

## I グリーンラインのダイヤ改正の概要

### 1 平日ダイヤ

時間帯別 運転本数表(GL 平日)

	上り日吉方面の運転間隔と運転本数					下り中山方面の運転間隔と運転本数				
	現行		改正			現行		改正		
	運転間隔	本数	運転間隔	本数	増減	運転間隔	本数	運転間隔	本数	増減
始発～6時	10分00秒～ 11分00秒	4	9分10秒～ 12分15秒	4	0	10分00秒	5	9分00秒～ 11分00秒	5	0
6時～7時	8分00秒～ 10分00秒	6	3分15秒～ 9分00秒	8	2	9分00分～ 10分00秒	6	5分55秒～ 11分30秒	7	1
7時～8時	4分20秒～ 5分25秒	13	3分35秒～ 4分35秒	16	3	4分20秒～ 7分45秒	12	3分45秒～ 3分50秒	15	3
8時～9時	4分20秒	14	3分30秒～ 5分05秒	14	0	4分20秒～ 7分45秒	14	3分35秒～ 8分50秒	12	△2
9時～10時	4分20秒～ 7分30秒	10	5分45秒～ 7分55秒	9	△1	6分00秒～ 7分30秒	8	6分05秒～ 7分55秒	8	0
10時～16時	7分30秒	48	7分30秒～ 10分00秒	45	△3	7分30秒	48	7分30秒～ 10分00秒	45	△3
16時～17時	7分30秒	8	7分30秒	8	0	7分30秒	8	7分30秒	8	0
17時～18時	6分30秒～ 7分30秒	10	4分45秒～ 7分30秒	8	△2	6分00秒	9	6分30秒～ 7分30秒	8	△1
18時～20時	6分00秒	20	4分35秒～ 8分00秒	20	0	6分00秒～ 8分00秒	20	5分25秒～ 6分45秒	20	0
20時～22時	6分00秒～ 10分50秒	14	6分00秒～ 10分55秒	14	0	7分30秒～ 10分00秒	14	7分25秒～ 11分00秒	14	0
22時～終車	10分00秒～ 15分00秒	15	8分00秒～ 13分30秒	15	0	10分00秒～ 18分00秒	14	8分30秒～ 11分50秒	15	1
全日	—	162	—	161	△1	—	158	—	157	△1

※ 日吉本町発をカウント

### 2 土休日ダイヤ

土休日ダイヤ 10時台～17時台の平均乗車率

平成21年11月7日(土)8日(日)

	時間本数 (2時間あたり)	10時台～ 17時台	平均乗車率			
			下り	中山方面	上り	日吉
現行 7分30秒間隔	8本	64本(128本)	土曜	25%	土曜	26%
			日曜	21%	日曜	22%
改正	6本	48本(96本)	土曜	33%(8%増)	土曜	34%(8%増)
			日曜	28%(7%増)	日曜	29%(7%増)

着席 31%(118人/380人(100%乗車))

### 3 実施日

平成22年4月1日

## II ブルーラインのダイヤ改正の概要

### 1 下り 新横浜方面

現行						改正							
駅名	行き先	上永谷行	新羽行	新羽行	新横浜行	※ 最終 新羽行	駅名	行き先	上永谷行	新横浜行	新羽行	新横浜行	※ 最終 新横浜行
あざみ野		23:51	24:05	24:17	24:29	24:49	あざみ野		23:51	24:05	24:17	24:29	24:49
	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓
新羽		24:03	24:18	24:30	24:41	1:03	新羽		24:03	24:17	24:30	24:41	1:02
北新横浜		24:05			24:43		北新横浜		24:05	24:19		24:43	1:04
新横浜		24:07	←→ この間38分		24:45		新横浜		24:07	24:21	←→ この間24分		1:06
	↓	↓						↓	↓				
上永谷		24:42					上永谷		24:42				

### 2 上り 新横浜・あざみ野方面

現行			改正			
駅名	行き先	※ 最終 あざみ野行	※ 最終 新羽行	あざみ野行	※ 最終 新羽行	※ 最終 あざみ野行
横浜		24:16	24:30		24:16	24:30
	↓	↓	↓		↓	新横浜発
新横浜		24:27	24:42		24:27	24:38
	↓	↓	↓		↓	↓
新羽		24:31	24:46		24:31	24:48 ※ 新羽で乗継
	↓	↓			↓	↓
あざみ野		24:44			24:44	1:01

### 3 実施日

平成 22 年 4 月 1 日