

## 横浜環状北線の計画概要

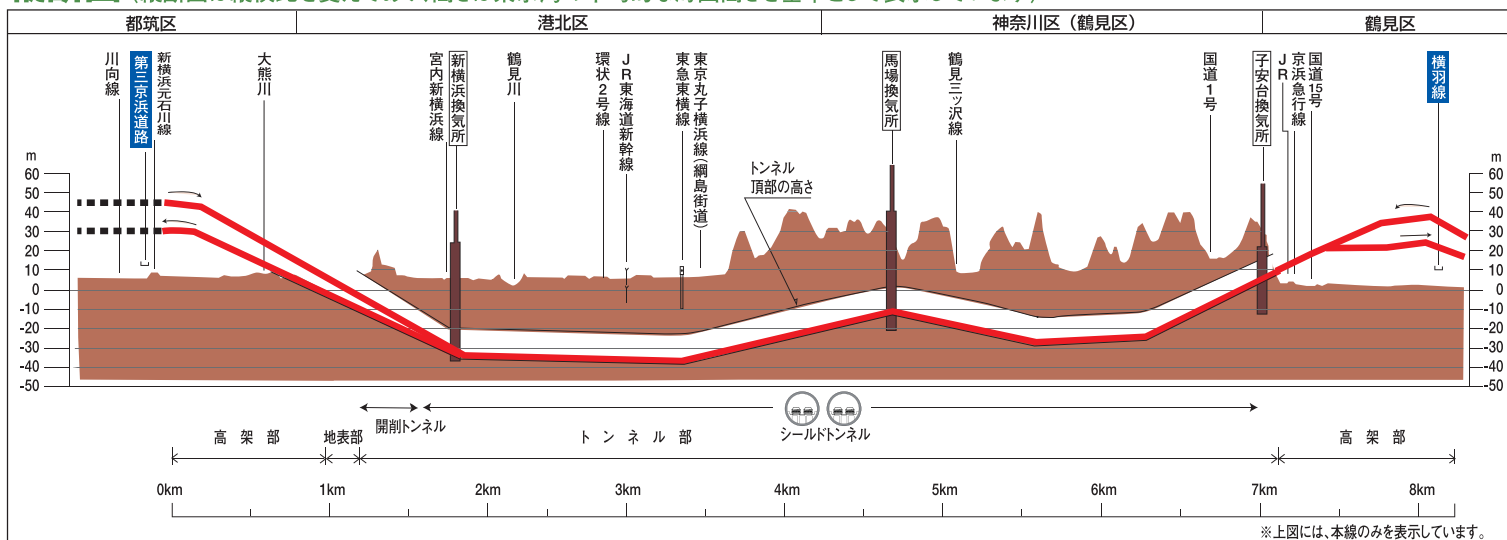
横浜環状北線は、横浜市の交通ネットワークの骨格を形成する「横浜環状道路」の北側区間、第三京浜道路「港北インターチェンジ」から首都高速横羽線「生麦ジャンクション」をつなぐ延長約8.2kmの自動車専用道路です。

### 平面図



港北ジャンクション、各出入口及び各換気所の名称は仮称です。

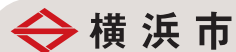
### 縦断面図 (縦断面図は縦横比を変えてあり、高さは東京湾の平均的な海面高さを基準として表示しています)



※上図には、本線のみを表示しています。

### 計画諸元

起 点	都筑区川向町(第三京浜道路港北インターチェンジ)	構 造	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高架部 約1.0km(都筑区川向町~港北区新羽町)</li> <li>約1.1km(鶴見区岸谷一丁目~生麦二丁目)</li> <li>・地表部 約0.2km(港北区新羽町)(半地下部を含む)</li> <li>・トンネル部 約5.9km(港北区新羽町~神奈川区子安台一丁目)</li> </ul>
終 点	鶴見区生麦二丁目(横羽線生麦ジャンクション)		
延 長	約8.2km(うちトンネル部約5.9km)	車 線 数	往復4車線
出 入 口	新横浜出入口、馬場出入口、新生麦出入口		
計 画 交 通 量	40,000~54,000台/日(環境影響評価で用いた交通量)	設 計 速 度	60km/時
事 業 者	首都高速道路株式会社		
事 業 費	約3,450億円		
完成予定年度	平成24年度		



横浜市

【お問い合わせ先】

道路局 横浜環状道路調整部 事業調整課  
TEL 045-671-2780

〒231-0017

横浜市中区港町1-1

<http://www.city.yokohama.jp/me/douro/index.html>



首都高速道路株式会社

【お問い合わせ先】

神奈川建設局 調査・環境グループ  
TEL 045-439-0731

〒221-0013

横浜市神奈川区新子安1-2-4(オルトヨコハマビジネスセンター3F)

<http://www.shutoko.jp>

# 横浜環状北線

(港北ジャンクション)

都市計画の変更について



横浜市



首都高速道路株式会社

「横浜環状北線」のホームページ <http://www.yokokan-kita.com/>



# ☆ 港北ジャンクションの概要

## 都市計画の変更について

首都高速道路(株)では横浜環状北西線の計画の具体化にあわせ、港北ジャンクションの当初計画どおりの機能を確保しつつ、コンパクトにする案の検討を行ってきました。このたび、具体的な案がまとまりましたのでご説明します。また、この見直しに基づいて関係機関と調整し、都市計画の変更手続きを行います。

## 港北ジャンクション変更計画図(案)

### 凡例

- 現横浜環状北線都市計画区域と同範囲
- 現横浜環状北線都市計画区域からの増加範囲(横浜環状北線及び横浜環状北西線)
- 現横浜環状北線都市計画区域からの減少範囲



視点からのイメージ

## 港北ジャンクションの変更(案)について

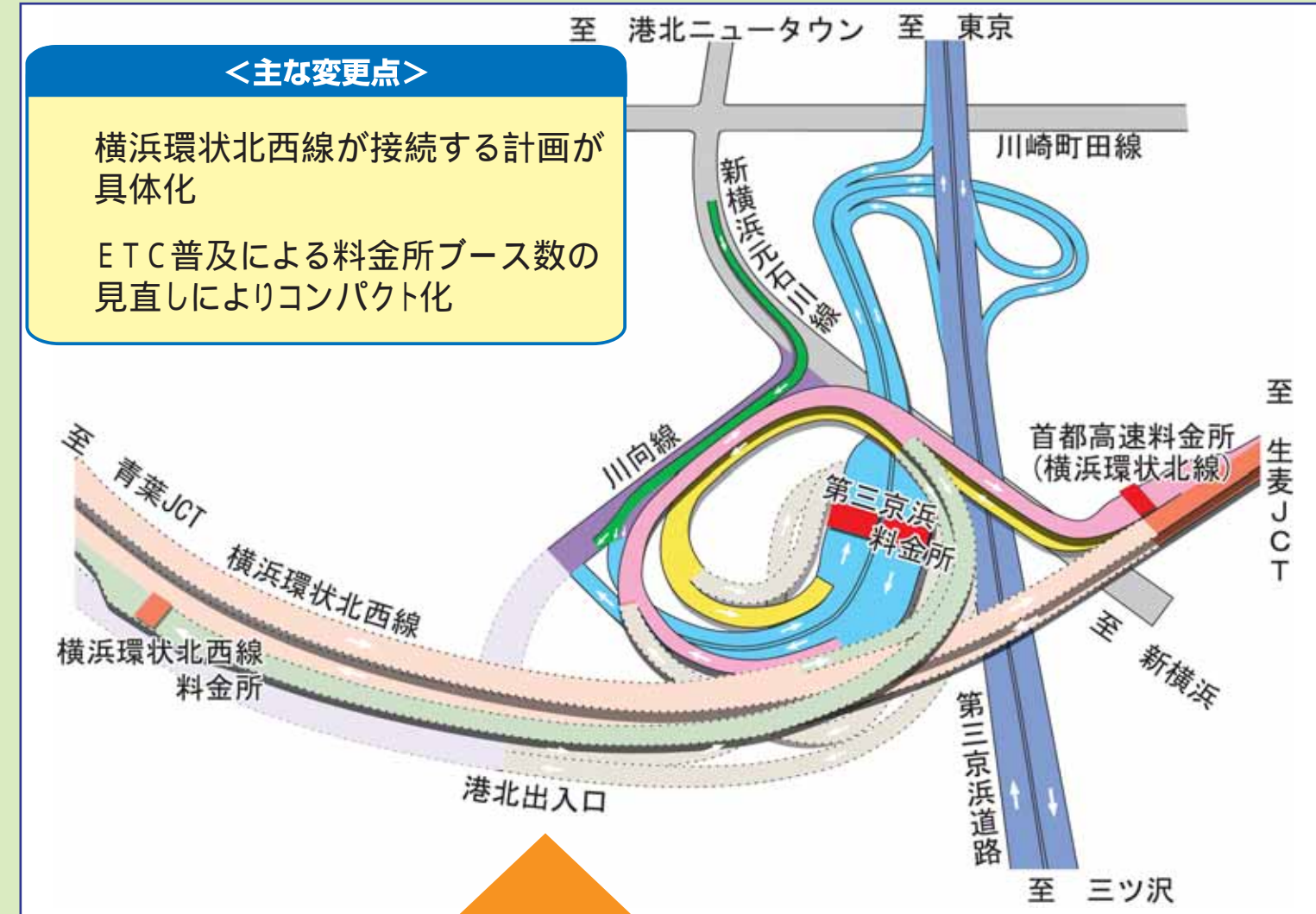
港北ジャンクションの形状を見直し、コンパクトに整備を行います。

### 都市計画変更(案)概略図

#### <主な変更点>

横浜環状北西線が接続する計画が具体化

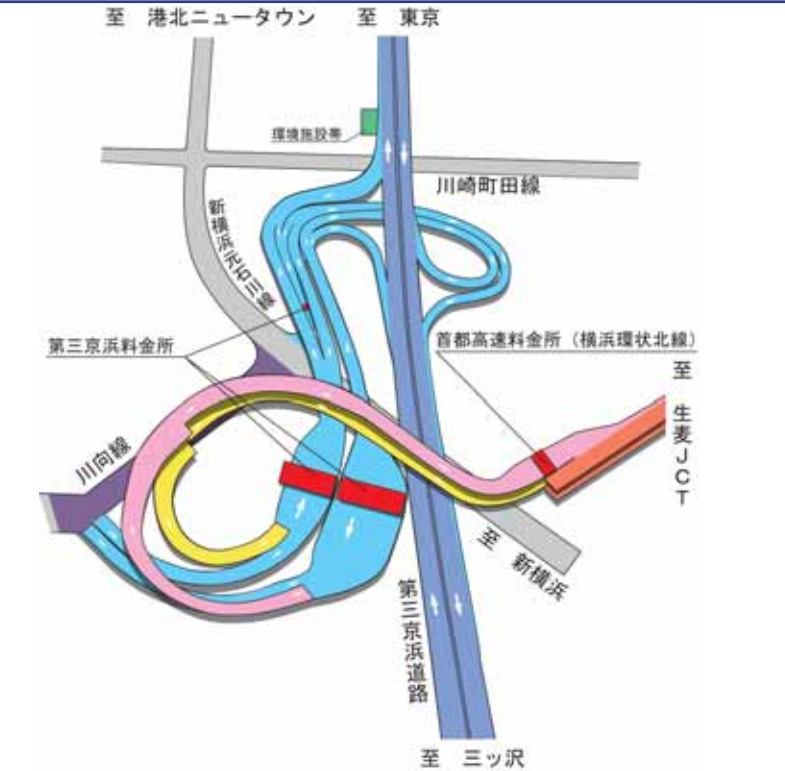
ETC普及による料金所ブース数の見直しによりコンパクト化



### 現都市計画概略図

#### 凡例

- 横浜環状北線 本線
- 横浜環状北西線 本線
- 第三京浜道路 本線
- 第三京浜一横浜環状北線 連結路
- 横浜環状北線一第三京浜 連結路
- 横浜環状北西線 連結路
- 第三京浜 港北インターチェンジ
- 港北出入口(北西線整備時設置)
- 新横浜元石川線の港北ニュータウン方面から川向線への右折立体交差
- 川向線
- 川向線(北西線整備時延伸)
- 料金所



港北ジャンクション及び港北出入口の名称は仮称です。