0.002 | 0.001 | 0.003 |
| 152 | - | 0.024 | 0.023 | - |
| 153 | - | 0.024 | 0.020 | - |
| 154 | 0.015 | 0.026 | 0.018 | 0.002 |
| 155 | 0.015 | 0.051 | 0.030 | 0.010 |
| 156 | 0.004 | 0.022 | 0.020 | 0.006 |
| 157 | 0.018 | 0.015 | 0.011 | 0.002 |
| 158 | 0.000 | 0.011 | 0.008 | 0.000 |
| 159 | 0.003 | 0.003 | 0.003 | 0.002 |

・: ランク1(≦0.08%) ○: ランク2(≦0.6%) ◎: ランク3(≦1.5%) ●: ランク外(>1.5%)

(2) 対象事業実施区域周辺の卓越風向のベクトル図

対象事業実施区域周辺での卓越風向（北、南西）のベクトル図は図 3.7-3 及び図 3.7-4 に示すとおりです。なお、模型に植栽を設置した状態では、対象事業実施区域内及びその周辺の地点では正確な風向が測定できないことから、ベクトル図については植栽のない以下の3ケース（ケース1（現況）、ケース3（将来（植栽なし））、ケース4（将来（本事業の計画建築物及び植栽を除外）））について作成しました。

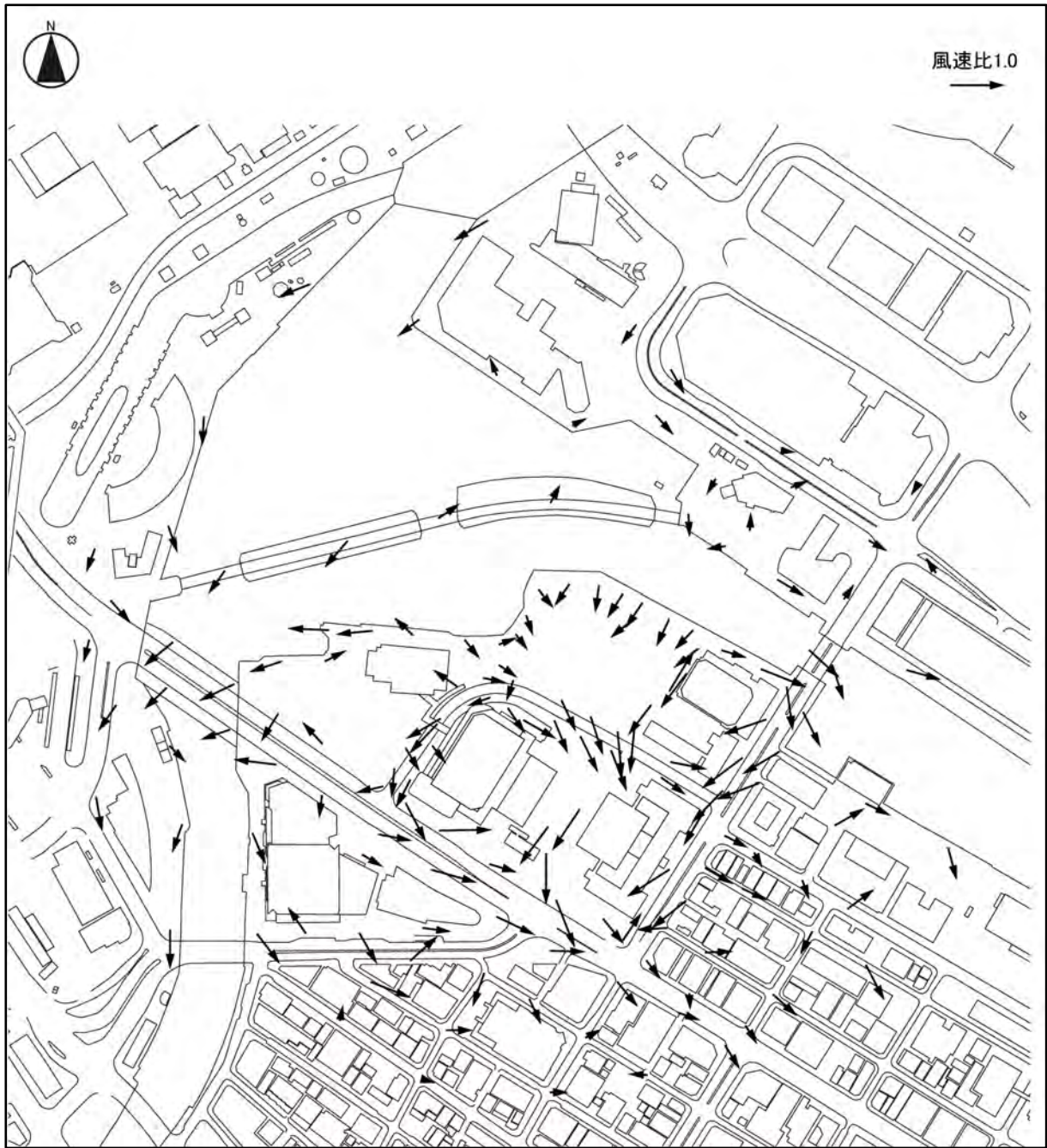


図 3.7-3(1) 風向北における風速比のベクトル図
(ケース1(現況))

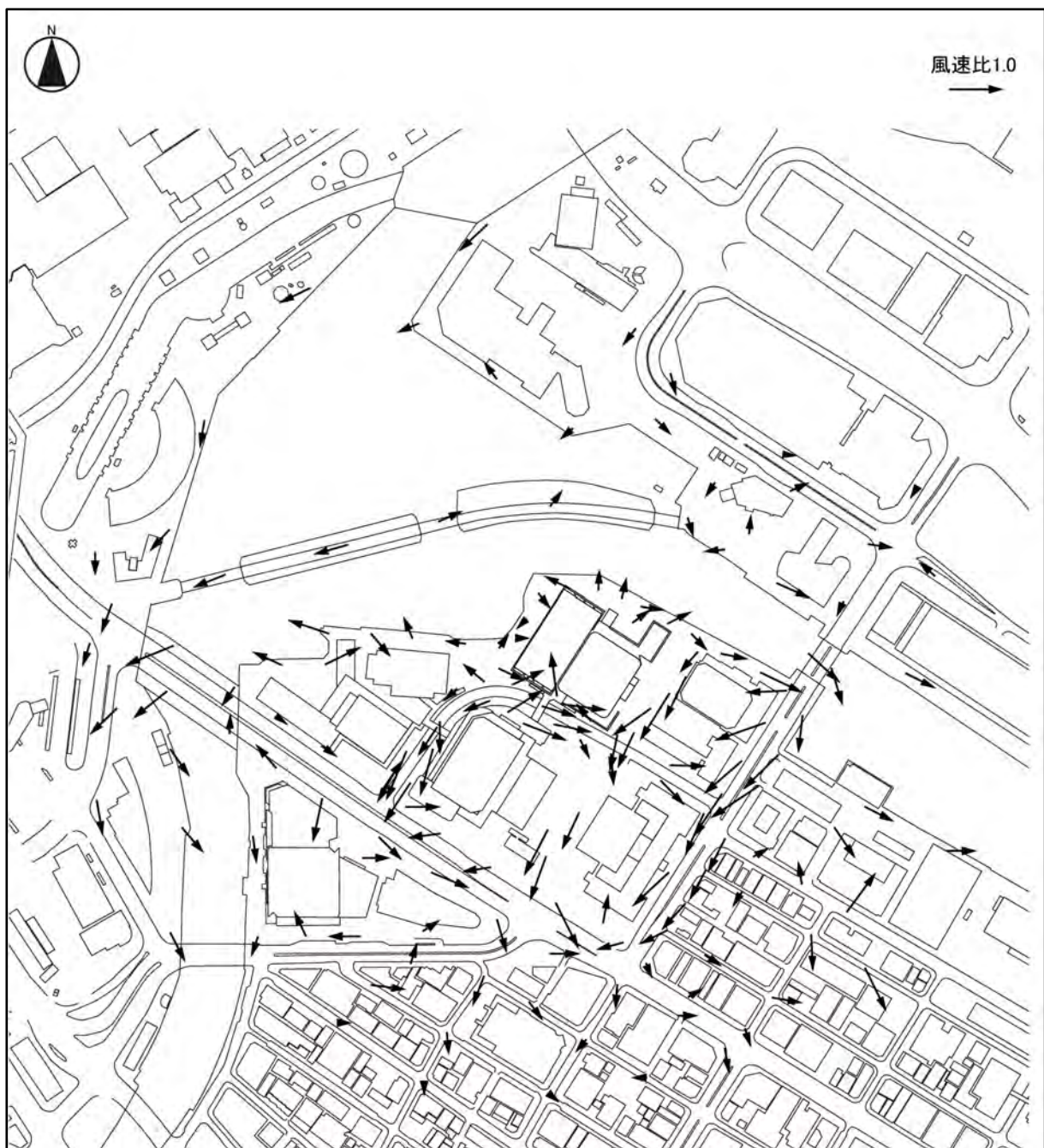


図 3.7-3(2) 風向北における風速比のベクトル図
(ケース 3 (将来 (植栽なし)))

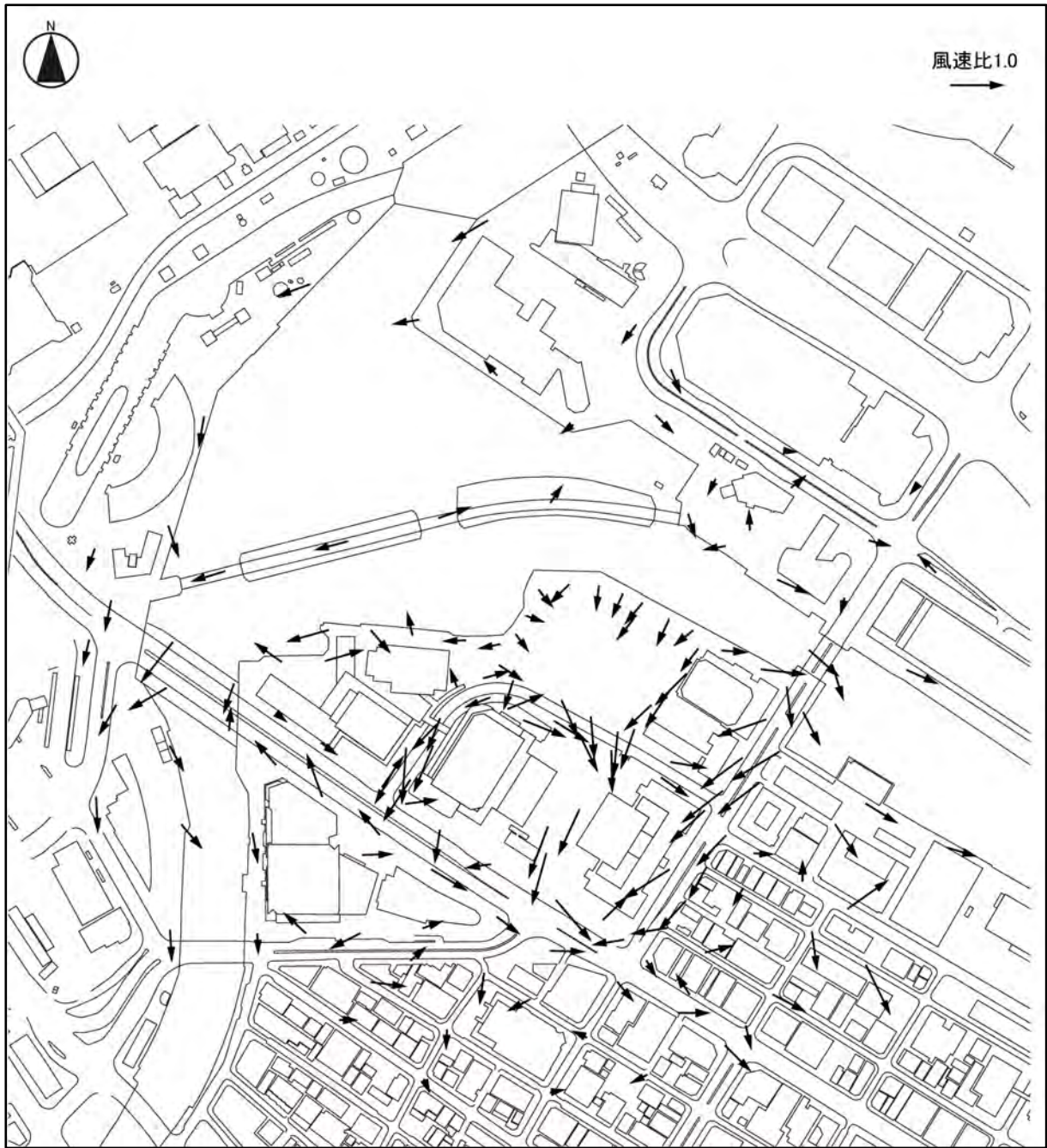


図 3.7-3(3) 風向北における風速比のベクトル図
(ケース4 (将来 (本事業の計画建築物及び植栽を除外)))

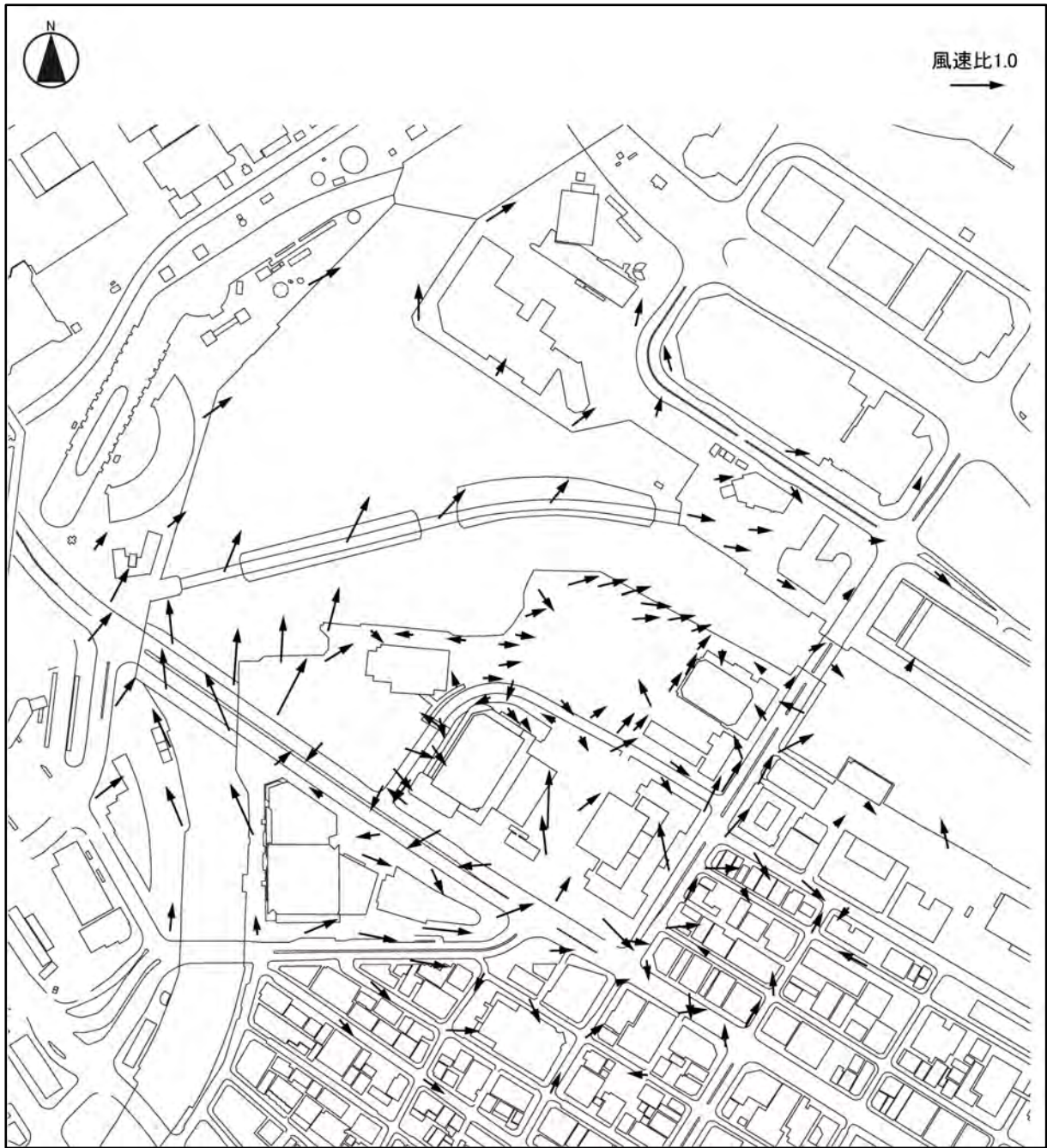


図 3.7-4(1) 風向南西における風速比のベクトル図
(ケース1(現況))

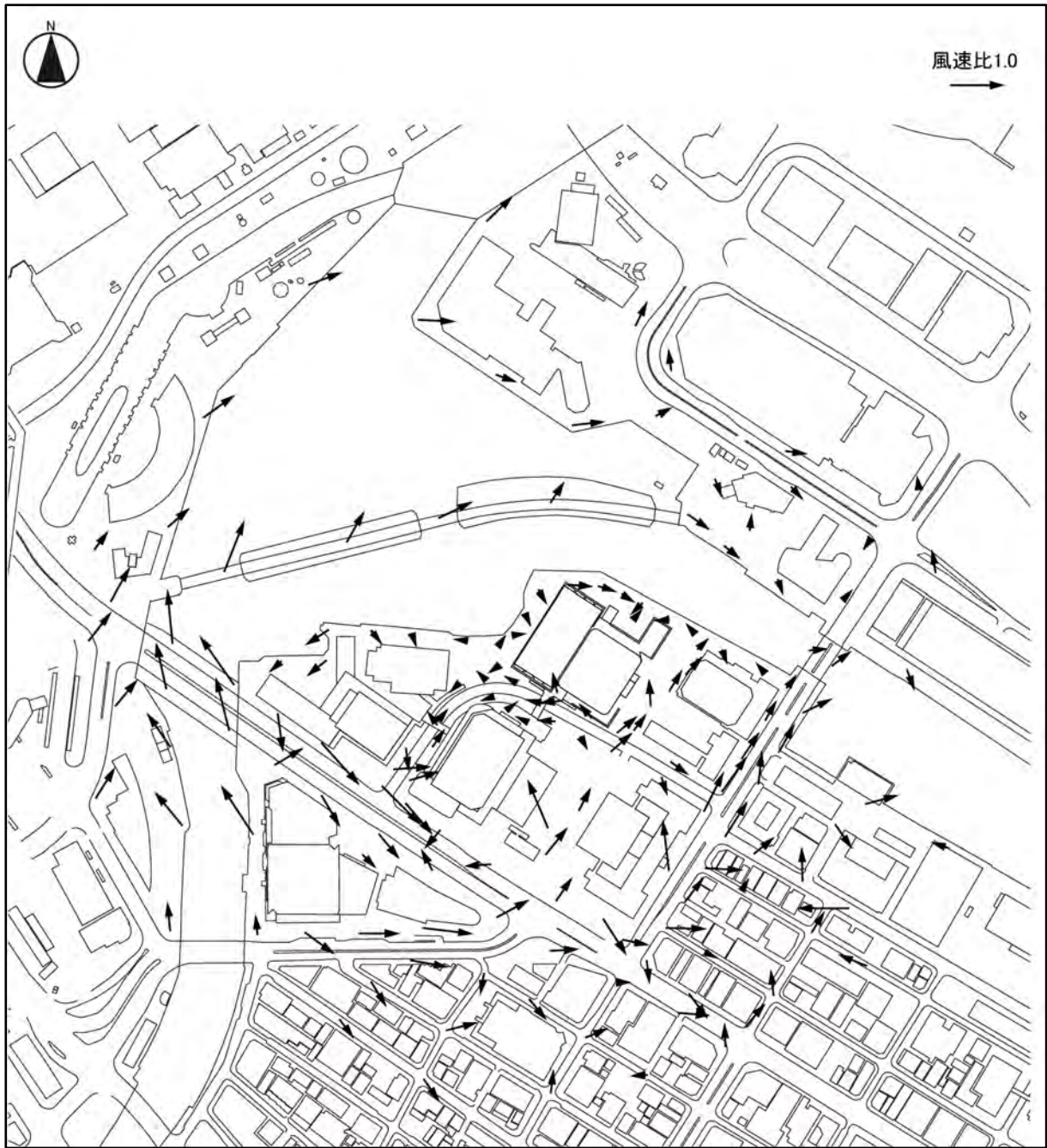


図 3.7-4(2) 風向南西における風速比のベクトル図
 (ケース 3 (将来 (植栽なし)))

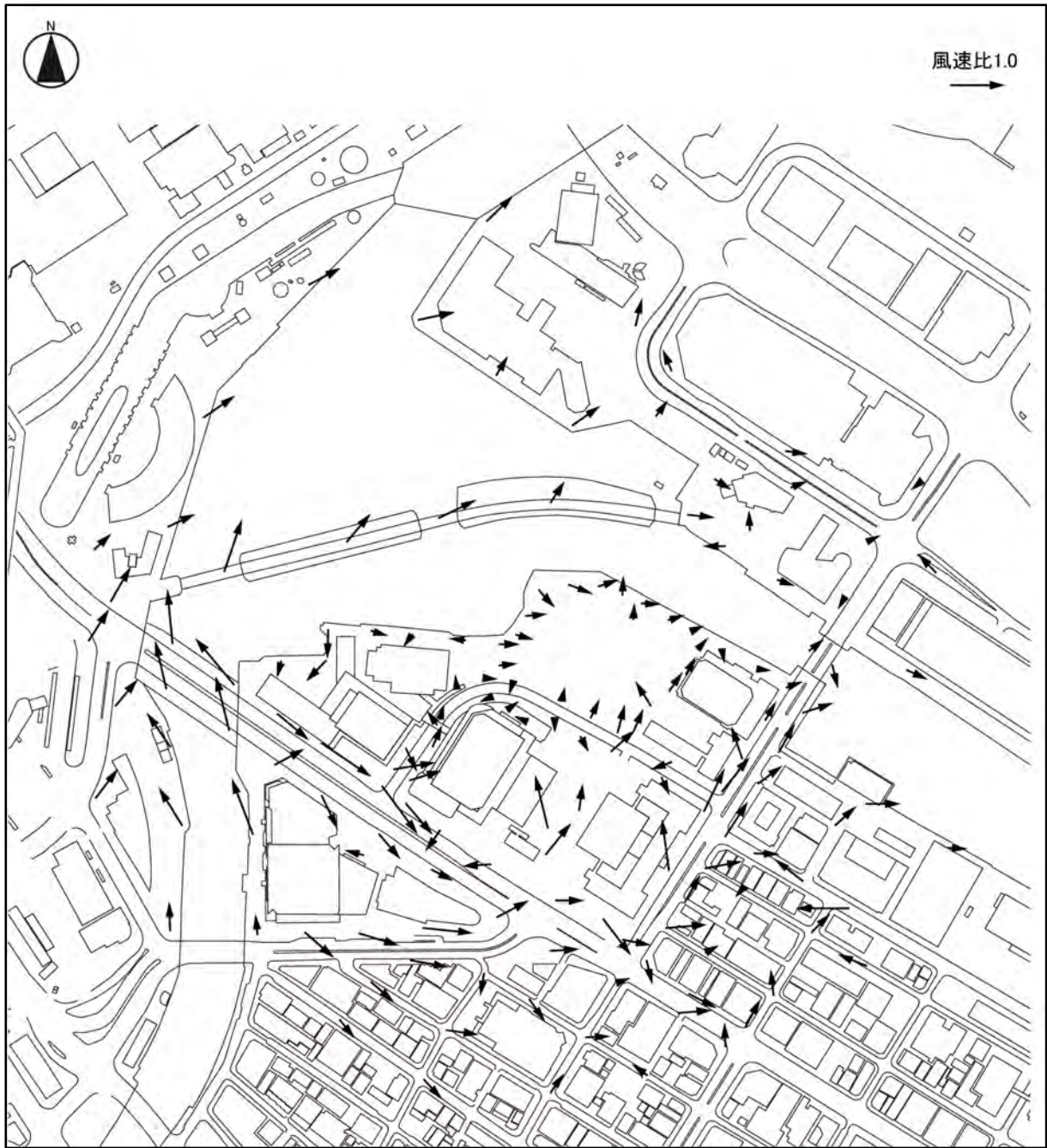


図 3.7-4(3) 風向南西における風速比のベクトル図
 (ケース 4 (将来 (本事業の計画建築物及び植栽を除外)))

3.8 安全（浸水）

3.8 安全（浸水）

3.8.1 防災等に関する計画

北仲通北再開発等促進地区地区計画では、東日本大震災時の教訓と、首都直下地震帰宅困難者等対策協議会でまとめられた「事業所における帰宅困難者対策ガイドライン」（首都直下地震帰宅困難者等対策協議会、平成 24 年 9 月）に基づき、地区全体で行う防災対策として、防災備蓄倉庫の設置、非常用発電設備の整備を行うことで、一般の来街者や帰宅困難者の支援機能を確保していく計画としています。

「事業所における帰宅困難者対策ガイドライン」は以下のとおりです（平常時及び発災時を抜粋（個人情報記載のあるページは除く））。

はじめに

首都直下地震※の発生時には、救急・救助活動、消火活動、緊急輸送活動等の応急活動を迅速・円滑に行う必要がある。

公共交通機関が運行の停止等を行っている中で、大量の帰宅困難者が徒歩等により一斉帰宅を開始した場合には、緊急車両の通行の妨げになる可能性があり、応急活動に支障をきたすことが懸念される。

このような帰宅困難者の一斉帰宅に伴う混乱を回避するとともに、企業等においては従業員等の安全の確保を図るため、従業員等を施設内に待機させることが重要となる。

本ガイドラインは、企業等が、これらの対策を適切に行うための参考となる手順等を示したものである。

※本ガイドラインにおいて想定する首都直下地震は、中央防災会議において建物被害等が最大になる（冬18時、風速15m/sの場合）と想定される現行の東京湾北部地震（M7.3）とし、発生時刻は、帰宅困難者等が最も多く発生すると想定される平日昼12時とする。

なお、本ガイドラインにおいて使用する施設等の定義は以下のとおり。

| 区分※1 | 一時滞在施設 | 災害時帰宅支援ステーション | 避難所 |
|------|---------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|
| 設置時期 | 発災から72時間（最大3日間）程度まで※2 | 発災後、協定を結んだ地方公共団体から要請を受けた時 | 発災から2週間程度まで（復旧・復興の状況によってはそれ以上） |
| 目的 | 帰宅困難者等の受け入れ | 徒歩帰宅者の支援 | 地域の避難住民の受け入れ |
| 支援事項 | 食料、水、毛布又はブランケット※3、トイレ、休憩場所、情報等※2 | 水道水、トイレ、帰宅支援情報等 | 食料、水、毛布、トイレ、休憩場所、情報等 |
| 対象施設 | 集会場、庁舎やオフィスビルのエントランスホール、ホテルの宴会場、学校等※4 | コンビニエンスストア、ファミリーレストラン、ガソリンスタンド、都立学校等 | 学校、公民館等の公共施設 |

※1 上記以外の施設について参考として記載する。

避難場所：地震による火災が延焼拡大して地域全体が危険になったときなどに一時的に避難する場所（大規模な公園、大学等）

※2 本表の記載内容はあくまで目安であり、発災時の対応は施設や周辺の状況、協定の内容等によって異なることに留意が必要である。

※3 ブランケット：アルミ等の極薄素材で作られた防風・防寒・防水シート

※4 対象となる施設はあくまで例示であり、全ての施設で上記の支援が行われるわけではないことに留意が必要である。

第1章 平常時

1. 企業等における施設内待機のための計画策定と従業員等への周知

(1) 計画の策定（計画については、P15の例を参照のこと）

企業等は、事業所防災計画等において、従業員等の施設内待機に係る計画を定めておく。

その際、他の企業等との連携、行政機関との連携、地域における帰宅困難者等対策の取組への参加等についても、可能な範囲において計画に明記する。

(2) 複合ビルでの役割分担

テナントビルの場合や入居者が複数存在する複合ビルの場合、企業等はビルの施設管理者や他の入居者と連携し、建物ごとの個別の事情に応じて、あらかじめ役割分担を取り決める。

(3) 従業員等への周知

企業等は、冊子等（電子媒体も含む）により、施設内待機に係る計画を従業員等に周知する。

2. 企業等における施設内待機のための備蓄について

従業員等が企業等の施設内に一定期間待機するためには、必要な水、食料、毛布、簡易トイレ、衛生用品（トイレットペーパー等）、燃料（非常用発電機のための燃料）等をあらかじめ備蓄しておく必要がある。

その際、円滑な備蓄品の配布ができるよう、備蓄場所についても考慮する。

(1) 備蓄品の保管及び配布

高層ビルに所在する企業等においては、エレベーターが停止した場合に備え、備蓄品の保管場所を分散させておくことも考慮する必要がある。

また、配布作業の軽減や個人の防災意識向上等の観点から、事前に備蓄品を従業員等へ配布しておくといった方法も検討する。

なお、保管されている備蓄品が避難通路を塞ぐ障害物となり、消防法令等の違反状態（スプリンクラー設備の放水ヘッドを塞ぐこと、自動火災報知設備の感知器が設置免除されているP S（パイプシャフト）※、機械室等を倉庫として使用すること等）とならないようにする。

※P S（パイプシャフト）：各階を通じ、たて方向に各種配管（給排水管やガス管等）

を通すために、床や天井を貫通して設けられる空間のこと。

(2) 備蓄量の目安

中央防災会議が定めた「首都直下地震対策大綱」において、発災後3日間程度を応急対策活動期としていること、また、発災時の被救助者の生存率は4日目以降激減することから、発災後3日間は救助・救出活動を優先させる必要がある。そのため、従業員等の一斉帰宅が救助・救出活動の妨げとならないよう、発災後3日間は企業等が従業員等を施設内に待機させる必要がある。このことから、備蓄量の目安は3日分とする。

ただし、以下の点について留意する必要がある。

- ・企業等は、震災の影響の長期化に備え、3日以上以上の備蓄についても検討していく。
- ・企業等は、3日分の備蓄を行う場合についても、共助の観点から、外部の帰宅困難者（来社中の顧客・取引先や発災時に建物内にいなかった帰宅困難者など）のために、例えば、10%程度の量を余分に備蓄することも検討していく。

3日分の水、食料、毛布、簡易トイレ、衛生用品（トイレットペーパー等）、燃料（非常用発電機のための燃料）等の備蓄の考え方は以下のとおりとする。

一斉帰宅抑制における従業員等のための備蓄の考え方

1 対象となる企業等

首都直下地震発生により被災の可能性がある国、都県、市区町村等の官公庁を含む全ての事業者

2 対象となる従業員等

雇用の形態（正規、非正規）を問わず、事業所内で勤務する全従業員

3 3日分の備蓄量の目安

- (1) 水については、1人当たり1日3リットル、計9リットル
- (2) 主食については、1人当たり1日3食、計9食
- (3) 毛布については、1人当たり1枚
- (4) その他の品目については、物資ごとに必要量を算定

4 備蓄品目の例示

- (1) 水：ペットボトル入り飲料水
- (2) 主食：アルファ化米、クラッカー、乾パン、カップ麺

※水や食料の選択に当たっては、賞味期限に留意する必要がある。

(3) その他の物資（特に必要性が高いもの）

- ・毛布やそれに類する保温シート
- ・簡易トイレ、衛生用品（トイレトペーパー等）
- ・敷物（ビニールシート等）
- ・携帯ラジオ、懐中電灯、乾電池
- ・救急医療薬品類

(備考)

①上記品目に加えて、事業継続等の要素も加味し、企業ごとに必要な備蓄品を検討していくことが望ましい。

(例) 非常用発電機、燃料※、工具類、調理器具（携帯用ガスコンロ、鍋等）、副食（缶詰等）、ヘルメット、軍手、自転車、地図

※危険物関係法令等により消防署への許可申請等が必要なことから、保管場所・数量に配慮が必要

②企業等だけでなく、従業員等自らも備蓄に努める。

(例) 非常用食品、ペットボトル入り飲料水、運動靴、常備薬、携帯電話用電源

3. 平時からの施設の安全確保

企業等は、施設内に従業員等が留まれるよう、日頃からオフィスの家具類の転倒・落下・移動防止対策、事務所内のガラス飛散防止対策等に努める。

また、災害発生時の建物内の点検箇所をあらかじめ定めておくとともに、安全点検のためのチェックリストを作成する。

なお、従業員等で設備等の応急復旧に対応する場合には、工具類の備えについても検討する。

施設の安全点検のためのチェックリスト（例）

| 点検項目 | 点検内容 | 判定 (該当) | 該当する場合の 対処・応急対応等 |
|---------------------|------------|---|--|
| 施設全体 | | | |
| 1 | 建物（傾斜・沈下） | 傾いている。沈下している。 傾いているように感じる。 | 建物を退去 要注意 →専門家へ詳細診断を要請 |
| 2 | 建物（倒壊危険性） | 大きなX字状のひび割れが多数あり、コンクリートの剥落も著しく、鉄筋がかなり露出している。壁の向こう側が透けて見える。 斜めやX字形のひび割れがあるが、コンクリートの剥落はわずかである。 | 建物を退去 要注意 →専門家へ詳細診断を要請 |
| 3 | 隣接建築物・周辺地盤 | 隣接建築物や鉄塔等が施設の方向に傾いている。 周辺地盤が大きく陥没または隆起している。 隣接建築物の損傷や周辺地盤の地割れがあるが、施設への影響はないと考えられる。 | 建物を退去 建物を退去 要注意 →専門家へ詳細診断を要請 |
| 施設内部（居室・通路等） | | | |
| 1 | 床 | 傾いている、または陥没している。 フロア等、床材に損傷が見られる。 | 立入禁止 要注意/要修理 |
| 2 | 壁・天井材 | 間仕切り壁に損傷が見られる。 天井材が落下している。 天井材のズレが見られる。 | 要注意/要修理 立入禁止 要注意 →専門家へ詳細診断を要請 |
| 3 | 廊下・階段 | 大きなX字状のひび割れが多数あり、コンクリートの剥落も著しく、鉄筋がかなり露出している。壁の向こう側が透けて見える。 斜めやX字形のひび割れがあるが、コンクリートの剥落はわずかである。 | 立入禁止 点検継続 →専門家へ詳細診断を要請 |
| 4 | ドア | ドアが外れている、または変形している。 | 要注意/要修理 |
| 5 | 窓枠・窓ガラス | 窓枠が外れている、または変形している。 窓が割れている、またはひびがある。 | 要注意/要修理 要注意/要修理 |
| 6 | 照明器具・吊り器具 | 照明器具・吊り器具が落下している。 照明器具・吊り器具のズレが見られる。 | 要注意/要修理 要注意/要修理 |
| 7 | 什器等 | 什器（家具）等が転倒している。 書類等が散乱している。 | 要注意/要修理/要固定 要注意/要復旧 |
| 設備等 | | | |
| 1 | 電力 | 外部からの電力供給が停止している。（商用電源の途絶） 照明が消えている。 空調が停止している。 | 代替手段の確保/要復旧 →(例)非常用電源を稼働 |
| 2 | エレベータ | 停止している。 警報ランプ、ブザー点灯、鳴動している。 カゴ内に人が閉じ込められている。 | 要復旧 →メンテナンス業者に連絡 →メンテナンス業者または消防機関に連絡 |
| 3 | 上水道 | 停止している。 | 代替手段の確保/要復旧 →(例)備蓄品の利用 |
| 4 | 下水道・トイレ | 水が流れない（溢れている）。 | 使用中止/代替手段の確保/要復旧 →(例)災害用トイレの利用 |
| 5 | ガス | 異臭、異音、煙が発生している。 停止している。 | 立入禁止/要復旧 要復旧 |
| 6 | 通信・電話 | 停止している。 | 代替手段の確保/要復旧 →(例)衛星携帯電話、無線機の利用 |
| 7 | 消防用設備等 | 故障・損傷している | 代替手段の確保/要復旧 →消防設備業者に連絡 |
| セキュリティ | | | |
| 1 | 防火シャッター | 閉鎖している。 | 要復旧 |
| 2 | 非常階段・非常用出口 | 閉鎖している。（通行不可である。） | 要復旧 →復旧できない場合、立入禁止 |
| 3 | 入退室・施設管理 | セキュリティが機能していない。 | 要復旧/要警備員配置 →外部者侵入に要注意（状況により立入禁止） |

※「避難所管理運営の指針（区市町村向け）（東京都）」及び「業務継続のための官庁施設の機能確保に関する指針（国交省）」を参考とした。

また、停電時の対応も含め、建物及び在館者（発災時建物内にいた従業員等及び従業員等以外の来所者）の安全確保の方針について、事業所防災計画等で具体的な内容をあらかじめ定めておく。なお、高層ビルについては、高層階で大きな揺れの影響を受ける長周期地震動への対策を講じておく。

（参考）建物の安全確保の方針（例）

1 事前準備

（1）建物の耐震性を確認し、安全性を確保

昭和56年以前の建物については、耐震診断や耐震補強を実施する。

- ・耐震化の総合相談窓口（東京都内の場合）

財団法人東京都防災・建築まちづくりセンター⇒03-5778-2790

（2）従業員等の待機場所や応急救護所の設置

従業員等の待機場所や怪我人の応急救護所については、安全確保が出来る場所に設置する。

（3）企業等の施設内家具類の転落防止措置等

家具類の転落防止措置等にあたっては、「家具類の転倒・落下・移動防止対策ハンドブック」（H24.7東京消防庁）を参考にされたい。

（概要）

- 安全な家具の配置

避難通路の確保、窓際に背の高い家具を配置しない 等

- 家具の配置・物の置き方

家具類は生活の場所と離す、家具の上に物は置かない 等

- オフィスの安全スペースの確保

（例）廊下、エレベーターホール、会議室、ミーティングエリア

- キャビネット・書架・物品棚・移動ラックの転倒防止対策

コンクリート壁等へ金具で固定、ツナギ材での連結 等

- デスク周辺の注意

デスク、テーブルは連結して固定、OA機器をデスク等に固定 等

- ローパーティションの固定

レイアウトによる安定化、床・壁に固定 等

- 複写機等の転倒・移動防止対策

キャスターをロック、ベルトなどで壁面に連結 等

※ビルの高層階（概ね10階以上）では、長周期地震動対策として、家具類のキャスターのロックや吊り下げ式の照明の揺れ防止等も行う。

2 発災後の対応

(1) 建物の安全性をチェック

施設の安全のためのチェックリスト等を活用し安全を確認

(2) 照明設備や空調設備等必要な措置を講じ、施設内待機可能な環境を確保

4. 従業員等との安否確認手段、従業員等と家族との安否確認手段の確保

企業等は、発災時における従業員等との連絡の手段・手順をあらかじめ定めておくとともに、従業員等が安心して施設内に待機できるよう、その家族等との安否確認手段を従業員等へ周知する必要がある。

(1) 外出する従業員等の所在確認

従業員等は、訪問先の事前連絡、訪問先変更の連絡を行うなどにより、発災時に企業等が従業員等の所在を把握できるような対応に努める。

また、被災した場所から会社もしくは自宅の距離に応じて従業員がとるべき対応を検討しておくことも望ましい。

(2) 安否確認手段

安否確認については、電話の輻輳や停電等を想定し、それぞれの通信手段網の特性を踏まえて複数の手段を使うことが望ましい。

- ・固定及び携帯電話の音声ネットワークを利用するもの

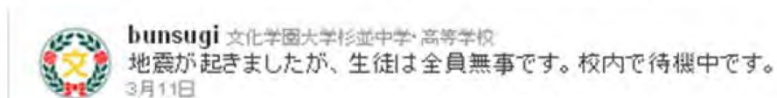
(例) 災害用伝言ダイヤル171

- ・固定及び携帯電話のパケット通信ネットワークを利用するもの

(例) 災害用伝言板、web171、災害用音声お届けサービス、SNS（ソーシャル・ネットワーキング・サービス）、IP電話、専用線の確保 等

< SNSによる安否確認例（文化学園大学杉並中学・高等学校） >

（平成23年3月11日 Twitter アカウントで生徒の無事を連絡）



(3) 訓練及び体験

企業等は、従業員等と家族等との安否確認の訓練を行うように努める。

例えば、毎月1日・15日は、災害用伝言板サービスの体験利用が可能であることを、社内報等を活用し従業員へ周知する。

5. 帰宅ルールの策定

(1) 帰宅時間が集中しないための対応

日頃から、従業員等の居住地、家庭の事情などの把握に努め、帰宅者の順序をあらかじめ定めておく。この際には、帰宅する方面に応じて順序を考慮することも検討する。

(2) 帰宅状況の把握

従業員等が安全に帰宅したことをメール等の方法により確認する。

また、社員を班編成し、帰宅させる場合には、その班ごとにあらかじめ連絡要員を指定し、定期的に企業等と所在確認等を行うことなども検討する。

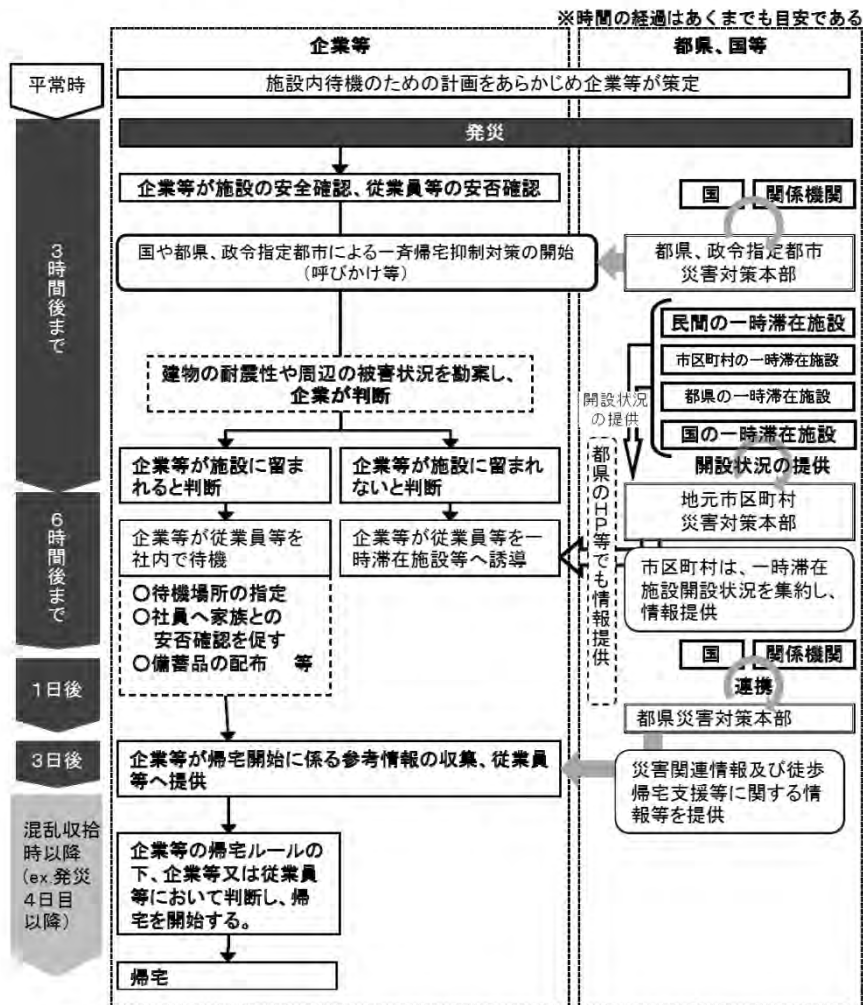
6. 訓練等による定期的な手順の確認

企業等は、地震を想定して自衛消防訓練等を定期的実施する際に、併せて施設内待機に関する手順等についても確認し、必要な場合は改善を行う。

また、企業等は、年1回以上の訓練を定期的実施し、当該訓練の結果について検証するとともに、必要に応じて施設内待機に係る計画等に反映させる。

第2章 発災時

発災後から混乱收拾時にかけての従業員等の一斉帰宅抑制のフローは下図のとおりである。なお、フローは標準的な例を示したものであり、災害の規模、各施設の事情等により適宜柔軟に対応することが必要である。



災害関連情報については、都県、国、市区町村、関係機関から、メディア等を通じて、随時行う。

都県や国の対策等の情報の流れ

一時滞在施設開設等の情報の流れ

一斉帰宅抑制のフロー（例）

1. 企業等による従業員等の施設内待機

(1) 施設の安全の確認

従業員等が安全点検のためのチェックリストにより施設の安全を確認する。

(2) 施設の周囲の安全の確認

国や都県、政令指定都市の一斉帰宅抑制の呼びかけ等を受けた後は、災害関連情報等を入手し、周辺の火災状況等を確認し、従業員等を施設内又は他の安全な場所に待機させる。なお、各企業等の自主的な判断による待機等の行動も妨げない。

(3) 来所者の待機

来所者についても、従業員等に準じて、施設内又は他の安全な場所で待機させるようにする。

2. 施設内に待機できない場合の対応

建物や周辺が安全でない場合は、企業等は、行政機関からの一時滞在施設等※の開設情報等を基に、一時滞在施設等へ従業員等を案内又は誘導する。なお、案内又は誘導先は地域の状況に応じて決定するものとする。

また、テナントビルの場合は、施設管理者の指示に従うものとする。

※一時滞在施設、避難場所等を指す。

3. 防災活動への参加

企業等は、事業継続のための要員を除き、可能な範囲の人員で、被災者支援・復旧活動（特に災害時要援護者の保護等）に努める。

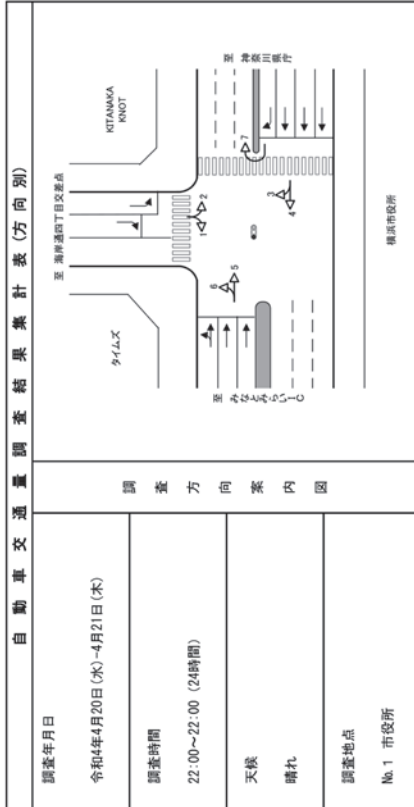
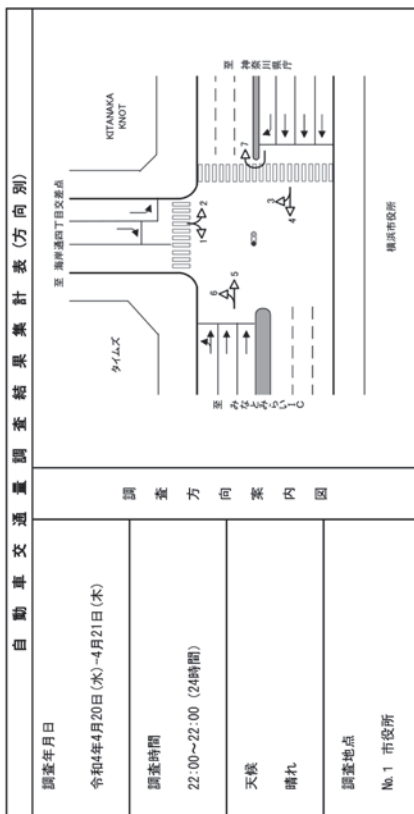
3.9 地域社会（交通混雑、歩行者の安全）

3.9 地域社会（交通混雑、歩行者の安全）

3.9.1 現地調査

(1) 自動車交通量調査結果

対象事業実施区域周辺の主要交差点（6交差点）において、平日・休日実施した調査結果は、平日はp.資料3.9-2～p.資料3.9-86、休日はp.資料3.9-87～p.資料3.9-171に示すとおりです。



| 方向 | 方向: 1 | | | 方向: 2 | | |
|-------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 時間帯別 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| 22:15~22:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30~22:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45~23:00 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00~23:15 | 4 | 0 | 4 | 6 | 0 | 6 |
| 23:15~23:30 | 5 | 0 | 5 | 3 | 0 | 3 |
| 23:30~23:45 | 5 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 |
| 23:45~0:00 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 |
| 0:00~0:15 | 14 | 0 | 14 | 4 | 12 | 16 |
| 0:15~0:30 | 1 | 1 | 2 | 8 | 12 | 20 |
| 0:30~0:45 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 0:45~1:00 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00~1:15 | 6 | 1 | 7 | 11 | 0 | 11 |
| 1:15~1:30 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 1:30~1:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45~2:00 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| 2:00~2:15 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15~2:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30~2:45 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45~3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00~3:15 | 5 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 |
| 3:15~3:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30~3:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45~4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00~4:15 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15~4:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30~4:45 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 4:45~5:00 | 5 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00~5:15 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 5:15~5:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 5:30~5:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 5:45~6:00 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 2 |
| 6:00~6:15 | 3 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 6:15~6:30 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 6:30~6:45 | 1 | 2 | 3 | 2 | 5 | 7 |
| 6:45~7:00 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 |
| 7:00~7:15 | 17 | 2 | 19 | 2 | 10 | 12 |
| 7:15~7:30 | 5 | 3 | 8 | 6 | 0 | 6 |
| 7:30~7:45 | 10 | 2 | 12 | 4 | 0 | 4 |
| 7:45~8:00 | 13 | 2 | 15 | 5 | 0 | 5 |
| 8:00~8:15 | 32 | 3 | 35 | 11 | 18 | 29 |
| 8:15~8:30 | 13 | 1 | 14 | 14 | 0 | 14 |
| 8:30~8:45 | 11 | 1 | 12 | 10 | 0 | 10 |
| 8:45~9:00 | 13 | 2 | 15 | 8 | 0 | 8 |
| 9:00~9:15 | 54 | 0 | 54 | 43 | 0 | 43 |
| 9:15~9:30 | 13 | 2 | 15 | 10 | 1 | 11 |
| 9:30~9:45 | 11 | 0 | 11 | 5 | 0 | 5 |
| 9:45~10:00 | 11 | 0 | 11 | 4 | 3 | 7 |
| 1時間計 | 431 | 2 | 433 | 271 | 4 | 275 |
| 24時間計 | 664 | 65 | 729 | 519 | 62 | 581 |
| 調査車 | 1 | 22 | 23 | 1 | 15 | 16 |
| 一輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 665 | 87 | 752 | 520 | 77 | 597 |
| 比率 | 0.00 | 0.13 | 0.13 | 0.00 | 0.12 | 0.12 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 665 | 87 | 752 | 520 | 77 | 597 |
| 比率 | 0.00 | 0.13 | 0.13 | 0.00 | 0.12 | 0.12 |

| 方向 | 方向: 1 | | | 方向: 2 | | |
|-------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 時間帯別 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| 22:15~22:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30~22:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45~23:00 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00~23:15 | 4 | 0 | 4 | 6 | 0 | 6 |
| 23:15~23:30 | 5 | 0 | 5 | 3 | 0 | 3 |
| 23:30~23:45 | 5 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 |
| 23:45~0:00 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 |
| 0:00~0:15 | 14 | 0 | 14 | 4 | 12 | 16 |
| 0:15~0:30 | 1 | 1 | 2 | 8 | 12 | 20 |
| 0:30~0:45 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 0:45~1:00 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00~1:15 | 6 | 1 | 7 | 11 | 0 | 11 |
| 1:15~1:30 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 1:30~1:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45~2:00 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| 2:00~2:15 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15~2:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30~2:45 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45~3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00~3:15 | 5 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 |
| 3:15~3:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30~3:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45~4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00~4:15 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15~4:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30~4:45 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 4:45~5:00 | 5 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00~5:15 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 5:15~5:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 5:30~5:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 5:45~6:00 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 2 |
| 6:00~6:15 | 3 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 6:15~6:30 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 6:30~6:45 | 1 | 2 | 3 | 2 | 5 | 7 |
| 6:45~7:00 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 |
| 7:00~7:15 | 17 | 2 | 19 | 2 | 10 | 12 |
| 7:15~7:30 | 5 | 3 | 8 | 6 | 0 | 6 |
| 7:30~7:45 | 10 | 2 | 12 | 4 | 0 | 4 |
| 7:45~8:00 | 13 | 2 | 15 | 5 | 0 | 5 |
| 8:00~8:15 | 32 | 3 | 35 | 11 | 18 | 29 |
| 8:15~8:30 | 13 | 1 | 14 | 14 | 0 | 14 |
| 8:30~8:45 | 11 | 1 | 12 | 10 | 0 | 10 |
| 8:45~9:00 | 13 | 2 | 15 | 8 | 0 | 8 |
| 9:00~9:15 | 54 | 0 | 54 | 43 | 0 | 43 |
| 9:15~9:30 | 13 | 2 | 15 | 10 | 1 | 11 |
| 9:30~9:45 | 11 | 0 | 11 | 5 | 0 | 5 |
| 9:45~10:00 | 11 | 0 | 11 | 4 | 3 | 7 |
| 1時間計 | 431 | 2 | 433 | 271 | 4 | 275 |
| 24時間計 | 664 | 65 | 729 | 519 | 62 | 581 |
| 調査車 | 1 | 22 | 23 | 1 | 15 | 16 |
| 一輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 665 | 87 | 752 | 520 | 77 | 597 |
| 比率 | 0.00 | 0.13 | 0.13 | 0.00 | 0.12 | 0.12 |

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
令和4年4月20日(水)-4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.1 市役所

横浜市役所

| 方向 | 方向: 5 | | | 方向: 6 | | |
|-------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 時間別 | 165 | 2 | 167 | 4 | 0 | 4 |
| 22:15~22:30 | 41 | 3 | 44 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30~22:45 | 46 | 2 | 48 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45~23:00 | 35 | 2 | 37 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00~23:15 | 18 | 3 | 21 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15~23:30 | 35 | 1 | 36 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30~23:45 | 27 | 1 | 28 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45~00:00 | 23 | 1 | 24 | 0 | 0 | 0 |
| 1時間計 | 262 | 18 | 280 | 0 | 0 | 0 |
| 0:00~0:15 | 24 | 4 | 28 | 0 | 0 | 0 |
| 0:15~0:30 | 35 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 |
| 0:30~0:45 | 30 | 4 | 34 | 0 | 0 | 0 |
| 0:45~1:00 | 28 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00~1:15 | 25 | 3 | 28 | 0 | 0 | 0 |
| 1:15~1:30 | 24 | 4 | 28 | 0 | 0 | 0 |
| 1:30~1:45 | 26 | 1 | 27 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45~2:00 | 16 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00~2:15 | 9 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15~2:30 | 14 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30~2:45 | 13 | 3 | 16 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45~3:00 | 21 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00~3:15 | 14 | 2 | 16 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15~3:30 | 12 | 6 | 18 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30~3:45 | 4 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45~4:00 | 22 | 8 | 30 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00~4:15 | 48 | 21 | 69 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15~4:30 | 10 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30~4:45 | 14 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 |
| 4:45~5:00 | 14 | 7 | 21 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00~5:15 | 56 | 12 | 68 | 0 | 0 | 0 |
| 5:15~5:30 | 19 | 7 | 26 | 0 | 0 | 0 |
| 5:30~5:45 | 31 | 7 | 38 | 0 | 0 | 0 |
| 5:45~6:00 | 35 | 10 | 45 | 0 | 0 | 0 |
| 6:00~6:15 | 34 | 9 | 43 | 0 | 0 | 0 |
| 6:15~6:30 | 60 | 6 | 66 | 0 | 0 | 0 |
| 6:30~6:45 | 90 | 10 | 100 | 0 | 0 | 0 |
| 6:45~7:00 | 82 | 10 | 92 | 0 | 0 | 0 |
| 7:00~7:15 | 202 | 35 | 237 | 0 | 0 | 0 |
| 7:15~7:30 | 107 | 11 | 118 | 0 | 0 | 0 |
| 7:30~7:45 | 106 | 22 | 128 | 0 | 0 | 0 |
| 7:45~8:00 | 145 | 21 | 166 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00~8:15 | 151 | 26 | 177 | 0 | 0 | 0 |
| 8:15~8:30 | 150 | 24 | 174 | 0 | 0 | 0 |
| 8:30~8:45 | 144 | 20 | 164 | 0 | 0 | 0 |
| 8:45~9:00 | 144 | 12 | 156 | 0 | 0 | 0 |
| 9:00~9:15 | 150 | 20 | 170 | 0 | 0 | 0 |
| 9:15~9:30 | 150 | 20 | 170 | 0 | 0 | 0 |
| 9:30~9:45 | 146 | 20 | 166 | 0 | 0 | 0 |
| 9:45~10:00 | 151 | 25 | 176 | 0 | 0 | 0 |
| 1時間計 | 573 | 83 | 656 | 0 | 0 | 0 |
| 1時間計 | 7,056 | 117 | 7,173 | 0 | 0 | 0 |
| 24時間計 | 6,283 | 883 | 7,166 | 0 | 0 | 0 |
| 調査車 | 1,251 | 1,251 | 2,502 | 0 | 0 | 0 |

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
令和4年4月20日(水)-4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.1 市役所

横浜市役所

| 方向 | 方向: 5 | | | 方向: 6 | | |
|-------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 時間別 | 165 | 2 | 167 | 4 | 0 | 4 |
| 22:15~22:30 | 41 | 3 | 44 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30~22:45 | 46 | 2 | 48 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45~23:00 | 35 | 2 | 37 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00~23:15 | 18 | 3 | 21 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15~23:30 | 35 | 1 | 36 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30~23:45 | 27 | 1 | 28 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45~00:00 | 23 | 1 | 24 | 0 | 0 | 0 |
| 1時間計 | 262 | 18 | 280 | 0 | 0 | 0 |
| 0:00~0:15 | 24 | 4 | 28 | 0 | 0 | 0 |
| 0:15~0:30 | 35 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 |
| 0:30~0:45 | 30 | 4 | 34 | 0 | 0 | 0 |
| 0:45~1:00 | 28 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00~1:15 | 25 | 3 | 28 | 0 | 0 | 0 |
| 1:15~1:30 | 24 | 4 | 28 | 0 | 0 | 0 |
| 1:30~1:45 | 26 | 1 | 27 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45~2:00 | 16 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00~2:15 | 9 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15~2:30 | 14 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30~2:45 | 13 | 3 | 16 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45~3:00 | 21 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00~3:15 | 14 | 2 | 16 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15~3:30 | 12 | 6 | 18 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30~3:45 | 4 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45~4:00 | 22 | 8 | 30 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00~4:15 | 48 | 21 | 69 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15~4:30 | 10 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30~4:45 | 14 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 |
| 4:45~5:00 | 14 | 7 | 21 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00~5:15 | 56 | 12 | 68 | 0 | 0 | 0 |
| 5:15~5:30 | 19 | 7 | 26 | 0 | 0 | 0 |
| 5:30~5:45 | 31 | 7 | 38 | 0 | 0 | 0 |
| 5:45~6:00 | 35 | 10 | 45 | 0 | 0 | 0 |
| 6:00~6:15 | 34 | 9 | 43 | 0 | 0 | 0 |
| 6:15~6:30 | 60 | 6 | 66 | 0 | 0 | 0 |
| 6:30~6:45 | 90 | 10 | 100 | 0 | 0 | 0 |
| 6:45~7:00 | 82 | 10 | 92 | 0 | 0 | 0 |
| 7:00~7:15 | 202 | 35 | 237 | 0 | 0 | 0 |
| 7:15~7:30 | 107 | 11 | 118 | 0 | 0 | 0 |
| 7:30~7:45 | 106 | 22 | 128 | 0 | 0 | 0 |
| 7:45~8:00 | 145 | 21 | 166 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00~8:15 | 151 | 26 | 177 | 0 | 0 | 0 |
| 8:15~8:30 | 150 | 24 | 174 | 0 | 0 | 0 |
| 8:30~8:45 | 144 | 20 | 164 | 0 | 0 | 0 |
| 8:45~9:00 | 144 | 12 | 156 | 0 | 0 | 0 |
| 9:00~9:15 | 150 | 20 | 170 | 0 | 0 | 0 |
| 9:15~9:30 | 150 | 20 | 170 | 0 | 0 | 0 |
| 9:30~9:45 | 146 | 20 | 166 | 0 | 0 | 0 |
| 9:45~10:00 | 151 | 25 | 176 | 0 | 0 | 0 |
| 1時間計 | 573 | 83 | 656 | 0 | 0 | 0 |
| 1時間計 | 7,056 | 117 | 7,173 | 0 | 0 | 0 |
| 24時間計 | 6,283 | 883 | 7,166 | 0 | 0 | 0 |
| 調査車 | 1,251 | 1,251 | 2,502 | 0 | 0 | 0 |

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.1 市役所

調査方向案内図

| 方向 | 方向・7 | | | 方向・7 | | |
|--------------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 時間区間 | 流入計 | 大型車 | 時間比率 | 流入計 | 大型車 | 時間比率 |
| 22:00~22:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 22:15~22:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 22:30~22:45 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 22:45~23:00 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 23:00~23:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 23:15~23:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 23:30~23:45 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 23:45~24:00 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 0:00~0:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 0:15~0:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 0:30~0:45 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 0:45~1:00 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 1:00~1:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 1:15~1:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 1:30~1:45 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 1:45~2:00 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 2:00~2:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 2:15~2:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 2:30~2:45 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 2:45~3:00 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 3:00~3:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 3:15~3:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 3:30~3:45 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 3:45~4:00 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 4:00~4:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 4:15~4:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 4:30~4:45 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 4:45~5:00 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 5:00~5:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 5:15~5:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 5:30~5:45 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 5:45~6:00 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 6:00~6:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 6:15~6:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 6:30~6:45 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 6:45~7:00 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 7:00~7:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 7:15~7:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 7:30~7:45 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 7:45~8:00 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 8:00~8:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 8:15~8:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 8:30~8:45 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 8:45~9:00 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 9:00~9:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 9:15~9:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 9:30~9:45 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 9:45~10:00 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 10時間計 | 101 | 0 | 22.4 | 251 | 33 | 22.4 |
| 15時間計 | 251 | 33 | 22.4 | 251 | 33 | 22.4 |
| 24時間計 | 352 | 33 | 22.4 | 352 | 33 | 22.4 |
| 15時間計は7時から19時までの合計 | 1,124 | 1,001 | 1.13 | 1,124 | 1,001 | 1.13 |
| 24時間計は6時から22時までの合計 | 1,124 | 1,001 | 1.13 | 1,124 | 1,001 | 1.13 |

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.1 市役所

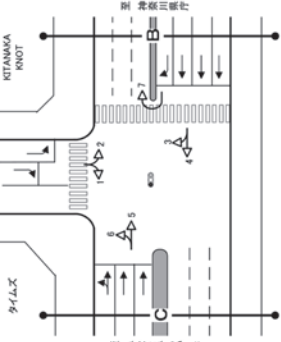
調査方向案内図

| 方向 | 流入計: A(1)+2 | | | 流入計: A(1)+2 | | |
|--------------------|-------------|------------|-----------|-------------|------------|-----------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 時間区間 | 流入計 | 大型車 | 時間比率 | 流入計 | 大型車 | 時間比率 |
| 22:00~22:15 | 2 | 0 | 0.0 | 6 | 31 | 19.4 |
| 22:15~22:30 | 2 | 0 | 0.0 | 21 | 9.5 | 1.5 |
| 22:30~22:45 | 3 | 0 | 0.2 | 24 | 8.3 | 1.7 |
| 22:45~23:00 | 10 | 0 | 0.7 | 30 | 10.7 | 1.9 |
| 23:00~23:15 | 4 | 0 | 0.3 | 26 | 7.7 | 1.9 |
| 23:15~23:30 | 8 | 0 | 0.6 | 32 | 9.4 | 2.3 |
| 23:30~23:45 | 7 | 0 | 0.5 | 23 | 4.3 | 1.7 |
| 23:45~24:00 | 1 | 0 | 0.1 | 26 | 10.2 | 1.9 |
| 0:00~0:15 | 6 | 0 | 0.4 | 19 | 21 | 9.5 |
| 0:15~0:30 | 4 | 1 | 0.2 | 26 | 0 | 0.0 |
| 0:30~0:45 | 1 | 2 | 0.1 | 14 | 4 | 2.2 |
| 0:45~1:00 | 13 | 0 | 0.9 | 30 | 63 | 10.9 |
| 1:00~1:15 | 2 | 0 | 0.1 | 31 | 3 | 6.1 |
| 1:15~1:30 | 2 | 0 | 0.1 | 32 | 3.1 | 2.4 |
| 1:30~1:45 | 2 | 0 | 0.1 | 26 | 6 | 2.3 |
| 1:45~2:00 | 1 | 0 | 0.0 | 17 | 17.4 | 8.9 |
| 2:00~2:15 | 0 | 0 | 0.0 | 33 | 6 | 5.9 |
| 2:15~2:30 | 1 | 0 | 0.0 | 29 | 1 | 3.0 |
| 2:30~2:45 | 2 | 0 | 0.1 | 39 | 0 | 2.8 |
| 2:45~3:00 | 6 | 0 | 0.4 | 137 | 0 | 6.4 |
| 3:00~3:15 | 4 | 0 | 0.3 | 33 | 2 | 2.5 |
| 3:15~3:30 | 1 | 0 | 0.1 | 26 | 2 | 3.8 |
| 3:30~3:45 | 0 | 0 | 0.0 | 25 | 1 | 2.7 |
| 3:45~4:00 | 6 | 0 | 0.4 | 169 | 6 | 11.4 |
| 4:00~4:15 | 2 | 0 | 0.1 | 35 | 4 | 3.9 |
| 4:15~4:30 | 0 | 0 | 0.0 | 17 | 1 | 5.6 |
| 4:30~4:45 | 1 | 2 | 0.1 | 30 | 2 | 3.2 |
| 4:45~5:00 | 2 | 16 | 1.0 | 100 | 8 | 7.0 |
| 5:00~5:15 | 0 | 0 | 0.0 | 18 | 1 | 5.3 |
| 5:15~5:30 | 1 | 0 | 0.0 | 19 | 5.3 | 1.4 |
| 5:30~5:45 | 2 | 0 | 0.1 | 22 | 4.3 | 1.7 |
| 5:45~6:00 | 4 | 3 | 0.3 | 35 | 16 | 3.9 |
| 6:00~6:15 | 7 | 0 | 0.5 | 22 | 23 | 4.3 |
| 6:15~6:30 | 6 | 0 | 0.4 | 20 | 1 | 4.8 |
| 6:30~6:45 | 4 | 4 | 0.3 | 12 | 0 | 0.9 |
| 6:45~7:00 | 8 | 6 | 0.5 | 13 | 6 | 2.0 |
| 7:00~7:15 | 1 | 2 | 0.1 | 14 | 3 | 1.1 |
| 7:15~7:30 | 11 | 3 | 0.8 | 7 | 0 | 0.5 |
| 7:30~7:45 | 14 | 2 | 1.2 | 12 | 1.3 | 0.9 |
| 7:45~8:00 | 48 | 2 | 4.4 | 44 | 4 | 3.8 |
| 8:00~8:15 | 26 | 4 | 2.4 | 14 | 15 | 6.7 |
| 8:15~8:30 | 26 | 2 | 2.0 | 8 | 0 | 0.6 |
| 8:30~8:45 | 21 | 1 | 1.6 | 8 | 0 | 0.6 |
| 8:45~9:00 | 64 | 10 | 5.6 | 44 | 3 | 2.9 |
| 9:00~9:15 | 3 | 0 | 0.2 | 16 | 0 | 1.2 |
| 9:15~9:30 | 23 | 3 | 1.9 | 8 | 0 | 0.6 |
| 9:30~9:45 | 16 | 0 | 1.2 | 7 | 0 | 0.5 |
| 9:45~10:00 | 15 | 0 | 1.1 | 0 | 0 | 0.0 |
| 10時間計 | 79 | 6 | 7.0 | 465 | 34 | 8.9 |
| 15時間計 | 251 | 33 | 22.4 | 251 | 33 | 22.4 |
| 24時間計 | 352 | 33 | 22.4 | 352 | 33 | 22.4 |
| 15時間計は7時から19時までの合計 | 1,053 | 94 | 1.59 | 81 | 83.5 | 8.7 |
| 24時間計は6時から22時までの合計 | 1,201 | 101 | 1.38 | 7 | 93.9 | 9.7 |

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

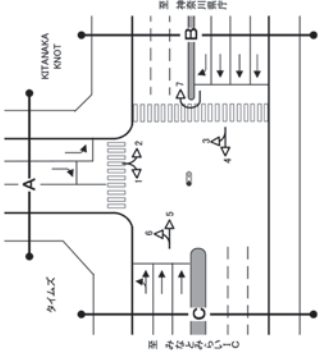
調査年月日
令和4年4月20日(水)-4月21日(木)
調査時間
22:00~22:00(24時間)
天候
晴れ
調査地点
No.1 市役所

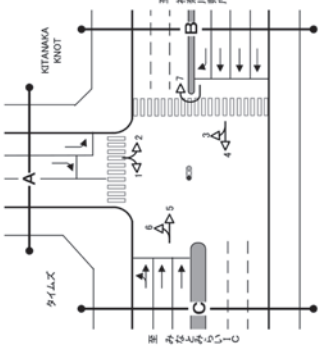
調査方向案内図



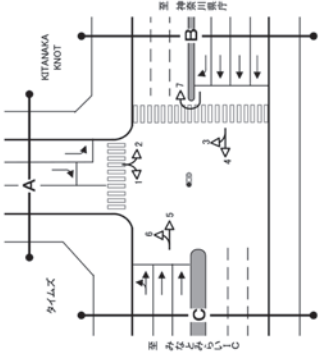
横須市役所

| 方向 | 流出計：A(3+6) | | | | 流入計：A(3+6) | | | |
|-------------|------------|-----|----|---------------|------------|-----|----|---------------|
| | 小型車 | 大型車 | 合計 | 比率 流入率 (%) | 小型車 | 大型車 | 合計 | 比率 流入率 (%) |
| 時間別 | 台 | 台 | 台 | % | 台 | 台 | 台 | % |
| 22:15~22:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 16 | 1 | 17 | 5.9 |
| 22:30~22:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 19 | 1 | 20 | 5.0 |
| 22:45~23:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 18 | 0 | 18 | 0.0 |
| 23:00~23:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 15 | 2 | 17 | 11.8 |
| 23:15~23:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 18 | 4 | 22 | 5.6 |
| 23:30~23:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 15 | 0 | 15 | 0.0 |
| 23:45~00:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 15 | 0 | 15 | 0.0 |
| 00:00~00:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 14 | 0 | 14 | 0.0 |
| 00:15~00:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 11 | 0 | 11 | 0.0 |
| 00:30~00:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 16 | 0 | 16 | 0.0 |
| 00:45~01:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 13 | 1 | 14 | 7.1 |
| 01:00~01:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 17 | 1 | 18 | 5.6 |
| 01:15~01:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 14 | 2 | 16 | 7.7 |
| 01:30~01:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 21 | 3 | 24 | 2.5 |
| 01:45~02:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 13 | 2 | 15 | 13.3 |
| 02:00~02:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 15 | 1 | 16 | 1.6 |
| 02:15~02:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 16 | 1 | 17 | 2.8 |
| 02:30~02:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 20 | 4 | 24 | 16.7 |
| 02:45~03:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 13 | 0 | 13 | 0.0 |
| 03:00~03:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 14 | 0 | 14 | 1.6 |
| 03:15~03:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 15 | 3 | 18 | 6.7 |
| 03:30~03:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 16 | 0 | 16 | 0.0 |
| 03:45~04:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 8 | 1 | 9 | 11.1 |
| 04:00~04:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 15 | 4 | 19 | 10.0 |
| 04:15~04:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 16 | 1 | 17 | 5.9 |
| 04:30~04:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 16 | 1 | 17 | 2.0 |
| 04:45~05:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 16 | 1 | 17 | 5.9 |
| 05:00~05:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 17 | 1 | 18 | 11.1 |
| 05:15~05:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 17 | 1 | 18 | 3.2 |
| 05:30~05:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 9 | 0 | 9 | 0.0 |
| 05:45~06:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 7 | 1 | 8 | 0.8 |
| 06:00~06:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 11 | 0 | 11 | 0.0 |
| 06:15~06:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 18 | 2 | 20 | 6.2 |
| 06:30~06:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 10 | 0 | 10 | 0.0 |
| 06:45~07:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 12 | 0 | 12 | 0.0 |
| 07:00~07:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 18 | 0 | 18 | 0.0 |
| 07:15~07:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 8 | 0 | 8 | 0.0 |
| 07:30~07:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 3 | 0 | 3 | 0.0 |
| 07:45~08:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 19 | 0 | 19 | 0.0 |
| 08:00~08:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 16 | 1 | 17 | 1.0 |
| 08:15~08:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 6 | 0 | 6 | 0.0 |
| 08:30~08:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 08:45~09:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 19 | 4 | 23 | 3.9 |
| 09:00~09:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 3 | 0 | 3 | 0.0 |
| 09:15~09:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 3 | 0 | 3 | 0.0 |
| 09:30~09:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 4 | 0 | 4 | 0.0 |
| 09:45~10:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 6 | 0 | 6 | 0.0 |
| 10:00~10:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 10:15~10:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 10:30~10:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| 10:45~11:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 11:00~11:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 11:15~11:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 11:30~11:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 11:45~12:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 12:00~12:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 12:15~12:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 12:30~12:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| 12:45~13:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 13:00~13:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 13:15~13:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 13:30~13:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 13:45~14:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 14:00~14:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 14:15~14:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 14:30~14:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 14:45~15:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 15:00~15:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 15:15~15:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 15:30~15:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 15:45~16:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 16:00~16:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 16:15~16:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 16:30~16:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 16:45~17:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 17:00~17:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 17:15~17:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 17:30~17:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 17:45~18:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 18:00~18:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 18:15~18:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 18:30~18:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 18:45~19:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 19:00~19:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 19:15~19:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 19:30~19:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 19:45~20:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 20:00~20:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 20:15~20:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 20:30~20:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 20:45~21:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 21:00~21:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 21:15~21:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 21:30~21:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 21:45~22:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 22:00~22:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 22:15~22:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 22:30~22:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 22:45~23:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 23:00~23:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 23:15~23:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 23:30~23:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 23:45~00:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 00:00~00:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 00:15~00:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 00:30~00:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 00:45~01:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 01:00~01:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 01:15~01:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 01:30~01:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 01:45~02:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 02:00~02:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 02:15~02:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 02:30~02:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 02:45~03:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 03:00~03:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 03:15~03:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 03:30~03:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 03:45~04:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 04:00~04:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 04:15~04:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 04:30~04:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 04:45~05:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 05:00~05:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 05:15~05:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 05:30~05:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 05:45~06:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 06:00~06:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 06:15~06:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 06:30~06:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 06:45~07:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 07:00~07:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 07:15~07:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 07:30~07:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 07:45~08:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 08:00~08:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 08:15~08:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 08:30~08:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 08:45~09:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 09:00~09:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |

| 調査年月日 | | 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | |
|---|--|-----------------------|--|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 晴れ | |
| 調査地点 | | No.1 市役所 | |
| 調査方向案内図 | | | |
|  | | | |
| No.1 市役所 | | | |

| 調査年月日 | | 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | |
|---|--|-----------------------|--|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 晴れ | |
| 調査地点 | | No.1 市役所 | |
| 調査方向案内図 | | | |
|  | | | |
| No.1 市役所 | | | |

| 調査年月日 | | 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | |
|---|--|-----------------------|--|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 晴れ | |
| 調査地点 | | No.1 市役所 | |
| 調査方向案内図 | | | |
|  | | | |
| No.1 市役所 | | | |

| 調査年月日 | | 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | |
|---|--|-----------------------|--|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 晴れ | |
| 調査地点 | | No.1 市役所 | |
| 調査方向案内図 | | | |
|  | | | |
| No.1 市役所 | | | |

資料3.9-7

※12時間計は7時から19時までの合計
 ※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
№1 市役所

調査方向案内図

瀬野市役所

| 方向 | 断面計: B(3+4+7)×(2+5+7) | | | | 断面計: B(3+4+7)×(2+5+7) | | | |
|-------------|-----------------------|------------|-----------|------------|-----------------------|------------|-----------|------------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 流入率 [%] | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 流入率 [%] |
| 東側車線 | 110 | 4 | 114 | 4.3 | 110 | 4 | 114 | 4.3 |
| 22:15~22:30 | 110 | 4 | 114 | 4.3 | 110 | 4 | 114 | 4.3 |
| 22:30~22:45 | 91 | 2 | 93 | 3.1 | 91 | 2 | 93 | 3.1 |
| 22:45~23:00 | 94 | 3 | 97 | 3.1 | 94 | 3 | 97 | 3.1 |
| 23:00~23:15 | 43 | 1 | 44 | 1.5 | 43 | 1 | 44 | 1.5 |
| 23:15~23:30 | 72 | 3 | 75 | 4.0 | 72 | 3 | 75 | 4.0 |
| 23:30~23:45 | 60 | 1 | 61 | 1.6 | 60 | 1 | 61 | 1.6 |
| 23:45~00:00 | 72 | 3 | 75 | 4.0 | 72 | 3 | 75 | 4.0 |
| 0:00~0:15 | 3 | 0 | 3 | 0.1 | 3 | 0 | 3 | 0.1 |
| 0:15~0:30 | 65 | 1 | 66 | 1.5 | 65 | 1 | 66 | 1.5 |
| 0:30~0:45 | 60 | 5 | 65 | 7.7 | 60 | 5 | 65 | 7.7 |
| 0:45~1:00 | 50 | 2 | 52 | 3.8 | 50 | 2 | 52 | 3.8 |
| 1:00~1:15 | 62 | 9 | 71 | 12.7 | 62 | 9 | 71 | 12.7 |
| 1:15~1:30 | 40 | 2 | 42 | 4.8 | 40 | 2 | 42 | 4.8 |
| 1:30~1:45 | 41 | 2 | 43 | 4.7 | 41 | 2 | 43 | 4.7 |
| 1:45~2:00 | 183 | 20 | 203 | 9.4 | 183 | 20 | 203 | 9.4 |
| 2:00~2:15 | 26 | 3 | 29 | 10.3 | 26 | 3 | 29 | 10.3 |
| 2:15~2:30 | 26 | 3 | 29 | 10.3 | 26 | 3 | 29 | 10.3 |
| 2:30~2:45 | 19 | 3 | 22 | 13.6 | 19 | 3 | 22 | 13.6 |
| 2:45~3:00 | 34 | 2 | 36 | 5.6 | 34 | 2 | 36 | 5.6 |
| 3:00~3:15 | 97 | 9 | 106 | 17.8 | 97 | 9 | 106 | 17.8 |
| 3:15~3:30 | 18 | 6 | 24 | 25.0 | 18 | 6 | 24 | 25.0 |
| 3:30~3:45 | 15 | 2 | 17 | 11.8 | 15 | 2 | 17 | 11.8 |
| 3:45~4:00 | 30 | 11 | 41 | 26.8 | 30 | 11 | 41 | 26.8 |
| 4:00~4:15 | 37 | 14 | 51 | 27.6 | 37 | 14 | 51 | 27.6 |
| 4:15~4:30 | 15 | 6 | 21 | 28.6 | 15 | 6 | 21 | 28.6 |
| 4:30~4:45 | 25 | 6 | 31 | 19.4 | 25 | 6 | 31 | 19.4 |
| 4:45~5:00 | 26 | 12 | 38 | 31.6 | 26 | 12 | 38 | 31.6 |
| 5:00~5:15 | 30 | 12 | 42 | 31.6 | 30 | 12 | 42 | 31.6 |
| 5:15~5:30 | 37 | 14 | 51 | 27.6 | 37 | 14 | 51 | 27.6 |
| 5:30~5:45 | 51 | 13 | 64 | 20.3 | 51 | 13 | 64 | 20.3 |
| 5:45~6:00 | 58 | 17 | 75 | 23.3 | 58 | 17 | 75 | 23.3 |
| 6:00~6:15 | 169 | 51 | 220 | 33.2 | 169 | 51 | 220 | 33.2 |
| 6:15~6:30 | 90 | 16 | 106 | 15.1 | 90 | 16 | 106 | 15.1 |
| 6:30~6:45 | 132 | 20 | 152 | 13.2 | 132 | 20 | 152 | 13.2 |
| 6:45~7:00 | 120 | 22 | 142 | 15.5 | 120 | 22 | 142 | 15.5 |
| 7:00~7:15 | 154 | 24 | 178 | 16.0 | 154 | 24 | 178 | 16.0 |
| 7:15~7:30 | 161 | 26 | 187 | 13.9 | 161 | 26 | 187 | 13.9 |
| 7:30~7:45 | 179 | 34 | 213 | 16.0 | 179 | 34 | 213 | 16.0 |
| 7:45~8:00 | 234 | 41 | 275 | 14.9 | 234 | 41 | 275 | 14.9 |
| 8:00~8:15 | 233 | 16 | 249 | 14.2 | 233 | 16 | 249 | 14.2 |
| 8:15~8:30 | 270 | 45 | 315 | 14.3 | 270 | 45 | 315 | 14.3 |
| 8:30~8:45 | 259 | 40 | 299 | 13.4 | 259 | 40 | 299 | 13.4 |
| 8:45~9:00 | 276 | 39 | 315 | 12.4 | 276 | 39 | 315 | 12.4 |
| 9:00~9:15 | 1,058 | 139 | 1,197 | 5.8 | 1,058 | 139 | 1,197 | 5.8 |
| 9:15~9:30 | 309 | 44 | 353 | 12.5 | 309 | 44 | 353 | 12.5 |
| 9:30~9:45 | 291 | 42 | 333 | 12.6 | 291 | 42 | 333 | 12.6 |
| 9:45~10:00 | 313 | 54 | 367 | 14.7 | 313 | 54 | 367 | 14.7 |
| 1:00時間計 | 1,197 | 178 | 1,375 | 12.9 | 1,197 | 178 | 1,375 | 12.9 |
| 24時間計 | 17,000 | 734 | 18,534 | 9.2 | 17,000 | 734 | 18,534 | 9.2 |
| 昼夜車 | 1,300 | 125 | 1,500 | - | 1,300 | 125 | 1,500 | - |

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

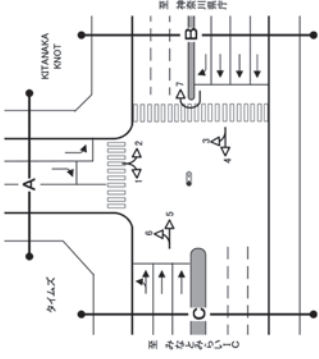
調査地点
№1 市役所

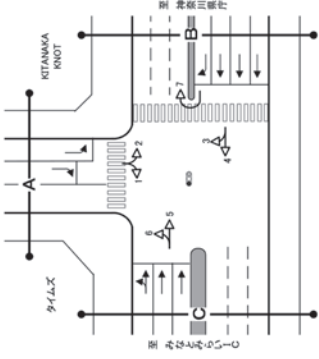
調査方向案内図

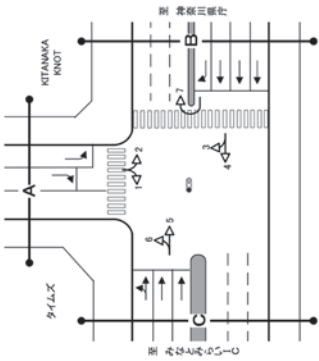
瀬野市役所

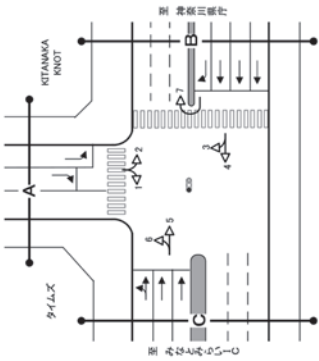
| 方向 | 流入計: C(5+6) | | | | 流入計: C(5+6) | | | |
|-------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|-----------|------------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 流入率 [%] | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 流入率 [%] |
| 東側車線 | 10 | 0 | 10 | 0.1 | 10 | 0 | 10 | 0.1 |
| 22:15~22:30 | 10 | 0 | 10 | 0.1 | 10 | 0 | 10 | 0.1 |
| 22:30~22:45 | 44 | 3 | 47 | 6.4 | 44 | 3 | 47 | 6.4 |
| 22:45~23:00 | 51 | 2 | 53 | 3.8 | 51 | 2 | 53 | 3.8 |
| 23:00~23:15 | 194 | 9 | 203 | 4.9 | 194 | 9 | 203 | 4.9 |
| 23:15~23:30 | 39 | 2 | 41 | 4.9 | 39 | 2 | 41 | 4.9 |
| 23:30~23:45 | 31 | 1 | 32 | 3.1 | 31 | 1 | 32 | 3.1 |
| 23:45~00:00 | 25 | 1 | 26 | 3.8 | 25 | 1 | 26 | 3.8 |
| 0:00~0:15 | 138 | 5 | 143 | 3.5 | 138 | 5 | 143 | 3.5 |
| 0:15~0:30 | 37 | 0 | 37 | 0.0 | 37 | 0 | 37 | 0.0 |
| 0:30~0:45 | 32 | 4 | 36 | 11.1 | 32 | 4 | 36 | 11.1 |
| 0:45~1:00 | 29 | 0 | 29 | 0.0 | 29 | 0 | 29 | 0.0 |
| 1:00~1:15 | 137 | 8 | 145 | 3.5 | 137 | 8 | 145 | 3.5 |
| 1:15~1:30 | 26 | 4 | 30 | 3.3 | 26 | 4 | 30 | 3.3 |
| 1:30~1:45 | 27 | 1 | 28 | 3.6 | 27 | 1 | 28 | 3.6 |
| 1:45~2:00 | 17 | 0 | 17 | 0.0 | 17 | 0 | 17 | 0.0 |
| 2:00~2:15 | 95 | 9 | 104 | 8.0 | 95 | 9 | 104 | 8.0 |
| 2:15~2:30 | 15 | 0 | 15 | 0.0 | 15 | 0 | 15 | 0.0 |
| 2:30~2:45 | 14 | 5 | 19 | 26.3 | 14 | 5 | 19 | 26.3 |
| 2:45~3:00 | 23 | 0 | 23 | 0.0 | 23 | 0 | 23 | 0.0 |
| 3:00~3:15 | 70 | 7 | 77 | 31.3 | 70 | 7 | 77 | 31.3 |
| 3:15~3:30 | 12 | 6 | 18 | 33.3 | 12 | 6 | 18 | 33.3 |
| 3:30~3:45 | 5 | 2 | 7 | 28.6 | 5 | 2 | 7 | 28.6 |
| 3:45~4:00 | 23 | 9 | 32 | 28.1 | 23 | 9 | 32 | 28.1 |
| 4:00~4:15 | 51 | 22 | 73 | 30.6 | 51 | 22 | 73 | 30.6 |
| 4:15~4:30 | 10 | 3 | 13 | 23.1 | 10 | 3 | 13 | 23.1 |
| 4:30~4:45 | 15 | 1 | 16 | 6.3 | 15 | 1 | 16 | 6.3 |
| 4:45~5:00 | 19 | 7 | 26 | 26.9 | 19 | 7 | 26 | 26.9 |
| 5:00~5:15 | 63 | 4 | 67 | 33.2 | 63 | 4 | 67 | 33.2 |
| 5:15~5:30 | 20 | 7 | 27 | 25.9 | 20 | 7 | 27 | 25.9 |
| 5:30~5:45 | 33 | 7 | 40 | 17.5 | 33 | 7 | 40 | 17.5 |
| 5:45~6:00 | 37 | 11 | 48 | 22.9 | 37 | 11 | 48 | 22.9 |
| 6:00~6:15 | 30 | 3 | 33 | 22.0 | 30 | 3 | 33 | 22.0 |
| 6:15~6:30 | 63 | 9 | 72 | 10.0 | 63 | 9 | 72 | 10.0 |
| 6:30~6:45 | 94 | 10 | 104 | 9.6 | 94 | 10 | 104 | 9.6 |
| 6:45~7:00 | 85 | 12 | 97 | 12.2 | 85 | 12 | 97 | 12.2 |
| 7:00~7:15 | 274 | 38 | 312 | 12.6 | 274 | 38 | 312 | 12.6 |
| 7:15~7:30 | 112 | 12 | 124 | 9.1 | 112 | 12 | 124 | 9.1 |
| 7:30~7:45 | 113 | 24 | 137 | 17.5 | 113 | 24 | 137 | 17.5 |
| 7:45~8:00 | 160 | 22 | 182 | 12.1 | 160 | 22 | 182 | 12.1 |
| 8:00~8:15 | 164 | 17 | 181 | 9.4 | 164 | 17 | 181 | 9.4 |
| 8:15~8:30 | 165 | 18 | 183 | 13.4 | 165 | 18 | 183 | 13.4 |
| 8:30~8:45 | 164 | 17 | 181 | 9.4 | 164 | 17 | 181 | 9.4 |
| 8:45~9:00 | 165 | 20 | 185 | 10.2 | 165 | 20 | 185 | 10.2 |
| 9:00~9:15 | 164 | 21 | 185 | 11.1 | 164 | 21 | 185 | 11.1 |
| 9:15~9:30 | 164 | 21 | 185 | 11.1 | 164 | 21 | 185 | 11.1 |
| 9:30~9:45 | 157 | 20 | 177 | 11.3 | 157 | 20 | 177 | 11.3 |
| 9:45~10:00 | 164 | 27 | 191 | 14.1 | 164 | 27 | 191 | 14.1 |
| 1:00時間計 | 628 | 87 | 715 | 12.2 | 628 | 87 | 715 | 12.2 |
| 24時間計 | 9,443 | 1,044 | 10,833 | 9.5 | 9,443 | 1,044 | 10,833 | 9.5 |
| 昼夜車 | 1,250 | 126 | 1,426 | - | 1,250 | 126 | 1,426 | - |

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

| 調査年月日 | | 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | |
|---|--|-----------------------|--|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 晴れ | |
| 調査地点 | | No.1 市役所 | |
| 調査方向案内図 | | | |
|  | | | |
| 調査地点 | | | |
| No.1 市役所 | | | |

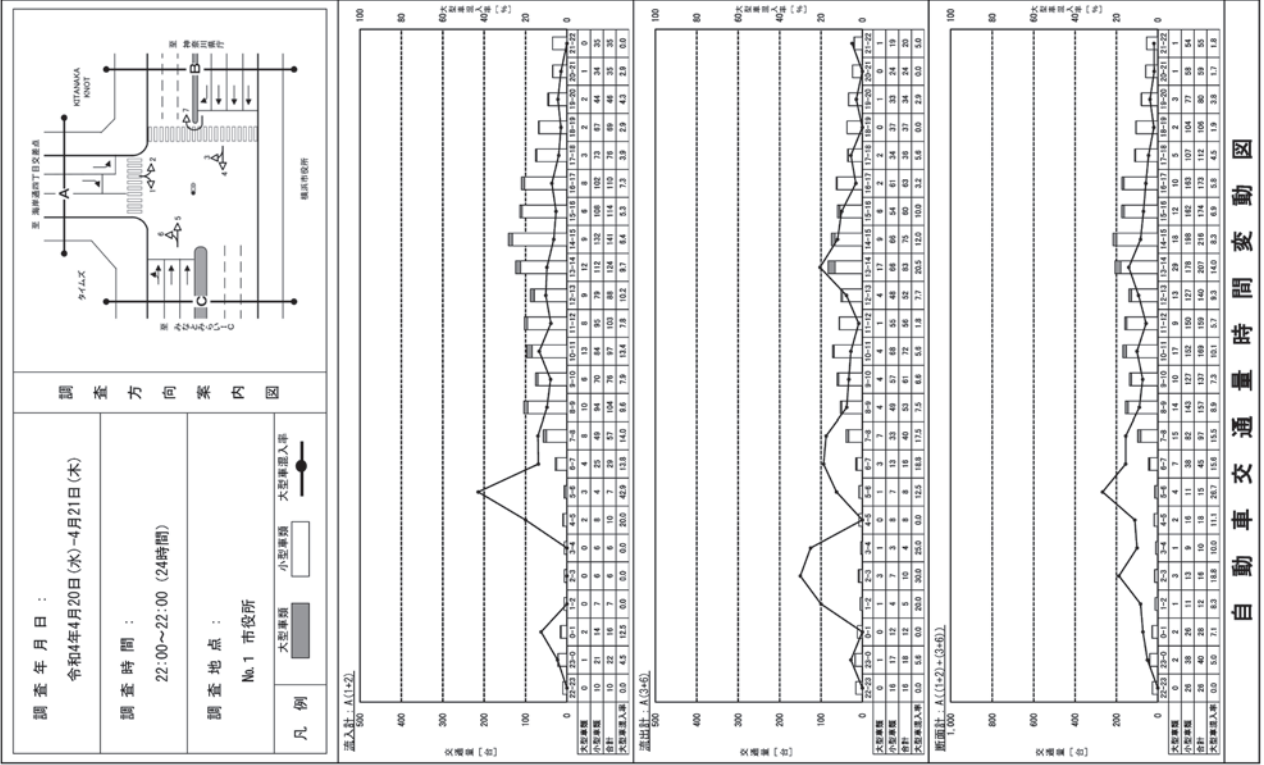
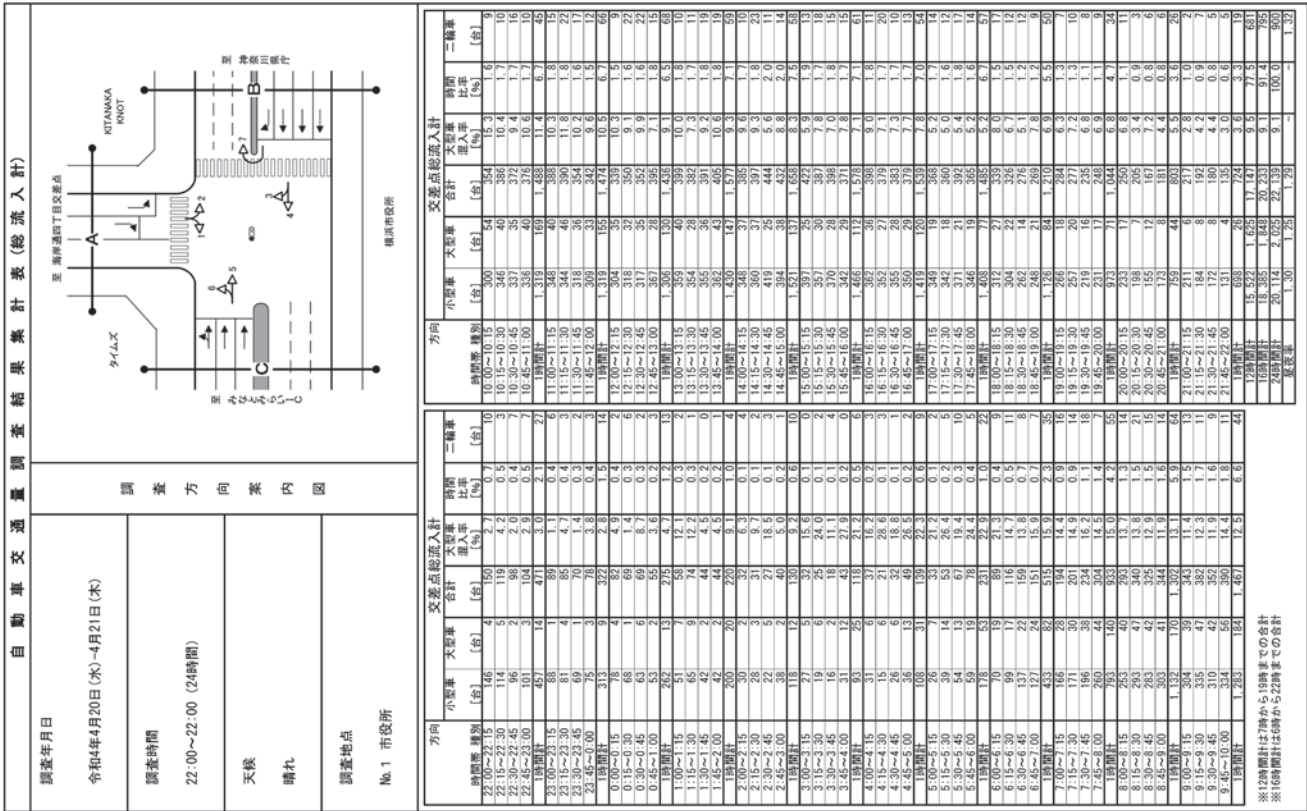
| 調査年月日 | | 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | |
|---|--|-----------------------|--|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 晴れ | |
| 調査地点 | | No.1 市役所 | |
| 調査方向案内図 | | | |
|  | | | |
| 調査地点 | | | |
| No.1 市役所 | | | |

| 調査年月日 | | 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | |
|---|--|-----------------------|--|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 晴れ | |
| 調査地点 | | No.1 市役所 | |
| 調査方向案内図 | | | |
|  | | | |
| 調査地点 | | | |
| No.1 市役所 | | | |

| 調査年月日 | | 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | |
|---|--|-----------------------|--|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 晴れ | |
| 調査地点 | | No.1 市役所 | |
| 調査方向案内図 | | | |
|  | | | |
| 調査地点 | | | |
| No.1 市役所 | | | |

資料3.9-9

※12時間計は7時から19時までの合計
 ※16時間計は6時から22時までの合計



調査年月日：
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間：
22:00~22:00 (24時間)

調査地点：
No.1 市役所

調査方向案内図

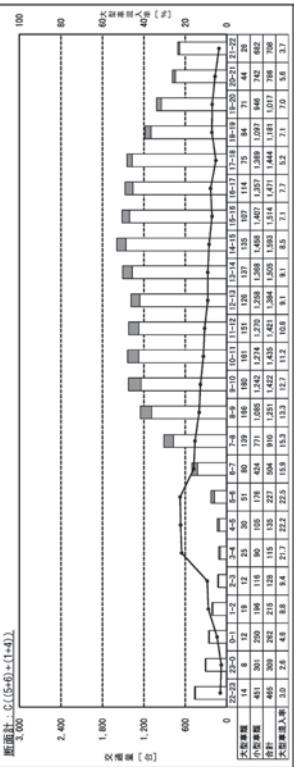
調査方向案内図

調査年月日：
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間：
22:00~22:00 (24時間)

調査地点：
No.1 市役所

凡例
 大型車類 小型車類 大型車類入車



自動車交通量時間変動図

調査年月日：
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間：
22:00~22:00 (24時間)

調査地点：
No.1 市役所

調査方向案内図

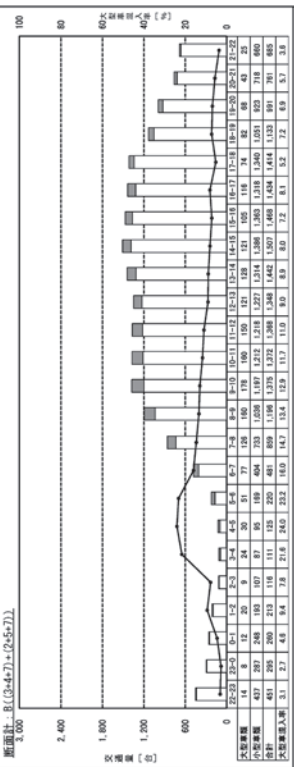
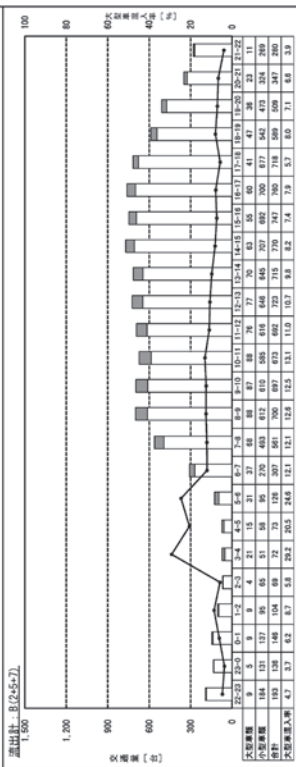
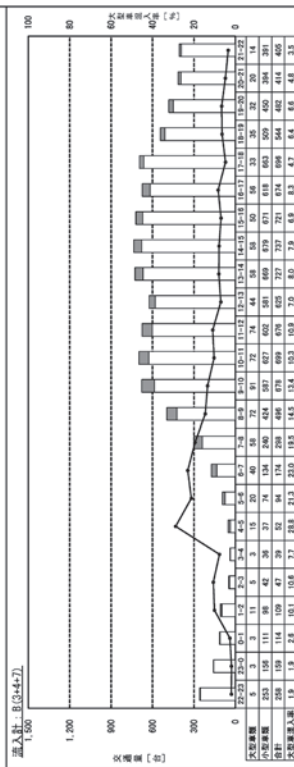
調査方向案内図

調査年月日：
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間：
22:00~22:00 (24時間)

調査地点：
No.1 市役所

凡例
 大型車類 小型車類 大型車類入車



自動車交通量時間変動図

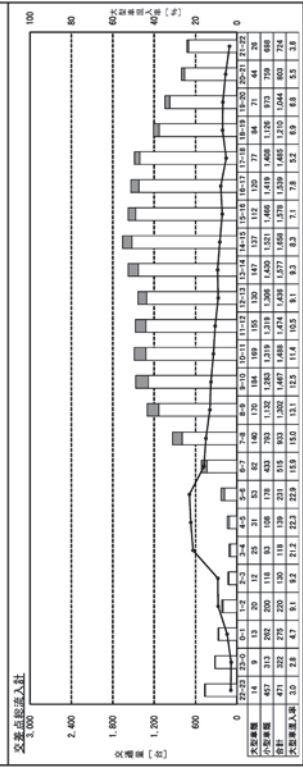
調査年月日：
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間：
22:00~22:00 (24時間)

調査地点：
No.1 市役所

凡例
 小型乗車
 大型乗車
 大型乗車入車

調査方向案内図



自動車交通量時間変動図

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.2 本町五丁目

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.2 本町五丁目

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

| 方向 | 方向・1 | | | | 方向・2 | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|-----------------|------------|------------|-----------|-----------------|
| | 小乗車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 時間 比率 [%] | 小乗車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 時間 比率 [%] |
| 22:00~22:15 | 66 | 3 | 69 | 3.4 | 33 | 5 | 38 | 13.2 |
| 22:15~22:30 | 66 | 3 | 69 | 2.9 | 31 | 4 | 35 | 11.4 |
| 22:30~22:45 | 38 | 0 | 38 | 0.0 | 20 | 4 | 24 | 16.7 |
| 22:45~23:00 | 235 | 0 | 235 | 0.0 | 109 | 15 | 124 | 17.2 |
| 23:00~23:15 | 28 | 0 | 28 | 0.0 | 22 | 0 | 22 | 0.0 |
| 23:15~23:30 | 39 | 2 | 41 | 0.4 | 19 | 0 | 19 | 0.0 |
| 23:30~23:45 | 32 | 0 | 32 | 0.0 | 11 | 0 | 11 | 0.0 |
| 23:45~00:00 | 335 | 3 | 338 | 2.7 | 165 | 1 | 166 | 1.5 |
| 0:00~0:15 | 41 | 0 | 41 | 0.0 | 8 | 1 | 9 | 1.1 |
| 0:15~0:30 | 26 | 0 | 26 | 0.0 | 7 | 1 | 8 | 1.2 |
| 0:30~0:45 | 30 | 1 | 31 | 3.2 | 11 | 0 | 11 | 0.0 |
| 0:45~1:00 | 115 | 2 | 117 | 10.0 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| 1:00~1:15 | 24 | 3 | 27 | 11.1 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 1:15~1:30 | 29 | 6 | 35 | 17.1 | 7 | 14 | 21 | 14.3 |
| 1:30~1:45 | 16 | 1 | 17 | 5.9 | 3 | 16 | 19 | 18.8 |
| 1:45~2:00 | 62 | 2 | 64 | 18.3 | 8 | 1 | 9 | 12.8 |
| 2:00~2:15 | 12 | 0 | 12 | 0.0 | 5 | 1 | 6 | 16.7 |
| 2:15~2:30 | 12 | 3 | 15 | 20.0 | 6 | 1 | 7 | 14.3 |
| 2:30~2:45 | 6 | 0 | 6 | 0.0 | 4 | 2 | 6 | 33.3 |
| 2:45~3:00 | 40 | 2 | 42 | 16.7 | 15 | 20 | 35 | 19.0 |
| 3:00~3:15 | 8 | 0 | 8 | 0.0 | 6 | 2 | 8 | 25.0 |
| 3:15~3:30 | 11 | 0 | 11 | 0.0 | 4 | 0 | 4 | 0.0 |
| 3:30~3:45 | 11 | 0 | 11 | 0.0 | 3 | 7 | 10 | 70.0 |
| 3:45~4:00 | 33 | 3 | 36 | 50.0 | 1 | 12 | 13 | 38.3 |
| 4:00~4:15 | 10 | 2 | 12 | 18.7 | 2 | 3 | 5 | 40.0 |
| 4:15~4:30 | 5 | 2 | 7 | 28.6 | 2 | 5 | 7 | 71.4 |
| 4:30~4:45 | 10 | 5 | 15 | 33.3 | 7 | 1 | 8 | 12.5 |
| 4:45~5:00 | 36 | 4 | 40 | 26.4 | 18 | 20 | 38 | 52.6 |
| 5:00~5:15 | 14 | 5 | 19 | 28.3 | 6 | 8 | 14 | 57.1 |
| 5:15~5:30 | 20 | 5 | 25 | 20.0 | 13 | 14 | 27 | 51.9 |
| 5:30~5:45 | 16 | 5 | 21 | 23.8 | 7 | 12 | 19 | 56.3 |
| 5:45~6:00 | 68 | 2 | 70 | 68.2 | 40 | 14 | 54 | 70.7 |
| 6:00~6:15 | 32 | 10 | 42 | 23.8 | 6 | 12 | 18 | 55.7 |
| 6:15~6:30 | 26 | 9 | 35 | 25.7 | 9 | 21 | 30 | 60.0 |
| 6:30~6:45 | 35 | 5 | 40 | 12.5 | 9 | 21 | 30 | 75.0 |
| 6:45~7:00 | 138 | 8 | 146 | 28.6 | 43 | 38 | 81 | 68.6 |
| 7:00~7:15 | 40 | 12 | 52 | 23.1 | 8 | 17 | 25 | 58.0 |
| 7:15~7:30 | 40 | 11 | 51 | 21.6 | 12 | 17 | 29 | 63.0 |
| 7:30~7:45 | 61 | 11 | 72 | 15.3 | 23 | 20 | 43 | 46.5 |
| 7:45~8:00 | 265 | 10 | 275 | 10.0 | 70 | 21 | 91 | 33.0 |
| 8:00~8:15 | 84 | 12 | 96 | 12.5 | 32 | 31 | 63 | 40.2 |
| 8:15~8:30 | 93 | 13 | 106 | 12.3 | 42 | 26 | 68 | 38.2 |
| 8:30~8:45 | 83 | 21 | 104 | 20.2 | 37 | 21 | 58 | 36.2 |
| 8:45~9:00 | 316 | 14 | 330 | 14.1 | 108 | 102 | 210 | 63.0 |
| 9:00~9:15 | 131 | 21 | 152 | 13.8 | 42 | 22 | 64 | 34.4 |
| 9:15~9:30 | 113 | 19 | 132 | 14.4 | 39 | 16 | 55 | 29.1 |
| 9:30~9:45 | 115 | 13 | 128 | 10.2 | 42 | 23 | 65 | 35.4 |
| 9:45~10:00 | 144 | 29 | 173 | 19.0 | 44 | 23 | 67 | 38.3 |
| 10:00計 | 483 | 32 | 515 | 14.3 | 197 | 44 | 241 | 55.3 |
| 12時間計 | 5,955 | 654 | 6,609 | 9.4 | 2,628 | 519 | 3,147 | 14.8 |
| 24時間計 | 7,277 | 759 | 8,036 | 9.4 | 3,000 | 623 | 3,623 | 10.0 |
| 集計 | 1,351 | 126 | 1,477 | 9.3 | 519 | 93 | 612 | 12.9 |

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

| 方向 | 方向・1 | | | | 方向・2 | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|-----------------|------------|------------|-----------|-----------------|
| | 小乗車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 時間 比率 [%] | 小乗車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 時間 比率 [%] |
| 10:00~10:15 | 126 | 26 | 152 | 7.1 | 5 | 16 | 21 | 10.0 |
| 10:15~10:30 | 130 | 143 | 273 | 14.3 | 45 | 18 | 63 | 28.6 |
| 10:30~10:45 | 133 | 13 | 146 | 8.9 | 50 | 18 | 68 | 26.5 |
| 10:45~11:00 | 512 | 60 | 572 | 17.2 | 76 | 27 | 103 | 14.4 |
| 11:00~11:15 | 137 | 168 | 305 | 11.6 | 19 | 69 | 88 | 14.2 |
| 11:15~11:30 | 127 | 16 | 143 | 11.2 | 48 | 14 | 62 | 22.6 |
| 11:30~11:45 | 137 | 23 | 160 | 14.4 | 71 | 21 | 92 | 15.5 |
| 11:45~12:00 | 520 | 67 | 587 | 17.4 | 60 | 20 | 80 | 11.4 |
| 12:00~12:15 | 137 | 14 | 151 | 9.3 | 49 | 11 | 60 | 25.8 |
| 12:15~12:30 | 118 | 10 | 128 | 7.8 | 41 | 16 | 57 | 28.1 |
| 12:30~12:45 | 130 | 11 | 141 | 7.8 | 39 | 14 | 53 | 26.4 |
| 12:45~13:00 | 513 | 44 | 557 | 9.6 | 63 | 27 | 90 | 11.0 |
| 13:00~13:15 | 143 | 16 | 159 | 10.1 | 45 | 14 | 59 | 23.7 |
| 13:15~13:30 | 149 | 13 | 162 | 8.0 | 56 | 22 | 78 | 28.2 |
| 13:30~13:45 | 147 | 10 | 157 | 6.4 | 49 | 14 | 63 | 22.2 |
| 13:45~14:00 | 545 | 43 | 588 | 8.9 | 70 | 23 | 93 | 15.3 |
| 14:00~14:15 | 140 | 17 | 157 | 10.8 | 59 | 20 | 79 | 25.6 |
| 14:15~14:30 | 135 | 11 | 146 | 7.5 | 59 | 20 | 79 | 25.6 |
| 14:30~14:45 | 148 | 9 | 157 | 5.7 | 68 | 26 | 94 | 27.7 |
| 14:45~15:00 | 550 | 47 | 597 | 8.5 | 97 | 42 | 139 | 15.3 |
| 15:00~15:15 | 145 | 8 | 153 | 5.1 | 55 | 25 | 80 | 31.3 |
| 15:15~15:30 | 147 | 10 | 157 | 6.4 | 60 | 25 | 85 | 29.4 |
| 15:30~15:45 | 126 | 17 | 143 | 11.9 | 65 | 10 | 75 | 13.3 |
| 15:45~16:00 | 545 | 43 | 588 | 9.3 | 71 | 30 | 101 | 16.7 |
| 16:00~16:15 | 137 | 18 | 155 | 11.6 | 75 | 12 | 87 | 13.8 |
| 16:15~16:30 | 146 | 10 | 156 | 6.4 | 89 | 20 | 109 | 18.3 |
| 16:30~16:45 | 131 | 14 | 145 | 9.7 | 67 | 22 | 89 | 20.2 |
| 16:45~17:00 | 545 | 53 | 598 | 7.1 | 74 | 22 | 96 | 12.8 |
| 17:00~17:15 | 148 | 8 | 156 | 5.1 | 102 | 15 | 117 | 12.8 |
| 17:15~17:30 | 160 | 7 | 167 | 4.2 | 94 | 18 | 112 | 16.1 |
| 17:30~17:45 | 154 | 9 | 163 | 5.5 | 101 | 15 | 116 | 12.9 |
| 17:45~18:00 | 460 | 32 | 492 | 5.2 | 67 | 44 | 111 | 2.4 |
| 18:00~18:15 | 123 | 7 | 130 | 5.4 | 15 | 12 | 27 | 3.2 |
| 18:15~18:30 | 121 | 12 | 133 | 9.0 | 15 | 12 | 27 | 3.2 |
| 18:30~18:45 | 111 | 6 | 117 | 5.1 | 13 | 3 | 16 | 6.7 |
| 18:45~19:00 | 462 | 34 | 496 | 7.8 | 62 | 42 | 104 | 8.6 |
| 19:00~19:15 | 114 | 9 | 123 | 7.3 | 70 | 12 | 82 | 14.6 |
| 19:15~19:30 | 93 | 9 | 102 | 8.8 | 68 | 14 | 82 | 17.1 |
| 19:30~19:45 | 115 | 6 | 121 | 5.0 | 48 | 9 | 57 | 15.8 |
| 19:45~20:00 | 424 | 37 | 461 | 9.3 | 55 | 43 | 98 | 15.5 |
| 20:00~20:15 | 86 | 5 | 91 | 8.6 | 55 | 9 | 64 | 14.1 |
| 20:15~20:30 | 86 | 5 | 91 | 5.5 | 46 | 8 | 54 | 14.8 |
| 20:30~20:45 | 95 | 4 | 99 | 4.0 | 43 | 9 | 52 | 17.3 |
| 20:45~21:00 | 374 | 10 | 384 | 1.0 | 36 | 20 | 56 | 15.9 |
| 21:00~21:15 | 108 | 3 | 111 | 2.7 | 31 | 11 | 42 | 6.8 |
| 21:15~21:30 | 107 | 4 | 111 | 3.6 | 47 | 4 | 51 | 7.8 |
| 21:30~21:45 | 80 | 6 | 86 | 7.0 | 37 | 9 | 46 | 19.6 |
| 21:45~22:00 | 165 | 16 | 181 | 2.2 | 29 | 6 | 35 | 4.9 |
| 22:00計 | 5,955 | 654 | 6,609 | 9.4 | 2,628 | 519 | 3,147 | 14.8 |
| 12時間計 | 7,277 | 759 | 8,036 | 9.4 | 3,000 | 623 | 3,623 | 10.0 |
| 24時間計 | 8,036 | 823 | 8,859 | 9.3 | 3,319 | 642 | 3,961 | 12.9 |
| 集計 | 1,351 | 126 | 1,477 | 9.3 | 519 | 93 | 612 | 12.9 |

| 自動車交通量調査結果集計表(方向別) | | 調査年月日 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | | 調査時間 22:00~22:00 (24時間) | | 天候 晴れ | | 調査地点 No.2 本町五丁目 | |
|--------------------|-----|--------------------------------|------------|----------------------------|-------------------|-----------------|------------|--------------------|-------------------|
| 調査方向案内図 | | | | | | | | | |
| 方向 | | 方向：3 | | 方向：3 | | 方向：3 | | 方向：3 | |
| 時間別 | 時刻 | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 大型車 混入率 [%] | 時間 比率 [%] | 二輪車 [台] | 合計 [台] | 二輪車 混入率 [%] |
| 22:15~22:30 | 0.5 | 15 | 4 | 19 | 21.1 | 0.5 | 0 | 19 | 0.0 |
| 22:30~22:45 | 0.6 | 6 | 21 | 27 | 77.8 | 0.6 | 0 | 27 | 0.0 |
| 22:45~23:00 | 0.5 | 15 | 8 | 23 | 34.8 | 0.5 | 0 | 23 | 0.0 |
| 23:00~23:15 | 0.4 | 11 | 7 | 18 | 38.9 | 0.4 | 0 | 18 | 0.0 |
| 23:15~23:30 | 0.2 | 16 | 25 | 41 | 61.0 | 0.2 | 0 | 41 | 0.0 |
| 23:30~23:45 | 0.2 | 9 | 10 | 19 | 52.6 | 0.2 | 0 | 19 | 0.0 |
| 23:45~0:00 | 0.2 | 9 | 0 | 9 | 0.0 | 0.2 | 0 | 9 | 0.0 |
| 0:00~0:15 | 0.2 | 34 | 5 | 39 | 12.8 | 0.2 | 0 | 39 | 0.0 |
| 0:15~0:30 | 0.2 | 9 | 1 | 10 | 10.0 | 0.2 | 0 | 10 | 0.0 |
| 0:30~0:45 | 0.2 | 10 | 2 | 12 | 16.7 | 0.2 | 0 | 12 | 0.0 |
| 0:45~1:00 | 0.3 | 5 | 40 | 45 | 88.9 | 0.3 | 0 | 45 | 0.0 |
| 1:00~1:15 | 0.2 | 4 | 5 | 9 | 55.6 | 0.2 | 0 | 9 | 0.0 |
| 1:15~1:30 | 0.2 | 5 | 2 | 7 | 28.6 | 0.2 | 0 | 7 | 0.0 |
| 1:30~1:45 | 0.2 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0.2 | 0 | 3 | 0.0 |
| 1:45~2:00 | 0.2 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 0.2 | 0 | 4 | 0.0 |
| 2:00~2:15 | 0.6 | 20 | 4 | 24 | 16.7 | 0.6 | 0 | 24 | 0.0 |
| 2:15~2:30 | 0.2 | 5 | 3 | 8 | 37.5 | 0.2 | 0 | 8 | 0.0 |
| 2:30~2:45 | 0.2 | 3 | 4 | 7 | 57.1 | 0.2 | 0 | 7 | 0.0 |
| 2:45~3:00 | 0.2 | 7 | 0 | 7 | 0.0 | 0.2 | 0 | 7 | 0.0 |
| 3:00~3:15 | 0.6 | 17 | 7 | 24 | 29.2 | 0.6 | 0 | 24 | 0.0 |
| 3:15~3:30 | 0.2 | 1 | 2 | 3 | 50.0 | 0.2 | 0 | 3 | 0.0 |
| 3:30~3:45 | 0.2 | 5 | 3 | 8 | 37.5 | 0.2 | 0 | 8 | 0.0 |
| 3:45~4:00 | 0.2 | 5 | 3 | 8 | 37.5 | 0.2 | 0 | 8 | 0.0 |
| 4:00~4:15 | 0.6 | 16 | 2 | 18 | 11.1 | 0.6 | 0 | 18 | 0.0 |
| 4:15~4:30 | 0.4 | 9 | 6 | 15 | 40.0 | 0.4 | 0 | 15 | 0.0 |
| 4:30~4:45 | 0.4 | 14 | 2 | 16 | 12.5 | 0.4 | 0 | 16 | 0.0 |
| 4:45~5:00 | 0.5 | 17 | 5 | 22 | 22.7 | 0.5 | 0 | 22 | 0.0 |
| 5:00~5:15 | 0.7 | 13 | 1 | 14 | 7.7 | 0.7 | 0 | 14 | 0.0 |
| 5:15~5:30 | 0.7 | 23 | 12 | 35 | 34.3 | 0.7 | 0 | 35 | 0.0 |
| 5:30~5:45 | 0.8 | 25 | 6 | 31 | 19.4 | 0.8 | 0 | 31 | 0.0 |
| 5:45~6:00 | 0.8 | 25 | 8 | 33 | 24.2 | 0.8 | 0 | 33 | 0.0 |
| 6:00~6:15 | 0.9 | 36 | 13 | 49 | 27.0 | 0.9 | 0 | 49 | 0.0 |
| 6:15~6:30 | 1.5 | 20 | 63 | 83 | 71.1 | 1.5 | 0 | 83 | 0.0 |
| 6:30~6:45 | 1.8 | 4 | 16 | 20 | 63.3 | 1.8 | 0 | 20 | 0.0 |
| 6:45~7:00 | 1.6 | 57 | 16 | 73 | 21.9 | 1.6 | 0 | 73 | 0.0 |
| 7:00~7:15 | 1.6 | 57 | 11 | 68 | 16.2 | 1.6 | 0 | 68 | 0.0 |
| 7:15~7:30 | 1.6 | 11 | 1 | 12 | 9.1 | 1.6 | 0 | 12 | 0.0 |
| 7:30~7:45 | 1.9 | 62 | 16 | 78 | 20.5 | 1.9 | 0 | 78 | 0.0 |
| 7:45~8:00 | 1.7 | 67 | 19 | 86 | 22.1 | 1.7 | 0 | 86 | 0.0 |
| 8:00~8:15 | 1.7 | 52 | 17 | 69 | 24.6 | 1.7 | 0 | 69 | 0.0 |
| 8:15~8:30 | 1.8 | 49 | 19 | 68 | 27.8 | 1.8 | 0 | 68 | 0.0 |
| 8:30~8:45 | 1.4 | 65 | 21 | 86 | 24.4 | 1.4 | 0 | 86 | 0.0 |
| 8:45~9:00 | 1.4 | 42 | 15 | 57 | 26.3 | 1.4 | 0 | 57 | 0.0 |
| 9:00~9:15 | 1.2 | 25 | 7 | 32 | 21.9 | 1.2 | 0 | 32 | 0.0 |
| 9:15~9:30 | 1.0 | 64 | 20 | 84 | 23.8 | 1.0 | 0 | 84 | 0.0 |
| 9:30~9:45 | 1.0 | 50 | 20 | 70 | 28.6 | 1.0 | 0 | 70 | 0.0 |
| 9:45~10:00 | 1.3 | 55 | 17 | 72 | 23.6 | 1.3 | 0 | 72 | 0.0 |
| 10:00~10:15 | 1.3 | 224 | 78 | 302 | 25.8 | 1.3 | 15 | 317 | 7.3 |
| 10:15~10:30 | 1.3 | 15 | 1 | 16 | 6.3 | 1.3 | 0 | 16 | 0.0 |
| 10:30~10:45 | 1.9 | 2 | 1 | 3 | 33.3 | 1.9 | 0 | 3 | 0.0 |
| 10:45~11:00 | 2.0 | 11 | 7 | 18 | 38.9 | 2.0 | 0 | 18 | 0.0 |
| 11:00~11:15 | 2.0 | 16 | 25 | 41 | 61.0 | 2.0 | 0 | 41 | 0.0 |
| 11:15~11:30 | 1.8 | 9 | 14 | 23 | 60.9 | 1.8 | 0 | 23 | 0.0 |
| 11:30~11:45 | 1.8 | 6 | 14 | 20 | 70.0 | 1.8 | 0 | 20 | 0.0 |
| 11:45~12:00 | 1.5 | 2 | 11 | 13 | 84.6 | 1.5 | 0 | 13 | 0.0 |
| 12:00~12:15 | 1.5 | 45 | 8 | 53 | 16.8 | 1.5 | 0 | 53 | 0.0 |
| 12:15~12:30 | 1.6 | 45 | 20 | 65 | 30.8 | 1.6 | 0 | 65 | 0.0 |
| 12:30~12:45 | 1.6 | 43 | 15 | 58 | 26.5 | 1.6 | 0 | 58 | 0.0 |
| 12:45~13:00 | 1.4 | 43 | 15 | 58 | 26.5 | 1.4 | 0 | 58 | 0.0 |
| 13:00~13:15 | 1.4 | 42 | 12 | 54 | 22.2 | 1.4 | 0 | 54 | 0.0 |
| 13:15~13:30 | 1.4 | 46 | 12 | 58 | 20.7 | 1.4 | 0 | 58 | 0.0 |
| 13:30~13:45 | 1.3 | 39 | 16 | 55 | 29.1 | 1.3 | 0 | 55 | 0.0 |
| 13:45~14:00 | 1.7 | 53 | 16 | 69 | 23.2 | 1.7 | 0 | 69 | 0.0 |
| 14:00~14:15 | 1.7 | 46 | 16 | 62 | 26.4 | 1.7 | 0 | 62 | 0.0 |
| 14:15~14:30 | 1.6 | 51 | 15 | 66 | 22.7 | 1.6 | 0 | 66 | 0.0 |
| 14:30~14:45 | 1.6 | 56 | 15 | 71 | 21.1 | 1.6 | 0 | 71 | 0.0 |
| 14:45~15:00 | 1.3 | 40 | 13 | 53 | 24.5 | 1.3 | 0 | 53 | 0.0 |
| 15:00~15:15 | 1.2 | 35 | 12 | 47 | 25.5 | 1.2 | 0 | 47 | 0.0 |
| 15:15~15:30 | 1.3 | 43 | 13 | 56 | 23.2 | 1.3 | 0 | 56 | 0.0 |
| 15:30~15:45 | 1.6 | 55 | 17 | 72 | 20.8 | 1.6 | 0 | 72 | 0.0 |
| 15:45~16:00 | 1.6 | 51 | 17 | 68 | 25.0 | 1.6 | 0 | 68 | 0.0 |
| 16:00~16:15 | 1.3 | 39 | 16 | 55 | 29.1 | 1.3 | 0 | 55 | 0.0 |
| 16:15~16:30 | 1.5 | 53 | 11 | 64 | 17.2 | 1.5 | 0 | 64 | 0.0 |
| 16:30~16:45 | 1.5 | 53 | 11 | 64 | 17.2 | 1.5 | 0 | 64 | 0.0 |
| 16:45~17:00 | 1.1 | 35 | 11 | 46 | 23.9 | 1.1 | 0 | 46 | 0.0 |
| 17:00~17:15 | 1.1 | 35 | 10 | 45 | 22.2 | 1.1 | 0 | 45 | 0.0 |
| 17:15~17:30 | 1.0 | 33 | 10 | 43 | 23.3 | 1.0 | 0 | 43 | 0.0 |
| 17:30~17:45 | 1.0 | 40 | 18 | 58 | 31.0 | 1.0 | 0 | 58 | 0.0 |
| 17:45~18:00 | 1.3 | 36 | 16 | 52 | 30.8 | 1.3 | 0 | 52 | 0.0 |
| 18:00~18:15 | 1.3 | 51 | 17 | 68 | 25.0 | 1.3 | 0 | 68 | 0.0 |
| 18:15~18:30 | 1.6 | 54 | 11 | 65 | 16.9 | 1.6 | 0 | 65 | 0.0 |
| 18:30~18:45 | 1.2 | 28 | 16 | 44 | 36.4 | 1.2 | 0 | 44 | 0.0 |
| 18:45~19:00 | 1.1 | 30 | 11 | 41 | 26.8 | 1.1 | 0 | 41 | 0.0 |
| 19:00~19:15 | 1.1 | 34 | 11 | 45 | 26.7 | 1.1 | 0 | 45 | 0.0 |
| 19:15~19:30 | 1.2 | 34 | 12 | 46 | 26.1 | 1.2 | 0 | 46 | 0.0 |
| 19:30~19:45 | 1.2 | 38 | 8 | 46 | 26.1 | 1.2 | 0 | 46 | 0.0 |
| 19:45~20:00 | 1.1 | 29 | 11 | 40 | 35.0 | 1.1 | 0 | 40 | 0.0 |
| 20:00~20:15 | 1.1 | 25 | 11 | 36 | 30.6 | 1.1 | 0 | 36 | 0.0 |
| 20:15~20:30 | 1.0 | 20 | 13 | 33 | 39.4 | 1.0 | 0 | 33 | 0.0 |
| 20:30~20:45 | 1.0 | 16 | 9 | 25 | 36.0 | 1.0 | 0 | 25 | 0.0 |
| 20:45~21:00 | 1.0 | 18 | 11 | 29 | 37.9 | 1.0 | 0 | 29 | 0.0 |
| 21:00~21:15 | 0.7 | 19 | 4 | 23 | 34.8 | 0.7 | 0 | 23 | 0.0 |
| 21:15~21:30 | 0.8 | 24 | 8 | 32 | 25.0 | 0.8 | 0 | 32 | 0.0 |
| 21:30~21:45 | 0.7 | 22 | 5 | 27 | 18.5 | 0.7 | 0 | 27 | 0.0 |
| 21:45~22:00 | 0.6 | 14 | 9 | 23 | 39.1 | 0.6 | 0 | 23 | 0.0 |
| 22:00~22:15 | 0.6 | 14 | 2 | 16 | 12.5 | 0.6 | 0 | 16 | 0.0 |
| 22:15~22:30 | 0.5 | 15 | 1 | 16 | 9.4 | 0.5 | 0 | 16 | 0.0 |
| 22:30~22:45 | 0.5 | 15 | 8 | 23 | 34.8 | 0.5 | 0 | 23 | 0.0 |
| 22:45~23:00 | 0.4 | 11 | 7 | 18 | 38.9 | 0.4 | 0 | 18 | 0.0 |
| 23:00~23:15 | 0.2 | 16 | 25 | 41 | 61.0 | 0.2 | 0 | 41 | 0.0 |
| 23:15~23:30 | 0.2 | 9 | 10 | 19 | 52.6 | 0.2 | 0 | 19 | 0.0 |
| 23:30~23:45 | 0.2 | 9 | 0 | 9 | 0.0 | 0.2 | 0 | 9 | 0.0 |
| 23:45~0:00 | 0.2 | 9 | 0 | 9 | 0.0 | 0.2 | 0 | 9 | 0.0 |
| 0:00~0:15 | 0.2 | 34 | 5 | 39 | 12.8 | 0.2 | 0 | 39 | 0.0 |
| 0:15~0:30 | 0.2 | 9 | 1 | 10 | 10.0 | 0.2 | 0 | 10 | 0.0 |
| 0:30~0:45 | 0.2 | 10 | 2 | 12 | 16.7 | 0.2 | 0 | 12 | 0.0 |
| 0:45~1:00 | 0.3 | 5 | 40 | 45 | 88.9 | 0.3 | 0 | 45 | 0.0 |
| 1:00~1:15 | 0.2 | 4 | 5 | 9 | 55.6 | 0.2 | 0 | 9 | 0.0 |
| 1:15~1:30 | 0.2 | 5 | 2 | 7 | 28.6 | 0.2 | 0 | 7 | 0.0 |
| 1:30~1:45 | 0.2 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0.2 | 0 | 3 | 0.0 |
| 1:45~2:00 | 0.2 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 0.2 | 0 | 4 | 0.0 |
| 2:00~2:15 | 0.6 | 20 | 4 | 24 | 16.7 | 0.6 | 0 | 24 | 0.0 |
| 2:15~2:30 | 0.2 | 5 | 3 | 8 | 37.5 | 0.2 | 0 | 8 | 0.0 |
| 2:30~2:45 | 0.2 | 3 | 4 | 7 | 57.1 | 0.2 | 0 | 7 | 0.0 |
| 2:45~3:00 | 0.2 | 7 | 0 | 7 | 0.0 | 0.2 | 0 | 7 | 0.0 |
| 3:00~3:15 | 0.6 | 17 | 7 | 24 | 29.2 | 0.6 | 0 | 24 | 0.0 |
| 3:15~3:30 | 0.2 | 1 | 2 | 3 | 50.0 | 0.2 | 0 | 3 | 0.0 |
| 3:30~3:45 | 0.2 | 5 | 3 | 8 | 37.5 | 0.2 | 0 | 8 | 0.0 |
| 3:45~4:00 | 0.2 | 5 | 3 | 8 | 37.5 | 0.2 | 0 | 8 | 0.0 |
| 4:00~4:15 | 0.6 | 16 | 2 | 18 | 11.1 | 0.6 | 0 | 18 | 0.0 |
| 4:15~4:30 | 0.4 | 9 | 6 | 15 | 40.0 | 0.4 | 0 | 15 | 0.0 |
| 4:30~4:45 | 0.4 | 14 | 2 | 16 | 12.5 | 0.4 | 0 | 16 | 0.0 |
| 4:45~5:00 | 0.5 | 17 | 5 | 22 | 22.7 | 0.5 | 0 | | |

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.2 本町五丁目

調査方向案内図

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

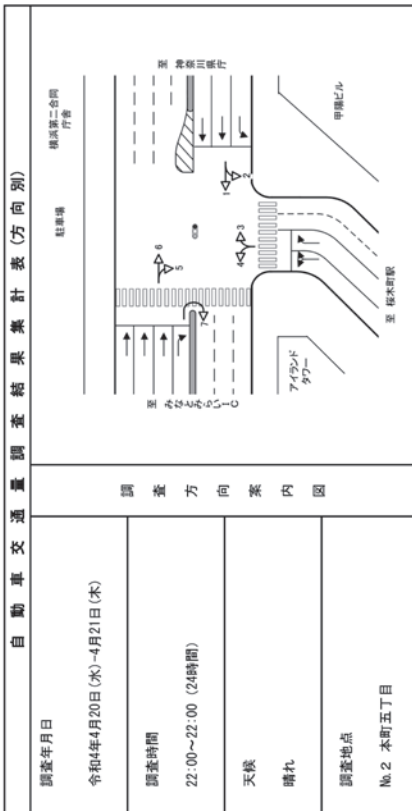
天候
晴れ

調査地点
No.2 本町五丁目

調査方向案内図

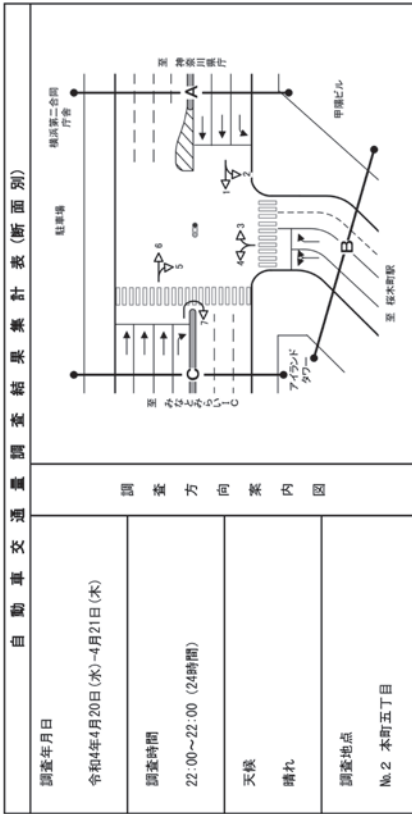
自動車交通量調査結果集計表(方向別)

| 方向 | 方向・5 | | | 方向・6 | | |
|-------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| | 小笠車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小笠車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 22:00~22:15 | 3 | 0 | 3 | 55 | 2 | 57 |
| 22:15~22:30 | 3 | 0 | 3 | 41 | 4 | 45 |
| 22:30~22:45 | 7 | 0 | 7 | 43 | 7 | 50 |
| 22:45~23:00 | 14 | 0 | 14 | 168 | 2 | 170 |
| 23:00~23:15 | 3 | 0 | 3 | 37 | 1 | 38 |
| 23:15~23:30 | 3 | 0 | 3 | 36 | 2 | 38 |
| 23:30~23:45 | 1 | 0 | 1 | 29 | 3 | 32 |
| 23:45~24:00 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 |
| 0:00~0:15 | 3 | 0 | 3 | 4 | 9 | 13 |
| 0:15~0:30 | 1 | 0 | 1 | 38 | 2 | 40 |
| 0:30~0:45 | 2 | 0 | 2 | 31 | 12 | 43 |
| 0:45~1:00 | 9 | 0 | 9 | 16 | 6 | 22 |
| 1:00~1:15 | 3 | 0 | 3 | 23 | 4 | 27 |
| 1:15~1:30 | 1 | 1 | 2 | 28 | 10 | 38 |
| 1:30~1:45 | 1 | 0 | 1 | 27 | 3 | 30 |
| 1:45~2:00 | 2 | 0 | 2 | 15 | 8 | 23 |
| 2:00~2:15 | 0 | 0 | 0 | 17 | 5 | 22 |
| 2:15~2:30 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 13 |
| 2:30~2:45 | 0 | 0 | 0 | 16 | 18 | 34 |
| 2:45~3:00 | 2 | 0 | 2 | 61 | 6 | 67 |
| 3:00~3:15 | 1 | 0 | 1 | 10 | 15 | 25 |
| 3:15~3:30 | 2 | 0 | 2 | 16 | 16 | 32 |
| 3:30~3:45 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 6 |
| 3:45~4:00 | 4 | 0 | 4 | 26 | 1 | 27 |
| 4:00~4:15 | 1 | 0 | 1 | 18 | 3 | 21 |
| 4:15~4:30 | 0 | 0 | 0 | 10 | 13 | 23 |
| 4:30~4:45 | 1 | 0 | 1 | 2 | 16 | 18 |
| 4:45~5:00 | 3 | 0 | 3 | 15 | 20 | 35 |
| 5:00~5:15 | 0 | 0 | 0 | 9 | 14 | 23 |
| 5:15~5:30 | 0 | 0 | 0 | 18 | 7 | 25 |
| 5:30~5:45 | 0 | 0 | 0 | 32 | 7 | 39 |
| 5:45~6:00 | 1 | 1 | 2 | 30 | 17 | 47 |
| 6:00~6:15 | 0 | 0 | 0 | 9 | 59 | 68 |
| 6:15~6:30 | 1 | 1 | 2 | 59 | 6 | 65 |
| 6:30~6:45 | 1 | 1 | 2 | 11 | 101 | 112 |
| 6:45~7:00 | 2 | 0 | 2 | 36 | 106 | 142 |
| 7:00~7:15 | 1 | 0 | 1 | 116 | 14 | 130 |
| 7:15~7:30 | 5 | 0 | 5 | 119 | 9 | 128 |
| 7:30~7:45 | 2 | 0 | 2 | 130 | 16 | 146 |
| 7:45~8:00 | 13 | 0 | 13 | 150 | 19 | 169 |
| 8:00~8:15 | 4 | 1 | 5 | 152 | 12 | 164 |
| 8:15~8:30 | 9 | 2 | 11 | 178 | 12 | 190 |
| 8:30~8:45 | 7 | 0 | 7 | 169 | 9 | 178 |
| 8:45~9:00 | 5 | 0 | 5 | 166 | 16 | 182 |
| 9:00~9:15 | 6 | 1 | 7 | 159 | 12 | 171 |
| 9:15~9:30 | 7 | 1 | 8 | 142 | 11 | 153 |
| 9:30~9:45 | 2 | 1 | 3 | 159 | 11 | 170 |
| 9:45~10:00 | 1 | 0 | 1 | 169 | 15 | 184 |
| 10:00~10:15 | 3 | 0 | 3 | 151 | 16 | 167 |
| 10:15~10:30 | 26 | 3 | 29 | 169 | 11 | 180 |
| 10:30~10:45 | 15 | 0 | 15 | 156 | 10 | 166 |
| 10:45~11:00 | 11 | 0 | 11 | 148 | 11 | 159 |
| 11:00~11:15 | 14 | 0 | 14 | 139 | 13 | 152 |
| 11:15~11:30 | 9 | 2 | 11 | 129 | 16 | 145 |
| 11:30~11:45 | 7 | 0 | 7 | 116 | 16 | 132 |
| 11:45~12:00 | 1 | 0 | 1 | 109 | 10 | 119 |
| 12:00~12:15 | 0 | 0 | 0 | 108 | 11 | 119 |
| 12:15~12:30 | 0 | 0 | 0 | 119 | 9 | 128 |
| 12:30~12:45 | 0 | 0 | 0 | 130 | 16 | 146 |
| 12:45~13:00 | 0 | 0 | 0 | 150 | 19 | 169 |
| 13:00~13:15 | 0 | 0 | 0 | 152 | 12 | 164 |
| 13:15~13:30 | 0 | 0 | 0 | 166 | 16 | 182 |
| 13:30~13:45 | 0 | 0 | 0 | 169 | 9 | 178 |
| 13:45~14:00 | 0 | 0 | 0 | 166 | 16 | 182 |
| 14:00~14:15 | 0 | 0 | 0 | 159 | 12 | 171 |
| 14:15~14:30 | 0 | 0 | 0 | 142 | 11 | 153 |
| 14:30~14:45 | 0 | 0 | 0 | 184 | 13 | 197 |
| 14:45~15:00 | 2 | 0 | 2 | 173 | 4 | 177 |
| 15:00~15:15 | 0 | 0 | 0 | 174 | 11 | 185 |
| 15:15~15:30 | 0 | 0 | 0 | 152 | 14 | 166 |
| 15:30~15:45 | 0 | 0 | 0 | 164 | 15 | 179 |
| 15:45~16:00 | 0 | 0 | 0 | 137 | 15 | 152 |
| 16:00~16:15 | 0 | 0 | 0 | 153 | 18 | 171 |
| 16:15~16:30 | 0 | 0 | 0 | 154 | 17 | 171 |
| 16:30~16:45 | 0 | 0 | 0 | 153 | 18 | 171 |
| 16:45~17:00 | 0 | 0 | 0 | 168 | 13 | 181 |
| 17:00~17:15 | 0 | 0 | 0 | 138 | 10 | 148 |
| 17:15~17:30 | 0 | 0 | 0 | 142 | 19 | 161 |
| 17:30~17:45 | 0 | 0 | 0 | 184 | 13 | 197 |
| 17:45~18:00 | 0 | 0 | 0 | 173 | 4 | 177 |
| 18:00~18:15 | 0 | 0 | 0 | 152 | 14 | 166 |
| 18:15~18:30 | 0 | 0 | 0 | 164 | 15 | 179 |
| 18:30~18:45 | 0 | 0 | 0 | 137 | 15 | 152 |
| 18:45~19:00 | 0 | 0 | 0 | 153 | 18 | 171 |
| 19:00~19:15 | 0 | 0 | 0 | 154 | 17 | 171 |
| 19:15~19:30 | 0 | 0 | 0 | 168 | 13 | 181 |
| 19:30~19:45 | 0 | 0 | 0 | 142 | 19 | 161 |
| 19:45~20:00 | 0 | 0 | 0 | 184 | 13 | 197 |
| 20:00~20:15 | 0 | 0 | 0 | 173 | 4 | 177 |
| 20:15~20:30 | 0 | 0 | 0 | 152 | 14 | 166 |
| 20:30~20:45 | 0 | 0 | 0 | 164 | 15 | 179 |
| 20:45~21:00 | 0 | 0 | 0 | 137 | 15 | 152 |
| 21:00~21:15 | 0 | 0 | 0 | 153 | 18 | 171 |
| 21:15~21:30 | 0 | 0 | 0 | 154 | 17 | 171 |
| 21:30~21:45 | 0 | 0 | 0 | 168 | 13 | 181 |
| 21:45~22:00 | 0 | 0 | 0 | 142 | 19 | 161 |
| 22:00~22:15 | 0 | 0 | 0 | 184 | 13 | 197 |
| 22:15~22:30 | 0 | 0 | 0 | 173 | 4 | 177 |
| 22:30~22:45 | 0 | 0 | 0 | 152 | 14 | 166 |
| 22:45~23:00 | 0 | 0 | 0 | 164 | 15 | 179 |
| 23:00~23:15 | 0 | 0 | 0 | 137 | 15 | 152 |
| 23:15~23:30 | 0 | 0 | 0 | 153 | 18 | 171 |
| 23:30~23:45 | 0 | 0 | 0 | 154 | 17 | 171 |
| 23:45~24:00 | 0 | 0 | 0 | 168 | 13 | 181 |
| 24:00~24:15 | 0 | 0 | 0 | 142 | 19 | 161 |
| 24:15~24:30 | 0 | 0 | 0 | 184 | 13 | 197 |
| 24:30~24:45 | 0 | 0 | 0 | 173 | 4 | 177 |
| 24:45~25:00 | 0 | 0 | 0 | 152 | 14 | 166 |
| 25:00~25:15 | 0 | 0 | 0 | 164 | 15 | 179 |
| 25:15~25:30 | 0 | 0 | 0 | 137 | 15 | 152 |
| 25:30~25:45 | 0 | 0 | 0 | 153 | 18 | 171 |
| 25:45~26:00 | 0 | 0 | 0 | 154 | 17 | 171 |
| 26:00~26:15 | 0 | 0 | 0 | 168 | 13 | 181 |
| 26:15~26:30 | 0 | 0 | 0 | 142 | 19 | 161 |
| 26:30~26:45 | 0 | 0 | 0 | 184 | 13 | 197 |
| 26:45~27:00 | 0 | 0 | 0 | 173 | 4 | 177 |
| 27:00~27:15 | 0 | 0 | 0 | 152 | 14 | 166 |
| 27:15~27:30 | 0 | 0 | 0 | 164 | 15 | 179 |
| 27:30~27:45 | 0 | 0 | 0 | 137 | 15 | 152 |
| 27:45~28:00 | 0 | 0 | 0 | 153 | 18 | 171 |
| 28:00~28:15 | 0 | 0 | 0 | 154 | 17 | 171 |
| 28:15~28:30 | 0 | 0 | 0 | 168 | 13 | 181 |
| 28:30~28:45 | 0 | 0 | 0 | 142 | 19 | 161 |
| 28:45~29:00 | 0 | 0 | 0 | 184 | 13 | 197 |
| 29:00~29:15 | 0 | 0 | 0 | 173 | 4 | 177 |
| 29:15~29:30 | 0 | 0 | 0 | 152 | 14 | 166 |
| 29:30~29:45 | 0 | 0 | 0 | 164 | 15 | 179 |
| 29:45~30:00 | 0 | 0 | 0 | 137 | 15 | 152 |
| 30:00~30:15 | 0 | 0 | 0 | 153 | 18 | 171 |
| 30:15~30:30 | 0 | 0 | 0 | 154 | 17 | 171 |
| 30:30~30:45 | 0 | 0 | 0 | 168 | 13 | 181 |
| 30:45~31:00 | 0 | 0 | 0 | 142 | 19 | 161 |
| 31:00~31:15 | 0 | 0 | 0 | 184 | 13 | 197 |
| 31:15~31:30 | 0 | 0 | 0 | 173 | 4 | 177 |
| 31:30~31:45 | 0 | 0 | 0 | 152 | 14 | 166 |
| 31:45~32:00 | 0 | 0 | 0 | 164 | 15 | 179 |
| 32:00~32:15 | 0 | 0 | 0 | 137 | 15 | 152 |
| 32:15~32:30 | 0 | 0 | 0 | 153 | 18 | 171 |
| 32:30~32:45 | 0 | 0 | 0 | 154 | 17 | 171 |
| 32:45~33:00 | 0 | 0 | 0 | 168 | 13 | 181 |
| 33:00~33:15 | 0 | 0 | 0 | 142 | 19 | 161 |
| 33:15~33:30 | 0 | 0 | 0 | 184 | 13 | 197 |
| 33:30~33:45 | 0 | 0 | 0 | 173 | 4 | 177 |
| 33:45~34:00 | 0 | 0 | 0 | 152 | 14 | 166 |
| 34:00~34:15 | 0 | 0 | 0 | 164 | 15 | 179 |
| 34:15~34:30 | 0 | 0 | 0 | 137 | 15 | 152 |
| 34:30~34:45 | 0 | 0 | 0 | 153 | 18 | 171 |
| 34:45~35:00 | 0 | 0 | 0 | 154 | 17 | 171 |
| 35:00~35:15 | 0 | 0 | 0 | 168 | 13 | 181 |
| 35:15~35:30 | 0 | 0 | 0 | 142 | 19 | 161 |
| 35:30~35:45 | 0 | 0 | 0 | 184 | 13 | 197 |
| 35:45~36:00 | 0 | 0 | 0 | 173 | 4 | 177 |
| 36:00~36:15 | 0 | 0 | 0 | 152 | 14 | 166 |
| 36:15~36:30 | 0 | 0 | 0 | 164 | 15 | 179 |
| 36:30~36:45 | 0 | 0 | 0 | 137 | 15 | 152 |
| 36:45~37:00 | 0 | 0 | 0 | 153 | 18 | 171 |
| 37:00~37:15 | 0 | 0 | 0 | 154 | 17 | 171 |
| 37:15~37:30 | 0 | 0 | 0 | 168 | 13 | 181 |
| 37:30~37:45 | 0 | 0 | 0 | 142 | 19 | 161 |
| 37:45~38:00 | 0 | 0 | 0 | 184 | 13 | 197 |
| 38:00~38:15 | 0 | 0 | 0 | 173 | 4 | 177 |
| 38:15~38:30 | 0 | 0 | 0 | 152 | 14 | 166 |
| 38:30~38:45 | 0 | 0 | 0 | 164 | 15 | 179 |
| 38:45~39:00 | 0 | 0 | 0 | 137 | 15 | 152 |
| 39:00~39:15 | 0 | 0 | 0 | 153 | 18 | 171 |
| 39:15~39:30 | 0 | 0 | 0 | 154 | 17 | 171 |
| 39:30~39:45 | 0 | 0 | 0 | 168 | 13 | 181 |
| 39:45~40:00 | 0 | 0 | 0 | 142 | 19 | 161 |
| 40:00~40:15 | 0 | 0 | 0 | 184 | 13 | 197 |
| 40:15~40:30 | 0 | 0 | 0 | 173 | 4 | |



| 方向 | 方向: 7 | | | 方向: 7 | | | 方向: 7 | | |
|-------------|------------|------------|-----------|------------------|------------------|-----------------|------------|------------|-----------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小型車 割合 [%] | 大型車 割合 [%] | 合計 割合 [%] | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 10:15~10:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30~10:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:45~11:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00~11:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15~11:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30~11:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45~12:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00~12:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15~12:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30~12:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45~13:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00~13:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15~13:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30~13:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:45~14:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00~14:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:15~14:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30~14:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:45~15:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00~15:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:15~15:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30~15:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45~16:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00~16:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:15~16:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30~16:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45~17:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00~17:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:15~17:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30~17:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45~18:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00~18:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15~18:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:30~18:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:45~19:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00~19:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:15~19:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:30~19:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:45~20:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00~20:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:15~20:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:30~20:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:45~21:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00~21:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:15~21:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:30~21:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:45~22:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 1時間計 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 2時間計 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査車 | 1 | 1 | 2 | 50.0 | 50.0 | 100.0 | 1 | 1 | 2 |
| 24時間計 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査車 | 1 | 1 | 2 | 50.0 | 50.0 | 100.0 | 1 | 1 | 2 |

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計



| 方向 | 断面別 | | | 断面別 | | | 断面別 | | |
|-------------|------------|------------|-----------|------------------|------------------|-----------------|------------|------------|-----------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小型車 割合 [%] | 大型車 割合 [%] | 合計 割合 [%] | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 10:15~10:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30~10:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:45~11:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00~11:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15~11:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30~11:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45~12:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00~12:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15~12:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30~12:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45~13:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00~13:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15~13:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30~13:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:45~14:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00~14:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:15~14:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30~14:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:45~15:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00~15:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:15~15:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30~15:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45~16:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00~16:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:15~16:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30~16:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45~17:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00~17:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:15~17:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30~17:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45~18:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00~18:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15~18:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:30~18:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:45~19:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00~19:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:15~19:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:30~19:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:45~20:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00~20:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:15~20:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:30~20:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:45~21:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00~21:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:15~21:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:30~21:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:45~22:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 1時間計 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 2時間計 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査車 | 1 | 1 | 2 | 50.0 | 50.0 | 100.0 | 1 | 1 | 2 |
| 24時間計 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査車 | 1 | 1 | 2 | 50.0 | 50.0 | 100.0 | 1 | 1 | 2 |

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

| 調査年月日 | | 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | |
|-------|--|-----------------------|--|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 晴れ | |
| 調査地点 | | No.2 本町五丁目 | |

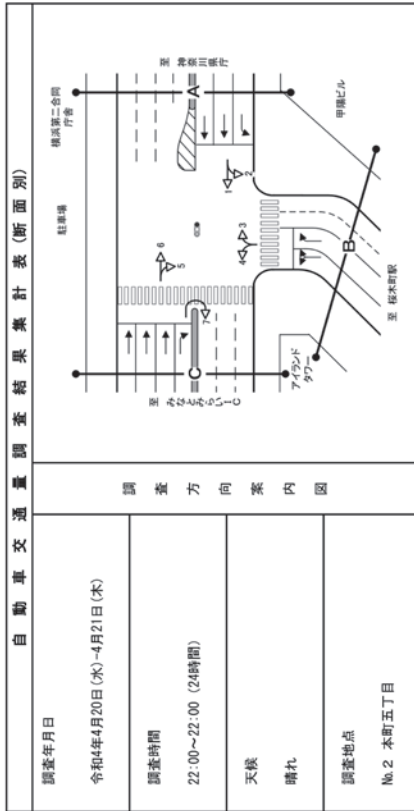
| 調査方向 | | 流出計 - A(3+6) | | 流出計 - A(3+6) | | | |
|-------------|--------|--------------|--------|--------------|----------|-----|----------|
| 時間帯 | 二輪車 | 小乗車 | 大乗車 | 合計 | 時間比率 (%) | 二輪車 | 時間比率 (%) |
| 22:00~22:15 | 70 | 6 | 76 | 76 | 19.3 | 3 | 0.5 |
| 22:15~22:30 | 54 | 8 | 62 | 62 | 16.1 | 7 | 1.8 |
| 22:30~22:45 | 56 | 10 | 66 | 66 | 17.0 | 5 | 1.6 |
| 22:45~23:00 | 59 | 12 | 71 | 71 | 18.3 | 6 | 1.8 |
| 23:00~23:15 | 44 | 2 | 46 | 46 | 12.0 | 1 | 0.3 |
| 23:15~23:30 | 33 | 3 | 36 | 36 | 9.4 | 0 | 0.0 |
| 23:30~23:45 | 33 | 3 | 36 | 36 | 9.4 | 0 | 0.0 |
| 23:45~24:00 | 155 | 10 | 165 | 165 | 43.0 | 6 | 1.7 |
| 0:00~0:15 | 51 | 5 | 56 | 56 | 14.7 | 0 | 0.0 |
| 0:15~0:30 | 46 | 2 | 48 | 48 | 12.5 | 0 | 0.0 |
| 0:30~0:45 | 37 | 6 | 43 | 43 | 11.2 | 0 | 0.0 |
| 0:45~1:00 | 105 | 7 | 112 | 112 | 29.1 | 3 | 0.8 |
| 1:00~1:15 | 31 | 6 | 37 | 37 | 9.6 | 0 | 0.0 |
| 1:15~1:30 | 30 | 5 | 35 | 35 | 9.2 | 0 | 0.0 |
| 1:30~1:45 | 29 | 1 | 30 | 30 | 7.8 | 0 | 0.0 |
| 1:45~2:00 | 109 | 12 | 121 | 121 | 31.4 | 0 | 0.0 |
| 2:00~2:15 | 18 | 4 | 22 | 22 | 5.8 | 0 | 0.0 |
| 2:15~2:30 | 18 | 3 | 21 | 21 | 5.5 | 0 | 0.0 |
| 2:30~2:45 | 16 | 4 | 20 | 20 | 5.3 | 0 | 0.0 |
| 2:45~3:00 | 65 | 0 | 65 | 65 | 17.0 | 0 | 0.0 |
| 3:00~3:15 | 15 | 6 | 21 | 21 | 5.5 | 0 | 0.0 |
| 3:15~3:30 | 11 | 7 | 18 | 18 | 4.7 | 0 | 0.0 |
| 3:30~3:45 | 9 | 5 | 14 | 14 | 3.7 | 0 | 0.0 |
| 3:45~4:00 | 62 | 3 | 65 | 65 | 17.0 | 0 | 0.0 |
| 4:00~4:15 | 31 | 7 | 38 | 38 | 9.9 | 0 | 0.0 |
| 4:15~4:30 | 19 | 9 | 28 | 28 | 7.3 | 0 | 0.0 |
| 4:30~4:45 | 28 | 4 | 32 | 32 | 8.4 | 0 | 0.0 |
| 4:45~5:00 | 108 | 12 | 120 | 120 | 31.4 | 0 | 0.0 |
| 5:00~5:15 | 22 | 11 | 33 | 33 | 8.7 | 0 | 0.0 |
| 5:15~5:30 | 41 | 19 | 60 | 60 | 15.8 | 0 | 0.0 |
| 5:30~5:45 | 57 | 13 | 70 | 70 | 18.4 | 0 | 0.0 |
| 5:45~6:00 | 139 | 13 | 152 | 152 | 40.0 | 0 | 0.0 |
| 6:00~6:15 | 179 | 22 | 201 | 201 | 52.8 | 0 | 0.0 |
| 6:15~6:30 | 102 | 26 | 128 | 128 | 33.9 | 0 | 0.0 |
| 6:30~6:45 | 147 | 27 | 174 | 174 | 45.8 | 0 | 0.0 |
| 6:45~7:00 | 452 | 31 | 483 | 483 | 126.6 | 0 | 0.0 |
| 7:00~7:15 | 169 | 31 | 200 | 200 | 52.8 | 0 | 0.0 |
| 7:15~7:30 | 170 | 31 | 201 | 201 | 52.8 | 0 | 0.0 |
| 7:30~7:45 | 175 | 41 | 216 | 216 | 57.1 | 0 | 0.0 |
| 7:45~8:00 | 179 | 33 | 212 | 212 | 56.0 | 0 | 0.0 |
| 8:00~8:15 | 158 | 41 | 199 | 199 | 52.4 | 0 | 0.0 |
| 8:15~8:30 | 204 | 47 | 251 | 251 | 66.1 | 0 | 0.0 |
| 8:30~8:45 | 218 | 37 | 255 | 255 | 67.2 | 0 | 0.0 |
| 8:45~9:00 | 831 | 10 | 841 | 841 | 221.4 | 0 | 0.0 |
| 9:00~9:15 | 185 | 38 | 223 | 223 | 58.7 | 0 | 0.0 |
| 9:15~9:30 | 216 | 40 | 256 | 256 | 67.2 | 0 | 0.0 |
| 9:30~9:45 | 200 | 39 | 239 | 239 | 62.8 | 0 | 0.0 |
| 9:45~10:00 | 198 | 43 | 241 | 241 | 63.3 | 0 | 0.0 |
| 10時間計 | 7991 | 103 | 8124 | 8124 | 212.4 | 16 | 0.3 |
| 24時間計 | 10,994 | 126 | 11,120 | 11,120 | 291.2 | 37 | 0.3 |
| 16時間計 | 9,294 | 147 | 9,441 | 9,441 | 247.5 | 14 | 0.1 |
| 8時間計 | 1,699 | 21 | 1,720 | 1,720 | 45.2 | 1 | 0.0 |
| 2時間計 | 12,081 | 9,030 | 14,111 | 14,111 | 372.1 | 100 | 0.7 |
| 1時間計 | 1,301 | 1,321 | 1,301 | 1,301 | 34.3 | 1 | 0.0 |
| 15分間計 | 1,301 | 1,321 | 1,301 | 1,301 | 34.3 | 1 | 0.0 |

※12時間計は7時から19時までの合計
 ※16時間計は6時から22時までの合計

| 調査年月日 | | 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | |
|-------|--|-----------------------|--|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 晴れ | |
| 調査地点 | | No.2 本町五丁目 | |

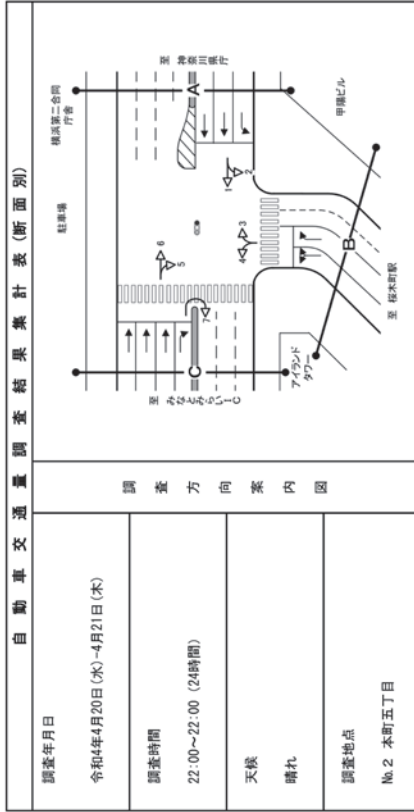
| 調査方向 | | 流出計 - A(1+2)+(3+6) | | 流出計 - A(1+2)+(3+6) | | | |
|-------------|--------|--------------------|--------|--------------------|----------|--------|----------|
| 時間帯 | 二輪車 | 小乗車 | 大乗車 | 合計 | 時間比率 (%) | 二輪車 | 時間比率 (%) |
| 22:00~22:15 | 11 | 14 | 203 | 218 | 6.9 | 11 | 6.7 |
| 22:15~22:30 | 11 | 14 | 165 | 180 | 5.5 | 6 | 3.8 |
| 22:30~22:45 | 7 | 14 | 128 | 149 | 4.7 | 5 | 3.1 |
| 22:45~23:00 | 10 | 14 | 147 | 161 | 5.0 | 9 | 5.6 |
| 23:00~23:15 | 20 | 10 | 112 | 142 | 4.4 | 20 | 12.7 |
| 23:15~23:30 | 4 | 9 | 45 | 54 | 1.7 | 4 | 2.5 |
| 23:30~23:45 | 3 | 7 | 39 | 49 | 1.5 | 3 | 1.8 |
| 23:45~24:00 | 3 | 14 | 86 | 103 | 3.2 | 3 | 1.8 |
| 0:00~0:15 | 3 | 10 | 56 | 69 | 2.2 | 3 | 1.8 |
| 0:15~0:30 | 3 | 7 | 32 | 42 | 1.3 | 3 | 1.8 |
| 0:30~0:45 | 3 | 7 | 32 | 42 | 1.3 | 3 | 1.8 |
| 0:45~1:00 | 3 | 7 | 32 | 42 | 1.3 | 3 | 1.8 |
| 1:00~1:15 | 3 | 7 | 32 | 42 | 1.3 | 3 | 1.8 |
| 1:15~1:30 | 3 | 7 | 32 | 42 | 1.3 | 3 | 1.8 |
| 1:30~1:45 | 3 | 7 | 32 | 42 | 1.3 | 3 | 1.8 |
| 1:45~2:00 | 3 | 7 | 32 | 42 | 1.3 | 3 | 1.8 |
| 2:00~2:15 | 3 | 7 | 32 | 42 | 1.3 | 3 | 1.8 |
| 2:15~2:30 | 3 | 7 | 32 | 42 | 1.3 | 3 | 1.8 |
| 2:30~2:45 | 3 | 7 | 32 | 42 | 1.3 | 3 | 1.8 |
| 2:45~3:00 | 3 | 7 | 32 | 42 | 1.3 | 3 | 1.8 |
| 3:00~3:15 | 3 | 7 | 32 | 42 | 1.3 | 3 | 1.8 |
| 3:15~3:30 | 3 | 7 | 32 | 42 | 1.3 | 3 | 1.8 |
| 3:30~3:45 | 3 | 7 | 32 | 42 | 1.3 | 3 | 1.8 |
| 3:45~4:00 | 3 | 7 | 32 | 42 | 1.3 | 3 | 1.8 |
| 4:00~4:15 | 3 | 7 | 32 | 42 | 1.3 | 3 | 1.8 |
| 4:15~4:30 | 3 | 7 | 32 | 42 | 1.3 | 3 | 1.8 |
| 4:30~4:45 | 3 | 7 | 32 | 42 | 1.3 | 3 | 1.8 |
| 4:45~5:00 | 3 | 7 | 32 | 42 | 1.3 | 3 | 1.8 |
| 5:00~5:15 | 3 | 7 | 32 | 42 | 1.3 | 3 | 1.8 |
| 5:15~5:30 | 3 | 7 | 32 | 42 | 1.3 | 3 | 1.8 |
| 5:30~5:45 | 3 | 7 | 32 | 42 | 1.3 | 3 | 1.8 |
| 5:45~6:00 | 3 | 7 | 32 | 42 | 1.3 | 3 | 1.8 |
| 6:00~6:15 | 3 | 7 | 32 | 42 | 1.3 | 3 | 1.8 |
| 6:15~6:30 | 3 | 7 | 32 | 42 | 1.3 | 3 | 1.8 |
| 6:30~6:45 | 3 | 7 | 32 | 42 | 1.3 | 3 | 1.8 |
| 6:45~7:00 | 3 | 7 | 32 | 42 | 1.3 | 3 | 1.8 |
| 7:00~7:15 | 3 | 7 | 32 | 42 | 1.3 | 3 | 1.8 |
| 7:15~7:30 | 3 | 7 | 32 | 42 | 1.3 | 3 | 1.8 |
| 7:30~7:45 | 3 | 7 | 32 | 42 | 1.3 | 3 | 1.8 |
| 7:45~8:00 | 3 | 7 | 32 | 42 | 1.3 | 3 | 1.8 |
| 8:00~8:15 | 3 | 7 | 32 | 42 | 1.3 | 3 | 1.8 |
| 8:15~8:30 | 3 | 7 | 32 | 42 | 1.3 | 3 | 1.8 |
| 8:30~8:45 | 3 | 7 | 32 | 42 | 1.3 | 3 | 1.8 |
| 8:45~9:00 | 3 | 7 | 32 | 42 | 1.3 | 3 | 1.8 |
| 9:00~9:15 | 3 | 7 | 32 | 42 | 1.3 | 3 | 1.8 |
| 9:15~9:30 | 3 | 7 | 32 | 42 | 1.3 | 3 | 1.8 |
| 9:30~9:45 | 3 | 7 | 32 | 42 | 1.3 | 3 | 1.8 |
| 9:45~10:00 | 3 | 7 | 32 | 42 | 1.3 | 3 | 1.8 |
| 10時間計 | 144 | 258 | 1,773 | 2,175 | 68.4 | 144 | 67.9 |
| 24時間計 | 21,835 | 3,672 | 25,207 | 28,827 | 90.9 | 21,835 | 90.9 |
| 16時間計 | 23,759 | 4,041 | 27,800 | 31,841 | 100.0 | 23,759 | 100.0 |
| 8時間計 | 1,337 | 1,301 | 1,337 | 1,337 | 4.2 | 1,337 | 4.2 |

※12時間計は7時から19時までの合計
 ※16時間計は6時から22時までの合計



| 方向 | 流入計：B(3+4) | | | 流出計：B(2+5) | | |
|-------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| | 小乗車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小乗車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 時間別 | 18 | 4 | 22 | 5 | 11 | 16 |
| 22:15~22:30 | 18 | 7 | 25 | 5 | 9 | 14 |
| 22:30~22:45 | 16 | 8 | 24 | 3 | 12 | 15 |
| 22:45~23:00 | 18 | 26 | 44 | 2 | 28 | 50 |
| 23:00~23:15 | 15 | 27 | 42 | 13 | 16 | 29 |
| 23:15~23:30 | 16 | 17 | 33 | 22 | 0 | 22 |
| 23:30~23:45 | 5 | 2 | 7 | 0 | 12 | 12 |
| 23:45~00:00 | 11 | 0 | 11 | 13 | 7 | 20 |
| 0:00~0:15 | 45 | 5 | 50 | 11 | 12 | 23 |
| 0:15~0:30 | 10 | 1 | 11 | 7 | 8 | 15 |
| 0:30~0:45 | 11 | 2 | 13 | 0 | 9 | 9 |
| 0:45~1:00 | 11 | 2 | 13 | 16 | 12 | 28 |
| 1:00~1:15 | 5 | 2 | 7 | 11 | 9 | 20 |
| 1:15~1:30 | 5 | 0 | 5 | 0 | 11 | 11 |
| 1:30~1:45 | 5 | 0 | 5 | 2 | 8 | 10 |
| 1:45~2:00 | 6 | 0 | 6 | 10 | 11 | 21 |
| 2:00~2:15 | 24 | 2 | 26 | 4 | 6 | 10 |
| 2:15~2:30 | 6 | 3 | 9 | 7 | 8 | 15 |
| 2:30~2:45 | 3 | 1 | 4 | 2 | 6 | 8 |
| 2:45~3:00 | 9 | 0 | 9 | 1 | 2 | 3 |
| 3:00~3:15 | 20 | 7 | 27 | 5 | 22 | 27 |
| 3:15~3:30 | 2 | 1 | 3 | 6 | 0 | 6 |
| 3:30~3:45 | 5 | 3 | 8 | 7 | 10 | 17 |
| 3:45~4:00 | 5 | 3 | 8 | 2 | 7 | 9 |
| 4:00~4:15 | 18 | 3 | 21 | 21 | 32 | 53 |
| 4:15~4:30 | 9 | 7 | 16 | 9 | 9 | 18 |
| 4:30~4:45 | 14 | 2 | 16 | 0 | 11 | 11 |
| 4:45~5:00 | 18 | 6 | 24 | 8 | 11 | 19 |
| 5:00~5:15 | 14 | 19 | 33 | 21 | 41 | 62 |
| 5:15~5:30 | 23 | 12 | 35 | 13 | 14 | 27 |
| 5:30~5:45 | 27 | 8 | 35 | 5 | 12 | 17 |
| 5:45~6:00 | 26 | 8 | 34 | 7 | 12 | 19 |
| 6:00~6:15 | 39 | 14 | 53 | 31 | 17 | 48 |
| 6:15~6:30 | 43 | 21 | 64 | 9 | 11 | 20 |
| 6:30~6:45 | 57 | 18 | 75 | 10 | 22 | 32 |
| 6:45~7:00 | 59 | 11 | 70 | 19 | 28 | 47 |
| 7:00~7:15 | 65 | 16 | 81 | 36 | 54 | 90 |
| 7:15~7:30 | 67 | 17 | 84 | 17 | 34 | 51 |
| 7:30~7:45 | 77 | 97 | 174 | 25 | 20 | 45 |
| 7:45~8:00 | 64 | 18 | 82 | 30 | 21 | 51 |
| 8:00~8:15 | 264 | 47 | 311 | 56 | 44 | 100 |
| 8:15~8:30 | 58 | 29 | 87 | 83 | 79 | 162 |
| 8:30~8:45 | 80 | 22 | 102 | 65 | 32 | 97 |
| 8:45~9:00 | 57 | 15 | 72 | 47 | 28 | 75 |
| 9:00~9:15 | 29 | 10 | 39 | 27 | 16 | 43 |
| 9:15~9:30 | 44 | 23 | 67 | 18 | 63 | 81 |
| 9:30~9:45 | 89 | 23 | 112 | 24 | 68 | 92 |
| 9:45~10:00 | 79 | 17 | 96 | 15 | 25 | 40 |
| 10時間計 | 3111 | 84 | 3195 | 551 | 89 | 640 |
| 15時間計 | 3111 | 84 | 3195 | 551 | 89 | 640 |
| 24時間計 | 4,002 | 108 | 4,110 | 1,102 | 198 | 1,300 |
| 昼夜車 | 1,291 | 1,371 | 2,662 | 1,341 | 1,291 | 2,632 |

※15時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計



| 方向 | 流入計：B(3+4) | | | 流出計：B(2+5) | | |
|-------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| | 小乗車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小乗車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 時間別 | 18 | 4 | 22 | 5 | 11 | 16 |
| 22:15~22:30 | 18 | 7 | 25 | 5 | 9 | 14 |
| 22:30~22:45 | 16 | 8 | 24 | 3 | 12 | 15 |
| 22:45~23:00 | 18 | 26 | 44 | 2 | 28 | 50 |
| 23:00~23:15 | 15 | 27 | 42 | 13 | 16 | 29 |
| 23:15~23:30 | 16 | 17 | 33 | 22 | 0 | 22 |
| 23:30~23:45 | 5 | 2 | 7 | 0 | 12 | 12 |
| 23:45~00:00 | 11 | 0 | 11 | 13 | 7 | 20 |
| 0:00~0:15 | 45 | 5 | 50 | 11 | 12 | 23 |
| 0:15~0:30 | 10 | 1 | 11 | 7 | 8 | 15 |
| 0:30~0:45 | 11 | 2 | 13 | 0 | 9 | 9 |
| 0:45~1:00 | 11 | 2 | 13 | 16 | 12 | 28 |
| 1:00~1:15 | 5 | 2 | 7 | 11 | 9 | 20 |
| 1:15~1:30 | 5 | 0 | 5 | 0 | 11 | 11 |
| 1:30~1:45 | 5 | 0 | 5 | 2 | 8 | 10 |
| 1:45~2:00 | 6 | 0 | 6 | 10 | 11 | 21 |
| 2:00~2:15 | 24 | 2 | 26 | 4 | 6 | 10 |
| 2:15~2:30 | 6 | 3 | 9 | 7 | 8 | 15 |
| 2:30~2:45 | 3 | 1 | 4 | 2 | 6 | 8 |
| 2:45~3:00 | 9 | 0 | 9 | 1 | 2 | 3 |
| 3:00~3:15 | 20 | 7 | 27 | 5 | 22 | 27 |
| 3:15~3:30 | 2 | 1 | 3 | 6 | 0 | 6 |
| 3:30~3:45 | 5 | 3 | 8 | 7 | 10 | 17 |
| 3:45~4:00 | 5 | 3 | 8 | 2 | 7 | 9 |
| 4:00~4:15 | 18 | 3 | 21 | 21 | 32 | 53 |
| 4:15~4:30 | 9 | 7 | 16 | 9 | 9 | 18 |
| 4:30~4:45 | 14 | 2 | 16 | 0 | 11 | 11 |
| 4:45~5:00 | 18 | 6 | 24 | 8 | 11 | 19 |
| 5:00~5:15 | 14 | 19 | 33 | 21 | 41 | 62 |
| 5:15~5:30 | 23 | 12 | 35 | 13 | 14 | 27 |
| 5:30~5:45 | 27 | 8 | 35 | 5 | 12 | 17 |
| 5:45~6:00 | 26 | 8 | 34 | 7 | 12 | 19 |
| 6:00~6:15 | 39 | 14 | 53 | 31 | 17 | 48 |
| 6:15~6:30 | 43 | 21 | 64 | 9 | 11 | 20 |
| 6:30~6:45 | 57 | 18 | 75 | 10 | 22 | 32 |
| 6:45~7:00 | 59 | 11 | 70 | 19 | 28 | 47 |
| 7:00~7:15 | 65 | 16 | 81 | 36 | 54 | 90 |
| 7:15~7:30 | 67 | 17 | 84 | 17 | 34 | 51 |
| 7:30~7:45 | 77 | 97 | 174 | 25 | 20 | 45 |
| 7:45~8:00 | 64 | 18 | 82 | 30 | 21 | 51 |
| 8:00~8:15 | 264 | 47 | 311 | 56 | 44 | 100 |
| 8:15~8:30 | 58 | 29 | 87 | 83 | 79 | 162 |
| 8:30~8:45 | 80 | 22 | 102 | 65 | 32 | 97 |
| 8:45~9:00 | 57 | 15 | 72 | 47 | 28 | 75 |
| 9:00~9:15 | 29 | 10 | 39 | 27 | 16 | 43 |
| 9:15~9:30 | 44 | 23 | 67 | 18 | 63 | 81 |
| 9:30~9:45 | 89 | 23 | 112 | 24 | 68 | 92 |
| 9:45~10:00 | 79 | 17 | 96 | 15 | 25 | 40 |
| 10時間計 | 3111 | 84 | 3195 | 551 | 89 | 640 |
| 15時間計 | 3111 | 84 | 3195 | 551 | 89 | 640 |
| 24時間計 | 4,002 | 108 | 4,110 | 1,102 | 198 | 1,300 |
| 昼夜車 | 1,291 | 1,371 | 2,662 | 1,341 | 1,291 | 2,632 |

※15時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.2 本町五丁目

調査方向案内図

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.2 本町五丁目

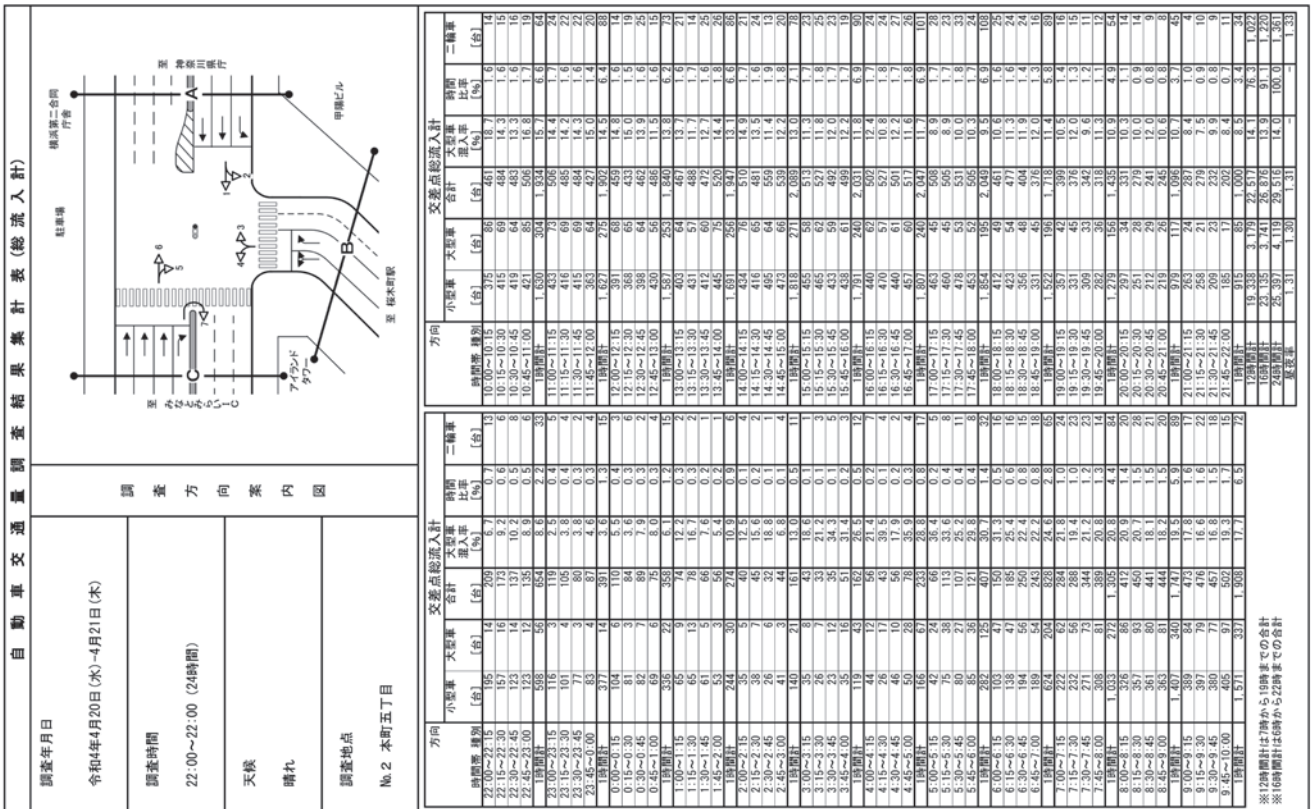
調査方向案内図

断面計：B(3・4)・(2・5)

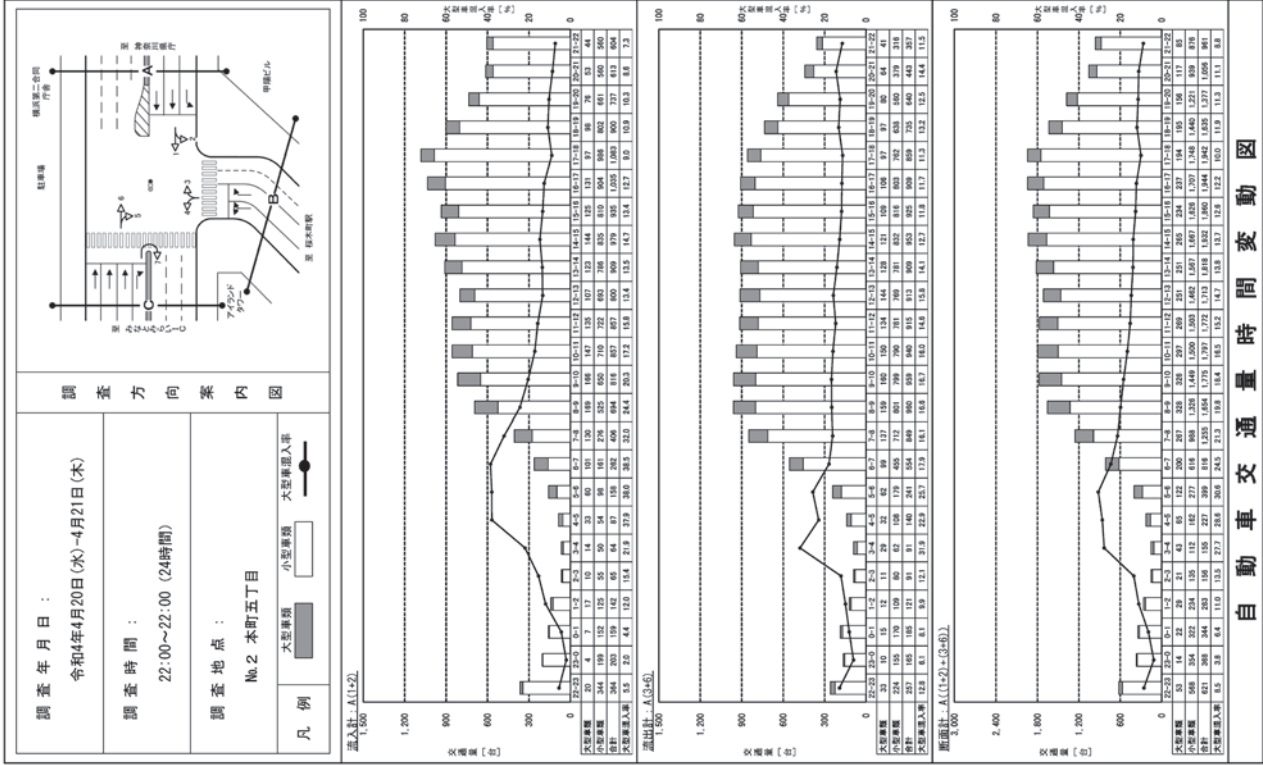
| 方向 | 小自動車 | 大型車 | 合計 | 大型車 割合(%) | 時間 比率 | 二輪車 |
|-------------|-------|-------|--------|--------------|----------|-------|
| 22:00~22:15 | 54 | 9 | 63 | 14.3 | 0.6 | 6 |
| 22:15~22:30 | 52 | 12 | 64 | 18.8 | 0.6 | 7 |
| 22:30~22:45 | 43 | 12 | 55 | 21.8 | 0.5 | 3 |
| 22:45~23:00 | 183 | 10 | 193 | 9.3 | 2.5 | 25 |
| 23:00~23:15 | 40 | 2 | 42 | 4.8 | 0.4 | 8 |
| 23:15~23:30 | 38 | 1 | 39 | 2.6 | 0.4 | 1 |
| 23:30~23:45 | 17 | 2 | 19 | 10.5 | 0.2 | 0 |
| 23:45~24:00 | 118 | 4 | 122 | 4.2 | 0.4 | 4 |
| 0:00~0:15 | 26 | 2 | 28 | 7.1 | 0.3 | 1 |
| 0:15~0:30 | 18 | 2 | 20 | 10.0 | 0.2 | 0 |
| 0:30~0:45 | 24 | 2 | 26 | 7.7 | 0.2 | 0 |
| 0:45~1:00 | 65 | 0 | 65 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00~1:15 | 18 | 2 | 20 | 10.0 | 0.2 | 0 |
| 1:15~1:30 | 11 | 4 | 15 | 26.7 | 0.1 | 0 |
| 1:30~1:45 | 19 | 3 | 22 | 13.6 | 0.2 | 0 |
| 1:45~2:00 | 14 | 1 | 15 | 7.0 | 0.2 | 0 |
| 2:00~2:15 | 7 | 4 | 11 | 36.4 | 0.1 | 0 |
| 2:15~2:30 | 13 | 4 | 17 | 23.5 | 0.2 | 0 |
| 2:30~2:45 | 7 | 3 | 10 | 30.0 | 0.1 | 0 |
| 2:45~3:00 | 30 | 1 | 31 | 4.0 | 0.2 | 0 |
| 3:00~3:15 | 13 | 3 | 16 | 18.8 | 0.2 | 0 |
| 3:15~3:30 | 8 | 1 | 9 | 11.1 | 0.1 | 0 |
| 3:30~3:45 | 8 | 10 | 18 | 55.6 | 0.2 | 0 |
| 3:45~4:00 | 39 | 10 | 49 | 20.6 | 0.6 | 0 |
| 4:00~4:15 | 16 | 7 | 23 | 30.4 | 0.2 | 0 |
| 4:15~4:30 | 11 | 12 | 23 | 52.2 | 0.2 | 0 |
| 4:30~4:45 | 22 | 3 | 25 | 12.0 | 0.2 | 0 |
| 4:45~5:00 | 76 | 30 | 106 | 28.3 | 0.4 | 0 |
| 5:00~5:15 | 19 | 14 | 33 | 42.4 | 0.3 | 0 |
| 5:15~5:30 | 36 | 26 | 62 | 41.9 | 0.6 | 0 |
| 5:30~5:45 | 32 | 15 | 47 | 31.9 | 0.4 | 0 |
| 5:45~6:00 | 130 | 20 | 150 | 13.3 | 0.5 | 0 |
| 6:00~6:15 | 41 | 23 | 64 | 36.0 | 0.7 | 0 |
| 6:15~6:30 | 52 | 32 | 84 | 38.1 | 0.8 | 0 |
| 6:30~6:45 | 67 | 40 | 107 | 37.4 | 1.0 | 0 |
| 6:45~7:00 | 130 | 30 | 160 | 18.8 | 0.9 | 0 |
| 7:00~7:15 | 238 | 30 | 268 | 11.2 | 1.0 | 0 |
| 7:15~7:30 | 65 | 36 | 101 | 35.6 | 1.0 | 0 |
| 7:30~7:45 | 84 | 34 | 118 | 28.8 | 1.1 | 0 |
| 7:45~8:00 | 102 | 40 | 142 | 28.2 | 1.3 | 0 |
| 8:00~8:15 | 345 | 139 | 484 | 28.8 | 1.4 | 0 |
| 8:15~8:30 | 111 | 49 | 160 | 30.6 | 1.5 | 0 |
| 8:30~8:45 | 124 | 43 | 167 | 25.7 | 1.6 | 0 |
| 8:45~9:00 | 448 | 102 | 550 | 18.5 | 1.6 | 0 |
| 9:00~9:15 | 127 | 46 | 173 | 26.6 | 1.6 | 0 |
| 9:15~9:30 | 130 | 40 | 170 | 23.5 | 1.6 | 0 |
| 9:30~9:45 | 113 | 45 | 158 | 28.5 | 1.5 | 0 |
| 9:45~10:00 | 14 | 42 | 56 | 25.0 | 0.7 | 0 |
| 10:00~10:15 | 554 | 173 | 727 | 25.3 | 0.4 | 2 |
| 10時間計 | 6,285 | 1,729 | 8,014 | 21.6 | 16.0 | 432 |
| 24時間計 | 7,512 | 2,080 | 9,592 | 21.7 | 9.1 | 535 |
| 16時間計 | 8,251 | 2,284 | 10,535 | 21.8 | 10.0 | 587 |
| 12時間計 | 1,311 | 1,331 | 2,642 | 1.37 | - | 1,331 |
| 1時間計 | - | - | - | - | - | - |
| 15分間計 | - | - | - | - | - | - |
| 5分間計 | - | - | - | - | - | - |
| 1分間計 | - | - | - | - | - | - |
| 15秒間計 | - | - | - | - | - | - |
| 5秒間計 | - | - | - | - | - | - |
| 1秒間計 | - | - | - | - | - | - |
| 合計 | 8,251 | 2,284 | 10,535 | 21.8 | 10.0 | 587 |

断面計：C(5+6+7)

| 方向 | 小自動車 | 大型車 | 合計 | 大型車 割合(%) | 時間 比率 | 二輪車 |
|-------------|-------|-------|--------|--------------|----------|-----|
| 22:00~22:15 | 58 | 2 | 60 | 3.3 | 0.6 | 4 |
| 22:15~22:30 | 42 | 3 | 45 | 6.7 | 0.4 | 4 |
| 22:30~22:45 | 49 | 2 | 51 | 3.9 | 0.5 | 3 |
| 22:45~23:00 | 184 | 2 | 186 | 1.1 | 0.3 | 10 |
| 23:00~23:15 | 40 | 1 | 41 | 2.4 | 0.4 | 1 |
| 23:15~23:30 | 38 | 1 | 39 | 2.6 | 0.4 | 1 |
| 23:30~23:45 | 29 | 1 | 30 | 3.3 | 0.3 | 2 |
| 23:45~24:00 | 151 | 2 | 153 | 1.3 | 0.2 | 8 |
| 0:00~0:15 | 40 | 4 | 44 | 9.1 | 0.4 | 2 |
| 0:15~0:30 | 38 | 1 | 39 | 2.6 | 0.4 | 1 |
| 0:30~0:45 | 30 | 4 | 34 | 11.8 | 0.3 | 1 |
| 0:45~1:00 | 100 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00~1:15 | 26 | 4 | 30 | 13.3 | 0.3 | 0 |
| 1:15~1:30 | 25 | 4 | 29 | 13.8 | 0.3 | 0 |
| 1:30~1:45 | 27 | 1 | 28 | 3.6 | 0.3 | 0 |
| 1:45~2:00 | 16 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00~2:15 | 16 | 1 | 17 | 5.9 | 0.2 | 4 |
| 2:15~2:30 | 14 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30~2:45 | 13 | 3 | 16 | 18.8 | 0.1 | 1 |
| 2:45~3:00 | 22 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00~3:15 | 12 | 5 | 17 | 29.4 | 0.2 | 0 |
| 3:15~3:30 | 12 | 6 | 18 | 33.3 | 0.2 | 0 |
| 3:30~3:45 | 4 | 2 | 6 | 50.0 | 0.1 | 0 |
| 3:45~4:00 | 21 | 3 | 24 | 12.5 | 0.3 | 0 |
| 4:00~4:15 | 19 | 3 | 22 | 13.6 | 0.2 | 1 |
| 4:15~4:30 | 10 | 3 | 13 | 23.1 | 0.1 | 1 |
| 4:30~4:45 | 15 | 2 | 17 | 11.8 | 0.2 | 1 |
| 4:45~5:00 | 15 | 2 | 17 | 11.8 | 0.2 | 1 |
| 5:00~5:15 | 9 | 5 | 14 | 35.7 | 0.1 | 2 |
| 5:15~5:30 | 19 | 7 | 26 | 26.9 | 0.2 | 4 |
| 5:30~5:45 | 32 | 7 | 39 | 17.9 | 0.4 | 5 |
| 5:45~6:00 | 55 | 12 | 67 | 18.1 | 0.5 | 8 |
| 6:00~6:15 | 31 | 9 | 40 | 22.5 | 0.4 | 4 |
| 6:15~6:30 | 60 | 6 | 66 | 9.1 | 0.6 | 7 |
| 6:30~6:45 | 93 | 12 | 105 | 11.4 | 1.0 | 4 |
| 6:45~7:00 | 200 | 16 | 216 | 7.4 | 0.9 | 16 |
| 7:00~7:15 | 118 | 14 | 132 | 10.6 | 1.2 | 7 |
| 7:15~7:30 | 113 | 11 | 124 | 9.7 | 1.2 | 10 |
| 7:30~7:45 | 110 | 22 | 132 | 16.7 | 1.2 | 9 |
| 7:45~8:00 | 457 | 21 | 478 | 4.4 | 1.5 | 30 |
| 8:00~8:15 | 135 | 29 | 164 | 16.1 | 1.5 | 3 |
| 8:15~8:30 | 164 | 25 | 189 | 13.2 | 1.8 | 5 |
| 8:30~8:45 | 161 | 16 | 177 | 9.0 | 1.7 | 7 |
| 8:45~9:00 | 157 | 10 | 167 | 6.0 | 1.6 | 6 |
| 9:00~9:15 | 137 | 18 | 155 | 11.6 | 1.4 | 8 |
| 9:15~9:30 | 161 | 21 | 182 | 11.5 | 1.7 | 4 |
| 9:30~9:45 | 154 | 20 | 174 | 11.5 | 1.6 | 5 |
| 9:45~10:00 | 165 | 28 | 193 | 16.6 | 1.4 | 6 |
| 10時間計 | 6,918 | 871 | 7,789 | 12.5 | 6.3 | 423 |
| 24時間計 | 8,351 | 1,291 | 9,642 | 15.4 | 9.1 | 517 |
| 16時間計 | 9,077 | 1,426 | 10,503 | 14.6 | 10.0 | 577 |
| 12時間計 | 1,291 | 1,261 | 2,552 | 9.8 | 1.36 | 136 |
| 1時間計 | - | - | - | - | - | - |
| 15分間計 | - | - | - | - | - | - |
| 5分間計 | - | - | - | - | - | - |
| 1分間計 | - | - | - | - | - | - |
| 15秒間計 | - | - | - | - | - | - |
| 5秒間計 | - | - | - | - | - | - |
| 1秒間計 | - | - | - | - | - | - |
| 合計 | 9,677 | 1,426 | 11,103 | 14.7 | 10.0 | 613 |



※12時間計は19時から19時までの合計
 ※16時間計は6時から22時までの合計



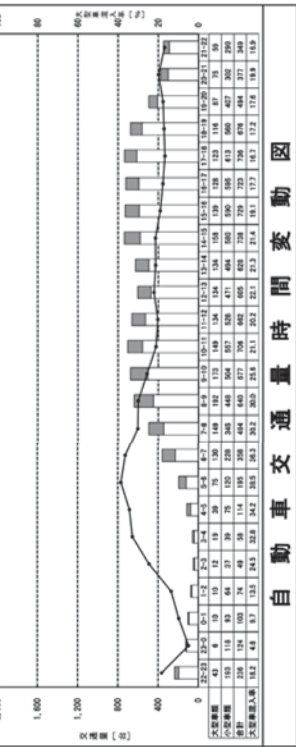
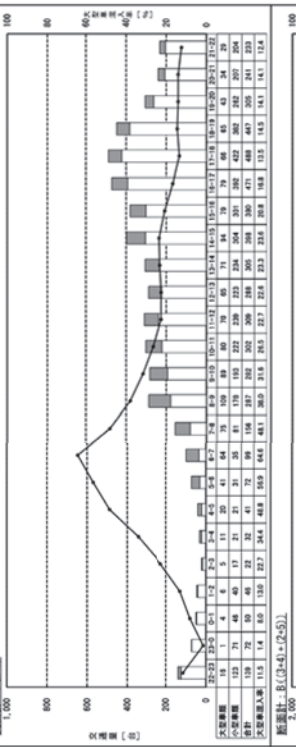
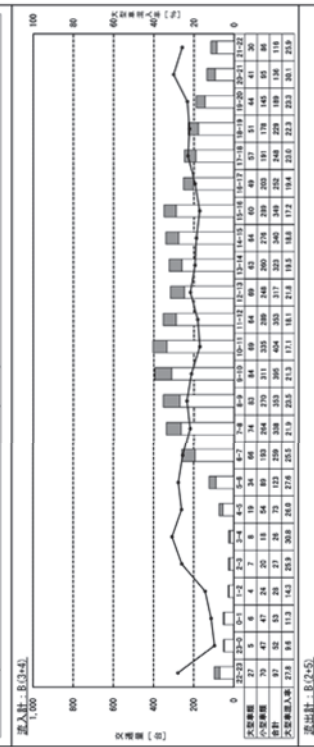
調査年月日：
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間：
22:00~22:00 (24時間)

調査地点：
No.2 木町五丁目

凡例

調査方向案内図



自動車交通量時間変動図

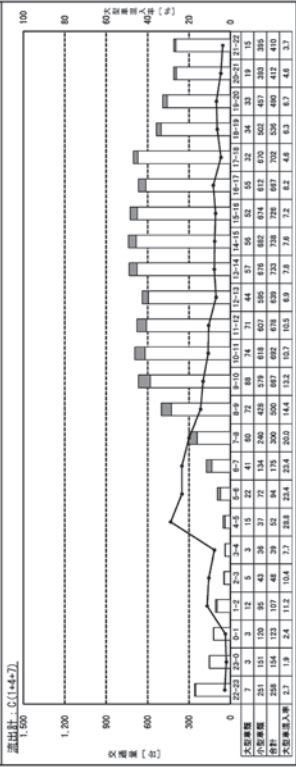
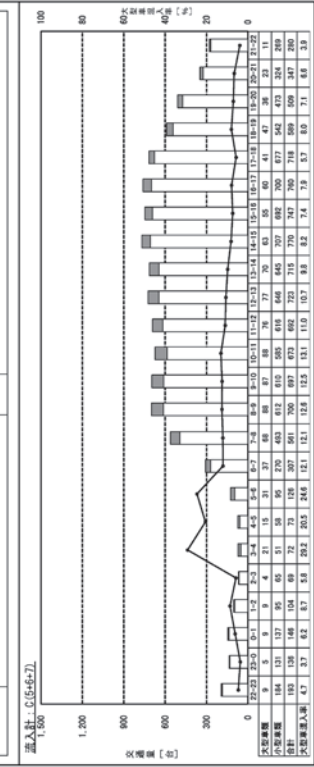
調査年月日：
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間：
22:00~22:00 (24時間)

調査地点：
No.2 木町五丁目

凡例

調査方向案内図



自動車交通量時間変動図

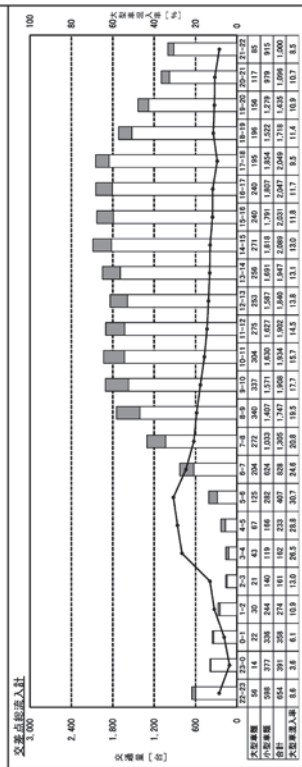
調査年月日：
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間：
22:00~22:00 (24時間)

調査地点：
No.2 本町五丁目

凡例
 大型車種 小型車種 大型専用入庫

調査方向案内図



自動車交通量時間変動図

| 調査年月日 | | 調査年月日 | |
|-----------------------|--|-----------------------|--|
| 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | | 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | |
| 調査時間 | | 調査時間 | |
| 22:00~22:00 (24時間) | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 天候 | |
| 晴れ | | 晴れ | |
| 調査地点 | | 調査地点 | |
| No.3 本町四丁目 | | No.3 本町四丁目 | |

| 方向 | | 方向: 1 | | | | 方向: 2 | | | |
|-------------|-----|-------|-----|----|-----|-------|-------|-------|------|
| 時間別 | 合計 | 小型車 | 大型車 | 合計 | 割合 | 小型車 | 大型車 | 合計 | 割合 |
| 22:15~22:30 | 12 | 1 | 13 | 7 | 0.4 | 7 | 48 | 16 | 1.7 |
| 22:30~22:45 | 12 | 1 | 13 | 7 | 0.4 | 7 | 48 | 16 | 1.7 |
| 22:45~23:00 | 13 | 0 | 13 | 7 | 0.4 | 7 | 48 | 16 | 1.7 |
| 23:00~23:15 | 54 | 3 | 51 | 30 | 2.6 | 30 | 189 | 63 | 5.8 |
| 23:15~23:30 | 13 | 0 | 13 | 0 | 0.4 | 0 | 31 | 29 | 0 |
| 23:30~23:45 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0.4 | 0 | 11 | 5 | 0 |
| 23:45~00:00 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0.3 | 0 | 11 | 5 | 0 |
| 00:00~00:15 | 38 | 0 | 38 | 3 | 0.3 | 3 | 37 | 3 | 0.8 |
| 00:15~00:30 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0.1 | 0 | 12 | 18 | 1.7 |
| 00:30~00:45 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0.2 | 0 | 10 | 50 | 2.0 |
| 00:45~01:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 7 | 40 | 1.7 |
| 01:00~01:15 | 19 | 0 | 19 | 0 | 0.7 | 0 | 33 | 17 | 6.1 |
| 01:15~01:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 13 | 24 | 1.5 |
| 01:30~01:45 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0.2 | 0 | 32 | 12 | 4.4 |
| 01:45~02:00 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0.1 | 0 | 13 | 10 | 1.7 |
| 02:00~02:15 | 15 | 0 | 15 | 6 | 0.6 | 6 | 18 | 20 | 1.7 |
| 02:15~02:30 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0.1 | 0 | 14 | 54 | 2.2 |
| 02:30~02:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 13 | 64 | 2.0 |
| 02:45~03:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 14 | 15 | 1.8 |
| 03:00~03:15 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0.2 | 0 | 26 | 51 | 2.1 |
| 03:15~03:30 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0.1 | 0 | 15 | 21 | 1.8 |
| 03:30~03:45 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0.1 | 3 | 34 | 42 | 1.9 |
| 03:45~04:00 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0.0 | 0 | 15 | 12 | 1.9 |
| 04:00~04:15 | 6 | 2 | 8 | 25 | 0.3 | 25 | 31 | 15 | 1.9 |
| 04:15~04:30 | 1 | 2 | 3 | 66 | 0.1 | 66 | 9 | 2 | 3 |
| 04:30~04:45 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0.1 | 0 | 16 | 64 | 2.2 |
| 04:45~05:00 | 3 | 1 | 4 | 25 | 0.1 | 25 | 7 | 66 | 2.3 |
| 05:00~05:15 | 4 | 3 | 5 | 20 | 0.3 | 20 | 43 | 16 | 5.9 |
| 05:15~05:30 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0.0 | 20 | 8 | 10 | 2.6 |
| 05:30~05:45 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0.1 | 0 | 17 | 11 | 4.2 |
| 05:45~06:00 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0.1 | 0 | 17 | 14 | 2.7 |
| 06:00~06:15 | 8 | 3 | 10 | 30 | 0.3 | 30 | 28 | 10 | 2.6 |
| 06:15~06:30 | 3 | 2 | 4 | 25 | 0.1 | 25 | 11 | 5 | 2 |
| 06:30~06:45 | 5 | 2 | 7 | 28 | 0.2 | 28 | 8 | 16 | 2.0 |
| 06:45~07:00 | 8 | 3 | 11 | 27 | 0.4 | 27 | 35 | 18 | 1.5 |
| 07:00~07:15 | 24 | 3 | 28 | 25 | 0.3 | 25 | 30 | 14 | 3.0 |
| 07:15~07:30 | 11 | 4 | 15 | 26 | 0.5 | 26 | 35 | 5 | 1.4 |
| 07:30~07:45 | 12 | 4 | 16 | 25 | 0.6 | 25 | 40 | 12 | 1.4 |
| 07:45~08:00 | 19 | 1 | 20 | 5 | 0.7 | 5 | 52 | 9 | 1.8 |
| 08:00~08:15 | 27 | 12 | 39 | 30 | 1.0 | 30 | 27 | 14 | 6.6 |
| 08:15~08:30 | 23 | 6 | 29 | 20 | 1.2 | 20 | 15 | 1 | 2.0 |
| 08:30~08:45 | 29 | 7 | 36 | 19 | 1.7 | 19 | 4 | 8 | 1.5 |
| 08:45~09:00 | 26 | 7 | 33 | 21 | 1.1 | 21 | 24 | 4 | 0.8 |
| 09:00~09:15 | 35 | 25 | 60 | 20 | 1.3 | 20 | 15 | 10 | 4.8 |
| 09:15~09:30 | 46 | 6 | 52 | 11 | 1.8 | 11 | 10 | 6 | 4 |
| 09:30~09:45 | 28 | 4 | 32 | 12 | 1.5 | 12 | 15 | 6 | 0.5 |
| 09:45~10:00 | 27 | 8 | 35 | 12 | 1.2 | 12 | 21 | 4 | 0.8 |
| 10:00~10:15 | 28 | 8 | 36 | 15 | 1.2 | 15 | 22 | 3 | 0.4 |
| 10:15~10:30 | 127 | 24 | 151 | 22 | 5.2 | 22 | 306 | 4 | 19 |
| 10:30~10:45 | 17 | 1 | 18 | 4 | 0.6 | 4 | 108 | 16 | 1.8 |
| 10:45~11:00 | 13 | 0 | 13 | 2 | 0.4 | 2 | 295 | 45 | 16.4 |
| 11:00~11:15 | 54 | 3 | 57 | 5 | 2.0 | 5 | 450 | 2 | 159 |
| 11:15~11:30 | 13 | 0 | 13 | 0 | 0.4 | 0 | 2,488 | 2,408 | 15.8 |
| 11:30~11:45 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0.3 | 0 | 1,300 | 1,151 | 1.21 |
| 11:45~12:00 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0.3 | 0 | 1,151 | 1,271 | 1.21 |
| 12:00~12:15 | 38 | 0 | 38 | 3 | 1.1 | 3 | — | — | — |
| 12:15~12:30 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0.1 | 0 | — | — | — |
| 12:30~12:45 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0.2 | 0 | — | — | — |
| 12:45~13:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | — | — | — |
| 13:00~13:15 | 19 | 0 | 19 | 0 | 0.7 | 0 | — | — | — |
| 13:15~13:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | — | — | — |
| 13:30~13:45 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0.2 | 0 | — | — | — |
| 13:45~14:00 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0.1 | 0 | — | — | — |
| 14:00~14:15 | 15 | 0 | 15 | 6 | 0.6 | 6 | — | — | — |
| 14:15~14:30 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0.1 | 0 | — | — | — |
| 14:30~14:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | — | — | — |
| 14:45~15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | — | — | — |
| 15:00~15:15 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0.2 | 0 | — | — | — |
| 15:15~15:30 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0.1 | 0 | — | — | — |
| 15:30~15:45 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0.1 | 3 | — | — | — |
| 15:45~16:00 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0.0 | 0 | — | — | — |
| 16:00~16:15 | 6 | 2 | 8 | 25 | 0.3 | 25 | — | — | — |
| 16:15~16:30 | 1 | 2 | 3 | 66 | 0.1 | 66 | — | — | — |
| 16:30~16:45 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0.1 | 0 | — | — | — |
| 16:45~17:00 | 3 | 1 | 4 | 25 | 0.1 | 25 | — | — | — |
| 17:00~17:15 | 4 | 3 | 5 | 20 | 0.3 | 20 | — | — | — |
| 17:15~17:30 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0.0 | 20 | — | — | — |
| 17:30~17:45 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0.1 | 0 | — | — | — |
| 17:45~18:00 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0.1 | 0 | — | — | — |
| 18:00~18:15 | 8 | 3 | 10 | 30 | 0.3 | 30 | — | — | — |
| 18:15~18:30 | 3 | 2 | 4 | 25 | 0.1 | 25 | — | — | — |
| 18:30~18:45 | 5 | 2 | 7 | 28 | 0.2 | 28 | — | — | — |
| 18:45~19:00 | 8 | 3 | 11 | 27 | 0.4 | 27 | — | — | — |
| 19:00~19:15 | 24 | 3 | 28 | 25 | 0.3 | 25 | — | — | — |
| 19:15~19:30 | 11 | 4 | 15 | 26 | 0.5 | 26 | — | — | — |
| 19:30~19:45 | 12 | 4 | 16 | 25 | 0.6 | 25 | — | — | — |
| 19:45~20:00 | 19 | 1 | 20 | 5 | 0.7 | 5 | — | — | — |
| 20:00~20:15 | 27 | 12 | 39 | 30 | 1.0 | 30 | — | — | — |
| 20:15~20:30 | 23 | 6 | 29 | 20 | 1.2 | 20 | — | — | — |
| 20:30~20:45 | 29 | 7 | 36 | 19 | 1.7 | 19 | — | — | — |
| 20:45~21:00 | 26 | 7 | 33 | 21 | 1.1 | 21 | — | — | — |
| 21:00~21:15 | 35 | 25 | 60 | 20 | 1.3 | 20 | — | — | — |
| 21:15~21:30 | 46 | 6 | 52 | 11 | 1.8 | 11 | — | — | — |
| 21:30~21:45 | 28 | 4 | 32 | 12 | 1.5 | 12 | — | — | — |
| 21:45~22:00 | 27 | 8 | 35 | 12 | 1.2 | 12 | — | — | — |
| 22:00~22:15 | 28 | 8 | 36 | 15 | 1.2 | 15 | — | — | — |
| 22:15~22:30 | 17 | 1 | 18 | 4 | 0.6 | 4 | — | — | — |
| 22:30~22:45 | 13 | 0 | 13 | 2 | 0.4 | 2 | — | — | — |
| 22:45~23:00 | 54 | 3 | 57 | 5 | 2.0 | 5 | — | — | — |
| 23:00~23:15 | 13 | 0 | 13 | 0 | 0.4 | 0 | — | — | — |
| 23:15~23:30 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0.4 | 0 | — | — | — |
| 23:30~23:45 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0.3 | 0 | — | — | — |
| 23:45~00:00 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0.3 | 0 | — | — | — |
| 00:00~00:15 | 38 | 0 | 38 | 3 | 0.3 | 3 | — | — | — |
| 00:15~00:30 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0.1 | 0 | — | — | — |
| 00:30~00:45 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0.2 | 0 | — | — | — |
| 00:45~01:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | — | — | — |
| 01:00~01:15 | 19 | 0 | 19 | 0 | 0.7 | 0 | — | — | — |
| 01:15~01:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | — | — | — |
| 01:30~01:45 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0.2 | 0 | — | — | — |
| 01:45~02:00 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0.1 | 0 | — | — | — |
| 02:00~02:15 | 15 | 0 | 15 | 6 | 0.6 | 6 | — | — | — |
| 02:15~02:30 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0.1 | 0 | — | — | — |
| 02:30~02:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | — | — | — |
| 02:45~03:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | — | — | — |
| 03:00~03:15 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0.2 | 0 | — | — | — |
| 03:15~03:30 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0.1 | 0 | — | — | — |
| 03:30~03:45 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0.1 | 3 | — | — | — |
| 03:45~04:00 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0.0 | 0 | — | — | — |
| 04:00~04:15 | 6 | 2 | 8 | 25 | 0.3 | 25 | — | — | — |
| 04:15~04:30 | 1 | 2 | 3 | 66 | 0.1 | 66 | — | — | — |
| 04:30~04:45 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0.1 | 0 | — | — | — |
| 04:45~05:00 | 3 | 1 | 4 | 25 | 0.1 | 25 | — | — | — |
| 05:00~05:15 | 4 | 3 | 5 | 20 | 0.3 | 20 | — | — | — |
| 05:15~05:30 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0.0 | 20 | — | — | — |
| 05:30~05:45 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0.1 | 0 | — | — | — |
| 05:45~06:00 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0.1 | 0 | — | — | — |
| 06:00~06:15 | 8 | 3 | 10 | 30 | 0.3 | 30 | — | — | — |
| 06:15~06:30 | 3 | 2 | 4 | 25 | 0.1 | 25 | — | — | — |
| 06:30~06:45 | 5 | 2 | 7 | 28 | 0.2 | 28 | — | — | — |
| 06:45~07:00 | 8 | 3 | 11 | 27 | 0.4 | 27 | — | — | — |
| 07:00~07:15 | 24 | 3 | 28 | 25 | 0.3 | 25 | — | — | — |
| 07:15~07:30 | 11 | 4 | 15 | 26 | 0.5 | 26 | — | — | — |
| 07:30~07:45 | 12 | 4 | 16 | 25 | 0.6 | 25 | — | — | — |
| 07:45~08:00 | 19 | 1 | 20 | 5 | 0.7 | 5 | — | — | — |
| 08:00~08:15 | 27 | 12 | 39 | 30 | 1.0 | 30 | — | — | — |
| 08:15~08:30 | 23 | 6 | 29 | 20 | 1.2 | 20 | — | — | — |
| 08:30~08:45 | 29 | 7 | 36 | 19 | 1.7 | 19 | — | — | — |
| 08:45~09:00 | 26 | 7 | 33 | 21 | 1.1 | 21 | — | — | — |
| 09:00~09:15 | 35 | 25 | 60 | 20 | 1.3 | 20 | — | — | — |
| 09:15~09:30 | 46 | 6 | 52 | 11 | 1.8 | 11 | — | — | — |
| 09:30~09:45 | 28 | 4 | 32 | 12 | 1.5 | 12 | — | — | — |
| 09:45~10:00 | 27 | 8 | 35 | 12 | 1.2 | 12 | — | — | — |
| 10:00~10:15 | 28 | 8 | 36 | 15 | 1.2 | 15 | — | — | — |
| 10:15~10:30 | 17 | 1 | 18 | 4 | 0.6 | 4 | — | — | — |
| 10:30~10:45 | 13 | 0 | 13 | 2 | 0.4 | 2 | — | — | — |
| 10:45~11:00 | 54 | 3 | 57 | 5 | 2.0 | 5 | — | — | — |
| 11:00~11:15 | 13 | 0 | | | | | | | |

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.3 本町四丁目

調査方向案内図

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.3 本町四丁目

調査方向案内図

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

方向: 3

| 方向 | 小型車 | 大型車 | 合計 | 大型車 比率 (%) | 時間 比率 (%) | 二輪車 |
|-------------|-------|-------|-------|------------------|-----------------|-------|
| 22:00~22:15 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0.6 | 0 |
| 22:15~22:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.8 | 0 |
| 22:30~22:45 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 0.4 | 1 |
| 22:45~23:00 | 12 | 0 | 12 | 0.0 | 4.2 | 0 |
| 23:00~23:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 2.3 | 0 |
| 23:15~23:30 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 3.3 | 0 |
| 23:30~23:45 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 2.5 | 0 |
| 23:45~00:00 | 15 | 1 | 16 | 6.7 | 9.6 | 0 |
| 00:00~0:15 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 1.7 | 0 |
| 0:15~0:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1.6 | 0 |
| 0:30~0:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1.9 | 1 |
| 0:45~1:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1.9 | 0 |
| 1:00~1:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 2.1 | 0 |
| 1:15~1:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 2.1 | 0 |
| 1:30~1:45 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 2.5 | 0 |
| 1:45~2:00 | 5 | 1 | 6 | 16.7 | 2.0 | 0 |
| 2:00~2:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1.9 | 2 |
| 2:15~2:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1.9 | 2 |
| 2:30~2:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 2.1 | 1 |
| 2:45~3:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 2.1 | 1 |
| 3:00~3:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 2.3 | 0 |
| 3:15~3:30 | 1 | 2 | 3 | 50.0 | 0.4 | 0 |
| 3:30~3:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.6 | 0 |
| 3:45~4:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.6 | 0 |
| 4:00~4:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.6 | 0 |
| 4:15~4:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.6 | 0 |
| 4:30~4:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.6 | 0 |
| 4:45~5:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.2 | 0 |
| 5:00~5:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.2 | 0 |
| 5:15~5:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.4 | 0 |
| 5:30~5:45 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0.4 | 0 |
| 5:45~6:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0.5 | 0 |
| 6:00~6:15 | 0 | 1 | 1 | 100.0 | 0.2 | 0 |
| 6:15~6:30 | 1 | 1 | 2 | 50.0 | 0.6 | 0 |
| 6:30~6:45 | 2 | 1 | 3 | 33.3 | 0.6 | 0 |
| 6:45~7:00 | 2 | 2 | 4 | 50.0 | 0.6 | 0 |
| 7:00~7:15 | 1 | 2 | 3 | 66.7 | 0.6 | 0 |
| 7:15~7:30 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0.6 | 0 |
| 7:30~7:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.6 | 0 |
| 7:45~8:00 | 2 | 3 | 5 | 33.3 | 0.6 | 0 |
| 8:00~8:15 | 3 | 2 | 5 | 40.0 | 1.0 | 0 |
| 8:15~8:30 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0.4 | 0 |
| 8:30~8:45 | 6 | 3 | 9 | 33.3 | 1.7 | 0 |
| 8:45~9:00 | 15 | 6 | 21 | 28.6 | 4.2 | 0 |
| 9:00~9:15 | 8 | 1 | 9 | 11.1 | 1.7 | 0 |
| 9:15~9:30 | 7 | 2 | 9 | 22.2 | 1.7 | 0 |
| 9:30~9:45 | 10 | 2 | 12 | 16.7 | 2.3 | 0 |
| 9:45~10:00 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 0.6 | 0 |
| 10:00~10:15 | 30 | 3 | 33 | 14.3 | 6.3 | 0 |
| 11時間計 | 369 | 35 | 404 | 8.9 | 18.4 | 14 |
| 12時間計 | 430 | 42 | 472 | 8.9 | 21.7 | 17 |
| 24時間計 | 470 | 45 | 515 | 8.7 | 10.0 | 22 |
| 集計 | 1,271 | 1,291 | 2,562 | 1.271 | 1.291 | 1,271 |

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

方向: 4

| 方向 | 小型車 | 大型車 | 合計 | 大型車 比率 (%) | 時間 比率 (%) | 二輪車 |
|-------------|-------|-------|-------|------------------|-----------------|-------|
| 22:00~22:15 | 7 | 0 | 7 | 0.0 | 1.1 | 0 |
| 22:15~22:30 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 0.8 | 0 |
| 22:30~22:45 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0.3 | 1 |
| 22:45~23:00 | 0 | 1 | 1 | 100.0 | 0.2 | 0 |
| 23:00~23:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.2 | 0 |
| 23:15~23:30 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 0.8 | 0 |
| 23:30~23:45 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0.3 | 1 |
| 23:45~00:00 | 14 | 0 | 14 | 0.0 | 2.9 | 0 |
| 00:00~0:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 0:15~0:30 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0.5 | 0 |
| 0:30~0:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 0:45~1:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.5 | 0 |
| 1:00~1:15 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0.5 | 1 |
| 1:15~1:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.2 | 0 |
| 1:30~1:45 | 1 | 1 | 2 | 50.0 | 0.3 | 0 |
| 1:45~2:00 | 6 | 2 | 8 | 25.0 | 0.3 | 0 |
| 2:00~2:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 2:15~2:30 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0.3 | 0 |
| 2:30~2:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.2 | 2 |
| 2:45~3:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 0.2 | 0 |
| 3:00~3:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.2 | 0 |
| 3:15~3:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 3:30~3:45 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0.3 | 2 |
| 3:45~4:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0.3 | 2 |
| 4:00~4:15 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0.3 | 0 |
| 4:15~4:30 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0.3 | 0 |
| 4:30~4:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.2 | 0 |
| 4:45~5:00 | 2 | 1 | 3 | 33.3 | 0.3 | 0 |
| 5:00~5:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 5:15~5:30 | 2 | 1 | 3 | 33.3 | 0.5 | 0 |
| 5:30~5:45 | 3 | 4 | 7 | 57.1 | 1.1 | 0 |
| 5:45~6:00 | 5 | 6 | 11 | 54.5 | 0.6 | 0 |
| 6:00~6:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.2 | 1 |
| 6:15~6:30 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 0.8 | 1 |
| 6:30~6:45 | 6 | 0 | 6 | 0.0 | 1.0 | 2 |
| 6:45~7:00 | 7 | 1 | 8 | 12.5 | 1.0 | 3 |
| 7:00~7:15 | 5 | 1 | 6 | 16.7 | 1.0 | 0 |
| 7:15~7:30 | 7 | 1 | 8 | 12.5 | 1.3 | 2 |
| 7:30~7:45 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 0.8 | 1 |
| 7:45~8:00 | 18 | 2 | 20 | 10.0 | 3.2 | 2 |
| 8:00~8:15 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 0.7 | 3 |
| 8:15~8:30 | 6 | 2 | 8 | 25.0 | 1.3 | 4 |
| 8:30~8:45 | 0 | 9 | 9 | 100.0 | 1.5 | 1 |
| 8:45~9:00 | 28 | 2 | 30 | 6.7 | 4.6 | 8 |
| 9:00~9:15 | 4 | 1 | 5 | 20.0 | 0.8 | 0 |
| 9:15~9:30 | 6 | 2 | 8 | 25.0 | 1.3 | 1 |
| 9:30~9:45 | 10 | 0 | 10 | 0.0 | 1.0 | 0 |
| 9:45~10:00 | 6 | 2 | 8 | 16.7 | 2.0 | 2 |
| 10時間計 | 231 | 22 | 253 | 15.1 | 3.1 | 33 |
| 11時間計 | 416 | 35 | 451 | 7.8 | 4.1 | 42 |
| 12時間計 | 502 | 37 | 539 | 6.9 | 8.5 | 53 |
| 24時間計 | 563 | 46 | 609 | 7.6 | 10.0 | 61 |
| 集計 | 1,351 | 1,311 | 2,662 | 1.351 | 1.311 | 1,351 |

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.3 本町四丁目

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.3 本町四丁目

| 方向 | 方向: 5 | | | 方向: 6 | | |
|-------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| | 小乗車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小乗車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 時間別 | 10 | 6 | 16 | 0 | 0 | 0 |
| 22:15~22:30 | 72 | 4 | 76 | 25 | 0 | 25 |
| 22:30~22:45 | 44 | 3 | 47 | 20 | 0 | 20 |
| 22:45~23:00 | 69 | 2 | 71 | 19 | 0 | 19 |
| 23:00~23:15 | 295 | 15 | 310 | 8 | 0 | 8 |
| 23:15~23:30 | 33 | 2 | 35 | 14 | 0 | 14 |
| 23:30~23:45 | 35 | 0 | 35 | 12 | 0 | 12 |
| 23:45~00:00 | 42 | 2 | 44 | 9 | 0 | 9 |
| 00:00~00:15 | 195 | 4 | 199 | 56 | 0 | 56 |
| 00:15~00:30 | 32 | 1 | 33 | 11 | 0 | 11 |
| 00:30~00:45 | 35 | 1 | 36 | 8 | 0 | 8 |
| 00:45~01:00 | 24 | 3 | 27 | 3 | 0 | 3 |
| 01:00~01:15 | 33 | 4 | 37 | 30 | 0 | 30 |
| 01:15~01:30 | 36 | 7 | 43 | 10 | 0 | 10 |
| 01:30~01:45 | 4 | 29 | 33 | 7 | 0 | 7 |
| 01:45~02:00 | 25 | 3 | 28 | 4 | 0 | 4 |
| 02:00~02:15 | 113 | 17 | 130 | 28 | 0 | 28 |
| 02:15~02:30 | 14 | 4 | 18 | 5 | 0 | 5 |
| 02:30~02:45 | 9 | 2 | 11 | 2 | 0 | 2 |
| 02:45~03:00 | 10 | 2 | 12 | 2 | 0 | 2 |
| 03:00~03:15 | 49 | 3 | 52 | 16 | 0 | 16 |
| 03:15~03:30 | 8 | 0 | 8 | 1 | 0 | 1 |
| 03:30~03:45 | 13 | 6 | 19 | 2 | 0 | 2 |
| 03:45~04:00 | 10 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00~04:15 | 46 | 11 | 57 | 10 | 0 | 10 |
| 04:15~04:30 | 7 | 5 | 12 | 0 | 0 | 0 |
| 04:30~04:45 | 17 | 5 | 22 | 2 | 0 | 2 |
| 04:45~05:00 | 14 | 16 | 30 | 0 | 0 | 0 |
| 05:00~05:15 | 49 | 30 | 79 | 0 | 0 | 0 |
| 05:15~05:30 | 28 | 18 | 46 | 0 | 0 | 0 |
| 05:30~05:45 | 22 | 12 | 34 | 0 | 0 | 0 |
| 05:45~06:00 | 20 | 16 | 36 | 0 | 0 | 0 |
| 06:00~06:15 | 35 | 33 | 68 | 0 | 0 | 0 |
| 06:15~06:30 | 30 | 19 | 49 | 0 | 0 | 0 |
| 06:30~06:45 | 32 | 28 | 60 | 0 | 0 | 0 |
| 06:45~07:00 | 35 | 27 | 62 | 0 | 0 | 0 |
| 07:00~07:15 | 32 | 25 | 57 | 0 | 0 | 0 |
| 07:15~07:30 | 53 | 29 | 82 | 0 | 0 | 0 |
| 07:30~07:45 | 59 | 41 | 100 | 0 | 0 | 0 |
| 07:45~08:00 | 79 | 41 | 120 | 0 | 0 | 0 |
| 08:00~08:15 | 235 | 171 | 406 | 0 | 0 | 0 |
| 08:15~08:30 | 107 | 32 | 139 | 0 | 0 | 0 |
| 08:30~08:45 | 99 | 38 | 137 | 0 | 0 | 0 |
| 08:45~09:00 | 117 | 34 | 151 | 0 | 0 | 0 |
| 09:00~09:15 | 418 | 133 | 551 | 0 | 0 | 0 |
| 09:15~09:30 | 112 | 31 | 143 | 0 | 0 | 0 |
| 09:30~09:45 | 140 | 35 | 175 | 0 | 0 | 0 |
| 09:45~10:00 | 140 | 39 | 179 | 0 | 0 | 0 |
| 10時間計 | 508 | 141 | 649 | 31 | 4 | 35 |
| 16時間計 | 8,370 | 1,407 | 9,777 | 168 | 26 | 194 |
| 24時間計 | 9,298 | 1,552 | 10,850 | 199 | 30 | 229 |
| 調査車 | 1,36 | 1,31 | 2,67 | - | - | - |

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.3 本町四丁目

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.3 本町四丁目

| 方向 | 方向: 5 | | | 方向: 6 | | |
|-------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| | 小乗車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小乗車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 時間別 | 10 | 6 | 16 | 0 | 0 | 0 |
| 22:15~22:30 | 72 | 4 | 76 | 25 | 0 | 25 |
| 22:30~22:45 | 44 | 3 | 47 | 20 | 0 | 20 |
| 22:45~23:00 | 69 | 2 | 71 | 19 | 0 | 19 |
| 23:00~23:15 | 295 | 15 | 310 | 8 | 0 | 8 |
| 23:15~23:30 | 33 | 2 | 35 | 14 | 0 | 14 |
| 23:30~23:45 | 35 | 0 | 35 | 12 | 0 | 12 |
| 23:45~00:00 | 42 | 2 | 44 | 9 | 0 | 9 |
| 00:00~00:15 | 195 | 4 | 199 | 56 | 0 | 56 |
| 00:15~00:30 | 32 | 1 | 33 | 11 | 0 | 11 |
| 00:30~00:45 | 35 | 1 | 36 | 8 | 0 | 8 |
| 00:45~01:00 | 24 | 3 | 27 | 3 | 0 | 3 |
| 01:00~01:15 | 33 | 4 | 37 | 30 | 0 | 30 |
| 01:15~01:30 | 36 | 7 | 43 | 10 | 0 | 10 |
| 01:30~01:45 | 4 | 29 | 33 | 7 | 0 | 7 |
| 01:45~02:00 | 25 | 3 | 28 | 4 | 0 | 4 |
| 02:00~02:15 | 113 | 17 | 130 | 28 | 0 | 28 |
| 02:15~02:30 | 14 | 4 | 18 | 5 | 0 | 5 |
| 02:30~02:45 | 9 | 2 | 11 | 2 | 0 | 2 |
| 02:45~03:00 | 10 | 2 | 12 | 2 | 0 | 2 |
| 03:00~03:15 | 49 | 3 | 52 | 16 | 0 | 16 |
| 03:15~03:30 | 8 | 0 | 8 | 1 | 0 | 1 |
| 03:30~03:45 | 13 | 6 | 19 | 2 | 0 | 2 |
| 03:45~04:00 | 10 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00~04:15 | 46 | 11 | 57 | 10 | 0 | 10 |
| 04:15~04:30 | 7 | 5 | 12 | 0 | 0 | 0 |
| 04:30~04:45 | 17 | 5 | 22 | 2 | 0 | 2 |
| 04:45~05:00 | 14 | 16 | 30 | 0 | 0 | 0 |
| 05:00~05:15 | 49 | 30 | 79 | 0 | 0 | 0 |
| 05:15~05:30 | 28 | 18 | 46 | 0 | 0 | 0 |
| 05:30~05:45 | 22 | 12 | 34 | 0 | 0 | 0 |
| 05:45~06:00 | 20 | 16 | 36 | 0 | 0 | 0 |
| 06:00~06:15 | 35 | 33 | 68 | 0 | 0 | 0 |
| 06:15~06:30 | 30 | 19 | 49 | 0 | 0 | 0 |
| 06:30~06:45 | 32 | 28 | 60 | 0 | 0 | 0 |
| 06:45~07:00 | 35 | 27 | 62 | 0 | 0 | 0 |
| 07:00~07:15 | 32 | 25 | 57 | 0 | 0 | 0 |
| 07:15~07:30 | 53 | 29 | 82 | 0 | 0 | 0 |
| 07:30~07:45 | 59 | 41 | 100 | 0 | 0 | 0 |
| 07:45~08:00 | 79 | 41 | 120 | 0 | 0 | 0 |
| 08:00~08:15 | 235 | 171 | 406 | 0 | 0 | 0 |
| 08:15~08:30 | 107 | 32 | 139 | 0 | 0 | 0 |
| 08:30~08:45 | 99 | 38 | 137 | 0 | 0 | 0 |
| 08:45~09:00 | 117 | 34 | 151 | 0 | 0 | 0 |
| 09:00~09:15 | 418 | 133 | 551 | 0 | 0 | 0 |
| 09:15~09:30 | 112 | 31 | 143 | 0 | 0 | 0 |
| 09:30~09:45 | 140 | 35 | 175 | 0 | 0 | 0 |
| 09:45~10:00 | 140 | 39 | 179 | 0 | 0 | 0 |
| 10時間計 | 508 | 141 | 649 | 31 | 4 | 35 |
| 16時間計 | 8,370 | 1,407 | 9,777 | 168 | 26 | 194 |
| 24時間計 | 9,298 | 1,552 | 10,850 | 199 | 30 | 229 |
| 調査車 | 1,36 | 1,31 | 2,67 | - | - | - |

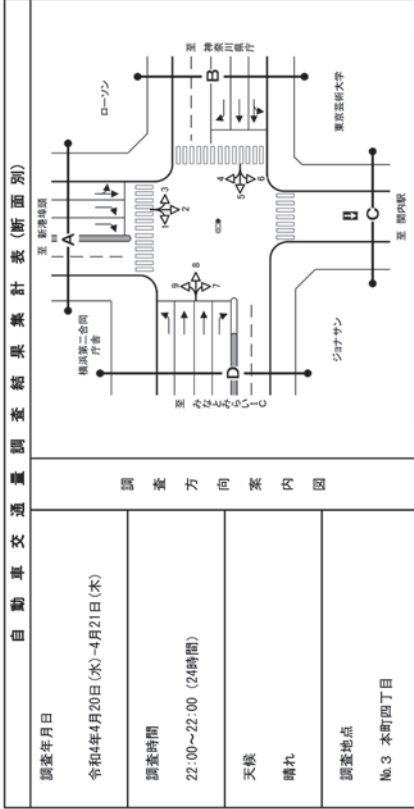
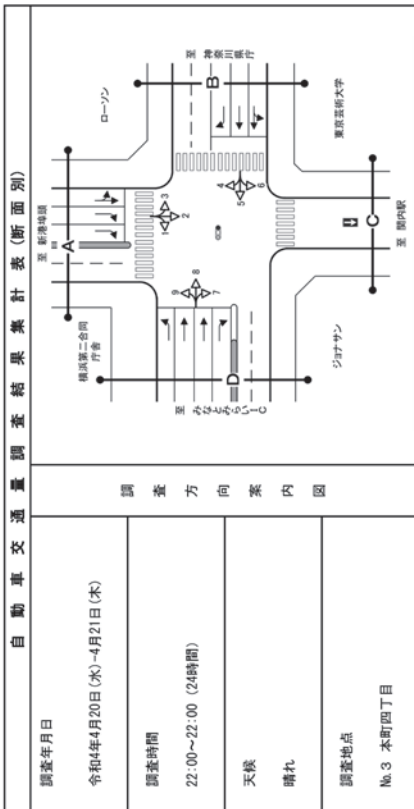
※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

| 調査年月日 | | 調査方向案内図 | |
|-----------------------|--|---------|--|
| 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | | 調査方向案内図 | |
| 調査時間 | | 調査方向案内図 | |
| 22:00~22:00 (24時間) | | 調査方向案内図 | |
| 天候 | | 調査方向案内図 | |
| 晴れ | | 調査方向案内図 | |
| 調査地点 | | 調査方向案内図 | |
| No.3 本町四丁目 | | 調査方向案内図 | |

| 調査年月日 | | 調査方向案内図 | |
|-----------------------|--|---------|--|
| 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | | 調査方向案内図 | |
| 調査時間 | | 調査方向案内図 | |
| 22:00~22:00 (24時間) | | 調査方向案内図 | |
| 天候 | | 調査方向案内図 | |
| 晴れ | | 調査方向案内図 | |
| 調査地点 | | 調査方向案内図 | |
| No.3 本町四丁目 | | 調査方向案内図 | |

| 調査年月日 | | 調査方向案内図 | |
|-----------------------|--|---------|--|
| 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | | 調査方向案内図 | |
| 調査時間 | | 調査方向案内図 | |
| 22:00~22:00 (24時間) | | 調査方向案内図 | |
| 天候 | | 調査方向案内図 | |
| 晴れ | | 調査方向案内図 | |
| 調査地点 | | 調査方向案内図 | |
| No.3 本町四丁目 | | 調査方向案内図 | |

| 調査年月日 | | 調査方向案内図 | |
|-----------------------|--|---------|--|
| 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | | 調査方向案内図 | |
| 調査時間 | | 調査方向案内図 | |
| 22:00~22:00 (24時間) | | 調査方向案内図 | |
| 天候 | | 調査方向案内図 | |
| 晴れ | | 調査方向案内図 | |
| 調査地点 | | 調査方向案内図 | |
| No.3 本町四丁目 | | 調査方向案内図 | |



自動車交通量調査結果集計表(断面別)

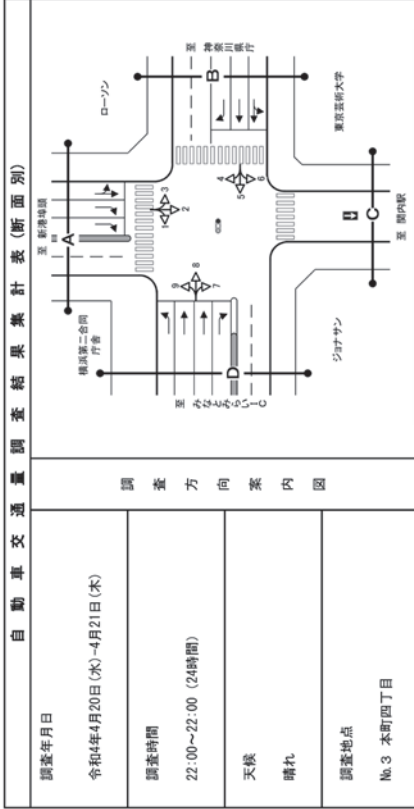
断面計: A(4+9)

| 方向 | 小型車 | 大型車 | 合計 | 大型車率 (%) | 時間別 | 二輪車 |
|-------------|-------|-----|-------|----------|------|-----|
| 22:00~22:15 | 19 | 20 | 39 | 5.0 | 0.6 | 0 |
| 22:15~22:30 | 10 | 11 | 21 | 9.0 | 0.3 | 0 |
| 22:30~22:45 | 8 | 1 | 9 | 11.1 | 0.3 | 0 |
| 22:45~23:00 | 46 | 4 | 50 | 10.0 | 0.1 | 0 |
| 23:00~23:15 | 10 | 11 | 21 | 9.0 | 0.3 | 0 |
| 23:15~23:30 | 9 | 0 | 9 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 23:30~23:45 | 10 | 1 | 11 | 9.0 | 0.3 | 0 |
| 23:45~00:00 | 39 | 4 | 43 | 9.1 | 0.3 | 0 |
| 0:00~0:15 | 7 | 0 | 7 | 0.0 | 0.2 | 0 |
| 0:15~0:30 | 4 | 25 | 29 | 85.5 | 0.1 | 0 |
| 0:30~0:45 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0.1 | 0 |
| 0:45~1:00 | 14 | 0 | 14 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 1:00~1:15 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 0.1 | 0 |
| 1:15~1:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 1:30~1:45 | 2 | 1 | 3 | 33.3 | 0.1 | 0 |
| 1:45~2:00 | 8 | 2 | 10 | 20.0 | 0.2 | 0 |
| 2:00~2:15 | 0 | 1 | 1 | 100.0 | 0.0 | 0 |
| 2:15~2:30 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 2:30~2:45 | 2 | 1 | 3 | 33.3 | 0.1 | 0 |
| 2:45~3:00 | 12 | 2 | 14 | 14.3 | 0.0 | 0 |
| 3:00~3:15 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 3:15~3:30 | 0 | 1 | 1 | 100.0 | 0.0 | 0 |
| 3:30~3:45 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 0.1 | 0 |
| 3:45~4:00 | 16 | 0 | 16 | 0.0 | 0.2 | 0 |
| 4:00~4:15 | 9 | 0 | 9 | 0.0 | 0.3 | 0 |
| 4:15~4:30 | 7 | 0 | 7 | 0.0 | 0.2 | 0 |
| 4:30~4:45 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 0.1 | 0 |
| 4:45~5:00 | 1 | 3 | 4 | 75.0 | 0.0 | 0 |
| 5:00~5:15 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 0.1 | 0 |
| 5:15~5:30 | 16 | 2 | 18 | 11.1 | 0.5 | 0 |
| 5:30~5:45 | 13 | 5 | 18 | 27.8 | 0.5 | 0 |
| 5:45~6:00 | 40 | 1 | 41 | 2.5 | 0.5 | 0 |
| 6:00~6:15 | 45 | 2 | 47 | 4.4 | 0.5 | 0 |
| 6:15~6:30 | 22 | 4 | 26 | 15.4 | 0.8 | 0 |
| 6:30~6:45 | 48 | 4 | 52 | 7.7 | 1.5 | 0 |
| 6:45~7:00 | 44 | 5 | 49 | 11.4 | 1.0 | 0 |
| 7:00~7:15 | 145 | 10 | 155 | 6.5 | 4.5 | 20 |
| 7:15~7:30 | 50 | 8 | 58 | 13.8 | 1.7 | 0 |
| 7:30~7:45 | 43 | 2 | 45 | 4.4 | 1.3 | 0 |
| 7:45~8:00 | 56 | 5 | 61 | 8.2 | 1.8 | 0 |
| 8:00~8:15 | 20 | 1 | 21 | 5.0 | 0.7 | 0 |
| 8:15~8:30 | 20 | 0 | 20 | 0.0 | 0.2 | 0 |
| 8:30~8:45 | 51 | 4 | 55 | 7.7 | 1.6 | 11 |
| 8:45~9:00 | 40 | 15 | 55 | 27.3 | 1.6 | 11 |
| 9:00~9:15 | 37 | 4 | 41 | 9.8 | 1.2 | 3 |
| 9:15~9:30 | 41 | 9 | 50 | 22.0 | 1.2 | 3 |
| 9:30~9:45 | 169 | 20 | 189 | 12.0 | 5.6 | 26 |
| 9:45~10:00 | 44 | 3 | 47 | 6.4 | 1.4 | 2 |
| 10:00~10:15 | 54 | 6 | 60 | 10.0 | 1.8 | 2 |
| 10:15~10:30 | 48 | 9 | 57 | 15.8 | 1.7 | 5 |
| 10:30~10:45 | 53 | 12 | 65 | 18.5 | 1.9 | 5 |
| 10:45~11:00 | 191 | 30 | 221 | 13.1 | 6.3 | 15 |
| 11時間計 | 2,231 | 433 | 2,664 | 16.3 | 9.4 | 103 |
| 12時間計 | 2,615 | 499 | 3,114 | 16.0 | 8.2 | 200 |
| 24時間計 | 2,833 | 522 | 3,355 | 15.6 | 10.0 | 226 |
| 集計 | 1,271 | 211 | 1,482 | 16.6 | 10.0 | 139 |

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

断面計: A(1+2+3)+(4+9)

| 方向 | 小型車 | 大型車 | 合計 | 大型車率 (%) | 時間別 | 二輪車 |
|-------------|-------|-------|-------|----------|------|-----|
| 22:00~22:15 | 47 | 2 | 49 | 4.1 | 0.6 | 2 |
| 22:15~22:30 | 31 | 2 | 33 | 6.1 | 0.4 | 0 |
| 22:30~22:45 | 32 | 4 | 36 | 5.9 | 0.4 | 0 |
| 22:45~23:00 | 143 | 1 | 144 | 0.7 | 0.1 | 0 |
| 23:00~23:15 | 24 | 1 | 25 | 4.0 | 0.3 | 3 |
| 23:15~23:30 | 31 | 1 | 32 | 3.1 | 0.4 | 0 |
| 23:30~23:45 | 29 | 1 | 30 | 3.3 | 0.4 | 0 |
| 23:45~00:00 | 112 | 2 | 114 | 1.8 | 0.1 | 0 |
| 0:00~0:15 | 22 | 0 | 22 | 0.0 | 0.3 | 0 |
| 0:15~0:30 | 8 | 1 | 9 | 11.1 | 0.1 | 2 |
| 0:30~0:45 | 10 | 0 | 10 | 0.0 | 0.1 | 3 |
| 0:45~1:00 | 47 | 0 | 47 | 0.0 | 0.6 | 0 |
| 1:00~1:15 | 15 | 1 | 16 | 7.1 | 0.2 | 2 |
| 1:15~1:30 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 0.2 | 0 |
| 1:30~1:45 | 15 | 1 | 16 | 6.3 | 0.2 | 0 |
| 1:45~2:00 | 4 | 2 | 6 | 50.0 | 0.4 | 0 |
| 2:00~2:15 | 2 | 1 | 3 | 33.3 | 0.0 | 0 |
| 2:15~2:30 | 8 | 0 | 8 | 0.0 | 0.1 | 0 |
| 2:30~2:45 | 6 | 2 | 8 | 25.0 | 0.1 | 2 |
| 2:45~3:00 | 8 | 0 | 8 | 0.0 | 0.3 | 2 |
| 3:00~3:15 | 12 | 1 | 13 | 7.7 | 0.2 | 0 |
| 3:15~3:30 | 4 | 2 | 6 | 33.3 | 0.1 | 2 |
| 3:30~3:45 | 6 | 2 | 8 | 25.0 | 0.1 | 4 |
| 3:45~4:00 | 33 | 1 | 34 | 3.0 | 0.2 | 0 |
| 4:00~4:15 | 10 | 0 | 10 | 0.0 | 0.1 | 1 |
| 4:15~4:30 | 8 | 2 | 10 | 20.0 | 0.1 | 1 |
| 4:30~4:45 | 15 | 0 | 15 | 0.0 | 0.1 | 0 |
| 4:45~5:00 | 13 | 2 | 15 | 15.4 | 0.2 | 2 |
| 5:00~5:15 | 12 | 2 | 14 | 14.3 | 0.2 | 4 |
| 5:15~5:30 | 17 | 2 | 19 | 10.5 | 0.2 | 5 |
| 5:30~5:45 | 18 | 5 | 23 | 21.7 | 0.3 | 1 |
| 5:45~6:00 | 62 | 1 | 63 | 1.6 | 0.0 | 11 |
| 6:00~6:15 | 34 | 7 | 41 | 17.1 | 0.5 | 7 |
| 6:15~6:30 | 37 | 6 | 43 | 14.0 | 0.6 | 7 |
| 6:30~6:45 | 59 | 7 | 66 | 10.6 | 0.8 | 5 |
| 6:45~7:00 | 100 | 10 | 110 | 9.1 | 1.0 | 10 |
| 7:00~7:15 | 60 | 14 | 74 | 19.7 | 1.0 | 10 |
| 7:15~7:30 | 64 | 7 | 71 | 8.6 | 0.9 | 6 |
| 7:30~7:45 | 73 | 9 | 82 | 11.0 | 1.1 | 10 |
| 7:45~8:00 | 39 | 3 | 42 | 7.7 | 0.4 | 4 |
| 8:00~8:15 | 89 | 16 | 105 | 15.2 | 1.4 | 13 |
| 8:15~8:30 | 76 | 23 | 99 | 23.2 | 1.3 | 13 |
| 8:30~8:45 | 83 | 15 | 98 | 15.3 | 1.3 | 6 |
| 8:45~9:00 | 101 | 14 | 115 | 12.2 | 1.0 | 10 |
| 9:00~9:15 | 89 | 11 | 100 | 11.0 | 1.3 | 6 |
| 9:15~9:30 | 124 | 16 | 140 | 11.4 | 1.8 | 4 |
| 9:30~9:45 | 103 | 15 | 118 | 12.7 | 1.5 | 7 |
| 9:45~10:00 | 101 | 20 | 121 | 16.5 | 1.6 | 5 |
| 10時間計 | 4,711 | 473 | 5,184 | 9.1 | 6.2 | 23 |
| 11時間計 | 5,304 | 905 | 6,209 | 14.3 | 9.2 | 44 |
| 12時間計 | 6,166 | 1,074 | 7,240 | 15.8 | 10.0 | 49 |
| 24時間計 | 1,291 | 119 | 1,410 | 9.2 | 6.6 | 1 |



自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.3 本町四丁目

調査方向案内図

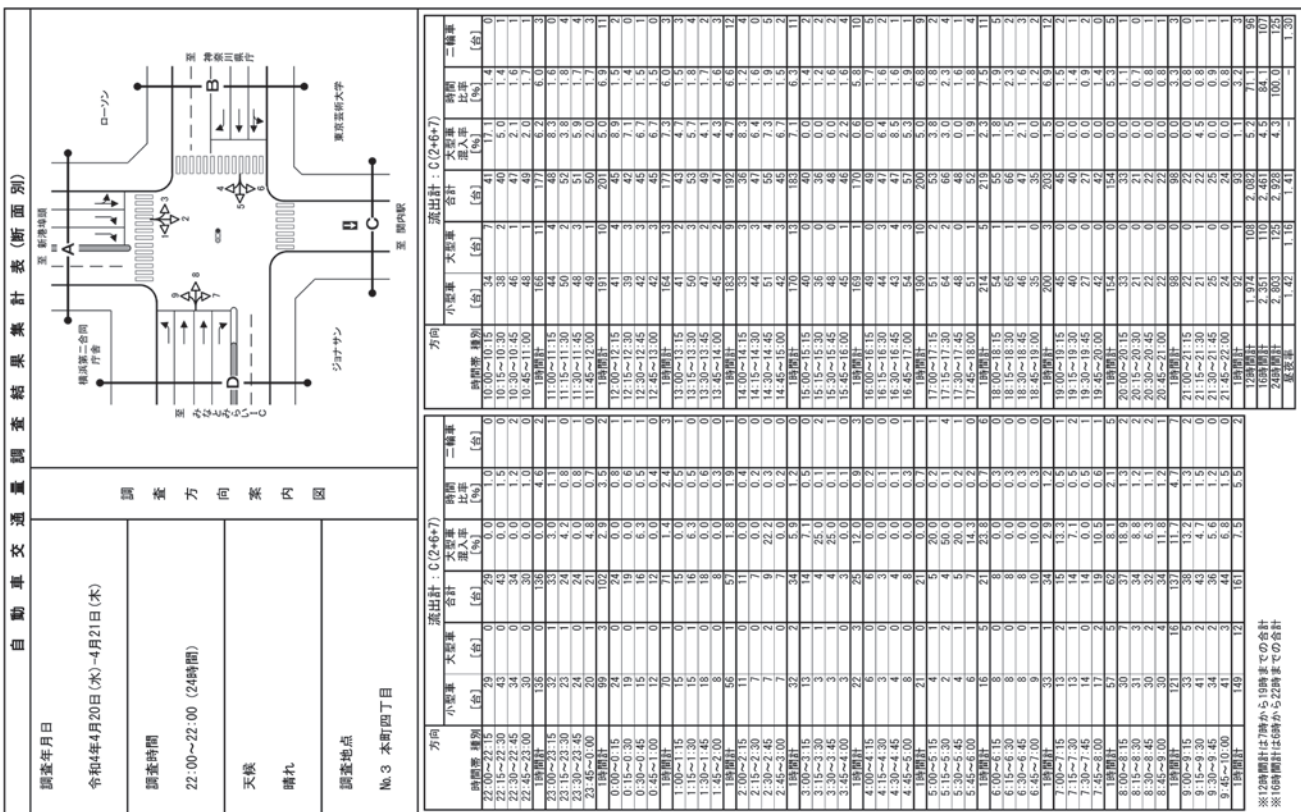
断面計-B:(4+5+6)+(3+8)

| 方向 | 小型車 | 大型車 | 合計 | 大型車割合 | 時間別割合 | 二輪車 |
|-------------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|
| 22:00~22:15 | 181 | 11 | 192 | 5.7% | 0.8% | 10 |
| 22:15~22:30 | 142 | 11 | 153 | 7.2% | 0.8% | 10 |
| 22:30~22:45 | 114 | 12 | 126 | 9.5% | 0.5% | 4 |
| 22:45~23:00 | 114 | 12 | 126 | 9.5% | 0.5% | 4 |
| 23:00~23:15 | 556 | 44 | 600 | 7.2% | 2.6% | 25 |
| 23:15~23:30 | 100 | 1 | 101 | 1.0% | 0.4% | 4 |
| 23:30~23:45 | 92 | 4 | 96 | 4.2% | 0.4% | 4 |
| 23:45~00:00 | 73 | 2 | 75 | 2.7% | 0.3% | 3 |
| 00:00~0:15 | 347 | 10 | 357 | 3.1% | 1.5% | 15 |
| 0:15~0:30 | 80 | 6 | 86 | 6.3% | 0.4% | 7 |
| 0:30~0:45 | 71 | 6 | 77 | 7.8% | 0.3% | 4 |
| 0:45~1:00 | 100 | 1 | 101 | 1.0% | 0.4% | 4 |
| 1:00~1:15 | 265 | 9 | 274 | 3.3% | 1.5% | 15 |
| 1:15~1:30 | 63 | 9 | 72 | 12.5% | 0.4% | 4 |
| 1:30~1:45 | 58 | 6 | 64 | 9.4% | 0.4% | 4 |
| 1:45~2:00 | 100 | 1 | 101 | 1.0% | 0.4% | 4 |
| 2:00~2:15 | 248 | 3 | 251 | 1.2% | 0.2% | 1 |
| 2:15~2:30 | 38 | 4 | 42 | 9.5% | 0.2% | 4 |
| 2:30~2:45 | 34 | 7 | 41 | 17.1% | 0.2% | 2 |
| 2:45~3:00 | 25 | 4 | 29 | 13.8% | 0.1% | 3 |
| 3:00~3:15 | 132 | 2 | 134 | 1.5% | 0.2% | 4 |
| 3:15~3:30 | 34 | 8 | 42 | 19.0% | 0.2% | 4 |
| 3:30~3:45 | 19 | 8 | 27 | 29.6% | 0.1% | 3 |
| 3:45~4:00 | 11 | 34 | 45 | 32.4% | 0.1% | 5 |
| 4:00~4:15 | 103 | 14 | 117 | 13.7% | 0.2% | 12 |
| 4:15~4:30 | 38 | 11 | 49 | 22.4% | 0.2% | 8 |
| 4:30~4:45 | 24 | 14 | 38 | 36.8% | 0.2% | 3 |
| 4:45~5:00 | 44 | 9 | 53 | 17.0% | 0.2% | 2 |
| 5:00~5:15 | 150 | 23 | 173 | 15.0% | 0.3% | 12 |
| 5:15~5:30 | 34 | 23 | 57 | 40.4% | 0.2% | 2 |
| 5:30~5:45 | 56 | 35 | 91 | 38.5% | 0.4% | 9 |
| 5:45~6:00 | 73 | 29 | 102 | 28.4% | 0.4% | 6 |
| 6:00~6:15 | 193 | 21 | 214 | 10.3% | 0.5% | 24 |
| 6:15~6:30 | 233 | 13 | 246 | 5.2% | 0.4% | 15 |
| 6:30~6:45 | 81 | 43 | 124 | 34.7% | 0.5% | 11 |
| 6:45~7:00 | 112 | 42 | 154 | 27.3% | 0.7% | 13 |
| 7:00~7:15 | 147 | 52 | 199 | 26.1% | 0.9% | 13 |
| 7:15~7:30 | 482 | 153 | 635 | 24.5% | 1.2% | 33 |
| 7:30~7:45 | 173 | 52 | 225 | 23.1% | 1.0% | 16 |
| 7:45~8:00 | 195 | 57 | 252 | 22.6% | 1.1% | 23 |
| 8:00~8:15 | 185 | 59 | 244 | 24.2% | 1.0% | 17 |
| 8:15~8:30 | 219 | 73 | 292 | 24.3% | 1.2% | 24 |
| 8:30~8:45 | 259 | 24 | 283 | 8.5% | 0.6% | 24 |
| 8:45~9:00 | 246 | 44 | 290 | 15.2% | 0.7% | 24 |
| 9:00~9:15 | 246 | 44 | 290 | 15.2% | 0.7% | 24 |
| 9:15~9:30 | 215 | 67 | 282 | 19.6% | 1.5% | 25 |
| 9:30~9:45 | 291 | 73 | 364 | 20.1% | 1.6% | 18 |
| 9:45~10:00 | 268 | 73 | 341 | 21.4% | 1.6% | 16 |
| 10:00~10:15 | 168 | 215 | 383 | 18.8% | 1.5% | 16 |
| 10:15~10:30 | 244 | 24 | 268 | 21.9% | 1.5% | 14 |
| 10:30~10:45 | 287 | 71 | 358 | 19.8% | 1.5% | 14 |
| 10:45~11:00 | 307 | 69 | 376 | 18.4% | 1.6% | 11 |
| 11:00~11:15 | 308 | 69 | 377 | 18.6% | 1.6% | 11 |
| 11:15~11:30 | 345 | 69 | 414 | 16.6% | 1.6% | 13 |
| 11:30~11:45 | 308 | 69 | 377 | 18.6% | 1.6% | 11 |
| 11:45~12:00 | 308 | 69 | 377 | 18.6% | 1.6% | 11 |
| 12時間計 | 14,955 | 2,360 | 17,315 | 13.7% | 7.4% | 739 |
| 24時間計 | 18,132 | 2,829 | 20,961 | 13.5% | 8.6% | 949 |
| 1日合計 | 20,212 | 3,115 | 23,327 | 13.6% | 10.0% | 1,073 |

断面計-C:(-)

| 方向 | 小型車 | 大型車 | 合計 | 大型車割合 | 時間別割合 | 二輪車 |
|-------------|-----|-----|----|-------|-------|-----|
| 22:00~22:15 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 22:15~22:30 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 22:30~22:45 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 22:45~23:00 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 23:00~23:15 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 23:15~23:30 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 23:30~23:45 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 23:45~00:00 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 0:00~0:15 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 0:15~0:30 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 0:30~0:45 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 0:45~1:00 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 1:00~1:15 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 1:15~1:30 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 1:30~1:45 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 1:45~2:00 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 2:00~2:15 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 2:15~2:30 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 2:30~2:45 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 2:45~3:00 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 3:00~3:15 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 3:15~3:30 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 3:30~3:45 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 3:45~4:00 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 4:00~4:15 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 4:15~4:30 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 4:30~4:45 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 4:45~5:00 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 5:00~5:15 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 5:15~5:30 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 5:30~5:45 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 5:45~6:00 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 6:00~6:15 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 6:15~6:30 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 6:30~6:45 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 6:45~7:00 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 7:00~7:15 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 7:15~7:30 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 7:30~7:45 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 7:45~8:00 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 8:00~8:15 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 8:15~8:30 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 8:30~8:45 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 8:45~9:00 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 9:00~9:15 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 9:15~9:30 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 9:30~9:45 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 9:45~10:00 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 10時間計 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 24時間計 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |
| 1日合計 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 |

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計



調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.3 本町四丁目

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.3 本町四丁目

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査方向案内図

調査方向案内図

No.3 本町四丁目

| 方向 | 流入計: D(748+9) | | | 流出計: D(1+5) | | |
|-------------|---------------|------------|-----------|-------------|------------|-----------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 22:00~22:15 | 70 | 6 | 76 | 171 | 41 | 212 |
| 22:15~22:30 | 54 | 6 | 60 | 141 | 19 | 160 |
| 22:30~22:45 | 56 | 10 | 66 | 194 | 32 | 226 |
| 22:45~23:00 | 244 | 3 | 247 | 150 | 16 | 166 |
| 23:00~23:15 | 48 | 3 | 51 | 215 | 34 | 249 |
| 23:15~23:30 | 44 | 2 | 46 | 208 | 38 | 246 |
| 23:30~23:45 | 33 | 3 | 36 | 188 | 29 | 217 |
| 23:45~24:00 | 155 | 0 | 155 | 134 | 1 | 135 |
| 0:00~0:15 | 51 | 5 | 56 | 51 | 2 | 53 |
| 0:15~0:30 | 46 | 2 | 48 | 186 | 38 | 224 |
| 0:30~0:45 | 37 | 6 | 43 | 194 | 38 | 232 |
| 0:45~1:00 | 170 | 2 | 172 | 159 | 14 | 173 |
| 1:00~1:15 | 31 | 6 | 37 | 177 | 33 | 210 |
| 1:15~1:30 | 30 | 5 | 35 | 200 | 22 | 222 |
| 1:30~1:45 | 29 | 1 | 30 | 192 | 34 | 226 |
| 1:45~2:00 | 109 | 0 | 109 | 172 | 18 | 190 |
| 2:00~2:15 | 18 | 4 | 22 | 186 | 27 | 213 |
| 2:15~2:30 | 18 | 3 | 21 | 133 | 34 | 167 |
| 2:30~2:45 | 16 | 4 | 20 | 240 | 28 | 268 |
| 2:45~3:00 | 65 | 0 | 65 | 137 | 10 | 147 |
| 3:00~3:15 | 15 | 6 | 21 | 214 | 25 | 239 |
| 3:15~3:30 | 11 | 7 | 18 | 207 | 26 | 233 |
| 3:30~3:45 | 9 | 5 | 14 | 207 | 28 | 235 |
| 3:45~4:00 | 62 | 0 | 62 | 158 | 15 | 173 |
| 4:00~4:15 | 31 | 7 | 38 | 109 | 27 | 136 |
| 4:15~4:30 | 19 | 9 | 28 | 311 | 27 | 338 |
| 4:30~4:45 | 28 | 4 | 32 | 202 | 25 | 227 |
| 4:45~5:00 | 138 | 12 | 150 | 168 | 20 | 188 |
| 5:00~5:15 | 22 | 11 | 33 | 192 | 21 | 213 |
| 5:15~5:30 | 41 | 19 | 60 | 179 | 20 | 199 |
| 5:30~5:45 | 57 | 13 | 70 | 202 | 25 | 227 |
| 5:45~6:00 | 179 | 2 | 181 | 163 | 7 | 170 |
| 6:00~6:15 | 64 | 25 | 89 | 271 | 33 | 304 |
| 6:15~6:30 | 102 | 26 | 128 | 193 | 24 | 217 |
| 6:30~6:45 | 147 | 27 | 174 | 141 | 23 | 164 |
| 6:45~7:00 | 452 | 17 | 469 | 438 | 20 | 458 |
| 7:00~7:15 | 169 | 31 | 200 | 154 | 21 | 175 |
| 7:15~7:30 | 170 | 27 | 197 | 155 | 22 | 177 |
| 7:30~7:45 | 175 | 41 | 216 | 132 | 18 | 150 |
| 7:45~8:00 | 175 | 33 | 208 | 140 | 14 | 154 |
| 8:00~8:15 | 158 | 41 | 199 | 140 | 30 | 170 |
| 8:15~8:30 | 204 | 47 | 251 | 134 | 16 | 150 |
| 8:30~8:45 | 218 | 37 | 255 | 104 | 20 | 124 |
| 8:45~9:00 | 311 | 16 | 327 | 164 | 8 | 172 |
| 9:00~9:15 | 185 | 38 | 223 | 141 | 14 | 155 |
| 9:15~9:30 | 216 | 40 | 256 | 106 | 10 | 116 |
| 9:30~9:45 | 200 | 39 | 239 | 81 | 8 | 89 |
| 9:45~10:00 | 198 | 43 | 241 | 51 | 10 | 61 |
| 10時累計 | 7991 | 103 | 8094 | 9224 | 1427 | 10651 |
| 24時間累計 | 12081 | 903 | 12984 | 9030 | 144 | 9174 |
| 調査車 | 1 | 30 | 31 | 1 | 27 | 28 |

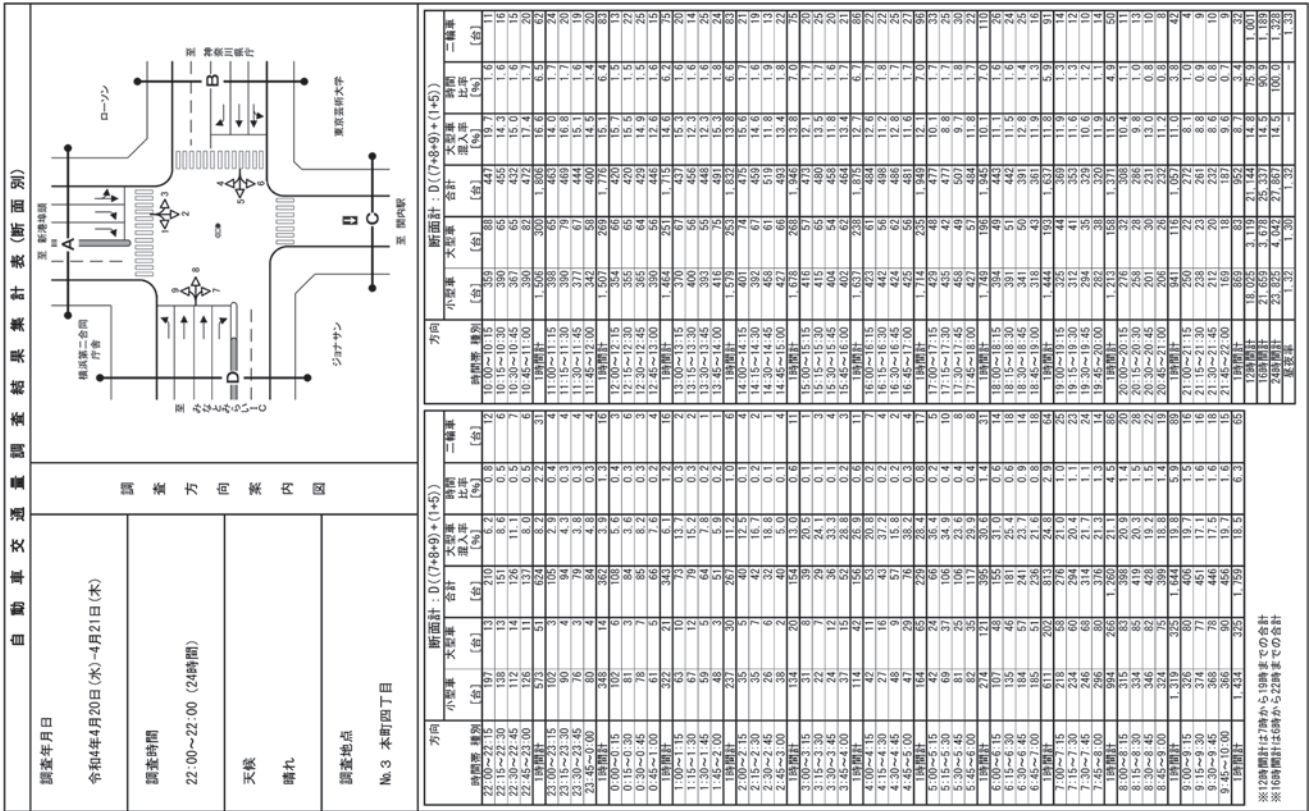
自動車交通量調査結果集計表(断面別)

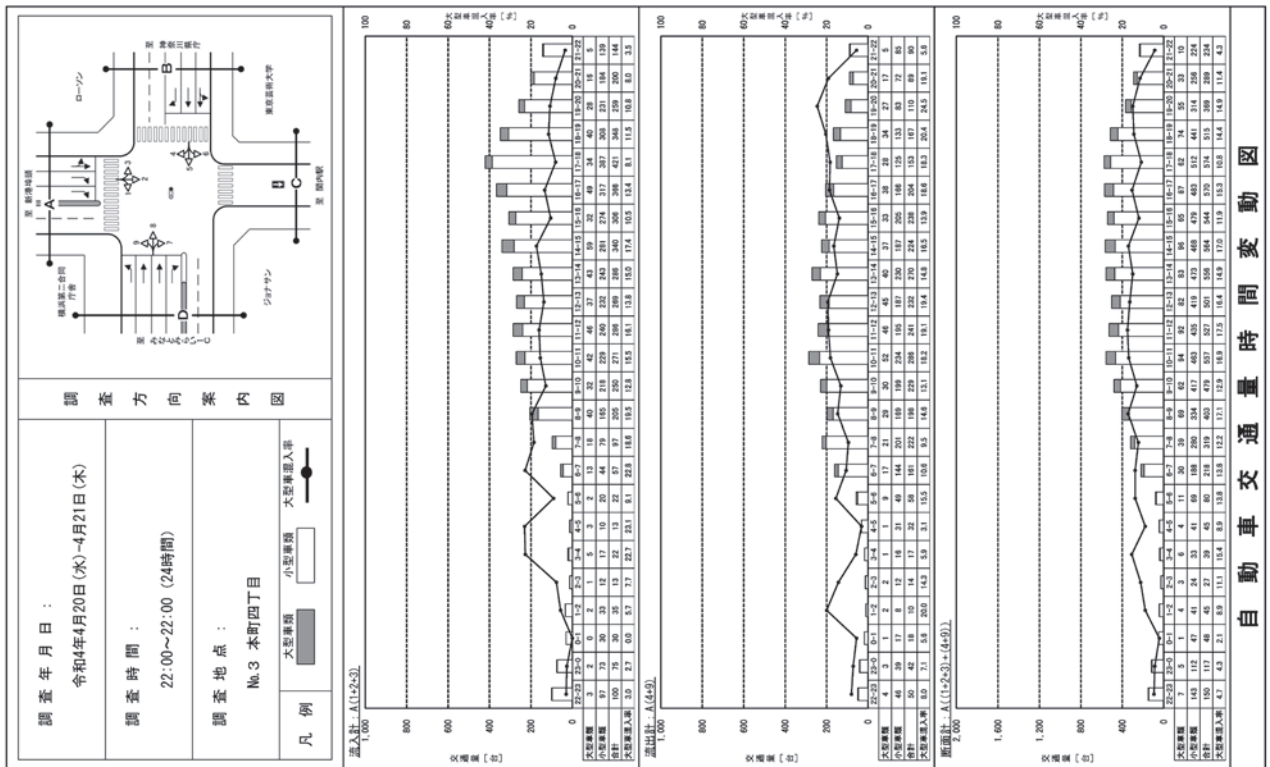
調査方向案内図

調査方向案内図

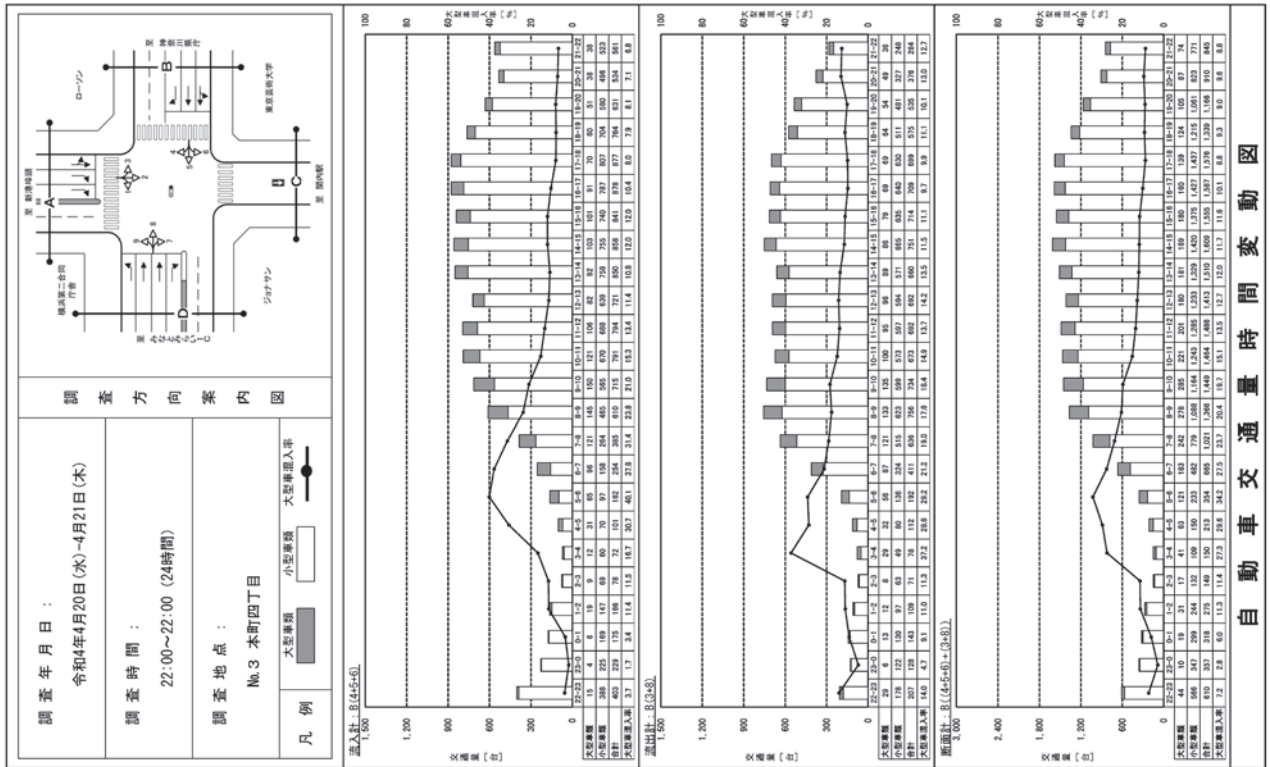
No.3 本町四丁目

| 方向 | 流入計: D(748+9) | | | 流出計: D(1+5) | | |
|-------------|---------------|------------|-----------|-------------|------------|-----------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 22:00~22:15 | 70 | 6 | 76 | 171 | 41 | 212 |
| 22:15~22:30 | 54 | 6 | 60 | 141 | 19 | 160 |
| 22:30~22:45 | 56 | 10 | 66 | 194 | 32 | 226 |
| 22:45~23:00 | 244 | 3 | 247 | 150 | 16 | 166 |
| 23:00~23:15 | 48 | 3 | 51 | 215 | 34 | 249 |
| 23:15~23:30 | 44 | 2 | 46 | 208 | 38 | 246 |
| 23:30~23:45 | 33 | 3 | 36 | 188 | 29 | 217 |
| 23:45~24:00 | 155 | 0 | 155 | 134 | 1 | 135 |
| 0:00~0:15 | 51 | 5 | 56 | 51 | 2 | 53 |
| 0:15~0:30 | 46 | 2 | 48 | 186 | 38 | 224 |
| 0:30~0:45 | 37 | 6 | 43 | 194 | 38 | 232 |
| 0:45~1:00 | 170 | 2 | 172 | 159 | 14 | 173 |
| 1:00~1:15 | 31 | 6 | 37 | 177 | 33 | 210 |
| 1:15~1:30 | 30 | 5 | 35 | 200 | 22 | 222 |
| 1:30~1:45 | 29 | 1 | 30 | 192 | 34 | 226 |
| 1:45~2:00 | 109 | 0 | 109 | 172 | 18 | 190 |
| 2:00~2:15 | 18 | 4 | 22 | 186 | 27 | 213 |
| 2:15~2:30 | 18 | 3 | 21 | 133 | 34 | 167 |
| 2:30~2:45 | 16 | 4 | 20 | 240 | 28 | 268 |
| 2:45~3:00 | 65 | 0 | 65 | 137 | 10 | 147 |
| 3:00~3:15 | 15 | 6 | 21 | 214 | 25 | 239 |
| 3:15~3:30 | 11 | 7 | 18 | 207 | 26 | 233 |
| 3:30~3:45 | 9 | 5 | 14 | 207 | 28 | 235 |
| 3:45~4:00 | 62 | 0 | 62 | 158 | 15 | 173 |
| 4:00~4:15 | 31 | 7 | 38 | 109 | 27 | 136 |
| 4:15~4:30 | 19 | 9 | 28 | 311 | 27 | 338 |
| 4:30~4:45 | 28 | 4 | 32 | 202 | 25 | 227 |
| 4:45~5:00 | 138 | 12 | 150 | 168 | 20 | 188 |
| 5:00~5:15 | 22 | 11 | 33 | 192 | 21 | 213 |
| 5:15~5:30 | 41 | 19 | 60 | 179 | 20 | 199 |
| 5:30~5:45 | 57 | 13 | 70 | 202 | 25 | 227 |
| 5:45~6:00 | 179 | 2 | 181 | 163 | 7 | 170 |
| 6:00~6:15 | 64 | 25 | 89 | 271 | 33 | 304 |
| 6:15~6:30 | 102 | 26 | 128 | 193 | 24 | 217 |
| 6:30~6:45 | 147 | 27 | 174 | 141 | 23 | 164 |
| 6:45~7:00 | 452 | 17 | 469 | 438 | 20 | 458 |
| 7:00~7:15 | 169 | 31 | 200 | 154 | 21 | 175 |
| 7:15~7:30 | 170 | 27 | 197 | 155 | 22 | 177 |
| 7:30~7:45 | 175 | 41 | 216 | 132 | 18 | 150 |
| 7:45~8:00 | 175 | 33 | 208 | 140 | 14 | 154 |
| 8:00~8:15 | 158 | 41 | 199 | 140 | 30 | 170 |
| 8:15~8:30 | 204 | 47 | 251 | 134 | 16 | 150 |
| 8:30~8:45 | 218 | 37 | 255 | 104 | 20 | 124 |
| 8:45~9:00 | 311 | 16 | 327 | 164 | 8 | 172 |
| 9:00~9:15 | 185 | 38 | 223 | 141 | 14 | 155 |
| 9:15~9:30 | 216 | 40 | 256 | 106 | 10 | 116 |
| 9:30~9:45 | 200 | 39 | 239 | 81 | 8 | 89 |
| 9:45~10:00 | 198 | 43 | 241 | 51 | 10 | 61 |
| 10時累計 | 7991 | 103 | 8094 | 9224 | 1427 | 10651 |
| 24時間累計 | 12081 | 903 | 12984 | 9030 | 144 | 9174 |
| 調査車 | 1 | 30 | 31 | 1 | 27 | 28 |





自動車交通量時間変動図



自動車交通量時間変動図

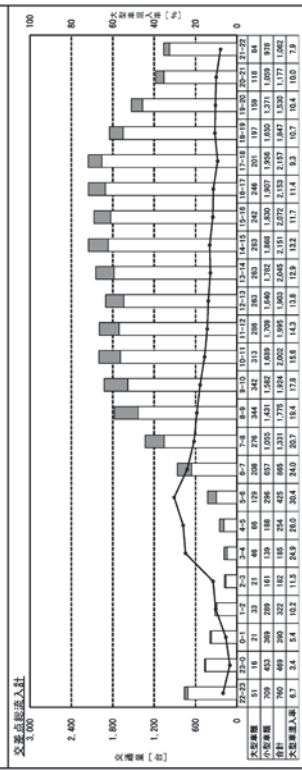
調査年月日：
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間：
22:00~22:00 (24時間)

調査地点：
No.3 本町四丁目

凡例
 大型車種 小型車種 大型車種入率

調査方向案内図



自動車交通量時間変動図

| 調査年月日 | | 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | | | | | |
|-------------|-----|-----------------------|-----|--------|----|-----|----|
| 調査時間 | | 22:00~22:00(24時間) | | | | | |
| 天候 | | 晴れ | | | | | |
| 調査地点 | | No.4 海岸通四丁目 | | | | | |
| 調査方向案内図 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 方向 | | 方向: 1 | | 方向: 2 | | | |
| 時間区別 | 小車 | 大型車 | 合計 | 時間区別 | 小車 | 大型車 | 合計 |
| 比率 (%) | 台 | 台 | 台 | 比率 (%) | 台 | 台 | 台 |
| 10:15~10:30 | 15 | 1 | 16 | 6.3 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30~10:45 | 14 | 2 | 16 | 12.5 | 0 | 0 | 0 |
| 10:45~11:00 | 12 | 0 | 12 | 0.5 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00計 | 39 | 2 | 41 | 4.8 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15~11:30 | 12 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30~11:45 | 15 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45~12:00 | 10 | 1 | 11 | 9.1 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00計 | 54 | 1 | 55 | 1.8 | 2 | 2 | 4 |
| 12:15~12:30 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30~12:45 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45~1:00 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00計 | 18 | 0 | 18 | 0.3 | 0 | 0 | 0 |
| 1:15~1:30 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:30~1:45 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45~2:00 | 7 | 1 | 8 | 12.5 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00計 | 23 | 1 | 24 | 4.2 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15~2:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30~2:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45~3:00 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00計 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15~3:30 | 5 | 1 | 6 | 12.3 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30~3:45 | 2 | 1 | 3 | 33.3 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45~4:00 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00計 | 15 | 1 | 16 | 5.0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15~4:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30~4:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:45~5:00 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00計 | 4 | 0 | 4 | 2.0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:15~5:30 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:30~5:45 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:45~6:00 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:00計 | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:15~6:30 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:30~6:45 | 6 | 1 | 7 | 14.3 | 0 | 0 | 0 |
| 6:45~7:00 | 2 | 0 | 2 | 22.0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:00計 | 10 | 1 | 11 | 2.0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:15~7:30 | 14 | 1 | 15 | 6.7 | 0 | 0 | 0 |
| 7:30~7:45 | 13 | 1 | 14 | 7.1 | 0 | 0 | 0 |
| 7:45~8:00 | 15 | 4 | 19 | 21.1 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00計 | 15 | 5 | 20 | 3.8 | 0 | 0 | 0 |
| 8:15~8:30 | 15 | 3 | 18 | 16.7 | 0 | 0 | 0 |
| 8:30~8:45 | 30 | 4 | 34 | 11.8 | 0 | 0 | 0 |
| 8:45~9:00 | 24 | 4 | 28 | 14.3 | 1 | 1 | 2 |
| 9:00計 | 115 | 18 | 133 | 20.0 | 2 | 2 | 4 |
| 9:15~9:30 | 34 | 8 | 42 | 20.0 | 4 | 4 | 8 |
| 9:30~9:45 | 20 | 3 | 23 | 9.1 | 1 | 1 | 2 |
| 9:45~10:00 | 25 | 8 | 33 | 24.2 | 1 | 1 | 2 |
| 10:00計 | 102 | 19 | 121 | 15.1 | 5 | 5 | 10 |
| 10:15~10:30 | 18 | 1 | 19 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30~10:45 | 15 | 0 | 15 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:45~11:00 | 10 | 0 | 10 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00計 | 43 | 1 | 44 | 3.0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15~11:30 | 15 | 0 | 15 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30~11:45 | 12 | 0 | 12 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45~12:00 | 8 | 0 | 8 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00計 | 35 | 0 | 35 | 2.5 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15~12:30 | 12 | 0 | 12 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30~12:45 | 10 | 0 | 10 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45~1:00 | 5 | 0 | 5 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00計 | 27 | 0 | 27 | 2.0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:15~1:30 | 11 | 0 | 11 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:30~1:45 | 9 | 0 | 9 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45~2:00 | 6 | 0 | 6 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00計 | 26 | 0 | 26 | 2.0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15~2:30 | 14 | 0 | 14 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30~2:45 | 12 | 0 | 12 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45~3:00 | 7 | 0 | 7 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00計 | 33 | 0 | 33 | 2.5 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15~3:30 | 15 | 0 | 15 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30~3:45 | 13 | 0 | 13 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45~4:00 | 9 | 0 | 9 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00計 | 47 | 0 | 47 | 3.5 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15~4:30 | 16 | 0 | 16 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30~4:45 | 14 | 0 | 14 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:45~5:00 | 8 | 0 | 8 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00計 | 38 | 0 | 38 | 2.8 | 0 | 0 | 0 |
| 5:15~5:30 | 15 | 0 | 15 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:30~5:45 | 13 | 0 | 13 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:45~6:00 | 9 | 0 | 9 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:00計 | 37 | 0 | 37 | 2.8 | 0 | 0 | 0 |
| 6:15~6:30 | 15 | 0 | 15 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:30~6:45 | 13 | 0 | 13 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:45~7:00 | 9 | 0 | 9 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:00計 | 37 | 0 | 37 | 2.8 | 0 | 0 | 0 |
| 7:15~7:30 | 14 | 1 | 15 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:30~7:45 | 13 | 1 | 14 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:45~8:00 | 15 | 4 | 19 | 21.1 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00計 | 15 | 5 | 20 | 3.8 | 0 | 0 | 0 |
| 8:15~8:30 | 15 | 3 | 18 | 16.7 | 0 | 0 | 0 |
| 8:30~8:45 | 30 | 4 | 34 | 11.8 | 0 | 0 | 0 |
| 8:45~9:00 | 24 | 4 | 28 | 14.3 | 1 | 1 | 2 |
| 9:00計 | 115 | 18 | 133 | 20.0 | 2 | 2 | 4 |
| 9:15~9:30 | 34 | 8 | 42 | 20.0 | 4 | 4 | 8 |
| 9:30~9:45 | 20 | 3 | 23 | 9.1 | 1 | 1 | 2 |
| 9:45~10:00 | 25 | 8 | 33 | 24.2 | 1 | 1 | 2 |
| 10:00計 | 102 | 19 | 121 | 15.1 | 5 | 5 | 10 |
| 10:15~10:30 | 18 | 1 | 19 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30~10:45 | 15 | 0 | 15 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:45~11:00 | 10 | 0 | 10 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00計 | 43 | 1 | 44 | 3.0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15~11:30 | 15 | 0 | 15 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30~11:45 | 12 | 0 | 12 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45~12:00 | 8 | 0 | 8 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00計 | 35 | 0 | 35 | 2.5 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15~12:30 | 12 | 0 | 12 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30~12:45 | 10 | 0 | 10 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45~1:00 | 5 | 0 | 5 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00計 | 27 | 0 | 27 | 2.0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:15~1:30 | 11 | 0 | 11 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:30~1:45 | 9 | 0 | 9 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45~2:00 | 6 | 0 | 6 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00計 | 26 | 0 | 26 | 2.0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15~2:30 | 14 | 0 | 14 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30~2:45 | 12 | 0 | 12 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45~3:00 | 7 | 0 | 7 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00計 | 33 | 0 | 33 | 2.5 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15~3:30 | 15 | 0 | 15 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30~3:45 | 13 | 0 | 13 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45~4:00 | 9 | 0 | 9 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00計 | 47 | 0 | 47 | 3.5 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15~4:30 | 16 | 0 | 16 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30~4:45 | 14 | 0 | 14 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:45~5:00 | 8 | 0 | 8 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00計 | 38 | 0 | 38 | 2.8 | 0 | 0 | 0 |
| 5:15~5:30 | 15 | 0 | 15 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:30~5:45 | 13 | 0 | 13 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:45~6:00 | 9 | 0 | 9 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:00計 | 37 | 0 | 37 | 2.8 | 0 | 0 | 0 |
| 6:15~6:30 | 15 | 0 | 15 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:30~6:45 | 13 | 0 | 13 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:45~7:00 | 9 | 0 | 9 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:00計 | 37 | 0 | 37 | 2.8 | 0 | 0 | 0 |
| 7:15~7:30 | 14 | 1 | 15 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:30~7:45 | 13 | 1 | 14 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:45~8:00 | 15 | 4 | 19 | 21.1 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00計 | 15 | 5 | 20 | 3.8 | 0 | 0 | 0 |
| 8:15~8:30 | 15 | 3 | 18 | 16.7 | 0 | 0 | 0 |
| 8:30~8:45 | 30 | 4 | 34 | 11.8 | 0 | 0 | 0 |
| 8:45~9:00 | 24 | 4 | 28 | 14.3 | 1 | 1 | 2 |
| 9:00計 | 115 | 18 | 133 | 20.0 | 2 | 2 | 4 |
| 9:15~9:30 | 34 | 8 | 42 | 20.0 | 4 | 4 | 8 |
| 9:30~9:45 | 20 | 3 | 23 | 9.1 | 1 | 1 | 2 |
| 9:45~10:00 | 25 | 8 | 33 | 24.2 | 1 | 1 | 2 |
| 10:00計 | 102 | 19 | 121 | 15.1 | 5 | 5 | 10 |
| 10:15~10:30 | 18 | 1 | 19 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30~10:45 | 15 | 0 | 15 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:45~11:00 | 10 | 0 | 10 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00計 | 43 | 1 | 44 | 3.0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15~11:30 | 15 | 0 | 15 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30~11:45 | 12 | 0 | 12 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45~12:00 | 8 | 0 | 8 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00計 | 35 | 0 | 35 | 2.5 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15~12:30 | 12 | 0 | 12 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30~12:45 | 10 | 0 | 10 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45~1:00 | 5 | 0 | 5 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00計 | 27 | 0 | 27 | 2.0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:15~1:30 | 11 | 0 | 11 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:30~1:45 | 9 | 0 | 9 | 10.0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45~2:00 | 6 | 0 | 6 | 10.0 | 0 | 0 | |

| 調査年月日 | | 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | |
|-------------|--|-----------------------|--|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 晴れ | |
| 調査地点 | | No.4 海岸通四丁目 | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |
| No.4 海岸通四丁目 | | | |

| 自動車交通量調査結果集計表(方向別) | | 方向・3 | | 方向・4 | | |
|--------------------|-------|------|-------|------|-----|----|
| 方向 | 小型車 | 大型車 | 合計 | 小型車 | 大型車 | 合計 |
| 時間帯 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 |
| 22:00~22:15 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 22:15~22:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30~22:45 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45~23:00 | 25 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00~23:15 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15~23:30 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30~23:45 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45~24:00 | 26 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 |
| 0:00~0:15 | 4 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 0:15~0:30 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 0:30~0:45 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 0:45~1:00 | 15 | 3 | 18 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00~1:15 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| 1:15~1:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 1:30~1:45 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45~2:00 | 20 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00~2:15 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15~2:30 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30~2:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45~3:00 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00~3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15~3:30 | 6 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30~3:45 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45~4:00 | 15 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00~4:15 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15~4:30 | 5 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30~4:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 4:45~5:00 | 11 | 3 | 14 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00~5:15 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 5:15~5:30 | 9 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 5:30~5:45 | 12 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 |
| 5:45~6:00 | 32 | 6 | 38 | 0 | 0 | 0 |
| 6:00~6:15 | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| 6:15~6:30 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 6:30~6:45 | 8 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 6:45~7:00 | 35 | 3 | 38 | 0 | 0 | 0 |
| 7:00~7:15 | 12 | 5 | 17 | 0 | 0 | 0 |
| 7:15~7:30 | 16 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 |
| 7:30~7:45 | 12 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 |
| 7:45~8:00 | 56 | 8 | 64 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00~8:15 | 9 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| 8:15~8:30 | 15 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 |
| 8:30~8:45 | 15 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 |
| 8:45~9:00 | 48 | 6 | 54 | 0 | 0 | 0 |
| 9:00~9:15 | 10 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| 9:15~9:30 | 19 | 5 | 24 | 0 | 0 | 0 |
| 9:30~9:45 | 18 | 5 | 23 | 0 | 0 | 0 |
| 9:45~10:00 | 8 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00~10:15 | 62 | 14 | 76 | 0 | 0 | 0 |
| 10:15~10:30 | 64 | 18 | 82 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30~10:45 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 10:45~11:00 | 64 | 18 | 82 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00~11:15 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15~11:30 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30~11:45 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45~12:00 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00~12:15 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15~12:30 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30~12:45 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45~13:00 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00~13:15 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15~13:30 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30~13:45 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 13:45~14:00 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00~14:15 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 14:15~14:30 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30~14:45 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 14:45~15:00 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00~15:15 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 15:15~15:30 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30~15:45 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45~16:00 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00~16:15 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 16:15~16:30 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30~16:45 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45~17:00 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00~17:15 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 17:15~17:30 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30~17:45 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45~18:00 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00~18:15 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15~18:30 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 18:30~18:45 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 18:45~19:00 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00~19:15 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 19:15~19:30 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 19:30~19:45 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 19:45~20:00 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00~20:15 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 20:15~20:30 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 20:30~20:45 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 20:45~21:00 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00~21:15 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 21:15~21:30 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 21:30~21:45 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 21:45~22:00 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 22:00~22:15 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 22:15~22:30 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30~22:45 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45~23:00 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00~23:15 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15~23:30 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30~23:45 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45~24:00 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 922 | 30 | 952 | 0 | 0 | 0 |
| 10時前累計 | 1,091 | 103 | 1,194 | 0 | 0 | 0 |
| 24時前累計 | 1,240 | 116 | 1,356 | 0 | 0 | 0 |
| 集計率 | 1.34 | 1.29 | 1.34 | - | - | - |

| 自動車交通量調査結果集計表(方向別) | | 方向・3 | | 方向・4 | | |
|--------------------|-----|------|----|------|-----|----|
| 方向 | 小型車 | 大型車 | 合計 | 小型車 | 大型車 | 合計 |
| 時間帯 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 |
| 22:00~22:15 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 22:15~22:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30~22:45 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45~23:00 | 25 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00~23:15 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15~23:30 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30~23:45 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45~24:00 | 26 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 |
| 0:00~0:15 | 4 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 0:15~0:30 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 0:30~0:45 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 0:45~1:00 | 15 | 3 | 18 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00~1:15 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| 1:15~1:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 1:30~1:45 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45~2:00 | 20 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00~2:15 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15~2:30 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30~2:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45~3:00 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00~3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15~3:30 | 6 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30~3:45 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45~4:00 | 15 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00~4:15 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15~4:30 | 5 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30~4:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 4:45~5:00 | 11 | 3 | 14 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00~5:15 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 5:15~5:30 | 9 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 5:30~5:45 | 12 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 |
| 5:45~6:00 | 32 | 6 | 38 | 0 | 0 | 0 |
| 6:00~6:15 | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| 6:15~6:30 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 6:30~6:45 | 8 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 6:45~7:00 | 35 | 3 | 38 | 0 | 0 | 0 |
| 7:00~7:15 | 12 | 5 | 17 | 0 | 0 | 0 |
| 7:15~7:30 | 16 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 |
| 7:30~7:45 | 12 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 |
| 7:45~8:00 | 56 | 8 | 64 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00~8:15 | 9 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| 8:15~8:30 | 15 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 |
| 8:30~8:45 | 15 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 |
| 8:45~9:00 | 48 | 6 | 54 | 0 | 0 | 0 |
| 9:00~9:15 | 10 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| 9:15~9:30 | 19 | 5 | 24 | 0 | 0 | 0 |
| 9:30~9:45 | 18 | 5 | 23 | 0 | 0 | 0 |
| 9:45~10:00 | 8 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00~10:15 | 62 | 14 | 76 | 0 | 0 | 0 |
| 10:15~10:30 | 64 | 18 | 82 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30~10:45 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 10:45~11:00 | 64 | 18 | 82 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00~11:15 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15~11:30 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30~11:45 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45~12:00 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00~12:15 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15~12:30 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30~12:45 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45~13:00 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00~13:15 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15~13:30 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30~13:45 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 13:45~14:00 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00~14:15 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 14:15~14:30 | 61 | 16 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30~ | | | | | | |

| 自動車交通調査結果集計表(方向別) | | | |
|--------------------------------|--|--------------------|--|
| 調査年月日 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | | 調査方向案内図 | |
| 調査時間 22:00~22:00(24時間) | | 調査地点 №.4 海岸通四丁目 | |
| 天候 晴れ | | 調査方向案内図 | |
| 調査年月日 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | | 調査方向案内図 | |
| 調査時間 22:00~22:00(24時間) | | 調査地点 №.4 海岸通四丁目 | |
| 天候 晴れ | | 調査方向案内図 | |
| 調査年月日 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | | 調査方向案内図 | |
| 調査時間 22:00~22:00(24時間) | | 調査地点 №.4 海岸通四丁目 | |
| 天候 晴れ | | 調査方向案内図 | |

| 自動車交通調査結果集計表(方向別) | | | |
|--------------------------------|--|--------------------|--|
| 調査年月日 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | | 調査方向案内図 | |
| 調査時間 22:00~22:00(24時間) | | 調査地点 №.4 海岸通四丁目 | |
| 天候 晴れ | | 調査方向案内図 | |
| 調査年月日 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | | 調査方向案内図 | |
| 調査時間 22:00~22:00(24時間) | | 調査地点 №.4 海岸通四丁目 | |
| 天候 晴れ | | 調査方向案内図 | |
| 調査年月日 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | | 調査方向案内図 | |
| 調査時間 22:00~22:00(24時間) | | 調査地点 №.4 海岸通四丁目 | |
| 天候 晴れ | | 調査方向案内図 | |

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.4 海岸通四丁目

調査方向案内図

| 方向 | 方向：7 | | | 方向：7 | | |
|-------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 時間区別 | | | | | | |
| 22:00~22:15 | 9 | 1 | 10 | 10 | 7 | 17 |
| 22:15~22:30 | 5 | 0 | 5 | 15 | 8 | 23 |
| 22:30~22:45 | 2 | 0 | 2 | 27 | 8 | 35 |
| 22:45~23:00 | 20 | 0 | 20 | 10 | 11 | 21 |
| 23:00~23:15 | 8 | 0 | 8 | 18 | 5 | 23 |
| 23:15~23:30 | 6 | 0 | 6 | 17 | 9 | 26 |
| 23:30~23:45 | 2 | 0 | 2 | 15 | 5 | 20 |
| 23:45~24:00 | 20 | 0 | 20 | 11 | 4 | 15 |
| 0:00~0:15 | 3 | 0 | 3 | 11 | 5 | 16 |
| 0:15~0:30 | 1 | 0 | 1 | 12 | 12 | 24 |
| 0:30~0:45 | 1 | 0 | 1 | 12 | 12 | 24 |
| 0:45~1:00 | 6 | 0 | 6 | 17 | 6 | 23 |
| 1:00~1:15 | 4 | 0 | 4 | 10 | 6 | 16 |
| 1:15~1:30 | 1 | 0 | 1 | 13 | 13 | 26 |
| 1:30~1:45 | 1 | 1 | 2 | 13 | 20 | 33 |
| 1:45~2:00 | 7 | 0 | 7 | 13 | 16 | 29 |
| 2:00~2:15 | 0 | 0 | 0 | 14 | 6 | 20 |
| 2:15~2:30 | 3 | 0 | 3 | 15 | 6 | 21 |
| 2:30~2:45 | 3 | 0 | 3 | 16 | 5 | 21 |
| 2:45~3:00 | 10 | 0 | 10 | 14 | 16 | 30 |
| 3:00~3:15 | 1 | 0 | 1 | 15 | 15 | 30 |
| 3:15~3:30 | 2 | 0 | 2 | 15 | 20 | 35 |
| 3:30~3:45 | 2 | 0 | 2 | 15 | 15 | 30 |
| 3:45~4:00 | 7 | 0 | 7 | 15 | 16 | 31 |
| 4:00~4:15 | 4 | 0 | 4 | 16 | 16 | 32 |
| 4:15~4:30 | 2 | 0 | 2 | 16 | 16 | 32 |
| 4:30~4:45 | 2 | 0 | 2 | 15 | 15 | 30 |
| 4:45~5:00 | 10 | 1 | 11 | 16 | 16 | 32 |
| 5:00~5:15 | 2 | 0 | 2 | 17 | 17 | 34 |
| 5:15~5:30 | 1 | 3 | 4 | 17 | 17 | 34 |
| 5:30~5:45 | 3 | 6 | 9 | 17 | 17 | 34 |
| 5:45~6:00 | 6 | 4 | 10 | 17 | 17 | 34 |
| 6:00~6:15 | 4 | 2 | 6 | 18 | 18 | 36 |
| 6:15~6:30 | 6 | 1 | 7 | 18 | 18 | 36 |
| 6:30~6:45 | 15 | 0 | 15 | 18 | 18 | 36 |
| 6:45~7:00 | 34 | 5 | 39 | 18 | 18 | 36 |
| 7:00~7:15 | 11 | 4 | 15 | 19 | 19 | 38 |
| 7:15~7:30 | 11 | 12 | 23 | 19 | 19 | 38 |
| 7:30~7:45 | 12 | 13 | 25 | 19 | 19 | 38 |
| 7:45~8:00 | 42 | 6 | 48 | 19 | 19 | 38 |
| 8:00~8:15 | 15 | 1 | 16 | 20 | 20 | 40 |
| 8:15~8:30 | 8 | 3 | 11 | 20 | 20 | 40 |
| 8:30~8:45 | 15 | 1 | 16 | 20 | 20 | 40 |
| 8:45~9:00 | 54 | 6 | 60 | 20 | 20 | 40 |
| 9:00~9:15 | 14 | 1 | 15 | 21 | 21 | 42 |
| 9:15~9:30 | 11 | 3 | 14 | 21 | 21 | 42 |
| 9:30~9:45 | 10 | 3 | 13 | 21 | 21 | 42 |
| 9:45~10:00 | 8 | 1 | 9 | 21 | 21 | 42 |
| 10:00~ | 52 | 14 | 66 | 21 | 21 | 42 |
| 12時間計 | 711 | 255 | 966 | 711 | 255 | 966 |
| 2時間計 | 946 | 300 | 1,246 | 946 | 300 | 1,246 |
| 集計率 | 1.33 | 1.17 | 1.29 | 1.33 | 1.17 | 1.29 |

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

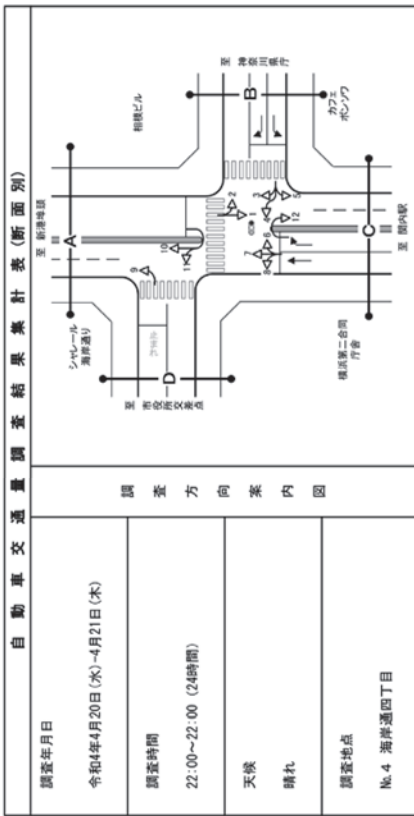
天候
晴れ

調査地点
No.4 海岸通四丁目

調査方向案内図

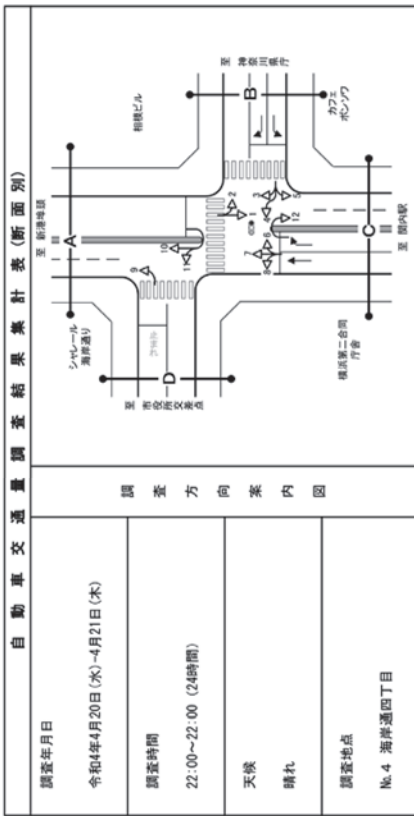
| 方向 | 方向：8 | | | 方向：8 | | |
|-------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 時間区別 | | | | | | |
| 22:00~22:15 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 22:15~22:30 | 0 | 0 | 0 | 18 | 19 | 37 |
| 22:30~22:45 | 1 | 0 | 1 | 10 | 10 | 20 |
| 22:45~23:00 | 2 | 0 | 2 | 14 | 8 | 22 |
| 23:00~23:15 | 1 | 0 | 1 | 7 | 3 | 10 |
| 23:15~23:30 | 1 | 0 | 1 | 11 | 16 | 27 |
| 23:30~23:45 | 4 | 25 | 29 | 8 | 11 | 19 |
| 23:45~24:00 | 0 | 2 | 2 | 11 | 9 | 20 |
| 0:00~0:15 | 1 | 0 | 1 | 11 | 11 | 22 |
| 0:15~0:30 | 1 | 2 | 3 | 12 | 13 | 25 |
| 0:30~0:45 | 1 | 0 | 1 | 12 | 15 | 27 |
| 0:45~1:00 | 3 | 0 | 3 | 12 | 12 | 24 |
| 1:00~1:15 | 0 | 0 | 0 | 13 | 11 | 24 |
| 1:15~1:30 | 0 | 0 | 0 | 13 | 11 | 24 |
| 1:30~1:45 | 1 | 100 | 101 | 13 | 17 | 30 |
| 1:45~2:00 | 0 | 1 | 1 | 13 | 13 | 26 |
| 2:00~2:15 | 0 | 0 | 0 | 14 | 13 | 27 |
| 2:15~2:30 | 0 | 0 | 0 | 14 | 11 | 25 |
| 2:30~2:45 | 1 | 0 | 1 | 14 | 12 | 26 |
| 2:45~3:00 | 0 | 0 | 0 | 14 | 12 | 26 |
| 3:00~3:15 | 1 | 0 | 1 | 14 | 14 | 28 |
| 3:15~3:30 | 0 | 0 | 0 | 14 | 11 | 25 |
| 3:30~3:45 | 0 | 0 | 0 | 15 | 11 | 26 |
| 3:45~4:00 | 2 | 0 | 2 | 15 | 11 | 26 |
| 4:00~4:15 | 1 | 0 | 1 | 15 | 11 | 26 |
| 4:15~4:30 | 1 | 0 | 1 | 16 | 13 | 29 |
| 4:30~4:45 | 0 | 0 | 0 | 16 | 13 | 29 |
| 4:45~5:00 | 3 | 0 | 3 | 16 | 13 | 29 |
| 5:00~5:15 | 1 | 0 | 1 | 17 | 13 | 30 |
| 5:15~5:30 | 0 | 0 | 0 | 17 | 13 | 30 |
| 5:30~5:45 | 0 | 2 | 2 | 17 | 13 | 30 |
| 5:45~6:00 | 1 | 2 | 3 | 17 | 13 | 30 |
| 6:00~6:15 | 2 | 0 | 2 | 18 | 13 | 31 |
| 6:15~6:30 | 0 | 1 | 1 | 18 | 13 | 31 |
| 6:30~6:45 | 0 | 0 | 0 | 18 | 13 | 31 |
| 6:45~7:00 | 4 | 2 | 6 | 18 | 13 | 31 |
| 7:00~7:15 | 4 | 2 | 6 | 19 | 13 | 32 |
| 7:15~7:30 | 3 | 0 | 3 | 19 | 13 | 32 |
| 7:30~7:45 | 6 | 0 | 6 | 19 | 13 | 32 |
| 7:45~8:00 | 18 | 2 | 20 | 19 | 13 | 32 |
| 8:00~8:15 | 11 | 12 | 23 | 20 | 13 | 33 |
| 8:15~8:30 | 11 | 3 | 14 | 20 | 13 | 33 |
| 8:30~8:45 | 4 | 0 | 4 | 20 | 13 | 33 |
| 8:45~9:00 | 38 | 4 | 42 | 20 | 13 | 33 |
| 9:00~9:15 | 8 | 1 | 9 | 21 | 13 | 34 |
| 9:15~9:30 | 18 | 0 | 18 | 21 | 13 | 34 |
| 9:30~9:45 | 15 | 1 | 16 | 21 | 13 | 34 |
| 9:45~10:00 | 5 | 1 | 6 | 21 | 13 | 34 |
| 10:00~ | 63 | 3 | 66 | 21 | 13 | 34 |
| 12時間計 | 711 | 255 | 966 | 711 | 255 | 966 |
| 2時間計 | 946 | 300 | 1,246 | 946 | 300 | 1,246 |
| 集計率 | 1.17 | 1.29 | 1.23 | 1.17 | 1.29 | 1.23 |

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計



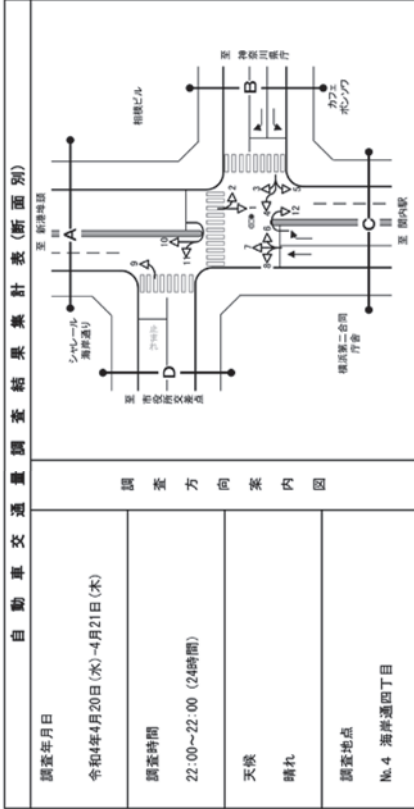
| 方向 | 断面計 : A (1+2+10+11) + (3+7+9+10) | | | 断面計 : B (3+4+5) | | | |
|-----|----------------------------------|------------|-----------|-----------------|------------|-----------|------|
| | 小中型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小中型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | |
| 時間別 | 22:00~22:15 | 39 | 1 | 40 | 17 | 3 | 20 |
| 流入率 | 22:15~22:30 | 33 | 2 | 35 | 14 | 0 | 14 |
| 流出率 | 22:30~22:45 | 28 | 2 | 30 | 12 | 0 | 12 |
| 比率 | 22:45~23:00 | 128 | 4 | 132 | 60 | 0 | 60 |
| 時間別 | 23:00~23:15 | 36 | 0 | 36 | 13 | 1 | 14 |
| 流入率 | 23:15~23:30 | 30 | 0 | 30 | 16 | 0 | 16 |
| 流出率 | 23:30~23:45 | 31 | 1 | 32 | 15 | 0 | 15 |
| 比率 | 23:45~24:00 | 120 | 2 | 122 | 60 | 0 | 60 |
| 時間別 | 0:00~0:15 | 18 | 2 | 20 | 10 | 2 | 12 |
| 流入率 | 0:15~0:30 | 9 | 0 | 9 | 4 | 1 | 5 |
| 流出率 | 0:30~0:45 | 10 | 1 | 11 | 8 | 0 | 8 |
| 比率 | 0:45~1:00 | 46 | 4 | 50 | 23 | 4 | 27 |
| 時間別 | 1:00~1:15 | 17 | 1 | 18 | 11 | 1 | 12 |
| 流入率 | 1:15~1:30 | 7 | 0 | 7 | 4 | 0 | 4 |
| 流出率 | 1:30~1:45 | 14 | 2 | 16 | 7 | 0 | 7 |
| 比率 | 1:45~2:00 | 53 | 4 | 57 | 27 | 0 | 27 |
| 時間別 | 2:00~2:15 | 6 | 0 | 6 | 2 | 0 | 2 |
| 流入率 | 2:15~2:30 | 7 | 0 | 7 | 5 | 0 | 5 |
| 流出率 | 2:30~2:45 | 7 | 4 | 11 | 2 | 0 | 2 |
| 比率 | 2:45~3:00 | 26 | 5 | 31 | 14 | 0 | 14 |
| 時間別 | 3:00~3:15 | 1 | 8 | 9 | 3 | 0 | 3 |
| 流入率 | 3:15~3:30 | 12 | 2 | 14 | 6 | 2 | 8 |
| 流出率 | 3:30~3:45 | 10 | 1 | 11 | 3 | 0 | 3 |
| 比率 | 3:45~4:00 | 41 | 5 | 46 | 22 | 0 | 22 |
| 時間別 | 4:00~4:15 | 8 | 2 | 10 | 3 | 0 | 3 |
| 流入率 | 4:15~4:30 | 7 | 2 | 9 | 2 | 0 | 2 |
| 流出率 | 4:30~4:45 | 7 | 2 | 9 | 2 | 0 | 2 |
| 比率 | 4:45~5:00 | 32 | 10 | 42 | 19 | 2 | 21 |
| 時間別 | 5:00~5:15 | 14 | 0 | 14 | 6 | 2 | 8 |
| 流入率 | 5:15~5:30 | 16 | 3 | 19 | 6 | 2 | 8 |
| 流出率 | 5:30~5:45 | 18 | 5 | 23 | 2 | 0 | 2 |
| 比率 | 5:45~6:00 | 62 | 12 | 74 | 33 | 0 | 33 |
| 時間別 | 6:00~6:15 | 23 | 7 | 30 | 14 | 3 | 17 |
| 流入率 | 6:15~6:30 | 20 | 6 | 26 | 12 | 6 | 18 |
| 流出率 | 6:30~6:45 | 36 | 4 | 40 | 10 | 0 | 10 |
| 比率 | 6:45~7:00 | 112 | 27 | 139 | 59 | 2 | 61 |
| 時間別 | 7:00~7:15 | 47 | 18 | 65 | 27 | 7 | 34 |
| 流入率 | 7:15~7:30 | 50 | 4 | 54 | 24 | 0 | 24 |
| 流出率 | 7:30~7:45 | 43 | 11 | 54 | 20 | 0 | 20 |
| 比率 | 7:45~8:00 | 187 | 40 | 227 | 110 | 3 | 113 |
| 時間別 | 8:00~8:15 | 47 | 19 | 66 | 28 | 8 | 36 |
| 流入率 | 8:15~8:30 | 40 | 7 | 47 | 14 | 0 | 14 |
| 流出率 | 8:30~8:45 | 91 | 11 | 102 | 42 | 0 | 42 |
| 比率 | 8:45~9:00 | 239 | 47 | 286 | 126 | 4 | 130 |
| 時間別 | 9:00~9:15 | 66 | 11 | 77 | 34 | 1 | 35 |
| 流入率 | 9:15~9:30 | 72 | 12 | 84 | 14 | 1 | 15 |
| 流出率 | 9:30~9:45 | 72 | 13 | 85 | 15 | 1 | 16 |
| 比率 | 9:45~10:00 | 268 | 51 | 319 | 126 | 5 | 131 |
| 時間別 | 10:00~10:15 | 2 | 3 | 5 | 2 | 0 | 2 |
| 流入率 | 10:15~10:30 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 |
| 流出率 | 10:30~10:45 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 比率 | 10:45~11:00 | 128 | 4 | 132 | 60 | 0 | 60 |
| 時間別 | 11:00~11:15 | 83 | 17 | 100 | 17 | 0 | 17 |
| 流入率 | 11:15~11:30 | 83 | 24 | 107 | 22 | 4 | 26 |
| 流出率 | 11:30~11:45 | 92 | 13 | 105 | 12 | 1 | 13 |
| 比率 | 11:45~12:00 | 48 | 17 | 65 | 16 | 1 | 17 |
| 時間別 | 12:00~12:15 | 78 | 14 | 92 | 15 | 2 | 17 |
| 流入率 | 12:15~12:30 | 94 | 18 | 112 | 16 | 1 | 17 |
| 流出率 | 12:30~12:45 | 80 | 16 | 96 | 16 | 1 | 17 |
| 比率 | 12:45~13:00 | 41 | 21 | 62 | 12 | 0 | 12 |
| 時間別 | 13:00~13:15 | 83 | 14 | 97 | 14 | 4 | 18 |
| 流入率 | 13:15~13:30 | 90 | 21 | 111 | 14 | 4 | 18 |
| 流出率 | 13:30~13:45 | 107 | 17 | 124 | 12 | 2 | 14 |
| 比率 | 13:45~14:00 | 372 | 39 | 411 | 18 | 7 | 25 |
| 時間別 | 14:00~14:15 | 95 | 22 | 117 | 18 | 3 | 21 |
| 流入率 | 14:15~14:30 | 101 | 17 | 118 | 14 | 2 | 16 |
| 流出率 | 14:30~14:45 | 91 | 22 | 113 | 19 | 5 | 24 |
| 比率 | 14:45~15:00 | 358 | 31 | 389 | 18 | 7 | 25 |
| 時間別 | 15:00~15:15 | 82 | 12 | 94 | 12 | 1 | 13 |
| 流入率 | 15:15~15:30 | 92 | 18 | 110 | 16 | 4 | 20 |
| 流出率 | 15:30~15:45 | 95 | 17 | 112 | 15 | 2 | 17 |
| 比率 | 15:45~16:00 | 353 | 42 | 395 | 16 | 6 | 22 |
| 時間別 | 16:00~16:15 | 92 | 17 | 109 | 15 | 1 | 16 |
| 流入率 | 16:15~16:30 | 99 | 18 | 117 | 15 | 1 | 16 |
| 流出率 | 16:30~16:45 | 102 | 16 | 118 | 13 | 2 | 15 |
| 比率 | 16:45~17:00 | 330 | 48 | 378 | 12 | 4 | 16 |
| 時間別 | 17:00~17:15 | 95 | 12 | 107 | 11 | 2 | 13 |
| 流入率 | 17:15~17:30 | 104 | 12 | 116 | 10 | 3 | 13 |
| 流出率 | 17:30~17:45 | 93 | 12 | 105 | 11 | 4 | 15 |
| 比率 | 17:45~18:00 | 369 | 46 | 415 | 11 | 6 | 17 |
| 時間別 | 18:00~18:15 | 92 | 11 | 103 | 10 | 1 | 11 |
| 流入率 | 18:15~18:30 | 71 | 11 | 82 | 13 | 4 | 17 |
| 流出率 | 18:30~18:45 | 74 | 17 | 91 | 18 | 7 | 25 |
| 比率 | 18:45~19:00 | 306 | 45 | 351 | 14 | 5 | 19 |
| 時間別 | 19:00~19:15 | 54 | 14 | 68 | 20 | 8 | 28 |
| 流入率 | 19:15~19:30 | 54 | 10 | 64 | 16 | 1 | 17 |
| 流出率 | 19:30~19:45 | 46 | 11 | 57 | 19 | 3 | 22 |
| 比率 | 19:45~20:00 | 225 | 46 | 271 | 17 | 4 | 21 |
| 時間別 | 20:00~20:15 | 55 | 11 | 66 | 18 | 3 | 21 |
| 流入率 | 20:15~20:30 | 48 | 7 | 55 | 11 | 1 | 12 |
| 流出率 | 20:30~20:45 | 44 | 2 | 46 | 4 | 0 | 4 |
| 比率 | 20:45~21:00 | 199 | 25 | 224 | 10 | 3 | 13 |
| 時間別 | 21:00~21:15 | 44 | 6 | 50 | 12 | 0 | 12 |
| 流入率 | 21:15~21:30 | 53 | 2 | 55 | 3 | 0 | 3 |
| 流出率 | 21:30~21:45 | 41 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 |
| 比率 | 21:45~22:00 | 169 | 9 | 178 | 3 | 1 | 4 |
| 時間別 | 22:00~22:15 | 3 | 910 | 913 | 3 | 752 | 1082 |
| 流入率 | 22:15~22:30 | 4 | 612 | 616 | 15 | 70 | 85 |
| 流出率 | 22:30~22:45 | 5 | 76 | 81 | 15 | 100 | 115 |
| 比率 | 22:45~23:00 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 時間別 | 23:00~23:15 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 流入率 | 23:15~23:30 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 流出率 | 23:30~23:45 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 比率 | 23:45~24:00 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 時間別 | 24:00~24:15 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 流入率 | 24:15~24:30 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 流出率 | 24:30~24:45 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 比率 | 24:45~25:00 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 時間別 | 25:00~25:15 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 流入率 | 25:15~25:30 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 流出率 | 25:30~25:45 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 比率 | 25:45~26:00 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 時間別 | 26:00~26:15 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 流入率 | 26:15~26:30 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 流出率 | 26:30~26:45 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 比率 | 26:45~27:00 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 時間別 | 27:00~27:15 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 流入率 | 27:15~27:30 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 流出率 | 27:30~27:45 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 比率 | 27:45~28:00 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 時間別 | 28:00~28:15 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 流入率 | 28:15~28:30 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 流出率 | 28:30~28:45 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 比率 | 28:45~29:00 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 時間別 | 29:00~29:15 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 流入率 | 29:15~29:30 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 流出率 | 29:30~29:45 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 比率 | 29:45~30:00 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 時間別 | 30:00~30:15 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 流入率 | 30:15~30:30 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 流出率 | 30:30~30:45 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 比率 | 30:45~31:00 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 時間別 | 31:00~31:15 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 流入率 | 31:15~31:30 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 流出率 | 31:30~31:45 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 比率 | 31:45~32:00 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 時間別 | 32:00~32:15 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 流入率 | 32:15~32:30 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 流出率 | 32:30~32:45 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 比率 | 32:45~33:00 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 時間別 | 33:00~33:15 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 流入率 | 33:15~33:30 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 流出率 | 33:30~33:45 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 比率 | 33:45~34:00 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 時間別 | 34:00~34:15 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 流入率 | 34:15~34:30 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 流出率 | 34:30~34:45 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 比率 | 34:45~35:00 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 時間別 | 35:00~35:15 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 流入率 | 35:15~35:30 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 流出率 | 35:30~35:45 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 比率 | 35:45~36:00 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 時間別 | 36:00~36:15 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |
| 流入率 | 36:15~36:30 | 1 | 31 | 32 | 1 | 29 | 30 |

| 調査年月日 | | 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | |
|-------------|-------------|-----------------------|-------------|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | | |
| 晴れ | | | |
| 調査地点 | | No.4 海岸通四丁目 | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |
| 流出計: B(2+6) | | 流出計: B(2+6) | |
| 方向 | 小型車 大型車 合計 | 方向 | 小型車 大型車 合計 |
| 時間別 | 台 | 時間別 | 台 |
| 22:15~22:30 | 9 10 19 | 22:15~22:30 | 29 36 65 |
| 22:30~22:45 | 4 1 5 | 22:30~22:45 | 29 7 36 |
| 22:45~23:00 | 2 1 3 | 22:45~23:00 | 35 5 40 |
| 23:00~23:15 | 3 2 5 | 23:00~23:15 | 17 19 36 |
| 23:15~23:30 | 1 0 1 | 23:15~23:30 | 20 4 24 |
| 23:30~23:45 | 5 0 5 | 23:30~23:45 | 11 14 25 |
| 23:45~0:00 | 11 0 11 | 23:45~0:00 | 18 3 21 |
| 0:00~0:15 | 2 0 2 | 0:00~0:15 | 38 13 51 |
| 0:15~0:30 | 3 0 3 | 0:15~0:30 | 27 4 31 |
| 0:30~0:45 | 1 0 1 | 0:30~0:45 | 17 1 18 |
| 0:45~1:00 | 4 0 4 | 0:45~1:00 | 12 12 24 |
| 1:00~1:15 | 12 0 12 | 1:00~1:15 | 26 5 31 |
| 1:15~1:30 | 2 0 2 | 1:15~1:30 | 11 13 24 |
| 1:30~1:45 | 0 0 0 | 1:30~1:45 | 43 5 48 |
| 1:45~2:00 | 1 0 1 | 1:45~2:00 | 35 4 39 |
| 2:00~2:15 | 3 0 3 | 2:00~2:15 | 38 7 45 |
| 2:15~2:30 | 0 0 0 | 2:15~2:30 | 16 16 32 |
| 2:30~2:45 | 0 0 0 | 2:30~2:45 | 26 4 30 |
| 2:45~3:00 | 1 0 1 | 2:45~3:00 | 22 1 23 |
| 3:00~3:15 | 3 0 3 | 3:00~3:15 | 29 12 41 |
| 3:15~3:30 | 2 0 2 | 3:15~3:30 | 15 15 30 |
| 3:30~3:45 | 2 0 2 | 3:30~3:45 | 20 4 24 |
| 3:45~4:00 | 1 0 1 | 3:45~4:00 | 22 1 23 |
| 4:00~4:15 | 3 0 3 | 4:00~4:15 | 16 16 32 |
| 4:15~4:30 | 4 0 4 | 4:15~4:30 | 26 4 30 |
| 4:30~4:45 | 2 0 2 | 4:30~4:45 | 16 16 32 |
| 4:45~5:00 | 8 2 10 | 4:45~5:00 | 26 4 30 |
| 5:00~5:15 | 3 0 3 | 5:00~5:15 | 18 17 35 |
| 5:15~5:30 | 15 1 16 | 5:15~5:30 | 20 3 23 |
| 5:30~5:45 | 1 0 1 | 5:30~5:45 | 13 3 16 |
| 5:45~6:00 | 17 2 19 | 5:45~6:00 | 13 1 14 |
| 6:00~6:15 | 16 7 23 | 6:00~6:15 | 12 9 21 |
| 6:15~6:30 | 37 4 41 | 6:15~6:30 | 19 3 22 |
| 6:30~6:45 | 3 0 3 | 6:30~6:45 | 18 4 22 |
| 6:45~7:00 | 35 3 38 | 6:45~7:00 | 19 3 22 |
| 7:00~7:15 | 16 1 17 | 7:00~7:15 | 16 14 30 |
| 7:15~7:30 | 35 1 36 | 7:15~7:30 | 11 12 23 |
| 7:30~7:45 | 42 8 50 | 7:30~7:45 | 10 2 12 |
| 7:45~8:00 | 43 6 49 | 7:45~8:00 | 10 0 10 |
| 8:00~8:15 | 34 14 48 | 8:00~8:15 | 5 3 8 |
| 8:15~8:30 | 23 9 32 | 8:15~8:30 | 2 8 10 |
| 8:30~8:45 | 23 8 31 | 8:30~8:45 | 5 3 8 |
| 8:45~9:00 | 31 6 37 | 8:45~9:00 | 4 3 7 |
| 9:00~9:15 | 37 3 40 | 9:00~9:15 | 2 2 4 |
| 9:15~9:30 | 25 3 28 | 9:15~9:30 | 13 1 14 |
| 9:30~9:45 | 28 5 33 | 9:30~9:45 | 5 0 5 |
| 9:45~10:00 | 112 6 118 | 9:45~10:00 | 4 1 5 |
| 10時累計 | 22 18 40 | 10時累計 | 127 196 423 |
| 12時累計 | 11 11 22 | 12時累計 | 1 62 63 |
| 14時累計 | 6 6 12 | 14時累計 | 1 42 43 |
| 16時累計 | 1 2 3 | 16時累計 | 1 242 243 |
| 18時累計 | 1 1 2 | 18時累計 | 1 27 28 |
| 20時累計 | 1 1 2 | 20時累計 | 1 27 28 |
| 22時累計 | 1 1 2 | 22時累計 | 1 27 28 |
| 1日累計 | 1 1 2 | 1日累計 | 1 27 28 |
| 1時間別 | 台 | 1時間別 | 台 |
| 22:15~22:30 | 0.4 0.5 0.9 | 22:15~22:30 | 1.2 1.9 3.1 |
| 22:30~22:45 | 0.2 0.1 0.3 | 22:30~22:45 | 0.7 0.2 0.9 |
| 22:45~23:00 | 0.1 0.1 0.2 | 22:45~23:00 | 0.9 0.1 1.0 |
| 23:00~23:15 | 0.1 0.0 0.1 | 23:00~23:15 | 0.5 0.1 0.6 |
| 23:15~23:30 | 0.0 0.0 0.0 | 23:15~23:30 | 0.5 0.1 0.6 |
| 23:30~23:45 | 0.0 0.0 0.0 | 23:30~23:45 | 0.4 0.1 0.5 |
| 23:45~0:00 | 0.0 0.0 0.0 | 23:45~0:00 | 0.8 0.1 0.9 |
| 0:00~0:15 | 0.1 0.0 0.1 | 0:00~0:15 | 0.6 0.0 0.6 |
| 0:15~0:30 | 0.1 0.0 0.1 | 0:15~0:30 | 0.4 0.0 0.4 |
| 0:30~0:45 | 0.0 0.0 0.0 | 0:30~0:45 | 0.3 0.0 0.3 |
| 0:45~1:00 | 0.1 0.0 0.1 | 0:45~1:00 | 0.3 0.0 0.3 |
| 1:00~1:15 | 0.1 0.0 0.1 | 1:00~1:15 | 0.5 0.0 0.5 |
| 1:15~1:30 | 0.0 0.0 0.0 | 1:15~1:30 | 0.6 0.0 0.6 |
| 1:30~1:45 | 0.0 0.0 0.0 | 1:30~1:45 | 1.1 0.0 1.1 |
| 1:45~2:00 | 0.0 0.0 0.0 | 1:45~2:00 | 1.5 0.0 1.5 |
| 2:00~2:15 | 0.0 0.0 0.0 | 2:00~2:15 | 0.8 0.0 0.8 |
| 2:15~2:30 | 0.0 0.0 0.0 | 2:15~2:30 | 1.0 0.0 1.0 |
| 2:30~2:45 | 0.0 0.0 0.0 | 2:30~2:45 | 1.0 0.0 1.0 |
| 2:45~3:00 | 0.0 0.0 0.0 | 2:45~3:00 | 1.1 0.0 1.1 |
| 3:00~3:15 | 0.0 0.0 0.0 | 3:00~3:15 | 1.2 0.0 1.2 |
| 3:15~3:30 | 0.0 0.0 0.0 | 3:15~3:30 | 1.2 0.0 1.2 |
| 3:30~3:45 | 0.0 0.0 0.0 | 3:30~3:45 | 1.2 0.0 1.2 |
| 3:45~4:00 | 0.0 0.0 0.0 | 3:45~4:00 | 1.2 0.0 1.2 |
| 4:00~4:15 | 0.0 0.0 0.0 | 4:00~4:15 | 1.2 0.0 1.2 |
| 4:15~4:30 | 0.0 0.0 0.0 | 4:15~4:30 | 1.2 0.0 1.2 |
| 4:30~4:45 | 0.0 0.0 0.0 | 4:30~4:45 | 1.2 0.0 1.2 |
| 4:45~5:00 | 0.0 0.0 0.0 | 4:45~5:00 | 1.2 0.0 1.2 |
| 5:00~5:15 | 0.0 0.0 0.0 | 5:00~5:15 | 1.2 0.0 1.2 |
| 5:15~5:30 | 0.0 0.0 0.0 | 5:15~5:30 | 1.2 0.0 1.2 |
| 5:30~5:45 | 0.0 0.0 0.0 | 5:30~5:45 | 1.2 0.0 1.2 |
| 5:45~6:00 | 0.0 0.0 0.0 | 5:45~6:00 | 1.2 0.0 1.2 |
| 6:00~6:15 | 0.0 0.0 0.0 | 6:00~6:15 | 1.2 0.0 1.2 |
| 6:15~6:30 | 0.0 0.0 0.0 | 6:15~6:30 | 1.2 0.0 1.2 |
| 6:30~6:45 | 0.0 0.0 0.0 | 6:30~6:45 | 1.2 0.0 1.2 |
| 6:45~7:00 | 0.0 0.0 0.0 | 6:45~7:00 | 1.2 0.0 1.2 |
| 7:00~7:15 | 0.0 0.0 0.0 | 7:00~7:15 | 1.2 0.0 1.2 |
| 7:15~7:30 | 0.0 0.0 0.0 | 7:15~7:30 | 1.2 0.0 1.2 |
| 7:30~7:45 | 0.0 0.0 0.0 | 7:30~7:45 | 1.2 0.0 1.2 |
| 7:45~8:00 | 0.0 0.0 0.0 | 7:45~8:00 | 1.2 0.0 1.2 |
| 8:00~8:15 | 0.0 0.0 0.0 | 8:00~8:15 | 1.2 0.0 1.2 |
| 8:15~8:30 | 0.0 0.0 0.0 | 8:15~8:30 | 1.2 0.0 1.2 |
| 8:30~8:45 | 0.0 0.0 0.0 | 8:30~8:45 | 1.2 0.0 1.2 |
| 8:45~9:00 | 0.0 0.0 0.0 | 8:45~9:00 | 1.2 0.0 1.2 |
| 9:00~9:15 | 0.0 0.0 0.0 | 9:00~9:15 | 1.2 0.0 1.2 |
| 9:15~9:30 | 0.0 0.0 0.0 | 9:15~9:30 | 1.2 0.0 1.2 |
| 9:30~9:45 | 0.0 0.0 0.0 | 9:30~9:45 | 1.2 0.0 1.2 |
| 9:45~10:00 | 0.0 0.0 0.0 | 9:45~10:00 | 1.2 0.0 1.2 |
| 1時間別 | 台 | 1時間別 | 台 |
| 22:15~22:30 | 0.4 0.5 0.9 | 22:15~22:30 | 1.2 1.9 3.1 |
| 22:30~22:45 | 0.2 0.1 0.3 | 22:30~22:45 | 0.7 0.2 0.9 |
| 22:45~23:00 | 0.1 0.1 0.2 | 22:45~23:00 | 0.9 0.1 1.0 |
| 23:00~23:15 | 0.1 0.0 0.1 | 23:00~23:15 | 0.5 0.1 0.6 |
| 23:15~23:30 | 0.0 0.0 0.0 | 23:15~23:30 | 0.5 0.1 0.6 |
| 23:30~23:45 | 0.0 0.0 0.0 | 23:30~23:45 | 0.4 0.1 0.5 |
| 23:45~0:00 | 0.0 0.0 0.0 | 23:45~0:00 | 0.8 0.1 0.9 |
| 0:00~0:15 | 0.1 0.0 0.1 | 0:00~0:15 | 0.6 0.0 0.6 |
| 0:15~0:30 | 0.1 0.0 0.1 | 0:15~0:30 | 0.4 0.0 0.4 |
| 0:30~0:45 | 0.0 0.0 0.0 | 0:30~0:45 | 0.3 0.0 0.3 |
| 0:45~1:00 | 0.1 0.0 0.1 | 0:45~1:00 | 0.3 0.0 0.3 |
| 1:00~1:15 | 0.1 0.0 0.1 | 1:00~1:15 | 0.5 0.0 0.5 |
| 1:15~1:30 | 0.0 0.0 0.0 | 1:15~1:30 | 0.6 0.0 0.6 |
| 1:30~1:45 | 0.0 0.0 0.0 | 1:30~1:45 | 1.1 0.0 1.1 |
| 1:45~2:00 | 0.0 0.0 0.0 | 1:45~2:00 | 1.5 0.0 1.5 |
| 2:00~2:15 | 0.0 0.0 0.0 | 2:00~2:15 | 0.8 0.0 0.8 |
| 2:15~2:30 | 0.0 0.0 0.0 | 2:15~2:30 | 1.0 0.0 1.0 |
| 2:30~2:45 | 0.0 0.0 0.0 | 2:30~2:45 | 1.0 0.0 1.0 |
| 2:45~3:00 | 0.0 0.0 0.0 | 2:45~3:00 | 1.1 0.0 1.1 |
| 3:00~3:15 | 0.0 0.0 0.0 | 3:00~3:15 | 1.2 0.0 1.2 |
| 3:15~3:30 | 0.0 0.0 0.0 | 3:15~3:30 | 1.2 0.0 1.2 |
| 3:30~3:45 | 0.0 0.0 0.0 | 3:30~3:45 | 1.2 0.0 1.2 |
| 3:45~4:00 | 0.0 0.0 0.0 | 3:45~4:00 | 1.2 0.0 1.2 |
| 4:00~4:15 | 0.0 0.0 0.0 | 4:00~4:15 | 1.2 0.0 1.2 |
| 4:15~4:30 | 0.0 0.0 0.0 | 4:15~4:30 | 1.2 0.0 1.2 |
| 4:30~4:45 | 0.0 0.0 0.0 | 4:30~4:45 | 1.2 0.0 1.2 |
| 4:45~5:00 | 0.0 0.0 0.0 | 4:45~5:00 | 1.2 0.0 1.2 |
| 5:00~5:15 | 0.0 0.0 0.0 | 5:00~5:15 | 1.2 0.0 1.2 |
| 5:15~5:30 | 0.0 0.0 0.0 | 5:15~5:30 | 1.2 0.0 1.2 |
| 5:30~5:45 | 0.0 0.0 0.0 | 5:30~5:45 | 1.2 0.0 1.2 |
| 5:45~6:00 | 0.0 0.0 0.0 | 5:45~6:00 | 1.2 0.0 1.2 |
| 6:00~6:15 | 0.0 0.0 0.0 | 6:00~6:15 | 1.2 0.0 1.2 |
| 6:15~6:30 | 0.0 0.0 0.0 | 6:15~6:30 | 1.2 0.0 1.2 |
| 6:30~6:45 | 0.0 0.0 0.0 | 6:30~6:45 | 1.2 0.0 1.2 |
| 6:45~7:00 | 0.0 0.0 0.0 | 6:45~7:00 | 1.2 0.0 1.2 |
| 7:00~7:15 | 0.0 0.0 0.0 | 7:00~7:15 | 1.2 0.0 1.2 |
| 7:15~7:30 | 0.0 0.0 0.0 | 7:15~7:30 | 1.2 0.0 1.2 |
| 7:30~7:45 | 0.0 0.0 0.0 | 7:30~7:45 | 1.2 0.0 1.2 |
| 7:45~8:00 | 0.0 0.0 0.0 | 7:45~8:00 | 1.2 0.0 1.2 |
| 8:00~8:15 | 0.0 0.0 0.0 | 8:00~8:15 | 1.2 0.0 1.2 |
| 8:15~8:30 | 0.0 0.0 0.0 | 8:15~8:30 | 1.2 0.0 1.2 |
| 8:30~8:45 | 0.0 0.0 0.0 | 8:30~8:45 | 1.2 0.0 1.2 |
| 8:45~9:00 | 0.0 0.0 0.0 | 8:45~9:00 | 1.2 0.0 1.2 |
| 9:00~9:15 | 0.0 0.0 0.0 | 9:00~9:15 | 1.2 0.0 1.2 |
| 9:15~9:30 | 0.0 0.0 0.0 | 9:15~9:30 | 1.2 0.0 1.2 |
| 9:30~9:45 | 0.0 0.0 0.0 | 9:30~9:45 | 1.2 0.0 1.2 |
| 9:45~10:00 | 0.0 0.0 0.0 | 9:45~10:00 | 1.2 0.0 1.2 |
| 1時間別 | 台 | 1時間別 | 台 |
| 22:15~22:30 | 0.4 0.5 0.9 | 22:15~22:30 | 1.2 1.9 3.1 |
| 22:30~22:45 | 0.2 0.1 0.3 | 22:30~22:45 | 0.7 0.2 0.9 |
| 22:45~23:00 | 0.1 0.1 0.2 | 22:45~23:00 | 0.9 0.1 1.0 |
| 23:00~23:15 | 0.1 0.0 0.1 | 23:00~23:15 | 0.5 0.1 0.6 |
| 23:15~23:30 | 0.0 0.0 0.0 | 23:15~23:30 | 0.5 0.1 0.6 |
| 23:30~23:45 | 0.0 0.0 0.0 | 23:30~23:45 | 0.4 0.1 0.5 |
| 23:45~0:00 | 0.0 0.0 0.0 | 23:45~0:00 | 0.8 0.1 0.9 |
| 0:00~0:15 | 0.1 0.0 0.1 | 0:00~0:15 | 0.6 0.0 0.6 |
| 0:15~0:30 | 0.1 0.0 0.1 | 0:15~0:30 | 0.4 0.0 0.4 |
| 0:30~0:45 | 0.0 0.0 0.0 | 0:30~0:45 | 0.3 0.0 0.3 |
| 0:45~1:00 | 0.1 0.0 0.1 | 0:45~1:00 | 0.3 0.0 0.3 |
| 1:00~1:15 | 0.1 0.0 0.1 | 1:00~1:15 | 0.5 0.0 0.5 |
| 1:15~1:30 | 0.0 0.0 0.0 | 1:15~1:30 | 0.6 0.0 0.6 |
| 1:30~1:45 | 0.0 0.0 0.0 | 1:30~1:45 | 1.1 0.0 1.1 |
| 1:45~2:00 | 0.0 0.0 0.0 | 1:45~2:00 | 1.5 0.0 1.5 |
| 2:00~2:15 | 0.0 0.0 0.0 | 2:00~2:15 | 0.8 0.0 0.8 |
| 2:15~2:30 | 0.0 0.0 0.0 | 2:15~2:30 | 1.0 0.0 1.0 |
| 2:30~2:45 | 0.0 0.0 0.0 | 2:30~2:45 | 1.0 0.0 1.0 |
| 2:45~3:00 | 0.0 0.0 0.0 | 2:45~3:00 | 1.1 0.0 1.1 |
| 3:00~3:15 | 0.0 0.0 0.0 | 3:00~3:15 | 1.2 0.0 1.2 |
| 3:15~3:30 | 0.0 0.0 0.0 | 3:15~3:30 | 1.2 0.0 1.2 |
| 3:30~3:45 | 0.0 0.0 0.0 | 3:30~3:45 | 1.2 0.0 1.2 |
| 3:45~4:00 | 0.0 0.0 0.0 | 3:45~4:00 | 1.2 0.0 1.2 |
| 4:00~4:15 | 0.0 0.0 0.0 | 4:00~4:15 | 1.2 0.0 1.2 |
| 4:15~4:30 | | | |



流入計：C(6・7・8+12)

| 方向 | 流入計 | | 合計 | 流入率 | | 時間 | 比率 |
|-------------|-------|-----|-------|------|------|-----|-----|
| | 小型車 | 大型車 | | 大型車 | 小型車 | | |
| 22:00~22:15 | 18 | 19 | 37 | 5.3 | 5.4 | 0.6 | 0.4 |
| 22:15~22:30 | 11 | 12 | 23 | 3.1 | 3.4 | 0.6 | 0.5 |
| 22:30~22:45 | 8 | 11 | 19 | 2.3 | 3.1 | 0.3 | 0.3 |
| 22:45~23:00 | 4 | 9 | 13 | 1.1 | 2.5 | 0.3 | 0.2 |
| 23:00~23:15 | 4 | 4 | 8 | 1.1 | 1.1 | 0.3 | 0.2 |
| 23:15~23:30 | 8 | 0 | 8 | 2.2 | 0 | 0.2 | 0 |
| 23:30~23:45 | 5 | 1 | 6 | 1.4 | 0.3 | 0.2 | 0.1 |
| 23:45~00:00 | 3 | 2 | 5 | 0.8 | 0.6 | 0.2 | 0.1 |
| 0:00~0:15 | 7 | 0 | 7 | 1.9 | 0 | 0.2 | 0 |
| 0:15~0:30 | 3 | 4 | 7 | 0.8 | 1.1 | 0.2 | 0.2 |
| 0:30~0:45 | 3 | 0 | 3 | 0.8 | 0 | 0.1 | 0 |
| 0:45~1:00 | 1 | 0 | 1 | 0.3 | 0 | 0.1 | 0 |
| 1:00~1:15 | 4 | 0 | 4 | 1.1 | 0 | 0.1 | 0 |
| 1:15~1:30 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.1 | 0 |
| 1:30~1:45 | 1 | 2 | 3 | 0.3 | 0.5 | 0.1 | 0.1 |
| 1:45~2:00 | 8 | 2 | 10 | 2.2 | 0.5 | 0.2 | 0.2 |
| 2:00~2:15 | 4 | 0 | 4 | 1.1 | 0 | 0.1 | 0 |
| 2:15~2:30 | 4 | 0 | 4 | 1.1 | 0 | 0.1 | 0 |
| 2:30~2:45 | 4 | 1 | 5 | 1.1 | 0.3 | 0.1 | 0.1 |
| 2:45~3:00 | 12 | 0 | 12 | 3.2 | 0 | 0.4 | 0 |
| 3:00~3:15 | 4 | 0 | 4 | 1.1 | 0 | 0.1 | 0 |
| 3:15~3:30 | 1 | 1 | 2 | 0.3 | 0.3 | 0.0 | 0.0 |
| 3:30~3:45 | 4 | 0 | 4 | 1.1 | 0 | 0.1 | 0 |
| 3:45~4:00 | 4 | 0 | 4 | 1.1 | 0 | 0.1 | 0 |
| 4:00~4:15 | 8 | 0 | 8 | 2.2 | 0 | 0.2 | 0 |
| 4:15~4:30 | 5 | 0 | 5 | 1.4 | 0 | 0.1 | 0 |
| 4:30~4:45 | 5 | 0 | 5 | 1.4 | 0 | 0.1 | 0 |
| 4:45~5:00 | 5 | 0 | 5 | 1.4 | 0 | 0.1 | 0 |
| 5:00~5:15 | 30 | 1 | 31 | 8.3 | 0.3 | 0.3 | 0 |
| 5:15~5:30 | 15 | 2 | 17 | 4.6 | 0.5 | 0.1 | 0.2 |
| 5:30~5:45 | 12 | 6 | 18 | 3.2 | 1.6 | 0.1 | 0.5 |
| 5:45~6:00 | 12 | 6 | 18 | 3.2 | 1.6 | 0.1 | 0.5 |
| 6:00~6:15 | 51 | 9 | 60 | 13.8 | 2.5 | 0.3 | 1.3 |
| 6:15~6:30 | 22 | 4 | 26 | 7.1 | 1.1 | 0.1 | 0.4 |
| 6:30~6:45 | 50 | 4 | 54 | 14.6 | 1.1 | 0.1 | 0.4 |
| 6:45~7:00 | 45 | 7 | 52 | 14.3 | 1.9 | 0.1 | 0.7 |
| 7:00~7:15 | 47 | 8 | 55 | 15.4 | 2.2 | 0.1 | 0.8 |
| 7:15~7:30 | 47 | 2 | 49 | 13.2 | 0.6 | 0.1 | 0.3 |
| 7:30~7:45 | 57 | 4 | 61 | 16.5 | 1.1 | 0.1 | 0.4 |
| 7:45~8:00 | 57 | 4 | 61 | 16.5 | 1.1 | 0.1 | 0.4 |
| 8:00~8:15 | 20 | 21 | 41 | 11.1 | 12.1 | 0.3 | 0.5 |
| 8:15~8:30 | 38 | 14 | 52 | 14.2 | 3.8 | 0.1 | 1.4 |
| 8:30~8:45 | 35 | 5 | 40 | 11.1 | 1.3 | 0.1 | 0.5 |
| 8:45~9:00 | 35 | 5 | 40 | 11.1 | 1.3 | 0.1 | 0.5 |
| 9:00~9:15 | 175 | 29 | 204 | 56.7 | 7.6 | 0.6 | 2.5 |
| 9:15~9:30 | 52 | 5 | 57 | 15.5 | 1.4 | 0.1 | 0.5 |
| 9:30~9:45 | 48 | 5 | 53 | 13.1 | 1.4 | 0.1 | 0.5 |
| 9:45~10:00 | 49 | 6 | 55 | 15.3 | 1.6 | 0.1 | 0.6 |
| 10:00~10:15 | 6 | 0 | 6 | 1.6 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 10:15~10:30 | 265 | 31 | 296 | 81.1 | 13.1 | 1.1 | 4.1 |
| 10:30~10:45 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 10:45~11:00 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 11:00~11:15 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 11:15~11:30 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 11:30~11:45 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 11:45~12:00 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 12:00~12:15 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 12:15~12:30 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 12:30~12:45 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 12:45~13:00 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 13:00~13:15 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 13:15~13:30 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 13:30~13:45 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 13:45~14:00 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 14:00~14:15 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 14:15~14:30 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 14:30~14:45 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 14:45~15:00 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 15:00~15:15 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 15:15~15:30 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 15:30~15:45 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 15:45~16:00 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 16:00~16:15 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 16:15~16:30 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 16:30~16:45 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 16:45~17:00 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 17:00~17:15 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 17:15~17:30 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 17:30~17:45 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 17:45~18:00 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 18:00~18:15 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 18:15~18:30 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 18:30~18:45 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 18:45~19:00 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 19:00~19:15 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 19:15~19:30 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 19:30~19:45 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 19:45~20:00 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 20:00~20:15 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 20:15~20:30 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 20:30~20:45 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 20:45~21:00 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 21:00~21:15 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 21:15~21:30 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 21:30~21:45 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 21:45~22:00 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 22:00~22:15 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 22:15~22:30 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 22:30~22:45 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 22:45~23:00 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 23:00~23:15 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 23:15~23:30 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 23:30~23:45 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 23:45~00:00 | 2 | 0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 12時間計 | 2,616 | 434 | 3,050 | 73.2 | 10.5 | 0.6 | 2.5 |
| 2時間計 | 2,616 | 434 | 3,050 | 73.2 | 10.5 | 0.6 | 2.5 |
| 集計率 | 1.7 | 1.2 | 1.28 | - | - | - | - |



流出計：C(1・5+12)

| 方向 | 流出計 | | 合計 | 流出率 | | 時間 | 比率 |
|-------------|-----|-----|-----|------|-----|-----|----|
| | 小型車 | 大型車 | | 大型車 | 小型車 | | |
| 22:00~22:15 | 30 | 21 | 51 | 3.2 | 3.2 | 0.7 | 2 |
| 22:15~22:30 | 21 | 1 | 22 | 4.5 | 0.5 | 0.3 | 3 |
| 22:30~22:45 | 20 | 2 | 22 | 9.1 | 0.5 | 0.2 | 2 |
| 22:45~23:00 | 9 | 0 | 9 | 4 | 0 | 0.3 | 0 |
| 23:00~23:15 | 23 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0.2 | 2 |
| 23:15~23:30 | 19 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0.5 | 1 |
| 23:30~23:45 | 21 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0.5 | 1 |
| 23:45~00:00 | 60 | 1 | 61 | 1.8 | 0.3 | 0.4 | 6 |
| 0:00~0:15 | 14 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0.3 | 4 |
| 0:15~0:30 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0.1 | 2 |
| 0:30~0:45 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0.2 | 4 |
| 0:45~1:00 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0.1 | 2 |
| 1:00~1:15 | 7 | 1 | 8 | 12.5 | 0.2 | 0.1 | 4 |
| 1:15~1:30 | 5 | 0 | 5 | 8 | 0 | 0 | 2 |
| 1:30~1:45 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0.2 | 4 |
| 1:45~2:00 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0.1 | 2 |
| 2:00~2:15 | 2 | 0 | 2 | 2.6 | 0 | 0 | 1 |
| 2:15~2:30 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 2:30~2:45 | 1 | 5 | 6 | 20 | 0 | 0.1 | 0 |
| 2:45~3:00 | 1 | 1 | 2 | 1.2 | 0.3 | 0 | 1 |
| 3:00~3:15 | 6 | 2 | 8 | 25 | 0.2 | 0 | 0 |
| 3:15~3:30 | 1 | 5 | 6 | 50 | 0.1 | 0 | 0 |
| 3:30~3:45 | 2 | 2 | 4 | 50 | 0.1 | 0 | 0 |
| 3:45~4:00 | 16 | 6 | 22 | 27.3 | 0.3 | 0 | 0 |
| 4:00~4:15 | 1 | 2 | 3 | 66.7 | 0.1 | 1 | 0 |
| 4:15~4:30 | 1 | 2 | 3 | 50 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30~4:45 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0.1 | 0 |
| 4:45~5:00 | 10 | 4 | 14 | 28.6 | 0.3 | 0.3 | 3 |
| 5:00~5:15 | 7 | 2 | 9 | 22.2 | 0.2 | 0 | 0 |
| 5:15~5:30 | 2 | 1 | 3 | 33.3 | 0.1 | 5 | 11 |
| 5:30~5:45 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0.1 | 0 |
| 5:45~6:00 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0.1 | 0 |
| 6:00~6:15 | 19 | 3 | 22 | 15.6 | 0.3 | 0.6 | 6 |
| 6:15~6:30 | 14 | 3 | 17 | 17.6 | 0.4 | 2 | 10 |
| 6:30~6:45 | 8 | 2 | 10 | 20 | 0.2 | 0 | 0 |
| 6:45~7:00 | 13 | 4 | 17 | 23.5 | 0.4 | 2 | 10 |
| 7:00~7:15 | 13 | 7 | 20 | 35 | 0.5 | 5 | 19 |
| 7:15~7:30 | 22 | 4 | 26 | 15.4 | 0.6 | 2 | 10 |
| 7:30~7:45 | 19 | 4 | 23 | 17.4 | 0.6 | 2 | 10 |
| 7:45~8:00 | 82 | 20 | 102 | 19.2 | 2.8 | 1.1 | 4 |
| 8:00~8:15 | 33 | 12 | 45 | 2 | | | |

| 調査年月日 | | 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | |
|-------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 調査時間 | | 22:00~22:00(24時間) | |
| 天候 | | | |
| 晴れ | | | |
| 調査地点 | | No.4 海岸通四丁目 | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |
| 方向 | 断面計：C((6+7+8+12)+(1+5+12)) | 断面計：C((6+7+8+12)+(1+5+12)) | 断面計：C((6+7+8+12)+(1+5+12)) |
| 時間別 | 小型車 大型車 合計 | 小型車 大型車 合計 | 小型車 大型車 合計 |
| 22:15~22:30 | 3 0 3 | 99 27 126 | 7 0 7 |
| 22:30~22:45 | 6 0 6 | 113 23 136 | 16 9 25 |
| 22:45~23:00 | 5 0 5 | 111 28 139 | 20 1 21 |
| 23:00~23:15 | 19 0 19 | 424 100 524 | 39 1 40 |
| 23:15~23:30 | 5 0 5 | 120 27 147 | 18 2 20 |
| 23:30~23:45 | 3 0 3 | 108 17 125 | 13 6 19 |
| 23:45~0:00 | 2 0 2 | 92 19 111 | 11 1 12 |
| 0:00~0:15 | 12 0 12 | 409 16 425 | 17 1 18 |
| 0:15~0:30 | 7 0 7 | 21 23 44 | 16 0 16 |
| 0:30~0:45 | 10 0 10 | 109 18 127 | 14 2 16 |
| 0:45~1:00 | 9 0 9 | 102 20 122 | 16 4 20 |
| 1:00~1:15 | 10 0 10 | 424 18 442 | 15 3 18 |
| 1:15~1:30 | 7 0 7 | 122 20 142 | 14 1 15 |
| 1:30~1:45 | 9 0 9 | 130 23 153 | 16 1 17 |
| 1:45~2:00 | 8 0 8 | 170 23 193 | 16 1 17 |
| 2:00~2:15 | 3 0 3 | 109 22 131 | 16 8 24 |
| 2:15~2:30 | 7 0 7 | 140 23 163 | 16 8 24 |
| 2:30~2:45 | 8 0 8 | 109 22 131 | 16 8 24 |
| 2:45~3:00 | 6 0 6 | 109 22 131 | 16 8 24 |
| 3:00~3:15 | 7 0 7 | 104 14 118 | 16 8 24 |
| 3:15~3:30 | 4 0 4 | 117 19 136 | 14 0 14 |
| 3:30~3:45 | 6 0 6 | 123 22 145 | 15 2 17 |
| 3:45~4:00 | 12 0 12 | 115 17 132 | 12 9 21 |
| 4:00~4:15 | 3 0 3 | 112 19 131 | 12 9 21 |
| 4:15~4:30 | 8 0 8 | 166 23 189 | 13 2 15 |
| 4:30~4:45 | 8 0 8 | 128 20 148 | 13 5 18 |
| 4:45~5:00 | 15 0 15 | 122 18 140 | 12 9 21 |
| 5:00~5:15 | 14 0 14 | 134 20 154 | 16 7 23 |
| 5:15~5:30 | 20 0 20 | 124 16 140 | 11 4 15 |
| 5:30~5:45 | 16 0 16 | 136 17 153 | 11 2 13 |
| 5:45~6:00 | 23 0 23 | 100 15 115 | 13 0 13 |
| 6:00~6:15 | 14 0 14 | 177 19 196 | 11 0 11 |
| 6:15~6:30 | 36 0 36 | 104 18 122 | 14 8 22 |
| 6:30~6:45 | 63 0 63 | 104 21 125 | 16 8 24 |
| 6:45~7:00 | 57 0 57 | 86 19 105 | 18 1 19 |
| 7:00~7:15 | 62 0 62 | 15 16 31 | 15 0 15 |
| 7:15~7:30 | 69 0 69 | 81 13 94 | 13 8 21 |
| 7:30~7:45 | 84 0 84 | 63 15 78 | 19 2 21 |
| 7:45~8:00 | 80 0 80 | 80 12 92 | 13 0 13 |
| 8:00~8:15 | 85 0 85 | 64 15 79 | 13 1 14 |
| 8:15~8:30 | 68 0 68 | 20 20 40 | 12 0 12 |
| 8:30~8:45 | 78 0 78 | 61 10 71 | 14 1 15 |
| 8:45~9:00 | 90 0 90 | 51 7 58 | 12 0 12 |
| 9:00~9:15 | 105 0 105 | 59 6 65 | 9 2 11 |
| 9:15~9:30 | 105 0 105 | 34 2 36 | 6 1 7 |
| 9:30~9:45 | 95 0 95 | 45 2 47 | 4 3 7 |
| 9:45~10:00 | 100 0 100 | 27 1 28 | 6 0 6 |
| 1時間計 | 394 | 63 451 | 13 8 21 |
| 1時間計 | 5,000 | 83 5,133 | 16 1 17 |
| 2時間計 | 5,855 | 1,026 6,881 | 14 7 21 |
| 4時間計 | 6,455 | 1,026 7,481 | 14 7 21 |
| 調査車 | 1 19 | 1 20 | 1 21 |
| 合計 | 6,456 | 1,027 7,508 | 15 8 23 |

※12時前までは1時から19時までの合計
※16時前までは6時から22時までの合計

| 調査年月日 | | 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | |
|-------------|------------|-----------------------|------------|
| 調査時間 | | 22:00~22:00(24時間) | |
| 天候 | | | |
| 晴れ | | | |
| 調査地点 | | No.4 海岸通四丁目 | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |
| 方向 | 断面計：D(9) | 断面計：D(9) | 断面計：D(9) |
| 時間別 | 小型車 大型車 合計 | 小型車 大型車 合計 | 小型車 大型車 合計 |
| 22:15~22:30 | 3 0 3 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 22:30~22:45 | 6 0 6 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 22:45~23:00 | 5 0 5 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 23:00~23:15 | 19 0 19 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 23:15~23:30 | 5 0 5 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 23:30~23:45 | 3 0 3 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 23:45~0:00 | 2 0 2 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 0:00~0:15 | 12 0 12 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 0:15~0:30 | 7 0 7 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 0:30~0:45 | 10 0 10 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 0:45~1:00 | 9 0 9 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 1:00~1:15 | 10 0 10 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 1:15~1:30 | 7 0 7 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 1:30~1:45 | 9 0 9 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 1:45~2:00 | 8 0 8 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 2:00~2:15 | 7 0 7 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 2:15~2:30 | 8 0 8 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 2:30~2:45 | 2 0 2 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 2:45~3:00 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 3:00~3:15 | 2 0 2 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 3:15~3:30 | 1 0 1 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 3:30~3:45 | 1 0 1 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 3:45~4:00 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 4:00~4:15 | 1 0 1 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 4:15~4:30 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 4:30~4:45 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 4:45~5:00 | 2 0 2 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 5:00~5:15 | 2 0 2 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 5:15~5:30 | 1 0 1 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 5:30~5:45 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 5:45~6:00 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 6:00~6:15 | 1 0 1 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 6:15~6:30 | 1 0 1 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 6:30~6:45 | 5 0 5 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 6:45~7:00 | 4 0 4 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 7:00~7:15 | 8 0 8 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 7:15~7:30 | 7 0 7 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 7:30~7:45 | 2 0 2 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 7:45~8:00 | 4 0 4 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 8:00~8:15 | 2 0 2 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 8:15~8:30 | 4 0 4 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 8:30~8:45 | 14 0 14 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 8:45~9:00 | 5 0 5 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 9:00~9:15 | 10 0 10 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 9:15~9:30 | 6 0 6 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 9:30~9:45 | 17 0 17 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 9:45~10:00 | 16 0 16 | 0 0 0 | 0 0 0 |
| 1時間計 | 49 | 4 33 | 7 3 |
| 1時間計 | 544 | 5 13 | 1 1 |
| 2時間計 | 616 | 5 18 | 1 2 |
| 4時間計 | 660 | 6 24 | 1 3 |
| 調査車 | 1 19 | 1 20 | 1 21 |
| 合計 | 661 | 6 25 | 2 4 |

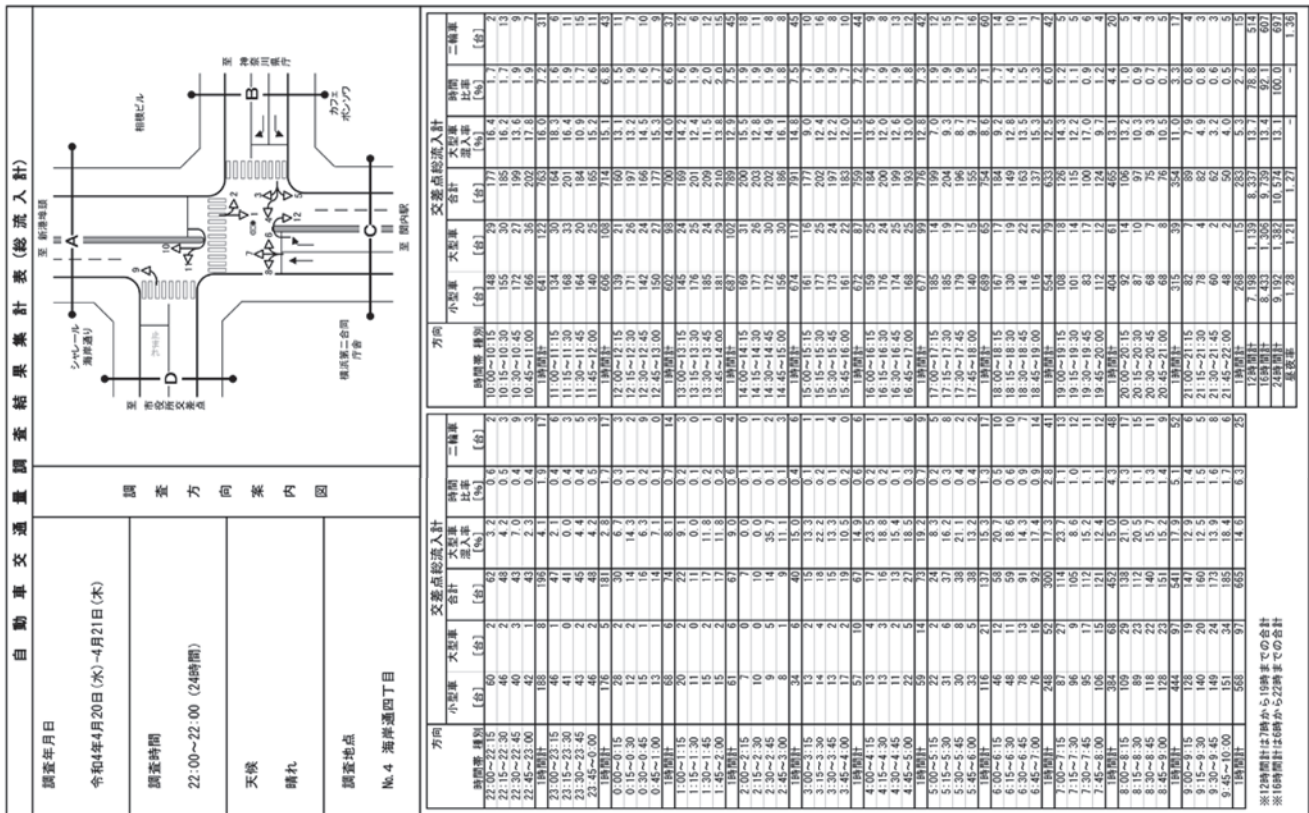
※12時前までは1時から19時までの合計
※16時前までは6時から22時までの合計

| 調査年月日 | | 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | |
|---------|-------------|-----------------------|------------|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 晴れ | |
| 調査地点 | | No.4 海岸通四丁目 | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |
| 調査方向 | | 断面計: D(4+8+11) | |
| 方向 | 時刻帯 | 小乗車 [台] | 大乗車 [台] |
| 往 | 22:00~22:15 | 3 | 0 |
| 往 | 22:15~22:30 | 2 | 0 |
| 往 | 22:30~22:45 | 2 | 0 |
| 往 | 22:45~23:00 | 10 | 0 |
| 往 | 23:00~23:15 | 1 | 1 |
| 往 | 23:15~23:30 | 3 | 0 |
| 往 | 23:30~23:45 | 6 | 1 |
| 往 | 23:45~24:00 | 16 | 3 |
| 往 | 0:00~0:15 | 1 | 0 |
| 往 | 0:15~0:30 | 1 | 2 |
| 往 | 0:30~0:45 | 3 | 2 |
| 往 | 0:45~1:00 | 3 | 2 |
| 往 | 1:00~1:15 | 1 | 0 |
| 往 | 1:15~1:30 | 2 | 0 |
| 往 | 1:30~1:45 | 0 | 1 |
| 往 | 1:45~2:00 | 3 | 1 |
| 往 | 2:00~2:15 | 0 | 0 |
| 往 | 2:15~2:30 | 0 | 0 |
| 往 | 2:30~2:45 | 1 | 0 |
| 往 | 2:45~3:00 | 3 | 0 |
| 往 | 3:00~3:15 | 4 | 0 |
| 往 | 3:15~3:30 | 1 | 0 |
| 往 | 3:30~3:45 | 1 | 0 |
| 往 | 3:45~4:00 | 6 | 0 |
| 往 | 4:00~4:15 | 2 | 1 |
| 往 | 4:15~4:30 | 0 | 0 |
| 往 | 4:30~4:45 | 0 | 0 |
| 往 | 4:45~5:00 | 5 | 0 |
| 往 | 5:00~5:15 | 1 | 0 |
| 往 | 5:15~5:30 | 2 | 1 |
| 往 | 5:30~5:45 | 1 | 2 |
| 往 | 5:45~6:00 | 4 | 3 |
| 往 | 6:00~6:15 | 2 | 0 |
| 往 | 6:15~6:30 | 0 | 3 |
| 往 | 6:30~6:45 | 0 | 3 |
| 往 | 6:45~7:00 | 6 | 4 |
| 往 | 7:00~7:15 | 6 | 4 |
| 往 | 7:15~7:30 | 5 | 1 |
| 往 | 7:30~7:45 | 9 | 0 |
| 往 | 7:45~8:00 | 25 | 3 |
| 往 | 8:00~8:15 | 16 | 4 |
| 往 | 8:15~8:30 | 15 | 4 |
| 往 | 8:30~8:45 | 1 | 9 |
| 往 | 8:45~9:00 | 58 | 12 |
| 往 | 9:00~9:15 | 15 | 3 |
| 往 | 9:15~9:30 | 22 | 3 |
| 往 | 9:30~9:45 | 30 | 5 |
| 往 | 9:45~10:00 | 6 | 1 |
| 往 | 10:00~10:15 | 104 | 15 |
| 往 | 10:15~10:30 | 119 | 12 |
| 往 | 10:30~10:45 | 3 | 3 |
| 往 | 10:45~11:00 | 0 | 0 |
| 往 | 11:00~11:15 | 0 | 0 |
| 往 | 11:15~11:30 | 0 | 0 |
| 往 | 11:30~11:45 | 0 | 0 |
| 往 | 11:45~12:00 | 0 | 0 |
| 往 | 12:00~12:15 | 0 | 0 |
| 往 | 12:15~12:30 | 28 | 3 |
| 往 | 12:30~12:45 | 21 | 5 |
| 往 | 12:45~13:00 | 16 | 10 |
| 往 | 13:00~13:15 | 22 | 4 |
| 往 | 13:15~13:30 | 27 | 4 |
| 往 | 13:30~13:45 | 28 | 1 |
| 往 | 13:45~14:00 | 10 | 6 |
| 往 | 14:00~14:15 | 26 | 3 |
| 往 | 14:15~14:30 | 25 | 3 |
| 往 | 14:30~14:45 | 25 | 3 |
| 往 | 14:45~15:00 | 10 | 6 |
| 往 | 15:00~15:15 | 32 | 0 |
| 往 | 15:15~15:30 | 26 | 2 |
| 往 | 15:30~15:45 | 32 | 1 |
| 往 | 15:45~16:00 | 11 | 4 |
| 往 | 16:00~16:15 | 18 | 1 |
| 往 | 16:15~16:30 | 16 | 1 |
| 往 | 16:30~16:45 | 18 | 0 |
| 往 | 16:45~17:00 | 4 | 2 |
| 往 | 17:00~17:15 | 18 | 0 |
| 往 | 17:15~17:30 | 15 | 0 |
| 往 | 17:30~17:45 | 19 | 0 |
| 往 | 17:45~18:00 | 6 | 0 |
| 往 | 18:00~18:15 | 17 | 0 |
| 往 | 18:15~18:30 | 8 | 0 |
| 往 | 18:30~18:45 | 14 | 0 |
| 往 | 18:45~19:00 | 15 | 0 |
| 往 | 19:00~19:15 | 16 | 0 |
| 往 | 19:15~19:30 | 6 | 1 |
| 往 | 19:30~19:45 | 4 | 2 |
| 往 | 19:45~20:00 | 30 | 4 |
| 往 | 20:00~20:15 | 12 | 1 |
| 往 | 20:15~20:30 | 7 | 0 |
| 往 | 20:30~20:45 | 8 | 0 |
| 往 | 20:45~21:00 | 30 | 0 |
| 往 | 21:00~21:15 | 10 | 0 |
| 往 | 21:15~21:30 | 6 | 1 |
| 往 | 21:30~21:45 | 7 | 0 |
| 往 | 21:45~22:00 | 28 | 0 |
| 往 | 22:00~22:15 | 0 | 0 |
| 往 | 22:15~22:30 | 0 | 0 |
| 往 | 22:30~22:45 | 0 | 0 |
| 往 | 22:45~23:00 | 0 | 0 |
| 往 | 23:00~23:15 | 0 | 0 |
| 往 | 23:15~23:30 | 0 | 0 |
| 往 | 23:30~23:45 | 0 | 0 |
| 往 | 23:45~24:00 | 0 | 0 |
| 往 | 合計 | 944 | 83 |
| 往 | 12時間計 | 1,046 | 103 |
| 往 | 24時間計 | 1,098 | 114 |
| 往 | 集計率 | 1.16 | 1.23 |
| 往 | 比率 | 9.0 | 65.6 |
| 往 | 流入率 | 9.0 | 84.8 |
| 往 | 流出率 | 9.4 | 100.0 |
| 往 | 合計 | 1.11 | 1.32 |

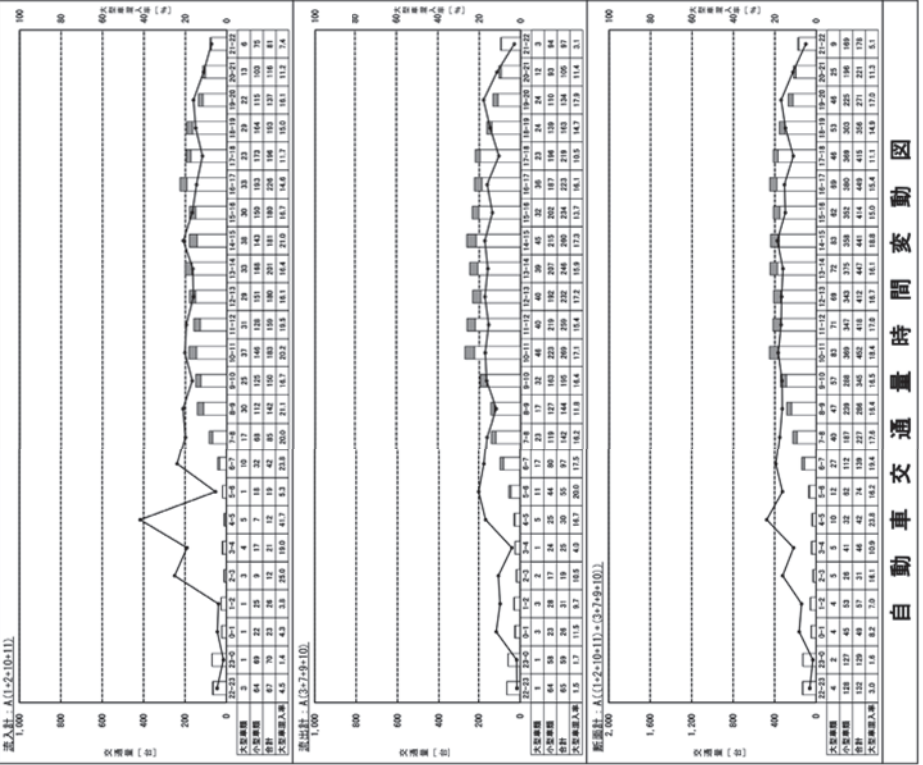
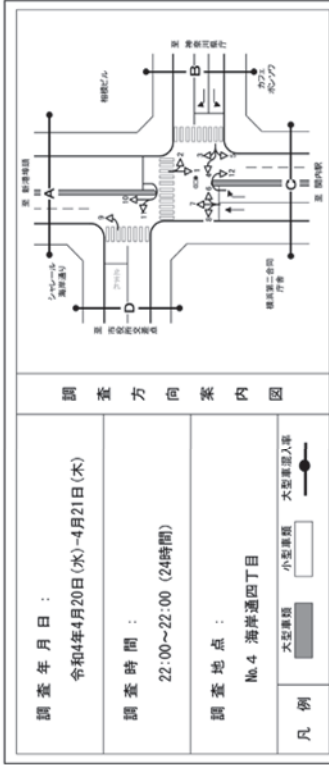
※12時間計は1時から19時までの合計
 ※16時間計は6時から22時までの合計

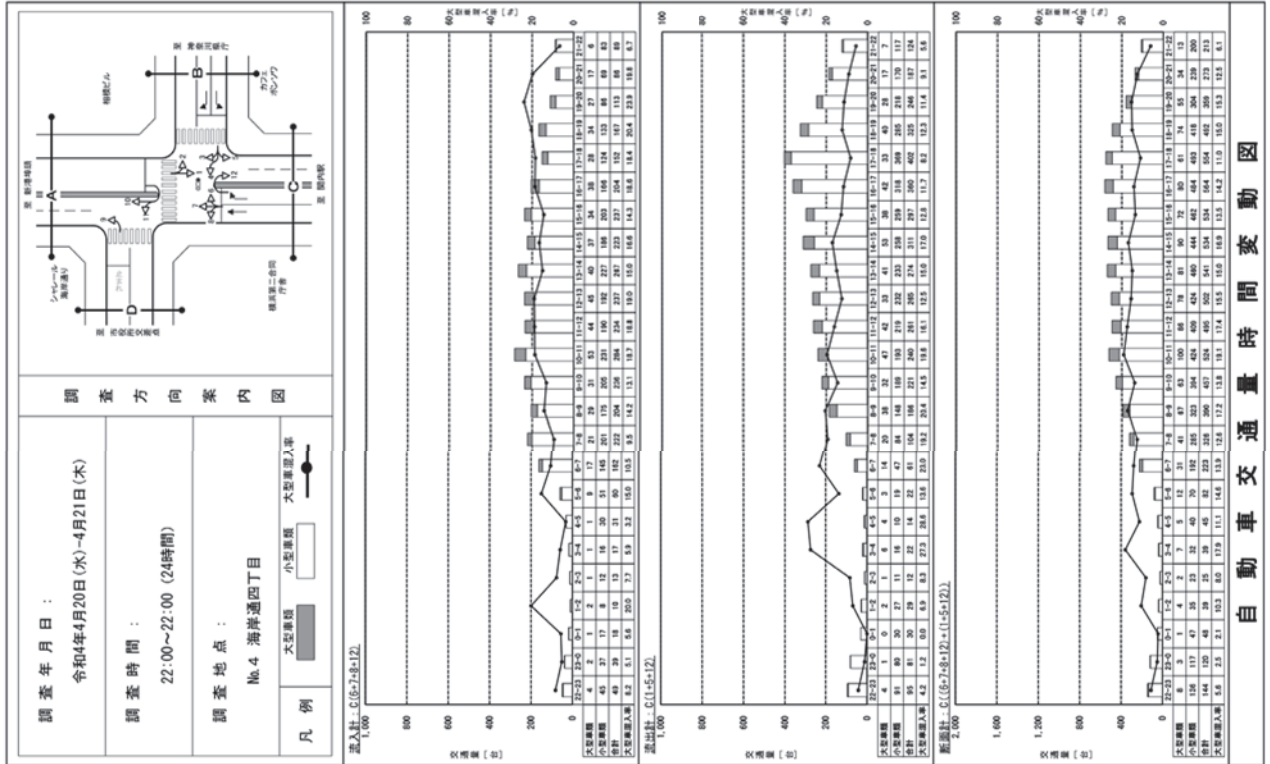
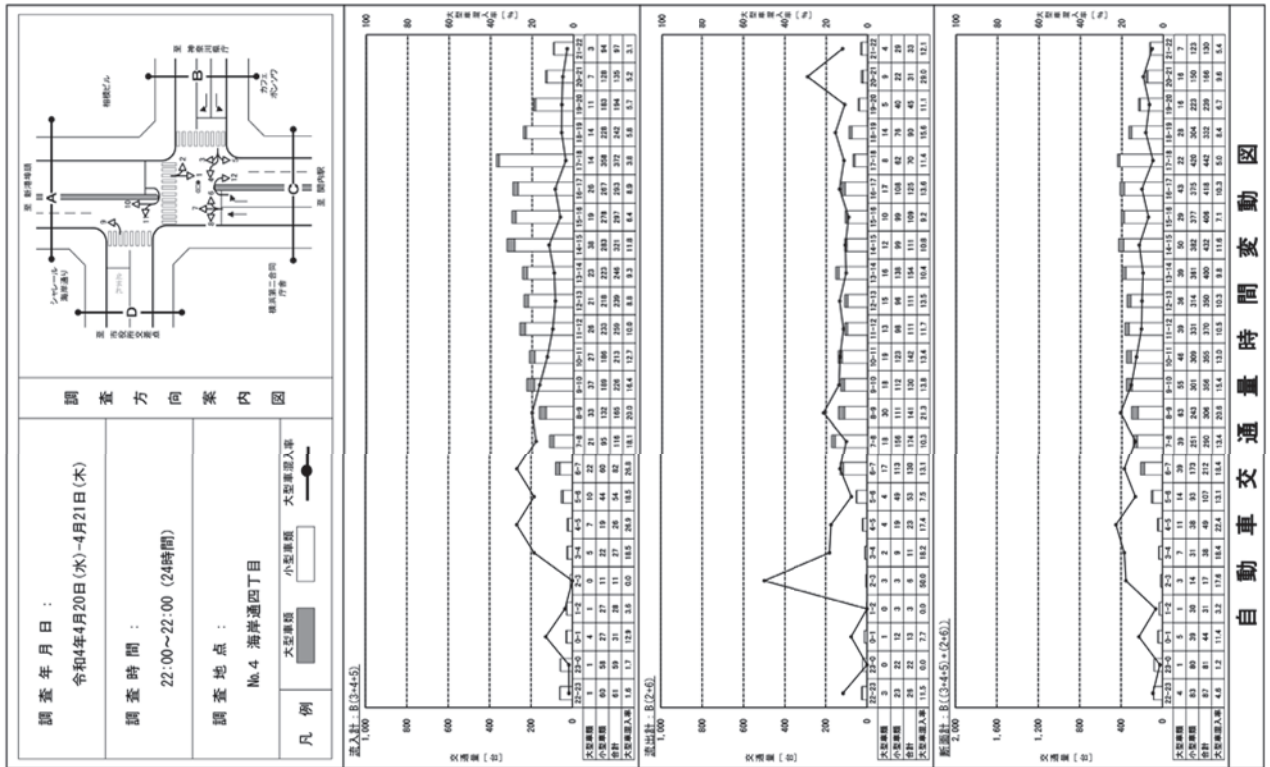
| 調査年月日 | | 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | |
|---------|-------------|-----------------------|------------|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 晴れ | |
| 調査地点 | | No.4 海岸通四丁目 | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |
| 調査方向 | | 断面計: D(9)+(4+8+11) | |
| 方向 | 時刻帯 | 小乗車 [台] | 大乗車 [台] |
| 往 | 22:00~22:15 | 8 | 0 |
| 往 | 22:15~22:30 | 6 | 0 |
| 往 | 22:30~22:45 | 8 | 0 |
| 往 | 22:45~23:00 | 29 | 0 |
| 往 | 23:00~23:15 | 3 | 1 |
| 往 | 23:15~23:30 | 8 | 0 |
| 往 | 23:30~23:45 | 11 | 1 |
| 往 | 23:45~24:00 | 23 | 4 |
| 往 | 0:00~0:15 | 0 | 3 |
| 往 | 0:15~0:30 | 1 | 2 |
| 往 | 0:30~0:45 | 1 | 0 |
| 往 | 0:45~1:00 | 4 | 3 |
| 往 | 1:00~1:15 | 1 | 2 |
| 往 | 1:15~1:30 | 2 | 0 |
| 往 | 1:30~1:45 | 0 | 1 |
| 往 | 1:45~2:00 | 4 | 3 |
| 往 | 2:00~2:15 | 2 | 0 |
| 往 | 2:15~2:30 | 0 | 0 |
| 往 | 2:30~2:45 | 2 | 0 |
| 往 | 2:45~3:00 | 2 | 0 |
| 往 | 3:00~3:15 | 4 | 0 |
| 往 | 3:15~3:30 | 3 | 3 |
| 往 | 3:30~3:45 | 2 | 0 |
| 往 | 3:45~4:00 | 4 | 0 |
| 往 | 4:00~4:15 | 3 | 1 |
| 往 | 4:15~4:30 | 1 | 2 |
| 往 | 4:30~4:45 | 0 | 0 |
| 往 | 4:45~5:00 | 8 | 2 |
| 往 | 5:00~5:15 | 3 | 0 |
| 往 | 5:15~5:30 | 3 | 2 |
| 往 | 5:30~5:45 | 1 | 2 |
| 往 | 5:45~6:00 | 7 | 4 |
| 往 | 6:00~6:15 | 3 | 0 |
| 往 | 6:15~6:30 | 5 | 3 |
| 往 | 6:30~6:45 | 5 | 3 |
| 往 | 6:45~7:00 | 19 | 3 |
| 往 | 7:00~7:15 | 14 | 8 |
| 往 | 7:15~7:30 | 12 | 14 |
| 往 | 7:30~7:45 | 10 | 2 |
| 往 | 7:45~8:00 | 45 | 16 |
| 往 | 8:00~8:15 | 18 | 7 |
| 往 | 8:15~8:30 | 19 | 4 |
| 往 | 8:30~8:45 | 22 | 4 |
| 往 | 8:45~9:00 | 31 | 3 |
| 往 | 9:00~9:15 | 25 | 5 |
| 往 | 9:15~9:30 | 28 | 3 |
| 往 | 9:30~9:45 | 47 | 5 |
| 往 | 9:45~10:00 | 15 | 1 |
| 往 | 10:00~10:15 | 151 | 19 |
| 往 | 10:15~10:30 | 173 | 11 |
| 往 | 10:30~10:45 | 0 | 0 |
| 往 | 10:45~11:00 | 0 | 0 |
| 往 | 11:00~11:15 | 0 | 0 |
| 往 | 11:15~11:30 | 0 | 0 |
| 往 | 11:30~11:45 | 0 | 0 |
| 往 | 11:45~12:00 | 0 | 0 |
| 往 | 12:00~12:15 | 0 | 0 |
| 往 | 12:15~12:30 | 36 | 4 |
| 往 | 12:30~12:45 | 27 | 6 |
| 往 | 12:45~13:00 | 23 | 5 |
| 往 | 13:00~13:15 | 44 | 5 |
| 往 | 13:15~13:30 | 33 | 2 |
| 往 | 13:30~13:45 | 48 | 2 |
| 往 | 13:45~14:00 | 17 | 3 |
| 往 | 14:00~14:15 | 40 | 4 |
| 往 | 14:15~14:30 | 50 | 3 |
| 往 | 14:30~14:45 | 38 | 3 |
| 往 | 14:45~15:00 | 164 | 11 |
| 往 | 15:00~15:15 | 39 | 1 |
| 往 | 15:15~15:30 | 41 | 5 |
| 往 | 15:30~15:45 | 42 | 1 |
| 往 | 15:45~16:00 | 153 | 11 |
| 往 | 16:00~16:15 | 29 | 2 |
| 往 | 16:15~16:30 | 33 | 1 |
| 往 | 16:30~16:45 | 31 | 0 |
| 往 | 16:45~17:00 | 17 | 2 |
| 往 | 17:00~17:15 | 27 | 0 |
| 往 | 17:15~17:30 | 27 | 0 |
| 往 | 17:30~17:45 | 25 | 0 |
| 往 | 17:45~18:00 | 56 | 1 |
| 往 | 18:00~18:15 | 25 | 0 |
| 往 | 18:15~18:30 | 17 | 0 |
| 往 | 18:30~18:45 | 22 | 1 |
| 往 | 18:45~19:00 | 83 | 3 |
| 往 | 19:00~19:15 | 22 | 1 |
| 往 | 19:15~19:30 | 11 | 1 |
| 往 | 19:30~19:45 | 2 | 1 |
| 往 | 19:45~20:00 | 64 | 5 |
| 往 | 20:00~20:15 | 15 | 3 |
| 往 | 20:15~20:30 | 12 | 0 |
| 往 | 20:30~20:45 | 13 | 0 |
| 往 | 20:45~21:00 | 45 | 3 |
| 往 | 21:00~21:15 | 15 | 0 |
| 往 | 21:15~21:30 | 11 | 1 |
| 往 | 21:30~21:45 | 10 | 0 |
| 往 | 21:45~22:00 | 44 | 4 |
| 往 | 22:00~22:15 | 0 | 0 |
| 往 | 22:15~22:30 | 0 | 0 |
| 往 | 22:30~22:45 | 0 | 0 |
| 往 | 22:45~23:00 | 0 | 0 |
| 往 | 23:00~23:15 | 0 | 0 |
| 往 | 23:15~23:30 | 0 | 0 |
| 往 | 23:30~23:45 | 0 | 0 |
| 往 | 23:45~24:00 | 0 | 0 |
| 往 | 合計 | 1,622 | 160 |
| 往 | 12時間計 | 1,758 | 178 |
| 往 | 24時間計 | 1,778 | 188 |
| 往 | 集計率 | 1.17 | 1.24 |
| 往 | 比率 | 8.8 | 84.8 |
| 往 | 流入率 | 9.2 | 100.0 |
| 往 | 流出率 | 9.2 | 100.0 |
| 往 | 合計 | 1.21 | 1.30 |

※12時間計は1時から19時までの合計
 ※16時間計は6時から22時までの合計



※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計





自動車交通量時間変動図

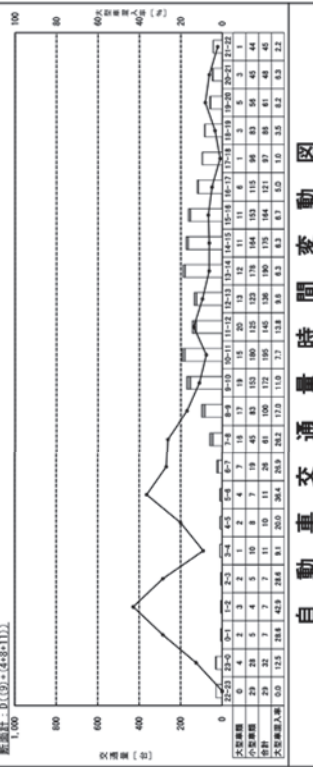
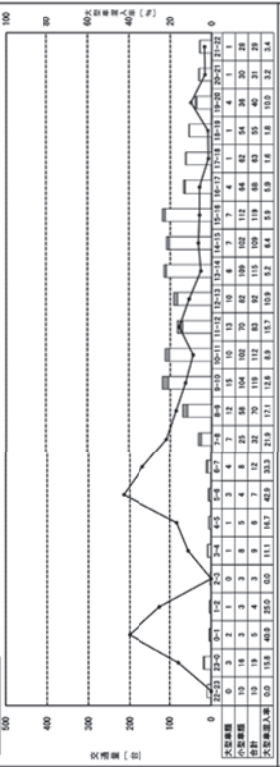
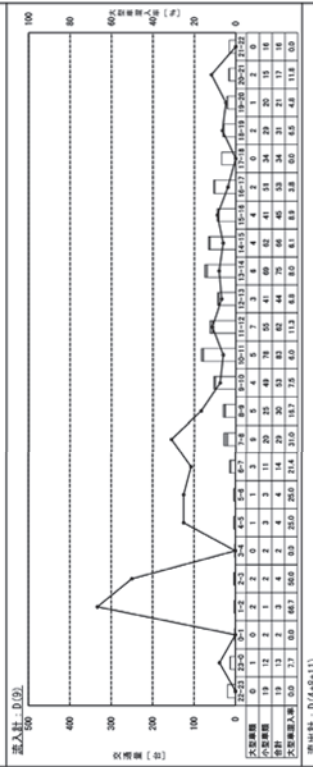
調査年月日：
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間：
22:00~22:00 (24時間)

調査地点：
No.4 海岸通四丁目

凡例
 大型車線 小型車線 大型車進入車
 () () ()

調査方向案内図



自動車交通量時間変動図

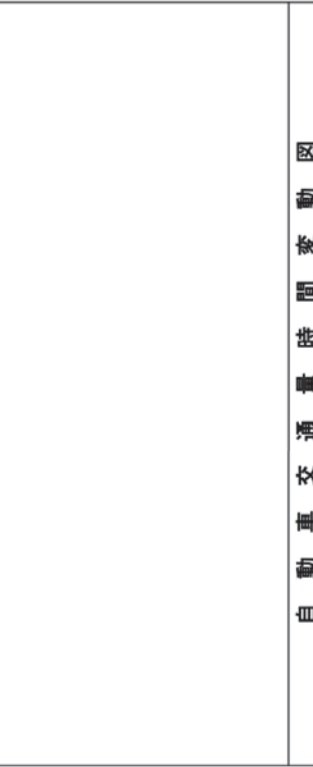
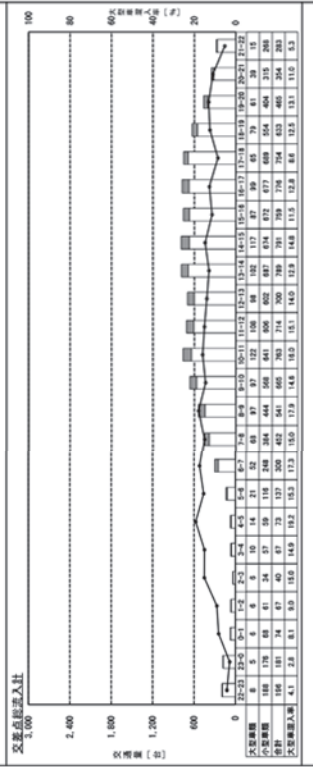
調査年月日：
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間：
22:00~22:00 (24時間)

調査地点：
No.4 海岸通四丁目

凡例
 大型車線 小型車線 大型車進入車
 () () ()

調査方向案内図



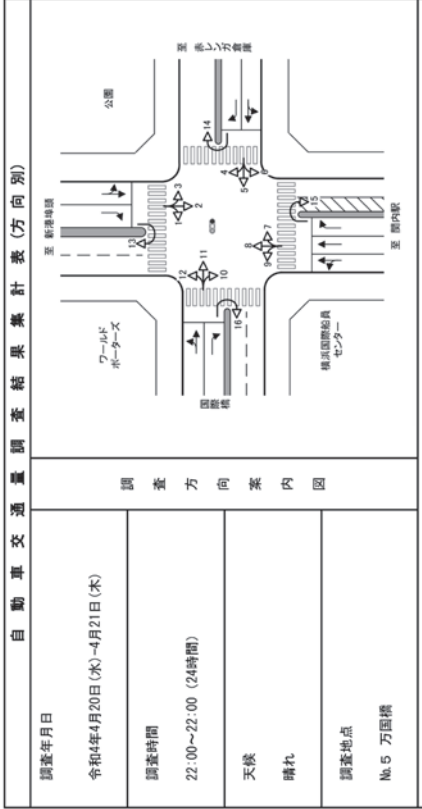
自動車交通量時間変動図

| 自動車交通量調査結果集計表(方向別) | | |
|--------------------------------|-------------------|--|
| 調査年月日 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | 調査方向案内図 | |
| 調査時間 22:00~22:00(24時間) | 天候 晴れ | |
| 調査地点 No.5 万国橋 | 調査地点 No.5 万国橋 | |
| 調査年月日 | 調査方向案内図 | |
| 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | 調査方向案内図 | |
| 調査時間 | 22:00~22:00(24時間) | |
| 天候 | 晴れ | |
| 調査地点 | No.5 万国橋 | |

| 自動車交通量調査結果集計表(方向別) | | |
|--------------------------------|-------------------|--|
| 調査年月日 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | 調査方向案内図 | |
| 調査時間 22:00~22:00(24時間) | 天候 晴れ | |
| 調査地点 No.5 万国橋 | 調査地点 No.5 万国橋 | |
| 調査年月日 | 調査方向案内図 | |
| 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | 調査方向案内図 | |
| 調査時間 | 22:00~22:00(24時間) | |
| 天候 | 晴れ | |
| 調査地点 | No.5 万国橋 | |

| 自動車交通量調査結果集計表(方向別) | | |
|--------------------------------|-------------------|--|
| 調査年月日 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | 調査方向案内図 | |
| 調査時間 22:00~22:00(24時間) | 天候 晴れ | |
| 調査地点 No.5 万国橋 | 調査地点 No.5 万国橋 | |
| 調査年月日 | 調査方向案内図 | |
| 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | 調査方向案内図 | |
| 調査時間 | 22:00~22:00(24時間) | |
| 天候 | 晴れ | |
| 調査地点 | No.5 万国橋 | |

| 自動車交通量調査結果集計表(方向別) | | |
|--------------------------------|-------------------|--|
| 調査年月日 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | 調査方向案内図 | |
| 調査時間 22:00~22:00(24時間) | 天候 晴れ | |
| 調査地点 No.5 万国橋 | 調査地点 No.5 万国橋 | |
| 調査年月日 | 調査方向案内図 | |
| 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | 調査方向案内図 | |
| 調査時間 | 22:00~22:00(24時間) | |
| 天候 | 晴れ | |
| 調査地点 | No.5 万国橋 | |



自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
令和4年4月20日(水)-4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
№.5 万圓橋

| 時刻帯 | 方向 | | | 方向: 6 | | | 方向: 6 | | |
|---------------|----|-----|----|-------|-----|----|-------|-----|----|
| | 小車 | 大型車 | 合計 | 小車 | 大型車 | 合計 | 小車 | 大型車 | 合計 |
| 22:00~22:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:15~22:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30~22:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45~23:00 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00~23:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15~23:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30~23:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45~24:00 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:00~0:15 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:15~0:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:30~0:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:45~1:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00~1:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:15~1:30 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:30~1:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45~2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00~2:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15~2:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30~2:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45~3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00~3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15~3:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30~3:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45~4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00~4:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15~4:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30~4:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:45~5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00~5:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:15~5:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:30~5:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:45~6:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:00~6:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:15~6:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:30~6:45 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:45~7:00 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:00~7:15 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:15~7:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:30~7:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:45~8:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00~8:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:15~8:30 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:30~8:45 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:45~9:00 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:00~9:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:15~9:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:30~9:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:45~10:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00~10:15 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:15~10:30 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30~10:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:45~11:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00~11:15 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15~11:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30~11:45 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45~12:00 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00~12:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15~12:30 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30~12:45 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45~13:00 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00~13:15 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15~13:30 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30~13:45 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:45~14:00 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00~14:15 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:15~14:30 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30~14:45 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:45~15:00 | 23 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00~15:15 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:15~15:30 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30~15:45 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45~16:00 | 19 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00~16:15 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:15~16:30 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30~16:45 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45~17:00 | 16 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00~17:15 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:15~17:30 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30~17:45 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45~18:00 | 22 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00~18:15 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15~18:30 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:30~18:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:45~19:00 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00~19:15 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:15~19:30 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:30~19:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:45~20:00 | 15 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00~20:15 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:15~20:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:30~20:45 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:45~21:00 | 15 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00~21:15 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:15~21:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:30~21:45 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:45~22:00 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:00~22:15 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:15~22:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30~22:45 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45~23:00 | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00~23:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15~23:30 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30~23:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45~24:00 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24:00~24:15 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24:15~24:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24:30~24:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24:45~25:00 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25:00~25:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25:15~25:30 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25:30~25:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25:45~26:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26:00~26:15 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26:15~26:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26:30~26:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26:45~27:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27:00~27:15 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27:15~27:30 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27:30~27:45 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27:45~28:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28:00~28:15 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28:15~28:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28:30~28:45 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28:45~29:00 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29:00~29:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29:15~29:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29:30~29:45 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29:45~30:00 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30:00~30:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30:15~30:30 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30:30~30:45 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30:45~31:00 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31:00~31:15 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31:15~31:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31:30~31:45 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31:45~32:00 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32:00~32:15 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32:15~32:30 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32:30~32:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32:45~33:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33:00~33:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33:15~33:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33:30~33:45 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33:45~34:00 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34:00~34:15 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34:15~34:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34:30~34:45 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34:45~35:00 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35:00~35:15 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35:15~35:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35:30~35:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35:45~36:00 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36:00~36:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36:15~36:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36:30~36:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36:45~37:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37:00~37:15 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37:15~37:30 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37:30~37:45</ | | | | | | | | | |

| 調査年月日 | | 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | |
|-------------|------------|-----------------------|------------|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 晴れ | |
| 調査地点 | | No.5 万圓橋 | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |
| 方向 | | 方向: 7 | |
| 時間 | 二輪車 比率 (%) | 小乗車 大乗車 合計 | 二輪車 比率 (%) |
| 22:00~22:30 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 22:30~22:45 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 22:45~23:00 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 23:00~23:15 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 23:15~23:30 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 23:30~23:45 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 23:45~00:00 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 00:00~0:15 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 0:15~0:30 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 0:30~0:45 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 0:45~1:00 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 1:00~1:15 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 1:15~1:30 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 1:30~1:45 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 1:45~2:00 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 2:00~2:15 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 2:15~2:30 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 2:30~2:45 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 2:45~3:00 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 3:00~3:15 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 3:15~3:30 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 3:30~3:45 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 3:45~4:00 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 4:00~4:15 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 4:15~4:30 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 4:30~4:45 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 4:45~5:00 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 5:00~5:15 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 5:15~5:30 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 5:30~5:45 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 5:45~6:00 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 6:00~6:15 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 6:15~6:30 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 6:30~6:45 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 6:45~7:00 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 7:00~7:15 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 7:15~7:30 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 7:30~7:45 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 7:45~8:00 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 8:00~8:15 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 8:15~8:30 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 8:30~8:45 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 8:45~9:00 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 9:00~9:15 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 9:15~9:30 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 9:30~9:45 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 9:45~10:00 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 1時間計 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 24時間計 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 調査車 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

| 調査年月日 | | 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | |
|-------------|------------|-----------------------|------------|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 晴れ | |
| 調査地点 | | No.5 万圓橋 | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |
| 方向 | | 方向: 8 | |
| 時間 | 二輪車 比率 (%) | 小乗車 大乗車 合計 | 二輪車 比率 (%) |
| 22:00~22:30 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 22:30~22:45 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 22:45~23:00 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 23:00~23:15 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 23:15~23:30 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 23:30~23:45 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 23:45~00:00 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 00:00~0:15 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 0:15~0:30 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 0:30~0:45 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 0:45~1:00 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 1:00~1:15 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 1:15~1:30 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 1:30~1:45 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 1:45~2:00 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 2:00~2:15 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 2:15~2:30 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 2:30~2:45 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 2:45~3:00 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 3:00~3:15 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 3:15~3:30 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 3:30~3:45 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 3:45~4:00 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 4:00~4:15 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 4:15~4:30 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 4:30~4:45 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 4:45~5:00 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 5:00~5:15 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 5:15~5:30 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 5:30~5:45 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 5:45~6:00 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 6:00~6:15 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 6:15~6:30 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 6:30~6:45 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 6:45~7:00 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 7:00~7:15 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 7:15~7:30 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 7:30~7:45 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 7:45~8:00 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 8:00~8:15 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 8:15~8:30 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 8:30~8:45 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 8:45~9:00 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 9:00~9:15 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 9:15~9:30 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 9:30~9:45 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 9:45~10:00 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 1時間計 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 24時間計 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |
| 調査車 | 0.0 | 0 0 0 | 0.0 |

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日
令和4年4月20日(水)-4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.5 万国橋

調査方向案内図

調査年月日
令和4年4月20日(水)-4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.5 万国橋

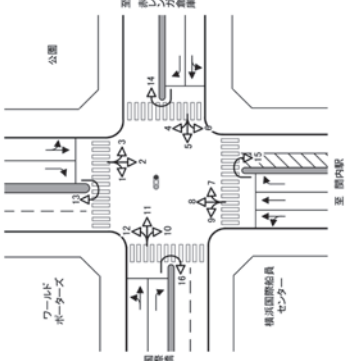
調査方向案内図

| 方向 | 方向・9 | | | | 方向・10 | | | |
|-------------|------|-----|-----|---------------|-------|-----|------|---------------|
| | 小笠原 | 大笠原 | 合計 | 大型車 比率 (%) | 小笠原 | 大笠原 | 合計 | 大型車 比率 (%) |
| | 時間 | 台数 | 台数 | 台数 | 台数 | 台数 | 台数 | 台数 |
| 22:00~22:15 | 6 | 0 | 6 | 0.0 | 7 | 0 | 7 | 0.0 |
| 22:15~22:30 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 4 | 0 | 4 | 0.0 |
| 22:30~22:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 22:45~23:00 | 16 | 0 | 16 | 0.0 | 24 | 0 | 24 | 0.0 |
| 23:00~23:15 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 8 | 0 | 8 | 0.0 |
| 23:15~23:30 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 3 | 0 | 3 | 0.0 |
| 23:30~23:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 3 | 0 | 3 | 0.0 |
| 23:45~24:00 | 11 | 0 | 11 | 0.0 | 17 | 1 | 18 | 5.6 |
| 0:00~0:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 0:15~0:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 0:30~0:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 0:45~1:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 1:00~1:15 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| 1:15~1:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 1:30~1:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| 1:45~2:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 2:00~2:15 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 4 | 0 | 4 | 0.0 |
| 2:15~2:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 2:30~2:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| 2:45~3:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 3:00~3:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 3:15~3:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 3:30~3:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 3:45~4:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 4:00~4:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 4:15~4:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 4:30~4:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 4:45~5:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 5:00~5:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 5:15~5:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 5:30~5:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 5:45~6:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 6:00~6:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 6:15~6:30 | 1 | 1 | 2 | 100.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 6:30~6:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| 6:45~7:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 7:00~7:15 | 3 | 1 | 4 | 25.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 7:15~7:30 | 8 | 1 | 9 | 11.1 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 7:30~7:45 | 5 | 1 | 6 | 16.7 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 7:45~8:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 8:00~8:15 | 4 | 1 | 5 | 20.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 8:15~8:30 | 5 | 1 | 6 | 16.7 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 8:30~8:45 | 3 | 2 | 5 | 40.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 8:45~9:00 | 19 | 6 | 25 | 27.7 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 9:00~9:15 | 6 | 0 | 6 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 9:15~9:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 9:30~9:45 | 7 | 1 | 8 | 12.5 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 9:45~10:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| 10:00~10:15 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 12 | 1 | 13 | 7.7 |
| 10:15~10:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 10:30~10:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 10:45~11:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 11:00~11:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 11:15~11:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 11:30~11:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 11:45~12:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 12:00~12:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 12:15~12:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 12:30~12:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 12:45~13:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 13:00~13:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 13:15~13:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 13:30~13:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 13:45~14:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 14:00~14:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 14:15~14:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 14:30~14:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 14:45~15:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 15:00~15:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 15:15~15:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 15:30~15:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 15:45~16:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 16:00~16:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 16:15~16:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 16:30~16:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 16:45~17:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 17:00~17:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 17:15~17:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 17:30~17:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 17:45~18:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 18:00~18:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 18:15~18:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 18:30~18:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 18:45~19:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 19:00~19:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 19:15~19:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 19:30~19:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 19:45~20:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 20:00~20:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 20:15~20:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 20:30~20:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 20:45~21:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 21:00~21:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 21:15~21:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 21:30~21:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 21:45~22:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 12時間計 | 333 | 3 | 336 | 8.4 | 488 | 56 | 544 | 12.1 |
| 16時間計 | 464 | 64 | 528 | 12.1 | 654 | 82 | 736 | 11.3 |
| 24時間計 | 797 | 67 | 864 | 8.4 | 1142 | 138 | 1280 | 11.9 |
| 夜間計 | 1 | 20 | 21 | 100.0 | 1 | 20 | 21 | 100.0 |
| 昼間計 | 332 | 3 | 335 | 8.4 | 487 | 36 | 523 | 12.1 |
| 合計 | 333 | 3 | 336 | 8.4 | 488 | 56 | 544 | 12.1 |

| 方向 | 方向・9 | | | | 方向・10 | | | |
|-------------|------|-----|----|---------------|-------|-----|----|---------------|
| | 小笠原 | 大笠原 | 合計 | 大型車 比率 (%) | 小笠原 | 大笠原 | 合計 | 大型車 比率 (%) |
| | 時間 | 台数 | 台数 | 台数 | 台数 | 台数 | 台数 | 台数 |
| 22:00~22:15 | 6 | 0 | 6 | 0.0 | 7 | 0 | 7 | 0.0 |
| 22:15~22:30 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 4 | 0 | 4 | 0.0 |
| 22:30~22:45 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 22:45~23:00 | 16 | 0 | 16 | 0.0 | 24 | 0 | 24 | 0.0 |
| 23:00~23:15 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 8 | 0 | 8 | 0.0 |
| 23:15~23:30 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 3 | 0 | 3 | 0.0 |
| 23:30~23:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 3 | 0 | 3 | 0.0 |
| 23:45~24:00 | 11 | 0 | 11 | 0.0 | 17 | 1 | 18 | 5.6 |
| 0:00~0:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 0:15~0:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 0:30~0:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 0:45~1:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 1:00~1:15 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| 1:15~1:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 1:30~1:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| 1:45~2:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 2:00~2:15 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 4 | 0 | 4 | 0.0 |
| 2:15~2:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 2:30~2:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| 2:45~3:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 3:00~3:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 3:15~3:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 3:30~3:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 3:45~4:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 4:00~4:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 4:15~4:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 4:30~4:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 4:45~5:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 5:00~5:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 5:15~5:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 5:30~5:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 5:45~6:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 6:00~6:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 6:15~6:30 | 1 | 1 | 2 | 100.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 6:30~6:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| 6:45~7:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |

| 自動車交通量調査結果集計表(方向別) | |
|--------------------------------|----------|
| 調査年月日 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | 調査方向案内図 |
| 調査時間 22:00~22:00(24時間) | 天候 晴れ |
| 調査地点 No.5 万國橋 | |
| 調査年月日 | 調査方向案内図 |
| 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | |
| 調査時間 | 天候 |
| 22:00~22:00(24時間) | 晴れ |
| 調査地点 | |
| No.5 万國橋 | |

| 自動車交通量調査結果集計表(方向別) | |
|--------------------------------|----------|
| 調査年月日 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | 調査方向案内図 |
| 調査時間 22:00~22:00(24時間) | 天候 晴れ |
| 調査地点 No.5 万國橋 | |
| 調査年月日 | 調査方向案内図 |
| 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | |
| 調査時間 | 天候 |
| 22:00~22:00(24時間) | 晴れ |
| 調査地点 | |
| No.5 万國橋 | |



| 方向 | 方向: 11 | | | 方向: 12 | | |
|-------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| | 小型車 【台】 | 大型車 【台】 | 合計 【台】 | 小型車 【台】 | 大型車 【台】 | 合計 【台】 |
| 時間別 | 2 | 0 | 2 | 6 | 0 | 6 |
| 22:15~22:30 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 5 |
| 22:30~22:45 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| 22:45~23:00 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 |
| 23:00~23:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15~23:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30~23:45 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45~0:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 0:00~0:15 | 6 | 0 | 6 | 5 | 0 | 5 |
| 0:15~0:30 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 0:30~0:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 0:45~1:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00~1:15 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| 1:15~1:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:30~1:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45~2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00~2:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15~2:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30~2:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45~3:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 3:00~3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15~3:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30~3:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45~4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00~4:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15~4:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30~4:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:45~5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00~5:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:15~5:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:30~5:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:45~6:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:00~6:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:15~6:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:30~6:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:45~7:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:00~7:15 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 7:15~7:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:30~7:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:45~8:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00~8:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 8:15~8:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:30~8:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:45~9:00 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| 9:00~9:15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 9:15~9:30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 9:30~9:45 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 9:45~10:00 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| 10時間計 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 |
| 12時間計 | 10 | 0 | 10 | 10 | 0 | 10 |
| 14時間計 | 134 | 15 | 149 | 148 | 15 | 163 |
| 16時間計 | 138 | 15 | 153 | 143 | 15 | 158 |
| 18時間計 | 138 | 15 | 153 | 143 | 15 | 158 |
| 24時間計 | 138 | 15 | 153 | 143 | 15 | 158 |
| 調査車 | 138 | 15 | 153 | 143 | 15 | 158 |
| 比率 | 100.0 | 0.0 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | 100.0 |
| 時間別 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 22:15~22:30 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 22:30~22:45 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 22:45~23:00 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 23:00~23:15 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 23:15~23:30 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 23:30~23:45 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 23:45~0:00 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 0:00~0:15 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 0:15~0:30 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 0:30~0:45 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 0:45~1:00 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 1:00~1:15 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 1:15~1:30 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 1:30~1:45 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 1:45~2:00 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 2:00~2:15 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 2:15~2:30 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 2:30~2:45 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 2:45~3:00 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 3:00~3:15 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 3:15~3:30 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 3:30~3:45 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 3:45~4:00 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 4:00~4:15 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 4:15~4:30 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 4:30~4:45 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 4:45~5:00 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 5:00~5:15 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 5:15~5:30 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 5:30~5:45 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 5:45~6:00 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 6:00~6:15 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 6:15~6:30 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 6:30~6:45 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 6:45~7:00 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 7:00~7:15 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 7:15~7:30 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 7:30~7:45 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 7:45~8:00 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 8:00~8:15 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 8:15~8:30 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 8:30~8:45 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 8:45~9:00 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 9:00~9:15 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 9:15~9:30 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 9:30~9:45 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 9:45~10:00 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 10時間計 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 12時間計 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 14時間計 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 16時間計 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 18時間計 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 24時間計 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |
| 調査車 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.6 |

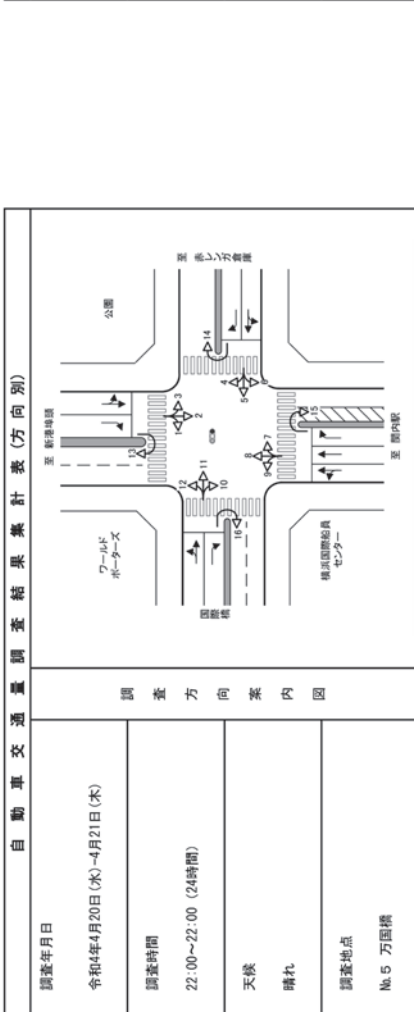
※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.5 万国橋



自動車交通量調査結果集計表(方向別)

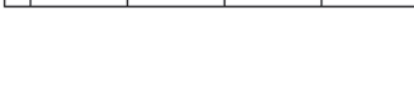
| 時間帯 | 方向 | | 方向: 14 | | 方向: 14 | | 方向: 14 | |
|-------------|-----|-----|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|
| | 小笠車 | 大型車 | 合計 | 大型車比率 (%) | 合計 | 大型車比率 (%) | 合計 | 大型車比率 (%) |
| 22:00~22:15 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 22:15~22:30 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 22:30~22:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 22:45~23:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 23:00~23:15 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 23:15~23:30 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 23:30~23:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 23:45~24:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 0:00~0:15 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 0:15~0:30 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 0:30~0:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 0:45~1:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 1:00~1:15 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 1:15~1:30 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 1:30~1:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 1:45~2:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 2:00~2:15 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 2:15~2:30 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 2:30~2:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 2:45~3:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 3:00~3:15 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 3:15~3:30 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 3:30~3:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 3:45~4:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 4:00~4:15 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 4:15~4:30 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 4:30~4:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 4:45~5:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 5:00~5:15 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 5:15~5:30 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 5:30~5:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 5:45~6:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 6:00~6:15 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 6:15~6:30 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 6:30~6:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 6:45~7:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 7:00~7:15 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 7:15~7:30 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 7:30~7:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 7:45~8:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 8:00~8:15 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 8:15~8:30 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 8:30~8:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 8:45~9:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 9:00~9:15 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 9:15~9:30 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 9:30~9:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 9:45~10:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 10:00~10:15 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 10:15~10:30 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 10:30~10:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 10:45~11:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 11:00~11:15 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 11:15~11:30 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 11:30~11:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 11:45~12:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 12:00~12:15 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 12:15~12:30 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 12:30~12:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 12:45~13:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 13:00~13:15 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 13:15~13:30 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 13:30~13:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 13:45~14:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 14:00~14:15 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 14:15~14:30 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 14:30~14:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 14:45~15:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 15:00~15:15 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 15:15~15:30 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 15:30~15:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 15:45~16:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 16:00~16:15 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 16:15~16:30 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 16:30~16:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 16:45~17:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 17:00~17:15 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 17:15~17:30 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 17:30~17:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 17:45~18:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 18:00~18:15 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 18:15~18:30 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 18:30~18:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 18:45~19:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 19:00~19:15 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 19:15~19:30 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 19:30~19:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 19:45~20:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 20:00~20:15 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 20:15~20:30 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 20:30~20:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 20:45~21:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 21:00~21:15 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 21:15~21:30 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 21:30~21:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 21:45~22:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 22:00~22:15 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 22:15~22:30 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 22:30~22:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 22:45~23:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 23:00~23:15 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 23:15~23:30 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 23:30~23:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 23:45~24:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.5 万国橋



自動車交通量調査結果集計表(方向別)

| 時間帯 | 方向 | | 方向: 13 | | 方向: 13 | | 方向: 13 | |
|-------------|-----|-----|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|
| | 小笠車 | 大型車 | 合計 | 大型車比率 (%) | 合計 | 大型車比率 (%) | 合計 | 大型車比率 (%) |
| 22:00~22:15 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 22:15~22:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0 | - | 0 | - |
| 22:30~22:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 22:45~23:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0 | - | 0 | - |
| 23:00~23:15 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 23:15~23:30 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 23:30~23:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 23:45~24:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 0:00~0:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0 | - | 0 | - |
| 0:15~0:30 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 0:30~0:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 0:45~1:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 1:00~1:15 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 1:15~1:30 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 1:30~1:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 1:45~2:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 2:00~2:15 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 2:15~2:30 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 2:30~2:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 2:45~3:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 3:00~3:15 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 3:15~3:30 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 3:30~3:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 3:45~4:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 4:00~4:15 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 4:15~4:30 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 4:30~4:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 4:45~5:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 5:00~5:15 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 5:15~5:30 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 5:30~5:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 5:45~6:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 6:00~6:15 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 6:15~6:30 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 6:30~6:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 6:45~7:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 7:00~7:15 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 7:15~7:30 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 7:30~7:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 7:45~8:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 8:00~8:15 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 8:15~8:30 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 8:30~8:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 8:45~9:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0 | - | 0 | - |
| 9:00~9:15 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 9:15~9:30 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 9:30~9:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 9:45~10:00 | 0 | 0 | 0 | | | | | |

| 自動車交通量調査結果集計表(方向別) | |
|--------------------------------|----------|
| 調査年月日 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | 調査方向案内図 |
| 調査時間 22:00~22:00(24時間) | 天候 晴れ |
| 調査地点 No.5 万國橋 | |
| 調査年月日 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | 調査方向案内図 |
| 調査時間 22:00~22:00(24時間) | 天候 晴れ |
| 調査地点 No.5 万國橋 | |

| 自動車交通量調査結果集計表(方向別) | |
|--------------------------------|----------|
| 調査年月日 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | 調査方向案内図 |
| 調査時間 22:00~22:00(24時間) | 天候 晴れ |
| 調査地点 No.5 万國橋 | |
| 調査年月日 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | 調査方向案内図 |
| 調査時間 22:00~22:00(24時間) | 天候 晴れ |
| 調査地点 No.5 万國橋 | |

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.5 万圓橋

調査方向案内図

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

流入計: A(1+2+3+13)

| 方向 | 小自動車 | 大型車 | 合計 | 大型車 比率 (%) | 時間 比率 (%) | 二輪車 |
|-------------|-------|-----|-------|------------------|-----------------|-----|
| 22:00~22:15 | 18 | 0 | 18 | 0.0 | 0.8 | 0 |
| 22:15~22:30 | 11 | 12 | 23 | 8.3 | 0.6 | 1 |
| 22:30~22:45 | 13 | 14 | 27 | 14.7 | 0.6 | 1 |
| 22:45~23:00 | 54 | 2 | 56 | 3.9 | 2.1 | 0 |
| 23:00~23:15 | 6 | 0 | 6 | 0.0 | 0.3 | 0 |
| 23:15~23:30 | 17 | 0 | 17 | 0.0 | 0.8 | 2 |
| 23:30~23:45 | 8 | 0 | 8 | 0.0 | 0.4 | 0 |
| 23:45~00:00 | 40 | 0 | 40 | 0.0 | 1.6 | 0 |
| 0:00~0:15 | 7 | 0 | 7 | 0.0 | 0.3 | 0 |
| 0:15~0:30 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0.1 | 0 |
| 0:30~0:45 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 0.2 | 0 |
| 0:45~1:00 | 18 | 0 | 18 | 0.0 | 0.6 | 0 |
| 1:00~1:15 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 0.2 | 0 |
| 1:15~1:30 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 0.2 | 0 |
| 1:30~1:45 | 6 | 0 | 6 | 0.0 | 0.3 | 0 |
| 1:45~2:00 | 22 | 0 | 22 | 0.0 | 0.9 | 0 |
| 2:00~2:15 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0.1 | 0 |
| 2:15~2:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 2:30~2:45 | 4 | 1 | 5 | 20.0 | 0.2 | 0 |
| 2:45~3:00 | 10 | 0 | 10 | 0.0 | 0.4 | 0 |
| 3:00~3:15 | 6 | 1 | 7 | 14.3 | 0.3 | 0 |
| 3:15~3:30 | 2 | 1 | 3 | 33.3 | 0.1 | 0 |
| 3:30~3:45 | 1 | 1 | 2 | 100.0 | 0.0 | 0 |
| 3:45~4:00 | 13 | 4 | 17 | 26.9 | 0.2 | 0 |
| 4:00~4:15 | 1 | 2 | 3 | 50.0 | 0.1 | 0 |
| 4:15~4:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 4:30~4:45 | 2 | 2 | 4 | 100.0 | 0.1 | 0 |
| 4:45~5:00 | 5 | 2 | 7 | 50.0 | 0.2 | 0 |
| 5:00~5:15 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 0.2 | 0 |
| 5:15~5:30 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0.1 | 0 |
| 5:30~5:45 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0.1 | 0 |
| 5:45~6:00 | 17 | 1 | 18 | 5.9 | 0.3 | 0 |
| 6:00~6:15 | 6 | 5 | 11 | 45.5 | 0.5 | 0 |
| 6:15~6:30 | 8 | 0 | 8 | 0.0 | 0.4 | 0 |
| 6:30~6:45 | 10 | 1 | 11 | 9.1 | 0.5 | 0 |
| 6:45~7:00 | 6 | 6 | 12 | 50.0 | 0.5 | 0 |
| 7:00~7:15 | 30 | 6 | 36 | 20.0 | 1.5 | 0 |
| 7:15~7:30 | 14 | 0 | 14 | 0.0 | 0.6 | 0 |
| 7:30~7:45 | 19 | 4 | 23 | 17.4 | 1.1 | 0 |
| 7:45~8:00 | 20 | 15 | 35 | 42.9 | 1.6 | 0 |
| 8:00~8:15 | 18 | 11 | 29 | 37.9 | 1.4 | 0 |
| 8:15~8:30 | 20 | 5 | 25 | 20.0 | 1.2 | 0 |
| 8:30~8:45 | 29 | 6 | 35 | 17.1 | 1.6 | 0 |
| 8:45~9:00 | 30 | 6 | 36 | 20.0 | 1.5 | 0 |
| 9:00~9:15 | 9 | 26 | 35 | 121.1 | 5.0 | 0 |
| 9:15~9:30 | 29 | 5 | 34 | 14.7 | 1.6 | 0 |
| 9:30~9:45 | 22 | 7 | 29 | 24.1 | 1.3 | 0 |
| 9:45~10:00 | 8 | 4 | 12 | 50.0 | 0.5 | 0 |
| 10:00~10:15 | 110 | 23 | 133 | 17.3 | 6.1 | 0 |
| 12時間計 | 1,376 | 338 | 1,714 | 19.7 | 79.2 | 117 |
| 24時間計 | 1,592 | 382 | 1,974 | 19.4 | 81.2 | 135 |
| 集計 | 1,759 | 395 | 2,154 | 18.3 | 100.0 | 159 |

流入計: A(4+8+12+13)

| 方向 | 小自動車 | 大型車 | 合計 | 大型車 比率 (%) | 時間 比率 (%) | 二輪車 |
|-------------|-------|-----|-------|------------------|-----------------|-----|
| 10:00~10:15 | 36 | 14 | 50 | 28.0 | 2.3 | 2 |
| 10:15~10:30 | 32 | 8 | 40 | 20.0 | 1.8 | 2 |
| 10:30~10:45 | 28 | 7 | 35 | 20.0 | 1.6 | 1 |
| 10:45~11:00 | 30 | 30 | 60 | 50.0 | 2.7 | 0 |
| 11:00~11:15 | 8 | 38 | 46 | 82.6 | 2.1 | 0 |
| 11:15~11:30 | 29 | 7 | 36 | 19.4 | 1.7 | 2 |
| 11:30~11:45 | 32 | 8 | 40 | 20.0 | 1.8 | 3 |
| 11:45~12:00 | 113 | 29 | 142 | 20.4 | 6.2 | 0 |
| 12:00~12:15 | 26 | 8 | 34 | 23.5 | 1.6 | 0 |
| 12:15~12:30 | 34 | 3 | 37 | 8.1 | 1.6 | 0 |
| 12:30~12:45 | 33 | 6 | 39 | 15.4 | 1.8 | 0 |
| 12:45~13:00 | 30 | 36 | 66 | 54.5 | 3.0 | 0 |
| 13:00~13:15 | 20 | 7 | 27 | 25.9 | 1.2 | 2 |
| 13:15~13:30 | 31 | 10 | 41 | 24.4 | 1.9 | 2 |
| 13:30~13:45 | 37 | 6 | 43 | 14.0 | 2.0 | 3 |
| 13:45~14:00 | 32 | 6 | 38 | 18.4 | 1.8 | 0 |
| 14:00~14:15 | 32 | 15 | 47 | 31.9 | 2.2 | 10 |
| 14:15~14:30 | 23 | 8 | 31 | 26.8 | 1.4 | 4 |
| 14:30~14:45 | 31 | 11 | 42 | 26.2 | 1.9 | 2 |
| 14:45~15:00 | 102 | 32 | 134 | 23.9 | 6.2 | 0 |
| 15:00~15:15 | 30 | 6 | 36 | 16.7 | 1.7 | 2 |
| 15:15~15:30 | 31 | 6 | 37 | 16.2 | 1.7 | 2 |
| 15:30~15:45 | 29 | 8 | 37 | 21.6 | 1.7 | 0 |
| 15:45~16:00 | 117 | 26 | 143 | 19.9 | 6.7 | 0 |
| 16:00~16:15 | 37 | 9 | 46 | 19.6 | 2.1 | 6 |
| 16:15~16:30 | 35 | 10 | 45 | 22.2 | 2.1 | 0 |
| 16:30~16:45 | 34 | 7 | 41 | 17.1 | 1.9 | 5 |
| 16:45~17:00 | 130 | 35 | 165 | 21.2 | 7.2 | 15 |
| 17:00~17:15 | 35 | 5 | 40 | 12.5 | 1.8 | 7 |
| 17:15~17:30 | 40 | 7 | 47 | 14.9 | 2.2 | 3 |
| 17:30~17:45 | 34 | 6 | 40 | 15.0 | 1.8 | 5 |
| 17:45~18:00 | 25 | 2 | 27 | 7.4 | 1.2 | 3 |
| 18:00~18:15 | 45 | 24 | 69 | 52.9 | 3.0 | 18 |
| 18:15~18:30 | 44 | 6 | 50 | 12.0 | 2.3 | 2 |
| 18:30~18:45 | 31 | 4 | 35 | 11.4 | 1.4 | 4 |
| 18:45~19:00 | 26 | 11 | 37 | 29.7 | 1.7 | 2 |
| 19:00~19:15 | 30 | 6 | 36 | 16.7 | 1.5 | 0 |
| 19:15~19:30 | 15 | 4 | 19 | 21.1 | 0.9 | 0 |
| 19:30~19:45 | 22 | 5 | 27 | 18.5 | 1.2 | 3 |
| 19:45~20:00 | 20 | 6 | 26 | 30.0 | 1.4 | 0 |
| 20:00~20:15 | 15 | 4 | 19 | 21.1 | 0.9 | 0 |
| 20:15~20:30 | 10 | 4 | 14 | 28.6 | 0.6 | 0 |
| 20:30~20:45 | 15 | 2 | 17 | 11.8 | 0.8 | 1 |
| 20:45~21:00 | 60 | 11 | 71 | 15.1 | 3.0 | 0 |
| 21:00~21:15 | 14 | 3 | 17 | 17.6 | 0.8 | 2 |
| 21:15~21:30 | 14 | 1 | 15 | 6.7 | 0.7 | 2 |
| 21:30~21:45 | 10 | 0 | 10 | 0.0 | 0.5 | 0 |
| 21:45~22:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 0.2 | 0 |
| 22:00~22:15 | 46 | 5 | 51 | 9.8 | 2.4 | 5 |
| 12時間計 | 1,376 | 338 | 1,714 | 19.7 | 79.2 | 117 |
| 24時間計 | 1,592 | 382 | 1,974 | 19.4 | 81.2 | 135 |
| 集計 | 1,759 | 395 | 2,154 | 18.3 | 100.0 | 159 |

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.5 万圓橋

調査方向案内図

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

流出計: A(4+8+12+13)

| 方向 | 小自動車 | 大型車 | 合計 | 大型車 比率 (%) | 時間 比率 (%) | 二輪車 |
|-------------|-------|-----|-------|------------------|-----------------|-----|
| 10:00~10:15 | 36 | 11 | 47 | 23.4 | 2.0 | 0 |
| 10:15~10:30 | 52 | 10 | 62 | 16.1 | 2.0 | 4 |
| 10:30~10:45 | 43 | 10 | 53 | 18.9 | 1.7 | 3 |
| 10:45~11:00 | 178 | 38 | 216 | 17.6 | 7.8 | 0 |
| 11:00~11:15 | 39 | 10 | 49 | 22.4 | 1.6 | 4 |
| 11:15~11:30 | 44 | 13 | 57 | 22.8 | 1.9 | 4 |
| 11:30~11:45 | 47 | 5 | 52 | 9.6 | 1.7 | 6 |
| 11:45~12:00 | 170 | 34 | 204 | 16.7 | 6.7 | 18 |
| 12:00~12:15 | 38 | 7 | 45 | 15.6 | 1.5 | 2 |
| 12:15~12:30 | 55 | 8 | 63 | 12.7 | 2.1 | 6 |
| 12:30~12:45 | 38 | 10 | 48 | 20.8 | 1.6 | 3 |
| 12:45~13:00 | 174 | 35 | 209 | 16.9 | 6.9 | 14 |
| 13:00~13:15 | 44 | 6 | 50 | 12.0 | 1.6 | 5 |
| 13:15~13:30 | 32 | 7 | 39 | 17.9 | 1.3 | 3 |
| 13:30~13:45 | 51 | 10 | 61 | 16.4 | 2.0 | 4 |
| 13:45~14:00 | 176 | 33 | 209 | 15.8 | 6.8 | 18 |
| 14:00~14:15 | 52 | 8 | 60 | 13.3 | 2.0 | 4 |
| 14:15~14:30 | 51 | 9 | 60 | 15.0 | 2.0 | 4 |
| 14:30~14:45 | 52 | 12 | 64 | 18.8 | 2.1 | 2 |
| 14:45~15:00 | 184 | 36 | 220 | 15.7 | 7.8 | 11 |
| 15:00~15:15 | 46 | 8 | 54 | 14.8 | 1.8 | 3 |
| 15:15~15:30 | 46 | 8 | 54 | 14.8 | 1.8 | 3 |
| 15:30~15:45 | 52 | 6 | 58 | 10.3 | 1.9 | 3 |
| 15:45~16:00 | 189 | 31 | 220 | 14.1 | 7.9 | 14 |
| 16:00~16:15 | 41 | 4 | 45 | 9.3 | 1.4 | 5 |
| 16:15~16:30 | 46 | 9 | 55 | 16.4 | 1.6 | 3 |
| 16:30~16:45 | 58 | 7 | 65 | 10.8 | 2.1 | 2 |
| 16:45~17:00 | 197 | 33 | 230 | 14.0 | 7.9 | 13 |
| 17:00~17:15 | 54 | 6 | 60 | 10.0 | 2.0 | 1 |
| 17:15~17:30 | 51 | 6 | 57 | 10.5 | 1.9 | 1 |
| 17:30~17:45 | 47 | 8 | 55 | 14.5 | 1.8 | 9 |
| 17:45~18:00 | 189 | 23 | 212 | 12.3 | 7.9 | 11 |
| 18:00~18:15 | 51 | 5 | 56 | 12.1 | 1.9 | 2 |
| 18:15~18:30 | 41 | 5 | 46 | 10.9 | 1.5 | 1 |
| 18:30~18:45 | 39 | 5 | 44 | 11.4 | 1.4 | 3 |
| 18:45~19:00 | 169 | 24 | 193 | 13.0 | 6.0 | 6 |
| 19:00~19:15 | 31 | 7 | 38 | 18.4 | 1.2 | 3 |
| 19:15~19:30 | 38 | 6 | 44 | 13.6 | 1.4 | 2 |
| 19:30~19:45 | 19 | 6 | 25 | 24.0 | 0.8 | 0 |
| 19:45~20:00 | 15 | 2 | 17 | 14.7 | 0.6 | 0 |
| 20:00~20:15 | 32 | 6 | 38 | 15.8 | 1.2 | 2 |
| 20:15~20:30 | 21 | 2 | 23 | 9.5 | 0.7 | 2 |
| 20:30~20:45 | 27 | 1 | 28 | 3.6 | 0.9 | 0 |
| 20:45~21:00 | 69 | 10 | 79 | 12.7 | 3.5 | 6 |
| 21:00~21:15 | 30 | 0 | 30 | 0.0 | 1.0 | 1 |
| 21:15~21:30 | 28 | 3 | 31 | 9.7 | 1.0 | 2 |
| 21:30~21:45 | 25 | 0 | 25 | 0.0 | 0.9 | 1 |
| 21:45~22:00 | 105 | 4 | 109 | 3.6 | 4.6 | 4 |
| 12時間計 | 1,863 | 348 | 2,211 | 15.1 | 75.9 | 165 |
| 24時間計 | 2,355 | 400 | 2,755 | 14.5 | 90.8 | 197 |
| 集計 | 2,626 | 419 | 3,045 | 13.8 | 100.0 | 228 |

流出計: A(4+8+12+13)

| 方向 | 小自動車 | 大型車 | 合計 | 大型車 比率 (%) | 時間 比率 (%) | 二輪車 |
|-------------|------|-----|----|------------------|-----------------|-----|
| 22:00~22:15 | 17 | 0 | 17 | 0.0 | 0.6 | 0 |
| 22:15~22:30 | 18 | 0 | 18 | 0.0 | 0.6 | 0 |
| 22:30~22:45 | 11 | 0 | 11 | 0.0 | 0.4 | |

| 調査年月日 | | 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | |
|---------|--|-----------------------|--|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 晴れ | |
| 調査地点 | | No.5 万國橋 | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |
| 調査年月日 | | 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | |
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 晴れ | |
| 調査地点 | | No.5 万國橋 | |

| 調査年月日 | | 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | |
|---------|--|-----------------------|--|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 晴れ | |
| 調査地点 | | No.5 万國橋 | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |
| 調査年月日 | | 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | |
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 晴れ | |
| 調査地点 | | No.5 万國橋 | |

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.5 万圓橋

調査方向案内図

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

断面計: B(3+7+11+14)

| 方向 | 流出計 | | 合計 | | 大要車 | | 二輪車 | |
|-------------|------|------|------|------|-----|-------|------|------|
| | 小要車 | 大要車 | 発計 | 割合 | 発計 | 割合 | 時間 | 割合 |
| 22:00~22:15 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.5 | 0 |
| 22:15~22:30 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.7 | 0 |
| 22:30~22:45 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 1 | 7.7 | 1.4 | 1.7 |
| 22:45~23:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 2 | 10.0 | 2.9 | 3.9 |
| 23:00~23:15 | 13 | 0 | 13 | 0.0 | 3 | 23.1 | 7.9 | 10.8 |
| 23:15~23:30 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 8 | 58.3 | 1.9 | 2.6 |
| 23:30~23:45 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 5 | 37.0 | 1.2 | 1.6 |
| 23:45~24:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 11 | 80.8 | 2.9 | 3.9 |
| 0:00~0:15 | 11 | 0 | 11 | 0.0 | 3 | 23.1 | 3.4 | 4.6 |
| 0:15~0:30 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 12 | 87.0 | 2.9 | 3.9 |
| 0:30~0:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 4 | 29.6 | 1.2 | 1.6 |
| 0:45~1:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 1 | 7.3 | 0.7 | 0.9 |
| 1:00~1:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 12 | 87.0 | 1.2 | 1.6 |
| 1:15~1:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 6 | 43.6 | 1.4 | 1.9 |
| 1:30~1:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 7 | 51.5 | 1.7 | 2.3 |
| 1:45~2:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 13 | 96.2 | 1.7 | 2.3 |
| 2:00~2:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 32 | 231.5 | 6.0 | 8.1 |
| 2:15~2:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 10 | 73.0 | 2.4 | 3.2 |
| 2:30~2:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 10 | 73.0 | 2.9 | 3.9 |
| 2:45~3:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 16 | 115.4 | 4.4 | 5.9 |
| 3:00~3:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 3 | 23.1 | 0.9 | 1.2 |
| 3:15~3:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 10 | 73.0 | 2.4 | 3.2 |
| 3:30~3:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 7.3 | 0.7 | 0.9 |
| 3:45~4:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 15 | 109.5 | 4.4 | 5.9 |
| 4:00~4:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 35 | 253.5 | 9.2 | 12.4 |
| 4:15~4:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 3 | 23.1 | 0.9 | 1.2 |
| 4:30~4:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 8 | 58.3 | 1.9 | 2.6 |
| 4:45~5:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 9 | 65.5 | 2.2 | 3.0 |
| 5:00~5:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 9 | 65.5 | 2.2 | 3.0 |
| 5:15~5:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 7.3 | 0.7 | 0.9 |
| 5:30~5:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 3 | 23.1 | 0.9 | 1.2 |
| 5:45~6:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 7.3 | 0.7 | 0.9 |
| 6:00~6:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 28 | 203.0 | 5.4 | 7.3 |
| 6:15~6:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 11 | 80.8 | 2.9 | 3.9 |
| 6:30~6:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 6 | 43.6 | 1.4 | 1.9 |
| 6:45~7:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 6 | 43.6 | 1.4 | 1.9 |
| 7:00~7:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 2 | 15.2 | 0.5 | 0.7 |
| 7:15~7:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 3 | 23.1 | 0.9 | 1.2 |
| 7:30~7:45 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 4 | 29.6 | 1.2 | 1.6 |
| 7:45~8:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 14 | 102.7 | 3.4 | 4.6 |
| 8:00~8:15 | 2 | 1 | 3 | 33.3 | 1 | 7.3 | 0.7 | 0.9 |
| 8:15~8:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 3 | 23.1 | 0.9 | 1.2 |
| 8:30~8:45 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 2 | 15.2 | 0.5 | 0.7 |
| 8:45~9:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 2 | 15.2 | 0.5 | 0.7 |
| 9:00~9:15 | 10 | 0 | 10 | 0.0 | 10 | 73.0 | 2.4 | 3.2 |
| 9:15~9:30 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 5 | 37.0 | 1.2 | 1.6 |
| 9:30~9:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 6 | 43.6 | 1.4 | 1.9 |
| 9:45~10:00 | 9 | 0 | 9 | 0.0 | 5 | 37.0 | 1.2 | 1.6 |
| 10:00~10:15 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 17 | 124.7 | 4.4 | 5.9 |
| 10:15~10:30 | 21 | 1 | 22 | 12.5 | 4 | 29.6 | 1.2 | 1.6 |
| 12時間計 | 313 | 20 | 333 | 6.3 | 60 | 436.0 | 10.2 | 13.7 |
| 24時間計 | 389 | 26 | 415 | 6.3 | 100 | 718.0 | 15.5 | 20.8 |
| 集計 | 1,24 | 1,30 | 1,29 | - | - | - | - | - |

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.5 万圓橋

調査方向案内図

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

断面計: B(4+5+6+14)+(3+7+11+14)

| 方向 | 流出計 | | 合計 | | 大要車 | | 二輪車 | |
|-------------|------|------|-------|------|-----|-------|-----|-----|
| | 小要車 | 大要車 | 発計 | 割合 | 発計 | 割合 | 時間 | 割合 |
| 22:00~22:15 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.5 | 0 |
| 22:15~22:30 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.6 | 0 |
| 22:30~22:45 | 6 | 0 | 6 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.6 | 0 |
| 22:45~23:00 | 26 | 0 | 26 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2.9 | 3.9 |
| 23:00~23:15 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.4 | 0 |
| 23:15~23:30 | 7 | 0 | 7 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.7 | 0 |
| 23:30~23:45 | 6 | 0 | 6 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.6 | 0 |
| 23:45~24:00 | 23 | 0 | 23 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2.9 | 3.9 |
| 0:00~0:15 | 7 | 0 | 7 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.7 | 0 |
| 0:15~0:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.1 | 0 |
| 0:30~0:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 2 | 15.2 | 0.2 | 0.3 |
| 0:45~1:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 10 | 73.0 | 0.5 | 0.7 |
| 1:00~1:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 1:15~1:30 | 2 | 1 | 3 | 33.3 | 0 | 0.0 | 0.3 | 0 |
| 1:30~1:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 7.3 | 0.1 | 0.1 |
| 1:45~2:00 | 4 | 2 | 6 | 33.3 | 0 | 0.0 | 0.6 | 0 |
| 2:00~2:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 2:15~2:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 2:30~2:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 2 | 15.2 | 0.2 | 0.3 |
| 2:45~3:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 3 | 23.1 | 0.3 | 0.4 |
| 3:00~3:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.1 | 0 |
| 3:15~3:30 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.2 | 0 |
| 3:30~3:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.1 | 0 |
| 3:45~4:00 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.5 | 0 |
| 4:00~4:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 4:15~4:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 4:30~4:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.1 | 0 |
| 4:45~5:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.4 | 0 |
| 5:00~5:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.1 | 0 |
| 5:15~5:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 5:30~5:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 5:45~6:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.3 | 0 |
| 6:00~6:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.1 | 0 |
| 6:15~6:30 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.2 | 0 |
| 6:30~6:45 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.5 | 0 |
| 6:45~7:00 | 12 | 0 | 12 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1.4 | 1.9 |
| 7:00~7:15 | 7 | 1 | 8 | 12.5 | 0 | 0.0 | 0.8 | 0 |
| 7:15~7:30 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.5 | 0 |
| 7:30~7:45 | 4 | 1 | 5 | 20.0 | 0 | 0.0 | 0.5 | 0 |
| 7:45~8:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.2 | 0 |
| 8:00~8:15 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.2 | 0 |
| 8:15~8:30 | 4 | 2 | 6 | 33.3 | 0 | 0.0 | 0.6 | 0 |
| 8:30~8:45 | 8 | 4 | 12 | 33.3 | 0 | 0.0 | 1.1 | 1.5 |
| 8:45~9:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.3 | 0 |
| 9:00~9:15 | 23 | 11 | 34 | 32.4 | 0 | 0.0 | 3.2 | 4.3 |
| 9:15~9:30 | 7 | 11 | 18 | 55.3 | 1.4 | 10.0 | 0.4 | 0.5 |
| 9:30~9:45 | 13 | 6 | 19 | 31.6 | 1.0 | 7.3 | 1.8 | 2.4 |
| 9:45~10:00 | 13 | 6 | 19 | 31.6 | 1.8 | 13.3 | 0.5 | 0.7 |
| 10:00~10:15 | 41 | 23 | 64 | 35.9 | 6.1 | 44.3 | 1.1 | 1.5 |
| 12時間計 | 678 | 164 | 842 | 19.5 | 80 | 588.0 | 2.9 | 3.9 |
| 24時間計 | 871 | 174 | 1,045 | 16.1 | 91 | 754.0 | 3.1 | 4.1 |
| 集計 | 1,28 | 1,08 | 1,24 | - | - | - | - | - |

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

| 調査年月日 | | 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | |
|------------------|------------|-----------------------|-----------|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 晴れ | |
| 調査地点 | | No.5 万國橋 | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |
| 流入計: C(7+8+9+15) | | 流入計: C(7+8+9+15) | |
| 方向 | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 時別車種別 | 時別車種別 | 時別車種別 | 時別車種別 |
| 22:00~22:30 | 17 | 0 | 17 |
| 22:30~22:45 | 13 | 0 | 13 |
| 22:45~23:00 | 15 | 0 | 15 |
| 23:00~23:15 | 13 | 0 | 13 |
| 23:15~23:30 | 21 | 0 | 21 |
| 23:30~23:45 | 12 | 0 | 12 |
| 23:45~00:00 | 12 | 0 | 12 |
| 00:00~0:15 | 12 | 0 | 12 |
| 0:15~0:30 | 4 | 0 | 4 |
| 0:30~0:45 | 6 | 1 | 7 |
| 0:45~1:00 | 4 | 1 | 5 |
| 1:00~1:15 | 24 | 0 | 24 |
| 1:15~1:30 | 6 | 1 | 7 |
| 1:30~1:45 | 4 | 1 | 5 |
| 1:45~2:00 | 7 | 0 | 7 |
| 2:00~2:15 | 28 | 0 | 28 |
| 2:15~2:30 | 6 | 0 | 6 |
| 2:30~2:45 | 4 | 2 | 6 |
| 2:45~3:00 | 4 | 0 | 4 |
| 3:00~3:15 | 16 | 2 | 18 |
| 3:15~3:30 | 7 | 0 | 7 |
| 3:30~3:45 | 5 | 1 | 6 |
| 3:45~4:00 | 11 | 0 | 11 |
| 4:00~4:15 | 26 | 1 | 27 |
| 4:15~4:30 | 9 | 2 | 11 |
| 4:30~4:45 | 4 | 0 | 4 |
| 4:45~5:00 | 7 | 2 | 9 |
| 5:00~5:15 | 25 | 0 | 25 |
| 5:15~5:30 | 10 | 3 | 13 |
| 5:30~5:45 | 13 | 4 | 17 |
| 5:45~6:00 | 12 | 4 | 16 |
| 6:00~6:15 | 12 | 1 | 13 |
| 6:15~6:30 | 11 | 5 | 16 |
| 6:30~6:45 | 25 | 1 | 26 |
| 6:45~7:00 | 24 | 8 | 32 |
| 7:00~7:15 | 30 | 5 | 35 |
| 7:15~7:30 | 32 | 10 | 42 |
| 7:30~7:45 | 31 | 4 | 35 |
| 7:45~8:00 | 29 | 4 | 33 |
| 8:00~8:15 | 22 | 2 | 24 |
| 8:15~8:30 | 27 | 4 | 31 |
| 8:30~8:45 | 35 | 4 | 39 |
| 8:45~9:00 | 36 | 5 | 41 |
| 9:00~9:15 | 30 | 4 | 34 |
| 9:15~9:30 | 37 | 7 | 44 |
| 9:30~9:45 | 50 | 9 | 59 |
| 9:45~10:00 | 46 | 12 | 58 |
| 10:00~10:15 | 164 | 32 | 196 |
| 10:15~10:30 | 17 | 0 | 17 |
| 10:30~10:45 | 6 | 0 | 6 |
| 10:45~11:00 | 15 | 0 | 15 |
| 11:00~11:15 | 13 | 0 | 13 |
| 11:15~11:30 | 21 | 0 | 21 |
| 11:30~11:45 | 12 | 0 | 12 |
| 11:45~12:00 | 12 | 0 | 12 |
| 12:00~12:15 | 9 | 0 | 9 |
| 12:15~12:30 | 4 | 0 | 4 |
| 12:30~12:45 | 6 | 1 | 7 |
| 12:45~13:00 | 4 | 1 | 5 |
| 13:00~13:15 | 24 | 0 | 24 |
| 13:15~13:30 | 6 | 1 | 7 |
| 13:30~13:45 | 4 | 1 | 5 |
| 13:45~14:00 | 7 | 0 | 7 |
| 14:00~14:15 | 30 | 0 | 30 |
| 14:15~14:30 | 6 | 0 | 6 |
| 14:30~14:45 | 4 | 2 | 6 |
| 14:45~15:00 | 4 | 0 | 4 |
| 15:00~15:15 | 16 | 2 | 18 |
| 15:15~15:30 | 7 | 0 | 7 |
| 15:30~15:45 | 5 | 1 | 6 |
| 15:45~16:00 | 11 | 0 | 11 |
| 16:00~16:15 | 26 | 1 | 27 |
| 16:15~16:30 | 9 | 2 | 11 |
| 16:30~16:45 | 4 | 0 | 4 |
| 16:45~17:00 | 7 | 2 | 9 |
| 17:00~17:15 | 25 | 0 | 25 |
| 17:15~17:30 | 10 | 3 | 13 |
| 17:30~17:45 | 13 | 4 | 17 |
| 17:45~18:00 | 12 | 4 | 16 |
| 18:00~18:15 | 12 | 1 | 13 |
| 18:15~18:30 | 11 | 5 | 16 |
| 18:30~18:45 | 25 | 1 | 26 |
| 18:45~19:00 | 24 | 8 | 32 |
| 19:00~19:15 | 30 | 5 | 35 |
| 19:15~19:30 | 32 | 10 | 42 |
| 19:30~19:45 | 31 | 4 | 35 |
| 19:45~20:00 | 29 | 4 | 33 |
| 20:00~20:15 | 22 | 2 | 24 |
| 20:15~20:30 | 27 | 4 | 31 |
| 20:30~20:45 | 35 | 4 | 39 |
| 20:45~21:00 | 36 | 5 | 41 |
| 21:00~21:15 | 30 | 4 | 34 |
| 21:15~21:30 | 37 | 7 | 44 |
| 21:30~21:45 | 50 | 9 | 59 |
| 21:45~22:00 | 46 | 12 | 58 |
| 22:00~22:15 | 164 | 32 | 196 |
| 22:15~22:30 | 17 | 0 | 17 |
| 22:30~22:45 | 13 | 0 | 13 |
| 22:45~23:00 | 15 | 0 | 15 |
| 23:00~23:15 | 13 | 0 | 13 |
| 23:15~23:30 | 21 | 0 | 21 |
| 23:30~23:45 | 12 | 0 | 12 |
| 23:45~00:00 | 12 | 0 | 12 |
| 00:00~0:15 | 9 | 0 | 9 |
| 0:15~0:30 | 4 | 0 | 4 |
| 0:30~0:45 | 6 | 1 | 7 |
| 0:45~1:00 | 4 | 1 | 5 |
| 1:00~1:15 | 24 | 0 | 24 |
| 1:15~1:30 | 6 | 1 | 7 |
| 1:30~1:45 | 4 | 1 | 5 |
| 1:45~2:00 | 7 | 0 | 7 |
| 2:00~2:15 | 28 | 0 | 28 |
| 2:15~2:30 | 6 | 0 | 6 |
| 2:30~2:45 | 4 | 2 | 6 |
| 2:45~3:00 | 4 | 0 | 4 |
| 3:00~3:15 | 16 | 2 | 18 |
| 3:15~3:30 | 7 | 0 | 7 |
| 3:30~3:45 | 5 | 1 | 6 |
| 3:45~4:00 | 11 | 0 | 11 |
| 4:00~4:15 | 26 | 1 | 27 |
| 4:15~4:30 | 9 | 2 | 11 |
| 4:30~4:45 | 4 | 0 | 4 |
| 4:45~5:00 | 7 | 2 | 9 |
| 5:00~5:15 | 25 | 0 | 25 |
| 5:15~5:30 | 10 | 3 | 13 |
| 5:30~5:45 | 13 | 4 | 17 |
| 5:45~6:00 | 12 | 4 | 16 |
| 6:00~6:15 | 12 | 1 | 13 |
| 6:15~6:30 | 11 | 5 | 16 |
| 6:30~6:45 | 25 | 1 | 26 |
| 6:45~7:00 | 24 | 8 | 32 |
| 7:00~7:15 | 30 | 5 | 35 |
| 7:15~7:30 | 32 | 10 | 42 |
| 7:30~7:45 | 31 | 4 | 35 |
| 7:45~8:00 | 29 | 4 | 33 |
| 8:00~8:15 | 22 | 2 | 24 |
| 8:15~8:30 | 27 | 4 | 31 |
| 8:30~8:45 | 35 | 4 | 39 |
| 8:45~9:00 | 36 | 5 | 41 |
| 9:00~9:15 | 30 | 4 | 34 |
| 9:15~9:30 | 37 | 7 | 44 |
| 9:30~9:45 | 50 | 9 | 59 |
| 9:45~10:00 | 46 | 12 | 58 |
| 10:00~10:15 | 164 | 32 | 196 |
| 10:15~10:30 | 17 | 0 | 17 |
| 10:30~10:45 | 6 | 0 | 6 |
| 10:45~11:00 | 15 | 0 | 15 |
| 11:00~11:15 | 13 | 0 | 13 |
| 11:15~11:30 | 21 | 0 | 21 |
| 11:30~11:45 | 12 | 0 | 12 |
| 11:45~12:00 | 12 | 0 | 12 |
| 12:00~12:15 | 9 | 0 | 9 |
| 12:15~12:30 | 4 | 0 | 4 |
| 12:30~12:45 | 6 | 1 | 7 |
| 12:45~13:00 | 4 | 1 | 5 |
| 13:00~13:15 | 24 | 0 | 24 |
| 13:15~13:30 | 6 | 1 | 7 |
| 13:30~13:45 | 4 | 1 | 5 |
| 13:45~14:00 | 7 | 0 | 7 |
| 14:00~14:15 | 30 | 0 | 30 |
| 14:15~14:30 | 6 | 0 | 6 |
| 14:30~14:45 | 4 | 2 | 6 |
| 14:45~15:00 | 4 | 0 | 4 |
| 15:00~15:15 | 16 | 2 | 18 |
| 15:15~15:30 | 7 | 0 | 7 |
| 15:30~15:45 | 5 | 1 | 6 |
| 15:45~16:00 | 11 | 0 | 11 |
| 16:00~16:15 | 26 | 1 | 27 |
| 16:15~16:30 | 9 | 2 | 11 |
| 16:30~16:45 | 4 | 0 | 4 |
| 16:45~17:00 | 7 | 2 | 9 |
| 17:00~17:15 | 25 | 0 | 25 |
| 17:15~17:30 | 10 | 3 | 13 |
| 17:30~17:45 | 13 | 4 | 17 |
| 17:45~18:00 | 12 | 4 | 16 |
| 18:00~18:15 | 12 | 1 | 13 |
| 18:15~18:30 | 11 | 5 | 16 |
| 18:30~18:45 | 25 | 1 | 26 |
| 18:45~19:00 | 24 | 8 | 32 |
| 19:00~19:15 | 30 | 5 | 35 |
| 19:15~19:30 | 32 | 10 | 42 |
| 19:30~19:45 | 31 | 4 | 35 |
| 19:45~20:00 | 29 | 4 | 33 |
| 20:00~20:15 | 22 | 2 | 24 |
| 20:15~20:30 | 27 | 4 | 31 |
| 20:30~20:45 | 35 | 4 | 39 |
| 20:45~21:00 | 36 | 5 | 41 |
| 21:00~21:15 | 30 | 4 | 34 |
| 21:15~21:30 | 37 | 7 | 44 |
| 21:30~21:45 | 50 | 9 | 59 |
| 21:45~22:00 | 46 | 12 | 58 |
| 22:00~22:15 | 164 | 32 | 196 |
| 22:15~22:30 | 17 | 0 | 17 |
| 22:30~22:45 | 13 | 0 | 13 |
| 22:45~23:00 | 15 | 0 | 15 |
| 23:00~23:15 | 13 | 0 | 13 |
| 23:15~23:30 | 21 | 0 | 21 |
| 23:30~23:45 | 12 | 0 | 12 |
| 23:45~00:00 | 12 | 0 | 12 |
| 00:00~0:15 | 9 | 0 | 9 |
| 0:15~0:30 | 4 | 0 | 4 |
| 0:30~0:45 | 6 | 1 | 7 |
| 0:45~1:00 | 4 | 1 | 5 |
| 1:00~1:15 | 24 | 0 | 24 |
| 1:15~1:30 | 6 | 1 | 7 |
| 1:30~1:45 | 4 | 1 | 5 |
| 1:45~2:00 | 7 | 0 | 7 |
| 2:00~2:15 | 28 | 0 | 28 |
| 2:15~2:30 | 6 | 0 | 6 |
| 2:30~2:45 | 4 | 2 | 6 |
| 2:45~3:00 | 4 | 0 | 4 |
| 3:00~3:15 | 16 | 2 | 18 |
| 3:15~3:30 | 7 | 0 | 7 |
| 3:30~3:45 | 5 | 1 | 6 |
| 3:45~4:00 | 11 | 0 | 11 |
| 4:00~4:15 | 26 | 1 | 27 |
| 4:15~4:30 | 9 | 2 | 11 |
| 4:30~4:45 | 4 | 0 | 4 |
| 4:45~5:00 | 7 | 2 | 9 |
| 5:00~5:15 | 25 | 0 | 25 |
| 5:15~5:30 | 10 | 3 | 13 |
| 5:30~5:45 | 13 | 4 | 17 |
| 5:45~6:00 | 12 | 4 | 16 |
| 6:00~6:15 | 12 | 1 | 13 |
| 6:15~6:30 | 11 | 5 | 16 |
| 6:30~6:45 | 25 | 1 | 26 |
| 6:45~7:00 | 24 | 8 | 32 |
| 7:00~7:15 | 30 | 5 | 35 |
| 7:15~7:30 | 32 | 10 | 42 |
| 7:30~7:45 | 31 | 4 | 35 |
| 7:45~8:00 | 29 | 4 | 33 |
| 8:00~8:15 | 22 | 2 | 24 |
| 8:15~8:30 | 27 | 4 | 31 |
| 8:30~8:45 | 35 | 4 | 39 |
| 8:45~9:00 | 36 | 5 | 41 |
| 9:00~9:15 | 30 | 4 | 34 |
| 9:15~9:30 | 37 | 7 | 44 |
| 9:30~9:45 | 50 | 9 | 59 |
| 9:45~10:00 | 46 | 12 | 58 |
| 10:00~10:15 | 164 | 32 | 196 |
| 10:15~10:30 | 17 | 0 | 17 |
| 10:30~10:45 | 6 | 0 | 6 |
| 10:45~11:00 | 15 | 0 | 15 |
| 11:00~11:15 | 13 | 0 | 13 |
| 11:15~11:30 | 21 | 0 | 21 |
| 11:30~11:45 | 12 | 0 | 12 |
| 11:45~12:00 | 12 | 0 | 12 |
| 12:00~12:15 | 9 | 0 | 9 |
| 12:15~12:30 | 4 | 0 | 4 |
| 12:30~12:45 | 6 | 1 | 7 |
| 12:45~13:00 | 4 | 1 | 5 |
| 13:00~13:15 | 24 | 0 | 24 |
| 13:15~13:30 | 6 | 1 | 7 |
| 13:30~13:45 | 4 | 1 | 5 |
| 13:45~14:00 | 7 | 0 | 7 |
| 14:00~14:15 | 30 | 0 | 30 |
| 14:15~14:30 | 6 | 0 | 6 |
| 14:30~14:45 | 4 | 2 | 6 |
| 14:45~15:00 | 4 | 0 | 4 |
| 15:00~15:15 | 16 | 2 | 18 |
| 15:15~15:30 | 7 | 0 | 7 |
| 15:30~15:45 | 5 | | |

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.5 万圓橋

調査方向案内図

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.5 万圓橋

調査方向案内図

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

断面計: D(10+1+12+16)

| 方向 | 流入計 | | | 流出計 | | |
|-------------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| | 小車 | 大型車 | 合計 | 小車 | 大型車 | 合計 |
| 22:00~22:15 | 13 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 |
| 22:15~22:30 | 14 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30~22:45 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45~23:00 | 47 | 0 | 47 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00~23:15 | 12 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15~23:30 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30~23:45 | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45~24:00 | 29 | 1 | 30 | 3 | 3 | 6 |
| 0:00~0:15 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 0:15~0:30 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 0:30~0:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 0:45~1:00 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00~1:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:15~1:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 1:30~1:45 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45~2:00 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00~2:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15~2:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30~2:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45~3:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00~3:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15~3:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30~3:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45~4:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00~4:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15~4:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30~4:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 4:45~5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00~5:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 5:15~5:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:30~5:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:45~6:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 6:00~6:15 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 6:15~6:30 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 6:30~6:45 | 3 | 2 | 5 | 5 | 0 | 5 |
| 6:45~7:00 | 3 | 2 | 5 | 4 | 0 | 4 |
| 7:00~7:15 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 7:15~7:30 | 3 | 3 | 6 | 6 | 0 | 6 |
| 7:30~7:45 | 0 | 3 | 3 | 3 | 0 | 3 |
| 7:45~8:00 | 9 | 3 | 12 | 25 | 0 | 25 |
| 8:00~8:15 | 5 | 4 | 9 | 44 | 0 | 44 |
| 8:15~8:30 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 8:30~8:45 | 1 | 4 | 5 | 80 | 0 | 80 |
| 8:45~9:00 | 16 | 8 | 24 | 33 | 2 | 35 |
| 9:00~9:15 | 8 | 3 | 11 | 27 | 0 | 27 |
| 9:15~9:30 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 9:30~9:45 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 9:45~10:00 | 2 | 0 | 2 | 16 | 0 | 16 |
| 10:00~10:15 | 21 | 4 | 25 | 16 | 0 | 16 |
| 10:15~10:30 | 7 | 1 | 8 | 12.5 | 0.7 | 13.2 |
| 10:30~10:45 | 11 | 0 | 11 | 12 | 0.8 | 12.8 |
| 10:45~11:00 | 37 | 3 | 40 | 40 | 0.9 | 40.9 |
| 11:00~11:15 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15~11:30 | 12 | 1 | 13 | 7.7 | 1.2 | 8.9 |
| 11:30~11:45 | 10 | 3 | 13 | 11 | 1.0 | 12.0 |
| 11:45~12:00 | 37 | 3 | 40 | 31.9 | 3.6 | 35.5 |
| 12:00~12:15 | 11 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15~12:30 | 20 | 2 | 22 | 9.1 | 2.0 | 11.1 |
| 12:30~12:45 | 14 | 3 | 17 | 17.6 | 1.5 | 19.1 |
| 12:45~13:00 | 56 | 2 | 58 | 63 | 1.4 | 64.4 |
| 13:00~13:15 | 17 | 1 | 18 | 5.6 | 1.6 | 7.2 |
| 13:15~13:30 | 16 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30~13:45 | 21 | 1 | 22 | 4.5 | 2.0 | 6.5 |
| 13:45~14:00 | 71 | 2 | 73 | 79 | 6.8 | 85.8 |
| 14:00~14:15 | 29 | 2 | 31 | 6.5 | 2.8 | 9.3 |
| 14:15~14:30 | 22 | 2 | 24 | 8.3 | 2.2 | 10.5 |
| 14:30~14:45 | 24 | 1 | 25 | 4.0 | 2.3 | 6.3 |
| 14:45~15:00 | 68 | 0 | 68 | 91 | 5.6 | 96.6 |
| 15:00~15:15 | 13 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 |
| 15:15~15:30 | 16 | 2 | 18 | 11.1 | 1.6 | 12.7 |
| 15:30~15:45 | 32 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45~16:00 | 80 | 2 | 82 | 2.4 | 1.4 | 3.8 |
| 16:00~16:15 | 21 | 1 | 22 | 4.5 | 2.0 | 6.5 |
| 16:15~16:30 | 38 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30~16:45 | 38 | 1 | 39 | 2.6 | 3.5 | 6.1 |
| 16:45~17:00 | 133 | 2 | 135 | 1.5 | 2.1 | 3.6 |
| 17:00~17:15 | 25 | 1 | 26 | 3.8 | 2.9 | 6.7 |
| 17:15~17:30 | 27 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30~17:45 | 22 | 2 | 24 | 8.3 | 2.2 | 10.5 |
| 17:45~18:00 | 69 | 4 | 73 | 10.6 | 3.9 | 14.5 |
| 18:00~18:15 | 27 | 1 | 28 | 3.6 | 2.5 | 6.1 |
| 18:15~18:30 | 33 | 1 | 34 | 2.9 | 3.1 | 6.0 |
| 18:30~18:45 | 20 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 |
| 18:45~19:00 | 103 | 3 | 106 | 2.8 | 0.9 | 3.7 |
| 19:00~19:15 | 19 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 |
| 19:15~19:30 | 21 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 |
| 19:30~19:45 | 15 | 3 | 18 | 16.7 | 1.6 | 18.3 |
| 19:45~20:00 | 13 | 4 | 17 | 5.2 | 6.0 | 11.2 |
| 20:00~20:15 | 16 | 1 | 17 | 5.9 | 1.5 | 7.4 |
| 20:15~20:30 | 17 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 |
| 20:30~20:45 | 20 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 |
| 20:45~21:00 | 68 | 1 | 69 | 1.4 | 6.2 | 7.6 |
| 21:00~21:15 | 30 | 2 | 32 | 6.3 | 2.9 | 9.2 |
| 21:15~21:30 | 12 | 4 | 16 | 25.0 | 4.1 | 29.1 |
| 21:30~21:45 | 14 | 0 | 14 | 15 | 6.7 | 21.7 |
| 21:45~22:00 | 63 | 0 | 63 | 7.0 | 0.0 | 7.0 |
| 22:00~22:15 | 47 | 50 | 97 | 6.3 | 71.8 | 78.1 |
| 22:15~22:30 | 64 | 64 | 128 | 6.3 | 91.7 | 98.0 |
| 22:30~22:45 | 66 | 66 | 132 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 22:45~23:00 | 1,044 | 66 | 1,110 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 23:00~23:15 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 23:15~23:30 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 23:30~23:45 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 23:45~24:00 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 24:00~24:15 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 24:15~24:30 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 24:30~24:45 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 24:45~25:00 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 25:00~25:15 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 25:15~25:30 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 25:30~25:45 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 25:45~26:00 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 26:00~26:15 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 26:15~26:30 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 26:30~26:45 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 26:45~27:00 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 27:00~27:15 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 27:15~27:30 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 27:30~27:45 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 27:45~28:00 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 28:00~28:15 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 28:15~28:30 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 28:30~28:45 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 28:45~29:00 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 29:00~29:15 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 29:15~29:30 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 29:30~29:45 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 29:45~30:00 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 30:00~30:15 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 30:15~30:30 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 30:30~30:45 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 30:45~31:00 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 31:00~31:15 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 31:15~31:30 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 31:30~31:45 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 31:45~32:00 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 32:00~32:15 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 32:15~32:30 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 32:30~32:45 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 32:45~33:00 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 33:00~33:15 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 33:15~33:30 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 33:30~33:45 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 33:45~34:00 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 34:00~34:15 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 34:15~34:30 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 34:30~34:45 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 34:45~35:00 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 35:00~35:15 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 35:15~35:30 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 35:30~35:45 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 35:45~36:00 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 36:00~36:15 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 36:15~36:30 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 36:30~36:45 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 36:45~37:00 | 1,401 | 1,391 | 2,792 | 5.9 | 100.0 | 105.9 |
| 37:00~37:15 | 1,401 | 1,391 | | | | |

| 調査年月日 | | 調査方向案内図 | |
|-----------------------|--|---------|--|
| 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | | 調査方向案内図 | |
| 調査時間 | | 調査方向案内図 | |
| 22:00~22:00 (24時間) | | 調査方向案内図 | |
| 天候 | | 調査方向案内図 | |
| 晴れ | | 調査方向案内図 | |
| 調査地点 | | 調査方向案内図 | |
| No.5 万国橋 | | 調査方向案内図 | |

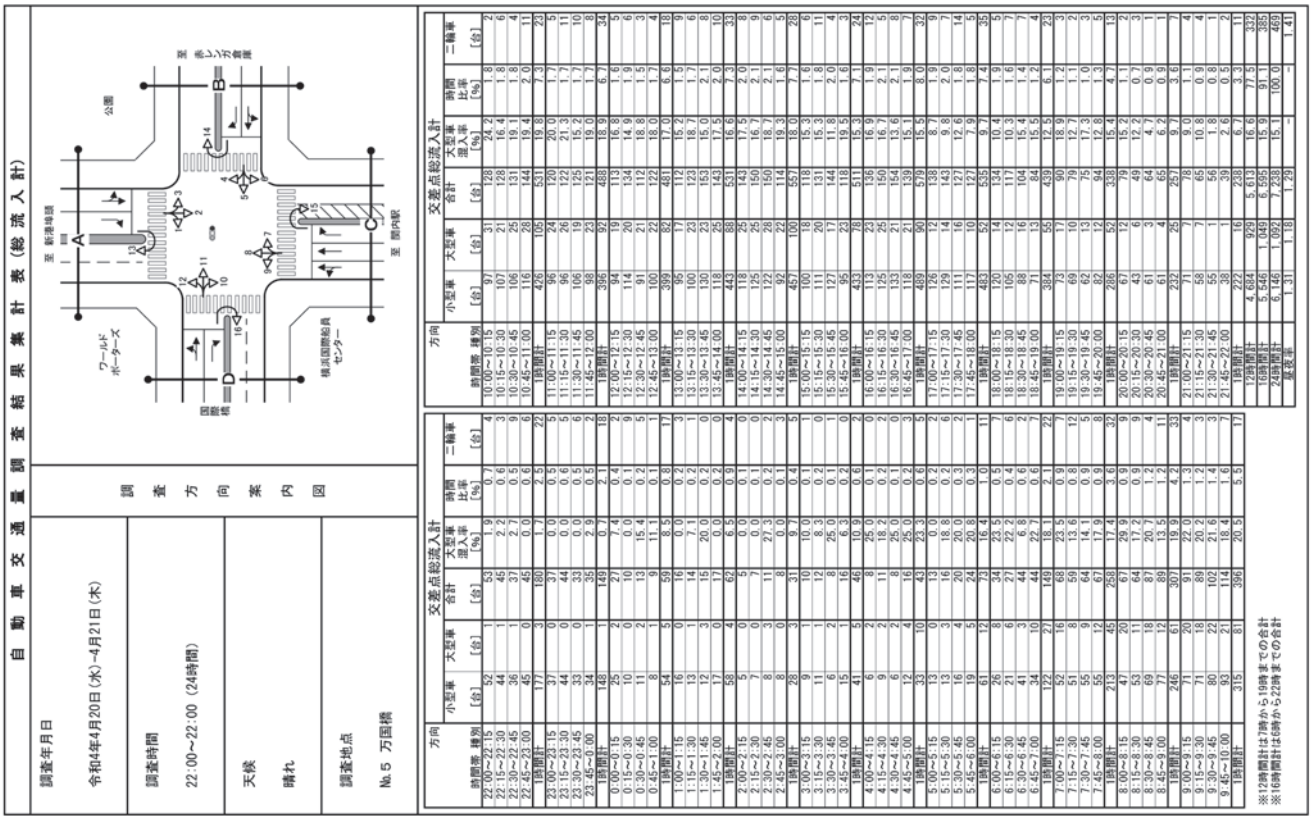
| 調査年月日 | | 調査方向案内図 | |
|-----------------------|--|---------|--|
| 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | | 調査方向案内図 | |
| 調査時間 | | 調査方向案内図 | |
| 22:00~22:00 (24時間) | | 調査方向案内図 | |
| 天候 | | 調査方向案内図 | |
| 晴れ | | 調査方向案内図 | |
| 調査地点 | | 調査方向案内図 | |
| No.5 万国橋 | | 調査方向案内図 | |

| 調査年月日 | | 調査方向案内図 | |
|-----------------------|--|---------|--|
| 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | | 調査方向案内図 | |
| 調査時間 | | 調査方向案内図 | |
| 22:00~22:00 (24時間) | | 調査方向案内図 | |
| 天候 | | 調査方向案内図 | |
| 晴れ | | 調査方向案内図 | |
| 調査地点 | | 調査方向案内図 | |
| No.5 万国橋 | | 調査方向案内図 | |

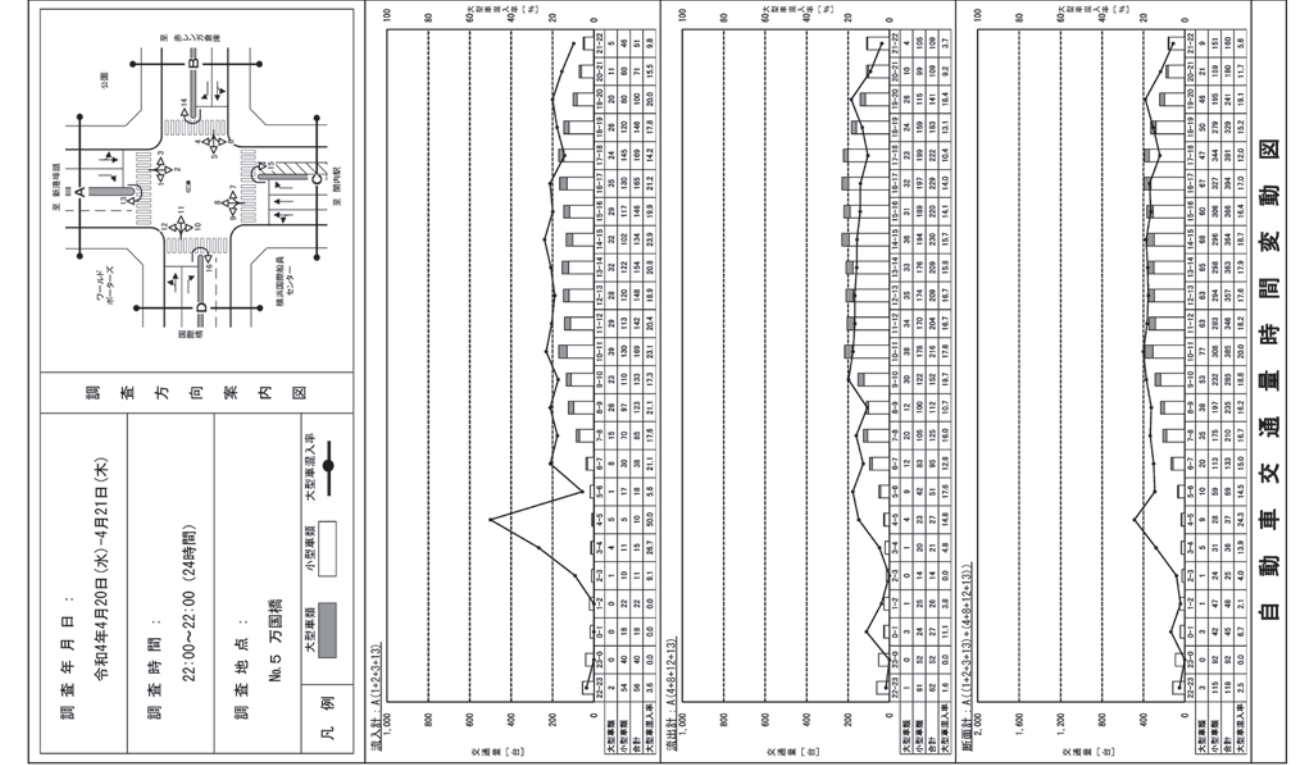
| 調査年月日 | | 調査方向案内図 | |
|-----------------------|--|---------|--|
| 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | | 調査方向案内図 | |
| 調査時間 | | 調査方向案内図 | |
| 22:00~22:00 (24時間) | | 調査方向案内図 | |
| 天候 | | 調査方向案内図 | |
| 晴れ | | 調査方向案内図 | |
| 調査地点 | | 調査方向案内図 | |
| No.5 万国橋 | | 調査方向案内図 | |

| 調査年月日 | | 調査方向案内図 | |
|-----------------------|--|---------|--|
| 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | | 調査方向案内図 | |
| 調査時間 | | 調査方向案内図 | |
| 22:00~22:00 (24時間) | | 調査方向案内図 | |
| 天候 | | 調査方向案内図 | |
| 晴れ | | 調査方向案内図 | |
| 調査地点 | | 調査方向案内図 | |
| No.5 万国橋 | | 調査方向案内図 | |

| 調査年月日 | | 調査方向案内図 | |
|-----------------------|--|---------|--|
| 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | | 調査方向案内図 | |
| 調査時間 | | 調査方向案内図 | |
| 22:00~22:00 (24時間) | | 調査方向案内図 | |
| 天候 | | 調査方向案内図 | |
| 晴れ | | 調査方向案内図 | |
| 調査地点 | | 調査方向案内図 | |
| No.5 万国橋 | | 調査方向案内図 | |



※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計



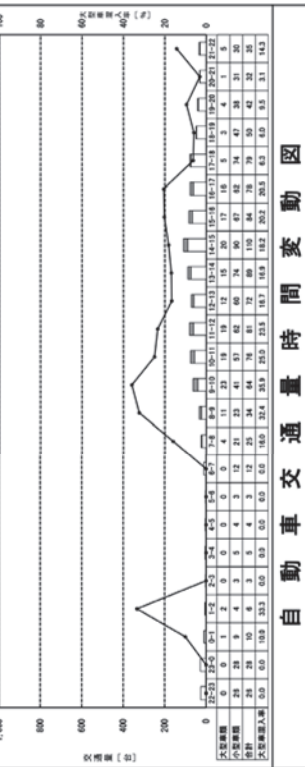
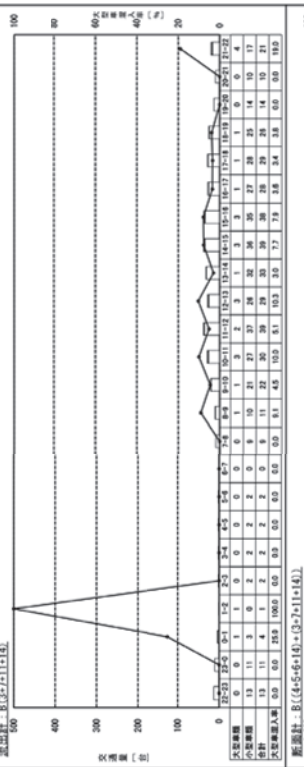
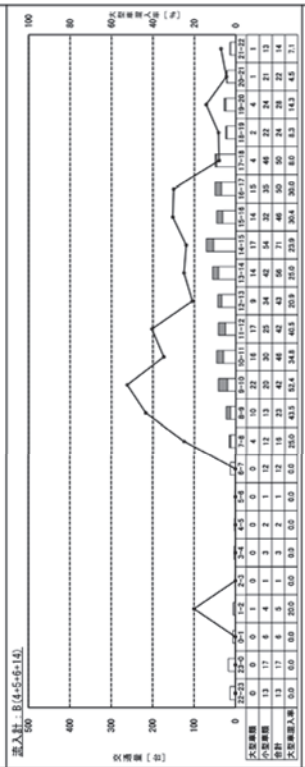
調査年月日：
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間：
22:00~22:00 (24時間)

調査地点：
No.5 万国橋

凡例

調査方向案内図



自動車交通量時間変動図

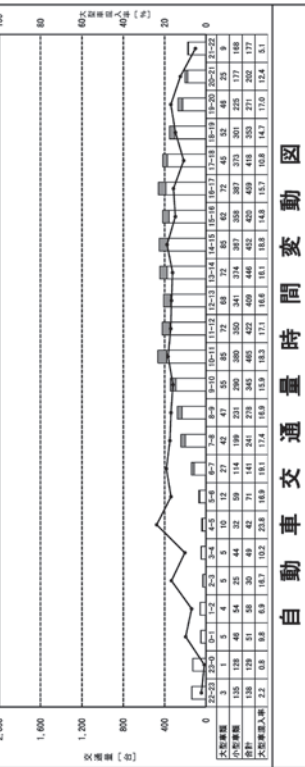
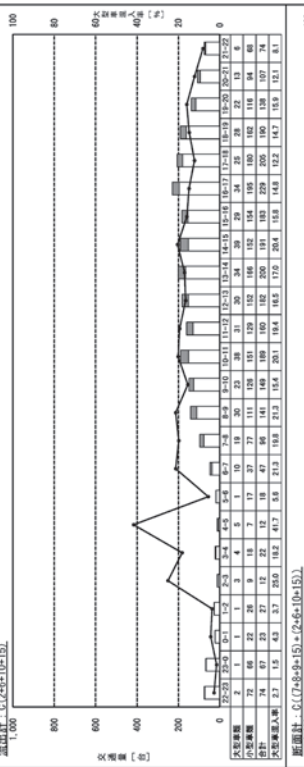
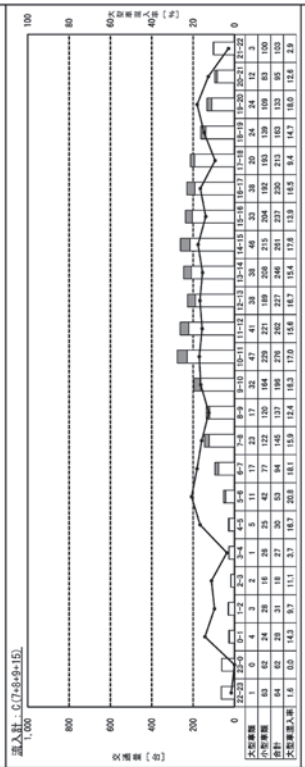
調査年月日：
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間：
22:00~22:00 (24時間)

調査地点：
No.5 万国橋

凡例

調査方向案内図



自動車交通量時間変動図

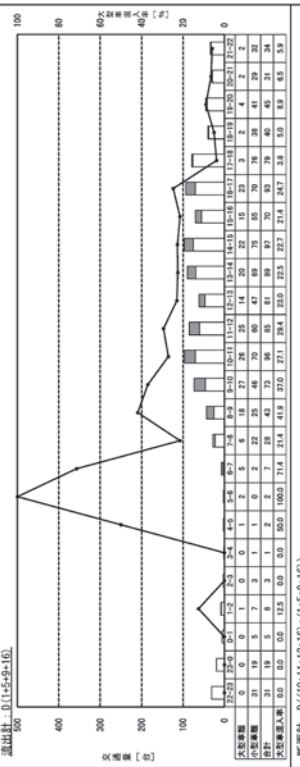
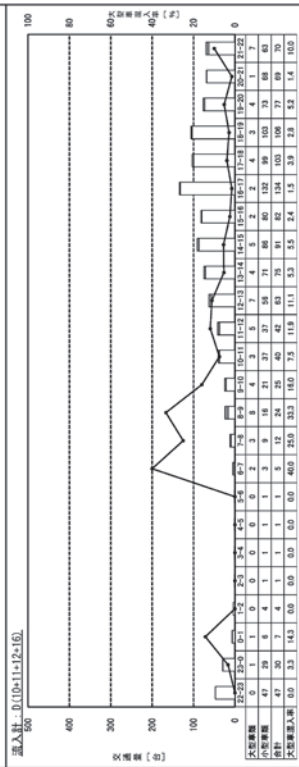
調査年月日：
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間：
22:00~22:00 (24時間)

調査地点：
No.5 万国橋

凡例
 大型車種
 小型車種
 大型車種入車
 大型車種入車

調査方向案内図



自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
№.6 サークルウォーク

| 方向 | 方向・3 | | | | 方向・3 | | | | |
|-------------|------|-----|-----|-----------|-------|-----|-----|-----------|------|
| | 小車 | 大型車 | 合計 | 大型車比率 (%) | 時間別集計 | 二輪車 | 合計 | 大型車比率 (%) | |
| 22:00~22:15 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:15~22:30 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 1 | 1 | 2 | 50.0 | 1.4 |
| 22:30~22:45 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 1 | 1 | 2 | 50.0 | 1.4 |
| 22:45~23:00 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 4 | 4 | 9 | 55.6 | 6.9 |
| 23:00~23:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 23:15~23:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 6 | 6 | 7 | 85.7 | 4.1 |
| 23:30~23:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 2 | 50.0 | 1.4 |
| 23:45~24:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 12 | 12 | 14 | 85.7 | 9.0 |
| 0:00~0:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 0:15~0:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 2 | 2 | 3 | 66.7 | 2.1 |
| 0:30~0:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 2 | 100.0 | 1.4 |
| 0:45~1:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 12 | 12 | 18 | 66.7 | 8.8 |
| 1:00~1:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 100.0 | 2.8 |
| 1:15~1:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 4 | 4 | 4 | 100.0 | 2.8 |
| 1:30~1:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 13 | 13 | 16 | 81.3 | 6.9 |
| 1:45~2:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 10 | 10 | 20 | 50.0 | 6.9 |
| 2:00~2:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 8 | 8 | 10 | 80.0 | 2.8 |
| 2:15~2:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 4 | 4 | 4 | 100.0 | 2.8 |
| 2:30~2:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 3 | 3 | 3 | 100.0 | 2.1 |
| 2:45~3:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 14 | 14 | 14 | 100.0 | 6.9 |
| 3:00~3:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 100.0 | 0.7 |
| 3:15~3:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 100.0 | 0.7 |
| 3:30~3:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 15 | 15 | 20 | 75.0 | 3.4 |
| 3:45~4:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 6 | 6 | 6 | 100.0 | 6.9 |
| 4:00~4:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 1 | 200.0 | 0.7 |
| 4:15~4:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 4 | 4 | 4 | 100.0 | 2.8 |
| 4:30~4:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 14 | 14 | 14 | 100.0 | 2.1 |
| 4:45~5:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 14 | 14 | 14 | 100.0 | 6.9 |
| 5:00~5:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 100.0 | 0.7 |
| 5:15~5:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 100.0 | 0.7 |
| 5:30~5:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 15 | 15 | 20 | 75.0 | 3.4 |
| 5:45~6:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 6 | 6 | 6 | 100.0 | 6.9 |
| 6:00~6:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 1 | 200.0 | 0.7 |
| 6:15~6:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 1 | 200.0 | 0.7 |
| 6:30~6:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 3 | 3 | 3 | 100.0 | 2.1 |
| 6:45~7:00 | 1 | 0 | 1 | 100.0 | 2 | 2 | 1 | 200.0 | 0.7 |
| 7:00~7:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 7:15~7:30 | 1 | 0 | 1 | 100.0 | 1 | 1 | 1 | 100.0 | 0.7 |
| 7:30~7:45 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 1 | 1 | 2 | 50.0 | 1.4 |
| 7:45~8:00 | 2 | 0 | 2 | 100.0 | 14 | 14 | 17 | 82.4 | 9.0 |
| 8:00~8:15 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 8:15~8:30 | 1 | 1 | 2 | 50.0 | 1 | 1 | 5 | 20.0 | 3.4 |
| 8:30~8:45 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 4 | 4 | 4 | 100.0 | 2.8 |
| 8:45~9:00 | 3 | 0 | 3 | 100.0 | 17 | 17 | 18 | 94.4 | 8.8 |
| 9:00~9:15 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 2 | 2 | 2 | 100.0 | 1.4 |
| 9:15~9:30 | 1 | 0 | 1 | 100.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 9:30~9:45 | 1 | 0 | 1 | 100.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 9:45~10:00 | 2 | 0 | 2 | 100.0 | 4 | 4 | 4 | 100.0 | 2.8 |
| 10:00~10:15 | 0 | 3 | 3 | 0.0 | 4 | 4 | 4 | 100.0 | 2.1 |
| 10:15~10:30 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 92 | 21 | 113 | 18.6 | 7.9 |
| 10:30~10:45 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 113 | 22 | 135 | 16.3 | 8.3 |
| 10:45~11:00 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 123 | 22 | 145 | 15.2 | 10.0 |
| 11:00~11:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 100.0 | 2.1 |
| 11:15~11:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 100.0 | 2.1 |
| 11:30~11:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 11:45~12:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 12:00~12:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 12:15~12:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 12:30~12:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 12:45~13:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 16 | 11 | 27 | 59.3 | 8.8 |
| 13:00~13:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 4 | 50.0 | 2.8 |
| 13:15~13:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 4 | 4 | 4 | 100.0 | 2.8 |
| 13:30~13:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 100.0 | 0.7 |
| 13:45~14:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 8 | 2 | 10 | 20.0 | 6.9 |
| 14:00~14:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 4 | 4 | 4 | 100.0 | 2.8 |
| 14:15~14:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 4 | 4 | 4 | 100.0 | 2.8 |
| 14:30~14:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 3 | 3 | 3 | 100.0 | 2.1 |
| 14:45~15:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 14 | 0 | 14 | 0.0 | 6.9 |
| 15:00~15:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 100.0 | 0.7 |
| 15:15~15:30 | 1 | 0 | 1 | 100.0 | 1 | 1 | 1 | 100.0 | 0.7 |
| 15:30~15:45 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 1 | 1 | 5 | 20.0 | 3.4 |
| 15:45~16:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 6 | 6 | 6 | 100.0 | 6.9 |
| 16:00~16:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 2 | 1 | 3 | 33.3 | 2.1 |
| 16:15~16:30 | 2 | 1 | 3 | 33.3 | 2 | 1 | 3 | 33.3 | 2.1 |
| 16:30~16:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 3 | 3 | 3 | 100.0 | 2.1 |
| 16:45~17:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 18 | 2 | 20 | 9.0 | 7.6 |
| 17:00~17:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 6 | 2 | 11 | 18.2 | 7.6 |
| 17:15~17:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 8 | 0 | 8 | 0.0 | 5.5 |
| 17:30~17:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 2 | 100.0 | 1.4 |
| 17:45~18:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 2 | 50.0 | 1.4 |
| 18:00~18:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 14 | 3 | 17 | 17.6 | 9.0 |
| 18:15~18:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 18:30~18:45 | 1 | 0 | 1 | 100.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 18:45~19:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 3.4 |
| 19:00~19:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 1.4 |
| 19:15~19:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 | 100.0 | 0.7 |
| 19:30~19:45 | 0 | 1 | 1 | 100.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 19:45~20:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 3.4 |
| 20:00~20:15 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 1 | 1 | 5 | 20.0 | 3.4 |
| 20:15~20:30 | 1 | 1 | 2 | 50.0 | 1 | 1 | 1 | 100.0 | 0.7 |
| 20:30~20:45 | 0 | 2 | 2 | 0.0 | 4 | 4 | 4 | 100.0 | 2.8 |
| 20:45~21:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 17 | 0 | 17 | 0.0 | 8.8 |
| 21:00~21:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 1.4 |
| 21:15~21:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 21:30~21:45 | 1 | 0 | 1 | 100.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 21:45~22:00 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 2.8 |
| 22:00~22:15 | 2 | 0 | 2 | 100.0 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 2.1 |
| 12時間計 | 92 | 21 | 113 | 18.6 | 7.9 | 4 | 1 | 2.9 | 3.8 |
| 24時間計 | 113 | 22 | 135 | 16.3 | 8.3 | 4 | 1 | 2.9 | 3.8 |
| 2日間計 | 123 | 22 | 145 | 15.2 | 10.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 集計 | 1 | 34 | 1 | 1.00 | 1 | 28 | 1 | 1.25 | 1.31 |

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
№.6 サークルウォーク

| 方向 | 方向・4 | | | | 方向・4 | | | | |
|-------------|------|-----|----|-----------|-------|-----|----|-----------|-----|
| | 小車 | 大型車 | 合計 | 大型車比率 (%) | 時間別集計 | 二輪車 | 合計 | 大型車比率 (%) | |
| 22:00~22:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.5 |
| 22:15~22:30 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 3 | 3 | 4 | 75.0 | 2.2 |
| 22:30~22:45 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1.0 |
| 22:45~23:00 | 8 | 0 | 8 | 0.0 | 8 | 8 | 10 | 80.0 | 7.2 |
| 23:00~23:15 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 2 | 2 | 4 | 50.0 | 2.9 |
| 23:15~23:30 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1.4 |
| 23:30~23:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 23:45~24:00 | 6 | 0 | 6 | 0.0 | 2 | 2 | 4 | 50.0 | 3.4 |
| 0:00~0:15 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 2 | 2 | 2 | 100.0 | 2.2 |
| 0:15~0:30 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 0:30~0:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 0:45~1:00 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 1 | 1 | 2 | 50.0 | 1.2 |
| 1:00~1:15 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 5 | 5 | 6 | 83.3 | 2.4 |
| 1:15~1:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 2 | 100.0 | 2.0 |
| 1:30~1:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 2 | 50.0 | 2.2 |
| 1:45~2:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 2 | 2 | 3 | 66.7 | 2.0 |
| 2:00~2:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 2:15~2:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 2:30~2:45 | 1 | 0 | 1 | 100.0 | 1 | 1 | 2 | 50.0 | 1.7 |
| 2:45~3:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 3:00~3:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 3:15~3:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 3:30~3:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 3:45~4:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 4:00~4:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 4:15~4:30 | 1 | 0 | 1 | 100.0 | 1 | 1 | 5 | 20.0 | 1.2 |
| 4:30~4:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 6 | 16.7 | 1.4 |
| 4:45~5:00 | 2 | 1 | 3 | 33.3 | 2 | 2 | 2 | 100.0 | 0.5 |
| 5:00~5:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 5:15~5:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 5:30~5:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 5:45~6:00 | 1 | 0 | 1 | 100.0 | 1 | 1 | 2 | 50.0 | 1.2 |
| 6:00~6:15 | 1 | 0 | 1 | 100.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 6:15~6:30 | 1 | 0 | 1 | 100.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 6:30~6:45 | 4 | 0 | 4 | 100.0 | 4 | 4 | 3 | 100.0 | 1.7 |
| 6:45~7:00 | 12 | 1 | 13 | 9.1 | 13 | 1 | 16 | 81.3 | 4.6 |
| 7:00~7:15 | 2 | 1 | 3 | 33.3 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 0.2 |
| 7:15~7:30 | 2 | 0 | 2 | 100.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 7:30~7:45 | 5 | 0 | 5 | 100.0 | 5 | 5 | 2 | 100.0 | 0.7 |
| 7:45~8:00 | 1 | 1 | 2 | 50.0 | 1 | 1 | 3 | 33.3 | 0.7 |
| 8:00~8:15 | 5 | 0 | 5 | 100.0 | 14 | 3 | 17 | 82.4 | 3.9 |
| 8:15~8:30 | 1 | 1 | 2 | 50.0 | 1 | 1 | 1 | 100.0 | 1.2 |
| 8:30~8:45 | 4 | 0 | 4 | 100 | | | | | |

| 自動車交通量調査結果集計表(方向別) | | 調査年月日 | | | | |
|-----------------------|------------|-----------------------|-----------|-------------------|-----------------|------------------|
| 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | | 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | | | | |
| 調査時間 | | 22:00~22:00(24時間) | | | | |
| 天候 | | 晴れ | | | | |
| 調査地点 | | №.6 サークルウォーク | | | | |
| 調査方向案内図 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 方向 | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 大型車 混入率 [%] | 時間 比率 [%] | 二輪車 比率 [%] |
| 時刻帯別 | 時刻帯別 | 時刻帯別 | 時刻帯別 | 時刻帯別 | 時刻帯別 | 時刻帯別 |
| 22:00~22:30 | 16 | 49 | 65 | 75.4 | 0.5 | 0.9 |
| 22:30~22:45 | 23 | 29 | 52 | 55.8 | 0.5 | 4 |
| 22:45~23:00 | 16 | 3 | 19 | 18.8 | 0.4 | 3 |
| 23:00~23:15 | 18 | 13 | 31 | 35.5 | 0.3 | 15 |
| 23:15~23:30 | 20 | 12 | 32 | 37.5 | 0.5 | 10 |
| 23:30~23:45 | 14 | 2 | 16 | 12.5 | 0.3 | 9 |
| 23:45~00:00 | 10 | 4 | 14 | 28.6 | 0.3 | 4 |
| 00:00~0:15 | 19 | 12 | 31 | 38.7 | 0.5 | 19 |
| 0:15~0:30 | 14 | 6 | 20 | 30.0 | 0.4 | 1 |
| 0:30~0:45 | 13 | 3 | 16 | 18.8 | 0.3 | 3 |
| 0:45~1:00 | 16 | 1 | 17 | 5.9 | 0.3 | 3 |
| 1:00~1:15 | 14 | 1 | 15 | 7.1 | 0.3 | 5 |
| 1:15~1:30 | 11 | 4 | 15 | 26.7 | 0.3 | 1 |
| 1:30~1:45 | 13 | 6 | 19 | 31.6 | 0.4 | 1 |
| 1:45~2:00 | 13 | 4 | 17 | 23.5 | 0.3 | 0 |
| 2:00~2:15 | 16 | 5 | 21 | 30.0 | 0.3 | 0 |
| 2:15~2:30 | 7 | 3 | 10 | 30.0 | 0.2 | 3 |
| 2:30~2:45 | 12 | 4 | 16 | 25.0 | 0.3 | 0 |
| 2:45~3:00 | 15 | 6 | 21 | 28.6 | 0.4 | 5 |
| 3:00~3:15 | 8 | 15 | 23 | 65.2 | 0.2 | 15 |
| 3:15~3:30 | 14 | 3 | 17 | 17.6 | 0.3 | 2 |
| 3:30~3:45 | 9 | 5 | 14 | 35.7 | 0.3 | 0 |
| 3:45~4:00 | 10 | 3 | 13 | 23.1 | 0.2 | 2 |
| 4:00~4:15 | 11 | 3 | 14 | 26.9 | 0.1 | 1 |
| 4:15~4:30 | 9 | 5 | 14 | 35.7 | 0.3 | 0 |
| 4:30~4:45 | 16 | 5 | 21 | 23.8 | 0.4 | 5 |
| 4:45~5:00 | 11 | 8 | 19 | 42.1 | 0.4 | 5 |
| 5:00~5:15 | 19 | 20 | 39 | 50.0 | 0.3 | 15 |
| 5:15~5:30 | 20 | 5 | 25 | 20.0 | 0.5 | 3 |
| 5:30~5:45 | 32 | 10 | 42 | 23.8 | 0.6 | 5 |
| 5:45~6:00 | 24 | 6 | 30 | 20.0 | 0.6 | 4 |
| 6:00~6:15 | 25 | 2 | 27 | 7.4 | 0.2 | 15 |
| 6:15~6:30 | 28 | 3 | 31 | 9.7 | 0.6 | 6 |
| 6:30~6:45 | 36 | 8 | 44 | 18.2 | 0.6 | 6 |
| 6:45~7:00 | 39 | 10 | 49 | 20.4 | 0.9 | 9 |
| 7:00~7:15 | 44 | 26 | 70 | 37.1 | 1.3 | 2 |
| 7:15~7:30 | 60 | 10 | 70 | 14.3 | 1.3 | 7 |
| 7:30~7:45 | 46 | 7 | 53 | 13.2 | 1.0 | 6 |
| 7:45~8:00 | 45 | 6 | 51 | 11.8 | 1.0 | 4 |
| 8:00~8:15 | 68 | 10 | 78 | 12.8 | 1.4 | 25 |
| 8:15~8:30 | 51 | 10 | 61 | 16.4 | 1.2 | 7 |
| 8:30~8:45 | 65 | 11 | 76 | 14.5 | 1.4 | 4 |
| 8:45~9:00 | 60 | 16 | 76 | 21.1 | 1.4 | 3 |
| 9:00~9:15 | 54 | 12 | 66 | 18.2 | 1.5 | 10 |
| 9:15~9:30 | 75 | 16 | 91 | 17.6 | 1.5 | 5 |
| 9:30~9:45 | 56 | 9 | 65 | 13.8 | 1.2 | 5 |
| 9:45~10:00 | 8 | 6 | 14 | 42.9 | 1.6 | 1 |
| 1時間計 | 246 | 45 | 291 | 15.5 | 5.3 | 14 |
| 2時間計 | 3,458 | 460 | 3,918 | 13.3 | 17.0 | 14 |
| 4時間計 | 4,165 | 510 | 4,675 | 11.0 | 87.9 | 372 |
| 8時間計 | 4,650 | 635 | 5,285 | 12.0 | 100.0 | 395 |
| 調査車 | 1 | 35 | 36 | 1.35 | - | 1.35 |

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

| 自動車交通量調査結果集計表(方向別) | | 調査年月日 | | | | |
|-----------------------|------------|-----------------------|-----------|-------------------|-----------------|------------------|
| 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | | 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | | | | |
| 調査時間 | | 22:00~22:00(24時間) | | | | |
| 天候 | | 晴れ | | | | |
| 調査地点 | | №.6 サークルウォーク | | | | |
| 調査方向案内図 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 方向 | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 大型車 混入率 [%] | 時間 比率 [%] | 二輪車 比率 [%] |
| 時刻帯別 | 時刻帯別 | 時刻帯別 | 時刻帯別 | 時刻帯別 | 時刻帯別 | 時刻帯別 |
| 22:00~22:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 22:30~22:45 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 2.7 | 0 |
| 22:45~23:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 1.3 | 2 |
| 23:00~23:15 | 0 | 4 | 4 | 100.0 | 0.0 | 0 |
| 23:15~23:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 1.3 | 0 |
| 23:30~23:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 23:45~00:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 00:00~0:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 0:15~0:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 0:30~0:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 1.3 | 0 |
| 0:45~1:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 1:00~1:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 1:15~1:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 1:30~1:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 1:45~2:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 2:00~2:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 1.3 | 0 |
| 2:15~2:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 1.3 | 0 |
| 2:30~2:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 2:45~3:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 3:00~3:15 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 2.7 | 0 |
| 3:15~3:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 3:30~3:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 3:45~4:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 4:00~4:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 4:15~4:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 4:30~4:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 4:45~5:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 5:00~5:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 5:15~5:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 5:30~5:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 5:45~6:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 6:00~6:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 6:15~6:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 6:30~6:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 6:45~7:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 7:00~7:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 7:15~7:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 7:30~7:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 1.3 | 0 |
| 7:45~8:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 8:00~8:15 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 2.7 | 0 |
| 8:15~8:30 | 0 | 1 | 1 | 100.0 | 0.0 | 0 |
| 8:30~8:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 8:45~9:00 | 0 | 1 | 1 | 100.0 | 0.0 | 0 |
| 9:00~9:15 | 0 | 3 | 3 | 50.0 | 0.0 | 0 |
| 9:15~9:30 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 1.3 | 0 |
| 9:30~9:45 | 2 | 0 | 2 | 50.0 | 2.7 | 0 |
| 9:45~10:00 | 0 | 1 | 1 | 0.0 | 1.3 | 0 |
| 1時間計 | 3 | 6 | 9 | 50.0 | 8.0 | 0 |
| 2時間計 | 40 | 9 | 49 | 22.4 | 53.7 | 0 |
| 4時間計 | 59 | 8 | 67 | 8.7 | 89.3 | 0 |
| 8時間計 | 67 | 8 | 75 | 10.7 | 100.0 | 0 |
| 調査車 | 1 | 34 | 35 | 1.43 | - | 1.43 |

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

| 調査年月日 | | 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | | |
|--------------------|------|-----------------------|------|------------|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | | |
| 天候 | | 晴れ | | |
| 調査地点 | | No.6 サークルウォーク | | |
| 調査方向案内図 | | | | |
| | | | | |
| 自動車交通量調査結果集計表(方向別) | | | | |
| 方向 | 方向:7 | | 方向:7 | |
| | 小笠原 | 大笠原 | 合計 | 大型車 比率 (%) |
| 時間帯 | 小笠原 | 大笠原 | 合計 | 大型車 比率 (%) |
| 22:00~22:15 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| 22:15~22:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 22:30~22:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 22:45~23:00 | 5 | 0 | 5 | 0.0 |
| 23:00~23:15 | 6 | 0 | 6 | 0.0 |
| 23:15~23:30 | 3 | 0 | 3 | 0.0 |
| 23:30~23:45 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| 23:45~24:00 | 12 | 0 | 12 | 0.0 |
| 0:00~0:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 0:15~0:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 0:30~0:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 0:45~1:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0 |
| 1:00~1:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 1:15~1:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 1:30~1:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 1:45~2:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0 |
| 2:00~2:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 2:15~2:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 2:30~2:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 2:45~3:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 3:00~3:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 3:15~3:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 3:30~3:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 3:45~4:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| 4:00~4:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 4:15~4:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 4:30~4:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 4:45~5:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 5:00~5:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 5:15~5:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 5:30~5:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 5:45~6:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 6:00~6:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 6:15~6:30 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| 6:30~6:45 | 3 | 0 | 3 | 0.0 |
| 6:45~7:00 | 6 | 1 | 7 | 14.3 |
| 7:00~7:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 7:15~7:30 | 4 | 0 | 4 | 0.0 |
| 7:30~7:45 | 4 | 0 | 4 | 0.0 |
| 7:45~8:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0 |
| 8:00~8:15 | 12 | 2 | 14 | 16.7 |
| 8:15~8:30 | 1 | 1 | 2 | 50.0 |
| 8:30~8:45 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| 8:45~9:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| 9:00~9:15 | 9 | 0 | 9 | 0.0 |
| 9:15~9:30 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| 9:30~9:45 | 2 | 1 | 3 | 33.3 |
| 9:45~10:00 | 6 | 2 | 8 | 25.0 |
| 10:00~10:15 | 10 | 2 | 12 | 28.6 |
| 10:15~10:30 | 4 | 14 | 18 | 55.6 |
| 10:30~10:45 | 2 | 14 | 16 | 87.5 |
| 10:45~11:00 | 1 | 1 | 2 | 50.0 |
| 11:00~11:15 | 6 | 12 | 18 | 66.7 |
| 11:15~11:30 | 3 | 9 | 12 | 75.0 |
| 11:30~11:45 | 5 | 10 | 15 | 66.7 |
| 11:45~12:00 | 2 | 6 | 8 | 75.0 |
| 12:00~12:15 | 6 | 6 | 12 | 50.0 |
| 12:15~12:30 | 6 | 6 | 12 | 50.0 |
| 12:30~12:45 | 6 | 6 | 12 | 50.0 |
| 12:45~13:00 | 17 | 1 | 18 | 33.3 |
| 13:00~13:15 | 4 | 8 | 12 | 66.7 |
| 13:15~13:30 | 4 | 0 | 4 | 0.0 |
| 13:30~13:45 | 2 | 2 | 4 | 50.0 |
| 13:45~14:00 | 2 | 2 | 4 | 50.0 |
| 14:00~14:15 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| 14:15~14:30 | 8 | 0 | 8 | 0.0 |
| 14:30~14:45 | 5 | 0 | 5 | 0.0 |
| 14:45~15:00 | 25 | 0 | 25 | 0.0 |
| 15:00~15:15 | 3 | 0 | 3 | 0.0 |
| 15:15~15:30 | 3 | 0 | 3 | 0.0 |
| 15:30~15:45 | 5 | 0 | 5 | 0.0 |
| 15:45~16:00 | 15 | 0 | 15 | 0.0 |
| 16:00~16:15 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| 16:15~16:30 | 4 | 0 | 4 | 0.0 |
| 16:30~16:45 | 6 | 0 | 6 | 0.0 |
| 16:45~17:00 | 20 | 0 | 20 | 0.0 |
| 17:00~17:15 | 8 | 0 | 8 | 0.0 |
| 17:15~17:30 | 2 | 1 | 3 | 33.3 |
| 17:30~17:45 | 3 | 0 | 3 | 0.0 |
| 17:45~18:00 | 16 | 0 | 16 | 0.0 |
| 18:00~18:15 | 4 | 0 | 4 | 0.0 |
| 18:15~18:30 | 3 | 0 | 3 | 0.0 |
| 18:30~18:45 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| 18:45~19:00 | 11 | 1 | 12 | 33.3 |
| 19:00~19:15 | 3 | 0 | 3 | 0.0 |
| 19:15~19:30 | 6 | 0 | 6 | 0.0 |
| 19:30~19:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 19:45~20:00 | 12 | 0 | 12 | 0.0 |
| 20:00~20:15 | 4 | 0 | 4 | 0.0 |
| 20:15~20:30 | 3 | 0 | 3 | 0.0 |
| 20:30~20:45 | 3 | 0 | 3 | 0.0 |
| 20:45~21:00 | 14 | 0 | 14 | 0.0 |
| 21:00~21:15 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| 21:15~21:30 | 4 | 0 | 4 | 0.0 |
| 21:30~21:45 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| 21:45~22:00 | 9 | 0 | 9 | 0.0 |
| 22:00~22:15 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| 12時間計 | 10 | 4 | 14 | 28.6 |
| 24時間計 | 196 | 12 | 208 | 5.8 |
| 12時間計 | 237 | 13 | 250 | 5.2 |
| 24時間計 | 281 | 13 | 294 | 4.8 |
| 家数車 | 1 | 33 | 34 | 100.0 |

| 調査年月日 | | 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | | |
|--------------------|------|-----------------------|------|------------|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | | |
| 天候 | | 晴れ | | |
| 調査地点 | | No.6 サークルウォーク | | |
| 調査方向案内図 | | | | |
| | | | | |
| 自動車交通量調査結果集計表(方向別) | | | | |
| 方向 | 方向:8 | | 方向:8 | |
| | 小笠原 | 大笠原 | 合計 | 大型車 比率 (%) |
| 時間帯 | 小笠原 | 大笠原 | 合計 | 大型車 比率 (%) |
| 22:00~22:15 | 2 | 1 | 3 | 33.3 |
| 22:15~22:30 | 5 | 0 | 5 | 0.0 |
| 22:30~22:45 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| 22:45~23:00 | 17 | 0 | 17 | 0.0 |
| 23:00~23:15 | 4 | 0 | 4 | 0.0 |
| 23:15~23:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 23:30~23:45 | 4 | 0 | 4 | 0.0 |
| 23:45~24:00 | 10 | 0 | 10 | 0.0 |
| 0:00~0:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 0:15~0:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 0:30~0:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 0:45~1:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0 |
| 1:00~1:15 | 3 | 0 | 3 | 0.0 |
| 1:15~1:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 1:30~1:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 1:45~2:00 | 4 | 1 | 5 | 20.0 |
| 2:00~2:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 2:15~2:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 2:30~2:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 2:45~3:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 3:00~3:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 3:15~3:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 3:30~3:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 3:45~4:00 | 1 | 0 | 1 | 100.0 |
| 4:00~4:15 | 1 | 0 | 1 | 100.0 |
| 4:15~4:30 | 1 | 0 | 1 | 100.0 |
| 4:30~4:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 4:45~5:00 | 1 | 0 | 1 | 100.0 |
| 5:00~5:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 5:15~5:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 5:30~5:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 5:45~6:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| 6:00~6:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 6:15~6:30 | 3 | 0 | 3 | 0.0 |
| 6:30~6:45 | 9 | 1 | 10 | 10.0 |
| 6:45~7:00 | 19 | 2 | 21 | 9.5 |
| 7:00~7:15 | 5 | 0 | 5 | 0.0 |
| 7:15~7:30 | 4 | 2 | 6 | 33.3 |
| 7:30~7:45 | 9 | 0 | 9 | 0.0 |
| 7:45~8:00 | 8 | 0 | 8 | 0.0 |
| 8:00~8:15 | 27 | 8 | 35 | 26.7 |
| 8:15~8:30 | 5 | 2 | 7 | 28.6 |
| 8:30~8:45 | 6 | 0 | 6 | 0.0 |
| 8:45~9:00 | 20 | 0 | 20 | 0.0 |
| 9:00~9:15 | 16 | 4 | 20 | 20.0 |
| 9:15~9:30 | 3 | 1 | 4 | 25.0 |
| 9:30~9:45 | 6 | 3 | 9 | 33.3 |
| 9:45~10:00 | 9 | 3 | 12 | 25.0 |
| 10:00~10:15 | 24 | 10 | 34 | 29.4 |
| 10:15~10:30 | 5 | 2 | 7 | 28.6 |
| 10:30~10:45 | 6 | 0 | 6 | 0.0 |
| 10:45~11:00 | 16 | 4 | 20 | 20.0 |
| 11:00~11:15 | 6 | 0 | 6 | 0.0 |
| 11:15~11:30 | 4 | 0 | 4 | 0.0 |
| 11:30~11:45 | 9 | 0 | 9 | 0.0 |
| 11:45~12:00 | 10 | 7 | 17 | 41.2 |
| 12:00~12:15 | 8 | 5 | 13 | 38.5 |
| 12:15~12:30 | 9 | 5 | 14 | 35.7 |
| 12:30~12:45 | 7 | 7 | 14 | 50.0 |
| 12:45~13:00 | 24 | 24 | 48 | 41.4 |
| 13:00~13:15 | 4 | 6 | 10 | 60.0 |
| 13:15~13:30 | 5 | 6 | 11 | 54.5 |
| 13:30~13:45 | 13 | 6 | 19 | 31.6 |
| 13:45~14:00 | 29 | 24 | 53 | 45.3 |
| 14:00~14:15 | 5 | 6 | 11 | 54.5 |
| 14:15~14:30 | 5 | 6 | 11 | 54.5 |
| 14:30~14:45 | 12 | 6 | 18 | 33.3 |
| 14:45~15:00 | 34 | 27 | 61 | 44.3 |
| 15:00~15:15 | 4 | 5 | 9 | 55.6 |
| 15:15~15:30 | 7 | 5 | 12 | 41.7 |
| 15:30~15:45 | 7 | 5 | 12 | 41.7 |
| 15:45~16:00 | 26 | 21 | 47 | 44.7 |
| 16:00~16:15 | 4 | 5 | 9 | 55.6 |
| 16:15~16:30 | 7 | 6 | 13 | 46.2 |
| 16:30~16:45 | 6 | 6 | 12 | 50.0 |
| 16:45~17:00 | 20 | 23 | 43 | 53.5 |
| 17:00~17:15 | 6 | 6 | 12 | 50.0 |
| 17:15~17:30 | 6 | 4 | 10 | 40.0 |
| 17:30~17:45 | 9 | 6 | 15 | 40.0 |
| 17:45~18:00 | 30 | 19 | 49 | 38.8 |
| 18:00~18:15 | 8 | 5 | 13 | 38.5 |
| 18:15~18:30 | 7 | 5 | 12 | 41.7 |
| 18:30~18:45 | 10 | 5 | 15 | 33.3 |
| 18:45~19:00 | 30 | 20 | 50 | 40.0 |
| 19:00~19:15 | 6 | 5 | 11 | 45.5 |
| 19:15~19:30 | 8 | 4 | 12 | 33.3 |
| 19:30~19:45 | 3 | 4 | 7 | 57.1 |
| 19:45~20:00 | 25 | 19 | 44 | 43.2 |
| 20:00~20:15 | 4 | 3 | 7 | 42.9 |
| 20:15~20:30 | 0 | 3 | 3 | 100.0 |
| 20:30~20:45 | 2 | 1 | 3 | 33.3 |
| 20:45~21:00 | 7 | 8 | 15 | 53.3 |
| 21:00~21:15 | 8 | 0 | 8 | 0.0 |
| 21:15~21:30 | 4 | 2 | 6 | 33.3 |
| 21:30~21:45 | 8 | 0 | 8 | 0.0 |
| 21:45~22:00 | 7 | 0 | 7 | 0.0 |
| 12時間計 | 335 | 231 | 566 | 40.8 |
| 24時間計 | 410 | 262 | 672 | 39.4 |
| 家数車 | 1 | 33 | 34 | 100.0 |

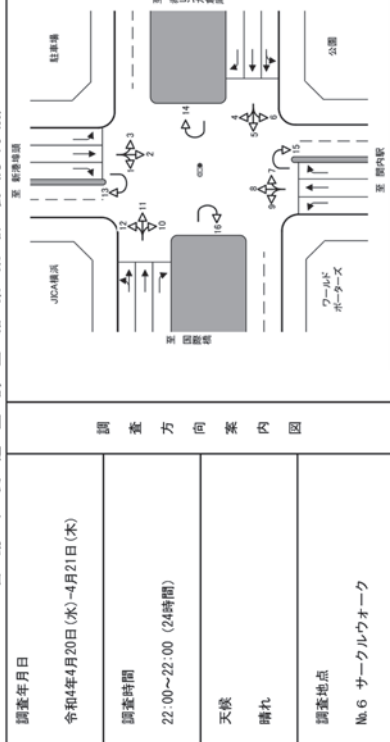
| 調査年月日 | | 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | |
|-----------------------|--|-----------------------|--|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 晴れ | |
| 調査地点 | | No.6 サークルウォーク | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |
| 調査年月日 | | | |
| 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | | | |
| 調査時間 | | | |
| 22:00~22:00 (24時間) | | | |
| 天候 | | | |
| 晴れ | | | |
| 調査地点 | | | |
| No.6 サークルウォーク | | | |

| 調査年月日 | | 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | |
|-----------------------|--|-----------------------|--|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 晴れ | |
| 調査地点 | | No.6 サークルウォーク | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |
| 調査年月日 | | | |
| 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | | | |
| 調査時間 | | | |
| 22:00~22:00 (24時間) | | | |
| 天候 | | | |
| 晴れ | | | |
| 調査地点 | | | |
| No.6 サークルウォーク | | | |

| 方向 | 方向: 9 | | | 方向: 9 | | | 方向: 9 | | |
|-------------|-------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|
| | 小型車 | 大型車 | 合計 | 小型車 | 大型車 | 合計 | 小型車 | 大型車 | 合計 |
| 時刻帯別 | | | | | | | | | |
| 7:30~8:00 | 14 | 0 | 14 | 23 | 0 | 23 | 13 | 0 | 13 |
| 8:00~8:30 | 7 | 0 | 7 | 26 | 4 | 30 | 6 | 0 | 6 |
| 9:00~9:30 | 7 | 0 | 7 | 3 | 22 | 25 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00~10:30 | 10 | 0 | 10 | 4 | 13 | 17 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00~11:30 | 42 | 0 | 42 | 3 | 29 | 32 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00~12:30 | 9 | 0 | 9 | 14 | 10 | 24 | 31 | 0 | 31 |
| 13:00~13:30 | 7 | 0 | 7 | 21 | 4 | 25 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00~14:30 | 10 | 0 | 10 | 11 | 8 | 19 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00~15:30 | 32 | 0 | 32 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00~16:30 | 5 | 0 | 5 | 0 | 23 | 23 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00~17:30 | 4 | 0 | 4 | 12 | 3 | 15 | 1 | 0 | 1 |
| 18:00~18:30 | 1 | 0 | 1 | 23 | 8 | 31 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00~19:30 | 2 | 0 | 2 | 3 | 15 | 18 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00~20:30 | 6 | 0 | 6 | 26 | 2 | 28 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00~21:30 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| 22:00~22:30 | 20 | 0 | 20 | 17 | 5 | 22 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 207 | 0 | 207 | 207 | 0 | 207 | 113 | 0 | 113 |
| 比率 | | | | | | | | | |
| 小型車 | 100% | 0% | 100% | 100% | 0% | 100% | 100% | 0% | 100% |
| 大型車 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 合計 | 100% | 0% | 100% | 100% | 0% | 100% | 100% | 0% | 100% |

| 方向 | 方向: 10 | | | 方向: 10 | | | 方向: 10 | | |
|-------------|--------|-----|----|--------|-----|----|--------|-----|----|
| | 小型車 | 大型車 | 合計 | 小型車 | 大型車 | 合計 | 小型車 | 大型車 | 合計 |
| 時刻帯別 | | | | | | | | | |
| 7:30~8:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00~8:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:00~9:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00~10:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00~11:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00~12:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00~13:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00~14:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00~15:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00~16:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00~17:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00~18:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00~19:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00~20:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00~21:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:00~22:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 比率 | | | | | | | | | |
| 小型車 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 大型車 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 合計 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |

自動車交通量調査結果集計表(方向別)



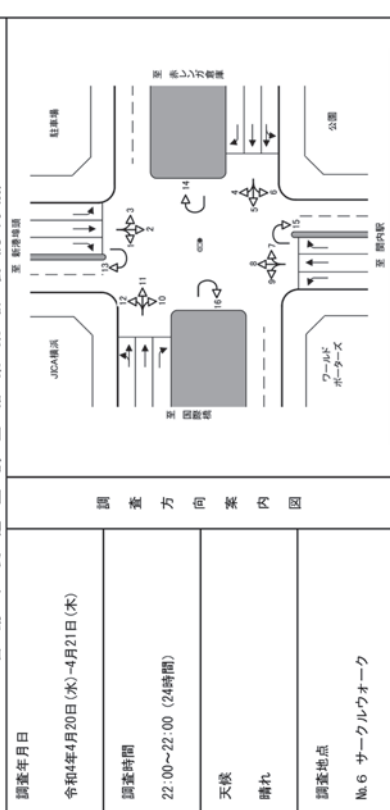
調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
№.6 サークルウォーク

自動車交通量調査結果集計表(方向別)



調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
№.6 サークルウォーク

| 方向 | 方向: 11 | | | 方向: 12 | | |
|--|-------------|------------|-----------|-------------|------------|-----------|
| | 小自動車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小自動車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 22:00~22:15 | 19 | 3 | 22 | 7 | 0 | 7 |
| 22:15~22:30 | 34 | 1 | 35 | 2 | 0 | 2 |
| 22:30~22:45 | 21 | 4 | 25 | 2 | 0 | 2 |
| 22:45~23:00 | 64 | 10 | 74 | 14 | 0 | 14 |
| 23:00~23:15 | 22 | 1 | 23 | 3 | 0 | 3 |
| 23:15~23:30 | 12 | 3 | 15 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30~23:45 | 11 | 3 | 14 | 3 | 0 | 3 |
| 23:45~24:00 | 59 | 4 | 63 | 7 | 0 | 7 |
| 0:00~0:15 | 13 | 1 | 14 | 1 | 0 | 1 |
| 0:15~0:30 | 9 | 4 | 13 | 2 | 0 | 2 |
| 0:30~0:45 | 9 | 1 | 10 | 3 | 0 | 3 |
| 0:45~1:00 | 45 | 3 | 48 | 7 | 0 | 7 |
| 1:00~1:15 | 9 | 3 | 12 | 2 | 0 | 2 |
| 1:15~1:30 | 3 | 12 | 15 | 1 | 0 | 1 |
| 1:30~1:45 | 4 | 5 | 9 | 2 | 0 | 2 |
| 1:45~2:00 | 29 | 14 | 43 | 4 | 0 | 4 |
| 2:00~2:15 | 8 | 5 | 13 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15~2:30 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30~2:45 | 4 | 8 | 12 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45~3:00 | 23 | 12 | 35 | 3 | 0 | 3 |
| 3:00~3:15 | 6 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15~3:30 | 5 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30~3:45 | 7 | 8 | 15 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45~4:00 | 25 | 16 | 41 | 1 | 0 | 1 |
| 4:00~4:15 | 13 | 3 | 16 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15~4:30 | 14 | 2 | 16 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30~4:45 | 20 | 3 | 23 | 0 | 0 | 0 |
| 4:45~5:00 | 60 | 10 | 70 | 3 | 0 | 3 |
| 5:00~5:15 | 23 | 5 | 28 | 2 | 0 | 2 |
| 5:15~5:30 | 22 | 2 | 24 | 0 | 0 | 0 |
| 5:30~5:45 | 32 | 9 | 41 | 0 | 0 | 0 |
| 5:45~6:00 | 106 | 24 | 130 | 0 | 0 | 0 |
| 6:00~6:15 | 43 | 12 | 55 | 2 | 0 | 2 |
| 6:15~6:30 | 46 | 9 | 55 | 0 | 0 | 0 |
| 6:30~6:45 | 60 | 13 | 73 | 0 | 0 | 0 |
| 6:45~7:00 | 230 | 46 | 276 | 11 | 1 | 12 |
| 7:00~7:15 | 103 | 6 | 109 | 5 | 1 | 6 |
| 7:15~7:30 | 96 | 6 | 102 | 2 | 0 | 2 |
| 7:30~7:45 | 100 | 8 | 108 | 7 | 4 | 11 |
| 7:45~8:00 | 417 | 30 | 447 | 8 | 4 | 12 |
| 8:00~8:15 | 81 | 8 | 89 | 5 | 1 | 6 |
| 8:15~8:30 | 74 | 13 | 87 | 3 | 0 | 3 |
| 8:30~8:45 | 99 | 19 | 118 | 7 | 0 | 7 |
| 8:45~9:00 | 319 | 53 | 372 | 17 | 5 | 22 |
| 9:00~9:15 | 80 | 21 | 101 | 4 | 2 | 6 |
| 9:15~9:30 | 66 | 20 | 86 | 2 | 0 | 2 |
| 9:30~9:45 | 72 | 17 | 89 | 9 | 0 | 9 |
| 9:45~10:00 | 284 | 61 | 345 | 29 | 9 | 38 |
| 12時間計 | 3,794 | 535 | 4,329 | 127 | 4 | 131 |
| 24時間計 | 4,526 | 618 | 5,144 | 156 | 12 | 168 |
| 12時間計は7時から19時までの合計 24時間計は6時から52時までの合計 | 1,311 | 1,351 | 2,662 | 1,281 | 1,021 | 2,302 |

| 方向 | 方向: 11 | | | 方向: 12 | | |
|--|-------------|------------|-----------|-------------|------------|-----------|
| | 小自動車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小自動車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 22:00~22:15 | 9 | 0 | 9 | 6 | 0 | 6 |
| 22:15~22:30 | 5 | 0 | 5 | 4 | 0 | 4 |
| 22:30~22:45 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45~23:00 | 20 | 0 | 20 | 13 | 0 | 13 |
| 23:00~23:15 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15~23:30 | 14 | 0 | 14 | 3 | 0 | 3 |
| 23:30~23:45 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45~24:00 | 20 | 0 | 20 | 13 | 0 | 13 |
| 0:00~0:15 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 0:15~0:30 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 0:30~0:45 | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| 0:45~1:00 | 16 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00~1:15 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 1:15~1:30 | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| 1:30~1:45 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45~2:00 | 45 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00~2:15 | 29 | 14 | 43 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15~2:30 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30~2:45 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45~3:00 | 23 | 12 | 35 | 3 | 0 | 3 |
| 3:00~3:15 | 6 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15~3:30 | 5 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30~3:45 | 7 | 8 | 15 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45~4:00 | 25 | 16 | 41 | 1 | 0 | 1 |
| 4:00~4:15 | 13 | 3 | 16 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15~4:30 | 14 | 2 | 16 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30~4:45 | 20 | 3 | 23 | 0 | 0 | 0 |
| 4:45~5:00 | 60 | 10 | 70 | 3 | 0 | 3 |
| 5:00~5:15 | 23 | 5 | 28 | 2 | 0 | 2 |
| 5:15~5:30 | 22 | 2 | 24 | 0 | 0 | 0 |
| 5:30~5:45 | 32 | 9 | 41 | 0 | 0 | 0 |
| 5:45~6:00 | 106 | 24 | 130 | 0 | 0 | 0 |
| 6:00~6:15 | 43 | 12 | 55 | 2 | 0 | 2 |
| 6:15~6:30 | 46 | 9 | 55 | 0 | 0 | 0 |
| 6:30~6:45 | 60 | 13 | 73 | 0 | 0 | 0 |
| 6:45~7:00 | 230 | 46 | 276 | 11 | 1 | 12 |
| 7:00~7:15 | 103 | 6 | 109 | 5 | 1 | 6 |
| 7:15~7:30 | 96 | 6 | 102 | 2 | 0 | 2 |
| 7:30~7:45 | 100 | 8 | 108 | 7 | 4 | 11 |
| 7:45~8:00 | 417 | 30 | 447 | 8 | 4 | 12 |
| 8:00~8:15 | 81 | 8 | 89 | 5 | 1 | 6 |
| 8:15~8:30 | 74 | 13 | 87 | 3 | 0 | 3 |
| 8:30~8:45 | 99 | 19 | 118 | 7 | 0 | 7 |
| 8:45~9:00 | 319 | 53 | 372 | 17 | 5 | 22 |
| 9:00~9:15 | 80 | 21 | 101 | 4 | 2 | 6 |
| 9:15~9:30 | 66 | 20 | 86 | 2 | 0 | 2 |
| 9:30~9:45 | 72 | 17 | 89 | 9 | 0 | 9 |
| 9:45~10:00 | 284 | 61 | 345 | 29 | 9 | 38 |
| 12時間計 | 3,794 | 535 | 4,329 | 127 | 4 | 131 |
| 24時間計 | 4,526 | 618 | 5,144 | 156 | 12 | 168 |
| 12時間計は7時から19時までの合計 24時間計は6時から52時までの合計 | 1,311 | 1,351 | 2,662 | 1,281 | 1,021 | 2,302 |

| 自動車交通量調査結果集計表(方向別) | | | |
|--------------------------------|----|----------|-----|
| 調査年月日 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | | 調査方向案内図 | |
| 調査時間 22:00~22:00(24時間) | | 天候 晴れ | |
| 調査地点 №.6 サークルウォーク | | 調査方向案内図 | |
| | | | |
| 方向 | | 方向: 13 | |
| 時間帯 | 時刻 | 小型車 | 大型車 |
| 22:00~22:30 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30~22:45 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45~23:00 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00~23:15 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15~23:30 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30~23:45 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45~0:00 | 0 | 0 | 0 |
| 0:00~0:15 | 0 | 0 | 0 |
| 0:15~0:30 | 0 | 0 | 0 |
| 0:30~0:45 | 0 | 0 | 0 |
| 0:45~1:00 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00~1:15 | 0 | 0 | 0 |
| 1:15~1:30 | 0 | 0 | 0 |
| 1:30~1:45 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45~2:00 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00~2:15 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15~2:30 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30~2:45 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45~3:00 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00~3:15 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15~3:30 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30~3:45 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45~4:00 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00~4:15 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15~4:30 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30~4:45 | 0 | 0 | 0 |
| 4:45~5:00 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00~5:15 | 0 | 0 | 0 |
| 5:15~5:30 | 0 | 0 | 0 |
| 5:30~5:45 | 0 | 0 | 0 |
| 5:45~6:00 | 0 | 0 | 0 |
| 6:00~6:15 | 0 | 0 | 0 |
| 6:15~6:30 | 0 | 0 | 0 |
| 6:30~6:45 | 0 | 0 | 0 |
| 6:45~7:00 | 0 | 0 | 0 |
| 7:00~7:15 | 0 | 0 | 0 |
| 7:15~7:30 | 0 | 0 | 0 |
| 7:30~7:45 | 0 | 0 | 0 |
| 7:45~8:00 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00~8:15 | 0 | 0 | 0 |
| 8:15~8:30 | 0 | 0 | 0 |
| 8:30~8:45 | 0 | 0 | 0 |
| 8:45~9:00 | 0 | 0 | 0 |
| 9:00~9:15 | 0 | 0 | 0 |
| 9:15~9:30 | 0 | 0 | 0 |
| 9:30~9:45 | 0 | 0 | 0 |
| 9:45~10:00 | 0 | 0 | 0 |
| 1時間計 | 0 | 0 | 0 |
| | | 1時間計 | 0 |
| | | 24時間計 | 0 |
| | | 調査車 | 0 |
| | | 合計 | 0 |
| | | 大型車 | 0 |
| | | 小型車 | 0 |
| | | 二輪車 | 0 |
| | | 時間比率 | 0 |
| | | 流入率 | 0 |
| | | 合計 | 0 |
| | | 大型車 | 0 |
| | | 小型車 | 0 |
| | | 二輪車 | 0 |
| | | 時間比率 | 0 |
| | | 流入率 | 0 |
| | | 合計 | 0 |

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

| 自動車交通量調査結果集計表(方向別) | | | |
|--------------------------------|----|----------|-------|
| 調査年月日 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | | 調査方向案内図 | |
| 調査時間 22:00~22:00(24時間) | | 天候 晴れ | |
| 調査地点 №.6 サークルウォーク | | 調査方向案内図 | |
| | | | |
| 方向 | | 方向: 14 | |
| 時間帯 | 時刻 | 小型車 | 大型車 |
| 22:00~22:30 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30~22:45 | 2 | 0 | 0 |
| 22:45~23:00 | 1 | 0 | 0 |
| 23:00~23:15 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15~23:30 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30~23:45 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45~0:00 | 0 | 0 | 0 |
| 0:00~0:15 | 0 | 0 | 0 |
| 0:15~0:30 | 0 | 0 | 0 |
| 0:30~0:45 | 0 | 0 | 0 |
| 0:45~1:00 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00~1:15 | 0 | 0 | 0 |
| 1:15~1:30 | 0 | 0 | 0 |
| 1:30~1:45 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45~2:00 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00~2:15 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15~2:30 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30~2:45 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45~3:00 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00~3:15 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15~3:30 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30~3:45 | 1 | 0 | 0 |
| 3:45~4:00 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00~4:15 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15~4:30 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30~4:45 | 0 | 0 | 0 |
| 4:45~5:00 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00~5:15 | 0 | 0 | 0 |
| 5:15~5:30 | 0 | 0 | 0 |
| 5:30~5:45 | 0 | 0 | 0 |
| 5:45~6:00 | 0 | 0 | 0 |
| 6:00~6:15 | 0 | 0 | 0 |
| 6:15~6:30 | 1 | 0 | 0 |
| 6:30~6:45 | 1 | 0 | 0 |
| 6:45~7:00 | 1 | 0 | 0 |
| 7:00~7:15 | 2 | 0 | 0 |
| 7:15~7:30 | 6 | 0 | 0 |
| 7:30~7:45 | 5 | 0 | 0 |
| 7:45~8:00 | 4 | 0 | 0 |
| 8:00~8:15 | 16 | 0 | 0 |
| 8:15~8:30 | 5 | 1 | 0 |
| 8:30~8:45 | 5 | 0 | 0 |
| 8:45~9:00 | 0 | 1 | 0 |
| 9:00~9:15 | 0 | 1 | 0 |
| 9:15~9:30 | 3 | 0 | 0 |
| 9:30~9:45 | 0 | 1 | 0 |
| 9:45~10:00 | 0 | 0 | 0 |
| 1時間計 | 3 | 2 | 0 |
| | | 1時間計 | 40.0 |
| | | 24時間計 | 111 |
| | | 調査車 | 116 |
| | | 合計 | 117 |
| | | 大型車 | 5 |
| | | 小型車 | 112 |
| | | 二輪車 | 0 |
| | | 時間比率 | 5.9 |
| | | 流入率 | 100.0 |
| | | 合計 | 118 |
| | | 大型車 | 5 |
| | | 小型車 | 113 |
| | | 二輪車 | 0 |
| | | 時間比率 | 4.2 |
| | | 流入率 | 40.0 |
| | | 合計 | 113 |
| | | 大型車 | 5 |
| | | 小型車 | 108 |
| | | 二輪車 | 0 |
| | | 時間比率 | 5.8 |
| | | 流入率 | 100.0 |
| | | 合計 | 113 |

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
№.6 サークルウォーク

| 方向 | 方向: 15 | | | 方向: 15 | | |
|-------------|-------------|------------|-----------|-------------|------------|-----------|
| | 小自動車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小自動車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 時間帯 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00~10:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:15~10:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30~10:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:45~11:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00~11:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15~11:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30~11:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45~12:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00~12:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15~12:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30~12:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45~13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00~13:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15~13:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30~13:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:45~14:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00~14:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:15~14:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30~14:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:45~15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00~15:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:15~15:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30~15:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45~16:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00~16:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:15~16:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30~16:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45~17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00~17:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:15~17:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30~17:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45~18:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00~18:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15~18:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:30~18:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:45~19:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00~19:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:15~19:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:30~19:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:45~20:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00~20:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:15~20:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:30~20:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:45~21:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00~21:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:15~21:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:30~21:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:45~22:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 時間帯計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16時間計 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 |
| 24時間計 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 集計 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
№.6 サークルウォーク

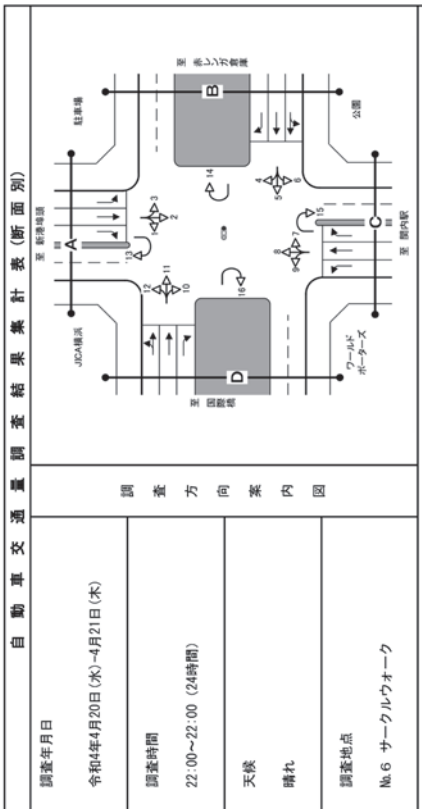
| 方向 | 方向: 16 | | | 方向: 16 | | |
|-------------|-------------|------------|-----------|-------------|------------|-----------|
| | 小自動車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小自動車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 時間帯 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00~10:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:15~10:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30~10:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:45~11:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00~11:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15~11:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30~11:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45~12:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00~12:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15~12:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30~12:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45~13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00~13:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15~13:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30~13:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:45~14:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00~14:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:15~14:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30~14:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:45~15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00~15:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:15~15:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30~15:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45~16:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00~16:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:15~16:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30~16:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45~17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00~17:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:15~17:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30~17:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45~18:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00~18:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15~18:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:30~18:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:45~19:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00~19:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:15~19:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:30~19:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:45~20:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00~20:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:15~20:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:30~20:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:45~21:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00~21:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:15~21:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:30~21:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:45~22:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 時間帯計 | 2 | 3 | 5 | 2 | 3 | 5 |
| 16時間計 | 122 | 32 | 154 | 122 | 32 | 154 |
| 24時間計 | 133 | 35 | 168 | 133 | 35 | 168 |
| 集計 | 1 | 21 | 22 | 1 | 21 | 22 |

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

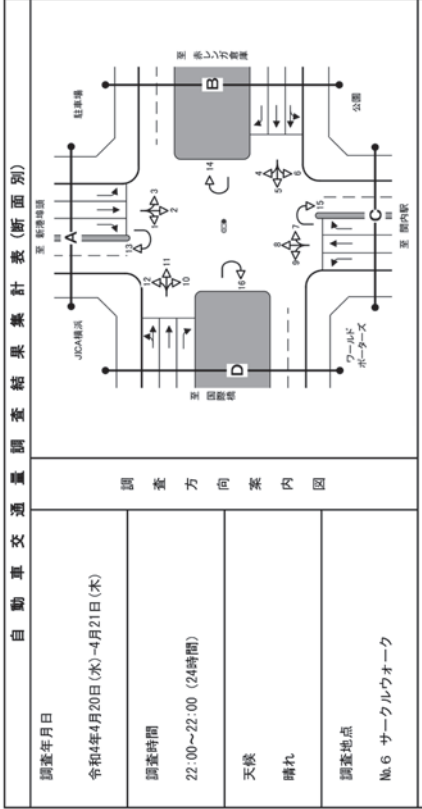
| 調査年月日 | | 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | |
|---------|--|-----------------------|--|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 晴れ | |
| 調査地点 | | №.6 サークルウォーク | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |
| 調査年月日 | | 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | |
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 晴れ | |
| 調査地点 | | №.6 サークルウォーク | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |

| 調査年月日 | | 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | |
|---------|--|-----------------------|--|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 晴れ | |
| 調査地点 | | №.6 サークルウォーク | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |

| 方向 | | 流入計：A(1+2+3+13) | | 流出計：A(4+8+12+13) | |
|-------------|---------|-----------------|---------|------------------|-----|
| 時間別 | 割合 | 小車車 | 大型車 | 小車車 | 大型車 |
| 時刻帯 | (%) | 台 | 台 | 台 | 台 |
| 22:00~22:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30~22:45 | 1.1 | 11 | 11 | 8 | 8 |
| 22:45~23:00 | 6.3 | 63 | 63 | 7 | 7 |
| 23:00~23:15 | 0.6 | 6 | 6 | 0 | 0 |
| 23:15~23:30 | 4.3 | 43 | 43 | 3 | 3 |
| 23:30~23:45 | 0.9 | 9 | 9 | 0 | 0 |
| 23:45~0:00 | 0.5 | 5 | 5 | 0 | 0 |
| 0:00~0:15 | 0.2 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| 0:15~0:30 | 0.3 | 3 | 3 | 0 | 0 |
| 0:30~0:45 | 0.2 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| 0:45~1:00 | 0.2 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| 1:00~1:15 | 0.2 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| 1:15~1:30 | 0.3 | 3 | 3 | 0 | 0 |
| 1:30~1:45 | 0.3 | 3 | 3 | 0 | 0 |
| 1:45~2:00 | 0.2 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| 2:00~2:15 | 0.2 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| 2:15~2:30 | 0.1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 2:30~2:45 | 0.1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 2:45~3:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00~3:15 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15~3:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30~3:45 | 0.1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 3:45~4:00 | 0.2 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| 4:00~4:15 | 0.5 | 5 | 5 | 0 | 0 |
| 4:15~4:30 | 0.1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 4:30~4:45 | 0.1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 4:45~5:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00~5:15 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:15~5:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:30~5:45 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:45~6:00 | 0.2 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| 6:00~6:15 | 0.2 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| 6:15~6:30 | 0.3 | 3 | 3 | 0 | 0 |
| 6:30~6:45 | 0.2 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| 6:45~7:00 | 0.6 | 6 | 6 | 0 | 0 |
| 7:00~7:15 | 0.4 | 4 | 4 | 0 | 0 |
| 7:15~7:30 | 0.7 | 7 | 7 | 0 | 0 |
| 7:30~7:45 | 1.0 | 10 | 10 | 0 | 0 |
| 7:45~8:00 | 0.5 | 5 | 5 | 0 | 0 |
| 8:00~8:15 | 0.3 | 3 | 3 | 0 | 0 |
| 8:15~8:30 | 0.4 | 4 | 4 | 0 | 0 |
| 8:30~8:45 | 1.1 | 11 | 11 | 0 | 0 |
| 8:45~9:00 | 0.5 | 5 | 5 | 0 | 0 |
| 9:00~9:15 | 0.7 | 7 | 7 | 0 | 0 |
| 9:15~9:30 | 1.0 | 10 | 10 | 0 | 0 |
| 9:30~9:45 | 0.9 | 9 | 9 | 0 | 0 |
| 9:45~10:00 | 1.1 | 11 | 11 | 0 | 0 |
| 10:00計 | 41 | 41 | 41 | 0 | 0 |
| 11時間計 | 59 | 59 | 59 | 0 | 0 |
| 12時間計 | 865 | 865 | 865 | 0 | 0 |
| 13時間計 | 992 | 992 | 992 | 0 | 0 |
| 14時間計 | 1,125 | 1,125 | 1,125 | 0 | 0 |
| 15時間計 | 1,251 | 1,251 | 1,251 | 0 | 0 |
| 16時間計 | 1,381 | 1,381 | 1,381 | 0 | 0 |
| 17時間計 | 1,511 | 1,511 | 1,511 | 0 | 0 |
| 18時間計 | 1,641 | 1,641 | 1,641 | 0 | 0 |
| 19時間計 | 1,771 | 1,771 | 1,771 | 0 | 0 |
| 20時間計 | 1,901 | 1,901 | 1,901 | 0 | 0 |
| 21時間計 | 2,031 | 2,031 | 2,031 | 0 | 0 |
| 22時間計 | 2,161 | 2,161 | 2,161 | 0 | 0 |
| 23時間計 | 2,291 | 2,291 | 2,291 | 0 | 0 |
| 24時間計 | 2,421 | 2,421 | 2,421 | 0 | 0 |
| 1日計 | 2,551 | 2,551 | 2,551 | 0 | 0 |
| 2日間計 | 5,102 | 5,102 | 5,102 | 0 | 0 |
| 3日間計 | 7,653 | 7,653 | 7,653 | 0 | 0 |
| 4日間計 | 10,204 | 10,204 | 10,204 | 0 | 0 |
| 5日間計 | 12,755 | 12,755 | 12,755 | 0 | 0 |
| 6日間計 | 15,306 | 15,306 | 15,306 | 0 | 0 |
| 7日間計 | 17,857 | 17,857 | 17,857 | 0 | 0 |
| 8日間計 | 20,408 | 20,408 | 20,408 | 0 | 0 |
| 9日間計 | 22,959 | 22,959 | 22,959 | 0 | 0 |
| 10日間計 | 25,510 | 25,510 | 25,510 | 0 | 0 |
| 11日間計 | 28,061 | 28,061 | 28,061 | 0 | 0 |
| 12日間計 | 30,612 | 30,612 | 30,612 | 0 | 0 |
| 13日間計 | 33,163 | 33,163 | 33,163 | 0 | 0 |
| 14日間計 | 35,714 | 35,714 | 35,714 | 0 | 0 |
| 15日間計 | 38,265 | 38,265 | 38,265 | 0 | 0 |
| 16日間計 | 40,816 | 40,816 | 40,816 | 0 | 0 |
| 17日間計 | 43,367 | 43,367 | 43,367 | 0 | 0 |
| 18日間計 | 45,918 | 45,918 | 45,918 | 0 | 0 |
| 19日間計 | 48,469 | 48,469 | 48,469 | 0 | 0 |
| 20日間計 | 51,020 | 51,020 | 51,020 | 0 | 0 |
| 21日間計 | 53,571 | 53,571 | 53,571 | 0 | 0 |
| 22日間計 | 56,122 | 56,122 | 56,122 | 0 | 0 |
| 23日間計 | 58,673 | 58,673 | 58,673 | 0 | 0 |
| 24日間計 | 61,224 | 61,224 | 61,224 | 0 | 0 |
| 1ヶ月計 | 2,421 | 2,421 | 2,421 | 0 | 0 |
| 2ヶ月計 | 4,842 | 4,842 | 4,842 | 0 | 0 |
| 3ヶ月計 | 7,263 | 7,263 | 7,263 | 0 | 0 |
| 4ヶ月計 | 9,684 | 9,684 | 9,684 | 0 | 0 |
| 5ヶ月計 | 12,105 | 12,105 | 12,105 | 0 | 0 |
| 6ヶ月計 | 14,526 | 14,526 | 14,526 | 0 | 0 |
| 7ヶ月計 | 16,947 | 16,947 | 16,947 | 0 | 0 |
| 8ヶ月計 | 19,368 | 19,368 | 19,368 | 0 | 0 |
| 9ヶ月計 | 21,789 | 21,789 | 21,789 | 0 | 0 |
| 10ヶ月計 | 24,210 | 24,210 | 24,210 | 0 | 0 |
| 11ヶ月計 | 26,631 | 26,631 | 26,631 | 0 | 0 |
| 12ヶ月計 | 29,052 | 29,052 | 29,052 | 0 | 0 |
| 1年間計 | 31,473 | 31,473 | 31,473 | 0 | 0 |
| 2年間計 | 62,946 | 62,946 | 62,946 | 0 | 0 |
| 3年間計 | 94,419 | 94,419 | 94,419 | 0 | 0 |
| 4年間計 | 125,892 | 125,892 | 125,892 | 0 | 0 |
| 5年間計 | 157,365 | 157,365 | 157,365 | 0 | 0 |
| 6年間計 | 188,838 | 188,838 | 188,838 | 0 | 0 |
| 7年間計 | 220,311 | 220,311 | 220,311 | 0 | 0 |
| 8年間計 | 251,784 | 251,784 | 251,784 | 0 | 0 |
| 9年間計 | 283,257 | 283,257 | 283,257 | 0 | 0 |
| 10年間計 | 314,730 | 314,730 | 314,730 | 0 | 0 |
| 11年間計 | 346,203 | 346,203 | 346,203 | 0 | 0 |
| 12年間計 | 377,676 | 377,676 | 377,676 | 0 | 0 |
| 13年間計 | 409,149 | 409,149 | 409,149 | 0 | 0 |
| 14年間計 | 440,622 | 440,622 | 440,622 | 0 | 0 |
| 15年間計 | 472,095 | 472,095 | 472,095 | 0 | 0 |
| 16年間計 | 503,568 | 503,568 | 503,568 | 0 | 0 |
| 17年間計 | 535,041 | 535,041 | 535,041 | 0 | 0 |
| 18年間計 | 566,514 | 566,514 | 566,514 | 0 | 0 |
| 19年間計 | 597,987 | 597,987 | 597,987 | 0 | 0 |
| 20年間計 | 629,460 | 629,460 | 629,460 | 0 | 0 |
| 21年間計 | 660,933 | 660,933 | 660,933 | 0 | 0 |
| 22年間計 | 692,406 | 692,406 | 692,406 | 0 | 0 |
| 23年間計 | 723,879 | 723,879 | 723,879 | 0 | 0 |
| 24年間計 | 755,352 | 755,352 | 755,352 | 0 | 0 |
| 1ヶ月計 | 2,421 | 2,421 | 2,421 | 0 | 0 |
| 2ヶ月計 | 4,842 | 4,842 | 4,842 | 0 | 0 |
| 3ヶ月計 | 7,263 | 7,263 | 7,263 | 0 | 0 |
| 4ヶ月計 | 9,684 | 9,684 | 9,684 | 0 | 0 |
| 5ヶ月計 | 12,105 | 12,105 | 12,105 | 0 | 0 |
| 6ヶ月計 | 14,526 | 14,526 | 14,526 | 0 | 0 |
| 7ヶ月計 | 16,947 | 16,947 | 16,947 | 0 | 0 |
| 8ヶ月計 | 19,368 | 19,368 | 19,368 | 0 | 0 |
| 9ヶ月計 | 21,789 | 21,789 | 21,789 | 0 | 0 |
| 10ヶ月計 | 24,210 | 24,210 | 24,210 | 0 | 0 |
| 11ヶ月計 | 26,631 | 26,631 | 26,631 | 0 | 0 |
| 12ヶ月計 | 29,052 | 29,052 | 29,052 | 0 | 0 |
| 1年間計 | 31,473 | 31,473 | 31,473 | 0 | 0 |
| 2年間計 | 62,946 | 62,946 | 62,946 | 0 | 0 |
| 3年間計 | 94,419 | 94,419 | 94,419 | 0 | 0 |
| 4年間計 | 125,892 | 125,892 | 125,892 | 0 | 0 |
| 5年間計 | 157,365 | 157,365 | 157,365 | 0 | 0 |
| 6年間計 | 188,838 | 188,838 | 188,838 | 0 | 0 |
| 7年間計 | 220,311 | 220,311 | 220,311 | 0 | 0 |
| 8年間計 | 251,784 | 251,784 | 251,784 | 0 | 0 |
| 9年間計 | 283,257 | 283,257 | 283,257 | 0 | 0 |
| 10年間計 | 314,730 | 314,730 | 314,730 | 0 | 0 |
| 11年間計 | 346,203 | 346,203 | 346,203 | 0 | 0 |
| 12年間計 | 377,676 | 377,676 | 377,676 | 0 | 0 |
| 13年間計 | 409,149 | 409,149 | 409,149 | 0 | 0 |
| 14年間計 | 440,622 | 440,622 | 440,622 | 0 | 0 |
| 15年間計 | 472,095 | 472,095 | 472,095 | 0 | 0 |
| 16年間計 | 503,568 | 503,568 | 503,568 | 0 | 0 |
| 17年間計 | 535,041 | 535,041 | 535,041 | 0 | 0 |
| 18年間計 | 566,514 | 566,514 | 566,514 | 0 | 0 |
| 19年間計 | 597,987 | 597,987 | 597,987 | 0 | 0 |
| 20年間計 | 629,460 | 629,460 | 629,460 | 0 | 0 |
| 21年間計 | 660,933 | 660,933 | 660,933 | 0 | 0 |
| 22年間計 | 692,406 | 692,406 | 692,406 | 0 | 0 |
| 23年間計 | 723,879 | 723,879 | 723,879 | 0 | 0 |
| 24年間計 | 755,352 | 755,352 | 755,352 | 0 | 0 |
| 1ヶ月計 | 2,421 | 2,421 | 2,421 | 0 | 0 |
| 2ヶ月計 | 4,842 | 4,842 | 4,842 | 0 | 0 |
| 3ヶ月計 | 7,263 | 7,263 | 7,263 | 0 | 0 |
| 4ヶ月計 | 9,684 | 9,684 | 9,684 | 0 | 0 |
| 5ヶ月計 | 12,105 | 12,105 | 12,105 | 0 | 0 |
| 6ヶ月計 | 14,526 | 14,526 | 14,526 | 0 | 0 |
| 7ヶ月計 | 16,947 | 16,947 | 16,947 | 0 | 0 |
| 8ヶ月計 | 19,368 | 19,368 | 19,368 | 0 | 0 |
| 9ヶ月計 | 21,789 | 21,789 | 21,789 | 0 | 0 |
| 10ヶ月計 | 24,210 | 24,210 | 24,210 | 0 | 0 |
| 11ヶ月計 | 26,631 | 26,631 | 26,631 | 0 | 0 |
| 12ヶ月計 | 29,052 | 29,052 | 29,052 | 0 | 0 |
| 1年間計 | 31,473 | 31,473 | 31,473 | 0 | 0 |
| 2年間計 | 62,946 | 62,946 | 62,946 | 0 | 0 |
| 3年間計 | 94,419 | 94,419 | 94,419 | 0 | 0 |
| 4年間計 | 125,892 | 125,892 | 125,892 | 0 | 0 |
| 5年間計 | 157,365 | 157,365 | 157,365 | 0 | 0 |
| 6年間計 | 188,838 | 1 | | | |



| 方向 | 断面計-A(1+2+3+13)-(4+8+12+13) | | | 断面計-B(4+5+6+14) | | |
|-------------|-----------------------------|------------|-----------|-----------------|------------|-----------|
| | 小自動車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小自動車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 22:00~22:15 | 21 | 1 | 22 | 47 | 3 | 50 |
| 22:15~22:30 | 18 | 1 | 19 | 32 | 0 | 32 |
| 22:30~22:45 | 22 | 1 | 23 | 30 | 3 | 33 |
| 22:45~23:00 | 78 | 3 | 81 | 123 | 13 | 136 |
| 23:00~23:15 | 17 | 0 | 17 | 22 | 5 | 27 |
| 23:15~23:30 | 15 | 0 | 15 | 28 | 1 | 29 |
| 23:30~23:45 | 15 | 0 | 15 | 14 | 2 | 16 |
| 23:45~0:00 | 56 | 0 | 56 | 16 | 17 | 33 |
| 0:00~0:15 | 17 | 1 | 18 | 13 | 3 | 16 |
| 0:15~0:30 | 7 | 0 | 7 | 16 | 6 | 22 |
| 0:30~0:45 | 7 | 0 | 7 | 14 | 3 | 17 |
| 0:45~1:00 | 39 | 2 | 41 | 60 | 13 | 73 |
| 1:00~1:15 | 10 | 0 | 10 | 16 | 1 | 17 |
| 1:15~1:30 | 6 | 0 | 6 | 11 | 4 | 15 |
| 1:30~1:45 | 7 | 0 | 7 | 13 | 19 | 32 |
| 1:45~2:00 | 29 | 0 | 29 | 43 | 4 | 47 |
| 2:00~2:15 | 3 | 0 | 3 | 16 | 2 | 18 |
| 2:15~2:30 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 11 |
| 2:30~2:45 | 3 | 0 | 3 | 14 | 4 | 18 |
| 2:45~3:00 | 0 | 0 | 0 | 5 | 15 | 20 |
| 3:00~3:15 | 3 | 0 | 3 | 15 | 6 | 21 |
| 3:15~3:30 | 0 | 1 | 1 | 4 | 12 | 16 |
| 3:30~3:45 | 1 | 2 | 3 | 10 | 5 | 15 |
| 3:45~4:00 | 8 | 3 | 11 | 42 | 15 | 57 |
| 4:00~4:15 | 2 | 2 | 4 | 14 | 3 | 17 |
| 4:15~4:30 | 2 | 1 | 3 | 10 | 5 | 15 |
| 4:30~4:45 | 3 | 0 | 3 | 17 | 17 | 34 |
| 4:45~5:00 | 8 | 4 | 12 | 15 | 33 | 48 |
| 5:00~5:15 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 19 |
| 5:15~5:30 | 3 | 0 | 3 | 20 | 5 | 25 |
| 5:30~5:45 | 1 | 0 | 1 | 32 | 10 | 42 |
| 5:45~6:00 | 8 | 0 | 8 | 49 | 23 | 72 |
| 6:00~6:15 | 8 | 1 | 9 | 66 | 21 | 87 |
| 6:15~6:30 | 5 | 4 | 9 | 29 | 3 | 32 |
| 6:30~6:45 | 19 | 1 | 20 | 8 | 49 | 57 |
| 6:45~7:00 | 54 | 3 | 57 | 138 | 22 | 160 |
| 7:00~7:15 | 14 | 11 | 25 | 44 | 15 | 59 |
| 7:15~7:30 | 15 | 11 | 26 | 68 | 10 | 78 |
| 7:30~7:45 | 21 | 23 | 44 | 57 | 64 | 121 |
| 7:45~8:00 | 61 | 26 | 87 | 76 | 33 | 109 |
| 8:00~8:15 | 12 | 4 | 16 | 33 | 26 | 59 |
| 8:15~8:30 | 13 | 5 | 18 | 75 | 11 | 86 |
| 8:30~8:45 | 29 | 4 | 33 | 13 | 70 | 83 |
| 8:45~9:00 | 10 | 2 | 12 | 16 | 16 | 32 |
| 9:00~9:15 | 23 | 10 | 33 | 20 | 54 | 74 |
| 9:15~9:30 | 21 | 6 | 27 | 58 | 15 | 73 |
| 9:30~9:45 | 35 | 7 | 42 | 67 | 10 | 77 |
| 9:45~10:00 | 4 | 0 | 4 | 10 | 7 | 17 |
| 10:00~10:15 | 118 | 41 | 159 | 276 | 54 | 330 |
| 12時間計 | 1,770 | 644 | 2,414 | 3,901 | 506 | 4,407 |
| 24時間計 | 2,141 | 718 | 2,859 | 4,655 | 559 | 5,214 |
| 集計 | 2,375 | 790 | 3,165 | 5,217 | 685 | 5,902 |
| 集計 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 |



| 方向 | 断面計-A(1+2+3+13)-(4+8+12+13) | | | 断面計-B(4+5+6+14) | | |
|-------------|-----------------------------|------------|-----------|-----------------|------------|-----------|
| | 小自動車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小自動車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 22:00~22:15 | 8 | 0 | 8 | 10 | 0 | 10 |
| 22:15~22:30 | 6 | 0 | 6 | 12 | 0 | 12 |
| 22:30~22:45 | 7 | 0 | 7 | 11 | 0 | 11 |
| 22:45~23:00 | 30 | 2 | 32 | 69 | 16 | 85 |
| 23:00~23:15 | 15 | 0 | 15 | 31 | 3 | 34 |
| 23:15~23:30 | 17 | 0 | 17 | 30 | 1 | 31 |
| 23:30~23:45 | 15 | 0 | 15 | 28 | 1 | 29 |
| 23:45~0:00 | 56 | 0 | 56 | 103 | 9 | 112 |
| 0:00~0:15 | 17 | 1 | 18 | 38 | 4 | 42 |
| 0:15~0:30 | 7 | 0 | 7 | 16 | 5 | 21 |
| 0:30~0:45 | 7 | 0 | 7 | 15 | 5 | 20 |
| 0:45~1:00 | 39 | 2 | 41 | 81 | 8 | 89 |
| 1:00~1:15 | 10 | 0 | 10 | 73 | 9 | 82 |
| 1:15~1:30 | 6 | 0 | 6 | 84 | 7 | 91 |
| 1:30~1:45 | 7 | 0 | 7 | 55 | 5 | 60 |
| 1:45~2:00 | 29 | 0 | 29 | 268 | 25 | 293 |
| 2:00~2:15 | 3 | 0 | 3 | 16 | 9 | 25 |
| 2:15~2:30 | 0 | 0 | 0 | 11 | 4 | 15 |
| 2:30~2:45 | 3 | 0 | 3 | 19 | 31 | 50 |
| 2:45~3:00 | 0 | 0 | 0 | 13 | 16 | 29 |
| 3:00~3:15 | 3 | 0 | 3 | 4 | 68 | 72 |
| 3:15~3:30 | 0 | 0 | 0 | 16 | 11 | 27 |
| 3:30~3:45 | 1 | 2 | 3 | 8 | 3 | 11 |
| 3:45~4:00 | 8 | 3 | 11 | 43 | 4 | 47 |
| 4:00~4:15 | 2 | 2 | 4 | 14 | 3 | 17 |
| 4:15~4:30 | 2 | 1 | 3 | 17 | 17 | 34 |
| 4:30~4:45 | 3 | 0 | 3 | 10 | 15 | 25 |
| 4:45~5:00 | 8 | 4 | 12 | 15 | 33 | 48 |
| 5:00~5:15 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 19 |
| 5:15~5:30 | 3 | 0 | 3 | 20 | 5 | 25 |
| 5:30~5:45 | 1 | 0 | 1 | 32 | 10 | 42 |
| 5:45~6:00 | 8 | 0 | 8 | 49 | 23 | 72 |
| 6:00~6:15 | 8 | 1 | 9 | 66 | 21 | 87 |
| 6:15~6:30 | 5 | 4 | 9 | 29 | 3 | 32 |
| 6:30~6:45 | 19 | 1 | 20 | 8 | 49 | 57 |
| 6:45~7:00 | 54 | 3 | 57 | 138 | 22 | 160 |
| 7:00~7:15 | 14 | 11 | 25 | 44 | 15 | 59 |
| 7:15~7:30 | 15 | 11 | 26 | 68 | 10 | 78 |
| 7:30~7:45 | 21 | 23 | 44 | 57 | 64 | 121 |
| 7:45~8:00 | 61 | 26 | 87 | 76 | 33 | 109 |
| 8:00~8:15 | 12 | 4 | 16 | 33 | 26 | 59 |
| 8:15~8:30 | 13 | 5 | 18 | 75 | 11 | 86 |
| 8:30~8:45 | 29 | 4 | 33 | 13 | 70 | 83 |
| 8:45~9:00 | 10 | 2 | 12 | 16 | 16 | 32 |
| 9:00~9:15 | 23 | 10 | 33 | 20 | 54 | 74 |
| 9:15~9:30 | 21 | 6 | 27 | 58 | 15 | 73 |
| 9:30~9:45 | 35 | 7 | 42 | 67 | 10 | 77 |
| 9:45~10:00 | 4 | 0 | 4 | 10 | 7 | 17 |
| 10:00~10:15 | 118 | 41 | 159 | 276 | 54 | 330 |
| 12時間計 | 1,770 | 644 | 2,414 | 3,901 | 506 | 4,407 |
| 24時間計 | 2,141 | 718 | 2,859 | 4,655 | 559 | 5,214 |
| 集計 | 2,375 | 790 | 3,165 | 5,217 | 685 | 5,902 |
| 集計 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 |

| 調査年月日 | | 調査方向案内図 | |
|-----------------------|--|---------|--|
| 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | | 調査方向案内図 | |
| 調査時間 | | 調査方向案内図 | |
| 22:00~22:00 (24時間) | | 調査方向案内図 | |
| 天候 | | 調査方向案内図 | |
| 晴れ | | 調査方向案内図 | |
| 調査地点 | | 調査方向案内図 | |
| №.6 サークルウォーク | | 調査方向案内図 | |

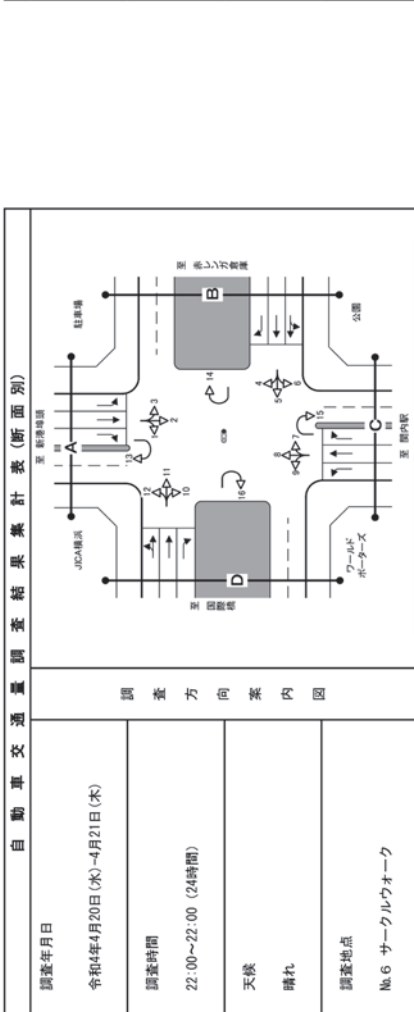
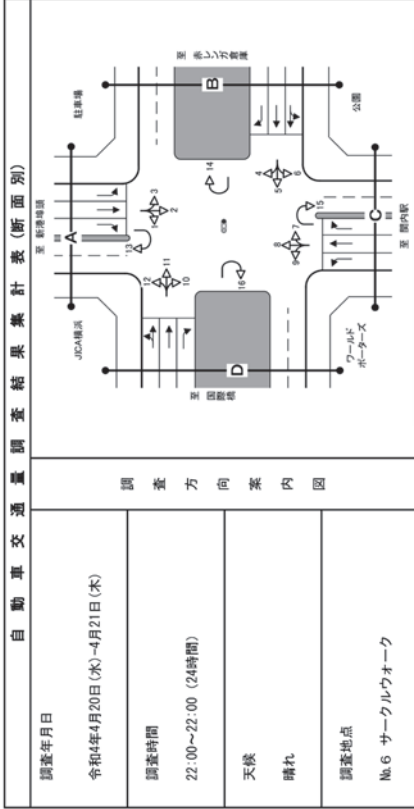
| 調査年月日 | | 調査方向案内図 | |
|-----------------------|--|---------|--|
| 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | | 調査方向案内図 | |
| 調査時間 | | 調査方向案内図 | |
| 22:00~22:00 (24時間) | | 調査方向案内図 | |
| 天候 | | 調査方向案内図 | |
| 晴れ | | 調査方向案内図 | |
| 調査地点 | | 調査方向案内図 | |
| №.6 サークルウォーク | | 調査方向案内図 | |

| 調査年月日 | | 調査方向案内図 | |
|-----------------------|--|---------|--|
| 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | | 調査方向案内図 | |
| 調査時間 | | 調査方向案内図 | |
| 22:00~22:00 (24時間) | | 調査方向案内図 | |
| 天候 | | 調査方向案内図 | |
| 晴れ | | 調査方向案内図 | |
| 調査地点 | | 調査方向案内図 | |
| №.6 サークルウォーク | | 調査方向案内図 | |

| 調査年月日 | | 調査方向案内図 | |
|-----------------------|--|---------|--|
| 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | | 調査方向案内図 | |
| 調査時間 | | 調査方向案内図 | |
| 22:00~22:00 (24時間) | | 調査方向案内図 | |
| 天候 | | 調査方向案内図 | |
| 晴れ | | 調査方向案内図 | |
| 調査地点 | | 調査方向案内図 | |
| №.6 サークルウォーク | | 調査方向案内図 | |

| 調査年月日 | | 調査方向案内図 | |
|-----------------------|--|---------|--|
| 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | | 調査方向案内図 | |
| 調査時間 | | 調査方向案内図 | |
| 22:00~22:00 (24時間) | | 調査方向案内図 | |
| 天候 | | 調査方向案内図 | |
| 晴れ | | 調査方向案内図 | |
| 調査地点 | | 調査方向案内図 | |
| №.6 サークルウォーク | | 調査方向案内図 | |

| 調査年月日 | | 調査方向案内図 | |
|-----------------------|--|---------|--|
| 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | | 調査方向案内図 | |
| 調査時間 | | 調査方向案内図 | |
| 22:00~22:00 (24時間) | | 調査方向案内図 | |
| 天候 | | 調査方向案内図 | |
| 晴れ | | 調査方向案内図 | |
| 調査地点 | | 調査方向案内図 | |
| №.6 サークルウォーク | | 調査方向案内図 | |



流入計: C(7+8+9+15)

| 方向 | 小自動車 | | 大型車 | | 合計 | 時間別 | | 調査時間 |
|-------------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|
| | 台数 | 台数 | 台数 | 台数 | | 台数 | 台数 | |
| 22:00~22:15 | 15 | 16 | 6 | 3 | 40 | 2 | 0.6 | 0.7 |
| 22:15~22:30 | 19 | 9 | 0 | 0 | 28 | 3 | 0.3 | 0.3 |
| 22:30~22:45 | 9 | 0 | 0 | 0 | 9 | 3 | 0.3 | 0.3 |
| 22:45~23:00 | 58 | 0 | 0 | 0 | 58 | 2 | 2.5 | 2.5 |
| 23:00~23:15 | 16 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0.6 | 0.6 |
| 23:15~23:30 | 13 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0.5 | 0.5 |
| 23:30~23:45 | 13 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0.5 | 0.5 |
| 23:45~24:00 | 54 | 0 | 0 | 0 | 54 | 0 | 1.6 | 1.6 |
| 0:00~0:15 | 9 | 2 | 11 | 18 | 2 | 11 | 18 | 2 |
| 0:15~0:30 | 5 | 0 | 6 | 0 | 5 | 0 | 0.2 | 0.2 |
| 0:30~0:45 | 6 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0.2 | 0.2 |
| 0:45~1:00 | 24 | 3 | 21 | 20 | 1 | 20 | 1 | 4 |
| 1:00~1:15 | 9 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0.3 | 0.3 |
| 1:15~1:30 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0.1 | 0.1 |
| 1:30~1:45 | 7 | 1 | 8 | 12 | 5 | 1 | 12 | 5 |
| 1:45~2:00 | 26 | 0 | 26 | 0 | 26 | 0 | 0.8 | 0.8 |
| 2:00~2:15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 2:15~2:30 | 5 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0.2 | 0.2 |
| 2:30~2:45 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0.1 | 0.1 |
| 2:45~3:00 | 14 | 0 | 14 | 0 | 14 | 0 | 0.2 | 0.2 |
| 3:00~3:15 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0.1 | 0.1 |
| 3:15~3:30 | 6 | 1 | 7 | 14 | 3 | 1 | 14 | 3 |
| 3:30~3:45 | 6 | 1 | 7 | 14 | 3 | 1 | 14 | 3 |
| 3:45~4:00 | 20 | 0 | 21 | 12 | 4 | 0 | 12 | 4 |
| 4:00~4:15 | 6 | 1 | 7 | 14 | 3 | 1 | 14 | 3 |
| 4:15~4:30 | 9 | 1 | 10 | 14 | 3 | 1 | 14 | 3 |
| 4:30~4:45 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0.1 | 0.1 |
| 4:45~5:00 | 23 | 4 | 27 | 12 | 4 | 2 | 12 | 4 |
| 5:00~5:15 | 6 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0.2 | 0.2 |
| 5:15~5:30 | 11 | 2 | 13 | 15 | 4 | 2 | 15 | 4 |
| 5:30~5:45 | 12 | 3 | 15 | 20 | 0 | 5 | 20 | 0 |
| 5:45~6:00 | 42 | 9 | 51 | 32 | 1 | 32 | 1 | 9 |
| 6:00~6:15 | 16 | 2 | 18 | 11 | 0 | 6 | 11 | 0 |
| 6:15~6:30 | 17 | 3 | 20 | 15 | 0 | 6 | 15 | 0 |
| 6:30~6:45 | 26 | 2 | 28 | 7 | 1 | 1 | 7 | 1 |
| 6:45~7:00 | 63 | 12 | 75 | 17 | 3 | 17 | 3 | 12 |
| 7:00~7:15 | 23 | 4 | 27 | 18 | 1 | 18 | 1 | 4 |
| 7:15~7:30 | 26 | 4 | 30 | 27 | 3 | 27 | 3 | 4 |
| 7:30~7:45 | 29 | 2 | 31 | 6 | 1 | 6 | 1 | 2 |
| 7:45~8:00 | 69 | 20 | 89 | 16 | 0 | 4 | 16 | 0 |
| 8:00~8:15 | 13 | 3 | 16 | 18 | 0 | 3 | 18 | 0 |
| 8:15~8:30 | 17 | 5 | 22 | 22 | 7 | 5 | 22 | 7 |
| 8:30~8:45 | 34 | 3 | 37 | 8 | 1 | 8 | 1 | 3 |
| 8:45~9:00 | 54 | 14 | 68 | 12 | 0 | 12 | 0 | 14 |
| 9:00~9:15 | 21 | 5 | 26 | 19 | 2 | 19 | 2 | 5 |
| 9:15~9:30 | 32 | 8 | 40 | 20 | 1 | 20 | 1 | 8 |
| 9:30~9:45 | 27 | 6 | 33 | 18 | 2 | 18 | 2 | 6 |
| 9:45~10:00 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00~10:15 | 111 | 28 | 139 | 20 | 5 | 20 | 5 | 28 |
| 12時間計 | 1,725 | 348 | 2,073 | 168 | 74 | 168 | 74 | 348 |
| 24時間計 | 2,104 | 400 | 2,504 | 160 | 100 | 160 | 100 | 400 |
| 集計 | 2,364 | 419 | 2,783 | 151 | 100 | 151 | 100 | 419 |
| 集計 | 1,371 | 1,201 | 1,341 | - | - | - | - | 1,201 |

流出計: C(2+6+10+15)

| 方向 | 小自動車 | | 大型車 | | 合計 | 時間別 | | 調査時間 |
|-------------|-------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|------|
| | 台数 | 台数 | 台数 | 台数 | | 台数 | 台数 | |
| 10:00~10:15 | 36 | 14 | 50 | 28 | 0 | 28 | 0 | 0.8 |
| 10:15~10:30 | 32 | 8 | 40 | 20 | 0 | 20 | 0 | 0.6 |
| 10:30~10:45 | 28 | 7 | 35 | 20 | 0 | 20 | 0 | 0.6 |
| 10:45~11:00 | 100 | 38 | 138 | 23 | 0 | 23 | 0 | 6.9 |
| 11:00~11:15 | 30 | 8 | 38 | 21 | 1 | 21 | 1 | 0.9 |
| 11:15~11:30 | 29 | 7 | 36 | 19 | 1 | 19 | 1 | 0.8 |
| 11:30~11:45 | 32 | 8 | 40 | 20 | 0 | 20 | 0 | 0.4 |
| 11:45~12:00 | 153 | 26 | 179 | 18 | 0 | 18 | 0 | 6.2 |
| 12:00~12:15 | 28 | 8 | 36 | 22 | 2 | 22 | 2 | 0.9 |
| 12:15~12:30 | 26 | 8 | 34 | 23 | 1 | 23 | 1 | 0.6 |
| 12:30~12:45 | 33 | 6 | 39 | 15 | 4 | 15 | 4 | 0.2 |
| 12:45~13:00 | 100 | 26 | 126 | 18 | 0 | 18 | 0 | 6.3 |
| 13:00~13:15 | 20 | 5 | 25 | 29 | 2 | 29 | 2 | 0.2 |
| 13:15~13:30 | 31 | 10 | 41 | 24 | 1 | 24 | 1 | 0.2 |
| 13:30~13:45 | 37 | 6 | 43 | 37 | 6 | 37 | 6 | 0.3 |
| 13:45~14:00 | 127 | 33 | 160 | 15 | 0 | 15 | 0 | 6.0 |
| 14:00~14:15 | 23 | 8 | 31 | 25 | 8 | 25 | 8 | 0.1 |
| 14:15~14:30 | 28 | 6 | 34 | 17 | 1 | 17 | 1 | 0.6 |
| 14:30~14:45 | 31 | 11 | 42 | 26 | 2 | 26 | 2 | 0.2 |
| 14:45~15:00 | 102 | 32 | 134 | 23 | 0 | 23 | 0 | 6.2 |
| 15:00~15:15 | 30 | 6 | 36 | 16 | 1 | 16 | 1 | 0.3 |
| 15:15~15:30 | 31 | 6 | 37 | 16 | 2 | 16 | 2 | 0.1 |
| 15:30~15:45 | 29 | 8 | 37 | 21 | 1 | 21 | 1 | 0.0 |
| 15:45~16:00 | 177 | 29 | 206 | 14 | 0 | 14 | 0 | 6.7 |
| 16:00~16:15 | 37 | 9 | 46 | 19 | 2 | 19 | 2 | 0.1 |
| 16:15~16:30 | 35 | 10 | 45 | 22 | 2 | 22 | 2 | 0.0 |
| 16:30~16:45 | 34 | 7 | 41 | 17 | 1 | 17 | 1 | 0.5 |
| 16:45~17:00 | 100 | 35 | 135 | 21 | 0 | 21 | 0 | 6.2 |
| 17:00~17:15 | 35 | 5 | 40 | 12 | 5 | 12 | 5 | 0.2 |
| 17:15~17:30 | 40 | 7 | 47 | 14 | 9 | 14 | 9 | 0.2 |
| 17:30~17:45 | 34 | 6 | 40 | 15 | 0 | 15 | 0 | 0.1 |
| 17:45~18:00 | 145 | 24 | 169 | 14 | 0 | 14 | 0 | 6.8 |
| 18:00~18:15 | 44 | 6 | 50 | 12 | 0 | 12 | 0 | 0.9 |
| 18:15~18:30 | 26 | 5 | 31 | 16 | 1 | 16 | 1 | 0.4 |
| 18:30~18:45 | 26 | 11 | 37 | 29 | 1 | 29 | 1 | 0.7 |
| 18:45~19:00 | 100 | 26 | 126 | 17 | 0 | 17 | 0 | 6.3 |
| 19:00~19:15 | 21 | 4 | 25 | 25 | 0 | 25 | 0 | 0.3 |
| 19:15~19:30 | 15 | 4 | 19 | 21 | 1 | 21 | 1 | 0.6 |
| 19:30~19:45 | 22 | 3 | 25 | 17 | 1 | 17 | 1 | 0.1 |
| 19:45~20:00 | 60 | 6 | 66 | 20 | 0 | 20 | 0 | 6.4 |
| 20:00~20:15 | 15 | 4 | 19 | 21 | 0 | 21 | 0 | 0.9 |
| 20:15~20:30 | 10 | 4 | 14 | 26 | 0 | 26 | 0 | 0.6 |
| 20:30~20:45 | 15 | 2 | 17 | 11 | 0 | 11 | 0 | 0.8 |
| 20:45~21:00 | 60 | 11 | 71 | 15 | 0 | 15 | 0 | 6.3 |
| 21:00~21:15 | 14 | 3 | 17 | 16 | 3 | 16 | 3 | 0.0 |
| 21:15~21:30 | 14 | 3 | 17 | 16 | 0 | 16 | 0 | 0.1 |
| 21:30~21:45 | 29 | 4 | 33 | 12 | 1 | 12 | 1 | 0.8 |
| 21:45~22:00 | 22 | 7 | 29 | 24 | 1 | 24 | 1 | 0.9 |
| 22:00~22:15 | 46 | 5 | 51 | 9 | 0 | 9 | 0 | 6.4 |
| 12時間計 | 338 | 51 | 389 | 51 | 9 | 51 | 9 | 338 |
| 24時間計 | 1,592 | 232 | 1,824 | 183 | 100 | 183 | 100 | 232 |
| 集計 | 1,659 | 239 | 1,898 | 183 | 100 | 183 | 100 | 239 |

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

| 調査年月日 | | 調査年月日 | |
|-----------------------|--|-----------------------|--|
| 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | | 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | |
| 調査時間 | | 調査時間 | |
| 22:00~22:00 (24時間) | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 天候 | |
| 晴れ | | 晴れ | |
| 調査地点 | | 調査地点 | |
| №.6 サークルウォーク | | №.6 サークルウォーク | |

| 断面計：C(7+8+9+15)+(2+6+10+15) | | | |
|-----------------------------|------------|------------|-----------|
| 方向 | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 時差 | 33 | 34 | 67 |
| 時刻 | 30 | 31 | 61 |
| 10:00~10:30 | 2 | 0 | 2 |
| 10:30~11:00 | 3 | 0 | 3 |
| 11:00~11:30 | 3 | 0 | 3 |
| 11:30~12:00 | 4 | 0 | 4 |
| 12:00~12:30 | 4 | 0 | 4 |
| 12:30~13:00 | 4 | 0 | 4 |
| 13:00~13:30 | 4 | 0 | 4 |
| 13:30~14:00 | 4 | 0 | 4 |
| 14:00~14:30 | 4 | 0 | 4 |
| 14:30~15:00 | 4 | 0 | 4 |
| 15:00~15:30 | 4 | 0 | 4 |
| 15:30~16:00 | 4 | 0 | 4 |
| 16:00~16:30 | 4 | 0 | 4 |
| 16:30~17:00 | 4 | 0 | 4 |
| 17:00~17:30 | 4 | 0 | 4 |
| 17:30~18:00 | 4 | 0 | 4 |
| 18:00~18:30 | 4 | 0 | 4 |
| 18:30~19:00 | 4 | 0 | 4 |
| 19:00~19:30 | 4 | 0 | 4 |
| 19:30~20:00 | 4 | 0 | 4 |
| 20:00~20:30 | 4 | 0 | 4 |
| 20:30~21:00 | 4 | 0 | 4 |
| 21:00~21:30 | 4 | 0 | 4 |
| 21:30~22:00 | 4 | 0 | 4 |
| 一日合計 | 221 | 271 | 492 |

| 断面計：C(7+8+9+15)+(2+6+10+15) | | | |
|-----------------------------|------------|------------|-----------|
| 方向 | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 時差 | 33 | 34 | 67 |
| 時刻 | 30 | 31 | 61 |
| 10:00~10:30 | 2 | 0 | 2 |
| 10:30~11:00 | 3 | 0 | 3 |
| 11:00~11:30 | 3 | 0 | 3 |
| 11:30~12:00 | 4 | 0 | 4 |
| 12:00~12:30 | 4 | 0 | 4 |
| 12:30~13:00 | 4 | 0 | 4 |
| 13:00~13:30 | 4 | 0 | 4 |
| 13:30~14:00 | 4 | 0 | 4 |
| 14:00~14:30 | 4 | 0 | 4 |
| 14:30~15:00 | 4 | 0 | 4 |
| 15:00~15:30 | 4 | 0 | 4 |
| 15:30~16:00 | 4 | 0 | 4 |
| 16:00~16:30 | 4 | 0 | 4 |
| 16:30~17:00 | 4 | 0 | 4 |
| 17:00~17:30 | 4 | 0 | 4 |
| 17:30~18:00 | 4 | 0 | 4 |
| 18:00~18:30 | 4 | 0 | 4 |
| 18:30~19:00 | 4 | 0 | 4 |
| 19:00~19:30 | 4 | 0 | 4 |
| 19:30~20:00 | 4 | 0 | 4 |
| 20:00~20:30 | 4 | 0 | 4 |
| 20:30~21:00 | 4 | 0 | 4 |
| 21:00~21:30 | 4 | 0 | 4 |
| 21:30~22:00 | 4 | 0 | 4 |
| 一日合計 | 221 | 271 | 492 |

| 断面計：C(7+8+9+15)+(2+6+10+15) | | | |
|-----------------------------|------------|------------|-----------|
| 方向 | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 時差 | 33 | 34 | 67 |
| 時刻 | 30 | 31 | 61 |
| 10:00~10:30 | 2 | 0 | 2 |
| 10:30~11:00 | 3 | 0 | 3 |
| 11:00~11:30 | 3 | 0 | 3 |
| 11:30~12:00 | 4 | 0 | 4 |
| 12:00~12:30 | 4 | 0 | 4 |
| 12:30~13:00 | 4 | 0 | 4 |
| 13:00~13:30 | 4 | 0 | 4 |
| 13:30~14:00 | 4 | 0 | 4 |
| 14:00~14:30 | 4 | 0 | 4 |
| 14:30~15:00 | 4 | 0 | 4 |
| 15:00~15:30 | 4 | 0 | 4 |
| 15:30~16:00 | 4 | 0 | 4 |
| 16:00~16:30 | 4 | 0 | 4 |
| 16:30~17:00 | 4 | 0 | 4 |
| 17:00~17:30 | 4 | 0 | 4 |
| 17:30~18:00 | 4 | 0 | 4 |
| 18:00~18:30 | 4 | 0 | 4 |
| 18:30~19:00 | 4 | 0 | 4 |
| 19:00~19:30 | 4 | 0 | 4 |
| 19:30~20:00 | 4 | 0 | 4 |
| 20:00~20:30 | 4 | 0 | 4 |
| 20:30~21:00 | 4 | 0 | 4 |
| 21:00~21:30 | 4 | 0 | 4 |
| 21:30~22:00 | 4 | 0 | 4 |
| 一日合計 | 221 | 271 | 492 |

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

| 調査年月日 | | 調査年月日 | |
|-----------------------|--|-----------------------|--|
| 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | | 令和4年4月20日(水)~4月21日(木) | |
| 調査時間 | | 調査時間 | |
| 22:00~22:00 (24時間) | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 天候 | |
| 晴れ | | 晴れ | |
| 調査地点 | | 調査地点 | |
| №.6 サークルウォーク | | №.6 サークルウォーク | |

| 断面計：D(10+11+12+16) | | | |
|--------------------|------------|------------|-----------|
| 方向 | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 時差 | 39 | 42 | 81 |
| 時刻 | 41 | 42 | 83 |
| 10:00~10:30 | 2 | 0 | 2 |
| 10:30~11:00 | 3 | 0 | 3 |
| 11:00~11:30 | 3 | 0 | 3 |
| 11:30~12:00 | 4 | 0 | 4 |
| 12:00~12:30 | 4 | 0 | 4 |
| 12:30~13:00 | 4 | 0 | 4 |
| 13:00~13:30 | 4 | 0 | 4 |
| 13:30~14:00 | 4 | 0 | 4 |
| 14:00~14:30 | 4 | 0 | 4 |
| 14:30~15:00 | 4 | 0 | 4 |
| 15:00~15:30 | 4 | 0 | 4 |
| 15:30~16:00 | 4 | 0 | 4 |
| 16:00~16:30 | 4 | 0 | 4 |
| 16:30~17:00 | 4 | 0 | 4 |
| 17:00~17:30 | 4 | 0 | 4 |
| 17:30~18:00 | 4 | 0 | 4 |
| 18:00~18:30 | 4 | 0 | 4 |
| 18:30~19:00 | 4 | 0 | 4 |
| 19:00~19:30 | 4 | 0 | 4 |
| 19:30~20:00 | 4 | 0 | 4 |
| 20:00~20:30 | 4 | 0 | 4 |
| 20:30~21:00 | 4 | 0 | 4 |
| 21:00~21:30 | 4 | 0 | 4 |
| 21:30~22:00 | 4 | 0 | 4 |
| 一日合計 | 304 | 366 | 670 |

| 断面計：D(10+11+12+16) | | | |
|--------------------|------------|------------|-----------|
| 方向 | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 時差 | 39 | 42 | 81 |
| 時刻 | 41 | 42 | 83 |
| 10:00~10:30 | 2 | 0 | 2 |
| 10:30~11:00 | 3 | 0 | 3 |
| 11:00~11:30 | 3 | 0 | 3 |
| 11:30~12:00 | 4 | 0 | 4 |
| 12:00~12:30 | 4 | 0 | 4 |
| 12:30~13:00 | 4 | 0 | 4 |
| 13:00~13:30 | 4 | 0 | 4 |
| 13:30~14:00 | 4 | 0 | 4 |
| 14:00~14:30 | 4 | 0 | 4 |
| 14:30~15:00 | 4 | 0 | 4 |
| 15:00~15:30 | 4 | 0 | 4 |
| 15:30~16:00 | 4 | 0 | 4 |
| 16:00~16:30 | 4 | 0 | 4 |
| 16:30~17:00 | 4 | 0 | 4 |
| 17:00~17:30 | 4 | 0 | 4 |
| 17:30~18:00 | 4 | 0 | 4 |
| 18:00~18:30 | 4 | 0 | 4 |
| 18:30~19:00 | 4 | 0 | 4 |
| 19:00~19:30 | 4 | 0 | 4 |
| 19:30~20:00 | 4 | 0 | 4 |
| 20:00~20:30 | 4 | 0 | 4 |
| 20:30~21:00 | 4 | 0 | 4 |
| 21:00~21:30 | 4 | 0 | 4 |
| 21:30~22:00 | 4 | 0 | 4 |
| 一日合計 | 304 | 366 | 670 |

| 断面計：D(10+11+12+16) | | | |
|--------------------|------------|------------|-----------|
| 方向 | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 時差 | 39 | 42 | 81 |
| 時刻 | 41 | 42 | 83 |
| 10:00~10:30 | 2 | 0 | 2 |
| 10:30~11:00 | 3 | 0 | 3 |
| 11:00~11:30 | 3 | 0 | 3 |
| 11:30~12:00 | 4 | 0 | 4 |
| 12:00~12:30 | 4 | 0 | 4 |
| 12:30~13:00 | 4 | 0 | 4 |
| 13:00~13:30 | 4 | 0 | 4 |
| 13:30~14:00 | 4 | 0 | 4 |
| 14:00~14:30 | 4 | 0 | 4 |
| 14:30~15:00 | 4 | 0 | 4 |
| 15:00~15:30 | 4 | 0 | 4 |
| 15:30~16:00 | 4 | 0 | 4 |
| 16:00~16:30 | 4 | 0 | 4 |
| 16:30~17:00 | 4 | 0 | 4 |
| 17:00~17:30 | 4 | 0 | 4 |
| 17:30~18:00 | 4 | 0 | 4 |
| 18:00~18:30 | 4 | 0 | 4 |
| 18:30~19:00 | 4 | 0 | 4 |
| 19:00~19:30 | 4 | 0 | 4 |
| 19:30~20:00 | 4 | 0 | 4 |
| 20:00~20:30 | 4 | 0 | 4 |
| 20:30~21:00 | 4 | 0 | 4 |
| 21:00~21:30 | 4 | 0 | 4 |
| 21:30~22:00 | 4 | 0 | 4 |
| 一日合計 | 304 | 366 | 670 |

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
№.6 サークルウォーク

調査方向案内図

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

| 方向 | 流出計: D(1-15-9+16) | | 流出計: D(1-15-9+16) | | 時間 比率 (%) | 二輪車 時間 比率 (%) |
|-------------|-------------------|------------|-------------------|------------------|-----------------|------------------------|
| | 小自動車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 大型車 比率 (%) | | |
| 22:00~22:15 | 61 | 64 | 125 | 4.7 | 0.8 | 3 |
| 22:15~22:30 | 43 | 49 | 92 | 12.0 | 1.4 | 6 |
| 22:30~22:45 | 37 | 41 | 78 | 12.0 | 1.5 | 6 |
| 22:45~23:00 | 171 | 184 | 355 | 12.4 | 1.6 | 19 |
| 23:00~23:15 | 30 | 36 | 66 | 16.7 | 0.5 | 3 |
| 23:15~23:30 | 39 | 40 | 79 | 18.0 | 1.4 | 7 |
| 23:30~23:45 | 25 | 27 | 52 | 14.0 | 1.6 | 10 |
| 23:45~24:00 | 118 | 131 | 249 | 14.6 | 1.6 | 31 |
| 0:00~0:15 | 26 | 32 | 58 | 12.1 | 1.5 | 5 |
| 0:15~0:30 | 6 | 31 | 37 | 12.2 | 1.5 | 5 |
| 0:30~0:45 | 18 | 21 | 39 | 14.3 | 0.3 | 5 |
| 0:45~1:00 | 15 | 14 | 29 | 13.8 | 0.3 | 5 |
| 1:00~1:15 | 21 | 22 | 43 | 14.5 | 0.3 | 26 |
| 1:15~1:30 | 17 | 4 | 21 | 19.0 | 0.3 | 3 |
| 1:30~1:45 | 21 | 7 | 28 | 25.0 | 0.4 | 10 |
| 1:45~2:00 | 62 | 16 | 78 | 18.0 | 0.3 | 39 |
| 2:00~2:15 | 18 | 2 | 20 | 10.0 | 0.3 | 3 |
| 2:15~2:30 | 12 | 3 | 15 | 20.0 | 0.2 | 4 |
| 2:30~2:45 | 16 | 4 | 20 | 20.0 | 0.3 | 4 |
| 2:45~3:00 | 16 | 5 | 21 | 23.8 | 0.3 | 10 |
| 3:00~3:15 | 66 | 15 | 81 | 18.0 | 0.3 | 35 |
| 3:15~3:30 | 11 | 4 | 15 | 26.7 | 0.2 | 5 |
| 3:30~3:45 | 16 | 4 | 20 | 20.0 | 0.3 | 10 |
| 3:45~4:00 | 61 | 5 | 66 | 21.2 | 0.3 | 32 |
| 4:00~4:15 | 16 | 3 | 19 | 15.8 | 0.2 | 6 |
| 4:15~4:30 | 16 | 7 | 23 | 30.4 | 0.3 | 10 |
| 4:30~4:45 | 20 | 5 | 25 | 20.0 | 0.3 | 10 |
| 4:45~5:00 | 20 | 5 | 25 | 20.0 | 0.3 | 10 |
| 5:00~5:15 | 25 | 0 | 25 | 0.0 | 0.3 | 5 |
| 5:15~5:30 | 30 | 7 | 37 | 18.9 | 0.5 | 5 |
| 5:30~5:45 | 45 | 13 | 58 | 22.4 | 0.7 | 6 |
| 5:45~6:00 | 138 | 31 | 169 | 16.8 | 2.9 | 23 |
| 6:00~6:15 | 37 | 7 | 44 | 15.9 | 0.6 | 10 |
| 6:15~6:30 | 42 | 12 | 54 | 22.2 | 1.1 | 11 |
| 6:30~6:45 | 53 | 11 | 64 | 17.2 | 0.4 | 16 |
| 6:45~7:00 | 195 | 43 | 238 | 18.1 | 3.0 | 43 |
| 7:00~7:15 | 68 | 15 | 83 | 18.1 | 1.1 | 15 |
| 7:15~7:30 | 77 | 15 | 92 | 16.3 | 1.2 | 9 |
| 7:30~7:45 | 63 | 9 | 72 | 12.5 | 0.9 | 6 |
| 7:45~8:00 | 269 | 49 | 318 | 15.4 | 4.9 | 35 |
| 8:00~8:15 | 78 | 11 | 89 | 12.4 | 1.1 | 7 |
| 8:15~8:30 | 66 | 15 | 81 | 18.5 | 1.0 | 13 |
| 8:30~8:45 | 96 | 16 | 112 | 14.3 | 1.4 | 6 |
| 8:45~9:00 | 315 | 62 | 377 | 16.4 | 4.6 | 33 |
| 9:00~9:15 | 70 | 19 | 89 | 21.3 | 1.1 | 3 |
| 9:15~9:30 | 102 | 25 | 127 | 19.7 | 1.6 | 7 |
| 9:30~9:45 | 81 | 12 | 93 | 12.9 | 1.2 | 5 |
| 9:45~10:00 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 10:00~10:15 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 10:15~10:30 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 10:30~10:45 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 10:45~11:00 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 11:00~11:15 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 11:15~11:30 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 11:30~11:45 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 11:45~12:00 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 12:00~12:15 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 12:15~12:30 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 12:30~12:45 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 12:45~13:00 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 13:00~13:15 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 13:15~13:30 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 13:30~13:45 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 13:45~14:00 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 14:00~14:15 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 14:15~14:30 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 14:30~14:45 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 14:45~15:00 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 15:00~15:15 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 15:15~15:30 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 15:30~15:45 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 15:45~16:00 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 16:00~16:15 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 16:15~16:30 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 16:30~16:45 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 16:45~17:00 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 17:00~17:15 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 17:15~17:30 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 17:30~17:45 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 17:45~18:00 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 18:00~18:15 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 18:15~18:30 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 18:30~18:45 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 18:45~19:00 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 19:00~19:15 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 19:15~19:30 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 19:30~19:45 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 19:45~20:00 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 20:00~20:15 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 20:15~20:30 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 20:30~20:45 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 20:45~21:00 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 21:00~21:15 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 21:15~21:30 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 21:30~21:45 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 21:45~22:00 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 22:00~22:15 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 22:15~22:30 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 22:30~22:45 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 22:45~23:00 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 23:00~23:15 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 23:15~23:30 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 23:30~23:45 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 23:45~24:00 | 335 | 66 | 401 | 16.4 | 5.1 | 18 |
| 合計 | 13,301 | 1,331 | 14,632 | 11.4 | 10.9 | 1,260 |

調査年月日
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

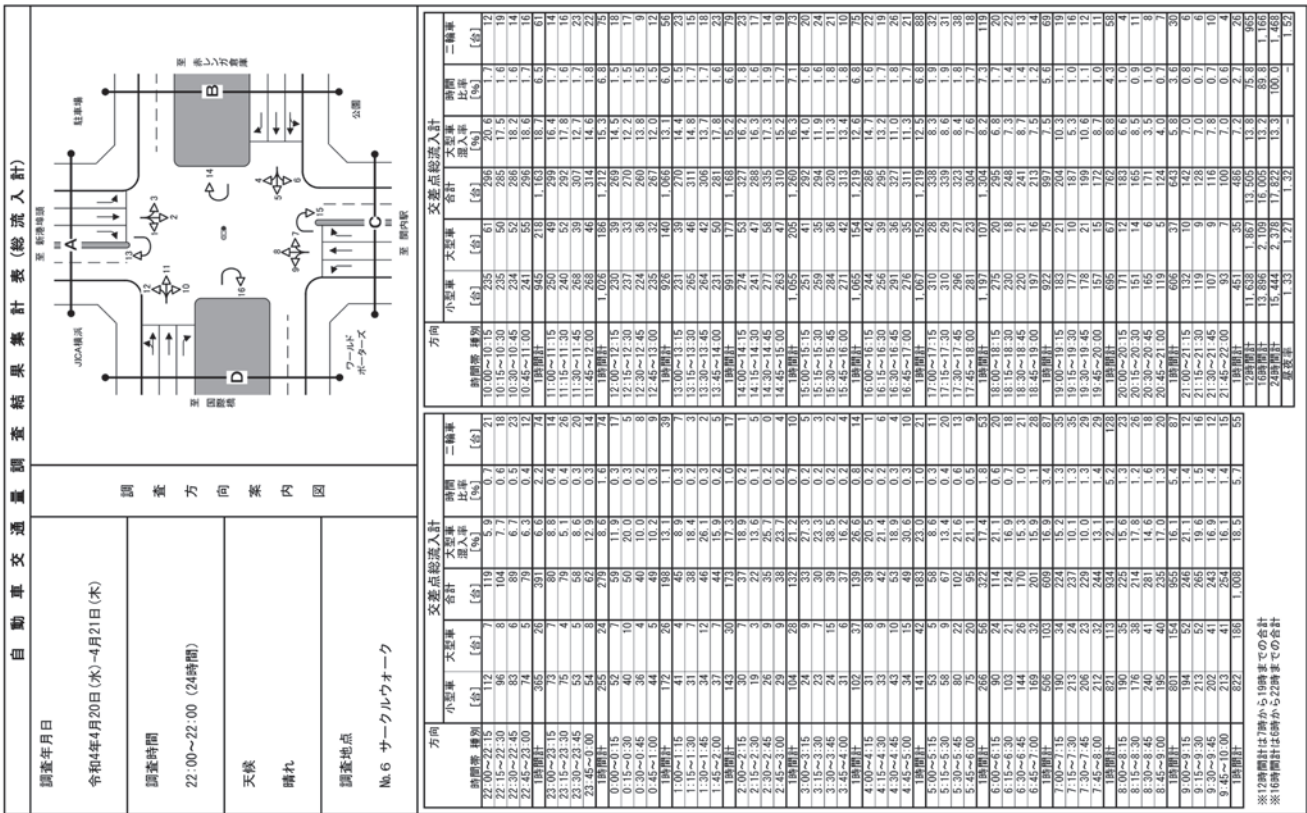
天候
晴れ

調査地点
№.6 サークルウォーク

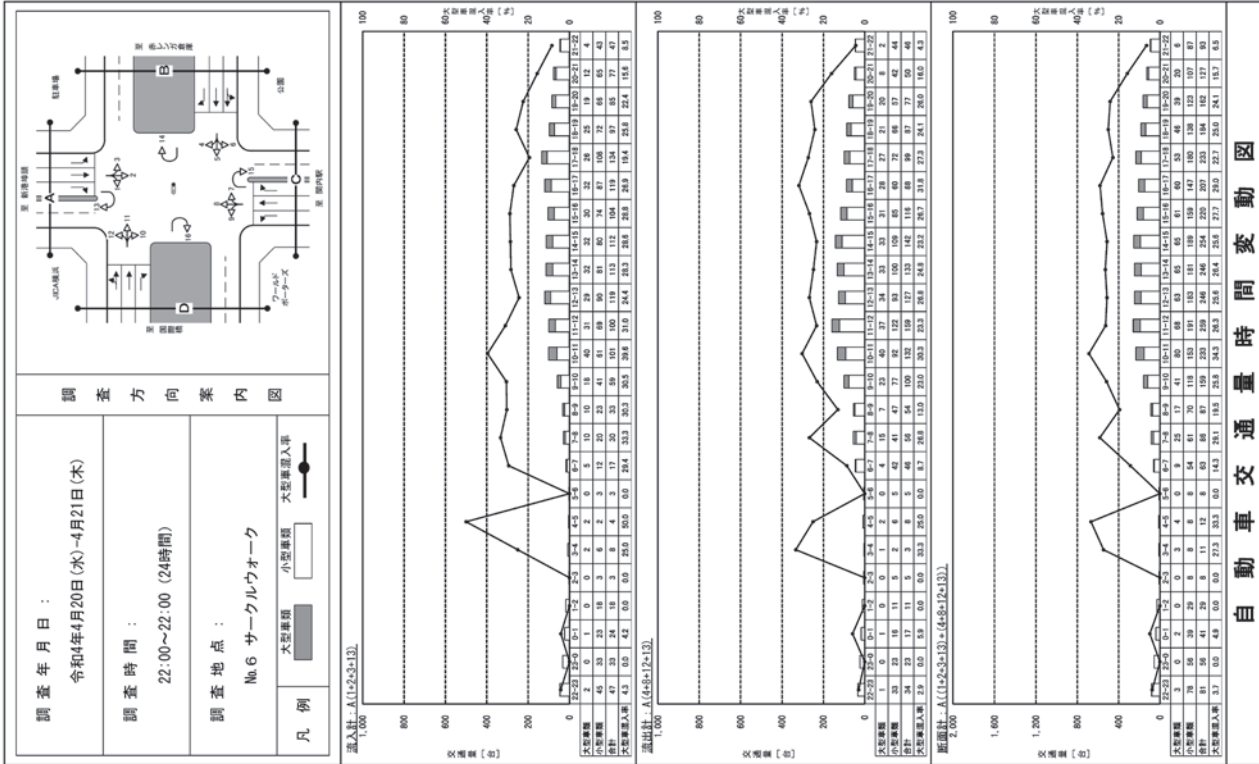
調査方向案内図

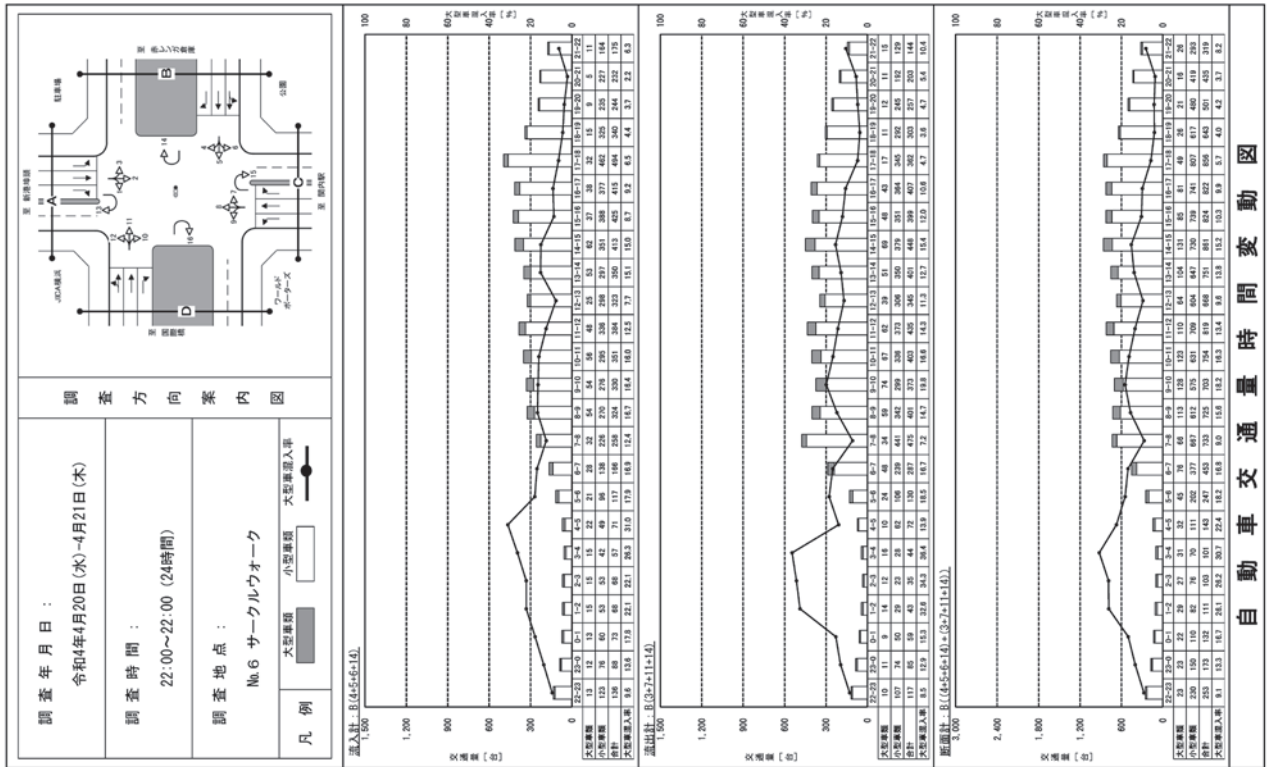
自動車交通量調査結果集計表(断面別)

| 方向 | 断面計: D((10+11+12+16)+(1-15-9+16)) | | 断面計: D((10+11+12+16)+(1-15-9+16)) | | 時間 比率 (%) | 二輪車 時間 比率 (%) |
|-------------|-----------------------------------|------------|-----------------------------------|------------------|-----------------|------------------------|
| | 小自動車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 大型車 比率 (%) | | |
| 22:00~22:15 | 100 | 6 | 106 | 5.7 | 0.7 | 19 |
| 22:15~22:30 | 84 | 7 | 91 | 7.7 | 0.6 | 15 |
| 22:30~22:45 | 66 | 7 | 73 | 10.6 | 0.5 | 21 |
| 22:45~23:00 | 310 | 23 | 333 | 6.9 | 2.1 | 61 |
| 23:00~23:15 | 59 | 4 | 63 | 11.9 | 0.4 | 11 |
| 23:15~23:30 | 55 | 4 | 59 | 6.3 | 0.4 | 22 |
| 23:30~23:45 | 43 | 5 | 48 | 10.4 | 0.3 | 19 |
| 23:45~24:00 | 210 | 25 | 235 | 10.6 | 1.5 | 66 |
| 0:00~0:15 | 44 | 2 | 46 | 13.7 | 0.3 | 5 |
| 0:15~0:30 | 39 | 10 | 49 | 24.0 | 0.3 | 5 |
| 0:30~0:45 | 31 | 4 | 35 | 11.4 | 0.2 | 6 |
| 0:45~1:00 | 41 | 4 | 45 | 14.0 | 0.2 | 37 |
| 1:00~1:15 | 33 | 4 | 37 | 18.9 | 0.2 | 2 |
| 1:15~1:30 | 30 | 7 | 37 | 18.9 | 0.2 | 2 |
| 1:30~1:45 | 31 | 12 | 43 | 27.9 | 0.3 | 1 |
| 1:45~2:00 | 153 | 25 | 178 | 14.0 | 0.2 | 13 |
| 2:00~2:15 | 29 | 3 | 32 | 19.4 | 0.2 | 1 |
| 2:15~2:30 | 18 | 3 | 21 | 14.3 | 0.1 | 5 |
| 2:30~2:45 | 24 | 9 | 33 | 27.3 | 0.2 | 0 |
| 2:45~3:00 | 100 | 28 | 128 | 21.0 | 0.6 | 9 |
| 3:00~3:15 | 23 | 9 | 32 | 28.1 | 0.2 | 5 |
| 3:15~3:30 | 23 | 7 | 30 | 23.3 | 0.2 | 2 |
| 3:30~3:45 | 23 | 13 | 36 | 36.1 | 0.2 | 2 |
| 3:45~4:00 | 65 | 35 | 100 | 36.8 | 0.6 | 14 |
| 4:00~4:15 | 30 | 6 | 36 | 16.7 | 0.2 | 1 |
| 4:15~4:30 | 30 | 9 | 39 | 23.1 | 0.3 | 5 |
| 4:30~4:45 | 42 | 10 | 52 | 19.2 | 0.3 | 4 |
| 4:45~5:00 | 135 | 39 | 174 | 22.4 | 0.3 | 19 |
| 5:00~5:15 | 53 | 5 | 58 | 8.6 | 0.4 | 11 |
| 5:15~5:30 | 57 | 9 | 66 | 13.6 | 0.4 | 18 |
| 5:30~5:45 | 22 | 10 | 32 | 21.6 | 0.7 | 4 |
| 5:45~6:00 | 263 | 51 | 314 | 17.8 | 2.0 | 50 |
| 6:00~6:15 | 35 | 23 | 58 | 10.8 | 2.1 | 7 |
| 6:15~6:30 | 99 | 23 | 122 | 18.9 | 0.8 | 16 |
| 6:30~6:45 | 128 | 27 | 155 | 17.4 | 1.0 | 21 |
| 6:45~7:00 | 468 | 101 | 569 | 17.6 | 3.7 | 63 |
| 7:00~7:15 | 180 | 28 | 208 | 13.5 | 1.3 | 32 |
| 7:15~7:30 | 192 | 22 | 214 | 10.3 | 1.4 | 29 |
| 7:30~7:45 | 177 | 22 | 199 | 11.1 | 1.3 | 24 |
| 7:45~8:00 | 145 | 24 | 169 | 12.4 | 1.2 | 17 |
| 8:00~8:15 | 179 | 30 | 209 | 14.4 | 1.4 | 17 |
| 8:15~8:30 | 164 | 33 | 197 | 16.8 | 1.3 | 23 |
| 8:30~8:45 | 216 | 39 | 255 | 15.3 | 1.6 | 15 |
| 8:45~9:00 | 189 | 38 | 227 | 15.7 | 1.5 | 14 |
| 9:00~9:15 | 176 | 44 | 220 | 20.0 | 1.4 | 11 |
| 9:15~9:30 | 189 | 49 | 238 | 20.0 | 1.5 | 16 |
| 9:30~9:45 | 178 | 33 | 211 | 15.6 | 1.4 | 10 |
| 9:45~10:00 | 180 | 15 | 195 | 8.2 | 0.7 | 4 |
| 10:00~10:15 | 180 | 15 | 195 | 8.2 | 0.7 | 4 |
| 10:15~10:30 | 180 | 15 | 195 | 8.2 | 0.7 | 4 |
| 10:30~10:45 | 180 | 15 | 195</ | | | |

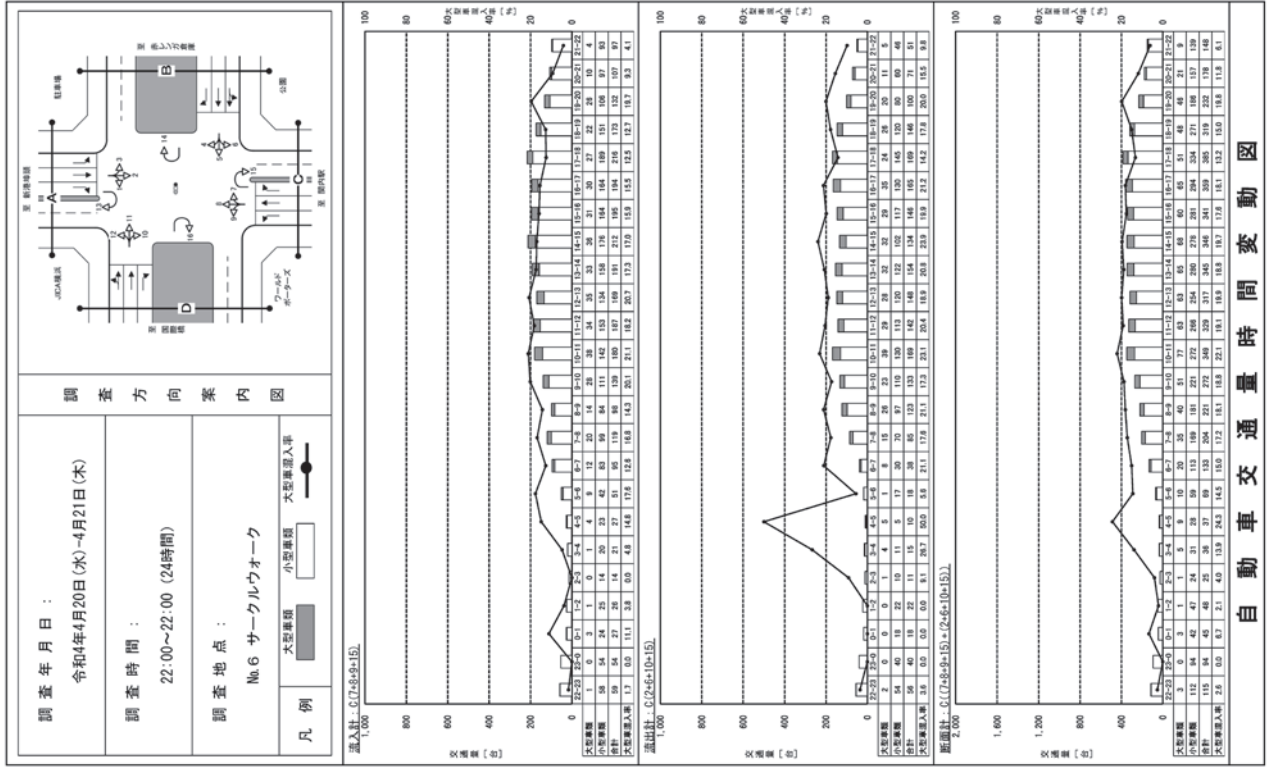


※12時間計は9時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

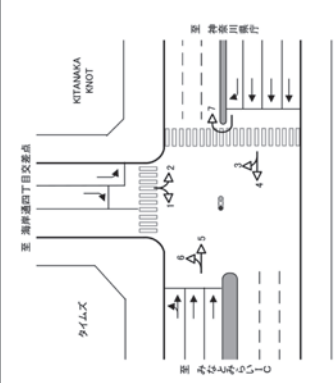




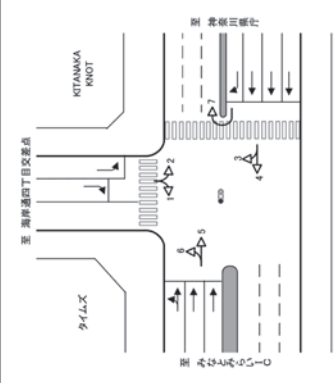
自動車交通量時間変動図



自動車交通量時間変動図

| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | | | | |
|---|-------|-----------------------|-------|-------|-------|-------|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | | | | |
| 天候 | | 晴れ | | | | |
| 調査地点 | | No.1 市役所 | | | | |
|  | | | | | | |
| 調査所 | | | | | | |
| No.1 市役所 | | | | | | |
| 方向 | | 方向・1 | | 方向・2 | | |
| 時間帯 | 小車 | 大車 | 合計 | 小車 | 大車 | 合計 |
| 22:00~22:15 | 6 | 0 | 6 | 5 | 0 | 5 |
| 22:15~22:30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 22:30~22:45 | 4 | 4 | 8 | 6 | 1 | 7 |
| 22:45~23:00 | 14 | 1 | 15 | 14 | 1 | 15 |
| 23:00~23:15 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 |
| 23:15~23:30 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30~23:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45~0:00 | 6 | 0 | 6 | 4 | 0 | 4 |
| 0:00~0:15 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 0:15~0:30 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 0:30~0:45 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 0:45~1:00 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00~1:15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 1:15~1:30 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| 1:30~1:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45~2:00 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00~2:15 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 2:15~2:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30~2:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45~3:00 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 |
| 3:00~3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15~3:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30~3:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45~4:00 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00~4:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15~4:30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 4:30~4:45 | 1 | 0 | 1 | 1 | 10 | 11 |
| 4:45~5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5:00~5:15 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 5:15~5:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 5:30~5:45 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| 5:45~6:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 |
| 6:00~6:15 | 2 | 0 | 2 | 5 | 0 | 5 |
| 6:15~6:30 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 6:30~6:45 | 3 | 1 | 4 | 3 | 3 | 6 |
| 6:45~7:00 | 7 | 2 | 9 | 6 | 0 | 6 |
| 7:00~7:15 | 4 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 |
| 7:15~7:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 7:30~7:45 | 5 | 1 | 6 | 3 | 0 | 3 |
| 7:45~8:00 | 15 | 0 | 15 | 6 | 0 | 6 |
| 8:00~8:15 | 5 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 8:15~8:30 | 4 | 2 | 6 | 2 | 8 | 10 |
| 8:30~8:45 | 5 | 0 | 5 | 1 | 50 | 51 |
| 8:45~9:00 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 7 |
| 9:00~9:15 | 19 | 4 | 23 | 14 | 21 | 35 |
| 9:15~9:30 | 5 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 |
| 9:30~9:45 | 5 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 |
| 9:45~10:00 | 8 | 0 | 8 | 2 | 0 | 2 |
| 10:00~10:15 | 29 | 0 | 29 | 9 | 2 | 11 |
| 10:15~10:30 | 0 | 0 | 0 | 11 | 18 | 29 |
| 10:30~10:45 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 10:45~11:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00~11:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15~11:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30~11:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45~12:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00~12:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15~12:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30~12:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45~13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00~13:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15~13:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30~13:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 13:45~14:00 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00~14:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:15~14:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30~14:45 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 14:45~15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00~15:15 | 8 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| 15:15~15:30 | 8 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30~15:45 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45~16:00 | 29 | 3 | 32 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00~16:15 | 13 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 |
| 16:15~16:30 | 14 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30~16:45 | 15 | 1 | 16 | 6 | 3 | 9 |
| 16:45~17:00 | 49 | 2 | 51 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00~17:15 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 17:15~17:30 | 11 | 1 | 12 | 8 | 2 | 10 |
| 17:30~17:45 | 6 | 1 | 7 | 14 | 1 | 15 |
| 17:45~18:00 | 27 | 3 | 30 | 10 | 6 | 16 |
| 18:00~18:15 | 9 | 1 | 10 | 10 | 0 | 10 |
| 18:15~18:30 | 10 | 1 | 11 | 9 | 2 | 11 |
| 18:30~18:45 | 8 | 1 | 9 | 11 | 1 | 12 |
| 18:45~19:00 | 34 | 3 | 37 | 8 | 7 | 15 |
| 19:00~19:15 | 6 | 0 | 6 | 6 | 0 | 6 |
| 19:15~19:30 | 6 | 1 | 7 | 14 | 1 | 15 |
| 19:30~19:45 | 8 | 2 | 10 | 20 | 2 | 22 |
| 19:45~20:00 | 24 | 3 | 27 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00~20:15 | 6 | 1 | 7 | 14 | 3 | 17 |
| 20:15~20:30 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 20:30~20:45 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| 20:45~21:00 | 22 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00~21:15 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 21:15~21:30 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 21:30~21:45 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 21:45~22:00 | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| 22:00~22:15 | 363 | 26 | 389 | 6 | 7 | 13 |
| 16時間計 | 425 | 32 | 457 | 7 | 0 | 7 |
| 24時間計 | 485 | 33 | 518 | 6 | 0 | 6 |
| 集計 | 1,291 | 1,291 | 1,291 | 1,291 | 1,291 | 1,291 |

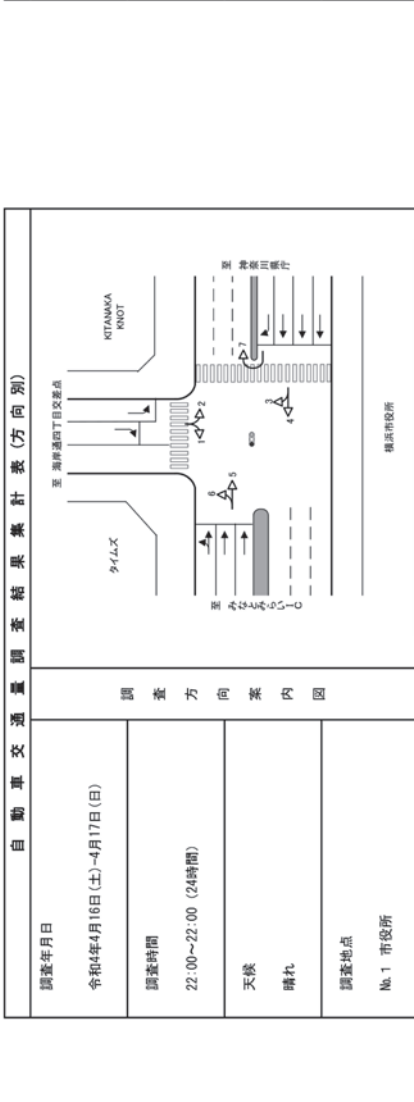
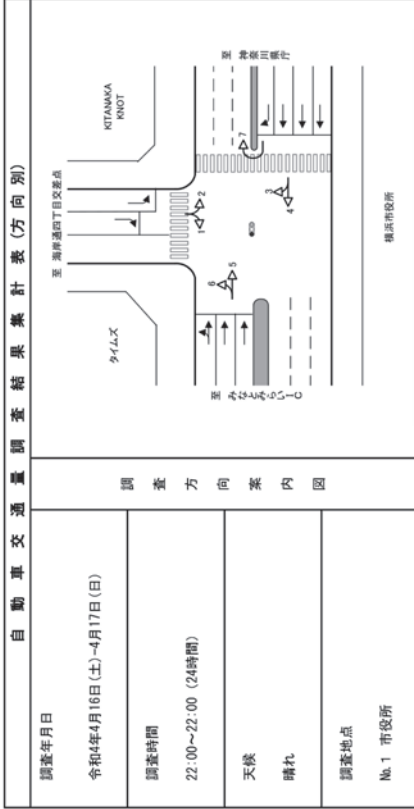
※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | | | | |
|---|----|-----------------------|----|------|----|----|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | | | | |
| 天候 | | 晴れ | | | | |
| 調査地点 | | No.1 市役所 | | | | |
|  | | | | | | |
| 調査所 | | | | | | |
| No.1 市役所 | | | | | | |
| 方向 | | 方向・1 | | 方向・2 | | |
| 時間帯 | 小車 | 大車 | 合計 | 小車 | 大車 | 合計 |
| 22:00~22:15 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 22:15~22:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30~22:45 | 6 | 1 | 7 | 14 | 3 | 17 |
| 22:45~23:00 | 13 | 0 | 13 | 9 | 3 | 12 |
| 23:00~23:15 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15~23:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30~23:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45~0:00 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 0:00~0:15 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 0:15~0:30 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 0:30~0:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:45~1:00 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| 1:00~1:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 1:15~1:30 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 1:30~1:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45~2:00 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00~2:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15~2:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30~2:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45~3:00 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00~3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15~3:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30~3:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45~4:00 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00~4:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15~4:30 | 1 | 2 | 3 | 5 | 0 | 5 |
| 4:30~4:45 | 0 | 1 | 1 | 10 | 0 | 10 |
| 4:45~5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00~5:15 | 2 | 1 | 3 | 3 | 4 | 7 |
| 5:15~5:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:30~5:45 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 5:45~6:00 | 5 | 0 | 5 | 6 | 1 | 7 |
| 6:00~6:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 6:15~6:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 6:30~6:45 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 6:45~7:00 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 7:00~7:15 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 7:15~7:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 7:30~7:45 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 7:45~8:00 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00~8:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 8:15~8:30 | 6 | 2 | 8 | 25 | 2 | 27 |
| 8:30~8:45 | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 50 |
| 8:45~9:00 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 7 |
| 9:00~9:15 | 3 | 1 | 4 | 21 | 3 | 24 |
| 9:15~9:30 | 1 | 0 | 1 | 25 | 1 | 26 |
| 9:30~9:45 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 9:45~10:00 | 9 | 2 | 11 | 18 | 2 | 20 |
| 10:00~10:15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 10:15~10:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30~10:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:45~11:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00~11:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15~11:30 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30~11:45 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45~12:00 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00~12:15 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15~12:30 | 8 | 1 | 9 | 11 | 1 | 12 |
| 12:30~12:45 | 5 | 3 | 8 | 3 | 5 | 8 |
| 12:45~13:00 | 2 | 0 | 2 | 16 | 1 | 17 |
| 13:00~13:15 | 7 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15~13:30 | 7 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30~13:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:45~14:00 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00~14:15 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 14:15~14:30 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30~14:45 | 11 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| 14:45~15:00 | 29 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00~15:15 | 5 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 15:15~15:30 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30~15:45 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45~16:00 | 23 | 2 | 25 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00~16:15 | 5 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 16:15~16:30 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30~16:45 | 11 | 0 | | | | |

| 調査年月日 | | 調査時間 | | 調査方向 | | 調査地点 | |
|-----------------------|--|--------------------|--|---------|--|----------|--|
| 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | | 22:00~22:00 (24時間) | | 調査方向案内図 | | No.1 市役所 | |
| 調査年月日 | | 調査時間 | | 調査方向 | | 調査地点 | |
| 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | | 22:00~22:00 (24時間) | | 調査方向案内図 | | No.1 市役所 | |
| 調査年月日 | | 調査時間 | | 調査方向 | | 調査地点 | |
| 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | | 22:00~22:00 (24時間) | | 調査方向案内図 | | No.1 市役所 | |
| 調査年月日 | | 調査時間 | | 調査方向 | | 調査地点 | |
| 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | | 22:00~22:00 (24時間) | | 調査方向案内図 | | No.1 市役所 | |

| 調査年月日 | | 調査時間 | | 調査方向 | | 調査地点 | |
|-----------------------|--|--------------------|--|---------|--|----------|--|
| 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | | 22:00~22:00 (24時間) | | 調査方向案内図 | | No.1 市役所 | |
| 調査年月日 | | 調査時間 | | 調査方向 | | 調査地点 | |
| 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | | 22:00~22:00 (24時間) | | 調査方向案内図 | | No.1 市役所 | |
| 調査年月日 | | 調査時間 | | 調査方向 | | 調査地点 | |
| 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | | 22:00~22:00 (24時間) | | 調査方向案内図 | | No.1 市役所 | |
| 調査年月日 | | 調査時間 | | 調査方向 | | 調査地点 | |
| 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | | 22:00~22:00 (24時間) | | 調査方向案内図 | | No.1 市役所 | |

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

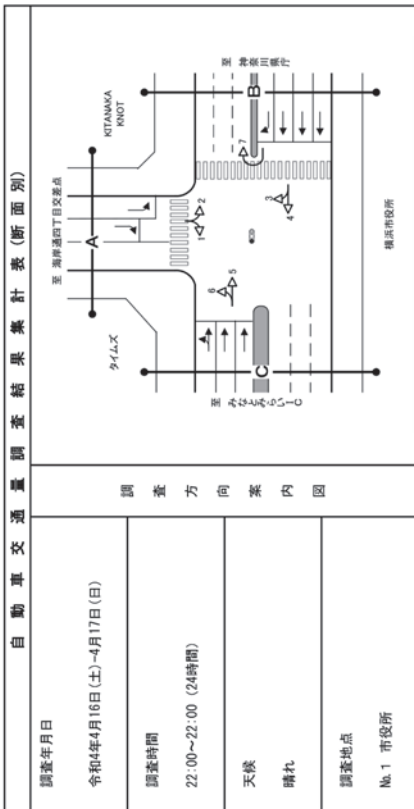
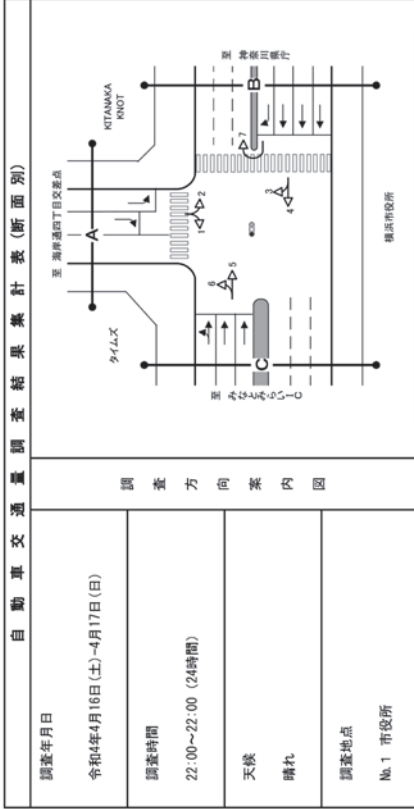


自動車交通量調査結果集計表 (方向別)

| 方向 | 方向・5 | | | 方向・6 | | |
|-------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 22:00~22:15 | 1 | 72 | 73 | 13 | 14 | 27 |
| 22:15~22:30 | 62 | 0 | 62 | 10 | 0 | 10 |
| 22:30~22:45 | 47 | 1 | 48 | 18 | 5 | 23 |
| 22:45~23:00 | 238 | 1 | 239 | 46 | 2 | 48 |
| 23:00~23:15 | 39 | 2 | 41 | 7 | 0 | 7 |
| 23:15~23:30 | 34 | 1 | 35 | 7 | 0 | 7 |
| 23:30~23:45 | 31 | 0 | 31 | 5 | 0 | 5 |
| 23:45~00:00 | 140 | 2 | 142 | 19 | 0 | 19 |
| 00:00~0:15 | 32 | 1 | 33 | 3 | 0 | 3 |
| 0:15~0:30 | 29 | 0 | 29 | 3 | 0 | 3 |
| 0:30~0:45 | 28 | 4 | 32 | 4 | 0 | 4 |
| 0:45~1:00 | 116 | 6 | 122 | 12 | 0 | 12 |
| 1:00~1:15 | 23 | 0 | 23 | 1 | 0 | 1 |
| 1:15~1:30 | 23 | 0 | 23 | 2 | 0 | 2 |
| 1:30~1:45 | 22 | 1 | 23 | 1 | 0 | 1 |
| 1:45~2:00 | 98 | 0 | 98 | 5 | 0 | 5 |
| 2:00~2:15 | 32 | 0 | 32 | 1 | 0 | 1 |
| 2:15~2:30 | 16 | 0 | 16 | 1 | 0 | 1 |
| 2:30~2:45 | 24 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45~3:00 | 88 | 1 | 89 | 8 | 0 | 8 |
| 3:00~3:15 | 19 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15~3:30 | 15 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30~3:45 | 10 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45~4:00 | 61 | 4 | 65 | 3 | 0 | 3 |
| 4:00~4:15 | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15~4:30 | 19 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30~4:45 | 12 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 |
| 4:45~5:00 | 49 | 2 | 51 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00~5:15 | 15 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 |
| 5:15~5:30 | 26 | 5 | 31 | 0 | 0 | 0 |
| 5:30~5:45 | 13 | 3 | 16 | 0 | 0 | 0 |
| 5:45~6:00 | 74 | 12 | 86 | 0 | 0 | 0 |
| 6:00~6:15 | 22 | 1 | 23 | 0 | 0 | 0 |
| 6:15~6:30 | 20 | 2 | 22 | 0 | 0 | 0 |
| 6:30~6:45 | 22 | 4 | 26 | 0 | 0 | 0 |
| 6:45~7:00 | 35 | 10 | 45 | 0 | 0 | 0 |
| 7:00~7:15 | 33 | 1 | 34 | 0 | 0 | 0 |
| 7:15~7:30 | 39 | 5 | 44 | 0 | 0 | 0 |
| 7:30~7:45 | 51 | 5 | 56 | 0 | 0 | 0 |
| 7:45~8:00 | 184 | 14 | 198 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00~8:15 | 53 | 5 | 58 | 0 | 0 | 0 |
| 8:15~8:30 | 72 | 6 | 78 | 0 | 0 | 0 |
| 8:30~8:45 | 83 | 5 | 88 | 0 | 0 | 0 |
| 8:45~9:00 | 303 | 23 | 326 | 0 | 0 | 0 |
| 9:00~9:15 | 111 | 3 | 114 | 0 | 0 | 0 |
| 9:15~9:30 | 97 | 6 | 103 | 0 | 0 | 0 |
| 9:30~9:45 | 124 | 8 | 132 | 0 | 0 | 0 |
| 9:45~10:00 | 49 | 4 | 53 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00~10:15 | 481 | 25 | 506 | 0 | 0 | 0 |
| 10:15~10:30 | 5 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30~10:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 10:45~11:00 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00~11:15 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15~11:30 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30~11:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45~12:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00~12:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15~12:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30~12:45 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45~13:00 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00~13:15 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15~13:30 | 10 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30~13:45 | 23 | 1 | 24 | 0 | 0 | 0 |
| 13:45~14:00 | 50 | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00~14:15 | 12 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 |
| 14:15~14:30 | 14 | 3 | 17 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30~14:45 | 20 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 |
| 14:45~15:00 | 60 | 3 | 63 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00~15:15 | 16 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 |
| 15:15~15:30 | 10 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30~15:45 | 15 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45~16:00 | 49 | 4 | 53 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00~16:15 | 18 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 |
| 16:15~16:30 | 18 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30~16:45 | 25 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45~17:00 | 53 | 1 | 54 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00~17:15 | 18 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 |
| 17:15~17:30 | 11 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30~17:45 | 11 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45~18:00 | 53 | 2 | 55 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00~18:15 | 17 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15~18:30 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 18:30~18:45 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 18:45~19:00 | 34 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00~19:15 | 11 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| 19:15~19:30 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 19:30~19:45 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 19:45~20:00 | 31 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00~20:15 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 20:15~20:30 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 20:30~20:45 | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| 20:45~21:00 | 27 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00~21:15 | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| 21:15~21:30 | 11 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 |
| 21:30~21:45 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 21:45~22:00 | 35 | 1 | 36 | 0 | 0 | 0 |
| 12時間計 | 647 | 31 | 678 | 0 | 0 | 0 |
| 24時間計 | 851 | 42 | 893 | 0 | 0 | 0 |
| 集計数 | 1,331 | 1,351 | 2,682 | 1,331 | 1,351 | 2,682 |

自動車交通量調査結果集計表 (方向別)

| 方向 | 方向・5 | | | 方向・6 | | |
|-------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 22:00~22:15 | 1 | 72 | 73 | 13 | 14 | 27 |
| 22:15~22:30 | 62 | 0 | 62 | 10 | 0 | 10 |
| 22:30~22:45 | 47 | 1 | 48 | 18 | 5 | 23 |
| 22:45~23:00 | 238 | 1 | 239 | 46 | 2 | 48 |
| 23:00~23:15 | 39 | 2 | 41 | 7 | 0 | 7 |
| 23:15~23:30 | 34 | 1 | 35 | 7 | 0 | 7 |
| 23:30~23:45 | 31 | 0 | 31 | 5 | 0 | 5 |
| 23:45~00:00 | 140 | 2 | 142 | 19 | 0 | 19 |
| 00:00~0:15 | 32 | 1 | 33 | 3 | 0 | 3 |
| 0:15~0:30 | 29 | 0 | 29 | 3 | 0 | 3 |
| 0:30~0:45 | 28 | 4 | 32 | 4 | 0 | 4 |
| 0:45~1:00 | 116 | 6 | 122 | 12 | 0 | 12 |
| 1:00~1:15 | 23 | 0 | 23 | 1 | 0 | 1 |
| 1:15~1:30 | 23 | 0 | 23 | 2 | 0 | 2 |
| 1:30~1:45 | 22 | 1 | 23 | 1 | 0 | 1 |
| 1:45~2:00 | 98 | 0 | 98 | 5 | 0 | 5 |
| 2:00~2:15 | 32 | 0 | 32 | 1 | 0 | 1 |
| 2:15~2:30 | 16 | 0 | 16 | 1 | 0 | 1 |
| 2:30~2:45 | 24 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45~3:00 | 88 | 1 | 89 | 8 | 0 | 8 |
| 3:00~3:15 | 19 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15~3:30 | 15 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30~3:45 | 10 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45~4:00 | 61 | 4 | 65 | 3 | 0 | 3 |
| 4:00~4:15 | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15~4:30 | 19 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30~4:45 | 12 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 |
| 4:45~5:00 | 49 | 2 | 51 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00~5:15 | 15 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 |
| 5:15~5:30 | 26 | 5 | 31 | 0 | 0 | 0 |
| 5:30~5:45 | 13 | 3 | 16 | 0 | 0 | 0 |
| 5:45~6:00 | 74 | 12 | 86 | 0 | 0 | 0 |
| 6:00~6:15 | 22 | 1 | 23 | 0 | 0 | 0 |
| 6:15~6:30 | 20 | 2 | 22 | 0 | 0 | 0 |
| 6:30~6:45 | 22 | 4 | 26 | 0 | 0 | 0 |
| 6:45~7:00 | 35 | 10 | 45 | 0 | 0 | 0 |
| 7:00~7:15 | 33 | 1 | 34 | 0 | 0 | 0 |
| 7:15~7:30 | 39 | 5 | 44 | 0 | 0 | 0 |
| 7:30~7:45 | 51 | 5 | 56 | 0 | 0 | 0 |
| 7:45~8:00 | 184 | 14 | 198 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00~8:15 | 53 | 5 | 58 | 0 | 0 | 0 |
| 8:15~8:30 | 72 | 6 | 78 | 0 | 0 | 0 |
| 8:30~8:45 | 83 | 5 | 88 | 0 | 0 | 0 |
| 8:45~9:00 | 303 | 23 | 326 | 0 | 0 | 0 |
| 9:00~9:15 | 111 | 3 | 114 | 0 | 0 | 0 |
| 9:15~9:30 | 97 | 6 | 103 | 0 | 0 | 0 |
| 9:30~9:45 | 124 | 8 | 132 | 0 | 0 | 0 |
| 9:45~10:00 | 49 | 4 | 53 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00~10:15 | 481 | 25 | 506 | 0 | 0 | 0 |
| 10:15~10:30 | 5 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30~10:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 10:45~11:00 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00~11:15 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15~11:30 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30~11:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45~12:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00~12:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15~12:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30~12:45 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45~13:00 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00~13:15 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15~13:30 | 10 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30~13:45 | 23 | 1 | 24 | 0 | 0 | 0 |
| 13:45~14:00 | 50 | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00~14:15 | 12 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 |
| 14:15~14:30 | 14 | 3 | 17 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30~14:45 | 20 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 |
| 14:45~15:00 | 60 | 3 | 63 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00~15:15 | 16 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 |
| 15:15~15:30 | 10 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30~15:45 | 15 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45~16:00 | 49 | 4 | 53 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00~16:15 | 18 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 |
| 16:15~16:30 | 18 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30~16:45 | 25 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45~17:00 | 53 | 1 | 54 | | | |



| 方向 | | 断面計：A(1+2)+(3+6) | | | | 断面計：A(1+2)+(3+6) | | | |
|-------------|-------|------------------|-----------|--------|------|------------------|-------|-----------|--------|
| 小車 | 大車 | 合計 | 大型車比率 (%) | 時間 (%) | 小車 | 大車 | 合計 | 大型車比率 (%) | 時間 (%) |
| 22:00~22:15 | 26 | 1 | 27 | 3.7 | 4 | 2 | 2 | 100 | 0 |
| 22:15~22:30 | 12 | 1 | 13 | 7.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30~22:45 | 28 | 2 | 30 | 6.7 | 1.6 | 2 | 2 | 35 | 8.6 |
| 22:45~23:00 | 16 | 1 | 17 | 6.2 | 0.6 | 0 | 0 | 14 | 4.3 |
| 23:00~23:15 | 6 | 0 | 6 | 0.0 | 0.3 | 5 | 11 | 37 | 5.4 |
| 23:15~23:30 | 10 | 0 | 10 | 0.0 | 0.5 | 1 | 11 | 31 | 0.0 |
| 23:30~23:45 | 6 | 0 | 6 | 0.0 | 0.3 | 1 | 7 | 31 | 3.2 |
| 23:45~00:00 | 15 | 0 | 15 | 0.0 | 0.8 | 10 | 25 | 41 | 2.6 |
| 0:00~0:15 | 6 | 1 | 7 | 14.3 | 0.4 | 2 | 8 | 47 | 2.1 |
| 0:15~0:30 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 0.3 | 3 | 8 | 44 | 2.3 |
| 0:30~0:45 | 6 | 0 | 6 | 0.0 | 0.3 | 3 | 9 | 38 | 7.9 |
| 0:45~1:00 | 6 | 0 | 6 | 0.0 | 0.3 | 3 | 9 | 38 | 7.9 |
| 1:00~1:15 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0.1 | 0 | 2 | 16 | 0.3 |
| 1:15~1:30 | 6 | 0 | 6 | 0.0 | 0.3 | 0 | 6 | 28 | 25.0 |
| 1:30~1:45 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0.1 | 0 | 2 | 4 | 14.8 |
| 1:45~2:00 | 14 | 0 | 14 | 0.0 | 0.7 | 0 | 14 | 42 | 4.3 |
| 2:00~2:15 | 5 | 1 | 6 | 16.7 | 0.3 | 0 | 6 | 138 | 11.6 |
| 2:15~2:30 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0.1 | 0 | 2 | 34 | 14.7 |
| 2:30~2:45 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 0.3 | 0 | 5 | 31 | 2.9 |
| 2:45~3:00 | 15 | 1 | 16 | 6.3 | 0.8 | 0 | 16 | 124 | 5.6 |
| 3:00~3:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 2 | 32 | 9.4 |
| 3:15~3:30 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 0.2 | 0 | 4 | 30 | 6.7 |
| 3:30~3:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 2 | 4 | 1.6 |
| 3:45~4:00 | 8 | 0 | 8 | 0.0 | 0.4 | 0 | 8 | 110 | 13.3 |
| 4:00~4:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 110 | 9.6 |
| 4:15~4:30 | 3 | 1 | 4 | 25.0 | 0.2 | 0 | 4 | 2.6 | |
| 4:30~4:45 | 1 | 2 | 3 | 50.0 | 0.1 | 0 | 3 | 37 | 2.7 |
| 4:45~5:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0.1 | 0 | 2 | 54 | 1.9 |
| 5:00~5:15 | 5 | 2 | 7 | 44.4 | 0.6 | 0 | 7 | 169 | 3.0 |
| 5:15~5:30 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0.1 | 2 | 4 | 36 | 5.3 |
| 5:30~5:45 | 7 | 1 | 8 | 12.5 | 0.4 | 1 | 9 | 25 | 3.8 |
| 5:45~6:00 | 17 | 2 | 19 | 11.8 | 0.8 | 0 | 19 | 17 | 1.9 |
| 6:00~6:15 | 7 | 1 | 8 | 12.5 | 0.4 | 0 | 8 | 121 | 6 |
| 6:15~6:30 | 3 | 1 | 4 | 25.0 | 0.2 | 0 | 4 | 33 | 2.7 |
| 6:30~6:45 | 8 | 1 | 9 | 11.1 | 0.5 | 0 | 9 | 20 | 15.0 |
| 6:45~7:00 | 2 | 4 | 6 | 66.7 | 0.3 | 0 | 6 | 18 | 30.0 |
| 7:00~7:15 | 6 | 0 | 6 | 0.0 | 0.3 | 0 | 6 | 102 | 7.8 |
| 7:15~7:30 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 0.3 | 0 | 5 | 18 | 5.6 |
| 7:30~7:45 | 14 | 1 | 15 | 6.7 | 0.8 | 0 | 15 | 14 | 14.3 |
| 7:45~8:00 | 4 | 2 | 6 | 50.0 | 0.3 | 0 | 6 | 24 | 20.8 |
| 8:00~8:15 | 41 | 2 | 43 | 4.7 | 2.9 | 0 | 43 | 79 | 12.5 |
| 8:15~8:30 | 9 | 1 | 10 | 10.0 | 0.5 | 1 | 11 | 21 | 4.8 |
| 8:30~8:45 | 18 | 6 | 24 | 25.0 | 1.3 | 3 | 27 | 9 | 0.0 |
| 8:45~9:00 | 17 | 5 | 22 | 29.4 | 0.9 | 2 | 24 | 27 | 0.0 |
| 9:00~9:15 | 66 | 10 | 76 | 13.5 | 4.0 | 7 | 83 | 74 | 1.4 |
| 9:15~9:30 | 18 | 3 | 21 | 14.3 | 1.1 | 1 | 22 | 17 | 0.0 |
| 9:30~9:45 | 31 | 2 | 33 | 6.1 | 1.7 | 1 | 34 | 20 | 5.0 |
| 9:45~10:00 | 20 | 1 | 21 | 4.8 | 1.1 | 1 | 22 | 16 | 0.0 |
| 10:00~10:15 | 68 | 7 | 75 | 10.3 | 6.1 | 5 | 80 | 58 | 1.0 |
| 12時間計 | 1,371 | 89 | 1,460 | 6.1 | 7.7 | 1 | 1,461 | 6.2 | 8.0 |
| 24時間計 | 1,582 | 104 | 1,686 | 6.2 | 8.9 | 2 | 1,688 | 6.2 | 10.0 |
| 集計 | 1,770 | 117 | 1,887 | 6.2 | 10.0 | 3 | 1,890 | 6.2 | 11.1 |

| 方向 | | 流出計：A(3+6) | | | | 流出計：A(3+6) | | | |
|-------------|-----|------------|-----------|--------|------|------------|----|-----------|--------|
| 小車 | 大車 | 合計 | 大型車比率 (%) | 時間 (%) | 小車 | 大車 | 合計 | 大型車比率 (%) | 時間 (%) |
| 22:00~22:15 | 15 | 1 | 16 | 6.3 | 1.6 | 24 | 1 | 25 | 4.0 |
| 22:15~22:30 | 11 | 1 | 12 | 8.3 | 1.9 | 17 | 2 | 19 | 10.5 |
| 22:30~22:45 | 18 | 1 | 19 | 5.3 | 1.9 | 21 | 2 | 23 | 4.5 |
| 22:45~23:00 | 49 | 3 | 52 | 6.1 | 2.2 | 79 | 4 | 83 | 4.8 |
| 23:00~23:15 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0.2 | 1 | 0 | 1 | 0.8 |
| 23:15~23:30 | 8 | 0 | 8 | 0.0 | 0.8 | 13 | 1 | 14 | 7.1 |
| 23:30~23:45 | 6 | 0 | 6 | 0.0 | 0.6 | 11 | 1 | 12 | 4.8 |
| 23:45~00:00 | 25 | 0 | 25 | 0.0 | 2.2 | 33 | 2 | 35 | 4.2 |
| 0:00~0:15 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0.3 | 1 | 0 | 1 | 3.1 |
| 0:15~0:30 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 0.4 | 6 | 0 | 6 | 2.5 |
| 0:30~0:45 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 0.4 | 20 | 0 | 20 | 2.0 |
| 0:45~1:00 | 13 | 0 | 13 | 0.0 | 1.3 | 16 | 2 | 18 | 2.9 |
| 1:00~1:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.1 | 2 | 0 | 2 | 9.9 |
| 1:15~1:30 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0.3 | 11 | 1 | 12 | 1.5 |
| 1:30~1:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.1 | 11 | 1 | 12 | 9.1 |
| 1:45~2:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0.2 | 28 | 1 | 29 | 3.4 |
| 2:00~2:15 | 4 | 1 | 5 | 20.0 | 0.5 | 6 | 0 | 6 | 6.3 |
| 2:15~2:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.1 | 15 | 3 | 18 | 16.7 |
| 2:30~2:45 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0.3 | 20 | 0 | 20 | 2.0 |
| 2:45~3:00 | 9 | 0 | 9 | 0.0 | 1.0 | 44 | 0 | 44 | 6.4 |
| 3:00~3:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 7 | 5.9 |
| 3:15~3:30 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0.2 | 12 | 1 | 13 | 7.7 |
| 3:30~3:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 19 | 2 | 21 | 9.5 |
| 3:45~4:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0.3 | 58 | 4 | 62 | 6.1 |
| 4:00~4:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 20 | 0 | 20 | 2.0 |
| 4:15~4:30 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0.2 | 18 | 0 | 18 | 0.0 |
| 4:30~4:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 27 | 0 | 27 | 2.6 |
| 4:45~5:00 | 3 | 1 | 4 | 50.0 | 0.4 | 58 | 1 | 59 | 4.2 |
| 5:00~5:15 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0.2 | 22 | 2 | 24 | 8.3 |
| 5:15~5:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.1 | 13 | 0 | 13 | 0.0 |
| 5:30~5:45 | 4 | 1 | 5 | 20.0 | 0.5 | 12 | 0 | 12 | 1.2 |
| 5:45~6:00 | 9 | 0 | 9 | 0.0 | 0.9 | 64 | 0 | 64 | 9.2 |
| 6:00~6:15 | 4 | 1 | 5 | 20.0 | 0.5 | 19 | 0 | 19 | 2.6 |
| 6:15~6:30 | 1 | 1 | 2 | 50.0 | 0.2 | 8 | 0 | 8 | 0.9 |
| 6:30~6:45 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0.2 | 8 | 2 | 10 | 0.8 |
| 6:45~7:00 | 8 | 2 | 10 | 20.0 | 1.1 | 42 | 2 | 44 | 4.9 |
| 7:00~7:15 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0.3 | 4 | 1 | 5 | 0.0 |
| 7:15~7:30 | 16 | 0 | 16 | 0.0 | 1.6 | 11 | 0 | 11 | 0.0 |
| 7:30~7:45 | 6 | 0 | 6 | 0.0 | 0.6 | 9 | 2 | 11 | 18.2 |
| 7:45~8:00 | 20 | 2 | 22 | 10.0 | 2.3 | 33 | 4 | 37 | 10.9 |
| 8:00~8:15 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0.3 | 7 | 0 | 7 | 0.0 |
| 8:15~8:30 | 8 | 2 | 10 | 20.0 | 1.0 | 4 | 0 | 4 | 0.0 |
| 8:30~8:45 | 10 | 0 | 10 | 0.0 | 1.0 | 13 | 0 | 13 | 0.0 |
| 8:45~9:00 | 35 | 3 | 38 | 7.7 | 3.6 | 32 | 0 | 32 | 0.0 |
| 9:00~9:15 | 19 | 2 | 21 | 16.7 | 1.2 | 10 | 0 | 10 | 1.4 |
| 9:15~9:30 | 10 | 2 | 12 | 16.7 | 1.2 | 13 | 1 | 14 | 7.1 |
| 9:30~9:45 | 13 | 1 | 14 | 7.1 | 1.4 | 10 | 0 | 10 | 0.0 |
| 9:45~10:00 | 6 | 0 | 6 | 0.0 | 0.6 | 9 | 0 | 9 | 0.0 |
| 12時間計 | 60 | 4 | 64 | 6.3 | 6.3 | 38 | 0 | 38 | 3.9 |
| 24時間計 | 653 | 46 | 699 | 5.0 | 18.1 | 42 | 5 | 47 | 6.5 |
| 集計 | 969 | 52 | 1,021 | 5.1 | 10.0 | 57 | 1 | 58 | 3.5 |

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
№.1 市役所

調査方向案内図

| 方向 | 流入計：B(3+4+7) | | | | 流出計：B(2+5+7) | | | |
|-------------|--------------|------------|-----------|------------|--------------|------------|-----------|------------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 流入率 [%] | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 流出率 [%] |
| 時間別 | 14 | 2 | 16 | 7.4 | 64 | 0 | 64 | 3.0 |
| 22:15~22:30 | 67 | 1 | 68 | 1.5 | 0 | 64 | 0.7 | |
| 22:30~22:45 | 52 | 2 | 54 | 3.7 | 55 | 3 | 58 | |
| 22:45~23:00 | 57 | 1 | 58 | 1.7 | 60 | 1 | 61 | |
| 23:00~23:15 | 20 | 6 | 26 | 2.3 | 24 | 4 | 28 | |
| 23:15~23:30 | 60 | 1 | 61 | 1.6 | 35 | 2 | 37 | |
| 23:30~23:45 | 51 | 0 | 51 | 0.6 | 31 | 0 | 31 | |
| 23:45~00:00 | 48 | 2 | 50 | 4.0 | 37 | 0 | 37 | |
| 1時間計 | 208 | 4 | 212 | 10.9 | 319 | 3 | 322 | |
| 0:00~0:15 | 28 | 0 | 28 | 0.3 | 3 | 0 | 3 | |
| 0:15~0:30 | 34 | 0 | 34 | 0.4 | 30 | 0 | 30 | |
| 0:30~0:45 | 31 | 2 | 33 | 6.1 | 34 | 1 | 35 | |
| 0:45~1:00 | 30 | 2 | 32 | 6.3 | 30 | 3 | 33 | |
| 1:00~1:15 | 43 | 4 | 47 | 2.7 | 28 | 0 | 28 | |
| 1:15~1:30 | 41 | 3 | 44 | 6.8 | 26 | 0 | 26 | |
| 1:30~1:45 | 33 | 2 | 35 | 5.7 | 22 | 0 | 22 | |
| 1:45~2:00 | 18 | 2 | 20 | 10.0 | 32 | 0 | 32 | |
| 2:00~2:15 | 13 | 0 | 13 | 0.3 | 0 | 0 | 0 | |
| 2:15~2:30 | 18 | 0 | 18 | 0.0 | 16 | 0 | 16 | |
| 2:30~2:45 | 22 | 0 | 22 | 0.0 | 25 | 0 | 25 | |
| 2:45~3:00 | 25 | 0 | 25 | 0.0 | 17 | 1 | 18 | |
| 3:00~3:15 | 18 | 0 | 18 | 0.0 | 19 | 1 | 20 | |
| 3:15~3:30 | 10 | 1 | 11 | 9.1 | 11 | 2 | 13 | |
| 3:30~3:45 | 14 | 0 | 14 | 0.0 | 10 | 1 | 11 | |
| 3:45~4:00 | 14 | 1 | 15 | 6.7 | 19 | 0 | 19 | |
| 4:00~4:15 | 5 | 2 | 7 | 3.8 | 4 | 0 | 4 | |
| 4:15~4:30 | 6 | 1 | 7 | 14.3 | 21 | 4 | 25 | |
| 4:30~4:45 | 3 | 3 | 6 | 50.0 | 12 | 2 | 14 | |
| 4:45~5:00 | 6 | 1 | 7 | 14.3 | 9 | 2 | 11 | |
| 5:00~5:15 | 12 | 2 | 14 | 0.0 | 17 | 1 | 18 | |
| 5:15~5:30 | 7 | 0 | 7 | 0.0 | 31 | 16 | 47 | |
| 5:30~5:45 | 17 | 2 | 19 | 0.5 | 15 | 3 | 18 | |
| 5:45~6:00 | 14 | 2 | 16 | 12.5 | 22 | 2 | 24 | |
| 6:00~6:15 | 10 | 4 | 14 | 0.0 | 13 | 2 | 15 | |
| 6:15~6:30 | 18 | 5 | 23 | 21.7 | 21 | 2 | 23 | |
| 6:30~6:45 | 22 | 3 | 25 | 12.0 | 24 | 2 | 26 | |
| 6:45~7:00 | 24 | 4 | 28 | 14.3 | 32 | 3 | 35 | |
| 7:00~7:15 | 19 | 16 | 35 | 20.2 | 10 | 36 | 46 | |
| 7:15~7:30 | 33 | 5 | 38 | 13.2 | 40 | 5 | 45 | |
| 7:30~7:45 | 20 | 0 | 20 | 0.0 | 37 | 0 | 37 | |
| 7:45~8:00 | 34 | 5 | 39 | 12.8 | 61 | 5 | 66 | |
| 8:00~8:15 | 46 | 3 | 49 | 14.9 | 54 | 5 | 59 | |
| 8:15~8:30 | 49 | 5 | 54 | 9.3 | 48 | 6 | 54 | |
| 8:30~8:45 | 70 | 12 | 82 | 14.6 | 6 | 90 | 6.7 | |
| 8:45~9:00 | 68 | 6 | 74 | 8.1 | 7 | 125 | 5.6 | |
| 9:00~9:15 | 25 | 23 | 48 | 9.4 | 118 | 4 | 122 | |
| 9:15~9:30 | 65 | 5 | 70 | 11.0 | 116 | 3 | 119 | |
| 9:30~9:45 | 110 | 7 | 117 | 6.0 | 134 | 6 | 140 | |
| 9:45~10:00 | 102 | 8 | 110 | 7.3 | 165 | 7 | 172 | |
| 1時間計 | 342 | 23 | 365 | 6.3 | 490 | 13 | 503 | |
| 24時間計 | 8,233 | 335 | 8,568 | 4.5 | 8,149 | 483 | 8,632 | |
| 昼夜計 | 1,311 | 131 | 1,442 | 1.31 | 1,261 | 127 | 1,388 | |

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

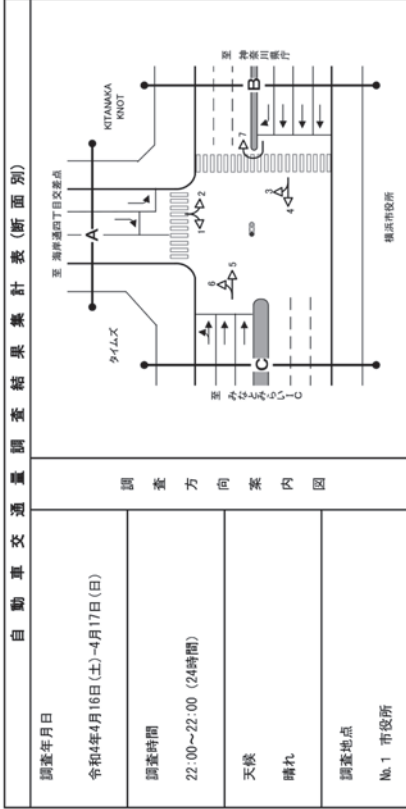
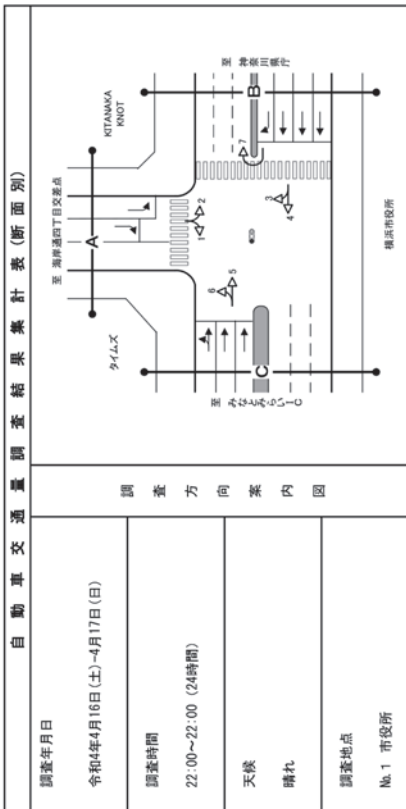
天候
晴れ

調査地点
№.1 市役所

調査方向案内図

| 方向 | 流入計：B(3+4+7) | | | | 流出計：B(2+5+7) | | | |
|-------------|--------------|------------|-----------|------------|--------------|------------|-----------|------------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 流入率 [%] | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 流出率 [%] |
| 時間別 | 14 | 2 | 16 | 7.4 | 64 | 0 | 64 | 3.0 |
| 22:15~22:30 | 67 | 1 | 68 | 1.5 | 0 | 64 | 0.7 | |
| 22:30~22:45 | 52 | 2 | 54 | 3.7 | 55 | 3 | 58 | |
| 22:45~23:00 | 57 | 1 | 58 | 1.7 | 60 | 1 | 61 | |
| 23:00~23:15 | 20 | 6 | 26 | 2.3 | 24 | 4 | 28 | |
| 23:15~23:30 | 60 | 1 | 61 | 1.6 | 35 | 2 | 37 | |
| 23:30~23:45 | 51 | 0 | 51 | 0.6 | 31 | 0 | 31 | |
| 23:45~00:00 | 48 | 2 | 50 | 4.0 | 37 | 0 | 37 | |
| 1時間計 | 208 | 4 | 212 | 10.9 | 319 | 3 | 322 | |
| 0:00~0:15 | 28 | 0 | 28 | 0.3 | 3 | 0 | 3 | |
| 0:15~0:30 | 34 | 0 | 34 | 0.4 | 30 | 0 | 30 | |
| 0:30~0:45 | 31 | 2 | 33 | 6.1 | 34 | 1 | 35 | |
| 0:45~1:00 | 30 | 2 | 32 | 6.3 | 30 | 3 | 33 | |
| 1:00~1:15 | 43 | 4 | 47 | 2.7 | 28 | 0 | 28 | |
| 1:15~1:30 | 41 | 3 | 44 | 6.8 | 26 | 0 | 26 | |
| 1:30~1:45 | 33 | 2 | 35 | 5.7 | 22 | 0 | 22 | |
| 1:45~2:00 | 18 | 2 | 20 | 10.0 | 32 | 0 | 32 | |
| 2:00~2:15 | 13 | 0 | 13 | 0.3 | 0 | 0 | 0 | |
| 2:15~2:30 | 18 | 0 | 18 | 0.0 | 16 | 0 | 16 | |
| 2:30~2:45 | 22 | 0 | 22 | 0.0 | 25 | 0 | 25 | |
| 2:45~3:00 | 25 | 0 | 25 | 0.0 | 17 | 1 | 18 | |
| 3:00~3:15 | 18 | 0 | 18 | 0.0 | 19 | 1 | 20 | |
| 3:15~3:30 | 10 | 1 | 11 | 9.1 | 11 | 2 | 13 | |
| 3:30~3:45 | 14 | 0 | 14 | 0.0 | 10 | 1 | 11 | |
| 3:45~4:00 | 14 | 1 | 15 | 6.7 | 19 | 0 | 19 | |
| 4:00~4:15 | 5 | 2 | 7 | 3.8 | 4 | 0 | 4 | |
| 4:15~4:30 | 6 | 1 | 7 | 14.3 | 21 | 4 | 25 | |
| 4:30~4:45 | 3 | 3 | 6 | 50.0 | 12 | 2 | 14 | |
| 4:45~5:00 | 6 | 1 | 7 | 14.3 | 9 | 2 | 11 | |
| 5:00~5:15 | 12 | 2 | 14 | 0.0 | 17 | 1 | 18 | |
| 5:15~5:30 | 7 | 0 | 7 | 0.0 | 31 | 16 | 47 | |
| 5:30~5:45 | 17 | 2 | 19 | 0.5 | 15 | 3 | 18 | |
| 5:45~6:00 | 14 | 2 | 16 | 12.5 | 22 | 2 | 24 | |
| 6:00~6:15 | 10 | 4 | 14 | 0.0 | 13 | 2 | 15 | |
| 6:15~6:30 | 18 | 5 | 23 | 21.7 | 21 | 2 | 23 | |
| 6:30~6:45 | 22 | 3 | 25 | 12.0 | 24 | 2 | 26 | |
| 6:45~7:00 | 24 | 4 | 28 | 14.3 | 32 | 3 | 35 | |
| 7:00~7:15 | 19 | 16 | 35 | 20.2 | 10 | 36 | 46 | |
| 7:15~7:30 | 33 | 5 | 38 | 13.2 | 40 | 5 | 45 | |
| 7:30~7:45 | 20 | 0 | 20 | 0.0 | 37 | 0 | 37 | |
| 7:45~8:00 | 34 | 5 | 39 | 12.8 | 61 | 5 | 66 | |
| 8:00~8:15 | 46 | 3 | 49 | 14.9 | 54 | 5 | 59 | |
| 8:15~8:30 | 49 | 5 | 54 | 9.3 | 48 | 6 | 54 | |
| 8:30~8:45 | 70 | 12 | 82 | 14.6 | 6 | 90 | 6.7 | |
| 8:45~9:00 | 68 | 6 | 74 | 8.1 | 7 | 125 | 5.6 | |
| 9:00~9:15 | 25 | 23 | 48 | 9.4 | 118 | 4 | 122 | |
| 9:15~9:30 | 65 | 5 | 70 | 11.0 | 116 | 3 | 119 | |
| 9:30~9:45 | 110 | 7 | 117 | 6.0 | 134 | 6 | 140 | |
| 9:45~10:00 | 102 | 8 | 110 | 7.3 | 165 | 7 | 172 | |
| 1時間計 | 342 | 23 | 365 | 6.3 | 490 | 13 | 503 | |
| 24時間計 | 8,233 | 335 | 8,568 | 4.5 | 8,149 | 483 | 8,632 | |
| 昼夜計 | 1,311 | 131 | 1,442 | 1.31 | 1,261 | 127 | 1,388 | |

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計



断面計: B(3+4+7):(2+5+7)

| 方向 | 断面計 | | 合計 | 断面計 | | 合計 | 断面計 | | 合計 |
|-------------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-----|-----|----|
| | 小型車 | 大型車 | | 小型車 | 大型車 | | 小型車 | 大型車 | |
| 22:00~22:15 | 161 | 3 | 164 | 287 | 17 | 304 | 5 | 1 | 6 |
| 22:15~22:30 | 131 | 1 | 132 | 274 | 18 | 292 | 6 | 2 | 8 |
| 22:30~22:45 | 105 | 4 | 109 | 289 | 15 | 304 | 4 | 1 | 5 |
| 22:45~23:00 | 113 | 0 | 113 | 241 | 14 | 255 | 5 | 0 | 5 |
| 23:00~23:15 | 94 | 3 | 97 | 308 | 16 | 324 | 4 | 1 | 5 |
| 23:15~23:30 | 91 | 2 | 93 | 317 | 19 | 336 | 5 | 1 | 6 |
| 23:30~23:45 | 82 | 0 | 82 | 319 | 20 | 339 | 5 | 1 | 6 |
| 23:45~24:00 | 352 | 2 | 354 | 1,215 | 14 | 1,229 | 5 | 7 | 12 |
| 0:00~0:15 | 80 | 2 | 82 | 353 | 21 | 374 | 5 | 1 | 6 |
| 0:15~0:30 | 64 | 0 | 64 | 375 | 15 | 390 | 3 | 2 | 5 |
| 0:30~0:45 | 61 | 6 | 67 | 380 | 21 | 401 | 5 | 2 | 7 |
| 0:45~1:00 | 264 | 4 | 268 | 1,489 | 15 | 1,504 | 4 | 6 | 10 |
| 1:00~1:15 | 50 | 1 | 51 | 362 | 19 | 381 | 2 | 2 | 4 |
| 1:15~1:30 | 67 | 3 | 70 | 403 | 15 | 418 | 3 | 2 | 5 |
| 1:30~1:45 | 55 | 3 | 58 | 404 | 18 | 422 | 4 | 2 | 6 |
| 1:45~2:00 | 222 | 6 | 228 | 1,559 | 66 | 1,625 | 2 | 8 | 10 |
| 2:00~2:15 | 56 | 0 | 56 | 322 | 13 | 335 | 3 | 2 | 5 |
| 2:15~2:30 | 34 | 0 | 34 | 373 | 14 | 387 | 3 | 2 | 5 |
| 2:30~2:45 | 47 | 0 | 47 | 367 | 11 | 378 | 2 | 2 | 4 |
| 2:45~3:00 | 176 | 1 | 177 | 1,533 | 15 | 1,548 | 3 | 6 | 9 |
| 3:00~3:15 | 32 | 3 | 35 | 390 | 17 | 407 | 4 | 2 | 6 |
| 3:15~3:30 | 26 | 1 | 27 | 378 | 22 | 400 | 5 | 2 | 7 |
| 3:30~3:45 | 24 | 1 | 25 | 384 | 16 | 400 | 4 | 2 | 6 |
| 3:45~4:00 | 115 | 6 | 121 | 1,521 | 12 | 1,533 | 4 | 6 | 10 |
| 4:00~4:15 | 15 | 2 | 17 | 352 | 16 | 368 | 4 | 2 | 6 |
| 4:15~4:30 | 26 | 2 | 28 | 396 | 17 | 413 | 4 | 2 | 6 |
| 4:30~4:45 | 15 | 5 | 20 | 382 | 14 | 396 | 3 | 2 | 5 |
| 4:45~5:00 | 15 | 2 | 17 | 359 | 14 | 373 | 4 | 2 | 6 |
| 5:00~5:15 | 29 | 5 | 34 | 361 | 16 | 377 | 4 | 2 | 6 |
| 5:15~5:30 | 33 | 5 | 38 | 362 | 17 | 379 | 4 | 2 | 6 |
| 5:30~5:45 | 32 | 5 | 37 | 319 | 14 | 333 | 4 | 1 | 5 |
| 5:45~6:00 | 130 | 19 | 149 | 377 | 62 | 439 | 4 | 7 | 11 |
| 6:00~6:15 | 36 | 5 | 41 | 306 | 15 | 321 | 4 | 1 | 5 |
| 6:15~6:30 | 39 | 7 | 46 | 297 | 17 | 314 | 5 | 1 | 6 |
| 6:30~6:45 | 47 | 7 | 54 | 289 | 13 | 302 | 4 | 3 | 7 |
| 6:45~7:00 | 178 | 26 | 204 | 1,288 | 63 | 1,351 | 5 | 6 | 11 |
| 7:00~7:15 | 54 | 6 | 60 | 259 | 18 | 277 | 6 | 1 | 7 |
| 7:15~7:30 | 73 | 10 | 83 | 216 | 18 | 234 | 7 | 1 | 8 |
| 7:30~7:45 | 79 | 3 | 82 | 186 | 18 | 204 | 7 | 1 | 8 |
| 7:45~8:00 | 301 | 20 | 321 | 903 | 67 | 970 | 6 | 9 | 15 |
| 8:00~8:15 | 100 | 7 | 107 | 166 | 16 | 182 | 8 | 0 | 8 |
| 8:15~8:30 | 127 | 13 | 140 | 173 | 13 | 186 | 4 | 0 | 4 |
| 8:30~8:45 | 154 | 18 | 172 | 158 | 7 | 165 | 4 | 2 | 6 |
| 8:45~9:00 | 150 | 12 | 162 | 148 | 11 | 159 | 3 | 3 | 6 |
| 9:00~9:15 | 179 | 7 | 186 | 161 | 6 | 167 | 3 | 3 | 6 |
| 9:15~9:30 | 163 | 11 | 174 | 126 | 5 | 131 | 3 | 0 | 3 |
| 9:30~9:45 | 236 | 15 | 251 | 100 | 5 | 105 | 4 | 0 | 4 |
| 9:45~10:00 | 481 | 10 | 491 | 147 | 15 | 162 | 3 | 2 | 5 |
| 10:00~10:15 | 682 | 54 | 736 | 14,335 | 737 | 15,072 | 4 | 9 | 13 |
| 10:15~10:30 | 16 | 522 | 538 | 16,532 | 881 | 17,413 | 5 | 10 | 15 |
| 10:30~10:45 | 15 | 522 | 537 | 18,378 | 956 | 19,334 | 4 | 9 | 13 |
| 10:45~11:00 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 11:00~11:15 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 11:15~11:30 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 11:30~11:45 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 11:45~12:00 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 12:00~12:15 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 12:15~12:30 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 12:30~12:45 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 12:45~13:00 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 13:00~13:15 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 13:15~13:30 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 13:30~13:45 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 13:45~14:00 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 14:00~14:15 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 14:15~14:30 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 14:30~14:45 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 14:45~15:00 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 15:00~15:15 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 15:15~15:30 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 15:30~15:45 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 15:45~16:00 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 16:00~16:15 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 16:15~16:30 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 16:30~16:45 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 16:45~17:00 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 17:00~17:15 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 17:15~17:30 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 17:30~17:45 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 17:45~18:00 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 18:00~18:15 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 18:15~18:30 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 18:30~18:45 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 18:45~19:00 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 19:00~19:15 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 19:15~19:30 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 19:30~19:45 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 19:45~20:00 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 20:00~20:15 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 20:15~20:30 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 20:30~20:45 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 20:45~21:00 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 21:00~21:15 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 21:15~21:30 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 21:30~21:45 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 21:45~22:00 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 22:00~22:15 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 22:15~22:30 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 22:30~22:45 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 22:45~23:00 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 23:00~23:15 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 23:15~23:30 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 23:30~23:45 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 23:45~24:00 | 15 | 522 | 537 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 3 | 1 | 4 |
| 合計 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 14,335 | 737 | 15,072 | 4 | 9 | 13 |
| 24時間計 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 16,532 | 881 | 17,413 | 5 | 10 | 15 |
| 2時間計 | 1,301 | 1,281 | 2,582 | 18,378 | 956 | 19,334 | 4 | 9 | 13 |

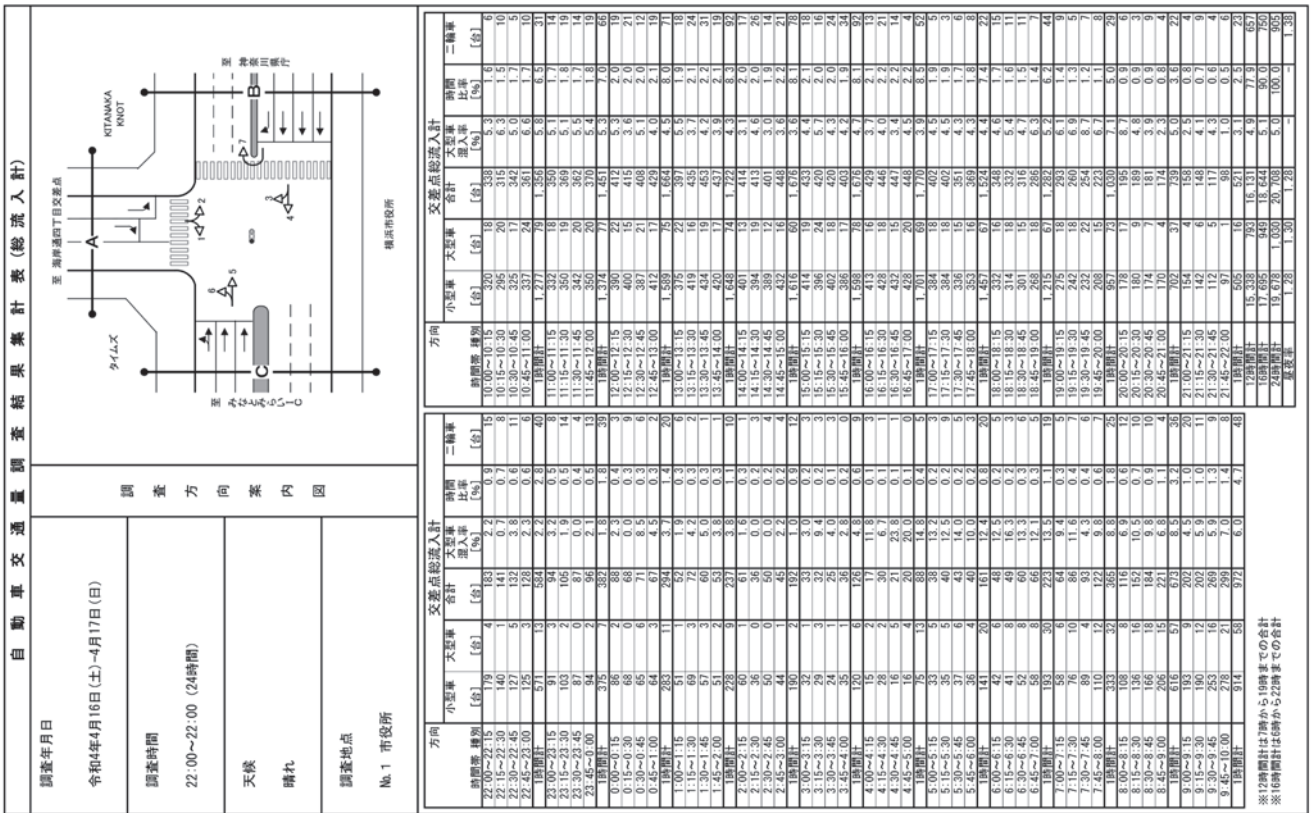
断面計: C(5+6)

| 方向 | 断面計 | | 合計 | 断面計 | | 合計 | 断面計 | | 合計 |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| | 小型車 | 大型車 | | 小型車 | 大型車 | | 小型車 | 大型車 | |
| 10:00~10:15 | 73 | 10 | 83 | 10 | 183 | 5 | 5 | 10 | |
| 10:15~10:30 | 159 | 10 | 169 | 169 | 5 | 174 | 5 | 10 | |
| 10:30~10:45 | 176 | 6 | 182 | 182 | 3 | 185 | 3 | 6 | |
| 10:45~11:00 | 489 | 36 | 525 | 489 | 36 | 525 | 36 | 36 | |
| 11:00~11:15 | 188 | 9 | 197 | 197 | 4 | 201 | 4 | 8 | |
| 11:15~11:30 | 184 | 9 | 193 | 193 | 4 | 197 | 4 | 8 | |
| 11:30~11:45 | 191 | 11 | 202 | 202 | 5 | 207 | 5 | 10 | |
| 11:45~12:00 | 160 | 40 | 200 | 200 | 5 | 205 | 5 | 10 | |
| 12:00~12:15 | 205 | 14 | 219 | 219 | 6 | 225 | 6 | 12 | |
| 12:15~12:30 | 208 | 8 | 216 | 216 | 3 | 219 | 3 | 6 | |
| 12:30~12:45 | 206 | 11 | 217 | 217 | 5 | 222 | 5 | 10 | |

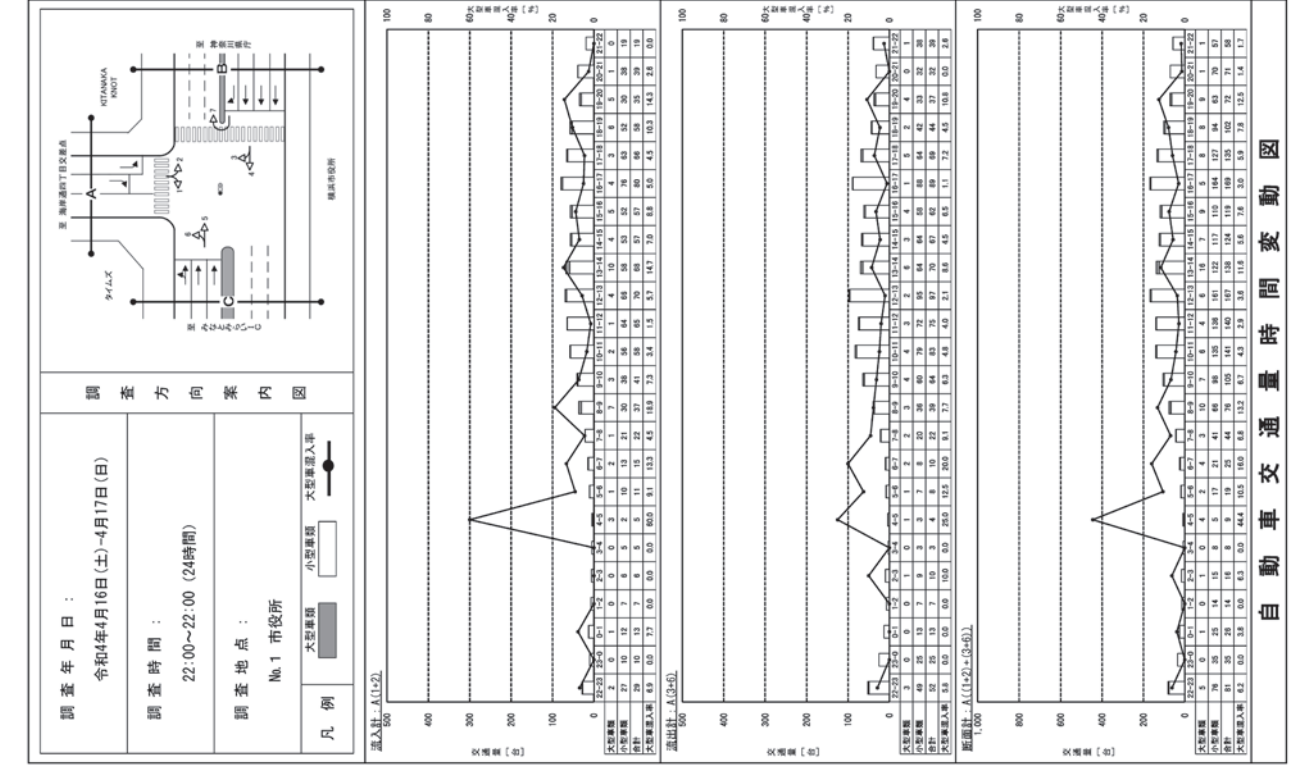
| 調査年月日 | | 調査時間 | | 調査方向案内図 | | 調査地点 | |
|-----------------------|--|--------------------|--|---------|--|----------|--|
| 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | | 22:00~22:00 (24時間) | | 調査方向案内図 | | No.1 市役所 | |
| 調査年月日 | | 調査時間 | | 調査方向案内図 | | 調査地点 | |
| 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | | 22:00~22:00 (24時間) | | 調査方向案内図 | | No.1 市役所 | |
| 調査年月日 | | 調査時間 | | 調査方向案内図 | | 調査地点 | |
| 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | | 22:00~22:00 (24時間) | | 調査方向案内図 | | No.1 市役所 | |
| 調査年月日 | | 調査時間 | | 調査方向案内図 | | 調査地点 | |
| 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | | 22:00~22:00 (24時間) | | 調査方向案内図 | | No.1 市役所 | |

| 調査年月日 | | 調査時間 | | 調査方向案内図 | | 調査地点 | |
|-----------------------|--|--------------------|--|---------|--|----------|--|
| 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | | 22:00~22:00 (24時間) | | 調査方向案内図 | | No.1 市役所 | |
| 調査年月日 | | 調査時間 | | 調査方向案内図 | | 調査地点 | |
| 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | | 22:00~22:00 (24時間) | | 調査方向案内図 | | No.1 市役所 | |
| 調査年月日 | | 調査時間 | | 調査方向案内図 | | 調査地点 | |
| 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | | 22:00~22:00 (24時間) | | 調査方向案内図 | | No.1 市役所 | |
| 調査年月日 | | 調査時間 | | 調査方向案内図 | | 調査地点 | |
| 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | | 22:00~22:00 (24時間) | | 調査方向案内図 | | No.1 市役所 | |

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計



※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計



自動車交通量時間変動図

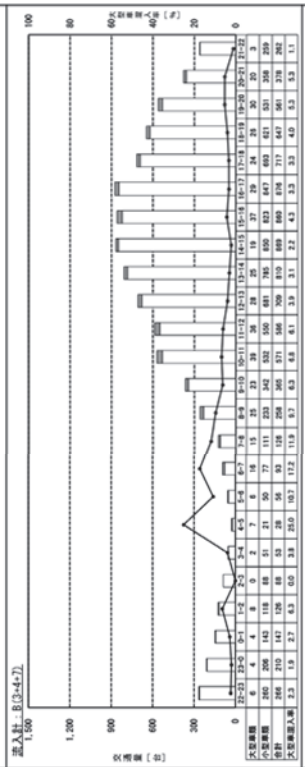
調査年月日：
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

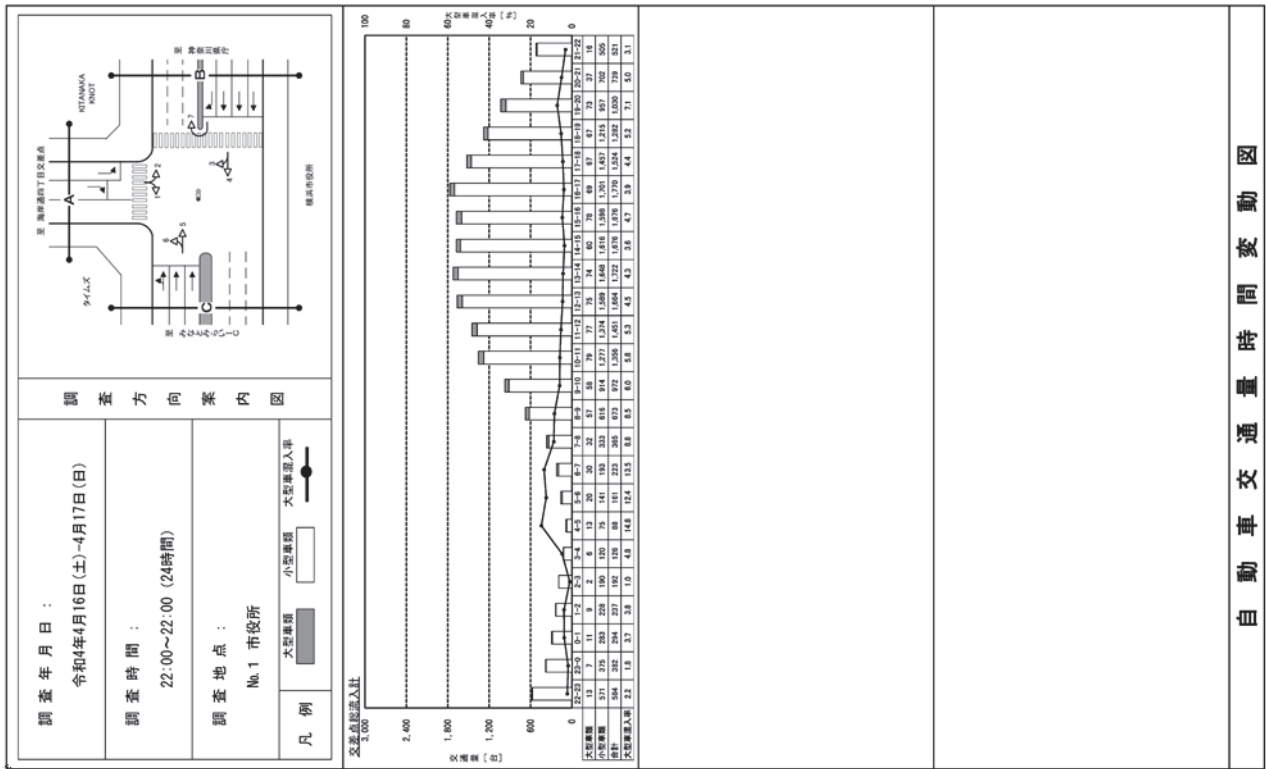
調査時間：
22:00~22:00 (24時間)

調査地点：
No.1 市役所

凡例
 大型乗車 小型乗車 大型乗車入車

調査方向案内図





自動車交通量時間変動図

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.2 本町五丁目

| 方向 | 方向:1 | | | 方向:2 | | |
|-------------|------|-----|-----|------|-----|----|
| | 小車 | 大型車 | 合計 | 小車 | 大型車 | 合計 |
| 時間別 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 |
| 22:00~22:30 | 62 | 0 | 62 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30~22:45 | 42 | 1 | 43 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45~23:00 | 59 | 1 | 60 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00~23:15 | 48 | 4 | 52 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15~23:30 | 60 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30~23:45 | 47 | 0 | 47 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45~00:00 | 38 | 2 | 40 | 0 | 0 | 0 |
| 00:00~00:15 | 33 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 |
| 00:15~00:30 | 37 | 1 | 38 | 0 | 0 | 0 |
| 00:30~00:45 | 32 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 |
| 00:45~01:00 | 27 | 2 | 29 | 0 | 0 | 0 |
| 01:00~01:15 | 24 | 3 | 27 | 0 | 0 | 0 |
| 01:15~01:30 | 40 | 2 | 42 | 0 | 0 | 0 |
| 01:30~01:45 | 33 | 2 | 35 | 0 | 0 | 0 |
| 01:45~02:00 | 16 | 2 | 18 | 0 | 0 | 0 |
| 02:00~02:15 | 14 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 |
| 02:15~02:30 | 19 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 |
| 02:30~02:45 | 19 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 |
| 02:45~03:00 | 22 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00~03:15 | 12 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 |
| 03:15~03:30 | 10 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| 03:30~03:45 | 13 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 |
| 03:45~04:00 | 13 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00~04:15 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 04:15~04:30 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 04:30~04:45 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 04:45~05:00 | 5 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 05:00~05:15 | 10 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 |
| 05:15~05:30 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 05:30~05:45 | 17 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 |
| 05:45~06:00 | 14 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 |
| 06:00~06:15 | 16 | 5 | 21 | 0 | 0 | 0 |
| 06:15~06:30 | 16 | 6 | 22 | 0 | 0 | 0 |
| 06:30~06:45 | 22 | 4 | 26 | 0 | 0 | 0 |
| 06:45~07:00 | 25 | 4 | 29 | 0 | 0 | 0 |
| 07:00~07:15 | 14 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 |
| 07:15~07:30 | 28 | 3 | 31 | 0 | 0 | 0 |
| 07:30~07:45 | 20 | 3 | 23 | 0 | 0 | 0 |
| 07:45~08:00 | 31 | 3 | 34 | 0 | 0 | 0 |
| 08:00~08:15 | 44 | 1 | 45 | 0 | 0 | 0 |
| 08:15~08:30 | 37 | 5 | 42 | 0 | 0 | 0 |
| 08:30~08:45 | 62 | 11 | 73 | 0 | 0 | 0 |
| 08:45~09:00 | 54 | 6 | 60 | 0 | 0 | 0 |
| 09:00~09:15 | 54 | 2 | 56 | 0 | 0 | 0 |
| 09:15~09:30 | 59 | 5 | 64 | 0 | 0 | 0 |
| 09:30~09:45 | 91 | 5 | 96 | 0 | 0 | 0 |
| 09:45~10:00 | 93 | 9 | 102 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00~10:15 | 297 | 21 | 318 | 0 | 0 | 0 |
| 10:15~10:30 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30~10:45 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 10:45~11:00 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00~11:15 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15~11:30 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30~11:45 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45~12:00 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00~12:15 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15~12:30 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30~12:45 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45~13:00 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00~13:15 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15~13:30 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30~13:45 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 13:45~14:00 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00~14:15 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 14:15~14:30 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30~14:45 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 14:45~15:00 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00~15:15 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 15:15~15:30 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30~15:45 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45~16:00 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00~16:15 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 16:15~16:30 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30~16:45 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45~17:00 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00~17:15 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 17:15~17:30 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30~17:45 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45~18:00 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00~18:15 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15~18:30 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 18:30~18:45 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 18:45~19:00 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00~19:15 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 19:15~19:30 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 19:30~19:45 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 19:45~20:00 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00~20:15 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 20:15~20:30 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 20:30~20:45 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 20:45~21:00 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00~21:15 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 21:15~21:30 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 21:30~21:45 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 21:45~22:00 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 22:00~22:15 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 22:15~22:30 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30~22:45 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45~23:00 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00~23:15 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15~23:30 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30~23:45 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45~00:00 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 00:00~00:15 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 00:15~00:30 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 00:30~00:45 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 00:45~01:00 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 01:00~01:15 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 01:15~01:30 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 01:30~01:45 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 01:45~02:00 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 02:00~02:15 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 02:15~02:30 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 02:30~02:45 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 02:45~03:00 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00~03:15 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 03:15~03:30 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 03:30~03:45 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 03:45~04:00 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00~04:15 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 04:15~04:30 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 04:30~04:45 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 04:45~05:00 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 05:00~05:15 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 05:15~05:30 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 05:30~05:45 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 05:45~06:00 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 06:00~06:15 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 06:15~06:30 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 06:30~06:45 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 06:45~07:00 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 07:00~07:15 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 07:15~07:30 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 07:30~07:45 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 07:45~08:00 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 08:00~08:15 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 08:15~08:30 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 08:30~08:45 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 08:45~09:00 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 09:00~09:15 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 09:15~09:30 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 09:30~09:45 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 09:45~10:00 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00~10:15 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 10:15~10:30 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30~10:45 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 10:45~11:00 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00~11:15 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15~11:30 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30~11:45 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45~12:00 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00~12:15 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15~12:30 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30~12:45 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45~13:00 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00~13:15 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15~13:30 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30~13:45 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 13:45~14:00 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00~14:15 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 14:15~14:30 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30~14:45 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 14:45~15:00 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00~15:15 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 15:15~15:30 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30~15:45 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45~16:00 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00~16:15 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 16:15~16:30 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30~16:45 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45~17:00 | 318 | 21 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00~17:1 | | | | | | |

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.2 本町五丁目

調査方向案内図

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

| 方向 | 方向・3 | | | 方向・4 | | |
|-------------|-------------|------------|-----------|-------------|------------|-----------|
| | 小自動車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小自動車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 22:00~22:15 | 21 | 6 | 27 | 4 | 0 | 4 |
| 22:15~22:30 | 24 | 3 | 27 | 3 | 0 | 3 |
| 22:30~22:45 | 14 | 7 | 21 | 3 | 1 | 4 |
| 22:45~23:00 | 69 | 16 | 85 | 12 | 9 | 21 |
| 23:00~23:15 | 11 | 2 | 13 | 2 | 0 | 2 |
| 23:15~23:30 | 15 | 1 | 16 | 2 | 0 | 2 |
| 23:30~23:45 | 9 | 1 | 10 | 2 | 0 | 2 |
| 23:45~24:00 | 47 | 4 | 51 | 9 | 0 | 9 |
| 0:00~0:15 | 15 | 0 | 15 | 0 | 5 | 5 |
| 0:15~0:30 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 0:30~0:45 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 0:45~1:00 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00~1:15 | 44 | 0 | 44 | 6 | 0 | 6 |
| 1:15~1:30 | 7 | 1 | 8 | 3 | 0 | 3 |
| 1:30~1:45 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45~2:00 | 30 | 0 | 30 | 2 | 0 | 2 |
| 2:00~2:15 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 |
| 2:15~2:30 | 12 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30~2:45 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45~3:00 | 27 | 2 | 29 | 2 | 0 | 2 |
| 3:00~3:15 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15~3:30 | 10 | 1 | 11 | 1 | 0 | 1 |
| 3:30~3:45 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45~4:00 | 20 | 0 | 20 | 3 | 0 | 3 |
| 4:00~4:15 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15~4:30 | 4 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30~4:45 | 7 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| 4:45~5:00 | 21 | 3 | 24 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00~5:15 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 5:15~5:30 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 5:30~5:45 | 12 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 |
| 5:45~6:00 | 29 | 3 | 32 | 0 | 0 | 0 |
| 6:00~6:15 | 7 | 2 | 9 | 2 | 0 | 2 |
| 6:15~6:30 | 6 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 6:30~6:45 | 17 | 8 | 25 | 0 | 0 | 0 |
| 6:45~7:00 | 4 | 20 | 24 | 3 | 2 | 5 |
| 7:00~7:15 | 15 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 |
| 7:15~7:30 | 12 | 8 | 20 | 0 | 0 | 0 |
| 7:30~7:45 | 25 | 7 | 32 | 0 | 0 | 0 |
| 7:45~8:00 | 76 | 37 | 113 | 9 | 1 | 10 |
| 8:00~8:15 | 18 | 11 | 29 | 10 | 0 | 10 |
| 8:15~8:30 | 21 | 8 | 29 | 5 | 0 | 5 |
| 8:30~8:45 | 34 | 11 | 45 | 7 | 0 | 7 |
| 8:45~9:00 | 114 | 45 | 159 | 38 | 2 | 40 |
| 9:00~9:15 | 23 | 14 | 37 | 6 | 1 | 7 |
| 9:15~9:30 | 36 | 13 | 49 | 5 | 0 | 5 |
| 9:30~9:45 | 34 | 12 | 46 | 8 | 0 | 8 |
| 9:45~10:00 | 139 | 52 | 191 | 33 | 2 | 35 |
| 10時間計 | 2,324 | 568 | 2,892 | 100 | 6 | 106 |
| 16時間計 | 2,601 | 700 | 3,301 | 21 | 2 | 23 |
| 24時間計 | 2,855 | 732 | 3,587 | 20 | 2 | 22 |
| 集計 | 1,241 | 1,231 | 2,472 | 1,241 | 1,231 | 2,472 |

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.2 本町五丁目

調査方向案内図

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

| 方向 | 方向・3 | | | 方向・4 | | |
|-------------|-------------|------------|-----------|-------------|------------|-----------|
| | 小自動車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小自動車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 22:00~22:15 | 68 | 11 | 79 | 4 | 0 | 4 |
| 22:15~22:30 | 57 | 12 | 69 | 3 | 0 | 3 |
| 22:30~22:45 | 66 | 13 | 79 | 1 | 0 | 1 |
| 22:45~23:00 | 244 | 50 | 294 | 12 | 9 | 21 |
| 23:00~23:15 | 71 | 11 | 82 | 2 | 0 | 2 |
| 23:15~23:30 | 69 | 12 | 81 | 2 | 0 | 2 |
| 23:30~23:45 | 60 | 14 | 74 | 2 | 0 | 2 |
| 23:45~24:00 | 247 | 47 | 294 | 9 | 0 | 9 |
| 0:00~0:15 | 65 | 13 | 78 | 5 | 0 | 5 |
| 0:15~0:30 | 65 | 12 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 0:30~0:45 | 65 | 12 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 0:45~1:00 | 65 | 12 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00~1:15 | 265 | 48 | 313 | 6 | 0 | 6 |
| 1:15~1:30 | 56 | 8 | 64 | 1 | 0 | 1 |
| 1:30~1:45 | 71 | 10 | 81 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45~2:00 | 242 | 48 | 290 | 2 | 0 | 2 |
| 2:00~2:15 | 53 | 11 | 64 | 1 | 0 | 1 |
| 2:15~2:30 | 62 | 10 | 72 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30~2:45 | 72 | 12 | 84 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45~3:00 | 241 | 46 | 287 | 2 | 0 | 2 |
| 3:00~3:15 | 55 | 10 | 65 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15~3:30 | 52 | 16 | 68 | 1 | 0 | 1 |
| 3:30~3:45 | 51 | 13 | 64 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45~4:00 | 212 | 37 | 249 | 3 | 0 | 3 |
| 4:00~4:15 | 63 | 11 | 74 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15~4:30 | 48 | 8 | 56 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30~4:45 | 46 | 15 | 61 | 0 | 0 | 0 |
| 4:45~5:00 | 265 | 46 | 311 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00~5:15 | 48 | 12 | 60 | 0 | 0 | 0 |
| 5:15~5:30 | 54 | 10 | 64 | 0 | 0 | 0 |
| 5:30~5:45 | 52 | 15 | 67 | 0 | 0 | 0 |
| 5:45~6:00 | 193 | 36 | 229 | 0 | 0 | 0 |
| 6:00~6:15 | 37 | 12 | 49 | 0 | 0 | 0 |
| 6:15~6:30 | 44 | 12 | 56 | 0 | 0 | 0 |
| 6:30~6:45 | 42 | 16 | 58 | 0 | 0 | 0 |
| 6:45~7:00 | 150 | 48 | 198 | 0 | 0 | 0 |
| 7:00~7:15 | 25 | 12 | 37 | 0 | 0 | 0 |
| 7:15~7:30 | 31 | 10 | 41 | 0 | 0 | 0 |
| 7:30~7:45 | 31 | 10 | 41 | 0 | 0 | 0 |
| 7:45~8:00 | 114 | 45 | 159 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00~8:15 | 16 | 14 | 30 | 0 | 0 | 0 |
| 8:15~8:30 | 13 | 5 | 18 | 0 | 0 | 0 |
| 8:30~8:45 | 17 | 13 | 30 | 0 | 0 | 0 |
| 8:45~9:00 | 63 | 38 | 101 | 0 | 0 | 0 |
| 9:00~9:15 | 17 | 10 | 27 | 0 | 0 | 0 |
| 9:15~9:30 | 15 | 5 | 20 | 0 | 0 | 0 |
| 9:30~9:45 | 17 | 7 | 24 | 0 | 0 | 0 |
| 9:45~10:00 | 21 | 8 | 29 | 0 | 0 | 0 |
| 10時間計 | 331 | 2 | 333 | 2 | 35 | 37 |
| 16時間計 | 2,601 | 3,301 | 21 | 2 | 2 | 4 |
| 24時間計 | 2,855 | 732 | 3,587 | 20 | 2 | 22 |
| 集計 | 1,241 | 1,231 | 2,472 | 1,241 | 1,231 | 2,472 |

| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | |
|--------------------------------|--|-----------------------|--|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 晴れ | |
| 調査地点 | | No.2 本町五丁目 | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |
| 調査年月日 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | | | |
| 調査時間 22:00~22:00 (24時間) | | | |
| 天候 晴れ | | | |
| 調査地点 No.2 本町五丁目 | | | |

| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | |
|--------------------------------|--|-----------------------|--|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 晴れ | |
| 調査地点 | | No.2 本町五丁目 | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |
| 調査年月日 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | | | |
| 調査時間 22:00~22:00 (24時間) | | | |
| 天候 晴れ | | | |
| 調査地点 No.2 本町五丁目 | | | |

| 方向 | 方向: 5 | | | 方向: 6 | | |
|-------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 時間別 | 8 | 0 | 8 | 6 | 5 | 11 |
| 22:00~22:30 | 8 | 0 | 8 | 6 | 5 | 11 |
| 22:30~22:45 | 5 | 0 | 5 | 4 | 0 | 4 |
| 22:45~23:00 | 5 | 0 | 5 | 4 | 0 | 4 |
| 23:00~23:15 | 26 | 0 | 26 | 18 | 6 | 24 |
| 23:15~23:30 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 23:30~23:45 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| 23:45~00:00 | 7 | 0 | 7 | 4 | 1 | 5 |
| 1時間計 | 121 | 0 | 121 | 74 | 12 | 86 |
| 10:00~10:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30~10:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:45~11:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00~11:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15~11:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30~11:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45~12:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00~12:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15~12:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30~12:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45~13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00~13:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15~13:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30~13:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:45~14:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00~14:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:15~14:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30~14:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:45~15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00~15:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:15~15:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30~15:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45~16:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00~16:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:15~16:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30~16:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45~17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00~17:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:15~17:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30~17:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45~18:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00~18:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15~18:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:30~18:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:45~19:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00~19:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:15~19:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:30~19:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:45~20:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00~20:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:15~20:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:30~20:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:45~21:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00~21:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:15~21:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:30~21:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:45~22:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1時間計 | 19 | 4 | 23 | 17 | 4 | 21 |
| 12時間計 | 352 | 50 | 402 | 224 | 47 | 271 |
| 16時間計 | 498 | 57 | 555 | 311 | 55 | 366 |
| 24時間計 | 1,421 | 114 | 1,535 | 1,039 | 133 | 1,172 |
| 調査車 | | | | | | |

| 方向 | 方向: 5 | | | 方向: 6 | | |
|-------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 時間別 | 8 | 0 | 8 | 6 | 5 | 11 |
| 22:00~22:30 | 8 | 0 | 8 | 6 | 5 | 11 |
| 22:30~22:45 | 5 | 0 | 5 | 4 | 0 | 4 |
| 22:45~23:00 | 5 | 0 | 5 | 4 | 0 | 4 |
| 23:00~23:15 | 26 | 0 | 26 | 18 | 6 | 24 |
| 23:15~23:30 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 23:30~23:45 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| 23:45~00:00 | 7 | 0 | 7 | 4 | 1 | 5 |
| 1時間計 | 121 | 0 | 121 | 74 | 12 | 86 |
| 10:00~10:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30~10:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:45~11:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00~11:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15~11:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30~11:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45~12:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00~12:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15~12:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30~12:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45~13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00~13:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15~13:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30~13:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:45~14:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00~14:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:15~14:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30~14:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:45~15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00~15:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:15~15:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30~15:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45~16:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00~16:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:15~16:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30~16:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45~17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00~17:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:15~17:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30~17:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45~18:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00~18:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15~18:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:30~18:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:45~19:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00~19:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:15~19:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:30~19:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:45~20:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00~20:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:15~20:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:30~20:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:45~21:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00~21:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:15~21:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:30~21:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:45~22:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1時間計 | 19 | 4 | 23 | 17 | 4 | 21 |
| 12時間計 | 352 | 50 | 402 | 224 | 47 | 271 |
| 16時間計 | 498 | 57 | 555 | 311 | 55 | 366 |
| 24時間計 | 1,421 | 114 | 1,535 | 1,039 | 133 | 1,172 |
| 調査車 | | | | | | |

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.2 本町五丁目

調査方向案内図

| 方向 | | 方向: 7 | | 方向: 7 | |
|-------------|------|-------|------|-------|-------|
| 小笠車 | 大型車 | 合計 | 大型車 | 合計 | 大型車 |
| 22:00~22:15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:15~22:30 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30~22:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45~23:00 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00~23:15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15~23:30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30~23:45 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45~24:00 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:00~0:15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:15~0:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:30~0:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:45~1:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00~1:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:15~1:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:30~1:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45~2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00~2:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15~2:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30~2:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45~3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00~3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15~3:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30~3:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45~4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00~4:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15~4:30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30~4:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:45~5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00~5:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:15~5:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:30~5:45 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:45~6:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:00~6:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:15~6:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:30~6:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:45~7:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:00~7:15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:15~7:30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:30~7:45 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:45~8:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00~8:15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:15~8:30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:30~8:45 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:45~9:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:00~9:15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:15~9:30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:30~9:45 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:45~10:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00~10:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:15~10:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30~10:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:45~11:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00~11:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15~11:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30~11:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45~12:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00~12:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15~12:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30~12:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45~13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00~13:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15~13:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30~13:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:45~14:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00~14:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:15~14:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30~14:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:45~15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00~15:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:15~15:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30~15:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45~16:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00~16:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:15~16:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30~16:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45~17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00~17:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:15~17:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30~17:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45~18:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00~18:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15~18:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:30~18:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:45~19:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00~19:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:15~19:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:30~19:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:45~20:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00~20:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:15~20:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:30~20:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:45~21:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00~21:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:15~21:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:30~21:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:45~22:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12時間計 | 95 | 0 | 0 | 95 | 0 |
| 16時間計 | 107 | 1 | 100 | 108 | 99.8 |
| 24時間計 | 118 | 1 | 119 | 120 | 100.0 |
| 集計 | 1,24 | 1,00 | 1,24 | 1,24 | 100.0 |

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.2 本町五丁目

調査方向案内図

| 方向 | | 方向: A(1+2) | | 方向: A(1+2) | |
|-------------|--------|------------|--------|------------|-------|
| 小笠車 | 大型車 | 合計 | 大型車 | 合計 | 大型車 |
| 22:00~22:15 | 120 | 6 | 126 | 4.6 | 0.9 |
| 22:15~22:30 | 101 | 6 | 107 | 5.6 | 0.8 |
| 22:30~22:45 | 67 | 2 | 69 | 2.9 | 0.5 |
| 22:45~23:00 | 308 | 16 | 324 | 4.7 | 0.9 |
| 23:00~23:15 | 71 | 2 | 73 | 2.7 | 0.5 |
| 23:15~23:30 | 82 | 0 | 82 | 0.0 | 0.0 |
| 23:30~23:45 | 69 | 3 | 72 | 4.2 | 0.5 |
| 23:45~24:00 | 280 | 2 | 282 | 2.4 | 0.4 |
| 0:00~0:15 | 55 | 0 | 55 | 0.0 | 0.0 |
| 0:15~0:30 | 52 | 1 | 53 | 1.9 | 0.4 |
| 0:30~0:45 | 48 | 0 | 48 | 0.0 | 0.0 |
| 0:45~1:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0.0 |
| 1:00~1:15 | 109 | 4 | 113 | 2.0 | 0.1 |
| 1:15~1:30 | 40 | 3 | 43 | 7.0 | 0.3 |
| 1:30~1:45 | 52 | 5 | 57 | 8.9 | 0.4 |
| 1:45~2:00 | 48 | 2 | 50 | 4.0 | 0.4 |
| 2:00~2:15 | 164 | 3 | 167 | 1.3 | 0.1 |
| 2:15~2:30 | 25 | 0 | 25 | 0.0 | 0.0 |
| 2:30~2:45 | 25 | 0 | 25 | 0.0 | 0.0 |
| 2:45~3:00 | 172 | 0 | 172 | 0.0 | 0.0 |
| 3:00~3:15 | 25 | 0 | 25 | 0.0 | 0.0 |
| 3:15~3:30 | 16 | 2 | 18 | 11.1 | 0.1 |
| 3:30~3:45 | 17 | 0 | 17 | 0.0 | 0.0 |
| 3:45~4:00 | 15 | 1 | 16 | 3.8 | 0.1 |
| 4:00~4:15 | 16 | 1 | 17 | 5.9 | 0.1 |
| 4:15~4:30 | 14 | 2 | 16 | 12.5 | 0.1 |
| 4:30~4:45 | 5 | 3 | 8 | 37.5 | 0.1 |
| 4:45~5:00 | 41 | 3 | 44 | 18.0 | 0.4 |
| 5:00~5:15 | 15 | 2 | 17 | 11.8 | 0.1 |
| 5:15~5:30 | 11 | 0 | 11 | 0.0 | 0.0 |
| 5:30~5:45 | 23 | 2 | 25 | 8.0 | 0.2 |
| 5:45~6:00 | 70 | 5 | 75 | 6.7 | 0.6 |
| 6:00~6:15 | 14 | 8 | 22 | 35.4 | 0.2 |
| 6:15~6:30 | 24 | 12 | 36 | 33.0 | 0.3 |
| 6:30~6:45 | 34 | 11 | 45 | 24.4 | 0.3 |
| 6:45~7:00 | 105 | 4 | 109 | 14.8 | 0.1 |
| 7:00~7:15 | 27 | 13 | 40 | 32.5 | 0.3 |
| 7:15~7:30 | 39 | 16 | 55 | 29.1 | 0.4 |
| 7:30~7:45 | 34 | 12 | 46 | 26.1 | 0.3 |
| 7:45~8:00 | 182 | 5 | 187 | 6.9 | 0.5 |
| 8:00~8:15 | 66 | 10 | 76 | 13.2 | 0.6 |
| 8:15~8:30 | 64 | 13 | 77 | 16.9 | 0.6 |
| 8:30~8:45 | 101 | 21 | 122 | 17.2 | 0.9 |
| 8:45~9:00 | 363 | 67 | 430 | 16.3 | 2.8 |
| 9:00~9:15 | 83 | 13 | 96 | 13.5 | 0.7 |
| 9:15~9:30 | 81 | 16 | 97 | 16.5 | 0.7 |
| 9:30~9:45 | 131 | 16 | 147 | 10.9 | 1.1 |
| 9:45~10:00 | 430 | 6 | 436 | 15.1 | 3.1 |
| 12時間計 | 480 | 48 | 528 | 10.9 | 2.5 |
| 16時間計 | 9,351 | 972 | 10,323 | 8.9 | 75.9 |
| 24時間計 | 12,355 | 1,644 | 14,000 | 8.6 | 100.0 |
| 集計 | 1,37 | 1,28 | 1,37 | 1,28 | 100.0 |

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

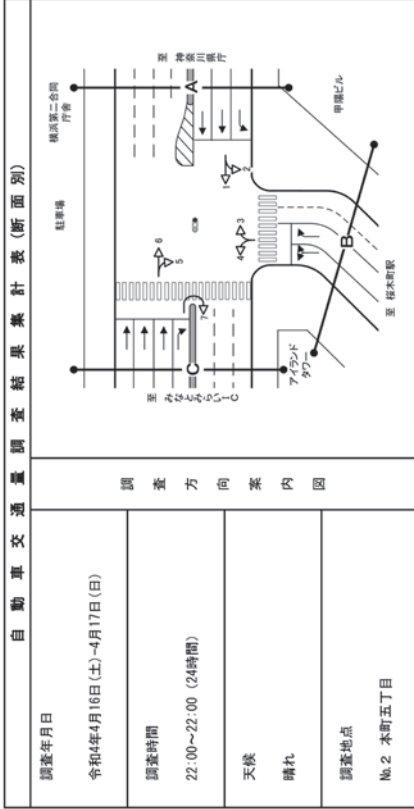
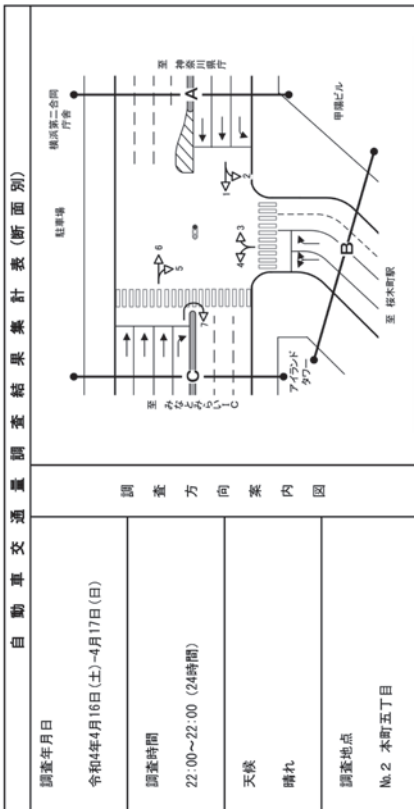
調査地点
No.2 本町五丁目

調査方向案内図

| 方向 | | 方向: A(1+2) | | 方向: A(1+2) | |
|-------------|-------|------------|-------|------------|-----|
| 小笠車 | 大型車 | 合計 | 大型車 | 合計 | 大型車 |
| 10:00~10:15 | 15 | 24 | 181 | 13.3 | 3.3 |
| 10:15~10:30 | 160 | 22 | 182 | 12.1 | 1.3 |
| 10:30~10:45 | 186 | 21 | 207 | 10.1 | 1.5 |
| 10:45~11:00 | 463 | 88 | 551 | 11.5 | 5.9 |
| 11:00~11:15 | 223 | 177 | 400 | 13.0 | 1.5 |
| 11:15~11:30 | 184 | 23 | 207 | 11.1 | 1.5 |
| 11:30~11:45 | 200 | 20 | 220 | 9.1 | 1.6 |
| 11:45~12:00 | 124 | 61 | 185 | 10.7 | 6.0 |
| 12:00~12:15 | 216 | 18 | 234 | 7.7 | 1.0 |
| 12:15~12:30 | 209 | 23 | 232 | 9.9 | 1.7 |
| 12:30~12:45 | 214 | 19 | 233 | 8.2 | 1.7 |
| 12:45~13:00 | 662 | 63 | 725 | 8.6 | 7.0 |
| 13:00~13:15 | 219 | 22 | 241 | 9.1 | 1.8 |
| 13:15~13:30 | 244 | 18 | 262 | 6.9 | 1.9 |
| 13:30~13:45 | 265 | 21 | 286 | 7.3 | 2.1 |
| 13:45~14:00 | 1,031 | 60 | 1,091 | 7.5 | 6.1 |
| 14:00~14:15 | 270 | 21 | 291 | 7.2 | 2.2 |
| 14:15~14:30 | 296 | 18 | 314 | 5.7 | 2.3 |
| 14:30~14:45 | 271 | 19 | 290 | 6.6 | 2.1 |
| 14:45~15:00 | 200 | 16 | 216 | 6.0 | 1.9 |
| 15:00~15:15 | 391 | 19 | 410 | 6.1 | 2.9 |
| 15:15~15:30 | 272 | 23 | 295 | 7.8 | 2.2 |
| 15:30~15:45 | 272 | 18 | 290 | 6.2 | 2.1 |
| 15:45~16:00 | 1,168 | 61 | 1,229 | 6.6 | 6.6 |
| 16:00~16:15 | 255 | 18 | 273 | 6.6 | 2.0 |
| 16:15~16:30 | 289 | 19 | 308 | 6.2 | 2.3 |
| 16:30~16:45 | 300 | 19 | 319 | 6.0 | 2.4 |
| 16:45~17:00 | 1,157 | 52 | 1,209 | 6.3 | 6.3 |
| 17:00~17:15 | 309 | 21 | 330 | 6.4 | 2.4 |
| 17:1 | | | | | |

| 自動車交通量調査結果集計表(断面別) | |
|--------------------------------|----------|
| 調査年月日 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | 調査方向案内図 |
| 調査時間 22:00~22:00(24時間) | 天候 晴れ |
| 調査地点 No.2 本町五丁目 | |

| 方向 | 流出計：A(3+6) | | | | 流出計：A(3+6) | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|-----------|------------|------|
| | 小車車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 流入率 [%] | 小車車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 流入率 [%] | |
| 時間別 | 78 | 7 | 85 | 3.7 | 19 | 19 | 38 | 8.5 | |
| 22:00~22:30 | 78 | 3 | 81 | 0.6 | 18 | 213 | 231 | 5 | |
| 22:30~22:45 | 62 | 3 | 65 | 0.5 | 185 | 18 | 203 | 1.9 | |
| 22:45~23:00 | 63 | 3 | 66 | 0.5 | 225 | 243 | 7.4 | 1.9 | |
| 23:00~23:15 | 28 | 2 | 30 | 0.7 | 221 | 24 | 245 | 9.3 | |
| 23:15~23:30 | 47 | 1 | 48 | 0.4 | 18 | 8 | 26 | 2.1 | |
| 23:30~23:45 | 37 | 1 | 38 | 0.3 | 248 | 20 | 268 | 7.5 | |
| 23:45~00:00 | 41 | 0 | 41 | 0.0 | 11:30~11:45 | 226 | 24 | 250 | 9.6 |
| 00:00~00:15 | 43 | 2 | 45 | 0.3 | 217 | 19 | 236 | 8.1 | |
| 00:15~00:30 | 36 | 0 | 36 | 0.0 | 11:45~12:00 | 257 | 18 | 275 | 6.5 |
| 00:30~0:45 | 37 | 4 | 41 | 0.3 | 12:00~12:15 | 243 | 25 | 268 | 9.3 |
| 0:45~1:00 | 39 | 1 | 40 | 0.3 | 12:15~12:30 | 260 | 23 | 283 | 8.1 |
| 1:00~1:15 | 35 | 0 | 35 | 0.0 | 12:30~12:45 | 242 | 17 | 259 | 6.2 |
| 1:15~1:30 | 32 | 1 | 33 | 0.3 | 12:45~13:00 | 260 | 23 | 283 | 8.1 |
| 1:30~1:45 | 27 | 1 | 28 | 0.2 | 13:00~13:15 | 242 | 17 | 259 | 6.2 |
| 1:45~2:00 | 39 | 0 | 39 | 0.0 | 13:15~13:30 | 252 | 24 | 276 | 8.7 |
| 2:00~2:15 | 30 | 2 | 32 | 0.6 | 13:30~13:45 | 260 | 21 | 281 | 7.5 |
| 2:15~2:30 | 28 | 1 | 29 | 0.4 | 13:45~14:00 | 224 | 22 | 246 | 8.5 |
| 2:30~2:45 | 27 | 0 | 27 | 0.0 | 14:00~14:15 | 258 | 14 | 272 | 7.8 |
| 2:45~3:00 | 21 | 2 | 23 | 0.2 | 14:15~14:30 | 211 | 19 | 230 | 8.3 |
| 3:00~3:15 | 28 | 3 | 31 | 0.2 | 14:30~14:45 | 220 | 17 | 237 | 7.2 |
| 3:15~3:30 | 25 | 3 | 28 | 0.2 | 14:45~15:00 | 229 | 21 | 250 | 8.4 |
| 3:30~3:45 | 13 | 1 | 14 | 0.1 | 15:00~15:15 | 250 | 15 | 265 | 7.9 |
| 3:45~4:00 | 12 | 0 | 12 | 0.0 | 15:15~15:30 | 217 | 22 | 239 | 9.2 |
| 4:00~4:15 | 12 | 0 | 12 | 0.0 | 15:30~15:45 | 219 | 20 | 239 | 8.4 |
| 4:15~4:30 | 13 | 2 | 15 | 0.2 | 15:45~16:00 | 216 | 21 | 237 | 8.9 |
| 4:30~4:45 | 13 | 2 | 15 | 0.2 | 16:00~16:15 | 213 | 19 | 232 | 8.1 |
| 4:45~5:00 | 13 | 2 | 15 | 0.2 | 16:15~16:30 | 216 | 16 | 232 | 6.9 |
| 5:00~5:15 | 18 | 3 | 21 | 0.4 | 16:30~16:45 | 212 | 23 | 235 | 9.8 |
| 5:15~5:30 | 29 | 6 | 35 | 0.7 | 16:45~17:00 | 208 | 20 | 228 | 8.8 |
| 5:30~5:45 | 26 | 4 | 30 | 0.3 | 17:00~17:15 | 204 | 29 | 233 | 12.2 |
| 5:45~6:00 | 30 | 3 | 33 | 0.3 | 17:15~17:30 | 208 | 18 | 226 | 8.0 |
| 6:00~6:15 | 30 | 3 | 33 | 0.3 | 17:30~17:45 | 205 | 23 | 228 | 10.1 |
| 6:15~6:30 | 30 | 8 | 38 | 0.4 | 17:45~18:00 | 203 | 20 | 223 | 9.0 |
| 6:30~6:45 | 45 | 7 | 52 | 0.4 | 18:00~18:15 | 195 | 15 | 210 | 7.2 |
| 6:45~7:00 | 45 | 7 | 52 | 0.4 | 18:15~18:30 | 164 | 22 | 186 | 11.8 |
| 7:00~7:15 | 47 | 3 | 50 | 0.3 | 18:30~18:45 | 159 | 22 | 181 | 12.2 |
| 7:15~7:30 | 50 | 13 | 63 | 0.5 | 18:45~19:00 | 133 | 20 | 153 | 13.1 |
| 7:30~7:45 | 76 | 10 | 86 | 0.6 | 18:45~19:00 | 133 | 20 | 153 | 13.1 |
| 7:45~8:00 | 82 | 15 | 97 | 0.8 | 19:00~19:15 | 128 | 14 | 142 | 10.9 |
| 8:00~8:15 | 90 | 15 | 105 | 0.9 | 19:15~19:30 | 123 | 19 | 142 | 13.4 |
| 8:15~8:30 | 95 | 15 | 110 | 0.9 | 19:30~19:45 | 109 | 21 | 130 | 16.2 |
| 8:30~8:45 | 116 | 16 | 132 | 1.2 | 19:45~20:00 | 99 | 16 | 115 | 13.9 |
| 8:45~9:00 | 153 | 21 | 174 | 1.4 | 20:00~20:15 | 75 | 8 | 83 | 9.8 |
| 9:00~9:15 | 124 | 16 | 140 | 1.0 | 20:15~20:30 | 75 | 8 | 83 | 9.8 |
| 9:15~9:30 | 129 | 19 | 148 | 1.2 | 20:30~20:45 | 74 | 16 | 90 | 17.8 |
| 9:30~9:45 | 157 | 19 | 176 | 1.0 | 20:45~21:00 | 78 | 8 | 86 | 9.3 |
| 9:45~10:00 | 188 | 25 | 213 | 1.1 | 21:00~21:15 | 59 | 13 | 72 | 16.3 |
| 10:00~10:15 | 201 | 29 | 230 | 1.1 | 21:15~21:30 | 62 | 9 | 71 | 12.7 |
| 10:15~10:30 | 251 | 34 | 285 | 1.3 | 21:30~21:45 | 58 | 12 | 70 | 17.1 |
| 10:30~10:45 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 21:45~22:00 | 41 | 8 | 49 | 16.3 |
| 10:45~11:00 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 22:00~22:15 | 31 | 4 | 35 | 10.4 |
| 11:00~11:15 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 22:15~22:30 | 21 | 1 | 22 | 6.4 |
| 11:15~11:30 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 22:30~22:45 | 11 | 0 | 11 | 3.2 |
| 11:30~11:45 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 22:45~23:00 | 6 | 0 | 6 | 1.8 |
| 11:45~12:00 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 23:00~23:15 | 3 | 0 | 3 | 0.8 |
| 12:00~12:15 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 23:15~23:30 | 2 | 0 | 2 | 0.5 |
| 12:15~12:30 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 23:30~23:45 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 12:30~12:45 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 23:45~00:00 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 12:45~13:00 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 00:00~00:15 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 13:00~13:15 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 00:15~00:30 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 13:15~13:30 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 00:30~00:45 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 13:30~13:45 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 00:45~01:00 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 13:45~14:00 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 01:00~01:15 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 14:00~14:15 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 01:15~01:30 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 14:15~14:30 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 01:30~01:45 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 14:30~14:45 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 01:45~02:00 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 14:45~15:00 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 02:00~02:15 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 15:00~15:15 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 02:15~02:30 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 15:15~15:30 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 02:30~02:45 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 15:30~15:45 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 02:45~03:00 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 15:45~16:00 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 03:00~03:15 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 16:00~16:15 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 03:15~03:30 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 16:15~16:30 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 03:30~03:45 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 16:30~16:45 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 03:45~04:00 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 16:45~17:00 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 04:00~04:15 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 17:00~17:15 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 04:15~04:30 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 17:15~17:30 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 04:30~04:45 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 17:30~17:45 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 04:45~05:00 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 17:45~18:00 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 05:00~05:15 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 18:00~18:15 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 05:15~05:30 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 18:15~18:30 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 05:30~05:45 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 18:30~18:45 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 05:45~06:00 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 18:45~19:00 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 06:00~06:15 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 19:00~19:15 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 06:15~06:30 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 19:15~19:30 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 06:30~06:45 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 19:30~19:45 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 06:45~07:00 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 19:45~20:00 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 07:00~07:15 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 20:00~20:15 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 07:15~07:30 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 20:15~20:30 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 07:30~07:45 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 20:30~20:45 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 07:45~08:00 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 20:45~21:00 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 08:00~08:15 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 21:00~21:15 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 08:15~08:30 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 21:15~21:30 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 08:30~08:45 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 21:30~21:45 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 08:45~09:00 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 21:45~22:00 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 09:00~09:15 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 22:00~22:15 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 09:15~09:30 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 22:15~22:30 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 09:30~09:45 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 22:30~22:45 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 09:45~10:00 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 22:45~23:00 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 10:00~10:15 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 23:00~23:15 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 10:15~10:30 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 23:15~23:30 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 10:30~10:45 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 23:30~23:45 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 10:45~11:00 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 23:45~00:00 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 11:00~11:15 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 00:00~00:15 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 11:15~11:30 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 00:15~00:30 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 11:30~11:45 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 00:30~00:45 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 11:45~12:00 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 00:45~01:00 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 12:00~12:15 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 01:00~01:15 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 12:15~12:30 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 01:15~01:30 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 12:30~12:45 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 01:30~01:45 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 12:45~13:00 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 01:45~02:00 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 13:00~13:15 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 02:00~02:15 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 13:15~13:30 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 02:15~02:30 | 261 | 34 | 295 | 1.3 | 13:30~13:45 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| | | | | | | | | | |



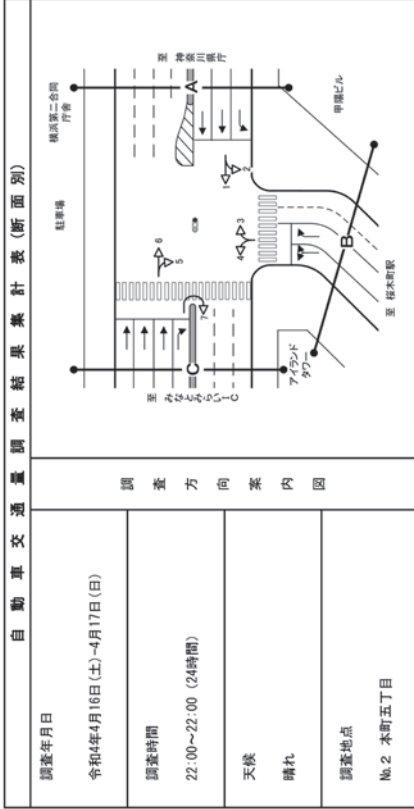
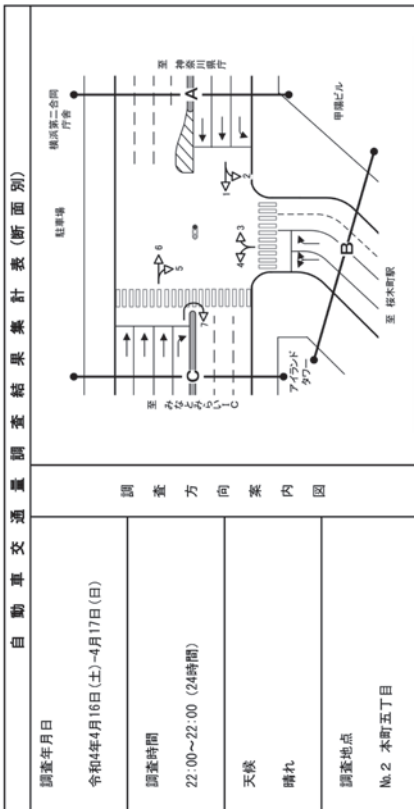
自動車交通量調査結果集計表(断面別)

| 方向 | 流入計: B(3+4) | | | 流出計: B(2+5) | | |
|-------------|-------------|------------|-----------|-------------|------------|-----------|
| | 小自動車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小自動車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 22:00~22:15 | 25 | 6 | 31 | 49 | 8 | 57 |
| 22:15~22:30 | 27 | 3 | 30 | 53 | 13 | 66 |
| 22:30~22:45 | 17 | 8 | 25 | 31 | 3 | 34 |
| 22:45~23:00 | 87 | 16 | 103 | 168 | 7 | 175 |
| 23:00~23:15 | 13 | 2 | 15 | 31 | 3 | 34 |
| 23:15~23:30 | 15 | 1 | 16 | 23 | 0 | 23 |
| 23:30~23:45 | 11 | 1 | 12 | 27 | 11 | 38 |
| 23:45~0:00 | 56 | 4 | 60 | 104 | 0 | 104 |
| 0:00~0:15 | 20 | 0 | 20 | 19 | 0 | 19 |
| 0:15~0:30 | 7 | 0 | 7 | 16 | 0 | 16 |
| 0:30~0:45 | 10 | 0 | 10 | 19 | 0 | 19 |
| 0:45~1:00 | 50 | 0 | 50 | 130 | 0 | 130 |
| 1:00~1:15 | 11 | 0 | 11 | 17 | 1 | 18 |
| 1:15~1:30 | 10 | 1 | 11 | 15 | 2 | 17 |
| 1:30~1:45 | 6 | 0 | 6 | 16 | 0 | 16 |
| 1:45~2:00 | 36 | 0 | 36 | 70 | 1 | 71 |
| 2:00~2:15 | 4 | 0 | 4 | 13 | 0 | 13 |
| 2:15~2:30 | 12 | 1 | 13 | 20 | 0 | 20 |
| 2:30~2:45 | 7 | 0 | 7 | 16 | 0 | 16 |
| 2:45~3:00 | 33 | 2 | 35 | 41 | 0 | 41 |
| 3:00~3:15 | 3 | 0 | 3 | 13 | 0 | 13 |
| 3:15~3:30 | 11 | 1 | 12 | 8 | 12 | 20 |
| 3:30~3:45 | 4 | 0 | 4 | 5 | 0 | 5 |
| 3:45~4:00 | 23 | 0 | 23 | 30 | 3 | 33 |
| 4:00~4:15 | 6 | 1 | 7 | 10 | 0 | 10 |
| 4:15~4:30 | 4 | 2 | 6 | 8 | 0 | 8 |
| 4:30~4:45 | 7 | 1 | 8 | 3 | 0 | 3 |
| 4:45~5:00 | 21 | 4 | 25 | 22 | 1 | 23 |
| 5:00~5:15 | 2 | 0 | 2 | 6 | 0 | 6 |
| 5:15~5:30 | 6 | 1 | 7 | 7 | 0 | 7 |
| 5:30~5:45 | 12 | 1 | 13 | 14 | 3 | 17 |
| 5:45~6:00 | 29 | 3 | 32 | 28 | 3 | 31 |
| 6:00~6:15 | 7 | 2 | 9 | 28 | 3 | 31 |
| 6:15~6:30 | 9 | 16 | 25 | 14 | 47 | 61 |
| 6:30~6:45 | 19 | 8 | 27 | 12 | 36 | 48 |
| 6:45~7:00 | 50 | 22 | 72 | 56 | 23 | 79 |
| 7:00~7:15 | 15 | 11 | 26 | 42 | 9 | 51 |
| 7:15~7:30 | 14 | 8 | 22 | 13 | 26 | 39 |
| 7:30~7:45 | 28 | 7 | 35 | 16 | 25 | 41 |
| 7:45~8:00 | 68 | 16 | 84 | 64 | 44 | 108 |
| 8:00~8:15 | 27 | 12 | 39 | 33 | 30 | 63 |
| 8:15~8:30 | 26 | 8 | 34 | 39 | 23 | 62 |
| 8:30~8:45 | 45 | 12 | 57 | 51 | 10 | 61 |
| 8:45~9:00 | 130 | 21 | 151 | 125 | 14 | 139 |
| 9:00~9:15 | 29 | 14 | 43 | 36 | 12 | 48 |
| 9:15~9:30 | 44 | 15 | 59 | 26 | 12 | 38 |
| 9:30~9:45 | 42 | 12 | 54 | 41 | 12 | 53 |
| 9:45~10:00 | 4 | 0 | 4 | 21 | 5 | 26 |
| 10:00~10:15 | 172 | 64 | 236 | 182 | 48 | 230 |
| 12時間計 | 2,781 | 519 | 3,300 | 2,781 | 519 | 3,300 |
| 24時間計 | 3,117 | 714 | 3,831 | 3,465 | 748 | 4,213 |
| 集計数 | 1,724 | 1,251 | 2,975 | 1,724 | 1,251 | 2,975 |

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

| 方向 | 流入計: B(3+4) | | | 流出計: B(2+5) | | |
|-------------|-------------|------------|-----------|-------------|------------|-----------|
| | 小自動車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小自動車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 22:00~22:15 | 45 | 4 | 49 | 46 | 19 | 65 |
| 22:15~22:30 | 47 | 6 | 53 | 50 | 14 | 64 |
| 22:30~22:45 | 30 | 1 | 31 | 32 | 0 | 32 |
| 22:45~23:00 | 156 | 12 | 168 | 181 | 54 | 235 |
| 23:00~23:15 | 30 | 1 | 31 | 32 | 0 | 32 |
| 23:15~23:30 | 23 | 0 | 23 | 23 | 0 | 23 |
| 23:30~23:45 | 24 | 3 | 27 | 27 | 11 | 38 |
| 23:45~0:00 | 164 | 0 | 164 | 265 | 59 | 324 |
| 0:00~0:15 | 19 | 0 | 19 | 19 | 0 | 19 |
| 0:15~0:30 | 16 | 0 | 16 | 16 | 0 | 16 |
| 0:30~0:45 | 19 | 0 | 19 | 19 | 0 | 19 |
| 0:45~1:00 | 130 | 0 | 130 | 266 | 56 | 322 |
| 1:00~1:15 | 17 | 1 | 18 | 17 | 18 | 35 |
| 1:15~1:30 | 12 | 3 | 15 | 20 | 0 | 20 |
| 1:30~1:45 | 6 | 0 | 6 | 16 | 0 | 16 |
| 1:45~2:00 | 36 | 0 | 36 | 70 | 1 | 71 |
| 2:00~2:15 | 13 | 0 | 13 | 13 | 0 | 13 |
| 2:15~2:30 | 6 | 0 | 6 | 6 | 0 | 6 |
| 2:30~2:45 | 9 | 0 | 9 | 13 | 0 | 13 |
| 2:45~3:00 | 41 | 0 | 41 | 41 | 0 | 41 |
| 3:00~3:15 | 7 | 1 | 8 | 13 | 0 | 13 |
| 3:15~3:30 | 11 | 8 | 19 | 8 | 12 | 20 |
| 3:30~3:45 | 5 | 0 | 5 | 5 | 0 | 5 |
| 3:45~4:00 | 29 | 0 | 29 | 30 | 3 | 33 |
| 4:00~4:15 | 10 | 0 | 10 | 10 | 0 | 10 |
| 4:15~4:30 | 8 | 0 | 8 | 8 | 0 | 8 |
| 4:30~4:45 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 |
| 4:45~5:00 | 22 | 1 | 23 | 24 | 1 | 25 |
| 5:00~5:15 | 6 | 0 | 6 | 6 | 0 | 6 |
| 5:15~5:30 | 7 | 0 | 7 | 7 | 0 | 7 |
| 5:30~5:45 | 6 | 1 | 7 | 14 | 3 | 17 |
| 5:45~6:00 | 28 | 3 | 31 | 28 | 3 | 31 |
| 6:00~6:15 | 3 | 3 | 6 | 3 | 3 | 6 |
| 6:15~6:30 | 3 | 14 | 17 | 14 | 47 | 61 |
| 6:30~6:45 | 12 | 7 | 19 | 12 | 36 | 48 |
| 6:45~7:00 | 31 | 22 | 53 | 36 | 23 | 59 |
| 7:00~7:15 | 12 | 9 | 21 | 42 | 9 | 51 |
| 7:15~7:30 | 13 | 13 | 26 | 13 | 26 | 39 |
| 7:30~7:45 | 16 | 9 | 25 | 16 | 25 | 41 |
| 7:45~8:00 | 64 | 16 | 80 | 64 | 44 | 108 |
| 8:00~8:15 | 23 | 10 | 33 | 33 | 30 | 63 |
| 8:15~8:30 | 30 | 9 | 39 | 39 | 23 | 62 |
| 8:30~8:45 | 40 | 11 | 51 | 51 | 10 | 61 |
| 8:45~9:00 | 125 | 21 | 146 | 125 | 14 | 139 |
| 9:00~9:15 | 36 | 12 | 48 | 36 | 12 | 48 |
| 9:15~9:30 | 26 | 12 | 38 | 26 | 12 | 38 |
| 9:30~9:45 | 41 | 12 | 53 | 41 | 12 | 53 |
| 9:45~10:00 | 4 | 0 | 4 | 21 | 5 | 26 |
| 10:00~10:15 | 182 | 48 | 230 | 182 | 48 | 230 |
| 12時間計 | 2,781 | 519 | 3,300 | 2,781 | 519 | 3,300 |
| 24時間計 | 3,117 | 714 | 3,831 | 3,465 | 748 | 4,213 |
| 集計数 | 1,724 | 1,251 | 2,975 | 1,724 | 1,251 | 2,975 |

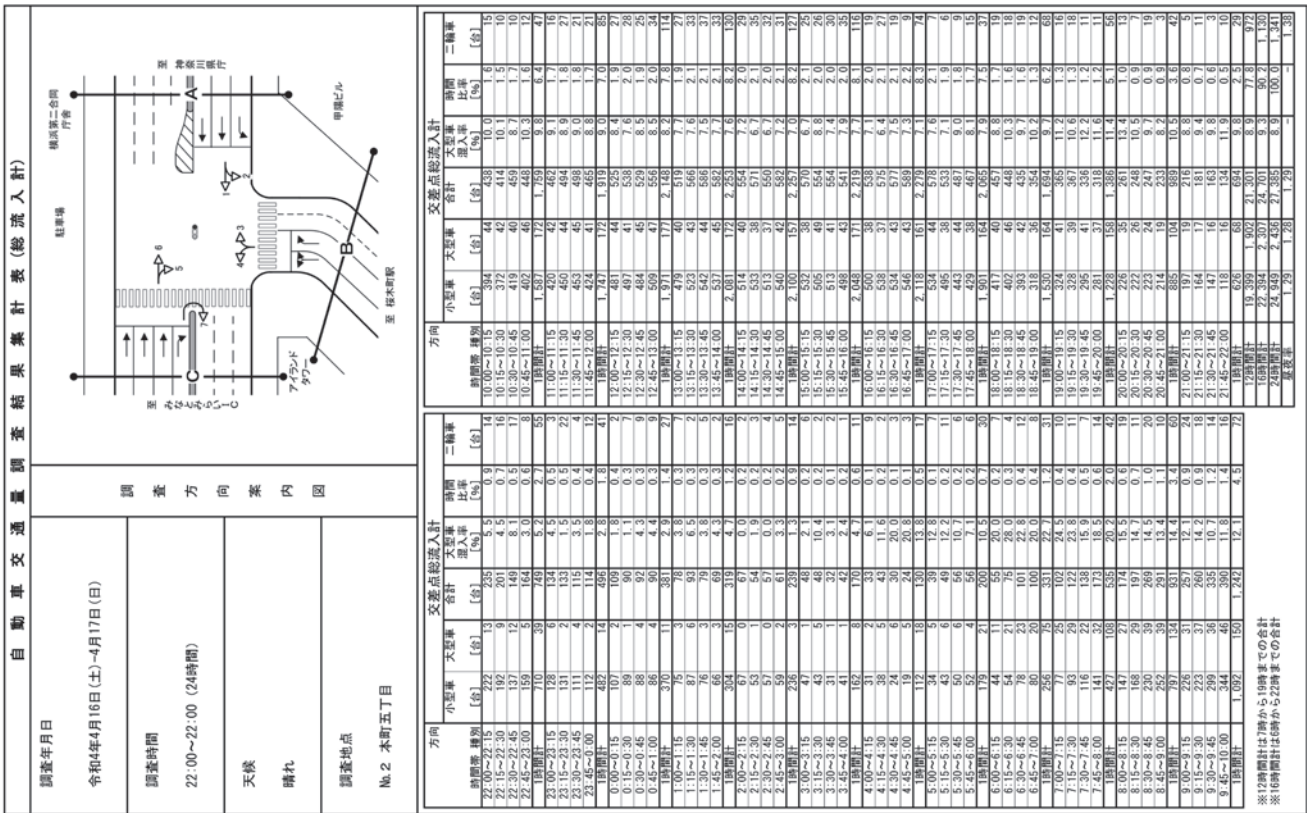
| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | | | | | | | | |
|--------------------|---------|-----------------------|---------|------------------|---------|-------|---------|------------------|-------|-----|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | | | | | | | | |
| 天候 | | 晴れ | | | | | | | | |
| 調査地点 | | No.2 本町五丁目 | | | | | | | | |
| 調査方向案内図 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 自動車交通量調査結果集計表(断面別) | | | | | | | | | | |
| 方向 | 小車車 | 大型車 | 合計 | 断面計：B(3+4)×(2+5) | 小車車 | 大型車 | 合計 | 断面計：B(3+4)×(2+5) | 時間 | 二輪車 |
| 時間別 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 比率 | 台 |
| 22:00~22:30 | 74 | 9 | 83 | 10 | 114 | 26 | 140 | 166 | 18.6 | 1.5 |
| 22:30~22:45 | 47 | 9 | 56 | 16 | 119 | 25 | 144 | 17.4 | 1.5 | |
| 22:45~23:00 | 46 | 3 | 49 | 6 | 115 | 26 | 141 | 18.4 | 1.5 | |
| 23:00~23:15 | 23 | 3 | 26 | 10 | 73 | 10 | 83 | 18.4 | 6.2 | |
| 23:15~23:30 | 38 | 1 | 39 | 2 | 113 | 16 | 129 | 16.4 | 1.8 | |
| 23:30~23:45 | 35 | 4 | 39 | 0.4 | 113 | 21 | 134 | 15.0 | 1.9 | |
| 23:45~00:00 | 44 | 0 | 44 | 0.5 | 117 | 24 | 141 | 15.8 | 1.6 | |
| 00:00~00:15 | 30 | 0 | 30 | 0 | 153 | 106 | 259 | 16.1 | 7.0 | |
| 00:15~00:30 | 29 | 0 | 29 | 0 | 152 | 25 | 177 | 14.1 | 1.9 | |
| 00:30~00:45 | 23 | 0 | 23 | 0 | 149 | 25 | 174 | 14.4 | 1.9 | |
| 00:45~01:00 | 32 | 1 | 33 | 0.4 | 165 | 31 | 196 | 15.8 | 2.1 | |
| 01:00~01:15 | 23 | 1 | 24 | 0.2 | 171 | 102 | 273 | 14.5 | 7.8 | |
| 01:15~01:30 | 22 | 4 | 26 | 0.3 | 145 | 29 | 174 | 16.7 | 1.9 | |
| 01:30~01:45 | 22 | 0 | 22 | 0 | 133 | 13 | 146 | 14.6 | 2.0 | |
| 01:45~02:00 | 18 | 1 | 19 | 0.2 | 143 | 32 | 175 | 18.3 | 1.9 | |
| 02:00~02:15 | 10 | 0 | 10 | 0 | 156 | 17 | 173 | 16.0 | 1.5 | |
| 02:15~02:30 | 18 | 1 | 19 | 0.2 | 173 | 26 | 199 | 12.6 | 2.1 | |
| 02:30~02:45 | 16 | 0 | 16 | 0 | 167 | 26 | 193 | 13.5 | 2.1 | |
| 02:45~03:00 | 23 | 1 | 24 | 0.2 | 156 | 28 | 184 | 15.2 | 2.0 | |
| 03:00~03:15 | 14 | 0 | 14 | 0 | 162 | 109 | 271 | 14.0 | 9.2 | |
| 03:15~03:30 | 18 | 2 | 20 | 0.2 | 155 | 15 | 170 | 18.6 | 1.5 | |
| 03:30~03:45 | 9 | 0 | 9 | 0 | 141 | 30 | 171 | 17.5 | 1.8 | |
| 03:45~04:00 | 9 | 0 | 9 | 0 | 147 | 24 | 171 | 14.0 | 1.8 | |
| 04:00~04:15 | 12 | 2 | 14 | 0.2 | 154 | 109 | 263 | 15.4 | 7.6 | |
| 04:15~04:30 | 12 | 2 | 14 | 0.2 | 155 | 25 | 180 | 13.9 | 1.9 | |
| 04:30~04:45 | 10 | 1 | 11 | 0.1 | 175 | 26 | 201 | 12.9 | 2.2 | |
| 04:45~05:00 | 5 | 1 | 6 | 0.1 | 169 | 26 | 195 | 13.3 | 2.1 | |
| 05:00~05:15 | 4 | 0 | 4 | 0 | 162 | 109 | 271 | 14.0 | 9.2 | |
| 05:15~05:30 | 13 | 1 | 14 | 0.1 | 155 | 15 | 170 | 18.6 | 1.5 | |
| 05:30~05:45 | 18 | 2 | 20 | 0.2 | 146 | 31 | 177 | 11.6 | 2.1 | |
| 05:45~06:00 | 17 | 1 | 18 | 0.2 | 126 | 26 | 152 | 17.1 | 1.6 | |
| 06:00~06:15 | 16 | 5 | 21 | 0.5 | 131 | 108 | 239 | 14.2 | 7.9 | |
| 06:15~06:30 | 17 | 13 | 30 | 0.3 | 115 | 29 | 144 | 20.1 | 1.5 | |
| 06:30~06:45 | 31 | 15 | 46 | 0.6 | 119 | 29 | 148 | 19.6 | 1.6 | |
| 06:45~07:00 | 23 | 13 | 36 | 0.4 | 93 | 19 | 112 | 17.0 | 1.2 | |
| 07:00~07:15 | 21 | 14 | 35 | 0.4 | 102 | 15 | 117 | 18.7 | 1.4 | |
| 07:15~07:30 | 27 | 21 | 48 | 0.5 | 103 | 15 | 118 | 20.3 | 6.4 | |
| 07:30~07:45 | 44 | 16 | 60 | 0.6 | 190 | 23 | 213 | 18.7 | 1.3 | |
| 07:45~08:00 | 51 | 25 | 76 | 0.8 | 93 | 25 | 118 | 21.2 | 1.3 | |
| 08:00~08:15 | 50 | 32 | 82 | 0.8 | 88 | 22 | 110 | 19.5 | 1.2 | |
| 08:15~08:30 | 56 | 17 | 73 | 0.8 | 82 | 20 | 102 | 19.4 | 1.2 | |
| 08:30~08:45 | 85 | 23 | 108 | 1.2 | 67 | 15 | 82 | 18.3 | 0.9 | |
| 08:45~09:00 | 84 | 27 | 111 | 1.2 | 75 | 15 | 90 | 16.7 | 1.0 | |
| 09:00~09:15 | 25 | 38 | 63 | 0.3 | 105 | 15 | 120 | 10.3 | 0.8 | |
| 09:15~09:30 | 83 | 24 | 107 | 1.2 | 44 | 12 | 56 | 21.4 | 0.6 | |
| 09:30~09:45 | 80 | 24 | 104 | 1.2 | 58 | 11 | 69 | 15.9 | 0.7 | |
| 09:45~10:00 | 106 | 25 | 131 | 1.9 | 39 | 15 | 54 | 27.8 | 0.6 | |
| 10:00~10:15 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 10:15~10:30 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 10:30~10:45 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 10:45~11:00 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 11:00~11:15 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 11:15~11:30 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 11:30~11:45 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 11:45~12:00 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 12:00~12:15 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 12:15~12:30 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 12:30~12:45 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 12:45~13:00 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 13:00~13:15 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 13:15~13:30 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 13:30~13:45 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 13:45~14:00 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 14:00~14:15 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 14:15~14:30 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 14:30~14:45 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 14:45~15:00 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 15:00~15:15 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 15:15~15:30 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 15:30~15:45 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 15:45~16:00 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 16:00~16:15 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 16:15~16:30 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 16:30~16:45 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 16:45~17:00 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 17:00~17:15 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 17:15~17:30 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 17:30~17:45 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 17:45~18:00 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 18:00~18:15 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 18:15~18:30 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 18:30~18:45 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 18:45~19:00 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 19:00~19:15 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 19:15~19:30 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 19:30~19:45 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 19:45~20:00 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 20:00~20:15 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 20:15~20:30 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 20:30~20:45 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 20:45~21:00 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 21:00~21:15 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 21:15~21:30 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 21:30~21:45 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 21:45~22:00 | 102 | 26 | 128 | 1.8 | 59 | 15 | 74 | 20.6 | 0.6 | |
| 1時間計 | 324 | 102 | 426 | 2.3 | 5,954 | 231 | 6,185 | 20.6 | 7.7 | |
| 2時間計 | 6,903 | 436 | 7,339 | 16.7 | 100.4 | 488 | 101.2 | 17.2 | 8.1 | |
| 3時間計 | 13,806 | 872 | 14,678 | 33.4 | 200.8 | 976 | 402.6 | 34.4 | 16.2 | |
| 4時間計 | 20,709 | 1,308 | 22,017 | 50.1 | 301.2 | 1,464 | 604.0 | 50.0 | 24.4 | |
| 5時間計 | 27,612 | 1,734 | 29,346 | 66.9 | 401.6 | 1,952 | 803.4 | 66.9 | 32.6 | |
| 6時間計 | 34,515 | 2,160 | 36,675 | 86.7 | 502.0 | 2,440 | 1,044.0 | 86.7 | 42.8 | |
| 7時間計 | 41,418 | 2,586 | 44,004 | 106.5 | 602.4 | 2,928 | 1,242.0 | 106.5 | 53.0 | |
| 8時間計 | 48,321 | 3,012 | 51,333 | 126.3 | 702.8 | 3,416 | 1,440.0 | 126.3 | 63.2 | |
| 9時間計 | 55,224 | 3,438 | 58,662 | 146.1 | 803.2 | 3,904 | 1,638.0 | 146.1 | 73.4 | |
| 10時間計 | 62,127 | 3,864 | 65,991 | 165.9 | 903.6 | 4,392 | 1,836.0 | 165.9 | 81.6 | |
| 11時間計 | 69,030 | 4,290 | 73,320 | 185.7 | 1,004.0 | 4,880 | 2,034.0 | 185.7 | 91.8 | |
| 12時間計 | 75,933 | 4,716 | 80,649 | 205.5 | 1,104.4 | 5,368 | 2,134.0 | 205.5 | 102.0 | |
| 13時間計 | 82,836 | 5,142 | 87,978 | 225.3 | 1,204.8 | 5,856 | 2,234.0 | 225.3 | 112.2 | |
| 14時間計 | 89,739 | 5,568 | 95,307 | 245.1 | 1,305.2 | 6,344 | 2,334.0 | 245.1 | 122.4 | |
| 15時間計 | 96,642 | 5,994 | 102,636 | 264.9 | 1,405.6 | 6,832 | 2,434.0 | 264.9 | 132.6 | |
| 16時間計 | 103,545 | 6,420 | 110,000 | 284.7 | 1,506.0 | 7,320 | 2,534.0 | 284.7 | 142.8 | |
| 17時間計 | 110,448 | 6,846 | 117,360 | 304.5 | 1,606.4 | 7,808 | 2,634.0 | 304.5 | 153.0 | |
| 18時間計 | 117,351 | 7,272 | 124,700 | 324.3 | 1,706.8 | 8,296 | 2,734.0 | 324.3 | 163.2 | |
| 19時間計 | 124,254 | 7,698 | 131,950 | 344.1 | 1,807.2 | 8,784 | 2,834.0 | 344.1 | 173.4 | |



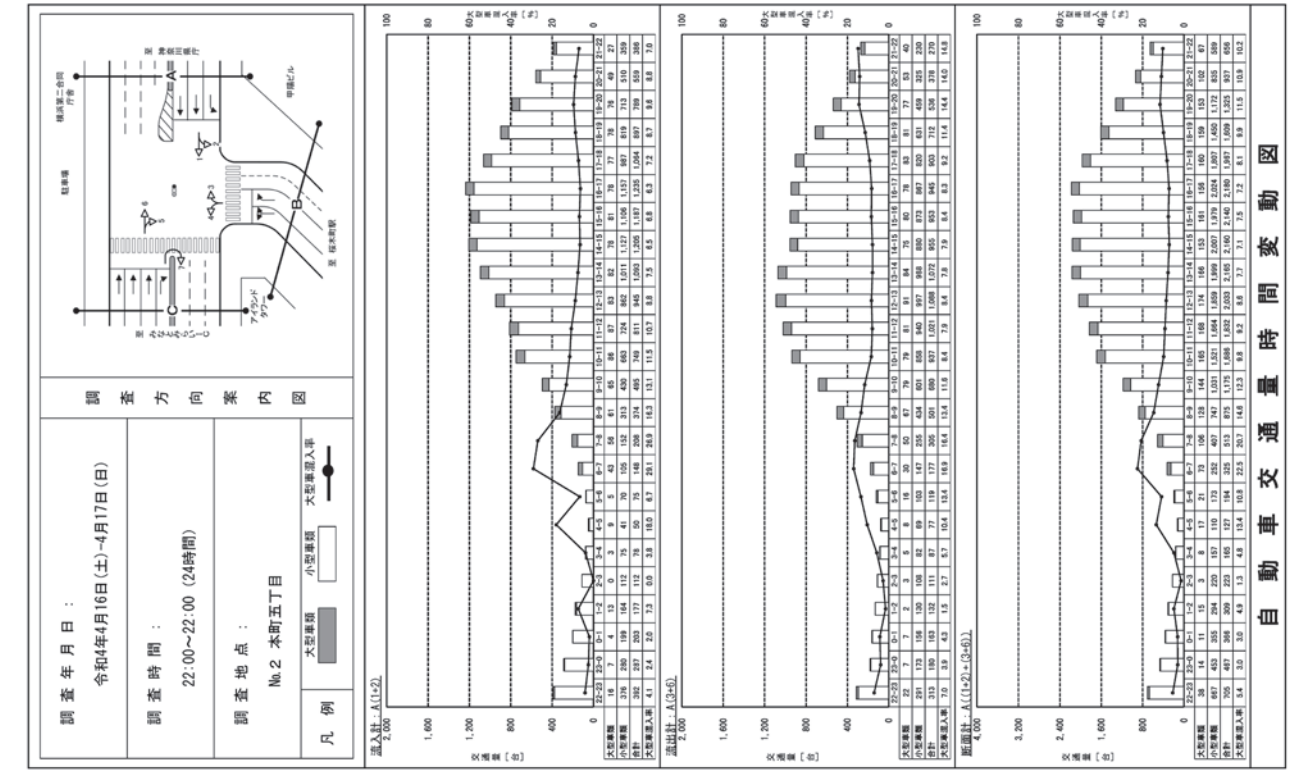
自動車交通量調査結果集計表(断面別)

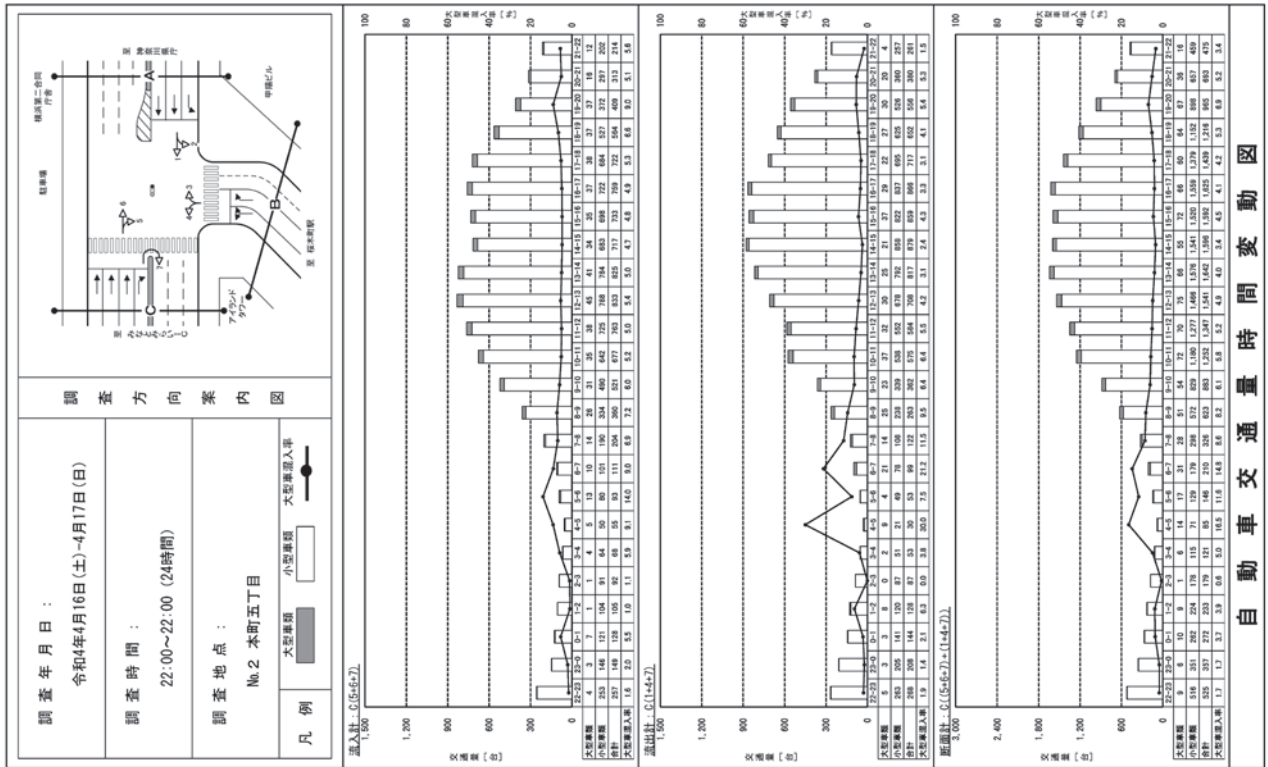
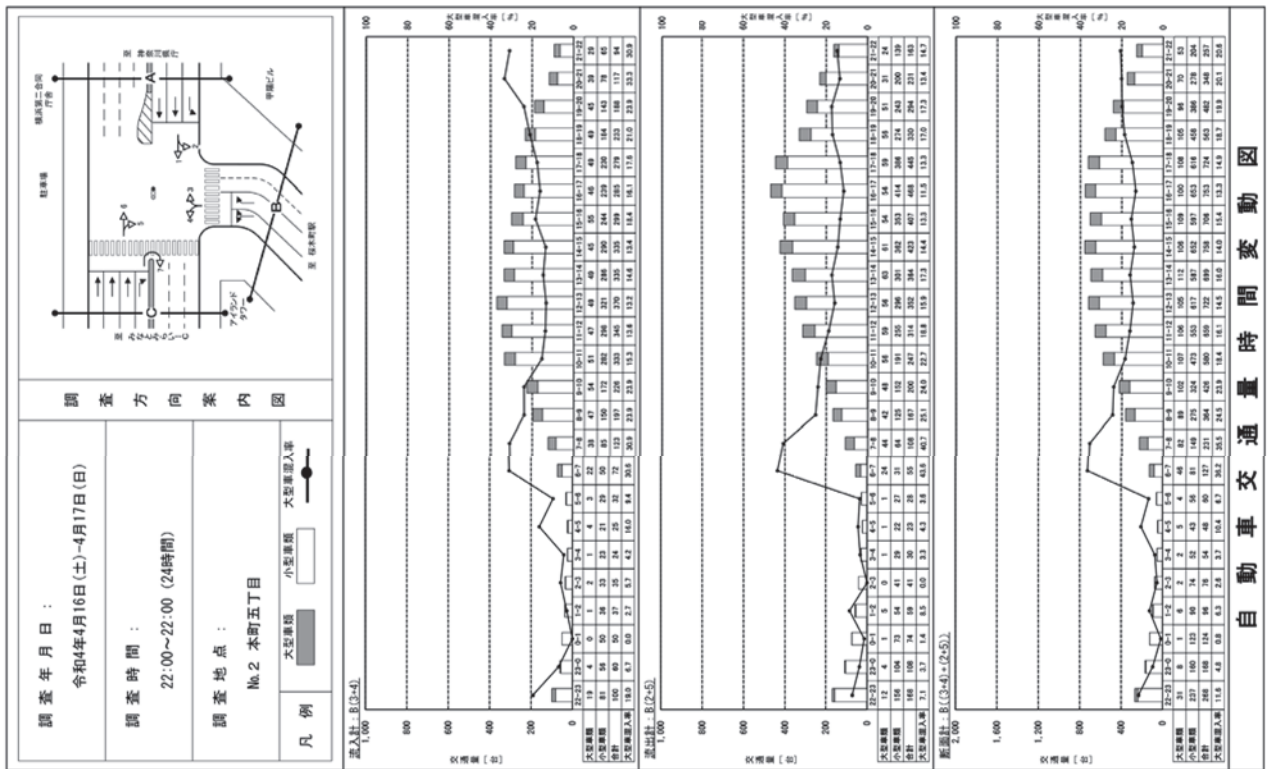
断面計: C(1+4+7)

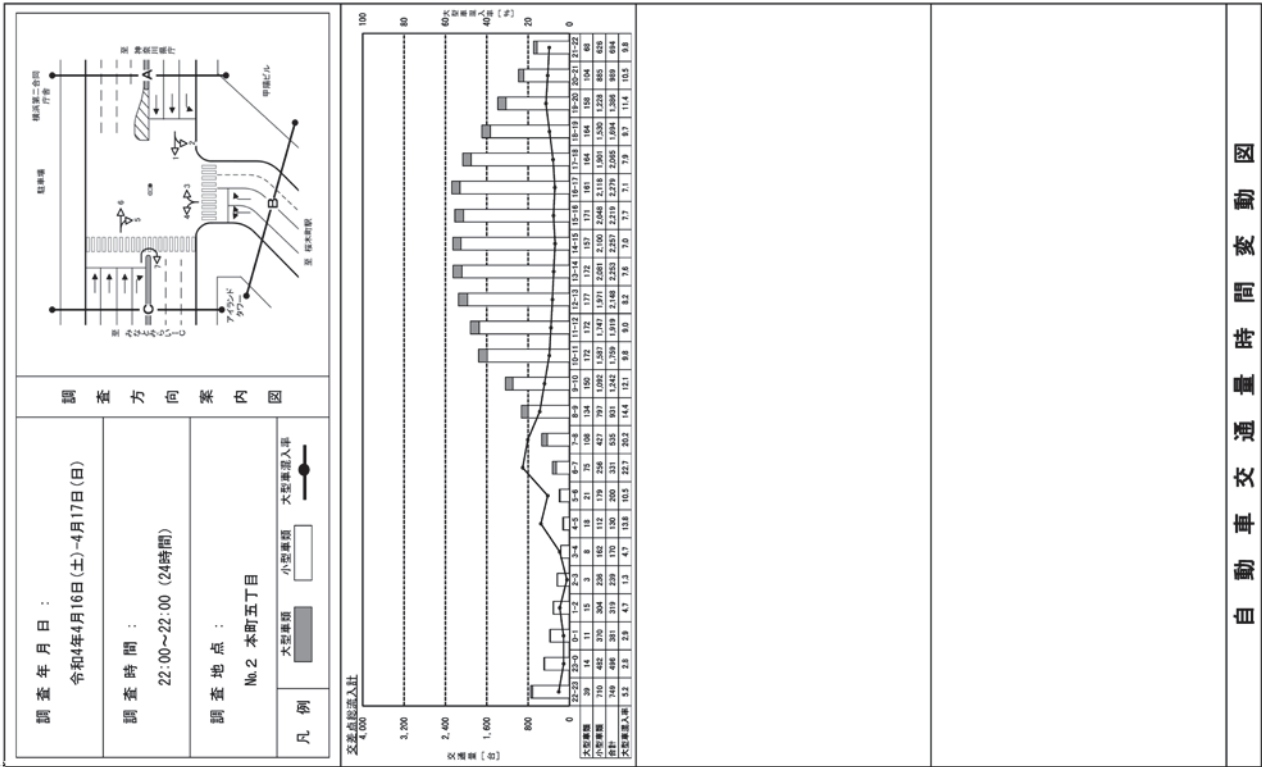
| 方向 | 小自動車 | 大型車 | 合計 | 大型車 比率 (%) | 時間 比率 (%) | 二輪車 |
|-------------|------|-----|-----|---------------|--------------|-----|
| 22:00~22:15 | 89 | 2 | 91 | 2.2 | 0.9 | 8 |
| 22:15~22:30 | 67 | 0 | 67 | 0.0 | 0.7 | 3 |
| 22:30~22:45 | 45 | 2 | 47 | 4.3 | 0.5 | 2 |
| 22:45~23:00 | 263 | 5 | 268 | 1.8 | 2.8 | 16 |
| 23:00~23:15 | 50 | 1 | 51 | 2.0 | 0.5 | 1 |
| 23:15~23:30 | 61 | 0 | 61 | 0.0 | 0.6 | 7 |
| 23:30~23:45 | 50 | 0 | 50 | 0.0 | 0.5 | 2 |
| 23:45~00:00 | 265 | 3 | 268 | 4.2 | 2.8 | 18 |
| 0:00~0:15 | 44 | 0 | 44 | 0.0 | 0.5 | 0 |
| 0:15~0:30 | 37 | 1 | 38 | 2.6 | 0.4 | 4 |
| 0:30~0:45 | 32 | 0 | 32 | 0.0 | 0.4 | 0 |
| 0:45~1:00 | 14 | 0 | 14 | 0.0 | 0.2 | 0 |
| 1:00~1:15 | 26 | 2 | 28 | 7.1 | 0.3 | 2 |
| 1:15~1:30 | 43 | 2 | 45 | 4.4 | 0.5 | 4 |
| 1:30~1:45 | 33 | 2 | 35 | 5.7 | 0.4 | 4 |
| 1:45~2:00 | 120 | 6 | 126 | 10.3 | 0.9 | 12 |
| 2:00~2:15 | 22 | 0 | 22 | 0.0 | 0.2 | 0 |
| 2:15~2:30 | 19 | 0 | 19 | 0.0 | 0.2 | 3 |
| 2:30~2:45 | 21 | 0 | 21 | 0.0 | 0.2 | 0 |
| 2:45~3:00 | 65 | 0 | 65 | 0.0 | 0.6 | 6 |
| 3:00~3:15 | 13 | 0 | 13 | 0.0 | 0.1 | 0 |
| 3:15~3:30 | 11 | 1 | 12 | 8.3 | 0.1 | 0 |
| 3:30~3:45 | 13 | 0 | 13 | 0.0 | 0.1 | 0 |
| 3:45~4:00 | 14 | 2 | 16 | 14.3 | 0.2 | 0 |
| 4:00~4:15 | 5 | 2 | 7 | 43.8 | 0.2 | 0 |
| 4:15~4:30 | 7 | 2 | 9 | 22.2 | 0.1 | 1 |
| 4:30~4:45 | 3 | 3 | 6 | 50.0 | 0.1 | 0 |
| 4:45~5:00 | 6 | 3 | 9 | 30.0 | 0.3 | 0 |
| 5:00~5:15 | 10 | 2 | 12 | 16.7 | 0.1 | 1 |
| 5:15~5:30 | 7 | 0 | 7 | 0.0 | 0.1 | 3 |
| 5:30~5:45 | 11 | 1 | 12 | 9.1 | 0.2 | 2 |
| 5:45~6:00 | 49 | 4 | 53 | 8.2 | 0.6 | 6 |
| 6:00~6:15 | 11 | 5 | 16 | 31.3 | 0.3 | 0 |
| 6:15~6:30 | 16 | 7 | 23 | 30.4 | 0.2 | 3 |
| 6:30~6:45 | 24 | 4 | 28 | 14.3 | 0.3 | 2 |
| 6:45~7:00 | 78 | 20 | 98 | 25.5 | 1.0 | 10 |
| 7:00~7:15 | 18 | 4 | 22 | 18.2 | 0.2 | 4 |
| 7:15~7:30 | 30 | 3 | 33 | 9.1 | 0.3 | 4 |
| 7:30~7:45 | 24 | 3 | 27 | 11.1 | 0.3 | 2 |
| 7:45~8:00 | 108 | 14 | 122 | 10.9 | 1.3 | 13 |
| 8:00~8:15 | 54 | 2 | 56 | 3.6 | 0.6 | 6 |
| 8:15~8:30 | 43 | 5 | 48 | 10.4 | 0.5 | 4 |
| 8:30~8:45 | 74 | 12 | 86 | 14.0 | 0.9 | 5 |
| 8:45~9:00 | 105 | 15 | 120 | 14.3 | 1.0 | 15 |
| 9:00~9:15 | 238 | 26 | 264 | 10.9 | 2.2 | 28 |
| 9:15~9:30 | 63 | 6 | 69 | 4.5 | 0.7 | 4 |
| 9:30~9:45 | 101 | 5 | 106 | 4.7 | 1.1 | 3 |
| 9:45~10:00 | 339 | 23 | 362 | 6.4 | 3.2 | 17 |
| 10:00~10:15 | 339 | 23 | 362 | 6.4 | 3.2 | 17 |
| 10:15~10:30 | 16 | 547 | 563 | 2.8 | 10.0 | 31 |
| 10:30~10:45 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 10:45~11:00 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 11:00~11:15 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 11:15~11:30 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 11:30~11:45 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 11:45~12:00 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 12:00~12:15 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 12:15~12:30 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 12:30~12:45 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 12:45~13:00 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 13:00~13:15 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 13:15~13:30 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 13:30~13:45 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 13:45~14:00 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 14:00~14:15 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 14:15~14:30 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 14:30~14:45 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 14:45~15:00 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 15:00~15:15 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 15:15~15:30 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 15:30~15:45 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 15:45~16:00 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 16:00~16:15 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 16:15~16:30 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 16:30~16:45 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 16:45~17:00 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 17:00~17:15 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 17:15~17:30 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 17:30~17:45 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 17:45~18:00 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 18:00~18:15 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 18:15~18:30 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 18:30~18:45 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 18:45~19:00 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 19:00~19:15 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 19:15~19:30 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 19:30~19:45 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 19:45~20:00 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 20:00~20:15 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 20:15~20:30 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 20:30~20:45 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 20:45~21:00 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 21:00~21:15 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 21:15~21:30 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 21:30~21:45 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 21:45~22:00 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 22:00~22:15 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 22:15~22:30 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 22:30~22:45 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 22:45~23:00 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 23:00~23:15 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 23:15~23:30 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 23:30~23:45 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 23:45~00:00 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 0:00~0:15 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 0:15~0:30 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 0:30~0:45 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 0:45~1:00 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 1:00~1:15 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 1:15~1:30 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 1:30~1:45 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 1:45~2:00 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 2:00~2:15 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 2:15~2:30 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 2:30~2:45 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 2:45~3:00 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 3:00~3:15 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 3:15~3:30 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 3:30~3:45 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 3:45~4:00 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 4:00~4:15 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 4:15~4:30 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 4:30~4:45 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 4:45~5:00 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 5:00~5:15 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 5:15~5:30 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 5:30~5:45 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 5:45~6:00 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 6:00~6:15 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 6:15~6:30 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 6:30~6:45 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 6:45~7:00 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 7:00~7:15 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 7:15~7:30 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 7:30~7:45 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 7:45~8:00 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 8:00~8:15 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 8:15~8:30 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 8:30~8:45 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 8:45~9:00 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 9:00~9:15 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 9:15~9:30 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 9:30~9:45 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 9:45~10:00 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 10:00~10:15 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 10:15~10:30 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 10:30~10:45 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 10:45~11:00 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 11:00~11:15 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 11:15~11:30 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 11:30~11:45 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 11:45~12:00 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 12:00~12:15 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 12:15~12:30 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 12:30~12:45 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 12:45~13:00 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 13:00~13:15 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 13:15~13:30 | 18 | 555 | 573 | 3.1 | 10.0 | 31 |
| 13:30~13:45 | 18 | 555 | | | | |



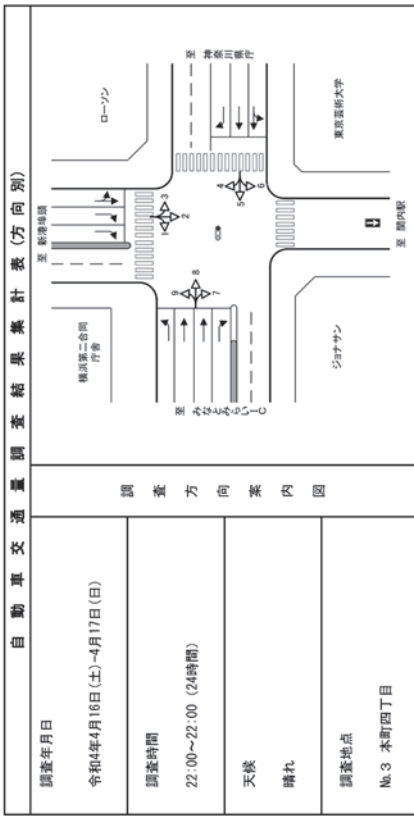
※12時間計は1時から19時までの合計
※16時間計は1時から22時までの合計





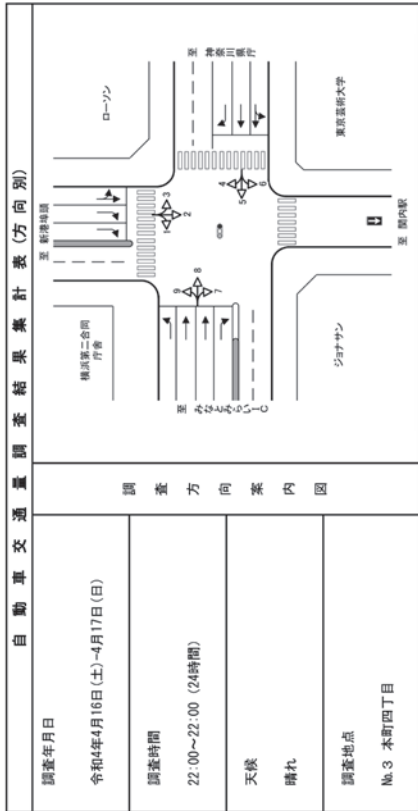


自動車交通量時間変動図



自動車交通量調査結果集計表(方向別)

| 方向 | 方向・1 | | | 方向・2 | | |
|-------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| | 小笠原 [台] | 大笠原 [台] | 合計 [台] | 小笠原 [台] | 大笠原 [台] | 合計 [台] |
| 22:00~22:15 | 23 | 0 | 23 | 7 | 0 | 7 |
| 22:15~22:30 | 22 | 1 | 23 | 12 | 0 | 12 |
| 22:30~22:45 | 13 | 1 | 14 | 6 | 0 | 6 |
| 22:45~23:00 | 78 | 3 | 81 | 30 | 0 | 30 |
| 23:00~23:15 | 21 | 0 | 21 | 4 | 0 | 4 |
| 23:15~23:30 | 18 | 0 | 18 | 12 | 0 | 12 |
| 23:30~23:45 | 14 | 0 | 14 | 8 | 0 | 8 |
| 23:45~24:00 | 76 | 0 | 76 | 31 | 0 | 31 |
| 0:00~0:15 | 15 | 0 | 15 | 9 | 0 | 9 |
| 0:15~0:30 | 10 | 0 | 10 | 4 | 0 | 4 |
| 0:30~0:45 | 13 | 0 | 13 | 4 | 0 | 4 |
| 0:45~1:00 | 46 | 0 | 46 | 24 | 0 | 24 |
| 1:00~1:15 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 |
| 1:15~1:30 | 7 | 1 | 8 | 4 | 0 | 4 |
| 1:30~1:45 | 10 | 0 | 10 | 4 | 0 | 4 |
| 1:45~2:00 | 24 | 2 | 26 | 12 | 0 | 12 |
| 2:00~2:15 | 5 | 0 | 5 | 4 | 0 | 4 |
| 2:15~2:30 | 4 | 0 | 4 | 3 | 0 | 3 |
| 2:30~2:45 | 4 | 0 | 4 | 3 | 0 | 3 |
| 2:45~3:00 | 22 | 0 | 22 | 12 | 1 | 13 |
| 3:00~3:15 | 7 | 1 | 8 | 1 | 0 | 1 |
| 3:15~3:30 | 4 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 |
| 3:30~3:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45~4:00 | 15 | 0 | 15 | 2 | 0 | 2 |
| 4:00~4:15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 4:15~4:30 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| 4:30~4:45 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| 4:45~5:00 | 3 | 0 | 3 | 5 | 0 | 5 |
| 5:00~5:15 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 5:15~5:30 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 |
| 5:30~5:45 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 |
| 5:45~6:00 | 8 | 0 | 8 | 2 | 0 | 2 |
| 6:00~6:15 | 3 | 1 | 4 | 2 | 0 | 2 |
| 6:15~6:30 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 6:30~6:45 | 5 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 6:45~7:00 | 16 | 6 | 22 | 11 | 0 | 11 |
| 7:00~7:15 | 5 | 2 | 7 | 1 | 1 | 2 |
| 7:15~7:30 | 11 | 2 | 13 | 3 | 0 | 3 |
| 7:30~7:45 | 11 | 3 | 14 | 3 | 0 | 3 |
| 7:45~8:00 | 36 | 10 | 46 | 11 | 2 | 13 |
| 8:00~8:15 | 9 | 1 | 10 | 9 | 0 | 9 |
| 8:15~8:30 | 19 | 2 | 21 | 8 | 3 | 11 |
| 8:30~8:45 | 25 | 4 | 29 | 4 | 0 | 4 |
| 8:45~9:00 | 66 | 12 | 78 | 0 | 0 | 0 |
| 9:00~9:15 | 24 | 3 | 27 | 12 | 0 | 12 |
| 9:15~9:30 | 21 | 6 | 27 | 10 | 1 | 11 |
| 9:30~9:45 | 26 | 6 | 32 | 7 | 1 | 8 |
| 9:45~10:00 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 |
| 10:00~10:15 | 93 | 21 | 114 | 34 | 4 | 38 |
| 10:15~10:30 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30~10:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 10:45~11:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00~11:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15~11:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30~11:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45~12:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00~12:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15~12:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30~12:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45~13:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00~13:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15~13:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30~13:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 13:45~14:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00~14:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 14:15~14:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30~14:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 14:45~15:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00~15:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 15:15~15:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30~15:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45~16:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00~16:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 16:15~16:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30~16:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45~17:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00~17:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 17:15~17:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30~17:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45~18:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00~18:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15~18:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 18:30~18:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 18:45~19:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00~19:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 19:15~19:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 19:30~19:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 19:45~20:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00~20:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 20:15~20:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 20:30~20:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 20:45~21:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00~21:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 21:15~21:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 21:30~21:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 21:45~22:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 22:00~22:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 22:15~22:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30~22:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45~23:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00~23:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15~23:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30~23:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45~24:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 24:00~24:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 24:15~24:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 24:30~24:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 24:45~25:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 25:00~25:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 25:15~25:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 25:30~25:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 25:45~26:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 26:00~26:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 26:15~26:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 26:30~26:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 26:45~27:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 27:00~27:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 27:15~27:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 27:30~27:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 27:45~28:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 28:00~28:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 28:15~28:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 28:30~28:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 28:45~29:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 29:00~29:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 29:15~29:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 29:30~29:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 29:45~30:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 30:00~30:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 30:15~30:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 30:30~30:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 30:45~31:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 31:00~31:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 31:15~31:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 31:30~31:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 31:45~32:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 32:00~32:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 32:15~32:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 32:30~32:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 32:45~33:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 33:00~33:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 33:15~33:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 33:30~33:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 33:45~34:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 34:00~34:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 34:15~34:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 34:30~34:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 34:45~35:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 35:00~35:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 35:15~35:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 35:30~35:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 35:45~36:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 36:00~36:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 36:15~36:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 36:30~36:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 36:45~37:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 37:00~37:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 37:15~37:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 37:30~37:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 37:45~38:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 38:00~38:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 38:15~38:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 38:30~38:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 38:45~39:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 39:00~39:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 39:15~39:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 39:30~39:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 39:45~40:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 40:00~40:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 40:15~40:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 40:30~40:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 40:45~41:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 41:00~41:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 41:15~41:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 41:30~41:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 41:45~42:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 42:00~42:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 42:15~42:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 42:30~42:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 42:45~43:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 43:00~43:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 43:15~43:30 | 1 | 0 | 1 | | | |



| 方向 | 方向・3 | | | 方向・3 | | | 方向・3 | | |
|-------------|-------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 二輪車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 二輪車 [台] |
| 時間別 | 22:00~22:30 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 7 | 1 | 8 |
| 10:15~10:30 | 7 | 0 | 7 | 1 | 8 | 12.5 | 1 | 13.5 | 0 |
| 10:30~10:45 | 7 | 0 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 | 1.2 |
| 10:45~11:00 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 5 | 0 | 5 | 0.8 |
| 11:00計 | 25 | 0 | 25 | 0 | 25 | 4.3 | 0 | 4.3 | 3.9 |
| 11:00計 | 15 | 0 | 15 | 0 | 15 | 0 | 0 | 15 | 0 |
| 11:15~11:30 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1.2 |
| 11:30~11:45 | 7 | 0 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 | 1.2 |
| 11:45~12:00 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1.3 |
| 12:00計 | 17 | 0 | 17 | 0 | 17 | 11.0 | 0 | 11.0 | 1.8 |
| 12:00計 | 15 | 0 | 15 | 0 | 15 | 0 | 0 | 15 | 0 |
| 12:15~12:30 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0.5 |
| 12:30~12:45 | 7 | 0 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 | 1.2 |
| 12:45~13:00 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1.8 |
| 13:00計 | 9 | 0 | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 9 | 0.6 |
| 13:00計 | 15 | 0 | 15 | 0 | 15 | 0 | 0 | 15 | 0 |
| 13:15~13:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.7 |
| 13:30~13:45 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1.8 |
| 13:45~14:00 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2.2 |
| 14:00計 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0.2 |
| 14:00計 | 15 | 0 | 15 | 0 | 15 | 0 | 0 | 15 | 0 |
| 14:15~14:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5.7 |
| 14:30~14:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3.4 |
| 14:45~15:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2.4 |
| 15:00計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 15:00計 | 15 | 0 | 15 | 0 | 15 | 0 | 0 | 15 | 1.7 |
| 15:15~15:30 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1.1 |
| 15:30~15:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2.2 |
| 15:45~16:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 16:00計 | 5 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 |
| 16:00計 | 15 | 0 | 15 | 0 | 15 | 0 | 0 | 15 | 0 |
| 16:15~16:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.5 |
| 16:30~16:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.4 |
| 16:45~17:00 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2.9 |
| 17:00計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00計 | 15 | 0 | 15 | 0 | 15 | 0 | 0 | 15 | 1.4 |
| 17:15~17:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.4 |
| 17:30~17:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.7 |
| 17:45~18:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 18:00計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00計 | 15 | 0 | 15 | 0 | 15 | 0 | 0 | 15 | 0 |
| 18:15~18:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.5 |
| 18:30~18:45 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1.2 |
| 18:45~19:00 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 19:00計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00計 | 15 | 0 | 15 | 0 | 15 | 0 | 0 | 15 | 0 |
| 19:15~19:30 | 5 | 1 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | 0.5 |
| 19:30~19:45 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| 19:45~20:00 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2.0 |
| 20:00計 | 12 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 | 0 | 12 | 0 |
| 20:00計 | 15 | 0 | 15 | 0 | 15 | 0 | 0 | 15 | 0 |
| 20:15~20:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.5 |
| 20:30~20:45 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| 20:45~21:00 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| 21:00計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00計 | 15 | 0 | 15 | 0 | 15 | 0 | 0 | 15 | 0 |
| 21:15~21:30 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0.5 |
| 21:30~21:45 | 7 | 0 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 | 0 |
| 21:45~22:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0.7 |
| 22:00計 | 17 | 0 | 17 | 0 | 17 | 0 | 0 | 17 | 0 |
| 1時間計 | 16 | 0 | 16 | 0 | 16 | 0 | 0 | 16 | 2.9 |
| 2時間計 | 430 | 8 | 438 | 3 | 441 | 0 | 0 | 441 | 3.2 |
| 3時間計 | 504 | 14 | 518 | 2 | 520 | 0 | 0 | 520 | 1.7 |
| 4時間計 | 579 | 16 | 595 | 2 | 601 | 0 | 0 | 601 | 1.4 |
| 5時間計 | 654 | 18 | 672 | 3 | 675 | 0 | 0 | 675 | 1.2 |
| 6時間計 | 729 | 20 | 749 | 3 | 752 | 0 | 0 | 752 | 1.0 |
| 7時間計 | 804 | 22 | 826 | 4 | 830 | 0 | 0 | 830 | 0.8 |
| 8時間計 | 879 | 24 | 903 | 5 | 908 | 0 | 0 | 908 | 0.6 |
| 9時間計 | 954 | 26 | 980 | 6 | 986 | 0 | 0 | 986 | 0.5 |
| 10時間計 | 1029 | 28 | 1057 | 7 | 1064 | 0 | 0 | 1064 | 0.4 |
| 11時間計 | 1104 | 30 | 1134 | 8 | 1142 | 0 | 0 | 1142 | 0.3 |
| 12時間計 | 1179 | 32 | 1211 | 9 | 1220 | 0 | 0 | 1220 | 0.2 |
| 13時間計 | 1254 | 34 | 1288 | 10 | 1298 | 0 | 0 | 1298 | 0.1 |
| 14時間計 | 1329 | 36 | 1365 | 11 | 1376 | 0 | 0 | 1376 | 0.1 |
| 15時間計 | 1404 | 38 | 1442 | 12 | 1454 | 0 | 0 | 1454 | 0.1 |
| 16時間計 | 1479 | 40 | 1519 | 13 | 1532 | 0 | 0 | 1532 | 0.1 |
| 17時間計 | 1554 | 42 | 1596 | 14 | 1610 | 0 | 0 | 1610 | 0.1 |
| 18時間計 | 1629 | 44 | 1673 | 15 | 1688 | 0 | 0 | 1688 | 0.1 |
| 19時間計 | 1704 | 46 | 1750 | 16 | 1766 | 0 | 0 | 1766 | 0.1 |
| 20時間計 | 1779 | 48 | 1827 | 17 | 1844 | 0 | 0 | 1844 | 0.1 |
| 21時間計 | 1854 | 50 | 1904 | 18 | 1922 | 0 | 0 | 1922 | 0.1 |
| 22時間計 | 1929 | 52 | 1981 | 19 | 1999 | 0 | 0 | 1999 | 0.1 |
| 23時間計 | 2004 | 54 | 2058 | 20 | 2078 | 0 | 0 | 2078 | 0.1 |
| 24時間計 | 2079 | 56 | 2135 | 21 | 2156 | 0 | 0 | 2156 | 0.1 |
| 1時間計 | 16 | 0 | 16 | 0 | 16 | 0 | 0 | 16 | 1.83 |
| 2時間計 | 430 | 8 | 438 | 3 | 441 | 0 | 0 | 441 | 1.35 |
| 3時間計 | 504 | 14 | 518 | 2 | 520 | 0 | 0 | 520 | 1.00 |
| 4時間計 | 579 | 16 | 595 | 2 | 601 | 0 | 0 | 601 | 0.72 |
| 5時間計 | 654 | 18 | 672 | 3 | 675 | 0 | 0 | 675 | 0.54 |
| 6時間計 | 729 | 20 | 749 | 3 | 752 | 0 | 0 | 752 | 0.41 |
| 7時間計 | 804 | 22 | 826 | 4 | 830 | 0 | 0 | 830 | 0.31 |
| 8時間計 | 879 | 24 | 903 | 5 | 908 | 0 | 0 | 908 | 0.23 |
| 9時間計 | 954 | 26 | 980 | 6 | 986 | 0 | 0 | 986 | 0.17 |
| 10時間計 | 1029 | 28 | 1057 | 7 | 1064 | 0 | 0 | 1064 | 0.13 |
| 11時間計 | 1104 | 30 | 1134 | 8 | 1142 | 0 | 0 | 1142 | 0.10 |
| 12時間計 | 1179 | 32 | 1211 | 9 | 1220 | 0 | 0 | 1220 | 0.08 |
| 13時間計 | 1254 | 34 | 1288 | 10 | 1298 | 0 | 0 | 1298 | 0.06 |
| 14時間計 | 1329 | 36 | 1365 | 11 | 1376 | 0 | 0 | 1376 | 0.05 |
| 15時間計 | 1404 | 38 | 1442 | 12 | 1454 | 0 | 0 | 1454 | 0.04 |
| 16時間計 | 1479 | 40 | 1519 | 13 | 1532 | 0 | 0 | 1532 | 0.03 |
| 17時間計 | 1554 | 42 | 1596 | 14 | 1610 | 0 | 0 | 1610 | 0.03 |
| 18時間計 | 1629 | 44 | 1673 | 15 | 1688 | 0 | 0 | 1688 | 0.02 |
| 19時間計 | 1704 | 46 | 1750 | 16 | 1766 | 0 | 0 | 1766 | 0.02 |
| 20時間計 | 1779 | 48 | 1827 | 17 | 1844 | 0 | 0 | 1844 | 0.02 |
| 21時間計 | 1854 | 50 | 1904 | 18 | 1922 | 0 | 0 | 1922 | 0.02 |
| 22時間計 | 1929 | 52 | 1981 | 19 | 1999 | 0 | 0 | 1999 | 0.02 |
| 23時間計 | 2004 | 54 | 2058 | 20 | 2078 | 0 | 0 | 2078 | 0.02 |
| 24時間計 | 2079 | 56 | 2135 | 21 | 2156 | 0 | 0 | 2156 | 0.02 |
| 1時間計 | 16 | 0 | 16 | 0 | 16 | 0 | 0 | 16 | 1.41 |
| 2時間計 | 430 | 8 | 438 | 3 | 441 | 0 | 0 | 441 | 1.05 |
| 3時間計 | 504 | 14 | 518 | 2 | 520 | 0 | 0 | 520 | 0.77 |
| 4時間計 | 579 | 16 | 595 | 2 | 601 | 0 | 0 | 601 | 0.58 |
| 5時間計 | 654 | 18 | 672 | 3 | 675 | 0 | 0 | 675 | 0.44 |
| 6時間計 | 729 | 20 | 749 | 3 | 752 | 0 | 0 | 752 | 0.33 |
| 7時間計 | 804 | 22 | 826 | 4 | 830 | 0 | 0 | 830 | 0.25 |
| 8時間計 | 879 | 24 | 903 | 5 | 908 | 0 | 0 | 908 | 0.19 |
| 9時間計 | 954 | 26 | 980 | 6 | 986 | 0 | 0 | 986 | 0.14 |
| 10時間計 | 1029 | 28 | 1057 | 7 | 1064 | 0 | 0 | 1064 | 0.11 |
| 11時間計 | 1104 | 30 | 1134 | 8 | 1142 | 0 | 0 | 1142 | 0.08 |
| 12時間計 | 1179 | 32 | 1211 | 9 | 1220 | 0 | 0 | 1220 | 0.06 |
| 13時間計 | 1254 | 34 | 1288 | 10 | 1298 | 0 | 0 | 1298 | 0.05 |
| 14時間計 | 1329 | 36 | 1365 | 11 | 1376 | 0 | 0 | 1376 | 0.04 |
| 15時間計 | 1404 | 38 | 1442 | 12 | 1454 | 0 | 0 | 1454 | 0.03 |
| 16時間計 | 1479 | 40 | 1519 | 13 | 1532 | 0 | 0 | 1532 | 0.03 |
| 17時間計 | 1554 | 42 | 1596 | 14 | 1610 | 0 | 0 | 1610 | 0.02 |
| 18時間計 | 1629 | 44 | 1673 | 15 | 1688 | 0 | 0 | 1688 | 0.02 |
| 19時間計 | 1704 | 46 | 1750 | 16 | 1766 | 0 | 0 | 1766 | 0.02 |
| 20時間計 | 1779 | 48 | 1827 | 17 | 1844 | 0 | 0 | 1844 | 0.02 |
| 21時間計 | 1854 | 50 | 1904 | 18 | 1922 | 0 | 0 | 1922 | 0.02 |
| 22時間計 | 1929 | 52 | 1981 | 19 | 1999 | 0 | 0 | 1999 | 0.02 |
| 23時間計 | 2004 | 54</ | | | | | | | |

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.3 本町四丁目

調査方向案内図

| 方向 | | 方向・5 | | | 方向・6 | | |
|-------------|-------|------|-------|-----|-------|-----|-----|
| 小笠車 | 大笠車 | 合計 | 大笠車 | 大笠車 | 合計 | 大笠車 | 大笠車 |
| [台] | [台] | [台] | [台] | [台] | [台] | [台] | [台] |
| 22:00~22:15 | 92 | 5 | 110 | 12 | 122 | 9 | 0 |
| 22:15~22:30 | 84 | 5 | 133 | 14 | 147 | 16 | 0 |
| 22:30~22:45 | 53 | 1 | 145 | 10 | 155 | 10 | 0 |
| 22:45~23:00 | 295 | 12 | 501 | 40 | 596 | 54 | 0 |
| 23:00~23:15 | 50 | 2 | 127 | 15 | 142 | 11 | 0 |
| 23:15~23:30 | 73 | 1 | 141 | 14 | 155 | 9 | 0 |
| 23:30~23:45 | 48 | 2 | 157 | 9 | 166 | 8 | 0 |
| 23:45~24:00 | 211 | 5 | 578 | 42 | 620 | 33 | 0 |
| 0:00~0:15 | 42 | 0 | 181 | 10 | 191 | 6 | 0 |
| 0:15~0:30 | 40 | 1 | 172 | 14 | 186 | 7 | 0 |
| 0:30~0:45 | 35 | 0 | 179 | 8 | 187 | 4 | 0 |
| 0:45~1:00 | 75 | 2 | 433 | 24 | 457 | 18 | 0 |
| 1:00~1:15 | 37 | 2 | 159 | 43 | 202 | 29 | 0 |
| 1:15~1:30 | 45 | 5 | 171 | 11 | 182 | 1 | 0 |
| 1:30~1:45 | 39 | 2 | 210 | 13 | 223 | 5 | 0 |
| 1:45~2:00 | 142 | 12 | 522 | 42 | 564 | 39 | 0 |
| 2:00~2:15 | 26 | 0 | 199 | 12 | 211 | 5 | 0 |
| 2:15~2:30 | 19 | 0 | 209 | 10 | 219 | 4 | 0 |
| 2:30~2:45 | 22 | 0 | 219 | 11 | 230 | 3 | 0 |
| 2:45~3:00 | 94 | 0 | 830 | 40 | 870 | 8 | 0 |
| 3:00~3:15 | 15 | 0 | 221 | 11 | 236 | 5 | 0 |
| 3:15~3:30 | 13 | 2 | 209 | 11 | 220 | 5 | 0 |
| 3:30~3:45 | 17 | 0 | 220 | 13 | 233 | 6 | 0 |
| 3:45~4:00 | 58 | 3 | 662 | 41 | 703 | 24 | 0 |
| 4:00~4:15 | 15 | 1 | 188 | 8 | 196 | 4 | 0 |
| 4:15~4:30 | 14 | 2 | 217 | 11 | 228 | 4 | 0 |
| 4:30~4:45 | 3 | 2 | 234 | 8 | 242 | 3 | 0 |
| 4:45~5:00 | 38 | 2 | 665 | 37 | 702 | 4 | 0 |
| 5:00~5:15 | 17 | 2 | 233 | 13 | 246 | 5 | 0 |
| 5:15~5:30 | 7 | 0 | 197 | 11 | 208 | 5 | 0 |
| 5:30~5:45 | 19 | 3 | 158 | 13 | 171 | 7 | 0 |
| 5:45~6:00 | 58 | 2 | 426 | 46 | 472 | 10 | 0 |
| 6:00~6:15 | 16 | 7 | 181 | 14 | 195 | 7 | 0 |
| 6:15~6:30 | 16 | 13 | 180 | 15 | 195 | 8 | 0 |
| 6:30~6:45 | 29 | 7 | 149 | 7 | 156 | 4 | 0 |
| 6:45~7:00 | 66 | 40 | 643 | 44 | 687 | 6 | 0 |
| 7:00~7:15 | 21 | 10 | 313 | 13 | 326 | 9 | 0 |
| 7:15~7:30 | 32 | 13 | 45 | 28 | 73 | 1 | 0 |
| 7:30~7:45 | 25 | 9 | 139 | 11 | 150 | 7 | 0 |
| 7:45~8:00 | 115 | 44 | 169 | 24 | 193 | 11 | 0 |
| 8:00~8:15 | 53 | 8 | 61 | 13 | 74 | 10 | 0 |
| 8:15~8:30 | 44 | 11 | 55 | 20 | 75 | 6 | 0 |
| 8:30~8:45 | 75 | 16 | 91 | 17 | 108 | 9 | 0 |
| 8:45~9:00 | 233 | 46 | 281 | 17 | 298 | 2 | 0 |
| 9:00~9:15 | 61 | 9 | 70 | 12 | 82 | 6 | 0 |
| 9:15~9:30 | 67 | 10 | 77 | 13 | 90 | 4 | 0 |
| 9:30~9:45 | 106 | 13 | 119 | 10 | 129 | 1 | 0 |
| 9:45~10:00 | 44 | 10 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 10:00~10:15 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 10:15~10:30 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 10:30~10:45 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 10:45~11:00 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 11:00~11:15 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 11:15~11:30 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 11:30~11:45 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 11:45~12:00 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 12:00~12:15 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 12:15~12:30 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 12:30~12:45 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 12:45~13:00 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 13:00~13:15 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 13:15~13:30 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 13:30~13:45 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 13:45~14:00 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 14:00~14:15 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 14:15~14:30 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 14:30~14:45 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 14:45~15:00 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 15:00~15:15 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 15:15~15:30 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 15:30~15:45 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 15:45~16:00 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 16:00~16:15 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 16:15~16:30 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 16:30~16:45 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 16:45~17:00 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 17:00~17:15 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 17:15~17:30 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 17:30~17:45 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 17:45~18:00 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 18:00~18:15 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 18:15~18:30 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 18:30~18:45 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 18:45~19:00 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 19:00~19:15 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 19:15~19:30 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 19:30~19:45 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 19:45~20:00 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 20:00~20:15 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 20:15~20:30 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 20:30~20:45 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 20:45~21:00 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 21:00~21:15 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 21:15~21:30 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 21:30~21:45 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 21:45~22:00 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 22:00~22:15 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 22:15~22:30 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 22:30~22:45 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 22:45~23:00 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 23:00~23:15 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 23:15~23:30 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 23:30~23:45 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 23:45~24:00 | 341 | 45 | 392 | 11 | 403 | 3 | 0 |
| 合計 | 1,641 | 104 | 1,745 | 118 | 1,863 | 118 | 0 |

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.3 本町四丁目

調査方向案内図

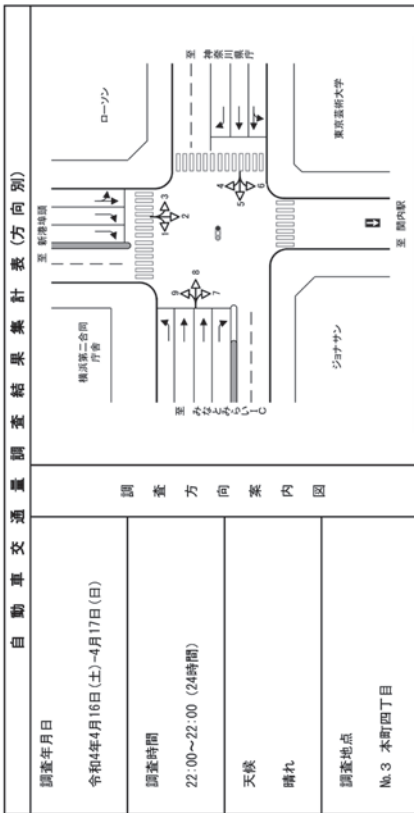
| 方向 | | 方向・5 | | | 方向・6 | | |
|-------------|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|
| 小笠車 | 大笠車 | 合計 | 大笠車 | 大笠車 | 合計 | 大笠車 | 大笠車 |
| [台] | [台] | [台] | [台] | [台] | [台] | [台] | [台] |
| 22:00~22:15 | 9 | 0 | 16 | 0 | 16 | 0 | 0 |
| 22:15~22:30 | 16 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 |
| 22:30~22:45 | 10 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 |
| 22:45~23:00 | 54 | 0 | 54 | 0 | 54 | 0 | 0 |
| 23:00~23:15 | 11 | 0 | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 |
| 23:15~23:30 | 9 | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 |
| 23:30~23:45 | 8 | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 |
| 23:45~24:00 | 33 | 0 | 33 | 0 | 33 | 0 | 0 |
| 0:00~0:15 | 6 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| 0:15~0:30 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 0:30~0:45 | 6 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| 0:45~1:00 | 29 | 0 | 29 | 0 | 29 | 0 | 0 |
| 1:00~1:15 | 7 | 0 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 1:15~1:30 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 1:30~1:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45~2:00 | 10 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 |
| 2:00~2:15 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 2:15~2:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 2:30~2:45 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 2:45~3:00 | 8 | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 |
| 3:00~3:15 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 3:15~3:30 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 3:30~3:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 3:45~4:00 | 9 | 1 | 10 | 1 | 10 | 1 | 0 |
| 4:00~4:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 4:15~4:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30~4:45 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 4:45~5:00 | 3 | 1 | 4 | 1 | 4 | 1 | 0 |
| 5:00~5:15 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 |
| 5:15~5:30 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 |
| 5:30~5:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:45~6:00 | 3 | 4 | 7 | 4 | 7 | 4 | 0 |
| 6:00~6:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:15~6:30 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 6:30~6:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 6:45~7:00 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 7:00~7:15 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 7:15~7:30 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 7:30~7:45 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 7:45~8:00 | 6 | 1 | 7 | 1 | 7 | 1 | 0 |
| 8:00~8:15 | 6 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| 8:15~8:30 | 5 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 8:30~8:45 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 8:45~9:00 | 25 | 1 | 26 | 1 | 26 | 1 | 0 |
| 9:00~9:15 | 7 | 0 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 9:15~9:30 | 3 | 0 | 3</ | | | | |

| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | |
|-------------|---------|-----------------------|-----|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 晴れ | |
| 調査地点 | | No.3 本町四丁目 | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |
| 方向 | | 方向: 7 | |
| 時間区別 | 合計 | 小型車 | 大型車 |
| 22:00~22:30 | 10 | 10 | 0 |
| 22:30~22:45 | 9 | 9 | 0 |
| 22:45~23:00 | 7 | 7 | 0 |
| 23:00~23:15 | 3 | 3 | 0 |
| 23:15~23:30 | 4 | 4 | 0 |
| 23:30~23:45 | 4 | 4 | 0 |
| 23:45~00:00 | 4 | 4 | 0 |
| 00:00~00:15 | 18 | 18 | 0 |
| 00:15~00:30 | 3 | 3 | 0 |
| 00:30~00:45 | 2 | 2 | 0 |
| 00:45~01:00 | 5 | 5 | 0 |
| 01:00~01:15 | 19 | 19 | 0 |
| 01:15~01:30 | 1 | 1 | 0 |
| 01:30~01:45 | 2 | 2 | 0 |
| 01:45~02:00 | 3 | 3 | 0 |
| 02:00~02:15 | 8 | 8 | 0 |
| 02:15~02:30 | 5 | 5 | 0 |
| 02:30~02:45 | 3 | 3 | 0 |
| 02:45~03:00 | 1 | 1 | 0 |
| 03:00~03:15 | 10 | 10 | 0 |
| 03:15~03:30 | 4 | 4 | 0 |
| 03:30~03:45 | 1 | 1 | 0 |
| 03:45~04:00 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00~04:15 | 2 | 2 | 0 |
| 04:15~04:30 | 1 | 1 | 0 |
| 04:30~04:45 | 0 | 0 | 0 |
| 04:45~05:00 | 1 | 1 | 0 |
| 05:00~05:15 | 2 | 2 | 0 |
| 05:15~05:30 | 1 | 1 | 0 |
| 05:30~05:45 | 1 | 1 | 0 |
| 05:45~06:00 | 2 | 2 | 0 |
| 06:00~06:15 | 0 | 0 | 0 |
| 06:15~06:30 | 1 | 1 | 0 |
| 06:30~06:45 | 0 | 0 | 0 |
| 06:45~07:00 | 0 | 0 | 0 |
| 07:00~07:15 | 3 | 3 | 0 |
| 07:15~07:30 | 4 | 4 | 0 |
| 07:30~07:45 | 1 | 1 | 0 |
| 07:45~08:00 | 8 | 8 | 0 |
| 08:00~08:15 | 19 | 19 | 0 |
| 08:15~08:30 | 6 | 6 | 0 |
| 08:30~08:45 | 7 | 7 | 0 |
| 08:45~09:00 | 10 | 10 | 0 |
| 09:00~09:15 | 10 | 10 | 0 |
| 09:15~09:30 | 3 | 3 | 0 |
| 09:30~09:45 | 8 | 8 | 0 |
| 09:45~10:00 | 9 | 9 | 0 |
| 10時間計 | 29 | 29 | 0 |
| 11時間計 | 43 | 43 | 0 |
| 12時間計 | 61 | 61 | 0 |
| 13時間計 | 66 | 66 | 0 |
| 14時間計 | 60 | 60 | 0 |
| 15時間計 | 51 | 51 | 0 |
| 16時間計 | 50 | 50 | 0 |
| 17時間計 | 40 | 40 | 0 |
| 18時間計 | 34 | 34 | 0 |
| 19時間計 | 27 | 27 | 0 |
| 20時間計 | 22 | 22 | 0 |
| 21時間計 | 21 | 21 | 0 |
| 22時間計 | 21 | 21 | 0 |
| 23時間計 | 21 | 21 | 0 |
| 24時間計 | 21 | 21 | 0 |
| 1日計 | 660 | 660 | 0 |
| 1週間計 | 1,401 | 1,401 | 0 |
| 1ヶ月計 | 11,541 | 11,541 | 0 |
| 1年計 | 139,212 | 139,212 | 0 |
| 1週間計 | 1,401 | 1,401 | 0 |
| 1ヶ月計 | 11,541 | 11,541 | 0 |
| 1年計 | 139,212 | 139,212 | 0 |

※12時間計は1時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

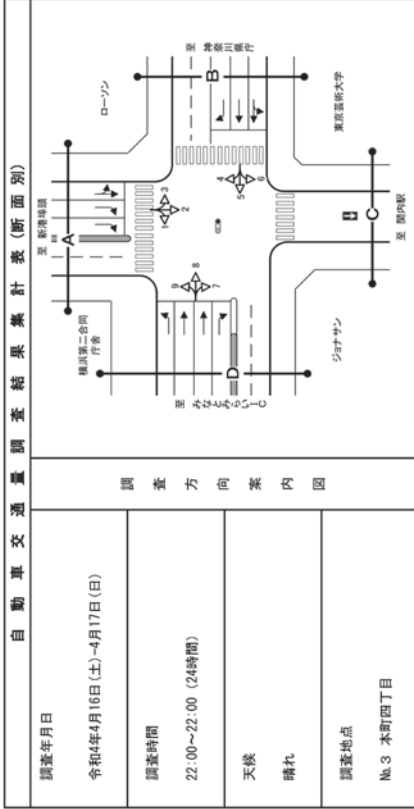
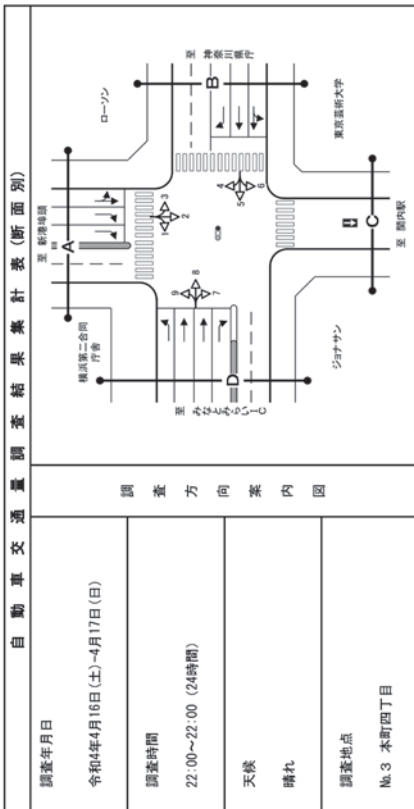
| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | |
|-------------|-----------|-----------------------|--------|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 晴れ | |
| 調査地点 | | No.3 本町四丁目 | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |
| 方向 | | 方向: 8 | |
| 時間区別 | 合計 | 小型車 | 大型車 |
| 22:00~22:30 | 67 | 54 | 13 |
| 22:30~22:45 | 54 | 46 | 8 |
| 22:45~23:00 | 38 | 33 | 5 |
| 23:00~23:15 | 35 | 31 | 4 |
| 23:15~23:30 | 38 | 35 | 3 |
| 23:30~23:45 | 25 | 20 | 5 |
| 23:45~00:00 | 30 | 25 | 5 |
| 00:00~00:15 | 33 | 28 | 5 |
| 00:15~00:30 | 28 | 23 | 5 |
| 00:30~00:45 | 30 | 25 | 5 |
| 00:45~01:00 | 29 | 24 | 5 |
| 01:00~01:15 | 32 | 27 | 5 |
| 01:15~01:30 | 29 | 24 | 5 |
| 01:30~01:45 | 21 | 16 | 5 |
| 01:45~02:00 | 32 | 27 | 5 |
| 02:00~02:15 | 26 | 21 | 5 |
| 02:15~02:30 | 20 | 15 | 5 |
| 02:30~02:45 | 17 | 12 | 5 |
| 02:45~03:00 | 17 | 12 | 5 |
| 03:00~03:15 | 18 | 13 | 5 |
| 03:15~03:30 | 18 | 13 | 5 |
| 03:30~03:45 | 9 | 4 | 5 |
| 03:45~04:00 | 21 | 16 | 5 |
| 04:00~04:15 | 14 | 9 | 5 |
| 04:15~04:30 | 16 | 11 | 5 |
| 04:30~04:45 | 15 | 10 | 5 |
| 04:45~05:00 | 11 | 6 | 5 |
| 05:00~05:15 | 15 | 10 | 5 |
| 05:15~05:30 | 15 | 10 | 5 |
| 05:30~05:45 | 22 | 17 | 5 |
| 05:45~06:00 | 24 | 19 | 5 |
| 06:00~06:15 | 34 | 29 | 5 |
| 06:15~06:30 | 24 | 19 | 5 |
| 06:30~06:45 | 28 | 23 | 5 |
| 06:45~07:00 | 36 | 31 | 5 |
| 07:00~07:15 | 30 | 25 | 5 |
| 07:15~07:30 | 36 | 31 | 5 |
| 07:30~07:45 | 58 | 53 | 5 |
| 07:45~08:00 | 57 | 52 | 5 |
| 08:00~08:15 | 48 | 43 | 5 |
| 08:15~08:30 | 44 | 39 | 5 |
| 08:30~08:45 | 80 | 75 | 5 |
| 08:45~09:00 | 102 | 97 | 5 |
| 09:00~09:15 | 203 | 198 | 5 |
| 09:15~09:30 | 152 | 147 | 5 |
| 09:30~09:45 | 108 | 103 | 5 |
| 09:45~10:00 | 147 | 142 | 5 |
| 10時間計 | 442 | 427 | 15 |
| 11時間計 | 558 | 543 | 15 |
| 12時間計 | 663 | 648 | 15 |
| 13時間計 | 745 | 730 | 15 |
| 14時間計 | 812 | 797 | 15 |
| 15時間計 | 866 | 851 | 15 |
| 16時間計 | 900 | 885 | 15 |
| 17時間計 | 915 | 900 | 15 |
| 18時間計 | 915 | 900 | 15 |
| 19時間計 | 900 | 885 | 15 |
| 20時間計 | 875 | 860 | 15 |
| 21時間計 | 840 | 825 | 15 |
| 22時間計 | 795 | 780 | 15 |
| 23時間計 | 745 | 730 | 15 |
| 24時間計 | 745 | 730 | 15 |
| 1日計 | 8,281 | 8,126 | 155 |
| 1週間計 | 58,167 | 57,582 | 585 |
| 1ヶ月計 | 469,336 | 465,456 | 3,880 |
| 1年計 | 5,632,032 | 5,585,472 | 46,560 |

※12時間計は1時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計



自動車交通量調査結果集計表(方向別)

| 方向 | 方向: 9 | | | 方向: 9 | | |
|-------------|-------------|------------|-----------|-------------|------------|-----------|
| | 小自動車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小自動車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 22:00~22:15 | 14 | 4 | 18 | 61 | 10 | 71 |
| 22:15~22:30 | 16 | 0 | 16 | 47 | 9 | 56 |
| 22:30~22:45 | 11 | 1 | 12 | 68 | 10 | 78 |
| 22:45~23:00 | 59 | 6 | 65 | 236 | 36 | 272 |
| 23:00~23:15 | 7 | 1 | 8 | 65 | 8 | 73 |
| 23:15~23:30 | 5 | 0 | 5 | 64 | 11 | 75 |
| 23:30~23:45 | 8 | 1 | 9 | 56 | 6 | 62 |
| 23:45~0:00 | 27 | 2 | 29 | 234 | 35 | 269 |
| 0:00~0:15 | 10 | 1 | 11 | 42 | 9 | 51 |
| 0:15~0:30 | 5 | 0 | 5 | 59 | 12 | 71 |
| 0:30~0:45 | 5 | 1 | 6 | 45 | 11 | 56 |
| 0:45~1:00 | 2 | 0 | 2 | 198 | 30 | 228 |
| 1:00~1:15 | 8 | 0 | 8 | 64 | 13 | 77 |
| 1:15~1:30 | 2 | 0 | 2 | 77 | 12 | 89 |
| 1:30~1:45 | 4 | 0 | 4 | 47 | 10 | 57 |
| 1:45~2:00 | 18 | 0 | 18 | 48 | 26 | 74 |
| 2:00~2:15 | 3 | 0 | 3 | 54 | 7 | 61 |
| 2:15~2:30 | 3 | 0 | 3 | 49 | 11 | 60 |
| 2:30~2:45 | 7 | 0 | 7 | 63 | 7 | 70 |
| 2:45~3:00 | 16 | 1 | 17 | 230 | 35 | 265 |
| 3:00~3:15 | 4 | 0 | 4 | 42 | 6 | 48 |
| 3:15~3:30 | 3 | 0 | 3 | 49 | 12 | 61 |
| 3:30~3:45 | 3 | 0 | 3 | 31 | 9 | 40 |
| 3:45~4:00 | 12 | 0 | 12 | 195 | 30 | 225 |
| 4:00~4:15 | 2 | 0 | 2 | 50 | 10 | 60 |
| 4:15~4:30 | 3 | 0 | 3 | 55 | 16 | 71 |
| 4:30~4:45 | 3 | 0 | 3 | 53 | 11 | 64 |
| 4:45~5:00 | 12 | 0 | 12 | 40 | 22 | 62 |
| 5:00~5:15 | 1 | 0 | 1 | 48 | 10 | 58 |
| 5:15~5:30 | 5 | 0 | 5 | 49 | 9 | 58 |
| 5:30~5:45 | 3 | 0 | 3 | 54 | 9 | 63 |
| 5:45~6:00 | 13 | 0 | 13 | 39 | 23 | 62 |
| 6:00~6:15 | 6 | 1 | 7 | 35 | 7 | 42 |
| 6:15~6:30 | 17 | 3 | 20 | 77 | 39 | 116 |
| 6:30~6:45 | 10 | 4 | 14 | 44 | 24 | 68 |
| 6:45~7:00 | 30 | 10 | 40 | 32 | 15 | 47 |
| 7:00~7:15 | 14 | 3 | 17 | 23 | 9 | 32 |
| 7:15~7:30 | 10 | 2 | 12 | 22 | 9 | 31 |
| 7:30~7:45 | 17 | 1 | 18 | 13 | 8 | 21 |
| 7:45~8:00 | 58 | 10 | 68 | 109 | 28 | 137 |
| 8:00~8:15 | 17 | 3 | 20 | 22 | 9 | 31 |
| 8:15~8:30 | 19 | 3 | 22 | 13 | 14 | 27 |
| 8:30~8:45 | 29 | 3 | 32 | 20 | 15 | 35 |
| 8:45~9:00 | 9 | 1 | 10 | 16 | 13 | 29 |
| 9:00~9:15 | 28 | 3 | 31 | 19 | 16 | 35 |
| 9:15~9:30 | 28 | 3 | 31 | 23 | 13 | 36 |
| 9:30~9:45 | 41 | 7 | 48 | 15 | 2 | 17 |
| 9:45~10:00 | 23 | 2 | 25 | 58 | 7 | 65 |
| 10:00~10:15 | 130 | 23 | 153 | 2,072 | 385 | 2,457 |
| 10:15~10:30 | 16 | 0 | 16 | 2,294 | 450 | 2,744 |
| 10:30~10:45 | 11 | 1 | 12 | 2,476 | 460 | 2,936 |
| 10:45~11:00 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 11:00~11:15 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 11:15~11:30 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 11:30~11:45 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 11:45~12:00 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 12:00~12:15 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 12:15~12:30 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 12:30~12:45 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 12:45~13:00 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 13:00~13:15 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 13:15~13:30 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 13:30~13:45 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 13:45~14:00 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 14:00~14:15 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 14:15~14:30 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 14:30~14:45 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 14:45~15:00 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 15:00~15:15 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 15:15~15:30 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 15:30~15:45 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 15:45~16:00 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 16:00~16:15 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 16:15~16:30 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 16:30~16:45 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 16:45~17:00 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 17:00~17:15 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 17:15~17:30 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 17:30~17:45 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 17:45~18:00 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 18:00~18:15 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 18:15~18:30 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 18:30~18:45 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 18:45~19:00 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 19:00~19:15 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 19:15~19:30 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 19:30~19:45 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 19:45~20:00 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 20:00~20:15 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 20:15~20:30 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 20:30~20:45 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 20:45~21:00 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 21:00~21:15 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 21:15~21:30 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 21:30~21:45 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 21:45~22:00 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 22:00~22:15 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 22:15~22:30 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 22:30~22:45 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 22:45~23:00 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 23:00~23:15 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 23:15~23:30 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 23:30~23:45 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 23:45~0:00 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 0:00~0:15 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 0:15~0:30 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 0:30~0:45 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 0:45~1:00 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 1:00~1:15 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 1:15~1:30 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 1:30~1:45 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 1:45~2:00 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 2:00~2:15 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 2:15~2:30 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 2:30~2:45 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 2:45~3:00 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 3:00~3:15 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 3:15~3:30 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 3:30~3:45 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 3:45~4:00 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 4:00~4:15 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 4:15~4:30 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 4:30~4:45 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 4:45~5:00 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 5:00~5:15 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 5:15~5:30 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 5:30~5:45 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 5:45~6:00 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 6:00~6:15 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 6:15~6:30 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 6:30~6:45 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 6:45~7:00 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 7:00~7:15 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 7:15~7:30 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 7:30~7:45 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 7:45~8:00 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 8:00~8:15 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 8:15~8:30 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 8:30~8:45 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 8:45~9:00 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 9:00~9:15 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 9:15~9:30 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 9:30~9:45 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 9:45~10:00 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 10:00~10:15 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 10:15~10:30 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 10:30~10:45 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 10:45~11:00 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 11:00~11:15 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 11:15~11:30 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 11:30~11:45 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 11:45~12:00 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 12:00~12:15 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 12:15~12:30 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 12:30~12:45 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 12:45~13:00 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 13:00~13:15 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 13:15~13:30 | 11 | 1 | 12 | 1,139 | 1,139 | 2,278 |
| 13:30~13:45 | 11 | 1 | 12 | | | |

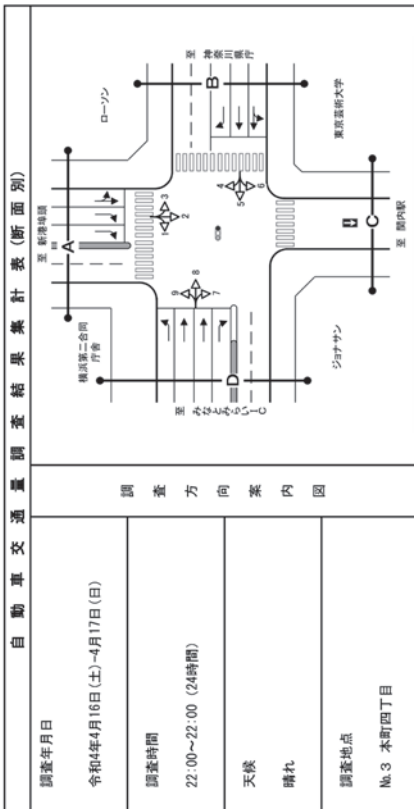


自動車交通量調査結果集計表(断面別)

| 方向 | 流入計: B(4+5+6) | | | 流出計: B(4+5+6) | | |
|-------------|---------------|------------|-----------|---------------|------------|-----------|
| | 小自動車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小自動車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 22:00~22:15 | 168 | 5 | 173 | 132 | 13 | 145 |
| 22:15~22:30 | 104 | 5 | 109 | 156 | 15 | 171 |
| 22:30~22:45 | 73 | 2 | 75 | 167 | 10 | 177 |
| 22:45~23:00 | 372 | 13 | 385 | 560 | 51 | 611 |
| 23:00~23:15 | 64 | 2 | 66 | 146 | 15 | 161 |
| 23:15~23:30 | 83 | 1 | 84 | 164 | 15 | 179 |
| 23:30~23:45 | 58 | 2 | 60 | 174 | 9 | 183 |
| 23:45~0:00 | 256 | 2 | 258 | 453 | 10 | 463 |
| 0:00~0:15 | 51 | 0 | 51 | 197 | 10 | 207 |
| 0:15~0:30 | 49 | 1 | 50 | 191 | 14 | 205 |
| 0:30~0:45 | 44 | 0 | 44 | 197 | 8 | 205 |
| 0:45~1:00 | 18 | 0 | 18 | 116 | 7 | 123 |
| 1:00~1:15 | 48 | 2 | 50 | 163 | 11 | 174 |
| 1:15~1:30 | 50 | 5 | 55 | 194 | 10 | 204 |
| 1:30~1:45 | 41 | 2 | 43 | 232 | 13 | 245 |
| 1:45~2:00 | 162 | 12 | 174 | 640 | 43 | 683 |
| 2:00~2:15 | 32 | 0 | 32 | 223 | 12 | 235 |
| 2:15~2:30 | 21 | 0 | 21 | 210 | 20 | 230 |
| 2:30~2:45 | 26 | 0 | 26 | 247 | 12 | 259 |
| 2:45~3:00 | 105 | 0 | 105 | 670 | 41 | 711 |
| 3:00~3:15 | 16 | 0 | 16 | 249 | 4 | 253 |
| 3:15~3:30 | 21 | 0 | 21 | 247 | 4 | 251 |
| 3:30~3:45 | 18 | 0 | 18 | 241 | 14 | 255 |
| 3:45~4:00 | 69 | 4 | 73 | 692 | 42 | 734 |
| 4:00~4:15 | 16 | 1 | 17 | 209 | 8 | 217 |
| 4:15~4:30 | 14 | 2 | 16 | 238 | 13 | 251 |
| 4:30~4:45 | 6 | 3 | 9 | 245 | 8 | 253 |
| 4:45~5:00 | 42 | 9 | 51 | 635 | 30 | 665 |
| 5:00~5:15 | 19 | 4 | 23 | 213 | 12 | 225 |
| 5:15~5:30 | 19 | 3 | 22 | 183 | 13 | 196 |
| 5:30~5:45 | 64 | 17 | 81 | 815 | 49 | 864 |
| 5:45~6:00 | 18 | 7 | 25 | 48 | 6 | 54 |
| 6:00~6:15 | 19 | 13 | 32 | 194 | 14 | 208 |
| 6:15~6:30 | 31 | 8 | 39 | 183 | 15 | 198 |
| 6:30~6:45 | 31 | 8 | 39 | 161 | 7 | 168 |
| 6:45~7:00 | 41 | 13 | 54 | 669 | 44 | 713 |
| 7:00~7:15 | 28 | 10 | 38 | 152 | 13 | 165 |
| 7:15~7:30 | 38 | 14 | 52 | 163 | 9 | 172 |
| 7:30~7:45 | 30 | 10 | 40 | 154 | 11 | 165 |
| 7:45~8:00 | 143 | 47 | 190 | 471 | 46 | 517 |
| 8:00~8:15 | 61 | 9 | 70 | 114 | 6 | 120 |
| 8:15~8:30 | 54 | 11 | 65 | 136 | 11 | 147 |
| 8:30~8:45 | 98 | 16 | 114 | 107 | 5 | 112 |
| 8:45~9:00 | 219 | 35 | 254 | 453 | 31 | 484 |
| 9:00~9:15 | 75 | 9 | 84 | 91 | 4 | 95 |
| 9:15~9:30 | 76 | 10 | 86 | 78 | 7 | 85 |
| 9:30~9:45 | 116 | 13 | 129 | 76 | 3 | 79 |
| 9:45~10:00 | 463 | 45 | 508 | 365 | 21 | 386 |
| 12時間計 | 8,009 | 549 | 8,558 | 6,674 | 474 | 7,148 |
| 24時間計 | 10,738 | 747 | 11,485 | 9,481 | 687 | 10,168 |
| 集計 | 1,361 | 1,341 | 2,702 | 1,361 | 1,341 | 2,702 |

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

| 方向 | 流入計: B(3+6) | | | 流出計: B(3+6) | | |
|-------------|-------------|------------|-----------|-------------|------------|-----------|
| | 小自動車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小自動車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 22:00~22:15 | 75 | 3 | 78 | 9 | 58 | 67 |
| 22:15~22:30 | 57 | 3 | 60 | 5 | 54 | 59 |
| 22:30~22:45 | 53 | 8 | 61 | 13 | 48 | 61 |
| 22:45~23:00 | 276 | 11 | 287 | 67 | 207 | 274 |
| 23:00~23:15 | 40 | 4 | 44 | 10 | 19 | 29 |
| 23:15~23:30 | 40 | 2 | 42 | 4 | 18 | 22 |
| 23:30~23:45 | 32 | 0 | 32 | 0 | 17 | 17 |
| 23:45~0:00 | 145 | 0 | 145 | 4 | 141 | 145 |
| 0:00~0:15 | 32 | 0 | 32 | 0 | 16 | 16 |
| 0:15~0:30 | 31 | 0 | 31 | 0 | 11 | 11 |
| 0:30~0:45 | 30 | 3 | 33 | 9 | 14 | 23 |
| 0:45~1:00 | 124 | 0 | 124 | 2 | 122 | 124 |
| 1:00~1:15 | 23 | 0 | 23 | 0 | 12 | 12 |
| 1:15~1:30 | 29 | 1 | 30 | 3 | 12 | 15 |
| 1:30~1:45 | 24 | 1 | 25 | 4 | 11 | 15 |
| 1:45~2:00 | 111 | 0 | 111 | 1 | 109 | 110 |
| 2:00~2:15 | 32 | 0 | 32 | 0 | 15 | 15 |
| 2:15~2:30 | 21 | 1 | 22 | 4 | 18 | 22 |
| 2:30~2:45 | 18 | 0 | 18 | 0 | 10 | 18 |
| 2:45~3:00 | 89 | 2 | 91 | 2 | 89 | 91 |
| 3:00~3:15 | 19 | 0 | 19 | 0 | 10 | 19 |
| 3:15~3:30 | 19 | 3 | 22 | 13 | 6 | 19 |
| 3:30~3:45 | 10 | 1 | 11 | 9 | 1 | 10 |
| 3:45~4:00 | 69 | 4 | 73 | 5 | 68 | 73 |
| 4:00~4:15 | 12 | 0 | 12 | 0 | 11 | 11 |
| 4:15~4:30 | 16 | 2 | 18 | 11 | 7 | 18 |
| 4:30~4:45 | 15 | 1 | 16 | 6 | 10 | 16 |
| 4:45~5:00 | 41 | 5 | 46 | 3 | 43 | 46 |
| 5:00~5:15 | 15 | 4 | 19 | 21 | 0 | 21 |
| 5:15~5:30 | 24 | 6 | 30 | 20 | 0 | 20 |
| 5:30~5:45 | 22 | 4 | 26 | 14 | 12 | 26 |
| 5:45~6:00 | 66 | 1 | 67 | 103 | 15 | 118 |
| 6:00~6:15 | 24 | 2 | 26 | 7 | 19 | 26 |
| 6:15~6:30 | 24 | 7 | 31 | 22 | 6 | 28 |
| 6:30~6:45 | 29 | 1 | 30 | 41 | 0 | 41 |
| 6:45~7:00 | 133 | 25 | 158 | 138 | 14 | 152 |
| 7:00~7:15 | 35 | 10 | 45 | 22 | 0 | 22 |
| 7:15~7:30 | 37 | 11 | 48 | 22 | 0 | 22 |
| 7:30~7:45 | 61 | 8 | 69 | 11 | 6 | 17 |
| 7:45~8:00 | 183 | 3 | 186 | 23 | 16 | 39 |
| 8:00~8:15 | 46 | 14 | 60 | 23 | 6 | 29 |
| 8:15~8:30 | 73 | 12 | 85 | 14 | 0 | 14 |
| 8:30~8:45 | 80 | 12 | 92 | 13 | 0 | 13 |
| 8:45~9:00 | 384 | 35 | 419 | 18 | 4 | 22 |
| 9:00~9:15 | 91 | 12 | 103 | 11 | 1 | 12 |
| 9:15~9:30 | 100 | 15 | 115 | 13 | 0 | 13 |
| 9:30~9:45 | 115 | 12 | 127 | 9 | 4 | 13 |
| 9:45~10:00 | 469 | 55 | 524 | 10 | 5 | 15 |
| 12時間計 | 7,031 | 540 | 7,571 | 711 | 71 | 782 |
| 24時間計 | 8,660 | 680 | 9,340 | 738 | 77 | 815 |
| 集計 | 1,281 | 1,361 | 2,642 | 1,281 | 1,361 | 2,642 |

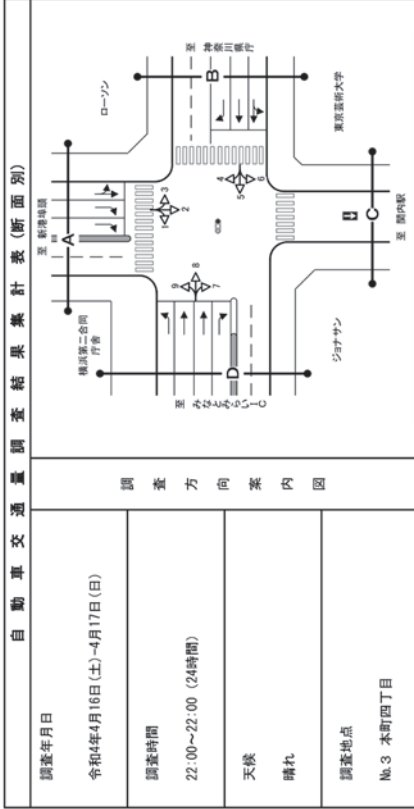


自動車交通量調査結果集計表 (断面別)

断面計: C(2+6+7)

| 方向 | 流出計 | | | 流入計 | | |
|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|-----------------|
| | 小自動車 [台] | 大自動車 [台] | 発着 比率 (%) | 小自動車 [台] | 大自動車 [台] | 到着 比率 (%) |
| 22:00~22:15 | 26 | 0 | 0.0 | 26 | 0 | 0.0 |
| 22:15~22:30 | 37 | 0 | 0.0 | 37 | 0 | 0.0 |
| 22:30~22:45 | 21 | 0 | 0.0 | 21 | 0 | 0.0 |
| 22:45~23:00 | 115 | 0 | 0.0 | 115 | 0 | 0.0 |
| 23:00~23:15 | 21 | 0 | 0.0 | 21 | 0 | 0.0 |
| 23:15~23:30 | 25 | 0 | 0.0 | 25 | 0 | 0.0 |
| 23:30~23:45 | 20 | 0 | 0.0 | 20 | 0 | 0.0 |
| 23:45~24:00 | 82 | 0 | 0.0 | 82 | 0 | 0.0 |
| 0:00~0:15 | 21 | 0 | 0.0 | 21 | 0 | 0.0 |
| 0:15~0:30 | 11 | 0 | 0.0 | 11 | 0 | 0.0 |
| 0:30~0:45 | 12 | 0 | 0.0 | 12 | 0 | 0.0 |
| 0:45~1:00 | 62 | 0 | 0.0 | 62 | 0 | 0.0 |
| 1:00~1:15 | 10 | 0 | 0.0 | 10 | 0 | 0.0 |
| 1:15~1:30 | 7 | 0 | 0.0 | 7 | 0 | 0.0 |
| 1:30~1:45 | 6 | 0 | 0.0 | 6 | 0 | 0.0 |
| 1:45~2:00 | 30 | 0 | 0.0 | 30 | 0 | 0.0 |
| 2:00~2:15 | 9 | 0 | 0.0 | 9 | 0 | 0.0 |
| 2:15~2:30 | 7 | 0 | 0.0 | 7 | 0 | 0.0 |
| 2:30~2:45 | 7 | 0 | 0.0 | 7 | 0 | 0.0 |
| 2:45~3:00 | 30 | 1 | 3.3 | 31 | 1 | 3.2 |
| 3:00~3:15 | 6 | 1 | 14.3 | 7 | 1 | 14.3 |
| 3:15~3:30 | 9 | 0 | 0.0 | 9 | 0 | 0.0 |
| 3:30~3:45 | 2 | 0 | 0.0 | 2 | 0 | 0.0 |
| 3:45~4:00 | 20 | 2 | 9.1 | 22 | 2 | 9.1 |
| 4:00~4:15 | 4 | 0 | 0.0 | 4 | 0 | 0.0 |
| 4:15~4:30 | 3 | 1 | 25.0 | 4 | 1 | 25.0 |
| 4:30~4:45 | 4 | 2 | 33.3 | 6 | 2 | 33.3 |
| 4:45~5:00 | 12 | 4 | 16.7 | 16 | 4 | 16.7 |
| 5:00~5:15 | 4 | 2 | 33.3 | 6 | 2 | 33.3 |
| 5:15~5:30 | 2 | 2 | 50.0 | 4 | 2 | 50.0 |
| 5:30~5:45 | 2 | 0 | 0.0 | 2 | 0 | 0.0 |
| 5:45~6:00 | 13 | 4 | 15.2 | 17 | 4 | 15.2 |
| 6:00~6:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 6:15~6:30 | 8 | 0 | 0.0 | 8 | 0 | 0.0 |
| 6:30~6:45 | 8 | 0 | 0.0 | 8 | 0 | 0.0 |
| 6:45~7:00 | 19 | 0 | 0.0 | 19 | 0 | 0.0 |
| 7:00~7:15 | 6 | 1 | 14.3 | 7 | 1 | 14.3 |
| 7:15~7:30 | 10 | 0 | 0.0 | 10 | 0 | 0.0 |
| 7:30~7:45 | 16 | 1 | 7.7 | 17 | 1 | 7.7 |
| 7:45~8:00 | 36 | 5 | 41.1 | 41 | 5 | 41.1 |
| 8:00~8:15 | 24 | 0 | 0.0 | 24 | 0 | 0.0 |
| 8:15~8:30 | 19 | 3 | 12.5 | 22 | 3 | 12.5 |
| 8:30~8:45 | 14 | 2 | 12.5 | 16 | 2 | 12.5 |
| 8:45~9:00 | 40 | 6 | 10.4 | 46 | 6 | 10.4 |
| 9:00~9:15 | 29 | 2 | 31 | 31 | 2 | 31 |
| 9:15~9:30 | 16 | 1 | 17 | 17 | 1 | 17 |
| 9:30~9:45 | 22 | 1 | 23 | 23 | 1 | 23 |
| 9:45~10:00 | 68 | 5 | 62 | 73 | 5 | 62 |
| 12時間計 | 1,414 | 37 | 1,451 | 1,451 | 37 | 1,451 |
| 24時間計 | 1,698 | 40 | 1,738 | 1,738 | 40 | 1,738 |
| 調査日 | 2,060 | 53 | 2,113 | 2,113 | 53 | 2,113 |
| 集計日 | 1,461 | 1,461 | 1,461 | 1,461 | 1,461 | 1,461 |

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計



自動車交通量調査結果集計表 (断面別)

断面計: C(+)(2+6+7)

| 方向 | 流出計 | | | 流入計 | | |
|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|-----------------|
| | 小自動車 [台] | 大自動車 [台] | 発着 比率 (%) | 小自動車 [台] | 大自動車 [台] | 到着 比率 (%) |
| 22:00~22:15 | 26 | 0 | 0.0 | 26 | 0 | 0.0 |
| 22:15~22:30 | 37 | 0 | 0.0 | 37 | 0 | 0.0 |
| 22:30~22:45 | 21 | 0 | 0.0 | 21 | 0 | 0.0 |
| 22:45~23:00 | 115 | 0 | 0.0 | 115 | 0 | 0.0 |
| 23:00~23:15 | 21 | 0 | 0.0 | 21 | 0 | 0.0 |
| 23:15~23:30 | 25 | 0 | 0.0 | 25 | 0 | 0.0 |
| 23:30~23:45 | 20 | 0 | 0.0 | 20 | 0 | 0.0 |
| 23:45~24:00 | 82 | 0 | 0.0 | 82 | 0 | 0.0 |
| 0:00~0:15 | 21 | 0 | 0.0 | 21 | 0 | 0.0 |
| 0:15~0:30 | 11 | 0 | 0.0 | 11 | 0 | 0.0 |
| 0:30~0:45 | 12 | 0 | 0.0 | 12 | 0 | 0.0 |
| 0:45~1:00 | 62 | 0 | 0.0 | 62 | 0 | 0.0 |
| 1:00~1:15 | 10 | 0 | 0.0 | 10 | 0 | 0.0 |
| 1:15~1:30 | 7 | 0 | 0.0 | 7 | 0 | 0.0 |
| 1:30~1:45 | 6 | 0 | 0.0 | 6 | 0 | 0.0 |
| 1:45~2:00 | 30 | 0 | 0.0 | 30 | 0 | 0.0 |
| 2:00~2:15 | 9 | 0 | 0.0 | 9 | 0 | 0.0 |
| 2:15~2:30 | 7 | 0 | 0.0 | 7 | 0 | 0.0 |
| 2:30~2:45 | 7 | 0 | 0.0 | 7 | 0 | 0.0 |
| 2:45~3:00 | 30 | 1 | 3.3 | 31 | 1 | 3.2 |
| 3:00~3:15 | 6 | 1 | 14.3 | 7 | 1 | 14.3 |
| 3:15~3:30 | 9 | 0 | 0.0 | 9 | 0 | 0.0 |
| 3:30~3:45 | 2 | 0 | 0.0 | 2 | 0 | 0.0 |
| 3:45~4:00 | 20 | 2 | 9.1 | 22 | 2 | 9.1 |
| 4:00~4:15 | 4 | 0 | 0.0 | 4 | 0 | 0.0 |
| 4:15~4:30 | 3 | 1 | 25.0 | 4 | 1 | 25.0 |
| 4:30~4:45 | 4 | 2 | 33.3 | 6 | 2 | 33.3 |
| 4:45~5:00 | 12 | 4 | 16.7 | 16 | 4 | 16.7 |
| 5:00~5:15 | 4 | 2 | 33.3 | 6 | 2 | 33.3 |
| 5:15~5:30 | 2 | 2 | 50.0 | 4 | 2 | 50.0 |
| 5:30~5:45 | 2 | 0 | 0.0 | 2 | 0 | 0.0 |
| 5:45~6:00 | 13 | 4 | 15.2 | 17 | 4 | 15.2 |
| 6:00~6:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 6:15~6:30 | 8 | 0 | 0.0 | 8 | 0 | 0.0 |
| 6:30~6:45 | 8 | 0 | 0.0 | 8 | 0 | 0.0 |
| 6:45~7:00 | 19 | 0 | 0.0 | 19 | 0 | 0.0 |
| 7:00~7:15 | 6 | 1 | 14.3 | 7 | 1 | 14.3 |
| 7:15~7:30 | 10 | 0 | 0.0 | 10 | 0 | 0.0 |
| 7:30~7:45 | 16 | 1 | 7.7 | 17 | 1 | 7.7 |
| 7:45~8:00 | 36 | 5 | 41.1 | 41 | 5 | 41.1 |
| 8:00~8:15 | 24 | 0 | 0.0 | 24 | 0 | 0.0 |
| 8:15~8:30 | 19 | 3 | 12.5 | 22 | 3 | 12.5 |
| 8:30~8:45 | 14 | 2 | 12.5 | 16 | 2 | 12.5 |
| 8:45~9:00 | 40 | 6 | 10.4 | 46 | 6 | 10.4 |
| 9:00~9:15 | 29 | 2 | 31 | 31 | 2 | 31 |
| 9:15~9:30 | 16 | 1 | 17 | 17 | 1 | 17 |
| 9:30~9:45 | 22 | 1 | 23 | 23 | 1 | 23 |
| 9:45~10:00 | 68 | 5 | 62 | 73 | 5 | 62 |
| 12時間計 | 1,414 | 37 | 1,451 | 1,451 | 37 | 1,451 |
| 24時間計 | 1,698 | 40 | 1,738 | 1,738 | 40 | 1,738 |
| 調査日 | 2,060 | 53 | 2,113 | 2,113 | 53 | 2,113 |
| 集計日 | 1,461 | 1,461 | 1,461 | 1,461 | 1,461 | 1,461 |

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

| 調査年月日 | | 調査方向案内図 | |
|-----------------------|--|--------------------|--|
| 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | | 調査方向案内図 | |
| 調査時間 | | 調査時間 | |
| 22:00~22:00 (24時間) | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 天候 | |
| 晴れ | | 晴れ | |
| 調査地点 | | 調査地点 | |
| №.3 本町四丁目 | | №.3 本町四丁目 | |

| 調査年月日 | | 調査方向案内図 | |
|-----------------------|--|--------------------|--|
| 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | | 調査方向案内図 | |
| 調査時間 | | 調査時間 | |
| 22:00~22:00 (24時間) | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 天候 | |
| 晴れ | | 晴れ | |
| 調査地点 | | 調査地点 | |
| №.3 本町四丁目 | | №.3 本町四丁目 | |

| 流入計：D(7+8+9) | | 流出計：D(1+5) | |
|--------------|-----|-------------|-----|
| 方向 | 流入計 | 方向 | 流出計 |
| 小車 | 大車 | 小車 | 大車 |
| 台 | 台 | 台 | 台 |
| 時間別 | 時間別 | 時間別 | 時間別 |
| 22:00~22:30 | 78 | 22:00~22:30 | 112 |
| 22:30~22:45 | 9 | 22:30~22:45 | 66 |
| 22:45~23:00 | 63 | 22:45~23:00 | 86 |
| 23:00~23:15 | 28 | 23:00~23:15 | 37 |
| 23:15~23:30 | 47 | 23:15~23:30 | 91 |
| 23:30~23:45 | 37 | 23:30~23:45 | 62 |
| 23:45~00:00 | 41 | 23:45~00:00 | 62 |
| 00:00~0:15 | 42 | 00:00~0:15 | 50 |
| 0:15~0:30 | 36 | 0:15~0:30 | 48 |
| 0:30~0:45 | 37 | 0:30~0:45 | 48 |
| 0:45~1:00 | 39 | 0:45~1:00 | 43 |
| 1:00~1:15 | 35 | 1:00~1:15 | 40 |
| 1:15~1:30 | 32 | 1:15~1:30 | 37 |
| 1:30~1:45 | 27 | 1:30~1:45 | 49 |
| 1:45~2:00 | 39 | 1:45~2:00 | 25 |
| 2:00~2:15 | 30 | 2:00~2:15 | 30 |
| 2:15~2:30 | 28 | 2:15~2:30 | 24 |
| 2:30~2:45 | 27 | 2:30~2:45 | 26 |
| 2:45~3:00 | 21 | 2:45~3:00 | 32 |
| 3:00~3:15 | 28 | 3:00~3:15 | 12 |
| 3:15~3:30 | 25 | 3:15~3:30 | 17 |
| 3:30~3:45 | 13 | 3:30~3:45 | 17 |
| 3:45~4:00 | 23 | 3:45~4:00 | 17 |
| 4:00~4:15 | 12 | 4:00~4:15 | 15 |
| 4:15~4:30 | 23 | 4:15~4:30 | 15 |
| 4:30~4:45 | 18 | 4:30~4:45 | 5 |
| 4:45~5:00 | 13 | 4:45~5:00 | 6 |
| 5:00~5:15 | 18 | 5:00~5:15 | 8 |
| 5:15~5:30 | 29 | 5:15~5:30 | 18 |
| 5:30~5:45 | 26 | 5:30~5:45 | 22 |
| 5:45~6:00 | 30 | 5:45~6:00 | 18 |
| 6:00~6:15 | 30 | 6:00~6:15 | 19 |
| 6:15~6:30 | 30 | 6:15~6:30 | 34 |
| 6:30~6:45 | 42 | 6:30~6:45 | 34 |
| 6:45~7:00 | 45 | 6:45~7:00 | 29 |
| 7:00~7:15 | 47 | 7:00~7:15 | 36 |
| 7:15~7:30 | 50 | 7:15~7:30 | 35 |
| 7:30~7:45 | 76 | 7:30~7:45 | 36 |
| 7:45~8:00 | 82 | 7:45~8:00 | 49 |
| 8:00~8:15 | 90 | 8:00~8:15 | 52 |
| 8:15~8:30 | 95 | 8:15~8:30 | 63 |
| 8:30~8:45 | 116 | 8:30~8:45 | 100 |
| 8:45~9:00 | 153 | 8:45~9:00 | 84 |
| 9:00~9:15 | 124 | 9:00~9:15 | 30 |
| 9:15~9:30 | 129 | 9:15~9:30 | 88 |
| 9:30~9:45 | 157 | 9:30~9:45 | 132 |
| 9:45~10:00 | 188 | 9:45~10:00 | 105 |
| 10:00~10:15 | 251 | 10:00~10:15 | 155 |
| 10:15~10:30 | 291 | 10:15~10:30 | 168 |
| 10:30~10:45 | 331 | 10:30~10:45 | 185 |
| 10:45~11:00 | 366 | 10:45~11:00 | 203 |
| 11:00~11:15 | 401 | 11:00~11:15 | 217 |
| 11:15~11:30 | 449 | 11:15~11:30 | 248 |
| 11:30~11:45 | 471 | 11:30~11:45 | 226 |
| 11:45~12:00 | 441 | 11:45~12:00 | 217 |
| 12:00~12:15 | 380 | 12:00~12:15 | 181 |
| 12:15~12:30 | 326 | 12:15~12:30 | 157 |
| 12:30~12:45 | 243 | 12:30~12:45 | 118 |
| 12:45~13:00 | 200 | 12:45~13:00 | 83 |
| 13:00~13:15 | 159 | 13:00~13:15 | 62 |
| 13:15~13:30 | 122 | 13:15~13:30 | 46 |
| 13:30~13:45 | 91 | 13:30~13:45 | 33 |
| 13:45~14:00 | 64 | 13:45~14:00 | 24 |
| 14:00~14:15 | 43 | 14:00~14:15 | 16 |
| 14:15~14:30 | 21 | 14:15~14:30 | 9 |
| 14:30~14:45 | 27 | 14:30~14:45 | 22 |
| 14:45~15:00 | 21 | 14:45~15:00 | 17 |
| 15:00~15:15 | 28 | 15:00~15:15 | 25 |
| 15:15~15:30 | 25 | 15:15~15:30 | 20 |
| 15:30~15:45 | 14 | 15:30~15:45 | 11 |
| 15:45~16:00 | 23 | 15:45~16:00 | 15 |
| 16:00~16:15 | 12 | 16:00~16:15 | 9 |
| 16:15~16:30 | 3 | 16:15~16:30 | 2 |
| 16:30~16:45 | 3 | 16:30~16:45 | 2 |
| 16:45~17:00 | 2 | 16:45~17:00 | 2 |
| 17:00~17:15 | 3 | 17:00~17:15 | 2 |
| 17:15~17:30 | 6 | 17:15~17:30 | 2 |
| 17:30~17:45 | 4 | 17:30~17:45 | 2 |
| 17:45~18:00 | 3 | 17:45~18:00 | 2 |
| 18:00~18:15 | 3 | 18:00~18:15 | 2 |
| 18:15~18:30 | 8 | 18:15~18:30 | 3 |
| 18:30~18:45 | 30 | 18:30~18:45 | 16 |
| 18:45~19:00 | 45 | 18:45~19:00 | 23 |
| 19:00~19:15 | 57 | 19:00~19:15 | 31 |
| 19:15~19:30 | 70 | 19:15~19:30 | 42 |
| 19:30~19:45 | 86 | 19:30~19:45 | 59 |
| 19:45~20:00 | 97 | 19:45~20:00 | 69 |
| 20:00~20:15 | 104 | 20:00~20:15 | 75 |
| 20:15~20:30 | 110 | 20:15~20:30 | 81 |
| 20:30~20:45 | 116 | 20:30~20:45 | 86 |
| 20:45~21:00 | 121 | 20:45~21:00 | 91 |
| 21:00~21:15 | 124 | 21:00~21:15 | 93 |
| 21:15~21:30 | 129 | 21:15~21:30 | 97 |
| 21:30~21:45 | 134 | 21:30~21:45 | 102 |
| 21:45~22:00 | 139 | 21:45~22:00 | 107 |
| 22:00~22:15 | 144 | 22:00~22:15 | 112 |
| 22:15~22:30 | 149 | 22:15~22:30 | 117 |
| 22:30~22:45 | 154 | 22:30~22:45 | 122 |
| 22:45~23:00 | 159 | 22:45~23:00 | 127 |
| 23:00~23:15 | 164 | 23:00~23:15 | 132 |
| 23:15~23:30 | 169 | 23:15~23:30 | 137 |
| 23:30~23:45 | 174 | 23:30~23:45 | 142 |
| 23:45~00:00 | 179 | 23:45~00:00 | 147 |
| 00:00~0:15 | 184 | 00:00~0:15 | 152 |
| 0:15~0:30 | 189 | 0:15~0:30 | 157 |
| 0:30~0:45 | 194 | 0:30~0:45 | 162 |
| 0:45~1:00 | 199 | 0:45~1:00 | 167 |
| 1:00~1:15 | 204 | 1:00~1:15 | 172 |
| 1:15~1:30 | 209 | 1:15~1:30 | 177 |
| 1:30~1:45 | 214 | 1:30~1:45 | 182 |
| 1:45~2:00 | 219 | 1:45~2:00 | 187 |
| 2:00~2:15 | 224 | 2:00~2:15 | 192 |
| 2:15~2:30 | 229 | 2:15~2:30 | 197 |
| 2:30~2:45 | 234 | 2:30~2:45 | 202 |
| 2:45~3:00 | 239 | 2:45~3:00 | 207 |
| 3:00~3:15 | 244 | 3:00~3:15 | 212 |
| 3:15~3:30 | 249 | 3:15~3:30 | 217 |
| 3:30~3:45 | 254 | 3:30~3:45 | 222 |
| 3:45~4:00 | 259 | 3:45~4:00 | 227 |
| 4:00~4:15 | 264 | 4:00~4:15 | 232 |
| 4:15~4:30 | 269 | 4:15~4:30 | 237 |
| 4:30~4:45 | 274 | 4:30~4:45 | 242 |
| 4:45~5:00 | 279 | 4:45~5:00 | 247 |
| 5:00~5:15 | 284 | 5:00~5:15 | 252 |
| 5:15~5:30 | 289 | 5:15~5:30 | 257 |
| 5:30~5:45 | 294 | 5:30~5:45 | 262 |
| 5:45~6:00 | 299 | 5:45~6:00 | 267 |
| 6:00~6:15 | 304 | 6:00~6:15 | 272 |
| 6:15~6:30 | 309 | 6:15~6:30 | 277 |
| 6:30~6:45 | 314 | 6:30~6:45 | 282 |
| 6:45~7:00 | 319 | 6:45~7:00 | 287 |
| 7:00~7:15 | 324 | 7:00~7:15 | 292 |
| 7:15~7:30 | 329 | 7:15~7:30 | 297 |
| 7:30~7:45 | 334 | 7:30~7:45 | 302 |
| 7:45~8:00 | 339 | 7:45~8:00 | 307 |
| 8:00~8:15 | 344 | 8:00~8:15 | 312 |
| 8:15~8:30 | 349 | 8:15~8:30 | 317 |
| 8:30~8:45 | 354 | 8:30~8:45 | 322 |
| 8:45~9:00 | 359 | 8:45~9:00 | 327 |
| 9:00~9:15 | 364 | 9:00~9:15 | 332 |
| 9:15~9:30 | 369 | 9:15~9:30 | 337 |
| 9:30~9:45 | 374 | 9:30~9:45 | 342 |
| 9:45~10:00 | 379 | 9:45~10:00 | 347 |
| 10:00~10:15 | 384 | 10:00~10:15 | 352 |
| 10:15~10:30 | 389 | 10:15~10:30 | 357 |
| 10:30~10:45 | 394 | 10:30~10:45 | 362 |
| 10:45~11:00 | 399 | 10:45~11:00 | 367 |
| 11:00~11:15 | 404 | 11:00~11:15 | 372 |
| 11:15~11:30 | 409 | 11:15~11:30 | 377 |
| 11:30~11:45 | 414 | 11:30~11:45 | 382 |
| 11:45~12:00 | 419 | 11:45~12:00 | 387 |
| 12:00~12:15 | 424 | 12:00~12:15 | 392 |
| 12:15~12:30 | 429 | 12:15~12:30 | 397 |
| 12:30~12:45 | 434 | 12:30~12:45 | 402 |
| 12:45~13:00 | 439 | 12:45~13:00 | 407 |
| 13:00~13:15 | 444 | 13:00~13:15 | 412 |
| 13:15~13:30 | 449 | 13:15~13:30 | 417 |
| 13:30~13:45 | 454 | 13:30~13:45 | 422 |
| 13:45~14:00 | 459 | 13:45~14:00 | 427 |
| 14:00~14:15 | 464 | 14:00~14:15 | 432 |
| 14:15~14:30 | 469 | 14:15~14:30 | 437 |
| 14:30~14:45 | 474 | 14:30~14:45 | 442 |
| 14:45~15:00 | 479 | 14:45~15:00 | 447 |
| 15:00~15:15 | 484 | 15:00~15:15 | 452 |
| 15:15~15:30 | 489 | 15:15~15:30 | 457 |
| 15:30~15:45 | 494 | 15:30~15:45 | 462 |
| 15:45~16:00 | 499 | 15:45~16:00 | 467 |
| 16:00~16:15 | 504 | 16:00~16:15 | 472 |
| 16:15~16:30 | 509 | 16:15~16:30 | 477 |
| 16:30~16:45 | 514 | 16:30~16:45 | 482 |
| 16:45~17:00 | 519 | 16:45~17:00 | 487 |
| 17:00~17:15 | 524 | 17:00~17:15 | 492 |
| 17:15~17:30 | 529 | 17:15~17:30 | 497 |
| 17:30~17:45 | 534 | 17:30~17:45 | 502 |
| 17:45~18:00 | 539 | 17:45~18:00 | 507 |
| 18:00~18:15 | 544 | 18:00~18:15 | 512 |
| 18:15~18:30 | 549 | 18:15~18:30 | 517 |
| 18:30~18:45 | 554 | 18:30~18:45 | 522 |
| 18:45~19:00 | 559 | 18:45~19:00 | 527 |
| 19:00~19:15 | 564 | 19:00~19:15 | 532 |
| 19:15~19:30 | 569 | 19:15~19:30 | 537 |
| 19:30~19:45 | 574 | 19:30~19:45 | 542 |
| 19:45~20:00 | 579 | 19:45~20:00 | 547 |
| 20:00~20:15 | 584 | 20:00~20:15 | 552 |
| 20:15~20:30 | 589 | 20:15~20:30 | 557 |
| 20:30~20:45 | 594 | 20:30~20:45 | 562 |
| 20:45~21:00 | 599 | 20:45~21:00 | 567 |
| 21:00~21:15 | 604 | 21:00~21:15 | 572 |
| 21:15~21:30 | 609 | 21:15~21:30 | 577 |
| 21:30~21:45 | 614 | 21:30~21:45 | 582 |
| 21:45~22:00 | 619 | 21:45~22:00 | 587 |
| 22:00~22:15 | 624 | 22:00~22:15 | 592 |
| 22:15~22:30 | 629 | 22:15~22:30 | 597 |
| 22:30~22:45 | 634 | 22:30~22:45 | 602 |
| 22:45~23:00 | 639 | 22:45~23:00 | 607 |
| 23:00~23:15 | 644 | 23:00~23:15 | 612 |
| 23:15~23:30 | 649 | 23:15~23:30 | 617 |
| 23:30~23:45 | 654 | 23:30~23:45 | 622 |
| 23:45~00:00 | 659 | 23:45~00:00 | 627 |
| 00:00~0:15 | 664 | 00:00~0:15 | 632 |
| 0:15~0:30 | 669 | 0:15~0:30 | 637 |
| 0:30~0:45 | 674 | 0:30~0:45 | 642 |
| 0:45~1:00 | 679 | 0:45~1:00 | 647 |
| 1:00~1:15 | 684 | 1:00~1:15</ | |

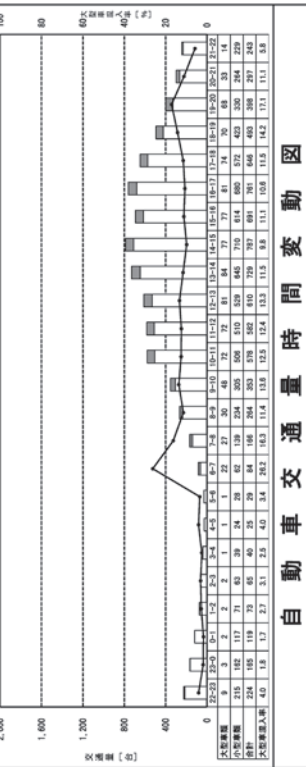
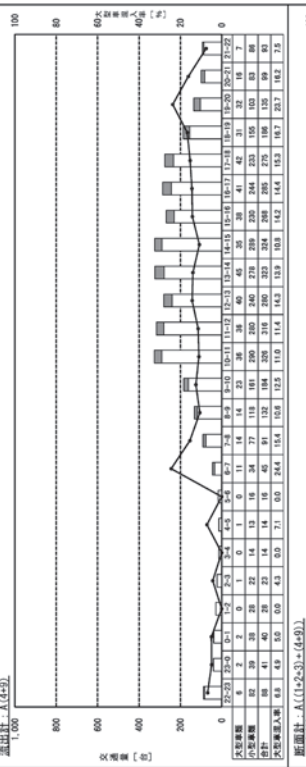
調査年月日：令和4年4月16日(土)～4月17日(日)

調査時間：22:00～22:00 (24時間)

調査地点：No.3 本町四丁目

凡例：大型車類、小型車類、大型車類入車、大型車類入車

調査方向案内図



自動車交通量時間変動図

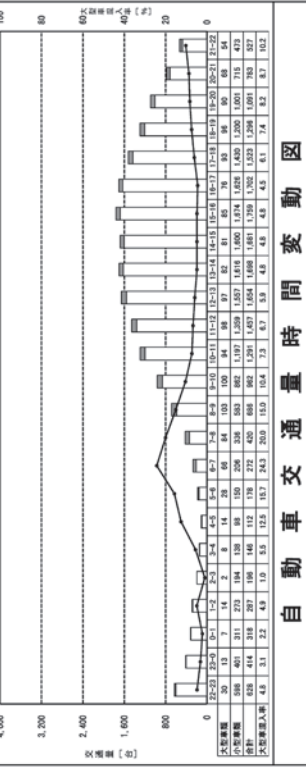
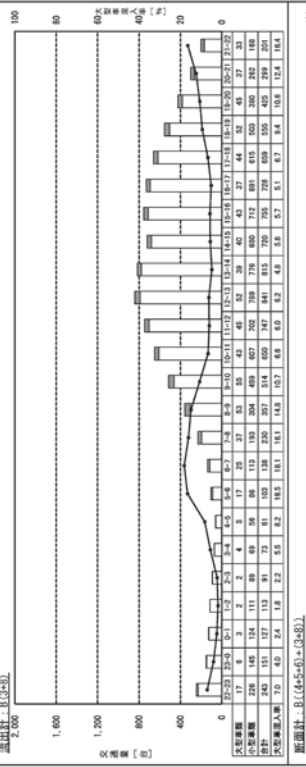
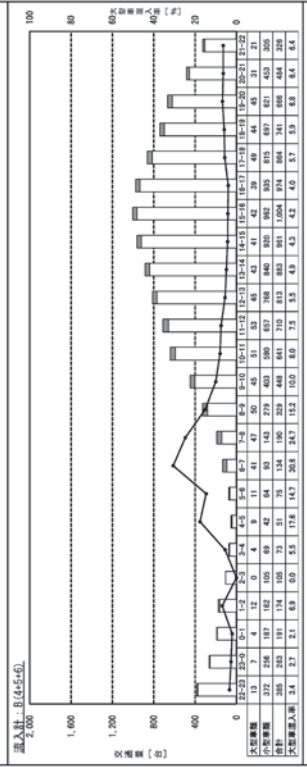
調査年月日：令和4年4月16日(土)～4月17日(日)

調査時間：22:00～22:00 (24時間)

調査地点：No.3 本町四丁目

凡例：大型車類、小型車類、大型車類入車、大型車類入車

調査方向案内図



| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | |
|-------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 晴れ | |
| 調査地点 | | No.4 海岸通四丁目 | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |
| 方向 | | 方向: 1 | |
| 時間区間 | 調査結果 | 時間区間 | 調査結果 |
| 22:00~22:15 | 小車 34, 大車 0, 合計 34 | 22:00~22:15 | 小車 20, 大車 14, 合計 34 |
| 22:15~22:30 | 小車 22, 大車 4, 合計 26 | 22:15~22:30 | 小車 16, 大車 10, 合計 26 |
| 22:30~22:45 | 小車 19, 大車 0, 合計 19 | 22:30~22:45 | 小車 17, 大車 2, 合計 19 |
| 22:45~23:00 | 小車 19, 大車 0, 合計 19 | 22:45~23:00 | 小車 16, 大車 3, 合計 19 |
| 23:00~23:15 | 小車 25, 大車 3, 合計 28 | 23:00~23:15 | 小車 34, 大車 9, 合計 43 |
| 23:15~23:30 | 小車 20, 大車 0, 合計 20 | 23:15~23:30 | 小車 39, 大車 23, 合計 62 |
| 23:30~23:45 | 小車 23, 大車 0, 合計 23 | 23:30~23:45 | 小車 31, 大車 9, 合計 40 |
| 23:45~24:00 | 小車 8, 大車 0, 合計 8 | 23:45~24:00 | 小車 14, 大車 15, 合計 29 |
| 0:00~0:15 | 小車 14, 大車 0, 合計 14 | 0:00~0:15 | 小車 35, 大車 6, 合計 41 |
| 0:15~0:30 | 小車 9, 大車 0, 合計 9 | 0:15~0:30 | 小車 43, 大車 8, 合計 51 |
| 0:30~0:45 | 小車 13, 大車 0, 合計 13 | 0:30~0:45 | 小車 40, 大車 7, 合計 47 |
| 0:45~1:00 | 小車 4, 大車 0, 合計 4 | 0:45~1:00 | 小車 65, 大車 15, 合計 80 |
| 1:00~1:15 | 小車 2, 大車 0, 合計 2 | 1:00~1:15 | 小車 43, 大車 10, 合計 53 |
| 1:15~1:30 | 小車 5, 大車 0, 合計 5 | 1:15~1:30 | 小車 46, 大車 14, 合計 60 |
| 1:30~1:45 | 小車 9, 大車 0, 合計 9 | 1:30~1:45 | 小車 41, 大車 6, 合計 47 |
| 1:45~2:00 | 小車 21, 大車 0, 合計 21 | 1:45~2:00 | 小車 156, 大車 33, 合計 189 |
| 2:00~2:15 | 小車 11, 大車 0, 合計 11 | 2:00~2:15 | 小車 59, 大車 65, 合計 124 |
| 2:15~2:30 | 小車 5, 大車 0, 合計 5 | 2:15~2:30 | 小車 60, 大車 13, 合計 73 |
| 2:30~2:45 | 小車 7, 大車 0, 合計 7 | 2:30~2:45 | 小車 65, 大車 8, 合計 73 |
| 2:45~3:00 | 小車 13, 大車 0, 合計 13 | 2:45~3:00 | 小車 73, 大車 11, 合計 84 |
| 3:00~3:15 | 小車 6, 大車 0, 合計 6 | 3:00~3:15 | 小車 66, 大車 15, 合計 81 |
| 3:15~3:30 | 小車 4, 大車 0, 合計 4 | 3:15~3:30 | 小車 53, 大車 9, 合計 62 |
| 3:30~3:45 | 小車 4, 大車 0, 合計 4 | 3:30~3:45 | 小車 61, 大車 13, 合計 74 |
| 3:45~4:00 | 小車 17, 大車 0, 合計 17 | 3:45~4:00 | 小車 330, 大車 37, 合計 367 |
| 4:00~4:15 | 小車 1, 大車 0, 合計 1 | 4:00~4:15 | 小車 54, 大車 8, 合計 62 |
| 4:15~4:30 | 小車 0, 大車 0, 合計 0 | 4:15~4:30 | 小車 64, 大車 7, 合計 71 |
| 4:30~4:45 | 小車 0, 大車 0, 合計 0 | 4:30~4:45 | 小車 75, 大車 9, 合計 84 |
| 4:45~5:00 | 小車 4, 大車 0, 合計 4 | 4:45~5:00 | 小車 84, 大車 10, 合計 94 |
| 5:00~5:15 | 小車 3, 大車 0, 合計 3 | 5:00~5:15 | 小車 74, 大車 12, 合計 86 |
| 5:15~5:30 | 小車 0, 大車 0, 合計 0 | 5:15~5:30 | 小車 66, 大車 15, 合計 81 |
| 5:30~5:45 | 小車 0, 大車 0, 合計 0 | 5:30~5:45 | 小車 53, 大車 9, 合計 62 |
| 5:45~6:00 | 小車 9, 大車 0, 合計 9 | 5:45~6:00 | 小車 39, 大車 13, 合計 52 |
| 6:00~6:15 | 小車 1, 大車 0, 合計 1 | 6:00~6:15 | 小車 32, 大車 9, 合計 41 |
| 6:15~6:30 | 小車 2, 大車 0, 合計 2 | 6:15~6:30 | 小車 46, 大車 10, 合計 56 |
| 6:30~6:45 | 小車 5, 大車 0, 合計 5 | 6:30~6:45 | 小車 45, 大車 11, 合計 56 |
| 6:45~7:00 | 小車 15, 大車 0, 合計 15 | 6:45~7:00 | 小車 157, 大車 16, 合計 173 |
| 7:00~7:15 | 小車 8, 大車 0, 合計 8 | 7:00~7:15 | 小車 54, 大車 16, 合計 70 |
| 7:15~7:30 | 小車 7, 大車 0, 合計 7 | 7:15~7:30 | 小車 45, 大車 11, 合計 56 |
| 7:30~7:45 | 小車 13, 大車 0, 合計 13 | 7:30~7:45 | 小車 22, 大車 8, 合計 30 |
| 7:45~8:00 | 小車 4, 大車 0, 合計 4 | 7:45~8:00 | 小車 158, 大車 16, 合計 174 |
| 8:00~8:15 | 小車 11, 大車 0, 合計 11 | 8:00~8:15 | 小車 21, 大車 26, 合計 47 |
| 8:15~8:30 | 小車 18, 大車 0, 合計 18 | 8:15~8:30 | 小車 22, 大車 26, 合計 48 |
| 8:30~8:45 | 小車 1, 大車 0, 合計 1 | 8:30~8:45 | 小車 38, 大車 2, 合計 40 |
| 8:45~9:00 | 小車 68, 大車 0, 合計 68 | 8:45~9:00 | 小車 112, 大車 13, 合計 125 |
| 9:00~9:15 | 小車 22, 大車 0, 合計 22 | 9:00~9:15 | 小車 26, 大車 0, 合計 26 |
| 9:15~9:30 | 小車 17, 大車 0, 合計 17 | 9:15~9:30 | 小車 23, 大車 3, 合計 26 |
| 9:30~9:45 | 小車 20, 大車 0, 合計 20 | 9:30~9:45 | 小車 10, 大車 0, 合計 10 |
| 9:45~10:00 | 小車 8, 大車 0, 合計 8 | 9:45~10:00 | 小車 19, 大車 0, 合計 19 |
| 10:00~10:15 | 小車 62, 大車 14, 合計 76 | 10:00~10:15 | 小車 4, 大車 0, 合計 4 |
| 10:15~10:30 | 小車 22, 大車 14, 合計 36 | 10:15~10:30 | 小車 284, 大車 13, 合計 297 |
| 10:30~10:45 | 小車 19, 大車 16, 合計 35 | 10:30~10:45 | 小車 217, 大車 13, 合計 230 |
| 10:45~11:00 | 小車 16, 大車 16, 合計 32 | 10:45~11:00 | 小車 352, 大車 12, 合計 364 |
| 11:00~11:15 | 小車 25, 大車 15, 合計 40 | 11:00~11:15 | 小車 12, 大車 0, 合計 12 |
| 11:15~11:30 | 小車 23, 大車 14, 合計 37 | 11:15~11:30 | 小車 10, 大車 0, 合計 10 |
| 11:30~11:45 | 小車 23, 大車 14, 合計 37 | 11:30~11:45 | 小車 23, 大車 3, 合計 26 |
| 11:45~12:00 | 小車 8, 大車 15, 合計 23 | 11:45~12:00 | 小車 18, 大車 0, 合計 18 |
| 12:00~12:15 | 小車 6, 大車 14, 合計 20 | 12:00~12:15 | 小車 15, 大車 0, 合計 15 |
| 12:15~12:30 | 小車 9, 大車 15, 合計 24 | 12:15~12:30 | 小車 16, 大車 0, 合計 16 |
| 12:30~12:45 | 小車 13, 大車 16, 合計 29 | 12:30~12:45 | 小車 15, 大車 0, 合計 15 |
| 12:45~13:00 | 小車 4, 大車 15, 合計 19 | 12:45~13:00 | 小車 15, 大車 0, 合計 15 |
| 13:00~13:15 | 小車 2, 大車 18, 合計 20 | 13:00~13:15 | 小車 15, 大車 0, 合計 15 |
| 13:15~13:30 | 小車 5, 大車 14, 合計 19 | 13:15~13:30 | 小車 18, 大車 0, 合計 18 |
| 13:30~13:45 | 小車 9, 大車 14, 合計 23 | 13:30~13:45 | 小車 12, 大車 0, 合計 12 |
| 13:45~14:00 | 小車 21, 大車 13, 合計 34 | 13:45~14:00 | 小車 16, 大車 0, 合計 16 |
| 14:00~14:15 | 小車 11, 大車 13, 合計 24 | 14:00~14:15 | 小車 18, 大車 0, 合計 18 |
| 14:15~14:30 | 小車 5, 大車 14, 合計 19 | 14:15~14:30 | 小車 16, 大車 0, 合計 16 |
| 14:30~14:45 | 小車 7, 大車 14, 合計 21 | 14:30~14:45 | 小車 13, 大車 0, 合計 13 |
| 14:45~15:00 | 小車 30, 大車 13, 合計 43 | 14:45~15:00 | 小車 23, 大車 0, 合計 23 |
| 15:00~15:15 | 小車 6, 大車 15, 合計 21 | 15:00~15:15 | 小車 56, 大車 15, 合計 71 |
| 15:15~15:30 | 小車 4, 大車 14, 合計 18 | 15:15~15:30 | 小車 68, 大車 14, 合計 82 |
| 15:30~15:45 | 小車 4, 大車 15, 合計 19 | 15:30~15:45 | 小車 53, 大車 9, 合計 62 |
| 15:45~16:00 | 小車 17, 大車 13, 合計 30 | 15:45~16:00 | 小車 30, 大車 11, 合計 41 |
| 16:00~16:15 | 小車 1, 大車 16, 合計 17 | 16:00~16:15 | 小車 54, 大車 8, 合計 62 |
| 16:15~16:30 | 小車 2, 大車 16, 合計 18 | 16:15~16:30 | 小車 64, 大車 7, 合計 71 |
| 16:30~16:45 | 小車 4, 大車 16, 合計 20 | 16:30~16:45 | 小車 75, 大車 9, 合計 84 |
| 16:45~17:00 | 小車 4, 大車 16, 合計 20 | 16:45~17:00 | 小車 84, 大車 10, 合計 94 |
| 17:00~17:15 | 小車 3, 大車 17, 合計 20 | 17:00~17:15 | 小車 74, 大車 12, 合計 86 |
| 17:15~17:30 | 小車 0, 大車 17, 合計 17 | 17:15~17:30 | 小車 66, 大車 15, 合計 81 |
| 17:30~17:45 | 小車 3, 大車 17, 合計 20 | 17:30~17:45 | 小車 53, 大車 9, 合計 62 |
| 17:45~18:00 | 小車 9, 大車 10, 合計 19 | 17:45~18:00 | 小車 39, 大車 13, 合計 52 |
| 18:00~18:15 | 小車 1, 大車 18, 合計 19 | 18:00~18:15 | 小車 32, 大車 9, 合計 41 |
| 18:15~18:30 | 小車 2, 大車 18, 合計 20 | 18:15~18:30 | 小車 46, 大車 10, 合計 56 |
| 18:30~18:45 | 小車 5, 大車 18, 合計 23 | 18:30~18:45 | 小車 45, 大車 11, 合計 56 |
| 18:45~19:00 | 小車 15, 大車 20, 合計 35 | 18:45~19:00 | 小車 157, 大車 16, 合計 173 |
| 19:00~19:15 | 小車 8, 大車 19, 合計 27 | 19:00~19:15 | 小車 54, 大車 16, 合計 70 |
| 19:15~19:30 | 小車 7, 大車 19, 合計 26 | 19:15~19:30 | 小車 45, 大車 11, 合計 56 |
| 19:30~19:45 | 小車 13, 大車 19, 合計 32 | 19:30~19:45 | 小車 22, 大車 8, 合計 30 |
| 19:45~20:00 | 小車 4, 大車 19, 合計 23 | 19:45~20:00 | 小車 158, 大車 16, 合計 174 |
| 20:00~20:15 | 小車 11, 大車 20, 合計 31 | 20:00~20:15 | 小車 21, 大車 26, 合計 47 |
| 20:15~20:30 | 小車 18, 大車 20, 合計 38 | 20:15~20:30 | 小車 22, 大車 26, 合計 48 |
| 20:30~20:45 | 小車 1, 大車 20, 合計 21 | 20:30~20:45 | 小車 38, 大車 2, 合計 40 |
| 20:45~21:00 | 小車 68, 大車 20, 合計 88 | 20:45~21:00 | 小車 112, 大車 13, 合計 125 |
| 21:00~21:15 | 小車 22, 大車 20, 合計 42 | 21:00~21:15 | 小車 26, 大車 0, 合計 26 |
| 21:15~21:30 | 小車 17, 大車 20, 合計 37 | 21:15~21:30 | 小車 23, 大車 3, 合計 26 |
| 21:30~21:45 | 小車 20, 大車 16, 合計 36 | 21:30~21:45 | 小車 10, 大車 0, 合計 10 |
| 21:45~22:00 | 小車 8, 大車 16, 合計 24 | 21:45~22:00 | 小車 19, 大車 0, 合計 19 |
| 22:00~22:15 | 小車 62, 大車 14, 合計 76 | 22:00~22:15 | 小車 4, 大車 0, 合計 4 |
| 22:15~22:30 | 小車 22, 大車 14, 合計 36 | 22:15~22:30 | 小車 284, 大車 13, 合計 297 |
| 22:30~22:45 | 小車 19, 大車 16, 合計 35 | 22:30~22:45 | 小車 217, 大車 13, 合計 230 |
| 22:45~23:00 | 小車 16, 大車 16, 合計 32 | 22:45~23:00 | 小車 352, 大車 12, 合計 364 |
| 23:00~23:15 | 小車 25, 大車 15, 合計 40 | 23:00~23:15 | 小車 12, 大車 0, 合計 12 |
| 23:15~23:30 | 小車 23, 大車 14, 合計 37 | 23:15~23:30 | 小車 10, 大車 0, 合計 10 |
| 23:30~23:45 | 小車 23, 大車 14, 合計 37 | 23:30~23:45 | 小車 23, 大車 3, 合計 26 |
| 23:45~24:00 | 小車 8, 大車 15, 合計 23 | 23:45~24:00 | 小車 18, 大車 0, 合計 18 |
| 0:00~0:15 | 小車 6, 大車 14, 合計 20 | 0:00~0:15 | 小車 15, 大車 0, 合計 15 |
| 0:15~0:30 | 小車 9, 大車 15, 合計 24 | 0:15~0:30 | 小車 16, 大車 0, 合計 16 |
| 0:30~0:45 | 小車 13, 大車 16, 合計 29 | 0:30~0:45 | 小車 15, 大車 0, 合計 15 |
| 0:45~1:00 | 小車 4, 大車 15, 合計 19 | 0:45~1:00 | 小車 15, 大車 0, 合計 15 |
| 1:00~1:15 | 小車 2, 大車 18, 合計 20 | 1:00~1:15 | 小車 18, 大車 0, 合計 18 |
| 1:15~1:30 | 小車 5, 大車 14, 合計 19 | 1:15~1:30 | 小車 12, 大車 0, 合計 12 |
| 1:30~1:45 | 小車 9, 大車 14, 合計 23 | 1:30~1:45 | 小車 16, 大車 0, 合計 16 |
| 1:45~2:00 | 小車 21, 大車 13, 合計 34 | 1:45~2:00 | 小車 23, 大車 0, 合計 23 |
| 2:00~2:15 | 小車 11, 大車 13, 合計 24 | 2:00~2:15 | 小車 18, 大車 0, 合計 18 |
| 2:15~2:30 | 小車 5, 大車 14, 合計 19 | 2:15~2:30 | 小車 16, 大車 0, 合計 16 |
| 2:30~2:45 | 小車 7, 大車 14, 合計 21 | 2:30~2:45 | 小車 13, 大車 0, 合計 13 |
| 2:45~3:00 | 小車 30, 大車 13, 合計 43 | 2:45~3:00 | 小車 23, 大車 0, 合計 23 |
| 3:00~3:15 | 小車 6, 大車 15, 合計 21 | 3:00~3:15 | 小車 56, 大車 15, 合計 71 |
| 3:15~3:30 | 小車 4, 大車 14, 合計 18 | 3:15~3:30 | 小車 68, 大車 14, 合計 82 |
| 3:30~3:45 | 小車 4, 大車 15, 合計 19 | 3:30~3:45 | 小車 53, 大車 9, 合計 62 |
| 3:45~4:00 | 小車 17, 大車 13, 合計 30 | 3:45~4:00 | 小車 30, 大車 11, 合計 41 |
| 4:00~4:15 | 小車 1, 大車 16, 合計 17 | 4:00~4:15 | 小車 54, 大車 8, 合計 62 |
| 4:15~4:30 | 小車 2, 大車 16, 合計 18 | 4:15~4:30 | 小車 64, 大車 7, 合計 71 |
| 4:30~4:45 | 小車 4, 大車 16, 合計 20 | 4:30~4:45 | 小車 75, 大車 9, 合計 84 |
| 4:45~5:00 | 小車 4, 大車 16, 合計 20 | 4:45~5:00 | 小車 84, 大車 10, 合計 94 |
| 5:00~5:15 | 小車 3, 大車 17, 合計 20 | 5:00~5:15 | 小車 74, 大車 12, 合計 86 |
| 5:15~5:30 | 小車 0, 大車 17, 合計 17 | 5:15~5:30 | 小車 66, 大車 15, 合計 81 |
| 5:30~5:45 | 小車 3, 大車 17, 合計 20 | 5:30~5:45 | 小車 53, 大車 9, 合計 62 |
| 5:45~6:00 | 小車 9, 大車 10, 合計 19 | 5:45~6:00 | 小車 39, 大車 13, 合計 52 |
| 6:00~6:15 | 小車 1, 大車 18, 合計 19 | 6:00~6:15 | 小車 32, 大車 9, 合計 41 |
| 6:15~6:30 | 小車 2, 大車 18, 合計 20 | 6:15~6:30 | 小車 46, 大車 10, 合計 56 |
| 6:30~6:45 | 小車 5, 大車 18, 合計 23 | 6:30~6:45 | 小車 45, 大車 11, 合計 56 |
| 6:45~7:00 | 小車 15, 大車 20, 合計 35 | 6:45~7:00 | 小車 157, 大車 16, 合計 173 |
| 7:00~7:15 | 小車 8, 大車 19, 合計 27 | 7:00~7:15 | 小車 54, 大車 16, 合計 70 |
| 7:15~7:30 | 小車 7, 大車 19, 合計 26 | 7:15~7:30 | 小車 45, 大車 11, 合計 56 |
| 7:30~7:45 | 小車 13, 大車 19, 合計 32 | 7:30~7:45 | 小車 22, 大車 8, 合計 30 |
| 7:45~8:00 | 小車 4, 大車 19, 合計 23 | 7:45~8:00 | 小車 158, 大車 16, 合計 174 |
| 8:00~8:15 | 小車 11, 大車 20, 合計 31 | 8:00~8:15 | 小車 21, 大車 26, 合計 47 |
| 8:15~8:30 | 小車 18, 大車 20, 合計 38 | 8:15~8:30 | 小車 22, 大車 26, 合計 48 |
| 8:30~8:45 | 小車 1, 大車 20, 合計 21 | 8:30~8:45 | 小車 38, 大車 2, 合計 40 |
| 8:45~9:00 | 小車 68, 大車 20, 合計 88 | 8:45~9:00 | 小車 112, 大車 13, 合計 125 |
| 9:00~9:15 | 小車 22, 大車 20, 合計 42 | 9:00~9 | |

| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | |
|---------|--|-----------------------|--|
| 調査時間 | | 22:00~22:00(24時間) | |
| 天候 | | 晴れ | |
| 調査地点 | | No.4 海岸通四丁目 | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |
| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | |
| 調査時間 | | 22:00~22:00(24時間) | |
| 天候 | | 晴れ | |
| 調査地点 | | No.4 海岸通四丁目 | |

| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | |
|---------|--|-----------------------|--|
| 調査時間 | | 22:00~22:00(24時間) | |
| 天候 | | 晴れ | |
| 調査地点 | | No.4 海岸通四丁目 | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |
| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | |
| 調査時間 | | 22:00~22:00(24時間) | |
| 天候 | | 晴れ | |
| 調査地点 | | No.4 海岸通四丁目 | |

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.4 海岸通四丁目

| 方向 | 方向・5 | | | 方向・6 | | |
|-----|-------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 時間帯 | 22:00~22:15 | 12 | 0 | 12 | 0 | 12 |
| 時間帯 | 22:15~22:30 | 10 | 0 | 10 | 0 | 10 |
| 時間帯 | 22:30~22:45 | 7 | 1 | 8 | 1 | 9 |
| 時間帯 | 22:45~23:00 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 時間帯 | 23:00~23:15 | 9 | 1 | 10 | 1 | 11 |
| 時間帯 | 23:15~23:30 | 10 | 0 | 10 | 0 | 10 |
| 時間帯 | 23:30~23:45 | 10 | 0 | 10 | 0 | 10 |
| 時間帯 | 23:45~24:00 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| 時間帯 | 0:00~0:15 | 7 | 0 | 7 | 0 | 7 |
| 時間帯 | 0:15~0:30 | 8 | 0 | 8 | 0 | 8 |
| 時間帯 | 0:30~0:45 | 5 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| 時間帯 | 0:45~1:00 | 5 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| 時間帯 | 1:00~1:15 | 24 | 0 | 24 | 0 | 24 |
| 時間帯 | 1:15~1:30 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 時間帯 | 1:30~1:45 | 7 | 0 | 7 | 0 | 7 |
| 時間帯 | 1:45~2:00 | 16 | 0 | 16 | 0 | 16 |
| 時間帯 | 2:00~2:15 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 時間帯 | 2:15~2:30 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 時間帯 | 2:30~2:45 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 時間帯 | 2:45~3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 時間帯 | 3:00~3:15 | 6 | 1 | 7 | 1 | 8 |
| 時間帯 | 3:15~3:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 時間帯 | 3:30~3:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 時間帯 | 3:45~4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 時間帯 | 4:00~4:15 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 時間帯 | 4:15~4:30 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 時間帯 | 4:30~4:45 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 時間帯 | 4:45~5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 時間帯 | 5:00~5:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 時間帯 | 5:15~5:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 時間帯 | 5:30~5:45 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 |
| 時間帯 | 5:45~6:00 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 時間帯 | 6:00~6:15 | 3 | 2 | 5 | 2 | 7 |
| 時間帯 | 6:15~6:30 | 2 | 2 | 4 | 2 | 6 |
| 時間帯 | 6:30~6:45 | 4 | 3 | 7 | 3 | 10 |
| 時間帯 | 6:45~7:00 | 5 | 3 | 8 | 3 | 11 |
| 時間帯 | 7:00~7:15 | 4 | 3 | 7 | 3 | 10 |
| 時間帯 | 7:15~7:30 | 7 | 2 | 9 | 2 | 11 |
| 時間帯 | 7:30~7:45 | 6 | 3 | 9 | 3 | 12 |
| 時間帯 | 7:45~8:00 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 時間帯 | 8:00~8:15 | 13 | 1 | 14 | 1 | 15 |
| 時間帯 | 8:15~8:30 | 15 | 2 | 17 | 2 | 19 |
| 時間帯 | 8:30~8:45 | 15 | 2 | 17 | 2 | 19 |
| 時間帯 | 8:45~9:00 | 15 | 2 | 17 | 2 | 19 |
| 時間帯 | 9:00~9:15 | 54 | 3 | 57 | 3 | 60 |
| 時間帯 | 9:15~9:30 | 20 | 3 | 23 | 3 | 26 |
| 時間帯 | 9:30~9:45 | 17 | 1 | 18 | 1 | 19 |
| 時間帯 | 9:45~10:00 | 17 | 1 | 18 | 1 | 19 |
| 時間帯 | 10:00~10:15 | 6 | 0 | 6 | 0 | 6 |
| 時間帯 | 10:15~10:30 | 6 | 0 | 6 | 0 | 6 |
| 時間帯 | 10:30~10:45 | 11 | 0 | 11 | 0 | 11 |
| 時間帯 | 10:45~11:00 | 11 | 0 | 11 | 0 | 11 |
| 時間帯 | 11:00~11:15 | 19 | 0 | 19 | 0 | 19 |
| 時間帯 | 11:15~11:30 | 25 | 2 | 27 | 2 | 29 |
| 時間帯 | 11:30~11:45 | 24 | 1 | 25 | 1 | 26 |
| 時間帯 | 11:45~12:00 | 31 | 1 | 32 | 1 | 33 |
| 時間帯 | 12:00~12:15 | 24 | 3 | 27 | 3 | 30 |
| 時間帯 | 12:15~12:30 | 24 | 4 | 28 | 4 | 32 |
| 時間帯 | 12:30~12:45 | 25 | 1 | 26 | 1 | 27 |
| 時間帯 | 12:45~13:00 | 31 | 4 | 35 | 4 | 39 |
| 時間帯 | 13:00~13:15 | 33 | 1 | 34 | 1 | 35 |
| 時間帯 | 13:15~13:30 | 41 | 2 | 43 | 2 | 45 |
| 時間帯 | 13:30~13:45 | 38 | 2 | 40 | 2 | 42 |
| 時間帯 | 13:45~14:00 | 48 | 2 | 50 | 2 | 52 |
| 時間帯 | 14:00~14:15 | 22 | 2 | 24 | 2 | 26 |
| 時間帯 | 14:15~14:30 | 34 | 2 | 36 | 2 | 38 |
| 時間帯 | 14:30~14:45 | 41 | 3 | 44 | 3 | 47 |
| 時間帯 | 14:45~15:00 | 45 | 4 | 49 | 4 | 53 |
| 時間帯 | 15:00~15:15 | 42 | 2 | 44 | 2 | 46 |
| 時間帯 | 15:15~15:30 | 32 | 1 | 33 | 1 | 34 |
| 時間帯 | 15:30~15:45 | 37 | 2 | 39 | 2 | 41 |
| 時間帯 | 15:45~16:00 | 44 | 2 | 46 | 2 | 48 |
| 時間帯 | 16:00~16:15 | 40 | 1 | 41 | 1 | 42 |
| 時間帯 | 16:15~16:30 | 49 | 1 | 50 | 1 | 51 |
| 時間帯 | 16:30~16:45 | 41 | 2 | 43 | 2 | 45 |
| 時間帯 | 16:45~17:00 | 45 | 4 | 49 | 4 | 53 |
| 時間帯 | 17:00~17:15 | 45 | 2 | 47 | 2 | 49 |
| 時間帯 | 17:15~17:30 | 37 | 2 | 39 | 2 | 41 |
| 時間帯 | 17:30~17:45 | 23 | 1 | 24 | 1 | 25 |
| 時間帯 | 17:45~18:00 | 13 | 0 | 13 | 0 | 13 |
| 時間帯 | 18:00~18:15 | 25 | 2 | 27 | 2 | 29 |
| 時間帯 | 18:15~18:30 | 19 | 2 | 21 | 2 | 23 |
| 時間帯 | 18:30~18:45 | 24 | 1 | 25 | 1 | 26 |
| 時間帯 | 18:45~19:00 | 19 | 2 | 21 | 2 | 23 |
| 時間帯 | 19:00~19:15 | 24 | 1 | 25 | 1 | 26 |
| 時間帯 | 19:15~19:30 | 24 | 1 | 25 | 1 | 26 |
| 時間帯 | 19:30~19:45 | 12 | 0 | 12 | 0 | 12 |
| 時間帯 | 19:45~20:00 | 7 | 0 | 7 | 0 | 7 |
| 時間帯 | 20:00~20:15 | 10 | 0 | 10 | 0 | 10 |
| 時間帯 | 20:15~20:30 | 14 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 時間帯 | 20:30~20:45 | 11 | 1 | 12 | 1 | 13 |
| 時間帯 | 20:45~21:00 | 5 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| 時間帯 | 21:00~21:15 | 14 | 1 | 15 | 1 | 16 |
| 時間帯 | 21:15~21:30 | 16 | 1 | 17 | 1 | 18 |
| 時間帯 | 21:30~21:45 | 11 | 0 | 11 | 0 | 11 |
| 時間帯 | 21:45~22:00 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| 時間帯 | 22:00~22:15 | 48 | 3 | 51 | 3 | 54 |
| 時間帯 | 22:15~22:30 | 1,267 | 83 | 1,350 | 83 | 1,433 |
| 時間帯 | 22:30~22:45 | 1,447 | 111 | 1,558 | 111 | 1,669 |
| 時間帯 | 22:45~23:00 | 1,593 | 116 | 1,709 | 116 | 1,825 |
| 時間帯 | 23:00~23:15 | 1,750 | 125 | 1,875 | 125 | 1,999 |
| 時間帯 | 23:15~23:30 | 1,447 | 111 | 1,558 | 111 | 1,669 |
| 時間帯 | 23:30~23:45 | 1,593 | 116 | 1,709 | 116 | 1,825 |
| 時間帯 | 23:45~24:00 | 1,750 | 125 | 1,875 | 125 | 1,999 |
| 時間帯 | 24:00~24:15 | 1,447 | 111 | 1,558 | 111 | 1,669 |
| 時間帯 | 24:15~24:30 | 1,593 | 116 | 1,709 | 116 | 1,825 |
| 時間帯 | 24:30~24:45 | 1,750 | 125 | 1,875 | 125 | 1,999 |
| 時間帯 | 24:45~25:00 | 1,447 | 111 | 1,558 | 111 | 1,669 |
| 時間帯 | 25:00~25:15 | 1,593 | 116 | 1,709 | 116 | 1,825 |
| 時間帯 | 25:15~25:30 | 1,750 | 125 | 1,875 | 125 | 1,999 |
| 時間帯 | 25:30~25:45 | 1,447 | 111 | 1,558 | 111 | 1,669 |
| 時間帯 | 25:45~26:00 | 1,593 | 116 | 1,709 | 116 | 1,825 |
| 時間帯 | 26:00~26:15 | 1,750 | 125 | 1,875 | 125 | 1,999 |
| 時間帯 | 26:15~26:30 | 1,447 | 111 | 1,558 | 111 | 1,669 |
| 時間帯 | 26:30~26:45 | 1,593 | 116 | 1,709 | 116 | 1,825 |
| 時間帯 | 26:45~27:00 | 1,750 | 125 | 1,875 | 125 | 1,999 |
| 時間帯 | 27:00~27:15 | 1,447 | 111 | 1,558 | 111 | 1,669 |
| 時間帯 | 27:15~27:30 | 1,593 | 116 | 1,709 | 116 | 1,825 |
| 時間帯 | 27:30~27:45 | 1,750 | 125 | 1,875 | 125 | 1,999 |
| 時間帯 | 27:45~28:00 | 1,447 | 111 | 1,558 | 111 | 1,669 |
| 時間帯 | 28:00~28:15 | 1,593 | 116 | 1,709 | 116 | 1,825 |
| 時間帯 | 28:15~28:30 | 1,750 | 125 | 1,875 | 125 | 1,999 |
| 時間帯 | 28:30~28:45 | 1,447 | 111 | 1,558 | 111 | 1,669 |
| 時間帯 | 28:45~29:00 | 1,593 | 116 | 1,709 | 116 | 1,825 |
| 時間帯 | 29:00~29:15 | 1,750 | 125 | 1,875 | 125 | 1,999 |
| 時間帯 | 29:15~29:30 | 1,447 | 111 | 1,558 | 111 | 1,669 |
| 時間帯 | 29:30~29:45 | 1,593 | 116 | 1,709 | 116 | 1,825 |
| 時間帯 | 29:45~30:00 | 1,750 | 125 | 1,875 | 125 | 1,999 |
| 時間帯 | 30:00~30:15 | 1,447 | 111 | 1,558 | 111 | 1,669 |
| 時間帯 | 30:15~30:30 | 1,593 | 116 | 1,709 | 116 | 1,825 |
| 時間帯 | 30:30~30:45 | 1,750 | 125 | 1,875 | 125 | 1,999 |
| 時間帯 | 30:45~31:00 | 1,447 | 111 | 1,558 | 111 | 1,669 |
| 時間帯 | 31:00~31:15 | 1,593 | 116 | 1,709 | 116 | 1,825 |
| 時間帯 | 31:15~31:30 | 1,750 | 125 | 1,875 | 125 | 1,999 |
| 時間帯 | 31:30~31:45 | 1,447 | 111 | 1,558 | 111 | 1,669 |
| 時間帯 | 31:45~32:00 | 1,593 | 116 | 1,709 | 116 | 1,825 |
| 時間帯 | 32:00~32:15 | 1,750 | 125 | 1,875 | 125 | 1,999 |
| 時間帯 | 32:15~32:30 | 1,447 | 111 | 1,558 | 111 | 1,669 |
| 時間帯 | 32:30~32:45 | 1,593 | 116 | 1,709 | 116 | 1,825 |
| 時間帯 | 32:45~33:00 | 1,750 | 125 | 1,875 | 125 | 1,999 |
| 時間帯 | 33:00~33:15 | 1,447 | 111 | 1,558 | 111 | 1,669 |
| 時間帯 | 33:15~33:30 | 1,593 | 116 | 1,709 | 116 | 1,825 |
| 時間帯 | 33:30~33:45 | 1,750 | 125 | 1,875 | 125 | 1,999 |
| 時間帯 | 33:45~34:00 | 1,447 | 111 | 1,558 | 111 | 1,669 |
| 時間帯 | 34:00~34:15 | 1,593 | 116 | 1,709 | 116 | 1,825 |
| 時間帯 | 34:15~34:30 | 1,750 | 125 | 1,875 | 125 | 1,999 |
| 時間帯 | 34:30~34:45 | 1,447 | 111 | 1,558 | 111 | 1,669 |
| 時間帯 | 34:45~35:00 | 1,593 | 116 | 1,709 | 116 | 1,825 |
| 時間帯 | 35:00~35:15 | 1,750 | 125 | 1,875 | 125 | 1,999 |
| 時間帯 | 35:15~35:30 | 1,447 | 111 | 1,558 | 111 | 1,669 |
| 時間帯 | 35:30~35:45 | 1,593 | 116 | 1,709 | 116 | 1,825 |
| 時間帯 | 35:45~36:00 | 1,750 | 125 | 1,875 | 125 | 1,999 |
| 時間帯 | 36:00~36:15 | 1,447 | 111 | 1,558 | 111 | 1,669 |
| 時間帯 | 36:15~36:30 | 1,593 | 116 | 1,709 | 116 | 1,825 |
| 時間帯 | 36:30~36:45 | 1,750 | 125 | 1,875 | 125 | 1,999 |
| 時間帯 | 36:45~37:00 | 1,447 | 111 | 1,558 | 111 | 1,669 |
| 時間帯 | 37:00~37:15 | 1,593 | 116 | 1,709 | 116 | 1,825 |
| 時間帯 | 37:15~37:30 | 1,750 | 125 | 1,875 | 125 | 1,999 |
| 時間帯 | 37:30~37:45 | 1,447 | 111 | 1,558 | 111 | 1,669 |
| 時間帯 | 37:45~38:00 | 1,593 | 116 | 1,709 | 116 | 1,825 |
| 時間帯 | 38:00~38:15 | 1,750 | 125 | 1,875 | 125 | 1,999 |
| 時間帯 | 38:15~38:30 | 1,447 | 111 | 1,558 | 111 | 1,669 |
| 時間帯 | 38:30~38:45 | 1,593 | 116 | 1,709 | 116 | 1,825 |
| 時間帯 | 38:45~39:00 | 1,750 | 125 | 1,875 | 125 | 1,9 |

| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | | |
|--------------------|------------|-----------------------|-----------|-------------------|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | | |
| 天候 | | 晴れ | | |
| 調査地点 | | No.4 海岸通四丁目 | | |
| 調査方向案内図 | | | | |
| | | | | |
| 自動車交通量調査結果集計表(方向別) | | | | |
| 方向 | 方向：9 | | 方向：9 | |
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 大型車 流入率 (%) |
| 時間帯 | 15 | 0 | 15 | 0.0 |
| 22:00~22:15 | 10 | 1 | 11 | 9.1 |
| 22:15~22:30 | 10 | 1 | 11 | 9.1 |
| 22:30~22:45 | 10 | 0 | 10 | 0.0 |
| 22:45~23:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0 |
| 23:00~23:15 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| 23:15~23:30 | 6 | 1 | 7 | 14.3 |
| 23:30~23:45 | 6 | 1 | 7 | 14.3 |
| 23:45~24:00 | 16 | 2 | 18 | 11.1 |
| 0:00~0:15 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| 0:15~0:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 0:30~0:45 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| 0:45~1:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 1:00~1:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 1:15~1:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 1:30~1:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 1:45~2:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 2:00~2:15 | 4 | 1 | 5 | 20.0 |
| 2:15~2:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 2:30~2:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 2:45~3:00 | 5 | 0 | 5 | 16.7 |
| 3:00~3:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 3:15~3:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 3:30~3:45 | 0 | 1 | 1 | 100.0 |
| 3:45~4:00 | 0 | 1 | 1 | 100.0 |
| 4:00~4:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 4:15~4:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 4:30~4:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 4:45~5:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0 |
| 5:00~5:15 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| 5:15~5:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 5:30~5:45 | 2 | 0 | 2 | 100.0 |
| 5:45~6:00 | 4 | 1 | 5 | 20.0 |
| 6:00~6:15 | 2 | 1 | 3 | 33.3 |
| 6:15~6:30 | 3 | 2 | 5 | 40.0 |
| 6:30~6:45 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| 6:45~7:00 | 8 | 3 | 11 | 27.3 |
| 7:00~7:15 | 0 | 1 | 1 | 100.0 |
| 7:15~7:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 7:30~7:45 | 3 | 0 | 3 | 0.0 |
| 7:45~8:00 | 10 | 0 | 10 | 0.0 |
| 8:00~8:15 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| 8:15~8:30 | 4 | 0 | 4 | 0.0 |
| 8:30~8:45 | 4 | 0 | 4 | 0.0 |
| 8:45~9:00 | 28 | 0 | 28 | 0.0 |
| 9:00~9:15 | 10 | 0 | 10 | 0.0 |
| 9:15~9:30 | 11 | 1 | 12 | 8.3 |
| 9:30~9:45 | 11 | 3 | 14 | 21.4 |
| 9:45~10:00 | 6 | 1 | 7 | 14.3 |
| 10:00~10:15 | 4 | 4 | 8 | 50.0 |
| 10:15~10:30 | 4 | 4 | 8 | 50.0 |
| 10:30~10:45 | 3 | 3 | 6 | 50.0 |
| 10:45~11:00 | 2 | 2 | 4 | 50.0 |
| 11:00~11:15 | 2 | 2 | 4 | 50.0 |
| 11:15~11:30 | 2 | 2 | 4 | 50.0 |
| 11:30~11:45 | 17 | 0 | 17 | 0.0 |
| 11:45~12:00 | 5 | 0 | 5 | 0.0 |
| 12:00~12:15 | 22 | 0 | 22 | 0.0 |
| 12:15~12:30 | 13 | 0 | 13 | 0.0 |
| 12:30~12:45 | 13 | 0 | 13 | 0.0 |
| 12:45~13:00 | 13 | 0 | 13 | 0.0 |
| 13:00~13:15 | 13 | 0 | 13 | 0.0 |
| 13:15~13:30 | 10 | 0 | 10 | 0.0 |
| 13:30~13:45 | 22 | 0 | 22 | 0.0 |
| 13:45~14:00 | 5 | 0 | 5 | 0.0 |
| 14:00~14:15 | 19 | 0 | 19 | 0.0 |
| 14:15~14:30 | 17 | 0 | 17 | 0.0 |
| 14:30~14:45 | 19 | 0 | 19 | 0.0 |
| 14:45~15:00 | 6 | 1 | 7 | 14.3 |
| 15:00~15:15 | 13 | 0 | 13 | 0.0 |
| 15:15~15:30 | 13 | 2 | 15 | 13.3 |
| 15:30~15:45 | 19 | 0 | 19 | 0.0 |
| 15:45~16:00 | 5 | 2 | 7 | 28.6 |
| 16:00~16:15 | 15 | 0 | 15 | 0.0 |
| 16:15~16:30 | 21 | 1 | 22 | 4.5 |
| 16:30~16:45 | 11 | 1 | 12 | 8.3 |
| 16:45~17:00 | 13 | 0 | 13 | 0.0 |
| 17:00~17:15 | 15 | 0 | 15 | 0.0 |
| 17:15~17:30 | 12 | 0 | 12 | 0.0 |
| 17:30~17:45 | 16 | 0 | 16 | 0.0 |
| 17:45~18:00 | 54 | 2 | 56 | 3.4 |
| 18:00~18:15 | 18 | 0 | 18 | 0.0 |
| 18:15~18:30 | 9 | 0 | 9 | 0.0 |
| 18:30~18:45 | 14 | 0 | 14 | 0.0 |
| 18:45~19:00 | 5 | 0 | 5 | 0.0 |
| 19:00~19:15 | 12 | 0 | 12 | 0.0 |
| 19:15~19:30 | 8 | 0 | 8 | 0.0 |
| 19:30~19:45 | 11 | 1 | 12 | 8.3 |
| 19:45~20:00 | 38 | 2 | 40 | 11.0 |
| 20:00~20:15 | 5 | 0 | 5 | 0.0 |
| 20:15~20:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 20:30~20:45 | 8 | 0 | 8 | 0.0 |
| 20:45~21:00 | 20 | 0 | 20 | 0.0 |
| 21:00~21:15 | 3 | 0 | 3 | 0.0 |
| 21:15~21:30 | 7 | 1 | 8 | 12.5 |
| 21:30~21:45 | 9 | 0 | 9 | 0.0 |
| 21:45~22:00 | 24 | 0 | 24 | 0.0 |
| 12時間計 | 564 | 20 | 584 | 3.4 |
| 24時間計 | 654 | 25 | 679 | 3.7 |
| 1日合計 | 765 | 32 | 797 | 4.0 |
| 2日間合計 | 1,729 | 1,160 | 2,889 | 1.00 |
| 集計数 | | | | |

※12時間計は7時から19時までの合計
 ※16時間計は6時から22時までの合計

| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | | |
|--------------------|-------------|-----------------------|-----------|-------------------|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | | |
| 天候 | | 晴れ | | |
| 調査地点 | | No.4 海岸通四丁目 | | |
| 調査方向案内図 | | | | |
| | | | | |
| 自動車交通量調査結果集計表(方向別) | | | | |
| 方向 | 方向：10 | | 方向：10 | |
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 大型車 流入率 (%) |
| 時間帯 | 22:00~22:15 | 0 | 0 | 0.0 |
| 22:15~22:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 22:30~22:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 22:45~23:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 23:00~23:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 23:15~23:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 23:30~23:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 23:45~24:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 0:00~0:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 0:15~0:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 0:30~0:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 0:45~1:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 1:00~1:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 1:15~1:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 1:30~1:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 1:45~2:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 2:00~2:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 2:15~2:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 2:30~2:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 2:45~3:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 3:00~3:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 3:15~3:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 3:30~3:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 3:45~4:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 4:00~4:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 4:15~4:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 4:30~4:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 4:45~5:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 5:00~5:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 5:15~5:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 5:30~5:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 5:45~6:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 6:00~6:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 6:15~6:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 6:30~6:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 6:45~7:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 7:00~7:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 7:15~7:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 7:30~7:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 7:45~8:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 8:00~8:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 8:15~8:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 8:30~8:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 8:45~9:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 9:00~9:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 9:15~9:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 9:30~9:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 9:45~10:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 10:00~10:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 10:15~10:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 10:30~10:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 10:45~11:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 11:00~11:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 11:15~11:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 11:30~11:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 11:45~12:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 12:00~12:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 12:15~12:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 12:30~12:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 12:45~13:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 13:00~13:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 13:15~13:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 13:30~13:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 13:45~14:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 14:00~14:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 14:15~14:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 14:30~14:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 14:45~15:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 15:00~15:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 15:15~15:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 15:30~15:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 15:45~16:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 16:00~16:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 16:15~16:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 16:30~16:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 16:45~17:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 17:00~17:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 17:15~17:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 17:30~17:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 17:45~18:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 18:00~18:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 18:15~18:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 18:30~18:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 18:45~19:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 19:00~19:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 19:15~19:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 19:30~19:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 19:45~20:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 20:00~20:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 20:15~20:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 20:30~20:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 20:45~21:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 21:00~21:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 21:15~21:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 21:30~21:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 21:45~22:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 12時間計 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 24時間計 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 1日合計 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 2日間合計 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 集計数 | | | | |

※12時間計は7時から19時までの合計
 ※16時間計は6時から22時までの合計

| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | |
|---------|--|-----------------------|--|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 晴れ | |
| 調査地点 | | No.4 海岸通四丁目 | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |
| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | |
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 晴れ | |
| 調査地点 | | No.4 海岸通四丁目 | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |
| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | |
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 晴れ | |
| 調査地点 | | No.4 海岸通四丁目 | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |

| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | |
|---------|--|-----------------------|--|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 晴れ | |
| 調査地点 | | No.4 海岸通四丁目 | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |
| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | |
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | 晴れ | |
| 調査地点 | | No.4 海岸通四丁目 | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |

※12時調査は1時から19時までの合計
 ※16時調査は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.4 海岸通四丁目

| 方向 | 断面計: A((1+2)+(0+11)+(3+7+9)+(0)) | | | 断面計: A((1+2)+(0+11)+(3+7+9)+(10)) | | |
|-------------|----------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------|------------|-----------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 時間別 | | | | | | |
| 22:15~22:30 | 68 | 2 | 70 | 124 | 19 | 143 |
| 22:30~22:45 | 55 | 1 | 56 | 134 | 19 | 153 |
| 22:45~23:00 | 53 | 1 | 54 | 115 | 13 | 128 |
| 1日合計 | 265 | 5 | 270 | 409 | 67 | 476 |
| 23:00~23:15 | 47 | 1 | 48 | 130 | 22 | 152 |
| 23:15~23:30 | 48 | 2 | 50 | 118 | 17 | 135 |
| 23:30~23:45 | 49 | 0 | 49 | 138 | 15 | 153 |
| 23:45~0:00 | 184 | 6 | 190 | 503 | 12 | 515 |
| 1日合計 | 311 | 9 | 320 | 1276 | 20 | 1296 |
| 0:00~0:15 | 29 | 0 | 29 | 126 | 20 | 146 |
| 0:15~0:30 | 31 | 0 | 31 | 125 | 15 | 140 |
| 0:30~0:45 | 29 | 0 | 29 | 142 | 14 | 156 |
| 0:45~1:00 | 24 | 0 | 24 | 148 | 20 | 168 |
| 1:00~1:15 | 19 | 0 | 19 | 151 | 15 | 166 |
| 1:15~1:30 | 16 | 0 | 16 | 142 | 14 | 156 |
| 1:30~1:45 | 12 | 0 | 12 | 133 | 13 | 146 |
| 1:45~2:00 | 12 | 0 | 12 | 146 | 18 | 164 |
| 2:00~2:15 | 9 | 0 | 9 | 161 | 19 | 180 |
| 2:15~2:30 | 19 | 0 | 19 | 167 | 18 | 185 |
| 2:30~2:45 | 14 | 0 | 14 | 187 | 16 | 203 |
| 2:45~3:00 | 10 | 1 | 11 | 164 | 18 | 182 |
| 3:00~3:15 | 7 | 0 | 7 | 155 | 15 | 170 |
| 3:15~3:30 | 7 | 1 | 8 | 150 | 15 | 165 |
| 3:30~3:45 | 8 | 2 | 10 | 149 | 20 | 169 |
| 3:45~4:00 | 7 | 0 | 7 | 146 | 18 | 164 |
| 4:00~4:15 | 32 | 3 | 35 | 149 | 18 | 167 |
| 4:15~4:30 | 6 | 2 | 8 | 164 | 13 | 177 |
| 4:30~4:45 | 4 | 1 | 5 | 192 | 22 | 214 |
| 4:45~5:00 | 6 | 1 | 7 | 163 | 17 | 180 |
| 5:00~5:15 | 18 | 1 | 19 | 166 | 18 | 184 |
| 5:15~5:30 | 9 | 2 | 11 | 140 | 14 | 154 |
| 5:30~5:45 | 7 | 0 | 7 | 123 | 14 | 137 |
| 5:45~6:00 | 9 | 4 | 13 | 100 | 18 | 118 |
| 6:00~6:15 | 10 | 3 | 13 | 97 | 11 | 108 |
| 6:15~6:30 | 7 | 8 | 15 | 111 | 15 | 126 |
| 6:30~6:45 | 22 | 3 | 25 | 90 | 16 | 106 |
| 6:45~7:00 | 21 | 2 | 23 | 86 | 15 | 101 |
| 7:00~7:15 | 18 | 1 | 19 | 102 | 15 | 117 |
| 7:15~7:30 | 25 | 4 | 29 | 96 | 11 | 107 |
| 7:30~7:45 | 29 | 3 | 32 | 67 | 11 | 78 |
| 7:45~8:00 | 48 | 5 | 53 | 76 | 12 | 88 |
| 8:00~8:15 | 54 | 0 | 54 | 61 | 10 | 71 |
| 8:15~8:30 | 51 | 1 | 52 | 59 | 9 | 68 |
| 8:30~8:45 | 56 | 4 | 60 | 64 | 9 | 73 |
| 8:45~9:00 | 71 | 9 | 80 | 63 | 2 | 65 |
| 9:00~9:15 | 14 | 4 | 18 | 20 | 2 | 22 |
| 9:15~9:30 | 62 | 6 | 68 | 49 | 5 | 54 |
| 9:30~9:45 | 65 | 11 | 76 | 41 | 2 | 43 |
| 9:45~10:00 | 90 | 14 | 104 | 42 | 1 | 43 |
| 1日合計 | 281 | 31 | 312 | 5,572 | 666 | 6,238 |
| 24時間計 | 7,274 | 733 | 8,007 | 10,810 | 108 | 10,918 |
| 集計率 | 1.30 | 1.21 | 1.29 | - | - | - |

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.4 海岸通四丁目

| 方向 | 流入計: B(3+4+5) | | | 流入計: B(3+4+5) | | |
|-------------|---------------|------------|-----------|---------------|------------|-----------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 時間別 | | | | | | |
| 22:15~22:30 | 35 | 0 | 35 | 43 | 1 | 44 |
| 22:30~22:45 | 29 | 0 | 29 | 53 | 4 | 57 |
| 22:45~23:00 | 26 | 1 | 27 | 54 | 2 | 56 |
| 23:00~23:15 | 18 | 0 | 18 | 52 | 3 | 55 |
| 23:15~23:30 | 20 | 0 | 20 | 201 | 17 | 218 |
| 23:30~23:45 | 25 | 1 | 26 | 59 | 4 | 63 |
| 23:45~0:00 | 88 | 3 | 91 | 71 | 1 | 72 |
| 0:00~0:15 | 21 | 0 | 21 | 274 | 3 | 277 |
| 0:15~0:30 | 14 | 0 | 14 | 59 | 5 | 64 |
| 0:30~0:45 | 9 | 0 | 9 | 53 | 2 | 55 |
| 0:45~1:00 | 6 | 0 | 6 | 62 | 4 | 66 |
| 1:00~1:15 | 6 | 0 | 6 | 251 | 13 | 264 |
| 1:15~1:30 | 15 | 1 | 16 | 79 | 2 | 81 |
| 1:30~1:45 | 11 | 0 | 11 | 83 | 3 | 86 |
| 1:45~2:00 | 11 | 0 | 11 | 30 | 0 | 30 |
| 2:00~2:15 | 13 | 0 | 13 | 4 | 0 | 4 |
| 2:15~2:30 | 4 | 0 | 4 | 88 | 3 | 91 |
| 2:30~2:45 | 4 | 0 | 4 | 87 | 4 | 91 |
| 2:45~3:00 | 6 | 0 | 6 | 94 | 6 | 100 |
| 3:00~3:15 | 28 | 0 | 28 | 308 | 2 | 310 |
| 3:15~3:30 | 4 | 1 | 5 | 69 | 3 | 72 |
| 3:30~3:45 | 3 | 0 | 3 | 71 | 3 | 74 |
| 3:45~4:00 | 2 | 0 | 2 | 75 | 0 | 75 |
| 4:00~4:15 | 2 | 2 | 4 | 32 | 0 | 32 |
| 4:15~4:30 | 2 | 0 | 2 | 89 | 2 | 91 |
| 4:30~4:45 | 4 | 0 | 4 | 89 | 5 | 94 |
| 4:45~5:00 | 3 | 0 | 3 | 100 | 6 | 106 |
| 5:00~5:15 | 9 | 0 | 9 | 384 | 2 | 386 |
| 5:15~5:30 | 4 | 1 | 5 | 72 | 2 | 74 |
| 5:30~5:45 | 4 | 1 | 5 | 47 | 1 | 48 |
| 5:45~6:00 | 4 | 1 | 5 | 60 | 1 | 61 |
| 6:00~6:15 | 13 | 1 | 14 | 21 | 0 | 21 |
| 6:15~6:30 | 1 | 5 | 6 | 24 | 0 | 24 |
| 6:30~6:45 | 14 | 3 | 17 | 45 | 2 | 47 |
| 6:45~7:00 | 10 | 2 | 12 | 45 | 2 | 47 |
| 7:00~7:15 | 8 | 1 | 9 | 20 | 0 | 20 |
| 7:15~7:30 | 17 | 4 | 21 | 52 | 1 | 53 |
| 7:30~7:45 | 11 | 5 | 16 | 38 | 0 | 38 |
| 7:45~8:00 | 17 | 3 | 20 | 31 | 1 | 32 |
| 8:00~8:15 | 22 | 1 | 23 | 109 | 3 | 112 |
| 8:15~8:30 | 24 | 3 | 27 | 24 | 0 | 24 |
| 8:30~8:45 | 26 | 4 | 30 | 30 | 1 | 31 |
| 8:45~9:00 | 25 | 6 | 31 | 27 | 0 | 27 |
| 9:00~9:15 | 37 | 4 | 41 | 19 | 0 | 19 |
| 9:15~9:30 | 34 | 5 | 39 | 26 | 1 | 27 |
| 9:30~9:45 | 35 | 1 | 36 | 24 | 0 | 24 |
| 9:45~10:00 | 40 | 2 | 42 | 17 | 1 | 18 |
| 1日合計 | 148 | 14 | 162 | 2,811 | 42 | 2,853 |
| 24時間計 | 3,533 | 155 | 3,688 | 3,310 | 50 | 3,360 |
| 集計率 | 1.30 | 1.25 | 1.29 | - | - | - |

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

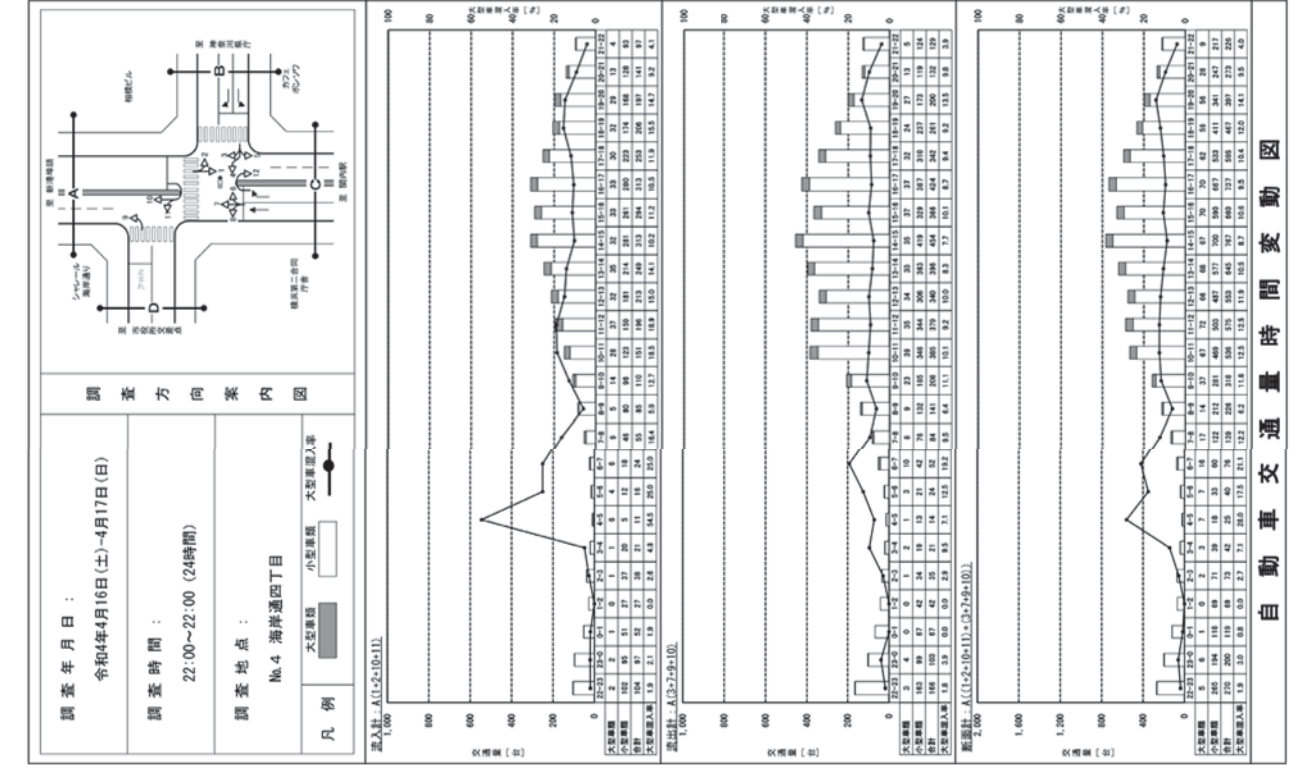
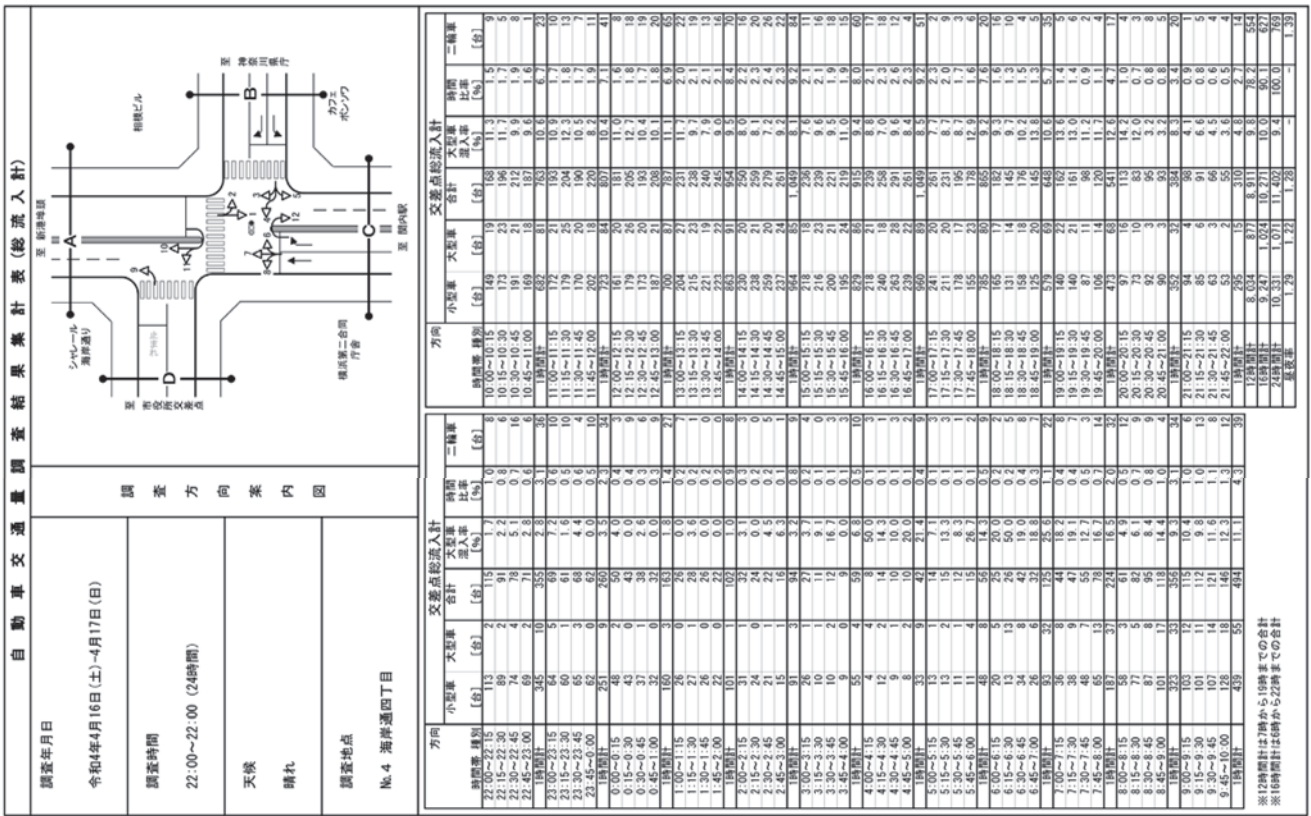
天候
晴れ

調査地点
No.4 海岸通四丁目

調査方向案内図

| 方向 | 流出計: B(2+6) | | | 流入計: B(2+6) | | |
|------|-------------|------------|-----------|-------------|------------|-----------|
| | 小乗車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小乗車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 時間区別 | 22:00~22:15 | 12 | 1 | 13 | 25 | 2 |
| 時間区別 | 22:15~22:30 | 6 | 1 | 7 | 21 | 2 |
| 時間区別 | 22:30~22:45 | 6 | 1 | 7 | 23 | 8 |
| 時間区別 | 22:45~23:00 | 28 | 3 | 31 | 21 | 0 |
| 時間区別 | 23:00~23:15 | 2 | 4 | 6 | 30 | 10 |
| 時間区別 | 23:15~23:30 | 9 | 0 | 9 | 27 | 3 |
| 時間区別 | 23:30~23:45 | 6 | 0 | 6 | 22 | 9 |
| 時間区別 | 23:45~24:00 | 16 | 2 | 18 | 21 | 3 |
| 時間区別 | 0:00~0:15 | 8 | 0 | 8 | 14 | 21 |
| 時間区別 | 0:15~0:30 | 4 | 0 | 4 | 20 | 2 |
| 時間区別 | 0:30~0:45 | 2 | 0 | 2 | 12 | 11 |
| 時間区別 | 0:45~1:00 | 13 | 0 | 13 | 12 | 17 |
| 時間区別 | 1:00~1:15 | 4 | 0 | 4 | 20 | 10 |
| 時間区別 | 1:15~1:30 | 2 | 0 | 2 | 13 | 3 |
| 時間区別 | 1:30~1:45 | 4 | 0 | 4 | 36 | 1 |
| 時間区別 | 1:45~2:00 | 15 | 0 | 15 | 118 | 3 |
| 時間区別 | 2:00~2:15 | 8 | 0 | 8 | 29 | 2 |
| 時間区別 | 2:15~2:30 | 4 | 1 | 5 | 20 | 0 |
| 時間区別 | 2:30~2:45 | 4 | 1 | 5 | 31 | 1 |
| 時間区別 | 2:45~3:00 | 14 | 0 | 14 | 116 | 2 |
| 時間区別 | 3:00~3:15 | 4 | 0 | 4 | 25 | 1 |
| 時間区別 | 3:15~3:30 | 2 | 0 | 2 | 15 | 3 |
| 時間区別 | 3:30~3:45 | 1 | 1 | 2 | 15 | 3 |
| 時間区別 | 3:45~4:00 | 5 | 3 | 8 | 103 | 10 |
| 時間区別 | 4:00~4:15 | 1 | 1 | 2 | 23 | 8 |
| 時間区別 | 4:15~4:30 | 4 | 2 | 6 | 26 | 11 |
| 時間区別 | 4:30~4:45 | 2 | 1 | 3 | 24 | 4 |
| 時間区別 | 4:45~5:00 | 6 | 5 | 11 | 16 | 4 |
| 時間区別 | 5:00~5:15 | 1 | 0 | 1 | 13 | 2 |
| 時間区別 | 5:15~5:30 | 4 | 1 | 5 | 20 | 0 |
| 時間区別 | 5:30~5:45 | 3 | 0 | 3 | 2 | 26 |
| 時間区別 | 5:45~6:00 | 9 | 3 | 12 | 25 | 4 |
| 時間区別 | 6:00~6:15 | 3 | 1 | 4 | 17 | 5 |
| 時間区別 | 6:15~6:30 | 5 | 1 | 6 | 18 | 8 |
| 時間区別 | 6:30~6:45 | 7 | 1 | 8 | 12 | 11 |
| 時間区別 | 6:45~7:00 | 7 | 1 | 8 | 18 | 11 |
| 時間区別 | 7:00~7:15 | 11 | 2 | 13 | 15 | 13 |
| 時間区別 | 7:15~7:30 | 7 | 3 | 10 | 20 | 2 |
| 時間区別 | 7:30~7:45 | 10 | 1 | 11 | 19 | 9 |
| 時間区別 | 7:45~8:00 | 20 | 0 | 20 | 19 | 16 |
| 時間区別 | 8:00~8:15 | 39 | 13 | 52 | 48 | 5 |
| 時間区別 | 8:15~8:30 | 11 | 0 | 11 | 17 | 5 |
| 時間区別 | 8:30~8:45 | 15 | 2 | 17 | 10 | 5 |
| 時間区別 | 8:45~9:00 | 20 | 0 | 20 | 35 | 16 |
| 時間区別 | 9:00~9:15 | 17 | 2 | 19 | 16 | 2 |
| 時間区別 | 9:15~9:30 | 20 | 1 | 21 | 18 | 11 |
| 時間区別 | 9:30~9:45 | 23 | 1 | 24 | 1 | 50 |
| 時間区別 | 9:45~10:00 | 6 | 0 | 6 | 21 | 0 |
| 時間区別 | 10:00~10:15 | 60 | 5 | 65 | 25 | 0 |
| 時間区別 | 10:15~10:30 | 1 | 0 | 1 | 886 | 85 |
| 時間区別 | 10:30~10:45 | 1 | 0 | 1 | 112 | 12 |
| 時間区別 | 10:45~11:00 | 1 | 0 | 1 | 121 | 24 |
| 時間区別 | 11:00~11:15 | 1 | 0 | 1 | 137 | 9 |
| 時間区別 | 11:15~11:30 | 1 | 0 | 1 | 231 | 9 |
| 時間区別 | 11:30~11:45 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 11:45~12:00 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 12:00~12:15 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 12:15~12:30 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 12:30~12:45 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 12:45~13:00 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 13:00~13:15 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 13:15~13:30 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 13:30~13:45 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 13:45~14:00 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 14:00~14:15 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 14:15~14:30 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 14:30~14:45 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 14:45~15:00 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 15:00~15:15 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 15:15~15:30 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 15:30~15:45 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 15:45~16:00 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 16:00~16:15 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 16:15~16:30 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 16:30~16:45 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 16:45~17:00 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 17:00~17:15 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 17:15~17:30 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 17:30~17:45 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 17:45~18:00 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 18:00~18:15 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 18:15~18:30 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 18:30~18:45 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 18:45~19:00 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 19:00~19:15 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 19:15~19:30 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 19:30~19:45 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 19:45~20:00 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 20:00~20:15 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 20:15~20:30 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 20:30~20:45 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 20:45~21:00 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 21:00~21:15 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 21:15~21:30 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 21:30~21:45 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 21:45~22:00 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 22:00~22:15 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 22:15~22:30 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 22:30~22:45 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 22:45~23:00 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 23:00~23:15 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 23:15~23:30 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 23:30~23:45 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 23:45~24:00 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 24:00~24:15 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 24:15~24:30 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 24:30~24:45 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 24:45~25:00 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 25:00~25:15 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 25:15~25:30 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 25:30~25:45 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 25:45~26:00 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 26:00~26:15 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 26:15~26:30 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 26:30~26:45 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 26:45~27:00 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 27:00~27:15 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 27:15~27:30 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 27:30~27:45 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 27:45~28:00 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 28:00~28:15 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 28:15~28:30 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 28:30~28:45 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 28:45~29:00 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 29:00~29:15 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 29:15~29:30 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 29:30~29:45 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 29:45~30:00 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 30:00~30:15 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 30:15~30:30 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 30:30~30:45 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 30:45~31:00 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 31:00~31:15 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 31:15~31:30 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 31:30~31:45 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 31:45~32:00 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 32:00~32:15 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 32:15~32:30 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 32:30~32:45 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 32:45~33:00 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 33:00~33:15 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 33:15~33:30 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 33:30~33:45 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 33:45~34:00 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 34:00~34:15 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 34:15~34:30 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 34:30~34:45 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 34:45~35:00 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 35:00~35:15 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 35:15~35:30 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 35:30~35:45 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 35:45~36:00 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 36:00~36:15 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 36:15~36:30 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 36:30~36:45 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 36:45~37:00 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 37:00~37:15 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 37:15~37:30 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 37:30~37:45 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 37:45~38:00 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 38:00~38:15 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 38:15~38:30 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 38:30~38:45 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 38:45~39:00 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 39:00~39:15 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 39:15~39:30 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 39:30~39:45 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 39:45~40:00 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 40:00~40:15 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 40:15~40:30 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 40:30~40:45 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 40:45~41:00 | 1 | 0 | 1 | 100 | 0 |
| 時間区別 | 41:00~41:15 | 1 | 0 | 1 | 100 | |

| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | |
|-----------------|------------|-----------------------|-----------|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | | |
| 晴れ | | | |
| 調査地点 | | No.4 海岸通四丁目 | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |
| 流入計：C(6・7・8+12) | | 流入計：C(6・7・8+12) | |
| 方向 | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 時間別 | 15 | 23 | 38 |
| 21:15~22:30 | 23 | 30 | 53 |
| 22:30~22:45 | 21 | 22 | 43 |
| 22:45~23:00 | 18 | 21 | 39 |
| 23:00~23:15 | 11 | 12 | 23 |
| 23:15~23:30 | 11 | 12 | 23 |
| 23:30~23:45 | 12 | 12 | 24 |
| 23:45~0:00 | 12 | 12 | 24 |
| 0:00~0:15 | 12 | 12 | 24 |
| 0:15~0:30 | 10 | 10 | 20 |
| 0:30~0:45 | 8 | 9 | 17 |
| 0:45~1:00 | 6 | 6 | 12 |
| 1:00~1:15 | 5 | 5 | 10 |
| 1:15~1:30 | 5 | 5 | 10 |
| 1:30~1:45 | 5 | 5 | 10 |
| 1:45~2:00 | 6 | 6 | 12 |
| 2:00~2:15 | 28 | 20 | 48 |
| 2:15~2:30 | 5 | 5 | 10 |
| 2:30~2:45 | 10 | 11 | 21 |
| 2:45~3:00 | 2 | 2 | 4 |
| 3:00~3:15 | 21 | 22 | 43 |
| 3:15~3:30 | 2 | 2 | 4 |
| 3:30~3:45 | 2 | 2 | 4 |
| 3:45~4:00 | 3 | 3 | 6 |
| 4:00~4:15 | 12 | 0 | 12 |
| 4:15~4:30 | 4 | 0 | 4 |
| 4:30~4:45 | 4 | 0 | 4 |
| 4:45~5:00 | 2 | 1 | 3 |
| 5:00~5:15 | 15 | 0 | 15 |
| 5:15~5:30 | 3 | 0 | 3 |
| 5:30~5:45 | 3 | 0 | 3 |
| 5:45~6:00 | 4 | 0 | 4 |
| 6:00~6:15 | 19 | 0 | 19 |
| 6:15~6:30 | 7 | 4 | 11 |
| 6:30~6:45 | 13 | 16 | 29 |
| 6:45~7:00 | 6 | 3 | 9 |
| 7:00~7:15 | 15 | 3 | 18 |
| 7:15~7:30 | 13 | 3 | 16 |
| 7:30~7:45 | 3 | 2 | 5 |
| 7:45~8:00 | 25 | 7 | 32 |
| 8:00~8:15 | 10 | 6 | 16 |
| 8:15~8:30 | 24 | 2 | 26 |
| 8:30~8:45 | 39 | 3 | 42 |
| 8:45~9:00 | 37 | 7 | 44 |
| 9:00~9:15 | 15 | 13 | 28 |
| 9:15~9:30 | 35 | 4 | 39 |
| 9:30~9:45 | 36 | 6 | 42 |
| 9:45~10:00 | 55 | 10 | 65 |
| 10:00~10:15 | 55 | 10 | 65 |
| 10:15~10:30 | 55 | 10 | 65 |
| 10:30~10:45 | 55 | 10 | 65 |
| 10:45~11:00 | 55 | 10 | 65 |
| 11:00~11:15 | 55 | 10 | 65 |
| 11:15~11:30 | 55 | 10 | 65 |
| 11:30~11:45 | 55 | 10 | 65 |
| 11:45~12:00 | 55 | 10 | 65 |
| 12:00~12:15 | 55 | 10 | 65 |
| 12:15~12:30 | 55 | 10 | 65 |
| 12:30~12:45 | 55 | 10 | 65 |
| 12:45~13:00 | 55 | 10 | 65 |
| 13:00~13:15 | 55 | 10 | 65 |
| 13:15~13:30 | 55 | 10 | 65 |
| 13:30~13:45 | 55 | 10 | 65 |
| 13:45~14:00 | 55 | 10 | 65 |
| 14:00~14:15 | 55 | 10 | 65 |
| 14:15~14:30 | 55 | 10 | 65 |
| 14:30~14:45 | 55 | 10 | 65 |
| 14:45~15:00 | 55 | 10 | 65 |
| 15:00~15:15 | 55 | 10 | 65 |
| 15:15~15:30 | 55 | 10 | 65 |
| 15:30~15:45 | 55 | 10 | 65 |
| 15:45~16:00 | 55 | 10 | 65 |
| 16:00~16:15 | 55 | 10 | 65 |
| 16:15~16:30 | 55 | 10 | 65 |
| 16:30~16:45 | 55 | 10 | 65 |
| 16:45~17:00 | 55 | 10 | 65 |
| 17:00~17:15 | 55 | 10 | 65 |
| 17:15~17:30 | 55 | 10 | 65 |
| 17:30~17:45 | 55 | 10 | 65 |
| 17:45~18:00 | 55 | 10 | 65 |
| 18:00~18:15 | 55 | 10 | 65 |
| 18:15~18:30 | 55 | 10 | 65 |
| 18:30~18:45 | 55 | 10 | 65 |
| 18:45~19:00 | 55 | 10 | 65 |
| 19:00~19:15 | 55 | 10 | 65 |
| 19:15~19:30 | 55 | 10 | 65 |
| 19:30~19:45 | 55 | 10 | 65 |
| 19:45~20:00 | 55 | 10 | 65 |
| 20:00~20:15 | 55 | 10 | 65 |
| 20:15~20:30 | 55 | 10 | 65 |
| 20:30~20:45 | 55 | 10 | 65 |
| 20:45~21:00 | 55 | 10 | 65 |
| 21:00~21:15 | 55 | 10 | 65 |
| 21:15~21:30 | 55 | 10 | 65 |
| 21:30~21:45 | 55 | 10 | 65 |
| 21:45~22:00 | 55 | 10 | 65 |
| 22:00~22:15 | 55 | 10 | 65 |
| 22:15~22:30 | 55 | 10 | 65 |
| 22:30~22:45 | 55 | 10 | 65 |
| 22:45~23:00 | 55 | 10 | 65 |
| 23:00~23:15 | 55 | 10 | 65 |
| 23:15~23:30 | 55 | 10 | 65 |
| 23:30~23:45 | 55 | 10 | 65 |
| 23:45~0:00 | 55 | 10 | 65 |
| 0:00~0:15 | 55 | 10 | 65 |
| 0:15~0:30 | 55 | 10 | 65 |
| 0:30~0:45 | 55 | 10 | 65 |
| 0:45~1:00 | 55 | 10 | 65 |
| 1:00~1:15 | 55 | 10 | 65 |
| 1:15~1:30 | 55 | 10 | 65 |
| 1:30~1:45 | 55 | 10 | 65 |
| 1:45~2:00 | 55 | 10 | 65 |
| 2:00~2:15 | 55 | 10 | 65 |
| 2:15~2:30 | 55 | 10 | 65 |
| 2:30~2:45 | 55 | 10 | 65 |
| 2:45~3:00 | 55 | 10 | 65 |
| 3:00~3:15 | 55 | 10 | 65 |
| 3:15~3:30 | 55 | 10 | 65 |
| 3:30~3:45 | 55 | 10 | 65 |
| 3:45~4:00 | 55 | 10 | 65 |
| 4:00~4:15 | 55 | 10 | 65 |
| 4:15~4:30 | 55 | 10 | 65 |
| 4:30~4:45 | 55 | 10 | 65 |
| 4:45~5:00 | 55 | 10 | 65 |
| 5:00~5:15 | 55 | 10 | 65 |
| 5:15~5:30 | 55 | 10 | 65 |
| 5:30~5:45 | 55 | 10 | 65 |
| 5:45~6:00 | 55 | 10 | 65 |
| 6:00~6:15 | 55 | 10 | 65 |
| 6:15~6:30 | 55 | 10 | 65 |
| 6:30~6:45 | 55 | 10 | 65 |
| 6:45~7:00 | 55 | 10 | 65 |
| 7:00~7:15 | 55 | 10 | 65 |
| 7:15~7:30 | 55 | 10 | 65 |
| 7:30~7:45 | 55 | 10 | 65 |
| 7:45~8:00 | 55 | 10 | 65 |
| 8:00~8:15 | 55 | 10 | 65 |
| 8:15~8:30 | 55 | 10 | 65 |
| 8:30~8:45 | 55 | 10 | 65 |
| 8:45~9:00 | 55 | 10 | 65 |
| 9:00~9:15 | 55 | 10 | 65 |
| 9:15~9:30 | 55 | 10 | 65 |
| 9:30~9:45 | 55 | 10 | 65 |
| 9:45~10:00 | 55 | 10 | 65 |
| 10:00~10:15 | 55 | 10 | 65 |
| 10:15~10:30 | 55 | 10 | 65 |
| 10:30~10:45 | 55 | 10 | 65 |
| 10:45~11:00 | 55 | 10 | 65 |
| 11:00~11:15 | 55 | 10 | 65 |
| 11:15~11:30 | 55 | 10 | 65 |
| 11:30~11:45 | 55 | 10 | 65 |
| 11:45~12:00 | 55 | 10 | 65 |
| 12:00~12:15 | 55 | 10 | 65 |
| 12:15~12:30 | 55 | 10 | 65 |
| 12:30~12:45 | 55 | 10 | 65 |
| 12:45~13:00 | 55 | 10 | 65 |
| 13:00~13:15 | 55 | 10 | 65 |
| 13:15~13:30 | 55 | 10 | 65 |
| 13:30~13:45 | 55 | 10 | 65 |
| 13:45~14:00 | 55 | 10 | 65 |
| 14:00~14:15 | 55 | 10 | 65 |
| 14:15~14:30 | 55 | 10 | 65 |
| 14:30~14:45 | 55 | 10 | 65 |
| 14:45~15:00 | 55 | 10 | 65 |
| 15:00~15:15 | 55 | 10 | 65 |
| 15:15~15:30 | 55 | 10 | 65 |
| 15:30~15:45 | 55 | 10 | 65 |
| 15:45~16:00 | 55 | 10 | 65 |
| 16:00~16:15 | 55 | 10 | 65 |
| 16:15~16:30 | 55 | 10 | 65 |
| 16:30~16:45 | 55 | 10 | 65 |
| 16:45~17:00 | 55 | 10 | 65 |
| 17:00~17:15 | 55 | 10 | 65 |
| 17:15~17:30 | 55 | 10 | 65 |
| 17:30~17:45 | 55 | 10 | 65 |
| 17:45~18:00 | 55 | 10 | 65 |
| 18:00~18:15 | 55 | 10 | 65 |
| 18:15~18:30 | 55 | 10 | 65 |
| 18:30~18:45 | 55 | 10 | 65 |
| 18:45~19:00 | 55 | 10 | 65 |
| 19:00~19:15 | 55 | 10 | 65 |
| 19:15~19:30 | 55 | 10 | 65 |
| 19:30~19:45 | 55 | 10 | 65 |
| 19:45~20:00 | 55 | 10 | 65 |
| 20:00~20:15 | 55 | 10 | 65 |
| 20:15~20:30 | 55 | 10 | 65 |
| 20:30~20:45 | 55 | 10 | 65 |
| 20:45~21:00 | 55 | 10 | 65 |
| 21:00~21:15 | 55 | 10 | 65 |
| 21:15~21:30 | 55 | 10 | 65 |
| 21:30~21:45 | 55 | 10 | 65 |
| 21:45~22:00 | 55 | 10 | 65 |
| 22:00~22:15 | 55 | 10 | 65 |
| 22:15~22:30 | 55 | 10 | 65 |
| 22:30~22:45 | 55 | 10 | 65 |
| 22:45~23:00 | 55 | 10 | 65 |
| 23:00~23:15 | 55 | 10 | 65 |
| 23:15~23:30 | 55 | 10 | 65 |
| 23:30~23:45 | 55 | 10 | 65 |
| 23:45~0:00 | 55 | 10 | 65 |
| 0:00~0:15 | 55 | 10 | 65 |
| 0:15~0:30 | 55 | 10 | 65 |
| 0:30~0:45 | 55 | 10 | 65 |
| 0:45~1:00 | 55 | 10 | 65 |
| 1:00~1:15 | 55 | 10 | 65 |
| 1:15~1:30 | 55 | 10 | 65 |
| 1:30~1:45 | 55 | 10 | 65 |
| 1:45~2:00 | 55 | 10 | 65 |
| 2:00~2:15 | 55 | 10 | 65 |
| 2:15~2:30 | 55 | 10 | 65 |
| 2:30~2:45 | 55 | 10 | 65 |
| 2:45~3:00 | 55 | 10 | 65 |
| 3:00~3:15 | 55 | 10 | 65 |
| 3:15~3:30 | 55 | 10 | 65 |
| 3:30~3:45 | 55 | 10 | 65 |
| 3:45~4:00 | 55 | 10 | 65 |
| 4:00~4:15 | 55 | 10 | 65 |
| 4:15~4:30 | 55 | 10 | 65 |
| 4:30~4:45 | 55 | 10 | 65 |
| 4:45~5:00 | 55 | 10 | 65 |
| 5:00~5:15 | 55 | 10 | 65 |
| 5:15~5:30 | 55 | 10 | 65 |
| 5:30~5:45 | 55 | 10 | 65 |
| 5:45~6:00 | 55 | 10 | 65 |
| 6:00~6:15 | 55 | 10 | 65 |
| 6:15~6:30 | 55 | 10 | 65 |
| 6:30~6:45 | 55 | 10 | 65 |
| 6:45~7:00 | 55 | 10 | 65 |
| 7:00~7:15 | 55 | 10 | 65 |
| 7:15~7:30 | 55 | 10 | 65 |
| 7:30~7:45 | 55 | 10 | 65 |
| 7:45~8:00 | 55 | 10 | 65 |
| 8:00~8:15 | 55 | 10 | 65 |
| 8:15~8:30 | 55 | 10 | 65 |
| 8:30~8:45 | 55 | 10 | 65 |
| 8:45~9:00 | 55 | 10 | 65 |
| 9:00~9:15 | 55 | 10 | 65 |
| 9:15~9:30 | 55 | 10 | 65 |
| 9:30~9:45 | 55 | 10 | 65 |
| 9:45~10:00 | 55 | 10 | 65 |
| 10:00~10:15 | 55 | 10 | 65 |
| 10:15~10:30 | 55 | 10 | 65 |
| 10:30~10:45 | 55 | 10 | 65 |
| 10:45~11:00 | 55 | 10 | 65 |
| 11:00~11:15 | 55 | 10 | 65 |
| 11:15~11:30 | 55 | 10 | 65 |
| 11:30~11:45 | 55 | 10 | 65 |
| 11:45~12:00 | 55 | 10 | 65 |
| 12:00~12:15 | 55 | 10 | 65 |
| 12:15~12:30 | 55 | 10 | 65 |
| 12:30~12:45 | 55 | 10 | 65 |
| 12:45~13:00 | 55 | 10 | 65 |
| 13:00~13:15 | 55 | 10 | 65 |
| 13:15~13:30 | 55 | 10 | 65 |
| 13:30~13:45 | 55 | 10 | 65 |
| 13:45~14:00 | 55 | 10 | 65 |
| 1 | | | |



| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | |
|---------|--|-----------------------|--|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | | |
| 晴れ | | | |
| 調査地点 | | No.5 万國橋 | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |
| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | |
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | | |
| 晴れ | | | |
| 調査地点 | | No.5 万國橋 | |

| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | |
|---------|--|-----------------------|--|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | | |
| 晴れ | | | |
| 調査地点 | | No.5 万國橋 | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |
| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | |
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | | |
| 晴れ | | | |
| 調査地点 | | No.5 万國橋 | |

| 方向 | | 方向: 1 | | 方向: 2 | |
|-------------|-----|-------|-----|-------|-----|
| 時間別 | 時刻 | 合計 | 大型車 | 合計 | 大型車 |
| 時刻 | 比率 | 比率 | 比率 | 比率 | 比率 |
| 0:00~0:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:30~1:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00~1:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:30~2:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00~2:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30~3:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00~3:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30~4:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00~4:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30~5:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00~5:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:30~6:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:00~6:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:30~7:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:00~7:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:30~8:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00~8:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:30~9:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:00~9:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:30~10:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00~10:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30~11:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00~11:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30~12:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00~12:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30~13:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00~13:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30~14:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00~14:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30~15:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00~15:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30~16:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00~16:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30~17:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00~17:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30~18:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00~18:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:30~19:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00~19:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:30~20:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00~20:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:30~21:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00~21:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:30~22:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:00~22:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30~23:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00~23:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30~24:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24:00~24:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24:30~25:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25:00~25:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25:30~26:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26:00~26:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26:30~27:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27:00~27:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27:30~28:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28:00~28:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28:30~29:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29:00~29:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29:30~30:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30:00~30:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30:30~31:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31:00~31:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31:30~32:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32:00~32:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32:30~33:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33:00~33:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33:30~34:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34:00~34:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34:30~35:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35:00~35:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35:30~36:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36:00~36:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36:30~37:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37:00~37:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37:30~38:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38:00~38:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38:30~39:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39:00~39:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39:30~40:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40:00~40:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40:30~41:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41:00~41:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41:30~42:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42:00~42:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42:30~43:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43:00~43:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43:30~44:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44:00~44:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44:30~45:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45:00~45:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45:30~46:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46:00~46:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46:30~47:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47:00~47:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47:30~48:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48:00~48:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48:30~49:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49:00~49:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49:30~50:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50:00~50:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50:30~51:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51:00~51:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51:30~52:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52:00~52:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52:30~53:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 53:00~53:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 53:30~54:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54:00~54:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54:30~55:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55:00~55:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55:30~56:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56:00~56:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56:30~57:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57:00~57:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57:30~58:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58:00~58:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58:30~59:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59:00~59:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59:30~60:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60:00~60:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60:30~61:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61:00~61:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61:30~62:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62:00~62:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62:30~63:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63:00~63:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63:30~64:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64:00~64:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64:30~65:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65:00~65:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65:30~66:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66:00~66:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66:30~67:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67:00~67:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67:30~68:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68:00~68:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68:30~69:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69:00~69:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69:30~70:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70:00~70:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70:30~71:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71:00~71:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71:30~72:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72:00~72:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72:30~73:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 73:00~73:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 73:30~74:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74:00~74:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74:30~75:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 75:00~75:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 75:30~76:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 76:00~76:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 76:30~77:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 77:00~77:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 77:30~78:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 78:00~78:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 78:30~79:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 79:00~79:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 79:30~80:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80:00~80:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80:30~81:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 81:00~81:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 81:30~82:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 82:00~82:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 82:30~83:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 83:00~83:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 83:30~84:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 84:00~84:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 84:30~85:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 85:00~85:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 85:30~86:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 86:00~86:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 86:30~87:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 87:00~87:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 87:30~88:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 88:00~88:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 88:30~89:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 89:00~89:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 89:30~90:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90:00~90:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90:30~91:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 91:00~91:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 91:30~92:00 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 92:00~92:30 | 0.0 | 0 | | | |

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

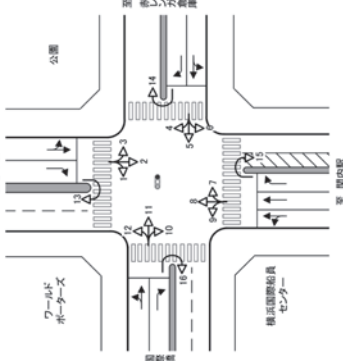
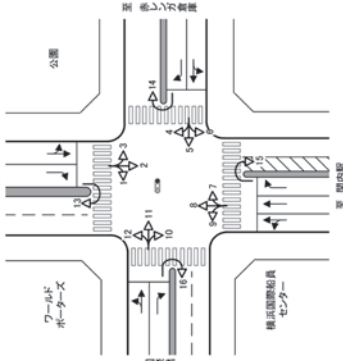
調査地点
No.5 万國橋

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.5 万國橋



| 方向 | 方向: 3 | | | | 方向: 3 | | | |
|-----|-------------|------------|-----------|------------------|------------|------------|-----------|------------------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 大型車 割合 [%] | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 大型車 割合 [%] |
| 時間別 | 22:00~22:15 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 22:15~22:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 22:30~22:45 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 22:45~23:00 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 23:00~23:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 23:15~23:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 23:30~23:45 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 23:45~24:00 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 0:00~0:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 0:15~0:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 0:30~0:45 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 0:45~1:00 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 1:00~1:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 1:15~1:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 1:30~1:45 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 1:45~2:00 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 2:00~2:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 2:15~2:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 2:30~2:45 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 2:45~3:00 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 3:00~3:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 3:15~3:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 3:30~3:45 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 3:45~4:00 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 4:00~4:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 4:15~4:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 4:30~4:45 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 4:45~5:00 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 5:00~5:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 5:15~5:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 5:30~5:45 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 5:45~6:00 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 6:00~6:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 6:15~6:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 6:30~6:45 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 6:45~7:00 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 7:00~7:15 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 7:15~7:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 7:30~7:45 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 7:45~8:00 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 8:00~8:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 8:15~8:30 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 8:30~8:45 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 8:45~9:00 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 9:00~9:15 | 2 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 9:15~9:30 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 9:30~9:45 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 9:45~10:00 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 12時間計 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 15時間計 | 37 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 24時間計 | 41 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 集計 | 1 | 11 | 1.1 | 0 | 0 | 2.00 | |

| 方向 | 方向: 4 | | | | 方向: 4 | | | |
|-----|-------------|------------|-----------|------------------|------------|------------|-----------|------------------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 大型車 割合 [%] | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 大型車 割合 [%] |
| 時間別 | 22:00~22:15 | 3 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 22:15~22:30 | 2 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 22:30~22:45 | 3 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 22:45~23:00 | 3 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 23:00~23:15 | 4 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 23:15~23:30 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 23:30~23:45 | 2 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 23:45~24:00 | 8 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 0:00~0:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 0:15~0:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 0:30~0:45 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 0:45~1:00 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 1:00~1:15 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 1:15~1:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 1:30~1:45 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 1:45~2:00 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 2:00~2:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 2:15~2:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 2:30~2:45 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 2:45~3:00 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 3:00~3:15 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 3:15~3:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 3:30~3:45 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 3:45~4:00 | 2 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 4:00~4:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 4:15~4:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 4:30~4:45 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 4:45~5:00 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 5:00~5:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 5:15~5:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 5:30~5:45 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 5:45~6:00 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 6:00~6:15 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 6:15~6:30 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 6:30~6:45 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 6:45~7:00 | 2 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 7:00~7:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 7:15~7:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 7:30~7:45 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 7:45~8:00 | 4 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 8:00~8:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 8:15~8:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 8:30~8:45 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 8:45~9:00 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 9:00~9:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 9:15~9:30 | 3 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 9:30~9:45 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 9:45~10:00 | 2 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 12時間計 | 3 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | |
| | 15時間計 | 186 | 2 | 1.1 | 188 | 1 | 0.5 | |
| | 24時間計 | 228 | 2 | 0.9 | 230 | 0 | 0.0 | |
| | 集計 | 1 | 23 | 1.00 | 1 | 22 | 1 | |

※12時間計は7時から19時までの合計
※15時間計は6時から22時までの合計

| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | |
|---------|--|-----------------------|--|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | | |
| 晴れ | | | |
| 調査地点 | | No.5 万國橋 | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |
| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | |
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | | |
| 晴れ | | | |
| 調査地点 | | No.5 万國橋 | |

| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | |
|---------|--|-----------------------|--|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | | |
| 晴れ | | | |
| 調査地点 | | No.5 万國橋 | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |
| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | |
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | | |
| 晴れ | | | |
| 調査地点 | | No.5 万國橋 | |

| 方向 | 方向：5 | | | | 方向：6 | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|-----------------|------------|------------|-----------|-----------------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 時間 比率 [%] | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 時間 比率 [%] |
| 朝陽橋 橋上 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 22:15~22:30 | 12 | 0 | 12 | 2.6 | 3 | 0 | 3 | 0.7 |
| 22:30~22:45 | 17 | 1 | 18 | 5.6 | 3 | 0 | 3 | 1.3 |
| 22:45~23:00 | 7 | 1 | 8 | 12.5 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 23:00~23:15 | 4 | 0 | 4 | 6.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 23:15~23:30 | 7 | 1 | 8 | 9.3 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 23:30~23:45 | 3 | 0 | 3 | 12.5 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 23:45~00:00 | 5 | 0 | 5 | 1.7 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 00:00~00:15 | 24 | 0 | 24 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 00:15~00:30 | 5 | 0 | 5 | 4.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 00:30~00:45 | 4 | 0 | 4 | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 00:45~01:00 | 0 | 0 | 0 | 0.4 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 01:00~01:15 | 15 | 0 | 15 | 1.1 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 01:15~01:30 | 1 | 0 | 1 | 0.2 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 01:30~01:45 | 2 | 0 | 2 | 0.4 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 01:45~02:00 | 3 | 0 | 3 | 0.6 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 02:00~02:15 | 0 | 0 | 0 | 0.3 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 02:15~02:30 | 2 | 0 | 2 | 0.4 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 02:30~02:45 | 0 | 0 | 0 | 0.2 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 02:45~03:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 03:00~03:15 | 5 | 0 | 5 | 0.1 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 03:15~03:30 | 1 | 0 | 1 | 0.1 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 03:30~03:45 | 0 | 0 | 0 | 0.2 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 03:45~04:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 04:00~04:15 | 2 | 0 | 2 | 0.4 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 04:15~04:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 04:30~04:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 04:45~05:00 | 1 | 0 | 1 | 0.2 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 05:00~05:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 05:15~05:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 05:30~05:45 | 3 | 0 | 3 | 0.6 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 05:45~06:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 06:00~06:15 | 3 | 0 | 3 | 0.6 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 06:15~06:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 06:30~06:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 06:45~07:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 07:00~07:15 | 2 | 0 | 2 | 0.4 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 07:15~07:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 07:30~07:45 | 2 | 0 | 2 | 0.4 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 07:45~08:00 | 1 | 0 | 1 | 0.2 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 08:00~08:15 | 3 | 0 | 3 | 0.6 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 08:15~08:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 08:30~08:45 | 1 | 2 | 3 | 5.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 08:45~09:00 | 1 | 0 | 1 | 0.2 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 09:00~09:15 | 2 | 0 | 2 | 0.3 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 09:15~09:30 | 3 | 0 | 3 | 1.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 09:30~09:45 | 2 | 0 | 2 | 0.4 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 09:45~10:00 | 5 | 0 | 5 | 1.1 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 10:00~10:15 | 10 | 2 | 12 | 16.7 | 10 | 0 | 10 | 4.3 |
| 10:15~10:30 | 4 | 0 | 4 | 2.6 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 10:30~10:45 | 17 | 1 | 18 | 5.6 | 3 | 0 | 3 | 1.3 |
| 10:45~11:00 | 7 | 1 | 8 | 12.5 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 11:00~11:15 | 4 | 0 | 4 | 6.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 11:15~11:30 | 7 | 1 | 8 | 9.3 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 11:30~11:45 | 3 | 0 | 3 | 12.5 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 11:45~12:00 | 5 | 0 | 5 | 1.7 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 12:00~12:15 | 24 | 0 | 24 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 12:15~12:30 | 5 | 0 | 5 | 4.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 12:30~12:45 | 4 | 0 | 4 | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 12:45~13:00 | 0 | 0 | 0 | 0.4 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 13:00~13:15 | 15 | 0 | 15 | 1.1 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 13:15~13:30 | 1 | 0 | 1 | 0.2 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 13:30~13:45 | 2 | 0 | 2 | 0.4 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 13:45~14:00 | 3 | 0 | 3 | 0.6 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 14:00~14:15 | 0 | 0 | 0 | 0.3 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 14:15~14:30 | 2 | 0 | 2 | 0.4 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 14:30~14:45 | 0 | 0 | 0 | 0.2 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 14:45~15:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 15:00~15:15 | 5 | 0 | 5 | 0.1 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 15:15~15:30 | 1 | 0 | 1 | 0.1 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 15:30~15:45 | 0 | 0 | 0 | 0.2 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 15:45~16:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 16:00~16:15 | 2 | 0 | 2 | 0.4 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 16:15~16:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 16:30~16:45 | 4 | 0 | 4 | 0.8 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 16:45~17:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 17:00~17:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 17:15~17:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 17:30~17:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 17:45~18:00 | 3 | 0 | 3 | 0.6 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 18:00~18:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 18:15~18:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 18:30~18:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 18:45~19:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 19:00~19:15 | 2 | 0 | 2 | 0.4 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 19:15~19:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 19:30~19:45 | 2 | 0 | 2 | 0.4 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 19:45~20:00 | 1 | 0 | 1 | 0.2 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 20:00~20:15 | 3 | 0 | 3 | 0.6 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 20:15~20:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 20:30~20:45 | 1 | 2 | 3 | 5.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 20:45~21:00 | 1 | 0 | 1 | 0.2 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 21:00~21:15 | 2 | 0 | 2 | 0.3 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 21:15~21:30 | 3 | 0 | 3 | 1.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 21:30~21:45 | 2 | 0 | 2 | 0.4 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 21:45~22:00 | 5 | 0 | 5 | 1.1 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 22:00~22:15 | 10 | 2 | 12 | 16.7 | 10 | 0 | 10 | 4.3 |
| 22:15~22:30 | 4 | 0 | 4 | 2.6 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 22:30~22:45 | 17 | 1 | 18 | 5.6 | 3 | 0 | 3 | 1.3 |
| 22:45~23:00 | 7 | 1 | 8 | 12.5 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 23:00~23:15 | 4 | 0 | 4 | 6.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 23:15~23:30 | 7 | 1 | 8 | 9.3 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 23:30~23:45 | 3 | 0 | 3 | 12.5 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 23:45~00:00 | 5 | 0 | 5 | 1.7 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 00:00~00:15 | 24 | 0 | 24 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 00:15~00:30 | 5 | 0 | 5 | 4.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 00:30~00:45 | 4 | 0 | 4 | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 00:45~01:00 | 0 | 0 | 0 | 0.4 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 01:00~01:15 | 15 | 0 | 15 | 1.1 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 01:15~01:30 | 1 | 0 | 1 | 0.2 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 01:30~01:45 | 2 | 0 | 2 | 0.4 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 01:45~02:00 | 3 | 0 | 3 | 0.6 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 02:00~02:15 | 0 | 0 | 0 | 0.3 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 02:15~02:30 | 2 | 0 | 2 | 0.4 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 02:30~02:45 | 0 | 0 | 0 | 0.2 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 02:45~03:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 03:00~03:15 | 5 | 0 | 5 | 0.1 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 03:15~03:30 | 1 | 0 | 1 | 0.1 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 03:30~03:45 | 0 | 0 | 0 | 0.2 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 03:45~04:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 04:00~04:15 | 2 | 0 | 2 | 0.4 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 04:15~04:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 04:30~04:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 04:45~05:00 | 1 | 0 | 1 | 0.2 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 05:00~05:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 05:15~05:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 05:30~05:45 | 3 | 0 | 3 | 0.6 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 05:45~06:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 06:00~06:15 | 3 | 0 | 3 | 0.6 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 06:15~06:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 06:30~06:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 06:45~07:00 | 0 | 0 | 0 | | | | | |

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.5 万國橋

調査方向案内図

| 方向 | 方向:7 | | | 方向:7 | | |
|-------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 22:00~22:15 | 5 | 0 | 5 | 4 | 0 | 4 |
| 22:15~22:30 | 6 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 |
| 22:30~22:45 | 6 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 |
| 22:45~23:00 | 18 | 0 | 18 | 17 | 0 | 17 |
| 23:00~23:15 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 5 |
| 23:15~23:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30~23:45 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| 23:45~24:00 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 0:00~0:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 0:15~0:30 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 0:30~0:45 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 0:45~1:00 | 6 | 0 | 6 | 2 | 1 | 3 |
| 1:00~1:15 | 1 | 0 | 1 | 7 | 0 | 7 |
| 1:15~1:30 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 1:30~1:45 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| 1:45~2:00 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 19 |
| 2:00~2:15 | 2 | 0 | 2 | 6 | 0 | 6 |
| 2:15~2:30 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 2:30~2:45 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 4 |
| 2:45~3:00 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00~3:15 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| 3:15~3:30 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| 3:30~3:45 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 |
| 3:45~4:00 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 15 |
| 4:00~4:15 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 |
| 4:15~4:30 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 7 |
| 4:30~4:45 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 |
| 4:45~5:00 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 16 |
| 5:00~5:15 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 5:15~5:30 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 5:30~5:45 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 |
| 5:45~6:00 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 |
| 6:00~6:15 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| 6:15~6:30 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| 6:30~6:45 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| 6:45~7:00 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 7:00~7:15 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 5 |
| 7:15~7:30 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 7:30~7:45 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 7:45~8:00 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00~8:15 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 8:15~8:30 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 |
| 8:30~8:45 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| 8:45~9:00 | 4 | 0 | 4 | 5 | 0 | 5 |
| 9:00~9:15 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| 9:15~9:30 | 5 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 |
| 9:30~9:45 | 6 | 1 | 7 | 3 | 0 | 3 |
| 9:45~10:00 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00~10:15 | 15 | 1 | 16 | 3 | 1 | 4 |
| 15時間計 | 183 | 3 | 186 | 116 | 1 | 117 |
| 24時間計 | 246 | 3 | 249 | 120 | 1 | 121 |
| 集計車 | 1.34 | 1.00 | 1.34 | 1 | 1 | 2.00 |

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00(24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.5 万國橋

調査方向案内図

| 方向 | 方向:8 | | | 方向:8 | | |
|-------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 22:00~22:15 | 35 | 2 | 37 | 36 | 2 | 38 |
| 22:15~22:30 | 20 | 1 | 21 | 4 | 0 | 4 |
| 22:30~22:45 | 24 | 1 | 25 | 4 | 0 | 4 |
| 22:45~23:00 | 107 | 9 | 116 | 102 | 9 | 111 |
| 23:00~23:15 | 25 | 1 | 26 | 3 | 0 | 3 |
| 23:15~23:30 | 10 | 1 | 11 | 9 | 0 | 9 |
| 23:30~23:45 | 15 | 2 | 17 | 11 | 0 | 11 |
| 23:45~24:00 | 65 | 4 | 69 | 5 | 0 | 5 |
| 0:00~0:15 | 16 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 |
| 0:15~0:30 | 13 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 |
| 0:30~0:45 | 11 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| 0:45~1:00 | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00~1:15 | 12 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 |
| 1:15~1:30 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 1:30~1:45 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45~2:00 | 26 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00~2:15 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15~2:30 | 12 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30~2:45 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45~3:00 | 25 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00~3:15 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15~3:30 | 5 | 1 | 6 | 16 | 7 | 23 |
| 3:30~3:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45~4:00 | 12 | 0 | 12 | 9 | 0 | 9 |
| 4:00~4:15 | 1 | 2 | 3 | 50 | 0 | 50 |
| 4:15~4:30 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30~4:45 | 2 | 1 | 3 | 33 | 1 | 34 |
| 4:45~5:00 | 7 | 2 | 9 | 27 | 0 | 27 |
| 5:00~5:15 | 3 | 0 | 3 | 6 | 0 | 6 |
| 5:15~5:30 | 4 | 1 | 5 | 20 | 0 | 20 |
| 5:30~5:45 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 5:45~6:00 | 3 | 1 | 4 | 16 | 15 | 31 |
| 6:00~6:15 | 7 | 2 | 9 | 22 | 0 | 22 |
| 6:15~6:30 | 3 | 5 | 8 | 6 | 2 | 8 |
| 6:30~6:45 | 14 | 1 | 15 | 6 | 7 | 13 |
| 6:45~7:00 | 12 | 0 | 12 | 4 | 0 | 4 |
| 7:00~7:15 | 9 | 2 | 11 | 18 | 0 | 18 |
| 7:15~7:30 | 11 | 2 | 13 | 15 | 4 | 19 |
| 7:30~7:45 | 11 | 1 | 12 | 8 | 3 | 11 |
| 7:45~8:00 | 67 | 2 | 69 | 62 | 1 | 63 |
| 8:00~8:15 | 22 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 |
| 8:15~8:30 | 21 | 1 | 22 | 4 | 5 | 9 |
| 8:30~8:45 | 32 | 2 | 34 | 5 | 10 | 15 |
| 8:45~9:00 | 105 | 7 | 112 | 11 | 3 | 14 |
| 9:00~9:15 | 31 | 3 | 34 | 8 | 1 | 9 |
| 9:15~9:30 | 26 | 5 | 31 | 16 | 1 | 17 |
| 9:30~9:45 | 48 | 4 | 52 | 32 | 2 | 34 |
| 9:45~10:00 | 28 | 1 | 29 | 53 | 12 | 65 |
| 10:00~10:15 | 131 | 19 | 150 | 12 | 4 | 16 |
| 15時間計 | 2,852 | 265 | 3,117 | 2,829 | 3,261 | 6,090 |
| 24時間計 | 3,234 | 341 | 3,575 | 9 | 100 | 109 |
| 集計車 | 1.24 | 1.20 | 1.24 | 1 | 1 | 1.37 |

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | |
|---------|--|-----------------------|--|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | | |
| 晴れ | | | |
| 調査地点 | | No.5 万國橋 | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |
| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | |
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | | |
| 晴れ | | | |
| 調査地点 | | No.5 万國橋 | |

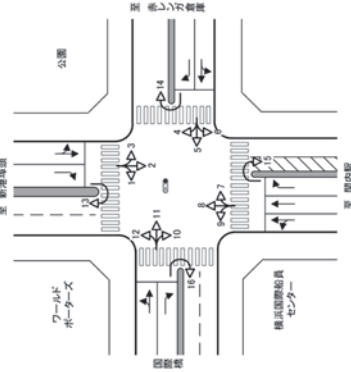
| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | |
|---------|--|-----------------------|--|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | | |
| 晴れ | | | |
| 調査地点 | | No.5 万國橋 | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |
| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | |
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | | |
| 晴れ | | | |
| 調査地点 | | No.5 万國橋 | |

| 方向 | | 方向：9 | | 方向：10 | |
|-----|-----|------|-------------|-------|-------------|
| 小型車 | 大型車 | 合計 | 大型車 混入率 (%) | 合計 | 大型車 混入率 (%) |
| 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 |
| 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 |
| 5 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 |
| 6 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 |
| 7 | 0 | 7 | 0 | 7 | 0 |
| 8 | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 |
| 9 | 0 | 9 | 0 | 9 | 0 |
| 10 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 |
| 11 | 0 | 11 | 0 | 11 | 0 |
| 12 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 |
| 13 | 0 | 13 | 0 | 13 | 0 |
| 14 | 0 | 14 | 0 | 14 | 0 |
| 15 | 0 | 15 | 0 | 15 | 0 |
| 16 | 0 | 16 | 0 | 16 | 0 |
| 17 | 0 | 17 | 0 | 17 | 0 |
| 18 | 0 | 18 | 0 | 18 | 0 |
| 19 | 0 | 19 | 0 | 19 | 0 |
| 20 | 0 | 20 | 0 | 20 | 0 |
| 21 | 0 | 21 | 0 | 21 | 0 |
| 22 | 0 | 22 | 0 | 22 | 0 |
| 23 | 0 | 23 | 0 | 23 | 0 |
| 24 | 0 | 24 | 0 | 24 | 0 |
| 25 | 0 | 25 | 0 | 25 | 0 |
| 26 | 0 | 26 | 0 | 26 | 0 |
| 27 | 0 | 27 | 0 | 27 | 0 |
| 28 | 0 | 28 | 0 | 28 | 0 |
| 29 | 0 | 29 | 0 | 29 | 0 |
| 30 | 0 | 30 | 0 | 30 | 0 |
| 31 | 0 | 31 | 0 | 31 | 0 |
| 32 | 0 | 32 | 0 | 32 | 0 |
| 33 | 0 | 33 | 0 | 33 | 0 |
| 34 | 0 | 34 | 0 | 34 | 0 |
| 35 | 0 | 35 | 0 | 35 | 0 |
| 36 | 0 | 36 | 0 | 36 | 0 |
| 37 | 0 | 37 | 0 | 37 | 0 |
| 38 | 0 | 38 | 0 | 38 | 0 |
| 39 | 0 | 39 | 0 | 39 | 0 |
| 40 | 0 | 40 | 0 | 40 | 0 |
| 41 | 0 | 41 | 0 | 41 | 0 |
| 42 | 0 | 42 | 0 | 42 | 0 |
| 43 | 0 | 43 | 0 | 43 | 0 |
| 44 | 0 | 44 | 0 | 44 | 0 |
| 45 | 0 | 45 | 0 | 45 | 0 |
| 46 | 0 | 46 | 0 | 46 | 0 |
| 47 | 0 | 47 | 0 | 47 | 0 |
| 48 | 0 | 48 | 0 | 48 | 0 |
| 49 | 0 | 49 | 0 | 49 | 0 |
| 50 | 0 | 50 | 0 | 50 | 0 |
| 51 | 0 | 51 | 0 | 51 | 0 |
| 52 | 0 | 52 | 0 | 52 | 0 |
| 53 | 0 | 53 | 0 | 53 | 0 |
| 54 | 0 | 54 | 0 | 54 | 0 |
| 55 | 0 | 55 | 0 | 55 | 0 |
| 56 | 0 | 56 | 0 | 56 | 0 |
| 57 | 0 | 57 | 0 | 57 | 0 |
| 58 | 0 | 58 | 0 | 58 | 0 |
| 59 | 0 | 59 | 0 | 59 | 0 |
| 60 | 0 | 60 | 0 | 60 | 0 |
| 61 | 0 | 61 | 0 | 61 | 0 |
| 62 | 0 | 62 | 0 | 62 | 0 |
| 63 | 0 | 63 | 0 | 63 | 0 |
| 64 | 0 | 64 | 0 | 64 | 0 |
| 65 | 0 | 65 | 0 | 65 | 0 |
| 66 | 0 | 66 | 0 | 66 | 0 |
| 67 | 0 | 67 | 0 | 67 | 0 |
| 68 | 0 | 68 | 0 | 68 | 0 |
| 69 | 0 | 69 | 0 | 69 | 0 |
| 70 | 0 | 70 | 0 | 70 | 0 |
| 71 | 0 | 71 | 0 | 71 | 0 |
| 72 | 0 | 72 | 0 | 72 | 0 |
| 73 | 0 | 73 | 0 | 73 | 0 |
| 74 | 0 | 74 | 0 | 74 | 0 |
| 75 | 0 | 75 | 0 | 75 | 0 |
| 76 | 0 | 76 | 0 | 76 | 0 |
| 77 | 0 | 77 | 0 | 77 | 0 |
| 78 | 0 | 78 | 0 | 78 | 0 |
| 79 | 0 | 79 | 0 | 79 | 0 |
| 80 | 0 | 80 | 0 | 80 | 0 |
| 81 | 0 | 81 | 0 | 81 | 0 |
| 82 | 0 | 82 | 0 | 82 | 0 |
| 83 | 0 | 83 | 0 | 83 | 0 |
| 84 | 0 | 84 | 0 | 84 | 0 |
| 85 | 0 | 85 | 0 | 85 | 0 |
| 86 | 0 | 86 | 0 | 86 | 0 |
| 87 | 0 | 87 | 0 | 87 | 0 |
| 88 | 0 | 88 | 0 | 88 | 0 |
| 89 | 0 | 89 | 0 | 89 | 0 |
| 90 | 0 | 90 | 0 | 90 | 0 |
| 91 | 0 | 91 | 0 | 91 | 0 |
| 92 | 0 | 92 | 0 | 92 | 0 |
| 93 | 0 | 93 | 0 | 93 | 0 |
| 94 | 0 | 94 | 0 | 94 | 0 |
| 95 | 0 | 95 | 0 | 95 | 0 |
| 96 | 0 | 96 | 0 | 96 | 0 |
| 97 | 0 | 97 | 0 | 97 | 0 |
| 98 | 0 | 98 | 0 | 98 | 0 |
| 99 | 0 | 99 | 0 | 99 | 0 |
| 100 | 0 | 100 | 0 | 100 | 0 |
| 101 | 0 | 101 | 0 | 101 | 0 |
| 102 | 0 | 102 | 0 | 102 | 0 |
| 103 | 0 | 103 | 0 | 103 | 0 |
| 104 | 0 | 104 | 0 | 104 | 0 |
| 105 | 0 | 105 | 0 | 105 | 0 |
| 106 | 0 | 106 | 0 | 106 | 0 |
| 107 | 0 | 107 | 0 | 107 | 0 |
| 108 | 0 | 108 | 0 | 108 | 0 |
| 109 | 0 | 109 | 0 | 109 | 0 |
| 110 | 0 | 110 | 0 | 110 | 0 |
| 111 | 0 | 111 | 0 | 111 | 0 |
| 112 | 0 | 112 | 0 | 112 | 0 |
| 113 | 0 | 113 | 0 | 113 | 0 |
| 114 | 0 | 114 | 0 | 114 | 0 |
| 115 | 0 | 115 | 0 | 115 | 0 |
| 116 | 0 | 116 | 0 | 116 | 0 |
| 117 | 0 | 117 | 0 | 117 | 0 |
| 118 | 0 | 118 | 0 | 118 | 0 |
| 119 | 0 | 119 | 0 | 119 | 0 |
| 120 | 0 | 120 | 0 | 120 | 0 |
| 121 | 0 | 121 | 0 | 121 | 0 |
| 122 | 0 | 122 | 0 | 122 | 0 |
| 123 | 0 | 123 | 0 | 123 | 0 |
| 124 | 0 | 124 | 0 | 124 | 0 |
| 125 | 0 | 125 | 0 | 125 | 0 |
| 126 | 0 | 126 | 0 | 126 | 0 |
| 127 | 0 | 127 | 0 | 127 | 0 |
| 128 | 0 | 128 | 0 | 128 | 0 |
| 129 | 0 | 129 | 0 | 129 | 0 |
| 130 | 0 | 130 | 0 | 130 | 0 |
| 131 | 0 | 131 | 0 | 131 | 0 |
| 132 | 0 | 132 | 0 | 132 | 0 |
| 133 | 0 | 133 | 0 | 133 | 0 |
| 134 | 0 | 134 | 0 | 134 | 0 |
| 135 | 0 | 135 | 0 | 135 | 0 |
| 136 | 0 | 136 | 0 | 136 | 0 |
| 137 | 0 | 137 | 0 | 137 | 0 |
| 138 | 0 | 138 | 0 | 138 | 0 |
| 139 | 0 | 139 | 0 | 139 | 0 |
| 140 | 0 | 140 | 0 | 140 | 0 |
| 141 | 0 | 141 | 0 | 141 | 0 |
| 142 | 0 | 142 | 0 | 142 | 0 |
| 143 | 0 | 143 | 0 | 143 | 0 |
| 144 | 0 | 144 | 0 | 144 | 0 |
| 145 | 0 | 145 | 0 | 145 | 0 |
| 146 | 0 | 146 | 0 | 146 | 0 |
| 147 | 0 | 147 | 0 | 147 | 0 |
| 148 | 0 | 148 | 0 | 148 | 0 |
| 149 | 0 | 149 | 0 | 149 | 0 |
| 150 | 0 | 150 | 0 | 150 | 0 |
| 151 | 0 | 151 | 0 | 151 | 0 |
| 152 | 0 | 152 | 0 | 152 | 0 |
| 153 | 0 | 153 | 0 | 153 | 0 |
| 154 | 0 | 154 | 0 | 154 | 0 |
| 155 | 0 | 155 | 0 | 155 | 0 |
| 156 | 0 | 156 | 0 | 156 | 0 |
| 157 | 0 | 157 | 0 | 157 | 0 |
| 158 | 0 | 158 | 0 | 158 | 0 |
| 159 | 0 | 159 | 0 | 159 | 0 |
| 160 | 0 | 160 | 0 | 160 | 0 |
| 161 | 0 | 161 | 0 | 161 | 0 |
| 162 | 0 | 162 | 0 | 162 | 0 |
| 163 | 0 | 163 | 0 | 163 | 0 |
| 164 | 0 | 164 | 0 | 164 | 0 |
| 165 | 0 | 165 | 0 | 165 | 0 |
| 166 | 0 | 166 | 0 | 166 | 0 |
| 167 | 0 | 167 | 0 | 167 | 0 |
| 168 | 0 | 168 | 0 | 168 | 0 |
| 169 | 0 | 169 | 0 | 169 | 0 |
| 170 | 0 | 170 | 0 | 170 | 0 |
| 171 | 0 | 171 | 0 | 171 | 0 |
| 172 | 0 | 172 | 0 | 172 | 0 |
| 173 | 0 | 173 | 0 | 173 | 0 |
| 174 | 0 | 174 | 0 | 174 | 0 |
| 175 | 0 | 175 | 0 | 175 | 0 |
| 176 | 0 | 176 | 0 | 176 | 0 |
| 177 | 0 | 177 | 0 | 177 | 0 |
| 178 | 0 | 178 | 0 | 178 | 0 |
| 179 | 0 | 179 | 0 | 179 | 0 |
| 180 | 0 | 180 | 0 | 180 | 0 |
| 181 | 0 | 181 | 0 | 181 | 0 |
| 182 | 0 | 182 | 0 | 182 | 0 |
| 183 | 0 | 183 | 0 | 183 | 0 |
| 184 | 0 | 184 | 0 | 184 | 0 |
| 185 | 0 | 185 | 0 | 185 | 0 |
| 186 | 0 | 186 | 0 | 186 | 0 |
| 187 | 0 | 187 | 0 | 187 | 0 |
| 188 | 0 | 188 | 0 | 188 | 0 |
| 189 | 0 | 189 | 0 | 189 | 0 |
| 190 | 0 | 190 | 0 | 190 | 0 |
| 191 | 0 | 191 | 0 | 191 | 0 |
| 192 | 0 | 192 | 0 | 192 | 0 |
| 193 | 0 | 193 | 0 | 193 | 0 |
| 194 | 0 | 194 | 0 | 194 | 0 |
| 195 | 0 | 195 | 0 | 195 | 0 |
| 196 | 0 | 196 | 0 | 196 | 0 |
| 197 | 0 | 197 | 0 | 197 | 0 |
| 198 | 0 | 198 | 0 | 198 | 0 |
| 199 | 0 | 199 | 0 | 199 | 0 |
| 200 | 0 | 200 | 0 | 200 | 0 |
| 201 | 0 | 201 | 0 | 201 | 0 |
| 202 | 0 | 202 | 0 | 202 | 0 |
| 203 | 0 | 203 | 0 | 203 | 0 |
| 204 | 0 | 204 | 0 | 204 | 0 |
| 205 | 0 | 205 | 0 | 205 | 0 |
| 206 | 0 | 206 | 0 | 206 | 0 |
| 207 | 0 | 207 | 0 | 207 | 0 |
| 208 | 0 | 208 | 0 | 208 | 0 |
| 209 | 0 | 209 | 0 | 209 | 0 |
| 210 | 0 | 210 | 0 | 210 | 0 |
| 211 | 0 | 211 | 0 | | |

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

| | |
|-------|-----------------------|
| 調査年月日 | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) |
| 調査時間 | 22:00~22:00 (24時間) |
| 天候 | 天候 |
| 晴れ | 晴れ |
| 調査地点 | No.5 万國橋 |

調査方向案内図



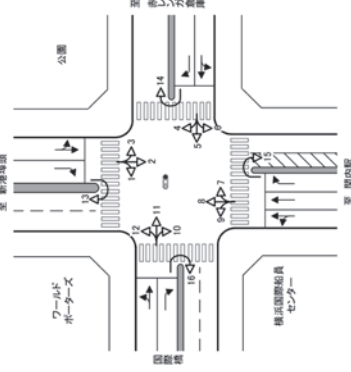
| 方向 | 方向・11 | | | | 方向・12 | | | |
|-----|-------------|-------|-----|------------------|-------|-----|-------|------------------|
| | 小型車 | 大型車 | 合計 | 大型車 割合 (%) | 小型車 | 大型車 | 合計 | 大型車 割合 (%) |
| | (台) | (台) | (台) | (%) | (台) | (台) | (台) | (%) |
| 時間別 | 22:00~22:15 | 4 | 0 | 0.0 | 20 | 0 | 20 | 0.0 |
| | 22:15~22:30 | 5 | 0 | 0.0 | 9 | 0 | 9 | 0.0 |
| | 22:30~22:45 | 9 | 0 | 0.0 | 7 | 0 | 7 | 0.0 |
| | 22:45~23:00 | 8 | 0 | 0.0 | 12 | 0 | 12 | 0.0 |
| | 23:00~23:15 | 10 | 0 | 0.0 | 16 | 0 | 16 | 0.0 |
| | 23:15~23:30 | 2 | 0 | 0.0 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| | 23:30~23:45 | 4 | 0 | 0.0 | 6 | 0 | 6 | 0.0 |
| | 23:45~24:00 | 1 | 0 | 0.0 | 11 | 0 | 11 | 0.0 |
| | 24:00~00:15 | 1 | 0 | 0.0 | 16 | 0 | 16 | 0.0 |
| | 00:15~00:30 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 00:30~00:45 | 1 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| | 00:45~01:00 | 1 | 0 | 0.0 | 3 | 0 | 3 | 0.0 |
| | 01:00~01:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 01:15~01:30 | 0 | 0 | 0.0 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| | 01:30~01:45 | 1 | 0 | 0.0 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| | 01:45~02:00 | 1 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| | 02:00~02:15 | 0 | 0 | 0.0 | 4 | 0 | 4 | 0.0 |
| | 02:15~02:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 02:30~02:45 | 1 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| | 02:45~03:00 | 2 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 03:00~03:15 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| | 03:15~03:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 03:30~03:45 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 03:45~04:00 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| | 04:00~04:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 04:15~04:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 04:30~04:45 | 0 | 0 | 0.0 | 4 | 0 | 4 | 0.0 |
| | 04:45~05:00 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 05:00~05:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 05:15~05:30 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| | 05:30~05:45 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 05:45~06:00 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 06:00~06:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 06:15~06:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 06:30~06:45 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 06:45~07:00 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 07:00~07:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 07:15~07:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 07:30~07:45 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 07:45~08:00 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 08:00~08:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 08:15~08:30 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| | 08:30~08:45 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 08:45~09:00 | 2 | 0 | 0.0 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| | 09:00~09:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 09:15~09:30 | 3 | 0 | 0.0 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| | 09:30~09:45 | 1 | 0 | 0.0 | 5 | 0 | 5 | 0.0 |
| | 09:45~10:00 | 0 | 0 | 0.0 | 9 | 0 | 9 | 0.0 |
| | 10時合計 | 4 | 0 | 0.0 | 8 | 0 | 8 | 0.0 |
| | 15時合計 | 327 | 1 | 0.3 | 484 | 5 | 489 | 1.0 |
| | 24時合計 | 372 | 2 | 0.5 | 572 | 5 | 577 | 1.0 |
| | 集計 | 1,451 | 2 | 0.1 | 1,471 | 10 | 1,481 | 0.7 |

※12時前計は7時から19時までの合計
※18時前計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

| | |
|-------|-----------------------|
| 調査年月日 | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) |
| 調査時間 | 22:00~22:00 (24時間) |
| 天候 | 天候 |
| 晴れ | 晴れ |
| 調査地点 | No.5 万國橋 |

調査方向案内図



| 方向 | 方向・11 | | | | 方向・12 | | | |
|-----|-------------|-------|-----|------------------|-------|-----|-------|------------------|
| | 小型車 | 大型車 | 合計 | 大型車 割合 (%) | 小型車 | 大型車 | 合計 | 大型車 割合 (%) |
| | (台) | (台) | (台) | (%) | (台) | (台) | (台) | (%) |
| 時間別 | 22:00~22:15 | 4 | 0 | 0.0 | 20 | 0 | 20 | 0.0 |
| | 22:15~22:30 | 5 | 0 | 0.0 | 9 | 0 | 9 | 0.0 |
| | 22:30~22:45 | 9 | 0 | 0.0 | 7 | 0 | 7 | 0.0 |
| | 22:45~23:00 | 8 | 0 | 0.0 | 12 | 0 | 12 | 0.0 |
| | 23:00~23:15 | 10 | 0 | 0.0 | 16 | 0 | 16 | 0.0 |
| | 23:15~23:30 | 2 | 0 | 0.0 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| | 23:30~23:45 | 4 | 0 | 0.0 | 6 | 0 | 6 | 0.0 |
| | 23:45~24:00 | 1 | 0 | 0.0 | 11 | 0 | 11 | 0.0 |
| | 24:00~00:15 | 1 | 0 | 0.0 | 16 | 0 | 16 | 0.0 |
| | 00:15~00:30 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 00:30~00:45 | 1 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| | 00:45~01:00 | 1 | 0 | 0.0 | 3 | 0 | 3 | 0.0 |
| | 01:00~01:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 01:15~01:30 | 0 | 0 | 0.0 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| | 01:30~01:45 | 1 | 0 | 0.0 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| | 01:45~02:00 | 1 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| | 02:00~02:15 | 0 | 0 | 0.0 | 4 | 0 | 4 | 0.0 |
| | 02:15~02:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 02:30~02:45 | 1 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| | 02:45~03:00 | 2 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 03:00~03:15 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| | 03:15~03:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 03:30~03:45 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 03:45~04:00 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| | 04:00~04:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 04:15~04:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 04:30~04:45 | 0 | 0 | 0.0 | 4 | 0 | 4 | 0.0 |
| | 04:45~05:00 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 05:00~05:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 05:15~05:30 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| | 05:30~05:45 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 05:45~06:00 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 06:00~06:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 06:15~06:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 06:30~06:45 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 06:45~07:00 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 07:00~07:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 07:15~07:30 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 07:30~07:45 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 07:45~08:00 | 1 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 08:00~08:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 08:15~08:30 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 |
| | 08:30~08:45 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 08:45~09:00 | 2 | 0 | 0.0 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| | 09:00~09:15 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 09:15~09:30 | 3 | 0 | 0.0 | 2 | 0 | 2 | 0.0 |
| | 09:30~09:45 | 1 | 0 | 0.0 | 5 | 0 | 5 | 0.0 |
| | 09:45~10:00 | 0 | 0 | 0.0 | 9 | 0 | 9 | 0.0 |
| | 10時合計 | 4 | 0 | 0.0 | 8 | 0 | 8 | 0.0 |
| | 15時合計 | 327 | 1 | 0.3 | 484 | 5 | 489 | 1.0 |
| | 24時合計 | 372 | 2 | 0.5 | 572 | 5 | 577 | 1.0 |
| | 集計 | 1,451 | 2 | 0.1 | 1,471 | 10 | 1,481 | 0.7 |

※12時前計は7時から19時までの合計
※18時前計は6時から22時までの合計

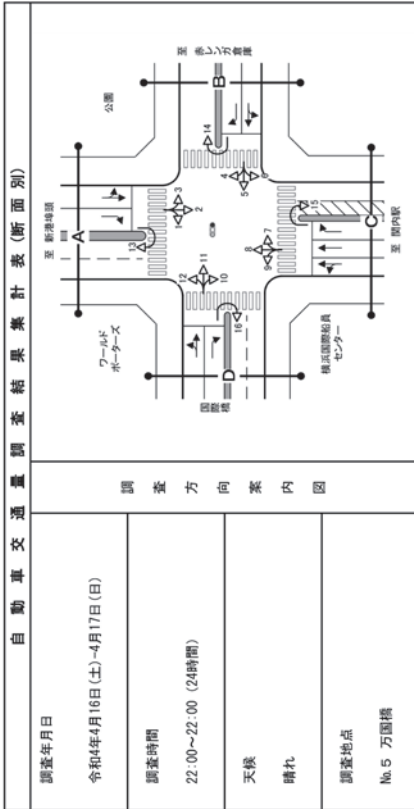
| 自動車交通量調査結果集計表(方向別) | | 調査方向案内図 | |
|--------------------|-----------------------|---------|----------|
| 調査年月日 | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | 天候 | 晴れ |
| 調査時間 | 22:00~22:00 (24時間) | 調査地点 | No.5 万國橋 |
| 調査年月日 | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | 天候 | 晴れ |
| 調査時間 | 22:00~22:00 (24時間) | 調査地点 | No.5 万國橋 |

| 自動車交通量調査結果集計表(方向別) | | 調査方向案内図 | |
|--------------------|-----------------------|---------|----------|
| 調査年月日 | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | 天候 | 晴れ |
| 調査時間 | 22:00~22:00 (24時間) | 調査地点 | No.5 万國橋 |
| 調査年月日 | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | 天候 | 晴れ |
| 調査時間 | 22:00~22:00 (24時間) | 調査地点 | No.5 万國橋 |

| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | |
|---------|--|-----------------------|--|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | | |
| 晴れ | | | |
| 調査地点 | | No.5 万國橋 | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |
| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | |
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | | |
| 晴れ | | | |
| 調査地点 | | No.5 万國橋 | |

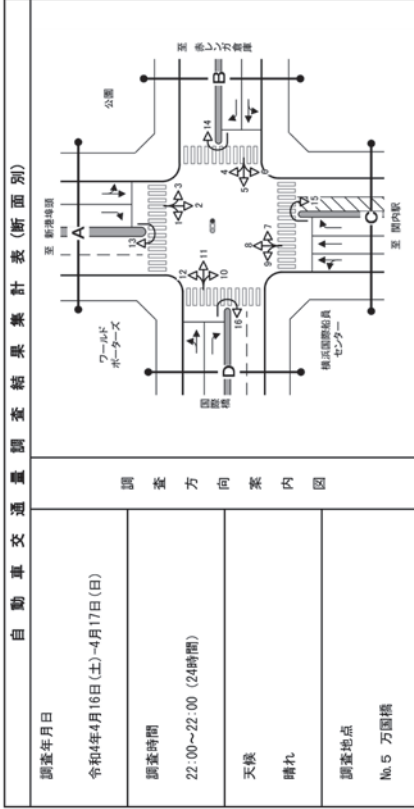
| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | |
|---------|--|-----------------------|--|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | | |
| 晴れ | | | |
| 調査地点 | | No.5 万國橋 | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |
| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | |
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | | |
| 晴れ | | | |
| 調査地点 | | No.5 万國橋 | |

| 方向 | | 流入計：A(1+2+3+13) | | | | 流出計：A(4+8+12+13) | | | | | |
|-------------|------|-----------------|-----|----|-----|------------------|-----|-----|-----|----|-----|
| 時間別 | 割合 | 小型車 | 大型車 | 合計 | 流入率 | 時間 | 割合 | 小型車 | 大型車 | 合計 | 流出率 |
| 22:15~22:30 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.7 | 3 | 0 | 3 | 0.0 |
| 22:30~22:45 | 5.6 | 19 | 1 | 20 | 5.0 | 5 | 1.7 | 5 | 0 | 5 | 1.8 |
| 22:45~23:00 | 15.0 | 17 | 1 | 18 | 5.6 | 7 | 2.0 | 2 | 0 | 2 | 0.6 |
| 23:00~23:15 | 2.4 | 8 | 0 | 8 | 2.8 | 11 | 3.3 | 4 | 0 | 4 | 1.2 |
| 23:15~23:30 | 18.0 | 18 | 0 | 18 | 6.0 | 16 | 4.7 | 6 | 0 | 6 | 1.8 |
| 23:30~23:45 | 17.0 | 17 | 0 | 17 | 5.7 | 11 | 3.1 | 5 | 0 | 5 | 1.5 |
| 23:45~00:00 | 17.0 | 17 | 0 | 17 | 5.7 | 11 | 3.1 | 5 | 0 | 5 | 1.5 |
| 00:00~00:15 | 6.0 | 6 | 0 | 6 | 2.0 | 4 | 1.1 | 3 | 0 | 3 | 0.9 |
| 00:15~00:30 | 11.0 | 11 | 0 | 11 | 3.7 | 7 | 2.0 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 00:30~00:45 | 13.0 | 13 | 0 | 13 | 4.3 | 10 | 2.8 | 6 | 0 | 6 | 1.8 |
| 00:45~01:00 | 11.0 | 11 | 0 | 11 | 3.7 | 7 | 2.0 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 01:00~01:15 | 4.0 | 4 | 0 | 4 | 1.3 | 3 | 0.9 | 2 | 0 | 2 | 0.6 |
| 01:15~01:30 | 7.0 | 7 | 0 | 7 | 2.3 | 4 | 1.1 | 3 | 0 | 3 | 0.9 |
| 01:30~01:45 | 9.0 | 9 | 0 | 9 | 2.7 | 5 | 1.4 | 3 | 0 | 3 | 0.9 |
| 01:45~02:00 | 5.0 | 5 | 0 | 5 | 1.5 | 3 | 0.9 | 2 | 0 | 2 | 0.6 |
| 02:00~02:15 | 2.0 | 2 | 0 | 2 | 0.7 | 1 | 0.3 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 02:15~02:30 | 5.0 | 5 | 0 | 5 | 1.5 | 3 | 0.9 | 2 | 0 | 2 | 0.6 |
| 02:30~02:45 | 6.0 | 6 | 0 | 6 | 1.8 | 4 | 1.1 | 3 | 0 | 3 | 0.9 |
| 02:45~03:00 | 6.0 | 6 | 0 | 6 | 1.8 | 4 | 1.1 | 3 | 0 | 3 | 0.9 |
| 03:00~03:15 | 4.0 | 4 | 0 | 4 | 1.2 | 3 | 0.9 | 2 | 0 | 2 | 0.6 |
| 03:15~03:30 | 5.0 | 5 | 0 | 5 | 1.5 | 3 | 0.9 | 2 | 0 | 2 | 0.6 |
| 03:30~03:45 | 2.0 | 2 | 0 | 2 | 0.7 | 1 | 0.3 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 03:45~04:00 | 2.0 | 2 | 0 | 2 | 0.7 | 1 | 0.3 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 04:00~04:15 | 13.0 | 13 | 0 | 13 | 4.3 | 10 | 2.8 | 6 | 0 | 6 | 1.8 |
| 04:15~04:30 | 2.0 | 2 | 0 | 2 | 0.7 | 1 | 0.3 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 04:30~04:45 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 04:45~05:00 | 2.0 | 2 | 0 | 2 | 0.7 | 1 | 0.3 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 05:00~05:15 | 3.0 | 3 | 0 | 3 | 0.9 | 2 | 0.6 | 2 | 0 | 2 | 0.6 |
| 05:15~05:30 | 3.0 | 3 | 0 | 3 | 0.9 | 2 | 0.6 | 2 | 0 | 2 | 0.6 |
| 05:30~05:45 | 3.0 | 3 | 0 | 3 | 0.9 | 2 | 0.6 | 2 | 0 | 2 | 0.6 |
| 05:45~06:00 | 1.0 | 1 | 0 | 1 | 0.3 | 1 | 0.3 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 06:00~06:15 | 1.0 | 1 | 0 | 1 | 0.3 | 1 | 0.3 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 06:15~06:30 | 1.0 | 1 | 0 | 1 | 0.3 | 1 | 0.3 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 06:30~06:45 | 7.0 | 7 | 0 | 7 | 2.2 | 4 | 1.1 | 3 | 0 | 3 | 0.9 |
| 06:45~07:00 | 10.0 | 10 | 0 | 10 | 3.0 | 6 | 1.7 | 5 | 0 | 5 | 1.4 |
| 07:00~07:15 | 21.0 | 21 | 0 | 21 | 6.7 | 13 | 3.6 | 8 | 0 | 8 | 2.2 |
| 07:15~07:30 | 4.0 | 4 | 0 | 4 | 1.2 | 3 | 0.9 | 2 | 0 | 2 | 0.6 |
| 07:30~07:45 | 11.0 | 11 | 0 | 11 | 3.0 | 6 | 1.7 | 5 | 0 | 5 | 1.4 |
| 07:45~08:00 | 12.0 | 12 | 0 | 12 | 3.4 | 7 | 2.0 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 08:00~08:15 | 34.0 | 34 | 0 | 34 | 9.7 | 19 | 5.3 | 10 | 0 | 10 | 2.8 |
| 08:15~08:30 | 20.0 | 20 | 0 | 20 | 5.7 | 11 | 3.1 | 5 | 0 | 5 | 1.5 |
| 08:30~08:45 | 21.0 | 21 | 0 | 21 | 6.0 | 12 | 3.4 | 6 | 0 | 6 | 1.7 |
| 08:45~09:00 | 24.0 | 24 | 0 | 24 | 6.8 | 14 | 3.9 | 7 | 0 | 7 | 2.0 |
| 09:00~09:15 | 24.0 | 24 | 0 | 24 | 6.8 | 14 | 3.9 | 7 | 0 | 7 | 2.0 |
| 09:15~09:30 | 19.0 | 19 | 0 | 19 | 5.4 | 11 | 3.1 | 5 | 0 | 5 | 1.5 |
| 09:30~09:45 | 20.0 | 20 | 0 | 20 | 5.7 | 11 | 3.1 | 5 | 0 | 5 | 1.5 |
| 09:45~10:00 | 20.0 | 20 | 0 | 20 | 5.7 | 11 | 3.1 | 5 | 0 | 5 | 1.5 |
| 10:00~10:15 | 6.0 | 6 | 0 | 6 | 1.7 | 3 | 0.9 | 2 | 0 | 2 | 0.6 |
| 10:15~10:30 | 8.0 | 8 | 0 | 8 | 2.3 | 4 | 1.1 | 3 | 0 | 3 | 0.9 |
| 10:30~10:45 | 16.0 | 16 | 0 | 16 | 4.5 | 9 | 2.6 | 5 | 0 | 5 | 1.4 |
| 10:45~11:00 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 11:00~11:15 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 11:15~11:30 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 11:30~11:45 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 11:45~12:00 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 12:00~12:15 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 12:15~12:30 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 12:30~12:45 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 12:45~13:00 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 13:00~13:15 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 13:15~13:30 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 13:30~13:45 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 13:45~14:00 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 14:00~14:15 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 14:15~14:30 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 14:30~14:45 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 14:45~15:00 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 15:00~15:15 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 15:15~15:30 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 15:30~15:45 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 15:45~16:00 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 16:00~16:15 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 16:15~16:30 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 16:30~16:45 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 16:45~17:00 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 17:00~17:15 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 17:15~17:30 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 17:30~17:45 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 17:45~18:00 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 18:00~18:15 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 18:15~18:30 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 18:30~18:45 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 18:45~19:00 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 19:00~19:15 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 19:15~19:30 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 19:30~19:45 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 19:45~20:00 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 20:00~20:15 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 20:15~20:30 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 20:30~20:45 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 20:45~21:00 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 21:00~21:15 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 21:15~21:30 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 21:30~21:45 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 21:45~22:00 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 22:00~22:15 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 22:15~22:30 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 22:30~22:45 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 22:45~23:00 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 23:00~23:15 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | 0 | 4 | 1.1 |
| 23:15~23:30 | 15.0 | 15 | 0 | 15 | 4.3 | 8 | 2.3 | 4 | | | |



自動車交通量調査結果集計表(断面別)

| 方向 | 断面計: A((1+2+3)+3)+(4+8+12+13) | | | 断面計: A((1+2+3)+3)+(4+8+12+13) | | |
|---------------------|-------------------------------|------------|-----------|-------------------------------|------------|-----------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 22:00~22:15 | 87 | 1 | 88 | 30 | 14 | 44 |
| 22:15~22:30 | 50 | 2 | 52 | 106 | 122 | 228 |
| 22:30~22:45 | 51 | 3 | 54 | 132 | 152 | 284 |
| 22:45~23:00 | 238 | 5 | 243 | 438 | 453 | 891 |
| 23:00~23:15 | 49 | 1 | 50 | 105 | 123 | 228 |
| 23:15~23:30 | 31 | 1 | 32 | 114 | 119 | 233 |
| 23:30~23:45 | 40 | 2 | 42 | 118 | 131 | 249 |
| 23:45~00:00 | 154 | 4 | 158 | 460 | 471 | 931 |
| 0:00~0:15 | 27 | 0 | 27 | 102 | 115 | 217 |
| 0:15~0:30 | 25 | 0 | 25 | 97 | 112 | 209 |
| 0:30~0:45 | 26 | 0 | 26 | 120 | 136 | 256 |
| 0:45~1:00 | 100 | 0 | 100 | 430 | 451 | 881 |
| 1:00~1:15 | 19 | 0 | 19 | 125 | 140 | 265 |
| 1:15~1:30 | 13 | 0 | 13 | 138 | 151 | 289 |
| 1:30~1:45 | 16 | 0 | 16 | 136 | 148 | 284 |
| 1:45~2:00 | 48 | 0 | 48 | 171 | 187 | 358 |
| 2:00~2:15 | 14 | 0 | 14 | 144 | 162 | 306 |
| 2:15~2:30 | 17 | 0 | 17 | 152 | 164 | 316 |
| 2:30~2:45 | 10 | 0 | 10 | 163 | 179 | 342 |
| 2:45~3:00 | 40 | 1 | 41 | 182 | 198 | 380 |
| 3:00~3:15 | 10 | 0 | 10 | 125 | 141 | 266 |
| 3:15~3:30 | 10 | 1 | 11 | 114 | 132 | 246 |
| 3:30~3:45 | 4 | 1 | 5 | 139 | 156 | 295 |
| 3:45~4:00 | 28 | 2 | 30 | 131 | 148 | 279 |
| 4:00~4:15 | 2 | 6 | 8 | 136 | 151 | 287 |
| 4:15~4:30 | 4 | 2 | 6 | 149 | 164 | 313 |
| 4:30~4:45 | 2 | 2 | 4 | 147 | 165 | 312 |
| 4:45~5:00 | 12 | 6 | 18 | 159 | 176 | 335 |
| 5:00~5:15 | 6 | 0 | 6 | 141 | 156 | 302 |
| 5:15~5:30 | 9 | 2 | 11 | 106 | 119 | 225 |
| 5:30~5:45 | 8 | 0 | 8 | 104 | 117 | 221 |
| 5:45~6:00 | 3 | 3 | 6 | 115 | 127 | 242 |
| 6:00~6:15 | 10 | 3 | 13 | 102 | 113 | 215 |
| 6:15~6:30 | 5 | 6 | 11 | 89 | 111 | 200 |
| 6:30~6:45 | 22 | 3 | 25 | 108 | 148 | 256 |
| 6:45~7:00 | 62 | 13 | 75 | 329 | 364 | 693 |
| 7:00~7:15 | 16 | 5 | 21 | 102 | 112 | 214 |
| 7:15~7:30 | 15 | 4 | 19 | 76 | 102 | 178 |
| 7:30~7:45 | 23 | 1 | 24 | 72 | 94 | 166 |
| 7:45~8:00 | 35 | 1 | 36 | 58 | 72 | 130 |
| 8:00~8:15 | 36 | 0 | 36 | 66 | 82 | 148 |
| 8:15~8:30 | 41 | 2 | 43 | 69 | 86 | 155 |
| 8:30~8:45 | 53 | 5 | 58 | 60 | 73 | 133 |
| 8:45~9:00 | 58 | 8 | 66 | 58 | 70 | 128 |
| 9:00~9:15 | 132 | 13 | 145 | 27 | 33 | 60 |
| 9:15~9:30 | 56 | 6 | 62 | 64 | 76 | 140 |
| 9:30~9:45 | 53 | 8 | 61 | 58 | 69 | 127 |
| 9:45~10:00 | 69 | 13 | 82 | 265 | 287 | 552 |
| 10時前計 | 221 | 35 | 256 | 4,852 | 625 | 5,477 |
| 12時前計 | 5,579 | 715 | 6,294 | 11 | 14 | 25 |
| 24時間計 | 6,748 | 742 | 7,490 | 10 | 10 | 20 |
| 12時間計は10時から19時までの合計 | 1,291 | 119 | 1,410 | 1 | 1 | 2 |
| 24時間計は6時から24時までの合計 | 1,291 | 119 | 1,410 | 1 | 1 | 2 |



自動車交通量調査結果集計表(断面別)

| 方向 | 流入計: B(4+5+6+14) | | | 流入計: B(4+5+6+14) | | |
|---------------------|------------------|------------|-----------|------------------|------------|-----------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 22:00~22:15 | 8 | 0 | 8 | 9 | 11 | 20 |
| 22:15~22:30 | 17 | 1 | 18 | 3 | 0 | 3 |
| 22:30~22:45 | 23 | 1 | 24 | 4 | 2 | 6 |
| 22:45~23:00 | 65 | 3 | 68 | 5 | 1 | 6 |
| 23:00~23:15 | 16 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15~23:30 | 9 | 1 | 10 | 10 | 1 | 11 |
| 23:30~23:45 | 6 | 0 | 6 | 6 | 0 | 6 |
| 23:45~00:00 | 47 | 0 | 47 | 36 | 2 | 38 |
| 0:00~0:15 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 0:15~0:30 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 0:30~0:45 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 0:45~1:00 | 21 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00~1:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 1:15~1:30 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 1:30~1:45 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45~2:00 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00~2:15 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15~2:30 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30~2:45 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45~3:00 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00~3:15 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15~3:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30~3:45 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45~4:00 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00~4:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15~4:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30~4:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:45~5:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00~5:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:15~5:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:30~5:45 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 5:45~6:00 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 6:00~6:15 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 6:15~6:30 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 6:30~6:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 6:45~7:00 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 7:00~7:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 7:15~7:30 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 7:30~7:45 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 7:45~8:00 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00~8:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:15~8:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:30~8:45 | 4 | 1 | 5 | 20 | 0 | 20 |
| 8:45~9:00 | 8 | 1 | 9 | 4 | 0 | 4 |
| 9:00~9:15 | 2 | 2 | 4 | 50 | 0 | 54 |
| 9:15~9:30 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 9:30~9:45 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 9:45~10:00 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| 10時前計 | 251 | 2 | 253 | 74 | 2 | 76 |
| 12時前計 | 647 | 8 | 655 | 1 | 1 | 2 |
| 24時間計 | 917 | 12 | 929 | 1 | 1 | 2 |
| 12時間計は10時から19時までの合計 | 1,411 | 15 | 1,426 | 1 | 1 | 2 |
| 24時間計は6時から24時までの合計 | 1,411 | 15 | 1,426 | 1 | 1 | 2 |

| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)-4月17日(日) | |
|---------|--|-----------------------|--|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | | |
| 晴れ | | | |
| 調査地点 | | No.5 万國橋 | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |
| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)-4月17日(日) | |
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | | |
| 晴れ | | | |
| 調査地点 | | No.5 万國橋 | |

| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)-4月17日(日) | |
|---------|--|-----------------------|--|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | | |
| 晴れ | | | |
| 調査地点 | | No.5 万國橋 | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |
| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)-4月17日(日) | |
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | | |
| 晴れ | | | |
| 調査地点 | | No.5 万國橋 | |

| 方向 | | 流出計: B(3+7+11+14) | | 流出計: B(3+7+11+14) | |
|-------------|-------------|-------------------|-----|-------------------|-------|
| 時刻帯 | 時刻帯 | 小型車 | 大型車 | 合計 | 二輪車 |
| 時刻帯 | 時刻帯 | 台 | 台 | 台 | 台 |
| 22:15~22:30 | 10:15~10:30 | 6 | 0 | 6 | 0 |
| 22:30~22:45 | 10:30~10:45 | 15 | 0 | 15 | 0 |
| 22:45~23:00 | 10:45~11:00 | 14 | 0 | 14 | 0 |
| 23:00~23:15 | 11:00~11:15 | 45 | 0 | 45 | 0 |
| 23:15~23:30 | 11:15~11:30 | 3 | 0 | 3 | 0 |
| 23:30~23:45 | 11:30~11:45 | 6 | 0 | 6 | 0 |
| 23:45~00:00 | 11:45~12:00 | 2 | 1 | 3 | 0 |
| 00:00~00:15 | 12:00~12:15 | 22 | 4 | 26 | 0 |
| 00:15~0:30 | 12:15~12:30 | 4 | 0 | 4 | 0 |
| 0:30~0:45 | 12:30~12:45 | 3 | 0 | 3 | 0 |
| 0:45~1:00 | 12:45~13:00 | 4 | 0 | 4 | 0 |
| 1:00~1:15 | 13:00~13:15 | 13 | 0 | 13 | 0 |
| 1:15~1:30 | 13:15~13:30 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 1:30~1:45 | 13:30~13:45 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 1:45~2:00 | 13:45~14:00 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 2:00~2:15 | 14:00~14:15 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 2:15~2:30 | 14:15~14:30 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 2:30~2:45 | 14:30~14:45 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 2:45~3:00 | 14:45~15:00 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 3:00~3:15 | 15:00~15:15 | 5 | 0 | 5 | 0 |
| 3:15~3:30 | 15:15~15:30 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30~3:45 | 15:30~15:45 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45~4:00 | 15:45~16:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00~4:15 | 16:00~16:15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15~4:30 | 16:15~16:30 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30~4:45 | 16:30~16:45 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:45~5:00 | 16:45~17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00~5:15 | 17:00~17:15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:15~5:30 | 17:15~17:30 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 5:30~5:45 | 17:30~17:45 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:45~6:00 | 17:45~18:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:00~6:15 | 18:00~18:15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:15~6:30 | 18:15~18:30 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:30~6:45 | 18:30~18:45 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:45~7:00 | 18:45~19:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:00~7:15 | 19:00~19:15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:15~7:30 | 19:15~19:30 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:30~7:45 | 19:30~19:45 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:45~8:00 | 19:45~20:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00~8:15 | 20:00~20:15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:15~8:30 | 20:15~20:30 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:30~8:45 | 20:30~20:45 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:45~9:00 | 20:45~21:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:00~9:15 | 21:00~21:15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:15~9:30 | 21:15~21:30 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:30~9:45 | 21:30~21:45 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:45~10:00 | 21:45~22:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一日合計 | | 20 | 1 | 21 | 0 |
| 二輪車 | | | | | 0 |
| 流入率 | | | | | 0.00% |
| 合計 | | | | | 0 |
| 一日合計 | | 659 | 4 | 663 | 0.6 |
| 二輪車 | | 1 | 38 | 39 | 0.6 |
| 流入率 | | | | | 0.00% |
| 合計 | | | | | 0 |

| 方向 | | 流出計: B(4+5+6+14)+(3+7+11+14) | | 流出計: B(4+5+6+14)+(3+7+11+14) | |
|-------------|-------------|------------------------------|-------|------------------------------|-------|
| 時刻帯 | 時刻帯 | 小型車 | 大型車 | 合計 | 二輪車 |
| 時刻帯 | 時刻帯 | 台 | 台 | 台 | 台 |
| 22:15~22:30 | 10:15~10:30 | 14 | 0 | 14 | 0 |
| 22:30~22:45 | 10:30~10:45 | 27 | 0 | 27 | 0 |
| 22:45~23:00 | 10:45~11:00 | 22 | 1 | 23 | 0 |
| 23:00~23:15 | 11:00~11:15 | 91 | 3 | 94 | 0 |
| 23:15~23:30 | 11:15~11:30 | 12 | 1 | 13 | 0 |
| 23:30~23:45 | 11:30~11:45 | 12 | 0 | 12 | 0 |
| 23:45~00:00 | 11:45~12:00 | 8 | 1 | 9 | 0 |
| 00:00~00:15 | 12:00~12:15 | 59 | 2 | 61 | 0 |
| 00:15~0:30 | 12:15~12:30 | 9 | 0 | 9 | 0 |
| 0:30~0:45 | 12:30~12:45 | 9 | 0 | 9 | 0 |
| 0:45~1:00 | 12:45~13:00 | 7 | 0 | 7 | 0 |
| 1:00~1:15 | 13:00~13:15 | 34 | 0 | 34 | 0 |
| 1:15~1:30 | 13:15~13:30 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 1:30~1:45 | 13:30~13:45 | 3 | 0 | 3 | 0 |
| 1:45~2:00 | 13:45~14:00 | 3 | 0 | 3 | 0 |
| 2:00~2:15 | 14:00~14:15 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 2:15~2:30 | 14:15~14:30 | 5 | 0 | 5 | 0 |
| 2:30~2:45 | 14:30~14:45 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 2:45~3:00 | 14:45~15:00 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 3:00~3:15 | 15:00~15:15 | 20 | 0 | 20 | 0 |
| 3:15~3:30 | 15:15~15:30 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30~3:45 | 15:30~15:45 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 3:45~4:00 | 15:45~16:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00~4:15 | 16:00~16:15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15~4:30 | 16:15~16:30 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30~4:45 | 16:30~16:45 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 4:45~5:00 | 16:45~17:00 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 5:00~5:15 | 17:00~17:15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:15~5:30 | 17:15~17:30 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:30~5:45 | 17:30~17:45 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:45~6:00 | 17:45~18:00 | 4 | 0 | 4 | 0 |
| 6:00~6:15 | 18:00~18:15 | 3 | 0 | 3 | 0 |
| 6:15~6:30 | 18:15~18:30 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 6:30~6:45 | 18:30~18:45 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 6:45~7:00 | 18:45~19:00 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 7:00~7:15 | 19:00~19:15 | 3 | 0 | 3 | 0 |
| 7:15~7:30 | 19:15~19:30 | 6 | 0 | 6 | 0 |
| 7:30~7:45 | 19:30~19:45 | 3 | 0 | 3 | 0 |
| 7:45~8:00 | 19:45~20:00 | 6 | 0 | 6 | 0 |
| 8:00~8:15 | 20:00~20:15 | 18 | 0 | 18 | 0 |
| 8:15~8:30 | 20:15~20:30 | 4 | 0 | 4 | 0 |
| 8:30~8:45 | 20:30~20:45 | 6 | 1 | 7 | 0 |
| 8:45~9:00 | 20:45~21:00 | 10 | 0 | 10 | 0 |
| 9:00~9:15 | 21:00~21:15 | 21 | 2 | 23 | 0 |
| 9:15~9:30 | 21:15~21:30 | 18 | 0 | 18 | 0 |
| 9:30~9:45 | 21:30~21:45 | 12 | 1 | 13 | 0 |
| 9:45~10:00 | 21:45~22:00 | 11 | 0 | 11 | 0 |
| 一日合計 | | 45 | 3 | 48 | 0 |
| 二輪車 | | | | | 0 |
| 流入率 | | | | | 0.00% |
| 合計 | | | | | 0 |
| 一日合計 | | 1,401 | 1,551 | 2,952 | 0.9 |
| 二輪車 | | 1 | 40 | 41 | 0.001 |
| 流入率 | | | | | 0.00% |
| 合計 | | | | | 0 |

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.5 万國橋

調査方向案内図

| 方向 | 流入計: C(7+8+9+15) | | | 流出計: C(2+6+10+15) | | |
|-------------|------------------|------------|-----------|-------------------|------------|-----------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 22:00~22:15 | 47 | 1 | 48 | 44 | 1 | 45 |
| 22:15~22:30 | 31 | 1 | 32 | 22 | 1 | 23 |
| 22:30~22:45 | 38 | 1 | 39 | 25 | 1 | 26 |
| 22:45~23:00 | 151 | 3 | 154 | 110 | 0 | 110 |
| 23:00~23:15 | 29 | 1 | 30 | 22 | 1 | 23 |
| 23:15~23:30 | 16 | 1 | 17 | 26 | 0 | 26 |
| 23:30~23:45 | 28 | 2 | 30 | 24 | 0 | 24 |
| 23:45~24:00 | 26 | 4 | 30 | 66 | 1 | 67 |
| 0:00~0:15 | 23 | 0 | 23 | 13 | 0 | 13 |
| 0:15~0:30 | 20 | 0 | 20 | 10 | 0 | 10 |
| 0:30~0:45 | 13 | 0 | 13 | 15 | 0 | 15 |
| 0:45~1:00 | 10 | 0 | 10 | 43 | 0 | 43 |
| 1:00~1:15 | 18 | 0 | 18 | 6 | 0 | 6 |
| 1:15~1:30 | 12 | 0 | 12 | 9 | 0 | 9 |
| 1:30~1:45 | 5 | 0 | 5 | 8 | 0 | 8 |
| 1:45~2:00 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00~2:15 | 9 | 1 | 10 | 18 | 0 | 18 |
| 2:15~2:30 | 15 | 0 | 15 | 5 | 0 | 5 |
| 2:30~2:45 | 7 | 0 | 7 | 7 | 0 | 7 |
| 2:45~3:00 | 4 | 0 | 4 | 16 | 9 | 25 |
| 3:00~3:15 | 6 | 0 | 6 | 8 | 0 | 8 |
| 3:15~3:30 | 5 | 1 | 6 | 3 | 0 | 3 |
| 3:30~3:45 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| 3:45~4:00 | 1 | 0 | 1 | 12 | 9 | 21 |
| 4:00~4:15 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
| 4:15~4:30 | 3 | 0 | 3 | 3 | 2 | 5 |
| 4:30~4:45 | 3 | 1 | 4 | 4 | 1 | 5 |
| 4:45~5:00 | 10 | 2 | 12 | 2 | 2 | 4 |
| 5:00~5:15 | 5 | 0 | 5 | 3 | 0 | 3 |
| 5:15~5:30 | 5 | 1 | 6 | 1 | 5 | 6 |
| 5:30~5:45 | 5 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 |
| 5:45~6:00 | 3 | 2 | 5 | 15 | 30 | 45 |
| 6:00~6:15 | 7 | 2 | 9 | 2 | 2 | 4 |
| 6:15~6:30 | 5 | 6 | 11 | 6 | 1 | 7 |
| 6:30~6:45 | 16 | 1 | 17 | 5 | 2 | 7 |
| 6:45~7:00 | 4 | 1 | 5 | 17 | 0 | 17 |
| 7:00~7:15 | 11 | 2 | 13 | 7 | 3 | 10 |
| 7:15~7:30 | 17 | 2 | 19 | 11 | 2 | 13 |
| 7:30~7:45 | 13 | 2 | 15 | 11 | 1 | 12 |
| 7:45~8:00 | 6 | 3 | 9 | 8 | 3 | 11 |
| 8:00~8:15 | 25 | 0 | 25 | 14 | 0 | 14 |
| 8:15~8:30 | 28 | 1 | 29 | 0 | 23 | 23 |
| 8:30~8:45 | 37 | 2 | 39 | 5 | 2 | 7 |
| 8:45~9:00 | 134 | 9 | 143 | 60 | 4 | 64 |
| 9:00~9:15 | 38 | 3 | 41 | 25 | 3 | 28 |
| 9:15~9:30 | 43 | 5 | 48 | 26 | 1 | 27 |
| 9:30~9:45 | 43 | 7 | 50 | 4 | 2 | 6 |
| 9:45~10:00 | 153 | 9 | 162 | 22 | 4 | 26 |
| 10時前計 | 109 | 22 | 131 | 81 | 14 | 95 |
| 15時前計 | 3,853 | 367 | 4,220 | 2,656 | 333 | 2,989 |
| 24時間計 | 4,942 | 415 | 5,357 | 3,077 | 347 | 3,424 |
| 集約車 | 1,271 | 1,201 | 2,472 | 1,331 | 1,201 | 2,532 |

※15時前計は9時から15時までの合計
※16時前計は8時から16時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.5 万國橋

調査方向案内図

| 方向 | 流入計: C(7+8+9+15) | | | 流出計: C(2+6+10+15) | | |
|-------------|------------------|------------|-----------|-------------------|------------|-----------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 22:00~22:15 | 47 | 1 | 48 | 44 | 1 | 45 |
| 22:15~22:30 | 31 | 1 | 32 | 22 | 1 | 23 |
| 22:30~22:45 | 38 | 1 | 39 | 25 | 1 | 26 |
| 22:45~23:00 | 151 | 3 | 154 | 110 | 0 | 110 |
| 23:00~23:15 | 29 | 1 | 30 | 22 | 1 | 23 |
| 23:15~23:30 | 16 | 1 | 17 | 26 | 0 | 26 |
| 23:30~23:45 | 28 | 2 | 30 | 24 | 0 | 24 |
| 23:45~24:00 | 26 | 4 | 30 | 66 | 1 | 67 |
| 0:00~0:15 | 23 | 0 | 23 | 13 | 0 | 13 |
| 0:15~0:30 | 20 | 0 | 20 | 10 | 0 | 10 |
| 0:30~0:45 | 13 | 0 | 13 | 15 | 0 | 15 |
| 0:45~1:00 | 10 | 0 | 10 | 43 | 0 | 43 |
| 1:00~1:15 | 18 | 0 | 18 | 6 | 0 | 6 |
| 1:15~1:30 | 12 | 0 | 12 | 9 | 0 | 9 |
| 1:30~1:45 | 5 | 0 | 5 | 8 | 0 | 8 |
| 1:45~2:00 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00~2:15 | 9 | 1 | 10 | 18 | 0 | 18 |
| 2:15~2:30 | 15 | 0 | 15 | 5 | 0 | 5 |
| 2:30~2:45 | 7 | 0 | 7 | 7 | 0 | 7 |
| 2:45~3:00 | 4 | 0 | 4 | 16 | 9 | 25 |
| 3:00~3:15 | 6 | 0 | 6 | 8 | 0 | 8 |
| 3:15~3:30 | 5 | 1 | 6 | 3 | 0 | 3 |
| 3:30~3:45 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| 3:45~4:00 | 1 | 0 | 1 | 12 | 9 | 21 |
| 4:00~4:15 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
| 4:15~4:30 | 3 | 0 | 3 | 3 | 2 | 5 |
| 4:30~4:45 | 3 | 1 | 4 | 4 | 1 | 5 |
| 4:45~5:00 | 10 | 2 | 12 | 2 | 2 | 4 |
| 5:00~5:15 | 5 | 0 | 5 | 3 | 0 | 3 |
| 5:15~5:30 | 5 | 1 | 6 | 1 | 5 | 6 |
| 5:30~5:45 | 5 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 |
| 5:45~6:00 | 3 | 2 | 5 | 15 | 30 | 45 |
| 6:00~6:15 | 7 | 2 | 9 | 2 | 2 | 4 |
| 6:15~6:30 | 5 | 6 | 11 | 6 | 1 | 7 |
| 6:30~6:45 | 16 | 1 | 17 | 5 | 2 | 7 |
| 6:45~7:00 | 4 | 1 | 5 | 17 | 0 | 17 |
| 7:00~7:15 | 11 | 2 | 13 | 7 | 3 | 10 |
| 7:15~7:30 | 17 | 2 | 19 | 11 | 2 | 13 |
| 7:30~7:45 | 13 | 2 | 15 | 11 | 1 | 12 |
| 7:45~8:00 | 6 | 3 | 9 | 8 | 3 | 11 |
| 8:00~8:15 | 25 | 0 | 25 | 14 | 0 | 14 |
| 8:15~8:30 | 28 | 1 | 29 | 0 | 23 | 23 |
| 8:30~8:45 | 37 | 2 | 39 | 5 | 2 | 7 |
| 8:45~9:00 | 134 | 9 | 143 | 60 | 4 | 64 |
| 9:00~9:15 | 38 | 3 | 41 | 25 | 3 | 28 |
| 9:15~9:30 | 43 | 5 | 48 | 26 | 1 | 27 |
| 9:30~9:45 | 43 | 7 | 50 | 4 | 2 | 6 |
| 9:45~10:00 | 153 | 9 | 162 | 22 | 4 | 26 |
| 10時前計 | 109 | 22 | 131 | 81 | 14 | 95 |
| 15時前計 | 3,853 | 367 | 4,220 | 2,656 | 333 | 2,989 |
| 24時間計 | 4,942 | 415 | 5,357 | 3,077 | 347 | 3,424 |
| 集約車 | 1,271 | 1,201 | 2,472 | 1,331 | 1,201 | 2,532 |

※15時前計は9時から15時までの合計
※16時前計は8時から16時までの合計

| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | |
|------------------|------------------------------|-----------------------|------------------------------|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | | |
| 晴れ | | | |
| 調査地点 | | No.5 万國橋 | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |
| 自動車交通量調査結果表(断面別) | | 自動車交通量調査結果表(断面別) | |
| 方向 | 断面計：C(7+8+9+15)×(2+6+10+15) | 方向 | 断面計：C(7+8+9+15)×(2+6+10+15) |
| 時刻帯 | 小型車 大型車 合計 大混入率 (%) 時間比率 (%) | 時刻帯 | 小型車 大型車 合計 大混入率 (%) 時間比率 (%) |
| 22:15~22:30 | 31 61 92 3.3 0.7 | 10 15 25 3.0 0.6 | |
| 22:30~22:45 | 59 2 61 0.0 0.0 | 11 19 30 14.6 1.6 | |
| 22:45~23:00 | 61 0 61 0.0 0.0 | 137 19 156 12.2 1.9 | |
| 23:00~23:15 | 274 2 276 0.7 0.2 | 10 10 20 10.0 2.0 | |
| 23:15~23:30 | 42 2 44 0.5 0.1 | 10 10 20 10.0 2.0 | |
| 23:30~23:45 | 52 2 54 0.3 0.0 | 11 15 26 11.8 1.8 | |
| 23:45~00:00 | 46 1 47 0.2 0.0 | 144 18 162 11.1 2.0 | |
| 00:00~00:15 | 191 0 191 0.0 0.0 | 12 12 24 12.0 2.4 | |
| 00:15~00:30 | 30 0 30 0.0 0.0 | 13 13 26 13.0 2.6 | |
| 00:30~00:45 | 28 0 28 0.0 0.0 | 144 12.5 1.8 3.3 | |
| 00:45~01:00 | 25 0 25 0.0 0.0 | 139 17 156 10.9 1.9 | |
| 01:00~01:15 | 19 0 19 0.0 0.0 | 16 16 32 16.0 3.2 | |
| 01:15~01:30 | 21 0 21 0.0 0.0 | 157 14 171 8.2 2.1 | |
| 01:30~01:45 | 13 0 13 0.0 0.0 | 160 14 174 8.7 2.3 | |
| 01:45~02:00 | 14 0 14 0.0 0.0 | 144 20 164 12.2 2.4 | |
| 02:00~02:15 | 27 0 27 0.0 0.0 | 66 66 66 6.6 6.6 | |
| 02:15~02:30 | 20 0 20 0.0 0.0 | 171 16 187 8.6 2.5 | |
| 02:30~02:45 | 14 0 14 0.0 0.0 | 190 16 206 7.6 2.5 | |
| 02:45~03:00 | 9 1 10 10.0 0.1 | 20 196 20 10.2 2.4 | |
| 03:00~03:15 | 8 1 9 11.1 0.1 | 16 16 32 16.0 3.2 | |
| 03:15~03:30 | 8 1 9 11.1 0.1 | 15 15 30 15.0 3.0 | |
| 03:30~03:45 | 2 1 3 33.3 0.0 | 135 21 156 13.5 1.9 | |
| 03:45~04:00 | 5 0 5 0.0 0.0 | 169 20 189 10.6 2.3 | |
| 04:00~04:15 | 2 0 2 0.0 0.0 | 171 10.5 2.1 3.3 | |
| 04:15~04:30 | 6 2 8 25.0 0.1 | 15 15 30 15.0 3.0 | |
| 04:30~04:45 | 3 2 5 40.0 0.1 | 178 20 198 10.1 2.4 | |
| 04:45~05:00 | 5 2 7 28.6 0.1 | 165 16 181 8.8 2.2 | |
| 05:00~05:15 | 16 0 16 0.0 0.0 | 171 200 8.5 2.4 11.1 | |
| 05:15~05:30 | 7 2 9 18.2 0.1 | 67 41 108 10.4 2.3 | |
| 05:30~05:45 | 9 0 9 0.0 0.0 | 137 10 147 6.8 1.6 | |
| 05:45~06:00 | 10 4 14 28.6 0.2 | 121 14 135 10.4 1.7 | |
| 06:00~06:15 | 34 9 43 15.0 0.5 | 104 18 122 14.8 1.5 | |
| 06:15~06:30 | 7 8 15 53.3 0.2 | 526 61 587 10.4 1.2 | |
| 06:30~06:45 | 21 3 24 12.5 0.3 | 102 10 112 8.9 1.4 | |
| 06:45~07:00 | 25 1 26 3.8 0.3 | 109 16 125 12.8 1.5 | |
| 07:00~07:15 | 62 5 67 19.5 0.3 | 110 18 128 14.1 1.6 | |
| 07:15~07:30 | 28 4 32 12.5 0.4 | 42 35 77 10.6 6.3 | |
| 07:30~07:45 | 24 3 27 11.1 0.3 | 66 11 77 14.3 0.9 | |
| 07:45~08:00 | 45 6 51 11.8 0.6 | 82 17 99 15.9 1.3 | |
| 08:00~08:15 | 135 18 153 13.5 0.5 | 324 55 379 14.5 4.6 | |
| 08:15~08:30 | 54 5 59 7.2 0.2 | 387 17 404 17.2 1.2 | |
| 08:30~08:45 | 70 10 80 12.5 1.0 | 45 7 52 13.5 0.6 | |
| 08:45~09:00 | 67 6 73 8.0 0.9 | 20 20 40 20.0 4.0 | |
| 09:00~09:15 | 69 6 75 8.0 0.9 | 262 3 265 6.2 0.7 | |
| 09:15~09:30 | 66 11 77 14.3 0.9 | 240 23 263 9.6 3.2 | |
| 09:30~09:45 | 66 11 77 14.3 0.9 | 64 5 69 7.2 0.8 | |
| 09:45~10:00 | 13 13 100 13.0 1.3 | 45 2 47 4.3 0.6 | |
| 10:00~10:15 | 35 37 72 11.2 3.9 | 47 1 48 2.1 0.6 | |
| 10:15~10:30 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 10:30~10:45 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 10:45~11:00 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 11:00~11:15 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 11:15~11:30 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 11:30~11:45 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 11:45~12:00 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 12:00~12:15 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 12:15~12:30 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 12:30~12:45 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 12:45~13:00 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 13:00~13:15 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 13:15~13:30 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 13:30~13:45 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 13:45~14:00 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 14:00~14:15 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 14:15~14:30 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 14:30~14:45 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 14:45~15:00 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 15:00~15:15 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 15:15~15:30 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 15:30~15:45 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 15:45~16:00 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 16:00~16:15 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 16:15~16:30 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 16:30~16:45 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 16:45~17:00 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 17:00~17:15 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 17:15~17:30 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 17:30~17:45 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 17:45~18:00 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 18:00~18:15 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 18:15~18:30 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 18:30~18:45 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 18:45~19:00 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 19:00~19:15 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 19:15~19:30 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 19:30~19:45 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 19:45~20:00 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 20:00~20:15 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 20:15~20:30 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 20:30~20:45 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 20:45~21:00 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 21:00~21:15 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 21:15~21:30 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 21:30~21:45 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 21:45~22:00 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 22:00~22:15 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 22:15~22:30 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 22:30~22:45 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 22:45~23:00 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 23:00~23:15 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 23:15~23:30 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 23:30~23:45 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 23:45~00:00 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 00:00~00:15 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 00:15~00:30 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 00:30~00:45 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 00:45~01:00 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 01:00~01:15 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 01:15~01:30 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 01:30~01:45 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 01:45~02:00 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 02:00~02:15 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 02:15~02:30 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 02:30~02:45 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 02:45~03:00 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 03:00~03:15 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 03:15~03:30 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 03:30~03:45 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 03:45~04:00 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 04:00~04:15 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 04:15~04:30 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 04:30~04:45 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 04:45~05:00 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 05:00~05:15 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 05:15~05:30 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 05:30~05:45 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 05:45~06:00 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 06:00~06:15 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 06:15~06:30 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 06:30~06:45 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 06:45~07:00 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 07:00~07:15 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 07:15~07:30 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 07:30~07:45 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 07:45~08:00 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 08:00~08:15 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 08:15~08:30 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 08:30~08:45 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 08:45~09:00 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 09:00~09:15 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 09:15~09:30 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 09:30~09:45 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 09:45~10:00 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 10:00~10:15 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 10:15~10:30 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 10:30~10:45 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 10:45~11:00 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 11:00~11:15 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 11:15~11:30 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 11:30~11:45 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 11:45~12:00 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 12:00~12:15 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 12:15~12:30 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 12:30~12:45 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 12:45~13:00 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 13:00~13:15 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 13:15~13:30 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 13:30~13:45 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 13:45~14:00 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 14:00~14:15 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 3.8 | |
| 14:15~14:30 | 285 36 321 11.2 3.9 | 570 680 1250 12.5 | |

| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | | | |
|-------------|----------|-----------------------|---------|-----------------|----------|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | | | |
| 天候 | | 晴れ | | | |
| 調査地点 | | No.5 万國橋 | | | |
| 調査方向案内図 | | | | | |
| | | | | | |
| 方向 | 小型車 台 | 大型車 台 | 合計 台 | 時間 比率 (%) | 二輪車 台 |
| 22:00~22:15 | 21 | 0 | 21 | 4.5 | 1 |
| 22:15~22:30 | 31 | 0 | 31 | 3.0 | 1 |
| 22:30~22:45 | 29 | 1 | 30 | 3.3 | 1 |
| 22:45~23:00 | 102 | 3 | 105 | 2.5 | 4 |
| 23:00~23:15 | 19 | 0 | 19 | 0.0 | 1 |
| 23:15~23:30 | 16 | 1 | 17 | 5.9 | 1 |
| 23:30~23:45 | 18 | 0 | 18 | 0.0 | 1 |
| 23:45~00:00 | 46 | 1 | 47 | 9.8 | 2 |
| 0:00~0:15 | 10 | 0 | 10 | 0.0 | 0 |
| 0:15~0:30 | 13 | 0 | 13 | 0.0 | 0 |
| 0:30~0:45 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 0 |
| 0:45~1:00 | 31 | 0 | 31 | 0.0 | 0 |
| 1:00~1:15 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 0 |
| 1:15~1:30 | 9 | 0 | 9 | 0.0 | 0 |
| 1:30~1:45 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 0 |
| 1:45~2:00 | 24 | 0 | 24 | 0.0 | 0 |
| 2:00~2:15 | 5 | 1 | 6 | 16.7 | 0 |
| 2:15~2:30 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 0 |
| 2:30~2:45 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 0 |
| 2:45~3:00 | 17 | 0 | 17 | 5.0 | 0 |
| 3:00~3:15 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0 |
| 3:15~3:30 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0 |
| 3:30~3:45 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 0 |
| 3:45~4:00 | 10 | 0 | 10 | 0.0 | 0 |
| 4:00~4:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 4:15~4:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 4:30~4:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 4:45~5:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0 |
| 5:00~5:15 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0 |
| 5:15~5:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 5:30~5:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0 |
| 5:45~6:00 | 1 | 0 | 1 | 16.7 | 0 |
| 6:00~6:15 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0 |
| 6:15~6:30 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0 |
| 6:30~6:45 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 0 |
| 6:45~7:00 | 10 | 0 | 10 | 0.0 | 0 |
| 7:00~7:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0 |
| 7:15~7:30 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 0 |
| 7:30~7:45 | 5 | 2 | 7 | 28.6 | 0 |
| 7:45~8:00 | 18 | 3 | 21 | 14.1 | 0 |
| 8:00~8:15 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0 |
| 8:15~8:30 | 4 | 1 | 5 | 20.0 | 0 |
| 8:30~8:45 | 7 | 1 | 8 | 12.5 | 0 |
| 8:45~9:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0 |
| 9:00~9:15 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0 |
| 9:15~9:30 | 7 | 3 | 10 | 30.0 | 0 |
| 9:30~9:45 | 14 | 2 | 16 | 12.5 | 0 |
| 9:45~10:00 | 25 | 0 | 25 | 0.0 | 0 |
| 10時間計 | 651 | 7 | 658 | 18.3 | 4 |
| 15時間計 | 1,395 | 82 | 1,477 | 5.6 | 84 |
| 24時間計 | 1,654 | 89 | 1,743 | 5.1 | 100 |
| 1時間計 | 1,411 | 1,211 | 1,400 | 1.00 | 1.73 |
| 集約車 | | | | | |

※12時間計は消から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | | | |
|-------------|----------|-----------------------|---------|-----------------|----------|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | | | |
| 天候 | | 晴れ | | | |
| 調査地点 | | No.5 万國橋 | | | |
| 調査方向案内図 | | | | | |
| | | | | | |
| 方向 | 小型車 台 | 大型車 台 | 合計 台 | 時間 比率 (%) | 二輪車 台 |
| 22:00~22:15 | 66 | 0 | 67 | 1.5 | 3 |
| 22:15~22:30 | 52 | 0 | 52 | 0.0 | 1 |
| 22:30~22:45 | 54 | 1 | 55 | 1.8 | 1 |
| 22:45~23:00 | 213 | 3 | 216 | 5.2 | 2 |
| 23:00~23:15 | 49 | 1 | 50 | 2.0 | 1 |
| 23:15~23:30 | 31 | 1 | 32 | 3.1 | 0 |
| 23:30~23:45 | 38 | 0 | 38 | 0.0 | 0 |
| 23:45~00:00 | 140 | 2 | 142 | 3.8 | 0 |
| 0:00~0:15 | 12 | 0 | 12 | 0.0 | 0 |
| 0:15~0:30 | 18 | 0 | 18 | 0.0 | 0 |
| 0:30~0:45 | 7 | 0 | 7 | 0.0 | 0 |
| 0:45~1:00 | 45 | 0 | 45 | 0.0 | 0 |
| 1:00~1:15 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 0 |
| 1:15~1:30 | 13 | 0 | 13 | 0.0 | 0 |
| 1:30~1:45 | 8 | 0 | 8 | 0.0 | 0 |
| 1:45~2:00 | 33 | 0 | 33 | 0.0 | 0 |
| 2:00~2:15 | 9 | 1 | 10 | 10.0 | 0 |
| 2:15~2:30 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 0 |
| 2:30~2:45 | 9 | 0 | 9 | 0.0 | 0 |
| 2:45~3:00 | 26 | 0 | 26 | 3.9 | 0 |
| 3:00~3:15 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 0 |
| 3:15~3:30 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0 |
| 3:30~3:45 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 0 |
| 3:45~4:00 | 17 | 0 | 17 | 0.0 | 0 |
| 4:00~4:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 4:15~4:30 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 4:30~4:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 |
| 4:45~5:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0 |
| 5:00~5:15 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0 |
| 5:15~5:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0 |
| 5:30~5:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0 |
| 5:45~6:00 | 17 | 0 | 17 | 4.3 | 0 |
| 6:00~6:15 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0 |
| 6:15~6:30 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0 |
| 6:30~6:45 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 0 |
| 6:45~7:00 | 10 | 0 | 10 | 0.0 | 0 |
| 7:00~7:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0 |
| 7:15~7:30 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 0 |
| 7:30~7:45 | 6 | 4 | 10 | 40.0 | 0 |
| 7:45~8:00 | 14 | 1 | 15 | 16.7 | 0 |
| 8:00~8:15 | 6 | 0 | 6 | 0.0 | 0 |
| 8:15~8:30 | 8 | 1 | 9 | 11.1 | 0 |
| 8:30~8:45 | 13 | 1 | 14 | 7.1 | 0 |
| 8:45~9:00 | 20 | 2 | 22 | 9.8 | 0 |
| 9:00~9:15 | 11 | 4 | 15 | 26.7 | 0 |
| 9:15~9:30 | 26 | 2 | 28 | 7.1 | 0 |
| 9:30~9:45 | 31 | 2 | 33 | 8.0 | 0 |
| 9:45~10:00 | 23 | 0 | 23 | 0.0 | 0 |
| 10時間計 | 311 | 8 | 319 | 8.1 | 3 |
| 15時間計 | 3,428 | 86 | 3,514 | 2.8 | 87 |
| 24時間計 | 3,813 | 106 | 4,019 | 2.6 | 100 |
| 1時間計 | 1,411 | 1,231 | 1,400 | 1.00 | 1.73 |
| 集約車 | | | | | |

※12時間計は消から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

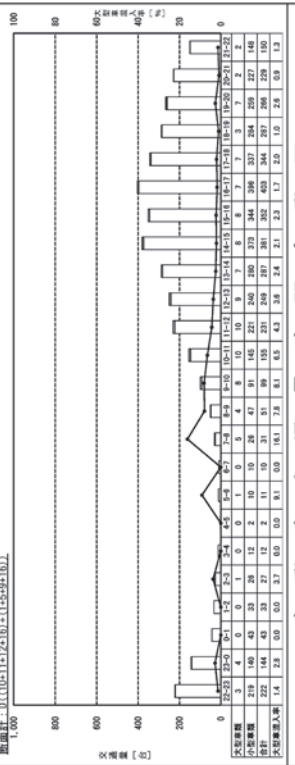
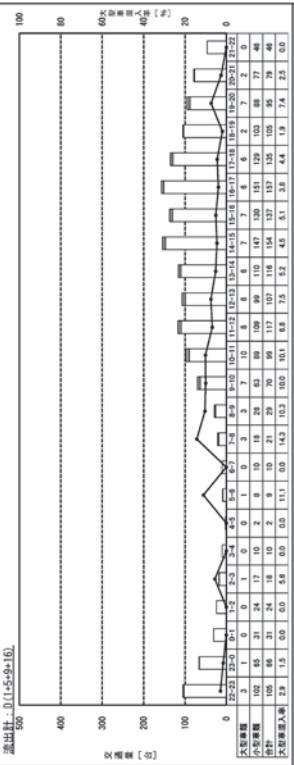
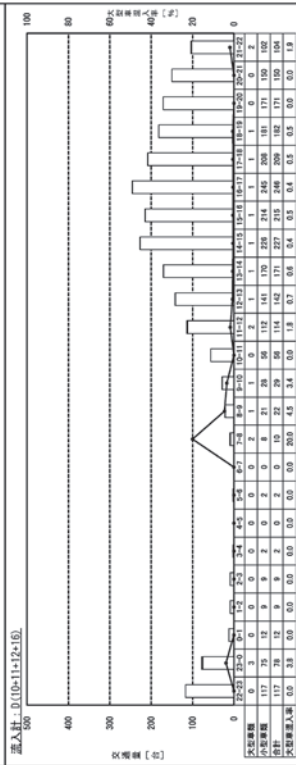
調査年月日：
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間：
22:00~22:00 (24時間)

調査地点：
No.5 万国橋

凡例
 大型車種 小型車種 大型乗用入車

調査方向案内図



自動車交通量時間変動図

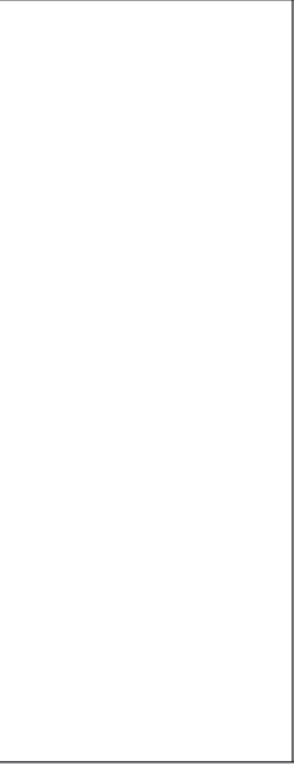
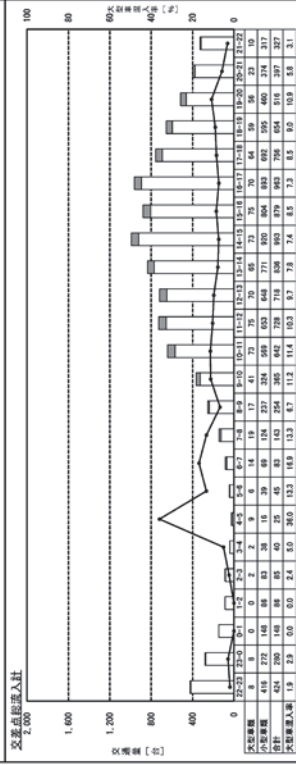
調査年月日：
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間：
22:00~22:00 (24時間)

調査地点：
No.5 万国橋

凡例
 大型車種 小型車種 大型乗用入車

調査方向案内図



自動車交通量時間変動図

| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | | | |
|-------------|--------|-----------------------|--------|-------------|--------|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | | | |
| 天候 | | 晴れ | | | |
| 調査地点 | | No.6 サークルウォーク | | | |
| 調査方向案内図 | | | | | |
| | | | | | |
| 方向 | | 方向・1 | | 方向・2 | |
| 小型車 | 大型車 | 小型車 | 大型車 | 小型車 | 大型車 |
| 台数 | 台数 | 台数 | 台数 | 台数 | 台数 |
| 時間別 | 時間別 | 時間別 | 時間別 | 時間別 | 時間別 |
| 割合 (%) | 割合 (%) | 割合 (%) | 割合 (%) | 割合 (%) | 割合 (%) |
| 合計 | 合計 | 合計 | 合計 | 合計 | 合計 |
| 13 | 0 | 8 | 0 | 16 | 0 |
| 22:00~22:15 | 1.1 | 3 | 0.0 | 10.00~10:15 | 0.7 |
| 22:15~22:30 | 0.0 | 0 | 0.0 | 10:15~10:30 | 0.0 |
| 22:30~22:45 | 0.0 | 0 | 0.0 | 10:30~10:45 | 0.0 |
| 22:45~23:00 | 0.0 | 0 | 0.0 | 10:45~11:00 | 0.0 |
| 23:00~23:15 | 0.0 | 0 | 0.0 | 11:00~11:15 | 0.0 |
| 23:15~23:30 | 0.0 | 0 | 0.0 | 11:15~11:30 | 0.0 |
| 23:30~23:45 | 0.0 | 0 | 0.0 | 11:30~11:45 | 0.0 |
| 23:45~00:00 | 0.0 | 0 | 0.0 | 11:45~12:00 | 0.0 |
| 00:00~0:15 | 0.0 | 0 | 0.0 | 12:00~12:15 | 0.0 |
| 0:15~0:30 | 0.0 | 0 | 0.0 | 12:15~12:30 | 0.0 |
| 0:30~0:45 | 0.0 | 0 | 0.0 | 12:30~12:45 | 0.0 |
| 0:45~1:00 | 0.0 | 0 | 0.0 | 12:45~13:00 | 0.0 |
| 1:00~1:15 | 0.0 | 0 | 0.0 | 13:00~13:15 | 0.0 |
| 1:15~1:30 | 0.0 | 0 | 0.0 | 13:15~13:30 | 0.0 |
| 1:30~1:45 | 0.0 | 0 | 0.0 | 13:30~13:45 | 0.0 |
| 1:45~2:00 | 0.0 | 0 | 0.0 | 13:45~14:00 | 0.0 |
| 2:00~2:15 | 0.0 | 0 | 0.0 | 14:00~14:15 | 0.0 |
| 2:15~2:30 | 0.0 | 0 | 0.0 | 14:15~14:30 | 0.0 |
| 2:30~2:45 | 0.0 | 0 | 0.0 | 14:30~14:45 | 0.0 |
| 2:45~3:00 | 0.0 | 0 | 0.0 | 14:45~15:00 | 0.0 |
| 3:00~3:15 | 0.0 | 0 | 0.0 | 15:00~15:15 | 0.0 |
| 3:15~3:30 | 0.0 | 0 | 0.0 | 15:15~15:30 | 0.0 |
| 3:30~3:45 | 0.0 | 0 | 0.0 | 15:30~15:45 | 0.0 |
| 3:45~4:00 | 0.0 | 0 | 0.0 | 15:45~16:00 | 0.0 |
| 4:00~4:15 | 0.0 | 0 | 0.0 | 16:00~16:15 | 0.0 |
| 4:15~4:30 | 0.0 | 0 | 0.0 | 16:15~16:30 | 0.0 |
| 4:30~4:45 | 0.0 | 0 | 0.0 | 16:30~16:45 | 0.0 |
| 4:45~5:00 | 0.0 | 0 | 0.0 | 16:45~17:00 | 0.0 |
| 5:00~5:15 | 0.0 | 0 | 0.0 | 17:00~17:15 | 0.0 |
| 5:15~5:30 | 0.0 | 0 | 0.0 | 17:15~17:30 | 0.0 |
| 5:30~5:45 | 0.0 | 0 | 0.0 | 17:30~17:45 | 0.0 |
| 5:45~6:00 | 0.0 | 0 | 0.0 | 17:45~18:00 | 0.0 |
| 6:00~6:15 | 0.0 | 0 | 0.0 | 18:00~18:15 | 0.0 |
| 6:15~6:30 | 0.0 | 0 | 0.0 | 18:15~18:30 | 0.0 |
| 6:30~6:45 | 0.0 | 0 | 0.0 | 18:30~18:45 | 0.0 |
| 6:45~7:00 | 0.0 | 0 | 0.0 | 18:45~19:00 | 0.0 |
| 7:00~7:15 | 0.0 | 0 | 0.0 | 19:00~19:15 | 0.0 |
| 7:15~7:30 | 0.0 | 0 | 0.0 | 19:15~19:30 | 0.0 |
| 7:30~7:45 | 0.0 | 0 | 0.0 | 19:30~19:45 | 0.0 |
| 7:45~8:00 | 0.0 | 0 | 0.0 | 19:45~20:00 | 0.0 |
| 8:00~8:15 | 0.0 | 0 | 0.0 | 20:00~20:15 | 0.0 |
| 8:15~8:30 | 0.0 | 0 | 0.0 | 20:15~20:30 | 0.0 |
| 8:30~8:45 | 0.0 | 0 | 0.0 | 20:30~20:45 | 0.0 |
| 8:45~9:00 | 0.0 | 0 | 0.0 | 20:45~21:00 | 0.0 |
| 9:00~9:15 | 0.0 | 0 | 0.0 | 21:00~21:15 | 0.0 |
| 9:15~9:30 | 0.0 | 0 | 0.0 | 21:15~21:30 | 0.0 |
| 9:30~9:45 | 0.0 | 0 | 0.0 | 21:30~21:45 | 0.0 |
| 9:45~10:00 | 0.0 | 0 | 0.0 | 21:45~22:00 | 0.0 |
| 12時間計 | 23 | 0 | 0 | 12時間計 | 0 |
| 15時間計 | 23 | 0 | 0 | 15時間計 | 0 |
| 24時間計 | 23 | 0 | 0 | 24時間計 | 0 |
| 12時間計 | 826 | 33 | 865 | 12時間計 | 33 |
| 15時間計 | 1,021 | 38 | 1,059 | 15時間計 | 38 |
| 24時間計 | 1,179 | 39 | 1,218 | 24時間計 | 39 |
| 12時間計 | 1,451 | 118 | 1,472 | 12時間計 | 118 |
| 15時間計 | 1,759 | 147 | 1,794 | 15時間計 | 147 |
| 24時間計 | 1,954 | 165 | 1,984 | 24時間計 | 165 |
| 12時間計 | 566 | 27 | 640 | 12時間計 | 27 |
| 15時間計 | 714 | 34 | 744 | 15時間計 | 34 |
| 24時間計 | 840 | 41 | 884 | 24時間計 | 41 |
| 12時間計 | 830 | 32 | 864 | 12時間計 | 32 |
| 15時間計 | 1,000 | 39 | 1,039 | 15時間計 | 39 |
| 24時間計 | 1,100 | 45 | 1,145 | 24時間計 | 45 |

※12時間計は時から19時までの合計
 ※15時間計は時から22時までの合計
 ※24時間計は時から24時までの合計

| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | | | |
|-------------|--------|-----------------------|--------|-------------|--------|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | | | |
| 天候 | | 晴れ | | | |
| 調査地点 | | No.6 サークルウォーク | | | |
| 調査方向案内図 | | | | | |
| | | | | | |
| 方向 | | 方向・1 | | 方向・2 | |
| 小型車 | 大型車 | 小型車 | 大型車 | 小型車 | 大型車 |
| 台数 | 台数 | 台数 | 台数 | 台数 | 台数 |
| 時間別 | 時間別 | 時間別 | 時間別 | 時間別 | 時間別 |
| 割合 (%) | 割合 (%) | 割合 (%) | 割合 (%) | 割合 (%) | 割合 (%) |
| 合計 | 合計 | 合計 | 合計 | 合計 | 合計 |
| 16 | 1 | 11 | 1 | 16 | 1 |
| 22:00~22:15 | 0.1 | 1 | 0.1 | 10.00~10:15 | 0.2 |
| 22:15~22:30 | 0.0 | 0 | 0.0 | 10:15~10:30 | 0.0 |
| 22:30~22:45 | 0.0 | 0 | 0.0 | 10:30~10:45 | 0.0 |
| 22:45~23:00 | 0.0 | 0 | 0.0 | 10:45~11:00 | 0.0 |
| 23:00~23:15 | 0.0 | 0 | 0.0 | 11:00~11:15 | 0.0 |
| 23:15~23:30 | 0.0 | 0 | 0.0 | 11:15~11:30 | 0.0 |
| 23:30~23:45 | 0.0 | 0 | 0.0 | 11:30~11:45 | 0.0 |
| 23:45~00:00 | 0.0 | 0 | 0.0 | 11:45~12:00 | 0.0 |
| 00:00~0:15 | 0.0 | 0 | 0.0 | 12:00~12:15 | 0.0 |
| 0:15~0:30 | 0.0 | 0 | 0.0 | 12:15~12:30 | 0.0 |
| 0:30~0:45 | 0.0 | 0 | 0.0 | 12:30~12:45 | 0.0 |
| 0:45~1:00 | 0.0 | 0 | 0.0 | 12:45~13:00 | 0.0 |
| 1:00~1:15 | 0.0 | 0 | 0.0 | 13:00~13:15 | 0.0 |
| 1:15~1:30 | 0.0 | 0 | 0.0 | 13:15~13:30 | 0.0 |
| 1:30~1:45 | 0.0 | 0 | 0.0 | 13:30~13:45 | 0.0 |
| 1:45~2:00 | 0.0 | 0 | 0.0 | 13:45~14:00 | 0.0 |
| 2:00~2:15 | 0.0 | 0 | 0.0 | 14:00~14:15 | 0.0 |
| 2:15~2:30 | 0.0 | 0 | 0.0 | 14:15~14:30 | 0.0 |
| 2:30~2:45 | 0.0 | 0 | 0.0 | 14:30~14:45 | 0.0 |
| 2:45~3:00 | 0.0 | 0 | 0.0 | 14:45~15:00 | 0.0 |
| 3:00~3:15 | 0.0 | 0 | 0.0 | 15:00~15:15 | 0.0 |
| 3:15~3:30 | 0.0 | 0 | 0.0 | 15:15~15:30 | 0.0 |
| 3:30~3:45 | 0.0 | 0 | 0.0 | 15:30~15:45 | 0.0 |
| 3:45~4:00 | 0.0 | 0 | 0.0 | 15:45~16:00 | 0.0 |
| 4:00~4:15 | 0.0 | 0 | 0.0 | 16:00~16:15 | 0.0 |
| 4:15~4:30 | 0.0 | 0 | 0.0 | 16:15~16:30 | 0.0 |
| 4:30~4:45 | 0.0 | 0 | 0.0 | 16:30~16:45 | 0.0 |
| 4:45~5:00 | 0.0 | 0 | 0.0 | 16:45~17:00 | 0.0 |
| 5:00~5:15 | 0.0 | 0 | 0.0 | 17:00~17:15 | 0.0 |
| 5:15~5:30 | 0.0 | 0 | 0.0 | 17:15~17:30 | 0.0 |
| 5:30~5:45 | 0.0 | 0 | 0.0 | 17:30~17:45 | 0.0 |
| 5:45~6:00 | 0.0 | 0 | 0.0 | 17:45~18:00 | 0.0 |
| 6:00~6:15 | 0.0 | 0 | 0.0 | 18:00~18:15 | 0.0 |
| 6:15~6:30 | 0.0 | 0 | 0.0 | 18:15~18:30 | 0.0 |
| 6:30~6:45 | 0.0 | 0 | 0.0 | 18:30~18:45 | 0.0 |
| 6:45~7:00 | 0.0 | 0 | 0.0 | 18:45~19:00 | 0.0 |
| 7:00~7:15 | 0.0 | 0 | 0.0 | 19:00~19:15 | 0.0 |
| 7:15~7:30 | 0.0 | 0 | 0.0 | 19:15~19:30 | 0.0 |
| 7:30~7:45 | 0.0 | 0 | 0.0 | 19:30~19:45 | 0.0 |
| 7:45~8:00 | 0.0 | 0 | 0.0 | 19:45~20:00 | 0.0 |
| 8:00~8:15 | 0.0 | 0 | 0.0 | 20:00~20:15 | 0.0 |
| 8:15~8:30 | 0.0 | 0 | 0.0 | 20:15~20:30 | 0.0 |
| 8:30~8:45 | 0.0 | 0 | 0.0 | 20:30~20:45 | 0.0 |
| 8:45~9:00 | 0.0 | 0 | 0.0 | 20:45~21:00 | 0.0 |
| 9:00~9:15 | 0.0 | 0 | 0.0 | 21:00~21:15 | 0.0 |
| 9:15~9:30 | 0.0 | 0 | 0.0 | 21:15~21:30 | 0.0 |
| 9:30~9:45 | 0.0 | 0 | 0.0 | 21:30~21:45 | 0.0 |
| 9:45~10:00 | 0.0 | 0 | 0.0 | 21:45~22:00 | 0.0 |
| 12時間計 | 171 | 12 | 23 | 12時間計 | 12 |
| 15時間計 | 171 | 12 | 23 | 15時間計 | 12 |
| 24時間計 | 171 | 12 | 23 | 24時間計 | 12 |
| 12時間計 | 666 | 27 | 840 | 12時間計 | 27 |
| 15時間計 | 830 | 34 | 864 | 15時間計 | 34 |
| 24時間計 | 966 | 41 | 1,000 | 24時間計 | 41 |
| 12時間計 | 1,330 | 118 | 1,311 | 12時間計 | 118 |
| 15時間計 | 1,666 | 147 | 1,684 | 15時間計 | 147 |
| 24時間計 | 1,833 | 165 | 1,884 | 24時間計 | 165 |

※12時間計は時から19時までの合計
 ※15時間計は時から22時までの合計
 ※24時間計は時から24時までの合計

| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | |
|---------|--|-----------------------|--|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | | |
| 晴れ | | | |
| 調査地点 | | No.6 サークルウォーク | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |
| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | |
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | | |
| 晴れ | | | |
| 調査地点 | | No.6 サークルウォーク | |

| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | |
|---------|--|-----------------------|--|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | | |
| 晴れ | | | |
| 調査地点 | | No.6 サークルウォーク | |
| 調査方向案内図 | | | |
| | | | |
| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | |
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | | |
| 晴れ | | | |
| 調査地点 | | No.6 サークルウォーク | |

| 方向 | 方向：3 | | | |
|-------------|------|-----|-----|-----|
| | 小型車 | 大型車 | 合計 | 二輪車 |
| 時刻帯 | 台 | 台 | 台 | 台 |
| 22:15~22:30 | 7 | 0 | 7 | 0 |
| 22:30~22:45 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 22:45~23:00 | 3 | 0 | 3 | 0 |
| 23:00~23:15 | 17 | 0 | 17 | 0 |
| 23:15~23:30 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 23:30~23:45 | 3 | 0 | 3 | 0 |
| 23:45~00:00 | 9 | 0 | 9 | 0 |
| 00:00~00:15 | 9 | 0 | 9 | 0 |
| 00:15~00:30 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 00:30~00:45 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 00:45~01:00 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 01:00~01:15 | 5 | 0 | 5 | 0 |
| 01:15~01:30 | 10 | 0 | 10 | 0 |
| 01:30~01:45 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01:45~02:00 | 13 | 0 | 13 | 0 |
| 02:00~02:15 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 02:15~02:30 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:30~02:45 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:45~03:00 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 03:00~03:15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:15~03:30 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:30~03:45 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:45~04:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00~04:15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:15~04:30 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:30~04:45 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:45~05:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:00~05:15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:15~05:30 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:30~05:45 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:45~06:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:00~06:15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:15~06:30 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:30~06:45 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:45~07:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:00~07:15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:15~07:30 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 07:30~07:45 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 07:45~08:00 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 08:00~08:15 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 08:15~08:30 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 08:30~08:45 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 08:45~09:00 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 09:00~09:15 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 09:15~09:30 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 09:30~09:45 | 8 | 0 | 8 | 0 |
| 09:45~10:00 | 3 | 0 | 3 | 0 |
| 10:00~10:15 | 15 | 0 | 15 | 0 |
| 10:15~10:30 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 10:30~10:45 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 10:45~11:00 | 3 | 0 | 3 | 0 |
| 11:00~11:15 | 11 | 0 | 11 | 0 |
| 11:15~11:30 | 6 | 0 | 6 | 0 |
| 11:30~11:45 | 4 | 0 | 4 | 0 |
| 11:45~12:00 | 9 | 0 | 9 | 0 |
| 12:00~12:15 | 21 | 0 | 21 | 0 |
| 12:15~12:30 | 10 | 1 | 11 | 0 |
| 12:30~12:45 | 4 | 1 | 5 | 0 |
| 12:45~13:00 | 7 | 2 | 9 | 0 |
| 13:00~13:15 | 27 | 6 | 33 | 0 |
| 13:15~13:30 | 3 | 1 | 4 | 0 |
| 13:30~13:45 | 3 | 1 | 4 | 0 |
| 13:45~14:00 | 5 | 1 | 6 | 0 |
| 14:00~14:15 | 6 | 0 | 6 | 0 |
| 14:15~14:30 | 6 | 1 | 7 | 0 |
| 14:30~14:45 | 12 | 3 | 15 | 0 |
| 14:45~15:00 | 12 | 2 | 14 | 0 |
| 15:00~15:15 | 6 | 0 | 6 | 0 |
| 15:15~15:30 | 14 | 1 | 15 | 0 |
| 15:30~15:45 | 8 | 1 | 9 | 0 |
| 15:45~16:00 | 10 | 0 | 10 | 0 |
| 16:00~16:15 | 41 | 3 | 44 | 0 |
| 16:15~16:30 | 8 | 1 | 9 | 0 |
| 16:30~16:45 | 5 | 1 | 6 | 0 |
| 16:45~17:00 | 8 | 1 | 9 | 0 |
| 17:00~17:15 | 30 | 5 | 35 | 0 |
| 17:15~17:30 | 2 | 2 | 4 | 0 |
| 17:30~17:45 | 6 | 0 | 6 | 0 |
| 17:45~18:00 | 6 | 0 | 6 | 0 |
| 18:00~18:15 | 16 | 3 | 19 | 0 |
| 18:15~18:30 | 3 | 2 | 5 | 0 |
| 18:30~18:45 | 3 | 1 | 4 | 0 |
| 18:45~19:00 | 8 | 1 | 9 | 0 |
| 19:00~19:15 | 19 | 0 | 19 | 0 |
| 19:15~19:30 | 4 | 1 | 5 | 0 |
| 19:30~19:45 | 4 | 1 | 5 | 0 |
| 19:45~20:00 | 3 | 0 | 3 | 0 |
| 20:00~20:15 | 18 | 2 | 20 | 0 |
| 20:15~20:30 | 4 | 0 | 4 | 0 |
| 20:30~20:45 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 20:45~21:00 | 4 | 0 | 4 | 0 |
| 21:00~21:15 | 14 | 0 | 14 | 0 |
| 21:15~21:30 | 3 | 0 | 3 | 0 |
| 21:30~21:45 | 3 | 0 | 3 | 0 |
| 21:45~22:00 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 1時間計 | 251 | 46 | 297 | 0 |
| 15時間計 | 302 | 48 | 350 | 13 |
| 24時間計 | 549 | 94 | 643 | 13 |
| 調査車 | 1 | 35 | 1 | 31 |
| 合計 | 1 | 35 | 1 | 31 |

| 方向 | 方向：4 | | | |
|-------------|------|-----|------|-----|
| | 小型車 | 大型車 | 合計 | 二輪車 |
| 時刻帯 | 台 | 台 | 台 | 台 |
| 22:15~22:30 | 9 | 0 | 9 | 0 |
| 22:30~22:45 | 6 | 0 | 6 | 0 |
| 22:45~23:00 | 10 | 0 | 10 | 0 |
| 23:00~23:15 | 35 | 1 | 36 | 0 |
| 23:15~23:30 | 8 | 0 | 8 | 0 |
| 23:30~23:45 | 3 | 0 | 3 | 0 |
| 23:45~00:00 | 5 | 0 | 5 | 0 |
| 00:00~00:15 | 26 | 0 | 26 | 0 |
| 00:15~00:30 | 3 | 0 | 3 | 0 |
| 00:30~00:45 | 3 | 0 | 3 | 0 |
| 00:45~01:00 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 01:00~01:15 | 19 | 0 | 19 | 0 |
| 01:15~01:30 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 01:30~01:45 | 3 | 0 | 3 | 0 |
| 01:45~02:00 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 02:00~02:15 | 7 | 0 | 7 | 0 |
| 02:15~02:30 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 02:30~02:45 | 3 | 0 | 3 | 0 |
| 02:45~03:00 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 03:00~03:15 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 03:15~03:30 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:30~03:45 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:45~04:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00~04:15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:15~04:30 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:30~04:45 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:45~05:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:00~05:15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:15~05:30 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:30~05:45 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 05:45~06:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:00~06:15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:15~06:30 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:30~06:45 | 3 | 1 | 4 | 0 |
| 06:45~07:00 | 3 | 0 | 3 | 0 |
| 07:00~07:15 | 5 | 0 | 5 | 0 |
| 07:15~07:30 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 07:30~07:45 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 07:45~08:00 | 8 | 0 | 8 | 0 |
| 08:00~08:15 | 7 | 0 | 7 | 0 |
| 08:15~08:30 | 6 | 1 | 7 | 0 |
| 08:30~08:45 | 6 | 1 | 7 | 0 |
| 08:45~09:00 | 4 | 0 | 4 | 0 |
| 09:00~09:15 | 23 | 1 | 24 | 0 |
| 09:15~09:30 | 7 | 0 | 7 | 0 |
| 09:30~09:45 | 8 | 0 | 8 | 0 |
| 09:45~10:00 | 5 | 0 | 5 | 0 |
| 10:00~10:15 | 27 | 0 | 27 | 0 |
| 10:15~10:30 | 13 | 0 | 13 | 0 |
| 10:30~10:45 | 12 | 0 | 12 | 0 |
| 10:45~11:00 | 47 | 0 | 47 | 0 |
| 11:00~11:15 | 15 | 0 | 15 | 0 |
| 11:15~11:30 | 15 | 1 | 16 | 0 |
| 11:30~11:45 | 15 | 2 | 17 | 0 |
| 11:45~12:00 | 19 | 1 | 20 | 0 |
| 12:00~12:15 | 5 | 1 | 6 | 0 |
| 12:15~12:30 | 18 | 1 | 19 | 0 |
| 12:30~12:45 | 14 | 0 | 14 | 0 |
| 12:45~13:00 | 12 | 2 | 14 | 0 |
| 13:00~13:15 | 64 | 4 | 68 | 0 |
| 13:15~13:30 | 14 | 1 | 15 | 0 |
| 13:30~13:45 | 15 | 2 | 17 | 0 |
| 13:45~14:00 | 17 | 1 | 18 | 0 |
| 14:00~14:15 | 22 | 1 | 23 | 0 |
| 14:15~14:30 | 18 | 1 | 19 | 0 |
| 14:30~14:45 | 18 | 1 | 19 | 0 |
| 14:45~15:00 | 22 | 1 | 23 | 0 |
| 15:00~15:15 | 85 | 5 | 90 | 0 |
| 15:15~15:30 | 17 | 3 | 20 | 0 |
| 15:30~15:45 | 21 | 2 | 23 | 0 |
| 15:45~16:00 | 12 | 1 | 13 | 0 |
| 16:00~16:15 | 20 | 6 | 26 | 0 |
| 16:15~16:30 | 16 | 2 | 18 | 0 |
| 16:30~16:45 | 14 | 1 | 15 | 0 |
| 16:45~17:00 | 11 | 1 | 12 | 0 |
| 17:00~17:15 | 9 | 1 | 10 | 0 |
| 17:15~17:30 | 10 | 1 | 11 | 0 |
| 17:30~17:45 | 9 | 1 | 10 | 0 |
| 17:45~18:00 | 11 | 0 | 11 | 0 |
| 18:00~18:15 | 42 | 3 | 45 | 0 |
| 18:15~18:30 | 10 | 1 | 11 | 0 |
| 18:30~18:45 | 9 | 1 | 10 | 0 |
| 18:45~19:00 | 6 | 0 | 6 | 0 |
| 19:00~19:15 | 38 | 0 | 38 | 0 |
| 19:15~19:30 | 5 | 1 | 6 | 0 |
| 19:30~19:45 | 11 | 0 | 11 | 0 |
| 19:45~20:00 | 4 | 0 | 4 | 0 |
| 20:00~20:15 | 26 | 0 | 26 | 0 |
| 20:15~20:30 | 5 | 0 | 5 | 0 |
| 20:30~20:45 | 8 | 0 | 8 | 0 |
| 20:45~21:00 | 9 | 0 | 9 | 0 |
| 21:00~21:15 | 27 | 0 | 27 | 0 |
| 21:15~21:30 | 5 | 0 | 5 | 0 |
| 21:30~21:45 | 5 | 0 | 5 | 0 |
| 21:45~22:00 | 3 | 0 | 3 | 0 |
| 1時間計 | 438 | 36 | 474 | 0 |
| 15時間計 | 677 | 39 | 716 | 5 |
| 24時間計 | 1115 | 75 | 1190 | 5 |
| 調査車 | 1 | 29 | 1 | 28 |
| 合計 | 1 | 29 | 1 | 28 |

※12時間計は7時から19時までの合計
 ※16時間計は6時から22時までの合計

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.6 サークルウォーク

調査方向案内図

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

| 方向 | 方向: 5 | | | 方向: 6 | | |
|-------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| | 小型車 (台) | 大型車 (台) | 合計 (台) | 小型車 (台) | 大型車 (台) | 合計 (台) |
| 22:00~22:15 | 50 | 0 | 50 | 1 | 0 | 1 |
| 22:15~22:30 | 32 | 1 | 33 | 3 | 0 | 3 |
| 22:30~22:45 | 35 | 0 | 35 | 2 | 0 | 2 |
| 22:45~23:00 | 154 | 2 | 156 | 7 | 0 | 7 |
| 23:00~23:15 | 34 | 1 | 35 | 1 | 0 | 1 |
| 23:15~23:30 | 38 | 2 | 40 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30~23:45 | 35 | 1 | 36 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45~00:00 | 137 | 4 | 141 | 0 | 0 | 0 |
| 0:00~0:15 | 26 | 1 | 27 | 0 | 0 | 0 |
| 0:15~0:30 | 11 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 |
| 0:30~0:45 | 17 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 |
| 0:45~1:00 | 28 | 4 | 32 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00~1:15 | 19 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 |
| 1:15~1:30 | 17 | 2 | 19 | 0 | 0 | 0 |
| 1:30~1:45 | 17 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45~2:00 | 10 | 4 | 14 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00~2:15 | 14 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15~2:30 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30~2:45 | 11 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45~3:00 | 47 | 4 | 51 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00~3:15 | 5 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15~3:30 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30~3:45 | 9 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45~4:00 | 25 | 5 | 30 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00~4:15 | 6 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15~4:30 | 10 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30~4:45 | 9 | 3 | 12 | 0 | 0 | 0 |
| 4:45~5:00 | 32 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00~5:15 | 5 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 5:15~5:30 | 8 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| 5:30~5:45 | 11 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 |
| 5:45~6:00 | 16 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 |
| 6:00~6:15 | 12 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 |
| 6:15~6:30 | 11 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 |
| 6:30~6:45 | 22 | 2 | 24 | 0 | 0 | 0 |
| 6:45~7:00 | 60 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 |
| 7:00~7:15 | 21 | 1 | 22 | 0 | 0 | 0 |
| 7:15~7:30 | 27 | 7 | 34 | 0 | 0 | 0 |
| 7:30~7:45 | 31 | 2 | 33 | 0 | 0 | 0 |
| 7:45~8:00 | 134 | 0 | 134 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00~8:15 | 31 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 |
| 8:15~8:30 | 34 | 3 | 37 | 0 | 0 | 0 |
| 8:30~8:45 | 52 | 3 | 55 | 0 | 0 | 0 |
| 8:45~9:00 | 163 | 3 | 166 | 0 | 0 | 0 |
| 9:00~9:15 | 46 | 1 | 47 | 0 | 0 | 0 |
| 9:15~9:30 | 42 | 1 | 43 | 0 | 0 | 0 |
| 9:30~9:45 | 52 | 3 | 55 | 0 | 0 | 0 |
| 9:45~10:00 | 51 | 2 | 53 | 0 | 0 | 0 |
| 10時間計 | 131 | 7 | 138 | 6 | 0 | 6 |
| 15時間計 | 4,038 | 118 | 4,156 | 29 | 6 | 35 |
| 24時間計 | 4,681 | 145 | 4,826 | 35 | 10 | 45 |
| 集計 | 1,301 | 159 | 1,460 | 1 | 0 | 1 |

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.6 サークルウォーク

調査方向案内図

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

| 方向 | 方向: 5 | | | 方向: 6 | | |
|-------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| | 小型車 (台) | 大型車 (台) | 合計 (台) | 小型車 (台) | 大型車 (台) | 合計 (台) |
| 22:00~22:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 22:15~22:30 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30~22:45 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45~23:00 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00~23:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15~23:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30~23:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45~00:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 0:00~0:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:15~0:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 0:30~0:45 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 0:45~1:00 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00~1:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:15~1:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:30~1:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45~2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00~2:15 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15~2:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30~2:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45~3:00 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00~3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15~3:30 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30~3:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45~4:00 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00~4:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15~4:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30~4:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:45~5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00~5:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:15~5:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:30~5:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:45~6:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:00~6:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:15~6:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:30~6:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 6:45~7:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:00~7:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 7:15~7:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:30~7:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:45~8:00 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00~8:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:15~8:30 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 8:30~8:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:45~9:00 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 9:00~9:15 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 9:15~9:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 9:30~9:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:45~10:00 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 10時間計 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 15時間計 | 120 | 0 | 120 | 0 | 0 | 0 |
| 24時間計 | 147 | 0 | 147 | 0 | 0 | 0 |
| 集計 | 1,231 | 1 | 1,232 | 1 | 0 | 1 |

| 自動車交通量調査結果集計表(方向別) | | | No.6 サークルウォーク | | | |
|--------------------------------|-------|-------|---------------|-------------------|-----------------|------------------|
| 調査年月日 令和4年4月16日(土)-4月17日(日) | | | 調査方向案内図 | | | |
| 調査時間 22:00~22:00(24時間) | | | 天候 晴れ | | | |
| 調査地点 | | | No.6 サークルウォーク | | | |
| 調査方向案内図 | | | 調査方向案内図 | | | |
| 方向 | 小型車 | 大型車 | 合計 | 大型車 混入率 (%) | 時間 比率 (%) | 二輪車 比率 (%) |
| 時間別 | 台 | 台 | 台 | | | |
| 10:15~10:30 | 6 | 0 | 6 | 0.0 | 7.7 | 2.5 |
| 10:30~10:45 | 12 | 0 | 12 | 0.0 | 7.7 | 2.5 |
| 10:45~11:00 | 13 | 0 | 13 | 0.0 | 2.5 | 0.0 |
| 11:00~11:15 | 38 | 0 | 38 | 0.0 | 2.6 | 1.5 |
| 11:15~11:30 | 11 | 1 | 12 | 8.3 | 2.3 | 1.1 |
| 11:30~11:45 | 11 | 0 | 11 | 0.0 | 2.1 | 0.0 |
| 11:45~12:00 | 9 | 0 | 9 | 0.0 | 1.7 | 0.0 |
| 12:00~12:15 | 38 | 0 | 38 | 0.0 | 2.6 | 1.5 |
| 12:15~12:30 | 9 | 0 | 9 | 0.0 | 1.7 | 0.0 |
| 12:30~12:45 | 14 | 0 | 14 | 0.0 | 2.7 | 1.0 |
| 12:45~13:00 | 6 | 0 | 6 | 0.0 | 1.1 | 0.0 |
| 13:00~13:15 | 36 | 0 | 36 | 0.0 | 6.9 | 1.1 |
| 13:15~13:30 | 11 | 0 | 11 | 0.0 | 2.1 | 1.1 |
| 13:30~13:45 | 7 | 0 | 7 | 0.0 | 1.3 | 1.1 |
| 13:45~14:00 | 7 | 1 | 8 | 12.5 | 1.5 | 0.0 |
| 14:00~14:15 | 34 | 1 | 35 | 2.9 | 6.7 | 0.0 |
| 14:15~14:30 | 10 | 0 | 10 | 0.0 | 2.1 | 1.0 |
| 14:30~14:45 | 11 | 0 | 11 | 0.0 | 1.9 | 1.1 |
| 14:45~15:00 | 14 | 0 | 14 | 0.0 | 2.7 | 2.2 |
| 15:00~15:15 | 12 | 0 | 12 | 0.0 | 2.5 | 0.0 |
| 15:15~15:30 | 9 | 0 | 9 | 0.0 | 1.7 | 1.1 |
| 15:30~15:45 | 9 | 0 | 9 | 0.0 | 2.5 | 0.0 |
| 15:45~16:00 | 13 | 0 | 13 | 0.0 | 2.5 | 0.0 |
| 16:00~16:15 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 0.8 | 0.0 |
| 16:15~16:30 | 12 | 0 | 12 | 0.0 | 2.3 | 0.0 |
| 16:30~16:45 | 6 | 0 | 6 | 0.0 | 1.1 | 0.0 |
| 16:45~17:00 | 8 | 0 | 8 | 0.0 | 1.5 | 0.0 |
| 17:00~17:15 | 35 | 2 | 37 | 5.4 | 7.3 | 0.0 |
| 17:15~17:30 | 9 | 0 | 9 | 0.0 | 1.7 | 0.0 |
| 17:30~17:45 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 1.0 | 0.0 |
| 17:45~18:00 | 8 | 0 | 8 | 0.0 | 1.5 | 0.0 |
| 18:00~18:15 | 29 | 0 | 29 | 0.0 | 5.6 | 0.0 |
| 18:15~18:30 | 6 | 1 | 7 | 14.3 | 1.3 | 1.1 |
| 18:30~18:45 | 9 | 0 | 9 | 0.0 | 1.7 | 0.0 |
| 18:45~19:00 | 6 | 0 | 6 | 0.0 | 1.1 | 0.0 |
| 19:00~19:15 | 26 | 0 | 26 | 0.0 | 3.7 | 2.2 |
| 19:15~19:30 | 8 | 0 | 8 | 0.0 | 1.5 | 0.0 |
| 19:30~19:45 | 9 | 0 | 9 | 0.0 | 1.7 | 2.2 |
| 19:45~20:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0.6 | 0.0 |
| 20:00~20:15 | 31 | 0 | 31 | 0.0 | 5.9 | 0.0 |
| 20:15~20:30 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 0.8 | 0.0 |
| 20:30~20:45 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0.6 | 0.0 |
| 20:45~21:00 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 1.0 | 0.0 |
| 21:00~21:15 | 16 | 0 | 16 | 0.0 | 3.0 | 0.0 |
| 21:15~21:30 | 13 | 0 | 13 | 0.0 | 2.4 | 0.0 |
| 21:30~21:45 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0.4 | 0.0 |
| 21:45~22:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 0.8 | 0.0 |
| 1時間計 | 312 | 0 | 312 | 0.0 | 5.4 | 2.2 |
| 2時間計 | 427 | 11 | 438 | 2.5 | 7.4 | 3.0 |
| 3時間計 | 442 | 11 | 453 | 2.4 | 8.6 | 3.0 |
| 4時間計 | 421 | 12 | 433 | 2.8 | 10.0 | 4.9 |
| 5時間計 | 351 | 12 | 363 | 3.4 | 6.6 | 3.0 |
| 6時間計 | 427 | 11 | 438 | 2.5 | 7.4 | 3.0 |
| 7時間計 | 351 | 12 | 363 | 3.4 | 6.6 | 3.0 |
| 8時間計 | 427 | 11 | 438 | 2.5 | 7.4 | 3.0 |
| 9時間計 | 427 | 11 | 438 | 2.5 | 7.4 | 3.0 |
| 10時間計 | 427 | 11 | 438 | 2.5 | 7.4 | 3.0 |
| 11時間計 | 427 | 11 | 438 | 2.5 | 7.4 | 3.0 |
| 12時間計 | 427 | 11 | 438 | 2.5 | 7.4 | 3.0 |
| 13時間計 | 427 | 11 | 438 | 2.5 | 7.4 | 3.0 |
| 14時間計 | 427 | 11 | 438 | 2.5 | 7.4 | 3.0 |
| 15時間計 | 427 | 11 | 438 | 2.5 | 7.4 | 3.0 |
| 16時間計 | 427 | 11 | 438 | 2.5 | 7.4 | 3.0 |
| 17時間計 | 427 | 11 | 438 | 2.5 | 7.4 | 3.0 |
| 18時間計 | 427 | 11 | 438 | 2.5 | 7.4 | 3.0 |
| 19時間計 | 427 | 11 | 438 | 2.5 | 7.4 | 3.0 |
| 20時間計 | 427 | 11 | 438 | 2.5 | 7.4 | 3.0 |
| 21時間計 | 427 | 11 | 438 | 2.5 | 7.4 | 3.0 |
| 22時間計 | 427 | 11 | 438 | 2.5 | 7.4 | 3.0 |
| 23時間計 | 427 | 11 | 438 | 2.5 | 7.4 | 3.0 |
| 24時間計 | 427 | 11 | 438 | 2.5 | 7.4 | 3.0 |
| 1日合計 | 1,351 | 1,091 | 1,342 | 78.6 | 100.0 | 1.95 |

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

| 自動車交通量調査結果集計表(方向別) | | | No.6 サークルウォーク | | | |
|--------------------------------|-------|-------|---------------|-------------------|-----------------|------------------|
| 調査年月日 令和4年4月16日(土)-4月17日(日) | | | 調査方向案内図 | | | |
| 調査時間 22:00~22:00(24時間) | | | 天候 晴れ | | | |
| 調査地点 | | | No.6 サークルウォーク | | | |
| 調査方向案内図 | | | 調査方向案内図 | | | |
| 方向 | 小型車 | 大型車 | 合計 | 大型車 混入率 (%) | 時間 比率 (%) | 二輪車 比率 (%) |
| 時間別 | 台 | 台 | 台 | | | |
| 10:15~10:30 | 13 | 1 | 14 | 7.1 | 0.9 | 1.1 |
| 10:30~10:45 | 9 | 0 | 9 | 0.0 | 0.7 | 2.2 |
| 10:45~11:00 | 14 | 1 | 15 | 6.7 | 1.2 | 0.0 |
| 11:00~11:15 | 46 | 3 | 49 | 6.5 | 3.9 | 0.0 |
| 11:15~11:30 | 5 | 1 | 6 | 16.7 | 0.5 | 4.4 |
| 11:30~11:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 |
| 11:45~12:00 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 0.4 | 1.1 |
| 12:00~12:15 | 19 | 1 | 20 | 5.3 | 1.6 | 0.0 |
| 12:15~12:30 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0.2 | 0.4 |
| 12:30~12:45 | 6 | 0 | 6 | 0.0 | 0.5 | 0.0 |
| 12:45~13:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 0.3 | 3.7 |
| 13:00~13:15 | 14 | 0 | 14 | 0.0 | 1.1 | 1.1 |
| 13:15~13:30 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0.2 | 0.0 |
| 13:30~13:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 13:45~14:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 |
| 14:00~14:15 | 7 | 0 | 7 | 0.0 | 0.6 | 3.0 |
| 14:15~14:30 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0.2 | 0.0 |
| 14:30~14:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 |
| 14:45~15:00 | 8 | 0 | 8 | 0.0 | 0.6 | 3.0 |
| 15:00~15:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.2 | 0.0 |
| 15:15~15:30 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0.2 | 0.0 |
| 15:30~15:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 |
| 15:45~16:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.2 | 0.0 |
| 16:00~16:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 |
| 16:15~16:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 |
| 16:30~16:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 16:45~17:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0.2 | 0.0 |
| 17:00~17:15 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0.2 | 0.0 |
| 17:15~17:30 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0.1 | 0.0 |
| 17:30~17:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 17:45~18:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 18:00~18:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 |
| 18:15~18:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 |
| 18:30~18:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 |
| 18:45~19:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0.2 | 0.3 |
| 19:00~19:15 | 8 | 0 | 8 | 0.0 | 0.6 | 1.1 |
| 19:15~19:30 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0.2 | 0.0 |
| 19:30~19:45 | 4 | 1 | 5 | 20.0 | 0.4 | 2.2 |
| 19:45~20:00 | 4 | 1 | 5 | 20.0 | 0.4 | 1.1 |
| 20:00~20:15 | 10 | 2 | 12 | 16.7 | 0.8 | 4.8 |
| 20:15~20:30 | 8 | 0 | 8 | 0.0 | 0.6 | 1.1 |
| 20:30~20:45 | 12 | 1 | 13 | 7.7 | 1.0 | 2.2 |
| 20:45~21:00 | 9 | 2 | 11 | 18.2 | 0.9 | 1.1 |
| 21:00~21:15 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0.3 | 0.8 |
| 21:15~21:30 | 9 | 3 | 12 | 25.0 | 1.0 | 3.9 |
| 21:30~21:45 | 12 | 4 | 16 | 25.0 | 1.3 | 3.3 |
| 21:45~22:00 | 15 | 6 | 21 | 28.6 | 1.7 | 2.2 |
| 1時間計 | 45 | 14 | 59 | 23.7 | 4.8 | 9.9 |
| 2時間計 | 65 | 20 | 85 | 30.8 | 7.4 | 15.2 |
| 3時間計 | 65 | 20 | 85 | 30.8 | 7.4 | 15.2 |
| 4時間計 | 65 | 20 | 85 | 30.8 | 7.4 | 15.2 |
| 5時間計 | 65 | 20 | 85 | 30.8 | 7.4 | 15.2 |
| 6時間計 | 65 | 20 | 85 | 30.8 | 7.4 | 15.2 |
| 7時間計 | 65 | 20 | 85 | 30.8 | 7.4 | 15.2 |
| 8時間計 | 65 | 20 | 85 | 30.8 | 7.4 | 15.2 |
| 9時間計 | 65 | 20 | 85 | 30.8 | 7.4 | 15.2 |
| 10時間計 | 65 | 20 | 85 | 30.8 | 7.4 | 15.2 |
| 11時間計 | 65 | 20 | 85 | 30.8 | 7.4 | 15.2 |
| 12時間計 | 65 | 20 | 85 | 30.8 | 7.4 | 15.2 |
| 13時間計 | 65 | 20 | 85 | 30.8 | 7.4 | 15.2 |
| 14時間計 | 65 | 20 | 85 | 30.8 | 7.4 | 15.2 |
| 15時間計 | 65 | 20 | 85 | 30.8 | 7.4 | 15.2 |
| 16時間計 | 65 | 20 | 85 | 30.8 | 7.4 | 15.2 |
| 17時間計 | 65 | 20 | 85 | 30.8 | 7.4 | 15.2 |
| 18時間計 | 65 | 20 | 85 | 30.8 | 7.4 | 15.2 |
| 19時間計 | 65 | 20 | 85 | 30.8 | 7.4 | 15.2 |
| 20時間計 | 65 | 20 | 85 | 30.8 | 7.4 | 15.2 |
| 21時間計 | 65 | 20 | 85 | 30.8 | 7.4 | 15.2 |
| 22時間計 | 65 | 20 | 85 | 30.8 | 7.4 | 15.2 |
| 23時間計 | 65 | 20 | 85 | 30.8 | 7.4 | 15.2 |
| 24時間計 | 65 | 20 | 85 | 30.8 | 7.4 | 15.2 |
| 1日合計 | 1,261 | 1,181 | 1,242 | 94.4 | 100.0 | 1.44 |

※12時間計は7時から19時までの合計
※16時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日 令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間 22:00~22:00 (24時間)

天候 晴れ

調査地点 No.6 サークルウォーク

調査方向案内図

| 方向 | 方向・10 | | | | 方向・10 | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|-----------------|------------|------------|-----------|-----------------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 時間 比率 [%] | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 時間 比率 [%] |
| 22:00~22:15 | 11 | 0 | 11 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 22:15~22:30 | 6 | 0 | 6 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 22:30~22:45 | 10 | 1 | 11 | 9.1 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 22:45~23:00 | 10 | 0 | 10 | 9.1 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 23:00~23:15 | 7 | 0 | 7 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 23:15~23:30 | 9 | 0 | 9 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 23:30~23:45 | 8 | 0 | 8 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 23:45~24:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 0:00~0:15 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 0:15~0:30 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 0:30~0:45 | 6 | 0 | 6 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 0:45~1:00 | 13 | 0 | 13 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 1:00~1:15 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 1:15~1:30 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 1:30~1:45 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 1:45~2:00 | 15 | 0 | 15 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 2:00~2:15 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 2:15~2:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 2:30~2:45 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 2:45~3:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 3:00~3:15 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 3:15~3:30 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 3:30~3:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 3:45~4:00 | 8 | 0 | 8 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 4:00~4:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 4:15~4:30 | 1 | 2 | 3 | 66.7 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 4:30~4:45 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 4:45~5:00 | 3 | 2 | 5 | 60.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 5:00~5:15 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 5:15~5:30 | 4 | 1 | 5 | 20.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 5:30~5:45 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 5:45~6:00 | 0 | 2 | 2 | 100.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 6:00~6:15 | 2 | 1 | 3 | 33.3 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 6:15~6:30 | 1 | 1 | 2 | 50.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 6:30~6:45 | 1 | 2 | 3 | 66.7 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 6:45~7:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 7:00~7:15 | 5 | 2 | 7 | 28.6 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 7:15~7:30 | 3 | 2 | 5 | 40.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 7:30~7:45 | 7 | 2 | 9 | 55.6 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 7:45~8:00 | 2 | 2 | 4 | 25.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 8:00~8:15 | 10 | 0 | 10 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 8:15~8:30 | 12 | 1 | 13 | 7.7 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 8:30~8:45 | 14 | 1 | 15 | 6.7 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 8:45~9:00 | 3 | 1 | 4 | 5.8 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 9:00~9:15 | 17 | 1 | 18 | 5.6 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 9:15~9:30 | 17 | 1 | 18 | 5.6 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 9:30~9:45 | 14 | 2 | 16 | 12.5 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 9:45~10:00 | 24 | 4 | 28 | 10.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 12時間計 | 391 | 4 | 395 | 6.3 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 15時間計 | 644 | 69 | 713 | 10.7 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 24時間計 | 1,035 | 79 | 1,114 | 6.8 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 集計 | 1,281 | 1,368 | 1,29 | - | - | - | - | - |

※12時間計は7時から19時までの合計
 ※15時間計は6時から22時までの合計

自動車交通量調査結果集計表(方向別)

調査年月日 令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間 22:00~22:00 (24時間)

天候 晴れ

調査地点 No.6 サークルウォーク

調査方向案内図

| 方向 | 方向・9 | | | | 方向・9 | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|-----------------|------------|------------|-----------|-----------------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 時間 比率 [%] | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 時間 比率 [%] |
| 22:00~22:15 | 28 | 0 | 28 | 0.0 | 19 | 0 | 19 | 0.0 |
| 22:15~22:30 | 16 | 0 | 16 | 0.0 | 3 | 0 | 3 | 1.2 |
| 22:30~22:45 | 16 | 0 | 16 | 0.0 | 40 | 5 | 45 | 1.6 |
| 22:45~23:00 | 33 | 0 | 33 | 0.0 | 38 | 2 | 40 | 1.5 |
| 23:00~23:15 | 21 | 0 | 21 | 0.0 | 17 | 4 | 21 | 0.8 |
| 23:15~23:30 | 10 | 1 | 11 | 9.1 | 3 | 3 | 6 | 0.2 |
| 23:30~23:45 | 17 | 1 | 18 | 5.6 | 0 | 4 | 4 | 0.1 |
| 23:45~24:00 | 66 | 2 | 68 | 3.0 | 41 | 4 | 45 | 1.6 |
| 0:00~0:15 | 11 | 0 | 11 | 0.0 | 14 | 0 | 14 | 0.5 |
| 0:15~0:30 | 8 | 0 | 8 | 0.0 | 48 | 1 | 49 | 1.9 |
| 0:30~0:45 | 9 | 0 | 9 | 0.0 | 40 | 2 | 42 | 1.6 |
| 0:45~1:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 46 | 1 | 47 | 1.8 |
| 1:00~1:15 | 33 | 0 | 33 | 0.0 | 182 | 5 | 187 | 7.3 |
| 1:15~1:30 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 55 | 1 | 56 | 2.2 |
| 1:30~1:45 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 68 | 0 | 68 | 2.7 |
| 1:45~2:00 | 15 | 0 | 15 | 0.0 | 57 | 1 | 58 | 2.3 |
| 2:00~2:15 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 66 | 3 | 69 | 2.6 |
| 2:15~2:30 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 72 | 2 | 74 | 2.9 |
| 2:30~2:45 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 71 | 1 | 72 | 2.8 |
| 2:45~3:00 | 12 | 0 | 12 | 0.0 | 41 | 4 | 45 | 1.6 |
| 3:00~3:15 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 56 | 1 | 57 | 2.2 |
| 3:15~3:30 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 43 | 0 | 43 | 1.7 |
| 3:30~3:45 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 60 | 0 | 60 | 2.3 |
| 3:45~4:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 25 | 2 | 27 | 1.0 |
| 4:00~4:15 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 52 | 2 | 54 | 2.1 |
| 4:15~4:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 70 | 2 | 72 | 2.8 |
| 4:30~4:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 86 | 1 | 87 | 3.4 |
| 4:45~5:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 25 | 2 | 27 | 1.0 |
| 5:00~5:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 70 | 0 | 70 | 2.7 |
| 5:15~5:30 | 4 | 1 | 5 | 20.0 | 56 | 0 | 56 | 2.2 |
| 5:30~5:45 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 52 | 0 | 52 | 2.0 |
| 5:45~6:00 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 21 | 2 | 23 | 0.8 |
| 6:00~6:15 | 7 | 1 | 8 | 12.5 | 53 | 0 | 53 | 2.1 |
| 6:15~6:30 | 2 | 3 | 5 | 60.0 | 32 | 0 | 32 | 1.2 |
| 6:30~6:45 | 7 | 2 | 9 | 22.2 | 47 | 0 | 47 | 1.8 |
| 6:45~7:00 | 26 | 1 | 27 | 10.0 | 44 | 1 | 45 | 1.7 |
| 7:00~7:15 | 6 | 0 | 6 | 0.0 | 40 | 0 | 40 | 1.6 |
| 7:15~7:30 | 4 | 1 | 5 | 20.0 | 34 | 0 | 34 | 1.3 |
| 7:30~7:45 | 3 | 1 | 4 | 25.0 | 21 | 0 | 21 | 0.8 |
| 7:45~8:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 128 | 0 | 128 | 4.8 |
| 8:00~8:15 | 12 | 0 | 12 | 0.0 | 26 | 0 | 26 | 1.0 |
| 8:15~8:30 | 8 | 0 | 8 | 0.0 | 27 | 0 | 27 | 1.0 |
| 8:30~8:45 | 9 | 2 | 11 | 18.2 | 20 | 0 | 20 | 0.7 |
| 8:45~9:00 | 3 | 1 | 4 | 6.3 | 60 | 0 | 60 | 2.3 |
| 9:00~9:15 | 14 | 2 | 16 | 12.5 | 28 | 0 | 28 | 1.1 |
| 9:15~9:30 | 10 | 2 | 12 | 16.7 | 17 | 1 | 18 | 0.7 |
| 9:30~9:45 | 18 | 0 | 18 | 0.0 | 23 | 0 | 23 | 0.9 |
| 9:45~10:00 | 24 | 4 | 28 | 0.0 | 19 | 1 | 20 | 0.7 |
| 12時間計 | 681 | 4 | 785 | 9.1 | 461 | 4 | 465 | 1.7 |
| 15時間計 | 1,481 | 46 | 1,527 | 2.3 | 778 | 23 | 801 | 3.1 |
| 24時間計 | 2,322 | 53 | 2,375 | 2.3 | 911 | 163 | 1,074 | 4.1 |
| 集計 | 1,291 | 57 | 1,348 | 2.2 | 100 | 180 | 1,180 | 9.1 |

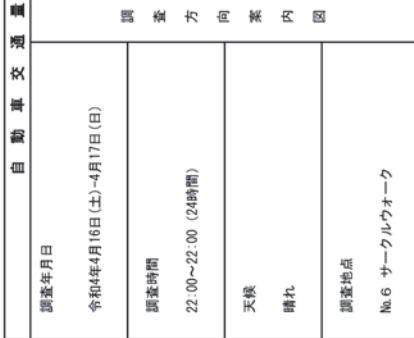
※12時間計は7時から19時までの合計
 ※15時間計は6時から22時までの合計

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.6 サークルウォーク



調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.6 サークルウォーク

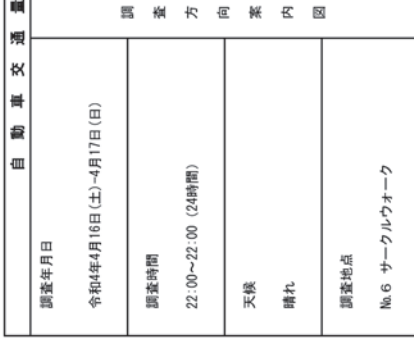


調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.6 サークルウォーク



| 方向 | 方向・13 | | | 方向・14 | | |
|-------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 22:00~22:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:15~22:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30~22:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45~23:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00~23:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15~23:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30~23:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45~00:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 00:00~00:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 00:15~00:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 00:30~00:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 00:45~01:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01:00~01:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01:15~01:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01:30~01:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01:45~02:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:00~02:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:15~02:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:30~02:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:45~03:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00~03:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:15~03:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:30~03:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:45~04:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00~04:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:15~04:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:30~04:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:45~05:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:00~05:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:15~05:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:30~05:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:45~06:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:00~06:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:15~06:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:30~06:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:45~07:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:00~07:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:15~07:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:30~07:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:45~08:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:00~08:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:15~08:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:30~08:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:45~09:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:00~09:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:15~09:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:30~09:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:45~10:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12時間計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15時間計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24時間計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 集計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 方向 | 方向・13 | | | 方向・14 | | |
|-------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 10:00~10:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:15~10:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30~10:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:45~11:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00~11:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15~11:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30~11:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45~12:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00~12:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15~12:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30~12:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45~13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00~13:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15~13:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30~13:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:45~14:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00~14:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:15~14:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30~14:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:45~15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00~15:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:15~15:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30~15:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45~16:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00~16:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:15~16:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30~16:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45~17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00~17:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:15~17:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30~17:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45~18:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00~18:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15~18:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:30~18:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:45~19:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00~19:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:15~19:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:30~19:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:45~20:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00~20:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:15~20:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:30~20:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:45~21:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00~21:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:15~21:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:30~21:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:45~22:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12時間計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15時間計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24時間計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 集計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

※12時間計は7時から19時までの合計
※15時間計は6時から22時までの合計

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.6 サークルウォーク

調査方向案内図

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.6 サークルウォーク

調査方向案内図

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

流入計: A(1+2+3+13)

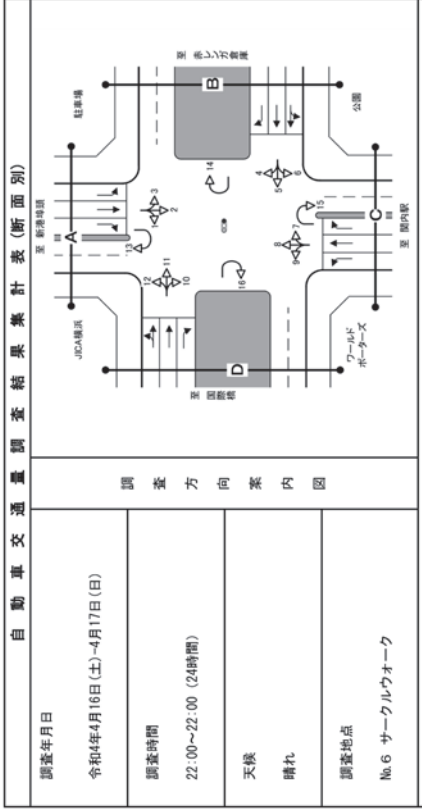
| 方向 | 小型車 台 | 大型車 台 | 合計 台 | 大型車 割合 (%) | 二輪車 台 |
|-------------|----------|----------|---------|------------------|----------|
| 22:00~22:15 | 35 | 0 | 35 | 0.0 | 1.3 |
| 22:15~22:30 | 37 | 1 | 38 | 2.6 | 1.4 |
| 22:30~22:45 | 18 | 0 | 18 | 0.0 | 1.3 |
| 22:45~23:00 | 11 | 0 | 11 | 0.0 | 4.8 |
| 23:00~23:15 | 19 | 0 | 19 | 0.0 | 0.7 |
| 23:15~23:30 | 18 | 1 | 19 | 5.3 | 0.7 |
| 23:30~23:45 | 21 | 0 | 21 | 0.0 | 0.7 |
| 23:45~24:00 | 69 | 1 | 70 | 1.0 | 2.6 |
| 0:00~0:15 | 15 | 1 | 16 | 6.3 | 0.6 |
| 0:15~0:30 | 15 | 0 | 15 | 0.0 | 0.6 |
| 0:30~0:45 | 8 | 0 | 8 | 0.0 | 0.3 |
| 0:45~1:00 | 45 | 0 | 45 | 0.0 | 0.3 |
| 1:00~1:15 | 8 | 0 | 8 | 0.0 | 0.3 |
| 1:15~1:30 | 21 | 0 | 21 | 0.0 | 0.3 |
| 1:30~1:45 | 7 | 0 | 7 | 0.0 | 0.3 |
| 1:45~2:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 0.3 |
| 2:00~2:15 | 10 | 0 | 10 | 0.0 | 0.4 |
| 2:15~2:30 | 7 | 0 | 7 | 0.0 | 0.3 |
| 2:30~2:45 | 6 | 0 | 6 | 0.0 | 0.2 |
| 2:45~3:00 | 21 | 0 | 21 | 0.0 | 0.7 |
| 3:00~3:15 | 6 | 0 | 6 | 0.0 | 0.2 |
| 3:15~3:30 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0.1 |
| 3:30~3:45 | 2 | 1 | 3 | 33.3 | 0.1 |
| 3:45~4:00 | 0 | 1 | 1 | 100.0 | 0.1 |
| 4:00~4:15 | 0 | 2 | 2 | 100.0 | 0.1 |
| 4:15~4:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 |
| 4:30~4:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 |
| 4:45~5:00 | 2 | 2 | 4 | 50.0 | 0.2 |
| 5:00~5:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 |
| 5:15~5:30 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0.1 |
| 5:30~5:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 |
| 5:45~6:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0.2 |
| 6:00~6:15 | 5 | 2 | 7 | 28.6 | 0.3 |
| 6:15~6:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 |
| 6:30~6:45 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 0.2 |
| 6:45~7:00 | 18 | 3 | 21 | 13.1 | 0.4 |
| 7:00~7:15 | 5 | 1 | 6 | 16.7 | 0.2 |
| 7:15~7:30 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0.1 |
| 7:30~7:45 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0.1 |
| 7:45~8:00 | 6 | 2 | 8 | 25.0 | 0.0 |
| 8:00~8:15 | 10 | 1 | 11 | 9.1 | 0.4 |
| 8:15~8:30 | 9 | 0 | 9 | 0.0 | 0.3 |
| 8:30~8:45 | 16 | 2 | 18 | 11.1 | 0.7 |
| 8:45~9:00 | 13 | 1 | 14 | 7.1 | 0.3 |
| 9:00~9:15 | 15 | 4 | 19 | 21.1 | 0.7 |
| 9:15~9:30 | 7 | 2 | 9 | 22.2 | 0.1 |
| 9:30~9:45 | 21 | 4 | 25 | 16.0 | 0.9 |
| 9:45~10:00 | 18 | 6 | 24 | 25.0 | 0.2 |
| 10時合計 | 81 | 18 | 99 | 18.2 | 2.8 |
| 15時合計 | 1,651 | 353 | 2,004 | 17.6 | 183 |
| 24時合計 | 2,003 | 396 | 2,399 | 16.5 | 88.3 |
| 調査車 | 1,401 | 402 | 1,803 | 17.8 | 100 |
| 乗客車 | 1,401 | 1,14 | 1,515 | 7.5 | 1,23 |

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

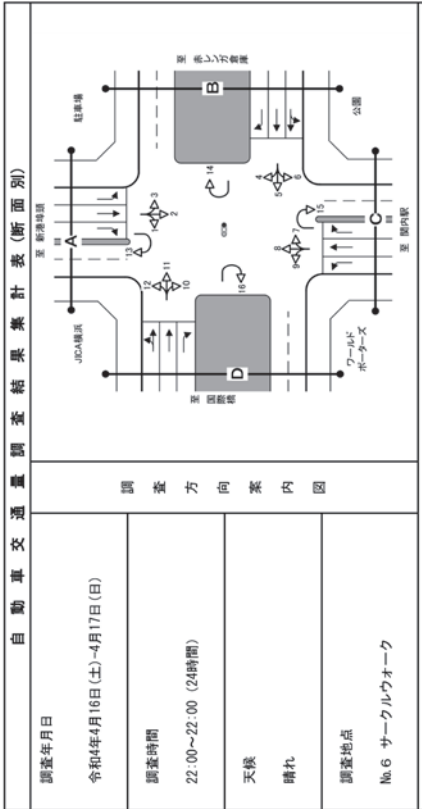
流出計: A(4+8+12+13)

| 方向 | 小型車 台 | 大型車 台 | 合計 台 | 大型車 割合 (%) | 二輪車 台 |
|-------------|----------|----------|---------|------------------|----------|
| 22:00~22:15 | 32 | 2 | 34 | 5.9 | 1.1 |
| 22:15~22:30 | 31 | 2 | 33 | 6.1 | 1.0 |
| 22:30~22:45 | 31 | 0 | 31 | 0.0 | 1.0 |
| 22:45~23:00 | 17 | 1 | 18 | 5.9 | 1.1 |
| 23:00~23:15 | 27 | 0 | 27 | 0.0 | 0.8 |
| 23:15~23:30 | 25 | 1 | 26 | 3.8 | 0.8 |
| 23:30~23:45 | 8 | 0 | 8 | 0.0 | 0.2 |
| 23:45~24:00 | 13 | 0 | 13 | 0.0 | 0.4 |
| 0:00~0:15 | 12 | 0 | 12 | 0.0 | 0.4 |
| 0:15~0:30 | 22 | 0 | 22 | 0.0 | 0.7 |
| 0:30~0:45 | 15 | 0 | 15 | 0.0 | 0.5 |
| 0:45~1:00 | 56 | 0 | 56 | 0.0 | 0.2 |
| 1:00~1:15 | 8 | 0 | 8 | 0.0 | 0.2 |
| 1:15~1:30 | 12 | 0 | 12 | 0.0 | 0.4 |
| 1:30~1:45 | 6 | 0 | 6 | 0.0 | 0.2 |
| 1:45~2:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0.1 |
| 2:00~2:15 | 12 | 0 | 12 | 0.0 | 0.4 |
| 2:15~2:30 | 6 | 0 | 6 | 0.0 | 0.2 |
| 2:30~2:45 | 6 | 0 | 6 | 0.0 | 0.2 |
| 2:45~3:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0.0 |
| 3:00~3:15 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 0.1 |
| 3:15~3:30 | 3 | 1 | 4 | 25.0 | 0.1 |
| 3:30~3:45 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 |
| 3:45~4:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 |
| 4:00~4:15 | 1 | 2 | 3 | 50.0 | 0.1 |
| 4:15~4:30 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 |
| 4:30~4:45 | 1 | 2 | 3 | 50.0 | 0.1 |
| 4:45~5:00 | 2 | 2 | 4 | 50.0 | 0.2 |
| 5:00~5:15 | 6 | 0 | 6 | 0.0 | 0.2 |
| 5:15~5:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 |
| 5:30~5:45 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0.1 |
| 5:45~6:00 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 |
| 6:00~6:15 | 1 | 2 | 3 | 66.7 | 0.1 |
| 6:15~6:30 | 5 | 1 | 6 | 16.7 | 0.2 |
| 6:30~6:45 | 1 | 10 | 11 | 100.0 | 0.3 |
| 6:45~7:00 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0.0 |
| 7:00~7:15 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0.1 |
| 7:15~7:30 | 9 | 2 | 11 | 18.2 | 0.3 |
| 7:30~7:45 | 9 | 2 | 11 | 18.2 | 0.3 |
| 7:45~8:00 | 16 | 2 | 18 | 12.5 | 0.5 |
| 8:00~8:15 | 18 | 1 | 19 | 5.3 | 0.6 |
| 8:15~8:30 | 19 | 0 | 19 | 0.0 | 0.6 |
| 8:30~8:45 | 25 | 2 | 27 | 7.4 | 0.8 |
| 8:45~9:00 | 24 | 3 | 27 | 12.0 | 0.8 |
| 9:00~9:15 | 24 | 2 | 26 | 7.7 | 0.8 |
| 9:15~9:30 | 33 | 3 | 36 | 8.3 | 1.1 |
| 9:30~9:45 | 36 | 7 | 43 | 16.3 | 1.3 |
| 9:45~10:00 | 31 | 6 | 37 | 19.5 | 1.4 |
| 10時合計 | 1281 | 181 | 1462 | 12.3 | 4.5 |
| 15時合計 | 2,441 | 369 | 2,810 | 12.8 | 68.8 |
| 24時合計 | 2,843 | 377 | 3,220 | 11.7 | 100.0 |
| 調査車 | 1,271 | 1,15 | 1,426 | 8.1 | 1,50 |

| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | | | | |
|--------------------------|------------|-----------------------|-----------|------------|----------|------------|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | | | | |
| 天候 | | | | | | |
| 晴れ | | | | | | |
| 調査地点 | | No.6 サークルウォーク | | | | |
| 調査方向案内図 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 断面計: A(1+2+3)+4(8+12)+13 | | | | | | |
| 方向 | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 流入率 [%] | 時間 比率 | 二輪車 [台] |
| 時間帯 | 流入率 | 時間比率 | 二輪車 | 合計 | 流入率 | 時間比率 |
| 22:15~22:30 | 68 | 3 | 71 | 4.2 | 1.2 | 2 |
| 22:30~22:45 | 49 | 0 | 49 | 0.0 | 0.8 | 0 |
| 22:45~23:00 | 54 | 1 | 55 | 1.8 | 0.9 | 0 |
| 23:00~23:15 | 238 | 0 | 238 | 7.5 | 6.8 | 3 |
| 23:15~23:30 | 43 | 2 | 45 | 4.4 | 0.8 | 1 |
| 23:30~23:45 | 29 | 0 | 29 | 0.0 | 0.5 | 0 |
| 23:45~00:00 | 24 | 0 | 24 | 0.0 | 0.4 | 0 |
| 00:00~00:15 | 197 | 7 | 204 | 14.4 | 3.4 | 6 |
| 00:15~00:30 | 37 | 0 | 37 | 0.0 | 0.6 | 0 |
| 00:30~00:45 | 23 | 0 | 23 | 0.0 | 0.4 | 0 |
| 00:45~01:00 | 14 | 0 | 14 | 0.0 | 0.2 | 0 |
| 01:00~01:15 | 101 | 0 | 101 | 7.5 | 4.6 | 0 |
| 01:15~01:30 | 33 | 0 | 33 | 0.0 | 0.6 | 0 |
| 01:30~01:45 | 13 | 0 | 13 | 0.0 | 0.2 | 0 |
| 01:45~02:00 | 10 | 0 | 10 | 0.0 | 0.2 | 0 |
| 02:00~02:15 | 25 | 0 | 25 | 0.0 | 0.2 | 0 |
| 02:15~02:30 | 15 | 0 | 15 | 0.0 | 0.2 | 0 |
| 02:30~02:45 | 12 | 0 | 12 | 0.0 | 0.2 | 0 |
| 02:45~03:00 | 7 | 0 | 7 | 0.0 | 0.1 | 0 |
| 03:00~03:15 | 64 | 0 | 64 | 4.7 | 0.0 | 0 |
| 03:15~03:30 | 5 | 1 | 6 | 0.0 | 0.1 | 0 |
| 03:30~03:45 | 2 | 1 | 3 | 0.0 | 0.1 | 0 |
| 03:45~04:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 04:00~04:15 | 17 | 2 | 19 | 1.0 | 0.3 | 0 |
| 04:15~04:30 | 1 | 1 | 2 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 04:30~04:45 | 1 | 1 | 2 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 04:45~05:00 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 0.1 | 0 |
| 05:00~05:15 | 7 | 0 | 7 | 0.0 | 0.2 | 0 |
| 05:15~05:30 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0.1 | 0 |
| 05:30~05:45 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0.1 | 0 |
| 05:45~06:00 | 2 | 0 | 2 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 06:00~06:15 | 15 | 4 | 19 | 1.0 | 0.3 | 0 |
| 06:15~06:30 | 6 | 1 | 7 | 0.0 | 0.1 | 0 |
| 06:30~06:45 | 14 | 1 | 15 | 0.0 | 0.3 | 0 |
| 06:45~07:00 | 16 | 1 | 17 | 0.0 | 0.3 | 0 |
| 07:00~07:15 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 0.1 | 0 |
| 07:15~07:30 | 16 | 4 | 20 | 0.0 | 0.3 | 0 |
| 07:30~07:45 | 11 | 2 | 13 | 0.0 | 0.2 | 0 |
| 07:45~08:00 | 21 | 5 | 26 | 0.0 | 0.4 | 0 |
| 08:00~08:15 | 56 | 2 | 58 | 0.0 | 1.6 | 0 |
| 08:15~08:30 | 30 | 0 | 30 | 0.0 | 0.5 | 0 |
| 08:30~08:45 | 41 | 4 | 45 | 0.0 | 0.8 | 0 |
| 08:45~09:00 | 30 | 4 | 34 | 0.0 | 0.6 | 0 |
| 09:00~09:15 | 19 | 0 | 19 | 0.0 | 0.3 | 0 |
| 09:15~09:30 | 40 | 5 | 45 | 0.0 | 1.1 | 0 |
| 09:30~09:45 | 57 | 11 | 68 | 0.0 | 1.6 | 0 |
| 09:45~10:00 | 63 | 12 | 75 | 0.0 | 1.5 | 0 |
| 10:00~10:15 | 187 | 34 | 221 | 15.4 | 3.7 | 31 |
| 10:15~10:30 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 10:30~10:45 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 10:45~11:00 | 4 | 1 | 5 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 11:00~11:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 11:15~11:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 11:30~11:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 11:45~12:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 12:00~12:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 12:15~12:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 12:30~12:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 12:45~13:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 13:00~13:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 13:15~13:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 13:30~13:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 13:45~14:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 14:00~14:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 14:15~14:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 14:30~14:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 14:45~15:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 15:00~15:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 15:15~15:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 15:30~15:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 15:45~16:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 16:00~16:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 16:15~16:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 16:30~16:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 16:45~17:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 17:00~17:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 17:15~17:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 17:30~17:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 17:45~18:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 18:00~18:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 18:15~18:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 18:30~18:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 18:45~19:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 19:00~19:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 19:15~19:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 19:30~19:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 19:45~20:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 20:00~20:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 20:15~20:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 20:30~20:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 20:45~21:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 21:00~21:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 21:15~21:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 21:30~21:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 21:45~22:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 22:00~22:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 22:15~22:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 22:30~22:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 22:45~23:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 23:00~23:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 23:15~23:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 23:30~23:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 23:45~00:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 00:00~00:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 00:15~00:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 00:30~00:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 00:45~01:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 01:00~01:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 01:15~01:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 01:30~01:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 01:45~02:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 02:00~02:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 02:15~02:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 02:30~02:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 02:45~03:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 03:00~03:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 03:15~03:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 03:30~03:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 03:45~04:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 04:00~04:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 04:15~04:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 04:30~04:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 04:45~05:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 05:00~05:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 05:15~05:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 05:30~05:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 05:45~06:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 06:00~06:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 06:15~06:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 06:30~06:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 06:45~07:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 07:00~07:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 07:15~07:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 07:30~07:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 07:45~08:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 08:00~08:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 08:15~08:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 08:30~08:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 08:45~09:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 09:00~09:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 09:15~09:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 09:30~09:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 09:45~10:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 10:00~10:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 10:15~10:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 10:30~10:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 10:45~11:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 11:00~11:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 11:15~11:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 11:30~11:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 11:45~12:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 12:00~12:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 12:15~12:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 12:30~12:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 12:45~13:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 13:00~13:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 13:15~13:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 13:30~13:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 13:45~14:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 14:00~14:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 14:15~14:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 14:30~14:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 14:45~15:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 15:00~15:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 15:15~15:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 15:30~15:45 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 15:45~16:00 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 16:00~16:15 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 16:15~16:30 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0 | |



| 方向 | 断面計：B(4+5+6+14)+(3+7+11+14) | | | | 断面計：B(4+5+6+14)+(3+7+11+14) | | | |
|-------------|-----------------------------|------------|-----------|--------------|-----------------------------|------------|-----------|--------------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 時間 比率 (%) | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 時間 比率 (%) |
| 22:00~22:15 | 156 | 2 | 158 | 0.6 | 156 | 2 | 158 | 0.6 |
| 22:15~22:30 | 107 | 2 | 109 | 1.8 | 107 | 2 | 109 | 1.8 |
| 22:30~22:45 | 93 | 2 | 95 | 2.1 | 93 | 2 | 95 | 2.1 |
| 22:45~23:00 | 457 | 1 | 458 | 3.1 | 457 | 1 | 458 | 3.1 |
| 23:00~23:15 | 109 | 2 | 111 | 1.8 | 109 | 2 | 111 | 1.8 |
| 23:15~23:30 | 99 | 6 | 105 | 5.7 | 99 | 6 | 105 | 5.7 |
| 23:30~23:45 | 92 | 2 | 94 | 2.1 | 92 | 2 | 94 | 2.1 |
| 23:45~00:00 | 387 | 12 | 399 | 3.0 | 387 | 12 | 399 | 3.0 |
| 0:00~0:15 | 70 | 1 | 71 | 1.4 | 70 | 1 | 71 | 1.4 |
| 0:15~0:30 | 55 | 2 | 57 | 3.5 | 55 | 2 | 57 | 3.5 |
| 0:30~0:45 | 48 | 1 | 49 | 2.0 | 48 | 1 | 49 | 2.0 |
| 0:45~1:00 | 25 | 3 | 28 | 2.8 | 25 | 3 | 28 | 2.8 |
| 1:00~1:15 | 54 | 4 | 58 | 6.9 | 54 | 4 | 58 | 6.9 |
| 1:15~1:30 | 48 | 5 | 53 | 9.4 | 48 | 5 | 53 | 9.4 |
| 1:30~1:45 | 38 | 4 | 42 | 9.5 | 38 | 4 | 42 | 9.5 |
| 1:45~2:00 | 181 | 15 | 196 | 7.7 | 181 | 15 | 196 | 7.7 |
| 2:00~2:15 | 30 | 2 | 32 | 6.3 | 30 | 2 | 32 | 6.3 |
| 2:15~2:30 | 20 | 0 | 20 | 0.0 | 20 | 0 | 20 | 0.0 |
| 2:30~2:45 | 21 | 2 | 23 | 8.7 | 21 | 2 | 23 | 8.7 |
| 2:45~3:00 | 18 | 0 | 18 | 0.0 | 18 | 0 | 18 | 0.0 |
| 3:00~3:15 | 19 | 5 | 24 | 20.0 | 19 | 5 | 24 | 20.0 |
| 3:15~3:30 | 24 | 1 | 25 | 4.0 | 24 | 1 | 25 | 4.0 |
| 3:30~3:45 | 20 | 2 | 22 | 9.1 | 20 | 2 | 22 | 9.1 |
| 3:45~4:00 | 13 | 0 | 13 | 14.0 | 13 | 0 | 13 | 14.0 |
| 4:00~4:15 | 11 | 3 | 14 | 21.4 | 11 | 3 | 14 | 21.4 |
| 4:15~4:30 | 19 | 2 | 21 | 9.5 | 19 | 2 | 21 | 9.5 |
| 4:30~4:45 | 15 | 6 | 21 | 28.6 | 15 | 6 | 21 | 28.6 |
| 4:45~5:00 | 18 | 3 | 21 | 14.3 | 18 | 3 | 21 | 14.3 |
| 5:00~5:15 | 17 | 5 | 22 | 22.7 | 17 | 5 | 22 | 22.7 |
| 5:15~5:30 | 16 | 5 | 21 | 23.8 | 16 | 5 | 21 | 23.8 |
| 5:30~5:45 | 35 | 3 | 38 | 7.9 | 35 | 3 | 38 | 7.9 |
| 5:45~6:00 | 61 | 9 | 70 | 30.6 | 61 | 9 | 70 | 30.6 |
| 6:00~6:15 | 33 | 9 | 42 | 21.4 | 33 | 9 | 42 | 21.4 |
| 6:15~6:30 | 29 | 3 | 32 | 9.4 | 29 | 3 | 32 | 9.4 |
| 6:30~6:45 | 53 | 6 | 59 | 10.2 | 53 | 6 | 59 | 10.2 |
| 6:45~7:00 | 95 | 2 | 97 | 3.4 | 95 | 2 | 97 | 3.4 |
| 7:00~7:15 | 70 | 8 | 78 | 10.3 | 70 | 8 | 78 | 10.3 |
| 7:15~7:30 | 75 | 13 | 88 | 14.8 | 75 | 13 | 88 | 14.8 |
| 7:30~7:45 | 70 | 5 | 75 | 6.7 | 70 | 5 | 75 | 6.7 |
| 7:45~8:00 | 305 | 26 | 331 | 9.0 | 305 | 26 | 331 | 9.0 |
| 8:00~8:15 | 97 | 6 | 103 | 5.8 | 97 | 6 | 103 | 5.8 |
| 8:15~8:30 | 114 | 5 | 119 | 4.2 | 114 | 5 | 119 | 4.2 |
| 8:30~8:45 | 139 | 5 | 144 | 3.5 | 139 | 5 | 144 | 3.5 |
| 8:45~9:00 | 127 | 2 | 129 | 3.1 | 127 | 2 | 129 | 3.1 |
| 9:00~9:15 | 143 | 4 | 147 | 2.7 | 143 | 4 | 147 | 2.7 |
| 9:15~9:30 | 137 | 7 | 144 | 4.9 | 137 | 7 | 144 | 4.9 |
| 9:30~9:45 | 159 | 5 | 164 | 3.0 | 159 | 5 | 164 | 3.0 |
| 9:45~10:00 | 167 | 4 | 171 | 4.6 | 167 | 4 | 171 | 4.6 |
| 12時間計 | 6911 | 20 | 6931 | 3.2 | 6911 | 20 | 6931 | 3.2 |
| 15時間計 | 9,888 | 314 | 10,202 | 3.0 | 9,888 | 314 | 10,202 | 3.0 |
| 24時間計 | 13,941 | 429 | 14,370 | 3.6 | 13,941 | 429 | 14,370 | 3.6 |
| 集計車 | 1,311 | 1,561 | 2,872 | — | 1,311 | 1,561 | 2,872 | — |



| 方向 | 流出計：B(3+7+11+14) | | | | 流出計：B(3+7+11+14) | | | |
|-------------|------------------|------------|-----------|--------------|------------------|------------|-----------|--------------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 時間 比率 (%) | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 時間 比率 (%) |
| 22:00~22:15 | 60 | 0 | 60 | 1.3 | 60 | 0 | 60 | 1.3 |
| 22:15~22:30 | 30 | 1 | 31 | 1.6 | 30 | 1 | 31 | 1.6 |
| 22:30~22:45 | 49 | 2 | 51 | 3.9 | 49 | 2 | 51 | 3.9 |
| 22:45~23:00 | 281 | 3 | 284 | 3.9 | 281 | 3 | 284 | 3.9 |
| 23:00~23:15 | 61 | 1 | 62 | 1.6 | 61 | 1 | 62 | 1.6 |
| 23:15~23:30 | 50 | 4 | 54 | 7.4 | 50 | 4 | 54 | 7.4 |
| 23:30~23:45 | 53 | 1 | 54 | 1.9 | 53 | 1 | 54 | 1.9 |
| 23:45~00:00 | 209 | 8 | 217 | 3.1 | 209 | 8 | 217 | 3.1 |
| 0:00~0:15 | 38 | 0 | 38 | 0.0 | 38 | 0 | 38 | 0.0 |
| 0:15~0:30 | 30 | 1 | 31 | 3.2 | 30 | 1 | 31 | 3.2 |
| 0:30~0:45 | 23 | 0 | 23 | 0.0 | 23 | 0 | 23 | 0.0 |
| 0:45~1:00 | 13 | 0 | 13 | 0.0 | 13 | 0 | 13 | 0.0 |
| 1:00~1:15 | 33 | 3 | 36 | 8.3 | 33 | 3 | 36 | 8.3 |
| 1:15~1:30 | 29 | 3 | 32 | 9.4 | 29 | 3 | 32 | 9.4 |
| 1:30~1:45 | 17 | 3 | 20 | 15.0 | 17 | 3 | 20 | 15.0 |
| 1:45~2:00 | 107 | 1 | 108 | 8.3 | 107 | 1 | 108 | 8.3 |
| 2:00~2:15 | 10 | 2 | 12 | 16.7 | 10 | 2 | 12 | 16.7 |
| 2:15~2:30 | 10 | 0 | 10 | 0.0 | 10 | 0 | 10 | 0.0 |
| 2:30~2:45 | 7 | 1 | 8 | 12.5 | 7 | 1 | 8 | 12.5 |
| 2:45~3:00 | 36 | 4 | 40 | 7.4 | 36 | 4 | 40 | 7.4 |
| 3:00~3:15 | 13 | 3 | 16 | 18.8 | 13 | 3 | 16 | 18.8 |
| 3:15~3:30 | 13 | 1 | 14 | 7.1 | 13 | 1 | 14 | 7.1 |
| 3:30~3:45 | 11 | 0 | 11 | 0.0 | 11 | 0 | 11 | 0.0 |
| 3:45~4:00 | 44 | 4 | 48 | 8.0 | 44 | 4 | 48 | 8.0 |
| 4:00~4:15 | 5 | 0 | 5 | 0.0 | 5 | 0 | 5 | 0.0 |
| 4:15~4:30 | 9 | 0 | 9 | 0.0 | 9 | 0 | 9 | 0.0 |
| 4:30~4:45 | 6 | 3 | 9 | 33.3 | 6 | 3 | 9 | 33.3 |
| 4:45~5:00 | 11 | 4 | 15 | 18.2 | 11 | 4 | 15 | 18.2 |
| 5:00~5:15 | 12 | 3 | 15 | 20.0 | 12 | 3 | 15 | 20.0 |
| 5:15~5:30 | 8 | 2 | 10 | 20.0 | 8 | 2 | 10 | 20.0 |
| 5:30~5:45 | 21 | 1 | 22 | 4.5 | 21 | 1 | 22 | 4.5 |
| 5:45~6:00 | 60 | 1 | 61 | 38.0 | 60 | 1 | 61 | 38.0 |
| 6:00~6:15 | 21 | 4 | 25 | 16.0 | 21 | 4 | 25 | 16.0 |
| 6:15~6:30 | 16 | 1 | 17 | 5.9 | 16 | 1 | 17 | 5.9 |
| 6:30~6:45 | 27 | 3 | 30 | 10.0 | 27 | 3 | 30 | 10.0 |
| 6:45~7:00 | 34 | 9 | 43 | 15.0 | 34 | 9 | 43 | 15.0 |
| 7:00~7:15 | 38 | 7 | 45 | 15.6 | 38 | 7 | 45 | 15.6 |
| 7:15~7:30 | 44 | 5 | 49 | 10.2 | 44 | 5 | 49 | 10.2 |
| 7:30~7:45 | 33 | 3 | 36 | 8.3 | 33 | 3 | 36 | 8.3 |
| 7:45~8:00 | 167 | 15 | 182 | 6.0 | 167 | 15 | 182 | 6.0 |
| 8:00~8:15 | 60 | 4 | 64 | 6.3 | 60 | 4 | 64 | 6.3 |
| 8:15~8:30 | 68 | 2 | 70 | 2.9 | 68 | 2 | 70 | 2.9 |
| 8:30~8:45 | 77 | 1 | 78 | 1.3 | 77 | 1 | 78 | 1.3 |
| 8:45~9:00 | 294 | 4 | 298 | 4.0 | 294 | 4 | 298 | 4.0 |
| 9:00~9:15 | 86 | 3 | 89 | 3.4 | 86 | 3 | 89 | 3.4 |
| 9:15~9:30 | 87 | 6 | 93 | 6.5 | 87 | 6 | 93 | 6.5 |
| 9:30~9:45 | 94 | 2 | 96 | 2.1 | 94 | 2 | 96 | 2.1 |
| 9:45~10:00 | 102 | 2 | 104 | 2.0 | 102 | 2 | 104 | 2.0 |
| 12時間計 | 3071 | 13 | 3084 | 3.4 | 3071 | 13 | 3084 | 3.4 |
| 15時間計 | 5,882 | 157 | 6,039 | 3.0 | 5,882 | 157 | 6,039 | 3.0 |
| 24時間計 | 8,953 | 202 | 9,155 | 3.6 | 8,953 | 202 | 9,155 | 3.6 |
| 集計車 | 1,321 | 1,591 | 2,912 | — | 1,321 | 1,591 | 2,912 | — |

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.6 サークルウォーク

調査方向案内図

調査年月日
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間
22:00~22:00 (24時間)

天候
晴れ

調査地点
No.6 サークルウォーク

調査方向案内図

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

| 方向 | 断面計: C(7+8+9+15)×(2+6+10+15) | | | 断面計: C(7+8+9+15)×(2+6+10+15) | | |
|-------------|------------------------------|------------|-----------|------------------------------|------------|-----------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 22:00~22:15 | 35 | 1 | 36 | 3 | 1 | 4 |
| 22:15~22:30 | 51 | 2 | 53 | 3 | 3 | 6 |
| 22:30~22:45 | 43 | 1 | 44 | 7 | 1 | 8 |
| 22:45~23:00 | 230 | 5 | 235 | 102 | 20 | 122 |
| 23:00~23:15 | 230 | 5 | 235 | 359 | 45 | 404 |
| 23:15~23:30 | 48 | 0 | 48 | 15 | 6 | 21 |
| 23:30~23:45 | 35 | 2 | 37 | 19 | 16 | 35 |
| 23:45~00:00 | 39 | 2 | 41 | 14 | 11 | 25 |
| 00:00~00:15 | 154 | 4 | 158 | 14 | 12 | 26 |
| 00:15~00:30 | 27 | 0 | 27 | 15 | 13 | 28 |
| 00:30~00:45 | 23 | 0 | 23 | 11 | 13 | 24 |
| 00:45~01:00 | 28 | 0 | 28 | 16 | 14 | 30 |
| 01:00~01:15 | 100 | 0 | 100 | 40 | 12 | 52 |
| 01:15~01:30 | 19 | 0 | 19 | 14 | 10 | 24 |
| 01:30~01:45 | 14 | 0 | 14 | 13 | 14 | 27 |
| 01:45~02:00 | 14 | 0 | 14 | 13 | 14 | 27 |
| 02:00~02:15 | 60 | 0 | 60 | 32 | 13 | 45 |
| 02:15~02:30 | 16 | 0 | 16 | 17 | 10 | 27 |
| 02:30~02:45 | 10 | 0 | 10 | 18 | 11 | 29 |
| 02:45~03:00 | 1 | 0 | 1 | 16 | 9 | 25 |
| 03:00~03:15 | 10 | 0 | 10 | 17 | 10 | 27 |
| 03:15~03:30 | 10 | 1 | 11 | 14 | 11 | 25 |
| 03:30~03:45 | 2 | 1 | 3 | 16 | 10 | 26 |
| 03:45~04:00 | 6 | 0 | 6 | 11 | 9 | 20 |
| 04:00~04:15 | 2 | 5 | 7 | 18 | 11 | 29 |
| 04:15~04:30 | 4 | 2 | 6 | 14 | 12 | 26 |
| 04:30~04:45 | 2 | 2 | 4 | 15 | 16 | 31 |
| 04:45~05:00 | 12 | 6 | 18 | 16 | 16 | 32 |
| 05:00~05:15 | 6 | 0 | 6 | 15 | 14 | 29 |
| 05:15~05:30 | 9 | 2 | 11 | 18 | 11 | 29 |
| 05:30~05:45 | 8 | 0 | 8 | 10 | 12 | 22 |
| 05:45~06:00 | 3 | 3 | 6 | 14 | 10 | 24 |
| 06:00~06:15 | 11 | 3 | 14 | 16 | 11 | 27 |
| 06:15~06:30 | 5 | 5 | 10 | 12 | 10 | 22 |
| 06:30~06:45 | 20 | 4 | 24 | 10 | 8 | 18 |
| 06:45~07:00 | 63 | 13 | 76 | 13 | 12 | 25 |
| 07:00~07:15 | 17 | 5 | 22 | 10 | 8 | 18 |
| 07:15~07:30 | 14 | 3 | 17 | 13 | 11 | 24 |
| 07:30~07:45 | 23 | 2 | 25 | 18 | 14 | 32 |
| 07:45~08:00 | 35 | 5 | 40 | 16 | 14 | 30 |
| 08:00~08:15 | 33 | 0 | 33 | 16 | 15 | 31 |
| 08:15~08:30 | 41 | 1 | 42 | 11 | 6 | 17 |
| 08:30~08:45 | 46 | 6 | 52 | 11 | 5 | 16 |
| 08:45~09:00 | 166 | 3 | 169 | 17 | 3 | 20 |
| 09:00~09:15 | 51 | 6 | 57 | 10 | 8 | 18 |
| 09:15~09:30 | 42 | 8 | 50 | 16 | 0 | 16 |
| 09:30~09:45 | 52 | 8 | 60 | 13 | 9 | 22 |
| 09:45~10:00 | 63 | 12 | 75 | 16 | 0 | 16 |
| 10時前計 | 268 | 34 | 302 | 143 | 31 | 174 |
| 15時前計 | 4,330 | 625 | 4,955 | 1,119 | 77 | 1,196 |
| 16時前計 | 5,350 | 715 | 6,065 | 1,119 | 77 | 1,196 |
| 24時間計 | 8,095 | 741 | 8,836 | 1,100 | 100 | 1,200 |
| 集約車 | 1,330 | 119 | 1,449 | 1,100 | 100 | 1,200 |

自動車交通量調査結果集計表(断面別)

| 方向 | 断面計: D(10+11+12+16) | | | 断面計: D(10+11+12+16) | | |
|-------------|---------------------|------------|-----------|---------------------|------------|-----------|
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] |
| 22:00~22:15 | 88 | 0 | 88 | 2 | 0 | 2 |
| 22:15~22:30 | 66 | 2 | 68 | 2 | 0 | 2 |
| 22:30~22:45 | 73 | 3 | 76 | 3 | 0 | 3 |
| 22:45~23:00 | 302 | 5 | 307 | 159 | 26 | 185 |
| 23:00~23:15 | 66 | 1 | 67 | 15 | 0 | 15 |
| 23:15~23:30 | 66 | 4 | 70 | 5 | 0 | 5 |
| 23:30~23:45 | 59 | 0 | 59 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45~00:00 | 164 | 2 | 166 | 164 | 2 | 166 |
| 00:00~00:15 | 42 | 0 | 42 | 26 | 0 | 26 |
| 00:15~00:30 | 36 | 1 | 37 | 2 | 0 | 2 |
| 00:30~00:45 | 30 | 0 | 30 | 3 | 0 | 3 |
| 00:45~01:00 | 43 | 1 | 44 | 4 | 0 | 4 |
| 01:00~01:15 | 33 | 3 | 36 | 8 | 0 | 8 |
| 01:15~01:30 | 29 | 3 | 32 | 9 | 0 | 9 |
| 01:30~01:45 | 22 | 3 | 25 | 12 | 0 | 12 |
| 01:45~02:00 | 17 | 1 | 18 | 6 | 0 | 6 |
| 02:00~02:15 | 11 | 2 | 13 | 14 | 0 | 14 |
| 02:15~02:30 | 11 | 0 | 11 | 10 | 0 | 10 |
| 02:30~02:45 | 12 | 1 | 13 | 7 | 0 | 7 |
| 02:45~03:00 | 15 | 4 | 19 | 13 | 0 | 13 |
| 03:00~03:15 | 17 | 3 | 20 | 15 | 0 | 15 |
| 03:15~03:30 | 13 | 1 | 14 | 7 | 0 | 7 |
| 03:30~03:45 | 11 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| 03:45~04:00 | 11 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00~04:15 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 04:15~04:30 | 9 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| 04:30~04:45 | 6 | 4 | 10 | 40 | 0 | 40 |
| 04:45~05:00 | 18 | 3 | 21 | 47 | 0 | 47 |
| 05:00~05:15 | 12 | 3 | 15 | 22 | 0 | 22 |
| 05:15~05:30 | 12 | 3 | 15 | 20 | 0 | 20 |
| 05:30~05:45 | 11 | 2 | 13 | 16 | 0 | 16 |
| 05:45~06:00 | 6 | 1 | 7 | 14 | 0 | 14 |
| 06:00~06:15 | 25 | 5 | 30 | 16 | 0 | 16 |
| 06:15~06:30 | 19 | 4 | 23 | 17 | 0 | 17 |
| 06:30~06:45 | 29 | 5 | 34 | 14 | 0 | 14 |
| 06:45~07:00 | 108 | 14 | 122 | 9 | 0 | 9 |
| 07:00~07:15 | 36 | 8 | 44 | 18 | 0 | 18 |
| 07:15~07:30 | 40 | 8 | 48 | 16 | 0 | 16 |
| 07:30~07:45 | 37 | 4 | 41 | 9 | 0 | 9 |
| 07:45~08:00 | 62 | 2 | 64 | 15 | 0 | 15 |
| 08:00~08:15 | 74 | 4 | 78 | 5 | 0 | 5 |
| 08:15~08:30 | 78 | 3 | 81 | 3 | 0 | 3 |
| 08:30~08:45 | 89 | 2 | 91 | 2 | 0 | 2 |
| 08:45~09:00 | 397 | 12 | 409 | 33 | 0 | 33 |
| 09:00~09:15 | 106 | 5 | 111 | 4 | 0 | 4 |
| 09:15~09:30 | 122 | 7 | 129 | 5 | 0 | 5 |
| 09:30~09:45 | 112 | 7 | 119 | 5 | 0 | 5 |
| 09:45~10:00 | 117 | 2 | 119 | 4 | 0 | 4 |
| 10時前計 | 4261 | 21 | 4282 | 471 | 4 | 475 |
| 15時前計 | 7,145 | 259 | 7,404 | 3 | 0 | 3 |
| 16時前計 | 8,269 | 7,431 | 15,700 | 3 | 0 | 3 |
| 24時間計 | 1,330 | 1,501 | 2,831 | 4 | 1 | 5 |

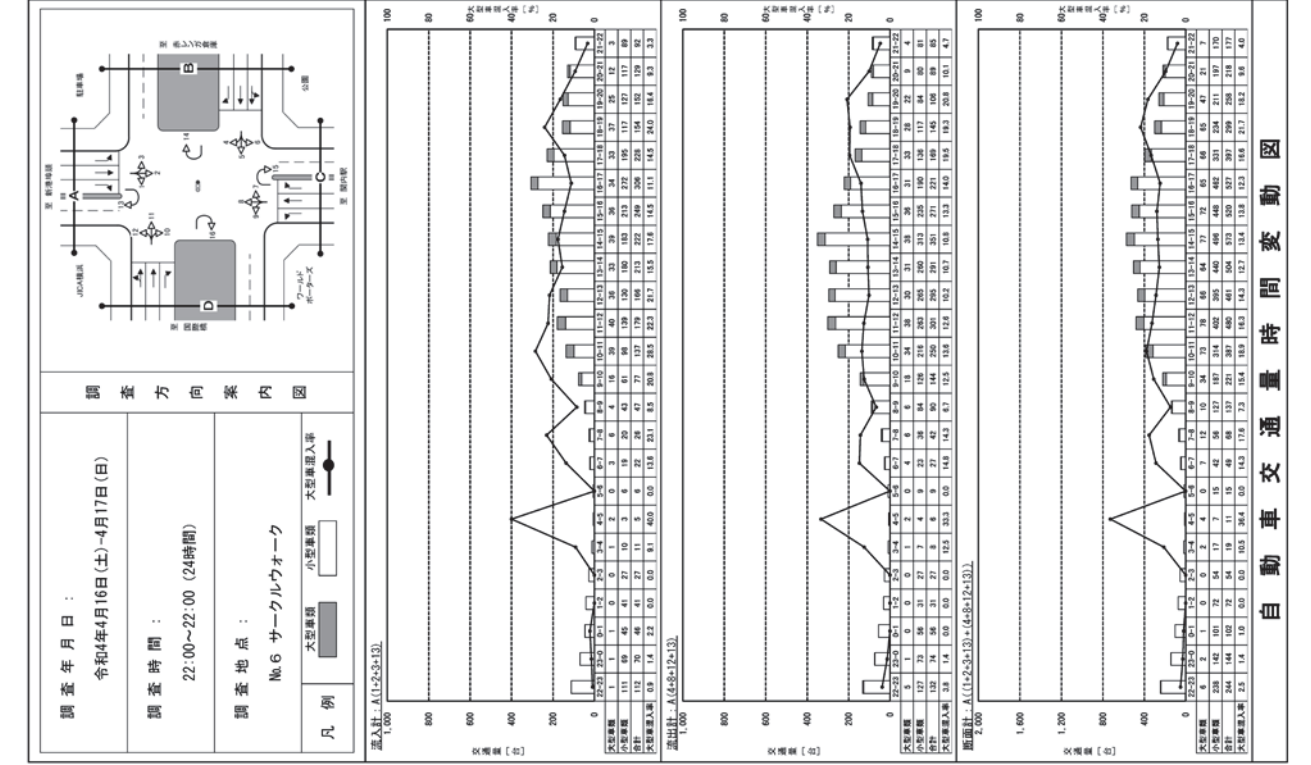
| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | |
|-------|--|-----------------------|--|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | |
| 天候 | | | |
| 晴れ | | | |
| 調査地点 | | No.6 サークルウォーク | |

| 調査方向案内図 | |
|---------|--|
| | |

| 流出計: D(1+5+9+16) | | | | | | |
|------------------|------------|------------|-----------|-------------|------------------------|------------------|
| 方向 | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 大回り率 [%] | 二輪車 時間 比率 [%] | 二輪車 比率 [%] |
| 22:15~22:30 | 93 | 0 | 93 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30~22:45 | 72 | 1 | 73 | 1.4 | 0.8 | 1.1 |
| 22:45~23:00 | 64 | 0 | 64 | 0 | 0.7 | 1.6 |
| 23:00~23:15 | 72 | 1 | 73 | 1.4 | 0.8 | 1.6 |
| 23:15~23:30 | 301 | 2 | 303 | 0.7 | 3.2 | 4.5 |
| 23:30~23:45 | 57 | 4 | 61 | 6.6 | 0.6 | 1.9 |
| 23:45~00:00 | 63 | 2 | 65 | 3.1 | 0.7 | 1.9 |
| 00:00~00:15 | 43 | 0 | 43 | 0 | 0.5 | 1.1 |
| 00:15~0:30 | 200 | 2 | 202 | 1.0 | 3.0 | 4.0 |
| 00:30~0:45 | 25 | 1 | 26 | 3.8 | 0.3 | 0.8 |
| 0:45~1:00 | 28 | 1 | 29 | 3.4 | 0.3 | 0.8 |
| 1:00~1:15 | 33 | 2 | 35 | 5.7 | 0.4 | 1.0 |
| 1:15~1:30 | 132 | 6 | 138 | 4.3 | 1.4 | 3.1 |
| 1:30~1:45 | 28 | 2 | 30 | 6.7 | 0.3 | 0.8 |
| 1:45~2:00 | 24 | 0 | 24 | 0 | 0.3 | 0.8 |
| 2:00~2:15 | 102 | 0 | 102 | 0 | 3.7 | 4.9 |
| 2:15~2:30 | 16 | 0 | 16 | 0 | 0.2 | 0.4 |
| 2:30~2:45 | 19 | 1 | 20 | 5.0 | 0.2 | 0.5 |
| 2:45~3:00 | 11 | 3 | 14 | 21.4 | 0.1 | 0.2 |
| 3:00~3:15 | 41 | 3 | 44 | 7.3 | 0.8 | 1.0 |
| 3:15~3:30 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0.1 | 0.2 |
| 3:30~3:45 | 9 | 2 | 11 | 18.2 | 0.1 | 0.2 |
| 3:45~4:00 | 8 | 1 | 9 | 11.1 | 0.1 | 0.2 |
| 4:00~4:15 | 41 | 3 | 44 | 7.3 | 0.5 | 0.6 |
| 4:15~4:30 | 11 | 2 | 13 | 15.4 | 0.1 | 0.2 |
| 4:30~4:45 | 10 | 3 | 13 | 23.1 | 0.1 | 0.2 |
| 4:45~5:00 | 10 | 2 | 12 | 16.7 | 0.1 | 0.2 |
| 5:00~5:15 | 14 | 4 | 18 | 22.2 | 0.2 | 0.3 |
| 5:15~5:30 | 15 | 2 | 17 | 11.8 | 0.2 | 0.3 |
| 5:30~5:45 | 17 | 4 | 21 | 19.0 | 0.2 | 0.3 |
| 5:45~6:00 | 52 | 12 | 64 | 18.5 | 0.7 | 0.8 |
| 6:00~6:15 | 15 | 7 | 22 | 31.8 | 0.2 | 0.3 |
| 6:15~6:30 | 30 | 4 | 34 | 11.8 | 0.4 | 0.5 |
| 6:30~6:45 | 37 | 4 | 41 | 9.8 | 0.4 | 0.5 |
| 6:45~7:00 | 102 | 2 | 104 | 1.4 | 0.4 | 0.5 |
| 7:00~7:15 | 12 | 1 | 13 | 7.7 | 0.1 | 0.2 |
| 7:15~7:30 | 31 | 10 | 41 | 24.4 | 0.4 | 0.5 |
| 7:30~7:45 | 35 | 3 | 38 | 7.9 | 0.4 | 0.5 |
| 7:45~8:00 | 50 | 3 | 53 | 5.7 | 0.6 | 0.7 |
| 8:00~8:15 | 151 | 9 | 160 | 10.7 | 0.6 | 0.7 |
| 8:15~8:30 | 47 | 3 | 50 | 6.0 | 0.5 | 0.5 |
| 8:30~8:45 | 69 | 5 | 74 | 6.8 | 0.8 | 0.9 |
| 8:45~9:00 | 63 | 4 | 67 | 6.0 | 0.7 | 0.8 |
| 9:00~9:15 | 279 | 4 | 283 | 1.4 | 2.8 | 3.6 |
| 9:15~9:30 | 63 | 3 | 66 | 4.5 | 0.7 | 0.7 |
| 9:30~9:45 | 80 | 5 | 85 | 5.9 | 0.9 | 0.9 |
| 9:45~10:00 | 37 | 2 | 39 | 2.2 | 0.9 | 1.0 |
| 10:00~10:15 | 302 | 15 | 317 | 4.7 | 3.3 | 3.8 |
| 10:15~10:30 | 769 | 20 | 789 | 2.7 | 4.8 | 5.5 |
| 10:30~10:45 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 10:45~11:00 | 821 | 24 | 845 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 11:00~11:15 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 11:15~11:30 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 11:30~11:45 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 11:45~12:00 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 12:00~12:15 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 12:15~12:30 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 12:30~12:45 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 12:45~13:00 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 13:00~13:15 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 13:15~13:30 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 13:30~13:45 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 13:45~14:00 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 14:00~14:15 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 14:15~14:30 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 14:30~14:45 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 14:45~15:00 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 15:00~15:15 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 15:15~15:30 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 15:30~15:45 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 15:45~16:00 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 16:00~16:15 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 16:15~16:30 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 16:30~16:45 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 16:45~17:00 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 17:00~17:15 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 17:15~17:30 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 17:30~17:45 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 17:45~18:00 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 18:00~18:15 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 18:15~18:30 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 18:30~18:45 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 18:45~19:00 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 19:00~19:15 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 19:15~19:30 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 19:30~19:45 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 19:45~20:00 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 20:00~20:15 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 20:15~20:30 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 20:30~20:45 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 20:45~21:00 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 21:00~21:15 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 21:15~21:30 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 21:30~21:45 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 21:45~22:00 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 22:00~22:15 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 22:15~22:30 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 22:30~22:45 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 22:45~23:00 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 23:00~23:15 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 23:15~23:30 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 23:30~23:45 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 23:45~00:00 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 00:00~00:15 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 00:15~0:30 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 00:30~0:45 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 0:45~1:00 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 1:00~1:15 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 1:15~1:30 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 1:30~1:45 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 1:45~2:00 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 2:00~2:15 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 2:15~2:30 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 2:30~2:45 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 2:45~3:00 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 3:00~3:15 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 3:15~3:30 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 3:30~3:45 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 3:45~4:00 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 4:00~4:15 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 4:15~4:30 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 4:30~4:45 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 4:45~5:00 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 5:00~5:15 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 5:15~5:30 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 5:30~5:45 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 5:45~6:00 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 6:00~6:15 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 6:15~6:30 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 6:30~6:45 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 6:45~7:00 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 7:00~7:15 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 7:15~7:30 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 7:30~7:45 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 7:45~8:00 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 8:00~8:15 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 8:15~8:30 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 8:30~8:45 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 8:45~9:00 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 9:00~9:15 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 9:15~9:30 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 9:30~9:45 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 9:45~10:00 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 10:00~10:15 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 10:15~10:30 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 10:30~10:45 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 10:45~11:00 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 11:00~11:15 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 11:15~11:30 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 11:30~11:45 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 11:45~12:00 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 12:00~12:15 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 12:15~12:30 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 12:30~12:45 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 12:45~13:00 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 13:00~13:15 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 13:15~13:30 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 13:30~13:45 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 13:45~14:00 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 14:00~14:15 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 14:15~14:30 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 14:30~14:45 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 14:45~15:00 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 15:00~15:15 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 15:15~15:30 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 15:30~15:45 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 15:45~16:00 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 16:00~16:15 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 16:15~16:30 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 16:30~16:45 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 16:45~17:00 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 17:00~17:15 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 17:15~17:30 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 17:30~17:45 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 17:45~18:00 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 18:00~18:15 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 18:15~18:30 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 18:30~18:45 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 18:45~19:00 | 825 | 24 | 849 | 3.0 | 4.9 | 5.7 |
| 19:00~19:15 | 825 | 24 | 849</ | | | |

| 調査年月日 | | 令和4年4月16日(土)~4月17日(日) | | | |
|---------------|-------------|-----------------------|-----------|-------------|------|
| 調査時間 | | 22:00~22:00 (24時間) | | | |
| 天候 | | | | | |
| 晴れ | | | | | |
| 調査地点 | | No.6 サークルウォーク | | | |
| 調査方向案内図 | | | | | |
| | | | | | |
| 調査結果集計表(総流入計) | | | | | |
| 方向 | 交差高総流入計 | | | | |
| | 小型車 [台] | 大型車 [台] | 合計 [台] | 時間 割合(%) | |
| 南 | 22:00~22:15 | 244 | 2 | 246 | 0.8 |
| | 22:15~22:30 | 182 | 3 | 185 | 2.7 |
| | 22:30~22:45 | 161 | 3 | 164 | 1.8 |
| | 22:45~23:00 | 220 | 2 | 222 | 3.1 |
| | 23:00~23:15 | 760 | 12 | 772 | 1.6 |
| | 23:15~23:30 | 168 | 2 | 170 | 1.2 |
| | 23:30~23:45 | 150 | 9 | 159 | 5.7 |
| | 23:45~00:00 | 141 | 3 | 144 | 2.1 |
| | 00:00~00:15 | 106 | 2 | 108 | 2.7 |
| | 00:15~00:30 | 88 | 2 | 90 | 2.2 |
| | 00:30~00:45 | 79 | 1 | 80 | 1.3 |
| | 00:45~01:00 | 32 | 2 | 34 | 7.5 |
| 北 | 10:00~10:15 | 47 | 1 | 48 | 0.4 |
| | 10:15~10:30 | 76 | 5 | 81 | 6.2 |
| | 10:30~10:45 | 55 | 4 | 59 | 6.8 |
| | 10:45~11:00 | 28 | 3 | 31 | 3.4 |
| | 11:00~11:15 | 200 | 15 | 215 | 4.3 |
| | 11:15~11:30 | 55 | 2 | 57 | 3.5 |
| | 11:30~11:45 | 37 | 0 | 37 | 0.0 |
| | 11:45~12:00 | 31 | 2 | 33 | 6.1 |
| | 12:00~12:15 | 22 | 3 | 25 | 12.0 |
| | 12:15~12:30 | 169 | 11 | 180 | 16.5 |
| | 12:30~12:45 | 106 | 11 | 117 | 9.6 |
| | 12:45~13:00 | 106 | 11 | 117 | 9.6 |
| 東 | 10:00~10:15 | 13 | 6 | 19 | 31.6 |
| | 10:15~10:30 | 22 | 4 | 26 | 15.4 |
| | 10:30~10:45 | 17 | 8 | 25 | 32.0 |
| | 10:45~11:00 | 29 | 3 | 32 | 39.0 |
| | 11:00~11:15 | 106 | 11 | 117 | 11.8 |
| | 11:15~11:30 | 35 | 5 | 40 | 12.5 |
| | 11:30~11:45 | 31 | 2 | 33 | 6.1 |
| | 11:45~12:00 | 22 | 3 | 25 | 12.0 |
| | 12:00~12:15 | 37 | 0 | 37 | 0.0 |
| | 12:15~12:30 | 169 | 11 | 180 | 16.5 |
| | 12:30~12:45 | 106 | 11 | 117 | 9.6 |
| | 西 | 10:00~10:15 | 41 | 1 | 42 |
| 10:15~10:30 | | 30 | 3 | 33 | 8.6 |
| 10:30~10:45 | | 21 | 28 | 49 | 7.0 |
| 10:45~11:00 | | 333 | 107 | 440 | 7.8 |
| 11:00~11:15 | | 386 | 31 | 417 | 7.4 |
| 11:15~11:30 | | 392 | 28 | 420 | 6.7 |
| 11:30~11:45 | | 384 | 22 | 406 | 6.6 |
| 11:45~12:00 | | 394 | 15 | 409 | 6.6 |
| 12:00~12:15 | | 383 | 22 | 405 | 5.7 |
| 12:15~12:30 | | 379 | 18 | 397 | 4.5 |
| 12:30~12:45 | | 431 | 21 | 452 | 4.6 |
| 12:45~13:00 | | 638 | 50 | 688 | 5.2 |
| 合計 | 22:00~22:15 | 244 | 18 | 262 | 6.2 |
| | 22:15~22:30 | 309 | 29 | 338 | 8.6 |
| | 22:30~22:45 | 289 | 7 | 296 | 7.8 |
| | 22:45~23:00 | 333 | 107 | 440 | 7.8 |
| | 23:00~23:15 | 760 | 12 | 772 | 6.5 |
| | 23:15~23:30 | 168 | 2 | 170 | 1.2 |
| | 23:30~23:45 | 150 | 9 | 159 | 5.7 |
| | 23:45~00:00 | 141 | 3 | 144 | 2.1 |
| | 00:00~00:15 | 106 | 2 | 108 | 2.7 |
| | 00:15~00:30 | 88 | 2 | 90 | 2.2 |
| | 00:30~00:45 | 79 | 1 | 80 | 1.3 |
| | 00:45~01:00 | 32 | 2 | 34 | 7.5 |
| 10:00~10:15 | 47 | 1 | 48 | 0.4 | |
| 10:15~10:30 | 76 | 5 | 81 | 6.2 | |
| 10:30~10:45 | 55 | 4 | 59 | 6.8 | |
| 10:45~11:00 | 28 | 3 | 31 | 3.4 | |
| 11:00~11:15 | 200 | 15 | 215 | 4.3 | |
| 11:15~11:30 | 55 | 2 | 57 | 3.5 | |
| 11:30~11:45 | 37 | 0 | 37 | 0.0 | |
| 11:45~12:00 | 31 | 2 | 33 | 6.1 | |
| 12:00~12:15 | 22 | 3 | 25 | 12.0 | |
| 12:15~12:30 | 169 | 11 | 180 | 16.5 | |
| 12:30~12:45 | 106 | 11 | 117 | 9.6 | |
| 12:45~13:00 | 106 | 11 | 117 | 9.6 | |
| 13:00~13:15 | 13 | 6 | 19 | 31.6 | |
| 13:15~13:30 | 22 | 4 | 26 | 15.4 | |
| 13:30~13:45 | 17 | 8 | 25 | 32.0 | |
| 13:45~14:00 | 29 | 3 | 32 | 39.0 | |
| 14:00~14:15 | 106 | 11 | 117 | 11.8 | |
| 14:15~14:30 | 35 | 5 | 40 | 12.5 | |
| 14:30~14:45 | 31 | 2 | 33 | 6.1 | |
| 14:45~15:00 | 22 | 3 | 25 | 12.0 | |
| 15:00~15:15 | 37 | 0 | 37 | 0.0 | |
| 15:15~15:30 | 169 | 11 | 180 | 16.5 | |
| 15:30~15:45 | 106 | 11 | 117 | 9.6 | |
| 15:45~16:00 | 106 | 11 | 117 | 9.6 | |
| 16:00~16:15 | 13 | 6 | 19 | 31.6 | |
| 16:15~16:30 | 22 | 4 | 26 | 15.4 | |
| 16:30~16:45 | 17 | 8 | 25 | 32.0 | |
| 16:45~17:00 | 29 | 3 | 32 | 39.0 | |
| 17:00~17:15 | 106 | 11 | 117 | 11.8 | |
| 17:15~17:30 | 35 | 5 | 40 | 12.5 | |
| 17:30~17:45 | 31 | 2 | 33 | 6.1 | |
| 17:45~18:00 | 22 | 3 | 25 | 12.0 | |
| 18:00~18:15 | 37 | 0 | 37 | 0.0 | |
| 18:15~18:30 | 169 | 11 | 180 | 16.5 | |
| 18:30~18:45 | 106 | 11 | 117 | 9.6 | |
| 18:45~19:00 | 106 | 11 | 117 | 9.6 | |
| 19:00~19:15 | 13 | 6 | 19 | 31.6 | |
| 19:15~19:30 | 22 | 4 | 26 | 15.4 | |
| 19:30~19:45 | 17 | 8 | 25 | 32.0 | |
| 19:45~20:00 | 29 | 3 | 32 | 39.0 | |
| 20:00~20:15 | 106 | 11 | 117 | 11.8 | |
| 20:15~20:30 | 35 | 5 | 40 | 12.5 | |
| 20:30~20:45 | 31 | 2 | 33 | 6.1 | |
| 20:45~21:00 | 22 | 3 | 25 | 12.0 | |
| 21:00~21:15 | 37 | 0 | 37 | 0.0 | |
| 21:15~21:30 | 169 | 11 | 180 | 16.5 | |
| 21:30~21:45 | 106 | 11 | 117 | 9.6 | |
| 21:45~22:00 | 106 | 11 | 117 | 9.6 | |
| 22:00~22:15 | 871 | 58 | 929 | 6.3 | |
| 22:15~22:30 | 1,034 | 61 | 1,095 | 6.6 | |
| 22:30~22:45 | 968 | 20 | 988 | 6.0 | |
| 22:45~23:00 | 1,124 | 71 | 1,195 | 6.6 | |
| 23:00~23:15 | 1,500 | 102 | 1,602 | 6.1 | |
| 23:15~23:30 | 1,322 | 86 | 1,408 | 6.6 | |
| 23:30~23:45 | 1,244 | 79 | 1,323 | 6.6 | |
| 23:45~00:00 | 1,244 | 79 | 1,323 | 6.6 | |
| 00:00~00:15 | 1,034 | 61 | 1,095 | 6.6 | |
| 00:15~00:30 | 871 | 58 | 929 | 6.6 | |
| 00:30~00:45 | 790 | 51 | 841 | 6.6 | |
| 00:45~01:00 | 320 | 21 | 341 | 6.6 | |
| 1時間計 | 18,388 | 1,204 | 19,592 | 6.1 | |
| 2時間計 | 36,776 | 2,408 | 39,184 | 6.1 | |
| 3時間計 | 55,164 | 3,612 | 58,776 | 6.1 | |
| 4時間計 | 73,552 | 4,816 | 78,368 | 6.1 | |
| 5時間計 | 91,940 | 6,420 | 98,360 | 6.1 | |
| 6時間計 | 110,328 | 8,640 | 118,968 | 6.1 | |
| 7時間計 | 128,716 | 11,280 | 140,000 | 6.1 | |
| 8時間計 | 147,104 | 14,960 | 162,064 | 6.1 | |
| 9時間計 | 165,492 | 19,680 | 185,172 | 6.1 | |
| 10時間計 | 183,880 | 26,400 | 210,280 | 6.1 | |
| 11時間計 | 202,268 | 35,200 | 237,468 | 6.1 | |
| 12時間計 | 220,656 | 46,400 | 267,056 | 6.1 | |
| 13時間計 | 239,044 | 59,600 | 298,644 | 6.1 | |
| 14時間計 | 257,432 | 75,200 | 332,632 | 6.1 | |
| 15時間計 | 275,820 | 92,800 | 368,620 | 6.1 | |
| 16時間計 | 294,208 | 112,000 | 406,208 | 6.1 | |
| 17時間計 | 312,596 | 132,800 | 445,396 | 6.1 | |
| 18時間計 | 330,984 | 155,200 | 486,184 | 6.1 | |
| 19時間計 | 349,372 | 179,200 | 528,572 | 6.1 | |
| 20時間計 | 367,760 | 204,800 | 572,560 | 6.1 | |
| 21時間計 | 386,148 | 232,000 | 618,148 | 6.1 | |
| 22時間計 | 404,536 | 260,800 | 665,336 | 6.1 | |
| 23時間計 | 422,924 | 291,200 | 714,124 | 6.1 | |
| 24時間計 | 10,112 | 664 | 10,776 | 6.1 | |

※12時間計は7時から19時までの合計
 ※16時間計は8時から22時までの合計



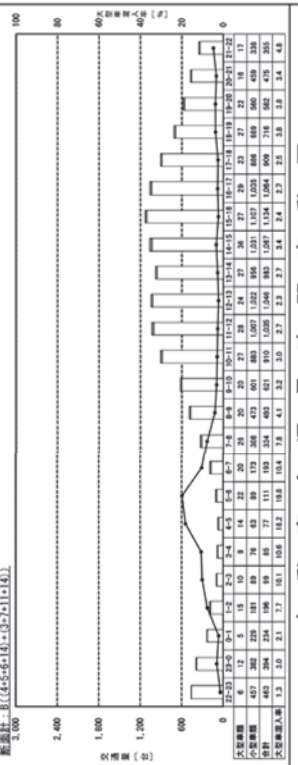
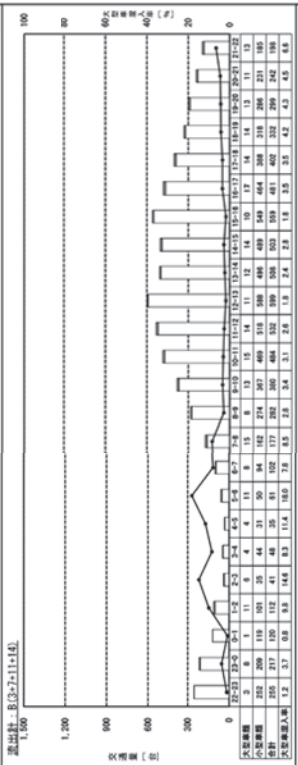
調査年月日：
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間：
22:00~22:00 (24時間)

調査地点：
No.6 サークルウォーク

凡例
 大型車類
 小型車類
 大型乗用入車

調査方向案内図



自動車交通量時間変動図

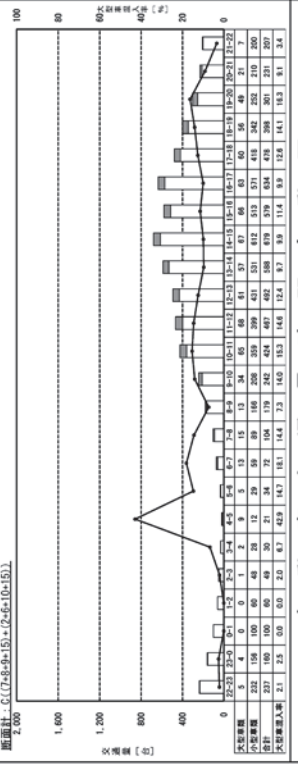
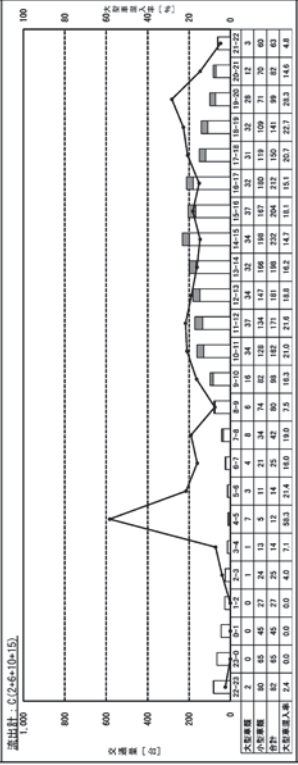
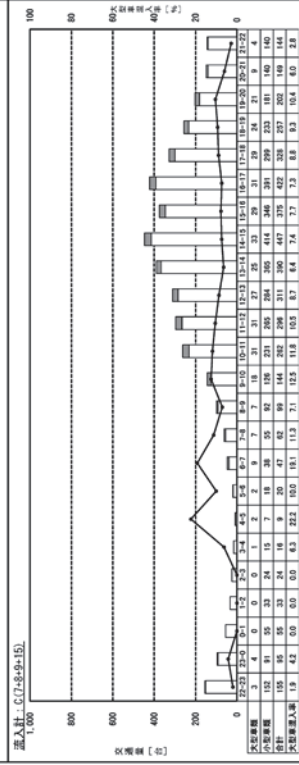
調査年月日：
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間：
22:00~22:00 (24時間)

調査地点：
No.6 サークルウォーク

凡例
 大型車類
 小型車類
 大型乗用入車

調査方向案内図



自動車交通量時間変動図

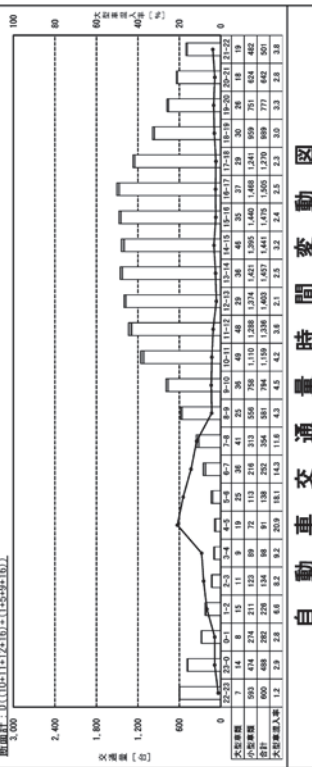
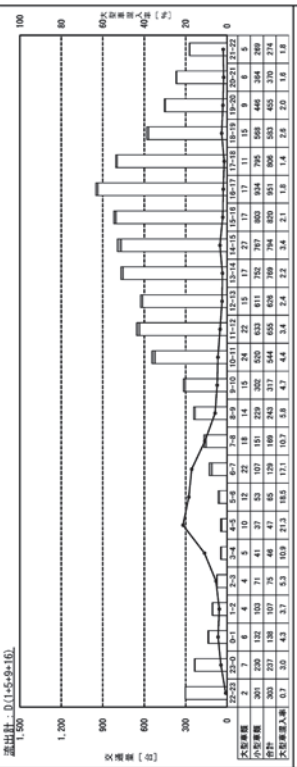
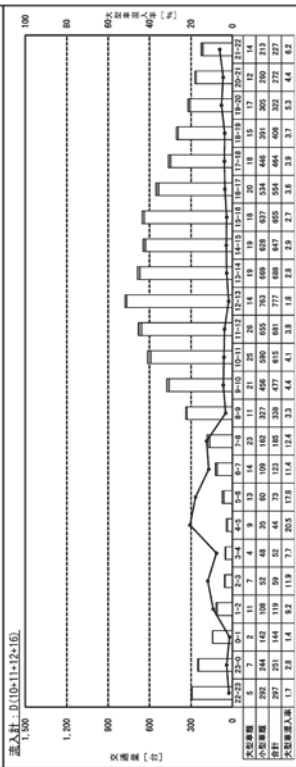
調査年月日：令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間：22:00~22:00 (24時間)

調査地点：No.6 サークルウォーク

凡例：大型車種 小型車種 大型車種入率

調査方向案内図



自動車交通量時間変動図

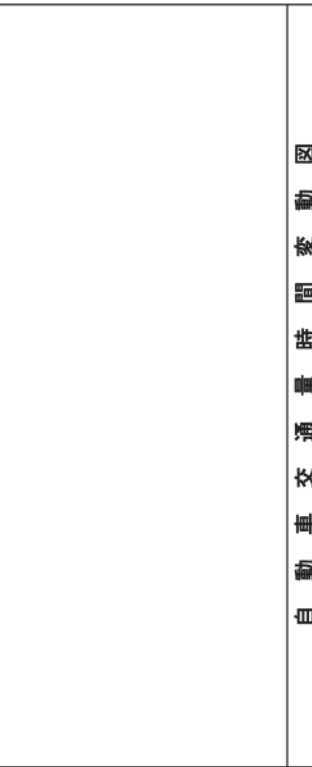
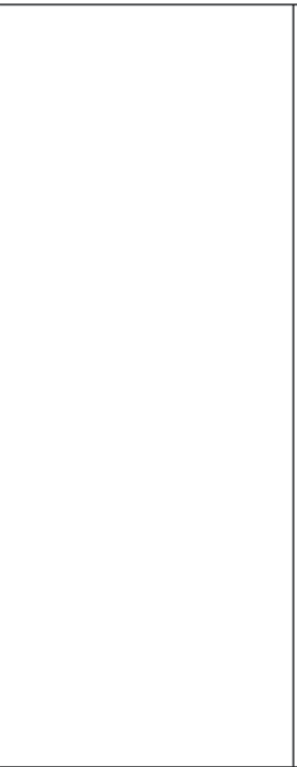
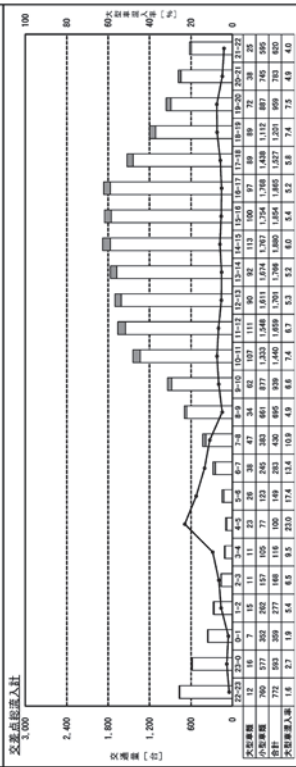
調査年月日：令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査時間：22:00~22:00 (24時間)

調査地点：No.6 サークルウォーク

凡例：大型車種 小型車種 大型車種入率

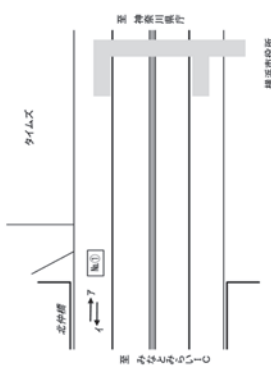
調査方向案内図



自動車交通量時間変動図

(2) 歩行者等交通量調査

対象事業実施区域周辺の主な歩道等(13地点)において、平日・休日実施した調査結果は、平日はp.資料3.9-173～p.資料3.9-185、休日はp.資料3.9-186～p.資料3.9-198に示すとおりです。

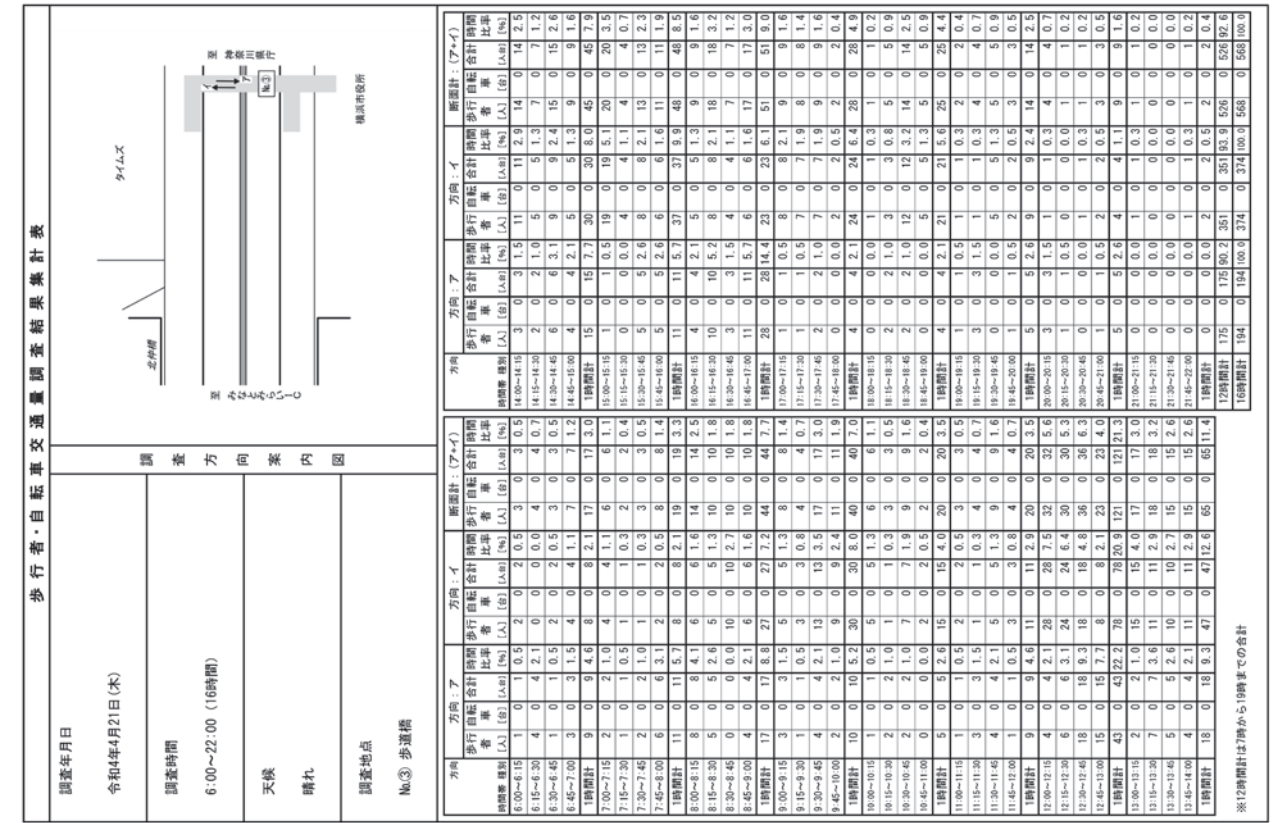
| 歩行者・自転車交通量調査結果集計表 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----------|---|---------|---------------|----------|---------------|---------|---------------|----------|---------------|-------------|---------------|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|
| 調査年月日 | | 調査方向案内図 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 令和4年4月21日(木) | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 調査時間 | | 調査地点 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6:00~22:00 (16時間) | | No.① 北仲橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天候 | | 凡例 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 晴れ | | ■ 自転車 □ 歩行者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 調査地点 | | No.① 北仲橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 時刻 | 歩行者 数 | 歩行者 割合 [%] | 合計 数 | 歩行者 割合 [%] | 歩行者 数 | 歩行者 割合 [%] | 合計 数 | 歩行者 割合 [%] | 歩行者 数 | 歩行者 割合 [%] | 合計 数 | 歩行者 割合 [%] | | | | | | | | | | | | | |
| 6:00~6:15 | 4 | 1.5 | 0.2 | 6 | 1 | 0.4 | 10 | 2 | 123 | 0.3 | 1430~14:15 | 50 | 2 | 52 | 2.5 | 12 | 6 | 18 | 1.0 | 62 | 3 | 70 | 1.8 | | |
| 6:15~6:30 | 15 | 5 | 2.0 | 1.0 | 8 | 0.5 | 23 | 6 | 29 | 0.8 | 14:15~14:30 | 19 | 13 | 32 | 1.6 | 21 | 7 | 28 | 1.5 | 40 | 20 | 60 | 1.6 | | |
| 6:30~6:45 | 12 | 7 | 1.9 | 0.9 | 10 | 3 | 0.7 | 22 | 10 | 32 | 0.8 | 14:30~14:45 | 45 | 7 | 52 | 3.2 | 2 | 34 | 1.9 | 77 | 9 | 86 | 2.2 | | |
| 6:45~7:00 | 6 | 5 | 1.1 | 0.5 | 11 | 4 | 1.5 | 0.8 | 17 | 9 | 37 | 1.8 | 14:45~15:00 | 30 | 7 | 37 | 1.8 | 48 | 7 | 55 | 3.0 | 78 | 14 | 92 | 2.4 |
| 7:00~7:15 | 37 | 18 | 5.5 | 2.7 | 35 | 9 | 4.4 | 2.4 | 72 | 27 | 99 | 2.6 | 15:00~15:15 | 144 | 29 | 173 | 8.5 | 113 | 22 | 135 | 7.4 | 257 | 51 | 308 | 8.0 |
| 7:15~7:30 | 19 | 8 | 2.3 | 1.1 | 8 | 1 | 0.5 | 27 | 5 | 32 | 0.8 | 15:15~15:30 | 30 | 14 | 44 | 2.2 | 41 | 5 | 46 | 2.5 | 71 | 19 | 90 | 2.3 | |
| 7:30~7:45 | 18 | 8 | 2.1 | 2.5 | 27 | 1.5 | 4.4 | 10 | 5.4 | 1.4 | 15:30~15:45 | 34 | 9 | 43 | 2.1 | 39 | 6 | 45 | 2.5 | 73 | 15 | 88 | 2.3 | | |
| 7:45~8:00 | 30 | 13 | 4.5 | 1.1 | 8.2 | 1 | 0.3 | 9.7 | 1.6 | 11.3 | 2.9 | 15:45~16:00 | 33 | 11 | 45 | 2.2 | 31 | 3 | 32 | 1.8 | 65 | 12 | 77 | 2.0 | |
| 8:00~8:15 | 40 | 123 | 6.0 | 1.45 | 7 | 1.6 | 8.4 | 2.28 | 4.7 | 2.95 | 7.1 | 16:00~16:15 | 33 | 41 | 2.0 | 2.3 | 5 | 28 | 1.5 | 56 | 13 | 69 | 1.8 | | |
| 8:15~8:30 | 28 | 29 | 5.2 | 3 | 1.5 | 0.8 | 50 | 28 | 78 | 2.0 | 16:15~16:30 | 22 | 9 | 31 | 1.5 | 33 | 10 | 43 | 2.4 | 55 | 19 | 74 | 1.9 | | |
| 8:30~8:45 | 24 | 16 | 4.2 | 2.1 | 2.9 | 5 | 3.4 | 1.9 | 5.5 | 2.1 | 16:30~16:45 | 26 | 10 | 36 | 1.8 | 30 | 5 | 35 | 1.9 | 56 | 18 | 74 | 1.8 | | |
| 8:45~9:00 | 31 | 10 | 4.1 | 2.0 | 2.2 | 2 | 1.2 | 4.3 | 1.8 | 6.1 | 1.6 | 16:45~17:00 | 34 | 8 | 42 | 2.1 | 22 | 5 | 27 | 1.5 | 56 | 13 | 69 | 1.8 | |
| 9:00~9:15 | 119 | 67 | 18.6 | 9.1 | 82 | 17 | 9.5 | 20.1 | 8.4 | 28.5 | 7.1 | 17:00~17:15 | 43 | 7 | 50 | 2.4 | 30 | 2 | 32 | 1.8 | 73 | 9 | 82 | 2.1 | |
| 9:15~9:30 | 18 | 4.5 | 2.2 | 1.9 | 7 | 2.6 | 1.4 | 4.6 | 2.5 | 7.1 | 1.8 | 17:15~17:30 | 33 | 7 | 40 | 2.0 | 39 | 12 | 51 | 2.8 | 72 | 19 | 91 | 2.4 | |
| 9:30~9:45 | 32 | 17 | 4.9 | 2.4 | 2.3 | 9 | 3.2 | 1.8 | 5.5 | 2.6 | 8.1 | 2.1 | 17:30~17:45 | 31 | 11 | 42 | 2.1 | 42 | 11 | 53 | 2.9 | 73 | 22 | 95 | 2.5 |
| 9:45~10:00 | 29 | 7 | 3.6 | 1.8 | 1.6 | 9 | 2.5 | 1.4 | 4.5 | 1.6 | 6.1 | 1.6 | 17:45~18:00 | 33 | 5 | 38 | 1.9 | 40 | 8 | 48 | 2.6 | 73 | 13 | 86 | 2.2 |
| 10:00~10:15 | 103 | 48 | 15.1 | 7.4 | 77 | 30 | 10.7 | 5.9 | 18.0 | 7.8 | 28.8 | 6.7 | 18:00~18:15 | 132 | 36 | 168 | 8.2 | 170 | 39 | 209 | 11.5 | 302 | 75 | 377 | 8.9 |
| 10:15~10:30 | 14 | 6 | 2.0 | 1.0 | 3.1 | 4 | 2.5 | 1.9 | 4.5 | 10 | 3.5 | 18:15~18:30 | 28 | 8 | 36 | 1.8 | 32 | 10 | 42 | 2.3 | 60 | 18 | 78 | 2.0 | |
| 10:30~10:45 | 24 | 6 | 3.0 | 1.5 | 2.1 | 7 | 2.8 | 1.5 | 4.5 | 1.3 | 5.8 | 1.5 | 18:30~18:45 | 15 | 5 | 20 | 1.0 | 20 | 1 | 21 | 1.2 | 35 | 6 | 41 | 1.1 |
| 10:45~11:00 | 20 | 13 | 3.3 | 1.6 | 3.2 | 6 | 3.8 | 2.1 | 5.2 | 1.9 | 7.1 | 1.8 | 18:45~19:00 | 25 | 3 | 28 | 1.4 | 21 | 3 | 24 | 1.3 | 46 | 6 | 52 | 1.3 |
| 11:00~11:15 | 27 | 6 | 4.3 | 2.1 | 2.4 | 7 | 3.1 | 1.7 | 6.1 | 1.3 | 7.4 | 1.9 | 19:00~19:15 | 90 | 23 | 113 | 5.5 | 94 | 18 | 112 | 6.2 | 184 | 41 | 225 | 5.8 |
| 11:15~11:30 | 39 | 10 | 3.9 | 1.9 | 2.5 | 3 | 2.8 | 1.5 | 5.4 | 1.3 | 6.7 | 1.7 | 19:15~19:30 | 18 | 3 | 21 | 1.0 | 25 | 1 | 16 | 0.9 | 33 | 4 | 37 | 1.0 |
| 11:30~11:45 | 39 | 6 | 4.5 | 2.2 | 1.7 | 3 | 2.0 | 1.1 | 5.6 | 9 | 6.5 | 1.7 | 19:30~19:45 | 10 | 0 | 10 | 0.5 | 12 | 1 | 13 | 0.7 | 22 | 1 | 24 | 0.6 |
| 11:45~12:00 | 18 | 8 | 2.6 | 1.3 | 2.9 | 7 | 3.6 | 2.0 | 4.7 | 1.5 | 6.2 | 1.6 | 19:45~20:00 | 10 | 0 | 10 | 0.5 | 12 | 1 | 14 | 0.8 | 22 | 1 | 24 | 0.6 |
| 12:00~12:15 | 35 | 10 | 4.5 | 2.2 | 4.5 | 4 | 2.7 | 8.0 | 1.4 | 9.4 | 2.4 | 20:00~20:15 | 5 | 2 | 7 | 0.3 | 2 | 0 | 2 | 0.1 | 7 | 2 | 9 | 0.2 | |
| 12:15~12:30 | 40 | 7 | 4.7 | 2.3 | 5.5 | 3 | 3.2 | 9.5 | 10 | 10.5 | 2.7 | 20:15~20:30 | 4 | 3 | 7 | 0.3 | 2 | 0 | 2 | 0.1 | 6 | 3 | 9 | 0.2 | |
| 12:30~12:45 | 44 | 7 | 5.1 | 2.5 | 4.7 | 5 | 2.8 | 9.1 | 11 | 10.2 | 2.6 | 20:30~20:45 | 8 | 0 | 8 | 0.4 | 4 | 0 | 4 | 0.2 | 12 | 0 | 12 | 0.3 | |
| 12:45~13:00 | 47 | 16 | 6.3 | 3.1 | 3.0 | 8 | 3.8 | 2.1 | 7.7 | 2.4 | 10.1 | 2.6 | 20:45~21:00 | 6 | 2 | 8 | 0.4 | 15 | 3 | 18 | 1.0 | 21 | 5 | 26 | 0.7 |
| 13:00~13:15 | 166 | 40 | 20.6 | 10.1 | 17.7 | 19 | 19.6 | 10.8 | 34.3 | 5.9 | 40.2 | 10.4 | 21:00~21:15 | 23 | 7 | 30 | 1.5 | 23 | 26 | 1.4 | 46 | 10 | 56 | 1.5 | |
| 13:15~13:30 | 25 | 12 | 3.7 | 1.8 | 3.2 | 4 | 3.6 | 2.0 | 1.6 | 7.3 | 1.9 | 21:15~21:30 | 2 | 2 | 4 | 0.2 | 11 | 12 | 0.7 | 13 | 16 | 0.4 | | | |
| 13:30~13:45 | 23 | 8 | 3.1 | 1.5 | 1.2 | 2 | 1.4 | 0.8 | 3.5 | 10 | 4.5 | 1.2 | 21:30~21:45 | 3 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0.2 | 8 | 0 | 8 | 0.2 |
| 13:45~14:00 | 55 | 5 | 6.0 | 2.9 | 3.6 | 3 | 3.9 | 2.1 | 9.1 | 6 | 9.7 | 1.5 | 21:45~22:00 | 4 | 0 | 4 | 0.2 | 3 | 1 | 4 | 0.2 | 7 | 1 | 8 | 0.2 |
| 14:00~14:15 | 125 | 30 | 15.5 | 7.6 | 10.9 | 10 | 11.9 | 6.6 | 23.4 | 4.0 | 27.4 | 7.1 | 22:00~22:15 | 13 | 5 | 18 | 0.9 | 20 | 3 | 23 | 1.3 | 33 | 8 | 41 | 1.1 |
| 14:15~14:30 | 123 | 30 | 15.5 | 7.6 | 10.9 | 10 | 11.9 | 6.6 | 23.4 | 4.0 | 27.4 | 7.1 | 22:15~22:30 | 11 | 4 | 15 | 0.8 | 16 | 2 | 18 | 0.9 | 22 | 2 | 24 | 0.6 |
| 14:30~14:45 | 123 | 30 | 15.5 | 7.6 | 10.9 | 10 | 11.9 | 6.6 | 23.4 | 4.0 | 27.4 | 7.1 | 22:30~22:45 | 55 | 6 | 61 | 2.9 | 61 | 6 | 67 | 3.7 | 116 | 11 | 127 | 3.3 |
| 14:45~15:00 | 123 | 30 | 15.5 | 7.6 | 10.9 | 10 | 11.9 | 6.6 | 23.4 | 4.0 | 27.4 | 7.1 | 22:45~23:00 | 28 | 7 | 35 | 1.8 | 32 | 10 | 42 | 2.3 | 60 | 18 | 78 | 2.0 |
| 15:00~15:15 | 14 | 6 | 2.0 | 1.0 | 3.1 | 4 | 2.5 | 1.9 | 4.5 | 10 | 3.5 | 1.4 | 23:00~23:15 | 4 | 2 | 7 | 0.3 | 2 | 0 | 2 | 0.1 | 7 | 2 | 9 | 0.2 |
| 15:15~15:30 | 24 | 6 | 3.0 | 1.5 | 2.1 | 7 | 2.8 | 1.5 | 4.5 | 1.3 | 5.8 | 1.5 | 23:15~23:30 | 4 | 3 | 7 | 0.3 | 2 | 0 | 2 | 0.1 | 6 | 3 | 9 | 0.2 |
| 15:30~15:45 | 20 | 13 | 3.3 | 1.6 | 3.2 | 6 | 3.8 | 2.1 | 5.2 | 1.9 | 7.1 | 1.8 | 23:30~23:45 | 8 | 0 | 8 | 0.4 | 4 | 0 | 4 | 0.2 | 12 | 0 | 12 | 0.3 |
| 15:45~16:00 | 28 | 11 | 3.9 | 1.9 | 2.0 | 3 | 2.3 | 1.3 | 4.8 | 1.4 | 6.2 | 1.6 | 23:45~24:00 | 6 | 2 | 8 | 0.4 | 15 | 3 | 18 | 1.0 | 21 | 5 | 26 | 0.7 |
| 16:00~16:15 | 86 | 36 | 12.2 | 6.0 | 10.4 | 20 | 12.4 | 6.8 | 19.0 | 5.6 | 24.6 | 6.4 | 24:00~24:15 | 23 | 7 | 30 | 1.5 | 23 | 26 | 1.4 | 46 | 10 | 56 | 1.5 | |
| 16:15~16:30 | 29 | 10 | 3.9 | 1.9 | 2.5 | 3 | 2.8 | 1.5 | 5.4 | 1.3 | 6.7 | 1.7 | 24:15~24:30 | 2 | 2 | 4 | 0.2 | 11 | 12 | 0.7 | 13 | 16 | 0.4 | | |
| 16:30~16:45 | 39 | 6 | 4.5 | 2.2 | 1.7 | 3 | 2.0 | 1.1 | 5.6 | 9 | 6.5 | 1.7 | 24:30~24:45 | 4 | 0 | 4 | 0.2 | 4 | 0 | 4 | 0.2 | 8 | 0 | 8 | 0.2 |
| 16:45~17:00 | 18 | 8 | 2.6 | 1.3 | 2.9 | 7 | 3.6 | 2.0 | 4.7 | 1.5 | 6.2 | 1.6 | 24:45~25:00 | 5 | 6 | 11 | 0.6 | 10 | 3 | 13 | 0.7 | 22 | 1 | 24 | 0.6 |
| 17:00~17:15 | 123 | 30 | 15.5 | 7.6 | 10.9 | 10 | 11.9 | 6.6 | 23.4 | 4.0 | 27.4 | 7.1 | 25:00~25:15 | 13 | 5 | 18 | 0.9 | 20 | 3 | 23 | 1.3 | 33 | 8 | 41 | 1.1 |
| 17:15~17:30 | 35 | 10 | 4.5 | 2.2 | 4.5 | 4 | 2.7 | 8.0 | 1.4 | 9.4 | 2.4 | 20:00~20:15 | 4 | 3 | 7 | 0.3 | 2 | 0 | 2 | 0.1 | 7 | 2 | 9 | 0.2 | |
| 17:30~17:45 | 40 | 7 | 4.7 | 2.3 | 5.5 | 3 | 3.2 | 9.5 | 10 | 10.5 | 2.7 | 20:15~20:30 | 4 | 3 | 7 | 0.3 | 2 | 0 | 2 | 0.1 | 6 | 3 | 9 | 0.2 | |
| 17:45~18:00 | 44 | 7 | 5.1 | 2.5 | 4.7 | 5 | 2.8 | 9.1 | 11 | 10.2 | 2.6 | 20:30~20:45 | 8 | 0 | 8 | 0.4 | 4 | 0 | 4 | 0.2 | 12 | 0 | 12 | 0.3 | |
| 18:00~18:15 | 47 | 16 | 6.3 | 3.1 | 3.0 | 8 | 3.8 | 2.1 | 7.7 | 2.4 | 10.1 | 2.6 | 20:45~21:00 | 6 | 2 | 8 | 0.4 | 15 | 3 | 18 | 1.0 | 21 | 5 | 26 | 0.7 |
| 18:15~18:30 | 166 | 40 | 20.6 | 10.1 | 17.7 | 19 | 19.6 | 10.8 | 34.3 | 5.9 | 40.2 | 10.4 | 21:00~21:15 | 23 | 7 | 30 | 1.5 | 23 | 26 | 1.4 | 46 | 10 | 56 | 1.5 | |
| 18:30~18:45 | 25 | 12 | 3.7 | 1.8 | 3.2 | 4 | 3.6 | 2.0 | 1.6 | 7.3 | 1.9 | | | | | | | | | | | | | | |

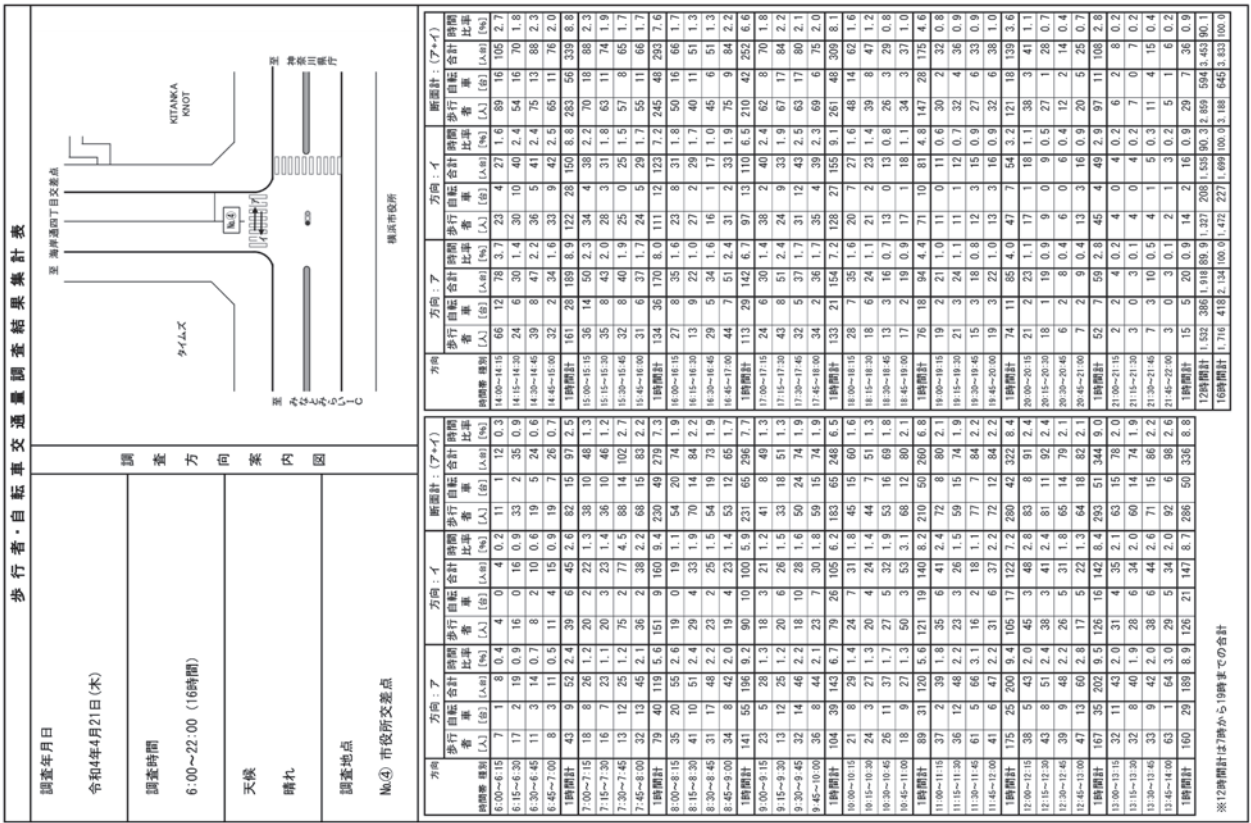
| 歩行者・自転車交通量調査結果集計表 | | | | | | | | | |
|-------------------|--|----------|--|--|--|--|--|--|--|
| 調査年月日 | | 調査方向案内図 | | | | | | | |
| 令和4年4月21日(木) | | | | | | | | | |
| 調査時間 | | 調査地点 | | | | | | | |
| 6:00~22:00 (16時間) | | No.② 伊天橋 | | | | | | | |
| 天候 | | 凡例 | | | | | | | |
| 晴れ | | | | | | | | | |
| 調査地点 | | No.② 伊天橋 | | | | | | | |

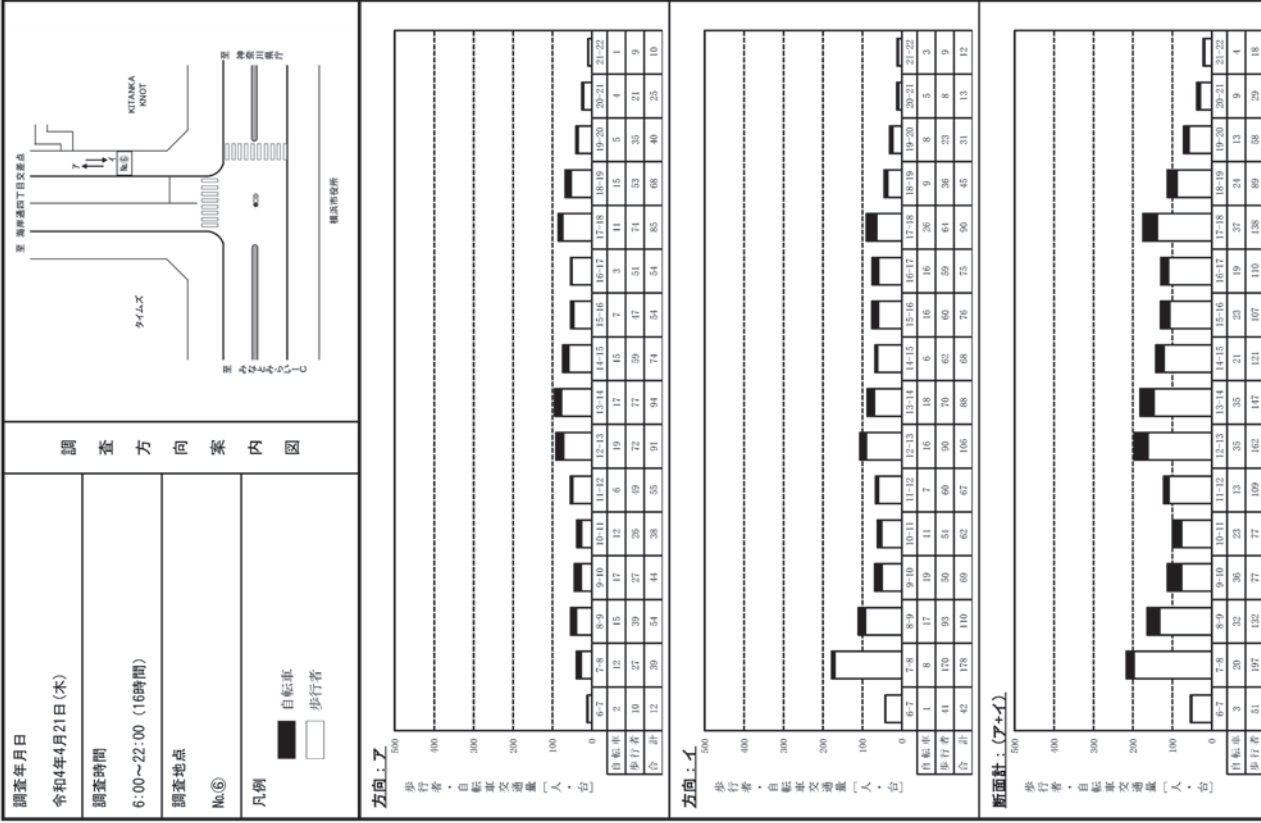
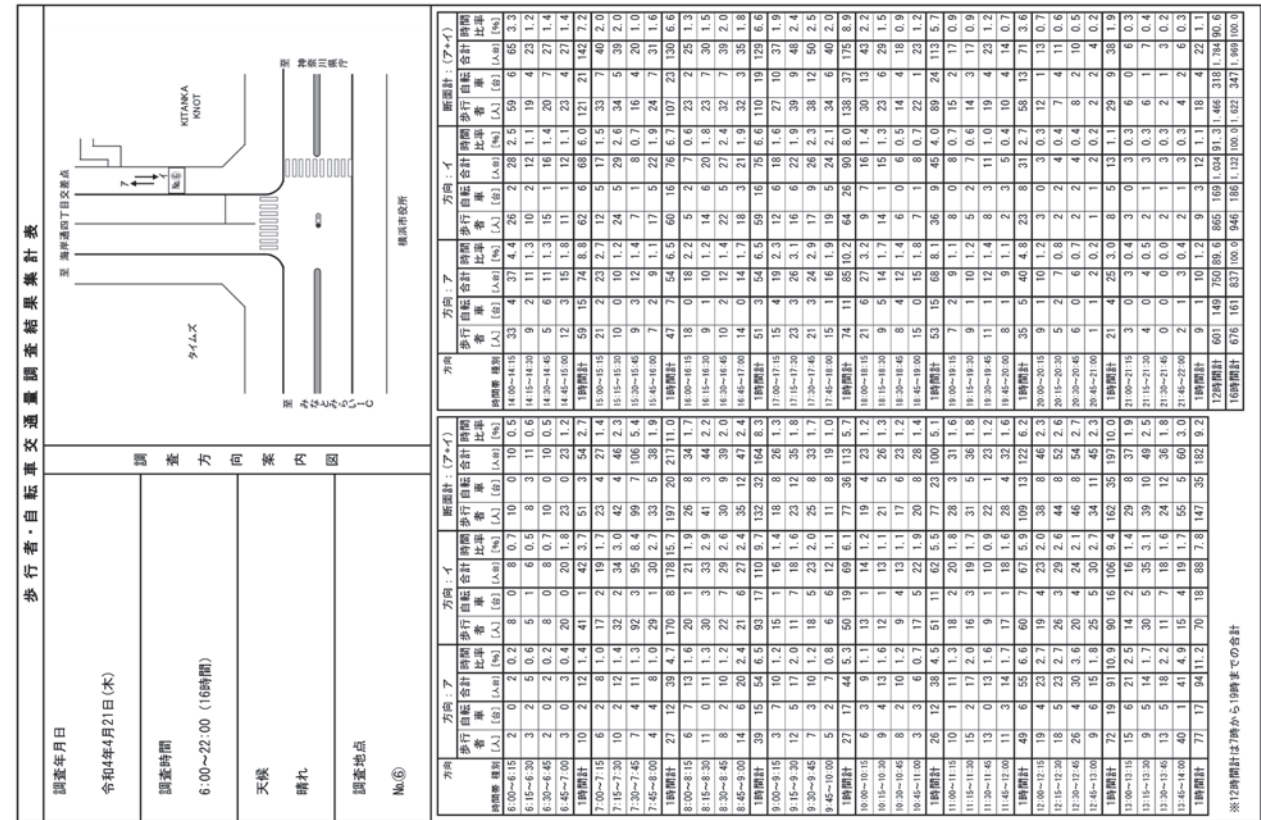
| 歩行者・自転車交通量調査結果集計表 | | | | | | | | | |
|-------------------|--|----------|--|--|--|--|--|--|--|
| 調査年月日 | | 調査方向案内図 | | | | | | | |
| 令和4年4月21日(木) | | | | | | | | | |
| 調査時間 | | 調査地点 | | | | | | | |
| 6:00~22:00 (16時間) | | No.② 伊天橋 | | | | | | | |
| 天候 | | 凡例 | | | | | | | |
| 晴れ | | | | | | | | | |
| 調査地点 | | No.② 伊天橋 | | | | | | | |

| 方向 | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 歩行者 | 244 | 115 | 359 | 211 | 115 | 326 | 211 | 115 | 326 |
| 自転車 | 115 | 244 | 359 | 115 | 211 | 326 | 115 | 211 | 326 |
| 合計 | 359 | 359 | 718 | 326 | 326 | 652 | 326 | 326 | 652 |





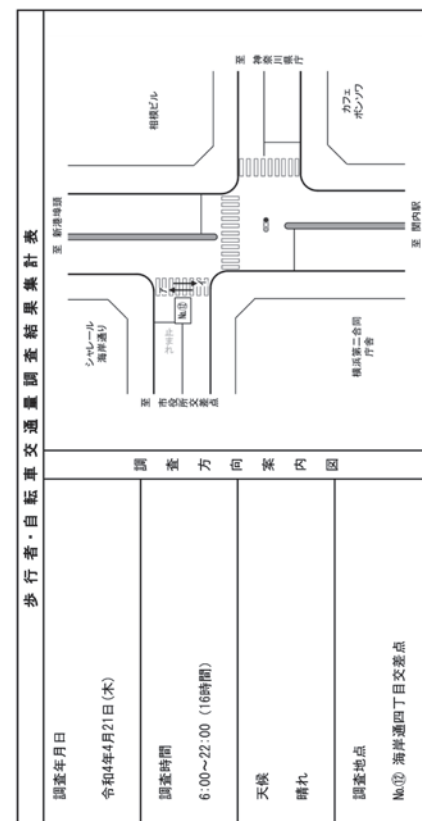




| 方向 | 方向：ア | | 方向：イ | | 方向：ア | | 方向：イ | | 方向：ア | | 方向：イ | |
|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 歩行者 数 | 自転車 数 | 歩行者 数 | 自転車 数 | 歩行者 数 | 自転車 数 | 歩行者 数 | 自転車 数 | 歩行者 数 | 自転車 数 | 歩行者 数 | 自転車 数 |
| 6:00~6:15 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 6:15~6:30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 6:30~6:45 | 4 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 6:45~7:00 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| 7:00~7:15 | 10 | 0 | 10 | 0 | 5 | 3 | 5 | 3 | 4 | 2 | 4 | 2 |
| 7:15~7:30 | 9 | 2 | 11 | 0 | 5 | 3 | 5 | 3 | 4 | 2 | 4 | 2 |
| 7:30~7:45 | 18 | 0 | 18 | 0 | 9 | 5 | 9 | 5 | 8 | 5 | 8 | 5 |
| 7:45~8:00 | 37 | 4 | 41 | 2 | 20 | 12 | 20 | 12 | 18 | 10 | 18 | 10 |
| 8:00~8:15 | 81 | 7 | 88 | 4 | 46 | 26 | 46 | 26 | 41 | 23 | 41 | 23 |
| 8:15~8:30 | 17 | 1 | 18 | 0 | 9 | 5 | 9 | 5 | 8 | 5 | 8 | 5 |
| 8:30~8:45 | 12 | 2 | 14 | 0 | 7 | 4 | 7 | 4 | 6 | 3 | 6 | 3 |
| 8:45~9:00 | 16 | 2 | 18 | 0 | 9 | 5 | 9 | 5 | 8 | 5 | 8 | 5 |
| 9:00~9:15 | 63 | 5 | 68 | 3 | 33 | 19 | 33 | 19 | 30 | 17 | 30 | 17 |
| 9:15~9:30 | 18 | 0 | 18 | 0 | 9 | 5 | 9 | 5 | 8 | 5 | 8 | 5 |
| 9:30~9:45 | 23 | 1 | 24 | 1 | 12 | 7 | 12 | 7 | 11 | 6 | 11 | 6 |
| 9:45~10:00 | 21 | 3 | 24 | 1 | 12 | 7 | 12 | 7 | 11 | 6 | 11 | 6 |
| 10:00~10:15 | 76 | 6 | 82 | 4 | 43 | 24 | 43 | 24 | 39 | 22 | 39 | 22 |
| 10:15~10:30 | 17 | 1 | 18 | 0 | 9 | 5 | 9 | 5 | 8 | 5 | 8 | 5 |
| 10:30~10:45 | 25 | 0 | 25 | 0 | 13 | 7 | 13 | 7 | 12 | 7 | 12 | 7 |
| 10:45~11:00 | 21 | 1 | 22 | 1 | 11 | 6 | 11 | 6 | 10 | 6 | 10 | 6 |
| 11:00~11:15 | 18 | 1 | 19 | 1 | 10 | 6 | 10 | 6 | 9 | 5 | 9 | 5 |
| 11:15~11:30 | 20 | 2 | 22 | 1 | 11 | 6 | 11 | 6 | 10 | 6 | 10 | 6 |
| 11:30~11:45 | 35 | 2 | 37 | 1 | 19 | 11 | 19 | 11 | 17 | 10 | 17 | 10 |
| 11:45~12:00 | 32 | 2 | 34 | 1 | 18 | 10 | 18 | 10 | 17 | 10 | 17 | 10 |
| 12:00~12:15 | 42 | 1 | 43 | 2 | 23 | 13 | 23 | 13 | 21 | 12 | 21 | 12 |
| 12:15~12:30 | 49 | 1 | 50 | 2 | 26 | 15 | 26 | 15 | 24 | 14 | 24 | 14 |
| 12:30~12:45 | 84 | 1 | 85 | 4 | 45 | 25 | 45 | 25 | 40 | 23 | 40 | 23 |
| 12:45~13:00 | 103 | 0 | 103 | 4 | 54 | 30 | 54 | 30 | 49 | 28 | 49 | 28 |
| 13:00~13:15 | 47 | 3 | 50 | 1 | 26 | 15 | 26 | 15 | 24 | 14 | 24 | 14 |
| 13:15~13:30 | 38 | 0 | 38 | 2 | 20 | 11 | 20 | 11 | 18 | 10 | 18 | 10 |
| 13:30~13:45 | 27 | 0 | 27 | 0 | 14 | 8 | 14 | 8 | 13 | 7 | 13 | 7 |
| 13:45~14:00 | 23 | 0 | 23 | 2 | 12 | 7 | 12 | 7 | 11 | 6 | 11 | 6 |
| 14:00~14:15 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 14:15~14:30 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 14:30~14:45 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 14:45~15:00 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 15:00~15:15 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 15:15~15:30 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 15:30~15:45 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 15:45~16:00 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 16:00~16:15 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 16:15~16:30 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 16:30~16:45 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 16:45~17:00 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 17:00~17:15 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 17:15~17:30 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 17:30~17:45 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 17:45~18:00 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 18:00~18:15 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 18:15~18:30 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 18:30~18:45 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 18:45~19:00 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 19:00~19:15 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 19:15~19:30 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 19:30~19:45 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 19:45~20:00 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 20:00~20:15 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 20:15~20:30 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 20:30~20:45 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 20:45~21:00 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 21:00~21:15 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 21:15~21:30 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 21:30~21:45 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 21:45~22:00 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 22:00~22:15 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 22:15~22:30 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 22:30~22:45 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 22:45~23:00 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 23:00~23:15 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 23:15~23:30 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 23:30~23:45 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 23:45~24:00 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 24:00~24:15 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 24:15~24:30 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 24:30~24:45 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 24:45~25:00 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 25:00~25:15 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 25:15~25:30 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 25:30~25:45 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 25:45~26:00 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 26:00~26:15 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 26:15~26:30 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 26:30~26:45 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 26:45~27:00 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 27:00~27:15 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 27:15~27:30 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 27:30~27:45 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 27:45~28:00 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 28:00~28:15 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 28:15~28:30 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 28:30~28:45 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 28:45~29:00 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 29:00~29:15 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 29:15~29:30 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 29:30~29:45 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 29:45~30:00 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 30:00~30:15 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 30:15~30:30 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 30:30~30:45 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 30:45~31:00 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 31:00~31:15 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 31:15~31:30 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | 39 |
| 31:30~31:45 | 140 | 2 | 142 | 7 | 74 | 41 | 74 | 41 | 68 | 39 | 68 | |

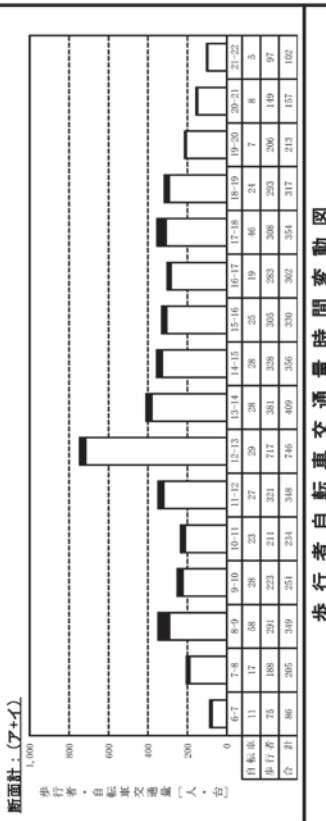
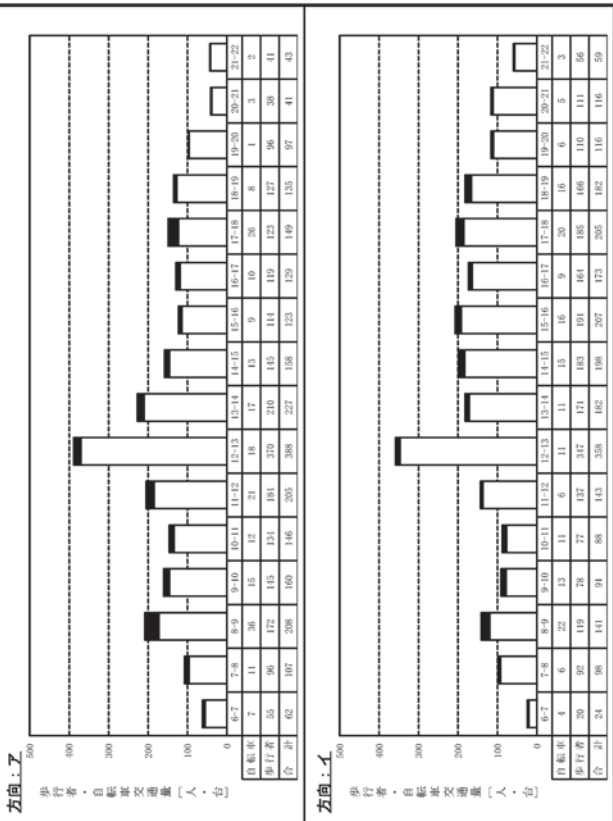
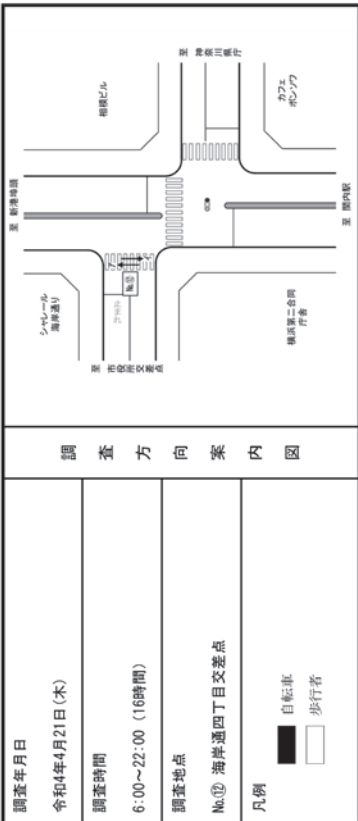
| 歩行者・自転車交通量調査結果集計表 | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 調査年月日 | | 調査方向案内図 | | | | | | | |
| 令和4年4月21日(木) | | | | | | | | | |
| 調査時間 | | 調査地点 | | | | | | | |
| 6:00~22:00 (16時間) | | No.⑩ | | | | | | | |
| 天候 | | 凡例 | | | | | | | |
| 晴れ | | ■ 自転車 □ 歩行者 | | | | | | | |
| 方向 | 歩行者 | 自転車 | 歩行者 | 自転車 | 歩行者 | 自転車 | 歩行者 | 自転車 | 歩行者 |
| 方向: ア | 歩行者 | 自転車 | 歩行者 | 自転車 | 歩行者 | 自転車 | 歩行者 | 自転車 | 歩行者 |
| 6:00-6:15 | 2 | 1 | 3 | 0 | 4 | 0 | 2 | 6 | 1 |
| 6:15-6:30 | 14 | 2 | 16 | 0 | 4 | 0 | 2 | 6 | 1 |
| 6:30-6:45 | 11 | 3 | 14 | 0 | 4 | 0 | 5 | 20 | 0 |
| 6:45-7:00 | 13 | 2 | 15 | 0 | 7 | 4 | 9 | 0 | 6 |
| 7:00-7:15 | 40 | 8 | 48 | 2 | 17 | 2 | 24 | 15 | 7 |
| 7:15-7:30 | 15 | 6 | 21 | 1 | 6 | 2 | 8 | 0 | 5 |
| 7:30-7:45 | 16 | 6 | 22 | 1 | 10 | 2 | 12 | 0 | 7 |
| 7:45-8:00 | 18 | 5 | 23 | 1 | 7 | 0 | 4 | 25 | 3 |
| 8:00-8:15 | 74 | 29 | 103 | 5 | 37 | 7 | 44 | 27 | 11 |
| 8:15-8:30 | 71 | 9 | 80 | 4 | 21 | 5 | 26 | 1 | 9 |
| 8:30-8:45 | 61 | 17 | 78 | 3 | 10 | 3 | 13 | 0 | 8 |
| 8:45-9:00 | 58 | 8 | 66 | 3 | 17 | 4 | 21 | 1 | 3 |
| 9:00-9:15 | 27 | 2 | 29 | 1 | 2 | 3 | 15 | 0 | 9 |
| 9:15-9:30 | 49 | 8 | 57 | 2 | 10 | 6 | 16 | 1 | 5 |
| 9:30-9:45 | 40 | 13 | 53 | 2 | 15 | 9 | 24 | 1 | 5 |
| 9:45-10:00 | 40 | 6 | 46 | 2 | 11 | 5 | 16 | 1 | 6 |
| 10:00-10:15 | 156 | 29 | 185 | 9 | 22 | 71 | 4 | 204 | 52 |
| 10:15-10:30 | 15 | 6 | 21 | 0 | 11 | 8 | 19 | 1 | 2 |
| 10:30-10:45 | 24 | 2 | 26 | 1 | 3 | 25 | 4 | 29 | 1 |
| 10:45-11:00 | 16 | 10 | 26 | 1 | 3 | 25 | 3 | 28 | 1 |
| 11:00-11:15 | 74 | 29 | 103 | 5 | 1 | 79 | 20 | 99 | 6 |
| 11:15-11:30 | 33 | 7 | 40 | 2 | 15 | 0 | 15 | 0 | 9 |
| 11:30-11:45 | 46 | 6 | 52 | 2 | 16 | 2 | 18 | 1 | 6 |
| 11:45-12:00 | 35 | 6 | 41 | 2 | 30 | 6 | 36 | 2 | 6 |
| 12:00-12:15 | 138 | 27 | 165 | 8 | 25 | 14 | 109 | 6 | 23 |
| 12:15-12:30 | 45 | 6 | 51 | 2 | 42 | 5 | 47 | 2 | 9 |
| 12:30-12:45 | 39 | 8 | 47 | 2 | 37 | 4 | 41 | 2 | 7 |
| 12:45-13:00 | 47 | 6 | 53 | 2 | 32 | 3 | 35 | 2 | 7 |
| 13:00-13:15 | 180 | 31 | 211 | 10 | 5 | 146 | 15 | 161 | 9 |
| 13:15-13:30 | 27 | 10 | 37 | 1 | 8 | 21 | 5 | 26 | 1 |
| 13:30-13:45 | 32 | 12 | 44 | 2 | 36 | 5 | 41 | 2 | 8 |
| 13:45-14:00 | 27 | 9 | 36 | 1 | 38 | 4 | 42 | 2 | 6 |
| 14:00-14:15 | 23 | 1 | 24 | 1 | 18 | 4 | 22 | 1 | 4 |
| 14:15-14:30 | 109 | 32 | 141 | 7 | 0 | 113 | 18 | 131 | 8 |
| 14:30-14:45 | 7 | 0 | 7 | 0 | 113 | 18 | 131 | 8 | 22 |
| 14:45-15:00 | 50 | 7 | 57 | 0 | 22 | 50 | 27 | 50 | 27 |
| 15:00-15:15 | 15 | 6 | 21 | 0 | 11 | 8 | 26 | 14 | 40 |
| 15:15-15:30 | 24 | 2 | 26 | 1 | 3 | 25 | 4 | 29 | 1 |
| 15:30-15:45 | 19 | 11 | 30 | 1 | 5 | 18 | 5 | 23 | 1 |
| 15:45-16:00 | 16 | 10 | 26 | 1 | 3 | 25 | 3 | 28 | 1 |
| 16:00-16:15 | 24 | 8 | 32 | 1 | 6 | 34 | 6 | 40 | 2 |
| 16:15-16:30 | 15 | 6 | 21 | 0 | 11 | 8 | 26 | 14 | 40 |
| 16:30-16:45 | 24 | 2 | 26 | 1 | 3 | 25 | 4 | 29 | 1 |
| 16:45-17:00 | 16 | 10 | 26 | 1 | 3 | 25 | 3 | 28 | 1 |
| 17:00-17:15 | 74 | 29 | 103 | 5 | 1 | 79 | 20 | 99 | 6 |
| 17:15-17:30 | 33 | 7 | 40 | 2 | 15 | 0 | 15 | 0 | 9 |
| 17:30-17:45 | 46 | 6 | 52 | 2 | 16 | 2 | 18 | 1 | 6 |
| 17:45-18:00 | 35 | 6 | 41 | 2 | 30 | 6 | 36 | 2 | 6 |
| 18:00-18:15 | 138 | 27 | 165 | 8 | 25 | 14 | 109 | 6 | 23 |
| 18:15-18:30 | 45 | 6 | 51 | 2 | 42 | 5 | 47 | 2 | 9 |
| 18:30-18:45 | 39 | 8 | 47 | 2 | 37 | 4 | 41 | 2 | 7 |
| 18:45-19:00 | 47 | 6 | 53 | 2 | 32 | 3 | 35 | 2 | 7 |
| 19:00-19:15 | 180 | 31 | 211 | 10 | 5 | 146 | 15 | 161 | 9 |
| 19:15-19:30 | 27 | 10 | 37 | 1 | 8 | 21 | 5 | 26 | 1 |
| 19:30-19:45 | 32 | 12 | 44 | 2 | 36 | 5 | 41 | 2 | 8 |
| 19:45-20:00 | 27 | 9 | 36 | 1 | 38 | 4 | 42 | 2 | 6 |
| 20:00-20:15 | 23 | 1 | 24 | 1 | 18 | 4 | 22 | 1 | 4 |
| 20:15-20:30 | 109 | 32 | 141 | 7 | 0 | 113 | 18 | 131 | 8 |
| 20:30-20:45 | 7 | 0 | 7 | 0 | 113 | 18 | 131 | 8 | 22 |
| 20:45-21:00 | 15 | 6 | 21 | 0 | 11 | 8 | 26 | 14 | 40 |
| 21:00-21:15 | 24 | 2 | 26 | 1 | 3 | 25 | 4 | 29 | 1 |
| 21:15-21:30 | 19 | 11 | 30 | 1 | 5 | 18 | 5 | 23 | 1 |
| 21:30-21:45 | 16 | 10 | 26 | 1 | 3 | 25 | 3 | 28 | 1 |
| 21:45-22:00 | 74 | 29 | 103 | 5 | 1 | 79 | 20 | 99 | 6 |
| 22:00-22:15 | 33 | 7 | 40 | 2 | 15 | 0 | 15 | 0 | 9 |
| 22:15-22:30 | 46 | 6 | 52 | 2 | 16 | 2 | 18 | 1 | 6 |
| 22:30-22:45 | 35 | 6 | 41 | 2 | 30 | 6 | 36 | 2 | 6 |
| 22:45-23:00 | 138 | 27 | 165 | 8 | 25 | 14 | 109 | 6 | 23 |
| 23:00-23:15 | 45 | 6 | 51 | 2 | 42 | 5 | 47 | 2 | 9 |
| 23:15-23:30 | 39 | 8 | 47 | 2 | 37 | 4 | 41 | 2 | 7 |
| 23:30-23:45 | 47 | 6 | 53 | 2 | 32 | 3 | 35 | 2 | 7 |
| 23:45-24:00 | 180 | 31 | 211 | 10 | 5 | 146 | 15 | 161 | 9 |
| 24:00-24:15 | 27 | 10 | 37 | 1 | 8 | 21 | 5 | 26 | 1 |
| 24:15-24:30 | 32 | 12 | 44 | 2 | 36 | 5 | 41 | 2 | 8 |
| 24:30-24:45 | 27 | 9 | 36 | 1 | 38 | 4 | 42 | 2 | 6 |
| 24:45-25:00 | 23 | 1 | 24 | 1 | 18 | 4 | 22 | 1 | 4 |
| 25:00-25:15 | 109 | 32 | 141 | 7 | 0 | 113 | 18 | 131 | 8 |
| 25:15-25:30 | 7 | 0 | 7 | 0 | 113 | 18 | 131 | 8 | 22 |
| 25:30-25:45 | 15 | 6 | 21 | 0 | 11 | 8 | 26 | 14 | 40 |
| 25:45-26:00 | 24 | 2 | 26 | 1 | 3 | 25 | 4 | 29 | 1 |
| 26:00-26:15 | 19 | 11 | 30 | 1 | 5 | 18 | 5 | 23 | 1 |
| 26:15-26:30 | 16 | 10 | 26 | 1 | 3 | 25 | 3 | 28 | 1 |
| 26:30-26:45 | 24 | 8 | 32 | 1 | 6 | 34 | 6 | 40 | 2 |
| 26:45-27:00 | 15 | 6 | 21 | 0 | 11 | 8 | 26 | 14 | 40 |
| 27:00-27:15 | 24 | 2 | 26 | 1 | 3 | 25 | 4 | 29 | 1 |
| 27:15-27:30 | 19 | 11 | 30 | 1 | 5 | 18 | 5 | 23 | 1 |
| 27:30-27:45 | 16 | 10 | 26 | 1 | 3 | 25 | 3 | 28 | 1 |
| 27:45-28:00 | 74 | 29 | 103 | 5 | 1 | 79 | 20 | 99 | 6 |
| 28:00-28:15 | 33 | 7 | 40 | 2 | 15 | 0 | 15 | 0 | 9 |
| 28:15-28:30 | 46 | 6 | 52 | 2 | 16 | 2 | 18 | 1 | 6 |
| 28:30-28:45 | 35 | 6 | 41 | 2 | 30 | 6 | 36 | 2 | 6 |
| 28:45-29:00 | 138 | 27 | 165 | 8 | 25 | 14 | 109 | 6 | 23 |
| 29:00-29:15 | 45 | 6 | 51 | 2 | 42 | 5 | 47 | 2 | 9 |
| 29:15-29:30 | 39 | 8 | 47 | 2 | 37 | 4 | 41 | 2 | 7 |
| 29:30-29:45 | 47 | 6 | 53 | 2 | 32 | 3 | 35 | 2 | 7 |
| 29:45-30:00 | 180 | 31 | 211 | 10 | 5 | 146 | 15 | 161 | 9 |
| 30:00-30:15 | 27 | 10 | 37 | 1 | 8 | 21 | 5 | 26 | 1 |
| 30:15-30:30 | 32 | 12 | 44 | 2 | 36 | 5 | 41 | 2 | 8 |
| 30:30-30:45 | 27 | 9 | 36 | 1 | 38 | 4 | 42 | 2 | 6 |
| 30:45-31:00 | 23 | 1 | 24 | 1 | 18 | 4 | 22 | 1 | 4 |
| 31:00-31:15 | 109 | 32 | 141 | 7 | 0 | 113 | 18 | 131 | 8 |
| 31:15-31:30 | 7 | 0 | 7 | 0 | 113 | 18 | 131 | 8 | 22 |
| 31:30-31:45 | 15 | 6 | 21 | 0 | 11 | 8 | 26 | 14 | 40 |
| 31:45-32:00 | 24 | 2 | 26 | 1 | 3 | 25 | 4 | 29 | 1 |
| 32:00-32:15 | 19 | 11 | 30 | 1 | 5 | 18 | 5 | 23 | 1 |
| 32:15-32:30 | 16 | 10 | 26 | 1 | 3 | 25 | 3 | 28 | 1 |
| 32:30-32:45 | 74 | 29 | 103 | 5 | 1 | 79 | 20 | 99 | 6 |
| 32:45-33:00 | 33 | 7 | 40 | 2 | 15 | 0 | 15 | 0 | 9 |
| 33:00-33:15 | 46 | 6 | 52 | 2 | 16 | 2 | 18 | 1 | 6 |
| 33:15-33:30 | 35 | 6 | 41 | 2 | 30 | 6 | 36 | 2 | 6 |
| 33:30-33:45 | 138 | 27 | 165 | 8 | 25 | 14 | 109 | 6 | 23 |
| 33:45-34:00 | 45 | 6 | 51 | 2 | 42 | 5 | 47 | 2 | 9 |
| 34:00-34:15 | 39 | 8 | 47 | 2 | 37 | 4 | 41 | 2 | 7 |
| 34:15-34:30 | 47 | 6 | 53 | 2 | 32 | 3 | 35 | 2 | 7 |
| 34:30-34:45 | 180 | 31 | 211 | 10 | 5 | 146 | 15 | 161 | 9 |
| 34:45-35:00 | 27 | 10 | 37 | 1 | 8 | 21 | 5 | 26 | 1 |
| 35:00-35:15 | 32 | 12 | 44 | 2 | 36 | 5 | 41 | 2 | 8 |
| 35:15-35:30 | 27 | 9 | 36 | 1 | 38 | 4 | 42 | 2 | 6 |
| 35:30-35:45 | 23 | 1 | 24 | 1 | 18 | 4 | 22 | 1 | 4 |
| 35:45-36:00 | 109 | 32 | 141 | 7 | 0 | 113 | 18 | 131 | 8 |
| 36:00-36:15 | 7 | 0 | 7 | 0 | 113 | 18 | 131 | 8 | 22 |
| 36:15-36:30 | 15 | 6 | 21 | 0 | 11 | 8 | 26 | 14 | 40 |
| 36:30-36:45 | 24 | 2 | 26 | 1 | 3 | 25 | 4 | 29 | 1 |
| 36:45-37:00 | 19 | 11 | 30 | 1 | 5 | 18 | 5 | 23 | 1 |
| 37:00-37:15 | 16 | 10 | 26 | 1 | 3 | 25 | 3 | 28 | 1 |
| 37:15-37:30 | 74 | 29 | 103 | 5 | 1 | 79 | 20 | 99 | 6 |
| 37:30-37:45 | 33 | 7 | 40 | 2 | 15 | 0 | 15 | 0 | 9 |
| 37:45-38:00 | 46 | 6 | 52 | 2 | 16 | 2 | 18 | 1 | 6 |
| 38:00-38:15 | 35 | 6 | 41 | 2 | 30 | 6 | 36 | 2 | 6 |
| 38:15-38:30 | 138 | 27 | 165 | | | | | | |

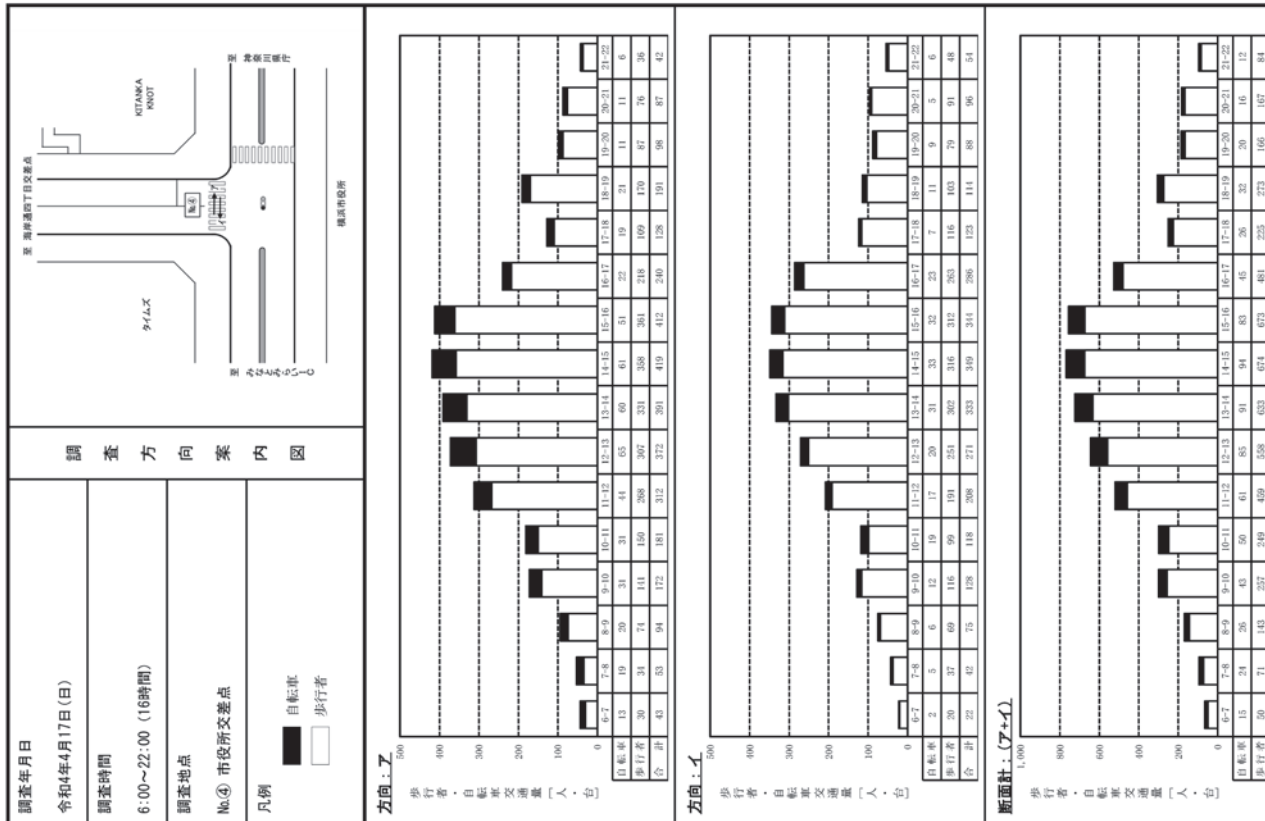
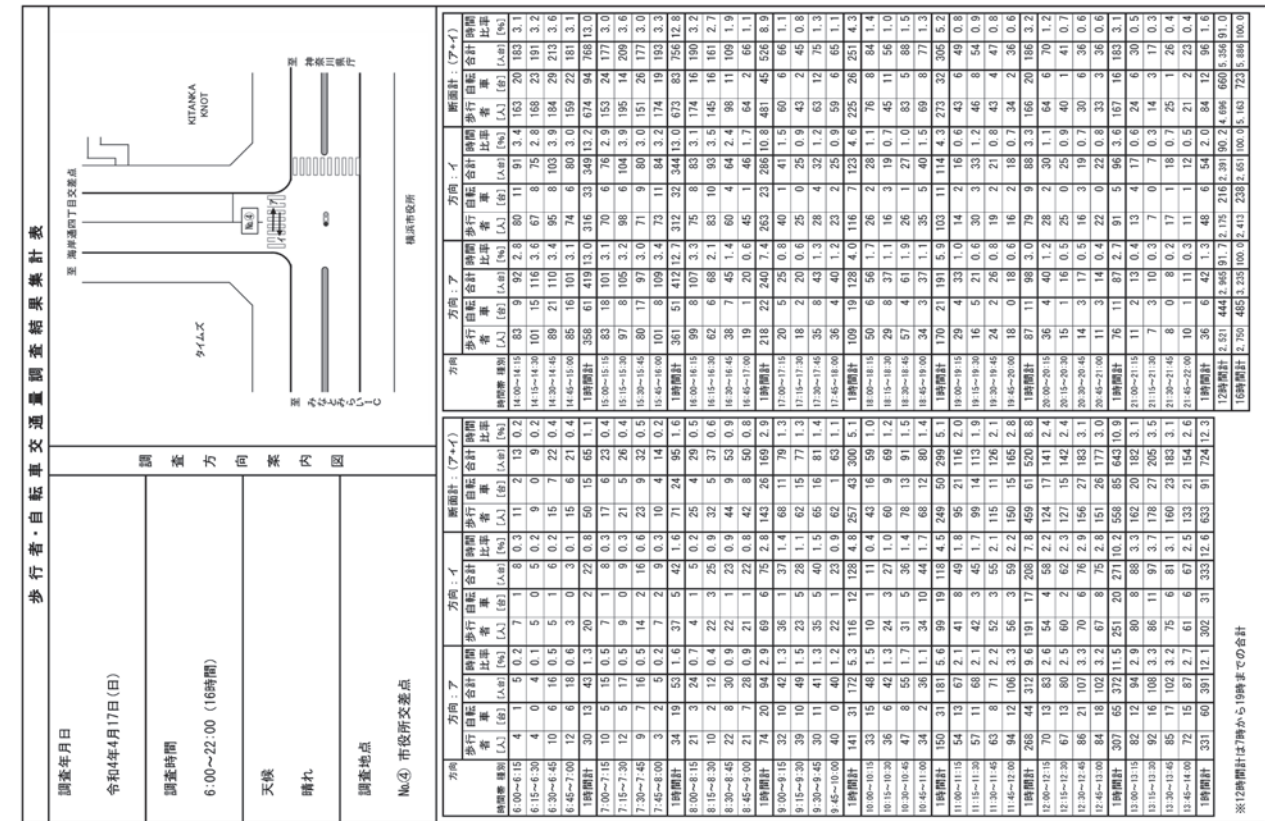
| 歩行者・自転車交通量調査結果集計表 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|----------------|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|
| 調査年月日 | | 調査方向案内図 | | | | | | | | | | |
| 令和4年4月21日(木) | | | | | | | | | | | | |
| 調査時間 | | 調査地点 | | | | | | | | | | |
| 6:00~22:00 (16時間) | | No.① 馬車道駅2a出口 | | | | | | | | | | |
| 天候 | | 凡例 | | | | | | | | | | |
| 晴れ | | ■ 自転車 □ 歩行者 | | | | | | | | | | |
| 調査地点 | | 方向案内 | | | | | | | | | | |
| No.① 馬車道駅2a出口 | | | | | | | | | | | | |
| 方向 | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 | 歩行者 | 自転車 | 合計 |
| 6:00~6:15 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 6:15~6:30 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 6:30~6:45 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 6:45~7:00 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 7:00~7:15 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 7:15~7:30 | 14 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 7:30~7:45 | 23 | 0 | 23 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 7:45~8:00 | 11 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 8:00~8:15 | 17 | 0 | 17 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 8:15~8:30 | 16 | 0 | 16 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 8:30~8:45 | 21 | 0 | 21 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 8:45~9:00 | 24 | 0 | 24 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 9:00~9:15 | 24 | 0 | 24 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 9:15~9:30 | 23 | 0 | 23 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 9:30~9:45 | 24 | 0 | 24 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 9:45~10:00 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 10:00~10:15 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 10:15~10:30 | 13 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 10:30~10:45 | 13 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 10:45~11:00 | 14 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 11:00~11:15 | 34 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 11:15~11:30 | 32 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 11:30~11:45 | 27 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 11:45~12:00 | 27 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 12:00~12:15 | 25 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 12:15~12:30 | 33 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 12:30~12:45 | 25 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 12:45~13:00 | 19 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 13:00~13:15 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 13:15~13:30 | 32 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 13:30~13:45 | 21 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 13:45~14:00 | 26 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 14:00~14:15 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 14:15~14:30 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 14:30~14:45 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 14:45~15:00 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 15:00~15:15 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 15:15~15:30 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 15:30~15:45 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 15:45~16:00 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 16:00~16:15 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 16:15~16:30 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 16:30~16:45 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 16:45~17:00 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 17:00~17:15 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 17:15~17:30 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 17:30~17:45 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 17:45~18:00 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 18:00~18:15 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 18:15~18:30 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 18:30~18:45 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 18:45~19:00 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 19:00~19:15 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 19:15~19:30 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 19:30~19:45 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 19:45~20:00 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 20:00~20:15 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 20:15~20:30 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 20:30~20:45 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 20:45~21:00 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 21:00~21:15 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 21:15~21:30 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 21:30~21:45 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 21:45~22:00 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 22:00~22:15 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 22:15~22:30 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 22:30~22:45 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 22:45~23:00 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 23:00~23:15 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 23:15~23:30 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 23:30~23:45 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 23:45~24:00 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 24:00~24:15 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 24:15~24:30 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 24:30~24:45 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 24:45~25:00 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 25:00~25:15 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 25:15~25:30 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 25:30~25:45 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 25:45~26:00 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 26:00~26:15 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 26:15~26:30 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 26:30~26:45 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 26:45~27:00 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 27:00~27:15 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 27:15~27:30 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 27:30~27:45 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 27:45~28:00 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 28:00~28:15 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 28:15~28:30 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 28:30~28:45 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 28:45~29:00 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 29:00~29:15 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 29:15~29:30 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 29:30~29:45 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 29:45~30:00 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 30:00~30:15 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 30:15~30:30 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 30:30~30:45 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 30:45~31:00 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 31:00~31:15 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 31:15~31:30 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 31:30~31:45 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 31:45~32:00 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 32:00~32:15 | 89 | 0 | 89 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| 32:15~32:30 | | | | | | | | | | | | |



歩行者・自転車交通量調査結果集計表

| 調査年月日 令和4年4月21日(木) | 調査時間 6:00~22:00 (16時間) | 天候 晴れ | 方向：ア | | 方向：イ | | 方向：エ | | 方向：オ | | 方向：カ | | 方向：キ | | 方向：ク | | 方向：ケ | | 方向：コ | | |
|-----------------------|---------------------------|----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | | | 歩行者 [人] | 自転車 [台] | 歩行者 [人] | 自転車 [台] | 歩行者 [人] | 自転車 [台] | 歩行者 [人] | 自転車 [台] | 歩行者 [人] | 自転車 [台] | 歩行者 [人] | 自転車 [台] | 歩行者 [人] | 自転車 [台] | 歩行者 [人] | 自転車 [台] | 歩行者 [人] | 自転車 [台] | 歩行者 [人] |
| ※12時間計は朝から19時までの合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

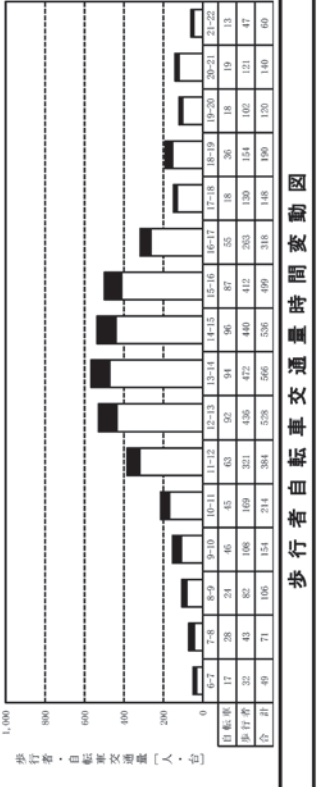
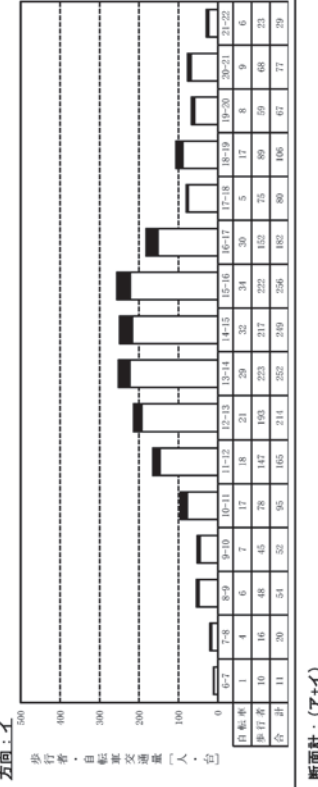
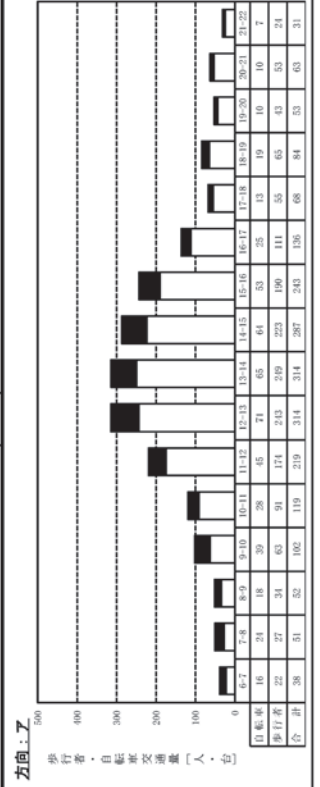




| 歩行者・自転車交通量調査結果集計表 | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--|---------|------|-----|------|-----|------|-------|------|-----|------|-----|------|
| 調査年月日 | | | 調査方向案内図 | | | | | | | | | | | |
| 令和4年4月17日(日) | | | | | | | | | | | | | | |
| 調査時間 | | | 調査地点 | | | | | | | | | | | |
| 6:00~22:00 (16時間) | | | No.7 | | | | | | | | | | | |
| 天候 | | | 凡例 | | | | | | | | | | | |
| 晴れ | | | | | | | | | | | | | | |
| 調査地点 | | | 方向: ア | | | | | | 方向: イ | | | | | |
| No.7 | | | 歩行者 | | 自転車 | | 歩行者 | | 自転車 | | 歩行者 | | 自転車 | |
| | | | 人数 | 比率 | 人数 | 比率 | 人数 | 比率 | 人数 | 比率 | 人数 | 比率 | 人数 | 比率 |
| 6:00-6:15 | | | 2 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 0.6 | 6 | 1.0 | 0 | 0.0 | 4 | 0.6 |
| 6:15-6:30 | | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 0.5 | 3 | 0.5 | 4 | 0.6 | 4 | 0.6 |
| 6:30-6:45 | | | 1 | 0.1 | 3 | 0.5 | 4 | 0.6 | 4 | 0.6 | 5 | 0.8 | 4 | 0.6 |
| 6:45-7:00 | | | 2 | 0.3 | 1 | 0.2 | 3 | 0.5 | 3 | 0.5 | 8 | 1.2 | 3 | 0.5 |
| 7:00-7:15 | | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 0.6 | 5 | 0.8 | 18 | 2.7 | 13 | 2.0 |
| 7:15-7:30 | | | 1 | 0.1 | 2 | 0.3 | 5 | 0.8 | 3 | 0.5 | 18 | 2.7 | 11 | 1.7 |
| 7:30-7:45 | | | 4 | 0.6 | 7 | 1.1 | 0 | 0.0 | 11 | 1.7 | 0 | 0.0 | 11 | 1.7 |
| 7:45-8:00 | | | 7 | 1.1 | 11 | 1.7 | 13 | 2.0 | 18 | 2.7 | 13 | 2.0 | 18 | 2.7 |
| 8:00-8:15 | | | 12 | 1.8 | 24 | 3.6 | 36 | 5.4 | 45 | 6.8 | 24 | 3.6 | 36 | 5.4 |
| 8:15-8:30 | | | 4 | 0.6 | 8 | 1.2 | 16 | 2.4 | 18 | 2.7 | 20 | 3.0 | 30 | 4.5 |
| 8:30-8:45 | | | 6 | 0.9 | 17 | 2.6 | 18 | 2.7 | 24 | 3.6 | 11 | 1.7 | 16 | 2.4 |
| 8:45-9:00 | | | 6 | 0.9 | 12 | 1.8 | 15 | 2.3 | 11 | 1.7 | 18 | 2.7 | 23 | 3.4 |
| 9:00-9:15 | | | 3 | 0.4 | 9 | 1.4 | 11 | 1.7 | 8 | 1.2 | 11 | 1.7 | 16 | 2.4 |
| 9:15-9:30 | | | 7 | 1.1 | 15 | 2.3 | 22 | 3.3 | 30 | 4.5 | 14 | 2.1 | 21 | 3.2 |
| 9:30-9:45 | | | 6 | 0.9 | 23 | 3.5 | 32 | 4.8 | 39 | 5.8 | 19 | 2.8 | 28 | 4.2 |
| 9:45-10:00 | | | 12 | 1.8 | 10 | 1.5 | 11 | 1.7 | 22 | 3.3 | 24 | 3.6 | 33 | 4.9 |
| 10:00-10:15 | | | 28 | 4.2 | 63 | 9.5 | 77 | 11.6 | 91 | 13.7 | 108 | 16.2 | 156 | 23.4 |
| 10:15-10:30 | | | 5 | 0.7 | 15 | 2.3 | 20 | 3.0 | 23 | 3.5 | 10 | 1.5 | 15 | 2.3 |
| 10:30-10:45 | | | 3 | 0.4 | 17 | 2.6 | 19 | 2.8 | 22 | 3.3 | 10 | 1.5 | 15 | 2.3 |
| 10:45-11:00 | | | 8 | 1.2 | 16 | 2.4 | 18 | 2.7 | 24 | 3.6 | 27 | 4.1 | 40 | 6.0 |
| 11:00-11:15 | | | 23 | 3.5 | 90 | 13.5 | 96 | 14.4 | 112 | 16.8 | 110 | 16.5 | 165 | 24.8 |
| 11:15-11:30 | | | 8 | 1.2 | 20 | 3.0 | 22 | 3.3 | 28 | 4.2 | 32 | 4.8 | 45 | 6.8 |
| 11:30-11:45 | | | 7 | 1.1 | 24 | 3.6 | 28 | 4.2 | 31 | 4.7 | 31 | 4.7 | 45 | 6.8 |
| 11:45-12:00 | | | 16 | 2.4 | 45 | 6.8 | 49 | 7.4 | 61 | 9.2 | 66 | 9.9 | 92 | 13.8 |
| 12:00-12:15 | | | 42 | 6.3 | 121 | 18.2 | 132 | 20.0 | 163 | 24.5 | 179 | 26.9 | 256 | 38.4 |
| 12:15-12:30 | | | 2 | 0.3 | 6 | 0.9 | 5 | 0.8 | 7 | 1.1 | 5 | 0.8 | 7 | 1.1 |
| 12:30-12:45 | | | 1 | 0.1 | 23 | 3.5 | 25 | 3.8 | 30 | 4.5 | 33 | 5.0 | 46 | 6.9 |
| 12:45-13:00 | | | 14 | 2.1 | 59 | 8.9 | 61 | 9.2 | 77 | 11.6 | 83 | 12.5 | 114 | 17.2 |
| 13:00-13:15 | | | 56 | 8.4 | 183 | 27.5 | 200 | 30.0 | 241 | 36.2 | 264 | 39.6 | 363 | 54.5 |
| 13:15-13:30 | | | 16 | 2.4 | 55 | 8.3 | 65 | 9.8 | 71 | 10.7 | 82 | 12.3 | 113 | 17.0 |
| 13:30-13:45 | | | 3 | 0.4 | 32 | 4.8 | 35 | 5.3 | 43 | 6.5 | 50 | 7.5 | 68 | 10.2 |
| 13:45-14:00 | | | 21 | 3.2 | 29 | 4.4 | 32 | 4.8 | 40 | 6.0 | 45 | 6.8 | 62 | 9.3 |
| 14:00-14:15 | | | 72 | 10.8 | 238 | 35.7 | 250 | 37.5 | 303 | 45.5 | 333 | 50.0 | 456 | 68.4 |
| 14:15-14:30 | | | 12 | 1.8 | 33 | 5.0 | 36 | 5.4 | 44 | 6.6 | 50 | 7.5 | 68 | 10.2 |
| 14:30-14:45 | | | 11 | 1.7 | 22 | 3.3 | 25 | 3.8 | 31 | 4.7 | 35 | 5.3 | 47 | 7.1 |
| 14:45-15:00 | | | 15 | 2.3 | 41 | 6.2 | 45 | 6.8 | 55 | 8.3 | 62 | 9.3 | 84 | 12.6 |
| 15:00-15:15 | | | 16 | 2.4 | 43 | 6.5 | 47 | 7.1 | 58 | 8.7 | 66 | 9.9 | 90 | 13.5 |
| 15:15-15:30 | | | 11 | 1.7 | 30 | 4.5 | 33 | 5.0 | 40 | 6.0 | 46 | 6.9 | 62 | 9.3 |
| 15:30-15:45 | | | 13 | 2.0 | 35 | 5.3 | 38 | 5.7 | 46 | 6.9 | 54 | 8.1 | 74 | 11.1 |
| 15:45-16:00 | | | 14 | 2.1 | 37 | 5.6 | 40 | 6.0 | 49 | 7.4 | 56 | 8.4 | 75 | 11.3 |
| 16:00-16:15 | | | 15 | 2.3 | 40 | 6.0 | 43 | 6.5 | 53 | 8.0 | 60 | 9.0 | 82 | 12.3 |
| 16:15-16:30 | | | 17 | 2.6 | 46 | 6.9 | 50 | 7.5 | 61 | 9.2 | 70 | 10.5 | 95 | 14.3 |
| 16:30-16:45 | | | 18 | 2.7 | 49 | 7.4 | 53 | 8.0 | 64 | 9.6 | 74 | 11.1 | 101 | 15.2 |
| 16:45-17:00 | | | 19 | 2.9 | 52 | 7.8 | 56 | 8.4 | 68 | 10.2 | 78 | 11.7 | 107 | 16.1 |
| 17:00-17:15 | | | 20 | 3.0 | 55 | 8.3 | 59 | 8.9 | 71 | 10.7 | 82 | 12.3 | 110 | 16.5 |
| 17:15-17:30 | | | 21 | 3.2 | 58 | 8.7 | 62 | 9.3 | 75 | 11.3 | 86 | 12.9 | 119 | 17.7 |
| 17:30-17:45 | | | 22 | 3.3 | 61 | 9.2 | 65 | 9.8 | 79 | 11.8 | 90 | 13.5 | 123 | 18.5 |
| 17:45-18:00 | | | 23 | 3.5 | 64 | 9.6 | 68 | 10.2 | 83 | 12.5 | 94 | 14.1 | 130 | 19.5 |
| 18:00-18:15 | | | 24 | 3.6 | 67 | 10.1 | 71 | 10.7 | 86 | 12.9 | 97 | 14.6 | 133 | 20.0 |
| 18:15-18:30 | | | 25 | 3.8 | 70 | 10.5 | 75 | 11.3 | 90 | 13.5 | 100 | 15.0 | 140 | 21.0 |
| 18:30-18:45 | | | 26 | 3.9 | 73 | 11.0 | 78 | 11.7 | 94 | 14.1 | 104 | 15.6 | 144 | 21.6 |
| 18:45-19:00 | | | 27 | 4.1 | 76 | 11.4 | 81 | 12.2 | 98 | 14.7 | 108 | 16.2 | 147 | 22.1 |
| 19:00-19:15 | | | 28 | 4.2 | 79 | 11.9 | 84 | 12.6 | 102 | 15.3 | 112 | 16.8 | 151 | 22.7 |
| 19:15-19:30 | | | 29 | 4.4 | 82 | 12.3 | 87 | 13.1 | 106 | 15.9 | 116 | 17.4 | 155 | 23.3 |
| 19:30-19:45 | | | 30 | 4.5 | 85 | 12.8 | 90 | 13.5 | 110 | 16.5 | 120 | 18.0 | 159 | 23.9 |
| 19:45-20:00 | | | 31 | 4.7 | 88 | 13.3 | 93 | 14.0 | 114 | 17.1 | 124 | 18.6 | 163 | 24.5 |
| 20:00-20:15 | | | 32 | 4.8 | 91 | 13.8 | 96 | 14.4 | 118 | 17.7 | 128 | 19.2 | 167 | 25.1 |
| 20:15-20:30 | | | 33 | 5.0 | 94 | 14.3 | 99 | 14.9 | 122 | 18.3 | 132 | 19.8 | 171 | 25.7 |
| 20:30-20:45 | | | 34 | 5.1 | 97 | 14.8 | 102 | 15.4 | 126 | 18.9 | 136 | 20.4 | 175 | 26.3 |
| 20:45-21:00 | | | 35 | 5.3 | 100 | 15.0 | 105 | 15.8 | 130 | 19.5 | 140 | 21.0 | 179 | 26.9 |
| 21:00-21:15 | | | 36 | 5.4 | 103 | 15.5 | 108 | 16.3 | 134 | 20.1 | 144 | 21.6 | 183 | 27.5 |
| 21:15-21:30 | | | 37 | 5.6 | 106 | 16.0 | 111 | 16.8 | 138 | 20.7 | 148 | 22.2 | 187 | 28.1 |
| 21:30-21:45 | | | 38 | 5.7 | 109 | 16.5 | 114 | 17.3 | 142 | 21.3 | 152 | 22.8 | 191 | 28.7 |
| 21:45-22:00 | | | 39 | 5.9 | 112 | 17.0 | 117 | 17.8 | 146 | 21.9 | 156 | 23.4 | 195 | 29.3 |
| 22:00-22:15 | | | 40 | 6.1 | 115 | 17.5 | 120 | 18.3 | 150 | 22.5 | 160 | 24.0 | 199 | 29.9 |
| 22:15-22:30 | | | 41 | 6.2 | 118 | 18.0 | 123 | 18.8 | 154 | 23.1 | 164 | 24.6 | 203 | 30.5 |
| 22:30-22:45 | | | 42 | 6.4 | 121 | 18.5 | 126 | 19.3 | 158 | 23.7 | 168 | 25.2 | 207 | 31.1 |
| 22:45-23:00 | | | 43 | 6.5 | 124 | 19.0 | 129 | 19.8 | 162 | 24.3 | 172 | 25.8 | 211 | 31.7 |
| 23:00-23:15 | | | 44 | 6.6 | 127 | 19.5 | 132 | 20.3 | 166 | 24.9 | 176 | 26.4 | 215 | 32.3 |
| 23:15-23:30 | | | 45 | 6.8 | 130 | 20.0 | 135 | 20.8 | 170 | 25.5 | 180 | 27.0 | 219 | 32.9 |
| 23:30-23:45 | | | 46 | 6.9 | 133 | 20.5 | 138 | 21.3 | 174 | 26.1 | 184 | 27.6 | 223 | 33.5 |
| 23:45-24:00 | | | 47 | 7.1 | 136 | 21.0 | 141 | 21.8 | 178 | 26.7 | 188 | 28.2 | 227 | 34.1 |
| 24:00-24:15 | | | 48 | 7.2 | 139 | 21.5 | 144 | 22.3 | 182 | 27.3 | 192 | 28.8 | 231 | 34.7 |
| 24:15-24:30 | | | 49 | 7.4 | 142 | 22.0 | 147 | 22.8 | 186 | 27.9 | 196 | 29.4 | 235 | 35.3 |
| 24:30-24:45 | | | 50 | 7.5 | 145 | 22.5 | 150 | 23.3 | 190 | 28.5 | 200 | 30.0 | 239 | 35.9 |
| 24:45-25:00 | | | 51 | 7.7 | 148 | 23.0 | 153 | 23.8 | 194 | 29.1 | 204 | 30.6 | 243 | 36.5 |
| 25:00-25:15 | | | 52 | 7.8 | 151 | 23.5 | 156 | 24.3 | 198 | 29.7 | 208 | 31.2 | 247 | 37.1 |
| 25:15-25:30 | | | 53 | 8.0 | 154 | 24.0 | 159 | 24.8 | 202 | 30.3 | 212 | 31.8 | 251 | 37.7 |
| 25:30-25:45 | | | 54 | 8.1 | 157 | 24.5 | 162 | 25.3 | 206 | 30.9 | 216 | 32.4 | 255 | 38.3 |
| 25:45-26:00 | | | 55 | 8.3 | 160 | 25.0 | 165 | 25.8 | 210 | 31.5 | 220 | 33.0 | 259 | 38.9 |
| 26:00-26:15 | | | 56 | 8.4 | 163 | 25.5 | 168 | 26.3 | 214 | 32.1 | 224 | 33.6 | 263 | 39.5 |
| 26:15-26:30 | | | 57 | 8.6 | 166 | 26.0 | 171 | 26.8 | 218 | 32.7 | 228 | 34.2 | 267 | 40.1 |
| 26:30-26:45 | | | 58 | 8.7 | 169 | 26.5 | 174 | 27.3 | 222 | 33.3 | 232 | 34.8 | 271 | 40.7 |
| 26:45-27:00 | | | 59 | 8.9 | 172 | 27.0 | 177 | 27.8 | 226 | 33.9 | 236 | 35.4 | 275 | 41.3 |
| 27:00-27:15 | | | 60 | 9.0 | 175 | 27.5 | 180 | 28.3 | 230 | 34.5 | 240 | 36.0 | 279 | 41.9 |
| 27:15-27:30 | | | 61 | 9.2 | 178 | 28.0 | 183 | 28.8 | 234 | 35.1 | 244 | 36.6 | 283 | 42.5 |
| 27:30-27:45 | | | 62 | 9.3 | 181 | 28.5 | 186 | 29.3 | 238 | 35.7 | 248 | 37.2 | 287 | 43.1 |
| 27:45-28:00 | | | 63 | 9.5 | 184 | 29.0 | 189 | 29.8 | 242 | 36.3 | 252 | 37.8 | 291 | 43.7 |
| 28:00-28:15 | | | 64 | 9.6 | 187 | 29.5 | 192 | 30.3 | 246 | 36.9 | 256 | 38.4 | | |

| 歩行者・自転車交通量調査結果集計表 | | | | | | | | | |
|-------------------|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|
| 調査年月日 | | 調査方向案内図 | | | | | | | |
| 令和4年4月17日(日) | | | | | | | | | |
| 調査時間 | | 調査地点 | | | | | | | |
| 6:00~22:00 (16時間) | | No.⑨ | | | | | | | |
| 天候 | | No.⑨ | | | | | | | |
| 晴れ | | No.⑨ | | | | | | | |

| 調査年月日 | | 調査方向案内図 | | | | | | | |
|-------------------|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|
| 令和4年4月17日(日) | | | | | | | | | |
| 調査時間 | | 調査地点 | | | | | | | |
| 6:00~22:00 (16時間) | | No.⑨ | | | | | | | |
| 凡例 | | No.⑨ | | | | | | | |
| ■ 自転車 | | No.⑨ | | | | | | | |
| □ 歩行者 | | No.⑨ | | | | | | | |

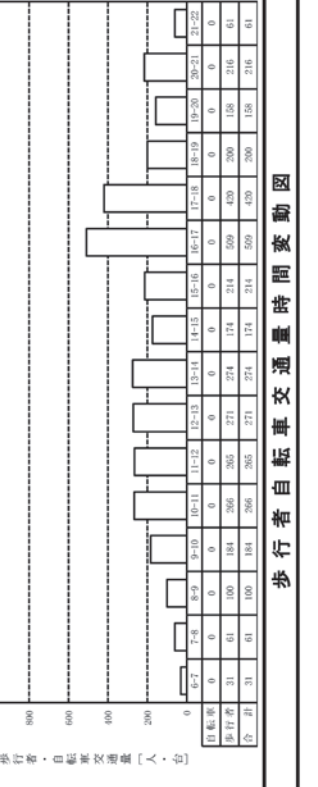
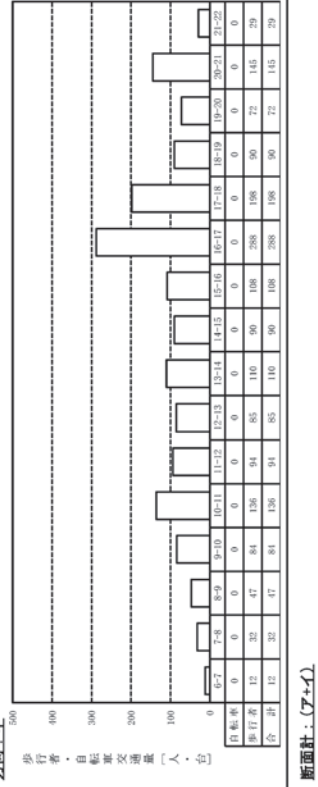
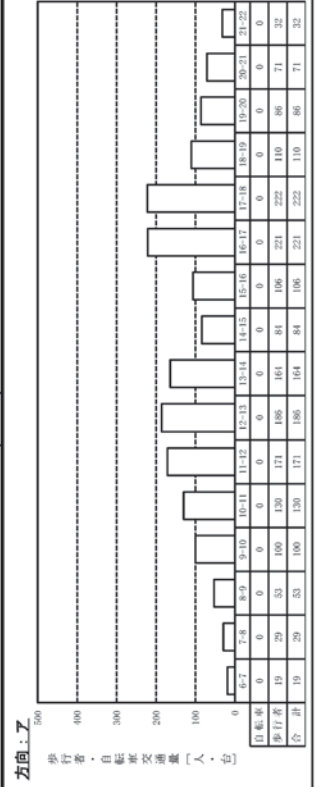


歩行者自転車交通量時間変動図

※12時間計は7時から19時までの合計

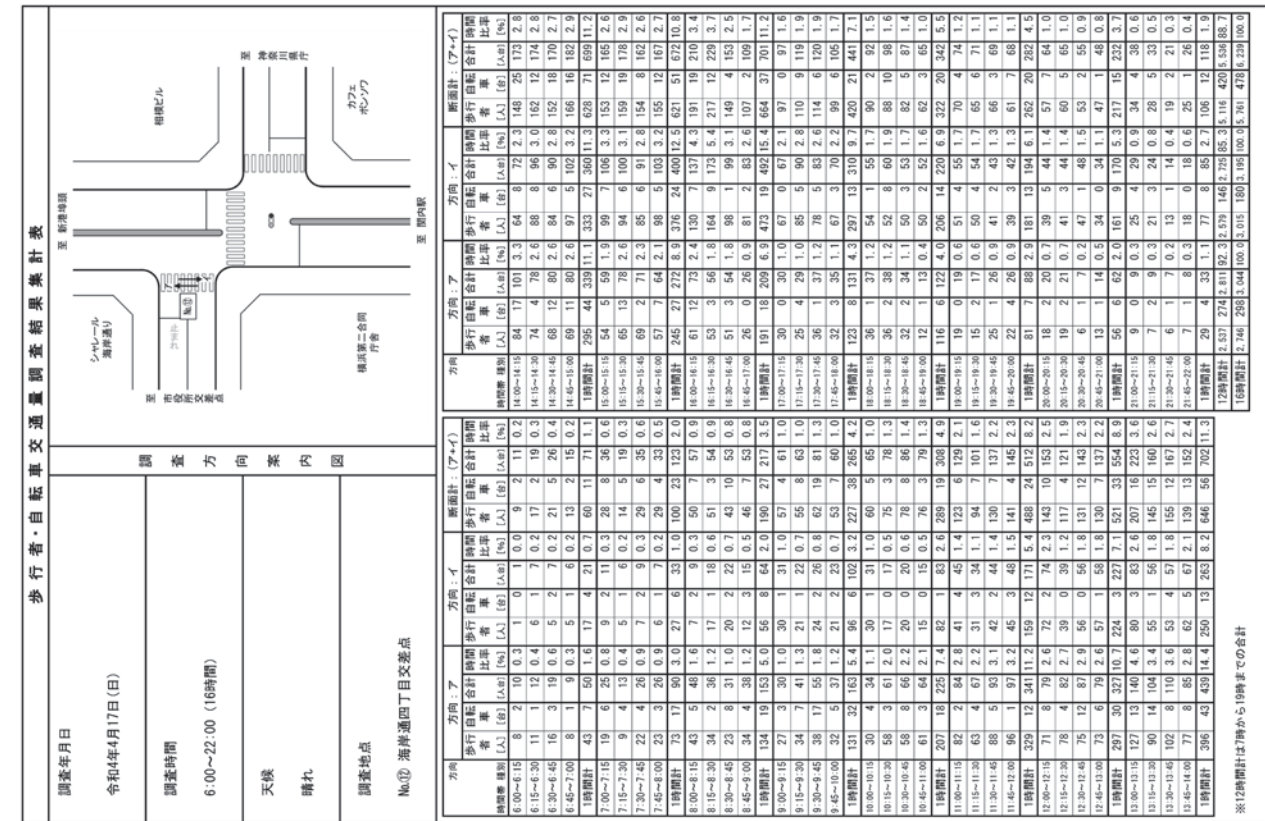
| 歩行者・自転車交通量調査結果集計表 | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 調査年月日 | | 調査方向案内図 | | | | | | | |
| 令和4年4月17日(日) | | | | | | | | | |
| 調査時間 | | 調査地点 | | | | | | | |
| 6:00~22:00 (16時間) | | No.① 馬車道2a出口 | | | | | | | |
| 天候 | | 凡例 | | | | | | | |
| 晴れ | | | | | | | | | |
| 調査地点 | | No.① 馬車道2a出口 | | | | | | | |

| 調査年月日 | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 令和4年4月17日(日) | | 調査方向案内図 | | | | | | | |
| 令和4年4月17日(日) | | | | | | | | | |
| 調査時間 | | 調査地点 | | | | | | | |
| 6:00~22:00 (16時間) | | No.① 馬車道2a出口 | | | | | | | |
| 天候 | | 凡例 | | | | | | | |
| 晴れ | | | | | | | | | |
| 調査地点 | | No.① 馬車道2a出口 | | | | | | | |



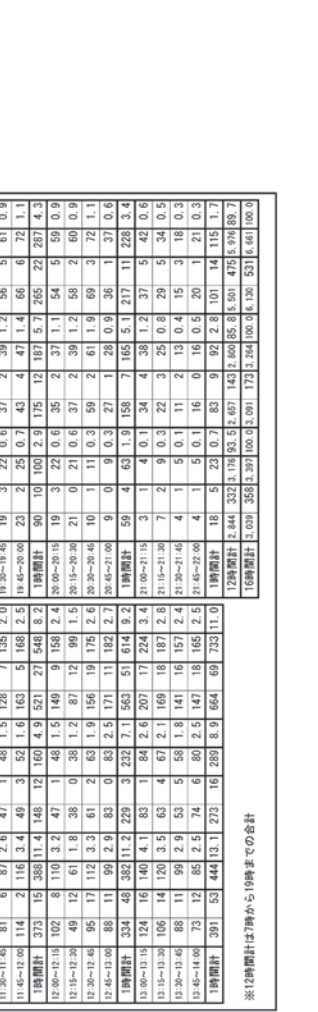
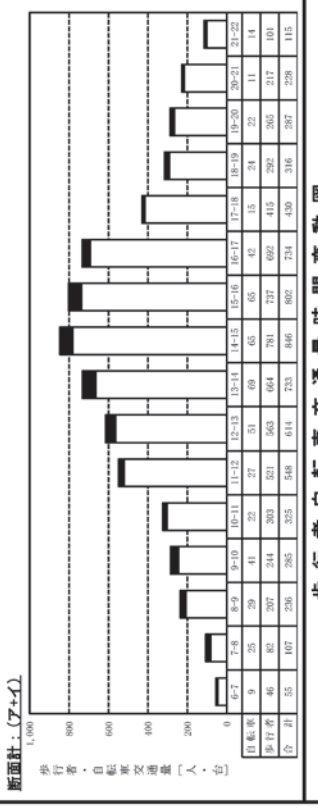
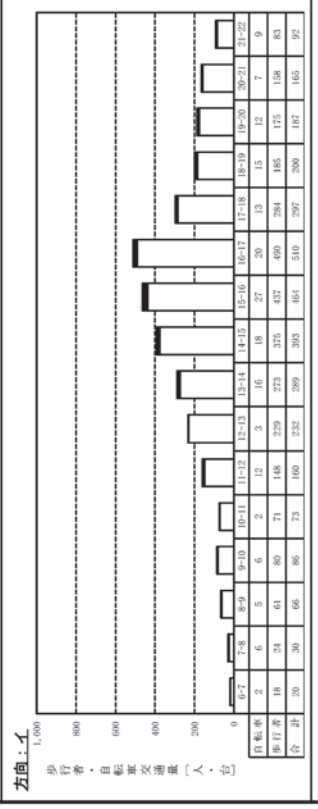
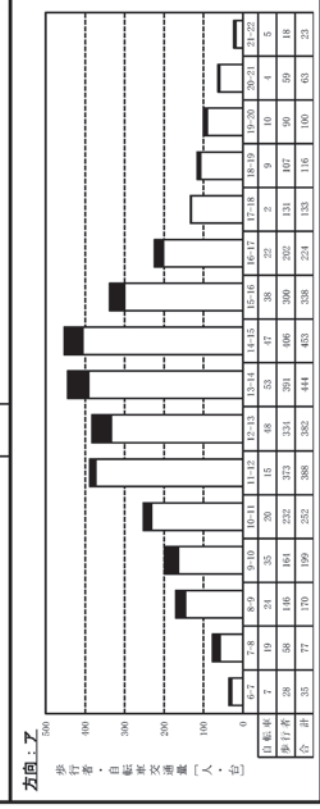
歩行者自転車交通量時間変動図

※12時間計は7時から19時までの合計



| 歩行者・自転車交通量調査結果集計表 | | | | | | | | | |
|--|--|----------|--|--|--|--|--|--|--|
| 調査年月日 | | 調査方向案内図 | | | | | | | |
| 令和4年4月17日(日) | | | | | | | | | |
| 調査時間 | | 調査地点 | | | | | | | |
| 6:00~22:00 (16時間) <td colspan="8">No.⑬ 万國橋 </td> | | No.⑬ 万國橋 | | | | | | | |
| 天候 | | 凡例 | | | | | | | |
| 晴れ <td colspan="8"> </td> | | | | | | | | | |
| 調査地点 | | No.⑬ 万國橋 | | | | | | | |

| 歩行者・自転車交通量調査結果集計表 | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|----------|--|--|--|--|--|--|--|
| 調査年月日 | | 調査方向案内図 | | | | | | | |
| 令和4年4月17日(日) | | | | | | | | | |
| 調査時間 | | 調査地点 | | | | | | | |
| 6:00~22:00 (16時間) | | No.⑬ 万國橋 | | | | | | | |
| 天候 | | 凡例 | | | | | | | |
| 晴れ <td colspan="8"> </td> | | | | | | | | | |
| 調査地点 | | No.⑬ 万國橋 | | | | | | | |



歩行者自転車交通量時間変動図

(3) 渋滞長・滞留長調査

対象事業実施区域周辺の主要交差点（地点 4 を除く 5 交差点）において、平日・休日実施した調査結果は、平日は p. 資料 3.9-200～p. 資料 3.9-209、休日は p. 資料 3.9-210～p. 資料 3.9-219 に示すとおりです。

洪水長調査集計表

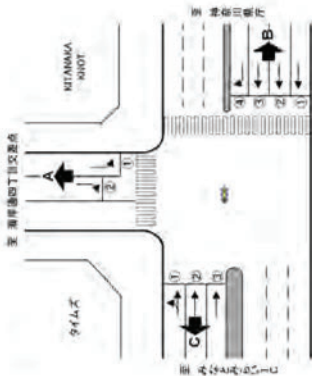
調査地点:
No.1 市役所

調査日時:
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)
22:00~22:00(24時間)

天候:
晴れ

方向:
方向A

方向案内図



横浜市役所

| 観測時間 | 滞留 | | 決滞 | | 滞留・決滞原因 | 滞留 | | 決滞 | | 滞留・決滞原因 |
|---------|------|------|---------|---------|---------|------|---------|------|---------|---------|
| | 観測時間 | 滞留時間 | 滞留長さ(m) | 滞留長さ(m) | | 滞留時間 | 滞留長さ(m) | 決滞時間 | 決滞長さ(m) | |
| 22:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 19:15 | 1 | 30 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 22:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 22:45 | 1 | 20 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 23:00 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 23:15 | 2 | 10 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 23:30 | 2 | 10 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 23:45 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 00:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 01:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 03:20 | 2 | 10 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 04:50 | 2 | 10 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 10:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 11:15 | 1 | 30 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 13:30 | 2 | 10 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 14:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 2:00 | 2 | 10 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 2:15 | 2 | 10 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 2:30 | 2 | 10 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 2:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 3:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 3:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 3:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 3:45 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4:00 | 2 | 10 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 5:15 | 2 | 10 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 5:30 | 2 | 10 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 5:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 6:00 | 1 | 30 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 6:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 6:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 6:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 7:00 | 2 | 30 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 7:15 | 2 | 40 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 7:30 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 7:45 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 8:00 | 2 | 30 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 8:15 | 1 | 20 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 8:30 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 8:45 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 9:00 | 1 | 30 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 9:15 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 9:30 | 1 | 20 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 21:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 22:00 | 2 | 10 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 最大値 | | | | | | | | | | |
| 滞留時間 40 | | | | | | | | | | |

- 観測履歴
- 第一車線 決滞原因
 - 第二車線 原因
 - 第三車線
 - 第四車線
 - 車線減少
 - 信号機赤点滅
 - 左折車
 - 二輪車
 - 橋
 - 右折・対向直進車
 - K字停止・V字
 - 工事・事故
 - 歩行者
 - 自転車
 - 道路形状
 - 交差点形状
 - 突路V字折方向b直進方向c右折方向
 - その他

洪水長調査集計表

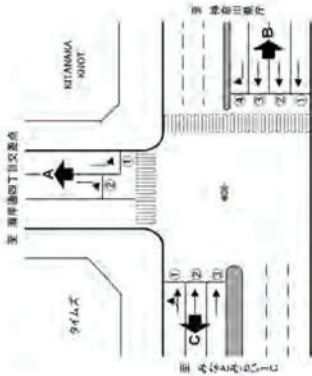
調査地点:
No.1 市役所

調査日時:
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)
22:00~22:00(24時間)

天候:
晴れ

方向:
方向B

方向案内図



横浜市役所

| 観測時間 | 滞留 | | 決滞 | | 滞留・決滞原因 | 滞留 | | 決滞 | | 滞留・決滞原因 |
|---------|------|------|---------|---------|---------|------|---------|------|---------|---------|
| | 観測時間 | 滞留時間 | 滞留長さ(m) | 滞留長さ(m) | | 滞留時間 | 滞留長さ(m) | 決滞時間 | 決滞長さ(m) | |
| 10:00 | 3 | 40 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 10:15 | 2 | 30 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 10:30 | 2 | 40 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 10:45 | 2 | 40 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 11:00 | 1 | 50 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 11:15 | 1 | 30 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 11:30 | 1 | 30 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 11:45 | 1 | 30 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 12:00 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 12:15 | 3 | 50 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 12:30 | 3 | 40 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 12:45 | 3 | 20 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 13:00 | 2 | 40 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 13:15 | 4 | 30 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 13:30 | 1 | 30 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 13:45 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 14:00 | 2 | 30 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 14:15 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 14:30 | 1 | 20 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 14:45 | 3 | 20 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 15:00 | 3 | 30 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 15:15 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 15:30 | 2 | 50 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 15:45 | 2 | 50 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 16:00 | 2 | 40 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 16:15 | 3 | 30 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 16:30 | 1 | 20 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 16:45 | 1 | 20 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 17:00 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 17:15 | 3 | 20 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 17:30 | 3 | 30 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 17:45 | 1 | 20 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 18:00 | 2 | 40 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 18:15 | 2 | 30 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 18:30 | 3 | 30 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 18:45 | 3 | 30 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 19:00 | 3 | 20 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 19:15 | 4 | 20 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 19:30 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 19:45 | 3 | 10 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 20:00 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 20:15 | 2 | 10 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 20:30 | 2 | 10 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 20:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 21:00 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 21:15 | 2 | 10 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 21:30 | 2 | 10 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 21:45 | 3 | 10 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 22:00 | 3 | 10 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 最大値 | | | | | | | | | | |
| 滞留時間 70 | | | | | | | | | | |

- 観測履歴
- 第一車線 決滞原因
 - 第二車線 原因
 - 第三車線
 - 第四車線
 - 車線減少
 - 信号機赤点滅
 - 左折車
 - 二輪車
 - 橋
 - 右折・対向直進車
 - K字停止・V字
 - 工事・事故
 - 歩行者
 - 自転車
 - 道路形状
 - 交差点形状
 - 突路V字折方向b直進方向c右折方向
 - その他

渋滞長調査集計表

調査地点:

No.1 市役所

調査日時:

令和4年4月20日(水)~4月21日(木)
22:00~22:00(24時間)

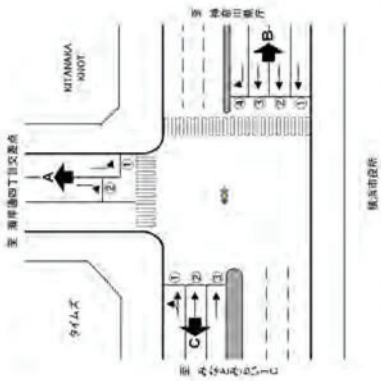
天候:

晴れ

方向:

方向C

方向案内図



標高面図併

| 観測時間 | 観測車種 | 渋滞長さ(m) | 渋滞台数 | 渋滞原因 | 渋滞長さ(m) | 渋滞台数 | 渋滞原因 |
|-------|--|---------|--|------|-----------------------|------|------|
| 22:00 | 2 | 30 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 22:15 | 3 | 30 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 22:30 | 3 | 40 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 22:45 | 3 | 40 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 23:00 | 3 | 50 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 23:15 | 2 | 40 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 23:30 | 3 | 40 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 23:45 | 3 | 20 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 00:00 | 2 | 20 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 0:15 | 3 | 30 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 0:30 | 3 | 60 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 0:45 | 2 | 20 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 1:00 | 2 | 30 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 1:15 | 2 | 20 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 1:30 | 3 | 20 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 1:45 | 1 | 20 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 2:00 | 2 | 10 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 2:15 | 2 | 10 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 2:30 | 1 | 10 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 2:45 | 1 | 10 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 3:00 | 2 | 10 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 3:15 | 3 | 30 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 3:30 | 3 | 20 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 3:45 | 2 | 50 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 4:00 | 3 | 20 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 4:15 | 2 | 10 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 4:30 | 1 | 10 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 4:45 | 2 | 10 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 5:00 | 3 | 20 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 5:15 | 2 | 30 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 5:30 | 3 | 40 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 5:45 | 3 | 50 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 6:00 | 3 | 40 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 6:15 | 2 | 40 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 6:30 | 3 | 50 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 6:45 | 3 | 70 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 7:00 | 3 | 60 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 7:15 | 3 | 80 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 7:30 | 3 | 50 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 7:45 | 3 | 70 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 8:00 | 3 | 50 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 8:15 | 3 | 60 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 8:30 | 2 | 80 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 8:45 | 2 | 80 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 9:00 | 3 | 60 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 9:15 | 3 | 60 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 9:30 | 3 | 140 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 9:45 | 3 | 120 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| 観測車種 | 1:車種減少 2:第一車種 3:第二車種 4:第三車種 | 渋滞原因 | 1:車線減少 2:右折・河向直進 3:右折 4:左折 5:歩行者 6:駐車車両 7:信号機故障 8:工事・事故 9:歩行者 10:駐車車両 11:信号機故障 12:信号機故障 13:歩道出入車両 14:歩道出入車両 15:その他 | 渋滞長さ | 0m 50m 100m 150m 200m | 渋滞台数 | 0 |
| 渋滞原因 | 1:車線減少 2:右折・河向直進 3:右折 4:左折 5:歩行者 6:駐車車両 7:信号機故障 8:工事・事故 9:歩行者 10:駐車車両 11:信号機故障 12:信号機故障 13:歩道出入車両 14:歩道出入車両 15:その他 | 渋滞長さ | 0m 50m 100m 150m 200m | 渋滞台数 | 0 | | |
| 渋滞原因 | 1:車線減少 2:右折・河向直進 3:右折 4:左折 5:歩行者 6:駐車車両 7:信号機故障 8:工事・事故 9:歩行者 10:駐車車両 11:信号機故障 12:信号機故障 13:歩道出入車両 14:歩道出入車両 15:その他 | 渋滞長さ | 0m 50m 100m 150m 200m | 渋滞台数 | 0 | | |

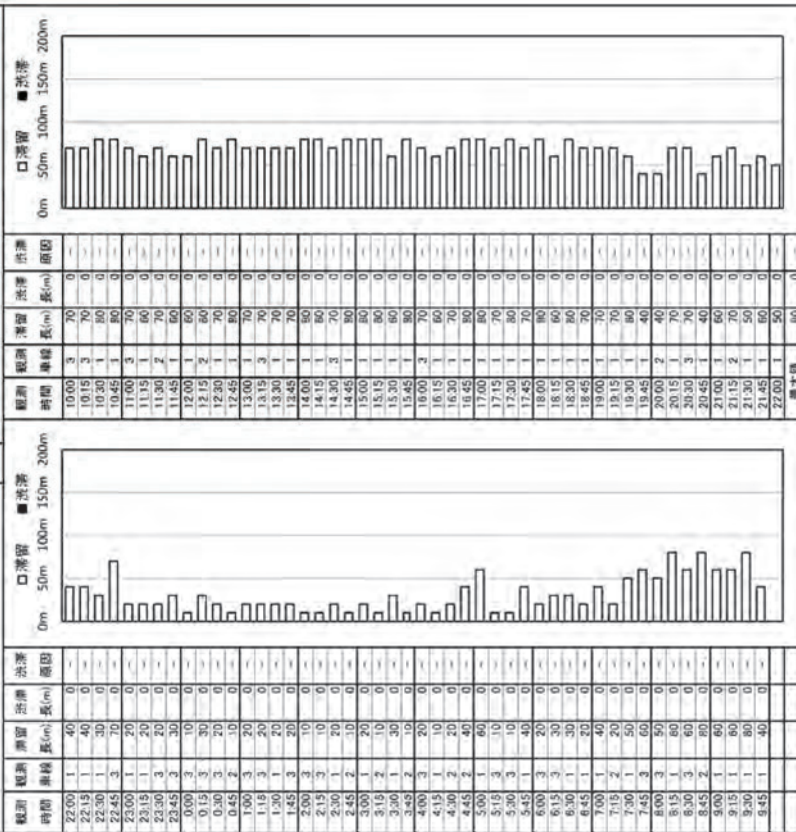
洪水長調査集計表

調査地点:
No.2 本町五丁目

調査日時:
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)
22:00~22:00(24時間)

天気:
晴れ

方向:
方向A



| 観測時間 | 観測車線 | 観測車線長さ(m) | 洪水原因 | 備考 |
|-------|------|-----------|------|----|
| 22:00 | 2 | 40 | 0 | |
| 22:15 | 1 | 40 | 0 | |
| 22:30 | 1 | 30 | 0 | |
| 22:45 | 3 | 70 | 0 | |
| 23:00 | 1 | 20 | 0 | |
| 23:15 | 1 | 60 | 0 | |
| 23:30 | 3 | 70 | 0 | |
| 23:45 | 2 | 60 | 0 | |
| 00:00 | 3 | 70 | 0 | |
| 00:15 | 3 | 30 | 0 | |
| 00:30 | 3 | 20 | 0 | |
| 00:45 | 2 | 10 | 0 | |
| 01:00 | 3 | 20 | 0 | |
| 01:15 | 3 | 20 | 0 | |
| 01:30 | 3 | 20 | 0 | |
| 01:45 | 3 | 20 | 0 | |
| 02:00 | 3 | 20 | 0 | |
| 02:15 | 3 | 20 | 0 | |
| 02:30 | 3 | 20 | 0 | |
| 02:45 | 3 | 20 | 0 | |
| 03:00 | 3 | 20 | 0 | |
| 03:15 | 3 | 20 | 0 | |
| 03:30 | 3 | 20 | 0 | |
| 03:45 | 2 | 10 | 0 | |
| 04:00 | 3 | 20 | 0 | |
| 04:15 | 1 | 10 | 0 | |
| 04:30 | 2 | 20 | 0 | |
| 04:45 | 2 | 40 | 0 | |
| 05:00 | 1 | 60 | 0 | |
| 05:15 | 3 | 10 | 0 | |
| 05:30 | 3 | 10 | 0 | |
| 05:45 | 1 | 40 | 0 | |
| 06:00 | 3 | 20 | 0 | |
| 06:15 | 3 | 30 | 0 | |
| 06:30 | 3 | 20 | 0 | |
| 06:45 | 1 | 20 | 0 | |
| 07:00 | 1 | 40 | 0 | |
| 07:15 | 2 | 20 | 0 | |
| 07:30 | 1 | 50 | 0 | |
| 07:45 | 3 | 60 | 0 | |
| 08:00 | 3 | 50 | 0 | |
| 08:15 | 1 | 60 | 0 | |
| 08:30 | 3 | 60 | 0 | |
| 08:45 | 2 | 60 | 0 | |
| 09:00 | 1 | 60 | 0 | |
| 09:15 | 1 | 60 | 0 | |
| 09:30 | 1 | 60 | 0 | |
| 09:45 | 1 | 40 | 0 | |
| 10:00 | 1 | 40 | 0 | |
| 10:15 | 1 | 40 | 0 | |
| 10:30 | 1 | 40 | 0 | |
| 10:45 | 1 | 40 | 0 | |
| 11:00 | 1 | 40 | 0 | |
| 11:15 | 1 | 40 | 0 | |
| 11:30 | 1 | 40 | 0 | |
| 11:45 | 1 | 40 | 0 | |
| 12:00 | 1 | 40 | 0 | |
| 12:15 | 1 | 40 | 0 | |
| 12:30 | 1 | 40 | 0 | |
| 12:45 | 1 | 40 | 0 | |
| 13:00 | 1 | 40 | 0 | |
| 13:15 | 1 | 40 | 0 | |
| 13:30 | 1 | 40 | 0 | |
| 13:45 | 1 | 40 | 0 | |
| 14:00 | 1 | 40 | 0 | |
| 14:15 | 1 | 40 | 0 | |
| 14:30 | 1 | 40 | 0 | |
| 14:45 | 1 | 40 | 0 | |
| 15:00 | 1 | 40 | 0 | |
| 15:15 | 1 | 40 | 0 | |
| 15:30 | 1 | 40 | 0 | |
| 15:45 | 1 | 40 | 0 | |
| 16:00 | 1 | 40 | 0 | |
| 16:15 | 1 | 40 | 0 | |
| 16:30 | 1 | 40 | 0 | |
| 16:45 | 1 | 40 | 0 | |
| 17:00 | 1 | 40 | 0 | |
| 17:15 | 1 | 40 | 0 | |
| 17:30 | 1 | 40 | 0 | |
| 17:45 | 1 | 40 | 0 | |
| 18:00 | 1 | 40 | 0 | |
| 18:15 | 1 | 40 | 0 | |
| 18:30 | 1 | 40 | 0 | |
| 18:45 | 1 | 40 | 0 | |
| 19:00 | 1 | 40 | 0 | |
| 19:15 | 1 | 40 | 0 | |
| 19:30 | 1 | 40 | 0 | |
| 19:45 | 1 | 40 | 0 | |
| 20:00 | 2 | 40 | 0 | |
| 20:15 | 1 | 70 | 0 | |
| 20:30 | 3 | 70 | 0 | |
| 20:45 | 1 | 40 | 0 | |
| 21:00 | 1 | 60 | 0 | |
| 21:15 | 2 | 70 | 0 | |
| 21:30 | 1 | 50 | 0 | |
| 21:45 | 1 | 50 | 0 | |
| 22:00 | 1 | 50 | 0 | |
| 最大値 | 30 | 0 | | |

- 観測車線 1.車線減少 2.信号機赤点滅 3.踏切 4.橋梁
 5.右折・対向直進 7.大型車 8.二輪車
 洪水原因 9.歩行者 10.駐車車両 11.K区間・バスレーン 12.工事・事故
 13.道路出入車両 14.道路閉鎖 15.交差点形状 16.突起り(左折方向b直進方向c右折方向)
 17.その他

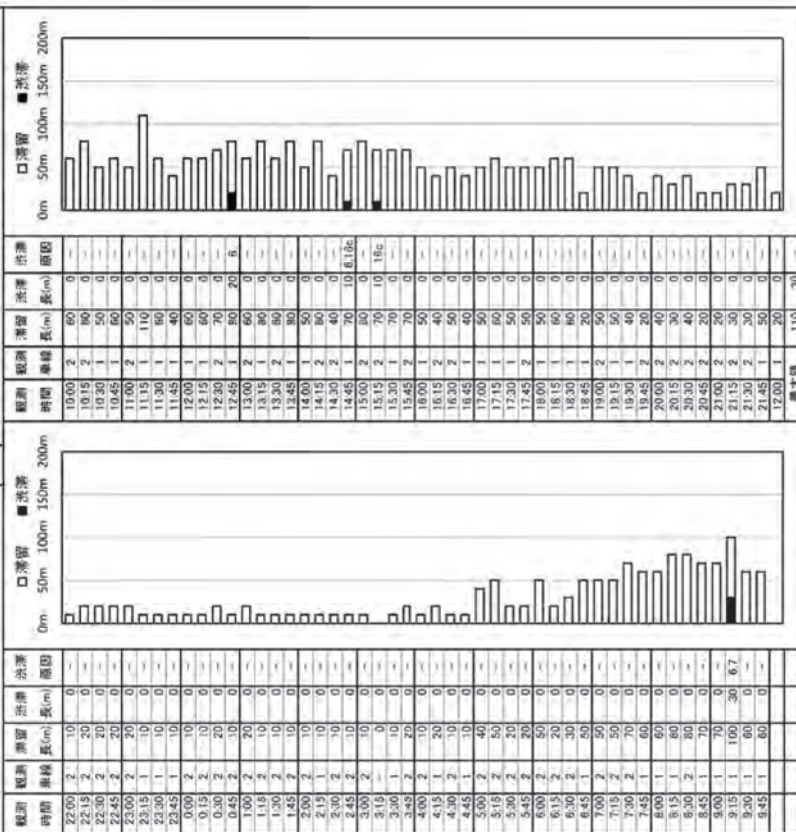
洪水長調査集計表

調査地点:
No.2 本町五丁目

調査日時:
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)
22:00~22:00(24時間)

天気:
晴れ

方向:
方向B



| 観測時間 | 観測車線 | 観測車線長さ(m) | 洪水原因 | 備考 |
|-------|------|-----------|------|----|
| 22:00 | 2 | 10 | 0 | |
| 22:15 | 2 | 20 | 0 | |
| 22:30 | 1 | 50 | 0 | |
| 22:45 | 1 | 60 | 0 | |
| 23:00 | 2 | 20 | 0 | |
| 23:15 | 1 | 110 | 0 | |
| 23:30 | 1 | 80 | 0 | |
| 23:45 | 1 | 80 | 0 | |
| 00:00 | 3 | 100 | 0 | |
| 00:15 | 2 | 10 | 0 | |
| 00:30 | 2 | 20 | 0 | |
| 00:45 | 1 | 80 | 0 | |
| 01:00 | 2 | 20 | 0 | |
| 01:15 | 1 | 10 | 0 | |
| 01:30 | 2 | 10 | 0 | |
| 01:45 | 2 | 10 | 0 | |
| 02:00 | 2 | 10 | 0 | |
| 02:15 | 2 | 10 | 0 | |
| 02:30 | 2 | 10 | 0 | |
| 02:45 | 2 | 10 | 0 | |
| 03:00 | 1 | 10 | 0 | |
| 03:15 | 2 | 20 | 0 | |
| 03:30 | 2 | 20 | 0 | |
| 03:45 | 2 | 20 | 0 | |
| 04:00 | 2 | 10 | 0 | |
| 04:15 | 1 | 20 | 0 | |
| 04:30 | 2 | 10 | 0 | |
| 04:45 | 1 | 10 | 0 | |
| 05:00 | 2 | 40 | 0 | |
| 05:15 | 2 | 50 | 0 | |
| 05:30 | 2 | 20 | 0 | |
| 05:45 | 2 | 20 | 0 | |
| 06:00 | 2 | 50 | 0 | |
| 06:15 | 2 | 30 | 0 | |
| 06:30 | 2 | 30 | 0 | |
| 06:45 | 1 | 50 | 0 | |
| 07:00 | 2 | 50 | 0 | |
| 07:15 | 2 | 50 | 0 | |
| 07:30 | 2 | 70 | 0 | |
| 07:45 | 1 | 60 | 0 | |
| 08:00 | 1 | 60 | 0 | |
| 08:15 | 1 | 60 | 0 | |
| 08:30 | 2 | 80 | 0 | |
| 08:45 | 1 | 70 | 0 | |
| 09:00 | 1 | 70 | 0 | |
| 09:15 | 1 | 100 | 67 | |
| 09:30 | 1 | 60 | 0 | |
| 09:45 | 1 | 60 | 0 | |
| 10:00 | 1 | 60 | 0 | |
| 最大値 | 110 | 30 | | |

- 観測車線 1.車線減少 2.信号機赤点滅 3.踏切 4.橋梁
 5.右折・対向直進 7.大型車 8.二輪車
 洪水原因 9.歩行者 10.駐車車両 11.K区間・バスレーン 12.工事・事故
 13.道路出入車両 14.道路閉鎖 15.交差点形状 16.突起り(左折方向b直進方向c右折方向)
 17.その他

洗滌長調査集計表

調査地点:

№2 本町五丁目

調査日時:

令和4年4月20日(水)~4月21日(木)
22:00~22:00(24時間)

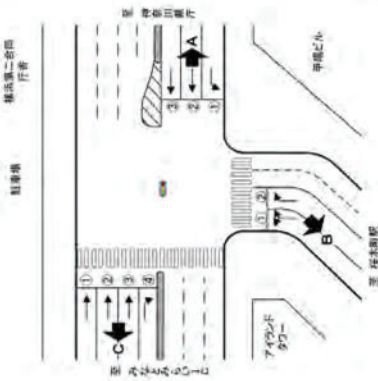
天候:

晴れ

方向:

方向C

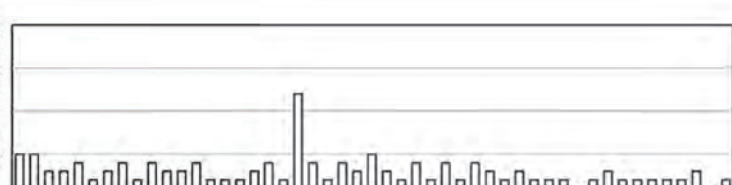
方向案内図



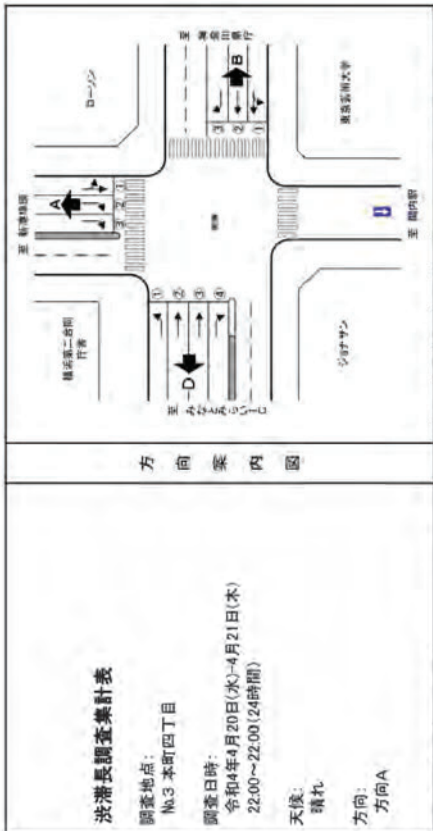
| 観測時間 | 観測車線 | 測留長さ(m) | 測留長さ(m) 高田 | 測留長さ(m) 高田 | 観測時間 | 観測車線 | 測留長さ(m) | 測留長さ(m) 高田 | 測留長さ(m) 高田 | 観測時間 | 観測車線 | 測留長さ(m) | 測留長さ(m) 高田 | 測留長さ(m) 高田 |
|-------|------|---------|------------|------------|-------|------|---------|------------|------------|------|------|---------|------------|------------|
| 22:00 | 1 | 10 | 0 | - | 10:00 | 3 | 50 | 0 | - | | | | | |
| 22:15 | 4 | 10 | 0 | - | 10:15 | 1 | 50 | 0 | - | | | | | |
| 22:30 | 4 | 10 | 0 | - | 10:30 | 1 | 30 | 0 | - | | | | | |
| 22:45 | 4 | 10 | 0 | - | 10:45 | 4 | 40 | 0 | - | | | | | |
| 23:00 | 2 | 10 | 0 | - | 11:00 | 4 | 40 | 0 | - | | | | | |
| 23:15 | 4 | 10 | 0 | - | 11:15 | 4 | 20 | 0 | - | | | | | |
| 23:30 | 4 | 10 | 0 | - | 11:30 | 2 | 30 | 0 | - | | | | | |
| 23:45 | 1 | 10 | 0 | - | 11:45 | 4 | 40 | 0 | - | | | | | |
| 00:00 | 4 | 10 | 0 | - | 12:00 | 1 | 20 | 0 | - | | | | | |
| 0:15 | 2 | 10 | 0 | - | 12:15 | 3 | 40 | 0 | - | | | | | |
| 0:30 | 3 | 10 | 0 | - | 12:30 | 4 | 30 | 0 | - | | | | | |
| 0:45 | 4 | 20 | 0 | - | 12:45 | 3 | 30 | 0 | - | | | | | |
| 1:00 | 4 | 10 | 0 | - | 13:00 | 4 | 40 | 0 | - | | | | | |
| 1:15 | 4 | 10 | 0 | - | 13:15 | 4 | 20 | 0 | - | | | | | |
| 1:30 | 3 | 10 | 0 | - | 13:30 | 4 | 20 | 0 | - | | | | | |
| 1:45 | 4 | 10 | 0 | - | 13:45 | 2 | 20 | 0 | - | | | | | |
| 2:00 | 4 | 10 | 0 | - | 14:00 | 4 | 40 | 0 | - | | | | | |
| 2:15 | 2 | 10 | 0 | - | 14:15 | 4 | 40 | 0 | - | | | | | |
| 2:30 | 0 | 0 | 0 | - | 14:30 | 4 | 20 | 0 | - | | | | | |
| 2:45 | 2 | 10 | 0 | - | 14:45 | 3 | 120 | 0 | - | | | | | |
| 3:00 | 3 | 10 | 0 | - | 15:00 | 3 | 40 | 0 | - | | | | | |
| 3:15 | 4 | 10 | 0 | - | 15:15 | 4 | 20 | 0 | - | | | | | |
| 3:30 | 3 | 10 | 0 | - | 15:30 | 4 | 40 | 0 | - | | | | | |
| 3:45 | 3 | 10 | 0 | - | 15:45 | 4 | 20 | 0 | - | | | | | |
| 4:00 | 3 | 10 | 0 | - | 16:00 | 4 | 50 | 10 | 2 | | | | | |
| 4:15 | 3 | 10 | 0 | - | 16:15 | 4 | 30 | 0 | - | | | | | |
| 4:30 | 3 | 10 | 0 | - | 16:30 | 3 | 20 | 0 | - | | | | | |
| 4:45 | 4 | 10 | 0 | - | 16:45 | 4 | 40 | 0 | - | | | | | |
| 5:00 | 0 | 0 | 0 | - | 17:00 | 1 | 20 | 0 | - | | | | | |
| 5:15 | 4 | 10 | 0 | - | 17:15 | 4 | 40 | 0 | - | | | | | |
| 5:30 | 4 | 10 | 0 | - | 17:30 | 4 | 30 | 0 | - | | | | | |
| 5:45 | 3 | 20 | 0 | - | 17:45 | 4 | 40 | 0 | - | | | | | |
| 6:00 | 4 | 10 | 0 | - | 18:00 | 4 | 20 | 0 | - | | | | | |
| 6:15 | 2 | 10 | 0 | - | 18:15 | 3 | 20 | 0 | - | | | | | |
| 6:30 | 1 | 10 | 0 | - | 18:30 | 4 | 30 | 0 | - | | | | | |
| 6:45 | 4 | 20 | 0 | - | 18:45 | 4 | 20 | 0 | - | | | | | |
| 7:00 | 1 | 10 | 0 | - | 19:00 | 3 | 20 | 0 | - | | | | | |
| 7:15 | 3 | 10 | 0 | - | 19:15 | 4 | 20 | 0 | - | | | | | |
| 7:30 | 3 | 40 | 0 | - | 19:30 | 4 | 10 | 0 | - | | | | | |
| 7:45 | 2 | 30 | 0 | - | 19:45 | 4 | 20 | 0 | - | | | | | |
| 8:00 | 3 | 20 | 0 | - | 20:00 | 4 | 20 | 0 | - | | | | | |
| 8:15 | 3 | 40 | 0 | - | 20:15 | 4 | 20 | 0 | - | | | | | |
| 8:30 | 4 | 20 | 0 | - | 20:30 | 4 | 20 | 0 | - | | | | | |
| 8:45 | 3 | 20 | 0 | - | 20:45 | 2 | 20 | 0 | - | | | | | |
| 9:00 | 4 | 30 | 0 | - | 21:00 | 4 | 20 | 0 | - | | | | | |
| 9:15 | 4 | 30 | 0 | - | 21:15 | 3 | 20 | 0 | - | | | | | |
| 9:30 | 1 | 20 | 0 | - | 21:30 | 4 | 30 | 0 | - | | | | | |
| 9:45 | 4 | 40 | 0 | - | 21:45 | 4 | 10 | 0 | - | | | | | |
| | | | | | 22:00 | 4 | 20 | 0 | - | | | | | |
| | | | | | 最大値 | | 120 | | 10 | | | | | |

0m 50m 100m 150m 200m

0m 50m 100m 150m 200m

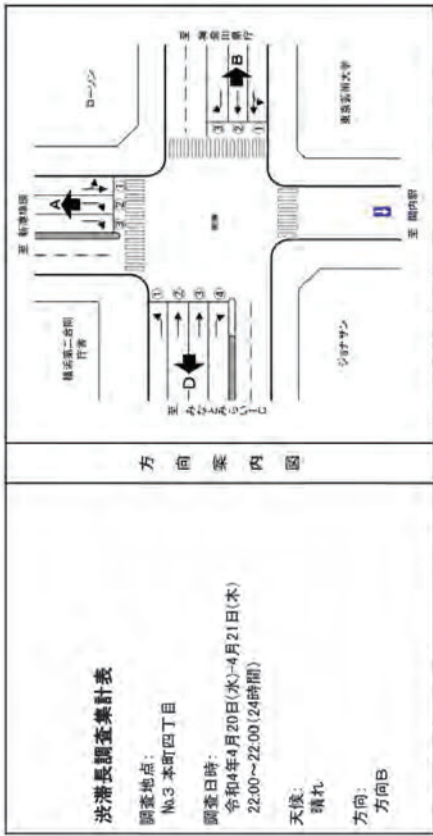


- 観測車線 1. 車線減少 2. 信号円滑通過 3. 円切 4. 横壁
1. 第一車線 5. 右折・河向直進 6. 左折車 7. 本線車 8. 二輪車
2. 第二車線 9. 歩行者 10. 軽乗車 11. 小乗車 12. 工事車
3. 第三車線 13. 出庫出入庫車 14. 道路形状 (1. 直線 2. 左折 3. 右折)
4. 第四車線 15. その他



| 観測 開始 時刻 | 観測 継続 時間 | 滞留 | | 洗滞 | | 観測 時刻 | 観測 継続 時間 | 滞留 | | 洗滞 | | 観測 時刻 | 観測 継続 時間 | 滞留 | | 洗滞 | |
|----------------|----------------|-------|----|-------|----|----------|----------------|-------|----|-------|----|----------|----------------|-------|----|-------|----|
| | | 長さ(m) | 原因 | 長さ(m) | 原因 | | | 長さ(m) | 原因 | 長さ(m) | 原因 | | | 長さ(m) | 原因 | 長さ(m) | 原因 |
| 22:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | - | 10:00 | 1 | 60 | 0 | 0 | - | 10:00 | 1 | 60 | 0 | 0 | - |
| 22:15 | 2 | 30 | 0 | 0 | - | 10:15 | 2 | 70 | 0 | 0 | - | 10:15 | 2 | 70 | 0 | 0 | - |
| 22:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | - | 10:30 | 2 | 60 | 0 | 0 | - | 10:30 | 2 | 60 | 0 | 0 | - |
| 22:45 | 1 | 20 | 0 | 0 | - | 10:45 | 2 | 50 | 0 | 0 | - | 10:45 | 2 | 50 | 0 | 0 | - |
| 23:00 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 11:00 | 1 | 50 | 0 | 0 | - | 11:00 | 1 | 50 | 0 | 0 | - |
| 23:15 | 1 | 20 | 0 | 0 | - | 11:15 | 1 | 60 | 0 | 0 | - | 11:15 | 1 | 60 | 0 | 0 | - |
| 23:30 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 11:30 | 2 | 60 | 0 | 0 | - | 11:30 | 2 | 60 | 0 | 0 | - |
| 23:45 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 11:45 | 1 | 60 | 0 | 0 | - | 11:45 | 1 | 60 | 0 | 0 | - |
| 0:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | - | 12:00 | 2 | 60 | 0 | 0 | - | 12:00 | 2 | 60 | 0 | 0 | - |
| 0:15 | 2 | 10 | 0 | 0 | - | 12:15 | 2 | 70 | 10 | 16 | 6 | 12:15 | 2 | 70 | 10 | 16 | 6 |
| 0:30 | 2 | 10 | 0 | 0 | - | 12:30 | 1 | 60 | 10 | 6 | 6 | 12:30 | 1 | 60 | 10 | 6 | 6 |
| 0:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | - | 12:45 | 2 | 50 | 0 | 0 | - | 12:45 | 2 | 50 | 0 | 0 | - |
| 1:00 | 1 | 20 | 0 | 0 | - | 13:00 | 2 | 60 | 0 | 0 | - | 13:00 | 2 | 60 | 0 | 0 | - |
| 1:15 | 2 | 10 | 0 | 0 | - | 13:15 | 2 | 60 | 0 | 0 | - | 13:15 | 2 | 60 | 0 | 0 | - |
| 1:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | - | 13:30 | 2 | 70 | 0 | 0 | - | 13:30 | 2 | 70 | 0 | 0 | - |
| 1:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | - | 13:45 | 2 | 60 | 0 | 0 | - | 13:45 | 2 | 60 | 0 | 0 | - |
| 2:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | - | 14:00 | 2 | 60 | 0 | 0 | - | 14:00 | 2 | 60 | 0 | 0 | - |
| 2:15 | 2 | 10 | 0 | 0 | - | 14:15 | 2 | 70 | 0 | 0 | - | 14:15 | 2 | 70 | 0 | 0 | - |
| 2:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | - | 14:30 | 2 | 60 | 0 | 0 | - | 14:30 | 2 | 60 | 0 | 0 | - |
| 2:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | - | 14:45 | 2 | 60 | 0 | 0 | - | 14:45 | 2 | 60 | 0 | 0 | - |
| 3:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | - | 15:00 | 2 | 60 | 0 | 0 | - | 15:00 | 2 | 60 | 0 | 0 | - |
| 3:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | - | 15:15 | 1 | 60 | 0 | 0 | - | 15:15 | 1 | 60 | 0 | 0 | - |
| 3:30 | 2 | 10 | 0 | 0 | - | 15:30 | 2 | 60 | 0 | 0 | - | 15:30 | 2 | 60 | 0 | 0 | - |
| 3:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | - | 15:45 | 2 | 60 | 0 | 0 | - | 15:45 | 2 | 60 | 0 | 0 | - |
| 4:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | - | 16:00 | 2 | 60 | 0 | 0 | - | 16:00 | 2 | 60 | 0 | 0 | - |
| 4:15 | 2 | 10 | 0 | 0 | - | 16:15 | 2 | 130 | 10 | 2 | 16 | 16:15 | 2 | 130 | 10 | 2 | 16 |
| 4:30 | 2 | 10 | 0 | 0 | - | 16:30 | 2 | 100 | 0 | 0 | - | 16:30 | 2 | 100 | 0 | 0 | - |
| 4:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | - | 16:45 | 2 | 70 | 0 | 0 | - | 16:45 | 2 | 70 | 0 | 0 | - |
| 5:00 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 17:00 | 2 | 60 | 0 | 0 | - | 17:00 | 2 | 60 | 0 | 0 | - |
| 5:15 | 2 | 10 | 0 | 0 | - | 17:15 | 2 | 60 | 0 | 0 | - | 17:15 | 2 | 60 | 0 | 0 | - |
| 5:30 | 2 | 10 | 0 | 0 | - | 17:30 | 2 | 100 | 0 | 0 | - | 17:30 | 2 | 100 | 0 | 0 | - |
| 5:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | - | 17:45 | 2 | 60 | 0 | 0 | - | 17:45 | 2 | 60 | 0 | 0 | - |
| 6:00 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 18:00 | 2 | 60 | 0 | 0 | - | 18:00 | 2 | 60 | 0 | 0 | - |
| 6:15 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 18:15 | 2 | 60 | 0 | 0 | - | 18:15 | 2 | 60 | 0 | 0 | - |
| 6:30 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 18:30 | 2 | 150 | 0 | 0 | - | 18:30 | 2 | 150 | 0 | 0 | - |
| 6:45 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 18:45 | 2 | 60 | 0 | 0 | - | 18:45 | 2 | 60 | 0 | 0 | - |
| 7:00 | 1 | 20 | 0 | 0 | - | 19:00 | 2 | 30 | 0 | 0 | - | 19:00 | 2 | 30 | 0 | 0 | - |
| 7:15 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 19:15 | 2 | 40 | 0 | 0 | - | 19:15 | 2 | 40 | 0 | 0 | - |
| 7:30 | 2 | 40 | 0 | 0 | - | 19:30 | 2 | 40 | 0 | 0 | - | 19:30 | 2 | 40 | 0 | 0 | - |
| 7:45 | 1 | 60 | 0 | 0 | - | 19:45 | 2 | 40 | 0 | 0 | - | 19:45 | 2 | 40 | 0 | 0 | - |
| 8:00 | 1 | 60 | 0 | 0 | - | 20:00 | 2 | 60 | 0 | 0 | - | 20:00 | 2 | 60 | 0 | 0 | - |
| 8:15 | 2 | 40 | 0 | 0 | - | 20:15 | 2 | 40 | 0 | 0 | - | 20:15 | 2 | 40 | 0 | 0 | - |
| 8:30 | 2 | 30 | 0 | 0 | - | 20:30 | 2 | 40 | 0 | 0 | - | 20:30 | 2 | 40 | 0 | 0 | - |
| 8:45 | 2 | 40 | 0 | 0 | - | 20:45 | 2 | 30 | 0 | 0 | - | 20:45 | 2 | 30 | 0 | 0 | - |
| 9:00 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 21:00 | 2 | 30 | 0 | 0 | - | 21:00 | 2 | 30 | 0 | 0 | - |
| 9:15 | 1 | 40 | 0 | 0 | - | 21:15 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 21:15 | 2 | 20 | 0 | 0 | - |
| 9:30 | 2 | 60 | 0 | 0 | - | 21:30 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 21:30 | 2 | 20 | 0 | 0 | - |
| 9:45 | 2 | 30 | 0 | 0 | - | 21:45 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 21:45 | 2 | 20 | 0 | 0 | - |
| | | | | | | 22:00 | 1 | 130 | 10 | 1 | | 22:00 | 1 | 130 | 10 | 1 | |

- 観測車両
1.第一車種 洗滞原因
2.第二車種
3.第三車種
4.第四車種
- 1.車種減少
2.信号指示不遵
3.路切
4.積込
5.右折・対向直進
6.左折車
7.大型車
8.二輪車
9.歩行者
10.駐車車両
11.ハズレ・スルー
12.工事・事故
13.歩道出入車両
14.道路形状
15.交差点形状
16.迂回り(左折方向b直進方向c右折方向)
17.その他



| 観測 開始 時刻 | 観測 継続 時間 | 滞留 | | 洗滞 | | 観測 時刻 | 観測 継続 時間 | 滞留 | | 洗滞 | | 観測 時刻 | 観測 継続 時間 | 滞留 | | 洗滞 | |
|----------------|----------------|-------|----|-------|----|----------|----------------|-------|----|-------|----|----------|----------------|-------|----|-------|----|
| | | 長さ(m) | 原因 | 長さ(m) | 原因 | | | 長さ(m) | 原因 | 長さ(m) | 原因 | | | 長さ(m) | 原因 | 長さ(m) | 原因 |
| 10:00 | 2 | 40 | 0 | 0 | - | 10:00 | 2 | 130 | 20 | 16 | 6 | 10:00 | 2 | 130 | 20 | 16 | 6 |
| 10:15 | 2 | 30 | 0 | 0 | - | 10:15 | 2 | 130 | 0 | 0 | - | 10:15 | 2 | 130 | 0 | 0 | - |
| 10:30 | 2 | 30 | 0 | 0 | - | 10:30 | 2 | 90 | 0 | 0 | - | 10:30 | 2 | 90 | 0 | 0 | - |
| 10:45 | 2 | 40 | 0 | 0 | - | 10:45 | 2 | 170 | 40 | 10 | 10 | 10:45 | 2 | 170 | 40 | 10 | 10 |
| 11:00 | 1 | 30 | 0 | 0 | - | 11:00 | 2 | 110 | 0 | 0 | - | 11:00 | 2 | 110 | 0 | 0 | - |
| 11:15 | 1 | 20 | 0 | 0 | - | 11:15 | 1 | 110 | 0 | 0 | - | 11:15 | 1 | 110 | 0 | 0 | - |
| 11:30 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 11:30 | 2 | 160 | 0 | 0 | - | 11:30 | 2 | 160 | 0 | 0 | - |
| 11:45 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 11:45 | 2 | 100 | 0 | 0 | - | 11:45 | 2 | 100 | 0 | 0 | - |
| 12:00 | 1 | 20 | 0 | 0 | - | 12:00 | 2 | 100 | 0 | 0 | - | 12:00 | 2 | 100 | 0 | 0 | - |
| 12:15 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 12:15 | 2 | 130 | 0 | 0 | - | 12:15 | 2 | 130 | 0 | 0 | - |
| 12:30 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 12:30 | 2 | 110 | 0 | 0 | - | 12:30 | 2 | 110 | 0 | 0 | - |
| 12:45 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 12:45 | 2 | 110 | 0 | 0 | - | 12:45 | 2 | 110 | 0 | 0 | - |
| 13:00 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 13:00 | 2 | 60 | 0 | 0 | - | 13:00 | 2 | 60 | 0 | 0 | - |
| 13:15 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 13:15 | 2 | 60 | 0 | 0 | - | 13:15 | 2 | 60 | 0 | 0 | - |
| 13:30 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 13:30 | 2 | 60 | 0 | 0 | - | 13:30 | 2 | 60 | 0 | 0 | - |
| 13:45 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 13:45 | 2 | 50 | 0 | 0 | - | 13:45 | 2 | 50 | 0 | 0 | - |
| 14:00 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 14:00 | 2 | 70 | 0 | 0 | - | 14:00 | 2 | 70 | 0 | 0 | - |
| 14:15 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 14:15 | 2 | 70 | 0 | 0 | - | 14:15 | 2 | 70 | 0 | 0 | - |
| 14:30 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 14:30 | 2 | 130 | 0 | 0 | - | 14:30 | 2 | 130 | 0 | 0 | - |
| 14:45 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 14:45 | 2 | 150 | 0 | 0 | - | 14:45 | 2 | 150 | 0 | 0 | - |
| 15:00 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 15:00 | 2 | 140 | 0 | 0 | - | 15:00 | 2 | 140 | 0 | 0 | - |
| 15:15 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 15:15 | 2 | 160 | 0 | 0 | - | 15:15 | 2 | 160 | 0 | 0 | - |
| 15:30 | 1 | 30 | 0 | 0 | - | 15:30 | 1 | 160 | 0 | 0 | - | 15:30 | 1 | 160 | 0 | 0 | - |
| 15:45 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 15:45 | 2 | 70 | 0 | 0 | - | 15:45 | 2 | 70 | 0 | 0 | - |
| 16:00 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 16:00 | 2 | 70 | 0 | 0 | - | 16:00 | 2 | 70 | 0 | 0 | - |
| 16:15 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 16:15 | 2 | 70 | 0 | 0 | - | 16:15 | 2 | 70 | 0 | 0 | - |
| 16:30 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 16:30 | 2 | 60 | 0 | 0 | - | 16:30 | 2 | 60 | 0 | 0 | - |
| 16:45 | 3 | 40 | 10 | 2 | | 16:45 | 3 | 40 | 10 | 2 | | 16:45 | 3 | 40 | 10 | 2 | |
| 17:00 | 2 | 50 | 0 | 0 | - | 17:00 | 2 | 50 | 0 | 0 | - | 17:00 | 2 | 50 | 0 | 0 | - |
| 17:15 | 1 | 50 | 0 | 0 | - | 17:15 | 1 | 50 | 0 | 0 | - | 17:15 | 1 | 50 | 0 | 0 | - |
| 17:30 | 2 | 40 | 0 | 0 | - | 17:30 | 2 | 40 | 0 | 0 | - | 17:30 | 2 | 40 | 0 | 0 | - |
| 17:45 | 2 | 70 | 0 | 0 | - | 17:45 | 2 | 70 | 0 | 0 | - | 17:45 | 2 | 70 | 0 | 0 | - |
| 18:00 | 2 | 60 | 0 | 0 | - | 18:00 | 2 | 60 | 0 | 0 | - | 18:00 | 2 | 60 | 0 | 0 | - |
| 18:15 | 2 | 60 | 0 | 0 | - | 18:15 | 2 | 70 | 0 | 0 | - | 18:15 | 2 | 70 | 0 | 0 | - |
| 18:30 | 2 | 70 | 0 | 0 | - | 18:30 | 2 | 70 | 0 | 0 | - | 18:30 | 2 | 70 | 0 | 0 | - |
| 18:45 | 2 | 60 | 0 | 0 | - | 18:45 | 2 | 60 | 0 | 0 | - | 18:45 | 2 | 60 | 0 | 0 | - |
| 19:00 | 2 | 70 | 0 | 0 | - | 19:00 | 2 | 70 | 0 | 0 | - | 19:00 | 2 | 70 | 0 | 0 | - |
| 19:15 | 2 | 50 | 0 | 0 | - | 19:15 | 2 | 50 | 0 | 0 | - | 19:15 | 2 | 50 | 0 | 0 | - |
| 19:30 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 19:30 | 2 | 20 | 0 | 0 | - | 19:30 | 2 | 20 | 0 | 0 | - |
| 19:45 | 2 | 50 | 0 | 0 | - | 19:45 | 2 | 50 | 0 | 0 | - | 19:45 | 2 | 50 | 0 | 0 | - |

渋滞長調査集計表

調査地点:
No.3 本町四丁目

調査日時:
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)
22:00~22:00(24時間)

天候:
晴れ

方向:
方向D

方向案内図



| 観測時間 | 観測車線長(m) | 渋滞長さ(m) | 渋滞原因 | 渋滞 | 滞留 | 滞留車線長(m) | 滞留原因 | 滞留 | 滞留車線長(m) | 滞留原因 | 滞留 | 滞留車線長(m) | 滞留原因 | 滞留 | 滞留車線長(m) | 滞留原因 |
|-------|----------|---------|------|----|----|----------|------|----|----------|------|----|----------|------|----|----------|------|
| 22:00 | 3 | 40 | 0 | - | - | 10:00 | 3 | 70 | 0 | - | - | 10:00 | 3 | 70 | 0 | - |
| 22:15 | 3 | 20 | 0 | - | - | 10:15 | 3 | 70 | 0 | - | - | 10:15 | 3 | 70 | 0 | - |
| 22:30 | 4 | 30 | 0 | - | - | 10:30 | 3 | 50 | 0 | - | - | 10:30 | 3 | 50 | 0 | - |
| 22:45 | 3 | 20 | 0 | - | - | 10:45 | 3 | 50 | 0 | - | - | 10:45 | 3 | 50 | 0 | - |
| 23:00 | 3 | 20 | 0 | - | - | 11:00 | 3 | 60 | 0 | - | - | 11:00 | 3 | 60 | 0 | - |
| 23:15 | 3 | 10 | 0 | - | - | 11:15 | 3 | 60 | 0 | - | - | 11:15 | 3 | 60 | 0 | - |
| 23:30 | 3 | 30 | 0 | - | - | 11:30 | 3 | 70 | 0 | - | - | 11:30 | 3 | 70 | 0 | - |
| 23:45 | 4 | 10 | 0 | - | - | 11:45 | 3 | 60 | 0 | - | - | 11:45 | 3 | 60 | 0 | - |
| 0:00 | 2 | 30 | 0 | - | - | 12:00 | 1 | 60 | 0 | - | - | 12:00 | 1 | 60 | 0 | - |
| 0:15 | 3 | 20 | 0 | - | - | 12:15 | 3 | 60 | 0 | - | - | 12:15 | 3 | 60 | 0 | - |
| 0:30 | 3 | 20 | 0 | - | - | 12:30 | 3 | 60 | 0 | - | - | 12:30 | 3 | 60 | 0 | - |
| 0:45 | 2 | 40 | 0 | - | - | 12:45 | 2 | 90 | 0 | - | - | 12:45 | 2 | 90 | 0 | - |
| 1:00 | 3 | 10 | 0 | - | - | 13:00 | 3 | 50 | 0 | - | - | 13:00 | 3 | 50 | 0 | - |
| 1:15 | 4 | 10 | 0 | - | - | 13:15 | 3 | 60 | 0 | - | - | 13:15 | 3 | 60 | 0 | - |
| 1:30 | 3 | 20 | 0 | - | - | 13:30 | 3 | 70 | 0 | - | - | 13:30 | 3 | 70 | 0 | - |
| 1:45 | 3 | 10 | 0 | - | - | 13:45 | 3 | 60 | 0 | - | - | 13:45 | 3 | 60 | 0 | - |
| 2:00 | 3 | 10 | 0 | - | - | 14:00 | 3 | 60 | 0 | - | - | 14:00 | 3 | 60 | 0 | - |
| 2:15 | 3 | 10 | 0 | - | - | 14:15 | 3 | 60 | 0 | - | - | 14:15 | 3 | 60 | 0 | - |
| 2:30 | 4 | 10 | 0 | - | - | 14:30 | 3 | 60 | 0 | - | - | 14:30 | 3 | 60 | 0 | - |
| 2:45 | 3 | 10 | 0 | - | - | 14:45 | 3 | 60 | 0 | - | - | 14:45 | 3 | 60 | 0 | - |
| 3:00 | 3 | 10 | 0 | - | - | 15:00 | 3 | 60 | 0 | - | - | 15:00 | 3 | 60 | 0 | - |
| 3:15 | 3 | 20 | 0 | - | - | 15:15 | 3 | 70 | 0 | - | - | 15:15 | 3 | 70 | 0 | - |
| 3:30 | 3 | 20 | 0 | - | - | 15:30 | 3 | 60 | 0 | - | - | 15:30 | 3 | 60 | 0 | - |
| 3:45 | 3 | 40 | 0 | - | - | 15:45 | 3 | 90 | 0 | - | - | 15:45 | 3 | 90 | 0 | - |
| 4:00 | 1 | 10 | 0 | - | - | 16:00 | 3 | 90 | 0 | - | - | 16:00 | 3 | 90 | 0 | - |
| 4:15 | 2 | 10 | 0 | - | - | 16:15 | 3 | 60 | 0 | - | - | 16:15 | 3 | 60 | 0 | - |
| 4:30 | 3 | 30 | 0 | - | - | 16:30 | 3 | 60 | 0 | - | - | 16:30 | 3 | 60 | 0 | - |
| 4:45 | 3 | 20 | 0 | - | - | 16:45 | 3 | 50 | 0 | - | - | 16:45 | 3 | 50 | 0 | - |
| 5:00 | 3 | 30 | 0 | - | - | 17:00 | 3 | 50 | 0 | - | - | 17:00 | 3 | 50 | 0 | - |
| 5:15 | 3 | 40 | 0 | - | - | 17:15 | 3 | 70 | 0 | - | - | 17:15 | 3 | 70 | 0 | - |
| 5:30 | 3 | 40 | 0 | - | - | 17:30 | 3 | 70 | 0 | - | - | 17:30 | 3 | 70 | 0 | - |
| 5:45 | 3 | 40 | 0 | - | - | 17:45 | 3 | 70 | 0 | - | - | 17:45 | 3 | 70 | 0 | - |
| 6:00 | 3 | 20 | 0 | - | - | 18:00 | 3 | 60 | 0 | - | - | 18:00 | 3 | 60 | 0 | - |
| 6:15 | 3 | 60 | 0 | - | - | 18:15 | 3 | 70 | 0 | - | - | 18:15 | 3 | 70 | 0 | - |
| 6:30 | 3 | 50 | 0 | - | - | 18:30 | 3 | 60 | 0 | - | - | 18:30 | 3 | 60 | 0 | - |
| 6:45 | 3 | 20 | 0 | - | - | 18:45 | 3 | 60 | 0 | - | - | 18:45 | 3 | 60 | 0 | - |
| 7:00 | 1 | 60 | 0 | - | - | 19:00 | 3 | 70 | 0 | - | - | 19:00 | 3 | 70 | 0 | - |
| 7:15 | 3 | 70 | 0 | - | - | 19:15 | 3 | 60 | 0 | - | - | 19:15 | 3 | 60 | 0 | - |
| 7:30 | 2 | 40 | 0 | - | - | 19:30 | 3 | 50 | 0 | - | - | 19:30 | 3 | 50 | 0 | - |
| 7:45 | 3 | 60 | 0 | - | - | 19:45 | 3 | 50 | 0 | - | - | 19:45 | 3 | 50 | 0 | - |
| 8:00 | 2 | 40 | 0 | - | - | 20:00 | 3 | 60 | 0 | - | - | 20:00 | 3 | 60 | 0 | - |
| 8:15 | 3 | 60 | 0 | - | - | 20:15 | 3 | 70 | 0 | - | - | 20:15 | 3 | 70 | 0 | - |
| 8:30 | 3 | 50 | 0 | - | - | 20:30 | 3 | 50 | 0 | - | - | 20:30 | 3 | 50 | 0 | - |
| 8:45 | 3 | 60 | 0 | - | - | 20:45 | 3 | 40 | 0 | - | - | 20:45 | 3 | 40 | 0 | - |
| 9:00 | 3 | 70 | 0 | - | - | 21:00 | 3 | 40 | 0 | - | - | 21:00 | 3 | 40 | 0 | - |
| 9:15 | 3 | 70 | 0 | - | - | 21:15 | 3 | 40 | 0 | - | - | 21:15 | 3 | 40 | 0 | - |
| 9:30 | 3 | 70 | 0 | - | - | 21:30 | 3 | 40 | 0 | - | - | 21:30 | 3 | 40 | 0 | - |
| 9:45 | 3 | 70 | 0 | - | - | 21:45 | 3 | 30 | 0 | - | - | 21:45 | 3 | 30 | 0 | - |
| | | | | | | 22:00 | 3 | 30 | 0 | - | - | 22:00 | 3 | 30 | 0 | - |
| | | | | | | 観測終了 | | | | | | 観測終了 | | | | |

1. 車線減少 2. 番号標示不備 3. 落石 4. 積雪
 5. 左折・方向超過車 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車
 9. 渋滞原因不明 10. 駐車車両 11. バイク・カスリーン 12. 工事・事故
 13. 渋滞出入車両 14. 道路幅狭 15. 交差点形状 16. 先回り(左折方向も直進方向へ右折方向)
 17. その他

洪水長調査集計表

調査地点:
No.5 万国橋

調査日時:
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)
22:00~22:00(24時間)

天気:
晴れ

方向:
方向A

方向案内図

| 観測時間 | 観測車線 | 滞留 | | 渋滞 | | 滞留・渋滞原因 | 滞留 | | 渋滞 | | 滞留・渋滞原因 |
|-------|------|--------|-------|--------|-------|---------|--------|-------|--------|-------|---------|
| | | 車線長(m) | 長さ(m) | 車線長(m) | 長さ(m) | | 車線長(m) | 長さ(m) | 車線長(m) | 長さ(m) | |
| 22:00 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22:15 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 23:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 23:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 23:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 23:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 00:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 01:15 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 03:00 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 04:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 1:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 1:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 1:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 1:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 3:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 3:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 3:30 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 3:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 5:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 5:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 5:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 5:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6:00 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6:15 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6:30 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 7:00 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 7:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 7:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 7:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 8:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 8:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 8:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 8:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 9:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 9:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 9:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 9:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22:00 | | | | | | | | | | | |
| 最大値 | | | | | | | 40 | | | | |

- 観測車線 1. 車線減少 2. 信号指示不遇 3. 踏切 4. 橋梁
1. 第一車線 渋滞 5. 右折・対向直進車 7. 大型車 8. 二輪車
2. 第二車線 原因 10. 駐車車両 11. K区間パルス→ 12. 工事・事故
3. 第三車線 13. 渋滞出入車両 14. 道路幅員 15. 交差点形状 16. 突起/凹折方向直進方向(右折方向)
4. 第四車線 17. その他

洪水長調査集計表

調査地点:
No.5 万国橋

調査日時:
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)
22:00~22:00(24時間)

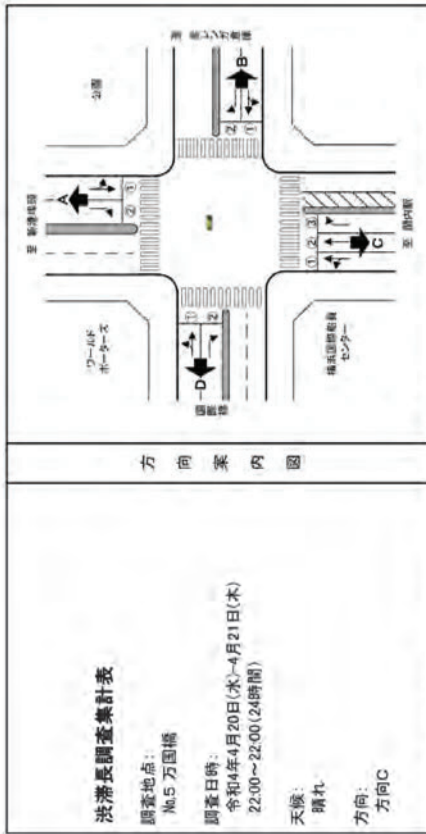
天気:
晴れ

方向:
方向B

方向案内図

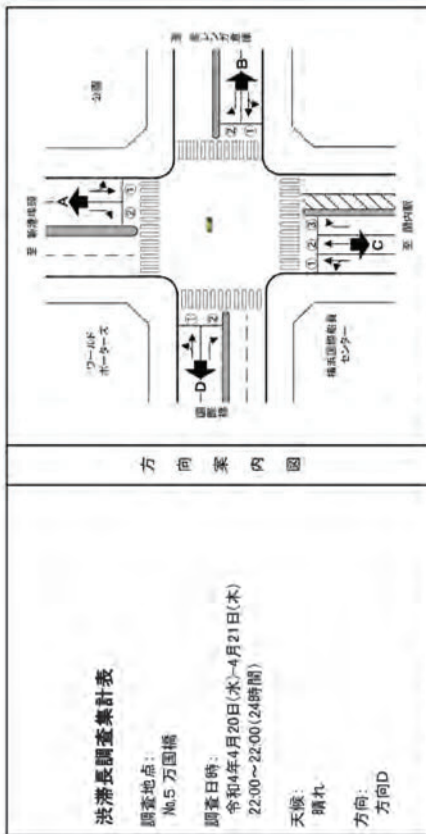
| 観測時間 | 観測車線 | 滞留 | | 渋滞 | | 滞留・渋滞原因 | 滞留 | | 渋滞 | | 滞留・渋滞原因 |
|-------|------|--------|-------|--------|-------|---------|--------|-------|--------|-------|---------|
| | | 車線長(m) | 長さ(m) | 車線長(m) | 長さ(m) | | 車線長(m) | 長さ(m) | 車線長(m) | 長さ(m) | |
| 10:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 10:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 10:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 10:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 11:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 11:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 11:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 11:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 12:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 12:15 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 12:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 12:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 13:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 13:15 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 13:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 13:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 14:00 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 14:15 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 14:30 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 14:45 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 15:00 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 15:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 15:30 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 15:45 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 16:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 16:15 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 16:30 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 16:45 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 17:00 | 1 | 30 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 17:15 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 17:30 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 17:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 18:00 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 18:15 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 18:30 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 18:45 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 19:00 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 19:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 19:30 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 19:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 20:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 20:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 20:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 20:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 21:00 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 21:15 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 21:30 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 21:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 最大値 | | | | | | | 30 | | | | |

- 観測車線 1. 車線減少 2. 信号指示不遇 3. 踏切 4. 橋梁
1. 第一車線 渋滞 5. 右折・対向直進車 7. 大型車 8. 二輪車
2. 第二車線 原因 10. 駐車車両 11. K区間パルス→ 12. 工事・事故
3. 第三車線 13. 渋滞出入車両 14. 道路幅員 15. 交差点形状 16. 突起/凹折方向直進方向(右折方向)
4. 第四車線 17. その他



| 観測時間 | 渋滞長(m) | | 渋滞原因 | | 渋滞長(m) | | 渋滞原因 | | 観測時間 | 渋滞長(m) | | 渋滞原因 | |
|--------|--------|----|------|----|--------|----|------|----|-------|--------|----|------|----|
| | 車線 | 長さ | 車線 | 長さ | 車線 | 長さ | 車線 | 長さ | | 車線 | 長さ | 車線 | 長さ |
| 22:00 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10:00 | 1 | 30 | 0 | 0 |
| 22:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10:15 | 1 | 60 | 0 | 0 |
| 22:30 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10:30 | 1 | 20 | 0 | 0 |
| 22:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10:45 | 1 | 20 | 0 | 0 |
| 23:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11:00 | 1 | 50 | 0 | 0 |
| 23:15 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11:15 | 1 | 30 | 0 | 0 |
| 23:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11:30 | 1 | 40 | 0 | 0 |
| 23:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11:45 | 1 | 20 | 0 | 0 |
| 00:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12:00 | 2 | 20 | 0 | 0 |
| 0:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12:15 | 1 | 40 | 0 | 0 |
| 0:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12:30 | 1 | 40 | 0 | 0 |
| 0:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12:45 | 2 | 20 | 0 | 0 |
| 1:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13:00 | 2 | 30 | 0 | 0 |
| 1:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13:15 | 2 | 50 | 0 | 0 |
| 1:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13:30 | 1 | 30 | 0 | 0 |
| 1:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13:45 | 2 | 40 | 0 | 0 |
| 2:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14:00 | 1 | 50 | 0 | 0 |
| 2:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14:15 | 1 | 50 | 0 | 0 |
| 2:30 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14:30 | 2 | 30 | 0 | 0 |
| 2:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14:45 | 1 | 40 | 0 | 0 |
| 3:00 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15:00 | 2 | 30 | 0 | 0 |
| 3:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15:15 | 1 | 40 | 0 | 0 |
| 3:30 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15:30 | 1 | 50 | 0 | 0 |
| 3:45 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15:45 | 1 | 20 | 0 | 0 |
| 4:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16:00 | 2 | 20 | 0 | 0 |
| 4:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16:15 | 1 | 20 | 0 | 0 |
| 4:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16:30 | 1 | 30 | 0 | 0 |
| 4:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16:45 | 1 | 30 | 0 | 0 |
| 5:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17:00 | 1 | 40 | 0 | 0 |
| 5:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17:15 | 2 | 30 | 0 | 0 |
| 5:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17:45 | 1 | 30 | 0 | 0 |
| 5:45 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18:00 | 2 | 30 | 0 | 0 |
| 6:00 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18:15 | 1 | 60 | 0 | 0 |
| 6:15 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18:30 | 1 | 20 | 0 | 0 |
| 6:30 | 1 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18:45 | 1 | 40 | 0 | 0 |
| 6:45 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19:00 | 1 | 60 | 0 | 0 |
| 7:00 | 1 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19:15 | 2 | 30 | 0 | 0 |
| 7:15 | 1 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19:30 | 2 | 30 | 0 | 0 |
| 7:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19:45 | 2 | 20 | 0 | 0 |
| 7:45 | 1 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20:00 | 2 | 10 | 0 | 0 |
| 8:00 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20:15 | 1 | 20 | 0 | 0 |
| 8:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20:30 | 1 | 30 | 0 | 0 |
| 8:30 | 1 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20:45 | 1 | 20 | 0 | 0 |
| 8:45 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21:00 | 1 | 10 | 0 | 0 |
| 9:00 | 1 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21:15 | 1 | 10 | 0 | 0 |
| 9:15 | 1 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21:30 | 1 | 20 | 0 | 0 |
| 9:30 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21:45 | 1 | 10 | 0 | 0 |
| 9:45 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 最大値 70 | | | | | | | | | | | | | |

- 観測車線 1. 第一車線 渋滞 原因 1. 車線減少 5. 右折・対向直進 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 (注: 道路形状) 11. 工事・事故 12. 工事・事故 13. 渋滞出入車両 14. 道路形状 15. 交差点形状 16. 発着方向(右折方向) 17. その他



| 観測時間 | 渋滞長(m) | | 渋滞原因 | | 渋滞長(m) | | 渋滞原因 | | 観測時間 | 渋滞長(m) | | 渋滞原因 | |
|--------|--------|----|------|----|--------|----|------|----|-------|--------|----|------|----|
| | 車線 | 長さ | 車線 | 長さ | 車線 | 長さ | 車線 | 長さ | | 車線 | 長さ | 車線 | 長さ |
| 10:00 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10:00 | 2 | 10 | 0 | 0 |
| 10:15 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10:15 | 2 | 30 | 0 | 0 |
| 10:30 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10:30 | 1 | 20 | 0 | 0 |
| 10:45 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10:45 | 1 | 20 | 0 | 0 |
| 11:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11:00 | 1 | 10 | 0 | 0 |
| 11:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11:15 | 1 | 10 | 0 | 0 |
| 11:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11:30 | 1 | 10 | 0 | 0 |
| 11:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11:45 | 2 | 10 | 0 | 0 |
| 12:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12:00 | 1 | 10 | 0 | 0 |
| 12:15 | 2 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12:15 | 2 | 30 | 0 | 0 |
| 12:30 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12:30 | 1 | 20 | 0 | 0 |
| 12:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12:45 | 2 | 10 | 0 | 0 |
| 13:00 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13:00 | 2 | 20 | 0 | 0 |
| 13:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13:15 | 1 | 10 | 0 | 0 |
| 13:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13:30 | 1 | 10 | 0 | 0 |
| 13:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13:45 | 2 | 10 | 0 | 0 |
| 14:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14:00 | 1 | 10 | 0 | 0 |
| 14:15 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14:15 | 1 | 20 | 0 | 0 |
| 14:30 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14:30 | 1 | 20 | 0 | 0 |
| 14:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14:45 | 2 | 20 | 0 | 0 |
| 15:00 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15:00 | 1 | 20 | 0 | 0 |
| 15:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15:15 | 1 | 10 | 0 | 0 |
| 15:30 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15:30 | 2 | 20 | 0 | 0 |
| 15:45 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15:45 | 1 | 20 | 0 | 0 |
| 16:00 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16:00 | 2 | 20 | 0 | 0 |
| 16:15 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16:15 | 2 | 20 | 0 | 0 |
| 16:30 | 2 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16:30 | 2 | 50 | 0 | 0 |
| 16:45 | 2 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16:45 | 2 | 30 | 0 | 0 |
| 17:00 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17:00 | 1 | 20 | 0 | 0 |
| 17:15 | 1 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17:15 | 1 | 30 | 0 | 0 |
| 17:30 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17:30 | 1 | 20 | 0 | 0 |
| 17:45 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17:45 | 1 | 20 | 0 | 0 |
| 18:00 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18:00 | 1 | 20 | 0 | 0 |
| 18:15 | 1 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18:15 | 1 | 30 | 0 | 0 |
| 18:30 | 1 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18:30 | 1 | 30 | 0 | 0 |
| 18:45 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18:45 | 2 | 20 | 0 | 0 |
| 19:00 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19:00 | 2 | 10 | 0 | 0 |
| 19:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19:15 | 1 | 10 | 0 | 0 |
| 19:30 | 1 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19:30 | 1 | 30 | 0 | 0 |
| 19:45 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19:45 | 1 | 20 | 0 | 0 |
| 20:00 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20:00 | 2 | 20 | 0 | 0 |
| 20:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20:15 | 1 | 10 | 0 | 0 |
| 20:30 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20:30 | 2 | 10 | 0 | 0 |
| 20:45 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20:45 | 1 | 20 | 0 | 0 |
| 21:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21:00 | 1 | 10 | 0 | 0 |
| 21:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21:15 | 1 | 10 | 0 | 0 |
| 21:30 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21:30 | 1 | 20 | 0 | 0 |
| 21:45 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21:45 | 1 | 20 | 0 | 0 |
| 22:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22:00 | 1 | 10 | 0 | 0 |
| 最大値 50 | | | | | | | | | | | | | |

- 観測車線 1. 第一車線 渋滞 原因 1. 車線減少 5. 右折・対向直進 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 (注: 道路形状) 11. 工事・事故 12. 工事・事故 13. 渋滞出入車両 14. 道路形状 15. 交差点形状 16. 発着方向(右折方向) 17. その他

渋滞長調査集計表

調査地点:
No.6 サークルウォーク

調査日時:
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)
22:00~22:00(24時間)

天候:
晴れ

方向:
方向A

方向案内図



| 観測時間 | 観測車線 | 渋滞時間 | 渋滞車線長(m) | 渋滞原因 | 観測時間 | 渋滞時間 | 渋滞車線長(m) | 渋滞原因 | | |
|-------|------|------|----------|------|-------|------|----------|------|----|---|
| 22:00 | 2 | 20 | 0 | - | 10:00 | 2 | 20 | 0 | | |
| 22:15 | 2 | 10 | 0 | - | 10:15 | 2 | 30 | 0 | | |
| 22:30 | 1 | 10 | 0 | - | 10:30 | 2 | 30 | 0 | | |
| 22:45 | 3 | 10 | 0 | - | 10:45 | 2 | 10 | 0 | | |
| 23:00 | 2 | 10 | 0 | - | 11:00 | 2 | 50 | 0 | | |
| 23:15 | 2 | 10 | 0 | - | 11:15 | 2 | 10 | 0 | | |
| 23:30 | 2 | 10 | 0 | - | 11:30 | 2 | 30 | 0 | | |
| 23:45 | 2 | 10 | 0 | - | 11:45 | 2 | 20 | 0 | | |
| 00:00 | 2 | 10 | 0 | - | 12:00 | 2 | 40 | 0 | | |
| 0:15 | 3 | 50 | 0 | - | 12:15 | 3 | 50 | 0 | | |
| 0:30 | 2 | 10 | 0 | - | 12:30 | 2 | 30 | 0 | | |
| 0:45 | 2 | 10 | 0 | - | 12:45 | 2 | 20 | 0 | | |
| 1:00 | 2 | 10 | 0 | - | 13:00 | 2 | 10 | 0 | | |
| 1:15 | 3 | 10 | 0 | - | 13:15 | 2 | 30 | 0 | | |
| 1:30 | 3 | 10 | 0 | - | 13:30 | 2 | 50 | 0 | | |
| 1:45 | 1 | 10 | 0 | - | 13:45 | 2 | 30 | 0 | | |
| 2:00 | 3 | 10 | 0 | - | 14:00 | 3 | 40 | 0 | | |
| 2:15 | 3 | 10 | 0 | - | 14:15 | 2 | 50 | 0 | | |
| 2:30 | 0 | 0 | 0 | - | 14:30 | 2 | 20 | 0 | | |
| 2:45 | 0 | 0 | 0 | - | 14:45 | 2 | 30 | 0 | | |
| 3:00 | 2 | 10 | 0 | - | 15:00 | 2 | 30 | 0 | | |
| 3:15 | 2 | 10 | 0 | - | 15:15 | 3 | 10 | 0 | | |
| 3:30 | 3 | 10 | 0 | - | 15:30 | 2 | 50 | 0 | | |
| 3:45 | 1 | 10 | 0 | - | 15:45 | 2 | 30 | 0 | | |
| 4:00 | 0 | 0 | 0 | - | 16:00 | 2 | 30 | 0 | | |
| 4:15 | 0 | 0 | 0 | - | 16:15 | 2 | 10 | 0 | | |
| 4:30 | 0 | 0 | 0 | - | 16:30 | 2 | 40 | 0 | | |
| 4:45 | 0 | 0 | 0 | - | 16:45 | 2 | 10 | 0 | | |
| 5:00 | 0 | 0 | 0 | - | 17:00 | 2 | 40 | 0 | | |
| 5:15 | 0 | 0 | 0 | - | 17:15 | 2 | 50 | 0 | | |
| 5:30 | 3 | 10 | 0 | - | 17:30 | 2 | 50 | 0 | | |
| 5:45 | 3 | 10 | 0 | - | 17:45 | 3 | 30 | 0 | | |
| 6:00 | 3 | 10 | 0 | - | 18:00 | 2 | 30 | 0 | | |
| 6:15 | 3 | 10 | 0 | - | 18:15 | 2 | 40 | 0 | | |
| 6:30 | 3 | 10 | 0 | - | 18:30 | 2 | 40 | 0 | | |
| 6:45 | 3 | 10 | 0 | - | 18:45 | 3 | 30 | 0 | | |
| 7:00 | 3 | 10 | 0 | - | 19:00 | 2 | 20 | 0 | | |
| 7:15 | 3 | 10 | 0 | - | 19:15 | 1 | 20 | 0 | | |
| 7:30 | 3 | 10 | 0 | - | 19:30 | 3 | 10 | 0 | | |
| 7:45 | 2 | 10 | 0 | - | 19:45 | 3 | 10 | 0 | | |
| 8:00 | 1 | 10 | 0 | - | 20:00 | 2 | 10 | 0 | | |
| 8:15 | 2 | 10 | 0 | - | 20:15 | 3 | 10 | 0 | | |
| 8:30 | 2 | 10 | 0 | - | 20:30 | 2 | 10 | 0 | | |
| 8:45 | 2 | 10 | 0 | - | 20:45 | 2 | 30 | 0 | | |
| 9:00 | 2 | 20 | 0 | - | 21:00 | 1 | 10 | 0 | | |
| 9:15 | 2 | 10 | 0 | - | 21:15 | 3 | 10 | 0 | | |
| 9:30 | 2 | 10 | 0 | - | 21:30 | 3 | 10 | 0 | | |
| 9:45 | 2 | 10 | 0 | - | 21:45 | 2 | 10 | 0 | | |
| 22:00 | 3 | 10 | 0 | - | 22:00 | 3 | 10 | 0 | | |
| 最大値 | | | | 50 | 最大値 | | | | 50 | 0 |

- 観測車線 1.車線減少 2.信号即赤点滅 3.踏切 4.橋梁
 1.第一車線 渋滞 5.右折・対向直進車 7.大型車 8.二輪車
 2.第二車線 渋滞原因 6.左折車 10.駐車車両 11.バス等バスター 12.工事・事故
 3.第三車線 原因 9.歩行者 13.歩道出入車両 14.環状線材 15.交差点形状 16.突路り(左折方向b直進方向c右折方向)
 4.第四車線 17.その他



渋滞長調査集計表

調査地点:
No.6 サークルウォーク

調査日時:
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)
22:00~22:00(24時間)

天候:
晴れ

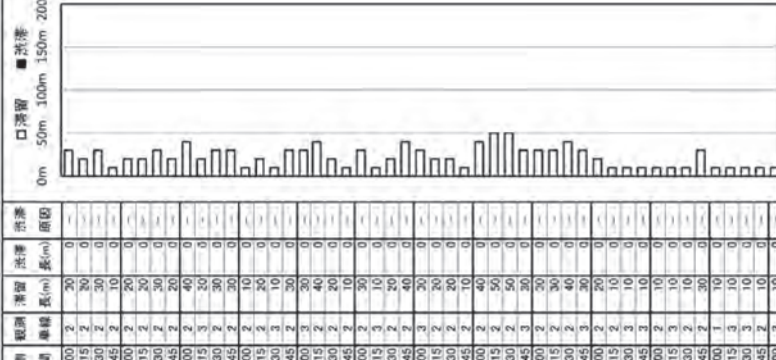
方向:
方向B

方向案内図



| 観測時間 | 観測車線 | 渋滞時間 | 渋滞車線長(m) | 渋滞原因 | 観測時間 | 渋滞時間 | 渋滞車線長(m) | 渋滞原因 | | |
|-------|------|------|----------|------|-------|------|----------|------|-----|---|
| 10:00 | 2 | 20 | 0 | - | 10:00 | 2 | 20 | 0 | | |
| 10:15 | 2 | 30 | 0 | - | 10:15 | 2 | 30 | 0 | | |
| 10:30 | 2 | 30 | 0 | - | 10:30 | 2 | 30 | 0 | | |
| 10:45 | 2 | 10 | 0 | - | 10:45 | 2 | 40 | 0 | | |
| 11:00 | 2 | 50 | 0 | - | 11:00 | 2 | 50 | 0 | | |
| 11:15 | 2 | 10 | 0 | - | 11:15 | 2 | 40 | 0 | | |
| 11:30 | 2 | 30 | 0 | - | 11:30 | 2 | 30 | 0 | | |
| 11:45 | 2 | 20 | 0 | - | 11:45 | 2 | 30 | 0 | | |
| 12:00 | 2 | 40 | 0 | - | 12:00 | 2 | 40 | 0 | | |
| 12:15 | 3 | 50 | 0 | - | 12:15 | 2 | 70 | 0 | | |
| 12:30 | 2 | 10 | 0 | - | 12:30 | 2 | 20 | 0 | | |
| 12:45 | 2 | 20 | 0 | - | 12:45 | 2 | 20 | 0 | | |
| 13:00 | 2 | 30 | 0 | - | 13:00 | 2 | 20 | 0 | | |
| 13:15 | 2 | 10 | 0 | - | 13:15 | 2 | 30 | 0 | | |
| 13:30 | 2 | 20 | 0 | - | 13:30 | 2 | 50 | 0 | | |
| 13:45 | 2 | 30 | 0 | - | 13:45 | 2 | 30 | 0 | | |
| 14:00 | 2 | 40 | 0 | - | 14:00 | 2 | 40 | 0 | | |
| 14:15 | 2 | 10 | 0 | - | 14:15 | 2 | 30 | 0 | | |
| 14:30 | 2 | 20 | 0 | - | 14:30 | 2 | 20 | 0 | | |
| 14:45 | 2 | 30 | 0 | - | 14:45 | 2 | 50 | 0 | | |
| 15:00 | 2 | 30 | 0 | - | 15:00 | 2 | 50 | 0 | | |
| 15:15 | 2 | 20 | 0 | - | 15:15 | 2 | 50 | 0 | | |
| 15:30 | 2 | 10 | 0 | - | 15:30 | 2 | 30 | 0 | | |
| 15:45 | 2 | 10 | 0 | - | 15:45 | 2 | 70 | 0 | | |
| 16:00 | 2 | 30 | 0 | - | 16:00 | 2 | 30 | 0 | | |
| 16:15 | 2 | 10 | 0 | - | 16:15 | 2 | 60 | 0 | | |
| 16:30 | 2 | 20 | 0 | - | 16:30 | 2 | 40 | 0 | | |
| 16:45 | 2 | 10 | 0 | - | 16:45 | 2 | 50 | 0 | | |
| 17:00 | 2 | 40 | 0 | - | 17:00 | 2 | 40 | 0 | | |
| 17:15 | 2 | 50 | 0 | - | 17:15 | 2 | 50 | 0 | | |
| 17:30 | 2 | 50 | 0 | - | 17:30 | 2 | 60 | 0 | | |
| 17:45 | 3 | 30 | 0 | - | 17:45 | 2 | 50 | 0 | | |
| 18:00 | 2 | 30 | 0 | - | 18:00 | 2 | 40 | 0 | | |
| 18:15 | 2 | 30 | 0 | - | 18:15 | 2 | 50 | 0 | | |
| 18:30 | 2 | 40 | 0 | - | 18:30 | 2 | 50 | 0 | | |
| 18:45 | 3 | 30 | 0 | - | 18:45 | 2 | 30 | 0 | | |
| 19:00 | 2 | 20 | 0 | - | 19:00 | 2 | 30 | 0 | | |
| 19:15 | 1 | 20 | 0 | - | 19:15 | 1 | 20 | 0 | | |
| 19:30 | 3 | 10 | 0 | - | 19:30 | 3 | 10 | 0 | | |
| 19:45 | 2 | 10 | 0 | - | 19:45 | 2 | 10 | 0 | | |
| 20:00 | 2 | 10 | 0 | - | 20:00 | 2 | 30 | 0 | | |
| 20:15 | 2 | 10 | 0 | - | 20:15 | 2 | 30 | 0 | | |
| 20:30 | 2 | 10 | 0 | - | 20:30 | 2 | 10 | 0 | | |
| 20:45 | 2 | 30 | 0 | - | 20:45 | 2 | 30 | 0 | | |
| 21:00 | 1 | 10 | 0 | - | 21:00 | 2 | 20 | 0 | | |
| 21:15 | 3 | 10 | 0 | - | 21:15 | 2 | 10 | 0 | | |
| 21:30 | 3 | 10 | 0 | - | 21:30 | 2 | 30 | 0 | | |
| 21:45 | 2 | 10 | 0 | - | 21:45 | 2 | 20 | 0 | | |
| 22:00 | 3 | 10 | 0 | - | 22:00 | 2 | 10 | 0 | | |
| 最大値 | | | | 50 | 最大値 | | | | 100 | 0 |

- 観測車線 1.車線減少 2.信号即赤点滅 3.踏切 4.橋梁
 1.第一車線 渋滞 5.右折・対向直進車 7.大型車 8.二輪車
 2.第二車線 渋滞原因 6.左折車 10.駐車車両 11.バス等バスター 12.工事・事故
 3.第三車線 原因 9.歩行者 13.歩道出入車両 14.環状線材 15.交差点形状 16.突路り(左折方向b直進方向c右折方向)
 4.第四車線 17.その他



渋滞長調査集計表

調査地点:
No.6 サークルウォーク

調査日時:
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)
22:00~22:00(24時間)

天候:
晴れ

方向:
方向C

| 観測時間 | 観測車線 | 渋滞長さ(m) | 渋滞長さ(m) | 渋滞 | | 渋滞 | | 渋滞 | 渋滞 |
|-------|------|---------|---------|-------|-----|-------|-----|----|----|
| | | | | 長さ(m) | 車線数 | 長さ(m) | 車線数 | | |
| 22:00 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 00:00 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:15 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:30 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:45 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:15 | 1 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:45 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:15 | 2 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:30 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:45 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:00 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:15 | 1 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:30 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:45 | 2 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00 | 2 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:15 | 1 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:30 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 最大値 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

- 観測車線 1. 第一車線 渋滞 5. 右折・対向直進 3. 踏切 4. 横断
2. 第二車線 原因 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車
3. 第三車線 原因 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バイク・バスレーン 12. 工事・事故
4. 第四車線 原因 13. 渋滞出入車両 14. 渋滞形状 15. 交差点形状 16. 発着方向(右折方向・右折方向)
17. その他

渋滞長調査集計表

調査地点:
No.6 サークルウォーク

調査日時:
令和4年4月20日(水)~4月21日(木)
22:00~22:00(24時間)

天候:
晴れ

方向:
方向D

| 観測時間 | 観測車線 | 渋滞長さ(m) | 渋滞長さ(m) | 渋滞 | | 渋滞 | | 渋滞 | 渋滞 |
|-------|------|---------|---------|-------|-----|-------|-----|----|----|
| | | | | 長さ(m) | 車線数 | 長さ(m) | 車線数 | | |
| 22:00 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 00:00 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01:15 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:45 | 3 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:15 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:30 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00 | 3 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15 | 3 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:15 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:30 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:45 | 3 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:00 | 3 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:15 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:30 | 3 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:45 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:00 | 3 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:15 | 1 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:30 | 3 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:45 | 3 | 50 | 10 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00 | 3 | 70 | 10 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:15 | 2 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:30 | 2 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:45 | 2 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:00 | 2 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:15 | 2 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:30 | 2 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:45 | 3 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00 | 2 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15 | 2 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30 | 2 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45 | 2 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00 | 1 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15 | 2 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30 | 2 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:45 | 2 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00 | 2 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:15 | 2 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

洪水長調査集計表

調査地点:
No.1 市役所

調査日時:
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)
22:00~22:00(24時間)

天候:
晴れ

方向:
方向A

方向案内図

| 観測時間 | 観測車線 | 滞留 | | 滞留 | | 滞留原因 | 滞留 | | 滞留 | | 滞留原因 | 滞留 | |
|-------|------|----|----|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|----|---|
| | | 時間 | 車線 | 長さ(m) | 長さ(m) | | 長さ(m) | 長さ(m) | 長さ(m) | 長さ(m) | | | |
| 10:00 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:45 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:45 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:15 | 2 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:15 | 1 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00 | 1 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:30 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:15 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:15 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 最大値 | | | | | | | | | | | | 30 | 0 |

- 観測車線 1. 車線減少 2. 信号機赤点滅 3. 踏切 4. 橋梁
1. 第一車線 2. 第二車線 3. 第三車線 4. 第四車線
- 滞留原因 5. 右折・対向直進 6. 左折 7. 大型車 8. 二輪車
9. 歩行者 10. 駐車車両 11. K区間・Vゾーン 12. 工事・事故
13. 道路出入車両 14. 道路幅狭 15. 交差点形状 16. 突路り(左折方向・右折方向)
17. その他

洪水長調査集計表

調査地点:
No.1 市役所

調査日時:
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)
22:00~22:00(24時間)

天候:
晴れ

方向:
方向B

方向案内図

| 観測時間 | 観測車線 | 滞留 | | 滞留 | | 滞留原因 | 滞留 | | 滞留 | | 滞留原因 | 滞留 | |
|-------|------|-----|----|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|-----|----|
| | | 時間 | 車線 | 長さ(m) | 長さ(m) | | 長さ(m) | 長さ(m) | 長さ(m) | 長さ(m) | | | |
| 10:00 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:15 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:45 | 3 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00 | 3 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15 | 2 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30 | 2 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00 | 2 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15 | 2 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30 | 3 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:45 | 2 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:15 | 2 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30 | 2 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:45 | 2 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:15 | 2 | 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30 | 2 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00 | 2 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:15 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30 | 3 | 120 | 60 | 18b | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45 | 2 | 110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00 | 3 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:15 | 3 | 100 | 60 | 18b | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30 | 3 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:30 | 2 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:45 | 3 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:15 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:30 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:45 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:15 | 3 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:15 | 4 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:30 | 1 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 最大値 | | | | | | | | | | | | 120 | 60 |

- 観測車線 1. 車線減少 2. 信号機赤点滅 3. 踏切 4. 橋梁
1. 第一車線 2. 第二車線 3. 第三車線 4. 第四車線
- 滞留原因 5. 右折・対向直進 6. 左折 7. 大型車 8. 二輪車
9. 歩行者 10. 駐車車両 11. K区間・Vゾーン 12. 工事・事故
13. 道路出入車両 14. 道路幅狭 15. 交差点形状 16. 突路り(左折方向・右折方向)
17. その他

渋滞長調査集計表

調査地点:

No.1 市役所

調査日時:

令和4年4月16日(土)~4月17日(日)
22:00~22:00(24時間)

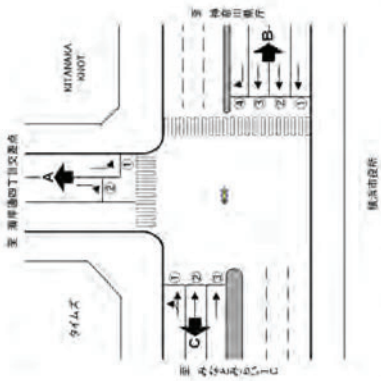
天候:

晴れ

方向:

方向C

方向案内図



標高図抜粋

| 観測時間 | 観測車種 | 渋滞長さ(m) | 渋滞台数 | 渋滞時間 | 渋滞長さ(m) | 渋滞台数 | 渋滞時間 |
|-------|------|---------|------|-------|---------|------|------|
| 22:00 | 2 | 30 | 0 | 10:00 | 3 | 70 | 0 |
| 22:15 | 2 | 30 | 0 | 10:15 | 2 | 60 | 0 |
| 22:30 | 2 | 40 | 0 | 10:30 | 2 | 60 | 0 |
| 22:45 | 2 | 40 | 0 | 10:45 | 2 | 60 | 0 |
| 23:00 | 3 | 40 | 0 | 11:00 | 2 | 110 | 0 |
| 23:15 | 1 | 50 | 0 | 11:15 | 2 | 70 | 0 |
| 23:30 | 2 | 30 | 0 | 11:30 | 2 | 60 | 0 |
| 23:45 | 2 | 40 | 0 | 11:45 | 2 | 90 | 0 |
| 00:00 | 1 | 30 | 0 | 12:00 | 2 | 140 | 0 |
| 0:15 | 2 | 30 | 0 | 12:15 | 2 | 150 | 0 |
| 0:30 | 3 | 20 | 0 | 12:30 | 2 | 140 | 0 |
| 0:45 | 2 | 20 | 0 | 12:45 | 2 | 140 | 0 |
| 1:00 | 2 | 30 | 0 | 13:00 | 2 | 80 | 0 |
| 1:15 | 2 | 20 | 0 | 13:15 | 2 | 160 | 0 |
| 1:30 | 3 | 20 | 0 | 13:30 | 2 | 100 | 0 |
| 1:45 | 3 | 40 | 0 | 13:45 | 2 | 80 | 0 |
| 2:00 | 3 | 40 | 0 | 14:00 | 2 | 100 | 0 |
| 2:15 | 2 | 10 | 0 | 14:15 | 2 | 120 | 0 |
| 2:30 | 1 | 20 | 0 | 14:30 | 2 | 100 | 0 |
| 2:45 | 2 | 10 | 0 | 14:45 | 2 | 110 | 0 |
| 3:00 | 2 | 20 | 0 | 15:00 | 2 | 50 | 0 |
| 3:15 | 3 | 10 | 0 | 15:15 | 2 | 80 | 0 |
| 3:30 | 3 | 20 | 0 | 15:30 | 2 | 80 | 0 |
| 3:45 | 3 | 20 | 0 | 15:45 | 2 | 50 | 0 |
| 4:00 | 1 | 10 | 0 | 16:00 | 2 | 60 | 0 |
| 4:15 | 3 | 20 | 0 | 16:15 | 3 | 60 | 0 |
| 4:30 | 2 | 20 | 0 | 16:30 | 2 | 80 | 0 |
| 4:45 | 2 | 10 | 0 | 16:45 | 2 | 100 | 0 |
| 5:00 | 3 | 30 | 0 | 17:00 | 2 | 60 | 0 |
| 5:15 | 3 | 30 | 0 | 17:15 | 2 | 60 | 0 |
| 5:30 | 3 | 10 | 0 | 17:30 | 2 | 60 | 0 |
| 5:45 | 3 | 10 | 0 | 17:45 | 2 | 30 | 0 |
| 6:00 | 3 | 40 | 0 | 18:00 | 2 | 60 | 0 |
| 6:15 | 3 | 30 | 0 | 18:15 | 3 | 50 | 0 |
| 6:30 | 3 | 40 | 0 | 18:30 | 2 | 80 | 0 |
| 6:45 | 2 | 20 | 0 | 18:45 | 1 | 40 | 0 |
| 7:00 | 3 | 30 | 0 | 19:00 | 2 | 50 | 0 |
| 7:15 | 2 | 50 | 0 | 19:15 | 3 | 60 | 0 |
| 7:30 | 3 | 40 | 0 | 19:30 | 3 | 40 | 0 |
| 7:45 | 1 | 40 | 0 | 19:45 | 2 | 60 | 0 |
| 8:00 | 1 | 30 | 0 | 20:00 | 2 | 60 | 0 |
| 8:15 | 1 | 30 | 0 | 20:15 | 2 | 30 | 0 |
| 8:30 | 3 | 60 | 0 | 20:30 | 3 | 30 | 0 |
| 8:45 | 2 | 60 | 0 | 20:45 | 2 | 40 | 0 |
| 9:00 | 3 | 60 | 0 | 21:00 | 2 | 50 | 0 |
| 9:15 | 3 | 60 | 0 | 21:15 | 2 | 50 | 0 |
| 9:30 | 2 | 100 | 0 | 21:30 | 3 | 40 | 0 |
| 9:45 | 3 | 60 | 0 | 21:45 | 2 | 30 | 0 |
| | | | | 22:00 | 2 | 140 | 0 |
| | | | | 最大値 | | 160 | |

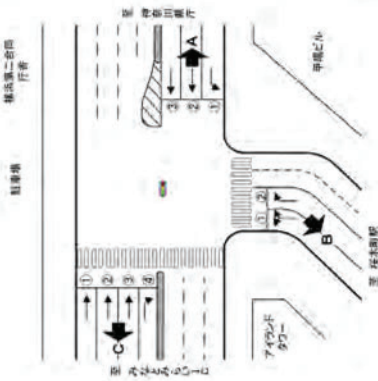
- 観測車種 1. 車種減少 2. 信号機不調 3. 踏切 4. 積雪
 1. 第一車種 5. 右折・河向直進 6. 左折車 7. 本線車 8. 二輪車
 2. 第二車種 9. 歩行者 10. 軽乗車 11. 大乗車・バス等 12. 工事・事故
 3. 第三車種 13. 池田出入車両 14. 池田出入車両 (特: 池田線特) 15. 交差方向別
 4. 第四車種 17. その他

洗滌長調査集計表

調査地点:
No.2 本町五丁目
調査日時:
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)
22:00~22:00(24時間)

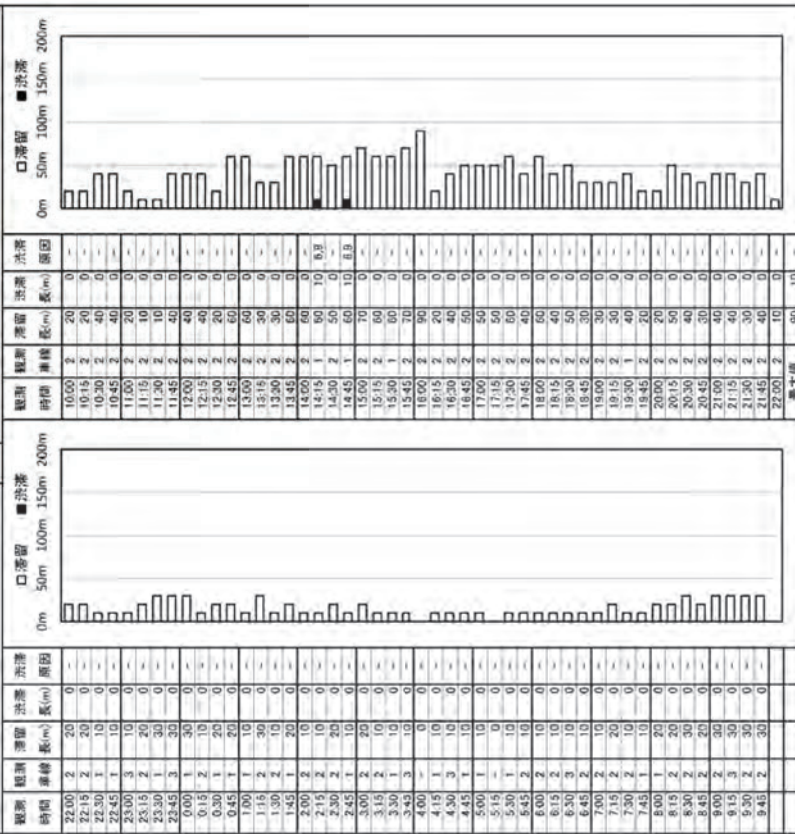
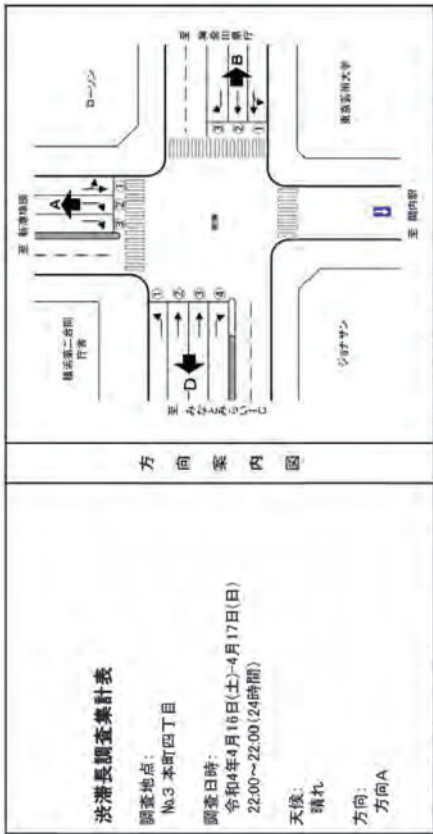
天候:
晴れ
方向:
方向C

方向案内図

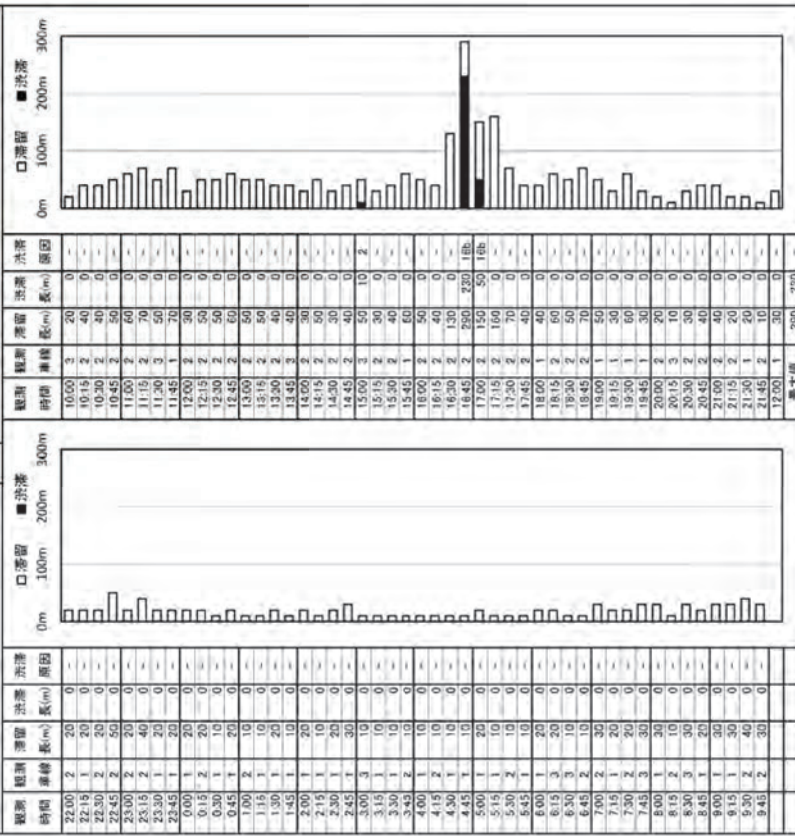
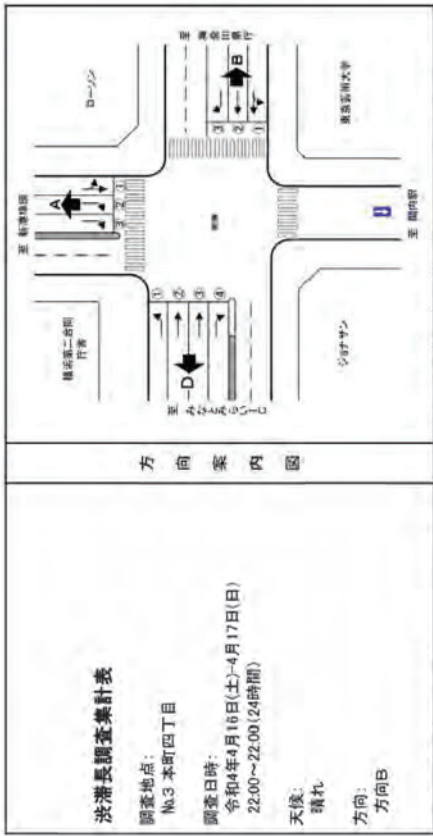


| 観測時間 | 観測車線 | 測留長さ(m) | 測留高さ(m) | 洗滌回数 | 洗滌長さ(m) | 洗滌高さ(m) | 観測時間 | 観測車線 | 測留長さ(m) | 測留高さ(m) | 洗滌回数 | 洗滌長さ(m) | 洗滌高さ(m) |
|-------|------|---------|---------|------|---------|---------|-------|------|---------|---------|------|---------|---------|
| 22:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10:00 | 4 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:15 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10:15 | 4 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:30 | 4 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10:30 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22:45 | 4 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10:45 | 4 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00 | 4 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11:00 | 4 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11:15 | 3 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:30 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11:30 | 4 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11:45 | 4 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 00:00 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12:00 | 4 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:15 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12:15 | 4 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:30 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12:30 | 4 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:45 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12:45 | 4 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13:00 | 3 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:15 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13:15 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:30 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13:30 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13:45 | 4 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14:00 | 4 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14:15 | 4 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14:30 | 4 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14:45 | 4 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15:00 | 4 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15:15 | 4 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15:30 | 4 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15:45 | 4 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16:00 | 4 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16:15 | 4 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16:30 | 4 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16:45 | 4 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17:00 | 4 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:15 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17:15 | 4 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:30 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17:30 | 4 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:45 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17:45 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:00 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18:00 | 4 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:15 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18:15 | 4 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:30 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18:30 | 4 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18:45 | 4 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:00 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19:00 | 4 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:15 | 3 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19:15 | 4 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:30 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19:30 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19:45 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20:00 | 4 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:15 | 4 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20:15 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:30 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20:30 | 3 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:45 | 4 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20:45 | 4 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:00 | 4 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20:15 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:15 | 4 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21:15 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21:30 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:45 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21:45 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | 22:00 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | 最大値 | | 40 | | | | |

- 観測車線 1.車線減少 2.信号円形平過 3.踏切 4.横壁
 1.第一車線 5.右折・河向直進 6.左折車 7.本線車 8.二輪車
 2.第二車線 9.歩行者 10.軽乗車車 11.不整備・ハレー 12.工事・事故
 3.第三車線 13.池道出入車両 (林:道端縁材) 14.池道出入車両 15.交差方向状 16.英語リ(右折方向:右折方向)
 4.第四車線 17.その他



| 観測車線 | 滞留原因 | 洗滞原因 | 観測時間 | 観測車線長(m) | 滞留量(m³) | 洗滞量(m³) |
|--------|------------|------------------------|-------|----------|---------|---------|
| 1.第一車線 | 5.右折・対向直進車 | 6.左折車 | 22:00 | 2 | 0 | 0 |
| 2.第二車線 | 9.歩行者 | 10.駐車車両 | 22:15 | 2 | 0 | 0 |
| 3.第三車線 | 13.歩道出入車両 | 14.道路形状 | 22:30 | 1 | 0 | 0 |
| 4.第四車線 | 17.その他 | 16.元通り(左折方向)b直進方向c右折方向 | 22:45 | 1 | 0 | 0 |
| | | | 23:00 | 3 | 0 | 0 |
| | | | 23:15 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 23:30 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 23:45 | 1 | 0 | 0 |
| | | | 00:00 | 1 | 0 | 0 |
| | | | 00:15 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 00:30 | 1 | 0 | 0 |
| | | | 00:45 | 1 | 0 | 0 |
| | | | 01:00 | 1 | 0 | 0 |
| | | | 01:15 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 01:30 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 01:45 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 02:00 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 02:15 | 1 | 0 | 0 |
| | | | 02:30 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 02:45 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 03:00 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 03:15 | 1 | 0 | 0 |
| | | | 03:30 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 03:45 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 04:00 | 1 | 0 | 0 |
| | | | 04:15 | 1 | 0 | 0 |
| | | | 04:30 | 1 | 0 | 0 |
| | | | 04:45 | 1 | 0 | 0 |
| | | | 05:00 | 1 | 0 | 0 |
| | | | 05:15 | 1 | 0 | 0 |
| | | | 05:30 | 1 | 0 | 0 |
| | | | 05:45 | 1 | 0 | 0 |
| | | | 06:00 | 1 | 0 | 0 |
| | | | 06:15 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 06:30 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 06:45 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 07:00 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 07:15 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 07:30 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 07:45 | 1 | 0 | 0 |
| | | | 08:00 | 1 | 0 | 0 |
| | | | 08:15 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 08:30 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 08:45 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 09:00 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 09:15 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 09:30 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 09:45 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 22:00 | 2 | 0 | 0 |



| 観測車線 | 滞留原因 | 洗滞原因 | 観測時間 | 観測車線長(m) | 滞留量(m³) | 洗滞量(m³) |
|--------|------------|------------------------|-------|----------|---------|---------|
| 1.第一車線 | 5.右折・対向直進車 | 6.左折車 | 22:00 | 2 | 0 | 0 |
| 2.第二車線 | 9.歩行者 | 10.駐車車両 | 22:15 | 1 | 0 | 0 |
| 3.第三車線 | 13.歩道出入車両 | 14.道路形状 | 22:30 | 2 | 0 | 0 |
| 4.第四車線 | 17.その他 | 16.元通り(左折方向)b直進方向c右折方向 | 22:45 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 23:00 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 23:15 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 23:30 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 23:45 | 1 | 0 | 0 |
| | | | 00:00 | 1 | 0 | 0 |
| | | | 00:15 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 00:30 | 1 | 0 | 0 |
| | | | 00:45 | 1 | 0 | 0 |
| | | | 01:00 | 1 | 0 | 0 |
| | | | 01:15 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 01:30 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 01:45 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 02:00 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 02:15 | 1 | 0 | 0 |
| | | | 02:30 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 02:45 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 03:00 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 03:15 | 1 | 0 | 0 |
| | | | 03:30 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 03:45 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 04:00 | 1 | 0 | 0 |
| | | | 04:15 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 04:30 | 1 | 0 | 0 |
| | | | 04:45 | 1 | 0 | 0 |
| | | | 05:00 | 1 | 0 | 0 |
| | | | 05:15 | 1 | 0 | 0 |
| | | | 05:30 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 05:45 | 1 | 0 | 0 |
| | | | 06:00 | 1 | 0 | 0 |
| | | | 06:15 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 06:30 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 06:45 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 07:00 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 07:15 | 1 | 0 | 0 |
| | | | 07:30 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 07:45 | 3 | 0 | 0 |
| | | | 08:00 | 1 | 0 | 0 |
| | | | 08:15 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 08:30 | 3 | 0 | 0 |
| | | | 08:45 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 09:00 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 09:15 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 09:30 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 09:45 | 2 | 0 | 0 |
| | | | 22:00 | 2 | 0 | 0 |

渋滞長調査集計表

調査地点:

№.3 本町四丁目

調査日時:

令和4年4月16日(土)~4月17日(日)
22:00~22:00(24時間)

天候:
晴れ

方向:
方向D

方向案内図



| 観測時間 | 滞留車線長(m) | 渋滞長さ(m) | 渋滞原因 | 観測時間 | 滞留車線長(m) | 渋滞長さ(m) | 渋滞原因 |
|-------|----------|---------|------|-------|----------|---------|------|
| 22:00 | 3 | 20 | 0 | 10:00 | 2 | 20 | 0 |
| 22:15 | 4 | 40 | 0 | 10:15 | 1 | 20 | 0 |
| 22:30 | 3 | 10 | 0 | 10:30 | 3 | 40 | 0 |
| 22:45 | 3 | 20 | 0 | 10:45 | 1 | 100 | 0 |
| 23:00 | 3 | 20 | 0 | 11:00 | 1 | 100 | 0 |
| 23:15 | 2 | 20 | 0 | 11:15 | 2 | 60 | 0 |
| 23:30 | 4 | 10 | 0 | 11:30 | 3 | 50 | 0 |
| 23:45 | 2 | 10 | 0 | 11:45 | 3 | 50 | 0 |
| 0:00 | 2 | 10 | 0 | 12:00 | 1 | 60 | 0 |
| 0:15 | 4 | 10 | 0 | 12:15 | 3 | 60 | 0 |
| 0:30 | 1 | 10 | 0 | 12:30 | 3 | 50 | 0 |
| 0:45 | 4 | 20 | 0 | 12:45 | 3 | 50 | 0 |
| 1:00 | 4 | 10 | 0 | 13:00 | 3 | 60 | 0 |
| 1:15 | 3 | 10 | 0 | 13:15 | 3 | 70 | 0 |
| 1:30 | 2 | 10 | 0 | 13:30 | 3 | 60 | 0 |
| 1:45 | 3 | 20 | 0 | 13:45 | 3 | 60 | 0 |
| 2:00 | 3 | 10 | 0 | 14:00 | 3 | 50 | 0 |
| 2:15 | 3 | 10 | 0 | 14:15 | 1 | 60 | 0 |
| 2:30 | 1 | 10 | 0 | 14:30 | 3 | 70 | 0 |
| 2:45 | 2 | 10 | 0 | 14:45 | 1 | 60 | 0 |
| 3:00 | 1 | 10 | 0 | 15:00 | 2 | 60 | 0 |
| 3:15 | 3 | 20 | 0 | 15:15 | 2 | 60 | 0 |
| 3:30 | 4 | 10 | 0 | 15:30 | 2 | 50 | 0 |
| 3:45 | 2 | 10 | 0 | 15:45 | 2 | 60 | 0 |
| 4:00 | 4 | 10 | 0 | 16:00 | 3 | 50 | 0 |
| 4:15 | 4 | 20 | 0 | 16:15 | 2 | 20 | 0 |
| 4:30 | 3 | 10 | 0 | 16:30 | 3 | 50 | 0 |
| 4:45 | 3 | 20 | 0 | 16:45 | 2 | 30 | 0 |
| 5:00 | 3 | 10 | 0 | 17:00 | 2 | 50 | 0 |
| 5:15 | 4 | 10 | 0 | 17:15 | 2 | 40 | 0 |
| 5:30 | 3 | 10 | 0 | 17:30 | 3 | 20 | 0 |
| 5:45 | 2 | 20 | 0 | 17:45 | 3 | 20 | 0 |
| 6:00 | 1 | 10 | 0 | 18:00 | 2 | 50 | 0 |
| 6:15 | 1 | 20 | 0 | 18:15 | 3 | 50 | 0 |
| 6:30 | 1 | 10 | 0 | 18:30 | 3 | 60 | 0 |
| 6:45 | 3 | 40 | 0 | 18:45 | 3 | 70 | 0 |
| 7:00 | 4 | 20 | 0 | 19:00 | 3 | 50 | 0 |
| 7:15 | 3 | 20 | 0 | 19:15 | 3 | 40 | 0 |
| 7:30 | 3 | 20 | 0 | 19:30 | 1 | 30 | 0 |
| 7:45 | 1 | 30 | 0 | 19:45 | 2 | 30 | 0 |
| 8:00 | 2 | 30 | 0 | 20:00 | 2 | 30 | 0 |
| 8:15 | 2 | 30 | 0 | 20:15 | 4 | 20 | 0 |
| 8:30 | 3 | 60 | 0 | 20:30 | 2 | 20 | 0 |
| 8:45 | 4 | 60 | 10 | 20:45 | 3 | 20 | 0 |
| 9:00 | 3 | 40 | 0 | 21:00 | 2 | 10 | 0 |
| 9:15 | 3 | 40 | 0 | 21:15 | 2 | 10 | 0 |
| 9:30 | 3 | 50 | 0 | 21:30 | 2 | 20 | 0 |
| 9:45 | 1 | 40 | 0 | 21:45 | 4 | 10 | 0 |
| | | | | 22:00 | 3 | 20 | 0 |
| | | | | 最大値 | | 100 | 10 |

- 観測車線 1. 車線減少 2. 番号明示不備 3. 落切 4. 横壁
1. 第一車線 5. 左折・方向超過車 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車
2. 第二車線 渋滞長さ原因 9. 左折車 10. 駐車車線 11. バス停・バスロー 12. 工事・事故
3. 第三車線 13. 治道出入車両 14. 道路幅形 15. 交差点形状 16. 先回り(左折方向も直進方向も右折方向)
4. 第四車線 17. その他

洪水長調査集計表

調査地点:
No.5 万国橋

調査日時:
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)
22:00~22:00(24時間)

天気:
晴れ

方向:
方向A

方向案内図

| 観測時間 | 滞留 | | 滞留 | | 滞留 | | 滞留 | | 滞留 | | 滞留原因 | 滞留原因 |
|-------|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|------|------|
| | 時間 | 単線長(m) | 時間 | 単線長(m) | 時間 | 単線長(m) | 時間 | 単線長(m) | 時間 | 単線長(m) | | |
| 22:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 19:15 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 22:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 22:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 23:00 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 23:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 23:30 | 2 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 23:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 00:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 01:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 03:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 04:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 10:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 11:18 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 13:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 14:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 2:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 2:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 2:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 2:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 3:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 3:15 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 3:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 3:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 4:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 4:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 4:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 5:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 5:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 5:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 6:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 6:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 6:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 6:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 7:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 7:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 7:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 7:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 8:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 8:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 8:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 8:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 9:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 9:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 9:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 9:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 22:00 | | | | | | | | | | | | |
| 最大値 | | | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | | | |

- 観測車線 1.車線減少 2.信号指示不遇 3.踏切 4.橋梁
- 1.第一車線 5.右折・対向直進車 7.大型車 8.二輪車
- 2.第二車線 6.左折車 9.歩行者 10.駐車車両 11.KV停電による
- 3.第三車線 原因 12.工事・事故 13.道路出入車両 14.道路閉鎖 15.交差点形状 16.突起り(左折方向・右折方向)
- 4.第四車線 17.その他

洪水長調査集計表

調査地点:
No.5 万国橋

調査日時:
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)
22:00~22:00(24時間)

天気:
晴れ

方向:
方向B

方向案内図

| 観測時間 | 滞留 | | 滞留 | | 滞留 | | 滞留 | | 滞留 | | 滞留原因 | 滞留原因 |
|-------|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|------|------|
| | 時間 | 単線長(m) | 時間 | 単線長(m) | 時間 | 単線長(m) | 時間 | 単線長(m) | 時間 | 単線長(m) | | |
| 10:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 10:15 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 10:30 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 10:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 11:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 11:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 11:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 11:45 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 12:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 12:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 12:30 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 12:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 13:00 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 13:15 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 13:30 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 13:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 14:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 14:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 14:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 14:45 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 15:00 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 15:15 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 15:30 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 15:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 16:00 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 16:15 | 1 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 16:30 | 1 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 16:45 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 17:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 17:15 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 17:30 | 1 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 17:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 18:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 18:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 18:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 18:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 19:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 19:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 19:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 19:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 20:00 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 20:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 20:30 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 20:45 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 21:00 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 21:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 21:30 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 21:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 22:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 最大値 | | | | | | | | | | | | |
| 50 | | | | | | | | | | | | |

- 観測車線 1.車線減少 2.信号指示不遇 3.踏切 4.橋梁
- 1.第一車線 5.右折・対向直進車 7.大型車 8.二輪車
- 2.第二車線 6.左折車 9.歩行者 10.駐車車両 11.KV停電による
- 3.第三車線 原因 12.工事・事故 13.道路出入車両 14.道路閉鎖 15.交差点形状 16.突起り(左折方向・右折方向)
- 4.第四車線 17.その他

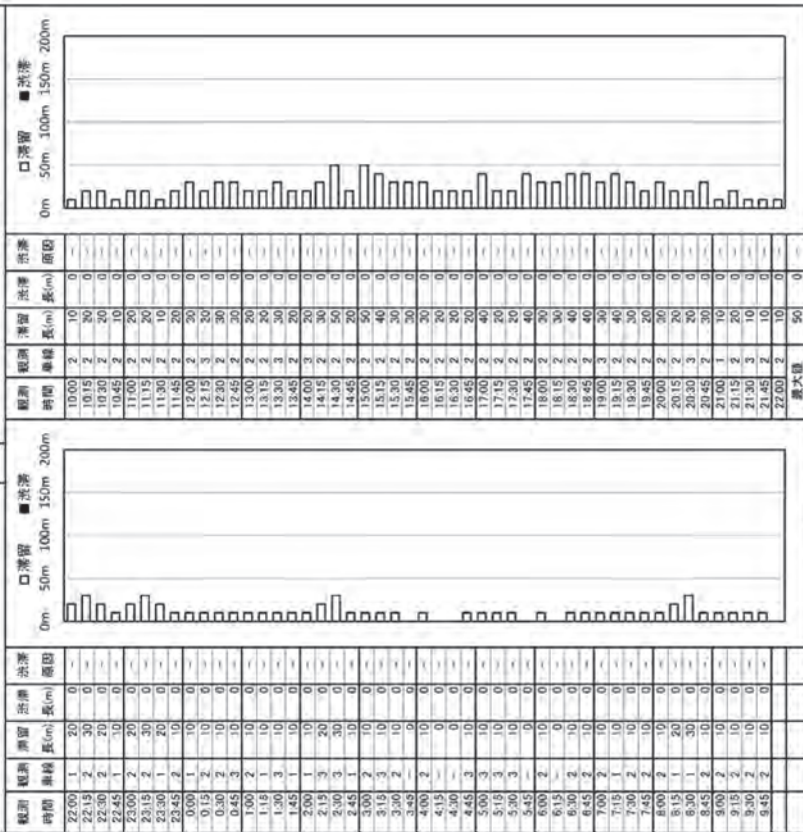
渋滞長調査集計表

調査日時:
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)
22:00~22:00(24時間)

調査地点:
No.6 サークルウォーク

天候:
晴れ

方向:
方向A



| 観測時間 | 観測車線 | 渋滞時間 | 渋滞車線長(m) | 渋滞原因 | 渋滞長さ(m) | 渋滞原因 |
|-------|------|------|----------|------|---------|------|
| 22:00 | 1 | 20 | 0 | - | 0 | - |
| 22:15 | 2 | 30 | 0 | - | 0 | - |
| 22:30 | 2 | 20 | 0 | - | 0 | - |
| 22:45 | 1 | 30 | 0 | - | 0 | - |
| 23:00 | 2 | 20 | 0 | - | 0 | - |
| 23:15 | 2 | 30 | 0 | - | 0 | - |
| 23:30 | 2 | 20 | 0 | - | 0 | - |
| 23:45 | 2 | 20 | 0 | - | 0 | - |
| 0:00 | 1 | 10 | 0 | - | 0 | - |
| 0:15 | 3 | 30 | 0 | - | 0 | - |
| 0:30 | 2 | 30 | 0 | - | 0 | - |
| 0:45 | 2 | 20 | 0 | - | 0 | - |
| 1:00 | 2 | 20 | 0 | - | 0 | - |
| 1:15 | 1 | 10 | 0 | - | 0 | - |
| 1:30 | 3 | 10 | 0 | - | 0 | - |
| 1:45 | 1 | 10 | 0 | - | 0 | - |
| 2:00 | 1 | 10 | 0 | - | 0 | - |
| 2:15 | 3 | 30 | 0 | - | 0 | - |
| 2:30 | 3 | 30 | 0 | - | 0 | - |
| 2:45 | 2 | 20 | 0 | - | 0 | - |
| 3:00 | 2 | 20 | 0 | - | 0 | - |
| 3:15 | 3 | 10 | 0 | - | 0 | - |
| 3:30 | 2 | 10 | 0 | - | 0 | - |
| 3:45 | 2 | 10 | 0 | - | 0 | - |
| 4:00 | 2 | 10 | 0 | - | 0 | - |
| 4:15 | 2 | 10 | 0 | - | 0 | - |
| 4:30 | 2 | 20 | 0 | - | 0 | - |
| 4:45 | 3 | 10 | 0 | - | 0 | - |
| 5:00 | 3 | 10 | 0 | - | 0 | - |
| 5:15 | 3 | 10 | 0 | - | 0 | - |
| 5:30 | 3 | 10 | 0 | - | 0 | - |
| 5:45 | 2 | 10 | 0 | - | 0 | - |
| 6:00 | 2 | 10 | 0 | - | 0 | - |
| 6:15 | 2 | 10 | 0 | - | 0 | - |
| 6:30 | 2 | 10 | 0 | - | 0 | - |
| 6:45 | 2 | 10 | 0 | - | 0 | - |
| 7:00 | 2 | 10 | 0 | - | 0 | - |
| 7:15 | 1 | 10 | 0 | - | 0 | - |
| 7:30 | 2 | 10 | 0 | - | 0 | - |
| 7:45 | 2 | 10 | 0 | - | 0 | - |
| 8:00 | 2 | 10 | 0 | - | 0 | - |
| 8:15 | 1 | 20 | 0 | - | 0 | - |
| 8:30 | 1 | 30 | 0 | - | 0 | - |
| 8:45 | 2 | 10 | 0 | - | 0 | - |
| 9:00 | 2 | 10 | 0 | - | 0 | - |
| 9:15 | 2 | 10 | 0 | - | 0 | - |
| 9:30 | 2 | 10 | 0 | - | 0 | - |
| 9:45 | 2 | 10 | 0 | - | 0 | - |
| 22:00 | 2 | 10 | 0 | - | 0 | - |
| 最大値 | 50 | 0 | - | - | - | - |

- 観測車線 1. 車線減少 2. 信号機赤点滅 3. 踏切 4. 橋梁
1. 第一車線 渋滞 5. 右折・対向直進車 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車
2. 第二車線 渋滞原因 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. KZ停パルスー 12. 工事・事故
3. 第三車線 13. 道路出入車両 14. 道路幅狭 15. 交差点形状 16. 突路り(左折方向b直進方向c右折方向)
4. 第四車線 17. その他

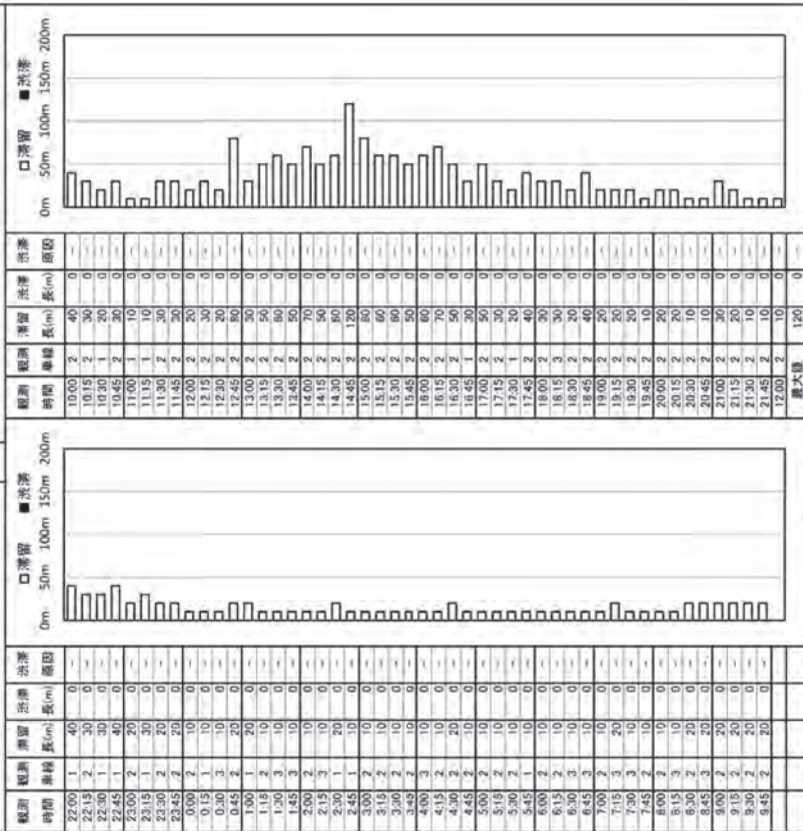
渋滞長調査集計表

調査日時:
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)
22:00~22:00(24時間)

調査地点:
No.6 サークルウォーク

天候:
晴れ

方向:
方向B



| 観測時間 | 観測車線 | 渋滞時間 | 渋滞車線長(m) | 渋滞原因 | 渋滞長さ(m) | 渋滞原因 |
|-------|------|------|----------|------|---------|------|
| 10:00 | 2 | 40 | 0 | - | 0 | - |
| 10:15 | 2 | 30 | 0 | - | 0 | - |
| 10:30 | 1 | 20 | 0 | - | 0 | - |
| 10:45 | 2 | 30 | 0 | - | 0 | - |
| 11:00 | 1 | 10 | 0 | - | 0 | - |
| 11:15 | 1 | 10 | 0 | - | 0 | - |
| 11:30 | 2 | 30 | 0 | - | 0 | - |
| 11:45 | 2 | 20 | 0 | - | 0 | - |
| 12:00 | 2 | 20 | 0 | - | 0 | - |
| 12:15 | 2 | 30 | 0 | - | 0 | - |
| 12:30 | 2 | 20 | 0 | - | 0 | - |
| 12:45 | 2 | 20 | 0 | - | 0 | - |
| 13:00 | 2 | 30 | 0 | - | 0 | - |
| 13:15 | 2 | 50 | 0 | - | 0 | - |
| 13:30 | 2 | 80 | 0 | - | 0 | - |
| 13:45 | 2 | 50 | 0 | - | 0 | - |
| 14:00 | 2 | 70 | 0 | - | 0 | - |
| 14:15 | 2 | 90 | 0 | - | 0 | - |
| 14:30 | 2 | 150 | 0 | - | 0 | - |
| 14:45 | 2 | 150 | 0 | - | 0 | - |
| 15:00 | 2 | 160 | 0 | - | 0 | - |
| 15:15 | 2 | 60 | 0 | - | 0 | - |
| 15:30 | 2 | 60 | 0 | - | 0 | - |
| 15:45 | 2 | 50 | 0 | - | 0 | - |
| 16:00 | 2 | 60 | 0 | - | 0 | - |
| 16:15 | 2 | 70 | 0 | - | 0 | - |
| 16:30 | 2 | 50 | 0 | - | 0 | - |
| 16:45 | 1 | 30 | 0 | - | 0 | - |
| 17:00 | 2 | 50 | 0 | - | 0 | - |
| 17:15 | 2 | 30 | 0 | - | 0 | - |
| 17:30 | 1 | 20 | 0 | - | 0 | - |
| 17:45 | 2 | 40 | 0 | - | 0 | - |
| 18:00 | 2 | 30 | 0 | - | 0 | - |
| 18:15 | 2 | 30 | 0 | - | 0 | - |
| 18:30 | 2 | 30 | 0 | - | 0 | - |
| 18:45 | 2 | 40 | 0 | - | 0 | - |
| 19:00 | 2 | 20 | 0 | - | 0 | - |
| 19:15 | 2 | 20 | 0 | - | 0 | - |
| 19:30 | 2 | 20 | 0 | - | 0 | - |
| 19:45 | 2 | 10 | 0 | - | 0 | - |
| 20:00 | 2 | 20 | 0 | - | 0 | - |
| 20:15 | 2 | 20 | 0 | - | 0 | - |
| 20:30 | 2 | 10 | 0 | - | 0 | - |
| 20:45 | 2 | 10 | 0 | - | 0 | - |
| 21:00 | 2 | 20 | 0 | - | 0 | - |
| 21:15 | 2 | 20 | 0 | - | 0 | - |
| 21:30 | 2 | 10 | 0 | - | 0 | - |
| 21:45 | 2 | 10 | 0 | - | 0 | - |
| 22:00 | 2 | 10 | 0 | - | 0 | - |
| 最大値 | 120 | 0 | - | - | - | - |

- 観測車線 1. 車線減少 2. 信号機赤点滅 3. 踏切 4. 橋梁
1. 第一車線 渋滞 5. 右折・対向直進車 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車
2. 第二車線 渋滞原因 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. KZ停パルスー 12. 工事・事故
3. 第三車線 13. 道路出入車両 14. 道路幅狭 15. 交差点形状 16. 突路り(左折方向b直進方向c右折方向)
4. 第四車線 17. その他

渋滞長調査集計表

調査地点:
No.6 サークルウォーク

調査日時:
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)
22:00~22:00(24時間)

天候:
晴れ

方向:
方向C

方向案内図

| 観測時間 | 渋滞長(m) | | 渋滞長(m) | | 渋滞長(m) | | 渋滞発生原因 |
|---------|--------|-----|--------|------|--------|------|--------|
| | 観測時間 | 車線長 | 渋滞長さ | 渋滞長さ | 渋滞長さ | 渋滞長さ | |
| 22:00 | 1 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22:15 | 2 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22:30 | 3 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22:45 | 3 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 23:00 | 2 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 23:15 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 23:30 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 23:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 00:00 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 01:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 03:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 04:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 1:00 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 1:15 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 1:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 1:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2:15 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 3:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 3:15 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 3:30 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 3:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4:00 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4:30 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 5:00 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 5:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 5:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 5:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 7:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 7:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 7:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 7:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 8:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 8:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 8:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 8:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 9:00 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 9:15 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 9:30 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 9:45 | 2 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 最大値 100 | | | | | | | |

- 観測車線 1. 第一車線 渋滞 5. 右折・対向直進車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バイク・バスレーン 12. 工事・事故 13. 渋滞出入車両 14. 道路形状 15. 交差点形状 16. 発着方向(右折方向・直進方向・左折方向) 17. その他

渋滞長調査集計表

調査地点:
No.6 サークルウォーク

調査日時:
令和4年4月16日(土)~4月17日(日)
22:00~22:00(24時間)

天候:
晴れ

方向:
方向D

方向案内図

| 観測時間 | 渋滞長(m) | | 渋滞長(m) | | 渋滞長(m) | | 渋滞発生原因 |
|--------|--------|-----|--------|------|--------|------|--------|
| | 観測時間 | 車線長 | 渋滞長さ | 渋滞長さ | 渋滞長さ | 渋滞長さ | |
| 22:00 | 2 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22:15 | 2 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22:30 | 2 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22:45 | 1 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 23:00 | 2 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 23:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 23:30 | 2 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 23:45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 00:00 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 01:15 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 03:00 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 04:45 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 1:00 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 1:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 1:30 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 1:45 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2:00 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2:15 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2:30 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 3:00 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 3:15 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 3:30 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 3:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4:00 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4:15 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4:30 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 5:00 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 5:15 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 5:30 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 5:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6:00 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6:15 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6:30 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6:45 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 7:00 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 7:15 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 7:30 | 3 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 7:45 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 8:00 | 3 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 8:15 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 8:30 | 3 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 8:45 | 3 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 9:00 | 3 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 9:15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 9:30 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 9:45 | 2 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22:00 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 最大値 90 | | | | | | | |

- 観測車線 1. 第一車線 渋滞 5. 右折・対向直進車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バイク・バスレーン 12. 工事・事故 13. 渋滞出入車両 14. 道路形状 15. 交差点形状 16. 発着方向(右折方向・直進方向・左折方向) 17. その他

(4) 信号現時調査

対象事業実施区域周辺の主要交差点（地点 4 を除く 5 交差点）において、平日・休日実施した調査結果は、p. 資料 3.9-221～p. 資料 3.9-225 に示すとおりです。

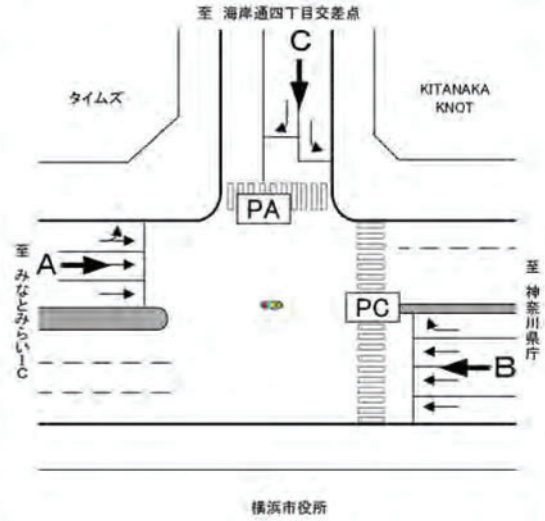
調査年月日
 平日：令和4年4月20日(水)-4月21日(木)
 休日：令和4年4月16日(土)-4月17日(日)

調査地点
 No.1 市役所

凡 例

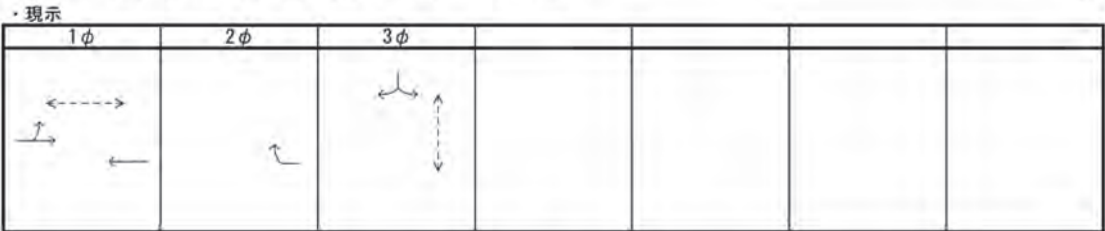
- : 青
- : 歩行者点滅
- : 黄
- : 赤
- : 黄点滅
- : 赤点滅
- : 右折青矢
- : 左折青矢
- : 直進青矢
- : 直進左折青矢
- : 直進右折青矢
- : 黄直進青矢

方
向
案
内
図



| 現示 | 階段 | 1φ | | | | | 2φ | | | 3φ | | | | | 計 | | | | |
|----|----|----|---|---|---|---|----|---|---|----|----|----|----|----|---|--|--|--|-----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | | | | |
| 灯器 | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | C | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | PA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | PC | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平日 | 夜 | 53 | 9 | 6 | 3 | 1 | 8 | 3 | 3 | 25 | 14 | 4 | 3 | 3 | | | | | 135 |
| | | 53 | 9 | 6 | 3 | 1 | 8 | 3 | 3 | 25 | 14 | 4 | 3 | 3 | | | | | 135 |
| | | 53 | 9 | 6 | 3 | 1 | 8 | 3 | 3 | 25 | 14 | 4 | 3 | 3 | | | | | 135 |
| | 朝 | 50 | 9 | 6 | 3 | 1 | 6 | 3 | 3 | 25 | 14 | 4 | 3 | 3 | | | | | 130 |
| | | 52 | 9 | 6 | 3 | 1 | 6 | 3 | 3 | 25 | 14 | 4 | 3 | 3 | | | | | 132 |
| | | 53 | 9 | 6 | 3 | 1 | 6 | 3 | 3 | 25 | 14 | 4 | 3 | 3 | | | | | 133 |
| | 昼 | 50 | 9 | 6 | 3 | 1 | 6 | 3 | 3 | 25 | 14 | 4 | 3 | 3 | | | | | 130 |
| | | 50 | 9 | 6 | 3 | 1 | 6 | 3 | 3 | 25 | 14 | 4 | 3 | 3 | | | | | 130 |
| | | 50 | 9 | 6 | 3 | 1 | 6 | 3 | 3 | 25 | 14 | 4 | 3 | 3 | | | | | 130 |
| | 夕 | 49 | 9 | 6 | 3 | 1 | 6 | 3 | 3 | 25 | 14 | 4 | 3 | 3 | | | | | 129 |
| | | 50 | 9 | 6 | 3 | 1 | 6 | 3 | 3 | 25 | 14 | 4 | 3 | 3 | | | | | 130 |
| | | 51 | 9 | 6 | 3 | 1 | 6 | 3 | 3 | 25 | 14 | 4 | 3 | 3 | | | | | 131 |
| 休日 | 夜 | 41 | 9 | 6 | 3 | 1 | 5 | 3 | 3 | 25 | 14 | 4 | 3 | 3 | | | | | 120 |
| | | 44 | 9 | 6 | 3 | 1 | 5 | 3 | 3 | 25 | 14 | 4 | 3 | 3 | | | | | 123 |
| | | 40 | 9 | 6 | 3 | 1 | 5 | 3 | 3 | 25 | 14 | 4 | 3 | 3 | | | | | 119 |
| | 朝 | 32 | 9 | 6 | 3 | 1 | 5 | 3 | 3 | 28 | 14 | 4 | 3 | 3 | | | | | 114 |
| | | 35 | 9 | 6 | 3 | 1 | 5 | 3 | 3 | 28 | 14 | 4 | 3 | 3 | | | | | 117 |
| | | 33 | 9 | 6 | 3 | 1 | 5 | 3 | 3 | 28 | 14 | 4 | 3 | 3 | | | | | 115 |
| | 昼 | 50 | 9 | 6 | 3 | 1 | 6 | 3 | 3 | 25 | 14 | 4 | 3 | 3 | | | | | 130 |
| | | 51 | 9 | 6 | 3 | 1 | 9 | 3 | 3 | 25 | 14 | 4 | 3 | 3 | | | | | 134 |
| | | 47 | 9 | 6 | 3 | 1 | 7 | 3 | 3 | 25 | 14 | 4 | 3 | 3 | | | | | 128 |
| | 夕 | 48 | 9 | 6 | 3 | 1 | 6 | 3 | 3 | 25 | 14 | 4 | 3 | 3 | | | | | 128 |
| | | 50 | 9 | 6 | 3 | 1 | 6 | 3 | 3 | 25 | 14 | 4 | 3 | 3 | | | | | 130 |
| | | 51 | 9 | 6 | 3 | 1 | 6 | 3 | 3 | 25 | 14 | 4 | 3 | 3 | | | | | 131 |

※夜:22時~24時 朝:7時~9時 昼:12時~14時 夕:17時~19時 (秒)



信号現示階段図

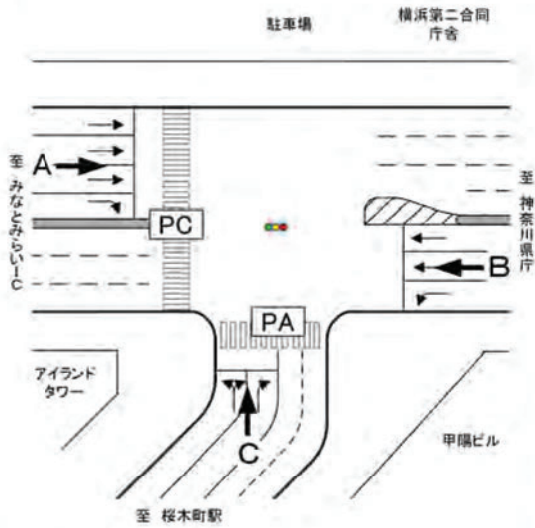
調査年月日
 平日：令和4年4月20日(水)-4月21日(木)
 休日：令和4年4月16日(土)-4月17日(日)

調査地点
 No.2 本町五丁目

凡 例

- : 青
- : 黄
- : 赤
- : 黄点減
- : 赤点減
- : 右折青矢
- : 左折青矢
- : 直進青矢
- : 直進左折青矢
- : 直進右折青矢
- : 黄直進青矢

方
向
案
内
図

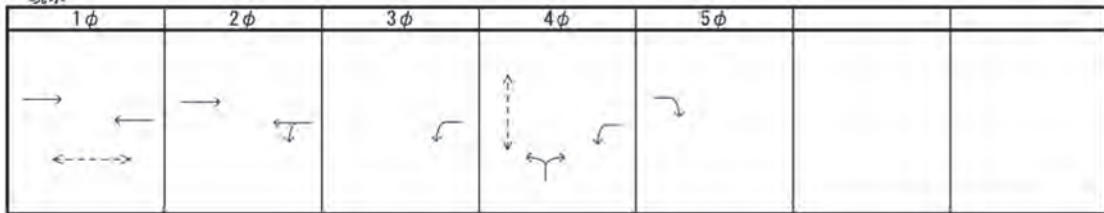


| 現示 | 階段 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 計 | |
|----|----|----|----|----|----|---|---|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|-----|
| | 1φ | 2φ | 3φ | 4φ | | | | 5φ | | | | | | | | | | | | |
| 灯器 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | |
| A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平日 | 夜 | 26 | 8 | 3 | 31 | 3 | 3 | 34 | 8 | 1 | 3 | 3 | 7 | 3 | 3 | | | | | 136 |
| | | 26 | 8 | 3 | 31 | 3 | 3 | 34 | 8 | 1 | 3 | 3 | 7 | 3 | 3 | | | | | 136 |
| | | 26 | 8 | 3 | 31 | 3 | 3 | 34 | 8 | 1 | 3 | 3 | 7 | 3 | 3 | | | | | 136 |
| | 朝 | 30 | 8 | 3 | 31 | 3 | 3 | 39 | 8 | 1 | 3 | 3 | 7 | 3 | 3 | | | | | 145 |
| | | 28 | 8 | 3 | 31 | 3 | 3 | 36 | 8 | 1 | 3 | 3 | 7 | 3 | 3 | | | | | 140 |
| | | 26 | 8 | 3 | 31 | 3 | 3 | 33 | 8 | 1 | 3 | 3 | 6 | 3 | 3 | | | | | 134 |
| | 昼 | 23 | 8 | 3 | 36 | 3 | 3 | 26 | 8 | 1 | 3 | 3 | 9 | 3 | 3 | | | | | 132 |
| | | 23 | 8 | 3 | 21 | 3 | 3 | 26 | 8 | 1 | 3 | 3 | 5 | 3 | 3 | | | | | 113 |
| | | 26 | 8 | 3 | 40 | 3 | 3 | 29 | 8 | 1 | 3 | 3 | 6 | 3 | 3 | | | | | 139 |
| | 夕 | 24 | 8 | 3 | 38 | 3 | 3 | 26 | 8 | 1 | 3 | 3 | 11 | 3 | 3 | | | | | 137 |
| | | 23 | 8 | 3 | 36 | 3 | 3 | 26 | 8 | 1 | 3 | 3 | 8 | 3 | 3 | | | | | 131 |
| | | 23 | 8 | 3 | 32 | 3 | 3 | 26 | 8 | 1 | 3 | 3 | 11 | 3 | 3 | | | | | 130 |
| 休日 | 夜 | 25 | 8 | 3 | 30 | 3 | 3 | 24 | 8 | 1 | 3 | 3 | 10 | 3 | 3 | | | | | 127 |
| | | 23 | 8 | 3 | 26 | 3 | 3 | 28 | 8 | 1 | 3 | 3 | 11 | 3 | 3 | | | | | 126 |
| | | 23 | 8 | 3 | 23 | 3 | 3 | 27 | 8 | 1 | 3 | 3 | 10 | 3 | 3 | | | | | 121 |
| | 朝 | 23 | 8 | 3 | 18 | 3 | 3 | 31 | 8 | 1 | 3 | 3 | 6 | 3 | 3 | | | | | 116 |
| | | 23 | 8 | 3 | 18 | 3 | 3 | 31 | 8 | 1 | 3 | 3 | 6 | 3 | 3 | | | | | 116 |
| | | 23 | 8 | 3 | 18 | 3 | 3 | 31 | 8 | 1 | 3 | 3 | 6 | 3 | 3 | | | | | 116 |
| | 昼 | 23 | 8 | 3 | 37 | 3 | 3 | 26 | 8 | 1 | 3 | 3 | 11 | 3 | 3 | | | | | 135 |
| | | 23 | 8 | 3 | 36 | 3 | 3 | 26 | 8 | 1 | 3 | 3 | 8 | 3 | 3 | | | | | 131 |
| | | 23 | 8 | 3 | 32 | 3 | 3 | 26 | 8 | 1 | 3 | 3 | 6 | 3 | 3 | | | | | 125 |
| | 夕 | 23 | 8 | 3 | 32 | 3 | 3 | 26 | 8 | 1 | 3 | 3 | 5 | 3 | 3 | | | | | 124 |
| | | 24 | 8 | 3 | 35 | 3 | 3 | 26 | 8 | 1 | 3 | 3 | 10 | 3 | 3 | | | | | 133 |
| | | 23 | 8 | 3 | 36 | 3 | 3 | 26 | 8 | 1 | 3 | 3 | 5 | 3 | 3 | | | | | 128 |

※夜:22時~24時 朝:7時~9時 昼:12時~14時 夕:17時~19時

(秒)

・現示



信号現示階梯図

調査年月日
 平日：令和4年4月20日(水)~4月21日(木)
 休日：令和4年4月16日(土)~4月17日(日)

調査地点
 No.3 本町四丁目

凡 例

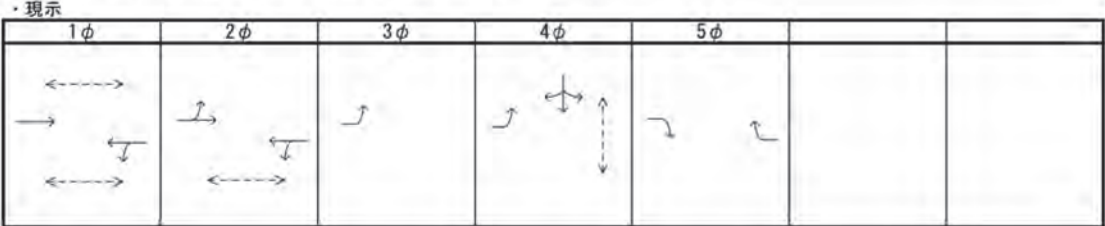
- : 青
- : 歩行者点滅
- : 黄
- : 赤
- : 黄点滅
- : 赤点滅
- : 右折青矢
- : 左折青矢
- : 直進青矢
- : 直進左折青矢
- : 直進右折青矢
- : 黄直進青矢

方 向 案 内 図



| 現示 | 1φ | | 2φ | | 3φ | | 4φ | | | 5φ | | | 計 | | | | | | |
|----|----|----|----|---|----|---|----|---|---|----|----|----|---|----|----|----|----|----|-----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 灯器 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 階段 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PB | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平日 | 夜 | 28 | 10 | 3 | 10 | 4 | 11 | 3 | 3 | 17 | 11 | 2 | 3 | 3 | 5 | 3 | 2 | | 118 |
| | | 28 | 10 | 3 | 11 | 4 | 12 | 3 | 3 | 17 | 11 | 2 | 3 | 3 | 8 | 3 | 2 | | 123 |
| | | 27 | 10 | 3 | 10 | 4 | 11 | 3 | 3 | 17 | 11 | 2 | 3 | 3 | 5 | 3 | 2 | | 117 |
| | 朝 | 25 | 10 | 3 | 17 | 4 | 16 | 3 | 3 | 17 | 11 | 2 | 3 | 3 | 5 | 3 | 2 | | 127 |
| | | 32 | 10 | 3 | 21 | 4 | 20 | 3 | 3 | 17 | 11 | 2 | 3 | 3 | 6 | 3 | 2 | | 143 |
| | | 30 | 10 | 3 | 19 | 4 | 19 | 3 | 3 | 18 | 11 | 2 | 3 | 3 | 6 | 3 | 2 | | 139 |
| | 昼 | 33 | 10 | 3 | 12 | 4 | 22 | 3 | 3 | 21 | 11 | 2 | 3 | 3 | 12 | 3 | 2 | | 147 |
| | | 33 | 10 | 3 | 12 | 4 | 22 | 3 | 3 | 21 | 11 | 2 | 3 | 3 | 10 | 3 | 2 | | 145 |
| | | 33 | 10 | 3 | 12 | 4 | 22 | 3 | 3 | 21 | 11 | 2 | 3 | 3 | 12 | 3 | 2 | | 147 |
| | 夕 | 31 | 10 | 3 | 10 | 4 | 15 | 3 | 3 | 17 | 11 | 2 | 3 | 3 | 8 | 3 | 2 | | 128 |
| | | 30 | 10 | 3 | 10 | 4 | 16 | 3 | 3 | 17 | 11 | 2 | 3 | 3 | 8 | 3 | 2 | | 128 |
| | | 30 | 10 | 3 | 10 | 4 | 16 | 3 | 3 | 17 | 11 | 2 | 3 | 3 | 6 | 3 | 2 | | 126 |
| 休日 | 夜 | 35 | 10 | 3 | 13 | 4 | 14 | 3 | 3 | 17 | 11 | 2 | 3 | 3 | 8 | 3 | 2 | | 134 |
| | | 28 | 10 | 3 | 14 | 4 | 14 | 3 | 3 | 17 | 11 | 2 | 3 | 3 | 8 | 3 | 2 | | 128 |
| | | 28 | 10 | 3 | 15 | 4 | 14 | 3 | 3 | 17 | 11 | 2 | 3 | 3 | 11 | 3 | 2 | | 132 |
| | 朝 | 27 | 10 | 3 | 14 | 4 | 14 | 3 | 3 | 17 | 11 | 2 | 3 | 3 | 10 | 3 | 2 | | 129 |
| | | 27 | 10 | 3 | 14 | 4 | 14 | 3 | 3 | 17 | 11 | 2 | 3 | 3 | 9 | 3 | 2 | | 128 |
| | | 21 | 10 | 3 | 11 | 4 | 11 | 3 | 3 | 17 | 11 | 2 | 3 | 3 | 6 | 3 | 2 | | 113 |
| | 昼 | 34 | 10 | 3 | 10 | 4 | 16 | 3 | 3 | 17 | 11 | 2 | 3 | 3 | 8 | 3 | 2 | | 132 |
| | | 32 | 10 | 3 | 10 | 4 | 15 | 3 | 3 | 17 | 11 | 2 | 3 | 3 | 8 | 3 | 2 | | 129 |
| | | 32 | 10 | 3 | 10 | 4 | 16 | 3 | 3 | 17 | 11 | 2 | 3 | 3 | 5 | 3 | 2 | | 127 |
| | 夕 | 33 | 10 | 3 | 10 | 4 | 16 | 3 | 3 | 17 | 11 | 2 | 3 | 3 | 8 | 3 | 2 | | 131 |
| | | 32 | 10 | 3 | 10 | 4 | 15 | 3 | 3 | 17 | 11 | 2 | 3 | 3 | 8 | 3 | 2 | | 129 |
| | | 33 | 10 | 3 | 10 | 4 | 16 | 3 | 3 | 17 | 11 | 2 | 3 | 3 | 8 | 3 | 2 | | 131 |

※夜: 22時~24時 朝: 7時~9時 昼: 12時~14時 夕: 17時~19時 (秒)



信号現示階梯図

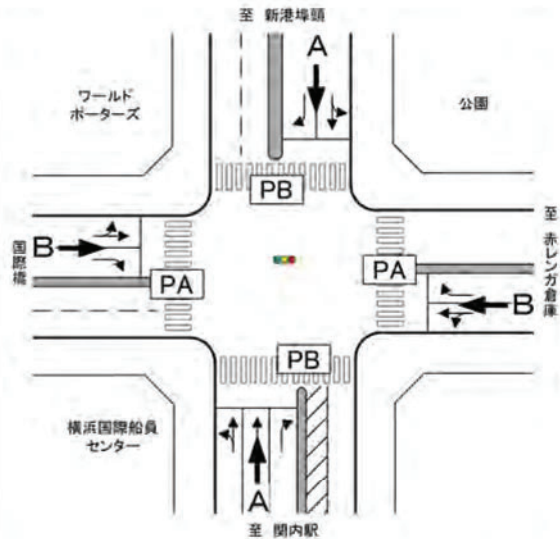
調査年月日
 平日：令和4年4月20日(水)-4月21日(木)
 休日：令和4年4月16日(土)-4月17日(日)

調査地点
 No.5 万国橋

凡 例

- : 青
- : 歩行者点滅
- : 黄
- : 赤
- : 黄点滅
- : 赤点滅
- : 右折青矢
- : 左折青矢
- : 直進青矢
- : 直進左折青矢
- : 直進右折青矢
- : 黄直進青矢

方 向 案 内 図

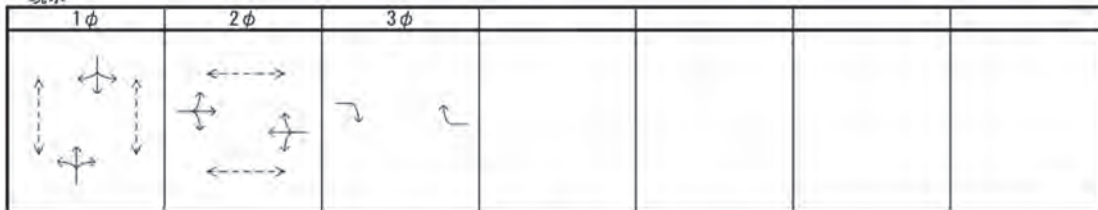


| 現示 | 1φ | | | | | 2φ | | | | | 3φ | | | | | | 計 | | |
|----|--------------------------|----|----|---|---|----|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|---|----|-----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | | 17 | 18 |
| 階梯 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 灯器 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | [Signal sequence for A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | [Signal sequence for B] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PA | [Signal sequence for PA] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PB | [Signal sequence for PB] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平日 | 夜 | 45 | 10 | 2 | 3 | 4 | 35 | 8 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | 120 |
| | | 49 | 10 | 2 | 3 | 4 | 31 | 8 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | 120 |
| | | 51 | 10 | 2 | 3 | 4 | 31 | 8 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | 122 |
| | 朝 | 60 | 10 | 2 | 3 | 4 | 33 | 8 | 2 | 3 | 6 | 3 | 2 | | | | | | 136 |
| | | 65 | 10 | 2 | 3 | 4 | 31 | 8 | 2 | 3 | 5 | 3 | 2 | | | | | | 138 |
| | | 60 | 10 | 2 | 3 | 4 | 33 | 8 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | 133 |
| | 昼 | 36 | 10 | 2 | 3 | 4 | 24 | 8 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | 100 |
| | | 39 | 10 | 2 | 3 | 4 | 26 | 8 | 2 | 3 | 5 | 3 | 2 | | | | | | 107 |
| | | 34 | 10 | 2 | 3 | 4 | 24 | 8 | 2 | 3 | 7 | 3 | 2 | | | | | | 102 |
| | 夕 | 57 | 10 | 2 | 3 | 4 | 33 | 8 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | 130 |
| | | 60 | 10 | 2 | 3 | 4 | 29 | 8 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | 129 |
| | | 51 | 10 | 2 | 3 | 4 | 28 | 8 | 2 | 3 | 5 | 3 | 2 | | | | | | 121 |
| 休日 | 夜 | 37 | 10 | 2 | 3 | 4 | 24 | 8 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | 101 |
| | | 36 | 10 | 2 | 3 | 4 | 24 | 8 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | 100 |
| | | 36 | 10 | 2 | 3 | 4 | 24 | 8 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | 100 |
| | 朝 | 29 | 10 | 2 | 3 | 4 | 56 | 8 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | 125 |
| | | 33 | 10 | 2 | 3 | 4 | 61 | 8 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | 134 |
| | | 35 | 10 | 2 | 3 | 4 | 57 | 8 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | 132 |
| | 昼 | 43 | 10 | 2 | 3 | 4 | 28 | 8 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | 111 |
| | | 43 | 10 | 2 | 3 | 4 | 28 | 8 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | 111 |
| | | 43 | 10 | 2 | 3 | 4 | 28 | 8 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | 111 |
| | 夕 | 48 | 10 | 2 | 3 | 4 | 40 | 8 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | 128 |
| | | 54 | 10 | 2 | 3 | 4 | 42 | 8 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | 136 |
| | | 46 | 10 | 2 | 3 | 4 | 42 | 8 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | 128 |

※夜:22時~24時 朝:7時~9時 昼:12時~14時 夕:17時~19時

(秒)

・現示



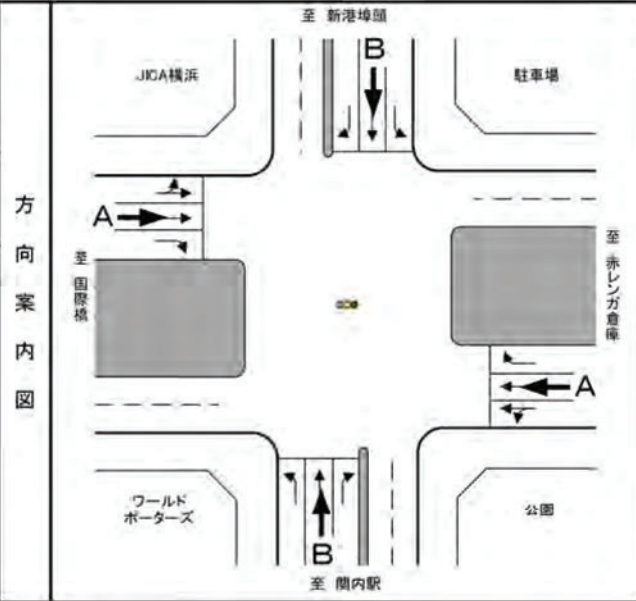
信号現示階梯図

調査年月日
 平日：令和4年4月20日(水)-4月21日(木)
 休日：令和4年4月16日(土)-4月17日(日)

調査地点
 No.6 サークルウォーク

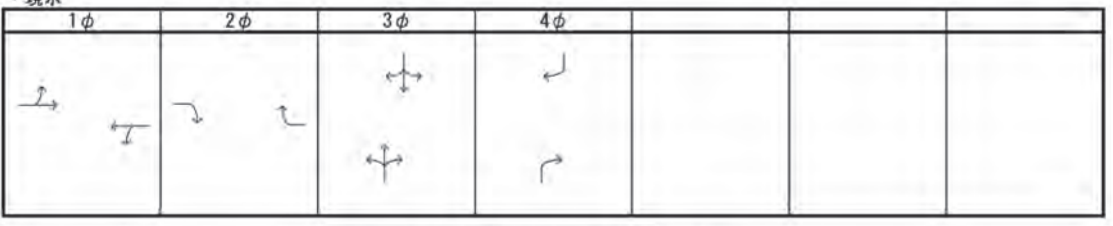
凡 例

| | | | |
|--|---------|--|----------|
| | : 青 | | : 右折青矢 |
| | : 歩行者点滅 | | : 左折青矢 |
| | : 黄 | | : 直進青矢 |
| | : 赤 | | : 直進左折青矢 |
| | : 黄点滅 | | : 直進右折青矢 |
| | : 赤点滅 | | : 黄直進青矢 |



| 現示 | 階段 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 計 | |
|----|----|----|----|----|----|---|----|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| | 1φ | | 2φ | | 3φ | | 4φ | | | | | | | | | | | | | |
| 灯器 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | |
| A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平日 | 夜 | 56 | 3 | 1 | 7 | 3 | 2 | 37 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | 120 |
| | | 56 | 3 | 1 | 7 | 3 | 2 | 37 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | 120 |
| | | 58 | 3 | 1 | 7 | 3 | 2 | 37 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | 122 |
| | 朝 | 68 | 3 | 1 | 10 | 3 | 2 | 31 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | 129 |
| | | 68 | 3 | 1 | 15 | 3 | 2 | 31 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | 134 |
| | | 70 | 3 | 1 | 7 | 3 | 2 | 35 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | 132 |
| | 昼 | 40 | 3 | 1 | 5 | 3 | 2 | 27 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | 92 |
| | | 48 | 3 | 1 | 11 | 3 | 2 | 27 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | 106 |
| | | 42 | 3 | 1 | 8 | 3 | 2 | 27 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | 97 |
| 夕 | 61 | 3 | 1 | 13 | 3 | 2 | 40 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | 134 | |
| | 63 | 3 | 1 | 7 | 3 | 2 | 40 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | 130 | |
| | 59 | 3 | 1 | 10 | 3 | 2 | 39 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | 128 | |
| 休日 | 夜 | 44 | 3 | 1 | 9 | 3 | 2 | 30 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | 103 |
| | | 42 | 3 | 1 | 6 | 3 | 2 | 30 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | 98 |
| | | 42 | 3 | 1 | 9 | 3 | 2 | 34 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | 105 |
| | 朝 | 62 | 3 | 1 | 9 | 3 | 2 | 40 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | 131 |
| | | 59 | 3 | 1 | 9 | 3 | 2 | 38 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | 126 |
| | | 61 | 3 | 1 | 9 | 3 | 2 | 40 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | 130 |
| | 昼 | 33 | 3 | 1 | 5 | 3 | 2 | 30 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | 88 |
| | | 45 | 3 | 1 | 14 | 3 | 2 | 30 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | 109 |
| | | 39 | 3 | 1 | 5 | 3 | 2 | 33 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | 97 |
| 夕 | 68 | 3 | 1 | 21 | 3 | 2 | 39 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | 148 | |
| | 58 | 3 | 1 | 10 | 3 | 2 | 39 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | 127 | |
| | 71 | 3 | 1 | 25 | 3 | 2 | 39 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | 155 | |

※夜:22時~24時 朝:7時~9時 昼:12時~14時 夕:17時~19時 (秒)



信号現示階段図

3.9.2 交差点需要率

対象事業実施区域周辺の主要交差点（地点 4 を除く 5 交差点）において算出した交差点需要率の結果は、以下に示すとおりです

- ・ 現況交通量（平日） p. 資料 3.9-227～p. 資料 3.9-231、（休日） p. 資料 3.9-232～p. 資料 3.9-236
- ・ 工事中基礎交通量 p. 資料 3.9-237～p. 資料 3.9-241
- ・ 工事中交通量 p. 資料 3.9-242～p. 資料 3.9-246
- ・ 将来基礎交通量（平日） p. 資料 3.9-247～p. 資料 3.9-251、（休日） p. 資料 3.9-252～p. 資料 3.9-256
- ・ 将来交通量（平日） p. 資料 3.9-257～p. 資料 3.9-261、（休日） p. 資料 3.9-262～p. 資料 3.9-266

検討用資料 『No.1市役所交差点 平日 現況交通量ピーク時(1415～1515)』
表-1 交差点の需要率の算出

| 流入部 車線の種類 | ① | | ② | | ③ | |
|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| | 左折 | 右折 | 直進 | 右折 | 左折・直進 | 直進 |
| 車線数 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 |
| 飽和交通流率の基本値 SB | 1,800 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 2,000 | 2,000 |
| α w 車線幅員による補正率 | 0.950 (2.90) | 1.000 (3.10) | 1.000 (3.30) | 1.000 (3.20) | 1.000 (3.30) | 1.000 (3.30) |
| α G 縦断勾配による補正率 | 1.000 (0.40) | 1.000 (0.40) | 1.000 (1.00) | 1.000 (1.00) | 1.000 (-0.40) | 1.000 (-0.40) |
| α T 大型車混入による補正率 | 0.975 (3.60) | 0.975 (3.70) | 0.956 (6.60) | 0.895 (16.70) | 0.938 (9.42) | 0.946 (8.20) |
| α L 左折車混入による補正率 | | | | | 0.832 (25.5) | |
| L % (歩行者による低減率) | 0.500 | | | | 0.500 | |
| f p (有効青時間) | 44 | | | | 65 | |
| f (歩行者用青時間) | 26 | | | | 50 | |
| α L 横断歩行者による補正率 | 0.705 | | | | | |
| α R 右折車混入による補正率 | | | | | | |
| R % (右折率) | | | | | | |
| f (右折車の通過確率) | | | | | | |
| f (有効青時間) | | | | | | |
| (現示変り目のさばげ台数増分) | | | | | | |
| KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) | | | | | | |
| K : 台/サイクル | | | | | | |
| 飽和交通流率 SA | 1,175 | 1,765 | 5,736 | 1,611 | 1,561 | 3,784 |
| 飽和交通流率(仮定値) SA2 | 1,175 | 1,755 | 4,166 | 1,354 | 1,088 | 2,824 |
| 設計交通量 q | 55 | 82 | 739 | 6 | 813 (69+744) | |
| 右折補正交通量 q R-N | | | | | | |
| ρ | 0.047 | 0.047 | 0.177 | 0.004 | 0.208 (25.5) | |
| 必要現示率 | 1φ | | 0.177 | | 0.208 | |
| | 2φ | | *** | | 0.004 | |
| | 3φ | | 0.047 | | 0.047 | 0.259 |
| 有効青時間(秒) | 1φ | | 69 | | 65 | |
| | 2φ | | 7 | | | |
| | 3φ | | 7 | | | |
| 信号青時間比 G/C | 44/130 | 44/130 | 76/130 | 7/130 | 65/130 | |
| 可能交通容量 Ci | 398 | 594 | 2,436 | 73 | 1,956 | |
| 交通容量比 q/Ci | 0.138 | 0.138 | 0.303 | 0.082 | 0.416 | |
| 交通処理率のチェック | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| 滞留長 L s (m) | 277.2 | 377.0 | | 3.3 | | |

$$* N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

* * : 交通容量(実1時間)

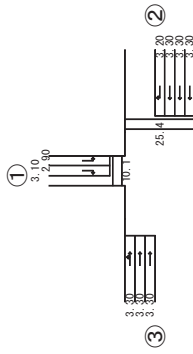
* * * * : 連続現示での使用現示

①: 海岸通四丁目交差点

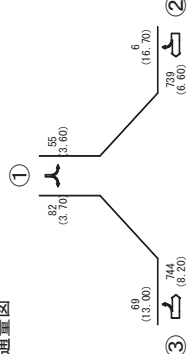
②: 神奈川県庁

③: みなとみらいIC

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入率) [%]

現示方式の図示

| 現示 | 1φ | 2φ | 3φ |
|--------|---------------|--------------|---------------|
| 表示時間 | G:65 Y:3 AR:1 | G:6 Y:3 AR:3 | G:43 Y:3 AR:3 |
| 有効青時間 | 65 | 7 | 44 |
| 相対時間 | 4 | 5 | 5 |
| 歩行者青時間 | 50 | 0 | 25 |

検討用資料 『No.2本町五丁目交差点 平日 現況交通量ピーク時(1430~1530)』
表-1 交差点の需要率の算出

| 流入部 | ① | | | ② | | | ③ | | |
|----------------|---------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 左折 | 直進 | 右折 | 左折・右折 | 直進 | 右折 | 直進 | 右折 | 右折 |
| 車線の種類 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 |
| 車線数 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 1,000 | 2,000 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 1,800 |
| 車道交通流率の基本値 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 車線幅員による補正率 | (3.50) | (3.30) | (3.30) | (3.30) | (3.30) | (3.30) | (3.30) | (3.00) | (3.00) |
| 車線幅員 | 1,000 | 1,000 | 0.960 | 0.960 | 0.970 | 0.960 | 0.970 | 0.970 | 0.970 |
| 縦断勾配による補正率 | (-0.10) | (-0.10) | (1.80) | (1.80) | (1.60) | (1.80) | (1.60) | (1.60) | (1.60) |
| 縦断勾配 | (28.00) | (6.50) | (2.70) | (22.00) | (7.70) | (2.00) | (2.00) | (2.00) | (2.00) |
| 大型車混入による補正率 | | | | | | | | | |
| 大型車混入率 | | | | | | | | | |
| 左折車混入による補正率 | | | | | | | | | |
| 左折率 | | | | | | | | | |
| (歩行者による低減率) | | | | 0.500 | | | | | |
| (歩行者による低減率) | | | | 36 | | | | | |
| (有効歩時間) | | | | 27 | | | | | |
| (歩行者歩時間) | | | | | | | | | |
| 横断歩行者による補正率 | 1.000 | | | | | | | | |
| 横断歩行者による補正率 | | | | | | | | | |
| 右折車混入による補正率 | | | | | | | | | |
| 右折率 | | | | | | | | | |
| (右折車の通過確率) | | | | 1.000 | | | | | |
| (右折車の通過確率) | | | | (0.0) | | | | | |
| (有効歩時間) | | | | 1.000 | | | | | |
| (現示変り目のさげ台数増分) | | | | 36 | | | | | |
| KER: 台/サイクル | | | | | | | | | |
| (交差点内滞留台数) | | | | 2(54) | | | | | |
| K: 台/サイクル | | | | | | | | | |
| 飽和交通流率 | 1,505 | 3,824 | 1,059 | 1,498 | 5,523 | 1,722 | 5,523 | 1,722 | 1,722 |
| 飽和交通流率(設定値) | 1,212 | 2,892 | 1,854 | 1,354 | 5,523 | 1,722 | 5,523 | 1,722 | 1,722 |
| 設計交通量 | 332 | 642 | 112 | 245 | 740 | 67 | 740 | 67 | 67 |
| 設計交通量 | | | | (112+0) | | | | | |
| 右折補正交通量 | | | | | | | | | |
| 右折補正交通量 | | | | | | | | | |
| 交差点流入部の需要率 | 1φ | 0.274 | 0.222 | 0.106 | 0.181 | 0.039 | 0.134 | 0.039 | 0.039 |
| 必要現示率 | 2φ | 0.274 | 0.222 | 0.106 | 0.181 | 0.039 | 0.134 | 0.039 | 0.039 |
| 必要現示率 | 3φ | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 必要現示率 | 4φ | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 必要現示率 | 5φ | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 有効歩時間(秒) | 1φ | 34 | 36 | 36 | 34 | 36 | 34 | 36 | 36 |
| 有効歩時間(秒) | 2φ | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 |
| 有効歩時間(秒) | 3φ | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 有効歩時間(秒) | 4φ | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 |
| 有効歩時間(秒) | 5φ | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 |
| 信歩青時間比 | G/C | 78/132 | 70/132 | 36/132 | 36/132 | 70/132 | 70/132 | 10/132 | 10/132 |
| 可能交通容量 | C-1 | 716 | 1,534 | 289 | 369 | 2,929 | 2,929 | 130 | 130 |
| 交通容量比 | q/C-1 | 0.464 | 0.419 | 0.388 | 0.663 | 0.253 | 0.253 | 0.514 | 0.514 |
| 交通処理率のチェック | | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| 滞留長 | Ls(m) | 140.2 | 140.2 | 101.9 | 101.9 | 31.7 | 31.7 | 31.7 | 31.7 |

$$N = \text{KER} \times \frac{3,600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

* : 交通容量(実1時間)

**** : 運統現示での使用現示

①: 神奈川県庁

②: 桜木町駅

③: みなとみらいIC

交差点概略図

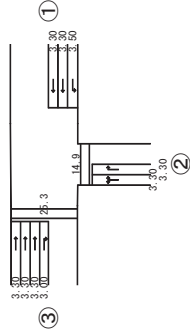


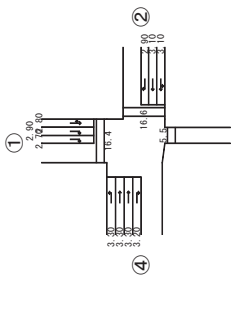
表 3.9-1(3) 現況ピーク時交差点需要率 (平日 : 交差点 3)

検討用資料 『No. 3本町四丁目交差点 平日 現況交通量ピーク時(1430~1530)』
 表-1 交差点の需要率の算出

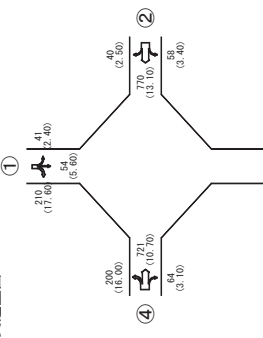
| 流入部 車線数 | (1) | | (2) | | (4) | |
|------------|----------|---------|---------|--------|---------|--------|
| | 左折・直進 | 右折 | 左折・直進 | 右折 | 直進 | 右折 |
| 2,000 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 2,000 | 1,800 |
| 0.950 | 0.950 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| (2.80) | (2.70) | (3.10) | (3.10) | (2.90) | (3.30) | (3.20) |
| 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| (-0.40) | (-0.40) | (-0.10) | (-0.10) | (0.20) | (0.20) | (0.20) |
| 0.971 | 0.890 | 0.924 | 0.916 | 0.983 | 0.930 | 0.979 |
| (4.22) | (17.60) | (11.74) | (13.10) | (2.50) | (10.70) | (3.10) |
| 0.994 | 0.913 | 0.913 | | | | |
| (43.2) | (14.0) | (14.0) | | | | |
| 0.500 | 0.500 | 0.500 | | | | |
| 35 | 84 | 58 | | | | |
| 22 | | | 1.000 | | | |
| SA | 3,124 | 1,519 | 1,649 | 1,769 | 3,720 | 1,762 |
| SA2 | 1,169 | 2,728 | 1,232 | 1,579 | 1,618 | 3,720 |
| 95 | 210 | 828 | 40 | 200 | 721 | 64 |
| (41+54) | (58+770) | | | | | |
| q | 0.081 | 0.077 | 0.319 | 0.025 | 0.124 | 0.036 |
| q R-N | 0.081 | 0.077 | 0.319 | 0.124 | 0.194 | 0.194 |
| ρ | 0.081 | 0.077 | 0.319 | 0.124 | 0.194 | 0.194 |
| 必要現示率 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| | 0.081 | 0.077 | 0.081 | 0.025 | 0.081 | 0.036 |
| 1φ | 46 | 38 | 46 | 38 | 46 | 38 |
| 2φ | 38 | 6 | 38 | 6 | 38 | 6 |
| 3φ | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| 4φ | | | | | | |
| 5φ | | | | | | |
| 算出時間比 | 35/147 | 35/147 | 84/147 | 13/147 | 84/147 | 13/147 |
| 可能交通量 | 278 | 656 | 1,483 | 480 | 870 | 2,136 |
| 交通量比 | 0.341 | 0.323 | 0.558 | 0.286 | 0.230 | 0.411 |
| 交通処理率のチェック | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| 滞留長 | Ls (m) | 55.6 | 22.1 | 90.4 | 33.6 | 33.6 |

※ N = KER × 3.600 / C
 N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ * : 交通容量(実1時間)
 ※ **** : 連続現示での使用現示
 ①: 新港埠頭
 ②: 神奈川東行
 ③: 関内駅
 ④: みなとみらいIC

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/幅]
 下段 : (大型車進入率) [%]

現示方式の図示

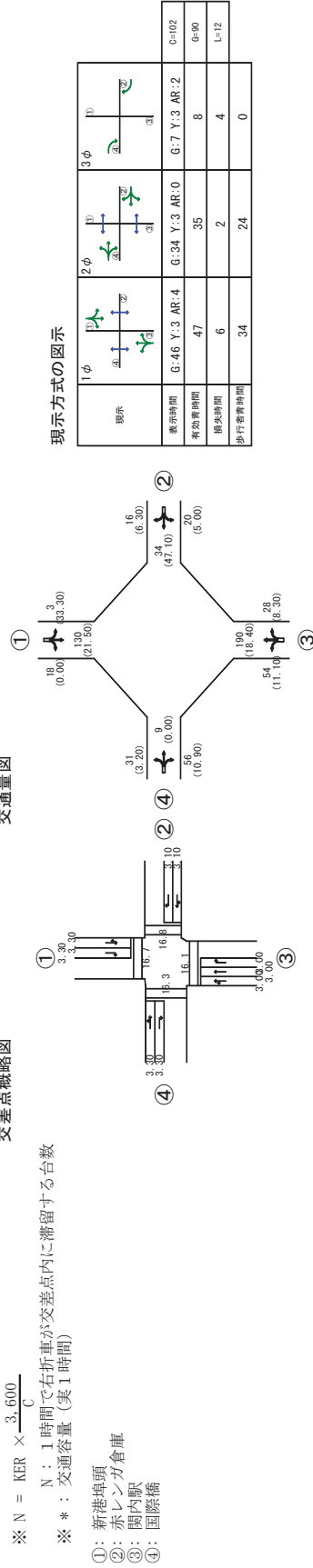
| 現示 | 1φ | 2φ | 3φ | 4φ | |
|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|
| 表示時間 | G:46 Y:0 AR:0 | G:38 Y:0 AR:0 | G:34 Y:3 AR:3 | G:34 Y:3 AR:3 | |
| 有効時間 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 指示時間 | 46 | 38 | 12 | 21 | |
| 歩行者専用時間 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 現示 | 5φ | | | | |
| 表示時間 | G:12 Y:3 AR:2 | C+47 | | | |
| 有効時間 | 13 | G+138 | | | |
| 指示時間 | 4 | L+9 | | | |
| 歩行者専用時間 | 0 | | | | |

表 3.9-1(4) 現況ピーク時交差点需要率 (平日 : 交差点 5)

検討用資料 『No.5万国橋交差点 平日 現況交通量ピーク時(1330~1430)』
表-1 交差点の需要率の算出

| 流入部 | ① | | ② | | ③ | | ④ | |
|-----------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| | 左折・直進 | 右折 | 左折・直進 | 右折 | 直進 | 右折 | 左折・直進 | 右折 |
| 車線の種類 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 車線数 | 2,000 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 2,000 | 1,800 |
| 飽和交通流率の基本値 S/B | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 車線幅員による補正率 α w | (3.30) | (3.10) | (3.00) | (3.10) | (3.00) | (3.00) | (3.30) | (3.30) |
| (車線幅員) m | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 縦断勾配による補正率 α G | (0.90) | (0.80) | (0.20) | (0.80) | (0.20) | (0.20) | (0.20) | (0.90) |
| (縦断勾配) α T | 0.868 | 0.819 | 0.965 | 0.958 | 0.886 | 0.945 | 0.983 | 0.929 |
| 大型車混入による補正率 α % | (21.77) | (31.51) | (14.99) | (6.30) | (18.40) | (8.30) | (2.48) | (10.90) |
| (大型車混入率) α L T | 0.983 | 0.792 | 0.740 | 0.740 | 0.645 | 0.645 | 0.645 | 0.645 |
| 左折車混入による補正率 α L T | (2.3) | (37.0) | (46.8) | (46.8) | 0.500 | 0.500 | 0.500 | 0.500 |
| (左折率) α L T | 0.500 | 0.500 | 0.500 | 0.500 | 0.500 | 0.500 | 0.500 | 0.500 |
| (歩行者による低減率) f p | 47 | 35 | 47 | 35 | 47 | 35 | 47 | 35 |
| (有効青時間) 秒 | 35 | 25 | 35 | 25 | 35 | 25 | 35 | 25 |
| (歩行者用青時間) 秒 | 35 | 25 | 35 | 25 | 35 | 25 | 35 | 25 |
| 横断歩行者による補正率 α R T | 0.820 | 0.820 | 0.820 | 0.820 | 0.820 | 0.820 | 0.820 | 0.820 |
| (右折率) α R T | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 |
| (右折車の通過確率) R % | 2(70) | 2(70) | 2(70) | 2(70) | 2(70) | 2(70) | 2(70) | 2(70) |
| (右折車の有効青時間) f | 2(70) | 2(70) | 2(70) | 2(70) | 2(70) | 2(70) | 2(70) | 2(70) |
| (有効青時間) 秒 | 2(70) | 2(70) | 2(70) | 2(70) | 2(70) | 2(70) | 2(70) | 2(70) |
| (現示変り目のさげ台数増分) K/R : 台/サイクル | 0.876 | 0.876 | 0.876 | 0.876 | 0.876 | 0.876 | 0.876 | 0.876 |
| (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 |
| 飽和交通流率 S/A | 1,706 | *710 | 1,724 | 1,724 | 1,772 | *701 | 1,230 | 1,622 |
| 飽和交通流率(設定値) S/A2 | 1,706 | *710 | 1,724 | 1,724 | 1,772 | *701 | 1,230 | 1,622 |
| 設計交通量 q | 133 | 18 | 54 | 16 | 244 | 28 | 40 | 56 |
| (3+130) (20+34) | 0.078 | - | 0.046 | 0.000 | 0.078 | - | 0.033 | 0.000 |
| 右折補正交通量 q R-N | 0.078 | - | 0.046 | 0.000 | 0.078 | - | 0.033 | 0.000 |
| 交差点流入部の需要率 ρ | 0.078 | - | 0.046 | 0.000 | 0.078 | - | 0.033 | 0.000 |
| 必要現示率 | 0.078 | - | 0.046 | 0.000 | 0.078 | - | 0.033 | 0.000 |
| 1φ | 0.078 | - | 0.046 | 0.000 | 0.078 | - | 0.033 | 0.000 |
| 2φ | 0.078 | - | 0.046 | 0.000 | 0.078 | - | 0.033 | 0.000 |
| 3φ | 0.078 | - | 0.046 | 0.000 | 0.078 | - | 0.033 | 0.000 |
| 有効青時間(秒) | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 |
| 1φ | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 |
| 2φ | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 |
| 3φ | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 |
| 信号青時間比 G/C | 47/102 | 47/102 | 47/102 | 47/102 | 47/102 | 47/102 | 47/102 | 47/102 |
| 可能交通容量 C i | 786 | 710 | 401 | 205 | 1,434 | 701 | 422 | 197 |
| 交通容量比 q/C i | 0.169 | 0.025 | 0.135 | 0.078 | 0.170 | 0.040 | 0.095 | 0.284 |
| 交通処理率のチェック | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| 滞留長 L s (m) | 6.7 | 6.7 | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.4 |
| 現示方式の図示 | 1φ | 2φ | 3φ | 1φ | 2φ | 3φ | 1φ | 2φ |
| 表示 | G:46 Y:3 AR:4 | G:34 Y:3 AR:0 | G:7 Y:3 AR:2 | G:46 Y:3 AR:4 | G:34 Y:3 AR:0 | G:7 Y:3 AR:2 | G:46 Y:3 AR:4 | G:34 Y:3 AR:0 |
| 表示時間 | 47 | 35 | 2 | 47 | 35 | 2 | 47 | 35 |
| 有効青時間 | 6 | 2 | 4 | 6 | 2 | 4 | 6 | 2 |
| 歩行者青時間 | 34 | 24 | 0 | 34 | 24 | 0 | 34 | 24 |
| 歩行者青時間 | 34 | 24 | 0 | 34 | 24 | 0 | 34 | 24 |

交通量図 交差点概略図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入率)[%]

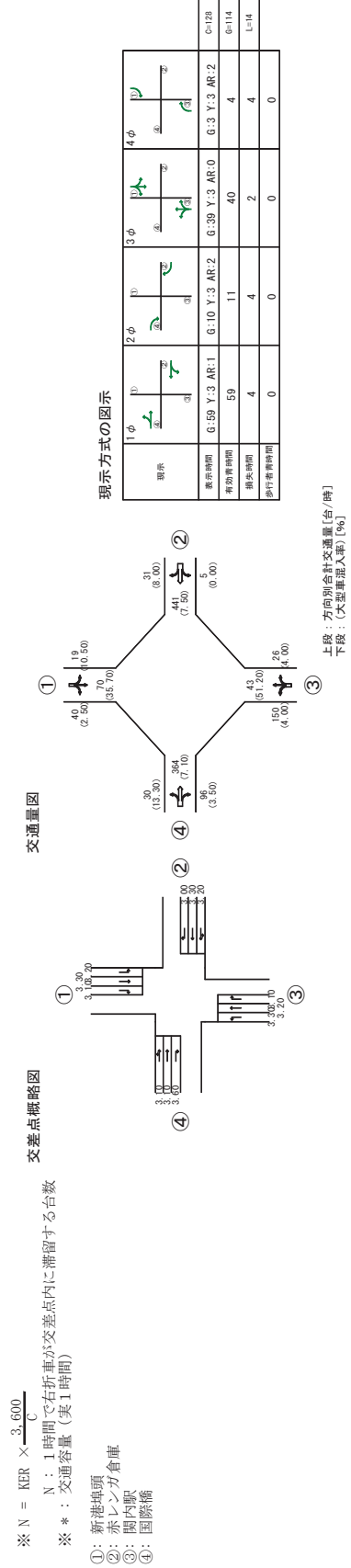
※ N = $KER \times \frac{3,600}{c}$
N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
※ * : 交通容量(美1時間)

- ①: 新港埠頭
- ②: 赤レンガ倉庫
- ③: 関内駅
- ④: 国際橋

表 3.9-1(5) 現況ピーク時交差点需要率 (平日 : 交差点 6)

検討用資料 『No.6カーブアウトーク交差点 平日 現況交通量ピーク時(1630~1730)』
表-1 交差点の需要率の算出

| 流入部 | ① | | ② | | ③ | | ④ | |
|---|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|
| | 左折 | 直進 | 左折 | 直進 | 左折 | 直進 | 左折 | 直進 |
| 車線数 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 飽和交通流率の基本値 S _B | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 1,800 |
| 車線幅員による補正率 α _w | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| (車線幅員) | (3.30) | (3.30) | (3.30) | (3.30) | (3.30) | (3.10) | (3.10) | (3.60) |
| 縦断分配による補正率 α _G | 0.930 | 0.930 | 1,000 | 1,000 | 0.980 | 0.980 | 0.980 | 0.950 |
| (縦断分配) | (2.40) | (2.40) | (0.50) | (0.50) | (1.40) | (1.40) | (2.00) | (2.00) |
| 大型車混入による補正率 α _T | 0.932 | 0.800 | 0.983 | 0.951 | 0.973 | 0.947 | 0.947 | 0.976 |
| (大型車混入率) | (10.50) | (35.70) | (2.50) | (7.33) | (7.50) | (8.00) | (8.04) | (7.10) |
| 左折車混入による補正率 α _L | | | 0.998 | | | | 0.984 | |
| (左折率) | | | (2.2) | | | | (15.2) | |
| (歩行者による低減率) f | | | | | | | | |
| (有効青時間) p | | | | | | | | |
| (歩行者用青時間) 秒 | | | | | | | | |
| 欄断歩行者による補正率 α _I | 1.000 | | | | 1.000 | | | |
| (右折率) α _R | | | | | | | | |
| (右折車の通過確率) α _R | | | | | | | | |
| (有効青時間) 秒 | | | | | | | | |
| (現示変り目のさげ台数増分) K _{ER} : 台/サイクル | | | | | | | | |
| (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル | | | | | | | | |
| 飽和交通流率 S _A | 1,560 | 1,488 | 1,646 | 1,708 | 1,710 | 1,705 | 1,716 | 1,811 |
| 飽和交通流率(設定値) S _{A2} | 1,560 | 1,488 | 1,646 | 1,708 | 1,710 | 1,705 | 1,716 | 1,811 |
| 設計交通量 q | 19 | 70 | 40 | 446 | 150 | 43 | 26 | 96 |
| (5=441) | | | | | | | | (30+364) |
| 右折補正交通量 q _{R-N} | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交差点流入部の需要率 r | 0.012 | 0.047 | 0.024 | 0.130 | 0.112 | 0.032 | 0.000 | 0.058 |
| 必要現示率 | 3φ | 4φ | 4φ | 5φ | 4φ | 4φ | 4φ | 5φ |
| 有効青時間(秒) | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 128 |
| 信号青時間比 G/C | 40/128 | 4/128 | 4/128 | 59/128 | 40/128 | 40/128 | 4/128 | 11/128 |
| 可能交通容量 C _I | 488 | 465 | 107 | 1,575 | 418 | 426 | 98 | 1,43 |
| 交通容量比 q/C _I | 0.039 | 0.151 | 0.372 | 0.212 | 0.359 | 0.101 | 0.264 | 0.669 |
| 交通処理率のチェック | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| 滞留長 L _s (m) | 9.9 | 19.2 | 15.7 | 15.7 | 59.2 | 12.7 | 12.7 | 41.5 |
| 現示方式の需要率 | 0.130 | 0.110 | 0.110 | 0.130 | 0.110 | 0.110 | 0.130 | 0.300 |
| サイクル長(秒) | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 |



検討用資料 『No.1市役所交差点 休日 現況交通量ピーク時(1600～1700)』
表-1 交差点の需要率の算出

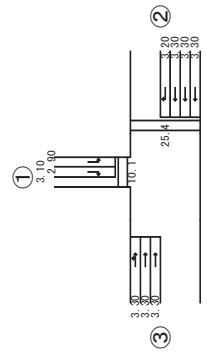
| 流入部 | ① | | | ② | | | ③ | | |
|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|---------|---------|---------|
| | 左折 | 右折 | 直進 | 左折 | 右折 | 直進 | 左折 | 右折 | 直進 |
| 車線数 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 飽和交通流量の基本値 S B | 1,800 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 1,800 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 |
| 車線幅員による補正率 α w | 0.950 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| (車線幅員) | (2.90) | (3.10) | (3.30) | (3.20) | (3.30) | (3.30) | (3.30) | (3.30) | (3.30) |
| 縦断勾配による補正率 α G | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| (縦断勾配) | (0.40) | (0.40) | (1.00) | (1.00) | (1.00) | (-0.40) | (-0.40) | (-0.40) | (-0.40) |
| 大型車混入による補正率 α T | 0.954 | 0.973 | 0.977 | 1,000 | 0.975 | 0.967 | 0.975 | 0.967 | 0.967 |
| (大型車混入率) | (6.90) | (3.90) | (3.30) | (0.00) | (3.69) | (4.80) | (3.69) | (4.80) | (4.80) |
| 左折車混入による補正率 α L T | | | | | | | | | |
| (左折率) | | | | | | | | | |
| 歩行者による低減率 L % | 0.500 | | | | | | | | |
| (歩行者による低減率) | | | | | | | | | |
| (有効歩時間) f | 44 | | | | | | | | |
| (歩行者用歩時間) α L | 26 | | | | | | | | |
| 横断歩行者による補正率 α R T | 0.705 | | | | | | | | |
| (右折率) | | | | | | | | | |
| (右折車の通過確率) R % | | | | | | | | | |
| (有効歩時間) f | | | | | | | | | |
| (現示変り目のさばげ台数増分) K E R ; 台/サイクル | | | | | | | | | |
| (交差点内滞留台数) K ; 台/サイクル | | | | | | | | | |
| 飽和交通流量 S A | 1,150 | 1,751 | 5,862 | 1,800 | 1,566 | 3,868 | | | |
| 飽和交通流量(假定値) S A 2 | 1,150 | 1,751 | 4,166 | 1,354 | 1,088 | 2,824 | | | |
| 設計交通量 q | 29 | 51 | 871 | 5 | 814 | (84+730) | | | |
| 左折補正交通量 q R = N | | | | | | | | | |
| 交差点流入部の需要率 ρ | 0.025 | 0.029 | 0.209 | 0.004 | 0.208 | 0.208 | 0.208 | 0.208 | 0.208 |
| 必要現示率 | 1 φ | 2 φ | 3 φ | 0.004 | 0.004 | 0.241 | | | |
| | 0.025 | 0.029 | 0.029 | 0.004 | 0.004 | 0.029 | | | |
| 有効歩時間(秒) | 1 φ | 2 φ | 69 | 7 | 65 | サイクル長(秒) | | | |
| | 2 φ | 3 φ | 7 | 7 | 130 | | | | |
| 信号青時間比 G / C | 44 | 44 | 76/130 | 7/130 | 65/130 | | | | |
| 可能交通容量 C i | 389 | 593 | 2,436 | 73 | 1,956 | | | | |
| 交通容量比 q / C i | 0.075 | 0.086 | 0.358 | 0.069 | 0.416 | | | | |
| 交通処理率のチェック | OK | OK | OK | OK | OK | | | | |
| 滞留長 L s (m) | 14.8 | 25.3 | | 2.4 | | | | | |

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$
 N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ * : 交通容量(実1時間)
 ※ *** : 連続現示での使用現示

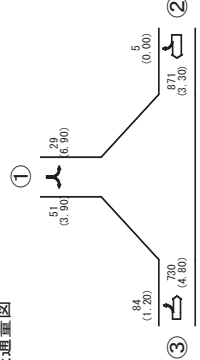
①: 海岸通四丁目交差点
 ②: 神奈川県庁
 ③: みなとみらいIC

表 3.9-2(1) 現況ピーク時交差点需要率 (休日: 交差点1)

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別台数交通量(台/時)
 下段: (大型車混入率) [%]

現示方式の図示

| 現示 | 1 φ | 2 φ | 3 φ |
|--------|---------------|---------------|---------------|
| 表示 | | | |
| 表示時間 | G:65 Y:3 AR:1 | G:16 Y:3 AR:3 | G:43 Y:3 AR:3 |
| 有効青時間 | 65 | 7 | 44 |
| 赤灯時間 | 4 | 5 | 5 |
| 歩行者青時間 | 50 | 0 | 25 |

表 3.9-2(2) 現況ピーク時交差点需要率 (休日：交差点 2)

検討用資料 『No.2本町五丁目交差点 休日 現況交通量ピーク時(1615~1715)』
表-1 交差点の需要率の算出

| 流入部 | ① | | ② | | ③ | |
|-----------------|---------|---------|--------|---------|--------|--------|
| | 左折 | 直進 | 左折+右折 | 右折 | 直進 | 右折 |
| 車線の種類 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 |
| 車線数 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 1,800 | 2,000 | 1,800 |
| 飽和交通流率の基本値 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 車線幅員による補正率 | (3.50) | (3.30) | (3.30) | (3.30) | (3.30) | (3.00) |
| 縦断勾配による補正率 | 1.000 | 1.000 | 0.960 | 0.970 | 0.970 | 0.970 |
| 縦断勾配による補正率 | (-0.10) | (-0.10) | (1.80) | (1.80) | (1.60) | (1.60) |
| 大型車混入による補正率 | 0.923 | 0.977 | 1.000 | 0.878 | 0.966 | 0.943 |
| (大型車混入率) | (12.00) | (3.30) | (0.00) | (19.80) | (5.00) | (8.60) |
| 左折車混入による補正率 | | | | | | |
| (左折率) | | | 0.500 | | | |
| (歩行者による低減率) | | | 36 | | | |
| (歩行者用青時間) | | | 27 | | | |
| (歩行者用青時間) | | | 0.625 | | | |
| 横断歩行者による補正率 | 1.000 | | 1.000 | | | |
| 右折車混入による補正率 | | | (0.0) | | | |
| (右折率) | | | 1.000 | | | |
| (右折車の通過確率) | | | (0.0) | | | |
| (有効青時間) | | | 1.000 | | | |
| (有効青時間) | | | 36 | | | |
| (現示変更目目のさげ台数増分) | | | 2(56) | | | |
| (交差点内滞留台数) | | | | | | |
| K: 台/サイクル | | | | | | |
| 飽和交通流率 SA | 1,661 | 3,908 | 1,080 | 1,517 | 5,622 | 1,646 |
| 飽和交通流率(設定値) SA2 | 1,212 | 2,892 | 1,080 | 1,354 | 5,622 | 1,646 |
| 設計交通量 q | 442 | 850 | 36 | 237 | 684 | 70 |
| 右折補正交通量 qR-N | | | | | | |
| 交差点流入部の需要率 ρ | 0.365 | 0.294 | 0.033 | 0.175 | 0.122 | 0.043 |
| 必要現示率 | 0.365 | 0.294 | | | 0.122 | |
| | *** | *** | | | *** | |
| | *** | *** | | | *** | |
| | *** | *** | | | *** | |
| | *** | *** | | | *** | |
| 有効青時間(秒) | 1φ | 34 | | | 34 | |
| | 2φ | 36 | | | 36 | |
| | 3φ | 6 | | | 6 | |
| | 4φ | 36 | | | 36 | |
| | 5φ | 36 | | | 36 | |
| 信号青時間比 G/C | 78/128 | 70/128 | 36/128 | 36/128 | 70/128 | 6 |
| 可能交通容量 C1 | 739 | 1,582 | 304 | 381 | 3,075 | 6/128 |
| 交通容量比 q/C1 | 0.598 | 0.537 | 0.119 | 0.622 | 0.222 | 0.907 |
| 交通処理素のチェック | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| 滞留長 Ls(m) | 158.4 | | 95.7 | | 34.1 | |

* N = $KER \times \frac{3,600}{C}$

N: 1時間での右折車が交差点内に滞留する台数

* *: 交通容量(実1時間)

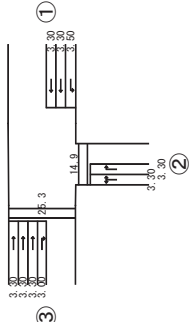
* ***: 連続現示での使用現示

①: 神奈川県庁

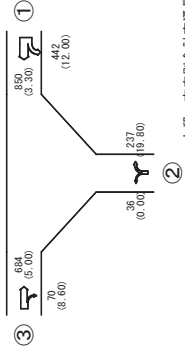
②: 桜木町駅

③: みなとみらいVIC

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]

下段：(大型車混入率) [%]

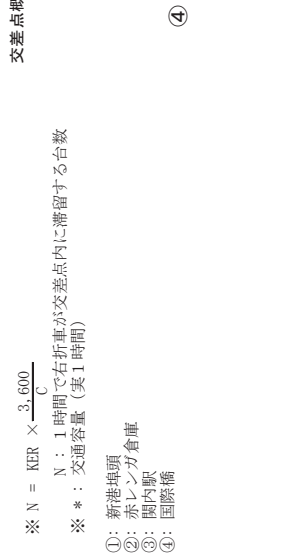
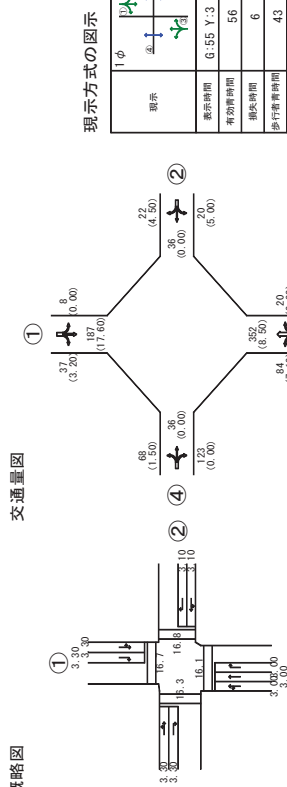
現示方式の図示

| 現示 | 1φ | 2φ | 3φ | 4φ |
|--------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| 表示時間 | G:34 Y:0 AR:0 | G:36 Y:0 AR:0 | G:6 Y:0 AR:0 | G:35 Y:3 AR:3 |
| 有効青時間 | 34 | 36 | 6 | 36 |
| 損失時間 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 歩行者青時間 | 23 | 0 | 0 | 26 |
| 5φ | | | | |
| 現示 | | | | |
| 表示時間 | G:5 Y:3 AR:3 | G:128 | G:118 | G:110 |
| 有効青時間 | 6 | 5 | 0 | 0 |
| 損失時間 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者青時間 | 0 | 0 | 0 | 0 |

表 3.9-2(4) 現況ピーク時交差点需要率 (休日：交差点5)

検討用資料 『No.5万国橋交差点 休日 現況交通量ピーク時(1400~1500)』
表-1 交差点の需要率の算出

| 流入部 | (1) | | (2) | | (3) | | (4) | |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|
| | 左折・直進 | 右折 | 左折・直進 | 右折 | 左折・直進 | 右折 | 左折・直進 | 右折 |
| 車線の種類 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 車線数 | 2,000 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 2,000 | 1,800 |
| 飽和交通流率の基本値 S B | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| α w | (3.30) | (3.10) | (3.10) | (3.10) | (3.00) | (3.00) | (3.30) | (3.30) |
| 車線幅員による補正率 α m | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 0,970 | 0,970 |
| α C | (0.90) | (0.80) | (0.80) | (0.80) | (0.20) | (0.20) | (1.60) | (1.60) |
| 総断面幅員による補正率 α G | 0.894 | 0.978 | 0.988 | 0.969 | 0.944 | 0.944 | 0.993 | 1.000 |
| α T | (16.88) | (3.20) | (1.79) | (4.50) | (7.96) | (8.50) | (0.98) | (0.00) |
| 大型車混入による補正率 (大型車混入率) | 0.968 | 0.789 | 0.789 | 0.789 | 0.762 | 0.762 | 0.671 | 0.671 |
| α L T | (4.1) | (35.7) | (35.7) | (35.7) | (38.5) | (38.5) | (65.4) | (65.4) |
| 左折率による低減率 L % | 0.500 | 0.500 | 0.500 | 0.500 | 0.500 | 0.500 | 0.500 | 0.500 |
| f p | 56 | 39 | 39 | 39 | 56 | 56 | 39 | 39 |
| f | 44 | 29 | 29 | 29 | 44 | 44 | 29 | 29 |
| 横断歩行者による補正率 α L | | | | | | | | |
| 右折車混入による補正率 α R T | | | | | | | | |
| (右折率) | | | | | | | | |
| R % | | | | | | | | |
| f | | | | | | | | |
| (有効青時間) | | | | | | | | |
| (有効青時間) | | | | | | | | |
| (現示変り目のさげ台数増分) | | | | | | | | |
| KER : 台/サイクル | | | | | | | | |
| (交差点内滞留台数) | | | | | | | | |
| 飽和交通流率 S A | 1,731 | *617 | 1,403 | 1,744 | 1,443 | 1,888 | *735 | 1,293 |
| 飽和交通流率(設置値) S A2 | 1,731 | *617 | 1,403 | 1,744 | 1,443 | 1,888 | *735 | 1,293 |
| 設計交通量 q | 195 | 37 | 56 | 22 | 436 | 20 | 104 | 123 |
| α R - N | (8+187) | (20+36) | (20+36) | (20+36) | (84+362) | (68+36) | (68+36) | (68+36) |
| 右折補正交通量 α R - N | 0.113 | - | 0.040 | 0.000 | 0.131 | - | 0.080 | 0.034 |
| α R - N | 0.113 | - | 0.040 | 0.000 | 0.131 | - | 0.080 | 0.034 |
| 必要現示率 | | | | | | | | |
| 1 φ | | | | | | | | |
| 2 φ | | | | | | | | |
| 3 φ | | | | | | | | |
| 1 φ | 56 | 56 | 39 | 0.000 | 56 | 56 | 39 | 111 |
| 2 φ | | | | | | | | |
| 3 φ | | | | | | | | |
| 有効青時間(秒) | | | | | | | | |
| 信号青時間比 G/C | 56/111 | 56/111 | 39/111 | 4/111 | 56/111 | 56/111 | 39/111 | 4/111 |
| C i | 873 | 617 | 493 | 127 | 735 | 735 | 454 | 127 |
| 交通容量比 q/C i | 0.223 | 0.060 | 0.114 | 0.173 | 0.259 | 0.027 | 0.229 | 0.069 |
| 交通処理率のチェック OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| 滞留長 L s (m) | 15.5 | 15.5 | 9.4 | 9.4 | 8.1 | 8.1 | 43.7 | 43.7 |



上段：方向別合計交通量(台/時)
下段：(大型車混入率) [%]

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$
N : 1 時間で右折車が交差点内に滞留する台数
※ * : 交通容量 (実1 時間)

- ①: 新港埠頭
- ②: 赤レンガ倉庫
- ③: 関内駅
- ④: 国際橋

表 3.9-2(5) 現況ピーク時交差点需要率 (休日: 交差点 6)

検討用資料 『No.6サークルウオーク交差点 休日 現況交通量ピーク時(1445~1545)』
表-1 交差点の需要率の算出

| 流入部 | ① | | ② | | ③ | | ④ | |
|----------------------------|---------|---------|--------|----------|--------|--------|-----------|--------|
| | 左折 | 直進 | 左折 | 直進 | 左折 | 直進 | 左折 | 直進 |
| 車線数 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 飽和交通流率の基本値 S/B | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 2,000 | 1,800 |
| 車線幅員による補正率 α _w | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| (車線幅員) | (3.20) | (3.30) | (3.30) | (3.30) | (3.30) | (3.10) | (3.10) | (3.60) |
| 縦断勾配による補正率 α _G | 0.930 | 0.930 | 1,000 | 1,000 | 0.980 | 0.980 | 0.950 | 0.950 |
| (縦断勾配) | (2.40) | (2.40) | (0.50) | (0.50) | (1.40) | (1.40) | (2.00) | (2.00) |
| 大型車混入による補正率 α _T | 0.932 | 0.833 | 0.972 | 0.979 | 0.994 | 0.985 | 0.984 | 0.956 |
| (大型車混入率) | (10.40) | (28.60) | (4.10) | (2.79) | (3.10) | (2.20) | (2.34) | (1.40) |
| 左折車混入による補正率 α _L | | | | | | | 0.959 | |
| (左折率) | | | | | | | (39.3) | |
| (歩行者による低減率) I P | | | | | | | | |
| (歩行者用青時間) I P | | | | | | | | |
| (歩行者用青時間) α L | | | | | | | | |
| 横断歩行者による補正率 α _R | 1,000 | | 1,000 | | | | | |
| (右折率) | | | | | | | | |
| (右折車の通過確率) α R % | | | | | | | | |
| (有効青時間) I | | | | | | | | |
| (現示変り目のさげ台数増分) | | | | | | | | |
| (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル | | | | | | | | |
| 飽和交通流率 SA | 1,560 | 1,549 | 1,627 | 1,746 | 1,715 | 1,753 | 1,738 | 1,635 |
| 飽和交通流率(仮定値) SA2 | 1,560 | 1,549 | 1,627 | 1,746 | 1,715 | 1,338 | 1,354 | 1,635 |
| 設計交通量 q | 48 | 105 | 98 | 479 | 110 | 224 | 46 | 539 |
| (交差点内滞留台数) | | | | (24+455) | | | (106+433) | 132 |
| 右折補正交通量 q R-N | 0.031 | 0.068 | 0.060 | 0.137 | 0.064 | 0.167 | 0.084 | 0.147 |
| 交差点流入部の需要率 ρ | | | | 0.137 | | | 0.147 | 0.147 |
| 必要現示率 | 1φ | 2φ | 3φ | 4φ | 1φ | 2φ | 3φ | 4φ |
| 有効青時間(秒) | 31 | 31 | 4 | 45 | 15 | 31 | 31 | 109 |
| 信号青時間比 G/C | 31/109 | 31/109 | 4/109 | 45/109 | 15/109 | 31/109 | 31/109 | 45/109 |
| 可能交通容量 C _i | 444 | 441 | 126 | 1,448 | 236 | 381 | 388 | 1,517 |
| 交通容量比 q/C _i | 0.108 | 0.238 | 0.780 | 0.331 | 0.466 | 0.589 | 0.296 | 0.398 |
| 交通処理案のチェック | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| 滞留長 L _s (m) | 21.2 | 37.3 | 18.8 | | 42.1 | 69.0 | 18.8 | 48.5 |

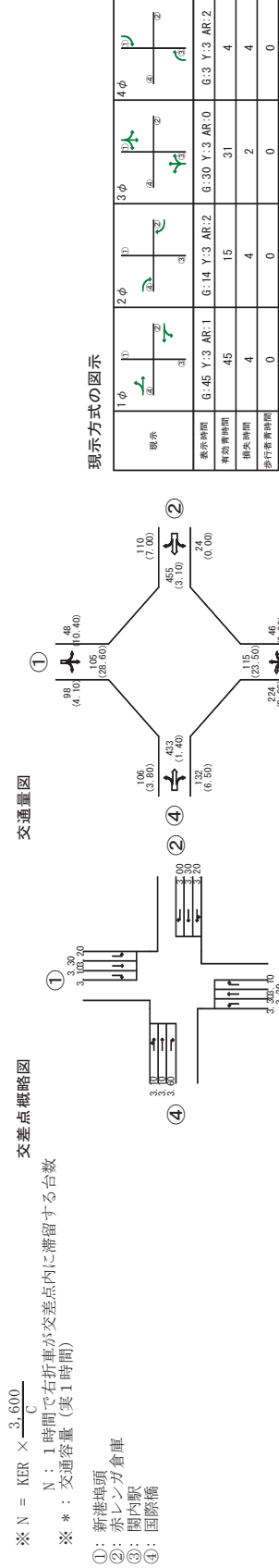


表 3.9-3(1) 工事中基礎交通量ピーク時交差点需要率 (平日：交差点1)

検討用資料 『No.1市役所交差点 平日 工事中基礎交通量ピーク時(1415～1515)』
表-1 交差点の需要率の算出

| 流入部 | ① | | | ② | | | ③ | | |
|-----------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|---------|---------|
| | 左折 | 右折 | 直進 | 左折 | 右折 | 直進 | 左折 | 右折 | 直進 |
| 車線の種類 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 車線数 | 1,800 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 1,800 | 2,000 |
| 飽和交通率の基本値 | S B | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 車線幅員による補正率 | αw | (2.90) | (3.10) | (3.30) | (3.30) | (3.30) | (3.30) | (3.30) | (3.30) |
| 車線幅員 | m | | | | | | | | |
| 縦断勾配による補正率 | αC | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| (縦断勾配) | % | (0.40) | (0.40) | (1.00) | (1.00) | (-0.40) | (-0.40) | (-0.40) | (-0.40) |
| 大型車混入による補正率 | αT | 0.975 | 0.975 | 0.956 | 0.930 | 0.934 | 0.930 | 0.934 | 0.934 |
| (大型車混入率) | % | (3.60) | (3.70) | (6.60) | (77.30) | (10.82) | (10.10) | (10.10) | (10.10) |
| 左折車混入による補正率 | $\alpha L T$ | | | | | | 0.835 | | |
| (左折率) | L % | | | | | | (25.0) | | |
| (歩行者による低減率) | I P | 0.500 | | | | | 0.500 | | |
| (有効青時間) | f | 44 | | | | | 65 | | |
| (歩行者用青時間) | s | 26 | | | | | 50 | | |
| 横断歩行者による補正率 | αI | 0.705 | | | | | | | |
| 横断歩行者による補正率 | $\alpha R T$ | | | | | | | | |
| 右折車混入による補正率 | R % | | | | | | | | |
| (右折率) | f | | | | | | | | |
| (右折車の通過確率) | f | | | | | | | | |
| (有効青時間) | f | | | | | | | | |
| (現示変り目のさばり台数増分) | | | | | | | | | |
| KER：台/サイクル | | | | | | | | | |
| (交差点内滞留台数) | | | | | | | | | |
| K：台/サイクル | | | | | | | | | |
| 飽和交通率 | S A | 1,175 | 1,755 | 5,736 | 1,168 | 1,553 | 3,736 | | |
| 飽和交通率(設定値) | S A2 | 1,175 | 1,755 | 4,166 | 1,147 | 1,088 | 2,824 | | |
| 設計交通量 | q | 55 | 82 | 739 | 22 | 829 | (69+760) | | |
| 右折補正交通量 | q R-N | | | | | | | | |
| 交差点流入部の需要率 | ρ | 0.047 | 0.047 | 0.177 | 0.019 | 0.212 | 0.212 | | |
| 必要現示率 | | | | 0.129 | | 0.212 | | | |
| | 1φ | | | *** | | | | | |
| | 2φ | | | | | | | | |
| | 3φ | 0.047 | 0.047 | | 0.019 | | | | |
| | 1φ | | | | | | | | |
| | 2φ | | | 69 | | | | | |
| | 3φ | | | 7 | | | | | |
| 有効青時間(秒) | | 44 | 44 | 7 | 7 | 65 | 130 | | |
| 信号青時間比 | G/C | 44/130 | 44/130 | 76/130 | 7/130 | 65/130 | | | |
| 可能交通容量 | C i | 398 | 594 | 2,436 | 62 | 1,956 | | | |
| 交通容量比 | q/C i | 0.138 | 0.138 | 0.303 | 0.356 | 0.424 | | | |
| 交通処理率のチェック | | OK | OK | OK | OK | OK | | | |
| 滞留長 | L s (m) | 27.2 | 37.0 | | 18.6 | | | | |

* N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

* *：交通容量(実1時間)

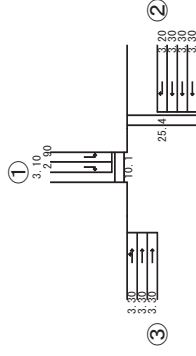
* * * *：連続現示での使用現示

①：海峯通四丁目交差点

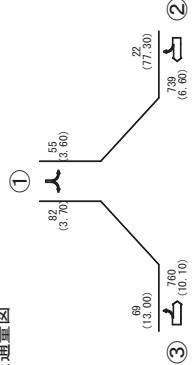
②：神奈川県庁

③：みなとみらいIC

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率)[%]

現示方式の図示

| 現示 | 1φ | 2φ | 3φ |
|--------|---------------|--------------|---------------|
| 現示時間 | G:65 Y:3 AR:1 | G:6 Y:3 AR:3 | G:43 Y:3 AR:3 |
| 有効青時間 | 65 | 7 | 44 |
| 換算時間 | 4 | 5 | 5 |
| 歩行者青時間 | 50 | 0 | 25 |

検討用資料 『No.2本町五丁目交差点 平日 工事中基礎交通量ピーク時(1430~1530)』
表-1 交差点の需要率の算出

| 流入部 | ① | | ② | | ③ | |
|------------------------------|---------|---------|--------|---------|--------|--------|
| | 左折 | 直進 | 左折・右折 | 右折 | 直進 | 右折 |
| 車線の種類 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 |
| 車線数 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 |
| 飽和交通流率の基本値 S/B | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 1,800 | 2,000 | 1,800 |
| 飽和交通流率による補正率 α w | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 車線幅員による補正率 α m | (3.50) | (3.30) | (3.30) | (3.30) | (3.30) | (3.00) |
| 縦断勾配による補正率 α G | 1,000 | 1,000 | 0,960 | 0,960 | 0,970 | 0,970 |
| 縦断勾配による補正率 α L | (-0.10) | (-0.10) | (1.80) | (1.80) | (1.60) | (1.60) |
| 大型車混入による補正率 α T | 0.836 | 0.942 | 0.981 | 0.867 | 0.936 | 0.986 |
| (大型車混入率) % | (28.00) | (8.80) | (2.70) | (22.00) | (9.70) | (2.00) |
| 左折車混入による補正率 α L T | | | | | | |
| (左折率) L % | | | 0.500 | | | |
| (歩行者による低減率) f p | | | 36 | | | |
| (有効歩時間) 秒 | | | 27 | | | |
| (歩行者用青時間) 秒 | | | | | | |
| 横断歩行者による補正率 α L | 1,000 | | 1,000 | | | |
| 右折車混入による補正率 α R T | | | | | | |
| (右折率) R % | | | (0.0) | | | |
| (右折車の通過確率) f | | | 1,000 | | | |
| (有効青時間) 秒 | | | 36 | | | |
| (現示変り目のさばけ台数増分) K/R ; 台/サイクル | | | 2 (54) | | | |
| (交差点内滞留台数) K ; 台/サイクル | | | | | | |
| 飽和交通流率 S/A | 1,505 | 3,768 | 1,059 | 1,498 | 5,448 | 1,722 |
| 飽和交通流率(設定値) S/A2 | 1,212 | 2,892 | 1,042 | 1,354 | 5,448 | 1,722 |
| 設計交通量 q | 332 | 658 | 112 | 245 | 756 | 67 |
| 右折補正交通量 q R = N | | | | | | |
| 交差点流入部の需要率 ρ | 0.274 | 0.228 | 0.107 | 0.181 | 0.139 | 0.039 |
| 必要現示率 | 1φ | 0.274 | 0.228 | 0.139 | 0.228 | 0.039 |
| | 2φ | 0.274 | 0.228 | 0.139 | 0.228 | 0.039 |
| | 3φ | 0.274 | 0.228 | 0.139 | 0.228 | 0.039 |
| | 4φ | 0.274 | 0.228 | 0.139 | 0.228 | 0.039 |
| | 5φ | 0.274 | 0.228 | 0.139 | 0.228 | 0.039 |
| 有効青時間(秒) | 1φ | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 |
| | 2φ | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 |
| | 3φ | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 |
| | 4φ | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 |
| | 5φ | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 |
| 信号青時間比 G/C | 78/132 | 70/132 | 36/132 | 36/132 | 70/132 | 10/132 |
| 可能交通容量 C i | 716 | 1,534 | 284 | 369 | 2,889 | 130 |
| 交通容量比 q/C i | 0.464 | 0.429 | 0.394 | 0.663 | 0.262 | 0.514 |
| 交通処理率のチェック | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| 滞留長 L s (m) | 140.2 | | 101.9 | | | 31.7 |

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量(実1時間)

※ *** : 連続現示での使用現示

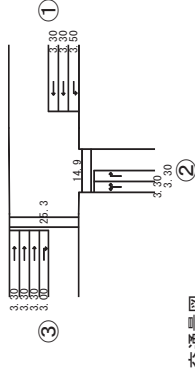
①: 神奈川県庁

②: 桜木町駅

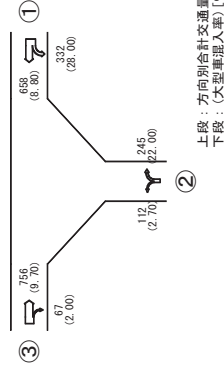
③: みなとみらいIC

表 3.9-3(2) 工事中基礎交通量ピーク時交差点需要率(平日:交差点2)

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入率)[%]

現示方式の図示

| 現示 | 1φ | 2φ | 3φ | 4φ |
|--------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| 表示時間 | G:34 Y:0 AR:0 | G:36 Y:0 AR:0 | G:6 Y:0 AR:0 | G:35 Y:3 AR:3 |
| 有効青時間 | 34 | 36 | 6 | 36 |
| 損失時間 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 歩行者青時間 | 5φ | 23 | 0 | 26 |
| 現示 | 5φ | 2φ | 3φ | 4φ |
| 表示時間 | G:9 Y:3 AR:3 | G:12 | G=122 | C=132 |
| 有効青時間 | 10 | 10 | 10 | G=122 |
| 損失時間 | 5 | 5 | 5 | L=10 |
| 歩行者青時間 | 0 | 0 | 0 | 0 |

表 3.9-3(3) 工事中基礎交通量ピーク時交差点需要率 (平日: 交差点 3)

検討用資料 『No.3本町四丁目交差点 平日 工事中基礎交通量ピーク時(1430~1530)』
表-1 交差点の需要率の算出

| 流入部 車線数 | ① | | ② | | ④ | |
|--------------------------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|
| | 左折・直進 | 右折 | 左折・直進 | 直進 | 左折 | 右折 |
| 飽和交通流率の基本値 SB | 2,000 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,800 |
| 車線幅員による補正率 αw | 0.950 | 0.950 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| (車線幅員) | (2.80) | (2.70) | (3.10) | (3.10) | (3.30) | (3.20) |
| 総歩幅による補正率 αG | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| (総歩幅) | (-0.40) | (-0.40) | (-0.10) | (-0.10) | (0.20) | (0.20) |
| 大型車混入による補正率 αT | 0.971 | 0.890 | 0.915 | 0.906 | 0.859 | 0.919 |
| (大型車混入率) | (4.22) | (17.60) | (13.32) | (14.90) | (16.00) | (12.60) |
| 左折車進入による補正率 αL | 0.794 | | 0.915 | | | |
| (左折率) | (43.2) | | (13.7) | | | |
| (歩行者による低減率) f p | 0.500 | | 0.500 | | | |
| (有効青時間) f p | 35 | | 84 | | | |
| (歩行者用青時間) f p | 22 | | 58 | | | |
| 横断歩行者による補正率 αR | | | | | 1.000 | |
| 右折車混入による補正率 αRT | | | | | | |
| (右折率) | | | | | | |
| (右折車の通過確率) R f | | | | | | |
| (有効青時間) R f | | | | | | |
| (現示変り目による補正率) KER、台/サイクル | | | | | | |
| (交差点内滞留台数) K、台/サイクル | | | | | | |
| 飽和交通流率 SA | 1,465 | 3,124 | 1,507 | 1,631 | 1,769 | 1,762 |
| 設計交通量 SA2 | 1,169 | 2,728 | 1,232 | 1,364 | 1,579 | 1,762 |
| 設計交通量 q | 95 | 210 | 844 | 844 | 200 | 737 |
| (右折補正交通量) qR-N | | | (58+786) | | | 64 |
| 交差点流入部の需要率 ρ | 0.081 | 0.077 | 0.325 | 0.325 | 0.124 | 0.036 |
| 必要現示率 | | | | | | |
| 1φ | | | | | 0.325 | |
| 2φ | | | | | 0.124 | |
| 3φ | | | | | 0.000 | |
| 4φ | | | | | 0.081 | |
| 5φ | | | | | 0.025 | |
| 1φ | | | 46 | | | 46 |
| 2φ | | | 38 | | | 38 |
| 3φ | | | | | | |
| 4φ | | | | | 6 | |
| 5φ | | | | | 35 | |
| 信号青時間比 G/C | 35/147 | 35/147 | 84/147 | 84/147 | 79/147 | 84/147 |
| 可能交通容量 Ci | 278 | 650 | 1,483 | 1,400 | 870 | 2,101 |
| 交通容量比 q/Ci | 0.341 | 0.323 | 0.569 | 0.596 | 0.286 | 0.351 |
| 交通容量のチェック | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| 滞留長 L、s (m) | 56.6 | 56.6 | 22.1 | 22.1 | 90.4 | 33.6 |

$$N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

N : 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数

* : 交通容量(美1時間)

※ **** : 連続現示での使用現示

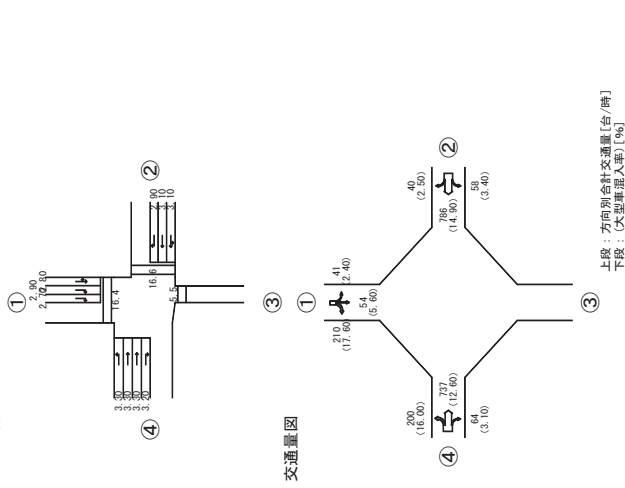
①: 新進増踏

②: 神奈川県庁

③: 関内駅

④: みなとみらいIC

交差点概略図



現示方式の図示

| 現示 | 1φ | 2φ | 3φ | 4φ |
|--------|----------------|----------------|--------------|----------------|
| 表示時間 | G:4.6 Y:0 AR:0 | G:3.8 Y:0 AR:0 | G:6 Y:0 AR:0 | G:3.4 Y:3 AR:3 |
| 有効青時間 | 4.6 | 3.8 | 6 | 3.5 |
| 損失時間 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者青時間 | 0 | 33 | 12 | 0 |
| 21 | | | | |

表 3.9-3(4) 工事中基礎交通量ピーク時交差点需要率 (平日: 交差点5)

検討用資料 『No.5万国橋交差点 平日 工事中基礎交通量ピーク時(1330~1430)』
表-1 交差点の需要率の算出

| 車線の種類 | ① | | ② | | ③ | | ④ | |
|----------------|---------|---------|---------|----------|----------|---------|--------|---------|
| | 左折-直進 | 右折 | 左折-直進 | 右折 | 左折-直進 | 右折 | 左折-直進 | 右折 |
| 車線数 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 車線交通流率の基本値 | 2,000 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 2,000 | 1,800 |
| 車線幅員による補正率 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| (車線幅員) | (3.30) | (3.10) | (3.10) | (3.10) | (3.00) | (3.00) | (3.00) | (3.30) |
| 縦断勾配による補正率 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| (縦断勾配) | (0.90) | (0.80) | (0.80) | (0.80) | (0.20) | (0.20) | (0.20) | (1.60) |
| 大型車混入による補正率 | 0.868 | 1,000 | 0.819 | 0.958 | 0.882 | 0.852 | 0.983 | 0.929 |
| (大型車混入率) | (21.77) | (0.00) | (31.51) | (6.30) | (19.11) | (24.80) | (2.48) | (10.90) |
| 左折車混入による補正率 | 0.983 | 0.792 | 0.792 | 0.763 | 0.763 | 0.763 | 0.645 | (77.5) |
| (左折率) | (2.3) | (37.0) | (37.0) | (41.5) | (41.5) | (41.5) | 0.500 | 0.500 |
| (歩行者による低減率) | 0.500 | 0.500 | 0.500 | 0.500 | 0.500 | 0.500 | 0.500 | 0.500 |
| (有効青時間) | 47 | 35 | 35 | 47 | 47 | 47 | 35 | 35 |
| (歩行者用青時間) | 35 | 25 | 25 | 35 | 35 | 35 | 25 | 25 |
| 横断歩行者による補正率 | 0.805 | 0.805 | 0.805 | 0.876 | 0.876 | 0.876 | 0.876 | 0.876 |
| (横断歩行者による補正率) | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 |
| 右折車混入による補正率 | 2(70) | 2(70) | 2(70) | 2(70) | 2(70) | 2(70) | 2(70) | 2(70) |
| (右折率) | 2(70) | 2(70) | 2(70) | 2(70) | 2(70) | 2(70) | 2(70) | 2(70) |
| (右折車の通過確率) | 0.078 | 0.078 | 0.046 | 0.046 | 0.085 | 0.085 | 0.085 | 0.085 |
| (有効青時間) | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 |
| (現示変り目のさげ台数増分) | 0.046 | 0.046 | 0.046 | 0.046 | 0.085 | 0.085 | 0.085 | 0.085 |
| KER: 台/サイクル | 0.046 | 0.046 | 0.046 | 0.046 | 0.085 | 0.085 | 0.085 | 0.085 |
| (交差点内滞留台数) | 0.046 | 0.046 | 0.046 | 0.046 | 0.085 | 0.085 | 0.085 | 0.085 |
| 設計交通量 | 133 | 18 | 18 | 16 | 260 | 28 | 40 | 36 |
| (台/サイクル) | (3+130) | (20+34) | (20+34) | (54+206) | (54+206) | (31+9) | (31+9) | (31+9) |
| 右折補正交通量 | 0.078 | 0.078 | 0.046 | 0.046 | 0.085 | 0.085 | 0.085 | 0.085 |
| 交差点流入部の需要率 | 0.078 | 0.078 | 0.046 | 0.046 | 0.085 | 0.085 | 0.085 | 0.085 |
| 必要現示率 | 0.046 | 0.046 | 0.046 | 0.046 | 0.085 | 0.085 | 0.085 | 0.085 |
| 有効青時間(秒) | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 |
| 信号青時間比 | 47/102 | 35/102 | 35/102 | 35/102 | 47/102 | 47/102 | 35/102 | 35/102 |
| 可能交通容量 | 710 | 401 | 401 | 205 | 701 | 701 | 422 | 197 |
| 交通容量比 | 0.169 | 0.025 | 0.135 | 0.078 | 0.185 | 0.185 | 0.040 | 0.095 |
| 交通処理率のチェック | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| 滞留長 | 6.7 | 6.7 | 6.4 | 6.4 | 11.3 | 11.3 | 23.2 | 23.2 |
| L s (m) | 6.7 | 6.7 | 6.4 | 6.4 | 11.3 | 11.3 | 23.2 | 23.2 |

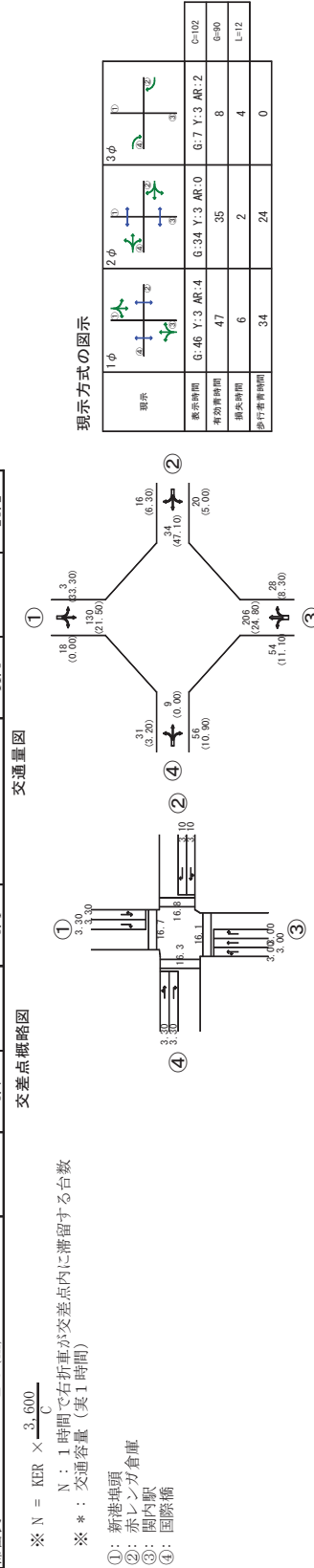


表 3.9-3(5) 工事中基礎交通量ピーク時交差点需要率 (平日: 交差点 6)

検討用資料 『No.6サークルウオーク交差点 平日 工事中基礎交通量ピーク時(1630~1730)』
表-1 交差点の需要率の算出

| 流入部 | (1) | | (2) | | (3) | | (4) | |
|-----------------|---------|---------|--------|--------|--------|---------|----------|--------|
| | 直進 | 右折 | 左折・直進 | 直進 | 左折 | 右折 | 直進 | 右折 |
| 車線数 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 飽和交通流量の基本値 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 2,000 | 1,800 |
| 車線幅員による補正率 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| (車線幅員) | (3.20) | (3.10) | (3.20) | (3.30) | (3.30) | (3.10) | (3.10) | (3.60) |
| 総幅員配による補正率 | 0.930 | 0.930 | 1.000 | 1.000 | 0.980 | 0.980 | 0.950 | 0.950 |
| (総幅員配) | (2.40) | (2.40) | (0.50) | (0.50) | (1.40) | (1.40) | (2.00) | (2.00) |
| 大型車混入による補正率 | 0.932 | 0.983 | 0.951 | 0.950 | 0.947 | 0.775 | 0.947 | 0.976 |
| (大型車混入率) | (10.50) | (35.70) | (7.33) | (7.50) | (4.00) | (41.50) | (8.04) | (7.10) |
| 左折車混入による補正率 | | | 0.998 | | | | 0.984 | |
| (左折率) | | | (2.2) | | | | (15.2) | |
| (持行者による低減率) | | | | | | | | |
| (有効青時間) | | | | | | | | |
| (歩行者用青時間) | | | | | | | | |
| 横断歩行者による補正率 | 1.000 | | 1.000 | | | | | |
| 右折車混入による補正率 | | | | | | | | |
| (右折率) | | | | | | | | |
| (右折車の通過確率) | | | | | | | | |
| (有効青時間) | | | | | | | | |
| (明示変り目のさばり台数増分) | | | | | | | | |
| (KER: 右/サイクル) | | | | | | | | |
| (交差点内滞留台数) | | | | | | | | |
| 飽和交通流量 | 1,560 | 1,488 | 1,708 | 1,710 | 1,705 | 1,716 | 1,771 | 1,811 |
| 飽和交通流量 | 1,560 | 1,488 | 1,708 | 1,710 | 1,705 | 1,716 | 1,771 | 1,811 |
| 設計交通量 | 19 | 40 | 46 | 43 | 31 | 42 | 394 | 96 |
| (5~44) | | | | | | | (30~364) | |
| 右折補正交通量 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交差点流入部の需要率 | 0.012 | 0.047 | 0.130 | 0.112 | 0.018 | 0.032 | 0.110 | 0.058 |
| 必要示率 | | | | | | | | |
| 1φ | | | | | | | | |
| 2φ | | | | | | | | |
| 3φ | | | | | | | | |
| 4φ | | | | | | | | |
| 有効青時間(秒) | | | 59 | | | | 59 | |
| | | | | | | | | 128 |
| 算出時間比 | 40/128 | 4/128 | 59/128 | 11/128 | 40/128 | 4/128 | 59/128 | 11/128 |
| 可能交通容量 | 488 | 465 | 1,575 | 1,47 | 418 | 426 | 1,653 | 1,43 |
| 交通容量比 | 0.039 | 0.151 | 0.372 | 0.212 | 0.359 | 0.101 | 0.429 | 0.669 |
| 交通処理集のチェック | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| 滞留長 | 9.9 | 19.2 | 15.7 | 59.2 | 27.9 | 41.5 | | |

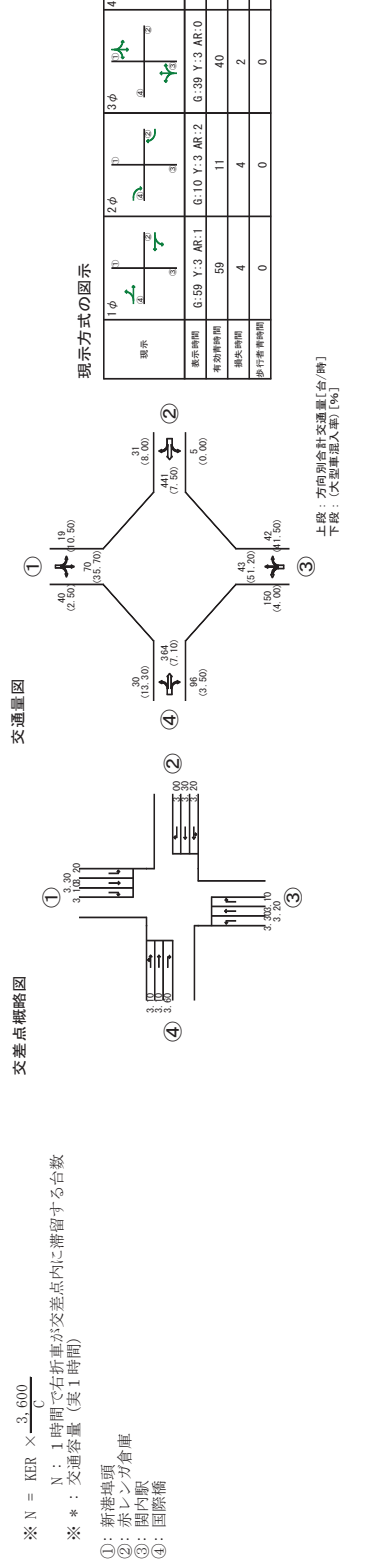


表 3.9-4(1) 工事中交通量ピーク時交差点需要率 (平日：交差点1)

検討用資料 『No.1市役所交差点 平日 工事中交通量ピーク時(1415~1515)』

表-1 交差点の需要率の算出

| 流入部 | ① | | ② | | ③ | |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| | 左折 | 右折 | 直進 | 右折 | 左折+直進 | 直進 |
| 車線数 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 |
| 飽和交通流率の基本値 S/B | 1,800 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 2,000 | 2,000 |
| 車線幅員による補正率 α w | 0.950 (2.90) | 1,000 (3.10) | 1,000 (3.30) | 1,000 (3.20) | 1,000 (3.30) | 1,000 (3.30) |
| 車線幅員 α m | 1,000 (0.40) | 1,000 (0.40) | 1,000 (1.00) | 1,000 (1.00) | 1,000 (-0.40) | 1,000 (-0.40) |
| 縦断勾配による補正率 α G | 0.975 (3.60) | 0.975 (3.70) | 0.956 (6.60) | 0.637 (81.50) | 0.910 (14.05) | 0.934 (10.10) |
| 大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) | | | | | | |
| 左折車混入による補正率 α L T (左折率) | | | | | 0.818 (28.2) | |
| L % (低減率) | 0.500 | | | | 0.500 | |
| f (有効青時間) 秒 | 44 | | | | 65 | |
| p (有効青時間) 秒 | 26 | | | | 50 | |
| 横断歩行者による補正率 α L (横断歩行者による補正率) | 0.705 | | | | | |
| 右折車混入による補正率 α R T (右折率) | | | | | | |
| R % (右折車の通過確率) | | | | | | |
| I (有効青時間) 秒 | | | | | | |
| (有効青時間) 秒 | | | | | | |
| (現示変り目のさばり係数増分) | | | | | | |
| (交差点内滞留台数) | | | | | | |
| K : 台/サイクル | | | | | | |
| 飽和交通流率 S/A | 1,175 | 1,755 | 5,736 | 1,147 | 1,489 | 3,736 |
| 飽和交通流率(仮定値) S/A2 | 1,175 | 1,755 | 4,166 | 1,147 | 1,088 | 2,824 |
| 設計交通量 q | 55 | 82 | 739 | 27 | 839 (79+760) | |
| 右折補正交通量 q R-N | | | | | | |
| ρ | 0.047 | 0.047 | 0.177 | 0.024 | 0.214 | |
| 交差点流入部の需要率 | | | | | 0.214 | |
| 必要現示率 | 1φ | | 0.179 | | 0.214 | |
| | 2φ | | *** | | 0.024 | 0.285 |
| | 3φ | 0.047 | 0.047 | | 0.047 | |
| 有効青時間(秒) | 1φ | | 69 | | 65 | |
| | 2φ | | 7 | | | |
| | 3φ | 44 | 7 | | | 130 |
| 信号青時間比 G/C | 44/130 | 44/130 | 76/130 | 7/130 | 65/130 | |
| 可能交通容量 C i | 398 | 594 | 2,436 | 62 | 1,956 | |
| 交通容量比 q/C i | 0.138 | 0.138 | 0.303 | 0.437 | 0.429 | |
| 交通処理案のチェック | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 滞留長 L s (m) | 27.2 | 37.0 | | 23.4 | | |

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量(実1時間)

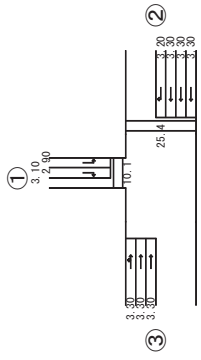
※ *** : 連続現示での使用現示

①: 海岸通四丁目交差点

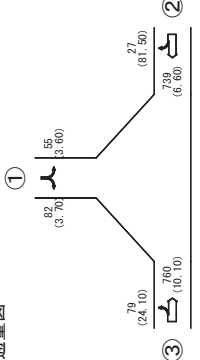
②: 神奈川県庁

③: みなとみらいIC

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

| 現示 | 1φ | 2φ | 3φ | 1φ | 2φ | 3φ |
|-------|---------------|--------------|---------------|-------|-------|------|
| 表示時間 | G:65 Y:3 AR:1 | G:6 Y:3 AR:3 | G:43 Y:3 AR:3 | G:130 | G=116 | L=14 |
| 有効青時間 | 65 | 7 | 44 | | | |
| 検知時間 | 4 | 5 | 5 | | | |
| 歩行青時間 | 50 | 0 | 25 | | | |

表 3.9-4(2) 工事中交通量ピーク時交差点需要率 (平日：交差点 2)

検討用資料 『No.2本町五丁目交差点 平日 工事中交通量ピーク時(1430~1530)』
表-1 交差点の需要率の算出

| 流入部 | ① | ② | ③ |
|---|---------|---------|--------|
| 車線の種類 | 左折 | 左折・右折 | 右折 |
| 車線数 | 1 | 1 | 3 |
| 飽和交通流率の基本値 S _B | 1,800 | 1,800 | 1,800 |
| 車線幅員による補正率 α _w | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| (車線幅員) m | (3.50) | (3.30) | (3.30) |
| 縦断勾配による補正率 α _G | 1,000 | 0,960 | 0,970 |
| (縦断勾配) % | (-0.10) | (1.80) | (1.60) |
| 大型車混入による補正率 α _T | 0,836 | 0,940 | 0,936 |
| (大型車混入率) % | (28.00) | (9.10) | (9.70) |
| 左折車混入による補正率 α _L | | | |
| (左折率) L % | | 0.500 | |
| (歩行者による低減率) f _p | | 36 | |
| (有効青時間) 秒 | | 27 | |
| (歩行者用青時間) 秒 | | 0.625 | |
| 横断歩行者による補正率 α _R | 1,000 | 1,000 | |
| (右折率) R % | | (0.0) | |
| (右折車の通過確率) f | | 1,000 | |
| (有効青時間) 秒 | | 36 | |
| (現示変り目のさげ台数増分) K _{ER} : 台/サイクル | | 2(54) | |
| (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル | | | |
| 飽和交通流率 S _A | 1,505 | 1,042 | 5,448 |
| 飽和交通流率(設定値) S _{A2} | 1,212 | 1,042 | 5,448 |
| 設計交通量 q | 332 | 115 | 756 |
| 右折補正交通量 q _{R-N} | | (115+0) | |
| 交差点流入部の需要率 ρ | 0.274 | 0.110 | 0.139 |
| 必要現示率 | 0.274 | 0.139 | 0.039 |
| 1φ | 0.274 | 0.139 | 0.039 |
| 2φ | 0.274 | 0.139 | 0.039 |
| 3φ | 0.000 | 0.000 | 0.448 |
| 4φ | 0.181 | 0.181 | 0.181 |
| 5φ | 0.039 | 0.039 | 0.039 |
| 有効青時間(秒) | 36 | 36 | 132 |
| 2φ | 36 | 36 | |
| 3φ | 6 | | |
| 4φ | 36 | 36 | |
| 5φ | | | |
| 信号青時間比 G/C | 78/132 | 36/132 | 70/132 |
| 可能交通容量 C _i | 716 | 284 | 2,889 |
| 交通容量比 q/C _i | 0.464 | 0.405 | 0.262 |
| 交通処理率のチェック | OK | OK | OK |
| 滞留長 L _s (m) | 140.2 | 101.9 | 31.7 |

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N : 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量(実1時間)

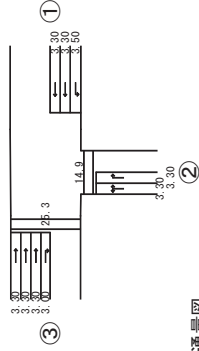
※ *** : 連続現示での使用現示

①: 神奈川県庁

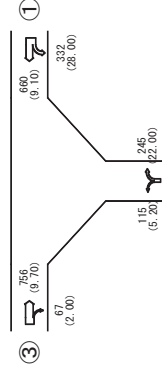
②: 桜木町駅

③: みなとみらいIC

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

| 現示 | 1φ | 2φ | 3φ | 4φ |
|--------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| 表示時間 | G:34 Y:0 AR:0 | G:36 Y:0 AR:0 | G:6 Y:0 AR:0 | G:35 Y:3 AR:3 |
| 有効青時間 | 34 | 36 | 6 | 36 |
| 抽戻時間 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 歩行者青時間 | 23 | 0 | 0 | 26 |

| 現示 | 5φ |
|--------|---------------|
| 表示時間 | G:19 Y:3 AR:3 |
| 有効青時間 | 10 |
| 抽戻時間 | 5 |
| 歩行者青時間 | 0 |

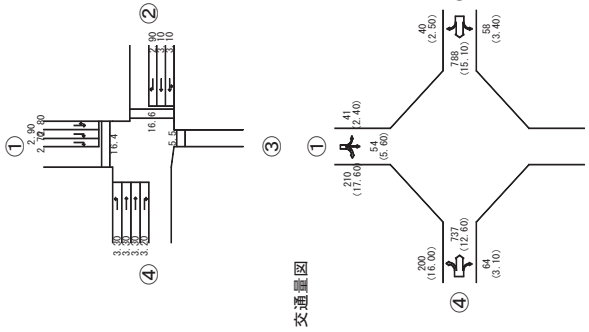
検討用資料 『No.3本町四丁目交差点 平日 工事中交通量ピーク時(1430～1530)』
表-1 交差点の需要率の算出

| 車線の種類 | ① | | ② | | ④ | |
|-------------------------------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|
| | 左折・直進 | 右折 | 左折・直進 | 直進 | 左折 | 右折 |
| 車線数 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 飽和交通流率の基本値 S/B | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,800 |
| 車線幅員による補正率 α w | 0.950 | 0.950 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| (車線幅員) | (2.80) | (2.70) | (3.10) | (3.10) | (3.30) | (3.20) |
| 縦断勾配による補正率 α G | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| (縦断勾配) | (-0.40) | (-0.40) | (-0.10) | (-0.10) | (0.20) | (0.20) |
| 大型車混入による補正率 α T | 0.971 | 0.890 | 0.914 | 0.904 | 0.983 | 0.919 |
| (大型車混入率) | (4.22) | (17.60) | (13.50) | (15.10) | (16.00) | (12.60) |
| 左折車混入による補正率 α L T | 0.794 | | 0.915 | | | |
| (左折率) | (43.2) | | (13.7) | | | |
| (歩行者による低減率) f p | 0.500 | | 0.500 | | | |
| (有効青時間) 秒 | 35 | | 84 | | | |
| (歩行者利用時間) 秒 | 22 | | 58 | | | |
| 機軸歩行者による補正率 α L | | | | | 1.000 | |
| 右折車混入による補正率 α R T | | | | | | |
| (右折率) | | | | | | |
| (右折車の通過確率) f | | | | | | |
| (有効青時間) 秒 | | | | | | |
| (現示変り目のさげ台数増分) K/F R : 台/サイクル | | | | | | |
| (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル | | | | | | |
| 飽和交通流率 S/A | 1,465 | 3,124 | 1,505 | 1,627 | 1,769 | 1,762 |
| 飽和交通流率(設定値) S/A2 | 1,169 | 2,728 | 1,232 | 1,364 | 1,579 | 1,618 |
| 設計交通量 q | 95 | 210 | 846 | 40 | 200 | 737 |
| (41+54) | | | (58+788) | | | |
| 右折補正交通量 q R-N | | | | | | |
| 交差点流入部の需要率 ρ | 0.081 | 0.077 | 0.326 | 0.025 | 0.124 | 0.036 |
| 現示の需要率 | | | 0.326 | | 0.200 | 0.036 |
| 必要現示率 | | | 0.000 | | 0.124 | 0.443 |
| | | | 0.081 | | 0.036 | |
| | | | 0.036 | | 0.036 | |
| 有効車時間(秒) | | | 46 | | 38 | 46 |
| | | | 38 | | 6 | 38 |
| | | | 35 | | 35 | |
| 停留時間比 G/C | 35/147 | 35/147 | 84/147 | 13/147 | 79/147 | 84/147 |
| 可能交通容量 C i | 278 | 650 | 1,483 | 140 | 870 | 2,101 |
| 交通容量比 q/C i | 0.341 | 0.323 | 0.570 | 0.286 | 0.230 | 0.411 |
| 交差点処理率のチェック | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| 滞留長 L s (m) | | 56.6 | | 22.1 | 90.4 | 33.6 |

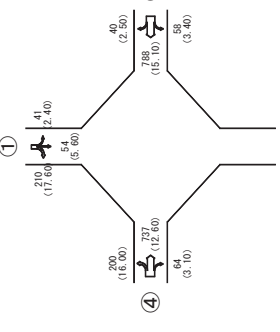
※ N = $KER \times \frac{3,600}{C}$
 N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ * : 交通容量(昼1時間)
 ※ **** : 連続現示での使用現示

- ①: 新港埠頭
- ②: 榊原川原
- ③: 内内駅
- ④: みなとみらいIC

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

| 現示 | 1φ | 2φ | 3φ | 4φ |
|--------|----------------|----------------|---------------|---------------|
| 車台時間 | 6:46 Y.O. AR:0 | 6:38 Y.O. AR:0 | 6:6 Y.O. AR:0 | 6:34 Y.3 AR:3 |
| 有効青時間 | 0 | 46 | 38 | 6 |
| 損失時間 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者青時間 | 33 | 12 | 0 | 21 |

| 現示 | 5φ | 6φ | 7φ |
|--------|---------------|------|------|
| 車台時間 | 6:12 Y.3 AR:2 | 6:17 | 6:18 |
| 有効青時間 | 13 | 4 | 9 |
| 損失時間 | 4 | 0 | 0 |
| 歩行者青時間 | 0 | 0 | 0 |

表 3.9-4(4) 工事中交通量ピーク時交差点需要率 (平日：交差点5)

検討用資料 『No.5万国橋交差点 平日 工事中交通量ピーク時(1330~1430)』
表-1 交差点の需要率の算出

| 流入部 | ① | | ② | | ③ | | ④ | |
|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|--------|----------|
| | 左折・直進 | 右折 | 左折・直進 | 右折 | 左折・直進 | 右折 | 左折・直進 | 右折 |
| 車線数 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 飽和交通流率の基本値 S B | 2,000 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 2,000 | 1,800 |
| 車線幅員による補正率 α w | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 車線幅員(車線幅員) m | (3.30) | (3.10) | (3.10) | (3.10) | (3.00) | (3.00) | (3.30) | (3.30) |
| 縦断勾配による補正率 α G | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| (縦断勾配) % | (0.90) | (0.90) | (0.80) | (0.80) | (0.20) | (0.20) | (1.60) | (1.60) |
| 大型車混入による補正率 α T | 0.868 | 1,000 | 0.819 | 0.958 | 0.860 | 0.822 | 0.945 | 0.929 |
| (大型車混入率) % | (21.77) | (0.00) | (31.51) | (6.30) | (23.21) | (30.90) | (2.48) | (10.90) |
| 左折車混入による補正率 α L T | 0.983 | 0.791 | 0.792 | 0.792 | 0.775 | 0.775 | 0.645 | 0.645 |
| (左折率) % | (2.3) | (37.0) | (37.0) | (37.0) | (38.8) | (38.8) | (77.5) | (77.5) |
| (歩行者による低減率) f | 0.500 | 0.500 | 0.500 | 0.500 | 0.500 | 0.500 | 0.500 | 0.500 |
| (有効青時間) 秒 | 47 | 35 | 35 | 35 | 47 | 35 | 35 | 35 |
| (歩行者用青時間) 秒 | 35 | 25 | 25 | 25 | 35 | 25 | 25 | 25 |
| 横断歩行者による補正率 α R T | 0.791 | 2(70) | 2(70) | 2(70) | 2(70) | 2(70) | 2(70) | 2(70) |
| (右折率) % | (70) | (70) | (70) | (70) | (70) | (70) | (70) | (70) |
| (右折車の通過確率) α R % | 0.078 | 0.078 | 0.046 | 0.046 | 0.093 | 0.093 | 0.033 | 0.033 |
| (有効青時間) 秒 | 0.078 | 0.078 | 0.046 | 0.046 | 0.093 | 0.093 | 0.033 | 0.033 |
| (現示変り目のさげ台数増分) KPR : 台/サイクル | 0.078 | 0.078 | 0.046 | 0.046 | 0.093 | 0.093 | 0.033 | 0.033 |
| (交差点内滞留台数) K : 右/サイクル | 0.078 | 0.078 | 0.046 | 0.046 | 0.093 | 0.093 | 0.033 | 0.033 |
| 飽和交通流率 S A | 1,706 | *681 | 1,168 | 1,724 | 1,333 | 1,644 | 1,230 | 1,622 |
| 飽和交通流率(仮定値) S A 2 | 1,706 | *710 | 1,168 | 1,724 | 1,333 | 1,644 | 1,230 | 1,622 |
| 設計交通量 q | 133 | 18 | 54 | 16 | 278 | 40 | 56 | 56 |
| (3+130) | (3+130) | (20+34) | (20+34) | (20+34) | (54+224) | (31+9) | (31+9) | (31+9) |
| 右折補正交通量 q R - N | 0.078 | - | 0.046 | 0.000 | 0.093 | - | 0.033 | 0.000 |
| 交差点流入部の需要率 ρ | 0.078 | - | 0.046 | 0.000 | 0.093 | - | 0.033 | 0.000 |
| 必要現示率 | 0.093 | - | 0.046 | 0.000 | 0.093 | - | 0.033 | 0.139 |
| 有効青時間(秒) | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | サイクル長(秒) |
| 信号青時間比 G/C | 47/102 | 47/102 | 35/102 | 8/102 | 47/102 | 47/102 | 35/102 | 8/102 |
| 可能交通容量 C i | 786 | 710 | 401 | 205 | 422 | 701 | 422 | 197 |
| 交通容量比 q/C i | 0.169 | 0.025 | 0.135 | 0.078 | 0.203 | 0.040 | 0.095 | 0.284 |
| 交通処理集の子エック | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| 滞留長 L s (m) | 6.7 | 6.7 | 6.4 | 6.4 | 11.3 | 11.3 | 23.2 | 23.2 |

交通量図

交差点概略図

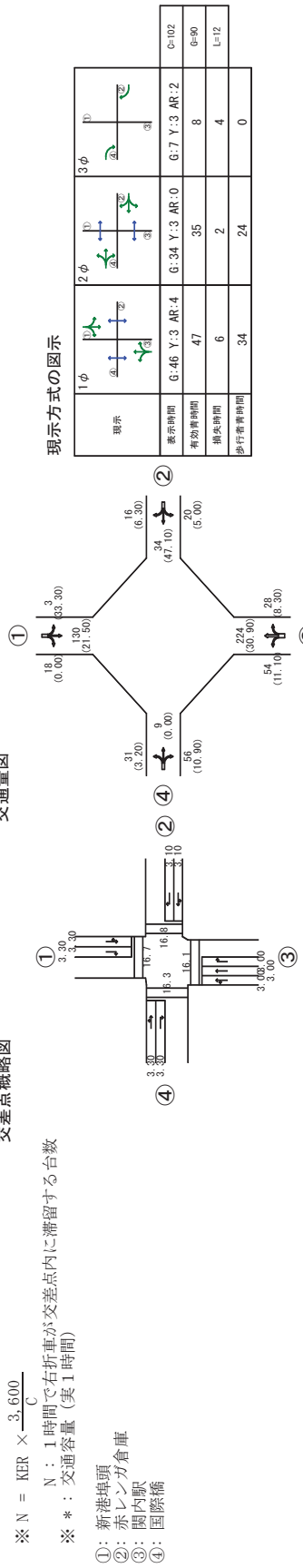
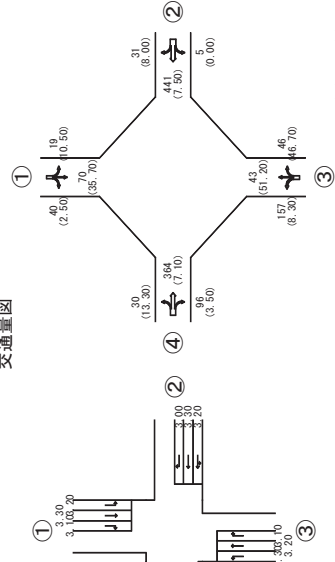


表 3.9-4(5) 工事中交通量ピーク時交差点需要率 (平日 : 交差点 6)

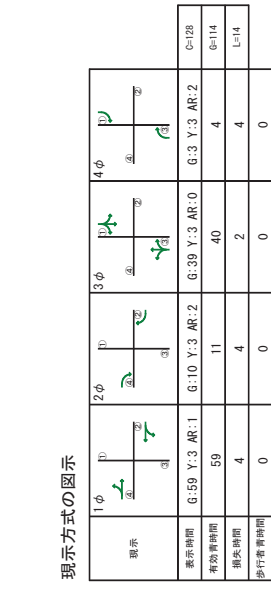
検討用資料 『No.6サークルルオウオーク交差点 平日 工事中交通量ピーク時(1630~1730)』
表-1 交差点の需要率の算出

| 流入部 | ① | | ② | | ③ | | ④ | |
|---------------------------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|----------|----------|
| | 左折 | 右折 | 左折 | 右折 | 左折 | 右折 | 左折 | 右折 |
| 車線の種類 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 車線数 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 1,800 |
| 飽和交通流率の基本値 S/B | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| α w (車線幅員) | (3.20) | (3.10) | (3.20) | (3.30) | (3.30) | (3.10) | (3.10) | (3.60) |
| 縦断勾配による補正率 α G | 0.930 | 0.930 | 1.000 | 1.000 | 0.980 | 0.980 | 0.950 | 0.950 |
| α T (縦断勾配) | (2.40) | (2.40) | (0.50) | (0.50) | (1.40) | (1.40) | (2.00) | (2.00) |
| 大型車混入による補正率 α T | 0.932 | 0.800 | 0.951 | 0.950 | 0.945 | 0.736 | 0.947 | 0.976 |
| α T (大型車混入率) | (10.50) | (35.70) | (7.33) | (7.50) | (8.30) | (51.20) | (8.04) | (7.10) |
| 左折車混入による補正率 α L T (左折率) | | | 0.998 | (2.2) | | | 0.984 | (15.2) |
| (歩行者による低減率) I P | | | | | | | | |
| (有効青時間) I P | | | | | | | | |
| (歩行者用青時間) I P | | | | | | | | |
| 横断歩行者による補正率 α R T (右折率) | | | | | 1.000 | | | |
| (右折車の通過確率) I R % | | | | | | | | |
| (有効青時間) I R % | | | | | | | | |
| (現示変更目による台数増分) (交差点内滞留台数) | | 2 (56) | | | | 2 (56) | | |
| K: 台/サイクル | | | | | | | | |
| 飽和交通流率 SA | 1,560 | 1,488 | 1,708 | 1,710 | 1,667 | 1,443 | 1,771 | 1,811 |
| 飽和交通流率(仮定値) SA2 | 1,560 | 1,488 | 1,708 | 1,710 | 1,338 | 1,364 | 1,771 | 1,811 |
| 設計交通量 q | 19 | 40 | 446 | 31 | 157 | 43 | 394 | 96 |
| α R-N | | 0 | (5+441) | | | | (30+364) | |
| 右折補正交通量 ρ | 0.012 | 0.047 | 0.130 | 0.018 | 0.117 | 0.032 | 0.110 | 0.058 |
| 交差点流入部の需要率 | | | 0.130 | 0.018 | 0.117 | 0.032 | 0.110 | 0.058 |
| 必要現示率 | | | | 0.018 | 0.117 | 0.032 | | 0.058 |
| | | | | | | | | 0.117 |
| | | | | | | | | 0.000 |
| 有効青時間(秒) | | | 59 | 11 | | | 59 | サイクル長(秒) |
| | 40 | 40 | | | 40 | 40 | | 128 |
| | 40 | 40 | | | 40 | 40 | | |
| 信号青時間比 G/C | 40/128 | 40/128 | 59/128 | 11/128 | 40/128 | 40/128 | 59/128 | 11/128 |
| 可能交通容量 C i | 488 | 465 | 1,575 | 147 | 418 | 426 | 1,651 | 143 |
| 交通容量比 q/C i | 0.039 | 0.151 | 0.283 | 0.212 | 0.375 | 0.101 | 0.239 | 0.669 |
| 交通処理案のチェック | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| 滞留長 L s (m) | 9.9 | 19.2 | 15.7 | 63.8 | 31.7 | | | 41.5 |

交差点概略図



交通量図



※ N = KER × $\frac{C}{L}$

N : 1 時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量 (実1時間)

①: 新港埠頭

②: 赤レンガ倉庫

③: 国内駅

④: 国際橋

上段: 方面別社会交通量[台/時]

下段: (大型車混入率)[%]

表 3.9-5(1) 将来基礎交通量ピーク時交差点需要率 (平日 : 交差点 1)

検討用資料 『No.1市役所交差点 平日 供用時基礎交通量ピーク時(1415~1515)』
表-1 交差点の需要率の算出

| | ① | | | ② | | | ③ | | |
|--------------|----------------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 左折 | 右折 | 直進 | 左折 | 右折 | 直進 | 左折 | 右折 | 直進 |
| 流入部 | | | | | | | | | |
| 車線の種類 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 車線数 | 1,800 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 1,800 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 |
| 飽和交通流率の基本値 | 0.950 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 車線幅員による補正率 | (2.90) | (3.10) | (3.30) | (3.20) | (3.30) | (3.30) | (3.30) | (3.30) | (3.30) |
| 車線幅員 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 縦断勾配による補正率 | (0.40) | (0.40) | (1.00) | (1.00) | (1.00) | (-0.40) | (-0.40) | (-0.40) | (-0.40) |
| 大型車混入による補正率 | 0.975 | 0.975 | 0.956 | 0.895 | 0.934 | 0.946 | 0.934 | 0.946 | 0.946 |
| 大型車混入率 | (3.60) | (3.70) | (6.60) | (16.70) | (10.02) | (8.20) | (10.02) | (8.20) | (8.20) |
| 左折車混入による補正率 | α L T | | | | | | 0.769 | | |
| 左折率 | L % | | | | | | (38.1) | | |
| (歩行者による低減率) | f P | 0.500 | | | | | 0.500 | | |
| (有効青時間) | f | 44 | | | | | 65 | | |
| (歩行者用青時間) | 秒 | 26 | | | | | 50 | | |
| 横断歩行者による補正率 | α L | 0.705 | | | | | | | |
| 横断歩行者による補正率 | α R T | | | | | | | | |
| 右折車混入による補正率 | R % | | | | | | | | |
| (右折率) | f | | | | | | | | |
| (右折車の通過確率) | 秒 | | | | | | | | |
| (有効青時間) | (現示変り目のさげ台数補分) | | | | | | | | |
| KER : 台/サイクル | | | | | | | | | |
| (交差点内滞留台数) | K : 台/サイクル | | | | | | | | |
| 飽和交通流率 | S A | 1,175 | 1,755 | 5,736 | 1,611 | 1,437 | 3,784 | | |
| 飽和交通流率(設定値) | S A2 | 1,175 | 1,755 | 4,166 | 1,354 | 1,088 | 2,824 | | |
| 設計交通量 | q | 55 | 82 | 758 | 26 | 874 | | | |
| 右折補正交通量 | q R-N | | | | | | | | |
| 交差点流入部の需要率 | p | 0.047 | 0.047 | 0.182 | 0.019 | 0.223 | 0.223 | | |
| 必要現示率 | | | | 0.182 | | 0.223 | | | |
| | 1φ | | | *** | 0.019 | | 0.289 | | |
| | 2φ | | | | | | 0.019 | | |
| | 3φ | 0.047 | 0.047 | | | | 0.047 | | |
| 有効青時間(秒) | L s (m) | | | 69 | | 65 | | | |
| | 1φ | | | 7 | | | | | |
| | 2φ | 44 | 44 | 7 | 7 | | | | |
| | 3φ | 44 | 44 | | | | | | |
| 信号青時間比 | G/C | 44/130 | 44/130 | 76/130 | 7/130 | 65/130 | | | |
| 可能交通容量 | C i | 398 | 594 | 2,436 | 73 | 1,956 | | | |
| 交通容量比 | q/C i | 0.138 | 0.138 | 0.311 | 0.357 | 0.447 | | | |
| 交通処理率のチェック | | OK | OK | OK | OK | OK | | | |
| 滞留長 | | 27.2 | 37.0 | 14.5 | | | | | |

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N : 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量(実1時間)

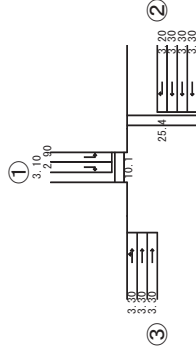
※ *** : 連続現示での使用現示

① : 海岸通四丁目交差点

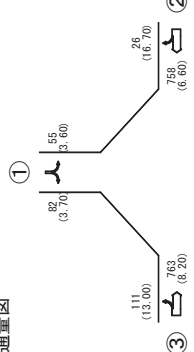
② : 神奈川県庁

③ : みなとみらいIC

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入率) [%]

現示方式の図示

| 現示 | 1φ | 2φ | 3φ | C-130 |
|--------|---------------|--------------|---------------|-------|
| 表示時間 | G:65 Y:3 AR:1 | G:6 Y:3 AR:3 | G:43 Y:3 AR:3 | C-130 |
| 有効青時間 | 65 | 7 | 44 | G-116 |
| 単位時間 | 4 | 5 | 5 | L-14 |
| 歩行者青時間 | 50 | 0 | 25 | |

検討用資料 『No.2本町五丁目交差点 平日 供用時基礎交通量ピーク時(1430~1530)』
 表-1 交差点の需要率の算出

| 流入部 | ① | | ② | | ③ | |
|---------------------------------------|---------|---------|-------------|---------|--------|--------|
| | 左折 | 直進 | 左折・右折 | 右折 | 直進 | 右折 |
| 車線の種類 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 |
| 車線数 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 1,800 | 2,000 | 1,800 |
| 飽和交通流率の基本値 S B | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 飽和交通流率による補正率 α w | (3.50) | (3.30) | (3.30) | (3.30) | (3.30) | (3.00) |
| 車線幅員 (車線幅員) m | 1,000 | 1,000 | 0,960 | 0,960 | 0,970 | 0,970 |
| 縦断勾配による補正率 α G | (-0.10) | (-0.10) | (1.80) | (1.80) | (1.60) | (1.60) |
| 縦断勾配による補正率 % | 0.836 | 0.956 | 0.981 | 0.867 | 0.949 | 0.986 |
| 大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) | (28.00) | (6.50) | (2.70) | (22.00) | (7.70) | (2.00) |
| 左折車混入による補正率 α L T (左折率) | | | 0.500 | | | |
| L % (歩行者による低減率) | | | 36 | | | |
| f p (有効青時間) 秒 | | | 27 | | | |
| 歩行者用青時間 秒 | | | 0.625 | | | |
| 横断歩行者による補正率 α R T (右折率) | 1,000 | | 1,000 | | | |
| α R T (右折率) | | | (0.0) | | | |
| (右折車の通過確率) I (有効青時間) 秒 | | | 1,000 | | | |
| 歩行者用青時間 秒 | | | 36 | | | |
| (現示変り目のさばけ台数増分) (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル | | | 2 (54) | | | |
| 飽和交通流率 S A | 1,505 | 3,824 | 1,059 | 1,498 | 5,523 | 1,722 |
| 飽和交通流率(設定値) S A2 | 1,212 | 2,892 | 1,059 | 1,354 | 5,523 | 1,722 |
| 設計交通量 q | 382 | 681 | 112 (112+0) | 245 | 759 | 67 |
| 右折補正交通量 α R - N | | | | | | |
| 交差点流入部の需要率 ρ | 0.274 | 0.235 | 0.106 | 0.181 | 0.137 | 0.039 |
| 1 φ | 0.235 | 0.235 | 0.235 | 0.235 | 0.235 | 0.235 |
| 2 φ | 0.274 | 0.235 | 0.235 | 0.235 | 0.235 | 0.235 |
| 3 φ | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 4 φ | 0.181 | 0.181 | 0.181 | 0.181 | 0.181 | 0.181 |
| 5 φ | 0.039 | 0.039 | 0.039 | 0.039 | 0.039 | 0.039 |
| 有効青時間(秒) | | | | | | |
| 1 φ | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 |
| 2 φ | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 |
| 3 φ | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 4 φ | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 |
| 5 φ | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 |
| 信号青時間比 G/C | 78/132 | 70/132 | 36/132 | 36/132 | 70/132 | 10/132 |
| 可能交通容量 C i | 716 | 1,534 | 289 | 369 | 2,929 | 130 |
| 交通容量比 q/C i | 0.464 | 0.444 | 0.388 | 0.663 | 0.259 | 0.514 |
| 交通処理案のチェック | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| 滞留長 L s (m) | 140.2 | | 101.9 | | | 31.7 |

$$N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

* : 交通容量(実1時間)

※ **** : 連続現示での使用現示

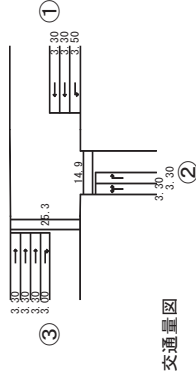
①: 神奈川県庁

②: 桜木町駅

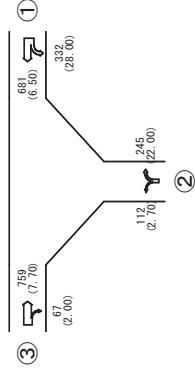
③: みなとみらいIC

表 3.9-5(2) 将来基礎交通量ピーク時交差点需要率(平日: 交差点2)

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入率)[%]

現示方式の図示

| 現示 | 1 φ | | 2 φ | | 3 φ | | 4 φ | |
|--------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | α | β | α | β | α | β | α | β |
| 表示時間 | G:34 Y:0 AR:0 | G:36 Y:0 AR:0 | G:36 Y:0 AR:0 | G:36 Y:0 AR:0 | G:36 Y:0 AR:0 | G:36 Y:0 AR:0 | G:35 Y:3 AR:3 | G:35 Y:3 AR:3 |
| 有効青時間 | 34 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 6 | 36 |
| 損失時間 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 歩行者青時間 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |

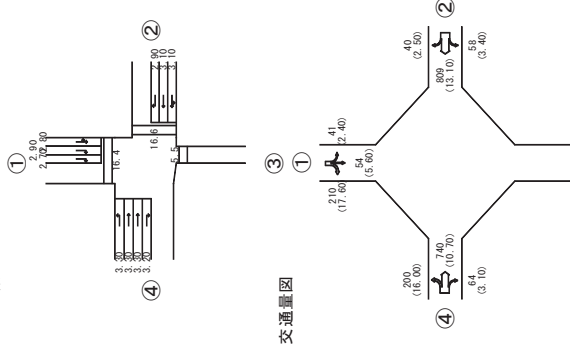
| 現示 | 5 φ | |
|--------|--------------|-------|
| | α | β |
| 表示時間 | G:9 Y:3 AR:3 | C=132 |
| 有効青時間 | 10 | G=122 |
| 損失時間 | 5 | L=10 |
| 歩行者青時間 | 0 | |

表 3.9-5(3) 将来基礎交通量ピーク時交差点需要率 (平日：交差点3)

検討用資料 『No.3本町四丁目交差点 平日 供用時基礎交通量ピーク時(1430～1530)』
表-1 交差点の需要率の算出

| 算入部 | ① | | ② | | ④ | |
|------------------------------|---------------|----|---------------|----|---------------|----|
| | 左折・直進 | 右折 | 左折・直進 | 直進 | 左折 | 右折 |
| 車線の種類 | | | | | | |
| 車線数 | 1 | | 2 | | 2 | |
| 飽和交通流量の基本値 S/B | 2,000 | | 1,800 | | 1,800 | |
| 車線幅員による補正率 α w | 0.950 (2.80) | | 1.000 (3.10) | | 1.000 (3.30) | |
| 車線幅員 | m | | m | | m | |
| 縦断勾配による補正率 α G | 1.000 (-0.40) | | 1.000 (-0.10) | | 1.000 (0.20) | |
| 縦断勾配 | % | | % | | % | |
| 大型車混入による補正率 α T | 0.971 (4.22) | | 0.924 (11.80) | | 0.983 (10.70) | |
| 大型車混入率 | % | | % | | % | |
| 左折車混入による補正率 α L T | 0.794 (43.2) | | 0.916 (13.4) | | | |
| 左折率 | % | | % | | % | |
| (歩行者による低減率) f p | 0.500 | | 0.500 | | | |
| (有効青時間) 秒 | 35 | | 84 | | | |
| (歩行者青時間) 秒 | 22 | | 58 | | | |
| 機動歩行者による補正率 α L | | | | | 1.000 | |
| 右折車混入による補正率 α R T | | | | | | |
| 右折率 | % | | % | | % | |
| (右折車の通過確率) R f | | | | | | |
| (有効青時間) 秒 | | | | | | |
| (現示変り目のさげ台数(増分) KER - 台/サイクル | | | | | | |
| (交差点内滞留台数) K + 台/サイクル | | | | | | |
| 飽和交通流量(設定値) SA | 1,465 | | 1,524 | | 1,618 | |
| 飽和交通流量 | SA2 | | SA2 | | SA2 | |
| 設計交通量 q | 95 (41+54) | | 867 (68+809) | | 200 | |
| 右折補正交通量 q R-N | 0.081 | | 0.077 | | 0.124 | |
| 交差点流入部の需要率 ρ | 0.334 | | 0.334 | | 0.199 | |
| 必要現示率 | 0.081 | | 0.077 | | 0.081 | |
| 有効青時間(秒) | 35 | | 35 | | 35 | |
| 待発青時間比 G/C | 35/147 | | 84/147 | | 79/147 | |
| 可能交通容量 C i | 278 | | 1,483 | | 870 | |
| 交通容量比 q/C i | 0.341 | | 0.584 | | 0.286 | |
| 交通処理率のチェック | OK | | OK | | OK | |
| 滞留長 L s (m) | 56.6 | | 22.1 | | 90.4 | |
| 現示の需要率 | 0.334 | | 0.334 | | 0.036 | |
| サイクル長(秒) | 147 | | 147 | | 147 | |
| 0.451 | | | | | | |

交差点概略図



上段：方向別合弁交通量[台/時]
下段：(大型車混入率)[%]

現示方式の図示

| 現示 | 1φ | 2φ | 3φ | 4φ | 5φ |
|--------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| 表示時間 | G:46 Y:0 AR:0 | G:38 Y:0 AR:0 | G:34 Y:3 AR:3 | G:6 Y:0 AR:0 | G:34 Y:3 AR:3 |
| 有効青時間 | 46 | 38 | 6 | 0 | 5 |
| 排気時間 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 歩行者青時間 | 33 | 12 | 0 | 0 | 21 |
| 現示 | | | | | |
| 表示時間 | C=147 | | | | |
| 有効青時間 | 6:12 Y:3 AR:2 | | | | |
| 排気時間 | 13 | | | | |
| 歩行者青時間 | 4 | | | | |

※ N = $KER \times \frac{3,600}{C}$
 N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ *：交通容量(第1時間)
 ※ ****：連続現示での使用現示

- ①：新港埠頭
- ②：神奈川県庁
- ③：関内駅
- ④：みなとみらいIC

表 3.9-5(4) 将来基礎交通量ピーク時交差点需要率 (平日 : 交差点 5)

検計用資料 『No.5万國橋交差点 平日 供用時基礎交通量ピーク時(1330~1430)』
表-1 交差点の需要率の算出

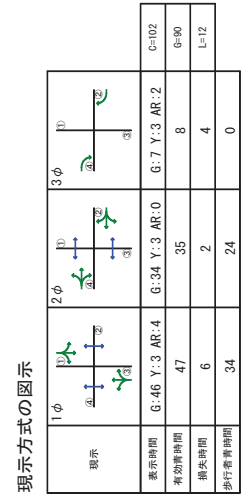
| 流入部 | ① | | ② | | ③ | | ④ | |
|-----------------|---------|--------|---------|--------|----------|---------|--------|---------|
| | 左折・直進 | 右折 | 左折・直進 | 右折 | 左折・直進 | 右折 | 左折・直進 | 右折 |
| 車線の種類 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 車線数 | 2,000 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 2,000 | 1,800 |
| 飽和交通流率の基本値 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 車線幅員による補正率 | (3.30) | (3.30) | (3.10) | (3.10) | (3.00) | (3.00) | (3.00) | (3.30) |
| 車線幅員 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 縦断勾配による補正率 | (0.90) | (0.90) | (0.80) | (0.80) | (0.20) | (0.20) | (0.60) | (1.60) |
| 縦断勾配 | 0.868 | 1,000 | 0.958 | 0.900 | 0.886 | 0.945 | 0.983 | 0.929 |
| 大型車混入による補正率 | (21.73) | (0.00) | (31.51) | (6.30) | (15.82) | (18.40) | (2.48) | (10.90) |
| (大型車混入率) | 0.986 | | 0.791 | | | | 0.645 | |
| 左折車混入による補正率 | (1.9) | | (37.0) | | | | (77.5) | |
| (左折率) | 0.500 | | 0.500 | | | | 0.500 | |
| (歩行者による低減率) | 47 | | 35 | | | | 35 | |
| (歩行者時間) | 35 | | 25 | | | | 25 | |
| (歩行者用青時間) | | | | | | | | |
| 横断歩行者による補正率 | | | | | | | | |
| (歩行者による補正率) | | | | | | | | |
| 右折車混入による補正率 | 0.768 | | 2(70) | | | | 0.856 | |
| (右折率) | 47 | | | | | | 47 | |
| (右折車の通過確率) | | | | | | | | |
| (左折車の通過確率) | | | | | | | | |
| (有効青時間) | | | | | | | | |
| (現示変り目のさげ台数増分) | | | | | | | | |
| (交差点内滞留台数) | | | | | | | | |
| KER : 台/サイクル | | | | | | | | |
| K : 台/サイクル | | | | | | | | |
| 飽和交通流率 SA | 1,712 | *657 | 1,724 | 1,424 | 1,772 | 1,230 | 1,622 | 1,622 |
| 飽和交通流率(設定値) SA2 | 1,712 | *657 | 1,724 | 1,424 | 1,772 | *676 | 1,230 | 1,622 |
| 設計交通量 q | 155 | 18 | 54 | 16 | 306 | 28 | 40 | 56 |
| (3+152) | | | (20+34) | | (54+252) | | (31+9) | |
| 右折補正交通量 p | 0.091 | - | 0.046 | 0.000 | 0.096 | - | 0.033 | 0.000 |
| 交差点流入部の需要率 | 0.091 | - | 0.046 | 0.000 | 0.096 | - | 0.033 | 0.000 |
| 必要現示率 | 2φ | | 0.046 | | | | 0.046 | |
| | 3φ | | 0.000 | | | | 0.000 | |
| 有効青時間(秒) | 2φ | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 35 | 102 |
| | 3φ | | | | | | | |
| 信号青時間比 G/C | 47/102 | 35/102 | 47/102 | 47/102 | 47/102 | 35/102 | 8/102 | 8/102 |
| 可能交通容量 C i | 789 | 710 | 401 | 205 | 422 | 701 | 422 | 197 |
| 交通容量比 q/C i | 0.196 | 0.025 | 0.135 | 0.078 | 0.208 | 0.040 | 0.095 | 0.284 |
| 交通処理率のチェック | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| 滞留長 L s (m) | | 6.7 | | 6.4 | | 11.3 | | 23.2 |

交通量図

交差点概略図

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$
N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
※ * : 交通容量(実1時間)

- ①: 新港埠頭
- ②: 赤レンガ倉庫
- ③: 関内駅
- ④: 国際橋

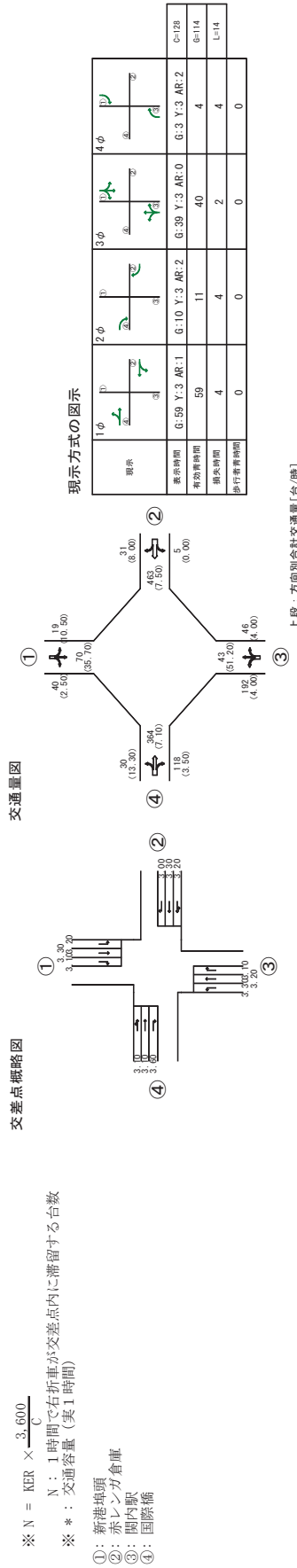


上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入率)[%]

表 3.9-5(5) 将来基礎交通量ピーク時交差点需要率 (平日 : 交差点 6)

検討用資料 『No.6カークルウオーク交差点 平日 供用時基礎交通量ピーク時(1630~1730)』
表 1-1 交差点の需要率の算出

| 車線の種類 | ① | | ② | | ③ | | ④ | |
|-----------------------------|---------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|----------|
| | 左折 | 直進 | 右折 | 直進 | 左折 | 直進 | 右折 | 直進 |
| 車線数 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 飽和交通流率の基本値 S _B | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 2,000 |
| 車線幅員による補正率 α _w | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| (車線幅員) α _w | (3.20) | (3.30) | (3.30) | (3.30) | (3.30) | (3.20) | (3.10) | (3.60) |
| 縦断勾配による補正率 α _G | 0.930 | 0.930 | 0.930 | 1.000 | 0.980 | 0.980 | 0.950 | 0.950 |
| (縦断勾配) α _G | (2.40) | (2.40) | (2.40) | (0.50) | (0.50) | (1.40) | (1.40) | (2.00) |
| 大型車混入による補正率 α _T | 0.932 | 0.800 | 0.983 | 0.951 | 0.947 | 0.973 | 0.976 | 0.976 |
| (大型車混入率) α _T | (10.50) | (35.70) | (2.50) | (7.34) | (7.50) | (51.20) | (8.04) | (7.10) |
| 左折車混入による補正率 α _L | | | | 0.984 | | 0.984 | | |
| (左折率) α _L | | | | (2.1) | | (15.2) | | |
| (歩行者による低減率) f | | | | | | | | |
| (有効青時間) p | | | | | | | | |
| (歩行者用青時間) p _f | | | | | | | | |
| 権限歩行者による補正率 α _R | 1.000 | | | | 1.000 | | | |
| 右折車混入による補正率 α _R | | | | | | | | |
| (右折率) α _R | | | | | | | | |
| (右折車の通過確率) R | | | | | | | | |
| (有効青時間) f | | | | | | | | |
| (現示変り目のさげ台数増分) KER | | | | | | | | |
| (交差点内滞留台数) K | | | | | | | | |
| 飽和交通流率 S _A | 1,560 | 1,488 | 1,646 | 1,708 | 1,710 | 1,705 | 1,716 | 1,811 |
| 飽和交通流率(假定値) S _{A2} | 1,560 | 1,488 | 1,646 | 1,708 | 1,710 | 1,705 | 1,716 | 1,811 |
| 設計交通量 q | 19 | 70 | 40 | 468 | 31 | 192 | 46 | 394 |
| (交差点内滞留台数) q | | | | (5+463) | | | | (30+364) |
| 右折補正交通量 q _{R-N} | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交差点流入部の需要率 ρ | 0.012 | 0.047 | 0.000 | 0.137 | 0.018 | 0.143 | 0.032 | 0.071 |
| 必要現示率 | | | | | | | | |
| 1φ | | | | | | | | 0.137 |
| 2φ | | | | | | | | 0.071 |
| 3φ | | | | | | | | 0.143 |
| 4φ | | | | | | | | 0.000 |
| 有効青時間(秒) | | | | | | | | サイクル長(秒) |
| 1φ | | | | | | | | 59 |
| 2φ | | | | | | | | 11 |
| 3φ | | | | | | | | 128 |
| 4φ | | | | | | | | |
| 待ち青時間比 G/C | 40/128 | 40/128 | 4/128 | 59/128 | 11/128 | 40/128 | 4/128 | 11/128 |
| 可能交通容量 C _i | 488 | 465 | 107 | 1,575 | 147 | 418 | 426 | 98 |
| 交通容量比 q/C _i | 0.039 | 0.151 | 0.372 | 0.297 | 0.212 | 0.459 | 0.101 | 0.168 |
| 交通処理率のチェック OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| 滞留長 L _s (m) | 9.9 | 19.2 | 15.7 | 71.6 | 22.5 | 49.0 | 49.0 | 49.0 |

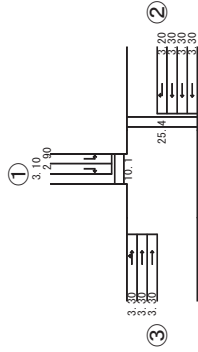


検討用資料 『No.1市役所交差点 休日 供用時基礎交通量ピーク時(1600~1700)』
表-1 交差点の需要率の算出

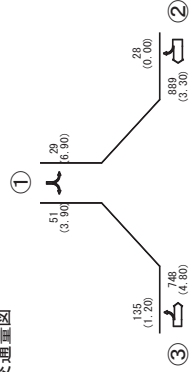
| 流入部 | ① | | | ② | | | ③ | | |
|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 左折 | 右折 | 直進 | 直進 | 右折 | 左折+直進 | 直進 | 右折 | 直進 |
| 車線数 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 飽和交通流率の基本値 S B | 1,800 | 1,800 | 2,000 | 2,000 | 1,800 | 2,000 | 2,000 | 1,800 | 2,000 |
| 車線幅員による補正率 α w | 0.950 (2.90) | 1,000 (3.10) | 1,000 (3.30) | 1,000 (3.30) | 1,000 (3.20) | 1,000 (3.30) | 1,000 (3.30) | 1,000 (3.30) | 1,000 (3.30) |
| 車線幅員による補正率 α G | 1,000 (0.40) | 1,000 (0.40) | 1,000 (1.00) | 1,000 (-0.40) | 1,000 (1.00) | 1,000 (-0.40) | 1,000 (-0.40) | 1,000 (-0.40) | 1,000 (-0.40) |
| 大型車混入による補正率 α T | 0.954 (6.90) | 0.973 (3.90) | 0.977 (3.30) | 0.978 (3.15) | 1,000 (0.00) | 0.978 (3.15) | 0.967 (4.80) | 0.978 (3.15) | 0.967 (4.80) |
| 左折車混入による補正率 α L T | | | | | | | | | |
| (左折率) L % | 0.500 | | | | | | 0.734 (45.9) | | |
| (折行者による低減率) f D | 44 | | | | | | 0.500 | | |
| (有効青時間) 秒 | 26 | | | | | | 65 | | |
| (折行者用青時間) 秒 | 0.705 | | | | | | 50 | | |
| 横断歩行者による補正率 α L | | | | | | | | | |
| 右折車混入による補正率 α R T | | | | | | | | | |
| (右折率) R % | | | | | | | | | |
| (右折車の通過確率) f | | | | | | | | | |
| (有効青時間) 秒 | | | | | | | | | |
| (現示変り目のさげ台数増分) | | | | | | | | | |
| (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル | | | | | | | | | |
| 飽和交通流率 S A | 1,150 | 1,751 | 5,862 | 1,800 | 1,436 | 3,868 | | | |
| 飽和交通流率(仮定値) S A2 | 1,150 | 1,751 | 4,166 | 1,354 | 1,088 | 2,824 | | | |
| 設計交通量 q | 29 | 51 | 889 | | 28 | 883 | | | |
| 右折補正交通量 q R - N | | | | | | (135+748) | | | |
| 交差点流入部の需要率 ρ | 0.025 | 0.029 | 0.213 | 0.213 | 0.021 | 0.226 | 0.226 | 0.226 | 0.226 |
| 必要現示率 | | | | *** | 0.021 | 0.021 | 0.021 | 0.021 | 0.276 |
| 有効青時間(秒) | | | | 69 | | 65 | | | |
| 信号青時間比 G/C | 44/130 | 44/130 | 76/130 | 76/130 | 7/130 | 65/130 | 65/130 | 65/130 | 65/130 |
| 可能交通容量 C i | 389 | 593 | 2,436 | 73 | 1,956 | 1,956 | 1,956 | 1,956 | 1,956 |
| 交通容量比 q/C i | 0.075 | 0.086 | 0.365 | 0.384 | 0.384 | 0.451 | 0.451 | 0.451 | 0.451 |
| 交通処理案のチェック | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| 滞留長 L s (m) | 14.8 | 25.3 | | 13.3 | | | | | |

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$
 N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ * : 交通容量(実1時間)
 ※ *** : 連続現示での使用現示
 ①: 海浜通四丁目交差点
 ②: 神奈川県庁
 ③: みなとみらいIC

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入率[%])

現示方式の図示

| 現示 | 1φ | 2φ | 3φ | 1φ | 2φ | 3φ |
|--------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| 表示時間 | G:65 Y:3 AR:1 | G:6 Y:3 AR:3 | G:43 Y:3 AR:3 | G:65 Y:3 AR:1 | G:6 Y:3 AR:3 | G:43 Y:3 AR:3 |
| 有効青時間 | 65 | 7 | 44 | 65 | 7 | 44 |
| 損失時間 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 |
| 歩行者青時間 | 50 | 0 | 25 | 50 | 0 | 25 |

検討用資料 『No.2本町五丁目交差点 休日 供用時基礎交通量ピーク時(1615~1715)』
 表-1 交差点の需要率の算出

| 流入部 | ① | | ② | | ③ | |
|---------------------------|--|-------------------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|
| 車線の種類 | 左折 | 直進 | 左折・右折 | 右折 | 直進 | 右折 |
| 車線数 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 |
| 飽和交通流率の基本値 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 1,800 | 2,000 | 1,800 |
| 車線幅員による補正率 (車線幅員) | 1,000 (3.50) | 1,000 (3.30) | 1,000 (3.30) | 1,000 (3.30) | 1,000 (3.30) | 1,000 (3.00) |
| 縦断勾配による補正率 (縦断勾配) | 1,000 (-0.10) | 1,000 (-0.10) | 0,960 (1.80) | 0,960 (1.80) | 0,970 (1.60) | 0,970 (1.60) |
| 大型車混入による補正率 (大型車混入率) | 0,923 (12.00) | 0,977 (3.30) | 1,000 (0.00) | 0,878 (19.80) | 0,966 (5.00) | 0,943 (8.60) |
| 左折車混入による補正率 (左折率) | | | | | | |
| (歩行者による低減率) | | | 0,500 | | | |
| (有効青時間) | | | 36 | | | |
| (歩行者用青時間) | | | 27 | | | |
| 横断歩行者による補正率 (右折率) | 1,000 | | 0,625 | | | |
| 右折車混入による補正率 (右折率) | | | 1,000 | | | |
| (右折車の通過確率) | | | (0,0) | | | |
| (有効青時間) | | | 1,000 | | | |
| (現示変更目目のさばり増分) | | | 36 | | | |
| KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) | | | 2(56) | | | |
| 飽和交通流率 SA | 1,661 | 3,908 | 1,080 | 1,517 | 5,622 | 1,646 |
| 飽和交通流率(設定値) SA2 | 1,212 | 2,892 | 1,080 | 1,354 | 5,622 | 1,646 |
| 設計交通量 q | 442 | 891 | 36 (36+0) | 237 | 702 | 70 |
| 右折補正交通量 qR-N | | | | | | |
| 交差点流入部の需要率 ρ | 0,365 | 0,308 | 0,033 | 0,175 | 0,125 | 0,043 |
| 必要現示率 | 2φ 0,365 3φ ***** 4φ ***** 5φ ***** | 0,308 ***** ***** | ***** | 0,175 | 0,125 ***** | 0,043 |
| 有効青時間(秒) | 1φ 34 2φ 36 3φ 6 4φ 36 5φ | 34 36 6 36 | 36 | 36 | 34 36 | 6 128 |
| 信号青時間比 G/C | 78/128 | 70/128 | 36/128 | 36/128 | 70/128 | 6/128 |
| 可能交通容量 C i | 739 | 1,582 | 304 | 381 | 3,075 | 77 |
| 交通容量比 q/C i | 0,598 | 0,563 | 0,119 | 0,622 | 0,228 | 0,907 |
| 交通処理率のチェック | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| 滞留長 L s (m) | 158.4 | | 95.7 | | 34.1 | |

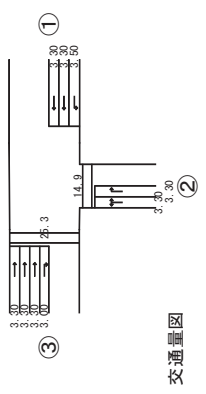
※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ *: 交通容量(実1時間)
 ※ *****: 連続現示での使用現示

- ①: 神奈川県庁
- ②: 桜木町駅
- ③: みなとみらいIC

表 3.9-6 (2) 将来基礎交通量ピーク時交差点需要率(休日: 交差点2)

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
 下段: (大型車混入率)[%]

現示方式の図示

| 現示 | 1φ | 2φ | 3φ | 4φ |
|--------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| 表示時間 | G:34 Y:0 AR:0 | G:36 Y:0 AR:0 | G:6 Y:0 AR:0 | G:35 Y:3 AR:3 |
| 有効青時間 | 34 | 36 | 6 | 36 |
| 損失時間 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 歩行者青時間 | 23 | 0 | 0 | 26 |
| 5φ | | | | |
| 現示 | | | | |
| 表示時間 | G:5 Y:3 AR:3 | | | |
| 有効青時間 | 6 | | | |
| 損失時間 | 5 | | | |
| 歩行者青時間 | 0 | | | |

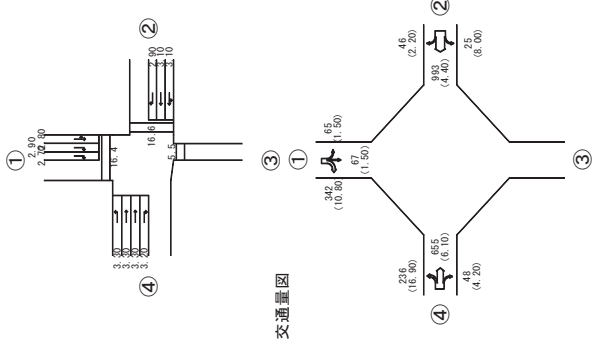
検用資料 『No.3本町四丁目交差点 休日 供用時基礎交通量ピーク時(1615~1715)』
表-1 交差点の需要率の算出

| 算入部 | ① | | ② | | ④ | |
|----------------------------|---------|---------|----------|---------|--------|--------|
| | 左折・直進 | 右折 | 左折・直進 | 直進 | 左折 | 右折 |
| 車線数 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| 飽和交通量の基本値 SB | 2,000 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,800 |
| 車線幅員による補正率 αw | 0.950 | 0.950 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| (車線幅員) | (2.80) | (2.70) | (3.10) | (3.10) | (3.30) | (3.20) |
| 縦断勾配による補正率 αG | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| (縦断勾配) | (-0.40) | (-0.40) | (-0.10) | (-0.10) | (0.20) | (0.20) |
| 大型車混入による補正率 αT | 0.990 | 0.930 | 0.969 | 0.970 | 0.985 | 0.971 |
| (大型車混入率) | (1.50) | (10.80) | (4.58) | (4.40) | (6.10) | (4.20) |
| 左折車混入による補正率 αLT | 0.787 | | 0.970 | | | |
| (左折率) | (49.2) | | (4.9) | | | |
| (歩行者による低減率) fD | 0.500 | | 0.500 | | | |
| (有効青時間) f | 31 | | 76 | | | |
| (歩行者用青時間) αL | 18 | | 50 | | | |
| 横断歩行者による補正率 αL | | | | | 1.000 | |
| 右折車混入による補正率 αRT | | | | | | |
| (右折率) | | | | | | |
| (右折車の通過確率) f | | | | | | |
| (有効青時間) αR | | | | | | |
| (現示変更目による台数増分) KER; 台/サイクル | | | | | | |
| (交差点内滞留台数) K; 台/サイクル | | | | | | |
| 飽和交通量率 SA | 1.480 | 3.264 | 1.692 | 1.746 | 1.773 | 1.609 |
| 飽和交通量率(設定値) SA2 | 1.169 | 2.728 | 1.232 | 1.364 | 1.579 | 1.609 |
| 設計交通量 q | 132 | 342 | 1,018 | 46 | 236 | 655 |
| (65+67) | | | (25+993) | | | 48 |
| 右折補正交通量 qR-N | 0.113 | 0.125 | 0.392 | 0.171 | 0.029 | 0.171 |
| 交差点流入部の需要率 ρ | | | 0.392 | 0.392 | 0.392 | 0.392 |
| 必要現示率 | | | **** | **** | **** | **** |
| | | | 0.147 | 0.147 | 0.147 | 0.147 |
| | | | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| | | | 0.125 | 0.125 | 0.125 | 0.125 |
| | | | 0.029 | 0.029 | 0.029 | 0.029 |
| 有効青時間(秒) | | | 46 | 30 | 30 | 30 |
| | | | 30 | 30 | 30 | 30 |
| | | | 31 | 31 | 31 | 31 |
| 信号青時間比 G/C | 31/131 | 31/131 | 76/131 | 9/131 | 67/131 | 9/131 |
| 可能交通容量 Ci | 277 | 646 | 1,506 | 108 | 823 | 2,225 |
| 交通容量比 q/Ci | 0.477 | 0.530 | 0.676 | 0.424 | 0.287 | 0.400 |
| 交通処理率のフェック | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| 滞留長 Ls(m) | | 71.2 | | 22.6 | 94.6 | 24.0 |

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$
 N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ * : 交通容量(実1時間)
 ※ **** : 連続現示での使用現示

- ①: 新津地頭
- ②: 神奈川県庁
- ③: 関内駅
- ④: みなとみらいIC

交差点概略図



交通量図

上段: 有向別社会交通量[台/時]
 下段: (大型車混入率) [%]

現示方式の図示

| 現示 | 1φ | 2φ | 3φ | 4φ |
|--------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| 車道時間 | G:46 Y:0 AR:0 | G:30 Y:0 AR:0 | G:6 Y:0 AR:0 | G:30 Y:3 AR:3 |
| 有効青時間 | 46 | 30 | 6 | 31 |
| 単本時間 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 歩行者青時間 | 33 | 10 | 0 | 17 |

| 現示 | 5φ |
|--------|--------------|
| 車道時間 | G:6 Y:3 AR:2 |
| 有効青時間 | 9 |
| 単本時間 | 4 |
| 歩行者青時間 | 0 |

表 3.9-6 (4) 将来基礎交通量ピーク時交差点需要率 (休日 : 交差点 5)

検討用資料 『No.5万国橋交差点 休日 供用時基礎交通量ピーク時(1400~1500)』
表-1 交差点の需要率の算出

| 流入部 | ① | | ② | | ③ | | ④ | |
|-----------------|--------------|---------|--------|--------|--------|----------|--------|----------|
| | 左折・直進 | 右折 | 左折・直進 | 右折 | 左折・直進 | 右折 | 左折・直進 | 右折 |
| 車線の種類 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 車線数 | 2,000 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 2,000 | 1,800 |
| 飽和交通流率の基本値 | S B | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 飽和交通流率による補正率 | α w | (3.30) | (3.10) | (3.10) | (3.00) | (3.00) | (3.00) | (3.30) |
| 車線幅員による補正率 | m | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 縦断勾配による補正率 | α G | (0.90) | (0.80) | (0.80) | (0.80) | (0.20) | (0.20) | (1.60) |
| 縦断勾配による補正率 | % | 0.894 | 0.978 | 0.988 | 0.969 | 0.947 | 0.944 | 1,000 |
| 大型車混入による補正率 | α T | (16.95) | (3.20) | (1.79) | (4.50) | (8.04) | (8.50) | (0.98) |
| 大型車混入による補正率 | (大型車混入率) | 0.971 | 0.789 | 0.790 | 0.790 | 0.671 | 0.671 | 0.671 |
| 左折車混入による補正率 | α L T | (3.7) | (32.9) | (32.9) | 0.500 | 0.500 | 0.500 | (65.4) |
| 左折率による低減率 | L % | 0.500 | 0.500 | 0.500 | 0.500 | 0.500 | 0.500 | 0.500 |
| (歩行者による低減率) | f p | 56 | 39 | 56 | 56 | 39 | 56 | 39 |
| (有効歩時間) | f | 44 | 29 | 44 | 44 | 29 | 44 | 29 |
| (歩行者用歩時間) | 秒 | | | | | | | |
| 横断歩行者による補正率 | α L | | | | | | | |
| 右折車混入による補正率 | α R T | | | | | | | |
| (右折率) | R % | | | | | | | |
| (右折車の通過確率) | f | | | | | | | |
| (有効歩時間) | 秒 | | | | | | | |
| (現示変り目のさばけ台数増分) | KER : 右/サイクル | | | | | | | |
| (交差点内滞留台数) | K : 右/サイクル | | | | | | | |
| 飽和交通流率 | S A | 1,736 | *563 | 1,403 | 1,744 | 1,496 | 1,888 | *711 |
| 飽和交通流率(設定値) | S A,2 | 1,736 | *563 | 1,403 | 1,744 | 1,496 | 1,888 | *711 |
| 設計交通量 | q | 215 | 37 | 56 | 22 | 51.0 | 20 | 104 |
| 右折補正交通量 | q R-N | | | | 0 | (84+426) | | 59 |
| 交差点流入部の需要率 | ρ | 0.124 | - | 0.040 | 0.000 | 0.151 | - | 0.080 |
| 必要現示率 | | 0.124 | - | 0.040 | 0.000 | 0.151 | - | 0.080 |
| 1φ | | | | | | | | 0.151 |
| 2φ | | | | | | | | 0.080 |
| 3φ | | | | | | | | 0.034 |
| 有効歩時間(秒) | | | | | | | | サイクル長(秒) |
| 1φ | | | | | | | | 56 |
| 2φ | | | | | | | | 39 |
| 3φ | | | | | | | | 111 |
| 信号青時間比 | G/C | 56/111 | 39/111 | 4/111 | 56/111 | 39/111 | 4/111 | 39/111 |
| 可能交通容量 | C i | 876 | 493 | 127 | 1,707 | 454 | 127 | 1,273 |
| 交通容量比 | q/C i | 0.245 | 0.066 | 0.173 | 0.299 | 0.028 | 0.229 | 0.969 |
| 交通処理率の手エック | | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| 滞留長 | L s (m) | 15.5 | 9.4 | | | 8.1 | | 43.7 |

交差点概略図

交通量図

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$
N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
※ * : 交通容量(実1時間)

- ①: 新港埠頭
- ②: 赤レンガ倉庫
- ③: 関内駅
- ④: 国際橋

現示方式の図示

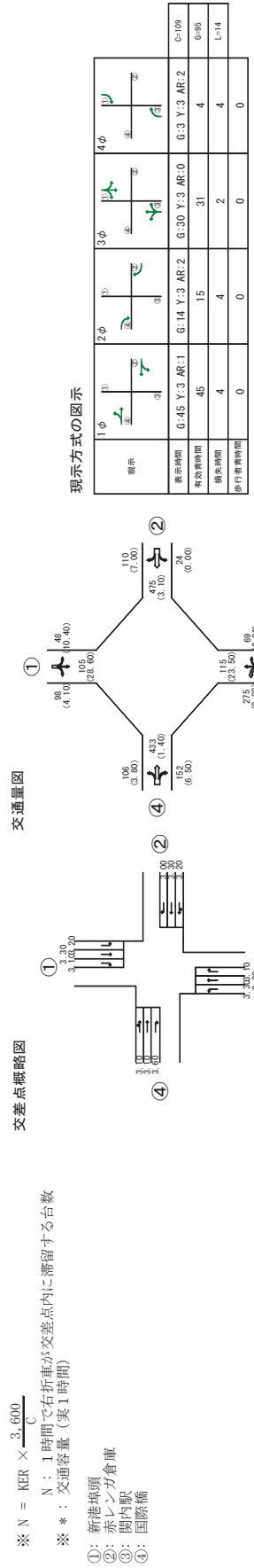
| 現示 | 1φ | 2φ | 3φ |
|--------|---------------|---------------|--------------|
| 表示時間 | G:55 Y:3 AR:4 | G:38 Y:3 AR:0 | G:3 Y:3 AR:2 |
| 有効歩時間 | 56 | 39 | 4 |
| 歩行者歩時間 | 6 | 2 | 4 |
| 歩行者歩時間 | 43 | 28 | 0 |

上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入率)[%]

表 3.9-6(5) 将来基礎交通量ピーク時交差点需要率 (休日：交差点6)

検用資料 『No.6サークルウオーク交差点 休日 供用時基礎交通量ピーク時(1445~1545)』
表-1 交差点の需要率の算出

| 車線の種類 | ① | | ② | | ③ | | ④ | |
|----------------|---------|---------|----------|--------|--------|---------|-----------|--------|
| | 左折 | 直進 | 左折 | 直進 | 左折 | 直進 | 左折 | 直進 |
| 車線数 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 1,800 |
| 飽和交通流率の基本値 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 車線幅員による補正率 | (3.20) | (3.30) | (3.20) | (3.30) | (3.20) | (3.30) | (3.10) | (3.60) |
| 縦断勾配による補正率 | 0.930 | 0.930 | 1,000 | 1,000 | 0.980 | 0.980 | 0.950 | 0.950 |
| 縦断勾配による補正率 | (2.40) | (2.40) | (0.50) | (0.50) | (1.40) | (1.40) | (2.00) | (2.00) |
| 大型車混入による補正率 | 0.932 | 0.833 | 0.981 | 0.979 | 0.984 | 0.985 | 0.984 | 0.956 |
| 大型車混入による補正率 | (10.40) | (28.60) | (2.80) | (3.10) | (0.90) | (23.50) | (2.34) | (1.40) |
| 左折車混入による補正率 | | | 0.990 | | | | 0.989 | |
| 左折車混入による補正率 | | | (9.6) | | | | (39.3) | |
| (歩行者による低減率) | | | | | | | | |
| (有効青時間) | | | | | | | | |
| (歩行者用青時間) | | | | | | | | |
| 権限歩行者による補正率 | 1.000 | | | | 1.000 | | | |
| 右折車混入による補正率 | | | | | | | | |
| 右折車混入による補正率 | | | | | | | | |
| (右折車の通過確率) | | | | | | | | |
| (有効青時間) | | | | | | | | |
| (現示変り目のさげ台数増分) | | | | | | | | |
| KER：台/サイクル | | | | | | | | |
| (交差点内滞留台数) | | | | | | | | |
| 飽和交通流率 | 1,560 | 1,549 | 1,748 | 1,762 | 1,715 | 1,753 | 1,738 | 1,881 |
| 飽和交通流率(数値値) | 1,560 | 1,549 | 1,746 | 1,762 | 1,715 | 1,753 | 1,738 | 1,881 |
| 設計交通量 | 48 | 105 | 98 | 409 | 110 | 275 | 69 | 589 |
| 設計交通量 | | | (24+475) | | | | (106+433) | |
| 右折補正交通量 | | 32 | | | | | 3 | |
| 交差点流入部の需要率 | 0.031 | 0.068 | 0.142 | 0.142 | 0.064 | 0.206 | 0.081 | 0.093 |
| 必要現示率 | | | 0.142 | | 0.064 | | 0.147 | 0.093 |
| | | | 0.142 | | 0.064 | | 0.147 | 0.093 |
| | | | | | | | | 0.466 |
| | | | | | | | | 0.206 |
| | | | | | | | | 0.020 |
| 有効青時間(秒) | 31 | 31 | 45 | | | | 45 | |
| 信号青時間比 | 31/109 | 31/109 | 45/109 | | 15/109 | 31/109 | 45/109 | 15/109 |
| 可能交通容量 | 444 | 441 | 1,448 | | 236 | 381 | 1,116 | 225 |
| 交通容量比 | 0.108 | 0.238 | 0.780 | | 0.466 | 0.723 | 0.596 | 0.676 |
| 交通処理率のチェック | OK | OK | OK | | OK | OK | OK | OK |
| 滞留長 | 21.2 | 37.3 | 42.1 | | 79.6 | 27.9 | 54.1 | |



※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$
N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
※：交通容量(実1時間)
①：新築地頭
②：赤レンガ倉庫
③：管内駅
④：国際橋

検討用資料 『No.1市役所交差点 平日 供用時交通量ピーク時(1415~1515)』
表-1 交差点の需要率の算出

| 流入部 | ① | | ② | | ③ | |
|----------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|-----------|
| | 左折 | 右折 | 直進 | 右折 | 左折・直進 | 直進 |
| 車線の種類 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 |
| 車線数 | 1,800 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 2,000 | 2,000 |
| 飽和交通流率の基本値 SB | 1,800 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 2,000 | 2,000 |
| 車線幅員による補正率 α w | 0.950 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| m (車線幅員) | (2.90) | (3.10) | (3.30) | (3.20) | (3.30) | (3.30) |
| 縦断勾配による補正率 α G | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| % (縦断勾配) | (0.40) | (0.40) | (1.00) | (1.00) | (-0.40) | (-0.40) |
| 大型車混入による補正率 α T | 0.975 | 0.975 | 0.956 | 0.895 | 0.933 | 0.946 |
| % (大型車混入率) | (3.60) | (3.70) | (6.60) | (16.70) | (10.29) | (8.20) |
| 左折車混入による補正率 α L T | | | | | 0.743 | |
| L % (左折率) | | | | | (43.7) | |
| L % (歩行者による低減率) | 0.500 | | | | 0.500 | |
| f p (有効青時間) | 44 | | | | 65 | |
| 秒 (歩行者用青時間) | 26 | | | | 50 | |
| 横断歩行者による補正率 α L | 0.705 | | | | | |
| 右折車混入による補正率 α R T | | | | | | |
| R % (右折率) | | | | | | |
| R % (右折車の通過確率) | | | | | | |
| f (有効青時間) | | | | | | |
| 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) | | | | | | |
| KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) | | | | | | |
| K : 台/サイクル K : 台/サイクル | | | | | | |
| 飽和交通流率 S A | 1,175 | 1,765 | 5,736 | 1,611 | 1,386 | 3,784 |
| 飽和交通流率(設定値) S A2 | 1,175 | 1,755 | 4,166 | 1,354 | 1,088 | 2,824 |
| 設計交通量 q | 55 | 82 | 758 | 46 | 893 | (130+763) |
| 右折補正交通量 q R-N | | | | | | |
| 交差点流入部の需要率 ρ | 0.047 | 0.047 | 0.182 | 0.034 | 0.228 | 0.228 |
| 必要現示率 | 1φ | | 0.182 | | 0.228 | |
| | 2φ | | **** | | 0.034 | |
| | 3φ | | 0.047 | | 0.047 | |
| 有効青時間(秒) | 1φ | | 69 | | 65 | |
| | 2φ | | 7 | | | |
| | 3φ | | 7 | | | |
| 信号青時間比 G/C | 44/130 | 44/130 | 76/130 | 7/130 | 65/130 | |
| 可能交通容量 C i | 398 | 594 | 2,436 | 73 | 1,956 | |
| 交通容量比 q/C i | 0.138 | 0.138 | 0.311 | 0.631 | 0.457 | |
| 交通処理率のチェック | OK | OK | OK | OK | OK | |
| 滞留長 L s (m) | 277.2 | 377.0 | 251.6 | | | |

$$N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

N : 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量(実1時間)

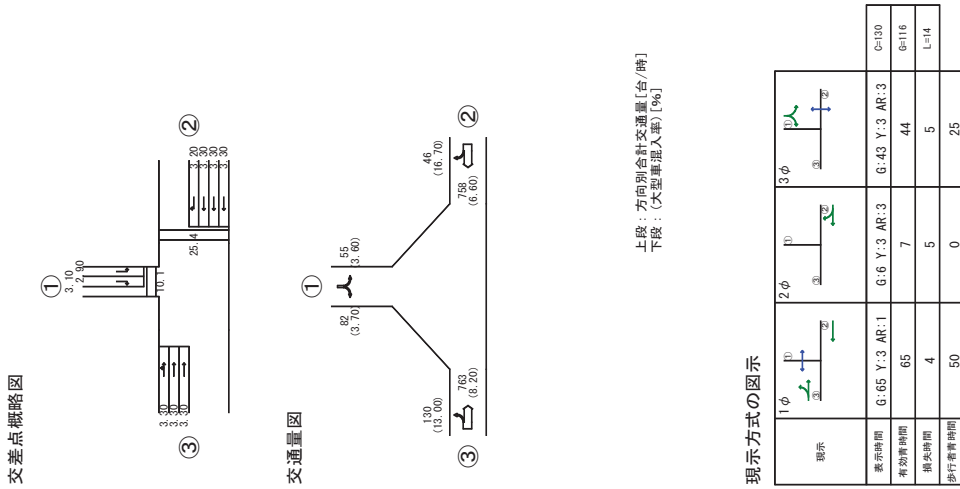
※ **** : 連続現示での使用現示

①: 海岸通四丁目交差点

②: 神奈川県庁

③: みなとみらいIC

表 3.9-7(1) 将来交通量ピーク時交差点需要率 (平日 : 交差点1)



検討用資料 『No. 2本町五丁目交差点 平日 供用時交通量ピーク時(1430~1530)』
表-1 交差点の需要率の算出

| 流入部 | ① 直進 | | ② 左折・右折 | | ③ 直進 | |
|-----------------------------|----------|---------|---------|---------|--------|--------|
| | 左折 | 右折 | 左折 | 右折 | 左折 | 右折 |
| 車線の種類 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 |
| 車線数 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 1,800 | 2,000 | 1,800 |
| 飽和交通流率の基本値 S _B | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 飽和交通流率による補正率 α _w | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 車線幅員による補正率 α _m | (3.50) | (3.30) | (3.30) | (3.30) | (3.30) | (3.00) |
| 縦断勾配による補正率 α _G | 1,000 | 1,000 | 0,960 | 0,960 | 0,970 | 0,970 |
| 縦断勾配による補正率 α _T | (-0.10) | (-0.10) | (1.80) | (1.80) | (1.60) | (1.60) |
| 大型車混入による補正率 α _T | 0,886 | 0,956 | 0,981 | 0,867 | 0,949 | 0,986 |
| 大型車混入による補正率 α _T | (28.00) | (6.50) | (2.70) | (22.00) | (7.70) | (2.00) |
| 左折車混入による補正率 α _L | | | | | | |
| (左折率) L % | | | 0.500 | | | |
| (歩行者による低減率) L % | | | 36 | | | |
| (有効青時間) f 秒 | | | 27 | | | |
| (歩行者用青時間) f 秒 | | | 0.625 | | | |
| 権限歩行者による補正率 α _L | 1,000 | | 1,000 | | | |
| 右折車混入による補正率 α _R | | | (0.0) | | | |
| (右折率) R % | | | 1,000 | | | |
| (右折車の通過確率) R % | | | 36 | | | |
| (有効青時間) f 秒 | | | | | | |
| (現示変り目のさげ台数増分) | | | | | | |
| KER : 右/サイクル | | | | | | |
| (交差点内滞留台数) K : 右/サイクル | | | 2 (54) | | | |
| 飽和交通流率 S _A | 1,505 | 3,824 | 1,059 | 1,498 | 5,523 | 1,722 |
| 飽和交通流率(校正値) S _{A2} | 1,212 | 2,892 | 1,059 | 1,354 | 5,523 | 1,722 |
| 設計交通量 q | 332 | 698 | 115 | 245 | 759 | 67 |
| 右折補正交通量 q _{R-N} | | | (115+0) | | | |
| 交差点流入部の需要率 ρ | 0.274 | 0.241 | 0.109 | 0.181 | 0.137 | 0.039 |
| 必要現示率 | 1φ 0.274 | 0.241 | | | 0.137 | |
| | 2φ **** | **** | | | **** | |
| | 3φ **** | **** | | | **** | |
| | 4φ **** | **** | 0.109 | 0.181 | | |
| | 5φ **** | **** | | | | |
| 有効青時間(秒) | 1φ 34 | 36 | | | 34 | |
| | 2φ 36 | 36 | | | 36 | |
| | 3φ 6 | | | | | |
| | 4φ 36 | | | | 36 | |
| | 5φ | | | | | |
| 信号青時間比 G/C | 78/132 | 70/132 | 36/132 | 36/132 | 70/132 | 10 |
| 可能交通容量 C _i | 716 | 1,534 | 289 | 369 | 2,929 | 130 |
| 交通容量比 q/C _i | 0.464 | 0.455 | 0.398 | 0.663 | 0.259 | 0.514 |
| 交通処理率のチェック | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| 滞留長 L _s (m) | 140.2 | | 101.9 | | | 31.7 |

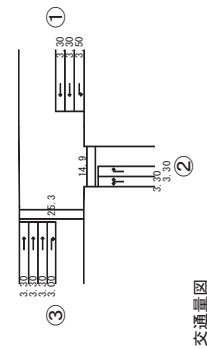
※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
※ * : 交通容量(実1時間)
※ **** : 連続現示での使用現示

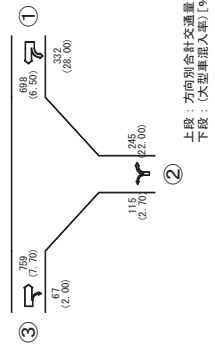
- ①: 神奈川県庁
- ②: 桜木町駅
- ③: みなとみらいIC

表 3.9-7(2) 将来交通量ピーク時交差点需要率 (平日: 交差点2)

交差点概略図



交通量図

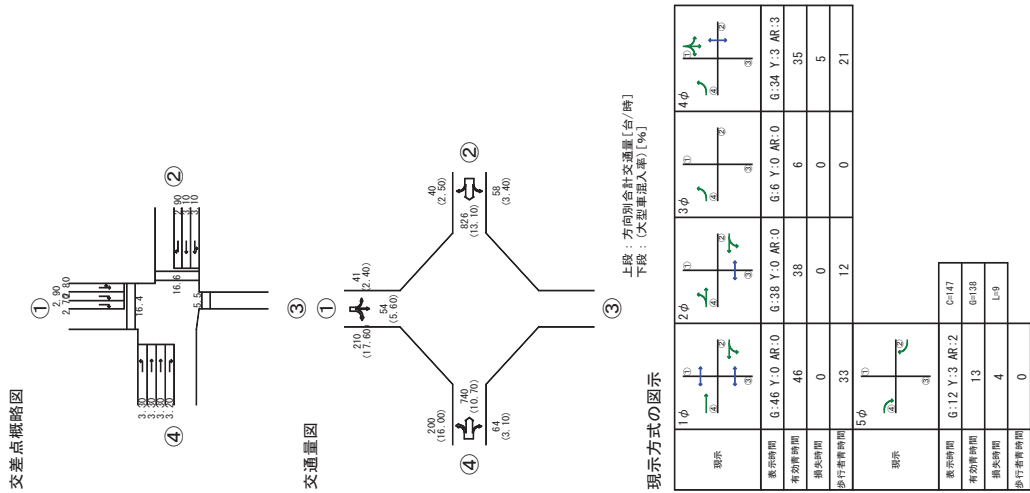


上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入率)[%]

現示方式の図示

| 現示 | 1φ | 2φ | 3φ | 4φ |
|-------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| 現示 | G:34 Y:0 AR:0 | G:36 Y:0 AR:0 | G:6 Y:0 AR:0 | G:35 Y:3 AR:3 |
| 有効青時間 | 34 | 36 | 6 | 36 |
| 損失時間 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 歩行青時間 | 23 | 0 | 0 | 26 |
| 現示 | 5φ | | | |
| 現示 | G:9 Y:3 AR:3 | G:12 | | |
| 有効青時間 | 10 | G:12 | | |
| 損失時間 | 5 | G:10 | | |
| 歩行青時間 | 0 | | | |

表 3.9-7(3) 将来交通量ピーク時交差点需要率 (平日：交差点3)



| 流入部 | ① | | ② | | ④ | |
|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 車種の種類 | 左折・直進 | 右折 | 左折・直進 | 直進 | 右折 | 直進 |
| 車種数 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 飽和交通流率の基本値 S _B | 2,000 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 2,000 |
| 車線幅員による補正率 α _w | 0.950 | 0.950 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 経路幅員による補正率 α _G | (2.80) | (2.70) | (3.10) | (3.10) | (2.90) | (3.30) |
| 縦断勾配による補正率 α _G | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| (縦断勾配) | (-0.40) | (-0.40) | (-0.10) | (-0.10) | (-0.10) | (0.20) |
| 大型車混入による補正率 α _T | 0.971 | 0.890 | 0.924 | 0.916 | 0.883 | 0.930 |
| (大型車混入率) | (4.22) | (17.60) | (11.83) | (13.10) | (2.50) | (10.70) |
| 左折車混入による補正率 α _L | 0.794 | | 0.918 | | | |
| (左折率) | (43.2) | | (13.1) | | | |
| (走行者による低減率) f _D | 0.500 | | 0.500 | | | |
| (有効青時間) f | 35 | | 58 | | | |
| (歩行者有効青時間) α _L | 22 | | | | | |
| 横断歩行者による補正率 α _L | | | | | | |
| 右折車混入による補正率 α _R | | | | | | |
| (右折率) R _f | | | | | | |
| (右折車の通過確率) f | | | | | | |
| (有効青時間) (現示変更) 目的さげ台数増分) KER・台/サイクル | | | | | | |
| (交差点内滞留台数) K・台/サイクル | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|
| 飽和交通流率 S _A | 1,465 | 3,124 | 1,527 | 1,649 | 1,769 | 1,618 | 3,720 | 1,762 |
| 飽和交通流率(設定値) S _{A2} | 1,169 | 2,728 | 1,232 | 1,364 | 1,579 | 1,618 | 3,720 | 1,762 |
| 設計交通量 q | 95 | 210 | 884 | (58+826) | 40 | 200 | 740 | 64 |
| 右折補正交通量 q _{R-N} | 0.081 | 0.077 | 0.341 | 0.025 | 0.124 | 0.199 | 0.036 | 0.036 |
| 交差点流入部の需要率 ρ | 0.341 | 0.341 | 0.341 | 0.341 | 0.124 | 0.199 | 0.341 | 0.341 |
| 必要現示率 | 0.081 | 0.077 | 0.081 | 0.025 | 0.025 | 0.036 | 0.036 | 0.036 |
| 有効青時間(秒) | 35 | 35 | 46 | 38 | 38 | 38 | 38 | 147 |
| 信号青時間比 G/C | 35/147 | 35/147 | 84/147 | 13/147 | 79/147 | 84/147 | 84/147 | 13/147 |
| 可能交通容量 C _i | 278 | 650 | 1,483 | 140 | 870 | 2,126 | 156 | 156 |
| 交通容量比 q/C _i | 0.341 | 0.323 | 0.506 | 0.286 | 0.250 | 0.348 | 0.411 | 0.411 |
| 交通処理率のチェック | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| 滞留長 L _s (m) | 56.6 | 56.6 | 22.1 | 90.4 | 33.6 | 33.6 | 33.6 | 33.6 |

| 現示方式の図示 | 1φ | 2φ | 3φ | 4φ | 5φ |
|---------|---------------|---------------|--------------|---------------|----|
| 表示時間 | 6:46 Y:0 AR:0 | 6:38 Y:0 AR:0 | 6:6 Y:0 AR:0 | 6:34 Y:3 AR:3 | |
| 有効青時間 | 46 | 38 | 6 | 35 | |
| 相対時間 | 0 | 0 | 0 | 5 | |
| 歩行者青時間 | 33 | 12 | 0 | 21 | |

| 現示方式の図示 | 1φ | 2φ | 3φ | 4φ | 5φ |
|---------|---------------|------|-------|------|----|
| 表示時間 | 6:12 Y:3 AR:2 | 6:13 | 6:13B | 6:13 | |
| 有効青時間 | 13 | 4 | 4 | 0 | |
| 相対時間 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 歩行者青時間 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$
 N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ * : 交通容量(実1時間)
 ※ **** : 連続現示での使用現示

- ①: 新港埠頭
- ②: 神奈川県庁
- ③: 関内駅
- ④: みなとみらいIC

表-1 交差点の需要率の算出

検討用資料 『No.3本町四丁目交差点 平日 供用時交通量ピーク時(1430~1530)』

表 3.9-7(4) 将来交通量ピーク時交差点需要率 (平日 : 交差点5)

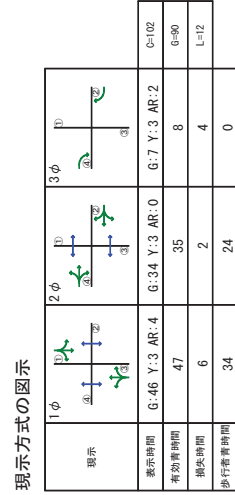
検計用資料 『No.5万國橋交差点 平日 供用時交通量ピーク時(1330~1430)』
表-1 交差点の需要率の算出

| 流入部 | ① | | ② | | ③ | | ④ | |
|-----------------|---------|--------|---------|--------|----------|---------|--------|--------|
| | 左折・直進 | 右折 | 左折・直進 | 右折 | 左折・直進 | 直進 | 右折 | 左折・直進 |
| 車線数 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 飽和交通流率の基本値 | 2,000 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 2,000 | 2,000 | 1,800 | 2,000 |
| 車線幅員による補正率 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 車線幅員 (車線幅員) | (3.30) | (3.30) | (3.10) | (3.10) | (3.00) | (3.00) | (3.00) | (3.30) |
| 縦断勾配による補正率 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 縦断勾配 (縦断勾配) | (0.90) | (0.90) | (0.80) | (0.80) | (0.20) | (0.20) | (0.20) | (1.60) |
| 大型車混入による補正率 | 0.868 | 1,000 | 0.819 | 0.958 | 0.899 | 0.886 | 0.945 | 0.929 |
| 大型車混入 (大型車混入率) | (21.73) | (0.00) | (31.51) | (6.30) | (16.12) | (18.40) | (8.30) | (2.48) |
| 左折車混入による補正率 | 0.986 | | 0.792 | | 0.810 | | 0.645 | |
| 左折率 (左折率) | (1.9) | | (37.0) | | (31.3) | | (77.5) | |
| (歩行者による低減率) | 0.500 | | 0.500 | | 0.500 | | 0.500 | |
| (有効青時間) | 47 | | 35 | | 47 | | 35 | |
| (歩行者用青時間) | 35 | | 25 | | 35 | | 25 | |
| 横断歩行者による補正率 | | | | | | | | |
| 横断歩行者による補正率 | | | | | | | | |
| 右折車混入による補正率 | | | | | | | | |
| 右折率 (右折率) | 0.737 | | 0.737 | | | | 0.856 | |
| (右折車の通過確率) | 47 | | 47 | | | | 47 | |
| (有効青時間) | | | | | | | | |
| (現示変り目のさげ台数増分) | | | | | | | | |
| (現示変り目のさげ台数増分) | | | | | | | | |
| KER : 台/サイクル | | | | | | | | |
| (交差点内滞留台数) | | | | | | | | |
| K : 台/サイクル | | | | | | | | |
| 飽和交通流率 SA | 1,712 | *625 | 1,168 | 1,724 | 1,456 | 1,772 | 1,230 | 1,622 |
| 飽和交通流率(設定値) SA2 | 1,712 | *625 | 1,168 | 1,724 | 1,456 | 1,772 | *676 | 1,622 |
| 設計交通量 q | 155 | 18 | 54 | 16 | 345 | 28 | 40 | 56 |
| (3+152) | | | (20+34) | | (54+291) | | (31+9) | |
| 右折補正交通量 qR-N | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交差点流入部の需要率 ρ | 0.091 | - | 0.046 | 0.000 | 0.107 | 0.107 | 0.033 | 0.000 |
| 必要現示率 | 0.091 | - | 0.046 | 0.000 | 0.107 | 0.107 | - | 0.033 |
| 2φ | | | | | | | | |
| 3φ | | | | | | | | |
| 1φ | | | | | | | | |
| 2φ | | | | | | | | |
| 3φ | | | | | | | | |
| 有効青時間(秒) | 47 | 47 | 35 | 8 | 47 | 47 | 35 | 102 |
| 信号青時間比 G/C | 47/102 | 47/102 | 35/102 | 8/102 | 47/102 | 47/102 | 35/102 | 8/102 |
| 可能交通容量 C i | 789 | 710 | 401 | 205 | 1,487 | 1,487 | 701 | 422 |
| 交通容量比 q/C i | 0.196 | 0.025 | 0.135 | 0.078 | 0.232 | 0.232 | 0.040 | 0.095 |
| 交通処理率のチェック | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| 滞留長 L s (m) | 6.7 | 6.7 | 6.4 | 6.4 | 11.3 | 11.3 | 23.2 | 23.2 |

交通量図 交差点概略図

※ N = $KER \times \frac{3,600}{C}$
N : 1時間での右折車が交差点内に滞留する台数
※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: 新港埠頭
- ②: 赤レンガ倉庫
- ③: 関内駅
- ④: 国際橋



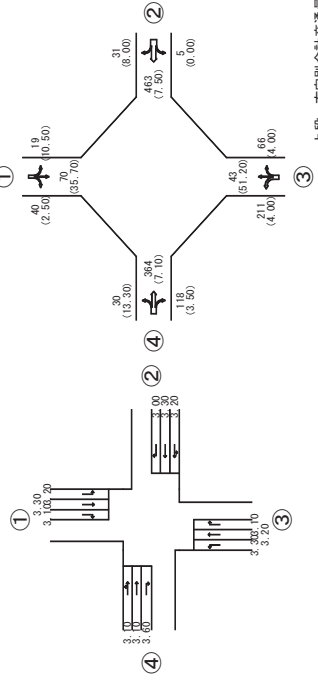
上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入率) [%]

表 3.9-7(5) 将来交通量ピーク時交差点需要率 (平日 : 交差点 6)

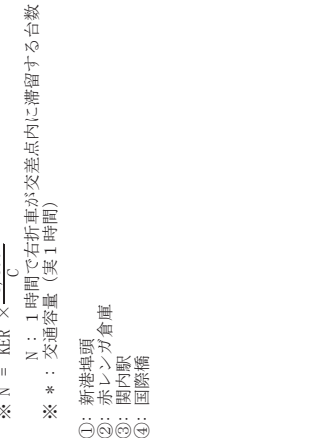
検討用資料 『No.6サークルウォーク時(1630~1730) 220610』
表-1 交差点の需要率の算出

| 車線の種類 | ① | | ② | | ③ | | ④ | |
|-----------------|---------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|
| | 左折 | 直進 | 左折 | 直進 | 左折 | 直進 | 左折 | 直進 |
| 車線数 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 飽和交通流率の基本値 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 1,800 |
| 車線幅員による補正率 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| (車線幅員) | (3.20) | (3.30) | (3.20) | (3.30) | (3.20) | (3.10) | (3.10) | (3.60) |
| 縦断勾配による補正率 | 0.930 | 0.930 | 1,000 | 0.980 | 0.980 | 0.950 | 0.950 | 0.950 |
| (縦断勾配) | (2.40) | (2.40) | (2.40) | (0.50) | (1.40) | (2.00) | (2.00) | (2.00) |
| 大型車混入による補正率 | 0.982 | 0.800 | 0.983 | 0.951 | 0.947 | 0.736 | 0.947 | 0.976 |
| (大型車混入率) | (10.50) | (35.70) | (2.50) | (7.34) | (8.00) | (51.20) | (8.04) | (3.50) |
| 左折車混入による補正率 | | | | 0.898 | | | 0.984 | |
| (左折率) | | | | (2.1) | | | (15.2) | |
| (歩行者による低減率) | | | | | | | | |
| (歩行者による低減率) | | | | | | | | |
| (歩行者用青時間) | | | | | | | | |
| 横断歩行者による補正率 | 1.000 | | | | | | | |
| (右折率) | | | | | | | | |
| (右折車の通過確率) | | | | | | | | |
| (有効青時間) | | | | | | | | |
| (有効青時間) | | | | | | | | |
| (現示変り目のさばり台数増分) | | | | | | | | |
| (交差点内滞留台数) | | | | | | | | |
| 飽和交通流率 SA | 1,560 | 1,488 | 1,646 | 1,708 | 1,710 | 1,705 | 1,716 | 1,669 |
| 飽和交通流率(設定値) SA2 | 1,560 | 1,488 | 1,646 | 1,708 | 1,710 | 1,338 | 1,354 | 1,669 |
| 設計交通量 q | 19 | 70 | 40 | 468 | 31 | 211 | 66 | 118 |
| (5+463) | | | | | | | | |
| 右折補正交通量 qR-N | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交差点流入部の需要率 ρ | 0.012 | 0.047 | 0.000 | 0.137 | 0.018 | 0.158 | 0.032 | 0.071 |
| 必要現示率 | | | | | | | | |
| 1φ | | | | | | | | |
| 2φ | | | | | | | | |
| 3φ | | | | | | | | |
| 4φ | | | | | | | | |
| 1φ | | | | | | | | |
| 2φ | | | | | | | | |
| 3φ | | | | | | | | |
| 4φ | | | | | | | | |
| 信号青時間比 G/C | 40/128 | 40/128 | 4/128 | 59/128 | 11/128 | 40/128 | 4/128 | 11/128 |
| 可能交通容量 C i | 488 | 465 | 107 | 1,575 | 147 | 418 | 426 | 143 |
| 交通容量比 q/C i | 0.039 | 0.151 | 0.372 | 0.212 | 0.505 | 0.101 | 0.671 | 0.823 |
| 交通処理素のチェック | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| 滞留長 L s (m) | 9.9 | | 19.2 | 15.7 | 76.3 | 31.2 | | 49.0 |

交通量図



交差点概略図



※ N = KER × 3,600 / C
N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: 新港埠頭
- ②: 赤レンガ倉庫
- ③: 岡内駅
- ④: 国際橋

上段: 方向別合計交通量(台/時)
下段: (大型車混入率) [%]

検討用資料 『No.1市役所交差点 休日 供用時交通量ピーク時(1600~1700)』
表-1 交差点の需要率の算出

| 流入部 | ① | | ② | | ③ | |
|---------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|
| | 左折 | 右折 | 直進 | 右折 | 左折・直進 | 直進 |
| 車線数 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 |
| 飽和交通流率の基本値 S B | 1,800 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 2,000 | 2,000 |
| 車線幅員による補正率 α w | 0.950 (2.90) | 1,000 (3.10) | 1,000 (3.30) | 1,000 (3.20) | 1,000 (3.30) | 1,000 (3.30) |
| 車線幅員による補正率 α G | 1,000 (0.40) | 1,000 (0.40) | 1,000 (1.00) | 1,000 (1.00) | 1,000 (-0.40) | 1,000 (-0.40) |
| 縦断勾配による補正率 α T | 0.954 (6.90) | 0.973 (3.90) | 0.977 (3.30) | 1,000 (0.00) | 0.980 (2.90) | 0.967 (4.80) |
| 大型車混入による補正率 α L | | | | | | |
| 左折車混入による補正率 α L T | | | | | 0.705 (52.9) | |
| (左折率) f D | 0.500 | | | | 0.500 | |
| (歩行者による低減率) f | 44 | | | | 65 | |
| (有効青時間) 秒 | 26 | | | | 50 | |
| 横断歩行者による補正率 α L | 0.705 | | | | | |
| 右折車混入による補正率 α R T | | | | | | |
| (右折率) f | | | | | | |
| (右折車の通過確率) f | | | | | | |
| (有効青時間) 秒 | | | | | | |
| (現示変更目目のさばけ台数増分) | | | | | | |
| (交差点内滞留台数) K E R : 台/サイクル | | | | | | |
| K : 台/サイクル | | | | | | |
| 飽和交通流率 S A | 1,150 | 1,751 | 5,862 | 1,800 | 1,382 | 3,868 |
| 飽和交通流率(仮定値) S A 2 | 1,150 | 1,751 | 4,166 | 1,354 | 1,088 | 2,824 |
| 設計交通量 q | 29 | 51 | 889 | 61 | | 908 (160*748) |
| 右折補正交通量 q R - N | | | | | | |
| 交差点流入部の需要率 ρ | 0.025 | 0.029 | 0.213 | 0.045 | 0.232 | 0.232 |
| 必要現示率 | | | | | | 0.306 |
| 1φ | | | 0.213 | | 0.232 | |
| 2φ | | | *** | 0.045 | | |
| 3φ | | | | | | |
| 1φ | | | 69 | | | |
| 2φ | | | 7 | | | |
| 3φ | | | 7 | | | |
| 有効青時間(秒) | 44 | 44 | 7 | 7 | 65 | 130 |
| 信号青時間比 G / C | 44/130 | 44/130 | 76/130 | 7/130 | 65/130 | 65/130 |
| 可能交通容量 C i | 389 | 593 | 2,436 | 73 | 1,956 | 1,956 |
| 交通容量比 q / C i | 0.075 | 0.086 | 0.365 | 0.837 | 0.464 | 0.464 |
| 交通処理案のチェック | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| 滞留長 L s (m) | 14.8 | 25.3 | | 28.5 | | |

$$N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

* : 交通容量(実1時間)

*** : 連続現示での使用現示

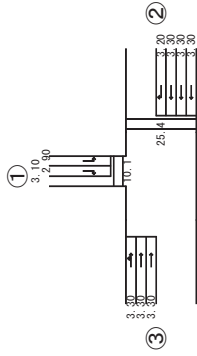
① : 海浜通四丁目交差点

② : 神奈川県庁

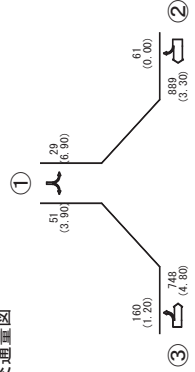
③ : みなとみらいIC

表 3.9-8(1) 将来交通量ピーク時交差点需要率 (休日 : 交差点1)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入率) [%]

現示方式の図示

| 現示 | 1φ | 2φ | 3φ | 1φ | 2φ | 3φ |
|--------|---------------|--------------|---------------|-------|----|----|
| 表示時間 | G:65 Y:3 AR:1 | G:6 Y:3 AR:3 | G:43 Y:3 AR:3 | C=130 | | |
| 有効青時間 | 65 | 7 | 44 | 6=116 | | |
| 損失時間 | 4 | 5 | 5 | L=14 | | |
| 歩行者青時間 | 50 | 0 | 25 | | | |

検討用資料 『No.2本町五丁目交差点 休日 供用時交通量ピーク時(1615～1715)』

表-1 交差点の需要率の算出

| 流入部 | ① | | | ② | | | ③ | | |
|-------------------|---------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 左折 | 直進 | 右折 | 左折・右折 | 右折 | 直進 | 右折 | 直進 | 右折 |
| 車線の種類 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 車線数 | | | | | | | | | |
| 飽和交通流率の基本値 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 1,800 | 1,800 |
| 飽和交通量による補正率 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| (車線幅員) | (3.50) | (3.30) | (3.30) | (3.30) | (3.30) | (3.30) | (3.30) | (3.00) | (3.00) |
| 縦断勾配による補正率 | 1,000 | 1,000 | 0,960 | 0,960 | 0,960 | 0,970 | 0,970 | 0,970 | 0,970 |
| (縦断勾配) | (-0.10) | (-0.10) | (1.80) | (1.80) | (1.80) | (1.60) | (1.60) | (1.60) | (1.60) |
| 大型車混入による補正率 | 0.923 | 0.977 | 1,000 | 1,000 | 0.878 | 0.966 | 0.943 | 0.943 | 0.943 |
| (大型車混入率) | (12.00) | (3.30) | (0.00) | (19.80) | (5.00) | (8.60) | (8.60) | (8.60) | (8.60) |
| 左折車混入による補正率 | | | | | | | | | |
| (左折率) | | | 0.500 | | | | | | |
| (歩行者による低減率) | | | 36 | | | | | | |
| (有効青時間) | | | 27 | | | | | | |
| (歩行者用青時間) | | | 0.625 | | | | | | |
| 横断歩行者による補正率 | 1,000 | | 1,000 | | | | | | |
| (右折率) | | | (0.0) | | | | | | |
| (右折車の通過確率) | | | 1,000 | | | | | | |
| (有効青時間) | | | 36 | | | | | | |
| (現示変更目目のさきばけ台数増分) | | | 2(56) | | | | | | |
| (交差点内滞留台数) | | | | | | | | | |
| K: 台/サイクル | | | | | | | | | |
| 飽和交通流率 | SA | 1,661 | 3,908 | 1,080 | 1,517 | 5,622 | 1,646 | 1,646 | 1,646 |
| 飽和交通流率(仮定値) | SA2 | 1,212 | 2,892 | 1,080 | 1,354 | 5,622 | 1,646 | 1,646 | 1,646 |
| 設計交通量 | q | 442 | 919 | 41 | 237 | 702 | 70 | 70 | 70 |
| 右折補正交通量 | q R-N | | | (41+0) | | | | | |
| 交差点流入部の需要率 | ρ | 0.365 | 0.318 | 0.038 | 0.175 | 0.125 | 0.043 | 0.043 | 0.043 |
| 必要現示率 | | 0.365 | 0.318 | | | 0.125 | | | |
| | | **** | **** | | | **** | | | |
| | | **** | **** | | | **** | | | |
| | | **** | **** | | | **** | | | |
| | | **** | **** | | | **** | | | |
| 有効青時間(秒) | | 34 | 36 | 36 | 36 | 34 | 36 | 36 | 36 |
| | | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 |
| | | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 |
| | | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 |
| 信号青時間比 | G/C | 78/128 | 70/128 | 36/128 | 36/128 | 70/128 | 6/128 | 6/128 | 6/128 |
| 可能交通容量 | C i | 739 | 1,582 | 304 | 381 | 3,075 | 77 | 77 | 77 |
| 交通容量比 | q/C i | 0.598 | 0.581 | 0.135 | 0.622 | 0.228 | 0.907 | 0.907 | 0.907 |
| 交通処理率のチェック | | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| 滞留長 | L s (m) | 158.4 | | 95.7 | | | 34.1 | 34.1 | 34.1 |

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ *: 交通容量(実1時間)

※ ****: 連続現示での使用現示

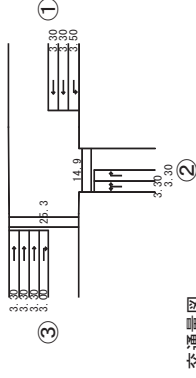
①: 神奈川県庁

②: 桜木町駅

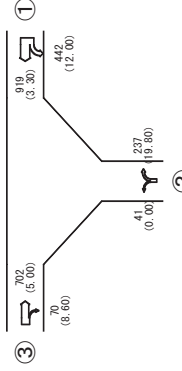
③: みなとみらいIC

表 3.9-8(2) 将来交通量ピーク時交差点需要率 (休日: 交差点 2)

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入率)[%]

現示方式の図示

| 現示 | 1φ | 2φ | 3φ | 4φ |
|--------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| 表示時間 | G:34 Y:0 AR:0 | G:36 Y:0 AR:0 | G:6 Y:0 AR:0 | G:35 Y:3 AR:3 |
| 有効青時間 | 34 | 36 | 6 | 36 |
| 相対時間 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 歩行者青時間 | 23 | 0 | 0 | 26 |
| 5φ | | | | |
| 現示 | | | | |
| 表示時間 | G:5 Y:3 AR:3 | C=128 | | |
| 有効青時間 | 6 | G=116 | | |
| 相対時間 | 5 | L=10 | | |
| 歩行者青時間 | 0 | | | |

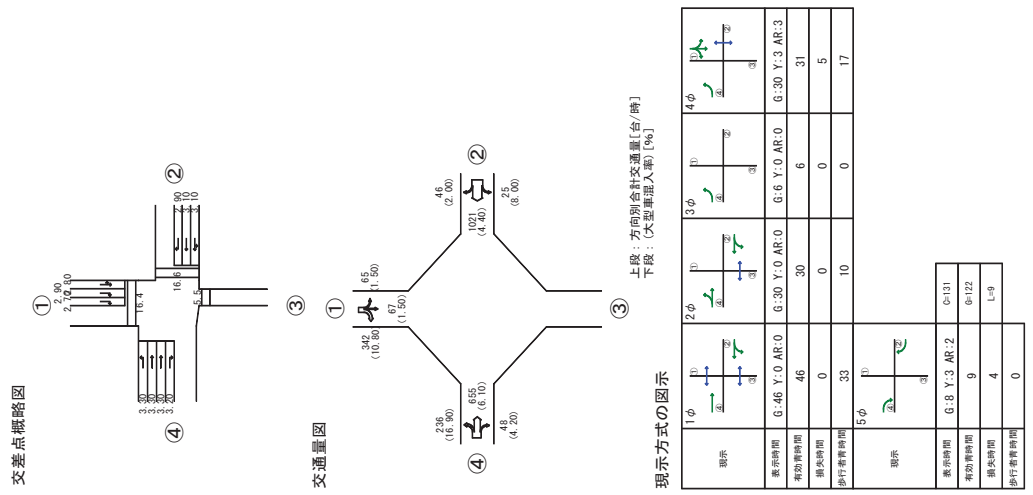
検用資料 『No.3本町四丁目交差点 休日 供用時交通量ピーク時(1615~1715)』
表-1 交差点の需要率の算出

| 車線の種類 | ① | | ② | | ④ | |
|----------------------------|---------|---------|-----------|---------|---------|--------|
| | 左折・直進 | 右折 | 左折・直進 | 直進 | 左折 | 右折 |
| 車線数 | 1 | 2 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,800 |
| 飽和交通量の基本値 S/B | 2,000 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,800 |
| 車線幅員による補正率 α w | 0.950 | 0.950 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| (車線幅員) | (2.80) | (2.70) | (3.10) | (3.10) | (3.30) | (3.20) |
| 総歩道幅員による補正率 α G | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| (総歩道幅員) | (-0.40) | (-0.40) | (-0.10) | (-0.10) | (0.20) | (0.20) |
| 大型車混入による補正率 α T | 0.990 | 0.930 | 0.969 | 0.970 | 0.985 | 0.971 |
| (大型車混入率) | (1.50) | (10.80) | (4.57) | (4.40) | (16.90) | (6.10) |
| 左折車混入による補正率 α L T | 0.787 | | 0.970 | | | |
| (左折率) | (49.2) | | (4.8) | | | |
| (歩行者による低減率) f D | 0.500 | | 0.500 | | | |
| (有効青時間) f | 31 | | 76 | | | |
| (歩行者専用青時間) α L | 18 | | 50 | | | |
| 右折車混入による補正率 α R T | | | | | 1.000 | |
| (右折率) | | | | | | |
| (右折車の通過確率) f | | | | | | |
| (有効青時間) f | | | | | | |
| (現示変り目のさげ台数増分) KER; 台/サイクル | | | | | | |
| (交差点内滞留台数) K; 台/サイクル | | | | | | |
| 飽和交通量 S/A | 1,480 | 3,264 | 1,602 | 1,746 | 1,773 | 3,836 |
| 飽和交通量(設定値) S/A2 | 1,169 | 2,728 | 1,232 | 1,364 | 1,579 | 3,836 |
| 設計交通量 q | 132 | 342 | 1,046 | 46 | 236 | 655 |
| (交差点内滞留台数) | (65+67) | | (25+1021) | | | 48 |
| 右折補正交通量 q R-N | 0.113 | 0.125 | 0.403 | 0.029 | 0.147 | 0.171 |
| 交差点流入部の需要率 ρ | | | 0.403 | 0.171 | 0.403 | 0.027 |
| 必要現示率 | 1φ | | 0.000 | 0.029 | 0.147 | 0.027 |
| | 2φ | | 0.029 | 0.029 | 0.029 | 0.027 |
| | 3φ | | 0.029 | 0.029 | 0.029 | 0.027 |
| | 4φ | | 0.029 | 0.029 | 0.029 | 0.027 |
| | 5φ | | 0.029 | 0.029 | 0.029 | 0.027 |
| 有効青時間(秒) | 1φ | | 46 | | | 46 |
| | 2φ | | 30 | | | 30 |
| | 3φ | | | | | 31 |
| | 4φ | | | | | 9 |
| | 5φ | | | | | 9 |
| 信号青時間比 G/C | 31/131 | 31/131 | 76/131 | 9/131 | 67/131 | 9/131 |
| 可能交通容量 C i | 277 | 646 | 1,506 | 108 | 823 | 2,225 |
| 交通容量比 q/C i | 0.477 | 0.530 | 0.695 | 0.424 | 0.287 | 0.400 |
| 交通処理率のチェック | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| 滞留長 L s (m) | | 71.2 | | 22.5 | 94.6 | 24.0 |

※ N = KER × 3,600 / C
 N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ * : 交通容量(実1時間)
 ※ **** : 連続現示での使用現示

- ①: 新津地頭
- ②: 神奈川県庁
- ③: 関内駅
- ④: みなとみらいIC

表 3.9-8(3) 将来交通量ピーク時交差点需要率 (休日: 交差点3)



上段: 方向別社会交通量[台/時]
 下段: (大型車混入率) [%]

現示方式の図示

| 現示 | 1φ | 2φ | 3φ | 4φ | 5φ |
|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|----|
| 青時間 | 6:46 Y:0 AR:0 | 6:30 Y:0 AR:0 | 6:30 Y:0 AR:0 | 6:30 Y:3 AR:3 | |
| 赤時間 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者専用時間 | | 33 | 10 | 0 | 17 |

表 3.9-8(4) 将来交通量ピーク時交差点需要率 (休日：交差点5)

検討用資料 『No.5万国橋交差点 休日 供用時交通量ピーク時(1400~1500)』

表-1 交差点の需要率の算出

| 流入部 車線の種類 | ① | | ② | | ③ | | ④ | |
|-----------------|---------|--------|---------|--------|----------|--------|---------|--------|
| | 左折・直進 | 右折 | 左折・直進 | 右折 | 左折・直進 | 右折 | 左折・直進 | 右折 |
| 車線数 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 飽和交通流率の基本値 | 2,000 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 2,000 | 1,800 |
| 車線幅員による補正率 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 車線幅員(車線幅員) | (3.30) | (3.30) | (3.10) | (3.10) | (3.00) | (3.00) | (3.30) | (3.30) |
| 縦断勾配による補正率 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 縦断勾配(縦断勾配) | (0.90) | (0.90) | (0.80) | (0.80) | (0.20) | (0.20) | (1.60) | (1.60) |
| 大型車混入による補正率 | 0.894 | 0.978 | 0.988 | 0.969 | 0.946 | 1,000 | 0.993 | 1,000 |
| 大型車混入率(大型車混入率) | (16.95) | (3.20) | (1.79) | (4.50) | (8.09) | (0.00) | (0.98) | (0.00) |
| 左折車混入による補正率 | 0.971 | 0.789 | 0.807 | 0.807 | 0.807 | 0.671 | 0.671 | 0.671 |
| 左折率(左折率) | (3.7) | (35.7) | (29.6) | (29.6) | (29.6) | (65.4) | (65.4) | (65.4) |
| 歩行者による低減率 | 0.500 | 0.500 | 0.500 | 0.500 | 0.500 | 0.500 | 0.500 | 0.500 |
| (有効青時間) | 56 | 39 | 56 | 39 | 56 | 39 | 56 | 39 |
| (歩行者用青時間) | 44 | 29 | 44 | 29 | 44 | 29 | 44 | 29 |
| 横断歩行者による補正率 | | | | | | | | |
| 横断歩行者による補正率 | | | | | | | | |
| 右折車混入による補正率 | | | | | | | | |
| 右折率(右折率) | | 0.604 | | 0.604 | | 0.804 | | 0.804 |
| (右折車の通過確率) | | 56 | | 56 | | 56 | | 56 |
| (有効青時間) | | 2(64) | | 2(64) | | 2(64) | | 2(64) |
| (現示変り目のさげ台数増分) | | | | | | | | |
| KER: 台/サイクル | | | | | | | | |
| (交差点内滞留台数) | | | | | | | | |
| K: 台/サイクル | | | | | | | | |
| 飽和交通流率 SA | 1,736 | *528 | 1,403 | 1,744 | 1,527 | 1,888 | *711 | 1,293 |
| 飽和交通流率(設定値) SA2 | 1,736 | *528 | 1,403 | 1,744 | 1,527 | 1,888 | *711 | 1,293 |
| 設計交通量 q | 215 | 37 | 56 | 22 | 568 | 20 | 104 | 123 |
| (8+207) | | | (20+36) | | (84+484) | | (68+36) | |
| 右折補正交通量 qR-N | 0.124 | - | 0.040 | 0.000 | 0.166 | - | 0.080 | 0.034 |
| 交差点流入部の需要率 ρ | 0.124 | - | 0.040 | 0.000 | 0.166 | - | 0.080 | 0.034 |
| 必要現示率 | 1φ | | 2φ | | 3φ | | 2φ | |
| 有効青時間(秒) | 1φ | 56 | 39 | 56 | 56 | 56 | 39 | 56 |
| 信号車時間比 G/C | 56/111 | 39/111 | 4/111 | 56/111 | 56/111 | 39/111 | 4/111 | 56/111 |
| 可能交通容量 C.i | 876 | 493 | 127 | 1,723 | 1,723 | 711 | 454 | 127 |
| 交通容量比 q/C.i | 0.245 | 0.070 | 0.114 | 0.330 | 0.330 | 0.028 | 0.229 | 0.969 |
| 交通処理案のチェック | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| 滞留長 Ls(m) | | 15.5 | 9.4 | | | 8.1 | | 43.7 |

交通量図

交差点概略図

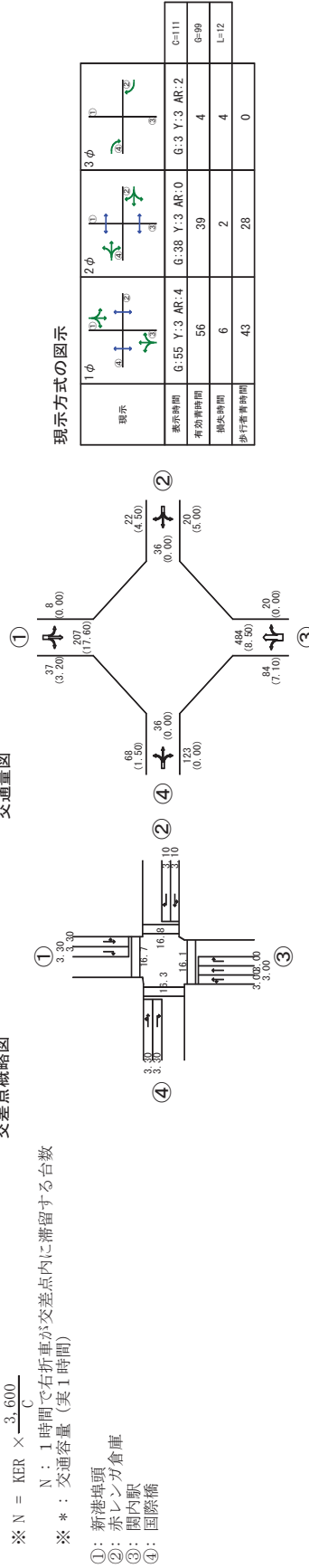
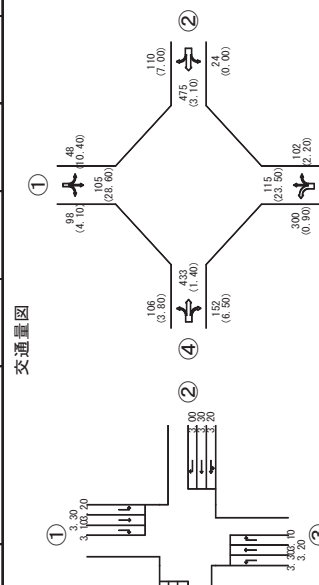


表 3.9-8(5) 将来交通量ピーク時交差点需要率 (休日：交差点6)

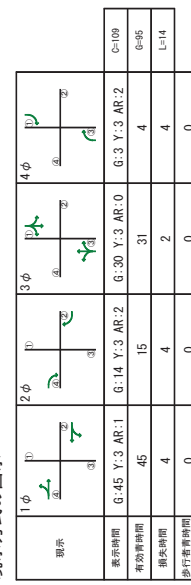
検討用資料 『No.6サークルウオーク交差点 休日 供用時交通量ピーク時(1445~1545)』
表-1 交差点の需要率の算出

| 流入部 | ① | | ② | | ③ | | ④ | |
|----------------------------------|---------|---------|--------|----------|--------|---------|--------|--------|
| | 左折 | 右折 | 左折 | 右折 | 左折 | 右折 | 左折 | 右折 |
| 車線の種類 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 車線数 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 2,000 | 2,000 | 1,800 |
| 飽和交通流率の基本値 S/B | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 車線幅員による補正率 α w (車線幅員) | (3.20) | (3.30) | (3.30) | (3.30) | (3.30) | (3.10) | (3.10) | (3.60) |
| 縦断勾配による補正率 α G (%) (縦断勾配) | (2.40) | (2.40) | (0.50) | (0.50) | (0.50) | (1.40) | (2.00) | (2.00) |
| 大型車混入による補正率 α T (%) (大型車混入率) | (10.40) | (28.60) | (4.10) | (7.00) | (0.90) | (23.50) | (2.20) | (6.50) |
| 左折車混入による補正率 α L T (%) (左折率) | | | 0.990 | (9.6) | | | 0.959 | (39.3) |
| 歩行者(による低減率) f D (有効歩行時間) 秒 | | | | | | | | |
| 歩行者用青時間 秒 | | | | | | | | |
| 横断歩行者による補正率 α R T (%) (右折率) | 1.000 | | | | 1.000 | | | |
| 右折車混入による補正率 α R % (%) (右折車の通過確率) | | | | | | | | |
| f (有効歩行時間) 秒 | | | | | | | | |
| (現示変り目のさばり台数増分) | | | | | | | | |
| KER：台/サイクル (交差点内滞留台数) | | | | | | | | |
| K：台/サイクル | | | | | | | | |
| 飽和交通流率 S/A | 1,560 | 1,627 | 1,748 | 1,762 | 1,715 | 1,763 | 1,738 | 1,881 |
| 飽和交通流率(設定値) S/A2 | 1,560 | 1,627 | 1,746 | 1,762 | 1,715 | 1,763 | 1,738 | 1,881 |
| 設計交通量 q | 48 | 105 | 98 | 499 | 110 | 300 | 102 | 152 |
| 右折補正交通量 q R-N | | | 32 | (24+475) | | | 36 | |
| 交差点流入部の需要率 ρ | 0.031 | 0.068 | 0.060 | 0.142 | 0.064 | 0.224 | 0.084 | 0.027 |
| 必要現示率 | 0.031 | 0.068 | | 0.142 | 0.064 | 0.224 | 0.084 | 0.027 |
| 有効歩行時間(秒) | 1φ | 2φ | 3φ | 4φ | 1φ | 2φ | 3φ | 4φ |
| 信号青時間比 G/C | 31/109 | 41/109 | 45/109 | 4/109 | 15/109 | 31/109 | 31/109 | 4/109 |
| 可能交通容量 C i | 444 | 441 | 1,448 | 236 | 381 | 388 | 1,517 | 225 |
| 交通容量比 q/C i | 0.108 | 0.238 | 0.780 | 0.345 | 0.466 | 0.788 | 0.296 | 0.882 |
| 交通処理案のチェック | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK |
| 滞留長 L s (m) | 21.2 | 37.3 | 42.1 | 85.2 | 37.7 | 54.1 | 37.7 | 54.1 |
| 現示の需要率 | 0.147 | 0.147 | 0.147 | 0.147 | 0.147 | 0.147 | 0.147 | 0.147 |
| 交差点の需要率 | 0.093 | 0.093 | 0.093 | 0.093 | 0.093 | 0.093 | 0.093 | 0.093 |
| サイクル長(秒) | 0.027 | 0.027 | 0.027 | 0.027 | 0.027 | 0.027 | 0.027 | 0.027 |
| サイクル長(秒) | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 |

交差点概略図



現示方式の図示



上段：方向別合計交通量(台/時)
下段：(大型車混入率)(%)

※ N = $KER \times \frac{3,600}{C}$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※：交通容量(実1時間)

- ①：新港埠頭
- ②：赤レンガ倉庫
- ③：国内駅
- ④：国際橋

3.9.3 発生集中歩行者量

(1) 発生集中歩行者量の設定

本事業による発生集中歩行者量は、資料編（p. 資料 1-19～p. 資料 1-20 参照）にて設定した発生集中交通量を基に、自動車利用の人員を除いた交通量を、H30PT の分担率から表 3.9-9 に示す交通手段別の歩行者及び自転車の発生集中歩行者量を設定しました。

表 3.9-9 交通手段別の発生集中歩行者量（ピーク 1 時間）

| 用途 | 時期 | 面積 (ha) | 発生 集中 原単位 /ha/日 | 発生 集中 交通量 /日 | ピーク 率 % | 鉄道利用 | | | バス利用 | | | 徒歩 | | | 自転車利用 | | | 合計 ピーク 人数 |
|----|----|------------|--------------------------|-----------------------|---------------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------------|
| | | | | | | 分担 率 % | 日 人数 | ピーク 人数 | 分担 率 % | 日 人数 | ピーク 人数 | 分担 率 % | 日 人数 | ピーク 人数 | 分担 率 % | 日 人数 | ピーク 人数 | |
| 住宅 | 平日 | 5.6 | 700 | 3885 | 10 | 37.4 | 1453 | 145 | 5.6 | 218 | 22 | 39.9 | 1550 | 155 | 6.5 | 253 | 25 | 347 |
| 業務 | | 1.3 | 2400 | 3198 | 14 | 73.2 | 2341 | 328 | 5.4 | 173 | 24 | 10.7 | 342 | 48 | 2.0 | 64 | 9 | 409 |
| 物販 | | 0.2 | 11600 | 2320 | 12 | 37.4 | 868 | 104 | 0.0 | 0 | 0 | 41.2 | 956 | 115 | 14.8 | 343 | 41 | 260 |
| 飲食 | | 0.3 | 11600 | 3753 | 12 | 32.4 | 1216 | 146 | 2.0 | 75 | 9 | 51.3 | 1925 | 231 | 3.4 | 128 | 15 | 401 |
| 計 | | 7.4 | - | 13156 | - | - | 5878 | 723 | - | 465 | 55 | - | 4773 | 549 | - | 787 | 90 | 1417 |
| 住宅 | 休日 | 5.6 | 700 | 3885 | 9 | 34.7 | 1348 | 121 | 5.2 | 202 | 18 | 37.0 | 1438 | 129 | 6.0 | 233 | 21 | 289 |
| 業務 | | 1.3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 物販 | | 0.2 | 18600 | 3720 | 12 | 36.1 | 1343 | 161 | 0.0 | 0 | 0 | 39.8 | 1481 | 178 | 14.3 | 532 | 64 | 403 |
| 飲食 | | 0.3 | 18600 | 6017 | 12 | 30.6 | 1841 | 221 | 1.9 | 114 | 14 | 48.4 | 2912 | 349 | 3.2 | 193 | 23 | 607 |
| 計 | | 7.4 | - | 13622 | - | - | 4532 | 503 | - | 316 | 32 | - | 5830 | 656 | - | 958 | 108 | 1299 |

注) 共同住宅・事務所・店舗ごとに H30PT の目的別の交通手段から分担率を求め、交通手段別の発生集中交通量を算出しました。ピーク時 1 時間交通量については、大規模マニュアルに記載の用途別ピーク率を発生交通量に乗じて算出しました。休日の分担率は、自動車の利用を除いた割合を平日の割合で案分し求めました。

(2) 方面別配分

歩行者ルートについては、「北仲通北再開発等促進地区地区計画の変更 企画提案書」（令和 2 年 3 月）を参考にし、図 3.9-1 に示すとおり設定しました。

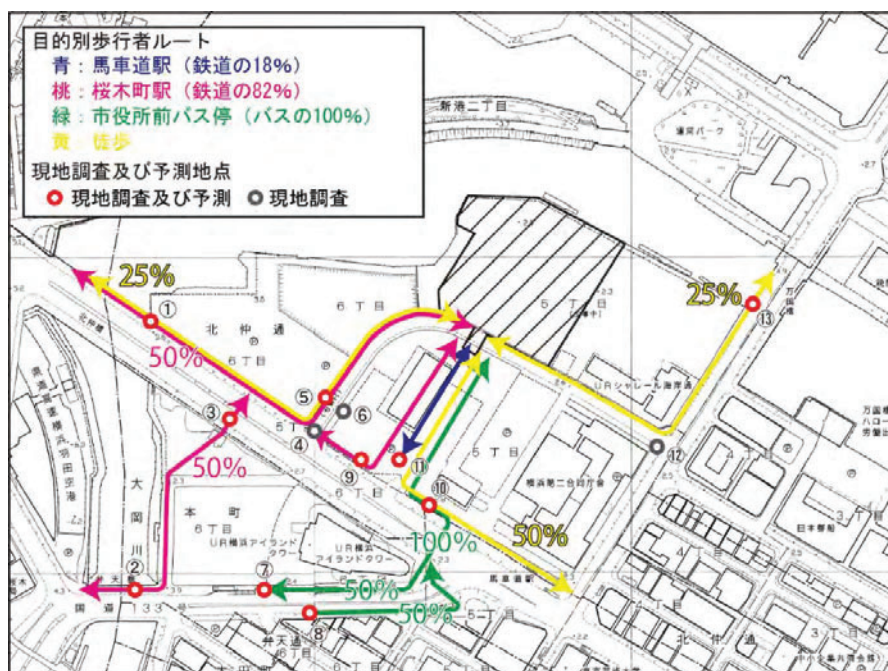


図 3.9-1 歩行者ルートと方面別配分

3.10 景觀

3.10 景観

3.10.1 現地調査

(1) 主要な眺望地点からの眺望の状況

主要な眺望地点からの現況写真は、表 3.10-1 に示すとおりです。

表 3.10-1(1) 主要な眺望地点からの現況写真

| | |
|---|--|
|  |  |
| No. 1 港の見える丘公園 | No. 2 外国人墓地 |
|  |  |
| No. 3 山手イタリア山庭園 | No. 4 太田橋 |
|  |  |
| No. 5 平沼橋 | No. 6 高島中央公園 |
|  |  |
| No. 7 臨港パーク | No. 8 山下公園 |

表 3. 10-1 (2) 主要な眺望地点からの現況写真

| | |
|---|--|
|  |  |
| <p>No. 9 野毛山公園内眺望地区</p> | <p>No. 10 長者橋</p> |
|  |  |
| <p>No. 11 掃部山公園</p> | <p>No. 12 グランモール公園</p> |
|  |  |
| <p>No. 13 大棧橋ふ頭</p> | <p>No. 14 横浜公園</p> |
|  |  |
| <p>No. 15 都橋</p> | <p>No. 16 動く歩道</p> |

表 3.10-1(3) 主要な眺望地点からの現況写真

| | |
|---|--|
|  |  |
| <p>No. 17 赤レンガパーク</p> | <p>No. 18 開港広場公園</p> |
|  |  |
| <p>No. 19 日本大通り</p> | <p>No. 20 馬車道商店街</p> |
|  |  |
| <p>No. 21 大岡川河口ボードウォーク</p> | <p>No. 22 北仲橋</p> |
|  |  |
| <p>No. 23 日本丸メモリアルパーク</p> | <p>No. 24 国際橋</p> |

表 3.10-1(4) 主要な眺望地点からの現況写真

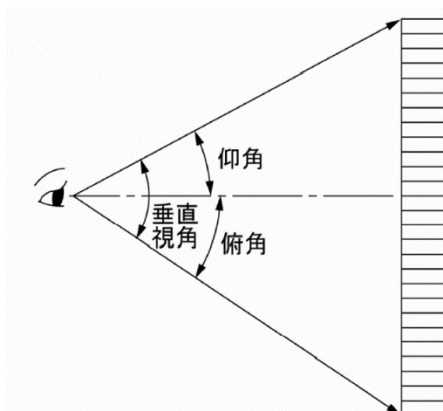
| | |
|--|--|
|  |  |
| <p>No. 25 サークルウォーク上</p> | <p>No. 26 万国橋</p> |
|  |  |
| <p>No. 27 横浜郵船ビル</p> | <p>No. 28 本町四丁目交差点</p> |
|  |  |
| <p>No. 29 市役所前</p> | <p>No. 31 本町五丁目交差点</p> |
|  | |
| <p>No. 30 北仲ノット展望フロア</p> | |

3.10.2 予測

(1) 圧迫感

仰角とは、図 3.10-1 に示すとおり、物を見上げたときの、水平面と視線方向のなす角のことです。「景観工学」(鹿島出版会、平成 2 年 8 月)によると、仰角が 10° 以下であれば圧迫感はほとんどありませんが、仰角が 25° 以上となると強い圧迫感を受けるという関係があります。

仰角 10° と 25° の場合における視点から対象建物までの距離と建物壁面の高さの関係は、表 3.10-2 に示すとおりです。



出典：「自然環境アセスメントマニュアル」(自然環境アセスメント研究会、平成 7 年 9 月)

図 3.10-1 仰角について

表 3.10-2 視点から対象建物までの距離と建物壁面の高さの関係

| 視点から対象建物 までの距離 S(m) | 建物壁面の高さ H (m) | | 備考 |
|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|
| | 仰角 ($\theta = 10^\circ$) | 仰角 ($\theta = 25^\circ$) | |
| 50 | 8.8 | 23.3 | H=S×tan(θ) ただし、 視点の標高と対象建物の位置する標 高が同じ(平坦)の場合 |
| 100 | 17.6 | 46.6 | |
| 150 | 26.4 | 69.9 | |
| 200 | 36.3 | 93.3 | |

※本書に掲載した地図のうち、国土地理院発行の地図については、同院発行の地理院タイル (<https://maps.gsi.go.jp/development/ichiran.html>) を複製したものです。

なお、使用した国土地理院発行の地理院タイルの複製の範囲または区域は、下記に示すとおりです。

- ・地理院タイル（標準地図）：神奈川県横浜市の一部

※本書に掲載した地図のうち、横浜市発行の地図については、横浜市長の承認を得て、同市発行の地形図（都市計画基本図）を複製したものです。（横浜市地形図複製承認番号 令5建都計第9102号）

なお、使用した横浜市発行の地形図（都市計画基本図）は、下記に示すとおりです。

- ・横浜市地形図（縮尺 1/2,500）最新版：91 高島台、92 瑞穂町、104 西戸部、105 新港、116 伊勢佐木町、117 山下町