

## バス乗務員の人材確保について

バス事業については、乗務員の確保が重要であり、今後の人材確保を確実なものとしていくため、大型自動車二種免許を保有していない者をバス乗務員として養成する、新しい採用選考を始めましたので、その概要と実施状況を御報告いたします。

### 1 これまでの採用選考について

#### (1) 現状

近年、全国的に大型自動車二種免許保有者の減少と高齢化が進んでおり、本市の採用選考において受験資格のある 20 代～40 代は全体の約 2 割となっています。

また、当局の採用者は、大半が同業他社からの転職者となっている状況です。

#### 【年代別大型二種免許保有者数】

|        | 20代   | 30代    | 40代     | 50代     | 60代     | 70代     | 80代以上  | 合計      |
|--------|-------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|
| 人数 (人) | 9,080 | 50,025 | 152,888 | 199,248 | 246,906 | 184,915 | 99,464 | 942,526 |
| 割合 (%) | 1.00  | 5.30   | 16.20   | 21.10   | 26.20   | 19.60   | 10.60  | 100.00  |

※「平成 28 年運転免許統計」(警察庁交通局運転免許課)により作成

22.5%

#### (2) 養成枠選考の実施

平成 24 年度から大型自動車二種免許を保有していない者を対象とした養成枠選考を実施しております。

#### <内容>

- ① 第一次選考(一般教養)、第二次選考(面接試験及び身体検査)を実施します。
- ② この選考に合格した者が、自ら大型自動車二種免許を取得します。
- ③ 第三次選考(実技試験)に合格した場合に採用します。なお、免許取得にかかる費用の 1/2 (上限 30 万円) は当局が助成します。
- ④ これまで延べ 25 名を採用しました。

#### 【応募者数・最終合格者数の推移】

|                |      | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 |
|----------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| バス乗務員          | 応募   | 721 | 581 | 553 | 535 | 371 | 295 | 272 |
|                | 最終合格 | 63  | 60  | 95  | 92  | 36  | 46  | 45  |
| バス乗務員<br>【養成枠】 | 応募   | -   | 48  | 51  | 52  | 44  | 22  | 11  |
|                | 最終合格 | -   | 3   | 2   | 7   | 6   | 7   | 5※  |

※ 平成 29 年度の養成枠採用については、第二次選考合格者数

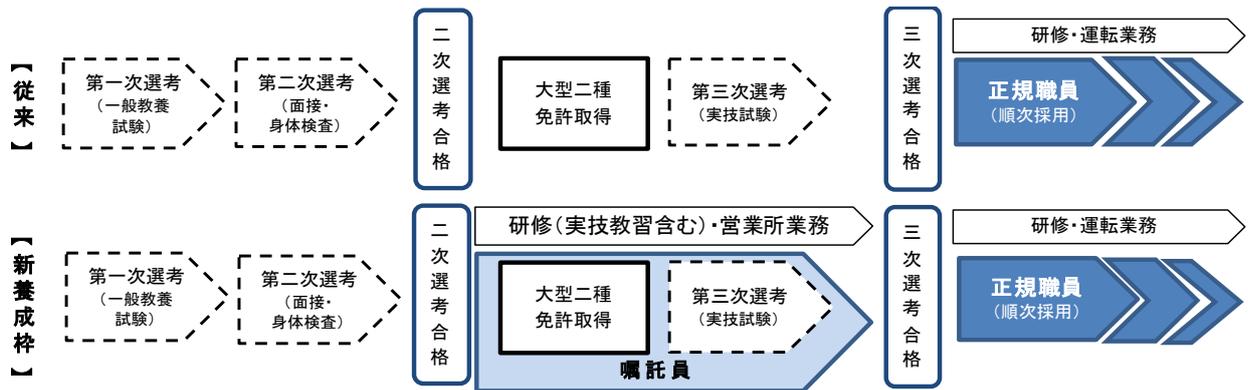
## 2 新たな養成枠選考の実施

今後も安定して人材を確保していくために、嘱託員として採用したうえで、大型自動車二種免許の取得にかかる費用（試験手数料、免許交付手数料は除く）を全額当局が負担する新たな養成枠選考を平成 29 年度から開始しました。

嘱託員の期間は、交通局職員としてふさわしい知識・技能を習得するための研修を実施します。

### 【新養成枠実績】

応募者数：21 人、二次選考合格者数：9 人



### 受験資格

- ・大型自動車二種免許の受験資格があること  
(現に大型、中型、普通、大型特殊いずれかの自動車免許を受けており、その免許経歴(免許停止期間を除く)が通算3年以上であること。)
- ・年齢が21歳以上35歳以下であること 等

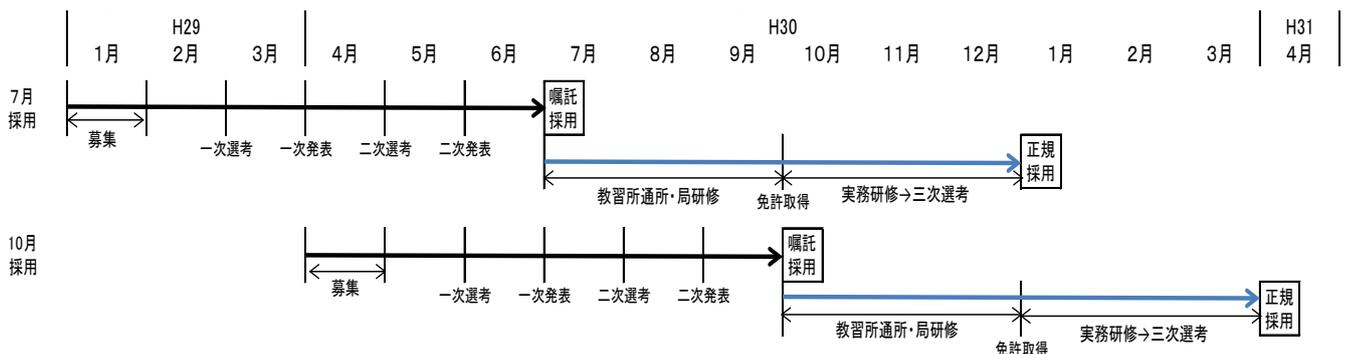
### 選考内容

第一次選考：一般教養試験、第二次選考：面接試験、身体検査、第三次選考：実技試験

## 3 平成 30 年度以降の採用について (年複数回採用を実施)

平成 30 年度以降は、今回導入した制度を拡充し、大型自動車二種免許を保有しない者を養成していく採用選考に重点を置いていきます。養成・研修を少人数で重点的に行うため、30 年度以降は採用選考を 年複数回実施していきます。

### 【年複数回採用スケジュール】



以後、3 か月ごとに募集を行い、同様のスケジュールで採用、養成していきます。