

＜参考＞鉄道網と駅の利用状況

通勤・通学流動の状況を整理するとともに、地域内外の人の移動を支える鉄道網と駅の利用状況(1日あたり乗車人数)を整理した。

1. 通勤・通学流動と利用交通手段

1.1 通勤・通学流動の状況

令和2年時点(国勢調査結果)によれば、緑区の総人口は約18.3万人である。この内従業または通学しているのは約10.2万人(従業地・通学地不明を除く)である。この内約6.5万人が通勤・通学のため区外に流出している。逆に、約3.1万人が通勤・通学のため区外から流入してきている。昼夜間の人口比率は82.0%である。

表 区内に住む就業者・通学者の流動状況

	常住地による人口(夜間人口)	従業も通学もしていない	区内で従業・通学	他市区町村で従業・通学	内 市内他区で従業・通学	内 県内他市区町村で従業・通学	内 他県で従業・通学	内 従業・通学先不詳、外国	従業地・通学地不詳
人口	183,082	55,821	37,650	64,514	30,867	10,112	22,605	930	25,097
比率(%)	100.0	30.5	20.6	35.2	16.9	5.5	12.3	0.5	13.7

表 区外に住む就業者・通学者の流入状況

	従業地・通学地による人口(昼間人口)	他市区町村に常住	内 市内他区に常住	内 県内対区町村に常住	内 他県に常住	従業地・通学地不詳・外国で当地に成就している者
人口	150,048	30,550	16,095	8,466	5,989	26,027
比率(%)	100.0	20.4	10.7	5.6	4.0	17.3

*令和2年国勢調査結果による

1.2 通勤・通学者の主な利用交通手段

緑区に住み通勤・通学のために移動する人約6.4万人のうち約4.6万人(71.4%)が鉄道を利用している。また、3.4万人(52.9%)がバスを利用している。

表 通勤・通学で鉄道、電車を活用する人口(緑区に住む従業・通学人口)

	0_総数	鉄道・電車計	21_鉄道・電車のみ	31_鉄道・電車及び乗合バス	32_鉄道・電車及び勤め先・学校のバス	33_鉄道・電車及び自家用車	34_鉄道・電車及びオートバイ	35_鉄道・電車及び自転車
通勤・通学で鉄道・電車を活用する緑区の住人(人)	63,841	45,553	32,225	9,856	479	779	413	1,801
割合(%)	100.0	71.4	50.5	15.4	0.8	1.2	0.6	2.8

*令和2年国勢調査結果(総務省)により作成。緑区に住み従業・通学する場合について集計表から選択した。

*国勢調査による集計結果から通勤・通学で鉄道・電車を活用する従業・通学人口を集計。

*3種類以上の交通手段の複合利用、利用交通手段不明を含まない。

通勤・通学のために移動する人約5.2万人のうち約9千人(17.0%)が乗合バスを利用している。

表 通勤・通学で乗合バスを活用する人口(緑区に住む従業・通学人口)

	0_総数	乗合バス計	22_乗合バスのみ	31_鉄道・電車及び乗合バス
通勤・通学に乗合バスを活用する緑区の住人(人)	52,189	8,857	2,955	5,902
割合(%)	100.0	17.0	5.7	11.3

*令和2年国勢調査結果(総務省)により作成。

*国勢調査による集計結果から通勤・通学で乗合バスを利用する従業・通学人口を集計。

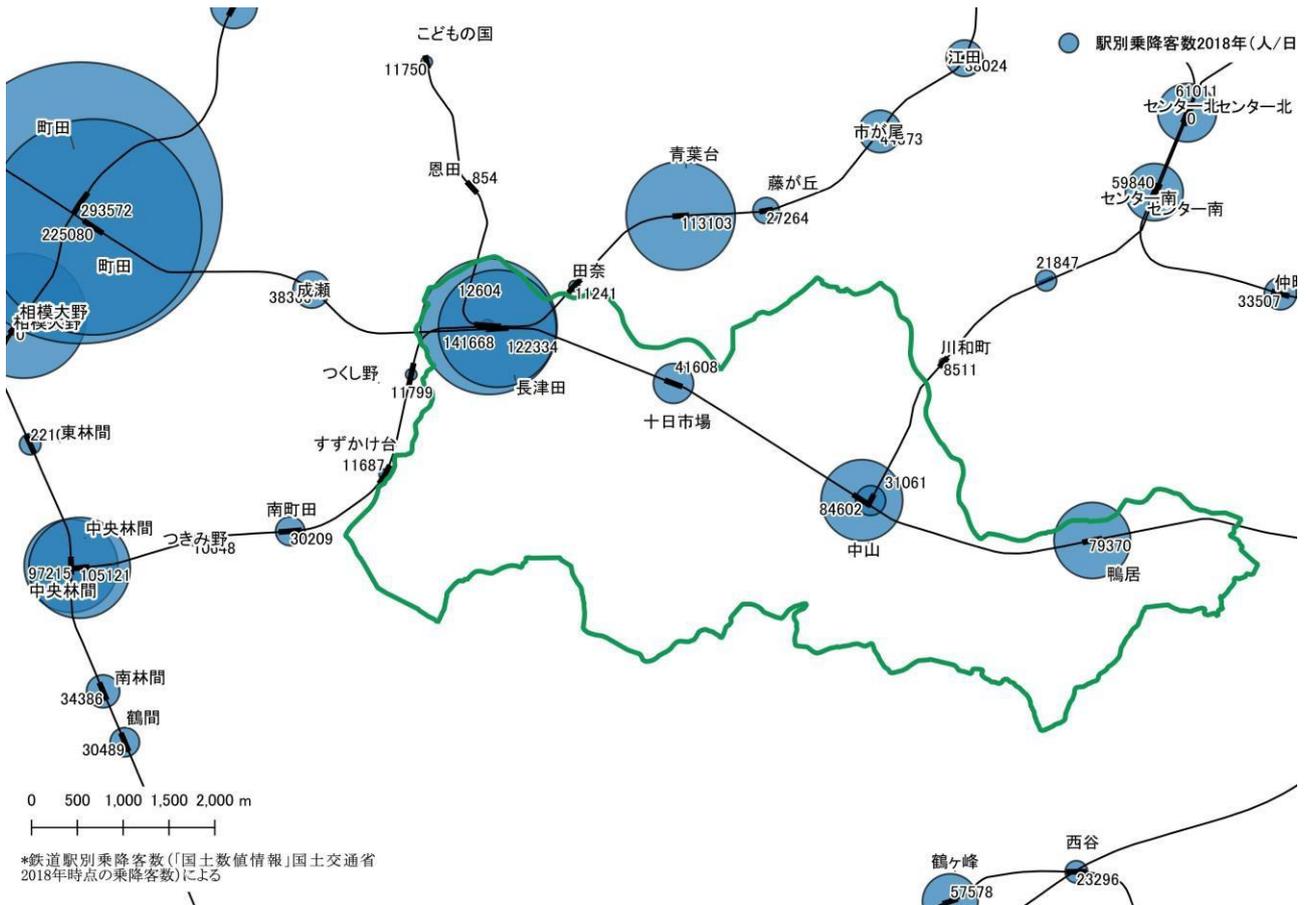
*勤め先及び学校のバス、3種類以上の交通手段の複合利用、利用交通手段不明を含まない。

*緑区に住み従業・通学する場合について集計表から選択した。

2 区内の及び周辺の主要な鉄道駅の乗車人数について

緑区内及び周辺の駅の乗降客数は以下のようにになっている。

図 鉄道駅と各駅の乗降客数



*国土数値情報(国土交通省)による。2018年時点

緑区内には、合計3社により鉄道4路線の合計8駅が開設されている。

鉄道駅別の乗車人数については、交通機関からの報告に基づいた乗降客数が月別に集計されている。

以下では、区内の4路線の8駅を含む10駅について、1日あたり乗車人員の動向を整理した。

表 区内及び周辺主要駅の1日当たり乗客数の動向(定期、定期以外の合計)

	駅名	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	令和3年度
JR線	JR鴨居	38,443	39,261	38,828	39,479	39,591	39,187	39,685	39,588	29,426	30,228
	JR中山	38,821	39,824	39,937	41,168	41,636	41,992	42,301	41,986	31,742	33,761
	JR十日市場	20,420	20,916	20,598	20,948	21,011	21,175	20,804	20,598	15,026	16,509
	JR長津田	57,919	58,601	58,828	60,272	60,661	61,045	61,167	61,184	44,789	49,039
東急田園都市線	東急青葉台	55,046	55,923	55,002	55,883	56,092	56,254	56,375	55,319	37,174	41,909
	東急田奈	5,746	5,820	5,789	5,762	5,802	5,781	5,729	5,628	4,082	4,306
	東急長津田	68,461	69,353	68,992	70,491	70,837	70,978	71,013	70,605	49,474	55,875
子供の国線	恩田	499	494	481	467	461	476	479	465	361	411
	こどもの国	5,994	6,200	6,021	5,962	5,947	5,973	5,928	5,777	3,934	4,479
市営地下鉄グリーンライン	地下鉄中山	12,427	13,065	13,554	14,467	14,680	15,242	15,618	15,383	11,304	12,421

*横浜市統計書による。駅名に網をかけた駅が緑区内の駅。

令和元年度までは各駅の乗客数は概ね安定した状態が続いていたが、令和2年度に1日当たり各駅とも乗車数が大きく減少し、令和3年度はやはり各駅とも乗車数は回復したが、以前の水準に戻っていない。

図 区内及び周辺主要駅の1日当たり乗客数の動向(総数)

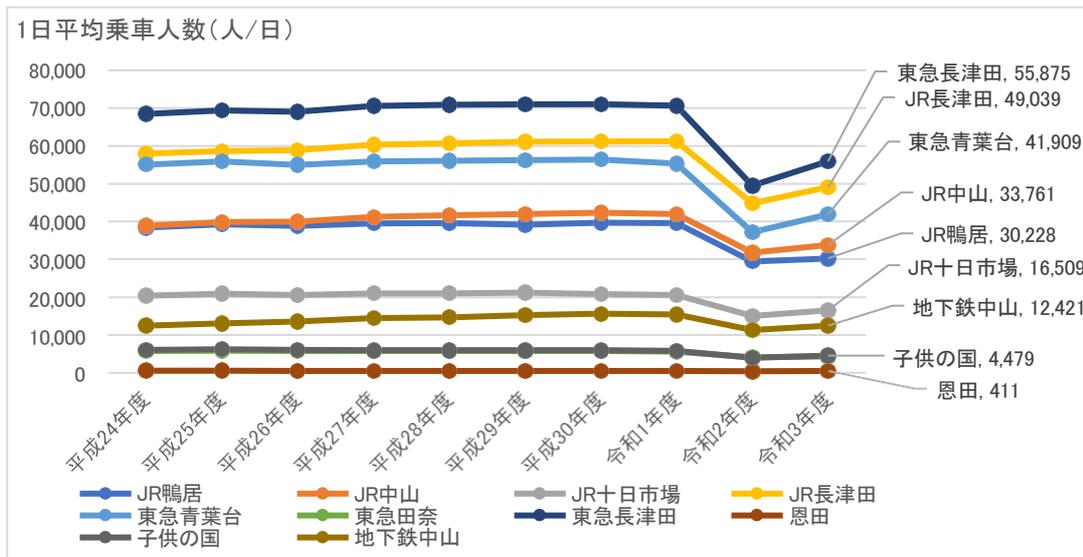


図 区内及び周辺主要駅の1日当たり乗客数の動向(定期)

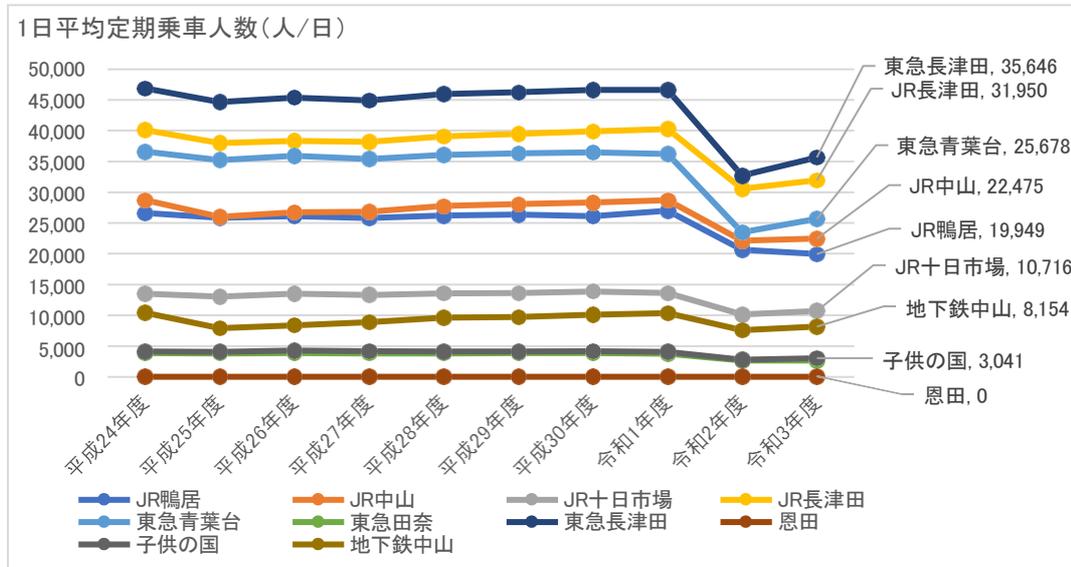
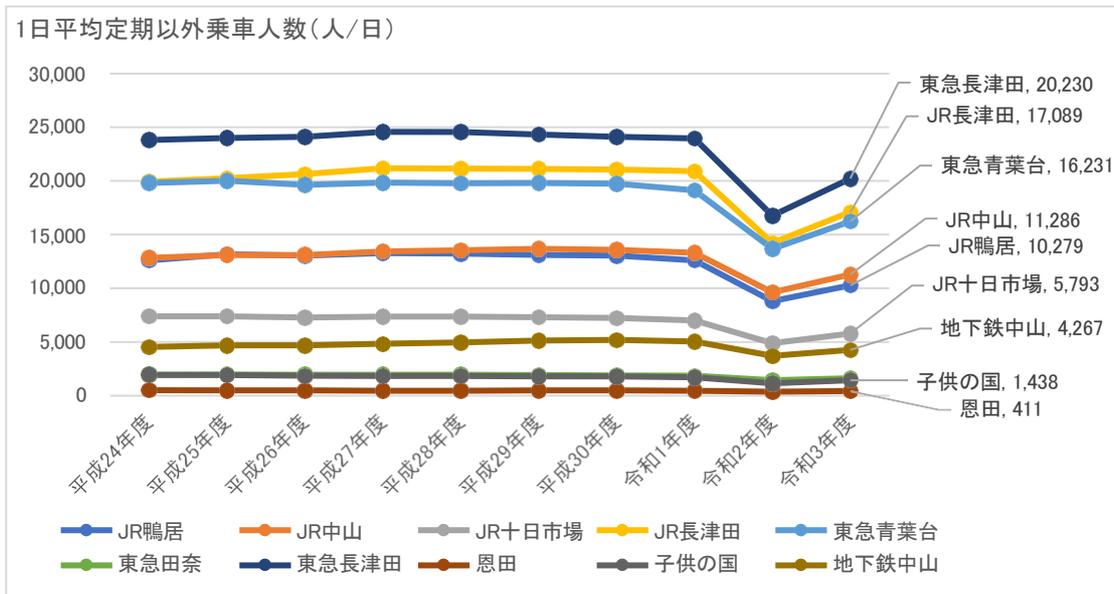


図 区内及び周辺主要駅の1日当たり乗客数の動向(定期以外)



*横浜市統計書により作成