

これまで同様引き続き設置に向けた検討を提案する。道路局で予算化しており、500万円予算計上している。

三つ目の都市計画道路東京丸子橋横浜線、綱島街道の早期事業化については、未着手区間があり、特に箕輪町の1丁目から箕輪町の2丁目、また菊名駅周辺の道路については、早期に道路の拡幅等の整備に着手してもらいたいという提案である。道路局で予算計上等具体的な策はないが、早期着手について土地の取得などもやっていかなければいけないため、努力していくという回答をもらっている。

四つ目の日吉駅周辺における喫煙禁止地区の指定をはじめとする喫煙対策の強化についても過年度からの要望になっている。地域の方々からの要望もあるが、日吉駅周辺において喫煙禁止地区という指定をして、喫煙対策をしていきたいという内容である。当案件はすぐに喫煙禁止地区に指定するという形ではなく、引き続き地域の方々、特に商店街等も含めて、しっかりと対応を協議していった上で、取り組んでいきたい。引き続き資源循環局にはポイ捨て防止キャンペーンなど、必要な事業等に予算を計上してもらっている。

五つ目の公立保育所における職場環境改善及び新型コロナウイルス感染症対策の推進については、保育所の老朽化や狭い保育所等について、環境改善の提案をした。こども青少年局でも同じような課題認識を持っており、今後こども青少年局全体予算の中で対応できるところから対応していきたいと回答をもらっている。

最後の篠原小学校放課後キッズクラブ活動場所の整備について、篠原小学校の放課後キッズクラブは、活動できる場所が少なく、狭隘化しているという課題がある。こども青少年局としては対応しないという回答をもらっているが、こども青少年局も区と同じ課題認識は持っているため、これから丁寧に取り組んでいきたいと考えている。

豊田議員

もちろん全部が通るというわけではないが、それでも一つひとつ着実に提案を反映していて、素晴らしいことだと思う。やりきれないところに関しては、できる限り私たちとしても実現に向けて努めるべきかと思うので、引き続きお願いしたい。

白井議員

31 ページで、港北区版寄り添い型生活支援専門員事業が新規で取り組まれたということで、説明を聞いていたが、本当に必要な、求められている事業だと思う。アウトリーチをして子どものいる家庭を、しっかり必要な支援につなげていくということで期待がされるが、何人くらいの配置なのかという規模と、今の寄り添い型生活支援事業へつなげていくために、どういう状況を契機として新たな事業に盛り込んだのか、新しい事業に取り組むことになった背景も教えていただきたい。

廣瀬こども家庭支援課長

まずこの事業に取り組むきっかけとなったのは、現在の寄り添い型生活支援事業では、施設に来てもらうことになっており、不登校の子どもや生

活に困難を抱える子どもはなかなか施設に来ること自体ハードルが高く、来ることが難しい子どもも非常に多いということが事業をやっている把握できた。そのため、今回家庭に直接行って何が課題になっているのかということより丁寧に把握するためにも訪問するというアウトリーチ型の事業を行っていききたいということでこの事業を考えた。現在寄り添い型生活支援事業に通っている子どもは約15名程度だが、今回のこの事業をやるにあたっては実際施設に通っている子ども以外にも新たに対象を広げていききたいと考えている。例えば、生活困窮の子ども、及び要保護児童、ヤングケアラーの子どもなども対象にしていきたいと考えている。

白井議員

支援員の方の人数も分かれば教えていただきたい。

廣瀬こども家庭支援課長

訪問する際は2名の支援員で訪問することを検討している。

佐藤座長

議題2のその他の報告事項について、事務局からどうぞ。

田畑総務課長

毎年鶴見川について水防協議会から国土交通省に要望しているところだが、今年度も鶴見区水防協議会と港北区水防協議会連名で鶴見川水系の整備促進に関する要望を行っている。今回は1月31日付で国土交通省に郵送で要望書を提出した。本日御参加の先生方には郵送で要望書をお送りするので、御確認いただきたい。

佐藤座長

その他何か御意見等はあるか。

酒井議員

今回の議題にはないが、日吉駅のタクシー乗り場について、タクシー協会や港北土木事務所、道路局等で様々協議した結果2月1日から、西口から東口にタクシー乗り場が移ったが、今どのような状況なのか教えていただきたい。

田中区委推進課長

タクシー乗り場については、先ほど御説明いただいた通り、2月1日から運用場所を変えている。運用場所を変えているというよりも、元々西側にあった乗り場が公式な乗り場ではなかったということで、公式な乗り場を作っていこうと検討する中で、やはり西側は手狭で設置ができず、東側に設置した。現状、タクシー協会からも人を派遣して交通整理を行っており、これまで使っていた西側もポスター等設置して東側に移っている旨を案内しているので、大きな混乱はない。利用者の方、特に近隣の方からは西側の普通部通りについて、タクシーが大変並んでおり、小学生も通っていて危なかったため、安全になってよかったという声もある。一方で利用

	<p>者の中には、西側への利用については運賃が上がるため、東側にタクシー乗り場が移るのを惜しむような声もいただいている現状である。</p> <p>酒井議員 事故がないように、ぜひとも注視していただきたい。</p>
備 考	